

ANEXO I - FORMALIZAÇÃO DE DEMANDA



MARINHA DO BRASIL NAVIO HIDROCEANOGRÁFICO "TAURUS"

FORMALIZAÇÃO DA DEMANDA nº 04/2026

Órgão: Navio Hidroceanográfico "Taurus"	
Setor Requisitante: Divisão de Hidroceanografia	
Responsável pela Demanda: 1ºTen. Brenno Moises Souza Silva	
E-mail: brenno.souza@marinha.mil.br	Telefone: (84) 99905-8583

1. Justificativa da necessidade da contratação de serviço terceirizado, considerando o Planejamento Estratégico, se for o caso:

A aquisição do item descrito no item 2 atende a necessidade de aquisição do Radar para o Navio Hidroceanográfico "Taurus", subordinado ao Grupamento de Navios Hidroceanográficos (GNHo), tendo em vista a necessidade de manter a segurança da navegação, a fim de permitir uma maior flexibilidade, confiabilidade e operabilidade do Navio.

2. Quantidade de material a ser adquirido:

Item	Objeto	UF	CATMAT	Qtde Total	Valor Unitário	Estimativa de despesa
01	Radar de navegação para pequenas embarcações, com kit de instalação. Modelo de referência: ICOM MR-1010RII RADAR ICOM MR-1010RII - 4KW - 36NM	UN	608433	1	R\$ 28.905,40	R\$ 28.905,40

Item	Objeto	UF	CATMAT	Qtde Total	Valor Unitário	Estimativa de despesa
	<p>Tipo de exibição LCD TFT colorido de 10,4 polegadas</p> <p>Resolução 480 × 640 pontos</p> <p>Alcance mínimo 25 m; 82 pés (na faixa de ⅓ NM)</p> <p>Alcance máximo 36NM</p> <p>Escalas de alcance NM ⅛, ¼, ½, ¾, 1, 1,5, 2, 3, 4, 6, 8, 12, 16, 24, 32, 36</p> <p>km ¼, ½, ¾, 1, 1,5, 2, 3, 4, 6, 8, 12, 16, 24, 32, 36, 48</p> <p>Tempo de pré-aquecimento 90 segundos</p> <p>Fonte de energia 10,2–42V DC</p> <p>Consumo de energia (a velocidade do vento zero) 55W (aproximadamente)</p> <p>Faixa de temperatura utilizável -15 ° C a + 55 °</p>					

Item	Objeto	UF	CATMAT	Qtde Total	Valor Unitário	Estimativa de despesa
	<p>C; + 5 ° F a + 131 ° F</p> <p>Formato de dados de entrada NMEA 0183, N + 1, AUX, IEC61162-2</p> <p>Formato de dados de saída NMEA 0183</p> <p>Unidade de Scanner MR-1010RII</p> <p>Tipo 60 cm; Scanner radome de 2 pés</p> <p>Velocidade de rotação 24, 36rpm typ.</p> <p>Largura de feixe horizontal 4 ° typ.</p> <p>Largura de feixe vertical 22 ° typ.</p> <p>Sidelobe -22dB typ.</p> <p>Faixa de temperatura utilizável -25 a +70; -13 ° F a + 158 ° F</p> <p>Faixa de umidade utilizável Menos de</p>					

Item	Objeto	UF	CATMAT	Qtde Total	Valor Unitário	Estimativa de despesa
	<p>95% (a 40 ° C; + 104 ° F)</p> <p>Frequência 9410 MHz ± 30 MHz</p> <p>Modulação P0N</p> <p>Potência de saída máxima 4kW</p> <p>Largura de pulso / taxa de repetição 80 ns / 2160Hz, 80 ns / 1440Hz, 250 ns / 1440Hz, 350 ns / 1440Hz, 350 ns / 720Hz, 900 ns / 720Hz</p> <p>Modulador</p> <p>Comutação FET</p> <p>Frequência intermediária 60MHz</p> <p>SE largura de banda 10 MHz, 3 MHz</p> <p>Tuning Auto / manual selecionável</p> <p>Cabo do sistema de 30m Classificação</p> <p>IP aplicável</p> <p>Padrão de proteção de ingresso</p> <p>Unidade de exibição de IPX4 (resistência à água)</p> <p>Unidade de scanner IPX6 (proteção</p>					

Item	Objeto	UF	CATMAT	Qtde Total	Valor Unitário	Estimativa de despesa
	poderosa da água do jato)					
Total						R\$ 28.905,40

3. Prazo de execução da contratação

O prazo da entrega do material será de 15 (quinze) dias a partir da assinatura de contrato ou outro instrumento hábil, como a Nota de Empenho e da comunicação da contratada pelo setor requisitante.

4. Previsão no Plano de Contratações Anuais (PCA)

Não há previsão. É dispensável aos Comandos da Marinha, do Exército e da Aeronáutica o cumprimento da regulamentação do inciso VII do caput do art. 12 da Lei nº 14.133, de 1º de abril de 2021, conforme disposto no Decreto nº 11.137, de 18 de julho de 2022, que altera o Decreto nº 10.947, de 25 de janeiro de 2022, o qual aborda sobre o Plano de Contratações Anuais (PCA) e o Plano de Gerenciamento de Contratações (PGC).

5. Previsão de Compatibilidade de Recurso

Item	Recurso Orçamentário	Descrição
02	Programa de Trabalho Resumido (PTRES)	236855
03	Fonte de Recurso (FR)	01063000000
04	Natureza da Despesa (ND)	449052
05	Plano Interno	P4HNTS0.Z2.KX
06	Valor (R\$)	R\$ 28.905,40

Niterói, RJ, na data da assinatura.

BRENNO MOISES SOUZA SILVA

Primeiro-Tenente

Encarregado da Divisão de Hidroceanografia