

SERVICO DE SINALIZACAO NAUTICA DO LESTE

Estudo Técnico Preliminar 9/2026

1. Informações Básicas

Número do processo: 63193.000308/2026-01

2. Descrição da necessidade

2.1 A necessidade desta aquisição fundamenta-se nas seguintes premissas e constatações operacionais:

- **Segurança e Eficiência Logística:** O caminhão em questão é utilizado para o transporte de materiais, equipamentos pesados e insumos essenciais para a manutenção, instalação e posicionamento das estruturas de auxílio à navegação. O desgaste natural decorrente das severas condições de uso e a exposição a intempéries marítimas causaram avarias, corrosão e deterioração na estrutura e no assoalho da carroceria.
- **Preservação do Patrimônio Público e Economicidade:** A reforma da estrutura atual apresenta-se como a solução tecnicamente e economicamente mais viável, visto que o custo para a recuperação do veículo é significativamente inferior à aquisição de um caminhão novo. O reparo evitará a perda total do bem e garantirá a continuidade das operações de sinalização náutica dentro dos padrões de eficiência e segurança.
- **Cumprimento de Missões e Normativas:** As atividades do Serviço de Sinalização Náutica do Leste são essenciais para a segurança do tráfego aquaviário, exigindo a mobilidade constante de equipes e materiais. A impossibilidade de utilizar o veículo com segurança compromete diretamente o cumprimento da missão institucional da Marinha do Brasil.

3. Área requisitante

Área Requisitante	Responsável
Divisão de Logística	1ºSG - AM NEICE DE SOUZA CARVALHO

4. Descrição dos Requisitos da Contratação

4.1. REQUISITOS DA CONTRATAÇÃO

Os requisitos necessários ao atendimento da demanda foram estabelecidos para garantir a qualidade dos materiais, a segurança na execução do serviço e a eficiência na aplicação dos recursos públicos, conforme detalhado a seguir:

4.1.1. Requisitos de Qualidade e Técnicos dos Materiais

- **Resistência à Corrosão:** Os materiais metálicos (chapas, perfis e fixadores) devem possuir tratamento anticorrosivo adequado ou propriedades que suportem a alta salinidade do ambiente marinho em que o Serviço de Sinalização Náutica do Leste atua. [1]
- **Compatibilidade Estrutural:** As dimensões, espessuras e especificações técnicas dos materiais devem ser rigorosamente compatíveis com a estrutura original do modelo do caminhão, garantindo a capacidade de carga e a estabilidade do veículo.

4.2. Requisitos de Entrega e Logística

- **Prazo de Entrega:** Os materiais deverão ser entregues em lote único, no prazo máximo de **15 (QUINZE)** dias corridos após a emissão da Nota de Empenho.

- **Local de Entrega:** A entrega física deverá ser realizada diretamente nas dependências do Serviço de Sinalização Náutica do Leste, sem custos adicionais de frete ou descarga para a Administração.

5. Levantamento de Mercado

5.1 O levantamento de mercado foi realizado com o objetivo de identificar os fornecedores aptos a atender à demanda, verificar a disponibilidade dos insumos necessários e balizar os preços de referência da contratação.

5.2. Metodologia de Pesquisa de Preços

Para a composição do preço estimado da contratação, utilizou-se a metodologia recomendada pela legislação de licitações vigente, priorizando a seguinte fonte:

- **Painel de Compras Públicas:** Consulta a contratações similares recentes realizadas por outros órgãos da Administração Pública (compras homologadas no Portal Nacional de Contratações Públicas - PNCP).

6. Descrição da solução como um todo

6.1 A solução escolhida para o restabelecimento da capacidade logística do **Serviço de Sinalização Náutica do Leste** consiste na **aquisição de insumos, matérias-primas e componentes metalúrgicos**, visando à execução integrada da reforma estrutural e estética da carroceria do caminhão da organização.

7. Estimativa das Quantidades a serem Contratadas

7.1 A definição do quantitativo de materiais necessários para a reforma foi baseada no levantamento dimensional detalhado da carroceria atual do veículo, considerando as perdas residuais decorrentes de cortes, dobras, soldagens e taxas de aplicação.

8. Estimativa do Valor da Contratação

Valor (R\$): 945,52

8.1 Resumo do Valor Estimado

- **Valor Total Estimado:** O custo total previsto para a aquisição dos materiais necessários à reforma da carroceria do caminhão é de **R\$ 945,52 (novecentos e quarenta e cinco reais e cinquenta e dois centavos)**.
- **Critério de Aceitabilidade:** Este valor servirá como teto referencial para o certame, sendo desclassificadas as propostas que apresentarem preços manifestamente superiores ou inexequíveis que ponham em risco a entrega dos insumos.

9. Justificativa para o Parcelamento ou não da Solução

9.1 Com fulcro no princípio da eficiência e nas diretrizes da Lei nº 14.133/2021, a Administração avaliou a viabilidade de divisão do objeto em itens isolados para a aquisição dos materiais destinados à reforma do caminhão.

10. Contratações Correlatas e/ou Interdependentes

10.1 A análise de correlação e interdependência visa garantir a sincronia entre a entrega dos materiais adquiridos e os demais fatores necessários para a efetiva conclusão da reforma da carroceria do caminhão.

11. Alinhamento entre a Contratação e o Planejamento

11.1 A presente contratação atende ao princípio do planejamento governamental, encontrando-se perfeitamente alinhada aos instrumentos estratégicos, orçamentários e operacionais da organização, conforme detalhado a seguir:

11.1.1. Alinhamento com o Plano de Contratações Anual (PCA)

- **Previsão Orçamentária:** A aquisição dos materiais para a reforma da carroceria do veículo encontra-se devidamente **alinhada e prevista no Plano de Contratações Anual (PCA)** do Serviço de Sinalização Náutica do Leste para o presente exercício.
- **Classificação da Despesa:** O objeto está classificado dentro do grupo de materiais de consumo para manutenção e conservação de bens móveis/veículos pesados, respeitando as metas de gastos estipuladas para a Organização Militar (OM).

12. Benefícios a serem alcançados com a contratação

12.1 A aquisição dos materiais para a reforma da carroceria do caminhão gerará benefícios diretos e indiretos para a Administração Pública e para as atividades finalísticas da Organização Militar, destacando-se:

12.1.1. Benefícios Operacionais e Logísticos

- **Aumento da Disponibilidade da Frota:** Restabelecimento imediato das condições de uso do caminhão, eliminando o tempo de ociosidade do veículo por motivos de degradação estrutural.
- **Segurança no Transporte de Cargas Críticas:** Garantia de que materiais pesados e volumosos (como boias, poitas de concreto, baterias e ferramentas estruturais) sejam transportados sem risco de queda, ruptura do assoalho ou acidentes nas vias públicas.
- **Prontidão no Atendimento às Demandas de Sinalização:** Maior agilidade no deslocamento das equipes técnicas para a manutenção preventiva e corretiva dos auxílios à navegação, assegurando a continuidade dos serviços essenciais.

13. Providências a serem Adotadas

Para garantir a eficiência e a regularidade do processo, desde a fase de licitação/dispensa até a efetiva aplicação dos materiais, deverão ser adotadas as seguintes providências administrativas e operacionais:

13.1. Providências Prévias à Contratação

- **Adequação do Termo de Referência (TR):** Transposição exata das especificações técnicas, dimensões e requisitos de qualidade definidos neste ETP para o Termo de Referência, evitando ambiguidades no edital.
- **Indicação da Equipe de Fiscalização:** Designação prévia, por meio de Portaria Interna, do Fiscal do Contrato e do Fiscal Substituto (ou comissão de recebimento), garantindo que militares técnicos estejam prontos para inspecionar os materiais no ato da entrega.

14. Possíveis Impactos Ambientais

14.1 A aquisição e a posterior aplicação dos materiais para a reforma da carroceria geram impactos ambientais de pequena magnitude e natureza local. Para cada impacto identificado, foram estabelecidas ações mitigadoras para garantir a conformidade com as normas de gestão ambiental da Marinha do Brasil e a legislação vigente:

14.1.1. Geração de Resíduos Sólidos (Sucata Metálica)

- **Impacto:** Geração de retalhos de ferro, chapas oxidadas e parafusos descartados durante a remoção das partes danificadas da carroceria atual.
- **Medida Mitigadora:** Todo o material metálico retirado será recolhido, pesado e armazenado em local coberto e seco na oficina. Posteriormente, receberá a destinação final adequada por meio dos canais oficiais de descarte de sucata e alienação de bens da Organização Militar, evitando o descarte em solo.

15. Declaração de Viabilidade

Esta equipe de planejamento declara **viável** esta contratação.

15.1. Justificativa da Viabilidade

Diante de todos os aspectos técnicos, logísticos, econômicos e ambientais analisados neste documento, declara-se a **plena viabilidade da contratação** para a aquisição de materiais destinados à reforma da carroceria do caminhão do **Serviço de Sinalização Náutica do Leste**.

A viabilidade fundamenta-se nos seguintes pilares consolidados ao longo deste estudo:

- **Economicidade Comprovada:** O investimento estimado de **R\$ 945,52** é extremamente baixo se comparado ao custo de aquisição de um novo caminhão ou de um implemento rodoviário completo. A despesa está perfeitamente adequada à realidade orçamentária da Organização Militar e evita a perda patrimonial do bem por obsolescência e corrosão severa.

16. Responsáveis

Todas as assinaturas eletrônicas seguem o horário oficial de Brasília e fundamentam-se no §3º do Art. 4º do [Decreto nº 10.543, de 13 de novembro de 2020](#).

NEICE DE SOUZA CARVALHO

Responsável pela contratação direta

GUILHERME ANTONIO GOMES DO NASCIMENTO

Autoridade competente