

CENTRO DE MANUTENÇÃO DE SISTEMA DA MARINHA

Estudo Técnico Preliminar 43/2026**1. Informações Básicas**

Número do processo: 63075.001278/2026-98

2. Introdução

O presente estudo visa fornecer um panorama sobre a necessidade de contratação de serviços com fornecimento de material para realização da manutenção de equipamentos de comunicações do sistema GMDSS (Global Maritime Distress and Safety System) pertencentes a Organizações Militares da Marinha do Brasil: troca de bateria dos diversos modelos de EPIRB “Emergency Position-Indicating Radio Beacons”, troca da válvula hidrostática dos diversos modelos de EPIRB, gravação de “Maritime Mobile Service Identity” (MMSI), nos EPIRB e troca de bateria dos diversos modelos de SART “Search and Rescue Transponder”, todos utilizados pela Marinha do Brasil, conforme condições, quantidades, exigências e estimativas que serão estabelecidas no Termo de Referência que orientará a futura contratação.

Os EPIRBs e SARTs são equipamentos que integram o sistema GMDSS. Eles possuem grande importância, visto que facilitam ações de busca e salvamento quando necessário, sendo então, primordiais para o socorro e segurança marítima. Eles são transmissores de localização utilizados em situações de emergência. Esses equipamentos, quando ativados, enviam sinais intermitentes com dados que possibilitam a localização das pessoas, embarcações ou aeronaves que necessitam de resgate. Os EPIRBs operam através do consórcio de satélites, enquanto que os SARTs reagem automaticamente à emissão ou interrogação por radar.

Atualmente, a MB utiliza diversos modelos de EPIRB e SART que compõem o sistema GMDSS, porém o Centro de Manutenção de Sistemas da Marinha (CMS), que é uma Organização Militar Prestadora de Serviços (OMPS) não dispõe de técnicos com certificações, nem equipamentos de testes e ferramentas que permitam realizar a gravação do MMSI, trocar válvulas hidrostáticas e baterias dos equipamentos e realizar testes completos que certifiquem o correto funcionamento, tanto dos EPIRBs quanto dos SARTs. Portanto, a manutenção desses equipamentos ultrapassa a capacidade técnica deste Centro.

Sabe-se que cada navio possui, no geral, pelo menos um EPIRB e um SART e, dependendo do seu tamanho, pode ter mais de um. Como a MB possui uma Esquadra com mais de 50 meios temos um universo de mais de 100 equipamentos e para atender toda a Esquadra, permitindo que todos os navios tenham seus equipamentos atendendo as normas estabelecidas pelos órgãos que regem o sistema GMDSS, levando em consideração o histórico de Pedidos de Serviços recebidos pela LICITANTE (CMS).

3. Descrição da necessidade

A presente contratação se justifica pela necessidade de que cada navio possua seus equipamentos atendendo as normas estabelecidas pelos órgãos que regem o sistema GMDSS, mantendo a segurança marítima em nível elevado.

4. Área requisitante

Área Requisitante	Responsável
DIVISÃO DE EQUIPAMENTOS DE COMUNICAÇÕES	TADEU ABREU CERQUEIRA

5. Descrição dos Requisitos da Contratação

São requisitos indispensáveis ao atendimento da contratação de serviços com fornecimento de material para realização da manutenção de equipamentos de comunicações do sistema GMDSS (Global Maritime Distress and Safety System), conforme estabelecido no Termo de Referência que orientará o processo:

- a) Comprovação de aptidão para a prestação dos serviços em características, quantidades e prazos compatíveis com o objeto desta licitação, ou com o item pertinente, por período não inferior a três anos.
- b) Apresentação de atestados fornecidos por pessoas jurídicas de direito público ou privado, referindo-se a contratos já concluídos ou já decorridos no mínimo de um ano do início de sua execução, exceto se houver sido firmado para ser executado em prazo inferior, apenas aceito mediante a apresentação do contrato.
 - b.1 – os atestados deverão referir-se a serviços prestados no âmbito de sua atividade econômica principal ou secundária especificadas no contrato social vigente; e
 - b.2 – o licitante disponibilizará todas as informações necessárias à comprovação da legitimidades dos atestados apresentados, apresentando, dentre outros documentos, cópia do contrato que deu suporte à contratação, endereço atual do contratante e local em que foram prestados serviços.

Atentando-se para a particularidade dos serviços a serem contratados por este Órgão e o seu envolvimento com a Segurança Nacional, será necessária a continuidade nos termos do Art. 6º, Inc. XVII, da Lei nº 14.133/21, mediante a prorrogação do contrato.

Entende-se que os serviços com fornecimento de material para realização da manutenção de equipamentos de comunicações do sistema GMDSS (Global Maritime Distress and Safety System) são de natureza continuada, uma vez que se fazem necessários para garantir eficazmente o pleno funcionamento do poder combatente dos meios navais da MB ao longo de sua vida útil.

6. Levantamento de Mercado

A contratação de empresa especializada para prestação de serviços de manutenção com fornecimento de material para os equipamentos do sistema GMDSS da Marinha do Brasil é motivada pela necessidade de garantir a plena operacionalidade dos equipamentos EPIRB (“Emergency Position-Indicating Radio Beacon”) e SART (“Search and Rescue Transponder”), utilizados em situações de emergência, busca e salvamento marítimo. Os serviços abrangem a troca de baterias, substituição de válvulas hidrostáticas, gravação de “Maritime Mobile Service Identity” (MMSI) e realização de testes funcionais completos, conforme requisitos dos fabricantes e normas aplicáveis ao sistema GMDSS.

7. Descrição da solução como um todo

Serão executados os seguintes serviços pela Empresa Contratada, conforme a demanda da Empresa Contratante:

Contratação dos serviços de:

- a) Troca de bateria dos diversos modelos de EPIRB “Emergency Position-Indicating Radio Beacons”, utilizados pela Marinha do Brasil;
- b) Troca da válvula hidrostática dos diversos modelos de EPIRB “Emergency Position-Indicating Radio Beacons”, utilizados pela Marinha do Brasil;
- c) Gravação de “Maritime Mobile Service Identity” (MMSI), nos EPIRB “Emergency Position-Indicating Radio Beacons”, utilizados pela Marinha do Brasil; e

d) Troca de bateria dos diversos modelos de SART “Search and Rescue Transponder”, utilizados pela Marinha do Brasil.

Após a execução do serviço, para cada serviço executado, a Empresa Contratada deverá emitir um laudo técnico detalhado do serviço executado.

8. Estimativa das Quantidades a serem Contratadas

O quantitativo de serviços para contratação está descrito nas seguintes planilhas, divididas por Grupos:

Grupo 1

Item	Quantidade	Equipamento	Fabricante	Modelo	Descrição	CATSER	Preço Médio Unitário	Valor Total
1	10	EPIRB	DEBEG	3540	Troca de Bateria	2623	5.700,00	57.000,00
2	10				Troca de Válvula Hidrostática	2402	3.700,00	37.000,00
3	10				Gravação de MMSI	2704	3.700,00	37.000,00
4	10	SART	DEBEG	5900	Troca de Bateria	2623	5.700,00	57.000,00

Grupo 2

Item	Quantidade	Equipamento	Fabricante	Modelo	Descrição	CATSER	Preço Médio Unitário	Valor Total
1	10	EPIRB	SAMYUNG	SEP-500	Troca de Bateria	2623	6.700,00	67.000,00
2	10			SEP-406			6.700,00	67.000,00
3	10			SEP-500	Troca de Válvula Hidrostática	2402	4.700,00	47.000,00
4	10			SEP-406			4.700,00	47.000,00

5	10	SART		SEP-500	Gravação de MMSI	2704	4.700,00	47.000,00
6	10			SEP-406			4.700,00	47.000,00
7	10			SAR-9	Troca de Bateria	2623	6.700,00	67.000,00
8	10			SAR-16			6.700,00	67.000,00

Grupo 3

Item	Quantidade	Equipamento	Fabricante	Modelo	Descrição	CATSER	Preço Médio Unitário	Valor Total
1	15	EPIRB	MC MURDO	SmartFind E5	Troca de Bateria	2623	6.700,00	100.500,00
2	15			SmartFind E8			6.700,00	100.500,00
3	15			SmartFind G5			6.700,00	100.500,00
4	15			SmartFind G8 Plus AIS			6.700,00	100.500,00
5	15			SmartFind E5	Troca de Válvula Hidrostática	2402	4.700,00	70.500,00
6	15			SmartFind E8			4.700,00	70.500,00
7	15			SmartFind G5			4.700,00	70.500,00
8	15			SmartFind G8 Plus AIS			4.700,00	70.500,00
9	15			SmartFind E5			6.700,00	100.500,00

10	15			SmartFind E8	Gravação de MMSI	2704	6.700,00	100.500,00
11	15			SmartFind G5			6.700,00	100.500,00
12	15			SmartFind G8 Plus AIS			6.700,00	100.500,00
13	15	SART		S4 Rescue SART	Troca de Bateria	2623	6.700,00	100.500,00
14	15			SmartFind S5 AIS SART			6.700,00	100.500,00
15	15			SmartFind S5A AIS SART			6.700,00	100.500,00

Grupo 4

Item	Quantidade	Equipamento	Fabricante	Modelo	Descrição	CATSER	Preço Médio Unitário	Valor Total
1	10	EPIRB		TRON 30S	Troca de Bateria	2623	6.700,00	67.000,00
2	10			TRON 40S MKII			6.700,00	67.000,00
3	10			TRON 40S			6.700,00	67.000,00
4	10			TRON 45S			6.700,00	67.000,00
5	10			TRON 60S			6.700,00	67.000,00
6	10			TRON 30S	Troca de Válvula Hidrostática	2402	6.700,00	67.000,00
7	10			TRON 40S MKII			4.700,00	47.000,00
8	10			TRON 40S			4.700,00	47.000,00

9	10	JOTRON	TRON 45S	Gravação de MMSI	2704	4.700,00	47.000,00
10	10		TRON 60S			4.700,00	47.000,00
11	10		TRON 30S			6.700,00	67.000,00
12	10		TRON 40S MKII			6.700,00	67.000,00
13	10		TRON 40S			6.700,00	67.000,00
14	10		TRON 45S			6.700,00	67.000,00
15	10		TRON 60S			6.700,00	67.000,00
16	10	SART	TRON AIS-SART	Troca de Bateria	2623	6.700,00	67.000,00
17	10		TRON SART20			6.700,00	67.000,00
18	10		SART GMDSS 9GHZ Radar Transponder			6.700,00	67.000,00

Grupo 5

Item	Quantidade	Equipamento	Fabricante	Modelo	Descrição	CATSER	Preço Médio Unitário	Valor Total
1	10	EPIRB	JRC	JQE 30A	Troca de Bateria	2623	6.700,00	67.000,00
2	10			JQE 30A	Troca de Válvula Hidrostática	2402	4.700,00	47.000,00
3	10			JQE 30A	Gravação de MMSI	2704	6.700,00	67.000,00

Grupo 6

--	--	--	--	--	--	--	--	--

Item	Quantidade	Equipamento	Fabricante	Modelo	Descrição	CATSER	Preço Médio Unitário	Valor Total
1	10	EPIRB	SAILOR	SE-406-II	Troca de Bateria	2623	6.700,00	67.000,00
2	10				Troca de Válvula Hidrostática	2402	4.700,00	47.000,00
3	10				Gravação de MMSI	2704	6.700,00	67.000,00
4	10			SAILOR 4065 EPIRB	Troca de Bateria	2623	6.700,00	67.000,00
5	10				Troca de Válvula Hidrostática	2402	6.700,00	67.000,00
6	10				Gravação de MMSI	2704	6.700,00	67.000,00
7	10			SAILOR 4065 GNSS Satellite	Troca de Bateria	2623	6.700,00	67.000,00
8	10				Troca de Válvula Hidrostática	2402	4.700,00	47.000,00
9	10				Gravação de MMSI	2704	6.700,00	67.000,00
10	10	SART	SAILOR	SAILOR SART II	Troca de Bateria	2623	6.700,00	67.000,00
11	10			SAILOR 5052 AIS			6.700,00	67.000,00

Grupo 7

Item	Quantidade	Equipamento	Fabricante	Modelo	Descrição	CATSER	Preço Médio Unitário	Valor Total

1	10	SART	MARTEC	Rescuer 9GHz	Troca de Bateria	2623	6.700,00	67.000,00
---	----	------	--------	--------------	------------------	------	----------	-----------

Grupo 8

Item	Quantidade	Equipamento	Fabricante	Modelo	Descrição	CATSER	Preço Médio Unitário	Valor Total
1	10	EPIRB	ACR - ARTEX	GlobalFIX V4 RLB-41	Troca de Bateria	2623	6.700,00	67.000,00
2	10				Troca de Válvula Hidrostática	2402	4.700,00	47.000,00
3	10				Gravação de MMSI	2704	6.700,00	67.000,00
4	10			0. GlobalFix V5 Category I/II GPS	Troca de Bateria	2623	6.700,00	67.000,00
5	10				Troca de Válvula Hidrostática	2402	4.700,00	47.000,00
6	10				Gravação de MMSI	2704	6.700,00	67.000,00
7	10			0. GlobalFix V6 Category I/II GPS	Troca de Bateria	2623	6.700,00	67.000,00
8	10				Troca de Válvula Hidrostática	2402	4.700,00	47.000,00
9	10				Gravação de MMSI	2704	6.700,00	67.000,00
10	10			GLOBAL FIX PRO 406MHZ	Troca de Bateria	2623	6.700,00	67.000,00
11	10				Troca de Válvula Hidrostática	2402	4.700,00	47.000,00

12	10				Gravação de MMSI	2704	6.700,00	67.000,00
13	10				Troca de Bateria	2623	6.700,00	67.000,00
14	10				Troca de Válvula Hidrostática	2402	4.700,00	47.000,00
15	10				Gravação de MMSI	2704	6.700,00	67.000,00
16	10	SART		Pathfinder PRO SART	Troca de Bateria	2623	6.700,00	67.000,00

Grupo 9

Item	Quantidade	Equipamento	Fabricante	Modelo	Descrição	CATSER	Preço Médio Unitário	Valor Total
1	10				Troca de Bateria	2623	6.700,00	67.000,00
2	10	EPIRB	SAFE SEA	E100G	Troca de Válvula Hidrostática	2402	4.700,00	47.000,00
3	10				Gravação de MMSI	2704	6.700,00	67.000,00

Grupo 10

Item	Quantidade	Equipamento	Fabricante	Modelo	Descrição	CATSER	Preço Médio Unitário	Valor Total
1	10			Rescuer 2 SART	Troca de Bateria	2623	6.700,00	67.000,00
2	10	SART	KANNAD	Kannad Safelink AIS SART2	Troca de Bateria	2623	6.700,00	67.000,00

3	10	EPIRB	KANNAD	Kannad Manual+ 406MHZ com GPS	Troca de Bateria	2623	6.700,00	67.000,00
4	10				Troca de Válvula Hidrostática	2402	4.700,00	47.000,00
5	10			Kannad Marine Safeepro AIS	Troca de Bateria	2623	6.700,00	67.000,00
6	10				Troca de Válvula Hidrostática	2402	4.700,00	47.000,00
7	10			Kannad Marine Safeepro+ AIS	Troca de Bateria	2623	6.700,00	67.000,00
8	10				Troca de Válvula Hidrostática	2402	5.500,00	55.000,00

9. Estimativa do Valor da Contratação

Valor (R\$): 5.739.500,00

A estimativa de preço da contratação, de acordo com o Item 6 deste Estudo, será de **R\$ 5.739.500,00 (cinco milhões, setecentos e trinta e nove mil e quinhentos reais)**.

10. Justificativa para o Parcelamento ou não da Solução

Tem-se como obrigatória a admissão da adjudicação por item, nos editais das licitações para a contratação de obras, serviços, compras e alienações, cujo objetivo seja divisível, desde que comprovada e justificadamente não haja prejuízo para o conjunto complexo ou perda de economia de escala. Essa regra, contudo, poderá ser mitigada em face dos limites de ordem técnica, ou sem impedimentos de ordem econômica, devendo ser considerado, se a divisão de atividades comprometerá a viabilidade técnica ou econômica do parcelamento dos objetos a serem contratados.

No caso concreto é indivisível em função da inviabilidade técnica, devido o processo completo da execução dos serviços com fornecimento de material para realização da manutenção de equipamentos de comunicações do sistema GMDSS (Global Maritime Distress and Safety System) se consolidar com o equipamento pronto para operar e em perfeito funcionamento. Esses serviços são obrigatoriamente realizados numa sequência única de mesma empresa e mesma mão de obra, tornando-se inviável do ponto de vista técnico o parcelamento da contratação

11. Contratações Correlatas e/ou Interdependentes

Não há contratações correlatas e/ou interdependentes a este Termo de Referência.

12. Alinhamento entre a Contratação e o Planejamento

O acionamento dos serviços será realizado mediante indicação de recursos a serem alocados pelos meios navais da MB, demandantes dos serviços.

13. Benefícios a serem alcançados com a contratação

Os navios da Marinha do Brasil possuem equipamentos atendendo as normas estabelecidas pelos órgãos que regem o sistema GMDSS, o que mantém a segurança marítima em nível elevado.

Com a realização da presente licitação, com serviços divididos por grupos, o órgão público Marinha do Brasil poderá selecionar o licitante de acordo com os critérios estabelecidos no Termo de Referência e de acordo com a maior economicidade possível, conduzindo a um melhor aproveitamento dos recursos financeiros disponíveis.

14. Providências a serem Adotadas

O gestor e os fiscais do contrato foram capacitados quanto à fiscalização e gestão. Qualquer necessidade de adequação ao ambiente será planejada e executada oportunamente.

15. Possíveis Impactos Ambientais

Não há impactos ambientais.

16. Declaração de Viabilidade

Esta equipe de planejamento declara **viável** esta contratação.

16.1. Justificativa da Viabilidade

Com base nas informações levantadas ao longo deste estudo, torna-se compreendido que a contratação é viável, sendo a realização dos serviços com fornecimento de material para realização da manutenção de equipamentos de comunicações do sistema GMDSS (Global Maritime Distress and Safety System) pertencentes a Organizações Militares da Marinha do Brasil de extrema importância para manter os meios navais operativos, trabalhando com confiabilidade e segurança.

17. Responsáveis

Todas as assinaturas eletrônicas seguem o horário oficial de Brasília e fundamentam-se no §3º do Art. 4º do [Decreto nº 10.543, de 13 de novembro de 2020](#).

TADEU ABREU CERQUEIRA

Encarregado da Divisão de Equipamentos de Comunicações

LUCIANO MAIA RODRIGUES

Autoridade competente