

CAPITANIA DOS PORTOS DO ESTADO DE S.CATARINA

Estudo Técnico Preliminar 9/2026

1. Informações Básicas

Número do processo: 63048.000953/2026-99

2. Descrição da necessidade

2.1. Contexto e Missão Institucional: A Capitania dos Portos de Santa Catarina (CPSC) possui, em sua dotação, veículos automotores destinados à execução de atividades finalísticas, notadamente as Inspeções Navais e o apoio logístico às demais Organizações Militares subordinadas. O cumprimento dessas tarefas exige o deslocamento constante em malha viária urbana e rodoviária, submetendo o patrimônio da União a riscos inerentes ao tráfego.

2.2. Natureza do Problema: Atualmente, a CPSC incorporou 02 (duas) viaturas do tipo Pick-up (Mitsubishi Triton Sport Outdoor M, ano 2024/2025), que representam um investimento público significativo. A inexistência de cobertura securitária para esses ativos acarreta os seguintes riscos:

- Incerteza Orçamentária:** Eventuais sinistros (colisões, roubos ou danos a terceiros) gerariam despesas imprevistas e de alto vulto, para as quais não há dotação orçamentária específica e imediata, podendo comprometer outros custeios da Unidade.
- Vulnerabilidade do Patrimônio:** A falta de proteção contra furto e roubo expõe a Administração à perda total do bem sem a devida recomposição célere do valor investido.
- Responsabilidade Civil:** O risco de danos causados por militares condutores a veículos ou propriedades de terceiros pode gerar processos judiciais onerosos e obrigações de reparação direta pelo erário.

2.3. Requisitos de Continuidade Operacional: A natureza das atividades de fiscalização exige que as viaturas estejam em perfeitas condições de uso. A contratação de seguro, que inclua assistência 24 horas e guincho, é essencial para garantir que, em caso de pane ou acidente, a viatura seja removida com segurança e rapidez, minimizando o tempo de indisponibilidade do meio e garantindo a segurança da equipe a bordo.

3. Área requisitante

Área Requisitante	Responsável
DEPARTAMENTO DE MANUTENÇÃO DE VIATURAS E EMBARCAÇÕES	Renê Silva Rodrigues

4. Descrição dos Requisitos da Contratação

Os serviços de seguro deverão ser prestados sob o regime de **cobertura abrangente**, garantindo a proteção total dos veículos contra danos materiais decorrentes de colisão, incêndio, roubo, furto e fenômenos da natureza.

Especificações das Coberturas (por item)

Descrição da Cobertura	Requisito Mínimo
Cobertura Básica (Casco)	100% da Tabela FIPE (referente ao mês da liquidação do sinistro)
Danos Materiais a Terceiros (RCF-V)	R\$ 100.000,00
Danos Corporais a Terceiros (RCF-V)	R\$ 100.000,00
APP (Acidentes Pessoais por Passageiro)	R\$ 10.000,00 (Morte e Invalidez Permanente)
Franquia	Obrigatória (Reduzida ou Normal, conforme menor preço global)

Serviços Adicionais e Assistência 24 Horas

A contratada deverá fornecer assistência emergencial completa, disponível 24 horas por dia, 7 dias por semana, abrangendo:

- **Guincho/Reboque:** Sem limite de quilometragem (KM ilimitada) e sem restrição de quantidade de acionamentos durante a vigência.
- **Transporte Alternativo (Táxi/Aplicativo):** Para retorno ao domicílio ou continuação de viagem em caso de pane ou sinistro, com utilização ilimitada.
- **Carro Reserva:** Disponibilização de veículo de locação (categoria básica com ar-condicionado) por um período mínimo de **07 (sete) dias** em caso de sinistro coberto.
- **Cobertura de Vidros:** Proteção completa para para-brisa, vidros laterais, traseiro, faróis, lanternas e retrovisores. A franquia específica para este item não poderá ultrapassar o valor de **R\$ 897,00**.

Condições de Vigência e Execução

- **Prazo de Vigência:** 12 (doze) meses, contados a partir da emissão da apólice/bilhete de seguro.
- **Perfil do Condutor:** Por se tratar de viatura oficial, a apólice deverá prever a cláusula de "**Condutor Indeterminado**", visto que o veículo será conduzido por diferentes militares devidamente habilitados e em serviço, sem agravamento de prêmio por perfil.
- **Área de Abrangência:** Território nacional.

5. Levantamento de Mercado

5.1. Metodologia Utilizada: A estimativa de preços foi realizada em estrita observância à **Instrução Normativa SEGES/ME nº 65, de 7 de julho de 2021**. Utilizou-se como fonte primária o **Painel de Preços** da plataforma **Compras.gov.br**, priorizando-se contratações públicas similares (mesmo objeto e especificações técnicas) realizadas nos últimos 12 meses pela Administração Pública Federal.

5.2. Análise dos Preços Coletados: Foram selecionadas propostas de contratações análogas para seguros de veículos do tipo Pick-up, considerando as coberturas e requisitos mínimos estabelecidos neste ETP (cobertura compreensiva, RCF-V de R\$ 100k e assistência 24h). Após a análise crítica dos valores, aplicou-se o método da **Média Aritmética** para a definição do valor de referência.

5.3. Consolidação dos Valores: Considerando a demanda para **02 (duas) viaturas** (Itens 1 e 2), os valores consolidados são:

- **Valor Médio por Viatura:** R\$ 4.654,59
- **Valor Estimado Total (02 Viaturas):** R\$ 9.309,18

5.4. Conclusão sobre a Viabilidade: O valor total estimado de **R\$ 9.309,18** encontra-se dentro dos limites legais para a contratação direta por valor. O mercado de seguros para frotas oficiais é amplo e competitivo, o que assegura a viabilidade da contratação por meio de **Dispensa Eletrônica**, garantindo a obtenção da proposta mais vantajosa para a CPSC mediante disputa no sistema.

6. Descrição da solução como um todo

6.1. Definição da Solução: A solução consiste na contratação de empresa especializada para a prestação de serviços de seguro total (cobertura compreensiva) para 02 (duas) viaturas operacionais da Capitania dos Portos de Santa Catarina (CPSC). A solução abrange não apenas a proteção financeira do patrimônio móvel da União, mas também a cobertura de responsabilidade civil contra terceiros e um pacote de assistência emergencial 24 horas.

6.2. Análise de Alternativas e Justificativa da Escolha: Durante a fase de planejamento, consideraram-se as seguintes alternativas:

- **Alternativa 1: Autocusteio (Não contratação):** Nesta hipótese, a Administração assumiria integralmente os riscos de sinistros. Tal opção foi descartada por ser financeiramente arriscada, uma vez que o custo de reposição de uma viatura Triton Sport 2024/2025 ou o pagamento de indenizações vultosas a terceiros superariam drasticamente o valor do prêmio do seguro, causando instabilidade no planejamento orçamentário da Unidade.
- **Alternativa 2: Contratação de Seguro Privado (Solução Escolhida):** Esta opção mostrou-se a mais vantajosa por permitir a transferência do risco para uma seguradora mediante o pagamento de um valor fixo e previsível (prêmio). Além da segurança financeira, a solução oferece serviços de suporte logístico (guincho, táxi e carro reserva) que a Administração não possui estrutura para executar de forma imediata e eficiente por meios próprios.

6.3. Elementos Estratégicos da Solução: A solução foi desenhada para garantir:

- **Prontidão Operativa:** Garantia de que a frota de fiscalização retorne rapidamente ao serviço em caso de sinistros ou panes.
- **Segurança Jurídica e Institucional:** Proteção contra pleitos de terceiros em acidentes envolvendo viaturas oficiais.
- **Eficiência Administrativa:** Gerenciamento centralizado de assistências e reparos através da apólice, desonerando a equipe administrativa da CPSC de processos complexos de orçamentação e contratação de serviços de reparo avulsos em caso de acidentes.

6.4. Forma de Seleção: A seleção da solução ocorrerá por meio de **Dispensa Eletrônica**, critério de julgamento pelo **Menor Preço**, assegurando a ampla competitividade entre seguradoras e corretoras, garantindo que a Administração obtenha as coberturas exigidas pelo menor custo possível.

7. Estimativa das Quantidades a serem Contratadas

7.1. Definição do Quantitativo: A presente contratação estima a aquisição de **02 (duas) apólices de seguro anual**, sendo uma para cada veículo identificado no Documento de Formalização de Demanda (DFD). A definição da quantidade é exata e baseia-se na necessidade de cobertura individual por chassi/placa, não havendo margem para estimativas imprecisas ou sobras.

7.2. Detalhamento dos Itens:

Item	Descrição do Bem	Placa	Quantidade	Unidade
01	Seguro Total - Mitsubishi Triton Sport Outdoor M (Ano 24/25)	TTX0178	1	Unidade (Apólice)
02	Seguro Total - Mitsubishi Triton Sport Outdoor M (Ano 24/25)	TTF9H44	1	Unidade (Apólice)

7.3. Justificativa da Quantidade: O quantitativo de 02 (duas) unidades justifica-se pela recente incorporação destas viaturas à frota da CPSC. Por serem veículos zero-quilômetro (modelo 2024/2025) e destinados a atividades de **Inspecção Naval**, o uso é intensivo e em variados cenários (urbanos, rurais e portuários).

A manutenção de apenas 02 itens no certame garante que:

- **Individualização do Risco:** Cada viatura possua sua própria apólice e cartão de assistência, facilitando o controle pelo Agente Financeiro.
- **Adequação ao Orçamento:** O valor total para as duas unidades permanece rigorosamente dentro do limite de dispensa eletrônica por valor, otimizando o recurso disponível.
- **Proteção Integral:** Não restará veículo novo desamparado de cobertura securitária, evitando prejuízos ao patrimônio da União em caso de sinistros de qualquer natureza.

7.4. Memória de Cálculo: A memória de cálculo é direta: **1 viatura operacional = 1 apólice de seguro**. Multiplicado pelo número de veículos novos que necessitam de cobertura imediata (02), totaliza-se o objeto desta contratação.

8. Estimativa do Valor da Contratação

Valor (R\$): 9.309,18

8.1. Metodologia de Precificação: O valor estimado da contratação foi obtido mediante pesquisa de preços realizada em conformidade com a **Instrução Normativa SEGES/ME nº 65, de 7 de julho de 2021**. Utilizou-se como parâmetro a consulta ao **Painel de Preços (Portal de Compras Governamentais)**, buscando contratações similares de seguros para veículos do mesmo porte (Pick-ups) e com requisitos de cobertura idênticos aos demandados pela CPSC.

8.2. Memória de Cálculo e Preço de Referência: A pesquisa identificou que o valor médio de mercado para o prêmio anual, considerando as coberturas de 100% da Tabela FIPE, RCF-V de R\$ 100.000,00 e assistência 24h completa, é de **R\$ 4.654,59 por veículo**.

A composição do valor global para os 02 (dois) itens desta dispensa eletrônica é apresentada abaixo:

Descrição do Item	Quantidade	Valor Unitário Médio	Valor Total Estimado
Seguro Anual Triton Sport (Item 01)	01	R\$ 4.654,59	R\$ 4.654,59
Seguro Anual Triton Sport (Item 02)	01	R\$ 4.654,59	R\$ 4.654,59
VALOR TOTAL DA CONTRATAÇÃO	02	-	R\$ 9.309,18

8.3. Justificativa do Valor: O preço médio apurado reflete a realidade do mercado segurador para o exercício de 2026, considerando o perfil de viaturas oficiais e a cobertura para "condutor indeterminado". O montante total de **R\$ 9.309,18** demonstra-se compatível com a economicidade esperada, situando-se abaixo dos limites previstos para dispensa de licitação por valor (Art. 75, II da Lei 14.133/2021).

8.4. Disponibilidade Orçamentária: O valor estimado será suportado pela dotação orçamentária desta Organização Militar, vinculada à manutenção da frota e proteção do patrimônio, garantindo o empenho da despesa após a fase de lances na Dispensa Eletrônica.

9. Justificativa para o Parcelamento ou não da Solução

9.1. Opção pelo Agrupamento (Lote Único): Em observância ao Art. 40 da Lei nº 14.133/2021, foi analisada a viabilidade de parcelamento do objeto. Optou-se pelo **não parcelamento**, agrupando as 02 (duas) viaturas em um único lote para adjudicação global.

9.2. Justificativa Técnica e Econômica: A decisão fundamenta-se nos seguintes pontos:

- **Economia de Escala:** A contratação conjunta das apólices para veículos de idênticas características (Mitsubishi Triton Sport) tende a atrair propostas com prêmios mais competitivos. O mercado segurador oferece melhores condições comerciais para o que se configura como uma "mini-frota", em comparação à cotação isolada de itens de baixo valor individual.
- **Eficiência Administrativa:** A unificação em um único contrato/apólice otimiza a gestão por parte do Agente Financeiro e do setor de transportes da CPSC. Em caso de sinistro ou necessidade de assistência 24h, a Unidade terá um canal único de comunicação e um único interlocutor técnico, reduzindo a carga burocrática e o risco de erros operacionais.
- **Padronização dos Serviços:** Tratando-se de objetos rigorosamente iguais em termos de especificações e coberturas, o agrupamento garante que ambos os veículos recebam o mesmo padrão de atendimento, prazos de carro reserva e qualidade de assistência, evitando disparidades entre viaturas da mesma Organização Militar.
- **Viabilidade de Competitividade:** O valor total estimado (R\$ 9.309,18) é considerado pequeno para os padrões do mercado de seguros, não representando qualquer barreira à participação de microempresas ou empresas de pequeno porte. Pelo contrário, o agrupamento torna o certame mais atrativo (materialidade), garantindo maior disputa na Dispensa Eletrônica.

9.3. Conclusão: Portanto, o agrupamento dos itens é a solução que melhor atende ao princípio da **eficiência** e da **economicidade**, sem prejuízo à ampla competitividade.

10. Contratações Correlatas e/ou Interdependentes

Não há contratações correlatas ou interdependentes.

11. Alinhamento entre a Contratação e o Planejamento

11.1. Previsão no Plano de Contratações Anual (PCA): A presente demanda encontra-se devidamente alinhada ao **Plano de Contratações Anual (PCA) de 2026** desta Organização Militar. A contratação foi planejada para ocorrer logo após a incorporação das novas viaturas, garantindo que o ciclo de proteção do patrimônio não sofra interrupções e que os recursos orçamentários destinados à manutenção da frota sejam aplicados de forma eficiente.

11.2. Alinhamento com a Missão Institucional: A contratação de seguro para as viaturas Triton Sport é fundamental para o cumprimento da missão da **Capitania dos Portos de Santa Catarina (CPSC)**. Estes veículos são ferramentas indispensáveis para as atividades de **Fiscalização do Tráfego Aquaviário e Inspeção Naval**. O alinhamento se dá pela necessidade de garantir a **prontidão operativa**: em caso de sinistro, a reposição ou o reparo do bem através da apólice garante que a interrupção do serviço público seja a menor possível.

12. Benefícios a serem alcançados com a contratação

A contratação de seguro para as viaturas operacionais da CPSC visa alcançar os seguintes benefícios diretos e indiretos:

12.1. Mitigação de Riscos Patrimoniais e Financeiros: O principal benefício é a transferência do risco financeiro para a seguradora. Ao contratar o seguro, a Administração substitui a incerteza de um gasto vultoso (em caso de perda total, roubo ou danos pesados) pelo custo fixo e planejado do prêmio. Isso garante a proteção do erário contra prejuízos decorrentes de sinistros com veículos de alto valor (ano/modelo 2024/2025).

12.2. Manutenção da Prontidão Operativa: Através dos serviços de assistência 24 horas e guincho com quilometragem ilimitada, a CPSC assegura que, em caso de pane ou acidentes, a viatura seja rapidamente removida e encaminhada para reparo. A inclusão de carro reserva por 07 dias minimiza o impacto na rotina de fiscalização, garantindo que as equipes de Inspeção Naval não fiquem desassistidas de meios de transporte.

12.3. Respaldo Jurídico e Proteção contra Terceiros: A cobertura de Responsabilidade Civil Facultativa de Veículos protege a União contra eventuais pleitos judiciais ou extrajudiciais decorrentes de danos causados a terceiros por condutores militares. Esse benefício evita processos onerosos e garante que as indenizações sejam processadas administrativamente pela seguradora.

12.4. Eficiência Administrativa e Foco na Atividade-Fim: Ao delegar à seguradora a gestão de socorro mecânico, remoção e regulação de sinistros, a equipe administrativa da Capitania (Agente Financeiro e Seção de Transportes) economiza tempo e esforço burocrático. Não há necessidade de realizar contratações emergenciais de guinchos ou oficinas para cada evento, permitindo que o foco da Unidade permaneça nas atividades finalísticas da Autoridade Marítima.

12.5. Segurança para as Equipes de Serviço: A cobertura de Acidentes Pessoais por Passageiros (APP) e a assistência 24h (com táxi para retorno ou continuação da viagem) proporcionam maior segurança e amparo aos militares que operam as viaturas em rodovias e áreas remotas, garantindo o suporte logístico necessário em situações de emergência.

13. Providências a serem Adotadas

Para a plena execução da contratação e eficácia do seguro, a Administração da CPSC adotará as seguintes providências:

13.1. Designação de Fiscalização: Será formalmente designado um **Fiscal do Contrato** (e seu respectivo substituto), preferencialmente vinculado à Seção de Transportes ou à Intendência, para acompanhar a vigência das apólices, atestar as notas fiscais para pagamento e servir de interlocutor junto à seguradora em caso de sinistros.

13.2. Conferência das Apólices: Imediatamente após a emissão, o Fiscal deverá conferir se todos os dados das viaturas (placas e chassis) e as coberturas contratadas estão rigorosamente de acordo com o Termo de Referência e com a proposta vencedora.

13.3. Disseminação de Informações aos Condutores: A Administração providenciará a entrega dos cartões de assistência 24h e dos telefones de emergência da seguradora a todos os militares motoristas das referidas viaturas, garantindo que saibam como proceder em caso de pane ou acidente.

13.4. Controle de Prazos: Inserção das datas de vencimento das apólices no cronograma da Organização Militar, visando evitar que os veículos operem sem cobertura após o período de 12 meses, antecipando o planejamento da renovação para o próximo exercício.

14. Possíveis Impactos Ambientais

14.1. Natureza do Objeto: Por tratar-se de uma contratação de serviço de natureza predominantemente financeira e administrativa (proteção securitária), a execução direta do objeto não gera impactos ambientais negativos significativos.

14.2. Impactos Indiretos e Mitigação: Os impactos ambientais estão restritos à fase de eventual prestação de serviços de assistência ou reparos, sendo mitigados da seguinte forma:

- **Gestão de Resíduos em Reparos:** Em caso de sinistro que exija manutenção, a Seguradora deverá orientar que os reparos ocorram em oficinas credenciadas que observem as normas ambientais vigentes, especialmente no que tange ao descarte adequado de lubrificantes, fluidos, pneus e peças substituídas.
- **Emissões de Gases:** O serviço de guincho/reboque gera emissões atmosféricas inerentes ao transporte rodoviário. A Administração buscará, sempre que possível, o acionamento de serviços que utilizem veículos em boas condições de manutenção para minimizar tais emissões.

14.3. Conclusão sobre Viabilidade Ambiental: Considerando que a contratação não prevê o consumo de recursos naturais nem a geração direta de poluentes pela Capitania, a solução é considerada **ambientalmente viável**, não havendo óbices ao prosseguimento do processo sob a ótica da sustentabilidade.

15. Declaração de Viabilidade

Esta equipe de planejamento declara **viável** esta contratação.

15.1. Justificativa da Viabilidade

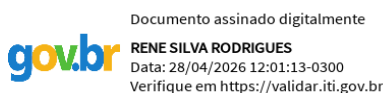
Após analisar os requisitos técnicos, a disponibilidade de mercado e a estimativa de custos, declara que a contratação de seguro total para as 02 (duas) viaturas Mitsubishi Triton Sport da Capitania dos Portos de Santa Catarina é **viável**.

A solução proposta demonstra-se técnica e economicamente vantajosa para a Administração Pública, sendo essencial para a mitigação de riscos ao patrimônio da União e para a garantia da continuidade das atividades de Inspeção Naval.

16. Responsáveis

Todas as assinaturas eletrônicas seguem o horário oficial de Brasília e fundamentam-se no §3º do Art. 4º do [Decreto nº 10.543, de 13 de novembro de 2020](#).

Despacho: Setor Demandante:



RENE SILVA RODRIGUES

Equipe de apoio

Despacho: Ordenador de Despesas Substituto:

**MARCIO JORGE DE
OLIVEIRA:07832436778**

Assinado de forma digital por
MARCIO JORGE DE
OLIVEIRA:07832436778
Dados: 2026.04.28 10:25:53 -03'00'

MARCIO JORGE DE OLIVEIRA

Autoridade competente