REBOCADOR DE ALTO MAR TRIUFO

Estudo Técnico Preliminar 44/2026

1. Informações Básicas

Número do processo: 63218.000295/2026-36

2. Descrição da necessidade

A Administração necessita contratar empresa especializada para a execução de serviços de manutenção corretiva e revitalização no Paiol de Gêneros, compartimento essencial ao armazenamento seguro dos gêneros alimentícios destinados ao preparo e ao fornecimento regular de refeições a bordo. A necessidade decorre da constatação de desgaste acentuado na porta de acesso e de processos de corrosão avançada nas superfícies internas, que comprometem a estanqueidade, a conservação dos víveres e a segurança sanitária dos alimentos.

A porta de acesso apresenta falhas na vedação, empenos estruturais e desgaste nos mecanismos de fechamento, com necessidade de recuperação ou substituição de guarnições para garantir o isolamento adequado do compartimento. O tratamento anticorrosivo e a renovação dos revestimentos internos (com pintura epóxi atóxica e sem odor residual) são indispensáveis para debelar focos de oxidação, proteger o chapeamento estrutural do navio e assegurar a higiene do paiol após as intervenções. A revisão dos estrados e suportes complementa a estivagem segura dos mantimentos.

Consequências da não contratação: risco de perda e deterioração precoce dos gêneros alimentícios armazenados devido à umidade e falhas de vedação, prejuízo ao erário, descumprimento de normas de biossegurança e vigilância sanitária, avanço da corrosão nas anteparas e teto do navio, e comprometimento da autonomia e habitabilidade da tripulação em comissões.

Resultado pretendido: restabelecer a estanqueidade, a integridade estrutural e as condições adequadas do Paiol de Gêneros, assegurando a conservação segura dos mantimentos, a conformidade com as normas sanitárias, a preservação do patrimônio naval e a continuidade do serviço público com economicidade e plena prontidão operativa.

3. Área requisitante

Área Requisitante	Responsável
Divisão de Máquinas	Segundo-Tenente Nathãn

4. Descrição dos Requisitos da Contratação

4.1. Requisitos Gerais

A contratada deve ser empresa especializada em reparos navais, caldeiraria leve e revitalização de compartimentos/estruturas, com atuação comprovada no ramo, e estar regular perante a Fazenda Pública, a Seguridade Social e as exigências trabalhistas, atendendo aos requisitos de habilitação da Lei nº 14.133/2021. A execução dos serviços deve observar rigorosamente as normas técnicas da ABNT, as Normas da Autoridade Marítima (NORMAM), as normas de vigilância sanitária aplicáveis a compartimentos de alimentos e as normas regulamentadoras de segurança do trabalho (NR-18, NR-34 e NR-35, no que couber).

4.2. Requisitos de Habilitação Técnica

Registro Profissional: Registro da empresa e do responsável técnico no conselho profissional competente (CREA ou CFT/CRT), com a respectiva apresentação de ART ou TRT pela execução dos serviços.

Atestado de Capacidade Técnica: Apresentação de atestado(s) de capacidade técnica, fornecido(s) por pessoa jurídica de direito público ou privado, que comprove a execução anterior de serviços compatíveis em características, complexidade e quantidade com o objeto (reparos estruturais em portas estanques/navais, tratamento de superfícies e pintura de compartimentos a bordo de embarcações ou em estruturas metálicas expostas a ambiente marinho).

Qualificação e Ferramental: Comprovação de que a equipe técnica designada possui capacitação para execução de serviços de caldeiraria naval, soldagem e aplicação de esquemas de pintura de alta resistência, dispondo de ferramentas e equipamentos adequados (máquinas de solda, lixadeiras, equipos de jateamento/limpeza mecânica e medidores de espessura de camada, se aplicável).

4.3. Requisitos de Execução

Fase 1 (Porta de Acesso): Realização de vistoria e diagnóstico estrutural da porta do Paiol de Gêneros, execução de reparos de caldeiraria e alinhamento (recuperação de empenos, remoção de pontos oxidados), substituição de borrachas de vedação/gaxetas por materiais navais de alta durabilidade e revisão completa dos mecanismos de fechamento (trincos, dobradiças, cunhas e cunhos de aperto).

Fase 2 (Revitalização Interna do Compartimento): Tratamento mecânico de superfícies (raspagem, lixamento e preparação de substrato) nas anteparas, teto e piso do Paiol de Gêneros para eliminação total de focos de corrosão; aplicação de fundo anticorrosivo de alta performance e acabamento com esmalte epóxi naval de cor clara, exclusivamente atóxico, isento de solventes tóxicos após a cura e certificado para contato indireto com alimentos (sem odor residual que possa impregnar os mantimentos).

Fase 3 (Estrados e Acessórios): Revisão, recuperação ou substituição de estrados, prateleiras e suportes de fixação, bem como verificação das luminárias e dutos de ventilação do compartimento.

Coordenação Operacional: Os serviços deverão ser agendados previamente com a fiscalização do navio e executados com a embarcação atracada na Base Naval de Natal (BNN), de modo a respeitar as rotinas de bordo e as normas de segurança orgânica do RbAM "Triunfo".

4.4. Requisitos de Segurança e Sustentabilidade

Fornecimento integral de Equipamentos de Proteção Individual (EPIs) e Coletiva (EPCs) aos empregados, com estrito cumprimento das normas de segurança para operações a bordo (como emissão prévia de Permissão de Trabalho para serviços a quente, quando exigido pela tripulação).

Recolhimento, acondicionamento e destinação adequada de todos os resíduos sólidos gerados (retalhos de metal, borrachas antigas, escórias, restos de tinta, solventes e embalagens vazias), em conformidade com o Plano de Gerenciamento de Resíduos da OM e as normas ambientais vigentes, sendo expressamente proibido o lançamento de qualquer detrito ou efluente nas águas da BNN.

Proteção prévia das áreas adjacentes durante o lixamento e pintura, com limpeza rigorosa do local ao término de cada jornada e entrega do paiol em condições de imediata utilização.

4.5. Garantia e Pós-Execução

Prazo de garantia não inferior a 90 (noventa) dias para os serviços executados e materiais aplicados (vedações, tintas e componentes estruturais), nos termos do art. 101 da Lei nº 14.133/2021 e do Código de Defesa do Consumidor, contado a partir do termo de recebimento definitivo. A contratada ficará obrigada a refazer, a suas expensas, no prazo estipulado pela fiscalização, os serviços que apresentarem defeitos de execução, descolamento prematuro de pintura, falhas de estanqueidade na porta ou descumprimento das especificações técnicas.

4.6. Subcontratação e Vistoria

Subcontratação: Não será admitida a subcontratação total do objeto. Eventuais subcontratações parciais dependerão de prévia e expressa autorização da fiscalização do navio.

Vistoria Técnica: Recomenda-se facultar a vistoria técnica prévia ao local a bordo do RbAM "Triunfo", para que os licitantes conheçam as reais condições geométricas e o estado de conservação do Paiol de Gêneros, podendo a vistoria ser substituída por declaração formal de pleno conhecimento das condições locais (conforme art. 63, § 2º, da Lei nº 14.133/2021).

4.7. Forma de Contratação e Agrupamento

A contratação dar-se-á por dispensa eletrônica (ou pregão eletrônico, conforme o vulto), com adjudicação por item global/único. A cisão da execução entre fornecedores distintos para a porta e para o revestimento interno geraria evidente sobreposição de responsabilidades de garantia e riscos de incompatibilidade técnica (como interferências entre o fechamento da porta renovada e a espessura da nova pintura/revestimento nas bordas do portal), justificando a contratação integrada de uma única empresa especializada.

5. Levantamento de Mercado

Para a identificação da solução e a estimativa do valor da contratação, foi realizada pesquisa de preços com base nas últimas contratações realizadas e em levantamento de mercado estruturado em duas fontes complementares:

(i) consulta ao painel de preços e ao banco de preços do sistema Compras.gov.br, buscando contratações públicas recentes de objeto similar; e
(ii) pesquisa direta com fornecedores locais, mediante solicitação de cotação a empresas do ramo atuantes na região, de modo a verificar a exequibilidade dos valores considerando mão de obra especializada, logística e acesso à embarcação atracada na Base Naval de Natal.

Os preços obtidos foram analisados criticamente, sendo desconsiderados os valores inexequíveis ou incompatíveis com o objeto e com a execução local a bordo. A média dos valores remanescentes serviu de referência para a estimativa, assegurando que o montante estimado reflita os preços praticados no mercado regional e seja plenamente exequível para a Administração. Toda a pesquisa observou rigorosamente o disposto no art. 23 da Lei nº 14.133 /2021 e na IN SEGES/ME nº 65/2021.

6. Descrição da solução como um todo

A solução consiste na contratação, por dispensa eletrônica, de empresa especializada em reparos navais e caldeiraria para a execução de serviços de manutenção corretiva e revitalização no Paiol de Gêneros, organizados em dois grupos de natureza correlata, a fim de restabelecer a estanqueidade, a integridade estrutural e as condições adequadas para a conservação dos gêneros alimentícios.

Estrutura da Porta, Vedação e Mecanismos: compreende a vistoria diagnóstica da porta de acesso ao paiol, a execução de reparos de caldeiraria e alinhamento (recuperação de empenos e remoção de pontos oxidados), a substituição das borrachas de vedação/gaxetas por materiais navais de alta durabilidade e a revisão completa dos mecanismos de fechamento (trincos, dobradiças, cunhas e cunhos de aperto). Ao final, a Administração passa a contar com um compartimento estanque, seguro e devidamente isolado do ambiente externo.

Tratamento de Superfície, Revestimento e Acessórios (Pintura e Estrados): abrange o tratamento mecânico de superfícies (raspagem, lixamento e preparação de substrato) nas anteparas, teto e piso do Paiol de Gêneros para eliminação total de focos de corrosão; a aplicação de fundo anticorrosivo de alta performance e acabamento, exclusivamente atóxico, isento de solventes tóxicos após a cura e certificado para contato indireto com alimentos (sem odor residual); bem como a revisão, recuperação ou substituição de estrados, prateleiras e suportes de fixação. Com isso, preserva-se o patrimônio naval e a vida útil da estrutura, evitando avarias severas e substituições onerosas.

Finalização e Testes: concluídos os reparos estruturais e o ciclo de pintura, a contratada realizará a inspeção final de estanqueidade da porta, a verificação da cura do revestimento atóxico e a limpeza da área, apresentando relatório técnico final dos serviços executados.

Execução e Garantia: os serviços serão executados mediante prévio agendamento com a fiscalização do navio atracado na Base Naval de Natal (BNN), de modo a respeitar as rotinas de bordo, com observância das normas técnicas, sanitárias, ambientais e de segurança do trabalho (NR-18, NR-34 e NR-35), incluindo o recolhimento e a destinação adequada de resíduos (retalhos de metal, borrachas antigas, restos de tinta e solventes). A contratada deverá prestar garantia sobre os serviços executados e os materiais aplicados, obrigando-se a refazer, sem custo, o que apresentar defeito ou não atender ao especificado.

Justificativa da Solução: a contratação de empresa especializada mostra-se a alternativa mais adequada, apresentando recursos necessários e custos mais acessíveis para administração pública Como ambos os grupos incidem diretamente sobre o mesmo compartimento (Paiol de Gêneros), recomenda-se a adjudicação a um mesmo fornecedor, evitando divergências de responsabilidade técnica, de garantia e de compatibilidade entre o fechamento da porta e as espessuras dos revestimentos internos. A dispensa eletrônica assegura celeridade na obtenção da proposta mais vantajosa, nos termos da Lei nº 14.133/2021.

Resultado Esperado: Paiol de Gêneros em pleno funcionamento e com estanqueidade restabelecida, assegurando a conservação adequada dos alimentos, o cumprimento das normas de biossegurança, a preservação do chapeamento estrutural do navio contra a corrosão e a continuidade do serviço de alimentação da tripulação, com economicidade e prolongamento da vida útil do compartimento.

7. Estimativa das Quantidades a serem Contratadas

ITEM	DESCRIÇÃO/ ESPECIFICAÇÃO	UNIDADE DE MEDIDA	QUANTIDADE	VALOR UNITÁRIO MÁXIMO ACEITÁVEL	VALOR TOTAL MÁXIMO ACEITÁVEL
1	Reparo da porta e revitalização do Paiol de Gêneros	SV	1	R$ 33.175,00	R$ 33.175,00
TOTAL					R$ 33.175,00

8. Estimativa do Valor da Contratação

Valor (R$): 33.175,00

O valor total da contratação foi estimado em R$ R$ 33.175,00 (Trinta e três mil, cento e setenta e cinco reais).

9. Justificativa para o Parcelamento ou não da Solução

A conveniência da contratação dos serviços da Divisão de Máquinas, contida nesse ETP, ocorrerá de acordo com a demanda necessária para o vencedor, sendo seu limite conforme a quantidade contida neste Estudo. Desta forma, favorece o controle da Administração sobre os serviços prestados e os que foram solicitados.

10. Contratações Correlatas e/ou Interdependentes

Não há contratações correlatas e/ou interdependentes neste caso.

11. Alinhamento entre a Contratação e o Planejamento

A presente contratação encontra-se alinhada com o Planejamento Estratégico do RbAM “Triunfo” e trata-se de uma demanda sem recorrência anual.

12. Benefícios a serem alcançados com a contratação

Com a contratação, espera-se restabelecer a estanqueidade e a integridade estrutural do Paiol de Gêneros, assegurando a conservação adequada dos gêneros alimentícios e reduzindo o risco de deterioração de insumos e de prejuízo ao erário. Os reparos na porta de acesso, a eliminação de folgas e o restabelecimento do sistema de fechamento evitam a entrada de umidade e o comprometimento do compartimento. O tratamento anticorrosivo e a aplicação de revestimento epóxi atóxico nas anteparas, teto e piso protegem o chapeamento estrutural do navio contra a oxidação avançada, preservando o patrimônio naval e prolongando a vida útil da estrutura. Como resultado, garante-se o cumprimento das normas sanitárias e de biossegurança, a continuidade do fornecimento de refeições e a habitabilidade da tripulação embarcada, com economicidade e eficiência na gestão dos recursos públicos.

13. Providências a serem Adotadas

Não será necessário, previamente à celebração do contrato, a realização de previdências, tais como: adaptações no ambiente do órgão ou da entidade, necessidade de obtenção de licenças, outorgas ou autorizações, capacitação de servidores ou de empregados para fiscalização e gestão contratual.

14. Possíveis Impactos Ambientais

A contratação do objeto em estudo não oferece impactos ambientais por parte da administração.

15. Declaração de Viabilidade

Esta equipe de planejamento declara **viável** esta contratação.

15.1. Justificativa da Viabilidade

Com base nos elementos técnicos, operacionais e econômicos levantados neste Estudo Técnico Preliminar, a Equipe de Planejamento da Contratação declara VIÁVEL a contratação de empresa especializada para o reparo da porta e revitalização do Paiol de Gêneros do Rebocador de Alto-Mar "Triunfo". A solução mostra-se tecnicamente adequada para restabelecer a estanqueidade do compartimento, debelar a corrosão estrutural e garantir a conformidade sanitária dos víveres, além de contar com fornecedores qualificados no mercado regional e estimativa de R$ 33.175,00 (trinta e três mil, cento e setenta e cinco reais) compatível com os preços de mercado e economicamente vantajosa frente ao risco de perda de mantimentos e agravamento de avarias no chapeamento do navio. Diante do exposto, recomenda-se o prosseguimento da fase preparatória com a elaboração do Termo de Referência e a contratação por Dispensa Eletrônica.

16. Responsáveis

Todas as assinaturas eletrônicas seguem o horário oficial de Brasília e fundamentam-se no §3º do Art. 4º do Decreto nº 10.543, de 13 de novembro de 2020.

NATHAN VIANA DA SILVA

Agente de contratação

Assinou eletronicamente em 25/11/2026 às 08:34:31.