

NAVIO HIDROCEANOGRÁFICO GARNIER SAMPAIO

Estudo Técnico Preliminar 17/2026**1. Informações Básicas**

Número do processo: 63392.000205/2026-96

2. Descrição da necessidade

A contratação é necessária para restabelecer as condições operativas do sistema de geração e recarga de ar respirável do Navio Hidroceanoográfico “Garnier Sampaio” (NHoGSampaio), essencial às atividades de Controle de Avarias (CAv), combate a incêndio e proteção respiratória da tripulação, garantindo segurança, confiabilidade e prontidão operacional durante as operações navais.

3. Área requisitante

Área Requisitante	Responsável
Navio Hidroceanoográfico "Garnier Sampaio" - Divisão de Máquinas	1T Rodrigo Campisse Borboni

4. Descrição dos Requisitos da Contratação

A contratação deverá contemplar serviço técnico especializado destinado ao restabelecimento das condições operativas do sistema de geração e recarga de ar respirável do Navio Hidroceanoográfico “Garnier Sampaio” (NHoGSampaio), compreendendo inspeção técnica, diagnóstico de falhas, desmontagem, manutenção corretiva, recuperação funcional do sistema existente, adequações técnicas, eventual substituição de conjuntos irrecuperáveis, reinstalação, integração ao sistema de bordo, testes operacionais, certificação da qualidade do ar respirável e comissionamento final.

A solução empregada deverá ser compatível com o arranjo físico e elétrico existente a bordo, bem como adequada às condições de operação em ambiente naval, observando requisitos de segurança, confiabilidade, resistência à corrosão, vibração, umidade e demais condições típicas do emprego marítimo.

O sistema restabelecido deverá assegurar capacidade adequada de recarga de cilindros utilizados em aparelhos autônomos de respiração empregados nas atividades de Controle de Avarias (CAv), contemplando operação em alta pressão, sistema de compressão compatível com a demanda operacional do navio, sistema de filtragem e purificação do ar respirável, dispositivos de segurança, verificação de estanqueidade e conformidade com os requisitos técnicos aplicáveis.

A contratada deverá fornecer toda mão de obra especializada, ferramental, materiais, componentes, acessórios, conexões, elementos filtrantes, dispositivos de segurança e demais insumos necessários à plena execução dos serviços, responsabilizando-se pela adequada instalação, integração e funcionamento do sistema.

Os serviços deverão ser executados por profissionais qualificados e legalmente habilitados, com emissão de documentação técnica pertinente, incluindo relatórios de execução, registros de testes realizados, certificados aplicáveis e Anotação de Responsabilidade Técnica (ART), quando couber.

Ao término da execução contratual, deverão ser realizados testes operacionais e de desempenho, bem como certificação da qualidade do ar respirável produzido, de forma a garantir o pleno restabelecimento da capacidade operacional do sistema e a segurança da tripulação durante as atividades de bordo.

5. Levantamento de Mercado

Conforme o Art. 5º da Instrução Normativa N° 65 de 7 de julho de 2021, foram priorizados os parâmetros do inciso IV da referida norma, com a intenção de suprir a necessidade de levantamento de preços condizente com a realidade mercadológica no subsídio do processo em tela. Ademais, a medida de tendência central utilizada foi a média, para o referido item, e, eventualmente, o menor preço haja vista a baixa margem de desvios dos valores encontrados para os serviços solicitados.

6. Descrição da solução como um todo

A solução consiste na contratação de serviço técnico especializado para restabelecimento das condições operativas do sistema de geração e recarga de ar respirável do Navio Hidroceanográfico “Garnier Sampaio” (NHoGSampaio), incluindo inspeção técnica, diagnóstico de falhas, manutenção corretiva, recuperação funcional do sistema existente, adequações técnicas, eventual substituição de conjuntos irrecuperáveis, reinstalação, testes operacionais, certificação da qualidade do ar respirável e comissionamento final.

A contratação deverá contemplar o fornecimento de mão de obra especializada, materiais, componentes e demais insumos necessários à plena recuperação da capacidade operacional do sistema, garantindo segurança, confiabilidade e compatibilidade com as atividades de Controle de Avarias (CAv) e com as condições de emprego naval.

7. Estimativa das Quantidades a serem Contratadas

A presente contratação contempla a execução de 01 (um) serviço técnico especializado destinado ao restabelecimento das condições operativas do sistema de geração e recarga de ar respirável do Navio Hidroceanográfico “Garnier Sampaio” (NHoGSampaio), abrangendo inspeção técnica, manutenção corretiva, recuperação funcional do sistema existente, adequações técnicas, eventual substituição de conjuntos irrecuperáveis, testes operacionais e comissionamento final.

A estimativa quantitativa foi definida considerando a existência de um único sistema de geração e recarga de ar respirável instalado a bordo, responsável pelo atendimento das atividades de Controle de Avarias (CAv) e proteção respiratória da tripulação.

8. Estimativa do Valor da Contratação

Valor (R\$): 60.000,00

O custo máximo estimado da contratação é de R\$ 60.000,00 (sessenta mil reais) de acordo com recursos destinados da DGOM.

9. Justificativa para o Parcelamento ou não da Solução

Sob a égide da Súmula 247 do Tribunal de Contas da União, **a regra do parcelamento do objeto**, comumente adotada nas contratações públicas, **não será observada na presente contratação**, tendo em vista tratar-se de

solução integrada e indivisível, cujos serviços de inspeção técnica, manutenção corretiva, recuperação funcional, adequações técnicas, eventual substituição de conjuntos, testes operacionais e comissionamento do sistema de geração e recarga de ar respirável do Navio Hidroceanoográfico “Garnier Sampaio” (NHoGSampaio) possuem relação de interdependência técnica e operacional, sendo necessária sua execução conjunta para assegurar a plena funcionalidade, segurança, confiabilidade e prontidão operacional das atividades de Controle de Avarias (CAv) da embarcação.

10. Contratações Correlatas e/ou Interdependentes

Não há contratação correlata elaborada ou planejada por esta Organização Militar (UGR) ou pelo Centro de Intendência da Marinha em Belém (UGE).

11. Alinhamento entre a Contratação e o Planejamento

A presente contratação encontra-se alinhada às necessidades operacionais do Navio Hidroceanoográfico “Garnier Sampaio” (NHoGSampaio) e ao planejamento administrativo da Organização Militar, visando assegurar a continuidade das atividades de Controle de Avarias (CAv), segurança da tripulação e manutenção da prontidão operacional da embarcação.

A solução proposta atende à necessidade de restabelecimento das condições operativas do sistema de geração e recarga de ar respirável empregado nas atividades de emergência e proteção respiratória de bordo, contribuindo para a preservação da capacidade operacional do navio, redução de riscos operacionais e atendimento aos requisitos técnicos e de segurança aplicáveis ao emprego naval.

12. Benefícios a serem alcançados com a contratação

Os principais benefícios a serem alcançados com a contratação do serviço são o restabelecimento da plena capacidade operacional do sistema de geração e recarga de ar respirável do NHoGSampaio, o aumento da segurança da tripulação nas atividades de Controle de Avarias (CAv), combate a incêndio e atendimento a emergências, a melhoria da capacidade de resposta do navio em situações críticas, a ampliação da confiabilidade operacional dos equipamentos de proteção respiratória, a redução de riscos à integridade da embarcação e da tripulação, bem como a garantia de continuidade das operações navais em conformidade com os requisitos técnicos e de segurança aplicáveis ao emprego naval.

13. Providências a serem Adotadas

Para o adequado andamento da contratação, deverão ser adotadas providências administrativas e técnicas destinadas à formalização e acompanhamento do processo, incluindo elaboração e aprovação do Estudo Técnico Preliminar e do Termo de Referência, realização de pesquisa de mercado, definição da modalidade de contratação, preparação da documentação necessária à instrução processual e designação de fiscais para acompanhamento da execução contratual.

Também deverão ser adotadas medidas de coordenação entre os setores técnico, administrativo e financeiro, visando assegurar o adequado controle da contratação, o cumprimento das condições estabelecidas, a correta aplicação dos recursos públicos e a plena execução dos serviços destinados ao restabelecimento das condições operativas do sistema de geração e recarga de ar respirável do Navio Hidroceanoográfico “Garnier Sampaio” (NHoGSampaio).

14. Possíveis Impactos Ambientais

A presente contratação poderá gerar impactos ambientais de baixa relevância, restritos principalmente às atividades de manutenção corretiva, desmontagem, substituição eventual de componentes e testes operacionais do sistema de geração e recarga de ar respirável do Navio Hidroceanográfico “Garnier Sampaio” (NHoGSampaio).

Os possíveis impactos estão relacionados à geração de resíduos oriundos da retirada de componentes inoperantes, elementos filtrantes, conexões, embalagens, materiais de consumo e demais itens substituídos durante a execução dos serviços, bem como ao eventual manuseio de óleos, lubrificantes e produtos utilizados na manutenção dos equipamentos.

A contratada deverá adotar boas práticas de gerenciamento ambiental, realizando o adequado acondicionamento, manuseio e destinação dos resíduos gerados, em conformidade com a legislação ambiental vigente e com as normas de segurança aplicáveis ao ambiente naval, minimizando potenciais impactos ao meio ambiente e às operações de bordo.

Recomenda-se que a empresa contratada adote práticas ambientalmente responsáveis, assegurando o correto gerenciamento e destinação dos resíduos gerados, em conformidade com a legislação ambiental vigente e as normas da Marinha do Brasil. Tais medidas contribuem para a mitigação de impactos pontuais e estão alinhadas às políticas ambientais institucionais da Força Naval.

15. Declaração de Viabilidade

Esta equipe de planejamento declara **viável** esta contratação.

15.1. Justificativa da Viabilidade

A contratação mostra-se viável técnica e operacionalmente, pois existem empresas especializadas capazes de executar os serviços necessários ao restabelecimento das condições operativas do sistema de geração e recarga de ar respirável empregado nas atividades de Controle de Avarias (CAv) do Navio Hidroceanográfico ‘Garnier Sampaio’. A solução atende às necessidades de segurança da embarcação, contribuindo para a proteção da tripulação, preservação do patrimônio público e manutenção da prontidão operativa do meio naval.

16. Responsáveis

Todas as assinaturas eletrônicas seguem o horário oficial de Brasília e fundamentam-se no §3º do Art. 4º do [Decreto nº 10.543, de 13 de novembro de 2020](#).

RODRIGO CAMPISSE BORBONI

Responsável pela contratação direta

FELIPE QUEIROZ DE CARVALHO

Autoridade competente