

INST.DE ESTUDOS NO MAR ALTE.PAULO MOREIRA

Estudo Técnico Preliminar 45/2026

1. Informações Básicas

Número do processo: 63432001052202681

2. Descrição da necessidade

A contratação de seguro total para a viatura institucional Fiat Titano Endurance (ano 2026, modelo 2026), vinculada à Seção de Transportes, é indispensável para garantir a proteção patrimonial do veículo administrativo contra sinistros e assegurar a continuidade das atividades oficiais deste Instituto.

A ausência dessa cobertura securitária expõe a Administração Pública a riscos e prejuízos financeiros elevados, considerando que o utilitário opera rotineiramente na Região dos Lagos e em deslocamentos para a área do Grande Rio, rotas com altos índices de colisões, falhas mecânicas, roubos e furtos.

A seleção da proposta será conduzida em estrita conformidade com os princípios da Lei nº 14.133/2021, garantindo o julgamento objetivo e a busca pela opção mais vantajosa para o interesse público.

3. Área requisitante

| Área Requisitante | Responsável |
|----------------------|-------------|
| Seção de Transportes | SO-MR ALEX |

4. Descrição dos Requisitos da Contratação

4.1. Requisitos Gerais da Contratada

A empresa adjudicatária (Contratada) deverá comprovar o pleno atendimento a todos os requisitos de regularidade jurídica, fiscal, técnica e econômico-financeira exigidos na legislação vigente. Para a perfeita execução do objeto, o serviço de seguro veicular deverá ser prestado em estrita observância às especificações, prazos e locais estabelecidos neste Edital e em seus anexos.

O adimplemento de cada parcela do serviço será formalizado mediante a apresentação da respectiva Nota Fiscal, a qual deverá obrigatoriamente estar acompanhada das apólices de seguro individualizadas, emitidas em nome da Contratante pela seguradora vencedora.

4.2. Da Participação e Justificativa Legal (Ampla Concorrência)

A participação neste certame não será exclusiva para microempresas (ME) e empresas de pequeno porte (EPP). Esta medida justifica-se pela natureza do objeto, dado que as empresas seguradoras operam sob regulação e autorização específicas, não se enquadrando nos critérios ou limites de receita estabelecidos para o tratamento diferenciado da Lei Complementar nº 123/2006 (Art. 3º). A contratação observará as diretrizes estabelecidas pela Superintendência de Seguros Privados (SUSEP) e pelo Conselho Nacional de Seguros Privados, em especial a Resolução CNSP nº 389/2020 (Art. 3º), a Lei nº 10.190/2001 (Art. 2º) e a Resolução CNSP nº 231/2010 (Art. 4º).

4.3. Detalhamento das Coberturas do Seguro

4.3.1. Item 1 – Veículo Operacional / Viatura

A apólice de seguro deverá cobrir o veículo Fiat Titano Endurance, ano de fabricação 2026, modelo 2026, compreendendo, obrigatoriamente, as seguintes coberturas mínimas:

Cobertura do Casco (Danos ao Veículo): * Indenização Integral ou Parcial: 100% (cem por cento) do valor estipulado pela Tabela FIPE (Fundação Instituto de Pesquisas Econômicas) na data do sinistro.

Riscos Cobertos: Colisão, roubo, furto, alagamento, inundação e incêndio.

Responsabilidade Civil Facultativa Veicular (RCF-V) – Danos a Terceiros:

Danos Materiais: Cobertura mínima de R\$ 100.000,00 (cem mil reais).

Assistência 24 Horas e Serviços Complementares:

Serviço de Guincho/Reboque: Quilometragem ilimitada para o acionamento, com capacidade de traslado do veículo por até 500 km (quinhentos quilômetros) do local do sinistro/pane.

Traslado de Passageiros: Transporte para os ocupantes do veículo em caso de pane ou sinistro, limitado a um raio de até 500 km (quinhentos quilômetros).

Cobertura de Vidros: Assistência e reposição integral para vidros (para-brisa e laterais), lanternas, faróis e retrovisores externos.

Veículo Reserva: Disponibilização de carro reserva por período a ser determinado em caso de paralisação da viatura decorrente de sinistro coberto.

5. Levantamento de Mercado

O levantamento de mercado foi realizado com o objetivo de identificar os preços e as condições praticados por empresas especializadas na prestação de serviços de seguro total automotivo para a viatura institucional Fiat Titano, com cobertura contra sinistros (colisões, incêndios, roubos e furtos) e assistência emergencial 24 horas, em conformidade com os requisitos estabelecidos pela Lei nº 14.133/2021 e pela Instrução Normativa SEGES/ME nº 65/2021.

A pesquisa teve como foco serviços compatíveis com a cobertura securitária de veículos utilitários, especialmente aqueles relacionados à proteção patrimonial contra danos materiais, responsabilidade civil facultativa (danos a terceiros), assistência guincho sem limite de quilometragem para os trajetos habituais e fornecimento de carro reserva, de modo a garantir a continuidade das atividades administrativas da Seção de Transportes deste Instituto.

5.1 Pesquisa de Preços

Em conformidade com o artigo 23 da Lei nº 14.133/2021, o valor estimado foi obtido mediante consultas em fontes oficiais, incluindo a ferramenta Pesquisa de Preços do Compras.gov.br e contratações similares de outros órgãos públicos.

Foram analisadas contratações relacionadas à contratação de apólices de seguro automotivo para veículos oficiais, incluindo serviços de cobertura abrangente (colisão, incêndio e roubo/furto), assistência emergencial 24 horas, reboque, cobertura de vidros, faróis e retrovisores, além de indenizações por danos corporais e materiais a terceiros vigentes em contratações públicas similares.

6. Descrição da solução como um todo

A solução consiste na contratação de empresa especializada para a prestação de serviços de seguro automotivo abrangente, com cobertura total e assistência emergencial 24 horas, moldada especificamente para atender às demandas da viatura Fiat Titano.

A contratação visa mitigar riscos fiscais e operacionais, transferindo para a esfera securitária a responsabilidade por eventuais danos causados ao veículo ou a terceiros durante o desempenho das missões administrativas e logísticas da Organização Militar.

6.1 Entregas da Contratada (Apólice e Coberturas)

A execução do contrato dar-se-á mediante a entrega da Apólice de Seguro, que deverá contemplar, de forma sucinta e obrigatória, os seguintes requisitos mínimos:

Apólice Corrente: Cobertura abrangente (casco) contra colisão, roubo, furto, alagamento e incêndio, com limite máximo de indenização de 100% da Tabela FIPE;

Responsabilidade Civil Facultativa (RCF-V): Cobertura de danos materiais a terceiros com limite de R\$ 100.000,00;

Assistência 24 Horas: Serviços de guincho/reboque ilimitado para distâncias de até 500 km e traslado de passageiros até o mesmo limite;

Garantias Adicionais: Cobertura para vidros, lanternas, faróis, retrovisores e disponibilização de veículo reserva em caso de sinistro coberto.

O contrato preverá cláusulas claras para garantir atendimento ágil, desburocratizado e direcionamento a redes referenciadas que utilizem peças originais, evitando a interrupção prolongada dos serviços de transporte do Instituto.

7. Estimativa das Quantidades a serem Contratadas

A Seção de Transportes deste Instituto solicita a contratação do seguinte serviço de seguro automotivo, correspondente à viatura oficial da frota:

- 01 (um) seguro automotivo para a viatura Fiat Titano Endurance;

8. Estimativa do Valor da Contratação

Valor (R\$): 4.227,35

O valor estimado para aquisição será de R\$ 4.227,35 (quatro mil, duzentos e vinte e sete e trinta e cinco centavos.)

9. Justificativa para o Parcelamento ou não da Solução

Não haverá parcelamento. O objeto em questão trata da contratação de seguro automotivo para a viatura institucional, serviço que, por sua natureza, deve ser contratado de forma global. O parcelamento por veículo ou por tipo de cobertura não se mostra técnica nem economicamente viável, pois poderia gerar diferenças de apólices, prazos de vigência, condições contratuais e valores de franquia, dificultando a gestão, a renovação e o controle da frota segurada.

Além disso, a contratação unificada assegura padronização das coberturas, centralização da responsabilidade contratual e maior poder de negociação, garantindo melhor custo-benefício para a Administração.

Dessa forma, justifica-se a não adoção do parcelamento, conforme o disposto no art. 40, inciso I, da Lei nº 14.133/2021, que admite a contratação de forma unitária quando o fracionamento do objeto for técnica ou economicamente inviável.

10. Contratações Correlatas e/ou Interdependentes

Não há contratações correlatas/interdependentes por parte da Seção de Transportes.

11. Alinhamento entre a Contratação e o Planejamento

A presente contratação está contemplada no Programa de Acompanhamento de Recursos deste Instituto e expressamente prevista no Programa de Aplicação de Recursos (PAR/2026) do IEAPM. A demanda alinha-se diretamente aos objetivos estratégicos da Organização Militar, contribuindo para a preservação patrimonial e para a continuidade das atividades administrativas, operacionais e logísticas da instituição

12. Benefícios a serem alcançados com a contratação

12.1. A contratação do seguro veicular busca assegurar a proteção integral da viatura Fiat Titano, bem como de todos os veículos vinculados à Seção de Transportes ou eventualmente cedidos a outros setores desta Organização Militar, contra sinistros decorrentes de suas atividades cotidianas.

12.2. Dentre os principais benefícios diretos e indiretos almejados com esta solução, destacam-se:

Continuidade Operacional e Administrativa: Garantia de manutenção dos serviços institucionais e logísticos por meio de assistência 24 horas e da disponibilização de veículo reserva, mitigando os impactos de eventuais paralisações da frota;

Mitigação de Riscos Patrimoniais: Proteção do patrimônio público contra prejuízos financeiros decorrentes de colisão, roubo, furto, incêndio ou alagamento, além de salvaguarda jurídica perante terceiros (RCF-V);

Eficiência Orçamentária: Previsibilidade de custos operacionais, evitando despesas extraordinárias e não planejadas com reparos de grande vulto ou indenizações;

Segurança Jurídica e Institucional: Alinhamento com as normas de segurança patrimonial da Administração Pública, proporcionando o suporte logístico e operacional necessário para o pleno cumprimento da atividade-fim do IEAPM.

13. Providências a serem Adotadas

13.1. Para a viabilização da contratação e a perfeita execução do objeto, serão adotadas as seguintes providências administrativas antes e durante a vigência contratual:

Designação de Fiscal e Gestor do Contrato: Publicação Interna da designação formal do Gestor e dos Fiscais (titular e substituto) do contrato, os quais serão responsáveis por acompanhar a prestação dos serviços, validar as apólices entregues e atestar as notas fiscais para pagamento;

Levantamento e Atualização dos Dados da Frota: Atualização e consolidação prévia, junto à Seção de Transportes, de toda a documentação, número de chassi, características técnicas e histórico de sinistros da viatura Fiat Titano, garantindo que as informações repassadas à seguradora estejam exatas para evitar vício de instrução;

Estabelecimento de Rotinas Administrativas Internas: Criação e divulgação de um fluxo de procedimentos internos normatizados para:

Acionamento dos serviços de assistência 24 horas e guincho;

Tramitação imediata de documentos em caso de sinistros (colisão, furto, roubo ou danos a terceiros);

Controle e acompanhamento de prazos para a vistoria e reparo do veículo;

Gestão do Veículo Reserva: Definição das diretrizes logísticas para o recebimento, guarda, utilização e devolução do veículo reserva eventualmente disponibilizado pela seguradora, de modo a não interromper as atividades administrativas e operacionais do IEAPM.

14. Possíveis Impactos Ambientais

14.1. A presente contratação tem por objeto a prestação de serviços de seguro total para a viatura Fiat Titano, tratando-se de uma solução de natureza estritamente imaterial e de salvaguarda patrimonial. Por suas características, o objeto não envolve o desenvolvimento de atividades poluidoras, a exploração de recursos naturais ou o manejo de resíduos perigosos, não gerando impactos ambientais diretos.

14.2. À luz do princípio do desenvolvimento nacional sustentável, previsto no Art. 5º da Lei nº 14.133/2021, e considerando os critérios de sustentabilidade ambiental na Administração Pública Federal, a contratação ampara-se nas seguintes justificativas técnicas:

Inexistência de Impacto Significativo: O objeto não se enquadra em nenhuma das hipóteses que exijam estudos de impacto ambiental (EIA/RIMA) ou licenciamentos específicos, uma vez que a execução contratual limita-se à emissão de apólices e suporte financeiro /logístico em caso de sinistros.

Impactos Indiretos e Mitigação: Os únicos impactos indiretos possíveis relacionam-se à eventual manutenção ou reparo da viatura em oficinas credenciadas pela seguradora após a ocorrência de sinistros. Para mitigar tais efeitos, a fiscalização do contrato observará, no que couber, as diretrizes da Instrução Normativa SEGES/MMA nº 01/2010, exigindo-se que as oficinas credenciadas adotem práticas adequadas de descarte de resíduos fluidos (óleos, combustíveis) e peças substituídas, em conformidade com as resoluções do CONAMA.

Ecoeficiência Administrativa: A contratação priorizará canais digitais para a tramitação de documentos, vistorias por imagem/remotas e emissão de apólices eletrônicas (paperless), reduzindo o consumo de insumos de escritório e alinhando-se às boas práticas de sustentabilidade na gestão pública.

15. Declaração de Viabilidade

Esta equipe de planejamento declara **viável** esta contratação.

15.1. Justificativa da Viabilidade

A contratação do seguro automotivo para a viatura pertencente ao Instituto é medida imprescindível para garantir a proteção patrimonial, a continuidade operacional e a segurança dos bens públicos utilizados nas atividades institucionais. Considerando que os veículos são instrumentos essenciais para o desempenho das funções administrativas, logísticas e operacionais, torna-se necessário assegurar a cobertura contra eventuais sinistros, tais como colisões, furtos, roubos, incêndios e danos a terceiros.

A ausência de seguro adequado expõe o Instituto a riscos financeiros elevados, podendo ocasionar prejuízos significativos que comprometem o orçamento e a execução das atividades-fim. Ademais, a contratação de seguros contribui para a mitigação de impactos decorrentes de incidentes, promovendo agilidade na reparação e substituição dos veículos, o que reflete diretamente na eficiência e na prestação dos serviços públicos.

A pesquisa de mercado realizada, por meio do sistema Compras.gov e consulta direta a fornecedores, evidenciou que a contratação apresenta condições favoráveis, com preços compatíveis e serviços adequados às necessidades do Instituto. Dessa forma, a contratação mostra-se economicamente viável e necessária, alinhada aos princípios da legalidade, economicidade e eficiência que regem a administração pública.

Assim, a presente contratação é fundamental para assegurar a proteção dos bens institucionais, garantindo a continuidade das atividades do Instituto com segurança, transparência e responsabilidade fiscal.

16. Responsáveis

Todas as assinaturas eletrônicas seguem o horário oficial de Brasília e fundamentam-se no §3º do Art. 4º do [Decreto nº 10.543, de 13 de novembro de 2020](#).

BILLY HUDSON RODRIGUES SOUZA

Equipe de Planejamento da Contratação

MARCONI MOREIRA FAUSTINO

Equipe de Planejamento da Contratação

ALEX SANDRO DA SILVA MOURA

Responsável pela contratação direta

