



MARINHA DO BRASIL

NAVIO HIDROGRÁFICO BALIZADOR TENENTE CASTELO

DOCUMENTO DE FORMALIZAÇÃO DA DEMANDA

OMAp: NAVIO HIDROGRÁFICO BALIZADOR TENENTE CASTELO	
Área Requisitante: Divisão de Máquinas	
Responsável pela Demanda: 1ºTen Bruno José dos Santos	Telefone: (91) 99132-7500
Matrícula: 14.0254.00	E-mail: santos.bruno.jose@marinha.mil.br
Objeto: <input checked="" type="checkbox"/> Serviço não continuado <input type="checkbox"/> Serviço continuado SEM dedicação exclusiva de mão de obra <input type="checkbox"/> Serviço continuado COM dedicação exclusiva de mão de obra <input type="checkbox"/> Material de consumo <input type="checkbox"/> Material permanente/equipamento	
1. JUSTIFICATIVA DA NECESSIDADE DA CONTRATAÇÃO	
<p>A recuperação dos casquilhos dos mancais da linha de eixo propulsora do Navio Hidrográfico Balizador Tenente Castelo é necessária para atender às demandas operacionais relacionadas ao adequado funcionamento do sistema de propulsão da embarcação, garantindo a continuidade das operações atribuídas ao meio.</p> <p>Os casquilhos dos mancais da linha de eixo são componentes fundamentais para o correto apoio e alinhamento dos eixos propulsores, sendo responsáveis por suportar os esforços mecânicos decorrentes da operação, minimizar atritos, absorver vibrações e assegurar o adequado giro dos eixos, contribuindo diretamente para a segurança da navegação, a integridade dos equipamentos e a disponibilidade operacional do navio.</p> <p>Durante o período de docagem da embarcação para execução de serviços de manutenção, foi realizada a desmontagem da linha de eixo propulsora, ocasião em que foram constatadas avarias e desgastes nos casquilhos dos mancais dos eixos propulsores, evidenciando a necessidade de recuperação desses componentes para restabelecimento de suas condições operacionais.</p> <p>Em razão do tempo de utilização, da exposição contínua ao ambiente marítimo e dos esforços mecânicos inerentes à operação da embarcação, os casquilhos sofreram desgastes decorrentes de atrito, fadiga mecânica, vibrações e demais solicitações operacionais, comprometendo suas características dimensionais e funcionais.</p>	

Dessa forma, torna-se necessária a execução dos serviços de recuperação dos casquilhos, contemplando a recomposição do metal patente, usinagem, ajustes dimensionais e demais procedimentos técnicos aplicáveis, a fim de assegurar o correto alinhamento da linha de eixo, a adequada distribuição de cargas nos mancais, a confiabilidade do sistema propulsor e o pleno restabelecimento das condições operacionais do Navio Hidrográfico Balizador Tenente Castelo.

2. DESCRIÇÃO SUCINTA DO OBJETO

Contratação de empresa especializada para execução dos serviços de recuperação dos casquilhos dos mancais da linha de eixo propulsora do Navio Hidrográfico Balizador Tenente Castelo.

3. QUANTIDADE A SER CONTRATADA

ITEM	ESPECIFICAÇÃO
1	Avaliação da seção do casquilho do eixo propulsor
2	Recuperação da seção inferior do casquilho do mancal do eixo propulsor com fornecimento do metal patente de liga 90.3SN 6.5AN 3CU.2NI necessário para a realização do reparo. A contratada deverá Executar limpeza prévia do casquilho mediante desengraxe industrial, remoção integral de resíduos de óleo, graxa, oxidação e metal patente deteriorado, seguida de preparação mecânica da superfície-base para recuperação, garantindo condições adequadas de aderência e inspeção dimensional. Executar recuperação de casquilho revestido com metal patente, compreendendo, aplicação de nova camada de metal patente compatível com a especificação original, usinagem de acabamento, restabelecimento das dimensões nominais, canais de lubrificação e demais características construtivas, seguida de inspeção dimensional e verificação da integridade da aderência do revestimento. A contratada, antes de iniciar o serviço deverá comprovar que o metal patente utilizado será o especificado nesse Termo. Após o serviço a contratada deverá emitir laudo técnico.
3	Recuperação da seção superior do casquilho do mancal do eixo propulsor com fornecimento do metal patente de liga 90.3SN 6.5AN 3CU.2NI necessário para a realização do reparo. A contratada deverá Executar limpeza prévia do casquilho mediante desengraxe industrial, remoção integral de resíduos de óleo, graxa, oxidação e metal patente deteriorado, seguida de preparação mecânica da superfície-base para recuperação, garantindo condições adequadas de aderência e inspeção dimensional. Executar recuperação de casquilho revestido com metal patente, compreendendo, aplicação de nova camada de metal patente compatível com a especificação original, usinagem de acabamento, restabelecimento das dimensões nominais, canais de lubrificação e demais características construtivas, seguida de inspeção dimensional e verificação da integridade da aderência do revestimento. A contratada, antes de iniciar o serviço deverá comprovar que o metal patente utilizado será o especificado nesse Termo. Após o serviço a contratada deverá emitir laudo técnico.

4. ESTIMATIVA PRELIMINAR DO VALOR DA CONTRATAÇÃO

Base de referência: consultas no **Compras.gov.br**, cotações locais e contratações similares em OMs navais da região Norte. O custo médio estimado da contratação é de **R\$ 63.053,12 (Sessenta e três mil, cinquenta e três reais e doze centavos)**.

5. INDICAÇÃO DA DATA PRETENDIDA PARA A CONCLUSÃO DA CONTRATAÇÃO

A conclusão da contratação está prevista para ocorrer até 20 de junho de 2026, visando evitar prejuízos e garantir a continuidade das atividades deste órgão.

6. GRAU DE PRIORIDADE DA COMPRA OU DA CONTRATAÇÃO

Esta contratação é de grau de prioridade alto, devido aos serviços requisitados serem de suma importância para esta Organização Militar.

7. INDICAÇÃO DE VINCULAÇÃO OU DEPENDÊNCIA COM O OBJETO DE OUTRO DOCUMENTO DE FORMALIZAÇÃO DA DEMANDA

Não há contratações correlatas.

Belém, PA, na data da assinatura.

BRUNO JOSÉ DOS SANTOS
Primeiro-Tenente
Encarregado da Divisão de Máquinas

APROVO:

O presente Documento de Formalização da Demanda, no qual a área requisitante evidencia e detalha a necessidade de contratação.

Belém, PA, na data da assinatura.

RODOLFO DE SOUZA PAULA
Capitão-Tenente
Ordenador de Despesas