



MARINHA DO BRASIL

CENTRO DE INTENDÊNCIA TECNOLÓGICO DA MARINHA EM SÃO PAULO

TERMO DE AUTORIZAÇÃO PARA ABERTURA DE PROCESSO DE DISPENSA DE LICITAÇÃO

PROCESSO Nº 63229.000878/2026-38

I) OBJETO: Sobressalentes para purificador de óleo, motor gerador, motor da bomba de incêndio e compressores de ar.

II) DETERMINAÇÃO E JUSTIFICATIVA DA NECESSIDADE:

A presente contratação tem por objetivo a aquisição de sobressalentes necessários para manutenção preventiva/corretiva em purificador de óleo (Thermojet), motor gerador (Perkins), motor da bomba de incêndio (Scania) e compressores de ar (Atlas Copco).

O motor gerador Perkins tem a função de assumir a carga elétrica da instalação em caso de falta de energia, garantindo o funcionamento das bombas de lubrificação dos mancais da turbina durante o processo de desaceleração. O mau funcionamento desse equipamento pode ocasionar danos significativos à instalação em momentos críticos.

O motor Scania, acoplado à bomba de incêndio, é responsável pela pressurização da rede de incêndio, assegurando que os hidrantes possam ser utilizados adequadamente em situações de emergência. A indisponibilidade desse sistema pode comprometer o combate a incêndios, agravando possíveis sinistros e aumentando os riscos de perdas materiais.

Os compressores de ar Atlas Copco são essenciais para a instrumentação e para o fornecimento de ar na operação da caldeira, sendo fundamentais para a operação segura da usina. Falhas nesses equipamentos podem interromper a operação da caldeira e, em situações críticas, gerar riscos operacionais, considerando as altas pressões e o grande volume de vapor envolvidos.

O purificador de óleo Thermojet é responsável pela remoção de umidade do óleo do sistema de lubrificação dos turbogeradores, evitando a contaminação por água proveniente do vapor das turbinas. Além disso, o equipamento é utilizado para aquecer o óleo do sistema, uma vez que o sistema de lubrificação não possui resistências próprias para esse fim. O aquecimento do óleo a uma temperatura mínima de aproximadamente 42 °C é necessário para reduzir sua viscosidade, permitindo a correta operação do sistema de lubrificação e a realização do giro manual de preservação dos turbogeradores, procedimento recomendado pelo fabricante para evitar empenamento de eixos e danos aos casquilhos. Dessa forma, a disponibilidade de peças sobressalentes para esses equipamentos é essencial para garantir sua pronta manutenção, preservar a integridade dos sistemas da usina e assegurar a segurança operacional da instalação.

III) EQUIPE DE APOIO (§ 1º, do Art. 8º da Lei 14.133/2021):

- Cauan Donato Siqueira Henrique – E-mail: cauan.donato@marinha.mil.br
- Anne Aguiar De Araújo - E-mail: anne.araujo@marinha.mil.br

Com base no acima exposto, e nos documentos abaixo relacionados, solicito autorizar a abertura do processo de Dispensa de Licitação:

- Termo de Referência;
- Documento de Formalização de Demanda (DFD); e
- Aviso de Dispensa Eletrônica.

Iperó, SP, na data da assinatura.

JOSMAR CARREIRO FREITAS
Capitão de Mar e Guerra (EN)
Diretor

IV) No uso das atribuições que são conferidas, e sob o regime do art. 72, da Lei nº 14.133, de 01 de abril de 2021, resolvo autorizar a abertura do processo de aquisição por dispensa de licitação, via Sistema de Dispensa Eletrônica, para a contratação do objeto acima descrito:

São Paulo, SP, na data da assinatura.

CLEBER DE OLIVEIRA DOS SANTOS
Capitão de Mar e Guerra (IM)
Diretor do CeITMSP