

NAVIO PATRULHA 'GUAIBA'

Estudo Técnico Preliminar 20/2026

1. Informações Básicas

Número do processo: 63379.000121/2026-21

2. Descrição da necessidade

O navio necessita ampliar a capacidade de detecção e resposta a situações de emergência, especialmente em casos de alagamento e incêndio. A inexistência de cabeamento adequado compromete a instalação do sistema de alarme de alagamento, reduzindo a capacidade de alerta precoce da tripulação. Além disso, as equipes de combate a incêndio e controle de avarias necessitam de iluminação individual adequada para atuação em ambientes com baixa visibilidade, bem como de meios que permitam integrar rapidamente a motobomba à rede de incêndio em situações emergenciais.

Os cabos elétricos serão utilizados na instalação e interligação do sistema de alarme de alagamento do navio, permitindo o monitoramento e acionamento dos alarmes em compartimentos sujeitos à entrada de água. As lanternas de cabeça serão empregadas acopladas aos capacetes utilizados pelas equipes de combate a incêndio e controle de avarias, proporcionando iluminação direcionada e maior segurança durante as fainas emergenciais. Já as adaptações e reduções serão utilizadas na descarga da motobomba, possibilitando sua conexão às mangueiras de combate a incêndio e permitindo a pressurização emergencial da rede do navio em caso de indisponibilidade do sistema principal.

3. Área requisitante

Área Requisitante	Responsável
Divisão de Máquinas	Luiz Antonio Dantas Couto

4. Descrição dos Requisitos da Contratação

Para atender aos requisitos mínimos para a contratação, os itens deverão estar em conformidade com a descrição sumária e completa deles, devendo também atender aos padrões de qualidade do mercado, demandas legais e regulatórias.

5. Levantamento de Mercado

O levantamento de mercado foi realizado em consulta direta com fornecedores, o qual, tendo em vista as especificações do serviço, são plenamente capacitados ao fornecimento integral deste.

6. Descrição da solução como um todo

A solução consiste na aquisição integrada de materiais destinados ao fortalecimento da capacidade de resposta do navio em situações de emergência. A instalação do alarme de alagamento permitirá maior rapidez na identificação de ocorrências, enquanto as lanternas proporcionarão melhores condições de atuação das equipes em ambientes adversos. As adaptações para a motobomba garantirão maior flexibilidade operacional e capacidade de restabelecimento emergencial da rede de incêndio, aumentando a segurança da embarcação e da tripulação.

7. Estimativa das Quantidades a serem Contratadas

ITEM	DESCRIÇÃO	PDM	UF	QTD	VALOR UNITÁRIO	VALOR TOTAL
1	<p>Lanterna Cabeça Led 140 Lumens com alça elástica ajustável</p> <p>Capacidade de girar 45 graus</p> <p>vida útil do led - 100.000 horas</p> <p>luz LED 3W e 2 faróis de neblina vermelhos.</p> <p>Um interruptor de botão com 4 modos: luz branca alta, luz branca fraca, luz vermelha e luz vermelha piscando</p> <p>Bateria: 3 pilhas AAA</p> <p>Potência: 3W</p> <p>Material: ABS</p> <p>LED: LED R3 + 2</p> <p>Cor da luz: branco + vermelho</p> <p>Largura da faixa de cabeça: 2.5cm / 0.98 "</p> <p>Tamanho: 60mm * 35mm * 40mm</p> <p>CATMAT: 379395</p>	14359	UN	6	R\$48,00	R\$288,00
2	<p>Cabo PP Flexível 3 Vias 3x2,5mm 100m Preto PVC 500V</p> <p>Especificações Técnicas do produto:</p> <p>Cor das Vias: Azul, Verde e Vermelho</p> <p>Cor do Cabo: Preto</p> <p>Norma: NBR 16219</p> <p>Revestimento: PVC</p> <p>Tensão de isolamento: 500V</p> <p>Tamanho: 100 Metros (ROLO 100m)</p> <p>Vias: 3</p> <p>Seção: 3 x 2.5 mm²</p> <p>CATMAT: 616153</p>	18604	UN	1	R\$ 618,00	R\$ 618,00
3	<p>Adaptador Redução Fixa Storz de 2.1/2" para 1.1 /2" em Latão, para Mangueira de combate a incêndio</p> <p>Diâmetro 63,5 mm</p> <p>Engate rápido: conexão prática no dia a dia de manutenção e operação</p> <p>Vedação com anel para minimizar vazamentos (conforme o conjunto instalado)</p> <p>Corpo em latão: robustez e resistência para aplicação em sistemas de incêndio</p> <p>CATMAT: 358094</p>	15195	UN	1	R\$ 183,00	R\$ 183,00
	ADAPTADOR ESPECIAL STORZ 2.1/2" X 3" 11FIOS BSP FÊMEA EM LATÃO					

4	-Adaptador tipo Storz 2.1/2'' x 3" 11 fios bsp					
	Entrada: Rosca 3" 11 fios BSP					
	Saída: Engate Rápido STORZ 2.1/2"	15195	UN	1	R\$ 505,00	R\$ 505,00
	Vedação: anel de borracha					
	Acabamento: Usinado					
	Material: Latão Fundido NBR 6941					
	CATMAT: 358094					

8. Estimativa do Valor da Contratação

Valor (R\$): 1.594,00

O custo estimado da contratação é de R\$ 810 (oitocentos e dez reais).

9. Justificativa para o Parcelamento ou não da Solução

Não haverá parcelamento da solução considerando sua inviabilidade técnica e econômica.

10. Contratações Correlatas e/ou Interdependentes

Não há contratações correlatas e/ou interdependentes neste caso.

11. Alinhamento entre a Contratação e o Planejamento

A presente contratação encontra-se alinhada com o Planejamento Estratégico do NPa "Guaíba" e trata-se de uma demanda eventual.

12. Benefícios a serem alcançados com a contratação

A contratação proporcionará melhoria significativa na capacidade de monitoramento e resposta a emergências a bordo, aumentando a segurança da tripulação e do meio material. Haverá maior eficiência na detecção de alagamentos, melhores condições de atuação das equipes de combate a incêndio e maior confiabilidade na utilização da motobomba como meio alternativo de pressurização da rede de incêndio. Além disso, os materiais contribuirão para o fortalecimento das ações de controle de avarias e prontidão operacional do navio.

13. Providências a serem Adotadas

Não se aplica.

14. Possíveis Impactos Ambientais

Os fornecedores deverão atender no que couber os critérios de sustentabilidade ambiental previstos no Guia Nacional de Licitações Sustentáveis.

15. Declaração de Viabilidade

Esta equipe de planejamento declara **viável** esta contratação.

15.1. Justificativa da Viabilidade

A contratação é tecnicamente viável, considerando que os materiais possuem ampla disponibilidade no mercado e aplicação consolidada em sistemas de segurança e emergência. Do ponto de vista operacional, os itens são indispensáveis para aprimorar os meios de controle de avarias e combate a incêndio do navio. A solução apresenta viabilidade econômica e contribui diretamente para a segurança e continuidade das operações da embarcação.

16. Responsáveis

Todas as assinaturas eletrônicas seguem o horário oficial de Brasília e fundamentam-se no §3º do Art. 4º do [Decreto nº 10.543, de 13 de novembro de 2020](#).

LUIZ ANTONIO DANTAS COUTO

Membro da comissão de contratação



Assinou eletronicamente em 02/06/2026 às 15:34:40.