

**GRUPO DE EMBARCAÇÕES OP RIBEIRINHAS DO NORTE****Estudo Técnico Preliminar 22/2026****1. Informações Básicas**

Número do processo: 63159.000262/2026-38

**2. Introdução**

O Grupo de Embarcações de Operações Ribeirinhas do Norte (GrEOpRibN), subordinado ao Comando do Grupamento de Patrulha Naval do Norte, realiza operações ribeirinhas, de patrulhamento, patrulha e de inspeção naval, e exige que haja monitoramento em suas instalações. Para garantir a continuidade e a segurança da OM, faz-se necessária a contratação de serviço especializado para manutenção preventiva compulsória de 900 horas do conjunto propulsor da Lancha Apoio Rápido (LAR 13), equipada com Motor Volvo Penta D4-270, reparo completo da rabeta e canhão da rabeta, incluindo desmontagem, inspeção técnica, substituição de componentes de desgaste, montagem, regulagens e testes finais. Considerando a segurança e operacionalidade dessa embarcação, justifica-se a presente solicitação por meio de dispensa eletrônica, conforme condições e exigências estabelecidas neste instrumento, bem como intenta-se, por intermédio deste instrumento, fornecer informações necessárias para subsidiar o respectivo certame, em conformidade com o art. 18 da Lei nº 14.133/2021 e as Instruções Normativas nº 5, expedida em 26 de maio de 2017 pela Secretaria de Gestão do Ministério do Planejamento, Desenvolvimento e Gestão, nº 40, de 22 de maio de 2020 e nº 58, de 08 de agosto de 2022, expedidas pela Secretaria Especial de Desburocratização, Gestão e Governo Digital do Ministério da Economia.

**3. Descrição da necessidade**

A presente contratação tem por finalidade assegurar a plena condição operativa da Lancha de Apoio Rápido (LAR13), meio empregado pelo Grupo de Embarcações de Operações Ribeirinhas do Norte (GrEOpRibN) no cumprimento de missões operacionais afetas à área de jurisdição do Comando do 4º Distrito Naval, contribuindo diretamente para a manutenção do Poder Naval e para a salvaguarda da vida humana no meio aquaviário.

No decorrer das inspeções e verificações técnicas realizadas na embarcação, constatou-se a necessidade de revisão de 900 horas do conjunto propulsor da Lancha Apoio Rápido (LAR 13), equipada com Motor Volvo Penta D4-270, reparo completo da rabeta e canhão da rabeta, incluindo desmontagem, inspeção técnica, substituição de componentes de desgaste, montagem, regulagens e testes finais. Assim, resta plenamente justificada a contratação, tendo em vista sua essencialidade para a prontidão do meio, com vistas a garantir a integridade da embarcação, em consonância com os princípios da eficiência, da economicidade e do interesse público.

A contratação pretendida é indispensável para preservar a disponibilidade operacional das embarcações pela contratação de serviço de revisão de 900 horas do conjunto propulsor, reparo da rabeta e canhão da rabeta, com o fornecimento do material pela contratada. Ademais, a prontidão da LAR13 contribui para a continuidade das operações do GrEOpRibN, reduzindo risco à segurança da embarcação, ao patrimônio público e ao pessoal empregado.

Assim, resta plenamente justificada a contratação, tendo em vista sua essencialidade para a embarcação, com vistas a garantir a integridade, a confiabilidade do meio naval e a segurança das operações, em consonância com os princípios da eficiência, da economicidade e do interesse público.

## 4. Área requisitante

| Área Requisitante                                                                              | Responsável                            |
|------------------------------------------------------------------------------------------------|----------------------------------------|
| Divisão de Manutenção do Grupo de Embarcações de Operações<br>Ribeirinhas do Norte (GrEOpRibN) | 2T MARCO TULIO MACIEL DE ARAUJO PASSOS |

## 5. Descrição dos Requisitos da Contratação

Contratação de serviço especializado para manutenção preventiva compulsória de 900 horas do conjunto propulsor da Lancha Apoio Rápido (LAR 13), equipada com Motor Volvo Penta D4-270, reparo completo da rabeta e canhão da rabeta, incluindo desmontagem, inspeção técnica, substituição de componentes de desgaste, montagem, regulagens e testes finais, com vista a restabelecer a segurança e as condições operacionais da embarcação.

## 6. Levantamento de Mercado

Foi realizada pesquisa mercadológica com o objetivo de identificar fornecedores que atendessem às especificações técnicas e operacionais exigidas para a contratação de serviço especializado para manutenção preventiva compulsória de 900 horas do conjunto propulsor da Lancha Apoio Rápido (LAR 13), equipada com Motor Volvo Penta D4-270, reparo completo da rabeta e canhão da rabeta, incluindo desmontagem, inspeção técnica, substituição de componentes de desgaste, montagem, regulagens e testes finais, a fim de restabelecer as condições adequadas de segurança da navegação e assegurar a continuidade das operações da LAR13, por meio dos incisos I e II do § 1º do art. 5º da Instrução Normativa nº 65, de julho de 2021.

## 7. Descrição da solução como um todo

Contratação de empresa especializada para o fornecimento do material e serviço de revisão de 900 horas.

Dessa forma, torna-se necessária a contratação de serviço especializado para manutenção preventiva compulsória de 900 horas do conjunto propulsor da Lancha Apoio Rápido (LAR 13), equipada com Motor Volvo Penta D4-270, reparo completo da rabeta e do canhão da rabeta, incluindo desmontagem, inspeção técnica, substituição de componentes de desgaste, montagem, regulagens e testes finais, a fim de restabelecer as condições adequadas de segurança da navegação e assegurar a continuidade das operações da LAR13,

Para tanto, faz-se necessária a revisão de 900 horas e reparo da rabeta com as seguintes especificações:

**Serviço especializado para manutenção preventiva compulsória de 900 horas do conjunto propulsor da Lancha Apoio Rápido (LAR 13), equipada com Motor Volvo Penta D4-270, reparo completo da rabeta DPI 1.85 e do canhão da rabeta Volvo Penta DPI 1.85 (Série 3100003039), incluindo peças genuínas, filtros, elementos filtrantes, lubrificantes, fluidos, componentes de vedação desgaste (conforme detalhado em planilha anexa do fabricante), mão de obra especializada para a execução completa dos serviços técnicos e testes finais. Os serviços incluem o fornecimento dos seguintes materiais:**

- 06UN Óleo de Transmissão Rabeta DPI;
- 13UN Oleo Motor Diesel Volvo VDS-4.5 15W40 (1 litro);
- 03UN Aditivo Coolant Ready Mixed Amarelo (5 litros);

- 01UN Filtro de Óleo Lubrificante By-Pass D4/D6;
- 01UN Filtro de Óleo Lubrificante Long Life D4/D6;
- 01UN Filtro Principal de Combustível D4/D6;
- 01UN Elemento Separador de Água Racor 10 Microns;
- 01UN Elemento do Filtro da Turbina D4/D6/D9/D11;
- 01UN Filtro de Óleo da Rabeta DPI-A;
- 01UN Kit Rotor da Bomba d'Água (impelidor);
- 01UN Fole de Escape;
- Fole da Junta Universal (Cruzeta);
- 01UN Correia do Alternador;
- 01UN Correia do Compressor;
- 01UN Anodo de Magnésio do Espelho da Rabeta DPI;
- 01UN Anodo de Magnésio da Rabeta DPI;
- 01UN Anodo de Magnésio do Tubo de Escape;
- 01UN Anodo de Zinca do Motor; e
- 01UN Serviços Especializados de Engenharia Mecânica Naval.

**Revisão Completa do Canhão da Rabeta (Serie 3100003039) incluindo:**

- Materiais e Insumos Genuínos (Retentores, Orings, Juntas, Rolamentos e Calços conforme EPC); e
- Mão de Obra Especializada para Revisão do Canhão (Bearing Carrier).

**INCLUIR OS SERVIÇOS TÉCNICOS:**

- Todos os itens descritos na revisão preventiva de 900h (filtros, óleos, correias, anodos e foles);
- Desmontagem completa do canhão da rabeta (porta-rolamentos), limpeza química e metrologia dos componentes;
- Substituição programada dos retentores internos externos, anéis elásticos, buchas e substituição de rolamentos cônicos conforme critérios técnicos;
- Ajuste de folga com kit de calços (shims) e montagem final com torque especificado pelo fabricante; e
- Testes de estanqueidade em carga e testes de mar na lancha LAR 13.

OBS: VISITA PELA CONTRATADA ANTES DE INICIAR O SERVIÇO.

## **8. Estimativa das Quantidades a serem Contratadas**

Contratação de um (01) serviço especializado para manutenção preventiva compulsória de 900 horas do conjunto propulsor da Lancha Apoio Rápido (LAR 13), equipada com Motor Volvo Penta D4-270, reparo completo da rabeta e canhão da rabeta, incluindo desmontagem, inspeção técnica, substituição de componentes de desgaste, montagem, regulagens e testes finais.

## 9. Estimativa do Valor da Contratação

**Valor (R\$):** 49.872,87

O custo máximo estimado da contratação é de **R\$ 49.872,87 (quarenta e nove mil oitocentos e setenta e dois reais e oitenta e sete centavos)**.

Baseado em pesquisa de mercado com fornecedor especializado.

## 10. Justificativa para o Parcelamento ou não da Solução

Sob a égide da Súmula 247 do Tribunal de Contas da União, a regra do parcelamento do objeto, comumente adotada na condução da aquisição pública, não será observada neste Dispensa Eletrônica, visto se tratar de um único objeto e indivisível não sendo, portanto, percebidas as hipóteses afetas à economia de escala, ao aproveitamento do mercado e à ampliação da competitividade.

## 11. Contratações Correlatas e/ou Interdependentes

Trata-se da contratação de serviço especializado para manutenção preventiva compulsória de 900 horas do conjunto propulsor da Lancha Apoio Rápido (LAR 13), equipada com Motor Volvo Penta D4-270, reparo completo da rabeta e canhão da rabeta, incluindo desmontagem, inspeção técnica, substituição de componentes de desgaste, montagem, regulagens e testes finais.

## 12. Alinhamento entre a Contratação e o Planejamento

A contratação em tela encontra-se prevista no Plano de Aplicação de Recursos de 2026, elaborado pelo Comando do Grupamento de Patrulha Naval do Norte, e encontra-se alinhada às necessidades do GrEOPRibN. Ademais, a contratação figura em consonância com o Planejamento Estratégico Organizacional (PEO) 2022-2026, daquele Comando de Força.

## 13. Benefícios a serem alcançados com a contratação

A presente contratação visa atender à necessidade de serviço especializado para manutenção preventiva compulsória de 900 horas do conjunto propulsor da Lancha Apoio Rápido (LAR 13), equipada com Motor Volvo Penta D4-270, reparo completo da rabeta e canhão da rabeta, incluindo desmontagem, inspeção técnica, substituição de componentes de desgaste, montagem, regulagens e testes finais, a fim de restabelecer as condições adequadas de segurança da navegação e assegurar a continuidade das operações da LAR13, considerando sua importância para a segurança da navegação da LAR do GrEOPRibN, de modo a não causar prejuízos materiais e pessoais para a União.

## 14. Providências a serem Adotadas

Com a conclusão da contratação, resta-se a realização do serviço especializado para manutenção preventiva compulsória de 900 horas do conjunto propulsor da Lancha Apoio Rápido (LAR 13), equipada com Motor Volvo Penta D4-270, reparo completo da rabeta e canhão da rabeta, incluindo desmontagem, inspeção técnica, substituição de componentes de desgaste, montagem, regulagens e testes finais, a fim de restabelecer as condições adequadas de segurança da navegação.

## 15. Possíveis Impactos Ambientais

- Geração de resíduos (peças e óleo);
- Necessidade de descarte adequado;

Medidas:

- Destinação correta dos resíduos;
- Atendimento às normas ambientais.

## 16. Declaração de Viabilidade

Esta equipe de planejamento declara **viável** esta contratação.

### 16.1. Justificativa da Viabilidade

A contratação estudada é viável e importante para suprir uma demanda existente.

## 17. Responsáveis

Todas as assinaturas eletrônicas seguem o horário oficial de Brasília e fundamentam-se no §3º do Art. 4º do [Decreto nº 10.543, de 13 de novembro de 2020](#).

**MARCO TULIO MACIEL DE ARAUJO PASSOS**

Responsável pela contratação direta



*Assinou eletronicamente em 17/07/2026 às 10:58:51.*

**ALEXANDER MAX COSTA WIBORG**

Autoridade competente