



MARINHA DO BRASIL

ARSENAL DE MARINHA DO RIO DE JANEIRO DIVISÃO DE ESTRUTURAS – OFICINA DE PLÁSTICOS REFORÇADOS (AMRJ – 241.2)

APÊNDICE E – TABELA DE COTAÇÃO DE PREÇO

Item	Serviço de reparo e fabricação de peças reforçadas em fibra de vidro, por meio de técnica de laminação manual, com fornecimento de material, para os meios navais da Marinha do Brasil (navios, submarinos e escaler)								
Subitem	Serviço	UN	Principais Materiais Empregados	Valor do Serviço	Valor do Material	Quant. Mín	Quant. máx	Valor Unitário.	Valor Total
1.1	Reparo de laminação (delaminação parcial ou total; reparo de avaria que perpassa a peça; reparo com necessidade de "cesárea"; reparo de avaria em um dos lados do laminado; reparo de avaria em ambos os lados do laminado, que não perpassa a peça; reparo de avaria superficial, como perda da(s) camada(s) superficial(is) de laminado, arranhões, trincas, cortes pouco profundos, entre outros; reparo de recomposição de furos de encaixe de parafusos; remoção e fixação de peças de reforço estrutural (cavernas, longitudinais, etc.).	m ²	Topcoat e gelcoat isoftálicos com neopentil-glicol (NPG) na cor preta, branca, cinza naval ou incolor; resina poliéster isoftálica com NPG (referência: Reichhold Polylyte 10134-00 ou similar); véu de superfície (manta de fibra de vidro tipo véu de noiva), gramatura 33 a 35 g/m ² ; tecido de fibra de vidro bidirecional 0°/90°, tela 1x1, gramatura ±280g/m ² , tipo fênix ou similar; manta de fibra de vidro com gramaturas de 300 e 450 g/m ² ; tecido de fibra de vidro, bidirecional 0°/90° (woven roving), tecelagem simétrica tipo tela, gramatura de 600g/m ² ou tecido biaxial de fibra de vidro			10	100		
1.2	Fabricação de peças reforçadas com fibra de vidro de pequena complexidade, isto é, peças derivadas de placas planas, ex: tampas e reforços estruturais (como cavernas e longitudinais), entre outros. Inclui corte, reto ou curvo, no formato final. / Fabricação de peças reforçadas com fibra de vidro a partir de moldes existentes, como conveses, banco de escaler e peças menores do escaler (caixa de finca pé, bandeja de finca pé, leme, tampa de acesso ao paiol de proa e tampa de acesso ao fundo do barco).	m ²	combinado com manta costurada de fibra de vidro, rama ortogonal (0/90) de 600 g/m ² acoplado com manta costurada de 225g/m ² , peso total 825g/m ² , referência: CM1808 ou similar (no caso do escaler fabricado por infusão a vácuo); fio roving fibra de vidro; resina epóxi (referência: Huntsman Araldite GY-260 ou similar); endurecedor para resina epóxi à base de poliamidoamina (referência Huntsman Aradur 125-1BR ou similar), talco industrial; aerosil; monômero de estireno; catalisador e acelerador para resina poliéster; desmoldante; solvente para limpeza de superfície. Material de núcleo para laminado sanduíche, a depender da amostra obtida durante o reparo: compensado naval (espessura a ser verificada na amostra durante o reparo), espuma de poliuretano (espessura e densidade a serem verificadas na amostra durante o reparo) ou espuma de PVC de 10mm ou 20mm, densidade 60kg/m ³ (referência Divinycell H60 ou similar).			1	40		
1.3	Fixação de ferragens por meio de laminação.	UNID.				20	60		

1.4	Auxílio, na instalação a bordo, de peças reforçadas com fibra de vidro (corte, desbaste e pequenos reparos de laminação).	HH			16	240		
1.5	Substituição de verdugo e asas.	m	Madeira cumaru; formato do verdugo e asas conforme amostra durante o reparo - faixa de largura (verdugo e asas): 5 a 10 cm, faixa de espessura: 2 a 5 cm (verdugo) e 15 a 25 cm (asas), faixa de comprimento das bases das asas: 15 a 45 cm); elementos de fixação de verdugo e asas, conforme amostra; massa epóxi e corante para acabamento; verniz, características: formação de película resistente ao sol e à chuva, proteção para fungos, brilhante, cor: imbuia, durabilidade mínima de 6 anos, referência: verniz Sparlack Cetol Classic ou similar.		20	60		
1.6	Reposição / substituição de parafusos, porcas e arruelas do escaler.	UNID.	Material: aço inox AISI304. Parafusos, porcas e arruelas diversos, conforme detalhado abaixo. Considerar especificações descritas nesta tabela ou amostra do item obtida no reparo.		50	800		
1.7	Reposição / substituição de ferragens (cunho, passa cabo, toleteira, governadura, bueira, corredeia e trinco das bandejas de finca-pé) e tamanqueiras (com fixação para pés tipo velcro ou similar) do escaler.	UNID.	Material: aço inox AISI304. Barra chata 3/8" x 3/4", comprimento 20 a 30cm; passa cabo de 5 1/2" x 1" (dimensões da base); cunho náutico de 6", fixação por meio de 04 parafusos; toleteira para escaler, referência: Ybyrapitanga código 40.011-3 ou similar; bueira metálica de 1" (bujão), com anel de vedação; trinco universal (fecho de sobrepor) de 100mm de comprimento; cupilha de 1/8 x 2". Material para fabricação da governadura, conforme desenho técnico e/ou amostra: chapa 3,50mm (9/64"); tarugo ou barra redonda de 1 1/2"; tubo 3/4" espessura 2,5 mm; tarugo ou barra redonda de 9/16". Tamanqueira do fincapé, injetada poliamida 6.6, referência: Ybyrapytanga cod.20.001/7 ou similar; fecho de contato para costura 50mm, preto, par macho e fêmea, sem adesivo, referência: velcro ou similar; bueira branca termoplástica 38mm (bujão). Considerar especificações e referências acima ou amostra do item obtida no reparo.		5	60		
1.8	Pintura do escaler (1 a 6 cores).	m²	Tinta de poliuretano, acabamento brilhante, uso náutico, sistema bicomponente, aplicação: fibra de vidro, referência: Perfection International ou similar; tinta esmalte sintético para uso náutico, aplicação: fibra de vidro, acabamento alto brilho, cor: branco; tinta primer epóxi-isocianato bicomponente, aplicação: fibra de vidro, cor: branco, referência: Primer International Galverette ou similar; aguarrás; solvente para tinta de poliuretano; massa poliéster de rápida secagem e fácil lixamento, indicada para correção de defeitos de substratos e fibra de vidro, cor: branco, referência: massa poliéster Lazzuril M3500 + catalisador C36 ou similar. Pintura conforme esquema de pintura estabelecido para o escaler.		60	200		
TOTAL								