NAVIO AUXILIAR PARA

Estudo Técnico Preliminar 34/2026

1. Informações Básicas

Número do processo: 63142.000417/2026-15

2. Descrição da necessidade

O Navio-Auxiliar “Pará” (NAPará) é um meio subordinado ao Comando do Grupamento de Patrulha Naval do Norte (ComGptPatNavN), empregado em atividades operativas e no apoio às Ações Cívico-Sociais (ACISO) realizadas na região Norte do País. Conhecido como um dos “Navios da Esperança”, o NAPará atua no atendimento às comunidades ribeirinhas, contribuindo para a ampliação da presença do Estado e para a prestação de serviços de assistência à população em localidades de difícil acesso.

A presente contratação tem por objetivo principal **assegurar a manutenção corretiva do motor elétrico WEG, trifásico, 15 CV, 440 V, 60 Hz, utilizado na máquina de suspender o ferro do Navio-Auxiliar “Pará”**, contemplando a substituição da lona de freio, pastilhas avariadas e rolamentos, limpeza dos enrolamentos, recuperação da resistência de isolamento (RI), ajustes, montagem e realização de testes elétricos, mecânicos e funcionais, incluindo o fornecimento integral das peças, materiais e demais insumos necessários à completa execução dos serviços.

O referido motor elétrico integra um sistema essencial às manobras de fundeio e suspender do Navio, sendo responsável pelo acionamento da máquina utilizada na movimentação do ferro. Seu adequado funcionamento, associado à eficiência do sistema de frenagem, é indispensável para garantir a segurança das operações, a integridade dos equipamentos e a proteção da tripulação, especialmente durante manobras realizadas em condições operacionais adversas.

A necessidade da contratação decorre das avarias identificadas na lona de freio e nas pastilhas, bem como da necessidade de manutenção dos rolamentos e recuperação das condições de isolamento elétrico do motor. Tais condições podem comprometer a eficiência do sistema de frenagem, a confiabilidade do acionamento e a segurança operacional do equipamento, tornando necessária a realização de intervenções corretivas para restabelecer suas características adequadas de funcionamento.

A indisponibilidade ou o funcionamento inadequado da máquina de suspender o ferro pode comprometer a realização segura das manobras de fundeio e suspender, dificultando o emprego do Navio em operações que demandem permanência fundeada, movimentação em áreas restritas ou atuação em localidades desprovidas de infraestrutura portuária adequada. Além disso, eventuais falhas no sistema de frenagem podem ocasionar riscos à integridade do equipamento, danos materiais e acidentes envolvendo os militares responsáveis pelas manobras.

A contratação de empresa especializada mostra-se necessária em razão da especificidade técnica dos serviços, que envolvem intervenções em componentes elétricos e mecânicos, substituição de elementos do sistema de frenagem e recuperação da resistência de isolamento dos enrolamentos. A execução dessas atividades exige profissionais capacitados, ferramentas apropriadas, instrumentos de medição e procedimentos técnicos compatíveis com as características do equipamento, visando assegurar a qualidade e a confiabilidade da manutenção.

A empresa contratada deverá ser responsável pela execução integral dos serviços de manutenção corretiva, incluindo desmontagem, inspeção, substituição dos componentes avariados, limpeza, recuperação das condições de isolamento elétrico, ajustes, montagem e realização dos testes necessários à comprovação do funcionamento adequado do motor e de seu sistema de frenagem. **Ao término da manutenção, o equipamento deverá ser entregue em plenas condições de funcionamento, com a capacidade de frenagem restabelecida e desempenho compatível com as especificações técnicas do fabricante**, garantindo sua utilização segura nas operações de bordo.

Ressalta-se, ainda, que o NAPará é empregado periodicamente em atividades operativas e Ações Cívico-Sociais (ACISO), realizadas em apoio às comunidades ribeirinhas da região amazônica, incluindo localidades de difícil acesso e com limitações de infraestrutura portuária e apoio logístico. Nesse contexto, a disponibilidade da máquina de suspender o ferro assume especial relevância, considerando a necessidade de realização frequente de manobras de fundeio e suspender, fundamentais para o cumprimento das atividades atribuídas ao Navio.

A postergação da manutenção poderá agravar as condições dos componentes afetados, elevar os custos de reparação e aumentar o risco de indisponibilidade do equipamento durante as comissões operativas. Dessa forma, a realização tempestiva dos serviços representa medida necessária para reduzir a probabilidade de falhas, preservar a vida útil do motor elétrico e assegurar a continuidade das atividades operacionais.

A contratação contribuirá diretamente para o restabelecimento da confiabilidade do sistema de acionamento e frenagem da máquina de suspender o ferro, para a segurança das manobras e para a manutenção da prontidão operativa do Navio-Auxiliar “Pará”, evitando que a indisponibilidade do equipamento comprometa o cumprimento das missões atribuídas ao meio naval.

Em consonância com o inciso I do art. 9º da Instrução Normativa SEGES nº 58, de 2022, a presente descrição evidencia a necessidade da contratação sob a perspectiva do interesse público, demonstrando a importância da manutenção corretiva do motor elétrico e de seu sistema de frenagem para a segurança das operações e a preservação da capacidade operacional do NAPará. Os demais elementos necessários à avaliação da viabilidade técnica e econômica da solução serão contemplados nos tópicos específicos deste Estudo Técnico Preliminar.

3. Área requisitante

Área Requisitante	Responsável
Navio Auxiliar "Pará" - Divisão de Máquinas	1Ten LUCAS LOPES DOS ANJOS - Encarregado da Divisão de Máquinas

4. Descrição dos Requisitos da Contratação

A empresa contratada deverá:

- Executar integralmente os serviços de manutenção corretiva do motor elétrico WEG, trifásico, 15 CV, 440 V, 60 Hz, utilizado na máquina de suspender o ferro do Navio-Auxiliar “Pará”, conforme as especificações estabelecidas no Termo de Referência;
- Realizar a desmontagem e inspeção do equipamento, substituição da lona de freio, pastilhas avariadas e rolamentos, limpeza dos enrolamentos, recuperação da resistência de isolamento (RI), ajustes, lubrificação e montagem dos componentes;
- Fornecer integralmente as peças de reposição, materiais, equipamentos, ferramentas e demais insumos necessários à execução dos serviços, assegurando sua qualidade, procedência e compatibilidade com as especificações técnicas do fabricante;
- Executar os testes elétricos, mecânicos e funcionais necessários à verificação do desempenho do motor e da eficiência do sistema de frenagem, garantindo a entrega do equipamento em plenas condições de funcionamento e segurança operacional;
- Empregar mão de obra especializada e observar as recomendações do fabricante, as normas técnicas aplicáveis e os requisitos de segurança, especialmente aqueles relacionados à execução de serviços em instalações e equipamentos elétricos.

Não fazem parte do escopo:

- O fornecimento de peças de reposição, materiais, ferramentas ou demais insumos pelo Navio-Auxiliar “Pará”, sendo de responsabilidade exclusiva da empresa contratada disponibilizar todos os recursos necessários à execução integral dos serviços.

A contratação enquadra-se, em razão do valor estimado de **R$ 12.007,66 (doze mil e sete reais e sessenta e seis centavos)**, na hipótese de dispensa de licitação prevista no art. 75 da Lei nº 14.133/2021, observados os limites legais vigentes, a classificação técnica do objeto e as demais condições aplicáveis à contratação direta

5. Levantamento de Mercado

Conforme o art. 5º da Instrução Normativa SEGES/ME nº 65, de 7 de julho de 2021, a estimativa de preços da presente contratação foi realizada por meio de pesquisa no sistema Compras.gov.br, considerando valores de referência compatíveis com a prestação de serviços de manutenção corretiva de motores elétricos, contemplando a substituição de componentes do sistema de frenagem, rolamentos, limpeza dos enrolamentos, recuperação da resistência de isolamento (RI), ajustes, montagem e realização de testes elétricos, mecânicos e funcionais, incluindo o fornecimento das peças, materiais e demais insumos necessários.

Para a definição do valor estimado de **R$ 12.007,66 (doze mil e sete reais e sessenta e seis centavos)**, foi adotada a mediana dos preços obtidos, conforme metodologia prevista no art. 6º da referida Instrução Normativa, considerando as características técnicas do motor elétrico WEG, trifásico, 15 CV, 440 V, 60 Hz, a abrangência dos serviços e a compatibilidade dos valores pesquisados com o objeto da contratação, visando assegurar a adequação do preço estimado aos praticados no mercado.

Conforme o art. 5º da Instrução Normativa SEGES/ME nº 65, de 7 de julho de 2021, a estimativa de preços da presente contratação foi realizada por meio de pesquisa no sistema Compras.gov.br, considerando valores de referência compatíveis com a prestação de serviços de manutenção corretiva de motores elétricos, contemplando a substituição de componentes do sistema de frenagem, rolamentos, limpeza dos enrolamentos, recuperação da resistência de isolamento (RI), ajustes, montagem e realização de testes elétricos, mecânicos e funcionais, incluindo o fornecimento das peças, materiais e demais insumos necessários.

Para a definição do valor estimado de **R$ 12.007,66 (doze mil e sete reais e sessenta e seis centavos)**, foi adotada a mediana dos preços obtidos, conforme metodologia prevista no art. 6º da referida Instrução Normativa, considerando as características técnicas do motor elétrico WEG, trifásico, 15 CV, 440 V, 60 Hz, a abrangência dos serviços e a compatibilidade dos valores pesquisados com o objeto da contratação, visando assegurar a adequação do preço estimado aos praticados no mercado.

6. Descrição da solução como um todo

A solução consiste na contratação de empresa especializada para a execução dos serviços de manutenção corretiva do motor elétrico WEG, trifásico, 15 CV, 440 V, 60 Hz, utilizado na máquina de suspender o ferro do Navio-Auxiliar “Pará”, incluindo o fornecimento integral das peças, materiais e demais insumos necessários ao restabelecimento das condições de funcionamento e segurança operacional do equipamento, compreendendo:

- Desmontagem e inspeção técnica do motor elétrico e de seu sistema de frenagem, visando identificar as condições dos componentes e realizar as intervenções corretivas necessárias;
- Substituição da lona de freio, pastilhas avariadas e rolamentos, mediante fornecimento de componentes novos e compatíveis com as especificações técnicas do equipamento;
- Limpeza dos enrolamentos e recuperação da resistência de isolamento (RI) do motor elétrico, utilizando procedimentos técnicos adequados;
- Execução dos serviços de lubrificação, ajustes e montagem dos componentes elétricos e mecânicos, observadas as recomendações do fabricante e as normas técnicas aplicáveis;
- Realização de testes elétricos, mecânicos e funcionais, incluindo a verificação da eficiência do sistema de frenagem, de modo a comprovar o adequado funcionamento do equipamento após a manutenção;
- Fornecimento integral das peças de reposição, materiais, ferramentas, equipamentos, mão de obra especializada e demais insumos necessários à execução completa dos serviços, sem ônus adicional para a Administração.

A solução permitirá **restabelecer as plenas condições de funcionamento do motor elétrico e de seu sistema de frenagem**, assegurando a confiabilidade e a segurança das manobras de fundeio e suspender do Navio-Auxiliar “Pará”. A execução dos serviços contribuirá para a redução dos riscos de falhas operacionais, a preservação da integridade dos equipamentos e a segurança da tripulação, garantindo a disponibilidade da máquina de suspender o ferro e a continuidade das atividades operativas do NAPará, especialmente durante as comissões de Patrulha Naval e as Ações Cívico-Sociais realizadas em apoio às comunidades ribeirinhas da região Norte.

7. Estimativa das Quantidades a serem Contratadas

Contratação de empresa especializada para a execução de serviços de manutenção corretiva do motor elétrico WEG, trifásico, 15 CV, 440 V, 60 Hz, utilizado na máquina de suspender o ferro do Navio-Auxiliar “Pará”, contemplando a substituição da lona de freio, pastilhas avariadas e rolamentos, limpeza dos enrolamentos, recuperação da resistência de isolamento (RI), ajustes, montagem e realização de testes elétricos, mecânicos e funcionais, incluindo o fornecimento integral das peças, materiais e demais insumos necessários, visando restabelecer as plenas condições de funcionamento e segurança operacional do equipamento, conforme especificações e condições estabelecidas no Termo de Referência.

8. Estimativa do Valor da Contratação

Valor (R$): 41.868,90

O custo máximo estimado da contratação é de **R$ 12.007,66 (doze mil e sete reais e sessenta e seis centavos)**, compreendendo a execução integral dos serviços de manutenção corretiva do motor elétrico WEG, trifásico, 15 CV, 440 V, 60 Hz, utilizado na máquina de suspender o ferro do Navio-Auxiliar “Pará”, incluindo substituição da lona de freio, pastilhas avariadas e rolamentos, limpeza dos enrolamentos, recuperação da resistência de isolamento (RI), ajustes, montagem e realização de testes elétricos, mecânicos e funcionais, com fornecimento integral das peças, materiais e demais insumos necessários, conforme as especificações e condições estabelecidas no Termo de Referência.

9. Justificativa para o Parcelamento ou não da Solução

O parcelamento dos serviços entre diferentes empresas poderia comprometer a continuidade e a coordenação das intervenções, dificultar a identificação de responsabilidades por eventuais falhas e gerar custos adicionais de mobilização, transporte e execução. Além disso, a contratação de uma única empresa permitirá centralizar a responsabilidade técnica e contratual, inclusive quanto à garantia dos serviços e dos componentes substituídos.

Dessa forma, **o não parcelamento mostra-se tecnicamente justificável e potencialmente mais vantajoso para a Administração**, desde que a pesquisa de mercado confirme a existência de fornecedores capazes de executar integralmente o objeto, sem restrição indevida à competitividade. A adoção do item único busca assegurar maior eficiência administrativa, economicidade e confiabilidade na execução dos serviços, contribuindo para o restabelecimento da operacionalidade da máquina de suspender o ferro e para a manutenção da prontidão operativa do Navio-Auxiliar “Pará”.

10. Contratações Correlatas e/ou Interdependentes

Não há contratações correlatas ou interdependentes elaboradas ou planejadas por esta Organização Militar (UGR) ou pelo Centro de Intendência da Marinha em Belém (UGE) relacionadas à manutenção corretiva do motor elétrico WEG, trifásico, 15 CV, 440 V, 60 Hz, utilizado na máquina de suspender o ferro do Navio-Auxiliar “Pará”, incluindo a substituição de componentes elétricos e mecânicos, recuperação da resistência de isolamento (RI) e realização dos testes necessários ao restabelecimento das condições de funcionamento e segurança operacional do equipamento.

11. Alinhamento entre a Contratação e o Planejamento

A contratação está alinhada ao planejamento operacional do Navio-Auxiliar “Pará”, contribuindo para assegurar o adequado funcionamento da máquina de suspender o ferro, equipamento essencial à realização segura das manobras de fundeio e suspender. A manutenção corretiva do motor elétrico WEG, trifásico, 15 CV, 440 V, 60 Hz, e de seu sistema de frenagem é fundamental para garantir a confiabilidade do equipamento, a segurança da tripulação e a continuidade das atividades operativas do Navio, especialmente durante as comissões de Patrulha Naval e as Ações Cívico-Sociais (ACISO) realizadas em comunidades ribeirinhas da região Norte.

Ademais, a contratação está em consonância com as necessidades de manutenção e com o planejamento operacional da Organização Militar, contribuindo para o restabelecimento das condições adequadas de funcionamento do equipamento, a redução dos riscos de falhas durante as manobras, a preservação da integridade dos componentes e a manutenção da prontidão operativa do Navio-Auxiliar “Pará” no cumprimento das missões atribuídas pela Marinha do Brasil.

12. Benefícios a serem alcançados com a contratação

A contratação permitirá a execução dos serviços de manutenção corretiva do motor elétrico WEG, trifásico, 15 CV, 440 V, 60 Hz, utilizado na máquina de suspender o ferro do Navio-Auxiliar “Pará”, contemplando a substituição da lona de freio, pastilhas avariadas e rolamentos, limpeza dos enrolamentos, recuperação da resistência de isolamento (RI), ajustes, montagem e realização de testes elétricos, mecânicos e funcionais, incluindo o fornecimento integral das peças, materiais e demais insumos necessários.

Dessa forma, a contratação contribuirá para o restabelecimento das plenas condições de funcionamento do motor elétrico e de seu sistema de frenagem, assegurando maior confiabilidade e segurança nas manobras de fundeio e suspender, reduzindo os riscos de falhas operacionais e preservando a integridade do equipamento e da tripulação. A solução favorecerá a continuidade das atividades operativas do Navio-Auxiliar “Pará”, especialmente durante as comissões de Patrulha Naval e as Ações Cívico-Sociais (ACISO) realizadas em apoio às comunidades ribeirinhas da região Norte, contribuindo para a manutenção da prontidão operativa do meio naval.

13. Providências a serem Adotadas

Após a contratação, deverão ser adotadas providências de acompanhamento técnico pela Divisão de Máquinas do Navio-Auxiliar “Pará”, visando verificar a conformidade dos serviços de manutenção corretiva do motor elétrico WEG, trifásico, 15 CV, 440 V, 60 Hz, utilizado na máquina de suspender o ferro, quanto às especificações técnicas e condições estabelecidas no Termo de Referência.

O acompanhamento deverá contemplar a verificação da substituição da lona de freio, pastilhas avariadas e rolamentos, limpeza dos enrolamentos, recuperação da resistência de isolamento (RI), ajustes e montagem, bem como a conferência da qualidade e compatibilidade das peças e materiais empregados.

Adicionalmente, deverão ser realizados, sob acompanhamento da fiscalização e de militares da Divisão de Máquinas, os testes elétricos, mecânicos e funcionais previstos no Termo de Referência, incluindo a verificação da eficiência do sistema de frenagem, a fim de comprovar o restabelecimento das plenas condições de funcionamento e segurança operacional do equipamento, subsidiando o recebimento definitivo dos serviços e contribuindo para a manutenção da prontidão operativa do Navio-Auxiliar “Pará”.

14. Possíveis Impactos Ambientais

Não são previstos impactos ambientais relevantes decorrentes da contratação. Contudo, a Contratada deverá assegurar o adequado acondicionamento, transporte e destinação ambientalmente correta dos resíduos gerados durante a manutenção corretiva do motor elétrico, incluindo rolamentos, lonas e pastilhas de freio substituídas, resíduos de lubrificantes, materiais de limpeza e demais componentes descartados, observadas as normas ambientais aplicáveis, de modo a prevenir a contaminação do ambiente e garantir a execução sustentável dos serviços.

15. Declaração de Viabilidade

Esta equipe de planejamento declara **viável** esta contratação.

15.1. Justificativa da Viabilidade

A contratação mostra-se técnica e economicamente viável, considerando a necessidade de realização de manutenção corretiva do motor elétrico WEG, trifásico, 15 CV, 440 V, 60 Hz, utilizado na máquina de suspender o ferro do Navio-Auxiliar “Pará”, contemplando a substituição da lona de freio, pastilhas avariadas e rolamentos, limpeza dos enrolamentos, recuperação da resistência de isolamento (RI), ajustes, montagem e realização de testes elétricos, mecânicos e funcionais, incluindo o fornecimento integral das peças, materiais e demais insumos necessários.

A solução proposta é tecnicamente adequada às necessidades identificadas, permitindo o restabelecimento das condições de funcionamento do motor elétrico e de seu sistema de frenagem. Sob o aspecto econômico, a contratação apresenta valor estimado de **R$ 12.007,66 (doze mil e sete reais e sessenta e seis centavos)**, visando à recuperação do equipamento existente e à preservação de sua vida útil, sem necessidade de substituição integral do conjunto.

Dessa forma, a contratação contribuirá para a segurança das manobras de fundeio e suspender, a redução dos riscos de falhas operacionais e a manutenção da prontidão operativa do Navio-Auxiliar “Pará”, justificando sua viabilidade sob as perspectivas técnica, econômica e do interesse público.

16. Responsáveis

Todas as assinaturas eletrônicas seguem o horário oficial de Brasília e fundamentam-se no §3º do Art. 4º do Decreto nº 10.543, de 13 de novembro de 2020.

LUCAS LOPES DOS ANJOS

Membro da comissão de contratação

Assinou eletronicamente em 18/11/2026 às 14:08:44.