

SERVICO DE SINALIZACAO NAUTICA DO LESTE

Documento de Formalização da Demanda 37/2026

Número do Documento de Formalização da Demanda: 37/2026

1. Informações Gerais

Área requisitante	Data da conclusão da contratação	UASG	Editado por
Div Sinalização Náuticas	12/06/2026 00:00	782510	AUGUSTO CRUZ DOS SANTOS
Descrição sucinta do objeto			
Manutenção corretiva no cilindro do guindaste do Aviso Balizador Aldebaran			

2. Justificativa de Necessidade

2.1 Da Missão Institucional e do Meio Naval

- O **Aviso Balizador (AvB) Aldebaran** possui como missão precípua a execução de atividades de apoio ao balizamento e à sinalização náutica, garantindo a segurança da navegação nas águas jurisdicionais sob a responsabilidade do Serviço de Sinalização Náutica do Leste (SSN-2).

2.2 Da Funcionalidade do Equipamento Afetado

- O guincho de convés é o equipamento orgânico fundamental para o cumprimento da atividade fim do meio naval. Ele é o responsável direto pelo içamento, manuseio, lançamento e recolhimento de boias, poitas, amarras e demais estruturas pesadas de sinalização náutica.
- O cilindro hidráulico da flecha deste guincho é o componente crítico que provê a força e a sustentação mecânica necessárias para a movimentação segura dessas cargas.

2.3 Da Situação Atual e do Risco Operacional

- Atualmente, o referido cilindro hidráulico apresenta fadiga de material e falhas operacionais vazamento severo de fluido hidráulico / perda de pressão de içamento, comprometendo a confiabilidade do guincho de convés.
- A permanência do equipamento neste estado gera riscos iminentes de acidentes de trabalho com a tripulação (queda de carga suspensa) e risco de poluição ambiental por derramamento de óleo hidráulico no mar.

2.4 Da Conveniência e Oportunidade (Motivação)

- A contratação de serviço técnico especializado para a manutenção corretiva justifica-se pela imperiosa necessidade de reestabelecer a plena capacidade operativa do guincho de convés do AvB Aldebaran.
- A indisponibilidade deste guincho impede o navio de realizar suas comissões de manutenção de balizamento, gerando o degradamento da sinalização náutica da região e elevando o risco de encalhes ou colisões de embarcações mercantes e civis na costa.

3. Materiais/Serviços

3.1 Materiais

Nenhum material incluído.

3.2 Serviços

Nº do item	Grupo	Descrição	Qtd	Val. unit. (R\$)	Val. total (R\$)
1	Serviços De Manutenção E Reparo De Produtos Fabricados De Metal, Maquinaria E Equipamentos	Manutenção e Reparo de Cilindro / Pistão Hidráulico	1,005.800,00		5.800,00

4. Responsáveis

Todas as assinaturas eletrônicas seguem o horário oficial de Brasília e fundamentam-se no §3º do Art. 4º do [Decreto nº 10.543, de 13 de novembro de 2020](#).

MARCIO DE OLIVEIRA SOUZA

Responsável pela contratação direta

GUILHERME ANTONIO GOMES DO NASCIMENTO

Autoridade competente

5. Acompanhamento

IdAcompanhamento	Responsável	Data
1 Utilização não obrigatória, conforme disposto no Decreto nº 11.137/2022 – período de implementação no Comando da Marinha.	AUGUSTO CRUZ DOS SANTOS	03/06/2026 14:49
2 Utilização não obrigatória, conforme disposto no Decreto nº 11.137/2022 – período de implementação no Comando da Marinha.	AUGUSTO CRUZ DOS SANTOS	01/06/2026 18:10

6. Relacionamentos

Nenhum relacionamento encontrado.