

Colégio Naval, garantindo eficiência logística, segurança do pessoal envolvido e conformidade com a legislação aplicável.

II - LEVANTAMENTO DE MERCADO

Para a definição do valor estimado da contratação, foi realizado levantamento de preços no Painel de Compras do Governo Federal, consultando serviço homologação de caminhão prancha similares considerando contratos recentes firmados por órgãos da Administração Pública. A pesquisa indicou preços compatíveis com as especificações demandadas, utilizando como referência a MEDIANA de R\$ 2.000,00 (Dois mil Reais).

O levantamento demonstra que há fornecedores capacitados no mercado, aptos a atender às exigências técnicas do objeto, assegurando a viabilidade da contratação e a aderência aos princípios da economicidade e da vantajosidade previstos na Lei nº 14.133/2021 e na Instrução Normativa SEGES/ME nº 65/2021.

III - REQUISITOS DA CONTRATAÇÃO

Sobre os critérios de Sustentabilidade

Em atendimento às orientações do Guia Nacional de Contratações Sustentáveis - 2024, a presente contratação incorpora critérios de sustentabilidade aplicáveis ao objeto, de modo a mitigar impactos ambientais e promover a gestão responsável dos recursos.

Considerando que a atividade de homologação de caminhão prancha, a execução deverá observar normas ambientais e de emissão de poluentes vigentes.

Requisitos Técnicos

A contratada deverá:

- Possuir responsável técnico habilitado (Engenheiro Mecânico ou equivalente), com registro no CREA;
- Emitir ART (Anotação de Responsabilidade Técnica);
- Atender às normas do CONTRAN, SENATRAN e INMETRO;
- Fornecer laudos e certificados exigidos pelos órgãos competentes.

IV - DESCRIÇÃO DA SOLUÇÃO

Qualificação do Objeto

O objeto caracteriza-se como serviço comum, na modalidade de serviço especializado, sem dedicação exclusiva de mão de obra, uma vez que não se trata de serviço contínuo, nem demanda alocação permanente de trabalhadores nas dependências da contratante.

Trata-se de serviço de natureza eventual, cujo escopo se limita à prestação de serviço de homologação de caminhão prancha.

A solução compreende:

- Análise técnica do veículo e de suas características atuais;
- Verificação da conformidade com normas técnicas aplicáveis;
- Emissão de laudos técnicos por profissional habilitado;
- Inspeção veicular, quando exigida;

- Regularização e atualização de dados junto ao órgão de trânsito;
- Acompanhamento do processo até a emissão da documentação final.



Sobre o prazo de execução do Objeto

Considerando a natureza dos serviços a serem contratados, a estipulação de prazos será da seguinte forma:

Prazo para Iniciar o Serviço Contratado: até 10 dias corridos contados da data de apresentação da nota de empenho ou documento similar.

Prazo de Execução: O prazo máximo para a execução dos serviços não poderá exceder 30 dias.

Sobre a contratação de Pessoa Física

Pela natureza da contratação, faz-se necessário que a contratada tenha uma estrutura mínima, com equipamentos, instalações e equipe de profissionais ou corpo técnico para a execução do objeto incompatíveis com a natureza profissional da pessoa física.

Sobre as garantias da contratação

Considerando que se trata de aquisição de bem comum, de entrega única, com baixo risco de inadimplemento, e que o fornecimento não envolve execução de serviços de grande vulto ou complexidade, entende-se que a exigência das garantias previstas no art. 96 e seguintes da Lei nº 14.133/2021 não se mostra necessária, preservando-se, assim, o equilíbrio entre a proteção do interesse público e a razoabilidade na contratação.

V - ESTIMATIVA DAS QUANTIDADES, ACOMPANHADAS DAS MEMÓRIAS DE CÁLCULO E DOS DOCUMENTOS QUE LHE DÃO SUPORTE.

ITEM	ESPECIFICAÇÃO	CATSER	UF	QTD
1	INSPEÇÃO DE VEÍCULOS RODOVIÁRIOS AUTOMOTORES RECUPERADO DE SINISTRO COM SERVIÇO DE HOMOLOGAÇÃO DO CAMINHÃO IVECO/FIAT - TECTOR 2013 240E22 ATTACK CABINE SIMPLES FPT 218cv 6X2, PLACA LRA-3J54 (portaria do Inmetro número 32/2024)	25470	svç	1

VI - ESTIMATIVA DE PREÇOS OU PREÇOS REFERENCIAIS

O valor estimado para o item é de R\$ 2.000,00 (Dois mil Reais), obtido com base na mediana de preços apurada no Painel de Compras do Governo Federal para serviços de natureza similar, conforme pesquisa de mercado realizada.

VII - JUSTIFICATIVA PARA O PARCELAMENTO (OU NÃO) NA SOLUÇÃO QUANDO NECESSÁRIA PARA INDIVIDUALIZAÇÃO DO OBJETO.

Não é aplicável o parcelamento, tendo em vista que se trata de serviço de natureza indivisível, cuja execução demanda integração técnica entre fornecimento de peças, mão de obra especializada, parametrização e testes operacionais, não sendo possível sua divisão sem prejuízo à eficiência, à economicidade e à segurança do serviço.

VIII - CONTRATAÇÕES CORRELATAS E/OU INTERDEPENDENTES

Não se verifica contratações correlatas nem interdependentes para a viabilidade e contratação desta demanda.

IX - DEMONSTRATIVO DA PREVISÃO DA CONTRATAÇÃO NO PLANO DE CONTRATAÇÕES ANUAL

O objeto da contratação não está previsto no Plano de Contratações Anual 2026, uma vez que o mesmo não está aprovado e implantado no Colégio Naval, mas encontra-se previsto no PAR 2026, código 035/2026, aprovado em 12/01/2026.

X - RESULTADOS PRETENDIDOS

Com a execução dos serviços de homologação de caminhão prancha pretende-se alcançar os seguintes resultados:

- Regularização legal do veículo;
- Segurança jurídica para sua utilização;
- Conformidade com normas técnicas;
- Continuidade das atividades operacionais.
- Uso eficiente dos recursos públicos, garantindo o melhor aproveitamento do investimento e a eficiência administrativa do Colégio Naval.

XI - PROVIDÊNCIAS PARA ADEQUAÇÃO DO AMBIENTE DO ÓRGÃO

Não se vislumbra necessidades de tomada de providências de adequações para a solução ser contratada e o serviço prestado.

XII - DESCRIÇÃO DE POSSÍVEIS IMPACTOS AMBIENTAIS E MEDIDAS MITIGADORAS

As medidas para mitigar possíveis impactos ambientais já foram abordadas nos Requisitos da Contratação, item III deste estudo.

XIII - DECLARAÇÃO DA VIABILIDADE DA CONTRATAÇÃO

Considerando a existência de fornecedores aptos no mercado, os preços compatíveis com a mediana praticada na Administração Pública e a disponibilidade orçamentária, a presente contratação mostra-se viável técnica e economicamente, atendendo às necessidades do Colégio Naval.

ETAPA 2: GERENCIAMENTO DE RISCOS

Assim como toda contratação, vislumbram-se alguns riscos em curso na presente contratação. Não se incluem, neste mapa de riscos, aqueles voltados à gestão do contrato e execução dos serviços, mas apenas os que tangiam o processo que permeia até a formalização da contratação.

Risco 01 - Não haver disponibilidade orçamentária			
Probabilidade:	() Baixa	(X) Média	() Alta
Impacto:	() Baixa	() Média	(X) Alta
Dano			
Não ocorrer a contratação dos serviços.			
Ação Preventiva		Responsável	
Buscar base no Plano de Aplicação de Recursos		Equipe de Planejamento da Contratação	
Ação de Contingência		Responsável	
Buscar remanejamento de valores previstos no orçamento anual, acompanhado da revisão da necessidade imediata dos itens demandados.		Equipe de Planejamento da Contratação	
Risco 02 - Especificação insuficiente dos serviços			
Probabilidade:	() Baixa	(X) Média	() Alta
Impacto:	() Baixa	() Média	(X) Alta
Dano			
Materiais sendo fornecidos de forma a não abranger todas as necessidades institucionais			
Ação Preventiva		Responsável	
Revisão de cada cláusula de descrição dos itens e requisitos da contratação.		Equipe de Planejamento da Contratação	
Ação de Contingência		Responsável	
Estudar o grau de insuficiência dos itens e refletir sobre a vantajosidade no cancelamento da Dispensa eletrônica e abertura de novo processo.		Equipe de Fiscalização	
Risco 03 - Atraso na conclusão do processo de contratação direta.			
Probabilidade:	() Baixa	(X) Média	() Alta
Impacto:	() Baixa	() Média	(X) Alta

Dano				
Não atendimento à demanda no prazo necessário, prejudicando a execução das atividades deste Órgão.				
Ação Preventiva		Responsável		
Dar celeridade e confeccionar de forma assertiva os documentos do processo.		Divisão de Obtenção/Equipe de Planejamento		
Ação de Contingência		Responsável		
Corrigir e/ou substituir de forma célere os eventuais erros do processo para possibilitar a continuidade.		Divisão de Obtenção/Equipe de Planejamento		
PROBABILIDADE DE OCORRÊNCIA	ALTA			
	MÉDIA			RISCO 01 RISCO 02 RISCO 03
	BAIXA			
		BAIXA	MÉDIA	ALTA
GRAVIDADE /IMPACTO				

Angra dos Reis, RJ, na data da assinatura.

Equipe de Planejamento e Fiscalização:

<p>Nome: SAMUEL BATTISTI Telefone: (24) 3424-3060 E-mail: samuel.battisti@marinha.mil.br</p>	<p>Nome: JADÊR MOREIRA DOS SANTOS SILVA Telefone: (24) 3421-3060 E-mail: jarder.silva@marinha.mil.br</p>
<p>Membro da Equipe de Fiscalização: SIM</p>	<p>Membro da Equipe de Fiscalização: SIM</p>

Aprovado por:

WILLY DE SOUZA DELLÊ VIANNA
Capitão de Mar e Guerra
Ordenador de Despesa