NAVIO PATRULHA GOIANA

Estudo Técnico Preliminar 69/2026

1. Informações Básicas

Número do processo: 63383.000045/2026-94

2. Descrição da necessidade

A necessidade decorre do desgaste e da deterioração dos forros das paredes e encostos da coberta do rancho do Navio-Patrulha Goiana, tornando necessária a realização de serviços de reparo e manutenção para restabelecer as condições adequadas de conservação, segurança, higiene e habitabilidade do compartimento. A intervenção visa preservar as instalações, evitar o agravamento das avarias e garantir condições adequadas de uso pela tripulação, contribuindo para a manutenção do patrimônio público e da capacidade operacional do navio.

3. Área requisitante

Área Requisitante	Responsável
Divisão Administrativa	Luiz Felipe Ferreira de Andrade

4. Descrição dos Requisitos da Contratação

A contratação deverá atender aos requisitos técnicos, operacionais e de segurança necessários à execução dos serviços de manutenção e recuperação de aproximadamente 50 m² de painéis metálicos do forro da cozinha do Navio-Patrulha Goiana (P43), constituídos por núcleo isolante de lã de rocha e revestimento em chapa de aço inoxidável, visando restabelecer as condições adequadas de conservação, segurança, higiene e funcionalidade do compartimento.

Os serviços deverão contemplar o fornecimento de todos os materiais, equipamentos, ferramentas, acessórios e mão de obra especializada necessários à completa execução do objeto, compreendendo a inspeção das condições existentes, remoção dos componentes danificados, recuperação ou substituição dos painéis, instalação, fixação, vedação, acabamento e limpeza da área de intervenção.

Os materiais empregados deverão atender aos seguintes requisitos mínimos:

a) **Núcleo isolante:** constituído de lã de rocha incombustível, com características de isolamento térmico e resistência a temperaturas elevadas, adequada à aplicação naval e compatível com os requisitos de proteção contra incêndio aplicáveis à embarcação;

b) **Revestimento metálico:** confeccionado em chapa de aço inoxidável AISI 304, com acabamento liso ou acetinado, resistente à corrosão, à umidade, à gordura e aos produtos de limpeza utilizados em ambientes destinados à preparação de alimentos;

c) **Estrutura de sustentação e fixação:** constituída de perfis, suportes e elementos de fixação compatíveis com o ambiente marítimo, garantindo estabilidade, resistência mecânica e adequada sustentação dos painéis;

d) **Vedação e acabamento:** as juntas, emendas e bordas deverão apresentar acabamento adequado, evitando frestas, infiltrações, retenção de umidade e acúmulo de sujeira e gordura, de modo a facilitar os procedimentos de higienização.

Os materiais e componentes utilizados deverão possuir documentação técnica que comprove suas características e adequação à aplicação pretendida, especialmente quanto à segurança contra incêndio, devendo atender, quando aplicável, aos requisitos da Convenção SOLAS e do Código Internacional de Procedimentos para Ensaios de Fogo (IMO FTP Code).

A contratada deverá possuir capacidade técnica e operacional compatível com a execução dos serviços, dispondo de profissionais qualificados e experiência em atividades de fabricação, montagem, manutenção ou recuperação de revestimentos metálicos e sistemas de isolamento térmico, preferencialmente em embarcações ou ambientes sujeitos à corrosão marítima.

Deverá ser facultada aos fornecedores interessados a realização de vistoria técnica prévia na embarcação, mediante agendamento junto à Administração Militar, para conhecimento das condições de acesso, dimensões, características estruturais e particularidades do local de execução. A vistoria poderá ser substituída por declaração formal do responsável técnico do fornecedor, atestando pleno conhecimento das condições e peculiaridades do objeto.

A execução deverá observar as normas técnicas aplicáveis, os procedimentos de segurança do trabalho, as orientações da fiscalização e as normas internas de acesso e segurança da Organização Militar, sem comprometer a integridade estrutural da embarcação, suas instalações elétricas, tubulações, sistemas de ventilação e demais equipamentos existentes.

Todos os materiais fornecidos deverão ser novos, de primeiro uso, livres de defeitos e adequados às condições ambientais e operacionais de uma embarcação militar. Os serviços deverão ser executados de maneira a minimizar interferências nas atividades operacionais e na rotina da embarcação.

Ao término dos trabalhos, a contratada deverá realizar a limpeza da área, retirar os resíduos provenientes da execução e apresentar os documentos técnicos dos materiais empregados, quando exigidos, para posterior inspeção e recebimento pela fiscalização.

A contratação deverá prever garantia dos serviços e dos materiais empregados, em prazo compatível com a natureza do objeto, assegurando a correção, sem ônus adicional para a Administração, de falhas ou defeitos decorrentes de execução inadequada ou emprego de materiais em desconformidade com as especificações contratadas.

Os requisitos estabelecidos deverão ser suficientes para assegurar a qualidade, a durabilidade, a segurança e a funcionalidade do sistema de forro da cozinha, evitando exigências excessivas que possam restringir indevidamente a competitividade do procedimento de contratação.

5. Levantamento de Mercado

Com a finalidade de identificar a solução mais adequada para atender à necessidade da Administração, foi realizado o levantamento das alternativas disponíveis no mercado para a manutenção e recuperação do forro da cozinha do Navio-Patrulha Goiana (P43), considerando as características específicas do ambiente naval, a exposição à umidade e à salinidade, os requisitos de higiene e, principalmente, a segurança contra incêndio.

Foram identificadas as seguintes alternativas para atendimento da necessidade:

ALTERNATIVA 1 – RECUPERAÇÃO DOS PAINÉIS EXISTENTES

Consiste na manutenção dos painéis metálicos atualmente instalados, mediante recuperação das chapas de revestimento, substituição parcial do núcleo isolante danificado, tratamento dos pontos de corrosão, recuperação dos elementos de fixação e execução dos acabamentos necessários.

Essa alternativa apresenta como vantagem o possível aproveitamento de parte dos materiais existentes, reduzindo os custos de aquisição e descarte. Entretanto, sua viabilidade depende do estado de conservação dos painéis, podendo apresentar limitações quanto à durabilidade e à manutenção das características originais de isolamento térmico e proteção contra incêndio.

ALTERNATIVA 2 – SUBSTITUIÇÃO INTEGRAL DOS PAINÉIS EXISTENTES

Consiste na remoção dos painéis atualmente instalados e fornecimento e instalação de novos painéis metálicos, constituídos por núcleo de lã de rocha incombustível e revestimento em chapa de aço inoxidável AISI 304, incluindo estrutura de sustentação, elementos de fixação, vedação e acabamento.

Essa alternativa apresenta como vantagens a padronização dos materiais, a renovação integral do sistema de forro, a melhoria das condições de higiene, a resistência à corrosão e a possibilidade de garantir melhores condições de isolamento térmico e segurança contra incêndio, desde que o conjunto possua as comprovações técnicas e aprovações exigidas para aplicação naval.

Como desvantagem, apresenta maior custo inicial, em razão da necessidade de aquisição de novos materiais e remoção integral dos painéis existentes.

ALTERNATIVA 3 – SUBSTITUIÇÃO PARCIAL DOS PAINÉIS

Consiste na substituição apenas dos painéis que apresentarem comprometimento estrutural, corrosão acentuada ou deterioração do núcleo isolante, mantendo-se os componentes existentes que ainda apresentem condições adequadas de utilização.

Essa alternativa permite reduzir o custo em comparação à substituição integral, além de diminuir a quantidade de resíduos gerados. Entretanto, exige avaliação técnica criteriosa para garantir a compatibilidade entre os painéis novos e existentes, bem como a uniformidade do acabamento, da fixação e das características de proteção contra incêndio.

ANÁLISE COMPARATIVA E ESCOLHA DA SOLUÇÃO

Após a análise das alternativas identificadas, considera-se que a solução mais adequada deverá priorizar a recuperação dos painéis existentes que apresentem condições técnicas de aproveitamento, com substituição daqueles que estejam comprometidos, utilizando painéis com núcleo de lã de rocha incombustível e revestimento em chapa de aço inoxidável AISI 304, conforme as características e requisitos técnicos aplicáveis à embarcação.

A adoção dessa solução busca conciliar economicidade, durabilidade, segurança operacional e qualidade dos serviços, evitando a substituição desnecessária de componentes que ainda apresentem condições satisfatórias de utilização.

Caso a inspeção técnica identifique comprometimento generalizado dos painéis existentes, poderá ser necessária a substituição integral dos componentes da área de intervenção, observadas as especificações técnicas e as exigências de segurança contra incêndio aplicáveis.

A contratação de empresa especializada para execução dos serviços, incluindo fornecimento de materiais, mão de obra, remoção, instalação e acabamento, apresenta-se como alternativa adequada, considerando a necessidade de conhecimentos técnicos específicos, fabricação e montagem sob medida e execução em ambiente naval.

Dessa forma, conclui-se que a contratação de empresa especializada para manutenção e recuperação dos aproximadamente 50 m² do forro da cozinha constitui solução tecnicamente adequada, devendo a extensão da recuperação ou substituição dos painéis ser definida a partir da avaliação das condições existentes e das especificações técnicas estabelecidas pela Administração.

6. Descrição da solução como um todo

A solução proposta consiste na contratação de empresa especializada para execução dos serviços de manutenção e recuperação de aproximadamente 50 m² de painéis metálicos do forro da cozinha do Navio-Patrulha Goiana (P43), incluindo o fornecimento de materiais, mão de obra especializada, ferramentas, equipamentos, remoção dos componentes danificados, recuperação ou substituição dos painéis, instalação, fixação, vedação e acabamento.

A solução deverá contemplar a utilização de painéis metálicos constituídos por núcleo isolante de lã de rocha incombustível e revestimento em chapa de aço inoxidável AISI 304, com características compatíveis com o ambiente naval, proporcionando resistência à corrosão, à umidade, às temperaturas elevadas e aos procedimentos de higienização próprios de ambientes destinados à preparação de alimentos.

Os serviços deverão compreender inicialmente a avaliação das condições dos painéis existentes, identificando pontos de corrosão, deformações, desprendimentos, deterioração do revestimento metálico e comprometimento do material isolante. A partir dessa avaliação, deverão ser realizados o aproveitamento dos componentes que apresentem condições adequadas de utilização e a substituição daqueles que estejam danificados ou sem condições de recuperação.

A execução deverá incluir a remoção dos materiais comprometidos, preparação das superfícies, fornecimento e instalação dos novos componentes, adequação dos elementos de sustentação e fixação, vedação das juntas, tratamento das emendas e acabamento final, garantindo a continuidade do revestimento e a ausência de frestas que possam favorecer o acúmulo de umidade, gordura e resíduos.

Os materiais empregados deverão apresentar documentação técnica comprobatória de suas características, especialmente quanto à resistência à corrosão, isolamento térmico e comportamento ao fogo, atendendo aos requisitos de segurança aplicáveis às embarcações, incluindo as disposições pertinentes da Convenção SOLAS e do Código IMO FTP, quando exigíveis para o compartimento.

A contratação deverá abranger todos os recursos necessários à completa execução do objeto, não se limitando ao fornecimento dos painéis, incluindo transporte, mobilização, mão de obra, equipamentos, ferramentas, acessórios, materiais de fixação, vedação, limpeza e destinação adequada dos resíduos gerados durante os serviços.

A execução deverá ocorrer nas dependências do Navio-Patrulha Goiana (P43), mediante coordenação com a Administração Militar, observando os procedimentos de segurança, as restrições de acesso e as condições operacionais da embarcação, de forma a minimizar interferências nas atividades de bordo.

Ao término dos serviços, deverá ser realizada inspeção pela fiscalização da Administração, verificando a qualidade da instalação, a fixação dos painéis, a uniformidade do acabamento, a integridade dos revestimentos, a vedação das juntas e a conformidade dos materiais empregados com as especificações estabelecidas.

A contratada deverá assegurar garantia dos materiais fornecidos e dos serviços executados, responsabilizando-se pela correção de eventuais falhas ou defeitos decorrentes de execução inadequada ou emprego de materiais em desacordo com as condições contratadas, sem ônus adicional para a Administração.

Dessa forma, a solução escolhida busca restabelecer as condições adequadas de conservação, higiene, isolamento térmico e segurança contra incêndio do forro da cozinha, contribuindo para a preservação das instalações da embarcação, a segurança do pessoal de bordo e a continuidade das atividades operacionais do Navio-Patrulha Goiana (P43).

7. Estimativa das Quantidades a serem Contratadas

A quantidade estimada para a presente contratação corresponde a aproximadamente **50 m² (cinquenta metros quadrados)** de painéis metálicos do forro da cozinha do Navio-Patrulha Goiana (P43), constituídos por núcleo isolante de lã de rocha incombustível e revestimento em chapa de aço inoxidável AISI 304.

A estimativa foi estabelecida com base na área prevista para intervenção no compartimento da cozinha da embarcação, considerando a necessidade de recuperação ou substituição dos painéis existentes que apresentem deterioração, corrosão, deformações, desprendimento do revestimento metálico ou comprometimento das características do material isolante.

A quantidade contempla a área total estimada para execução dos serviços, incluindo os ajustes, recortes, encaixes e acabamentos necessários à adequada instalação dos painéis, observadas as dimensões e particularidades construtivas do compartimento.

A definição definitiva das áreas e dos componentes a serem recuperados ou substituídos deverá considerar a avaliação técnica das condições existentes, sem prejuízo da manutenção do quantitativo estimado para fins de planejamento da contratação.

O quantitativo previsto busca assegurar a recuperação integral da área de intervenção, proporcionando condições adequadas de conservação, higiene, isolamento térmico e segurança contra incêndio, contribuindo para a preservação das instalações e a continuidade das atividades operacionais da embarcação.

Item	Descrição do material/serviço	Unidade	Quantidade estimada
1	Serviço de manutenção e recuperação de painéis metálicos do forro da cozinha, com núcleo de lã de rocha e revestimento em aço inoxidável AISI 304, incluindo materiais, mão de obra, remoção, instalação e acabamento.	m²	50

As quantidades apresentadas são estimativas preliminares destinadas ao planejamento da contratação, devendo ser confirmadas por meio de levantamento das dimensões e das condições reais das estruturas existentes a bordo. A execução deverá contemplar os materiais, a mão de obra, as ferramentas, os acessórios de fixação e os acabamentos necessários à completa realização dos serviços.

8. Estimativa do Valor da Contratação

Valor (R$): 40.000,00

O valor estimado da contratação será obtido mediante pesquisa de preços realizada conforme a legislação vigente, considerando cotações junto a fornecedores do ramo e demais fontes admitidas pela Lei nº 14.133/2021. O valor deverá contemplar todos os custos relativos à fabricação, transporte, instalação, materiais, mão de obra e demais encargos incidentes.

9. Justificativa para o Parcelamento ou não da Solução

Após análise da solução proposta, conclui-se que o parcelamento do objeto não se apresenta tecnicamente vantajoso para a Administração, sendo recomendável a contratação de uma única empresa especializada para execução integral dos serviços de manutenção e recuperação de aproximadamente 50 m² de painéis metálicos do forro da cozinha do Navio-Patrulha Goiana (P43).

A solução compreende atividades interdependentes, incluindo fornecimento dos materiais, remoção dos componentes danificados, recuperação ou substituição dos painéis, adequação da estrutura de sustentação, instalação, fixação, vedação das juntas e acabamento final, exigindo integração entre as etapas de execução.

O parcelamento da contratação entre diferentes fornecedores poderia ocasionar dificuldades de coordenação, incompatibilidade entre materiais e componentes, divergências nas especificações técnicas e indefinição de responsabilidades por eventuais falhas de instalação ou acabamento.

Além disso, a contratação de uma única empresa permite maior controle sobre a qualidade dos materiais empregados, a compatibilidade entre o núcleo isolante de lã de rocha e o revestimento em aço inoxidável AISI 304, bem como o atendimento aos requisitos de segurança contra incêndio aplicáveis ao ambiente naval.

A execução integral por uma única contratada também favorece a otimização dos custos de mobilização, transporte, mão de obra e utilização de equipamentos, reduzindo possíveis despesas administrativas e operacionais decorrentes da gestão de múltiplos contratos.

Dessa forma, considerando a natureza integrada e a interdependência das atividades necessárias à execução do objeto, justifica-se o não parcelamento da solução, com a contratação de empresa especializada responsável pelo fornecimento dos materiais e pela execução completa dos serviços, assegurando a uniformidade, a qualidade e a adequada responsabilização pela entrega do resultado final.

Ressalta-se que a decisão pelo não parcelamento deverá observar a viabilidade técnica e econômica da contratação, bem como a preservação da competitividade do procedimento licitatório, nos termos da legislação vigente.

10. Contratações Correlatas e/ou Interdependentes

Não foram identificadas contratações correlatas ou interdependentes necessárias para a execução do objeto. A contratação possui autonomia técnica e operacional.

11. Alinhamento entre a Contratação e o Planejamento

A contratação está alinhada ao planejamento da Organização Militar, visando à manutenção das instalações de bordo, à preservação do patrimônio público e à melhoria das condições de habitabilidade, higiene e segurança dos militares embarcados. A demanda decorre da necessidade de adequação das cubas existentes, garantindo a continuidade da operacionalidade do navio.

12. Benefícios a serem alcançados com a contratação

A contratação visa recuperar e conservar os forros das paredes, os rodapés e os encostos dos assentos da coberta do rancho do Navio-Patrulha Goiana, proporcionando melhorias nas condições de segurança, higiene, habitabilidade e conforto da tripulação. Espera-se, ainda, alcançar os seguintes benefícios:

- Recuperação das instalações: restabelecer as condições adequadas de uso e conservação das estruturas do rancho.
- Maior durabilidade: utilizar materiais resistentes à umidade e à atmosfera salina, compatíveis com o ambiente naval.
- Prevenção de danos: evitar o agravamento das avarias existentes e reduzir a necessidade de reparos frequentes.
- Melhoria do conforto: proporcionar melhores condições de utilização dos assentos e do espaço destinado às refeições da tripulação.
- Preservação do patrimônio público: prolongar a vida útil das instalações e dos componentes da embarcação.
- Economicidade: reduzir potenciais gastos futuros com manutenções corretivas de maior complexidade.
- Manutenção da capacidade operacional: assegurar condições adequadas de habitabilidade e funcionamento dos compartimentos do Navio-Patrulha Goiana.

Dessa forma, a contratação contribuirá para a conservação das instalações, a melhoria das condições de permanência da tripulação a bordo e a utilização eficiente dos recursos públicos, observando os requisitos de qualidade e durabilidade necessários ao ambiente marítimo.

13. Providências a serem Adotadas

Antes da contratação, deverá ser realizado levantamento das medidas exatas dos locais de instalação, acompanhado pela tripulação responsável. Após a contratação, deverá ser acompanhado o processo de reparo, entrega e instalação, bem como realizada a fiscalização e o recebimento definitivo dos serviços executados

14. Possíveis Impactos Ambientais

Os impactos ambientais decorrentes da contratação são considerados de baixa magnitude. Deverá ser exigido que a empresa contratada promova o descarte ambientalmente adequado dos resíduos gerados durante a instalação, bem como das cubas eventualmente substituídas, observando a legislação ambiental vigente. O aço inoxidável apresenta elevada durabilidade e elevado potencial de reciclagem, contribuindo para a sustentabilidade da contratação.

15. Declaração de Viabilidade

Esta equipe de planejamento declara **viável** esta contratação.

15.1. Justificativa da Viabilidade

Com base nos estudos e nas análises realizados, considera-se viável a contratação de empresa especializada para execução dos serviços de manutenção e recuperação de aproximadamente 50 m² de painéis metálicos do forro da cozinha do Navio-Patrulha Goiana (P43), constituídos por núcleo isolante de lã de rocha incombustível e revestimento em chapa de aço inoxidável AISI 304.

A viabilidade técnica da contratação fundamenta-se na existência de soluções disponíveis no mercado para fabricação, fornecimento, manutenção e instalação de painéis metálicos com isolamento térmico, permitindo atender às características específicas do ambiente naval, especialmente quanto à resistência à corrosão, à umidade, às temperaturas elevadas e aos requisitos de segurança contra incêndio.

16. Responsáveis

Todas as assinaturas eletrônicas seguem o horário oficial de Brasília e fundamentam-se no §3º do Art. 4º do Decreto nº 10.543, de 13 de novembro de 2020.

LUIZ FELIPE FERREIRA DE ANDRADE

Responsável pela contratação direta

Assinou eletronicamente em 20/11/2026 às 14:25:12.

GABRIEL SILVA DA LUZ

Autoridade competente

Assinou eletronicamente em 20/11/2026 às 14:27:27.