

## COMANDO DA FORÇA DE SUPERFÍCIE

**Estudo Técnico Preliminar 19/2026****1. Informações Básicas**

Número do processo: 63425.000479/2026-51

**2. Descrição da necessidade**

A contratação do serviço de manutenção corretiva do Chiller Carrier 30GSP 85TR 085226E do Comando da Força de Superfície se faz necessária para que haja restabelecimento das funcionalidades do equipamento, segurança dos condutores, conforto térmico ao pessoal atendido pelo sistema de ar condicionado e aumento da vida útil dos materiais adjacentes. Diante dessa realidade, e não havendo ata de licitação que contemple os serviços em questão para a OM, uma vez que a contratação será efetuada dentro da demanda apresentada, orçamento disponível e valores orçados, justifica-se a escolha da Dispensa Eletrônica.

**3. Área requisitante**

Área Requisitante	Responsável
Grupo de Manutenção do Comando da Força de Superfície	2SG - RAFAEL FERREIRA DA SILVA (Supervisor do Grupo de Manutenção)

**4. Descrição dos Requisitos da Contratação**

O serviço ofertado deverá ser efetuado por profissionais certificados, e/ou com competência para realizá-los, de forma que o serviços sejam executados em sua plenitude e de forma correta;

O material a ser fornecido deverá ser novo, de primeiro uso e estar na linha de produção atual do fabricante;

As propostas devem seguir o Termo de Referência, sob pena de desclassificação da empresa; e

na proposta devem, obrigatoriamente, constar a marca, modelo, garantia, referência e aplicação, se for o caso.

**5. Levantamento de Mercado**

O levantamento do mercado se deu, conforme previsto no inciso I e IV no art. 5º da instrução normativa nº 65 de julho de 2021 do Ministério da Economia.

**6. Descrição da solução como um todo**

A melhor solução encontrada, para a serviço de manutenção corretiva do Chiller Carrier 30GSP 85TR 085226E do Comando da Força de Superfície, foi por meio de Dispensa Eletrônica, de acordo com as descrições previstas no Termo de Referência, conforme condições, quantidades e exigências estabelecidas neste documento.

## 7. Estimativa das Quantidades a serem Contratadas

Serviço de manutenção corretiva do Chiller Carrier 30GSP 85TR 085226E com fornecimento de todo material necessário, exceto 3 compressores que serão fornecidos pelo contratante.

Detalhamento do serviço:

1. Remoção de 3 compressores Danfoss mod. SZ185S3CC avariados;
2. Limpeza de todo sistema com fluido 141B;
3. Confeção de nova base para os 3 compressores Bitzer mod. GSD60182VAB212, uma vez que são diferentes dos originais danfoss obsoletos;
4. Brasagem dos 3 novos compressores, incluindo qualquer adaptação de tubulação necessária;
5. Confeccionar interligação do óleo entre os 3 compressores;
6. Instalar 1 resistência de pré aquecimento do óleo em cada compressor;
7. Completar óleo PVE BVC32 do sistema, se necessário;
8. Substituir 2 filtros mod. 48DC do sistema;
9. Realizar teste de estanqueidade do sistema com nitrogênio e corrigir possível vazamento;
10. Realizar desidratação do sistema;
11. Confeccionar isolamento elastomérico na região de sucção dos compressores;
12. Recarregar o sistema com 41kg de fluido refrigerante R407C conforme especificação do fabricante;
13. Realizar ligação elétrica dos compressores;
14. Recondicionar 02 motores 1.5HP dos ventiladores do condensador (refazer enrolamento de campo, substituição de rolamentos, retífica do eixo, substituição de hélice de resfriamento e repintura;
15. Instalar os hélices e motores ventiladores recondicionados no local;
16. Realizar tratamento e repintura do equipamento com tinta apropriada;
17. Realizar teste de funcionamento e entrega técnica do serviço.

## 8. Estimativa do Valor da Contratação

**Valor (R\$):** R\$ 62.368,95

Com base no Mapa Comparativo de Preços anexo aos autos deste instrumento, o valor estimado da referida contratação é de R\$ 62.368,95 (Sessenta e dois mil reais e trezentos e sessenta e oito reais e noventa e cinco centavos).

## 9. Justificativa para o Parcelamento ou não da Solução

Considerando os aspectos de gerenciamento e de padronização inerentes ao objeto em pauta, optou-se pelo não parcelamento da solução.

## 10. Contratações Correlatas e/ou Interdependentes

Não há previsão de contratações correlatas ao presente objeto.

## 11. Alinhamento entre a Contratação e o Planejamento

**O alinhamento entre o planejamento e a contratação assegura que:**

A solução contratada atende a real necessidade da Administração;

O objeto está corretamente definido;

Há conformidade legal, técnica e econômica;

Restabelecimento e aumento da vida útil do equipamento;

Redução de falhas e paradas; e

Garantia de segurança na operação do equipamento.

## 12. Resultados Pretendidos

Neste sentido, esperam-se os mesmos resultados alcançados, quais sejam:

- Segurança dos condutores, garantindo que os equipamentos e sistemas estejam em pleno funcionamento e livres de falhas que possam comprometer a integridade física dos mantenedores.
- Aumento do conforto do pessoal atendido pelo sistema de ar condicionado.
- Aumento de vida útil dos materiais adjacentes, promovendo a preservação dos equipamentos e estruturas relacionadas, o que contribui para a eficiência operacional a longo prazo.
- Implementação de ciclos de manutenção preventiva, visando reduzir as interrupções não planejadas e minimizar os custos associados às manutenções corretivas, ao identificar e corrigir potenciais problemas antes que se tornem mais graves.
- Atendimento à legislação (NR-17) que visa proporcionar um ambiente confortável, sem calor excessivo ou frio intenso.

## 13. Providências a serem Adotadas

O Grupo de manutenção do Comando da Força de Superfície será o responsável pela fiscalização da manutenção do equipamento.

## 14. Possíveis Impactos Ambientais

Essa contratação não possui impactos ambientais.

## 15. Declaração de Viabilidade

Esta equipe de planejamento declara **viável** esta contratação.

### 15.1. Justificativa da Viabilidade

O investimento no reparo mostra-se justificável, considerando o prolongamento da vida útil do equipamento e a redução de custos imediatos. Adicionalmente, a intervenção apresenta menor impacto operacional, evitando desgaste prematuro do equipamento e reduzindo o tempo de indisponibilidade do sistema.

Dessa forma, conclui-se que o reparo do sistema de ar condicionado central é tecnicamente viável e economicamente vantajoso, desde que realizado por equipe especializada e com utilização de peças adequadas, garantindo segurança, desempenho e confiabilidade ao sistema.

## 16. Responsáveis

Todas as assinaturas eletrônicas seguem o horário oficial de Brasília e fundamentam-se no §3º do Art. 4º do [Decreto nº 10.543, de 13 de novembro de 2020](#).

**RAFAEL FERREIRA DA SILVA**

Segundo Sargento (Supervisor do Grupo de Manutenção)

**JOAO FELIPE DE ARAUJO JORGE E BORGES**

Capitão de Corveta (Encarregado do Grupo de Administração)