

INST.DE ESTUDOS NO MAR ALTE.PAULO MOREIRA

Estudo Técnico Preliminar 46/2026**1. Informações Básicas**

Número do processo: 63432.001037/2026-32

2. Descrição da necessidade**2.1. Do Objeto e da Estimativa Orçamentária Preliminar**

2.1.1. A presente contratação direta, sob o rito de Dispensa Eletrônica, visa à aquisição emergencial de peça de reposição conforme especificações e valores consolidados na tabela abaixo:

ITEM	CATMAT	DESCRIÇÃO DO OBJETO	UNIDADE	QUANTIDADE	VALOR UN. (R\$)	VALOR TOTAL (R\$)
01	462208	Conjunto Motor de Arranque para Grupo Gerador Diesel CSM, modelo GMD 12000E (20 HP). Peça nova, original ou de especificações técnicas equivalentes /superiores, compatível com o código do fabricante nº 20010087.	UN	01	3.450,00	3.450,00

2.2. Do Contexto Operacional e Logístico da Instalação

2.2.1. A demanda decorre da necessidade urgente de restabelecer a segurança energética e as condições básicas de habitabilidade na Ilha de Cabo Frio.

2.2.2. O Posto localizado na referida localidade isolada conta com um sistema misto de energia, dependendo diretamente de um grupo gerador a diesel para suprir a demanda em períodos de baixa irradiação solar ou quando o banco de baterias do sistema fotovoltaico atinge seu limite operacional de descarga.

2.3. Da Situação Atual do Equipamento e do Diagnóstico Técnico

2.3.1. O grupo gerador principal da instalação — da marca CSM, modelo GMD 12000E (motor a diesel de 20 HP) — encontra-se completamente inoperante.

2.3.2. O diagnóstico emitido por equipe técnica especializada constatou que a falha reside exclusivamente no sistema de partida do motor estacionário, tendo sido formalmente condenado o motor de arranque original.

2.3.2.1. Sem o referido componente específico, resta totalmente inviabilizado o acionamento elétrico do equipamento por meio da chave de partida.

2.3.2.2. A ausência do item impede a atuação do gerador como fonte de contingência do posto.

2.4. Do Fato Superveniente e do Agravamento do Risco Energético

2.4.1. A criticidade do cenário foi severamente acentuada pela pane mecânica recente e subsequente recolhimento para reparo do gerador portátil reserva, que vinha sendo utilizado temporariamente de forma precária.

2.4.2. Diante deste fato superveniente, a localidade encontra-se atualmente desprovida de qualquer fonte termoelétrica de apoio logístico ou reserva de emergência.

2.5. Dos Impactos Diretos na Salubridade e Subsistência Local

2.5.1. A paralisação total do sistema de geração térmica afeta diretamente o abastecimento hídrico e a dignidade do pessoal de serviço na ilha.

2.5.1.1. O grupo gerador é o responsável por alimentar eletricamente a bomba hidráulica de recalque da instalação.

2.5.1.2. Essa bomba realiza a transferência da água da chuva captada e armazenada para as caixas d'água elevadas.

2.5.2. A interrupção prolongada do bombeamento impede a execução de atividades vitais de subsistência.

2.5.2.1. Impede o preparo de refeições e o fornecimento de água potável.

2.5.2.2. Inviabiliza a higiene pessoal básica, como a realização de banhos.

2.5.2.3. Prejudica a lavagem de louças, utensílios de cozinha e a higienização geral das dependências do posto.

2.6. Da Conclusão do Requisito

2.6.1. Diante do exposto, resta plenamente demonstrada a necessidade premente da contratação direta por valor, cujo rito de Dispensa Eletrônica garantirá a celeridade necessária para restabelecer as condições mínimas de salubridade, segurança e continuidade das operações na Ilha de Cabo Frio.

3. Área requisitante

Área Requisitante	Responsável
Divisão de Segurança Orgânica	3ºSG-MT BRAGA

4. Descrição dos Requisitos da Contratação

4.1. Dos Critérios de Aceitabilidade do Objeto e da Qualidade

4.1.1. O componente a ser fornecido deve ser novo, de primeiro uso, original do fabricante do equipamento (marca CSM, código de referência nº 20010087) ou de outra marca com compatibilidade técnica, dimensional e funcional absoluta e comprovada com o grupo gerador modelo GMD 12000E, sendo vedada a entrega de peças universais adaptadas que comprometam a segurança eletromecânica do motor principal.

4.1.2. Não serão aceitas, sob nenhuma hipótese, peças remanufaturadas, recondicionadas, usadas ou que apresentem avarias, sinais de oxidação ou defeitos de fabricação.

4.1.3. O produto deverá ser entregue em sua embalagem original de fábrica, de forma a garantir a integridade mecânica e elétrica do conjunto durante o transporte logístico.

4.2. Dos Prazos e Condições de Entrega

4.2.1. Diante da urgência operacional decorrente do desabastecimento hídrico e energético na Ilha de Cabo Frio, o prazo de entrega será de, no máximo, 15 (quinze) dias corridos, contados a partir do recebimento da Nota de Empenho ou autorização de fornecimento pela contratada.

4.2.2. O objeto deverá ser entregue em remessa única (entrega integral), sendo vedadas entregas parciais ou fracionadas que prolonguem a inoperância do grupo gerador principal.

4.2.3. O local de entrega e recebimento físico do material será nas dependências da organização militar em terra, cabendo à Administração o transporte final até a localidade insular.

4.3. Das Obrigações da Contratada

4.3.1. Responsabilizar-se por todos os ônus resultantes da aquisição, incluindo frete, taxas, tributos, encargos trabalhistas, previdenciários e securitários decorrentes da entrega do objeto.

4.3.2. Proceder à substituição imediata do componente, sem custos adicionais para a Administração, caso seja detectada qualquer incompatibilidade física, elétrica ou vício oculto no momento da instalação ou teste de bancada.

4.3.3. Fornecer, junto ao material, a respectiva Nota Fiscal eletrônica (NF-e) constando detalhadamente a marca, o modelo e o código de referência da peça fornecida para fins de conferência do recebimento.

4.4. Dos Requisitos de Garantia

4.4.1. O motor de arranque deverá possuir garantia legal mínima contra defeitos de fabricação de 90 (noventa) dias, contados a partir da data do Recebimento Definitivo por parte da comissão ou fiscal do contrato.

4.5. Dos Critérios de Habilitação Simplificados

4.5.1. Por tratar-se de contratação direta de pronta entrega e baixo valor por meio de Dispensa Eletrônica, a comprovação da regularidade fiscal, trabalhista e jurídica da empresa será realizada mediante consulta direta ao Sistema de Cadastramento Unificado de Fornecedores (SICAF).

4.5.2. A empresa vencedora do certame deverá manter as condições de habilitação e regularidade perante o CADIN e o SICAF durante todo o processo, desde a fase de lances até a emissão da Nota de Empenho e o efetivo pagamento.

5. Levantamento de Mercado

5.1. Das Fontes de Consulta e Prospecção Utilizadas

5.1.1. Para a definição do valor máximo admissível para a presente Dispensa Eletrônica, a Administração realizou ampla pesquisa de preços de mercado estruturada em conformidade com as diretrizes do artigo 23, § 1º, da Lei nº 14.133/2021.

5.1.2. A primeira frente consistiu na busca eletrônica na ferramenta oficial de Pesquisa de Preços do sistema Compras.gov.br e no Painel de Preços do Governo Federal, atendendo ao parâmetro prioritário fixado no inciso I do § 1º do artigo 23 da Lei nº 14.133/2021.

5.1.3. A segunda frente baseou-se na realização de pesquisa direta de mercado mediante a solicitação de orçamentos junto a fornecedores especializados e lojas físicas do varejo de autopeças e motores estacionários na região local, em estrita observância ao inciso IV do § 1º do artigo 23 da Lei nº 14.133/2021.

5.2. Da Análise Crítica dos Preços Obtidos

5.2.1. Os dados coletados junto às lojas físicas locais e às bases de dados governamentais apontaram uma variação de preços compatível com a especificidade de uma peça de reposição técnica original.

5.2.2. A utilização conjunta de orçamentos originários de lojas físicas locais cumpre o papel de balizar o preço de mercado real e regional de pronta entrega, em consonância com o princípio da eficiência, garantindo o atendimento imediato da demanda e mitigando o risco de sobrepreço decorrente de custos logísticos.

5.2.3. Os preços coletados nas duas metodologias de pesquisa demonstraram-se consistentes, servindo de base para o cálculo da média saneada de mercado.

5.3. Da Definição do Valor Máximo Estimado

5.3.1. Após o tratamento estatístico dos valores obtidos nas consultas virtuais e físicas, o valor médio de mercado fixado para balizar a fase de lances da Dispensa Eletrônica restou definido em R\$ 3.450,00 (três mil, quatrocentos e cinquenta reais).

5.3.2. O montante estimado enquadra-se perfeitamente no limite estabelecido pelo artigo 75, inciso II, da Lei nº 14.133/2021, que autoriza a dispensa de licitação para contratações de bens e serviços comuns de valor inferior ao teto legal vigente para contratação direta.

5.3.3. Esse valor, reflete fielmente a média praticada pelo mercado atual para o fornecimento do conjunto motor de arranque original CSM (código 20010087) ou equivalente de mesma performance.

5.4. Da Justificativa da Viabilidade do Mercado e da Competitividade

5.4.1. O levantamento preliminar evidenciou que o mercado de peças de reposição para motores estacionários a diesel possui ampla capilaridade e pluralidade de fornecedores aptos a fornecer o objeto, tanto em canais de e-commerce quanto no comércio de balcão (lojas físicas).

5.4.2. A opção pelo rito da Dispensa Eletrônica, com ampla divulgação no sistema Compras.gov.br, atende ao comando do artigo 75, § 3º, da Lei nº 14.133/2021, potencializando a competitividade e garantindo a observância do princípio da isonomia, permitindo que empresas locais (lojas físicas consultadas) e fornecedores cadastrados de outras regiões disputem o item em igualdade de condições.

6. Descrição da solução como um todo

6.1. Da Natureza e Escopo da Solução

6.1.1. A solução consiste na aquisição por fornecimento imediato e integral de 01 (uma) unidade de peça de reposição técnica genuína ou de desempenho equivalente, classificada como Conjunto Motor de Arranque, perfeitamente compatível com o grupo gerador principal CSM, modelo GMD 12000E (motor a diesel de 20 HP), atendendo às especificações do código do fabricante nº 20010087.

6.1.2. A contratação engloba a entrega física do componente novo e testado na organização militar em terra, incluindo todos os custos logísticos secundários de responsabilidade da contratada, tais como embalagem apropriada para transporte em ambiente litorâneo, frete e seguros.

6.1.3. O escopo da solução limita-se estritamente ao fornecimento do bem material, visto que a instalação, a montagem física no motor estacionário e os testes de carga pós-reparo serão executados por militares da própria equipe técnica de manutenção do posto, otimizando os recursos públicos e reduzindo os custos da contratação.

6.2. Do Enquadramento Legal e Procedimental

6.2.1. O procedimento adotado para a execução da solução será o de contratação direta em razão do valor, sob o rito da Dispensa Eletrônica, com fundamento pleno no artigo 75, inciso II, combinado com o § 3º do mesmo artigo da Lei nº 14.133/2021.

6.2.2. A escolha dessa via procedimental justifica-se pela celeridade inerente ao sistema de dispensa por meio do Compras.gov.br, cuja agilidade é indispensável para abreviar o período de inoperância do gerador e cessar o quadro de desabastecimento hídrico da localidade isolada.

6.3. Dos Resultados Operacionais Esperados com a Solução

6.3.1. Restabelecer de forma definitiva a capacidade de acionamento elétrico e partida autônoma do grupo gerador principal da Ilha de Cabo Frio.

6.3.2. Assegurar a continuidade do fornecimento de energia termoelétrica para a alimentação da bomba de recalque, garantindo a normalização do bombeamento de água da chuva para as caixas elevadas e, por consequência, o pleno abastecimento hídrico do posto de serviço.

6.3.3. Sanar por completo os riscos associados à salubridade, higiene e subsistência do contingente de pessoal isolado em virtude da ausência temporária de água tratada.

6.4. Da Sustentabilidade e Ciclo de Vida da Solução

6.4.1. O fornecimento de peça específica de reposição original estende o ciclo de vida útil do patrimônio público já existente (o grupo gerador CSM), evitando o descarte precoce do maquinário ou a necessidade de investimentos vultosos para a aquisição de um grupo gerador novo completo.

6.4.2. A destinação final do motor de arranque avariado e substituído seguirá os protocolos internos da Administração para descarte de resíduos metálicos e eletromecânicos, observando as diretrizes de logística reversa e preservação ambiental aplicáveis ao descarte de componentes de motores a combustão.

7. Estimativa das Quantidades a serem Contratadas

7.1. Da Quantificação do Objeto

7.1.1. A estimativa quantitativa para a presente contratação direta restringe-se estritamente ao preenchimento da lacuna material imediata, totalizando 01 (uma) unidade de Conjunto Motor de Arranque compatível com o grupo gerador CSM, modelo GMD 12000E (20 HP), atendendo ao código de referência do fabricante nº 20010087.

7.2. Da Justificativa do Quantitativo

7.2.1. O quantitativo unitário (01 unidade) foi definido com base em critério eminentemente técnico e factual, considerando que o grupo gerador principal da instalação opera com apenas um motor de arranque em sua estrutura mecânica interna de acionamento elétrico.

7.2.2. O diagnóstico emitido pela equipe técnica especializada identificou a falha exclusiva neste componente específico do gerador principal, inexistindo necessidade de substituição de peças sobressalentes ou adicionais no atual cenário emergencial.

7.2.3. A limitação da compra à quantidade estritamente necessária para sanar a pane atende ao princípio da eficiência e da economicidade, evitando o imobilismo de recursos públicos em estoques desnecessários de almoxarifado, em conformidade com o artigo 5º da Lei nº 14.133 /2021.

7.3. Da Indivisibilidade do Objeto e Unidade de Fornecimento

7.3.1. O objeto será adquirido em sua totalidade de fornecimento por meio de item único, visto que o Conjunto Motor de Arranque constitui um bloco de peças eletromecânicas integrado e indivisível para fins de aplicação prática no motor estacionário.

7.3.2. A unidade de medida adotada para o controle de fornecimento e recebimento no sistema Compras.gov.br será "Unidade", padrão adequado para a natureza física e individualizada do bem.

8. Estimativa do Valor da Contratação

Valor (R\$): 3.450,00

8.1. Do Valor Total Estimado

8.1.1. O valor total estimado para a contratação direta é de R\$ 3.450,00 (três mil, quatrocentos e cinquenta reais), obtido via "compras.gov" e fornecedores locais.

8.2. Da Metodologia de Cálculo e Saneamento dos Preços

8.2.1. O preço de referência foi determinado em estrita observância às diretrizes do artigo 23, § 1º, incisos I e IV da Lei nº 14.133/2021.

8.2.2. Utilizou-se a média saneada dos valores de mercado, descartando-se preços manifestamente inexequíveis ou excessivos.

8.2.3. O valor fixado engloba todas as despesas diretas e indiretas (tributos, frete, seguro e taxas) até a entrega na organização militar em terra.

8.3. Da Adequação Orçamentária e Disponibilidade Financeira

8.3.1. A despesa correrá à conta de dotação orçamentária própria consignada no orçamento da Unidade Gestora para o presente exercício.

8.3.2. A classificação dar-se-á na Natureza de Despesa (ND) 33.90.30 (Material de Consumo), no subelemento de peças de reposição para motores e geradores.

8.4. Do Alinhamento com o Limite Legal de Dispensa por Valor

8.4.1. O montante insere-se no limite legal estabelecido pelo Art. 75, inciso II, da Lei nº 14.133 /2021 para dispensa de licitação de bens comuns.

8.4.2. O controle do limite será monitorado via Plano de Contratações Anual (PCA), garantindo que o somatório de contratações de mesma natureza não ultrapasse o teto anual permitido.

9. Justificativa para o Parcelamento ou não da Solução

9.1. Da Opção pelo Não Parcelamento do Objeto

9.1.1. A Administração optou pelo não parcelamento do objeto da presente contratação direta, concentrando o fornecimento do Conjunto Motor de Arranque em um lote único e indivisível.

9.2. Das Justificativas Técnicas e Operacionais

9.2.1. O componente pretendido constitui uma unidade eletromecânica singular, integrada e indivisível, cuja finalidade exclusiva é sanar a pane específica de um único equipamento (o grupo gerador CSM, modelo GMD 12000E).

9.2.2. Tecnicamente, o desmembramento do bloco do motor de arranque em peças menores ou subcomponentes isolados restaria totalmente inviável, comprometendo a compatibilidade técnica, a garantia de fábrica do conjunto e a eficácia do reparo a ser executado pela equipe de manutenção.

9.2.3. O fracionamento da entrega em etapas ou itens independentes prolongaria o período de inoperância do grupo gerador principal, o que confronta diretamente o interesse público e agrava o quadro de desabastecimento hídrico e risco energético na Ilha de Cabo Frio.

9.3. Das Justificativas Econômicas e Administrativas

9.3.1. Sob o aspecto econômico, o parcelamento de uma compra de baixo valor para uma única unidade de bem não geraria economia de escala. Pelo contrário, acarretaria o aumento proporcional dos custos de frete e despesas logísticas de entrega por parte dos fornecedores.

9.3.2. Sob o aspecto administrativo, a centralização do fornecimento em item único otimiza os atos de gestão e a celeridade do rito da Dispensa Eletrônica, reduzindo o custo operacional de gerenciamento de múltiplos contratos ou empenhos, em estrita observância ao princípio da eficiência consagrado no artigo 5º da Lei nº 14.133/2021.

9.4. Do Enquadramento Legal

9.4.1. A decisão pelo não parcelamento encontra pleno amparo legal no artigo 40, § 5º, inciso III, da Lei nº 14.133/2021, visto que a divisão do objeto em partes distintas implicaria em manifesto prejuízo de ordem técnica e operacional para a eficácia da solução que se busca implementar.

10. Contratações Correlatas e/ou Interdependentes

10.1. Inexistência de Interdependência: A aquisição do motor de arranque é autônoma e independente de outros processos, tratando-se de peça sobressalente pontual para sanar pane específica.

10.2. Ações Internas Correlatas: Dispensa-se mão de obra terceirizada. A instalação e os testes de carga pós-reparo serão executados imediata e exclusivamente pela equipe técnica militar da própria organização.

11. Alinhamento entre a Contratação e o Planejamento

11.1. Do Alinhamento com o Documento de Formalização da Demanda (DFD) A presente contratação guarda total consonância com as justificativas de relevância e urgência fixadas no Documento de Formalização da Demanda (DFD) que inaugurou este processo administrativo. A aquisição atende prontamente à necessidade de restabelecer o funcionamento do gerador principal, sanando o risco logístico apontado na inicial e garantindo que a infraestrutura da instalação permaneça operacional, sem distorções entre o planejamento da demanda e a execução do gasto.

11.2. Da Conformidade com as Diretrizes Orçamentárias e a Lei nº 14.133/2021 O pedido reflete o planejamento de manutenção corretiva da Unidade Gestora, enquadrando-se nas metas de preservação do patrimônio público e eficiência operacional descritas no artigo 5º da Lei nº 14.133 /2021. Ao focar estritamente na substituição do componente avariado, a Administração cumpre o princípio da economicidade, aplicando os recursos disponíveis para solucionar o desabastecimento hídrico e energético local de forma pontual, célere e proporcional à gravidade do cenário atual.

12. Benefícios a serem alcançados com a contratação

12.1. Dos Benefícios Operacionais e de Segurança Energética

12.1.1. O principal benefício prático consiste na retomada imediata da capacidade de partida autônoma do grupo gerador CSM, modelo GMD 12000E, restabelecendo a fonte termoeletrica de contingência na Ilha de Cabo Frio.

12.1.2. A regularização do equipamento cessa de forma definitiva o cenário de vulnerabilidade energética decorrente da inoperância do maquinário principal e do recolhimento do gerador reserva para manutenção.

12.2. Dos Benefícios Sociais, de Salubridade e Habitabilidade

12.2.1. A aquisição impacta diretamente as condições básicas de dignidade do pessoal de serviço, visto que a reativação do gerador viabiliza o funcionamento elétrico da bomba hidráulica de recalque da instalação.

12.2.2. O pleno funcionamento do sistema de bombeamento garante a transferência regular da água armazenada para as caixas elevadas, assegurando o fornecimento de água potável para o preparo de refeições.

12.2.3. A normalização do fluxo hídrico garante as condições sanitárias necessárias para a execução de atividades vitais de higiene pessoal, banho e higienização geral das dependências do posto destacado.

12.3. Dos Benefícios Econômicos e de Eficiência Patrimonial

12.3.1. Sob a ótica da gestão pública, em estrita observância aos princípios da Lei nº 14.133 /2021, a substituição pontual do motor de arranque estende o ciclo de vida útil do grupo gerador já incorporado ao patrimônio.

12.3.2. A solução evita o descarte precoce do maquinário existente e poupa a Administração Pública de realizar investimentos significativamente maiores com a aquisição futura de um novo grupo gerador completo.

13. Providências a serem Adotadas

13.1. Das Medidas Prévias à Abertura do Certame

13.1.1. Realizar a consulta prévia e a devida certificação de indisponibilidade ou insuficiência do motor de arranque pretendido no almoxarifado central e nos depósitos secundários da organização, assegurando a real necessidade de abertura do processo de compra externa.

13.1.2. Inserir a presente demanda no sistema Compras.gov.br, devidamente vinculada ao Documento de Formalização da Demanda (DFD) originário, garantindo a publicidade e a abertura do prazo legal para o recebimento de lances dos fornecedores interessados.

13.2. Das Medidas de Apoio Logístico para o Recebimento

13.2.1. Designar formalmente, por meio de ordem de serviço ou ato administrativo equivalente, o fiscal encarregado ou a comissão de recebimento que efetuará a conferência física e os testes de bancada do componente no momento de sua entrega em terra.

13.3. Das Medidas Pós-Contratação para Entrada em Operação

13.3.1. Emitir de forma célere a Nota de Empenho e a respectiva Autorização de Fornecimento à empresa vencedora, estipulando os canais oficiais de comunicação para agilizar o fluxo logístico devido à urgência hídrica local.

13.3.2. Coordenar a escala de serviço da equipe técnica de manutenção eletromecânica da própria organização militar para que, imediatamente após o Recebimento Definitivo da peça em terra, seja realizado o transporte insular e a montagem física do motor de arranque no grupo gerador CSM.

13.3.3. Executar os testes de carga e monitoramento de partida do gerador para homologar o pleno restabelecimento do sistema de recalque de água e dar por encerrada a situação de contingência.

14. Possíveis Impactos Ambientais

14.1. Do Descarte do Componente Avariado (Logística Reversa)

14.1.1. O principal impacto ambiental identificado decorre da geração de resíduo sólido eletromecânico após a substituição do motor de arranque condenado.

14.1.2. Para mitigar esse impacto, a peça substituída será integrada aos procedimentos internos de descarte da organização militar, sendo catalogada e encaminhada para o setor de material alienável, visando a destinação final ambientalmente adequada por meio de leilão de sucata ou reciclagem industrial, evitando a contaminação do solo por resíduos ferrosos.

14.2. Do Risco de Contaminação por Hidrocarbonetos e Graxas

14.2.1. Durante o processo de desmontagem do motor de arranque antigo e fixação do novo componente no bloco do gerador a diesel, há risco residual de pequenos vazamentos ou gotejamento de óleo lubrificante, combustível ou graxa protetiva.

14.2.2. A equipe de manutenção da própria organização militar adotará medidas preventivas de contenção, utilizando mantas absorventes e bandejas coletoras sob o motor estacionário durante toda a execução do serviço mecânico.

14.2.3. Todos os panos, estopas ou EPIs contaminados por óleo durante a manutenção receberão o tratamento de resíduos perigosos (Classe I), sendo acondicionados em bombonas estanques para posterior coleta por empresa especializada devidamente licenciada.

14.3. Dos Impactos no Ciclo de Vida e Emissões Atmosféricas

14.3.1. A aquisição da peça nova mitiga o impacto ambiental global de descarte precoce do grupo gerador completo, otimizando o ciclo de vida do maquinário já existente e reduzindo a pegada de carbono associada à fabricação e transporte de um equipamento de grande porte.

14.3.2. A regularização do sistema de partida elétrica elimina a necessidade de tentativas frustradas de acionamento manual ou procedimentos inadequados de marcha forçada que elevam a emissão de fumaça preta e queima incompleta de combustível na atmosfera local.

15. Declaração de Viabilidade

Esta equipe de planejamento declara **viável** esta contratação.

15.1. Justificativa da Viabilidade

15.1. A viabilidade jurídica e o interesse público desta contratação fundamentam-se no estrito cumprimento do artigo 5º da Lei nº 14.133/2021. O processo visa restabelecer o funcionamento de um bem público essencial para cessar em definitivo o quadro de vulnerabilidade hídrica e energética na Ilha de Cabo Frio, garantindo a salubridade e as condições de habitabilidade do contingente de serviço por meio de uma solução célere e proporcional ao problema identificado no DFD.

15.2. Sob o aspecto econômico, a viabilidade é evidenciada pelo ótimo custo-benefício da medida. O investimento concentrado exclusivamente no motor de arranque evita o descarte precoce e a substituição integral do grupo gerador principal. Essa escolha estende o ciclo de vida útil do patrimônio móvel da União e poupa o erário de um gasto de capital significativamente maior, confirmando a eficiência orçamentária da dispensa eletrônica por valor.

15.3. A viabilidade operacional e logística consolida-se pela autonomia da própria organização militar na execução da etapa final do projeto. Uma vez que o mercado apresenta ampla oferta do componente de prateleira para pronta entrega, o recebimento em terra e o posterior transporte insular serão integrados à rotina logística da unidade, e a montagem mecânica será realizada integralmente por mão de obra interna especializada, prescindindo de contratações acessórias de terceiros.

16. Responsáveis

Todas as assinaturas eletrônicas seguem o horário oficial de Brasília e fundamentam-se no §3º do Art. 4º do [Decreto nº 10.543, de 13 de novembro de 2020](#).

Despacho: Encaminho o presente ETP para análise e prosseguimento do feito.

MICHAEL LUIZ LIMA BRAGA

Responsável pela contratação direta