



MARINHA DO BRASIL

NAVIO HIDROGRÁFICO BALIZADOR TENENTE CASTELO

DOCUMENTO DE FORMALIZAÇÃO DA DEMANDA

OMAp: NAVIO HIDROGRÁFICO BALIZADOR TENENTE CASTELO	
Área Requisitante: Divisão de Máquinas	
Responsável pela Demanda: BRUNO JOSÉ DOS SANTOS	Telefone: (91) 99132-7500
Matrícula: 14.0254.00	E-mail: santos.bruno.jose@marinha.mil.br
Objeto: Contratação de empresa especializada para a substituição, com fornecimento, instalação, regulagem e comissionamento do regulador de velocidade Woodward P/N 8290-184, que atua em conjunto com o atuador Woodward P/N 8256-016 no controle da rotação do motor de combustão auxiliar MTU 6R099TB50B, incluindo o fornecimento de peças, materiais, mão de obra especializada, ferramentas, equipamentos, transporte e todos os demais insumos necessários à perfeita execução do serviço. A contratação compreende ainda a realização de ajustes, calibração, testes operacionais e limpeza da área de trabalho, de modo a assegurar o pleno funcionamento do sistema de controle de velocidade do motor, em conformidade com as especificações técnicas estabelecidas, bem como a prestação de garantia mínima de 6 (seis) meses para os serviços executados e para as peças fornecidas.	
1. JUSTIFICATIVA DA NECESSIDADE DA CONTRATAÇÃO	
A presente contratação tem por finalidade restabelecer as condições de segurança, confiabilidade e disponibilidade operacional do motor de combustão auxiliar MTU 6R099TB50B, mediante a substituição, com fornecimento, regulagem e comissionamento do regulador de velocidade Woodward P/N 8290-184, responsável, em conjunto com o atuador Woodward P/N 8256-016, pelo controle da rotação do motor. A necessidade da contratação decorre da avaria apresentada pelo regulador de velocidade atualmente instalado, a qual provoca o disparo da rotação do motor de combustão auxiliar, comprometendo o seu funcionamento seguro e estável. Tal condição representa risco à integridade do equipamento, podendo ocasionar danos aos componentes mecânicos, interrupção da geração de energia elétrica de bordo e redução da disponibilidade operacional do Navio, além de elevar os custos de manutenção corretiva. A substituição do regulador defeituoso, acompanhada da regulagem, calibração e realização de testes operacionais, permitirá o restabelecimento do controle adequado da rotação do motor, assegurando seu funcionamento dentro dos parâmetros estabelecidos pelo fabricante. Para tanto, a contratada deverá fornecer todos os materiais, componentes, ferramentas, equipamentos e mão de obra especializada necessários à perfeita execução dos serviços, garantindo a plena integração entre o novo regulador e o atuador Woodward P/N 8256-016.	

Adicionalmente, a contratação visa aumentar a confiabilidade do sistema de controle de velocidade do motor, reduzir a probabilidade de falhas operacionais e minimizar a necessidade de intervenções corretivas não programadas, contribuindo para a continuidade da geração de energia elétrica de bordo e para a segurança das operações navais.

Dessa forma, a execução do serviço contribuirá para a preservação da disponibilidade dos sistemas embarcados, para a segurança da tripulação e do equipamento, bem como para a manutenção da capacidade operacional do Navio, mediante a prestação de serviço especializado, com garantia mínima de **6 (seis) meses** para as peças fornecidas e os serviços executados.

2. DESCRIÇÃO SUCINTA DO OBJETO

Aquisição de serviço de substituição, com fornecimento, instalação, regulagem e comissionamento do regulador de velocidade **Woodward P/N 8290-184**, responsável, em conjunto com o atuador **Woodward P/N 8256-016**, pelo controle da rotação do motor de combustão auxiliar **MTU 6R099TB50B**, incluindo a realização de ajustes, calibração, testes operacionais e garantia mínima de **6 (seis) meses** para as peças fornecidas e os serviços executados.

3. QUANTIDADE A SER CONTRATADA

01 UN x Substituição, com fornecimento, instalação, regulagem e comissionamento do regulador de velocidade Woodward P/N 8290-184, responsável, em conjunto com o atuador Woodward P/N 8256-016, pelo controle da rotação do motor de combustão auxiliar MTU 6R099TB50B. A contratação compreende o fornecimento de todos os materiais, componentes, ferramentas, equipamentos e mão de obra especializada necessários à perfeita execução do serviço, incluindo ajustes, calibração, testes operacionais e demais procedimentos indispensáveis para assegurar o pleno funcionamento do sistema de controle de velocidade do motor. A contratada deverá prestar garantia mínima de 6 (seis) meses para os serviços executados e para as peças e componentes fornecidos, contados a partir do recebimento definitivo do objeto, comprometendo-se a sanar, sem ônus para a Administração, quaisquer defeitos ou falhas decorrentes da execução do serviço ou dos materiais empregados, dentro do período de garantia.

4. ESTIMATIVA PRELIMINAR DO VALOR DA CONTRATAÇÃO

Base de referência: pesquisa direta com fornecedores, mediante solicitação formal de cotação e dados de pesquisa publicada em mídia especializada, de sítios eletrônicos especializados ou de domínio amplo. O custo médio estimado da contratação é de R\$ 43.940,00

5. INDICAÇÃO DA DATA PRETENDIDA PARA A CONCLUSÃO DA CONTRATAÇÃO

A conclusão da contratação está prevista para ocorrer até 30/08/2026, visando evitar prejuízos e garantir a continuidade das atividades deste órgão.

6. GRAU DE PRIORIDADE DA COMPRA OU DA CONTRATAÇÃO

A presente contratação é classificada com grau de prioridade **ALTA**.

7. INDICAÇÃO DE VINCULAÇÃO OU DEPENDÊNCIA COM O OBJETO DE OUTRO DOCUMENTO DE FORMALIZAÇÃO DA DEMANDA

Não há contratações correlatas.

Belém, PA, na data da assinatura.

BRUNO JOSÉ DOS SANTOS
Primeiro-Tenente
Encarregado da Divisão Máquinas

APROVO:

O presente Documento de Formalização da Demanda, no qual a área requisitante evidencia e detalha a necessidade de contratação.

Belém, PA, na data da assinatura.

RODOLFO DE SOUZA PAULA
Capitão-Tenente
Ordenador de Despesas