



MARINHA DO BRASIL

NAVIO HIDROGRÁFICO BALIZADOR TENENTE CASTELO

DOCUMENTO DE FORMALIZAÇÃO DA DEMANDA

| | |
|---|---|
| OMAp: NAVIO HIDROGRÁFICO BALIZADOR TENENTE CASTELO | |
| Área Requisitante: Divisão de Convés | |
| Responsável pela Demanda: 2ºTen Lucas Pereira | Telefone: (21) 97131-6966 |
| Matrícula: 16.0101.16 | E-mail: pereira.lucas.silva@marinha.mil.br |
| Objeto: <input checked="" type="checkbox"/> Serviço não continuado <input type="checkbox"/> Serviço continuado SEM dedicação exclusiva de mão de obra <input type="checkbox"/> Serviço continuado COM dedicação exclusiva de mão de obra <input type="checkbox"/> Material de consumo <input checked="" type="checkbox"/> Material permanente/equipamento | |
| 1. JUSTIFICATIVA DA NECESSIDADE DA CONTRATAÇÃO | |
| <p>A presente contratação tem por finalidade atender à necessidade de aquisição e instalação de radar de navegação, tendo em vista a necessidade de manter a segurança da navegação e permitir uma maior flexibilidade, confiabilidade e redundância dos radares de navegação.</p> <p>Considerando que a navegação segura e a consciência situacional são atividades essenciais ao Navio, a indisponibilidade ou inadequação de um sistema de radar pode acarretar prejuízos diretos à condução das operações, à segurança da navegação e à salvaguarda da vida humana no mar.</p> <p>Adicionalmente, a aquisição de um radar moderno e adequado proporcionará maior precisão na detecção e acompanhamento de alvos, melhoria na capacidade de navegação em condições adversas de visibilidade, incremento da segurança durante manobras e operações, bem como maior integração com outros sistemas de bordo. Tal modernização contribui ainda para a redução de falhas operacionais, aumento da confiabilidade dos dados apresentados e otimização do emprego dos recursos humanos envolvidos na operação do sistema.</p> <p>Dessa forma, a contratação mostra-se indispensável para garantir a continuidade das atividades operativas do Navio, assegurando níveis adequados de segurança, eficiência e apoio à tomada de decisão, em consonância com as demandas operacionais e os requisitos de prontidão.</p> | |
| 2. DESCRIÇÃO SUCINTA DO OBJETO | |
| Aquisição e instalação de radar de navegação para pequenas embarcações, com kit de instalação. Modelo de referência: ICOM MR-1010RI-1720Hz. | |
| 3. QUANTIDADE A SER CONTRATADA | |
| 01 (uma) unidade de radar de navegação. | |
| 4. ESTIMATIVA PRELIMINAR DO VALOR DA CONTRATAÇÃO | |

Base de referência: pesquisa direta com fornecedores, mediante solicitação formal de cotação e dados de pesquisa publicada em mídia especializada, de sítios eletrônicos especializados ou de domínio amplo. O custo médio estimado da contratação é de **R\$ 40.876,17 (quarenta mil oitocentos e setenta e seis reais e dezessete reais)**.

5. INDICAÇÃO DA DATA PRETENDIDA PARA A CONCLUSÃO DA CONTRATAÇÃO

A conclusão da contratação está prevista para ocorrer até 30 de maio de 2026, visando evitar prejuízos e garantir a continuidade das atividades deste órgão.

6. GRAU DE PRIORIDADE DA COMPRA OU DA CONTRATAÇÃO

A presente contratação é classificada com grau de prioridade **ALTA**, tendo em vista que o radar de navegação constitui equipamento essencial para a segurança da navegação e para o apoio às operações conduzidas pelo Navio, sendo indispensável ao funcionamento regular dos sistemas de navegação e à manutenção da consciência situacional durante as fainas e operações marítimas.

7. INDICAÇÃO DE VINCULAÇÃO OU DEPENDÊNCIA COM O OBJETO DE OUTRO DOCUMENTO DE FORMALIZAÇÃO DA DEMANDA

Não há contratações correlatas.

Belém, PA, na data da assinatura.

LUCAS PEREIRA DA SILVA
Segundo-Tenente
Encarregado da Divisão de Convés

APROVO:

O presente Documento de Formalização da Demanda, no qual a área requisitante evidencia e detalha a necessidade de contratação.

Belém, PA, na data da assinatura.

RODOLFO DE SOUZA PAULA
Capitão-Tenente
Ordenador de Despesas