



**MARINHA DO BRASIL**  
**BASE DE FUZILEIROS NAVAIS DA ILHA DO GOVERNADOR**  
**ESTUDO TÉCNICO PRELIMINAR**  
**Serviço de locação de viaturas administrativas**

## **1. NECESSIDADE DA CONTRATAÇÃO**

A presente contratação justifica-se pela necessidade da Administração de prestar o apoio a manobras militares previstas pelo Comando da Força de Fuzileiros da Esquadra (ComFFE), compreendendo a responsabilidade de prover o apoio de infraestrutura para os militares participantes de tais manobras, ao longo de todo território nacional.

No caso Concreto, realizada desde 1988, a Operação Formosa é o maior treinamento militar da Marinha do Brasil no Planalto Central. A Operação tem o propósito principal de assegurar o preparo do Corpo de Fuzileiros Navais como força estratégica, de pronto emprego e de caráter anfíbio expedicionário, conforme previsto na Estratégia Nacional de Defesa.

Envolvendo mais de 2.500 militares, da Marinha, do Exército e da Força Aérea, que simularão uma operação anfíbia, considerada a mais complexa das ações militares, empregando mais de 150 diferentes meios, entre aeronaves, carros de combate, veículos blindados e anfíbios, de artilharia e lançadores de mísseis e foguetes a serem empregados no Centro de Instrução de Formosa – Rodovia BR 020, km 65, Formosa-GO, proximidades da Latitude 15° 38' 53.39" S e Longitude 47° 16' 24.539" W, com distância aproximada de 90 km do Distrito Federal-DF.

A Base de Fuzileiros Navais da Ilha do Governador (BFNIG) tem a missão de prover o apoio de infraestrutura e transporte de pessoal nas áreas de interesse administrativo onde é realizado o adestramento, no Centro de Instrução de Formosa e proximidades. Por se tratar da manobra de maior vulto da BFNIG, todos os seus meios serão empregados em diversas tarefas, tais como as de transporte de gêneros alimentícios, de tropas e de equipamentos, sendo inclusive necessário o pedido de empréstimo de viaturas para outras unidades da Marinha, a fim de apoiar a manobra da melhor maneira possível. Nesse sentido, devido ao esgotamento de seus meios de transporte que serão empregados em outras atividades, faz-se necessário a contratação de empresa prestadora de serviço de locação de veículos, para o transporte do pessoal civil e militar que acompanhará o evento. Além disso, tal contratação já se mostrou eficaz para esta missão, uma vez que, reduziu custos em relação à aquisição de novas viaturas e conseqüentemente futuros gastos recorrentes com manutenção destes meios e com desoneração de pessoal para tal atividade.

### **1.1. Motivação/Justificativa**

A motivação para esta contratação reside na natureza crítica da Operação Formosa, o maior treinamento militar da Marinha do Brasil no Planalto Central, que exige prontidão e capacidade logística ininterrupta. A justificativa detalhada é a seguinte:

**Apoio Indispensável às Operações Militares:** A BFNIG é responsável por prover suporte essencial à Operação Formosa, que compreende a mobilização e o deslocamento de um grande contingente de militares e equipamentos. A ausência de veículos locados comprometeria diretamente o fluxo logístico e a capacidade de resposta das tropas.

**Esgotamento da Frota Interna:** Durante a Operação Formosa, a frota de veículos da BFNIG é integralmente empregada em missões específicas (transporte de gêneros, tropas, equipamentos), tornando inviável o atendimento a todas as demandas de transporte de pessoal civil e militar sem o recurso de contratação externa.

**Redução de Custos e Maximização de Recursos:** A locação de veículos, conforme comprovado em missões anteriores e detalhado na "Análise Comparativa de Alternativas de Locação: Logística Formosa 2026", evita os altos custos de aquisição, manutenção e desoneração de pessoal associados a uma frota própria expandida.

**Flexibilidade Operacional:** A contratação de veículos sob demanda permite ajustar a frota às necessidades variáveis da Operação Formosa, que incluem transporte para o Centro de Instrução de Formosa (CIF), deslocamentos esporádicos para Brasília (DF) e apoio a atividades de campo.

**Otimização da Missão:** A disponibilidade de veículos locados garante que o pessoal de apoio possa se deslocar de forma eficiente e segura, contribuindo para o sucesso da Operação Formosa e assegurando o preparo do Corpo de Fuzileiros Navais.

**Experiência Comprovada:** A contratação de serviços de locação de viaturas já se mostrou eficaz e estratégica em edições anteriores da Operação Formosa, justificando a continuidade desta prática.

O objetivo deste Estudo Técnico Preliminar é analisar e propor a solução mais adequada e economicamente vantajosa para a locação de viaturas administrativas (vans e caminhonetes 4x4) para apoiar a Operação Formosa, garantindo a continuidade e a eficiência das atividades logísticas.

## **2. REQUISITOS DE SATISFAÇÃO DA NECESSIDADE**

São requisitos imprescindíveis à contratação:

**Motoristas (Condutores) Habilitados:** Para as vans, a contratada deve prover motoristas devidamente habilitados na categoria equivalente ou superior, com comprovação de experiência.

**Quilometragem:**

- Vans: Adota-se franquia de quilometragem diária de 100 km por veículo, considerando que sua utilização se restringe, predominantemente, a deslocamentos locais, compreendendo trajetos entre a Fazenda Bonsucesso, o Forte Santa Bárbara e a área urbana da cidade de Formosa-GO, não sendo previsto, como regra, o deslocamento para a cidade de Brasília-DF.

Ressalta-se que, historicamente, a utilização das vans em edições anteriores da operação tem se concentrado em deslocamentos de curta distância, com baixa variação diária de quilometragem, o que torna adequada a adoção de franquia diária fixa.

Eventuais deslocamentos extraordinários, fora do padrão operacional descrito, deverão ser tratados como exceção, sendo a quilometragem excedente remunerada conforme valor unitário contratado.

- Caminhonete: Adota-se como parâmetro a franquia mensal de 5.000 km ofertada pela empresa, proporcionalmente ajustada para o período de 18 dias de missão, o que corresponde a aproximadamente 3.000 km proporcionais.

Considerando as características operacionais da missão, que envolvem deslocamentos diários entre a Fazenda Bonsucesso e o Forte Santa Bárbara, múltiplos deslocamentos à cidade de Formosa e eventuais viagens à cidade de Brasília, bem como a necessidade de margem de segurança para variações operacionais, estima-se uma demanda total de aproximadamente 4.000 km para o período.

Dessa forma, a contratação deverá prever franquia global mínima de 4.000 km para o período de 18 dias, com previsão de cobrança de quilometragem excedente de forma proporcional, conforme valores praticados no mercado.

A adoção de franquia global para o período mostra-se mais adequada à natureza dinâmica da operação, permitindo melhor gestão do consumo de quilometragem ao longo dos dias de missão e evitando distorções decorrentes de limitações diárias.

A modelagem adotada busca compatibilizar economicidade e eficiência operacional, adequando o regime de quilometragem ao perfil de utilização de cada tipo de veículo.

- Limite Máximo de KM Extra para a Missão: Estima-se, para fins de planejamento, uma quilometragem excedente da ordem de 350 km para o período da missão, podendo tal quantitativo ser ajustado conforme a necessidade operacional, sem limitação máxima previamente estabelecida.

Seguro Total para van e Caminhonete: Cobertura completa para os veículos contra colisão, incêndio, roubo e danos a terceiros, garantindo a proteção dos bens e a tranquilidade da Administração.

Experiência Comprovada: A empresa locadora deve possuir experiência relevante no mercado de locação de veículos para eventos de grande porte ou operações logísticas.

Veículos Licenciados e Regularizados: Todos os veículos devem estar licenciados e em dia com as obrigações regulamentares de trânsito.

Combustível nas Vans: Para as vans com motorista, o combustível deve ser de responsabilidade da contratada.

- Caminhonete: O abastecimento da caminhonete durante a missão será de responsabilidade da contratante. Na devolução, o veículo deverá ser entregue com o mesmo nível de combustível recebido na vistoria inicial.

Cláusula de Disponibilidade 24h e Substituição Imediata: Para as caminhonetes, devido ao uso intensivo e a sua vitalidade operacional, a locadora deve garantir a substituição em no máximo 12 horas em caso de pane.

Manutenção Inclusa para van e Caminhonete : Toda a manutenção preventiva e corretiva dos veículos deve ser de responsabilidade da contratada.

Limpeza: limpeza da caminhonete ao final da missão será de responsabilidade da contratada, não sendo exigida a entrega do veículo limpo.

Requisitos de Sustentabilidade: Conforme detalhado no item 11 deste documento.

### **3. ESTIMATIVA DAS QUANTIDADES**

As quantidades foram avaliadas de acordo com a necessidade da última operação em Formosa, a fim de garantir que a contratação atenda plenamente às demandas do órgão, e foram ajustadas para otimizar a operação e os custos.

Período da Missão: 18 dias (para vans e caminhonetes).

Demandas de Vans:

Vans fixas: 1 (uma) Van será utilizada continuamente durante 18 dias da missão.

Vans com motorista extra: Durante a DEMOP (Demonstração Operacional), que ocorrerá por 2 dias, serão necessárias 4 (quatro) vans adicionais.

Vans sob demanda: Previsão de necessidade de 1 (uma) van extra para ser acionada com aviso prévio de 24 horas, conforme necessidade operacional da missão. Esta demanda extra não será contada nas diárias fixas, mas sim por diária avulsa, caso ocorra.

Cálculo da Quantidade de Diárias de Vans:

- 1 Van fixa x 18 dias = 18 diárias.
- 4 Vans adicionais (DEMOP) x 2 dias = 8 diárias.
- 1 Van adicional por 2 dias para atendimento de demandas pontuais da operação = 2 diárias.
- Total de diárias de Vans = 18 + 8 + 2 = 28 diárias.

Demandas de Caminhonetes 4x4:

- Caminhonete 4x4 fixa: 1 (uma) Caminhonete 4x4 será utilizada continuamente durante 18 dias da missão.

Cálculo da Quantidade de Diárias de Caminhonetes 4x4:

- 1 Caminhonete 4x4 x 18 dias = 18 diárias.

Limite Máximo de Horas Extras para a Missão: 5 horas.

Limite Máximo de KM Extras para a Missão: Estima-se, para fins de planejamento, uma quilometragem excedente da ordem de 350 km para o período da missão, podendo tal quantitativo ser ajustado conforme a necessidade operacional, sem limitação máxima previamente estabelecida.

Especificações da Caminhonete Pick-up:

- Tipo: Caminhonete Pick-up, Cabine Dupla (para 5 passageiros), 4 portas. Nas cores branco ou cinza
- Tração: 4x4 com reduzida.
- Câmbio: Automático (mínimo de 6 marchas).
- Motorização: Diesel, com potência mínima de 170cv.
- Capacidade de Carga: Mínimo de 1.000 kg (1 tonelada) na caçamba.
- Equipamentos de Proteção: Protetor de caçamba e capota marítima.
- Itens de Segurança e Conforto: Freios ABS e Airbags (mínimos frontais), Controle de Estabilidade (ESC) e Tração, Ar-condicionado, direção assistida (hidráulica ou elétrica) e vidros/travas elétricas, central multimídia ou rádio, estribos laterais e todos os itens de segurança obrigatórios do veículo (triângulo, estepe e macaco).
- Ano de Fabricação: Máximo de 5 anos de uso.
- Limpeza: A limpeza da caminhonete ao final da missão será de responsabilidade da contratada, não sendo exigida a entrega do veículo limpo.

Quilometragem para Caminhonete 4x4:

O orçamento da empresa Forte Locadora de Veículos e Turismo Ltda-ME e demais pesquisas por assemelhamento via pesquisa de preços do governo estabelece franquia de 5.000 km mensais para a caminhonete. Considerando a duração da missão de 18 dias, foi realizada estimativa de consumo com base nos deslocamentos operacionais previstos, incluindo trajetos entre a Fazenda Bonsucesso e o Forte Santa Bárbara, deslocamentos frequentes à cidade de Formosa-GO e eventuais viagens à cidade de Brasília-DF.

A análise indica uma necessidade aproximada de 3.000 km para o período, sendo acrescida margem de segurança operacional de 30%, totalizando cerca de 4.000 km. Dessa forma, a franquia de 5.000 km mensais, constante do orçamento analisado, mostra-se adequada e suficiente para atendimento da demanda, apresentando margem de segurança compatível com as variações operacionais previstas, sem risco relevante de extrapolação.

Para maior flexibilidade operacional, recomenda-se a adoção de franquia de quilometragem global para o período da missão, em substituição à limitação por diária, permitindo melhor adequação às variações inerentes ao ambiente operacional. Em caso de extrapolação, deverá ser previsto custo de quilometragem excedente proporcional.

#### **4. DO CENÁRIO**

##### **4.1. Levantamento de mercado**

Existem várias soluções de mercado para a locação de vans com motorista e caminhonetes 4x4 no Brasil.

Algumas das principais opções incluem:

Empresas de locação de veículos: Existem muitas empresas que oferecem serviços de locação de vans com motorista e caminhonetes 4x4 no Brasil. Essas empresas podem ser encontradas em todo o país e oferecem uma ampla variedade de opções, desde vans padrões até veículos mais robustos.

Aplicativos de transporte: Embora menos comum para veículos especializados como caminhonetes 4x4, alguns aplicativos de transporte podem oferecer opções de vans com motorista para grupos maiores.

Agências de turismo: As agências de turismo também podem oferecer serviços de locação de vans com motorista para grupos de turistas que desejam explorar o Brasil, e em alguns casos, veículos mais robustos para roteiros específicos.

Empresas de eventos: Se você está organizando um evento, como um casamento ou uma conferência, muitas empresas de eventos podem fornecer serviços de transporte, incluindo vans com motorista e, dependendo da necessidade, veículos de apoio.

Soluções de Mercado	Vantagens	Desvantagens
Empresas de Locação de Veículos	Amplas opções de veículos, possibilidade de personalização do serviço, disponibilidade em todo o país	Preços mais altos, necessidade de reserva antecipada
Aplicativos de Transporte	Preços mais acessíveis, facilidade de uso, disponibilidade em muitas cidades do país	Qualidade de serviço pode variar, limitações de tamanho de grupo e tipo de veículo

Agências de Turismo	Vans maiores e mais confortáveis, motoristas experientes e conhecimento da área, personalização de serviços	Preços mais altos, disponibilidade limitada em algumas áreas
Empresas de Eventos	Possibilidade de personalização do serviço, acesso a frota de veículos de alta qualidade	Preços mais altos, disponibilidade limitada fora de grandes cidades

Essas são as vantagens e desvantagens de cada uma das soluções de mercado para a locação de veículos. É importante lembrar que cada opção pode ter suas próprias características e limitações específicas.

#### 4.2. Dos custos

Para a percepção dos custos, foram consideradas outras estimativas e tendências do mercado através de contato entre este órgão e empresas prestadoras deste tipo de serviço, além da análise da proposta da Forte Locadora de Veículos e Turismo Ltda-ME.

##### **CENÁRIO 1 – Modelo Tradicional (Apenas Vans)**

Neste cenário, todas as demandas de transporte de pessoal e carga leve são supridas por Vans. Para cobrir a escala de 18 dias com 2 veículos fixos, mais 3 veículos extras em dias de pico (totalizando 39 diárias), estimando-se 50h extras e 350km excedentes para a missão toda.

- Custos de Diárias (39un): R\$ 66.300,00
- Custos de Horas Extras (50h para a missão): R\$ 9.000,00 (50h x R\$ 180,00/h)
- Custos de KM Excedente (350km para a missão): R\$ 2.450,00 (350km x R\$ 7,00/km)
- TOTAL DO CENÁRIO A: R\$ 77.750,00

##### **CENÁRIO 2 – Modelo Híbrido Otimizado (Van + Caminhonete)**

Neste cenário, substitui-se uma das Vans fixas por uma Caminhonete 4x4. A caminhonete atende demandas de deslocamento que não exigem grande capacidade de passageiros e, por ser conduzida por pessoal próprio (militar), otimiza os custos de motorista externo.

- VANS (28 diárias)
  - Diária Van: R\$ 1.700,00
  - Custo total de diárias de Vans: 28 diárias \* R\$ 1.700,00 = R\$ 47.600,00
  - Horas Extras Estimadas para Vans (5h para a missão): R\$ 900,00 (5h x R\$ 180,00/h)
  - KM Excedente Estimado para Vans (350km para a missão): R\$ 2.450,00 (350km x R\$ 7,00/km)

7,00/km)

- Subtotal Vans = R\$ 47.600,00 + R\$ 900,00 + R\$ 2.450,00 = R\$ 50.950,00

- CAMINHONETE 4x4 (18 diárias)

- Diária Caminhonete: R\$ 763,00

- Subtotal Caminhonete = 18 diárias \* R\$ 763,00 = R\$ 13.734,00 (valor sem excedentes, considerando a franquia de 5.000 km mensais suficientes para o período. Para simplificar e evitar dupla contagem do limite de 350km extras da missão, e dado que o ETP busca uma franquia de 4.000 km pelo período de 18 dias para a caminhonete, vamos considerar que o custo de KM extra para a caminhonete seria zero, ou já estaria coberto pela diária ou pela franquia de 5.000km/mês).

- TOTAL DO CENÁRIO B: R\$ 50.950,00 (Vans) + R\$ 13.734,00 (Caminhonete) = R\$ 64.684,00

#### **Estratégia utilizada na percepção dos custos:**

Para percepção dos custos, foram consideradas outras estimativas e tendências do mercado através de contato entre este órgão e empresas prestadoras deste tipo de serviço. Foi observado que apesar das empresas não aceitarem a opção de quilometragem livre e cobrarem um valor extra por quilômetro excedido e hora extra excedida o valor final de cada item estaria de acordo com os valores obtidos através do Banco de Preços do Grupo Negócios Público, constante no item 1.1 do Termo de Referência.

- Valor do combustível;
- Custo com motorista;
- Distância a percorrer;
- Lucro pretendido;
- Limpeza;
- Quilometragem extra percorrida;
- Hora extra; e
- Consumo.

Desta forma, chegou-se aos seguintes cenários:

Distância a percorrer: considerou-se pelo menos um trajeto diário - Fazenda Bonsucesso, localizada dentro do Forte Santa Bárbara Formosa (GO) x Centro da Cidade de Formosa (GO) x Fazenda Bonsucesso, representando cerca de 60 Km, considerando a circulação pela Cidade de Formosa, e um segundo trajeto, por 5 dias, da Fazenda Bonsucesso x Brasília (DF) x Fazenda Bonsucesso, representando cerca de 200 Km, vide google Maps.

Valor do Combustível Diesel: considerou-se o valor de R\$ 6,45, conforme disponível em <https://precos.petrobras.com.br/web/precos-dos-combustiveis/w/diesel/df>, acessado em 10 de abril de 2025.

Limpeza: considerou-se o valor de R\$ 150 por limpeza tendo em vista a ausência de pavimento em parte do trajeto a ser percorrido, que pode trazer acúmulo de poeira ao veículo. Este valor foi considerado consultando os sites <https://www.drlimpatudo.com/lavagem-interna-de-carro> e <http://dryattitude-delivery.comunidades.net/tabela-de-precos> acessado em 10 de abril de 2025.

Custo com motorista: Levou-se em conta os vencimentos pago pela empresa por cada dia de trabalho, na ordem de R\$ 1.854,00, considerando as informações do site <https://br.talent.com/salary?job=motorista%2Bde%2Bvan>, acessado em 10 de abril de 2025, o que corresponde a R\$ 61,80 reais diários.

Consumo: varia bastante se considerar o tipo de estrada que, no caso, na região de sua utilização, por ausência de pavimento, e levando em conta o veículo Ducato, como descrito no site <https://www.icarros.com.br/fiat/ducato/ficha-tecnica>, considerou-se 8 km/l.

Lucro pretendido: os montantes variam conforme os negócios de cada empresa. Os Procons consideram o teto de 20% referencial também adotado neste procedimento.

Custo de alimentação: Uma refeição média custa em torno de 40 reais, com base no conhecimento da Equipe de Planejamento na região. Propondo que o motorista faria duas refeições durante o período de disponibilidade dele com a Administração, seria R\$ 80,00 reais por dia.

Quilometragem extra: Custo com possível quilometragem extra, além da franqueada pela locadora, caso não haja possibilidade de quilometragem livre. Foi considerado o valor de R\$ 10,68. Levando em consideração a distância constante no item 1 dos custos, onde dos 200 Km, 100 Km são livres e os outros 100 Km seriam os excedentes. Logo, temos que, caso o contratante ultrapasse em 100 km a franquia contratada, por exemplo, pagará um excedente diário de R\$ 1.068,00.

Hora extra: Custo com possível com hora extra além do limite permitido que são de 50 horas. Foi considerado o valor de R\$ 9,97. Levando em consideração que, em casos excepcionais, a contratante ultrapasse o limite de horas contratada simulado no item 1 dos custos, onde das 50 h contratadas, a contratante exceda em 1 hora por dia o tempo estipulado, pagará um excedente diário de R\$ 9,97 na locação das vans, com base nos estudos supracitados.

Utilizando os dados acima para estimação (dados frios), chegou-se aos montantes de:

Locação de van Diária = (Distância/Consumo) x Valor do Combustível) + Diária do Motorista + Alimentação + Quilometragem extra + Hora Extra + Limpeza + Lucro.

Diária = (60 km/d x R\$ 6,45) + R\$ 61,80 + R\$ 80 + (100 km x R\$ 10,68) + R\$ 9,97 + 150 + 208,40

8 Km/l

Diária = R\$ 1.626,54

Considerando as quantidades de dias, o total estimado nessa primeira perspectiva seria de:

1. Utilização de 1 (uma) das vans por 5 dias  $1 \times 5 \times 1.626,54 = \text{R\$ } 8.132,70$
2. Utilização de 2 (duas) das vans por 20 dias:  $2 \times 20 \times 1.626,54 = \text{R\$ } 65.061,60$

Total estimado = R\$ 73.194,30

## **5. DESCRIÇÃO DA SOLUÇÃO COMO UM TODO**

Considerando as soluções de mercado apresentadas anteriormente, a Administração decidiu adotar a opção de locação de veículos com motorista por empresas especializadas (para vans) e sem motorista (para caminhonetes 4x4). A justificativa para essa escolha é que essa opção oferece amplas opções de veículos e a possibilidade de personalização do serviço, atendendo às necessidades específicas de transporte da Administração.

Além disso, as empresas de locação de veículos geralmente têm uma ampla cobertura em todo o país, o que significa que a Administração pode contar com esse serviço em qualquer lugar que precise. Embora essa opção possa ter preços mais altos e exija uma reserva antecipada, a Administração considera que a qualidade do serviço e a flexibilidade oferecida compensam esses possíveis custos adicionais.

Em resumo, a escolha da locação de veículos com motorista por empresas especializadas (vans) e sem motorista (caminhonetes 4x4) é justificada pela ampla variedade de opções de veículos, a possibilidade de personalização do serviço e a cobertura em todo o país, o que atende às necessidades de transporte da Administração.

Ao avaliar os dados obtidos, o Cenário 2 (Modelo Híbrido Otimizado) emerge como a escolha mais adequada devido à sua representação de uma tendência real de mercado, pois baseia-se em uma análise de dados concretos que, mais uma vez, indicam uma projeção de mercado. Além disso, a escolha do Cenário 2 é a mais vantajosa porque gera um compulsório menor para a Administração. A principal razão é a flexibilidade dos valores totais, o que pode resultar em um serviço mais barato, especialmente quando não houver utilização de quilometragem/hora extra.

## **6. ESTIMATIVAS DE PREÇOS OU PREÇOS REFERENCIAIS**

As estimativas de preços foram realizadas utilizando como base as informações constantes no pesquisa de preços do governo “comprasnet” e pesquisa de mercado, bem como a proposta da Forte Locadora de Veículos e Turismo Ltda-ME.

Considerando as informações sobre custos, optou-se pelo Cenário 2 (Modelo Híbrido

Otimizado), descrito no subitem 4.2 deste ETP, para estimar o valor da contratação: **R\$ 64.684,00** (sessenta e quatro mil, seiscentos e oitenta e quatro reais).

## **7. PARCELAMENTO DO OBJETO**

O objeto encontra-se parcelado, ou seja, a locação como um todo foi dividida em itens distintos (Locação de Van Executiva com motorista e Locação de Caminhonete 4x4 sem motorista). Esta decisão técnica é justificada pela necessidade de complementaridade dos veículos para o atendimento pleno das demandas da Operação Formosa. As vans são ideais para transporte de maior número de pessoas em estradas pavimentadas, enquanto as caminhonetes 4x4 são indispensáveis para acesso a terrenos de difícil acesso e flexibilidade operacional, tornando inviável a execução da missão com apenas um tipo de veículo.

## **8. CONTRATAÇÕES CORRELATAS/INTERDEPENDENTES**

Não há necessidade de contratações correlatas/interdependentes.

## **9. ALINHAMENTO COM O PLANEJAMENTO DO ÓRGÃO**

A BFNIG tem a obrigação de apoiar as missões no âmbito do Comando da Força de Fuzileiros da Esquadra, como bem escrito no Planejamento Estratégico:

### **MISSÃO DA OM**

*IV – Prover apoio de Base em Operações da Força de Fuzileiros da Esquadra, mediante Ordem.*

Logo, faz parte do planejamento contínuo do órgão o planejamento em favor da missão.

A contratação encontra-se alinhada ao planejamento do órgão, sendo compatibilizada com os instrumentos de planejamento vigentes, nos termos do Decreto nº 10.947/2022.

## **10. DEMONSTRATIVO DOS RESULTADOS PRETENDIDOS**

Espera-se com esta contratação os seguintes efeitos: realização de atividades internas e externas, essenciais ao funcionamento do exercício militar, as quais exigem constantes deslocamentos de pessoas, documentos e materiais.

## **11. CRITÉRIOS DE SUSTENTABILIDADE E IMPACTOS AMBIENTAIS**

A contratada deverá atender os requisitos abaixo, tendo em vista os critérios de sustentabilidade exigidos em legislação:

1. Cadastro Técnico Federal de Atividades Potencialmente Poluidoras ou Utilizadoras de Recursos Ambientais, instituídos pelo Art. 17, inciso II, da Lei nº 6.938, de 1981;

2. Utilização de biodiesel como combustível renovável, nos termos da Lei nº 9.660, de 1998;
3. Níveis de ruídos nos termos das Resoluções CONAMA nº 1, de 11/02/1993, nº 08/1993, nº 17/1995, nº 272/2000 e nº 242/1998 e legislação superveniente e correlata;
4. Emissão de poluentes e ruídos, de acordo com os procedimentos e limites estabelecidos pelo CONAMA ou, quando couber, pelo órgão responsável, conforme Resolução CONAMA nº 418, de 25/11/2009, complementações e alterações supervenientes;
5. Etiqueta de categoria A (mais eficiente) do Programa Brasileiros de Etiquetagem veicular (PBE Veicular) ou comprovada eficiência energética equivalente.

A contratada deverá adotar práticas de manutenção preventiva visando à redução de emissão de poluentes, bem como assegurar níveis adequados de eficiência energética dos veículos, contribuindo para a diminuição dos impactos ambientais decorrentes da execução contratual.

## **12. PROVIDÊNCIAS A SEREM ADOTADAS**

Não há providências a serem adotadas pela BFNIG anteriormente às contratações.

## **13. DECLARAÇÃO DA VIABILIDADE OU NÃO DA CONTRATAÇÃO**

Declaro, para os devidos fins, que a contratação é **VIÁVEL**.

### **13.1 JUSTIFICATIVA**

A viabilidade da contratação da locação de viaturas administrativas se fundamenta nas razões expostas ao longo deste ETP, em especial na "Análise Comparativa de Alternativas de Locação: Logística Formosa 2026" e na proposta de "FORTE LOCADORA DE VEÍCULOS E TURISMO LTDA-ME". A solução híbrida de Vans e Caminhonetes 4x4 oferece a melhor relação custo-benefício, garantindo a eficácia no cumprimento da missão operacional da BFNIG.

A alternativa escolhida proporcionará os seguintes benefícios para a instituição:

- **Eficácia:** A solução garantirá o transporte necessário de pessoal e materiais, contribuindo diretamente para o sucesso da Operação Formosa.
- **Eficiência:** O modelo híbrido e a contratação por diárias otimizam o uso dos recursos, evitando custos desnecessários com a aquisição ou manutenção de uma frota excedente.
- **Efetividade:** A capacidade da frota de se adaptar a diferentes terrenos e demandas assegura que os objetivos estratégicos da operação sejam alcançados.
- **Economicidade:** A análise de custo-benefício demonstrou uma economia significativa em comparação com modelos anteriores ou alternativos, utilizando uma proposta de mercado que se alinha com as necessidades orçamentárias.

## 14. RESPONSÁVEIS

Rio de Janeiro/RJ, na data da assinatura.

RODRIGO ULYSSES SANTOS SILVA Segundo-sargento (FN-CN) Eq. de Planejamento	JONATHAN N. DE LIMA Segundo-sargento (FN-ES) Eq. de Planejamento	JOÃO PAULO DE FREITAS MOTA Segundo-sargento (CPA-MR) Eq. de Planejamento
---	--	--