

CAPITANIA DOS PORTOS DO ESTADO DE S.CATARINA

Estudo Técnico Preliminar 11/2026

1. Informações Básicas

Número do processo: 63048.000979/2026-37

2. Descrição da necessidade

A necessidade desta contratação advém da carência de frota própria disponível e compatível com as exigências de representação institucional para a **cerimônia de batismo da Fragata Cunha de Moreira**, em Santa Catarina. O evento demanda uma estrutura logística robusta para o deslocamento seguro e eficiente de autoridades civis e militares de alto escalão.

Os pontos fundamentais que configuram a necessidade são:

- **Logística de Autoridades:** A necessidade de 20 viaturas decorre do volume esperado de delegações que requerem transporte simultâneo entre aeroportos (Florianópolis e Navegantes/Itajaí), hotéis e o local da cerimônia.
- **Padrão de Atendimento:** A escolha pela categoria sedan executivo (QX) justifica-se pela necessidade de garantir o decoro e a segurança protocolar exigidos em eventos oficiais de Estado, onde a imagem da instituição deve ser preservada.
- **Eficiência Operacional:** A locação por um período total de 60 diárias (20 veículos por 3 dias) é necessária para cobrir toda a janela de movimentação, desde a chegada das autoridades em 16/06/2026 até a desmobilização em 18/06/2026, evitando a dependência de serviços de transporte por aplicativo ou táxis, que não garantem a disponibilidade imediata e o controle de segurança necessários.
- **Alinhamento Estratégico:** A contratação visa evitar erros que comprometam a execução do evento, assegurando que a administração pública disponha dos meios técnicos necessários para cumprir sua agenda de representação oficial de forma viável e econômica.

3. Área requisitante

Área Requisitante	Responsável
Departamento de Manutenção de Viaturas e Embarcações	Renê Silva Rodrigues

4. Descrição dos Requisitos da Contratação

Este item define as condições indispensáveis que a solução deve atender para mitigar riscos operacionais e garantir o padrão protocolar do evento:

- **Categoria e Padrão dos Veículos:** Os 20 veículos deverão ser obrigatoriamente do tipo sedan executivo (categoria QX ou similar ao Toyota Corolla), em perfeito estado de conservação, limpeza e funcionamento.
- **Quantitativo e Cronograma:** Disponibilidade simultânea de 20 viaturas no período de 16/06/2026 (08:00) a 18/06/2026 (16:00), totalizando 60 diárias.
- **Base Operacional e Logística:** A contratada deverá possuir, obrigatoriamente, base operacional ou filial nos municípios de **Florianópolis ou Itajaí (SC)**. Este requisito é fundamental para:
 - Assegurar a prestação dos serviços rigorosamente nas datas e horários estipulados.
 - Garantir a **substituição imediata** de qualquer veículo que apresente falhas mecânicas ou avarias, minimizando impactos no cronograma das autoridades.
- **Segurança e Assistência:** Cobertura de seguro total e assistência técnica 24 horas para todos os veículos durante todo o período da locação.

- **Decoro Institucional:** As viaturas não poderão apresentar avarias estéticas que comprometam a imagem da administração pública durante a cerimônia oficial de Estado.
- **Seguro com Cobertura Premium:** Para todos os veículos, a contratada deverá providenciar seguro de categoria "Premium", que inclua obrigatoriamente:
 - Cobertura integral para o veículo locado e proteção contra danos a terceiros;
 - Cobertura integral, específica para vidros e pneus;
 - **Isenção total (100%) de custos de coparticipação** em caso de danos ou avarias decorrentes de acidentes (sinistros), desonerando a Administração de quaisquer pagamentos extras por franquias.

5. Levantamento de Mercado

Neste item, analisamos as alternativas para suprir a demanda de transporte para a cerimônia de batismo da Fragata Cunha de Moreira, considerando eficiência e economicamente:

- **Análise das Soluções Disponíveis:**
 - **Aquisição de Veículos:** Descartada por ser técnica e economicamente inviável para um evento pontual. O custo de aquisição, manutenção, seguro e a posterior ociosidade da frota não atendem ao princípio da eficiência.
 - **Transporte por Aplicativo/Táxi:** Descartado devido à alta criticidade do evento. A falta de garantia de disponibilidade imediata de 20 veículos idênticos e a impossibilidade de controle rígido sobre a segurança e o padrão dos motoristas comprometem o protocolo oficial.
 - **Locação de Veículos (Solução Escolhida):** Identificada como a solução mais vantajosa. Permite o acesso a uma frota moderna (Categoria QX/Corolla), com manutenção e seguro inclusos, por período determinado, sem custos residuais para a Administração.
- **Capacidade do Mercado Local:**
 - O mercado de Santa Catarina, especificamente nas regiões de **Florianópolis e Itajaí**, possui ampla oferta de locadoras de grande e médio porte. A exigência de base operacional local é atendida pelas principais redes nacionais e empresas regionais, garantindo a pronta substituição de veículos em caso de pane.
- **Metodologia da Pesquisa de Preços:**
 - A prospecção de valores foi realizada em conformidade com a **IN SEGES/ME nº 65/2021**, utilizando a combinação dos parâmetros do **Art. 5º, incisos I (Portal de Compras Governamentais) e IV (Pesquisa direta com fornecedores)**.
 - A utilização da ferramenta de pesquisa de preços do **compras.gov.br** permitiu identificar a mediana de R\$ 349,50 por diária, em conformidade com o Relatório Resumido de Pesquisa de Preços juntado aos autos.

6. Descrição da solução como um todo

A solução consiste na **locação de 20 (vinte) veículos de passageiros, tipo sedan executivo (categoria QX ou similar ao Toyota Corolla)**, para atender às necessidades logísticas e protocolares da cerimônia de batismo da Fragata Cunha de Moreira.

A execução da solução está estruturada nos seguintes eixos:

- **Escopo e Volumetria:** Contratação de um total de **60 diárias**, distribuídas em 20 veículos simultâneos pelo período de 3 (três) dias (de 16/06/2026 a 18/06/2026).
- **Padrão de Qualidade:** Os veículos deverão ser entregues em perfeitas condições mecânicas e de limpeza, sem avarias estéticas, garantindo o decoro institucional necessário para o transporte de autoridades.
- **Logística e Entrega:** A contratada deverá disponibilizar os veículos para retirada e devolução nos municípios de **Florianópolis ou Itajaí (SC)**. Para garantir a eficiência, a empresa deve obrigatoriamente possuir base operacional em uma dessas cidades.
- **Gestão de Riscos e Segurança:** A solução inclui **seguro de categoria Premium** para todas as unidades, com cobertura integral (carro, terceiros, vidros e pneus) e **100% de isenção de coparticipação** em sinistros, além de assistência técnica 24 horas.
- **Garantia de Continuidade:** Através da base local, a contratada deve assegurar a **substituição imediata** de qualquer viatura que apresente problemas, garantindo que o cronograma do evento oficial não sofra interrupções.

Esta solução foi escolhida por representar o melhor equilíbrio entre eficiência operacional para um evento de curta duração e a mitigação de riscos financeiros e de imagem para a Administração Pública.

7. Estimativa das Quantidades a serem Contratadas

A definição do quantitativo para esta contratação baseia-se no planejamento logístico da cerimônia de batismo da Fragata Cunha de Moreira, considerando o volume de autoridades e a janela temporal necessária para a operação.

7.1. Memória de Cálculo

O cálculo das diárias foi estruturado da seguinte forma:

- **Número de Veículos:** 20 (vinte) unidades simultâneas.
- **Período de Execução:** 3 (três) dias (de 16/06/2026 a 18/06/2026).
- **Fórmula:** 20 veículos×3 diárias=60 diárias totais.

7.2. Justificativa do Quantitativo

- **Logística de Autoridades:** A estimativa de 20 veículos visa suprir o transporte simultâneo de delegações oficiais e autoridades de alto escalão entre aeroportos, hotéis e o local do evento, garantindo a pontualidade exigida pelo protocolo.
- **Janela Operacional:** O período de 3 diárias é essencial para cobrir a recepção (16/06), os ensaios protocolares, o dia da cerimônia (17/06) e a desmobilização com o transporte de retorno das autoridades (18/06).
- **Indisponibilidade de Frota Própria:** O quantitativo total de 60 diárias é necessário uma vez que a Administração não dispõe de veículos de padrão executivo em número suficiente para atender a uma demanda concentrada desta magnitude.

8. Estimativa do Valor da Contratação

Valor (R\$): 20.970,00

A estimativa foi elaborada em estrita observância à **Instrução Normativa SEGES/ME nº 65/2021**. Foram adotados os seguintes parâmetros de pesquisa:

- Art. 5º, Inciso I: Utilização da ferramenta de pesquisa de preços do portal **compras.gov.br** para levantamento de contratações similares na Administração Pública.
- Art. 5º, Inciso IV: Realização de pesquisa direta junto a fornecedores especializados no mercado de locação de veículos executivos.

8.2. Memória de Cálculo do Valor Estimado

O montante total foi calculado com base na mediana dos valores obtidos na prospecção de mercado:

- **Total de Diárias:** 60 (sessenta) unidades (20 veículos × 3 dias).
- **Valor Unitário Mediano:** R\$ 349,50
- **Fórmula:** 60 diárias×R\$349,50.
- **Valor Total Estimado da Contratação:** R\$ 20.970,00 (vinte mil, novecentos e setenta reais).

8.3. Justificativa do Preço Estimado

O valor apurado de R\$ 349,50 por diária é considerado compatível com os preços praticados no mercado para a categoria executiva (QX/Corolla) sob o rito de dispensas eletrônicas federais. Este valor já contempla todos os custos diretos e indiretos necessários para o cumprimento das exigências do evento, incluindo o **seguro de categoria Premium** (com 100% de isenção de coparticipação) e o suporte logístico local em Florianópolis ou Itajaí. A utilização da mediana assegura que a estimativa seja realista, evitando distorções por valores extremos e garantindo a viabilidade do processo licitatório.

9. Justificativa para o Parcelamento ou não da Solução

Considerando a natureza e a finalidade da demanda, optou-se pelo **não parcelamento** da solução, sendo a contratação realizada em lote único, pelos seguintes fundamentos:

- **Integridade Logística e Protocolar:** A cerimônia de batismo da Fragata Cunha de Moreira exige a coordenação simultânea de 20 veículos idênticos. O parcelamento entre diferentes fornecedores fragmentaria o comando logístico, dificultando a padronização visual da frota e a sincronia necessária para o cumprimento do rigoroso protocolo de Estado.
- **Eficiência Operacional e Gerenciamento de Riscos:** A concentração da demanda em um único fornecedor com base operacional em Florianópolis ou Itajaí assegura um ponto centralizado de contato para a substituição imediata de qualquer viatura em caso de sinistro ou pane. A divisão do objeto em vários lotes pulverizaria essa responsabilidade, aumentando o risco de falhas na prestação do serviço em um evento de curtíssima duração e alta criticidade.
- **Economia de Escala:** A contratação de 60 diárias em lote único favorece a obtenção de preços mais competitivos junto ao mercado, uma vez que a empresa vencedora terá custos logísticos otimizados para a mobilização e desmobilização da frota concentrada.
- **Responsabilidade Técnica e Civil:** O uso de seguro de categoria Premium com isenção de coparticipação exige uma gestão uniforme das apólices e da assistência técnica 24 horas, o que é garantido de forma mais eficaz através de um único contrato.

Portanto, o parcelamento é considerado tecnicamente inviável e economicamente desvantajoso para este caso específico.

10. Contratações Correlatas e/ou Interdependentes

Para a viabilização da presente solução, não foram identificadas contratações correlatas ou interdependentes que precisem ser realizadas de forma concomitante ou que condicionem a execução deste objeto.

A autonomia desta contratação justifica-se pelos seguintes pontos:

- **Serviços de Condutores:** A demanda restringe-se exclusivamente à locação das viaturas (sem motorista). O suporte de condução será provido por pessoal próprio da Administração ou sob regência de contratos de prestação de serviços já existentes, não havendo dependência de nova licitação para este fim.
- **Abastecimento de Combustível:** O fornecimento de combustível para os deslocamentos durante o evento será suportado pela Administração através de meios próprios ou contratos vigentes, não integrando o escopo desta contratação específica.
- **Manutenção e Proteção:** Conforme definido nos Requisitos da Contratação, as obrigações de manutenção e o seguro de categoria Premium (com isenção de coparticipação) já estão inclusos no custo da solução, inexistindo dependência de contratos externos para garantir a disponibilidade da frota.

Desta forma, a contratação é considerada autossuficiente para atender às necessidades logísticas da cerimônia de batismo da Fragata Cunha de Moreira dentro do período estipulado.

11. Alinhamento entre a Contratação e o Planejamento

A presente contratação demonstra total convergência com os instrumentos de planejamento da Administração, conforme detalhado abaixo:

- **Alinhamento com o Plano de Contratações Anual (PCA):** A demanda por locação de veículos para eventos institucionais está devidamente prevista no **Plano de Contratações Anual (PCA)** vigente para o exercício de 2026. Esta previsão garante que a despesa possui lastro no planejamento orçamentário e logístico da instituição.
- **Conformidade com o DFD:** O objeto e os quantitativos estão estritamente vinculados ao **Documento de Formalização de Demanda (DFD)** que deu início ao processo, mantendo a coerência entre a necessidade inicial do setor requisitante e a solução técnica proposta neste ETP.
- **Eficiência e Missão Institucional:** A contratação alinha-se ao objetivo estratégico de garantir a excelência na recepção e transporte de autoridades em eventos de Estado, como a **cerimônia de batismo da Fragata Cunha de Moreira**. Ao optar pela locação pontual em vez da manutenção de frota própria, a Administração atende aos princípios da eficiência e da economicidade, evitando a ociosidade de recursos públicos.
- **Gestão de Riscos:** O planejamento detalhado da solução, incluindo requisitos de base local e seguro premium, reflete as diretrizes de governança que buscam mitigar riscos operacionais e financeiros em eventos de alta criticidade e visibilidade institucional.

12. Benefícios a serem alcançados com a contratação

A contratação da locação de 20 viaturas executivas para a cerimônia de batismo da Fragata Cunha de Moreira proporcionará os seguintes benefícios à Administração Pública:

- **Excelência Protocolar e Institucional:** Garante o transporte de autoridades e delegações em veículos de padrão compatível com a solenidade (categoria QX/Sedan), preservando o decoro e a imagem institucional em um evento de alta relevância.
- **Mitigação de Riscos Operacionais:** Através da exigência de base local e substituição imediata, assegura-se que falhas mecânicas ou avarias não interrompam o cronograma oficial, garantindo a pontualidade exigida pelo protocolo.
- **Proteção Orçamentária e Financeira:** O uso do **seguro de categoria Premium com 100% de isenção de coparticipação** elimina o risco de gastos extraordinários com franquias em caso de sinistros, garantindo que o custo final seja exatamente o valor licitado.
- **Economicidade e Racionalização de Recursos:** Ao optar pela locação pontual para o período de 16/06 a 18/06, a Administração evita os altos custos de aquisição, manutenção e a posterior ociosidade de uma frota própria de padrão executivo.
- **Segurança e Fluidez Logística:** Centraliza o atendimento em um único fornecedor capaz de gerir 20 unidades simultâneas, superando a imprevisibilidade de serviços de transporte por aplicativo ou táxis, que não oferecem garantia de disponibilidade ou controle de segurança rígido.

13. Providências a serem Adotadas

Para assegurar a plena execução do objeto e o sucesso logístico da cerimônia de batismo da Fragata Cunha de Moreira, deverão ser adotadas as seguintes providências prévias:

- **Elaboração do Termo de Referência (TR):** Consolidação rigorosa de todas as especificações técnicas, requisitos de seguro premium e exigências de base local definidos neste ETP para compor o edital de licitação.
- **Confirmação de Disponibilidade Orçamentária:** Verificação da dotação orçamentária para suportar o valor total estimado de **R\$ 20.970,00**, garantindo que a despesa esteja alinhada ao planejamento financeiro da instituição.
- **Designação da Equipe de Gestão e Fiscalização:** Nomeação formal dos servidores responsáveis por acompanhar a execução do contrato, atestar a qualidade das 20 viaturas no ato da entrega e fiscalizar a conformidade das apólices de seguro.
- **Protocolo de Recebimento e Vistoria:** Estabelecimento de um roteiro de inspeção para o dia 16/06/2026, visando conferir o estado de conservação, limpeza e a categoria (QX/Sedan) de cada veículo, além de validar a assistência 24h.
- **Validação da Base Operacional:** Definição dos critérios de comprovação, na fase de habilitação ou julgamento, de que a empresa vencedora possui a infraestrutura necessária em Florianópolis ou Itajaí para garantir as substituições imediatas.

14. Possíveis Impactos Ambientais

A análise dos impactos ambientais decorrentes da locação das 20 viaturas para a cerimônia de batismo da Fragata Cunha de Moreira identificou pontos de atenção e medidas mitigadoras:

- **Emissões Atmosféricas e Ruídos:** O principal impacto reside na emissão de gases de efeito estufa e poluição sonora durante os deslocamentos. Para mitigar este efeito, a especificação técnica exige veículos de categoria executiva (QX/Corolla) em perfeito estado de conservação, o que pressupõe motores regulados e em conformidade com as normas vigentes do **PROCONVE (Programa de Controle da Poluição do Ar por Veículos Automotores)**.
- **Gestão de Resíduos Sólidos e Líquidos:** A manutenção preventiva e corretiva, bem como a limpeza dos veículos, são de responsabilidade exclusiva da contratada em sua base operacional. A empresa deverá garantir o descarte adequado de lubrificantes, filtros, pneus e demais resíduos decorrentes da operação de sua frota, evitando qualquer contaminação no local do evento ou nas vias públicas.
- **Eficiência de Recursos:** Ao exigir veículos modernos e com manutenção em dia, busca-se otimizar o consumo de combustível, reduzindo o impacto ambiental por quilômetro rodado.
- **Baixo Impacto Residual:** Por se tratar de uma locação pontual (60 diárias totais), a solução é considerada de **baixo impacto ambiental residual** para a Administração Pública, uma vez que não gera passivos de desfazimento de bens ou manutenção de longo prazo de frota própria obsoleta.

15. Declaração de Viabilidade

Esta equipe de planejamento declara **viável** esta contratação.

15.1. Justificativa da Viabilidade

Com base nos elementos técnicos e econômicos apresentados neste Estudo Técnico Preliminar, e considerando que a solução de locação de 20 viaturas executivas atende plenamente aos requisitos de eficiência e economicidade, **declaro a contratação viável**.

A viabilidade é sustentada pelos seguintes fatores:


- **Interesse Público:** A solução garante o suporte logístico e protocolar indispensável para a cerimônia de batismo da Fragata Cunha de Moreira.
- **Segurança Jurídica e Financeira:** O planejamento mitiga riscos operacionais através da exigência de base local e protege o erário com a contratação de seguro premium com isenção total de coparticipação.
- **Conformidade Legal:** O processo observa rigorosamente a **Lei nº 14.133/2021** e as diretrizes de pesquisa de preços da **IN SEGES/ME nº 65 /2021**.

Desta forma, este estudo comprova que a contratação é a opção mais vantajosa para a Administração Pública.

16. Responsáveis

Todas as assinaturas eletrônicas seguem o horário oficial de Brasília e fundamentam-se no §3º do Art. 4º do [Decreto nº 10.543, de 13 de novembro de 2020](#).

Despacho: Setor Demandante

Documento assinado digitalmente
 DANIEL FERNANDES ARAUJO DE OLIVEIRA
Data: 27/05/2026 14:57:07-0300
Verifique em <https://validar.iti.gov.br>

DANIEL FERNANDES ARAUJO DE OLIVEIRA
Equipe de apoio

Despacho: Ordenador de Despesas

MARCIO JORGE DE OLIVEIRA
Autoridade competente