

AVISO HIDROCEANOGRÁFICO FLUVIAL RIO XINGU

Estudo Técnico Preliminar 1/2026**1. Informações Básicas**

Número do processo: 63319.000037/2026-11

2. Descrição da necessidade

A aquisição de elementos filtrantes para o Aviso Hidroceanográfico Fluvial “Rio Xingu” é essencial para a manutenção da eficiência e da confiabilidade dos sistemas propulsores, grupos geradores e demais equipamentos de bordo.

3. Área requisitante

Área Requisitante	Responsável
Navio Hidroceanográfico Fluvial Rio Xingu	1T (QC-CA) AUGUSTO PEDRO MENDONÇA DE VASCONCELLOS

4. Descrição dos Requisitos da Contratação

Os equipamentos a serem adquiridos deverão ser fornecidos novos, sem uso anterior, atendendo rigorosamente às especificações técnicas descritas, bem como aos padrões de qualidade exigidos para operação em ambiente embarcado, sendo vedado o fornecimento de itens remanufaturados, reconicionados ou usados.

O Filtro de Combustível FC165 – Original 1457431020 possui elemento filtrante em feltro, altura de 145 mm, diâmetro externo de 81,9 mm e interno de 13,8 mm, peso bruto de 0,214 kg e líquido de 0,202 kg, não possuindo rosca, válvula anti-retorno ou válvula de alívio.

O Filtro de Óleo PL447 – Original 4031840025 apresenta elemento filtrante em papel para função lubrificante, altura de 270 mm, diâmetro externo de 120 mm e interno de 56–13,8 mm, peso bruto de 0,708 kg e líquido de 0,613 kg, possuindo válvula de alívio e não possuindo válvula anti-retorno.

O Filtro de Ar B125005, referência cruzada OE AH19497, 810033 e SAB125005, é compatível com motores a diesel Donaldson B125005, com comprimento da carcaça de 23 cm, diâmetro máximo de 32 cm e saída de ar de 14 cm, fabricado conforme padrões OEM e rigorosamente testado em fábrica.

O Filtro Racor 2040PM – Original 1671501 é indicado para separador de água e filtro de diesel, com meio filtrante Aquabloc II de 30 µm, altura de 122 mm, diâmetro interno de 16,1 mm e externo de 112 mm.

O Filtro de Combustível FC161 possui elemento filtrante em feltro, altura de 115 mm, diâmetro externo de 57,8 mm e interno de 13,8 mm, peso aproximado de 0,142 kg e não possui rosca.

O Filtro de Óleo PSL962 – Original 9054118800 tem elemento filtrante em papel, altura de 208,5 mm, diâmetro externo de 93,2 mm e rosca 1" x 12UNF-2B, possuindo válvula anti-retorno e válvula de alívio, peso bruto de 0,75 kg e líquido de 0,723 kg.

O Filtro Cartucho de Substituição Triplex é destinado ao compressor de ar respirável BAUER PE250, Part Number 059183.

O Elemento Filtrante de Admissão de Ar, Part Number N25950.

O Elemento Filtrante de Óleo, Part Number N25326, também são destinados ao mesmo compressor de ar respirável BAUER PE250.

O Filtro de Sucção FT0S45 – 1" NPT – 45 LPM, com elemento filtrante em tela de aço inoxidável, com abertura de 149 microns, é indicado para filtragem de óleo lubrificante na linha de sucção, atuando como proteção primária de bombas hidráulicas, com altura aproximada de 153 mm, diâmetro externo aproximado de 64 mm e diâmetro interno aproximado de 29 mm, possuindo rosca 1" NPT, vazão nominal de 45 litros por minuto, temperatura máxima de trabalho de 80°C, tendo construção em tubo interno de chapa de aço perfurada, com revestimento em pintura eletrostática epóxi e peso aproximado de 0,35 kg.

O fornecimento deverá ocorrer em entrega única, com os produtos devidamente embalados e rotulados, respeitando os padrões de conservação e transporte aplicáveis. O prazo máximo para entrega será de 30 (trinta) dias corridos, contados a partir do recebimento da nota de empenho ou instrumento equivalente. O local de entrega será o Aviso Hidroceanográfico Fluvial "Rio Xingu", no píer 03 da Base Naval de Val de Cães, em Belém – PA, onde o material será recebido e inspecionado tecnicamente pelo 3º Sargento-MO Franklin Netto Dutra. A não conformidade com as especificações técnicas poderá implicar na recusa do item e na exigência de substituição imediata, conforme a legislação vigente.

5. Levantamento de Mercado

Conforme o Art. 5º da Instrução Normativa N° 65 de 7 de julho de 2021, foram priorizados os parâmetros do inciso IV da referida norma, com a intenção de suprir a necessidade de levantamento de preços condizente com a realidade mercadológica no subsídio do processo em tela. Ademais, a medida de tendência central utilizada foi a média, para o referido item, e, eventualmente, a mediana.

6. Descrição da solução como um todo

Serão adquiridos filtros de combustível, óleo, ar e hidráulicos destinados à manutenção preventiva e corretiva dos sistemas mecânicos e compressores de ar respirável empregados nas atividades embarcadas, garantindo o pleno funcionamento, a segurança e a eficiência operacional dos equipamentos. Os filtros possuem alta capacidade de retenção de impurezas, separação de água e partículas sólidas, assegurando a proteção dos motores, sistemas hidráulicos e compressores contra desgaste prematuro e contaminações. A solução contribui diretamente para a confiabilidade das operações navais, prolongando a vida útil dos componentes e reduzindo a necessidade de intervenções corretivas, o que resulta em maior disponibilidade e desempenho dos sistemas de bordo.

7. Estimativa das Quantidades a serem Contratadas

Serão adquiridos diversos filtros destinados à manutenção dos sistemas de combustível, lubrificação, ar e hidráulicos utilizados nas operações embarcadas, garantindo o pleno funcionamento e a confiabilidade dos equipamentos. O fornecimento compreenderá 26 unidades do Filtro Racor 2040PM – Original 1671501, com meio filtrante Aquabloc II, indicado para separação de água e impurezas em sistemas de combustível. Serão incluídas 47 unidades do Filtro de Combustível FC165 – Original 1457431020 e 26 unidades do Filtro de Combustível FC161, ambos com elemento filtrante em feltro, próprios para retenção de partículas e purezas no combustível.

O conjunto contemplará ainda 31 unidades do Filtro de Óleo PL447 – Original 4031840025 e 22 unidades do Filtro de Óleo PSL962 – Original 9054118800, todos com elementos filtrantes em papel e destinados à filtragem de óleo e fluídos hidráulicos, assegurando a lubrificação adequada e a proteção dos sistemas. Serão adquiridas também 50 unidades do Filtro de Sucção FT0S45 - 1" NPT - 45 LPM com elemento filtrante em tela de aço inoxidável destinado a filtragem de óleo na linha de sucção, atuando como proteção primária das bombas hidráulicas.

Complementarmente, serão adquiridos filtros específicos para compressores de ar respirável BAUER PE250, sendo 3 unidades do Filtro Cartucho de Substituição Triplex (Part Number 059183), 3 unidades do Elemento Filtrante de Admissão de Ar (Part Number N25950) e 4 unidades do Elemento Filtrante de Óleo (Part Number N25326), essenciais para o adequado funcionamento e segurança do sistema de compressão de ar respirável.

Esses materiais são fundamentais para a execução das rotinas de manutenção preventiva e corretiva a bordo, contribuindo para a confiabilidade, segurança e eficiência operacional das atividades do Aviso Hidroceanográfico Fluvial “Rio Xingu”.

8. Estimativa do Valor da Contratação

Valor (R\$): 20.448,93

O valor global estimado para a presente contratação é de R\$ 20.448,93 (vinte mil, quatrocentos e quarenta e oito reais e noventa e três centavos). Os quantitativos indicados para cada item são estimativas baseadas na demanda prevista. Após a fase de lances, caso o valor global adjudicado seja inferior ao valor estimado, a Administração poderá, mediante conveniência e disponibilidade orçamentária, ampliar os quantitativos de cada item adjudicado até o limite de 25% (vinte e cinco por cento), conforme o art. 124, I combinado com o Art.125 da Lei nº 14.133/2021, mantendo-se os preços unitários vencedores e a vantajosidade da proposta.

Essa previsão visa compatibilizar a execução contratual com o orçamento previamente aprovado, permitindo que a Administração utilize integralmente os recursos destinados à aquisição, sem comprometer a economicidade ou a competitividade do certame.

9. Justificativa para o Parcelamento ou não da Solução

Levando em consideração que a licitação será realizada por itens, que o objeto é divisível e que não há prejuízo para o conjunto da solução ou perda de economia de escala e a ampla participação de licitantes, justifica-se o parcelamento da solução.

10. Contratações Correlatas e/ou Interdependentes

Não há contratação correlata elaborada ou planejada por esta Organização Militar (UGR) ou pelo Centro de Intendência da Marinha em Belém (UGE).

11. Alinhamento entre a Contratação e o Planejamento

A contratação dos filtros possui caráter emergencial, em razão da necessidade imediata de reposição de componentes essenciais para a manutenção e operação dos sistemas de combustível, óleo, ar e hidráulicos embarcados, garantindo o pleno funcionamento dos motores, compressores e demais equipamentos críticos do Aviso Hidroceanográfico Fluvial “Rio Xingu”.

A indisponibilidade ou falha desses filtros compromete diretamente a confiabilidade e a segurança operacional, podendo ocasionar contaminação de combustíveis e lubrificantes, desgaste prematuro dos motores, redução da eficiência dos sistemas hidráulicos e interrupções nas rotinas embarcadas.

Além disso, a manutenção de estoques de sobressalentes é fundamental, uma vez que esses filtros são peças críticas para o funcionamento contínuo dos sistemas embarcados. A disponibilidade imediata de peças sobressalentes permite a rápida substituição em caso de falha, garantindo a continuidade das operações e evitando paradas não planejadas que possam comprometer a segurança e a eficiência das atividades da Marinha.

Dessa forma, torna-se imprescindível a aquisição imediata dos filtros, assegurando a proteção dos equipamentos, a manutenção da prontidão operacional e a continuidade das atividades com os padrões de confiabilidade e segurança exigidos institucionalmente.

12. Benefícios a serem alcançados com a contratação

A aquisição dos filtros proporcionará diversos benefícios essenciais para a operação do Aviso Hidroceanográfico Fluvial “Rio Xingu”. Garantirá a continuidade operacional dos motores, compressores e sistemas hidráulicos, prevenindo interrupções não planejadas e assegurando a prontidão da embarcação. Ao evitar a contaminação de combustíveis, óleos e ar, os filtros protegem os equipamentos contra desgastes prematuros, falhas mecânicas e danos aos sistemas críticos, contribuindo para a segurança da tripulação e da embarcação. A reposição preventiva e a manutenção de estoques de sobressalentes permitem substituições rápidas, reduzindo custos com manutenção corretiva e prolongando a vida útil dos componentes. Além disso, a utilização de filtros adequados garante eficiência, confiabilidade e conformidade com os padrões técnicos e operacionais da Marinha, assegurando a excelência das atividades embarcadas e a representatividade institucional.

13. Providências a serem Adotadas

Após a conclusão do processo de contratação, será realizado o acompanhamento de todas as etapas relativas ao fornecimento, recebimento e conferência dos itens adquiridos, com o devido registro e arquivamento da documentação pertinente, em conformidade com as diretrizes de controle interno estabelecidas pela Marinha do Brasil.

14. Possíveis Impactos Ambientais

A empresa contratada deverá fornecer produtos que atendam à legislação ambiental aplicável, com certificações de conformidade, se necessário.

15. Declaração de Viabilidade

Esta equipe de planejamento declara **viável** esta contratação.

15.1. Justificativa da Viabilidade

A contratação dos filtros apresenta viabilidade técnica e operacional, uma vez que se trata de equipamentos essenciais para a manutenção e o funcionamento seguro dos sistemas de combustível, óleo, ar e hidráulicos do Aviso Hidroceanográfico Fluvial “Rio Xingu”. A indisponibilidade desses componentes comprometeria a confiabilidade dos motores, compressores e demais sistemas críticos, podendo resultar em falhas operacionais, aumento de custos com reparos emergenciais e riscos à segurança da embarcação e da tripulação.

A aquisição se justifica ainda pelo caráter preventivo e emergencial, considerando que os filtros são peças sobressalentes fundamentais, cuja pronta reposição evita paralisações não planejadas e assegura a continuidade das operações. Além disso, a contratação atende aos padrões técnicos exigidos pelos fabricantes e às normas institucionais da Marinha, garantindo que os sistemas embarcados operem com eficiência, confiabilidade e segurança. Dessa forma, a contratação é viável e necessária para a manutenção da prontidão operacional e da excelência das atividades desenvolvidas a bordo.

16. Responsáveis

Todas as assinaturas eletrônicas seguem o horário oficial de Brasília e fundamentam-se no §3º do Art. 4º do [Decreto nº 10.543, de 13 de novembro de](#)

[2020.](#)

Despacho: Todas as assinaturas eletrônicas seguem o horário oficial de Brasília e fundamentam-se no §3º do Art. 4º do Decreto nº 10.543, de 13 de novembro de 2020.

AUGUSTO PEDRO MENDONCA DE VASCONCELLOS

Agente de contratação