

MARINHA DO BRASIL
NAVIO-PATRULHA BRACUÍ

DOCUMENTO DE FORMALIZAÇÃO DA DEMANDA

OMAp: NAVIO-PATRULHA BRACUÍ	
Área Requisitante ou Técnica (Unidade/Setor/Depto): Divisão de Máquinas	
Responsável pela Demanda: 1T PEDRO NUNES DE CARVALHO	Telefone: (21) 99611-1998
Matrícula/SIAPE: 15.0115.42	E-mail: nunes.pedro@marinha.mil.br
Objeto: (X) Serviço não continuado () Serviço continuado SEM dedicação exclusiva de mão de obra () Serviço continuado COM dedicação exclusiva de mão de obra () Material de consumo () Material permanente/equipamento	

1. JUSTIFICATIVA DA NECESSIDADE DA CONTRATAÇÃO

Foi identificada, a bordo do Navio-Patrulha Bracuí, a necessidade de manutenção corretiva (recondicionamento) das 4 (quatro) bombas mecânicas de óleo lubrificante dos 2 (dois) motores principais (MCP), modelo Ruston/Paxman 6RKCM. A bomba de óleo lubrificante é componente essencial do sistema de lubrificação forçada do motor principal, e sua condição afeta diretamente a disponibilidade e a segurança operacional da propulsão do navio. Em inspeção/medição realizada a bordo, foram constatadas folgas e desgastes nos componentes internos das 4 bombas, fora ou próximos dos critérios de aceitação do fabricante, o que motiva a contratação do serviço de recondicionamento antes que a condição evolua para falha operacional. A não realização tempestiva da manutenção corretiva mantém o risco de comprometimento da disponibilidade e da segurança da propulsão do navio, o que justifica o enquadramento da contratação na hipótese de dispensa de licitação prevista no art. 75, inciso II, da Lei nº 14.133/2021.

2. DESCRIÇÃO SUCINTA DO SERVIÇO

Contratação de empresa especializada para prestação de serviço de manutenção corretiva (recondicionamento/overhaul) das 4 (quatro) bombas mecânicas de óleo lubrificante dos 2 (dois) motores principais (MCP) do Navio-Patrulha Bracuí, modelo Ruston/Paxman 6RKCM, bombas de deslocamento positivo, tipo engrenagens, autoescorvantes, integrantes do sistema de lubrificação forçada do motor. O escopo compreende, no mínimo: remoção, desmontagem completa e limpeza das 4 (quatro) bombas; inspeção e medição das folgas dos componentes internos contra os critérios de aceitação/reprovação do fabricante; substituição obrigatória, em cada bomba, de anéis de vedação de óleo, junta da tampa, arruela de vedação do parafuso de fixação do eixo seguidor e porca autotravante (nyloc) da engrenagem motora; substituição de buchas do eixo principal e/ou da engrenagem seguidora e/ou das engrenagens, conforme o resultado da medição de folgas; refacimento (reforma) da carcaça, caso a folga axial ou radial das

engrenagens esteja acima do valor admissível; remontagem com o torque de montagem especificado pelo fabricante (400 lb.f.ft / 542,4 Nm) na fixação da engrenagem motora ao eixo principal; testes de aceitação pós-reparo em cada bomba (teste hidrostático de carcaça, teste de performance em bancada, teste de estanqueidade de selos/vedações e verificação funcional com o motor em regime nominal); e entrega das 4 (quatro) bombas reconcondicionadas, instaladas e testadas em condição de operação normal, acompanhadas de relatório técnico de laudo com as medições de folga antes e depois, as peças substituídas e o resultado dos testes de aceitação.

3. QUANTIDADE A SER CONTRATADA

O objeto compreende 4 (quatro) bombas mecânicas de óleo lubrificante, sendo 2 (duas) por motor principal, nos 2 (dois) motores principais (MCP) Ruston/Paxman 6RKCM do Navio-Patrolha Bracuí. Trata-se de serviço único de manutenção corretiva (recondicionamento/overhaul), abrangendo as 4 (quatro) bombas, incluindo o fornecimento de todos os kits de reparo (peças de substituição obrigatória e as que forem indicadas pela medição de folgas), mão de obra especializada, ferramental, testes de bancada e reinstalação.

4. ESTIMATIVA PRELIMINAR DO VALOR DA CONTRATAÇÃO

O custo estimado total da contratação é de R\$ 80.000,00 (oitenta mil reais).

5. INDICAÇÃO DA DATA PRETENDIDA PARA A CONCLUSÃO DA CONTRATAÇÃO

O prazo desejado para conclusão do serviço é de 30 (trinta) dias corridos, a contar da emissão da Nota de Empenho (NE).

6. GRAU DE PRIORIDADE DA COMPRA OU DA CONTRATAÇÃO

O grau da presente contratação é considerado ALTO, tendo em vista que a medição de folgas e o desgaste constatado nas 4 (quatro) bombas mecânicas de óleo lubrificante afetam componente essencial do sistema de lubrificação forçada dos dois motores principais (MCP), com risco direto à disponibilidade e à segurança da propulsão do navio caso a manutenção corretiva não seja realizada tempestivamente.

7. INDICAÇÃO DE VINCULAÇÃO OU DEPENDÊNCIA COM O OBJETO DE OUTRO DOCUMENTO DE FORMALIZAÇÃO DA DEMANDA

No momento não é vislumbrada vinculação com outro objeto.

Belém, PA, na data da assinatura.

PEDRO NUNES DE CARVALHO
Primeiro-Tenente
Ajudante da Divisão de Máquinas

APROVO:

O presente Documento de Formalização da Demanda, no qual a área requisitante evidencia e detalha a necessidade de contratação.

Belém, PA, na data da assinatura.

RAFAEL SILVA DE BARROS
Capitão de Corveta
Ordenador de Despesas