

SERVICO DE SINALIZACAO NAUTICA DO NORTE

Estudo Técnico Preliminar 10/2026**1. Informações Básicas**

Número do processo: 63149.000390/2026-09

2. Descrição da necessidade

A presente contratação se justifica em razão da necessidade de restabelecer as condições de segurança e a plena operacionalidade da embarcação do Centro de Hidrografia e Navegação do Norte (CHN-4), a qual apresenta avarias nas luzes de navegação, no painel de comando, no sistema de governo hidráulico e na rabeta do motor Mercury 90HP. Tais avarias comprometem diretamente a segurança da navegação e a execução das atividades de hidrografia e navegação atribuídas à Organização Militar, razão pela qual se faz necessária a contratação de empresa especializada para a realização dos reparos, com fornecimento e substituição das peças avariadas.

3. Área requisitante

Área Requisitante	Responsável
AvHoFluRioTocantins - Divisão de Máquinas	1ºTen LUCAS ANGELIM GUIMARÃES

4. Descrição dos Requisitos da Contratação**4.1 Descrição do serviço:**

O serviço compreende a execução dos seguintes reparos na embarcação do Centro de Hidrografia e Navegação do Norte (CHN-4): reestabelecimento das luzes de navegação; reestabelecimento do painel de comando; substituição do sistema de governo hidráulico; reparo na rabeta do motor Mercury 90HP; e serviço de usinagem do eixo da rabeta, todos com fornecimento e substituição de peças avariadas, executados conforme as seguintes etapas:

ETAPA 1 – Vistoria técnica: inspeção da embarcação e identificação das peças avariadas nas luzes de navegação, no painel de comando, no sistema de governo hidráulico e na rabeta do motor Mercury 90HP.

ETAPA 2 – Fornecimento de peças: aquisição e disponibilização das peças necessárias à substituição dos componentes avariados do painel de comando e das luzes de navegação.

ETAPA 3 – Substituição do sistema de governo: remoção do sistema de governo hidráulico avariado e instalação do novo sistema, com testes de estanqueidade e funcionamento.

ETAPA 4 – Reparo da rabeta: desmontagem, reparo e usinagem do eixo da rabeta do motor Mercury 90HP, com substituição das peças avariadas.

ETAPA 5 – Testes e entrega: realização de testes funcionais de todos os sistemas reparados e entrega da embarcação em condições operacionais.

4.2 Critérios de realização:

- O serviço deverá ser executado com a embarcação atracada em local a ser indicado pela Organização Militar;
- As peças fornecidas em substituição deverão ser novas e compatíveis com as especificações técnicas originais;
- Os testes de funcionamento deverão ser acompanhados pelo fiscal técnico designado; e
- A execução dos serviços deverá observar as normas técnicas aplicáveis à manutenção naval.

4.3 Prazos:

Prazo máximo para conclusão do serviço: 30 (trinta) dias corridos, contados a partir da ordem de início dos serviços.

Garantia técnica: 90 (noventa) dias, contados a partir do recebimento definitivo do serviço.

4.4 Local de realização do objeto:

Rodovia Arthur Bernardes, s/n, Val-de-Cães, Belém, PA, Centro de Hidrografia e Navegação do Norte.

4.5 Garantia e condições especiais:

- A contratada deverá garantir as peças fornecidas e os serviços executados pelo prazo mínimo estabelecido em contrato;
- Eventuais defeitos de fabricação ou de instalação verificados no período de garantia deverão ser corrigidos sem ônus para a Administração; e
- A contratada deverá disponibilizar assistência técnica para eventuais chamados durante o período de garantia.

5. Levantamento de Mercado

Conforme o art. 5º da Instrução Normativa SEGES/ME nº 65, de 7 de julho de 2021, foi realizada pesquisa de preços mediante consulta a fornecedores atuantes no mercado, tendo sido obtidos orçamentos junto às empresas Elida Comércio e Serviços, Livisa e R J Jachinan Torres para os serviços objeto desta contratação. Como método de obtenção do preço estimado, adotou-se o menor valor unitário apresentado para cada item entre os orçamentos coletados, de modo a assegurar a economicidade da contratação, tendo sido apurado o valor estimado total de R\$ 15.600,00 (quinze mil e seiscentos reais).

6. Descrição da solução como um todo

A solução compreende a contratação de empresa especializada em manutenção naval para a execução integral dos reparos necessários ao restabelecimento da operacionalidade da embarcação do Centro de Hidrografia e Navegação do Norte (CHN-4). Os trabalhos abrangem o reestabelecimento das luzes de navegação e do painel de comando, a substituição do sistema de governo hidráulico com fornecimento de peças novas, o reparo da rabeta do motor Mercury 90HP e a usinagem do respectivo eixo, todos com fornecimento e substituição das peças avariadas, de modo a garantir a segurança da navegação e a plena capacidade operacional da embarcação.

7. Estimativa das Quantidades a serem Contratadas

1 (um) serviço completo de manutenção da embarcação do Centro de Hidrografia e Navegação do Norte (CHN-4), compreendendo:

- Reestabelecimento das luzes de navegação, com fornecimento e substituição de peças avariadas;
- Reestabelecimento do painel de comando, com fornecimento e substituição de peças avariadas;
- Substituição do sistema de governo hidráulico, com fornecimento de peças;
- Reparo na rabeta do motor Mercury 90HP, com fornecimento e substituição de peças avariadas; e
- Serviço de usinagem do eixo da rabeta.

Quantidade: 1 (uma) unidade para cada item, conforme quantitativo único necessário para o restabelecimento da operacionalidade da embarcação.

8. Estimativa do Valor da Contratação

Valor (R\$): 15.600,00

O custo máximo estimado da contratação é de R\$ 15.600,00 (quinze mil e seiscentos reais), obtido a partir da pesquisa de preços realizada junto a fornecedores do ramo, adotando-se o menor valor unitário apresentado para cada item entre os orçamentos coletados, conforme detalhado na Tabela 1.1 do Termo de Referência.

9. Justificativa para o Parcelamento ou não da Solução

Os itens que compõem o objeto desta contratação são interdependentes e destinam-se ao restabelecimento conjunto da operacionalidade da mesma embarcação do Centro de Hidrografia e Navegação do Norte (CHN-4), razão pela qual o parcelamento da solução poderia comprometer a coordenação técnica entre os serviços e a eficiência da contratação, sem trazer ganho de escala ou economicidade. Assim, justifica-se o não parcelamento da solução, mantendo-se a contratação de todos os itens em um único objeto.

10. Contratações Correlatas e/ou Interdependentes

Não há contratação correlata elaborada ou planejada por esta Organização Militar (UGR) ou pelo Centro de Intendência da Marinha em Belém (UGE).

11. Alinhamento entre a Contratação e o Planejamento

A contratação em tela encontra-se prevista no Plano de Aplicação de Recursos de 2026, elaborado pelo Centro de Hidrografia e Navegação do Norte (CHN-4).

12. Benefícios a serem alcançados com a contratação

- Restabelecimento da segurança da navegação da embarcação do Centro de Hidrografia e Navegação do Norte (CHN-4);
- Recuperação da operacionalidade do sistema de governo e de propulsão da embarcação; e
- Continuidade das atividades de hidrografia e navegação atribuídas ao CHN-4.

13. Providências a serem Adotadas

- Indicação de fiscal técnico pela Administração para acompanhamento da execução do serviço e recebimento provisório e definitivo do objeto;
- Definição de data de início dos serviços em comum acordo com a unidade, compatível com a disponibilidade da embarcação para atracação durante a execução;
- Emissão do instrumento contratual ou equivalente, com registro das condições de execução, prazo, garantia e condições de recebimento;
- Acompanhamento do cronograma de execução por etapas, com registro das ocorrências relevantes pelo fiscal técnico; e
- Realização de inspeção técnica ao término de cada etapa e lavratura do termo de recebimento definitivo após conclusão e aprovação dos testes funcionais.

14. Possíveis Impactos Ambientais

A empresa contratada deverá fornecer produtos que atendam à legislação ambiental aplicável, com certificações de conformidade, se necessário.

15. Declaração de Viabilidade

Esta equipe de planejamento declara **viável** esta contratação.

15.1. Justificativa da Viabilidade

A contratação mostra-se tecnicamente viável em razão da existência, no mercado local, de empresas especializadas em manutenção e reparo naval aptas a executar os serviços demandados, conforme demonstrado pelos orçamentos obtidos. Do ponto de vista econômico, a contratação é igualmente viável, uma vez que os valores apresentados pelas empresas consultadas mostram-se compatíveis com os preços praticados no mercado, assegurando a economicidade da despesa.

16. Responsáveis

Todas as assinaturas eletrônicas seguem o horário oficial de Brasília e fundamentam-se no §3º do Art. 4º do [Decreto nº 10.543, de 13 de novembro de 2020](#).

JOHNNY ANDRADE DE SOUZA

Responsável pela contratação direta

ANSELMO VINICIUS DE SOUZA

Autoridade competente