**NAVIO PATRULHA GOIANA**

# Estudo Técnico Preliminar 68/2026

## 1. Informações Básicas

Número do processo: 63383.000045/2026-94

## 2. Descrição da necessidade

A presente contratação justifica-se pela necessidade de revitalização e recuperação do forro interno da embarcação, confeccionado em compensado naval, cuja condição de conservação apresenta desgastes, deterioração e danos pontuais decorrentes do tempo de utilização e das condições ambientais características do meio naval, especialmente a exposição à umidade e às variações de temperatura.

A situação atual compromete parcialmente as condições de conservação, acabamento e integridade do revestimento interno, podendo ocasionar o agravamento dos danos existentes, desprendimento de partes do forro e redução da vida útil dos materiais e elementos de sustentação.

Dessa forma, torna-se necessária a contratação de empresa especializada para execução dos serviços de recuperação de aproximadamente 200 m² de forro, contemplando a substituição das chapas comprometidas por compensado naval de 18 mm, recuperação dos elementos de fixação, tratamento das superfícies, lixamento e aplicação de pintura e verniz protetivo.

A realização dos serviços visa restabelecer as condições adequadas de conservação, segurança, funcionalidade e habitabilidade dos compartimentos da embarcação, contribuindo para a preservação do patrimônio público, a prevenção de danos adicionais e a manutenção das condições necessárias à continuidade das atividades operacionais do navio.

Ressalta-se que a intervenção possui caráter preventivo e corretivo, sendo necessária para evitar a evolução das avarias existentes e assegurar maior durabilidade ao revestimento interno da embarcação.

## 3. Área requisitante

| Área Requisitante | Responsável |
|---|---|
| Divisão Administrativa | Luiz Felipe Ferreira de Andrade |

## 4. Descrição dos Requisitos da Contratação

A contratação deverá atender aos requisitos técnicos e operacionais necessários à execução dos serviços de revitalização e recuperação do forro interno da embarcação, observando as características construtivas do ambiente naval, a qualidade dos materiais empregados e a durabilidade do serviço executado.

A empresa contratada deverá possuir capacidade técnica e operacional compatível com a execução de serviços de recuperação e manutenção de revestimentos internos, estruturas de madeira ou serviços equivalentes em complexidade, dispondo de profissionais qualificados, ferramentas, equipamentos e recursos necessários à adequada realização dos trabalhos.

Os serviços deverão contemplar a recuperação de aproximadamente 200 m² de forro em compensado naval, incluindo a remoção das partes deterioradas, substituição parcial das chapas comprometidas por compensado naval novo de 18 mm de espessura, recuperação dos elementos de sustentação e fixação, tratamento de juntas e emendas, lixamento, preparação das superfícies e aplicação de pintura e verniz protetivo, conforme o acabamento existente e as orientações da fiscalização.

Os materiais utilizados deverão ser novos, de qualidade comprovada e adequados às condições ambientais características de uma embarcação, especialmente quanto à resistência à umidade, durabilidade e proteção contra a deterioração. Os produtos empregados na pintura e aplicação de verniz deverão apresentar compatibilidade entre si e com as superfícies de madeira, observando as recomendações dos respectivos fabricantes.

A contratada deverá fornecer todos os materiais, equipamentos, ferramentas, acessórios e mão de obra necessários à execução integral dos serviços, responsabilizando-se pelo transporte, armazenamento, aplicação e destinação adequada dos resíduos gerados.

A execução deverá ocorrer mediante planejamento e coordenação com a Administração Naval, respeitando as normas de segurança, os procedimentos de acesso à embarcação e as orientações da fiscalização designada.

Deverão ser observadas as boas práticas de manutenção naval, garantindo a correta fixação das chapas, uniformidade das superfícies, qualidade do acabamento e preservação das características originais dos compartimentos.

A empresa deverá realizar, quando tecnicamente necessário e previsto no Termo de Referência, vistoria prévia para conhecimento das condições do local, das características do forro existente e das particularidades relacionadas à execução dos serviços.

Ao término dos trabalhos, a contratada deverá entregar os serviços integralmente concluídos, com acabamento adequado, área limpa e organizada, ficando responsável pela correção de eventuais falhas de execução identificadas durante o recebimento, sem custos adicionais para a Administração.

A contratação deverá observar os princípios da economicidade, eficiência, sustentabilidade e seleção da proposta mais vantajosa para a Administração Pública, em conformidade com a Lei nº 14.133/2021 e demais normas aplicáveis.

## 5. Levantamento de Mercado

Para atendimento da necessidade identificada, foram consideradas alternativas disponíveis no mercado para execução dos serviços de revitalização e recuperação do forro interno da embarcação, levando em consideração os aspectos técnicos, operacionais e econômicos envolvidos.

Foram avaliadas as seguintes possibilidades:

**1. Execução por meios próprios da Administração:** consiste na utilização de mão de obra e recursos materiais disponíveis na própria Organização Militar para realização dos serviços. Essa alternativa apresenta limitações relacionadas à disponibilidade de profissionais especializados, ferramentas, equipamentos e materiais específicos, podendo comprometer o prazo e a qualidade da execução, além de impactar outras atividades de manutenção da embarcação.

**2. Contratação de mão de obra especializada, com fornecimento de materiais pela Administração:** consiste na contratação de profissionais ou empresa para execução dos serviços, ficando a Administração responsável pela aquisição e disponibilização dos materiais necessários. Embora essa alternativa permita a utilização de mão de obra especializada, exige maior esforço administrativo para aquisição, controle, armazenamento e disponibilização dos insumos, além de dificultar a responsabilização integral pela qualidade dos materiais e do serviço executado.

**3. Contratação de empresa especializada com fornecimento integral de materiais e mão de obra:** consiste na contratação de empresa responsável pela execução completa dos serviços, incluindo fornecimento de compensado naval de 18 mm, materiais de fixação, produtos para preparação das superfícies, pintura, verniz, ferramentas, equipamentos e mão de obra necessária.

Após análise das alternativas, verifica-se que a terceira opção apresenta maior vantajosidade técnica e operacional para a Administração, uma vez que concentra em uma única contratada a responsabilidade pelo fornecimento dos materiais e pela execução dos serviços, facilitando o acompanhamento, a fiscalização e o controle da qualidade do resultado final.

Além disso, a contratação integral possibilita maior previsibilidade dos custos, reduz a necessidade de aquisições complementares pela Administração e favorece o cumprimento dos prazos estabelecidos para a recuperação do forro da embarcação.

Dessa forma, considerando as características específicas do serviço, a necessidade de utilização de materiais adequados ao ambiente naval e a conveniência administrativa, conclui-se que a contratação de empresa especializada, com fornecimento integral dos materiais e execução dos serviços, constitui a alternativa mais adequada para atendimento da necessidade apresentada.

A solução deverá ser disponibilizada ao mercado de forma a permitir a participação de empresas que comprovem capacidade técnica compatível com o objeto, observados os requisitos necessários à qualidade e à segurança da execução.

## 6. Descrição da solução como um todo

A solução proposta consiste na contratação de empresa especializada para execução dos serviços de revitalização e recuperação do forro interno da embarcação da Marinha do Brasil, abrangendo uma área aproximada de 200 m², com fornecimento integral dos materiais, equipamentos, ferramentas e mão de obra necessários à execução.

A execução compreenderá a inspeção das condições do revestimento existente, remoção das partes deterioradas, substituição parcial das chapas comprometidas por compensado naval novo de 18 mm de espessura, recuperação dos elementos de sustentação e fixação, tratamento de juntas e emendas, lixamento e preparação das superfícies.

Também deverão ser realizados os serviços de acabamento, incluindo aplicação de produtos preparadores, pintura e verniz protetivo, conforme as características dos compartimentos e o padrão de acabamento estabelecido pela Administração Naval, utilizando materiais compatíveis com as condições ambientais do meio marítimo.

A solução deverá contemplar todas as etapas necessárias à completa recuperação do revestimento, desde a preparação da área até a conclusão dos acabamentos, incluindo fornecimento, transporte e armazenamento dos materiais, utilização de ferramentas e equipamentos apropriados, remoção dos resíduos gerados e limpeza final do local.

A contratada será responsável pela qualidade dos materiais empregados e dos serviços executados, devendo observar as especificações técnicas estabelecidas, as orientações da fiscalização e os procedimentos de segurança aplicáveis às atividades realizadas no interior da embarcação.

Após a conclusão, os serviços serão submetidos à inspeção da fiscalização da contratante, que verificará a conformidade da instalação, a qualidade das fixações, a uniformidade das superfícies e a adequação dos acabamentos aplicados.

A solução permitirá restabelecer as condições adequadas de conservação, funcionalidade e apresentação dos compartimentos internos da embarcação, contribuindo para a preservação do patrimônio público, o aumento da vida útil do revestimento e a prevenção do agravamento das avarias existentes.

## 7. Estimativa das Quantidades a serem Contratadas

A estimativa das quantidades foi estabelecida com base na necessidade de revitalização e recuperação do forro interno do Navio-Patrulha Goiana (P43), considerando o levantamento preliminar da área que necessita de intervenção, estimada em aproximadamente 200 m².

O quantitativo contempla a recuperação das superfícies existentes, incluindo a substituição parcial das chapas de compensado naval que apresentem deterioração ou comprometimento, a recuperação dos elementos de sustentação e fixação, o tratamento das juntas e emendas, o lixamento, a preparação das superfícies e a aplicação de pintura e verniz protetivo.

Para fins de planejamento, considera-se inicialmente que aproximadamente 20% da área total, equivalente a 40 m², poderá demandar substituição de chapas de compensado naval de 18 mm, enquanto os 160 m² restantes serão submetidos aos procedimentos de recuperação, preparação e revitalização do acabamento existente. Essa proporção constitui uma premissa preliminar, devendo ser confirmada mediante inspeção técnica detalhada antes da execução.

A estimativa foi dimensionada conforme a área física a ser recuperada, não havendo previsão de contratação de quantitativos adicionais para outras embarcações ou compartimentos não contemplados no levantamento da necessidade atual.

Dessa forma, a contratação deverá compreender 01 (um) serviço de revitalização e recuperação de aproximadamente 200 m² de forro naval, incluindo o fornecimento de todos os materiais, equipamentos, ferramentas e mão de obra necessários à completa execução do objeto.

A definição do quantitativo busca atender integralmente à necessidade identificada, evitando a aquisição excessiva de materiais e a realização de contratações complementares para conclusão dos serviços, observando os princípios do planejamento, da economicidade e da eficiência administrativa.

| Item | Descrição do material/serviço | Unidade | Quantidade estimada |
|---|---|---|---|
| 1 | Revitalização e recuperação de aproximadamente 200 m² de forro em compensado naval, incluindo substituição parcial de chapas de 18 mm, recuperação de fixações, preparação, pintura e verniz. | m² | 200 |

As quantidades apresentadas são estimativas preliminares destinadas ao planejamento da contratação, devendo ser confirmadas por meio de levantamento das dimensões e das condições reais das estruturas existentes a bordo. A execução deverá contemplar os materiais, a mão de obra, as ferramentas, os acessórios de fixação e os acabamentos necessários à completa realização dos serviços.

## 8. Estimativa do Valor da Contratação

**Valor (R$):** 42.000,00

O valor estimado da contratação será obtido mediante pesquisa de preços realizada conforme a legislação vigente, considerando cotações junto a fornecedores do ramo e demais fontes admitidas pela Lei nº 14.133/2021. O valor deverá contemplar todos os custos relativos à fabricação, transporte, instalação, materiais, mão de obra e demais encargos incidentes.

## 9. Justificativa para o Parcelamento ou não da Solução

A contratação não deverá ser parcelada, uma vez que os serviços de revitalização e recuperação do forro interno do Navio-Patrulha Goiana (P43) constituem um conjunto integrado de atividades tecnicamente interdependentes, envolvendo remoção das partes deterioradas, substituição parcial das chapas de compensado naval de 18 mm, recuperação dos elementos de sustentação e fixação, tratamento de juntas e emendas, lixamento, preparação das superfícies e aplicação de pintura e verniz protetivo.

O parcelamento do objeto poderia ocasionar dificuldades na coordenação das etapas de execução, divergências quanto à responsabilidade pela qualidade dos materiais e serviços, incompatibilidade entre os produtos utilizados e possíveis prejuízos à uniformidade e à durabilidade do acabamento final.

Além disso, a contratação de uma única empresa para fornecimento dos materiais e execução integral dos serviços permite concentrar a responsabilidade técnica e operacional, facilitar o acompanhamento e a fiscalização contratual e proporcionar maior eficiência na gestão da execução.

A divisão do objeto também poderia resultar em aumento dos custos administrativos e operacionais, bem como em dificuldades para compatibilização dos prazos e garantia dos serviços executados.

Dessa forma, considerando a natureza integrada do objeto, a interdependência das atividades e a necessidade de assegurar a qualidade e a uniformidade do resultado final, conclui-se que a contratação em item único, pelo critério de menor preço global, apresenta-se como a alternativa mais adequada e vantajosa para a Administração, desde que confirmada sua viabilidade econômica e preservada a competitividade do certame.

## 10. Contratações Correlatas e/ou Interdependentes

Não foram identificadas contratações correlatas ou interdependentes necessárias para a execução do objeto. A contratação possui autonomia técnica e operacional.

## 11. Alinhamento entre a Contratação e o Planejamento

A contratação está alinhada ao planejamento da Organização Militar, visando à manutenção das instalações de bordo, à preservação do patrimônio público e à melhoria das condições de habitabilidade, higiene e segurança dos militares embarcados. A demanda decorre da necessidade de adequação das cubas existentes, garantindo a continuidade da operacionalidade do navio.

## 12. Benefícios a serem alcançados com a contratação

A contratação dos serviços de revitalização e recuperação do forro interno do Navio-Patrulha Goiana (P43) tem como principal benefício restabelecer as condições adequadas de conservação, segurança, funcionalidade e habitabilidade dos compartimentos da embarcação.

Com a execução dos serviços, pretende-se alcançar os seguintes benefícios:

a) **Recuperação das condições estruturais e funcionais:** restabelecer a integridade das áreas comprometidas do forro, mediante substituição das chapas deterioradas por compensado naval de 18 mm e recuperação dos elementos de sustentação e fixação;

b) **Aumento da vida útil do revestimento:** proporcionar maior durabilidade ao forro por meio da recuperação das superfícies existentes e aplicação de pintura e verniz protetivo adequados às condições ambientais da embarcação;

c) **Prevenção do agravamento das avarias:** evitar a progressão dos danos existentes, reduzindo a possibilidade de desprendimento de chapas, deterioração de componentes e necessidade de intervenções corretivas de maior complexidade e custo;

d) **Melhoria das condições de habitabilidade:** proporcionar melhores condições de conservação, higiene, apresentação e utilização dos compartimentos internos da embarcação;

e) **Preservação do patrimônio público:** contribuir para a conservação das instalações do navio, evitando a perda prematura dos materiais e a necessidade de substituições integrais do revestimento;

f) **Economicidade e eficiência administrativa:** reduzir a necessidade de manutenções recorrentes e de futuras contratações para correção dos mesmos problemas, mediante execução adequada e utilização de materiais compatíveis com a aplicação naval;

g) **Melhoria da segurança:** eliminar ou reduzir riscos associados à existência de chapas deterioradas, fixações comprometidas e partes soltas do revestimento interno;

h) **Manutenção da capacidade operacional:** contribuir para a disponibilidade e conservação do Navio-Patrulha Goiana (P43), assegurando condições adequadas de utilização de seus compartimentos e instalações internas.

Dessa forma, a contratação proporcionará benefícios diretos à conservação da embarcação, à segurança de seus ocupantes e à preservação dos recursos públicos, contribuindo para a manutenção das condições necessárias ao cumprimento das atividades operacionais atribuídas ao Navio-Patrulha Goiana.

## 13. Providências a serem Adotadas

Antes da contratação, deverá ser realizado levantamento das medidas exatas dos locais de instalação, acompanhado pela tripulação responsável. Após a contratação, deverá ser acompanhado o processo de reparo, entrega e instalação, bem como realizada a fiscalização e o recebimento definitivo dos serviços executados

## 14. Possíveis Impactos Ambientais

Os impactos ambientais decorrentes da contratação são considerados de baixa magnitude. Deverá ser exigido que a empresa contratada promova o descarte ambientalmente adequado dos resíduos gerados durante a instalação, bem como das cubas eventualmente substituídas, observando a legislação ambiental vigente. O aço inoxidável apresenta elevada durabilidade e elevado potencial de reciclagem, contribuindo para a sustentabilidade da contratação.

## 15. Declaração de Viabilidade

Esta equipe de planejamento declara **viável** esta contratação.

### 15.1. Justificativa da Viabilidade

A contratação dos serviços de revitalização e recuperação do forro interno do Navio-Patrulha Goiana (P43) mostra-se tecnicamente, operacionalmente e economicamente viável, considerando a necessidade de recuperação das condições de conservação, segurança e funcionalidade dos compartimentos internos da embarcação.

A solução proposta consiste na contratação de empresa especializada para execução integral dos serviços, com fornecimento de materiais, equipamentos, ferramentas e mão de obra, contemplando a substituição parcial das chapas deterioradas por compensado naval de 18 mm, recuperação dos elementos de sustentação e fixação, preparação das superfícies e aplicação de pintura e verniz protetivo.

## 16. Responsáveis

Todas as assinaturas eletrônicas seguem o horário oficial de Brasília e fundamentam-se no §3º do Art. 4º do Decreto nº 10.543, de 13 de novembro de 2020.

**LUIZ FELIPE FERREIRA DE ANDRADE**

Responsável pela contratação direta

*Assinou eletronicamente em 20/11/2026 às 13:30:53.*

**GABRIEL SILVA DA LUZ**

Autoridade competente

*Assinou eletronicamente em 20/11/2026 às 14:16:14.*