

MARINHA DO BRASIL	
NAVIO HIDROCEANOGRÁFICO GARNIER SAMPAIO	
DOCUMENTO DE FORMALIZAÇÃO DA DEMANDA	
OMAp: Navio Hidroceanográfico Garnier Sampaio	
Área Requisitante ou Técnica (Unidade/Setor/Depto): Divisão de Hidroceanografia	
Responsável pela Demanda: SANRLLEY BENTES CORDEIRO	Telefone: (91) 3216-4544
Matrícula/SIAPE: 17.0054.18	E-mail: sanrley.bentes@marinha.mil.br
<p>Objeto:</p> <p><input type="checkbox"/> Serviço não continuado</p> <p><input type="checkbox"/> Serviço continuado SEM dedicação exclusiva de mão de obra</p> <p><input type="checkbox"/> Serviço continuado COM dedicação exclusiva de mão de obra</p> <p><input type="checkbox"/> Material de consumo</p> <p><input checked="" type="checkbox"/> Material permanente/equipamento</p>	
1. JUSTIFICATIVA DA NECESSIDADE DA CONTRATAÇÃO	
<p>A presente contratação visa garantir a confiabilidade da alimentação elétrica de sistemas essenciais e de emergência à prontidão operativa e à segurança da navegação.</p> <p>Atualmente, o Navio dispõe de um carregador ultrapassado que apresenta falhas e não realiza o ciclo de carga adequadamente. Essa obsolescência acelera a degradação das baterias utilizadas e reduz drasticamente sua vida útil, gerando a necessidade de substituições prematuras e recorrentes de bancos de baterias.</p> <p>Esse cenário compromete diretamente a segurança da navegação e das comunicações, uma vez que tais acumuladores elétricos são responsáveis por assegurar o funcionamento ininterrupto de sistemas vitais para a atividade-fim do meio, tais como os transceptores de rádio VHF e HF, o Radar e o Sistema de Identificação Automática (AIS). Ademais, a confiabilidade dessas baterias é crítica para a pronta resposta em situações de emergência, incluindo a partida do motor do bote orgânico do Navio, ativo essencial tanto para manobras de salvamento em casos de "Homem ao Mar" quanto para o apoio logístico a atividades hidroceanográficas.</p> <p>Esse panorama atual contraria os princípios da eficiência e da economicidade (Art. 5º da Lei nº 14.133/2021), pois impõe gastos públicos constantes e evitáveis com insumos que poderiam ser preservados. Além disso, a falta de mecanismos modernos de proteção no equipamento atual eleva o risco de sinistros a bordo, como superaquecimento e gaseificação de eletrólitos em compartimentos fechados.</p> <p>Portanto, há a necessidade premente de adquirir carregadores modernos e microprocessados para otimizar a manutenção preventiva, estender a vida útil das baterias, mitigar o desperdício de recursos públicos e salvaguardar a integridade física da tripulação, assegurando a total disponibilidade dos sistemas de comunicações e salvamento do Navio.</p>	
2. DESCRIÇÃO SUCINTA DO OBJETO	
Aquisição de material permanente, compreendendo um carregador de baterias microprocessado inteligente portátil (bivolt automático) e um carregador de baterias industrial de alta capacidade com função auxiliar de partida e seletor de tensão (12V/24V).	
3. QUANTIDADE A SER CONTRATADA	
01 (um) carregador de baterias microprocessado inteligente portátil (bivolt automático) e 01 (um) carregador de baterias industrial de alta capacidade com display digital, proteção contra sobrecarga com fusível de segurança e seletor de tensão (12V/24V), destinados ao suporte logístico, manutenção preventiva e contingência do banco de baterias de bordo.	
4. ESTIMATIVA PRELIMINAR DO VALOR DA CONTRATAÇÃO	
O custo estimado da contratação é de R\$ 3.500,00 (três mil e quinhentos reais).	
5. INDICAÇÃO DA DATA PRETENDIDA PARA A CONCLUSÃO DA CONTRATAÇÃO	
A conclusão da contratação está prevista para ocorrer no mês de JUNHO do presente ano.	
6. GRAU DE PRIORIDADE DA COMPRA OU DA CONTRATAÇÃO	
Alta.	
7. INDICAÇÃO DE VINCULAÇÃO OU DEPENDÊNCIA COM O OBJETO DE OUTRO DOCUMENTO DE FORMALIZAÇÃO DA DEMANDA	
No momento não é vislumbrado vinculação com outro objeto.	
São Luís, MA, 25 de maio de 2026	
SANRLLEY BENTES CORDEIRO Primeiro-Tenente Encarregado da Divisão de Hidroceanografia	
São Luís, MA, 25 de maio de 2026	
FELIPE QUEIROZ DE CARVALHO Capitão de Corveta Ordenador de Despesas	