DIST. SANT. ESP. INDIGENA

Aviso de Contratação 30/2026

Informações Básicas

Número do artefato	UASG	Editado por	Atualizado em
30/2026	257035-DIST. SANT. ESP. INDIGENA	LEONARDO LOPES DUARTE DIAB	10/11/2026 10:09 (v 0.7)

Status

ASSINADO

Outras informações

Categoria	Número da Contratação	Processo Administrativo
V - prestação de serviços, inclusive os técnico-profissionais especializados/Serviço não-continuado		25047.001386/2026-17

1. <Item editável>

AVISO DE CONTRATAÇÃO DIRETA

84/2026

CONTRATANTE (UASG)

257035

OBJETO

Contratação de serviços para a realização das revisões periódicas dos veículos recentemente adquiridos pelo DSEI /MGES, observando as quilometragens ou prazos estabelecidos pela fabricante.

VALOR TOTAL DA CONTRATAÇÃO

R$ 102.140,00 (cento e dois mil cento e quarenta reais)

DATA DA SESSÃO PÚBLICA

De 16/11/2026

HORÁRIO DA FASE DE LANCES

08:00 ás 14:00 horas

CRITÉRIO DE JULGAMENTO:

menor preço

TRATAMENTO FAVORECIDO ME/EPP/EQUIPARADAS
Não

MARGEM DE PREFERÊNCIA PARA ALGUM ITEM

NÃO

Ministério da Saúde
Secretaria de Saúde Indígena
Distrito Sanitário Especial Indígena - Minas Gerais e Espírito Santo
Serviço de Contratação de Recursos Logísticos

AVISO DE CONTRATAÇÃO DIRETA Nº 84/2026

(Processo Administrativo n° 25047.001386/2026-17)

Torna-se público que o(a) Distrito Sanitário Especial Indígena Minas Gerais e Espírito Santo,por meio do(a) do Setor de Serviço de Recursos Logístico, Avenida Brasil, nº 4550, Bairro Santa Terezinha Governador Valadares /MG, CEP: 35030-070 Dispensa Eletrônica, com critério de julgamento **menor preço**, na hipótese do art. 75, inciso I , nos termos da Lei nº 14.133, de 1º de abril de 2021, da Instrução Normativa SEGES/ME nº 67, de 8 de julho de 2021, e demais normas aplicáveis.

1. DO OBJETO

1.1. O objeto do presente procedimento é a escolha da proposta mais vantajosa para a contratação, por dispensa de licitação, nos serviços para a realização das revisões periódicas dos veículos recentemente adquiridos pelo DSEI /MGES, observando as quilometragens ou prazos estabelecidos pela fabricante. conforme condições, quantidades e exigências estabelecidas neste Aviso de Contratação Direta e seus anexos.

1.1.1. Havendo mais de um item, faculta-se ao fornecedor a participação em quantos forem de seu interesse.

1.2. O critério de julgamento adotado será o **menor preço** ,observadas as exigências contidas neste Aviso de Contratação Direta e seus Anexos quanto às especificações do objeto.

2. DO REGISTRO DE PREÇOS

Não se aplica

3. DA PARTICIPAÇÃO NA DISPENSA ELETRÔNICA

3.1. A participação na presente dispensa eletrônica ocorrerá por meio do Sistema de Dispensa Eletrônica, ferramenta informatizada integrante do Sistema de Compras do Governo Federal – Compras.gov.br, disponível no Portal de Compras do Governo Federal, no endereço eletrônico www.gov.br/compras.

3.1.1. O procedimento será divulgado no Compras.gov.br e no Portal Nacional de Contratações Públicas - PNCP, e encaminhado automaticamente aos fornecedores registrados no Sistema de Cadastramento Unificado de Fornecedores - Sicaf, por mensagem eletrônica, na correspondente linha de fornecimento que pretende atender.

3.1.2. O Compras.gov.br poderá ser acessado pela web ou pelo aplicativo Compras.gov.br.

3.1.3. O fornecedor é o responsável por qualquer transação efetuada diretamente ou por seu representante no Sistema de Dispensa Eletrônica, não cabendo ao provedor do Sistema ou ao órgão entidade promotor do procedimento a responsabilidade por eventuais danos decorrentes de uso indevido da senha, ainda que por terceiros não autorizados.

3.2. Para o item **2,** a participação é exclusiva a microempresas e empresas de pequeno porte, nos termos do art. 49, inciso IV, c/c o art. 48, inciso I, da Lei Complementar nº 123, de 14 de dezembro de 2006.

3.2.1 A obtenção do benefício a que se refere o item anterior fica limitada às microempresas e às empresas de pequeno porte que, no ano-calendário de realização do procedimento, ainda não tenham celebrado contratos com a Administração Pública cujos valores somados extrapolem a receita bruta máxima admitida para fins de enquadramento como empresa de pequeno porte.

3.2.2. Será concedido tratamento favorecido para as microempresas e empresas de pequeno porte, para as sociedades cooperativas mencionadas no art. 16 da Lei nº 14.133, de 2021, para o agricultor familiar, o produtor rural pessoa física e para o microempreendedor individual - MEI, nos limites previstos da Lei Complementar nº 123, de 2006, e do Decreto n.º 8.538, de 6 de outubro de 2015.

3.3. Não poderão participar desta dispensa de licitação:

3.3.1 aquele que não atenda às condições deste Aviso de Contratação Direta e seu(s) anexo(s);

3.3.2. sociedade que desempenhe atividade incompatível com o objeto da dispensa;

3.3.3. empresas estrangeiras que não tenham representação legal no Brasil com poderes expressos para receber citação e responder administrativa ou judicialmente;

3.3.4. autor do anteprojeto, do projeto básico ou do projeto executivo, pessoa física ou jurídica, quando a contratação versar sobre obra, serviços ou fornecimento de bens a ele relacionados;3.3.5. empresa, isoladamente ou em consórcio, responsável pela elaboração do projeto básico ou do projeto executivo, ou empresa da qual o autor do projeto seja dirigente, gerente, controlador, acionista ou detentor de mais de 5% (cinco por cento) do capital com direito a voto, responsável técnico ou subcontratado, quando a contratação versar sobre obra, serviços ou fornecimento de bens a ela necessários;

3.3.6. pessoa física ou jurídica que se encontre, ao tempo da contratação, impossibilitada de contratar em decorrência de sanção que lhe foi imposta;

3.3.7. aquele que mantenha vínculo de natureza técnica, comercial, econômica, financeira, trabalhista ou civil com dirigente do órgão ou entidade contratante ou com agente público que desempenhe função na dispensa de licitação

ou atue na fiscalização ou na gestão do contrato, ou que deles seja cônjuge, companheiro ou parente em linha reta, colateral ou por afinidade, até o terceiro grau;

3.3.8. empresas controladoras, controladas ou coligadas, nos termos da Lei nº 6.404, de 15 de dezembro de 1976, concorrendo entre si;

3.3.9. pessoa física ou jurídica que, nos 5 (cinco) anos anteriores à divulgação do aviso, tenha sido condenada judicialmente, com trânsito em julgado, por exploração de trabalho infantil, por submissão de trabalhadores a condições análogas às de escravo ou por contratação de adolescentes nos casos vedados pela legislação trabalhista;

3.3.10. pessoas jurídicas reunidas em consórcio

3.3.11. Organização da Sociedade Civil de Interesse Público - OSCIP, atuando nessa condição.

3.3.12. sociedades cooperativas.

3.3.13. pessoas físicas

3.4. Não poderá participar, direta ou indiretamente, da dispensa eletrônica ou da execução do contrato agente público do órgão ou entidade contratante, devendo ser observadas as situações que possam configurar conflito de interesses no exercício ou após o exercício do cargo ou emprego, nos termos da legislação que disciplina a matéria, conforme § 1º do art. 9º da Lei n.º 14.133, de 2021.

3.5. O impedimento de que trata o item 3.3.6 aplica-se também ao fornecedor que atue em substituição a outra pessoa, física ou jurídica, com o intuito de burlar a efetividade da sanção a ela aplicada, inclusive a sua controladora, controlada ou coligada, desde que devidamente comprovado o ilícito ou a utilização fraudulenta da personalidade jurídica do fornecedor.

3.6. A critério da Administração e exclusivamente a seu serviço, o autor dos projetos e a empresa a que se referem os itens 3.3.4 e 3.3.5 poderão participar no apoio das atividades de planejamento da contratação, de execução da dispensa ou de gestão do contrato, desde que sob supervisão exclusiva de agentes públicos do órgão ou entidade.

3.7. Equiparam-se aos autores do projeto as empresas integrantes do mesmo grupo econômico.

3.8. O disposto nos itens 3.3.4 e 3.3.5 não impede a dispensa ou a contratação de serviço que inclua como encargo do contratado a elaboração do projeto básico e do projeto executivo, nas contratações integradas, e do projeto executivo, nos demais regimes de execução.

3.9. Em dispensas e contratações realizadas no âmbito de projetos e programas parcialmente financiados por agência oficial de cooperação estrangeira ou por organismo financeiro internacional com recursos do financiamento ou da contrapartida nacional, não poderá participar pessoa física ou jurídica que integre o rol de pessoas sancionadas por essas entidades ou que seja declarada inidônea nos termos da Lei nº 14.133, de 2021.

3.10. A vedação de que trata o item 3.4, estende-se a terceiro que auxilie a condução da contratação na qualidade de integrante de equipe de apoio, profissional especializado ou funcionário ou representante de empresa que preste assessoria técnica.

4. DO INGRESSO NA DISPENSA ELETRÔNICA E DO CADASTRAMENTO DA PROPOSTA INICIAL

4.1. O ingresso do fornecedor na disputa da dispensa eletrônica ocorrerá com o cadastramento de sua proposta inicial, na forma deste item.

4.2. O fornecedor interessado, após a divulgação do Aviso de Contratação Direta, encaminhará, exclusivamente por meio do Sistema de Dispensa Eletrônica, a proposta com a descrição do objeto ofertado, a marca do produto, quando for o caso, e o preço ou o desconto, até a data e o horário estabelecidos para abertura do procedimento.

4.3. Todas as especificações do objeto contidas na proposta, em especial o preço ou o desconto ofertado, vinculam a Contratada.

4.4. Nos valores propostos estarão inclusos todos os custos operacionais, encargos previdenciários, trabalhistas, tributários, comerciais e quaisquer outros que incidam direta ou indiretamente na execução do objeto

4.4.1. A proposta deverá conter declaração de que compreende a integralidade dos custos para atendimento dos direitos trabalhistas assegurados na Constituição Federal, nas leis trabalhistas, nas normas infralegais, nas convenções coletivas de trabalho e nos termos de ajustamento de conduta vigentes na data de entrega das propostas.

4.4.2. Os preços ofertados, tanto na proposta inicial, quanto na etapa de lances, serão de exclusiva responsabilidade do fornecedor, não lhe assistindo o direito de pleitear qualquer alteração, sob alegação de erro, omissão ou qualquer outro pretexto.

4.5. Se o regime tributário da empresa implicar o recolhimento de tributos em percentuais variáveis, a cotação adequada será aquela correspondente à média dos efetivos recolhimentos da empresa nos últimos doze meses.

4.6. Independentemente do percentual do tributo que constar da planilha, no pagamento serão retidos na fonte os percentuais estabelecidos pela legislação vigente.

4.7. A apresentação das propostas implica obrigatoriedade do cumprimento das disposições nelas contidas, em conformidade com o que dispõe o Termo de Referência*,*assumindo o proponente o compromisso de executar os serviços nos seus termos, bem como de fornecer os materiais, equipamentos, ferramentas e utensílios necessários, em quantidades e qualidades adequadas à perfeita execução contratual, promovendo, quando requerido, sua substituição.

4.8. O prazo de validade da proposta não será inferior a 90 (noventa) dias**,** a contar da data de sua apresentação.

4.9. No cadastramento da proposta inicial, o fornecedor deverá, também, assinalar Termo de Aceitação, em campo próprio do sistema eletrônico, relativo às seguintes declarações:

4.9.1. que inexistem fatos impeditivos para sua habilitação no certame, ciente da obrigatoriedade de declarar ocorrências posteriores;

4.9.2. que está ciente e concorda com as condições contidas no Aviso de Contratação Direta e seus anexos;

4.9.3. que se responsabiliza pelas transações que forem efetuadas no sistema, assumindo-as como firmes e verdadeiras;

4.9.4. que cumpre as exigências de reserva de cargos para pessoa com deficiência e para reabilitado da Previdência Social, previstas em lei e em outras normas específicas;

4.9.5. que não emprega menor de 18 anos em trabalho noturno, perigoso ou insalubre e não emprega menor de 16 anos, salvo menor, a partir de 14 anos, na condição de aprendiz, nos termos do art. 7°, inciso XXXIII, da Constituição; e

4.9.6. não possui empregados executando trabalho degradante ou forçado, observando o disposto nos incisos III e IV do art. 1º e no inciso III do art. 5º da Constituição Federal.

4.10.O fornecedor organizado em cooperativa deverá declarar, ainda, em campo próprio do sistema eletrônico, que cumpre os requisitos estabelecidos no art. 16 da Lei nº 14.133, de 2021.

4.11. O fornecedor deverá declarar em campo próprio do sistema se o produto ou serviço ofertado é manufaturado nacional beneficiado por um dos critérios de margem de preferência indicados no Termo de Referência, quando for o caso, para usufruir do benefício

4.12. O fornecedor enquadrado como microempresa, empresa de pequeno porte ou sociedade cooperativa deverá declarar, ainda, em campo próprio do sistema eletrônico, que cumpre os requisitos estabelecidos no art. 3° da Lei Complementar nº 123, de 2006, estando apto a usufruir do tratamento favorecido estabelecido em seus arts. 42 a 49, observado o disposto nos §§ 1º ao 3º do art. 4º, da Lei n.º 14.133, de 2021.

4.13. Desde que disponibilizada a funcionalidade no sistema, fica facultado ao fornecedor, ao cadastrar sua proposta inicial, a parametrização de valor final mínimo, com o registro do seu lance final aceitável (menor preço ou maior desconto, conforme o caso).

4.13.1. Feita essa opção os lances serão enviados automaticamente pelo sistema, respeitados os limites cadastrados pelo fornecedor e o intervalo mínimo entre lances previsto neste aviso.

4.13.1.1 Sem prejuízo do disposto acima, os lances poderão ser enviados manualmente, na forma da seção respectiva deste Aviso de Contratação Direta

4.13.2. O valor final mínimo poderá ser alterado pelo fornecedor durante a fase de disputa, desde que não assuma valor superior a lance já registrado por ele no sistema.

4.13.3. O valor mínimo parametrizado possui caráter sigiloso aos demais participantes do certame e para o órgão ou entidade contratante. Apenas os lances efetivamente enviados poderão ser conhecidos dos fornecedores na forma da seção seguinte deste Aviso.

5. DA FASE DE LANCES

5.1. A partir da data e horário estabelecidos neste Aviso de Contratação Direta, a sessão pública será automaticamente aberta pelo sistema para o envio de lances públicos e sucessivos, exclusivamente por meio do sistema eletrônico, sendo encerrado no horário de finalização de lances também já previsto neste Aviso.

5.2. Iniciada a etapa competitiva, os fornecedores deverão encaminhar lances exclusivamente por meio de sistema eletrônico, sendo imediatamente informados do seu recebimento e do valor consignado no registro.

5.2.1. O lance deverá ser ofertado pelo valor unitário do item.

5.3. O fornecedor somente poderá oferecer valor inferior ou percentual de desconto superior ao último lance por ele ofertado e registrado pelo sistema.

5.3.1. O fornecedor poderá oferecer lances sucessivos iguais ou superiores ao lance que esteja vencendo o certame, desde que inferiores ao menor por ele ofertado e registrado pelo sistema, sendo tais lances definidos como “lances intermediários” para os fins deste Aviso de Contratação Direta.

5.3.2. O intervalo mínimo de diferença de valores ou percentuais entre os lances, que incidirá tanto em relação aos lances intermediários quanto em relação ao que cobrir a melhor oferta é de 1% (um por cento)

5.4. Havendo lances iguais ao menor já ofertado, prevalecerá aquele que for recebido e registrado primeiro no sistema.

5.5. Caso o fornecedor não apresente lances, concorrerá com o valor de sua proposta.

5.6. Durante o procedimento, os fornecedores serão informados, em tempo real, do valor do menor lance ou do maior desconto registrado, vedada a identificação do fornecedor.

5.7. Imediatamente após o término do prazo estabelecido para a fase de lances, haverá o seu encerramento, com o ordenamento e divulgação dos lances, pelo sistema, em ordem crescente de classificação.

5.7.1 O encerramento da fase de lances ocorrerá de forma automática pontualmente no horário indicado, sem qualquer possibilidade de prorrogação e não havendo tempo aleatório ou mecanismo similar.

6. DA FASE DE JULGAMENTO E ACEITAÇÃO DAS PROPOSTAS

6.1. Encerrada a fase de lances, quando a proposta do primeiro colocado permanecer acima do preço máximo ou abaixo do desconto definido para a contratação, o gestor poderá negociar condições mais vantajosas.

6.1.1. Neste caso, será encaminhada contraproposta ao fornecedor que tenha apresentado o menor preço ou o maior desconto, para que seja obtida a melhor proposta compatível em relação ao estipulado pela Administração.

6.1.2. A negociação poderá ser feita com os demais fornecedores classificados, exclusivamente por meio do sistema, respeitada a ordem de classificação, quando o primeiro colocado, mesmo após a negociação, for desclassificado em razão de sua proposta permanecer acima do preço máximo ou abaixo do desconto definido para a contratação.

6.2. Em qualquer caso, concluída a negociação, se houver, o resultado será divulgado a todos e registrado na ata do procedimento da dispensa eletrônica, devendo esta ser anexada aos autos do processo de contratação.

6.3. Constatada a compatibilidade entre o valor da proposta e o estipulado para a contratação, será solicitado ao fornecedor o envio da proposta adequada ao último lance ofertado ou ao valor negociado, se for o caso, acompanhada dos documentos complementares, quando necessários.

6.3.1. Além da documentação supracitada, o fornecedor com a melhor proposta deverá encaminhar planilha com indicação de custos unitários e formação de preços, conforme modelo anexo, com os valores adequados à proposta vencedora.

6.4. Encerrada a etapa de negociação, se houver, o gestor verificará se o fornecedor provisoriamente classificado em primeiro lugar atende às condições de participação no certame, conforme previsto no art. 14 da Lei nº 14.133, de 2021, legislação correlata e nos itens 3.3 e seguintes deste Aviso, especialmente quanto à existência de sanção que impeça a participação no processo de contratação direta ou a futura contratação, mediante a consulta aos seguintes cadastros:

6.4.1. Sicaf;
6.4.2. Cadastro Nacional de Empresas Inidôneas e Suspensas – CEIS,
6.4.3. Cadastro Nacional de Empresas Punidas – CNEP e
6.4.4. Lista de licitantes inidôneos, mantida pelo Tribunal de Contas da União

6.5. A consulta aos cadastros será realizada no nome e no CNPJ da empresa fornecedora.

6.5.1. A consulta no CEIS quanto às sanções previstas na Lei nº 8.429, de 1992, também ocorrerá no nome e no CPF do sócio majoritário da empresa fornecedora, se houver, por força do art. 12 da citada lei.

6.6. Para a consulta de licitantes pessoa jurídica poderá haver a substituição das consultas ao CEIS, CNEP e Lista de licitantes inidôneos pela Consulta Consolidada de Pessoa Jurídica do TCU.

6.7. Caso conste na Consulta de Situação do fornecedor a existência de Ocorrências Impeditivas Indiretas, o órgão diligenciará para verificar se houve fraude por parte das empresas apontadas no Relatório de Ocorrências Impeditivas Indiretas.

6.7.1. A tentativa de burla será verificada por meio dos vínculos societários, linhas de fornecimento similares, dentre outros.

6.7.2. O fornecedor será convocado para manifestação previamente a uma eventual desclassificação.

6.7.3. Constatada a existência de sanção, o fornecedor será reputado inabilitado, por falta de condição de participação.

6.8. Caso o fornecedor provisoriamente classificado em primeiro lugar tenha se utilizado de algum tratamento favorecido às ME/EPPs ou tenha se valido da aplicação da margem de preferência, o gestor verificará se o fornecedor faz jus ao benefício aplicado.

6.8.1. Caso o fornecedor não venha a comprovar o atendimento dos requisitos para fazer jus ao benefício da margem de preferência, as propostas serão reclassificadas, para fins de nova aplicação da margem de preferência.

6.9. Verificadas as condições de participação e de utilização do tratamento favorecido, o gestor examinará a proposta classificada em primeiro lugar quanto à adequação ao objeto e à compatibilidade do preço em relação ao máximo estipulado para contratação neste Aviso de Contratação Direta e em seus anexos.

6.10. Será desclassificada a proposta vencedora que:

6.10.1. contiver vícios insanáveis;

6.10.2. não obedecer às especificações técnicas pormenorizadas neste Aviso ou em seus anexos;

6.10.3. apresentar preços inexequíveis ou que permanecerem acima do preço máximo definido para a contratação;

6.10.4. não tiver sua exequibilidade demonstrada, quando exigido pela Administração;

6.10.5. apresentar desconformidade com quaisquer outras exigências deste Aviso ou seus anexos, desde que insanável.

6.11. Se houver indícios de inexequibilidade da proposta de preço, ou em caso da necessidade de esclarecimentos complementares, poderão ser efetuadas diligências, para que o fornecedor comprove a exequibilidade da proposta.

6.12. Erros no preenchimento da planilha não constituem motivo para a desclassificação da proposta. A planilha poderá ser ajustada pelo fornecedor, no prazo indicado pelo sistema, desde que não haja majoração do preço e que se comprove que este é o bastante para arcar com todos os custos da contratação.

6.12.1. O ajuste de que trata este dispositivo se limita a sanar erros ou falhas que não alterem a substância das propostas;

6.12.2. Considera-se erro no preenchimento da planilha passível de correção a indicação de recolhimento de impostos e contribuições na forma do Simples Nacional, quando não cabível esse regime.

6.13. Para fins de análise da proposta quanto ao cumprimento das especificações do objeto, poderá ser colhida a manifestação escrita do setor requisitante do serviço ou da área especializada no objeto.

6.14. Se a proposta ou lance vencedor for desclassificado, será examinada a proposta ou lance subsequente, e, assim sucessivamente, na ordem de classificação.

6.15. Havendo necessidade, a sessão será suspensa, informando-se no “chat” a nova data e horário para a sua continuidade.

6.16. Encerrada a análise quanto à aceitação da proposta, será iniciada a fase de habilitação, observado o disposto neste Aviso de Contratação Direta.

7. DA FASE DE HABILITAÇÃO

7.1. Os documentos a serem exigidos para fins de habilitação, nos termos dos arts. 62 a 70 da Lei nº 14.133, de 2021, constam do Termo de Referência e serão solicitados do fornecedor mais bem classificado na fase de lances.

7.2. A habilitação dos fornecedores será verificada por meio do Sicaf, nos documentos por ele abrangidos.

7.2.1. É dever do fornecedor atualizar previamente as comprovações constantes do Sicaf para que estejam vigentes na data da abertura da sessão pública, ou encaminhar, quando solicitado, a respectiva documentação atualizada.

7.2.2. O descumprimento do subitem acima implicará a inabilitação do fornecedor, exceto se a consulta aos sítios eletrônicos oficiais emissores de certidões lograr êxito em encontrar a(s) certidão(ões) válida(s).

7.3. Quando permitida a participação de empresas estrangeiras que não funcionem no País, as exigências de habilitação serão atendidas mediante documentos equivalentes, inicialmente apresentados em tradução livre.

7.4. Na hipótese de o vencedor ser empresa estrangeira que não funcione no País, para fins de assinatura do contrato ou da ata de registro de preços, os documentos exigidos para a habilitação serão traduzidos por tradutor juramentado no País e apostilados nos termos do disposto no Decreto nº 8.660, de 29 de janeiro de 2016, ou de outro que venha a substituí-lo, ou consularizados pelos respectivos consulados ou embaixadas.

7.5.Na hipótese de necessidade de envio de documentos complementares, indispensáveis à confirmação dos já apresentados para a habilitação, ou de documentos não constantes do Sicaf, o fornecedor será convocado a encaminhá-los, em formato digital, por meio do sistema, no prazo de **2** (**duas**) horas, sob pena de inabilitação

7.6. Somente haverá a necessidade de comprovação do preenchimento de requisitos mediante apresentação dos documentos originais não-digitais quando houver dúvida em relação à integridade do documento digital.

7.7. Não serão aceitos documentos de habilitação com indicação de CNPJ/CPF diferentes, salvo aqueles legalmente permitidos.

7.8. Se o fornecedor for a matriz, todos os documentos deverão estar em nome da matriz, e se o fornecedor for a filial, todos os documentos deverão estar em nome da filial, exceto para atestados de capacidade técnica, e no caso daqueles documentos que, pela própria natureza, comprovadamente, forem emitidos somente em nome da matriz.

7.9. Serão aceitos registros de CNPJ de fornecedor matriz e filial com diferenças de números de documentos pertinentes ao CND e ao CRF/FGTS, quando for comprovada a centralização do recolhimento dessas contribuições.

7.10. Havendo necessidade de analisar minuciosamente os documentos exigidos, a sessão será suspensa, sendo informada a nova data e horário para a sua continuidade.

7.11. Será inabilitado o fornecedor que não comprovar sua habilitação, seja por não apresentar quaisquer dos documentos exigidos, ou apresentá-los em desacordo com o estabelecido neste Aviso de Contratação Direta.

7.12.Na hipótese de o fornecedor não atender às exigências para a habilitação, o órgão ou entidade examinará a proposta subsequente, e assim sucessivamente, na ordem de classificação, até a apuração de uma proposta que atenda às especificações do objeto e as condições de habilitação

7.13. Constatado o atendimento às exigências de habilitação, o fornecedor será habilitado.

8. DA ATA DE REGISTRO DE PREÇOS

Não se aplica

9. DA FORMAÇÃO DO CADASTRO DE RESERVA

Não se aplica

10. DA CONTRATAÇÃO

10.1 Após a homologação e adjudicação, caso se conclua pela contratação, será firmado Termo de Contrato ou emitido instrumento equivalente.

10.2. O adjudicatário terá o prazo de **05** (**cinco**) dias úteis, contados a partir da data de sua convocação, conforme o caso aceitar instrumento equivalente (Nota de Empenho/Autorização), sob pena de decair o direito à contratação, sem prejuízo das sanções previstas neste Aviso de Contratação Direta.

10.2.1. Alternativamente à convocação para comparecer perante o órgão ou entidade para a assinatura do Termo de Contrato, a Administração poderá encaminhá-lo para assinatura, mediante correspondência postal com aviso de recebimento (AR), disponibilização de acesso à sistema de processo eletrônico para esse fim ou outro meio eletrônico, para que seja assinado e devolvido no prazo de 5 (cinco) dias, a contar da data de seu recebimento ou da disponibilização do acesso ao sistema de processo eletrônico.

10.2.2. O prazo previsto no subitem anterior poderá ser prorrogado, por igual período, por solicitação justificada do adjudicatário e aceita pela Administração.

10.3. O Aceite da Nota de Empenho ou do instrumento equivalente, emitida ao fornecedor adjudicado, implica o reconhecimento de que:

10.3.1. referida Nota está substituindo o contrato, aplicando-se à relação de negócios ali estabelecida as disposições da Lei nº 14.133, de 2021;

10.3.2. a contratada se vincula à sua proposta e às previsões contidas no Aviso de Contratação Direta e seus anexos;

10.3.3. a contratada reconhece que as hipóteses de rescisão são aquelas previstas nos arts. 137 e 138 da Lei nº 14.133, de 2021, e reconhece os direitos da Administração previstos nos arts. 137 a 139 da mesma Lei.

10.4. O prazo de vigência da contratação é o estabelecido no Termo de Referência.

10.5. No instrumento equivalente será exigida a comprovação das condições de habilitação e contratação consignadas neste aviso, que deverão ser mantidas pelo fornecedor durante a vigência do serviço

11. DAS INFRAÇÕES E SANÇÕES ADMINISTRATIVAS

11.1. Comete infração administrativa o fornecedor que praticar quaisquer das hipóteses previstas no art. 155 da Lei nº 14.133, de 2021, quais sejam:

11.1.1. dar causa à inexecução parcial do contrato;

11.1.2. dar causa à inexecução parcial do contrato que cause grave dano à Administração, ao funcionamento dos serviços públicos ou ao interesse coletivo;

11.1.3. dar causa à inexecução total do contrato;

11.1.4. deixar de entregar a documentação exigida para o certame;

11.1.5. não manter a proposta, salvo em decorrência de fato superveniente devidamente justificado;

11.1.6. não celebrar o contrato ou não entregar a documentação exigida para a contratação, quando convocado dentro do prazo de validade de sua proposta;

11.1.7. ensejar o retardamento da execução ou da entrega do objeto da contratação direta sem motivo justificado;

11.1.8. apresentar declaração ou documentação falsa exigida para o certame ou prestar declaração falsa durante a dispensa eletrônica ou a execução do contrato;

11.1.9. fraudar a dispensa eletrônica ou praticar ato fraudulento na execução do contrato;

11.1.10. comportar-se de modo inidôneo ou cometer fraude de qualquer natureza;

11.1.10.1. Considera-se comportamento inidôneo, entre outros, a declaração falsa quanto às condições de participação, quanto ao enquadramento como ME/EPP ou o conluio entre os fornecedores, em qualquer momento da dispensa, mesmo após o encerramento da fase de lances.

11.1.11 praticar atos ilícitos com vistas a frustrar os objetivos deste certame; e

11.1.12 praticar ato lesivo previsto no art. 5º da Lei nº 12.846, de 1º de agosto de 2013.

11.1.13. O fornecedor que cometer qualquer das infrações discriminadas nos subitens anteriores ficará sujeito, sem prejuízo da responsabilidade civil e criminal, às seguintes sanções:

11.1.14. Advertência pela falta do subitem 11.1.1 deste Aviso de Contratação Direta, quando não se justificar a imposição de penalidade mais grave;

11.1.15. Multa de 5% (cinco por cento) sobre o valor estimado do(s) item(s) prejudicado(s) pela conduta do fornecedor, por qualquer das infrações dos subitens 11.1.1 a 11.1.12;

11.1.16. Impedimento de licitar e contratar no âmbito da Administração Pública direta e indireta do ente federativo que tiver aplicado a sanção, pelo prazo máximo de 3 (três) anos, nos casos dos subitens 11.1.2 a 11.1.7 deste Aviso de Contratação Direta, quando não se justificar a imposição de penalidade mais grave;

11.1.17. Declaração de inidoneidade para licitar ou contratar, que impedirá o responsável de licitar ou contratar no âmbito da Administração Pública direta e indireta de todos os entes federativos, pelo prazo mínimo de 3 (três) anos e máximo de 6 (seis) anos, nos casos dos subitens 11.1.8 a 11.1.12, bem como nos demais casos que justifiquem a imposição da penalidade mais grave.

11.2. A aplicação das sanções previstas neste Aviso de Contratação Direta não exclui, em hipótese alguma, a obrigação de reparação integral do dano causado à Contratante.

11.3 Todas as sanções previstas neste Aviso poderão ser aplicadas cumulativamente com a multa.

11.4. Antes da aplicação da multa, será facultada a defesa do interessado no prazo de 15 (quinze) dias úteis, contado da data de sua intimação.

11.5. Se a multa aplicada e as indenizações cabíveis forem superiores ao valor do pagamento eventualmente devido pelo Contratante ao Contratado, além da perda desse valor, a diferença será descontada da garantia prestada ou será cobrada judicialmente.

11.6. Previamente ao encaminhamento à cobrança judicial, a multa poderá ser recolhida administrativamente no prazo máximo de **10** (dez) dias, a contar da data do recebimento da comunicação enviada pela autoridade competente.

11.7. A aplicação das sanções realizar-se-á em processo administrativo que assegure o contraditório e a ampla defesa ao Contratado, observando-se o procedimento previsto no caput e parágrafos do art. 158 da Lei nº 14.133, de 2021, para as penalidades de impedimento de licitar e contratar e de declaração de inidoneidade para licitar ou contratar.

11.8 Na aplicação das sanções serão considerados:

11.8.1. a natureza e a gravidade da infração cometida;

11.8.2. as peculiaridades do caso concreto;

11.8.3. as circunstâncias agravantes ou atenuantes;

11.8.4. os danos que dela provierem para o Contratante; e

11.8.5 a implantação ou o aperfeiçoamento de programa de integridade, conforme normas e orientações dos órgãos de controle.

11.9. Os atos previstos como infrações administrativas na Lei nº 14.133, de 2021, ou em outras leis de licitações e contratos da Administração Pública que também sejam tipificados como atos lesivos na Lei nº 12.846, de 1º de agosto de 2013, serão apurados e julgados conjuntamente, nos mesmos autos, observados o rito procedimental e autoridade competente definidos na referida Lei.

11.10. A personalidade jurídica do Contratado poderá ser desconsiderada sempre que utilizada com abuso do direito para facilitar, encobrir ou dissimular a prática dos atos ilícitos previstos neste Contrato ou para provocar confusão patrimonial, e, nesse caso, todos os efeitos das sanções aplicadas à pessoa jurídica serão estendidos aos seus administradores e sócios com poderes de administração, à pessoa jurídica sucessora ou à empresa do mesmo ramo com relação de coligação ou controle, de fato ou de direito, com o Contratado, observados, em todos os casos, o contraditório, a ampla defesa e a obrigatoriedade de análise jurídica prévia.

11.11. O Contratante deverá, no prazo máximo 15 (quinze) dias úteis, contado da data de aplicação da sanção, informar e manter atualizados os dados relativos às sanções por ele aplicadas, para fins de publicidade no Cadastro Nacional de Empresas Inidôneas e Suspensas (Ceis) e no Cadastro Nacional de Empresas Punidas (Cnep), instituídos no âmbito do Poder Executivo Federal.

11.12. As sanções de impedimento de licitar e contratar e declaração de inidoneidade para licitar ou contratar são passíveis de reabilitação na forma do art. 163 da Lei nº 14.133, de 2021.

11.13. As sanções por atos praticados no decorrer da contratação estão previstas nos anexos a este Aviso.

12. DAS DISPOSIÇÕES GERAIS

12.1. No caso de todos os fornecedores restarem desclassificados ou inabilitados (procedimento fracassado), a Administração poderá:

12.1.1. republicar o presente Aviso com uma nova data;

12.1.2 valer-se, para a contratação, de proposta obtida na pesquisa de preços que serviu de base ao procedimento, se houver, privilegiando-se os menores preços, sempre que possível, e desde que atendidas às condições de habilitação exigidas;

12.1.2.1. No caso do subitem anterior, a contratação será operacionalizada fora deste procedimento.

12.1.2.2.fixar prazo para que possa haver adequação das propostas ou da documentação de habilitação, conforme o caso.

12.2. As providências dos subitens 12.1.1 e 12.1.2 também poderão ser utilizadas se não houver o comparecimento de quaisquer fornecedores interessados (procedimento deserto).

12.3. Havendo a necessidade de realização de ato de qualquer natureza pelos fornecedores, cujo prazo não conste deste Aviso de Contratação Direta, deverá ser atendido o prazo indicado pelo agente competente da Administração na respectiva notificação.

12.4. Caberá ao fornecedor acompanhar as operações, ficando responsável pelo ônus decorrente da perda do negócio diante da inobservância de quaisquer mensagens emitidas pela Administração ou de sua desconexão.

12.5. Não havendo expediente ou ocorrendo qualquer fato superveniente que impeça a realização do certame na data marcada, a sessão será automaticamente transferida para o primeiro dia útil subsequente, no mesmo horário anteriormente estabelecido, desde que não haja comunicação em contrário.

12.6. Os horários estabelecidos na divulgação deste procedimento e durante o envio de lances observarão o horário de Brasília-DF, inclusive para contagem de tempo e registro no Sistema e na documentação relativa ao procedimento.

12.7. No julgamento das propostas e da habilitação, a Administração poderá sanar erros ou falhas que não alterem a substância das propostas, dos documentos e sua validade jurídica, mediante despacho fundamentado, registrado em ata e acessível a todos, atribuindo-lhes validade e eficácia para fins de habilitação e classificação.

12.8. As normas disciplinadoras deste Aviso de Contratação Direta serão sempre interpretadas em favor da ampliação da disputa entre os interessados, desde que não comprometam o interesse da Administração, o princípio da isonomia, a finalidade e a segurança da contratação.

12.9. Os fornecedores assumem todos os custos de preparação e apresentação de suas propostas e a Administração não será, em nenhum caso, responsável por esses custos, independentemente da condução ou do resultado do processo de contratação.

12.10. Em caso de divergência entre disposições deste Aviso de Contratação Direta e de seus anexos ou demais peças que compõem o processo, prevalecerá as deste Aviso.

12.11. Da sessão pública será divulgada Ata no sistema eletrônico.

12.12. Integram este Aviso de Contratação Direta, para todos os fins e efeitos, os seguintes anexos:

12.12.1 ANEXO I – Termo de Referência

12.12.1.1.ANEXO II – Termo de Ciência e Concordância

12.12.2. Apêndice do Anexo I – Estudo Técnico Preliminar;

12.12.3. ANEXO III – Modelo de Proposta

12.12.4. ANEXO IV - Modelo de Planilha de Custos

12.12.5. ANEXO VI – - Modelo de IMR

13. Responsáveis

Todas as assinaturas eletrônicas seguem o horário oficial de Brasília e fundamentam-se no §3º do Art. 4º do Decreto nº 10.543, de 13 de novembro de 2020.

CELIO CEZAR FERREIRA

Autoridade competente

Assinou eletronicamente em 10/11/2026 às 10:09:09.

DIST. SANT. ESP. INDIGENA

Termo de Referência 115/2026

Informações Básicas

Número do artefato	UASG	Editado por	Atualizado em
115/2026	257035-DIST. SANT. ESP. INDIGENA	LEONARDO LOPES DUARTE DIAB	05/11/2026 16:09 (v 0.3)

Status

ASSINADO

Outras informações

Categoria	Número da Contratação	Processo Administrativo
V - prestação de serviços, inclusive os técnico-profissionais especializados/Serviço continuado sem dedicação exclusiva de mão de obra		25047.001386/2026-17

1. CONDIÇÕES GERAIS DA CONTRATAÇÃO

Ministério da Saúde
Secretaria de Saúde Indígena
Distrito Sanitário Especial Indígena - Minas Gerais e Espírito Santo
Serviço de Contratação de Recursos Logísticos

(Processo Administrativo n° 25047.001386/2026-17)

TERMO DE REFERÊNCIA

1.1. Contratação de serviços para a realização das revisões periódicas dos veículos recentemente adquiridos pelo DSEI/MGES, observando as quilometragens ou prazos estabelecidos pela fabricante, conforme condições e exigências estabelecidas neste instrumento.

ITEM	DESCRIÇÃO	CATSER	UNIDADE DE MEDIDA	Quantidade	VALOR UNITÁRIO (Revisão)	VALOR TOTAL

					1º ,2º,3°	
1	Manutenção preventiva realizada em concessionária autorizada, conforme plano de revisões do fabricante no veículo - **FORD RANGER**	3565	Unidade	11	R$ 8.260,00	R$ 90.860,00
2	Manutenção preventiva realizada em concessionária autorizada, conforme plano de revisões do fabricante no veículo **Van Furgão I/Ford Transit F35MAMA.**	3565	Unidade	1	R$ 11.280,00	R$ 11.280,00
VALOR TOTAL : **R$ 102.140,00**						

Classificação do objeto quanto à heterogeneidade ou complexidade

1.2. Os serviços desta contratação são caracterizados como comuns, uma vez que possuem padrões de desempenho e qualidade objetivamente definidos pelo mercado, sendo prestados de forma padronizada por concessionárias autorizadas, conforme especificações técnicas previamente estabelecidas pelo fabricante.

1.3. O objeto desta contratação não se enquadra como bem de luxo, conforme Decreto nº 10.818, de 27 de setembro de 2021.

Classificação do objeto quanto ao modelo de execução

1.4. O serviço é enquadrado como não contínuo ou contratados por escopo.

Prazo de vigência

1.5. O prazo de vigência da contratação é de 48 meses mediante emissão da Nota de Empenho,

1.6. O contrato ou outro instrumento hábil que o substitua oferece maior detalhamento das regras que serão aplicadas em relação à vigência da contratação.

2. FUNDAMENTAÇÃO E DESCRIÇÃO DA NECESSIDADE DA CONTRATAÇÃO

mas2.1. A Fundamentação da Contratação e de seus quantitativos encontra-se pormenorizada em tópico específico dos Estudos Técnicos Preliminares, apêndice deste Termo de Referência.

2.2. O objeto da contratação está previsto no Plano de Contratações Anual 2026 conforme detalhamento a seguir:

I) ID PCA no PNCP: 00394544000185-0-000025/2025

II) Data de publicação no PNCP: 15/05/2024

III) Id do item no PCA: 3.1 Materiais

IV) Classe/Grupo: Serviços De Manutenção E Reparo De Produtos Fabricados De Metal, Maquinaria E Equipamentos

V) Identificador da Futura Contratação: DFD 107/2026

2.3. Foi adotada a dispensa eletrônica de licitação, com fundamento na dispensa com base no art. 75, I - para contratação que envolva valores inferiores a R$ R$ 130.984,20 (cento e trinta mil novecentos e oitenta e quatro reais e vinte centavos), no caso de obras e serviços de engenharia ou de serviços de manutenção de veículos automotores.

3. DESCRIÇÃO DA SOLUÇÃO COMO UM TODO CONSIDERADO O CICLO DE VIDA DO OBJETO

3.1. A descrição da solução como um todo encontra-se pormenorizada em tópico específico dos Estudos Técnicos Preliminares, apêndice deste Termo de Referência.

4. REQUISITOS DA CONTRATAÇÃO

Sustentabilidade

4.1. Além dos critérios de sustentabilidade eventualmente inseridos na descrição do objeto, devem ser atendidos os seguintes requisitos, que se baseiam no Guia Nacional de Contratações Sustentáveis:

4.1.1. A empresa contratada deverá adotar procedimentos ambientalmente adequados na execução dos serviços de manutenção preventiva, incluindo o correto gerenciamento, acondicionamento, coleta, transporte e destinação final ambientalmente adequada de resíduos gerados, tais como óleos lubrificantes usados, filtros, embalagens contaminadas e demais resíduos automotivos, em conformidade com a legislação ambiental vigente.

4.1.2. Deverá ser priorizada a utilização de peças originais e insumos homologados pelo fabricante, garantindo maior vida útil dos componentes, redução da geração de resíduos e melhor desempenho ambiental ao longo do ciclo de vida dos veículos

4.1.3.Os serviços deverão ser executados de modo a minimizar retrabalhos e manutenções corretivas futuras, contribuindo para a redução do consumo de materiais, de emissões decorrentes de deslocamentos adicionais e de impactos ambientais associados

Subcontratação

4.2. Não será admitida a subcontratação do objeto contratual.

Garantia da contratação

4.3. Não haverá exigência de garantia da contratação, nos termos dos arts. 96 e seguintes da Lei nº 14.133, de 2021, considerando que a contratação tem por objeto a realização de revisões periódicas dos veículos recentemente adquiridos pelo DSEI/MGES, conforme as quilometragens ou prazos estabelecidos pelo fabricante. Trata-se de serviços de manutenção preventiva, de execução pontual e vinculados aos procedimentos e padrões técnicos definidos pelas respectivas fabricantes, não se identificando, no caso concreto, riscos que justifiquem a exigência de garantia contratual

Vistoria

4.4. Não há necessidade de realização de avaliação prévia do local de execução dos serviços, considerando que as revisões periódicas dos veículos serão realizadas nas dependências das respectivas empresas concessionárias autorizadas, responsáveis pela execução dos serviços.

5. MODELO DE EXECUÇÃO DO OBJETO

Condições de execução

5.1. A execução do objeto seguirá a seguinte dinâmica:

5.1.1.O início da execução do objeto ocorrerá no prazo de até 1 (um) dia útil, contado da emissão da nota de empenho

5.1.2.Descrição detalhada dos métodos, rotinas, etapas, tecnologias procedimentos, frequência e periodicidade de execução do trabalho: Manutenção será feita nos veículos oficiais , da marca Ford Ranger.

5.1.3. Cronograma de realização dos serviços:

5.1.4. A execução dos serviços consistirá na manutenção preventiva dos veículos oficiais, a ser realizada exclusivamente em concessionárias autorizadas pelo fabricante, em estrita observância às condições estabelecidas nos manuais técnicos, planos de manutenção e termos de garantia de fábrica.

5.1.5. Inspeções periódicas conforme quilometragem ou prazo temporal definido pelo fabricante;

5.1.6. Substituição de peças, componentes, fluidos e lubrificantes previstos no plano de manutenção;

5.1.7. Diagnósticos por meio de equipamentos e tecnologias homologadas pelo fabricante;

5.1.8. Emissão de registros, relatórios e carimbos no manual do veículo, quando exigido, como comprovação da manutenção para fins de preservação da garantia.

Local e horário da prestação dos serviços

5.2. Os serviços serão prestados no seguinte endereço: Nas dependências da empresa

5.3. Os serviços serão prestados no seguinte horário:

5.3.1. As rotinas de manutenção serão executadas de forma programada, mediante agendamento prévio, respeitando os intervalos de revisão definidos pelo fabricante, tais como:

5.3.2.Revisões por quilometragem (ex.: 10.000 km, 20.000 km, 30.000 km, ou conforme especificação);

5.3.3.Revisões por periodicidade temporal (ex.: a cada 6 ou 12 meses), prevalecendo o critério que ocorrer primeiro. de acordo com manual do fabricante de cada marca

Materiais a serem disponibilizados

5.4. Para a perfeita execução dos serviços, o Contratado deverá disponibilizar os materiais, equipamentos, ferramentas e utensílios necessários, nas quantidades estimadas e qualidades a seguir estabelecidas, promovendo sua substituição quando necessário:

5.4.1. Os materiais, peças, insumos, fluidos, lubrificantes, equipamentos e ferramentas a serem utilizados deverão ser originais, genuínos ou homologados pelo fabricante, conforme previsto no respectivo manual de manutenção, garantindo a preservação da garantia de fábrica.

Informações relevantes para o dimensionamento da proposta

5.5. A proposta deverá considerar a prestação de serviços de revisão preventiva e manutenção programada dos veículos oficiais, conforme manual e especificações técnicas do fabricante;

5.5.1. Os serviços deverão ser executados em concessionária autorizada da marca dos veículos, visando preservar a garantia de fábrica e assegurar a utilização de procedimentos e peças compatíveis; e

5.5.2. O dimensionamento da proposta deverá contemplar todos os custos diretos e indiretos necessários à execução do objeto, incluindo mão de obra, equipamentos, ferramentas, insumos e demais despesas correlatas.

Especificação da garantia do serviço

5.6. O prazo de garantia dos serviços é aquele estabelecido na Lei nº 8.078, de 11 de setembro de 1990 (Código de Defesa do Consumidor).

6. MODELO DE GESTÃO DO CONTRATO

Da formalização da contratação

6.1. A presente contratação será formalizada mediante emissão de **Nota de Empenho**, a qual substituirá o termo de contrato, nos termos do art. 95 da Lei nº 14.133/2021, não havendo celebração de contrato administrativo.

Rotinas de Fiscalização

6.2. A execução do contrato deverá ser acompanhada e fiscalizada pelo(s) fiscal(is) do contrato, ou pelos respectivos substitutos.

Fiscalização Técnica

6.3. O fiscal técnico do contrato acompanhará a execução do contrato, para que sejam cumpridas todas as condições estabelecidas no contrato, de modo a assegurar os melhores resultados para a Administração.

6.3. O fiscal técnico do contrato anotará no histórico de gerenciamento do contrato todas as ocorrências relacionadas à execução do contrato, com a descrição do que for necessário para a regularização das faltas ou dos defeitos observados.

6.4. Identificada qualquer inexatidão ou irregularidade, o fiscal técnico do contrato emitirá notificações para a correção da execução do contrato, determinando prazo para a correção.

6.5. O fiscal técnico do contrato informará ao gestor do contato, em tempo hábil, a situação que demandar decisão ou adoção de medidas que ultrapassem sua competência, para que adote as medidas necessárias e saneadoras, se for o caso.

6.6. No caso de ocorrências que possam inviabilizar a execução do contrato nas datas aprazadas, o fiscal técnico do contrato comunicará o fato imediatamente ao gestor do contrato.

6.7. O fiscal técnico do contrato comunicará ao gestor do contrato, em tempo hábil, o término do contrato sob sua responsabilidade, com vistas à tempestiva renovação ou à prorrogação contratual.

6.8. A fiscalização de que trata esta cláusula não exclui nem reduz a responsabilidade do Contratado, inclusive perante terceiros, por qualquer irregularidade, ainda que resultante de imperfeições técnicas, vícios redibitórios, ou emprego de material inadequado ou de qualidade inferior e, na ocorrência desta, não implica corresponsabilidade do Contratante ou de seus agentes, gestores e fiscais, de conformidade.

6.9. As disposições previstas neste Termo de Referência não excluem o disposto no Anexo VIII da Instrução Normativa SEGES/MP nº 05, de 2017, aplicável no que for pertinente à contratação, por força da Instrução Normativa Seges/ME nº 98, de 26 de dezembro de 2022.

Fiscalização Administrativa

6.10**.** O fiscal administrativo do contrato verificará a manutenção das condições de habilitação da contratada, acompanhará o empenho, o pagamento, as garantias, as glosas e a formalização de apostilamento e termos aditivos, solicitando quaisquer documentos comprobatórios pertinentes, caso necessário.

6.11. Caso ocorra descumprimento das obrigações contratuais, o fiscal administrativo do contrato atuará tempestivamente na solução do problema, reportando ao gestor do contrato para que tome as providências cabíveis, quando ultrapassar a sua competência.

Gestor do Contrato

6.12. Cabe ao gestor do contrato:

6.12.1. coordenar a atualização do processo de acompanhamento e fiscalização do contrato contendo todos os registros formais da execução no histórico de gerenciamento do contrato, a exemplo da ordem de serviço, do registro de ocorrências, das alterações e das prorrogações contratuais, elaborando relatório com vistas à verificação da necessidade de adequações do contrato para fins de atendimento da finalidade da administração.

6.12.2. acompanhar os registros realizados pelos fiscais do contrato, de todas as ocorrências relacionadas à execução do contrato e as medidas adotadas, informando, se for o caso, à autoridade superior àquelas que ultrapassarem a sua competência.

6.12.3. acompanhar a manutenção das condições de habilitação da contratada, para fins de empenho de despesa e pagamento, e anotará os problemas que obstem o fluxo normal da liquidação e do pagamento da despesa no relatório de riscos eventuais.

6.12.4. emitir documento comprobatório da avaliação realizada pelos fiscais técnico, administrativo e setorial quanto ao cumprimento de obrigações assumidas pelo Contratado, com menção ao seu desempenho na execução contratual, baseado nos indicadores objetivamente definidos e aferidos, e a eventuais penalidades aplicadas, devendo constar do cadastro de atesto de cumprimento de obrigações.

6.12.5. tomar providências para a formalização de processo administrativo de responsabilização para fins de aplicação de sanções, a ser conduzido pela comissão de que trata o art. 158 da Lei nº 14.133, de 2021, ou pelo agente ou pelo setor com competência para tal, conforme o caso.

6.12.6. elaborar relatório final com informações sobre a consecução dos objetivos que tenham justificado a contratação e eventuais condutas a serem adotadas para o aprimoramento das atividades da Administração.

6.12.7. enviar a documentação pertinente ao setor de contratos para a formalização dos procedimentos de liquidação e pagamento, com a indicação expressa de que o valor da Nota Fiscal emitida pela contratada confere com o valor dimensionado pela fiscalização e gestão no recebimento definitivo do serviço.

Justificativa das Exigências de Qualificação Técnica e Econômico-Financeira

6.13. Não serão estabelecidas exigências específicas de qualificação técnica e econômico-financeira para a presente contratação, considerando a natureza do objeto e a forma de sua execução. Trata-se da realização de revisões periódicas dos veículos recentemente adquiridos pelo DSEI/MGES, conforme as quilometragens e condições previstas nos respectivos manuais de manutenção dos fabricantes, sendo os serviços realizados diretamente pelas concessionárias autorizadas.

6.14. Ressalta-se, ainda, que, em razão das características da contratação, as concessionárias não celebram contrato administrativo, sendo a prestação dos serviços formalizada mediante emissão de Nota de Empenho e demais documentos pertinentes. Dessa forma, não se mostra necessária a exigência de comprovação de qualificação técnica ou econômico-financeira, uma vez que a execução dos serviços está vinculada à rede autorizada dos próprios fabricantes dos veículos.

7. CRITÉRIOS DE MEDIÇÃO E PAGAMENTO

7.1. A avaliação da execução do objeto utilizará o Instrumento de Medição de Resultado (IMR), conforme previsto no **ANEXO VI - Modelo de IMR**

7.2. Será indicada a retenção ou glosa no pagamento, proporcional à irregularidade verificada, sem prejuízo das sanções cabíveis, caso se constate que o Contratado:

7.2.1. não produziu os resultados acordados,

7.2.2. deixou de executar, ou não executou com a qualidade mínima exigida as atividades contratadas; ou

7.2.3. deixou de utilizar materiais e recursos humanos exigidos para a execução do serviço, ou os utilizou com qualidade ou quantidade inferior à demandada.

7.3. A utilização do IMR não impede a aplicação concomitante de outros mecanismos para a avaliação da prestação dos serviços.

Recebimento

7.4. Os serviços serão recebidos provisoriamente, no prazo de 15 (quinze) dias, pelos fiscais técnico e administrativo, mediante termos detalhados, quando verificado o cumprimento das exigências de caráter técnico e administrativo.

7.4.1 Não se tratando de obra ou serviço de engenharia, para fins de recebimento provisório, será considerada como conclusão de cada etapa do objeto a finalização de cada revisão/manutenção preventiva e corretiva realizada nos veículos, com a entrega de cada veículo em condições adequadas de funcionamento.

7.5 O prazo para recebimento provisório será contado do recebimento de comunicação de cobrança oriunda do Contratado com a comprovação da prestação dos serviços a que se referem a parcela a ser paga.

7.6. O fiscal técnico do contrato realizará o recebimento provisório do objeto do contrato mediante termo detalhado que comprove o cumprimento das exigências de caráter técnico.

7.7. O fiscal administrativo do contrato realizará o recebimento provisório do objeto do contrato mediante termo detalhado que comprove o cumprimento das exigências de caráter administrativo.

7.8. O fiscal setorial do contrato, quando houver, realizará o recebimento provisório sob o ponto de vista técnico e administrativo.

7.9. Para efeito de recebimento provisório, será considerado para fins de faturamento o período total do serviço

7.10. Ao final de cada período/evento de faturamento:

7.10.1. o fiscal técnico do contrato deverá apurar o resultado das avaliações da execução do objeto e, se for o caso, a análise do desempenho e qualidade da prestação dos serviços realizados em consonância com os indicadores previstos no ato convocatório, que poderá resultar no redimensionamento de valores a serem pagos à contratada, registrando em relatório a ser encaminhado ao gestor do contrato;

7.11. Será considerado como ocorrido o recebimento provisório com a entrega do termo detalhado ou, em havendo mais de um a ser feito, com a entrega do último.

7.12. O Contratado fica obrigado a reparar, corrigir, remover, reconstruir ou substituir, às suas expensas, no todo ou em parte, o objeto em que se verificarem vícios, defeitos ou incorreções resultantes da execução ou materiais empregados, cabendo à fiscalização não atestar a última e/ou única medição de serviços até que sejam sanadas todas as eventuais pendências que possam vir a ser apontadas no recebimento provisório.

7.13. A fiscalização não efetuará o ateste da última e/ou única medição de serviços até que sejam sanadas todas as eventuais pendências que possam vir a ser apontadas no recebimento provisório.

7.14. O recebimento provisório também ficará sujeito, quando cabível, à conclusão de todos os testes de campo e à entrega dos Manuais e Instruções exigíveis.

7.15. Os serviços poderão ser rejeitados, no todo ou em parte, quando em desacordo com as especificações constantes neste Termo de Referência e na proposta, sem prejuízo da aplicação das penalidades.

7.16. Quando a fiscalização for exercida por um único servidor, o Termo Detalhado deverá conter o registro, a análise e a conclusão acerca das ocorrências na execução do contrato, em relação à fiscalização técnica e administrativa e demais documentos que julgar necessários, devendo encaminhá-los ao gestor do contrato para recebimento definitivo.

7.17. Os serviços serão recebidos definitivamente no prazo de 10 (dez) dias, contados do recebimento provisório, por servidor ou comissão designada pela autoridade competente, após a verificação da qualidade e quantidade do serviço e consequente aceitação mediante termo detalhado, obedecendo os seguintes procedimentos:

7.17.1. Emitir documento comprobatório da avaliação realizada pelos fiscais técnico, administrativo e setorial, quando houver, no cumprimento de obrigações assumidas pelo Contratado, com menção ao seu desempenho na execução contratual, baseado em indicadores objetivamente definidos e aferidos, e a eventuais penalidades aplicadas, devendo constar do cadastro de atesto de cumprimento de obrigações, conforme regulamento.

7.17.2. Realizar a análise dos relatórios e de toda a documentação apresentada pela fiscalização e, caso haja irregularidades que impeçam a liquidação e o pagamento da despesa, indicar as cláusulas contratuais pertinentes, solicitando ao Contratado, por escrito, as respectivas correções;

7.17.3. Emitir Termo Detalhado para efeito de recebimento definitivo dos serviços prestados, com base nos relatórios e documentações apresentadas; e

7.17.4. Comunicar a empresa para que emita a Nota Fiscal ou Fatura, com o valor exato dimensionado pela fiscalização.

7.17.5. Enviar a documentação pertinente ao setor de contratos para a formalização dos procedimentos de liquidação e pagamento, no valor dimensionado pela fiscalização e gestão.

7.18. No caso de controvérsia sobre a execução do objeto, quanto à dimensão, qualidade e quantidade, deverá ser observado o teor do art. 143 da Lei nº 14.133, de 2021, comunicando-se à empresa para emissão de Nota Fiscal quanto à parcela incontroversa da execução do objeto, para efeito de liquidação e pagamento.

7.19. Nenhum prazo de recebimento ocorrerá enquanto pendente a solução, pelo Contratado, de inconsistências verificadas na execução do objeto ou no instrumento de cobrança.

7.20. O recebimento provisório ou definitivo não excluirá a responsabilidade civil pela solidez e pela segurança do serviço nem a responsabilidade ético-profissional pela perfeita execução do contrato.

Liquidação

7.21. Recebida a Nota Fiscal ou documento de cobrança equivalente, correrá o prazo de dez dias úteis para fins de liquidação, na forma desta seção, prorrogáveis por igual período, nos termos do art. 7º, §3º da Instrução Normativa SEGES/ME nº 77/2022.

7.22. O prazo de que trata o item anterior será reduzido à metade, mantendo-se a possibilidade de prorrogação, nos casos de contratações decorrentes de despesas cujos valores não ultrapassem o limite de que trata o inciso II do art. 75 da Lei nº 14.133, de 2021

7.23. Para fins de liquidação, o setor competente deve verificar se a Nota Fiscal ou Fatura apresentada expressa os elementos necessários e essenciais do documento, tais como:

I) o prazo de validade;

II) a data da emissão

III) os dados do contrato e do órgão contratante;

IV) o período respectivo de execução do contrato;

V) o valor a pagar; e

VI) eventual destaque do valor de retenções tributárias cabíveis.

7.24. Havendo erro na apresentação da Nota Fiscal/Fatura, ou circunstância que impeça a liquidação da despesa, esta ficará sobrestada até que o Contratado providencie as medidas saneadoras, reiniciando-se o prazo após a comprovação da regularização da situação, sem ônus ao Contratante.

7.25. A Nota Fiscal ou Fatura deverá ser obrigatoriamente acompanhada da comprovação da regularidade fiscal, constatada por meio de consulta on-line ao SICAF ou, na impossibilidade de acesso ao referido Sistema, mediante consulta aos sítios eletrônicos oficiais ou à documentação mencionada no art. 68 da Lei nº 14.133/2021.

7.26. A Administração deverá realizar consulta ao SICAF para:

7.26.1. verificar a manutenção das condições de habilitação exigidas;

7.26.2. identificar possível razão que impeça a participação em licitação/contratação no âmbito do órgão ou entidade, tais como a proibição de contratar com a Administração ou com o Poder Público, bem como ocorrências impeditivas indiretas.

7.27. Constatando-se, junto ao SICAF, a situação de irregularidade do Contratado, será providenciada sua notificação, por escrito, para que, no prazo de 5 (cinco) dias úteis, regularize sua situação ou, no mesmo prazo, apresente sua defesa. O prazo poderá ser prorrogado uma vez, por igual período, a critério do Contratante.

7.28. Não havendo regularização ou sendo a defesa considerada improcedente, o Contratante deverá comunicar aos órgãos responsáveis pela fiscalização da regularidade fiscal quanto à inadimplência do Contratado, bem como quanto à existência de pagamento a ser efetuado, para que sejam acionados os meios pertinentes e necessários para garantir o recebimento de seus créditos.

7.29. Persistindo a irregularidade, o Contratante deverá adotar as medidas necessárias à rescisão contratual nos autos do processo administrativo correspondente, assegurada ao Contratado a ampla defesa.

7.30. Havendo a efetiva execução do objeto, os pagamentos serão realizados normalmente, até que se decida pela rescisão do contrato, caso o Contratado não regularize sua situação junto ao SICAF.

Prazo de pagamento

7.31. O pagamento será efetuado no prazo máximo de até dez dias úteis, contados da finalização da liquidação da despesa, conforme seção anterior, nos termos da Instrução Normativa SEGES/ME nº 77, de 2022.

7.32. No caso de atraso pelo Contratante, os valores devidos ao Contratado serão atualizados monetariamente entre o termo final do prazo de pagamento até a data de sua efetiva realização, mediante aplicação do índice de preços ao consumidor amplo - IPCA/IBGE de correção monetária.

Forma de pagamento

7.33. O pagamento será realizado por meio de ordem bancária, para crédito em banco, agência e conta corrente indicados pelo Contratado.

7.34. Será considerada data do pagamento o dia em que constar como emitida a ordem bancária para pagamento.

7.35. Quando do pagamento, será efetuada a retenção tributária prevista na legislação aplicável.

7.36.1. Independentemente do percentual de tributo inserido na planilha, quando houver, serão retidos na fonte, quando da realização do pagamento, os percentuais estabelecidos na legislação vigente.

7.37. O Contratado regularmente optante pelo Simples Nacional, nos termos da Lei Complementar nº 123, de 2006, não sofrerá a retenção tributária quanto aos impostos e contribuições abrangidos por aquele regime. No entanto, o pagamento ficará condicionado à apresentação de comprovação, por meio de documento oficial, de que faz jus ao tratamento tributário favorecido previsto na referida Lei Complementar.

7.38. Os preços inicialmente contratados são fixos e irreajustáveis no prazo de um ano contado da data do orçamento estimado.

Reajuste

7.39. Os preços inicialmente contratados são fixos e irreajustáveis no prazo de um ano contado da data do orçamento estimado no dia 05/11/2026
7.40 Após o interregno de um ano, e independentemente de pedido do Contratado, os preços iniciais serão reajustados, mediante a aplicação, pelo Contratante, do Índice de Preços ao Consumidor Amplo - IPCA , exclusivamente para as obrigações iniciadas e concluídas após a ocorrência da anualidade.

7.41. Nos reajustes subsequentes ao primeiro, o interregno mínimo de um ano será contado a partir dos efeitos financeiros do último reajuste.

7.42. No caso de atraso ou não divulgação do(s) índice (s) de reajustamento, o Contratante pagará ao Contratado a importância calculada pela última variação conhecida, liquidando a diferença correspondente tão logo seja(m) divulgado(s) o(s) índice(s) definitivo(s).

7.43. Nas aferições finais, o(s) índice(s) utilizado(s) para reajuste será(ão), obrigatoriamente, o(s) definitivo(s).

7.44. Caso o(s) índice(s) estabelecido(s) para reajustamento venha(m) a ser extinto(s) ou de qualquer forma não possa(m) mais ser utilizado(s), será(ão) adotado(s), em substituição, o(s) que vier(em) a ser determinado(s) pela legislação então em vigor.

7.45. Na ausência de previsão legal quanto ao índice substituto, as partes elegerão novo índice oficial, para reajustamento do preço do valor remanescente, por meio de termo aditivo.

7.46. O reajuste será realizado por apostilamento.

Cessão de Crédito

7.47. As cessões de crédito dependerão de prévia aprovação do Contratante.

7.47.1. A eficácia da cessão de crédito, em relação à Administração, está condicionada à celebração de termo aditivo ao contrato administrativo.

7.47.2. Sem prejuízo do regular atendimento da obrigação contratual de cumprimento de todas as condições de habilitação por parte do Contratado (cedente), a celebração do aditamento de cessão de crédito e a realização dos pagamentos respectivos também se condicionam à regularidade fiscal e trabalhista do cessionário, bem como à certificação de que o cessionário não se encontra impedido de licitar e contratar com o Poder Público, conforme a legislação em vigor, ou de receber benefícios ou incentivos fiscais ou creditícios, direta ou indiretamente, conforme o art. 12 da Lei nº 8.429, de 1992, nos termos do Parecer JL-01, de 18 de maio de 2020.

7.47.3. O crédito a ser pago à cessionária é exatamente aquele que seria destinado à cedente (Contratado) pela execução do objeto contratual, restando absolutamente incólumes todas as defesas e exceções ao pagamento e todas as demais cláusulas exorbitantes ao direito comum aplicáveis no regime jurídico de direito público incidente sobre os contratos administrativos, incluindo a possibilidade de pagamento em conta vinculada ou de pagamento pela efetiva comprovação do fato gerador, quando for o caso, e o desconto de multas, glosas e prejuízos causados à Administração.

7.47.4. A cessão de crédito não afetará a execução do objeto contratado, que continuará sob a integral responsabilidade do Contratado.

7.48. O disposto nesta seção não afeta as operações de crédito de que trata a Instrução Normativa SEGES/MGI nº 82, de 21 de fevereiro de 2025, as quais ficam por esta regidas.

8. INFRAÇÕES E SANÇÕES ADMINISTRATIVAS

8.1. Comete infração administrativa, nos termos da Lei nº 14.133, de 2021, o Contratado que:

a) der causa à inexecução parcial do contrato;

b) der causa à inexecução parcial do contrato que cause grave dano à Administração ou ao funcionamento dos serviços públicos ou ao interesse coletivo;

c) der causa à inexecução total do contrato;

d) ensejar o retardamento da execução ou da entrega do objeto da contratação sem motivo justificado;

e) apresentar documentação falsa ou prestar declaração falsa durante a execução do contrato;

f) praticar ato fraudulento na execução do contrato;

g) comportar-se de modo inidôneo ou cometer fraude de qualquer natureza;

h) praticar ato lesivo previsto no art. 5º da Lei nº 12.846, de 1º de agosto de 2013.

8.2. Serão aplicadas ao Contratado que incorrer nas infrações acima descritas as seguintes sanções:

8.2.1. Advertência, quando o Contratado der causa à inexecução parcial do contrato, sempre que não se justificar a imposição de penalidade mais grave;

8.2.2.Impedimento de licitar e contratar, quando praticadas as condutas descritas nas alíneas “b”, “c” e “d” do subitem acima, sempre que não se justificar a imposição de penalidade mais grave;

8.2. 3. Declaração de inidoneidade para licitar e contratar, quando praticadas as condutas descritas nas alíneas “e”, “f”, “g” e “h” do subitem acima, bem como nas alíneas “b”, “c” e “d”, que justifiquem a imposição de penalidade mais grave.

8.2.4. Multa:

8.2.4.1. Moratória, para as infrações descritas no item “d”, de 3% (três por cento) dia de atraso injustificado sobre o valor da parcela inadimplida, até o limite de 15 (quinze) dias

8.2.4.2. Moratória de 0,07% (sete centésimos por cento) por dia de atraso injustificado sobre o valor total do contrato, até o máximo de 2% (dois por cento), pela inobservância do prazo fixado para apresentação, suplementação ou reposição da garantia;

8.2.4.2.1. O atraso superior a 25 (vinte e cinco) dias para apresentação, suplementação ou reposição da garantia autoriza a Administração a promover a extinção do contrato por descumprimento ou cumprimento irregular de suas cláusulas, conforme dispõe o inciso I do art. 137 da Lei n. 14.133, de 2021.

8.2.4.3. Compensatória, para as infrações descritas acima alíneas “**e**” a “**h**” de **5% (cinco por cento) a 10% (dez por cento)** do valor da contratação.

8.2.4.4. Compensatória, para a inexecução total do contrato prevista acima na alínea “**c**”, de 10% (dez por cento) a 30% (trinta por cento) do valor da contratação.

8.2.4.5. Compensatória, para a infração descrita acima na alínea “**b**”, de **10% (dez por cento) a 15% (quinze por cento)** do valor da contratação.

8.2.4.6.Compensatória, em substituição à multa moratória para a infração descrita acima na alínea “d”, de **2% (dois por cento) a 5% (cinco por cento)** do valor da contratação.

8.2.4.7. Compensatória, para a infração descrita acima na alínea “**a**”, de 5% (cinco por cento) a 15% (quinze por cento) do valor da contratação

8.3. A aplicação das sanções previstas neste Termo de Referência não exclui, em hipótese alguma, a obrigação de reparação integral do dano causado ao Contratante.

8.4. Todas as sanções previstas neste Termo de Referência poderão ser aplicadas cumulativamente com a multa.

8.5. Antes da aplicação da multa será facultada a defesa do interessado no prazo de 15 (quinze) dias úteis, contado da data de sua intimação.

8.6. Se a multa aplicada e as indenizações cabíveis forem superiores ao valor do pagamento eventualmente devido pelo Contratante ao Contratado, além da perda desse valor, a diferença será descontada da garantia prestada ou será cobrada judicialmente.

8.7. A multa poderá ser recolhida administrativamente no prazo máximo de 30 (trinta) dias, a contar da data do recebimento da comunicação enviada pela autoridade competente.

8.8. A aplicação das sanções realizar-se-á em processo administrativo que assegure o contraditório e a ampla defesa ao Contratado, observando-se o procedimento previsto no caput e parágrafos do art. 158 da Lei nº 14.133, de 2021, para as penalidades de impedimento de licitar e contratar e de declaração de inidoneidade para licitar ou contratar.

8.8.1. Para a garantia da ampla defesa e contraditório, as notificações serão enviadas eletronicamente para os endereços de e-mail informados na proposta comercial, bem como os cadastrados pela empresa no SICAF.

8.8.2. Os endereços de e-mail informados na proposta comercial e/ou cadastrados no SICAF serão considerados de uso contínuo da empresa, não cabendo alegação de desconhecimento das comunicações a eles comprovadamente enviadas.

8.9. Na aplicação das sanções serão considerados:

8.9.1. a natureza e a gravidade da infração cometida;

8.9.2. as peculiaridades do caso concreto;

8.9.3. as circunstâncias agravantes ou atenuantes;

8.9.4. os danos que dela provierem para o Contratante; e

8.9.5. a implantação ou o aperfeiçoamento de programa de integridade, conforme normas e orientações dos órgãos de controle.

8.10. Os atos previstos como infrações administrativas na Lei nº 14.133, de 2021, ou em outras leis de licitações e contratos da Administração Pública que também sejam tipificados como atos lesivos na Lei nº 12.846, de 2013, serão apurados e julgados conjuntamente, nos mesmos autos, observados o rito procedimental e autoridade competente definidos na referida Lei.

8.11. A personalidade jurídica do Contratado poderá ser desconsiderada sempre que utilizada com abuso do direito para facilitar, encobrir ou dissimular a prática dos atos ilícitos previstos neste Termo de Referência ou para provocar confusão patrimonial, e, nesse caso, todos os efeitos das sanções aplicadas à pessoa jurídica serão estendidos aos seus administradores e sócios com poderes de administração, à pessoa jurídica sucessora ou à empresa do mesmo ramo com relação de coligação ou controle, de fato ou de direito, com o Contratado, observados, em todos os casos, o contraditório, a ampla defesa e a obrigatoriedade de análise jurídica prévia.

8.12. O Contratante deverá, no prazo máximo de 15 (quinze) dias úteis, contado da data de aplicação da sanção, informar e manter atualizados os dados relativos às sanções por ela aplicadas, para fins de publicidade no Cadastro Nacional de Empresas Inidôneas e Suspensas (CEIS) e no Cadastro Nacional de Empresas Punidas (CNEP), instituídos no âmbito do Poder Executivo Federal.

8.12.1. . As penalidades serão obrigatoriamente registradas no SICAF.

8.13. As sanções de impedimento de licitar e contratar e declaração de inidoneidade para licitar ou contratar são passíveis de reabilitação na forma do art. 163 da Lei nº 14.133, de 2021.

8.14. Os débitos do Contratado para com a Administração Contratante, resultantes de multa administrativa e/ou indenizações, não inscritos em dívida ativa, poderão ser compensados, total ou parcialmente, com os créditos devidos pelo referido órgão decorrentes deste mesmo contrato ou de outros contratos administrativos que o Contratado possua com o mesmo órgão ora Contratante, na forma da Instrução Normativa SEGES/ME nº 26, de 13 de abril de 2022.

9. FORMA E CRITÉRIOS DE SELEÇÃO DO FORNECEDOR E REGIME DE EXECUÇÃO

Forma de seleção e critério de julgamento da proposta

9.1.O fornecedor será selecionado por meio de dispensa de licitação com base no art. 75,I - para contratação que envolva valores inferiores a R$ R$ 130.984,20 (cento e trinta mil novecentos e oitenta e quatro reais e vinte centavos), no caso de obras e serviços de engenharia ou de serviços de manutenção de veículos automotores;

Regime de Execução

9.2. O regime de execução do objeto será de empreitada por preço unitário

Exigências de habilitação

9.3. Para fins de habilitação, deverá o interessado comprovar os seguintes requisitos:

Habilitação jurídica

9.4. Pessoa física: cédula de identidade (RG) ou documento equivalente que, por força de lei, tenha validade para fins de identificação em todo o território nacional;

9.5. Empresário individual: inscrição no Registro Público de Empresas Mercantis, a cargo da Junta Comercial da respectiva sede;

9.6. Microempreendedor Individual - MEI: Certificado da Condição de Microempreendedor Individual - CCMEI, cuja aceitação ficará condicionada à verificação da autenticidade no sítio https://www.gov.br/empresas-e-negocios/pt-br /empreendedor;

9.7. Sociedade empresária, sociedade limitada unipessoal – SLU ou sociedade identificada como empresa individual de responsabilidade limitada - EIRELI: inscrição do ato constitutivo, estatuto ou contrato social no Registro Público de Empresas Mercantis, a cargo da Junta Comercial da respectiva sede, acompanhada de documento comprobatório de seus administradores;

9.8. Sociedade empresária estrangeira: portaria de autorização de funcionamento no Brasil, publicada no Diário Oficial da União e arquivada na Junta Comercial da unidade federativa onde se localizar a filial, agência, sucursal ou estabelecimento, a qual será considerada como sua sede, conforme Instrução Normativa DREI/ME n.º 77, de 18 de março de 2020.

9.9. Sociedade simples: inscrição do ato constitutivo no Registro Civil de Pessoas Jurídicas do local de sua sede, acompanhada de documento comprobatório de seus administradores;

9.10. Filial, sucursal ou agência de sociedade simples ou empresária: inscrição do ato constitutivo da filial, sucursal ou agência da sociedade simples ou empresária, respectivamente, no Registro Civil das Pessoas Jurídicas ou no Registro Público de Empresas Mercantis onde opera, com averbação no Registro onde tem sede a matriz;

9.11. Os documentos apresentados deverão estar acompanhados de todas as alterações ou da consolidação respectiva.

Habilitação fiscal, social e trabalhista

9.12. Prova de inscrição no Cadastro Nacional de Pessoas Jurídicas ou no Cadastro de Pessoas Físicas, conforme o caso;

9.13. Prova de regularidade fiscal perante a Fazenda Nacional, mediante apresentação de certidão expedida conjuntamente pela Secretaria da Receita Federal do Brasil (RFB) e pela Procuradoria-Geral da Fazenda Nacional (PGFN), referente a todos os créditos tributários federais e à Dívida Ativa da União (DAU) por elas administrados, inclusive aqueles relativos à Seguridade Social, nos termos da Portaria Conjunta nº 1.751, de 02 de outubro de 2014, do Secretário da Receita Federal do Brasil e da Procuradora-Geral da Fazenda Nacional.

9.14. Prova de regularidade com o Fundo de Garantia do Tempo de Serviço (FGTS);

9.15. Prova de inexistência de débitos inadimplidos perante a Justiça do Trabalho, mediante a apresentação de certidão negativa ou positiva com efeito de negativa, nos termos do Título VII-A da Consolidação das Leis do Trabalho, aprovada pelo Decreto-Lei nº 5.452, de 1º de maio de 1943;

9.16. Prova de inscrição no cadastro de contribuintes Distrital ou Municipal relativo ao domicílio ou sede do fornecedor, pertinente ao seu ramo de atividade e compatível com o objeto contratual;

9.17. Prova de regularidade com a Fazenda Distrital ou Municipal do domicílio ou sede do fornecedor, relativa à atividade em cujo exercício contrata ou concorre;

9.18. Caso o fornecedor seja considerado isento dos tributos relacionados ao objeto contratual, deverá comprovar tal condição mediante a apresentação de declaração da Fazenda respectiva do seu domicílio ou sede, ou outra equivalente, na forma da lei.

9.19. O fornecedor enquadrado como microempreendedor individual que pretenda auferir os benefícios do tratamento diferenciado previstos na Lei Complementar n. 123, de 2006, estará dispensado da prova de inscrição nos cadastros de contribuintes estadual e municipal.

Disposições gerais sobre habilitação

9.20. Quando permitida a participação na licitação/contratação de empresas estrangeiras que não funcionem no País, as exigências de habilitação serão atendidas mediante documentos equivalentes, inicialmente apresentados em tradução livre.

9.21. Na hipótese de o fornecedor ser empresa estrangeira que não funcione no País, para assinatura do contrato ou da ata de registro de preços ou do aceite do instrumento equivalente, os documentos exigidos para a habilitação serão traduzidos por tradutor juramentado no País e apostilados nos termos do disposto no Decreto nº 8.660, de 29 de janeiro de 2016, ou de outro que venha a substituí-lo, ou consularizados pelos respectivos consulados ou embaixadas.

9.22. Não serão aceitos documentos de habilitação com indicação de CNPJ/CPF diferentes, salvo aqueles legalmente permitidos.

9.23. Se o fornecedor for a matriz, todos os documentos deverão estar em nome da matriz, e se o fornecedor for a filial, todos os documentos deverão estar em nome da filial, exceto para atestados de capacidade técnica, e no caso daqueles documentos que, pela própria natureza, comprovadamente, forem emitidos somente em nome da matriz.

9.24. Serão aceitos registros de CNPJ de fornecedor matriz e filial com diferenças de números de documentos pertinentes ao CND e ao CRF/FGTS, quando for comprovada a centralização do recolhimento dessas contribuições.

10. ESTIMATIVAS DO VALOR DA CONTRATAÇÃO

10.1. O custo estimado total da contratação, que é o máximo aceitável, é de **R$ 102.140,00 (cento e dois mil cento e quarenta reais)**, conforme custos unitários apostos na tabela contida no item 1.1 acima

11. ADEQUAÇÃO ORÇAMENTÁRIA

11.1. As despesas decorrentes da presente contratação correrão à conta de recursos específicos consignados no Orçamento Geral da União.

11.2. A contratação será atendida pela seguinte dotação:

I) Gestão/unidade: 257035

II) Fonte de recursos: 1001000000

III) Programa de trabalho: 234651

IV) Elemento de despesa: 339030/339039

11.3 A dotação relativa aos exercícios financeiros subsequentes será indicada após aprovação da Lei Orçamentária respectiva e liberação dos créditos correspondentes, mediante apostilamento.

12. DISPOSIÇÕES FINAIS

12.1. As informações contidas neste Termo de Referência não são classificadas como sigilosas

12.2. Não foram detectadas informações sensíveis que mereçam tratamento especial quando à sua divulgação e publicidade, em conformidade a Lei 12.527 de 18 de novembro de 2011.

13. ANEXO I

Não se aplica

14. ANEXO II

ANEXO II

TERMO DE CIÊNCIA E CONCORDÂNCIA

Por meio deste instrumento, ... declara que está ciente e concorda com as disposições e obrigações previstas no Termo de Referência e nos demais anexos a que se refere o Dispensa Eletrônica nº...../20....., bem como que se responsabiliza, sob as penas da Lei, pela veracidade e legitimidade das informações e documentos apresentados durante o processo de contratação.

Local-UF, ... de ..... de 20.... .

_____

(Nome e Cargo do Representante Legal)

15. Responsáveis

Todas as assinaturas eletrônicas seguem o horário oficial de Brasília e fundamentam-se no §3º do Art. 4º do Decreto nº 10.543, de 13 de novembro de 2020.

ALTEMAR RODRIGUES MARQUES

Equipe de planejamento da contratação

Assinou eletronicamente em 05/11/2026 às 15:18:17.

MAURO CESAR LOUZADA

Equipe de planejamento da contratação

Assinou eletronicamente em 05/11/2026 às 16:09:20.

JOEL CELESTINO AMANCIO

chefe do selog

Assinou eletronicamente em 05/11/2026 às 10:21:10.

CELIO CEZAR FERREIRA

Autoridade competente

Assinou eletronicamente em 05/11/2026 às 11:03:06.

DIST. SANT. ESP. INDIGENA

Estudo Técnico Preliminar 103/2026

1. Informações Básicas

Número do processo: 25047.001386/2026-17

2. Descrição da necessidade

2.1.A presente contratação decorre da necessidade de realização de revisões preventivas e periódicas dos veículos oficiais junto à concessionária autorizada, conforme estabelecido pelo fabricante, visando assegurar a manutenção da garantia de fábrica, o adequado funcionamento dos veículos e a preservação de sua vida útil.

2.2.Os veículos são utilizados no suporte às atividades administrativas e operacionais do órgão, sendo indispensável mantê-los em condições adequadas de uso, segurança e disponibilidade. A realização das revisões em concessionária autorizada é necessária para atender às exigências do fabricante quanto à manutenção da garantia contratual, bem como para assegurar que os serviços sejam executados com peças originais e mão de obra especializada.

2.3. A não realização das revisões periódicas poderá acarretar perda da garantia de fábrica, aumento de custos com manutenções corretivas futuras e eventual indisponibilidade dos veículos, comprometendo o atendimento das demandas institucionais.

3. Área requisitante

Área Requisitante	Responsável
Serviço de Contratação de Recursos Logísticos	JOEL CELESTINO AMÂNCIO

4. Descrição dos Requisitos da Contratação

Sustentabilidade:

4.1. Além dos critérios de sustentabilidade eventualmente inseridos na descrição do objeto, devem ser atendidos os seguintes requisitos, que se baseiam no Guia Nacional de Contratações Sustentáveis e no Plano Diretor de Logística Sustentável do Ministério da Saúde:

4.1.1. A empresa contratada deverá adotar procedimentos ambientalmente adequados na execução dos serviços de manutenção preventiva, incluindo o correto gerenciamento, acondicionamento, coleta, transporte e destinação final ambientalmente adequada de resíduos gerados, tais como óleos lubrificantes usados, filtros, embalagens contaminadas e demais resíduos automotivos, em conformidade com a legislação ambiental vigente.

4.1.2. Deverá ser priorizada a utilização de peças originais e insumos homologados pelo fabricante, garantindo maior vida útil dos componentes, redução da geração de resíduos e melhor desempenho ambiental ao longo do ciclo de vida dos veículos.

4.1.3. A contratada deverá comprovar que a concessionária autorizada observa práticas de eficiência energética e racionalização do consumo de recursos naturais, sempre que aplicável, em consonância com políticas internas de sustentabilidade e com o Plano de Logística Sustentável do órgão contratante.

4.1.4. Os serviços deverão ser executados de modo a minimizar retrabalhos e manutenções corretivas futuras, contribuindo para a redução do consumo de materiais, de emissões decorrentes de deslocamentos adicionais e de impactos ambientais associados.

Indicação de marcas ou modelos (Art. 41, inciso I, da Lei nº 14.133, de 2021):

4.2.indicação da marca dos veículos não tem por finalidade restringir indevidamente a competição ou caracterizar exclusividade de mercado, mas delimitar tecnicamente o objeto, considerando que os serviços deverão ser realizados em veículos de marcas específicas pertencentes à frota do DSEI/MGES e deverão observar as recomendações e condições de manutenção estabelecidas pelos respectivos fabricantes.

Subcontratação:

4.3**.** Não é admitida a subcontratação do objeto contratual, tendo em vista que os serviços deverão ser executados diretamente pela concessionária autorizada, conforme exigências do fabricante para manutenção da garantia.

Garantia da contratação:

4.4. Não haverá exigência de garantia da contratação de que tratam os arts. 96 e seguintes da Lei nº 14.133, de 2021, pelas razões constantes do Estudo Técnico Preliminar, considerando tratar-se de contratação por dispensa eletrônica, com execução por concessionária autorizada, baixo risco contratual e serviços padronizados pelo fabricante.

5. Levantamento de Mercado

5.1. Escolha da Solução Tecnológica
Solução Tecnológica 1 – Manutenção preventiva em oficinas multimarcas não autorizadas

5.1.1. Sob o ponto de vista mercadológico, oficinas multimarcas independentes apresentam ampla capilaridade, podendo oferecer preços competitivos e capacidade técnica para execução de serviços de manutenção automotiva. Contudo, considerando as características dos veículos que integram a frota do DSEI/MGES e a necessidade de preservar as condições de garantia e as recomendações estabelecidas pelos respectivos fabricantes, essa alternativa não se mostra a mais adequada para o atendimento da necessidade identificada.

5.2. Embora possam possuir capacidade técnica para a realização de determinados serviços, oficinas multimarcas não autorizadas não integram, necessariamente, a rede credenciada dos fabricantes, o que pode dificultar o atendimento aos procedimentos específicos previstos nos planos de manutenção dos veículos, bem como o acesso a sistemas, equipamentos e informações técnicas disponibilizados pela rede autorizada.

5.3. A adoção dessa alternativa também pode dificultar a rastreabilidade das manutenções realizadas e o acompanhamento do histórico de revisões dos veículos, além de eventualmente gerar riscos relacionados às condições de garantia estabelecidas pelos fabricantes.

5.4. Dessa forma, embora seja uma alternativa existente no mercado, a manutenção preventiva em oficinas multimarcas não autorizadas não se apresenta como a solução mais adequada às necessidades da Administração, especialmente em razão da necessidade de assegurar a observância dos planos de manutenção dos fabricantes, a preservação das condições de garantia e a adequada rastreabilidade dos serviços realizados.

Solução Tecnológica 2 – Manutenção preventiva em oficinas especializadas não credenciadas, com utilização de peças originais

5.5. Outra alternativa identificada consiste na contratação de oficinas especializadas não integrantes da rede autorizada dos fabricantes, mas que utilizem peças originais ou homologadas e disponham de mão de obra qualificada.

5.6. Embora essa alternativa possa proporcionar padrão técnico satisfatório para determinados serviços, a utilização de peças originais, isoladamente, não assegura que todos os procedimentos de manutenção sejam executados segundo os protocolos, sistemas e orientações técnicas estabelecidos pelo fabricante.

5.7. Além disso, a contratação de oficinas não integrantes da rede autorizada pode limitar o acesso a sistemas de diagnóstico, atualizações técnicas e registros oficiais de manutenção, circunstâncias que podem comprometer a padronização e a rastreabilidade das revisões preventivas.

5.8. Assim, embora seja uma alternativa tecnicamente possível, não se apresenta como a solução mais adequada para o atendimento integral da necessidade da Administração, especialmente diante da necessidade de acompanhamento do plano de manutenção dos fabricantes e preservação das condições de garantia dos veículos.

Solução Tecnológica 3 – Manutenção preventiva em concessionárias autorizadas da marca

5.9. A realização das manutenções preventivas em concessionárias integrantes da rede autorizada dos fabricantes apresenta-se como a solução mais adequada às necessidades identificadas, considerando que tais estabelecimentos possuem estrutura compatível com os veículos, equipamentos e sistemas de diagnóstico apropriados e acesso às orientações e procedimentos técnicos disponibilizados pelos respectivos fabricantes.

Participação em IRP

5.10. Embora o Sistema de Registro de Preços e a Intenção de Registro de Preços – IRP constituam instrumentos úteis para contratações com características padronizadas e demanda recorrente, não foi identificada IRP vigente ou disponível que contemple o objeto específico da presente contratação, nos termos da regulamentação aplicável.

Adesão a Ata de Registro de Preços

5.11. Da mesma forma, não foi identificada Ata de Registro de Preços vigente e compatível com as especificações e condições necessárias ao atendimento da demanda, razão pela qual a adesão a instrumento existente não se apresenta como alternativa adequada.

Escolha da Forma de Seleção do Fornecedor

5.12. Diante do exposto, opta-se pela dispensa eletrônica de licitação, com fundamento na dispensa com base no art. 75, I - para contratação que envolva valores inferiores a R$ R$ 130.984,20 (cento e trinta mil novecentos e oitenta e quatro reais e vinte centavos), no caso de obras e serviços de engenharia ou de serviços de manutenção de veículos automotores.

6. Descrição da solução como um todo

6.1. A solução como um todo consiste na contratação direta de empresa concessionária autorizada da marca dos veículos, para a prestação de serviços de manutenção preventiva, compreendendo a realização das revisões periódicas obrigatórias, conforme os intervalos de quilometragem e prazos temporais definidos pelo fabricante, com utilização exclusiva de peças originais, insumos homologados e procedimentos técnicos padronizados,

Forma de Execução e Seleção do Fornecedor

6.2**.** Os serviços de manutenção preventiva serão executados nas instalações da concessionária autorizada da marca, **localizadas na região de abrangência do órgão** contratante, para onde os veículos oficiais serão encaminhados sempre que atingidos os marcos de quilometragem ou os prazos temporais estabelecidos pelo fabricante.

6.3. A execução dos serviços ocorrerá ao longo do período de vigência contratual, abrangendo todas as revisões preventivas previstas no plano de manutenção do fabricante durante o prazo de garantia dos veículos, com início a partir da assinatura do instrumento contratual e realização das manutenções conforme a necessidade operacional e os cronogramas técnicos definidos pelo fabricante.

6.4. A contratação será executada em regime de empreitada por preço unitário, considerando que os serviços serão demandados de acordo com a ocorrência das revisões obrigatórias, variando conforme a quilometragem percorrida, o tempo de uso dos veículos e os valores padronizados praticados pela concessionária autorizada para cada tipo de revisão.

6.5. As exigências relacionadas à manutenção e à assistência técnica compreendem a obrigatoriedade de execução dos serviços exclusivamente por concessionária autorizada da marca, com observância integral dos manuais técnicos do fabricante, utilização de peças originais, registro formal das revisões no histórico do veículo e manutenção plena da garantia de fábrica, bem como o correto gerenciamento e a destinação ambientalmente adequada dos resíduos gerados, tais como óleos lubrificantes, filtros e demais insumos automotivos, assegurando a confiabilidade da frota, a mitigação de riscos patrimoniais e financeiros e a continuidade das atividades institucionais do órgão.

Forma de Contratação

6.6.A contratação será realizada mediante dispensa com base no art. 75, Iinciso I, da Lei nº 14.133/2021- - "para contratação que envolva valores inferiores a R$ 130.984,20 (cento e trinta mil novecentos e oitenta e quatro reais e vinte centavos) , no caso de obras e serviços de engenharia ou de serviços de manutenção de veículos automotores;"

7. Estimativa das Quantidades a serem Contratadas

7.1. A metodologia utilizada foi a baseada nos veículos que o DSEI/MGES adquiriu, conforme características abaixo:

Marca	Modelos	Ano	Cor	Placa
FORD	RANGER	2026	Branca	TZR-7D73
FORD	RANGER	2026	Branca	TZR-7D80
FORD	RANGER	2026	Branca	TZR-7D82
FORD	RANGER	2026	Branca	TZR-7D94
FORD	RANGER	2026	Branca	TZR-7D97
FORD	RANGER	2026	Branca	TZR-7E01
FORD	RANGER	2026	Branca	TZR-7E03
FORD	RANGER	2026	Branca	TZR-7E09
FORD	RANGER	2026	Branca	TZR-7E11
FORD	RANGER	2026	Branca	TZR-7E13
FORD	RANGER	2026	Branca	TZR-7E22
FORD	VAN TRANSIT	2026	Branca	TYE-0H17

7.2. Para fins de estimativa de custos e padronização dos valores a serem praticados, apresenta-se a tabela de referência contendo os preços médios das revisões periódicas, conforme a marca de fabricante dos veículos pertencentes à frota de acordo com cada manual.

ITEM	DESCRIÇÃO	CATSER	UNIDADE DE MEDIDA	QTDE	PLACA
					TZR-7D73

1	Manutenção preventiva realizada em concessionária autorizada, conforme plano de revisões do fabricante no veículo - **FORD RANGER**	3565	Unidade	11	TZR-7D80 TZR-7D82 TZR-7D94 TZR-7D97 TZR-7E01 TZR-7E03 TZR-7E09 TZR-7E11 TZR-7E13 TZR-7E22
2	Manutenção preventiva realizada em concessionária autorizada, conforme plano de revisões do fabricante no veículo Van Furgão **I /Ford Transit F35MAMA.**	3565	Unidade	1	TYE-0H17

ITEM	DESCRIÇÃO	CATSER	UNIDADE DE MEDIDA	QTD	VALOR UNITÁRIO (revisão) 1°,2°,3°	VALOR TOTAL
1	Manutenção preventiva realizada em concessionária autorizada, conforme plano de revisões do fabricante no veículo - **FORD RANGER**	3565	Unidade	11	R$ 8.260,00	R$ 90.860,00

2	Manutenção preventiva realizada em concessionária autorizada, conforme plano de revisões do fabricante no veículo Van Furgão **I /Ford Transit F35MAMA.**	3565	Unidade	1	R$ 11.280,00	R$ 11.280,00

7.3. A seguir apresenta, de forma **meramente referencial,** as principais peças, componentes e insumos que, conforme orientação e periodicidade estabelecidas no manual do fabricante de cada marca e modelo de veículo, são passíveis de substituição durante a execução das revisões e manutenções preventivas, podendo haver variação de acordo com a quilometragem, o tempo de uso e as especificações técnicas de cada fabricante.

7.3.1.Para o model**o I/FORD RANGER XLCD2D4M,** estão previstas **03 (três) revisões periódicas**, conforme a quilometragem estabelecida no manual do fabricante, constante do Anexo I deste estudo, devendo ser observados os intervalos de manutenção e as recomendações técnicas específicas

PEÇAS E INSUMOS
Óleo do motor
filtro de óleo do motor
Filtro de combustível
Elemento filtro de pólen da caixa de ventilação
Elemento filtro de ar
Fluido de freio



7.3.2. Para o modelo **I/FORD TRANSIT F35MAMA**, estão previstas 03 (três) revisões periódicas, conforme a quilometragem estabelecida no manual do fabricante, constante do Anexo II deste estudo, devendo ser observados os intervalos de manutenção e as recomendações técnica sespecíficas



PEÇAS E INSUMOS
Óleo do motor
filtro de óleo do motor
Filtro de combustível
Elemento filtro de pólen da caixa de ventilação
Elemento filtro de ar
Fluido de freio

8. Estimativa do Valor da Contratação

Valor (R$): 102.140,00

8.1. A pesquisa de preço foi realizada no site da marca dos veículos, no qual consta o valor de **102.140,00 (cento e dois mil cento e quarenta reais)**

8.2.1. A estimativa do valor da contratação foi realizada a partir de pesquisa aos sítios eletrônicos oficiais e orçamento junto ao fabricante (Ford), com o objetivo de verificar parâmetros de preços, serviços e diretrizes de manutenção, corroborando os valores praticados pela rede autorizada.

8.2.2.Verifica-se que os valores praticados por tais prestadores seguem tabelamento ou padronização estabelecida pelos próprios fabricantes, não havendo variação significativa que justifique a realização de pesquisa comparativa nos moldes tradicionais.

8.2.3.Diante desse cenário, a estimativa de preços foi fundamentada em proposta obtida junto à rede autorizada, sendo esta a única apta a executar os serviços sem prejuízo da garantia dos veículos.

8.3. Na pesquisa de preços foi considerada, os valores de mão de obra e peças, esta última também a quantidade, conforme especificação da marca.

9. Justificativa para o Parcelamento ou não da Solução

9.1.A solução será parcelada por item, considerando cada veículo de forma individualizada, de modo a ampliar a competitividade e possibilitar a participação de um maior número de fornecedores no certame .Apesar de os serviços de revisão e manutenção preventiva possuírem características técnicas padronizadas, a divisão por item não compromete a execução contratual, uma vez que cada veículo será atendido conforme suas especificidades, respeitando os manuais do fabricante e as condições de garantia

10. Contratações Correlatas e/ou Interdependentes

10.1. Não há contratações correlatas ou interdependentes relacionadas ao presente serviço

11. Alinhamento entre a Contratação e o Planejamento

11.1. A presente contratação encontra-se alinhada ao planejamento institucional, estando prevista no Plano de Contratações Anual (PCA) e formalizada no Documento de Formalização da Demanda (DFD)

12. Benefícios a serem alcançados com a contratação

12.1. Este estudo tem por finalidade atender à demanda apresentada pelo setor requisitante, assegurando que a contratação seja realizada em estrito cumprimento da legislação vigente, com observância aos princípios da economicidade, eficiência e eficácia. A medida mostra-se essencial para a manutenção contínua dos serviços de atenção à saúde da população indígena, uma vez que a indisponibilidade de veículos em perfeitas condições de funcionamento compromete diretamente o deslocamento das equipes técnicas que atuam na ponta do atendimento.

12.2. Ressalta-se que o veículo objeto deste estudo é utilizado, entre outras finalidades, para a distribuição de insumos de saúde, atividade indispensável à execução das ações assistenciais nas aldeias atendidas pelo DSEI /MGES. A interrupção ou precarização desse serviço impacta negativamente a logística da assistência, colocando em risco a regularidade e a efetividade das ações de saúde

13. Providências a serem Adotadas

13.1. Previamente à contratação, deverão ser adotadas as providências administrativas necessárias à formalização da contratação, incluindo a verificação da disponibilidade orçamentária, a instrução e regularidade do processo administrativo e a adoção dos procedimentos pertinentes à contratação, em conformidade com a legislação vigente.

13.2. Deverá ser realizado o agendamento prévio dos veículos junto às respectivas concessionárias autorizadas, observando-se os prazos e as quilometragens estabelecidos pelo fabricante para a realização das revisões periódicas.

13.3. Os veículos serão encaminhados às concessionárias autorizadas para execução dos serviços, não sendo necessária a realização de avaliação prévia do local de execução pela Administração, considerando que os serviços serão realizados nas instalações próprias das empresas contratadas.

14. Possíveis Impactos Ambientais

14.1. A contratação de serviços de revisão periódica dos veículos oficiais em concessionárias autorizadas pode gerar impactos ambientais associados principalmente à execução dos serviços de manutenção, incluindo o consumo de insumos, peças, lubrificantes e demais materiais utilizados nos procedimentos de revisão.

14.2. A execução dos serviços poderá resultar na geração de resíduos, tais como óleos lubrificantes usados, filtros, peças substituídas, embalagens e outros materiais, os quais deverão ser adequadamente segregados, armazenados e destinados pela concessionária, em conformidade com a legislação ambiental vigente e as normas aplicáveis ao gerenciamento de resíduos.

14.3. A realização das revisões também poderá ocasionar impactos ambientais indiretos relacionados ao consumo de energia elétrica, água e outros recursos necessários à execução dos serviços, bem como à destinação dos resíduos decorrentes da manutenção dos veículos. A concessionária deverá adotar práticas de gestão ambiental adequadas, priorizando, sempre que aplicável, a reutilização, reciclagem e destinação ambientalmente adequada dos resíduos gerados.

15. Declaração de Viabilidade

Esta equipe de planejamento declara **viável** esta contratação.

15.1. Justificativa da Viabilidade

Esta equipe de planejamento declara **viável** esta contratação com base neste Estudo Técnico Preliminar.

16. Responsáveis

Todas as assinaturas eletrônicas seguem o horário oficial de Brasília e fundamentam-se no §3º do Art. 4º do Decreto nº 10.543, de 13 de novembro de 2020.

ALTEMAR RODRIGUES MARQUES

Equipe de planejamento da contratação

Assinou eletronicamente em 05/11/2026 às 11:23:21.

MAURO CESAR LOUZADA

Equipe de planejamento da contratação

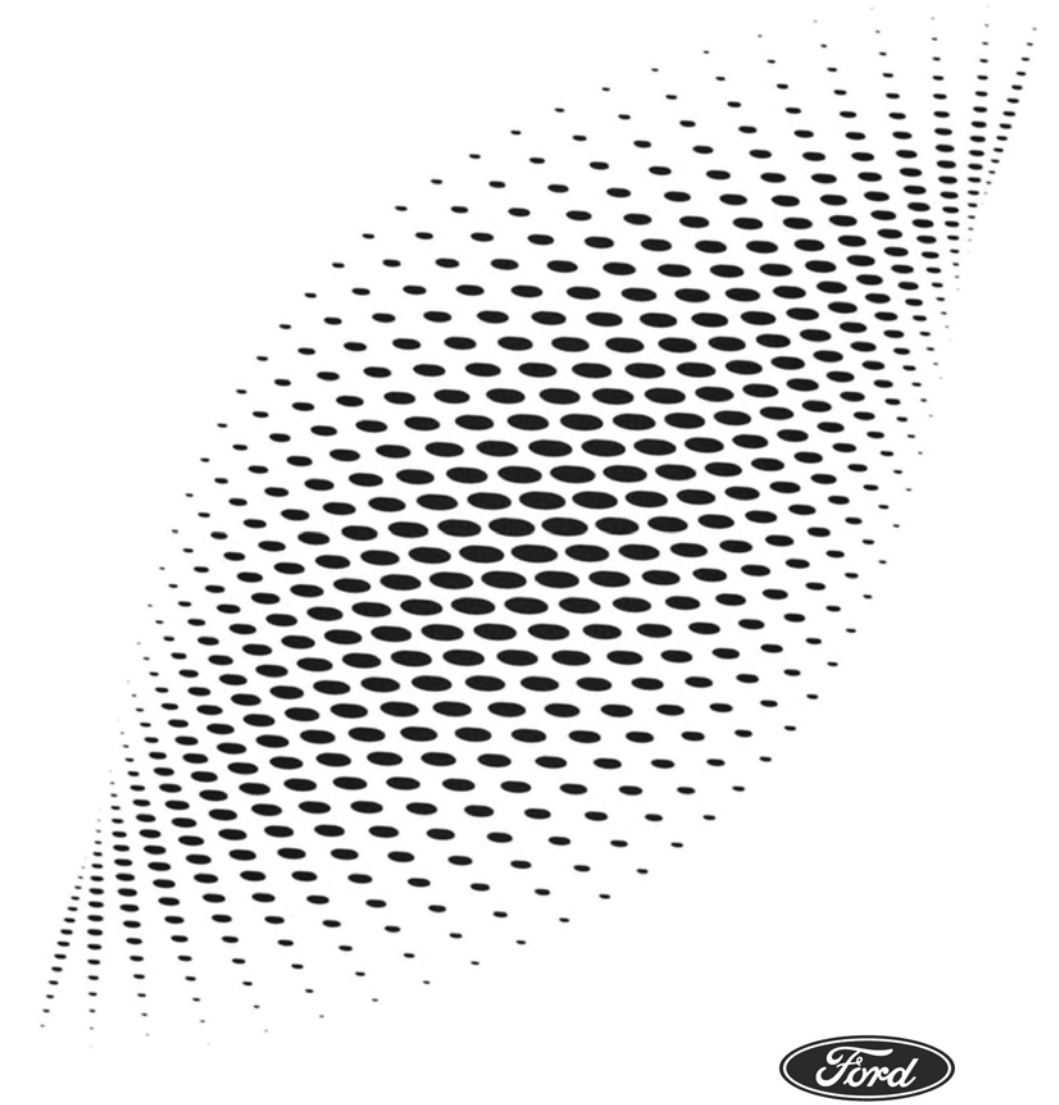
Assinou eletronicamente em 05/11/2026 às 16:08:27.

CELIO CEZAR FERREIRA

Autoridade competente

Assinou eletronicamente em 05/11/2026 às 10:56:17.

FORD **RANGER** Manual do proprietário



Importante: As informações aqui contidas referem-se a um veículo Ford equipado com todos os opcionais e equipamentos disponíveis.

Seu Ford pode não ter todos os equipamentos mostrados neste manual. Os dados contidos no manual são meramente informativos do modo de usar cada equipamento, não constituindo qualquer garantia quanto à existência, às características técnicas ou à forma deles em seu veículo. As ilustrações, informações técnicas e especificações desta publicação eram as vigentes até o momento de sua impressão.

A Ford Motor Company Brasil Ltda. reserva-se ao direito de, a qualquer tempo, revisar, modificar, descontinuar ou alterar qualquer modelo de seus produtos, sem prévio aviso. Nenhuma dessas ações gerará por si qualquer obrigação ou responsabilidade para a Ford ou para o vendedor face ao cliente. Fica proibida a reprodução total ou parcial desta publicação, assim como de suas ilustrações ou ainda traduções, gravações e fotocópias da mesma, por meios mecânicos ou eletrônicos, sem a permissão prévia da Ford Motor Company Brasil Ltda.

Todos os direitos reservados.

Dirija sempre com prudência obedecendo os limites de velocidade e utilize o cinto de segurança para todos os ocupantes.

© Ford Motor Company 2025

Número de peça: -202510-20251002193132

Índice

Identificação geral
Identificação geral 19

Sobre nós - Raptor
SVT 20
Team RS 20
Ford Performance 20

Contato conosco
Contato conosco 21

Introdução
Sobre esta publicação 23
Uso desta publicação 25

Glossário de símbolos
Símbolos usados no seu painel de instrumentos 26

Privacidade de dados
Privacidade de dados 30
Dados de manutenção 31
Dados do evento 31
Dados das configurações 32
Dados do veículo conectado 32
Dados de dispositivo móvel 33
Dados do sistema de chamada de emergência 34

Meio ambiente
Proteção ambiental 35

Pesquisa visual
Volante - Excluindo: Raptor 36
Volante - Raptor 37
Painel de instrumentos - Excluindo: Raptor 38
Painel de instrumentos - Raptor 39
Interior do veículo - Excluindo: Raptor 40
Interior do veículo - Raptor 41
Externo dianteiro - Excluindo: Raptor 42
Externo dianteiro - Raptor 43
Externo traseiro - Excluindo: Raptor 44
Externo traseiro - Raptor 45

Recursos exclusivos - Raptor
Recursos exclusivos 46

Segurança das crianças
Precauções de segurança para crianças 47
Pontos de fixação do sistema de fixação para crianças 48
Sistemas de fixação para crianças 49
Instalando os sistemas de fixação para crianças 54
Assentos de elevação 61
Travas de segurança para crianças 62

Cintos de segurança
Precauções do cinto de segurança 63
Afivelamento e desafivelamento dos cintos de segurança 63
Ajuste dos cintos de segurança durante a gravidez 64
Lembrete do cinto de segurança 64
Verificação dos cintos de segurança 67

Airbags
Como funcionam os airbags dianteiros 68
Como funcionam os airbags laterais 68
Como funcionam os airbags de joelho 69
Como funcionam os airbags de cortina laterais 69

Índice

Precauções para airbags 70
Sistema de sensores do passageiro dianteiro 71

Assistência de emergência

O que é assistência de emergência 74
Como a Assistência de emergência funciona 74
Exigências da chamada de emergência 74
Limitações da chamada de emergência 75

Chaves e controles remotos

Limitações do controle remoto 76
Uso do controle remoto 76
Abertura e fechamento da chave dobrável - Veículos Com: Chave canivete 76
Remoção da lâmina da chave - Veículos Com: Partida por botão 77
Reprodução do alarme de pânico 77
Localização do veículo 77
Troca da bateria do controle remoto - Veículos Com: Partida por botão 78
Troca da bateria do controle remoto - Veículos Com: Chave desdobrável 80
Substituição de uma chave ou controle remoto perdidos 81
Programação do controle remoto - Veículos Com: Partida por botão 81
Programação do controle remoto - Veículos Com: Chave desdobrável 82
Uso do modo manobrista 83
Chaves e controles remotos – Solução de problemas 83

Portas e travas

Acionamento das portas por fora do veículo 84
Acionamento das portas por dentro do veículo 84
Destravamento automático 85
Travamento automático 85
Trancamento incorreto 86
Retravamento automático 86
Indicadores de trava da porta 86
Avisos sonoros de portas e travas 86
Portas e travas – Solução de problemas 86

Entrada sem chave

O que é entrada sem chave 89
Limitações da entrada sem chave 89
Configurações da entrada sem chave 89
Uso da entrada sem chave 90
Entrada sem chave – Solução de problemas 90

Porta do compartimento de bagagem

Precauções da porta traseira 91
Abertura da tampa da caçamba 91
Travamento e destravamento da tampa da caçamba 91
Superfície de trabalho da tampa da caçamba 91

Segurança

Sistema antifurto passivo 93
Sistema de alarme antifurto 93
Configurações do sistema de alarme antifurto 94
Segurança – Solução de problemas 95

Volante

Ajuste do volante 96
Bloqueio do volante - Veículos Sem: Partida por botão 96
Bloqueio do volante - Veículos Com: Partida por botão 96
Buzina 97

Lavadores e limpadores dos vidros

Limpadores 98
Limpador de vidros automático 99
Verificação das palhetas dos limpadores dos vidros 100
Substituição das palhetas do limpador dianteiro 100
Lavadores 100
Limpadores e lavadores – Solução de problemas 102

Iluminação externa

Controle da iluminação externa 103
Faróis 103
Faróis automáticos 104
Lâmpadas externas 105
Iluminação de zona externa 107
Controle dos faróis 108
Iluminação sem reflexo 110
Iluminação dianteira dinâmica 113
Iluminação externa – Perguntas frequentes 114

Iluminação interna

Como acender e apagar todas as luzes internas 115
Como acender e apagar as luzes internas dianteiras 115
Como acender e apagar as luzes internas traseiras 115
Função de lâmpada interna 115
Ajuste do brilho da iluminação do painel de instrumentos 116
Iluminação ambiente 116
Iluminação interna – Solução de problemas 117

Vidros

Abertura e fechamento dos vidros - Veículos Com: Vidro do motorista com abertura de um só toque 118
Abertura e fechamento dos vidros - Veículos Com: Vidros dianteiros com abertura e fechamento de um só toque 118
Abertura global 119
Antiesmagamento do vidro 120
Travamento dos controles do vidro traseiro 120

Retrovisor interno

Precauções do retrovisor interno 121
Escurecimento manual do retrovisor interno 121
Retrovisor interno com escurecimento automático 121

Retrovisores externos

Ajuste dos retrovisores externos 122
Retração dos retrovisores externos - Veículos Com: Retrovisores com rebatimento manual 122
Retração dos retrovisores externos - Veículos Com: Espelhos externos dobráveis elétricos 123

Painel de instrumentos

Visão geral do grupo de instrumentos - Veículos Com: Tela de 8 polegadas 125
Visão geral do grupo de instrumentos - Veículos Com: Tela de 12 polegadas 126
O que é o tacômetro 126
Velocímetro 126
Medidor de combustível 127
O que é o medidor de temperatura do líquido de arrefecimento do motor 127
O que é o medidor de pressão do óleo do motor - Veículos Com: Tela de 8 polegadas 127
O que é o medidor de pressão do óleo do motor - Veículos Com: Tela de 12 polegadas 127

O que é o medidor de temperatura do fluido de transmissão - Veículos Com: Tela de 8 polegadas 128
O que é o medidor de temperatura do fluido de transmissão - Veículos Com: Tela de 12 polegadas 128
O que é o medidor de AdBlue® - Diesel, Veículos Com: Tela de 8 polegadas 128
O que é o medidor de AdBlue® - Diesel, Veículos Com: Tela de 12 polegadas 128

Tela do grupo de instrumentos

Uso dos controles da tela do grupo de instrumentos 129
Menu principal da tela do grupo de instrumentos - Raptor, Veículos Com: Tela de 12 polegadas 130
Menu principal da tela do grupo de instrumentos - Veículos Com: Tela de 8 polegadas 132
Menu principal da tela do grupo de instrumentos - Veículos Com: Tela de 12 polegadas 134
Personalização da tela do grupo de instrumentos - Veículos Com: Tela de 8 polegadas 136
Personalização da tela do grupo de instrumentos - Veículos Com: Tela de 12 polegadas 136

Computador de bordo

Acesso ao computador de bordo 137
Redefinição do computador de bordo 137

Partida remota

Como usar a partida remota 138
Configurações da partida remota 138

Controle de climatização - Veículos Com: Controle automático de temperatura

Identificação da unidade de controle de climatização 139
Como ligar e desligar o controle de climatização 139
Como ligar e desligar a recirculação de ar 139
Como ligar e desligar o ar-condicionado 139
Como ligar e desligar o desembaçador máximo 139
Como ligar e desligar a refrigeração máxima 140
Como ligar e desligar o vidro traseiro aquecido 140
Definição da velocidade do motor da ventoinha 140
Como ligar e desligar os espelhos aquecidos 140
Definição da temperatura 140
Direção do fluxo de ar 141
Modo automático 141
Dicas de controle de climatização 142
Controle de climatização – Luzes de alerta 143
Refrigerante do sistema de ar-condicionado 143

Controle de climatização - Veículos Com: Controle manual de temperatura

Identificação da unidade de controle de climatização 145
Como ligar e desligar o controle de climatização 145
Como ligar e desligar a recirculação de ar 145
Como ligar e desligar o ar-condicionado 145
Como ligar e desligar o desembaçador máximo 145

Como ligar e desligar a refrigeração máxima 146
Como ligar e desligar o vidro traseiro aquecido 146
Definição da velocidade do motor da ventoinha 146
Definição da temperatura 146
Direção do fluxo de ar 146
Dicas de controle de climatização 147
Refrigerante do sistema de ar-condicionado 148

Qualidade do ar interno

O que é o filtro de ar da cabine 149
Substituição do filtro de ar da cabine 149

Bancos dianteiros

Precauções do banco dianteiro 150
Sentando-se na posição correta 150
Bancos de regulagem manual 151
Bancos de regulagem elétrica 153
Bancos aquecidos 156

Bancos traseiros

Bancos de regulagem manual 157

Sistema de alerta do ocupante traseiro

O que é o sistema de alerta do ocupante traseiro 160
Como o sistema de alerta de ocupantes traseiro funciona 160
Precauções do sistema de alerta do ocupante traseiro 160
Limitações do sistema de alerta do ocupante traseiro 161
Configurações do sistema de alerta do ocupante traseiro 161
Indicadores do sistema de alerta do ocupante traseiro 162
Avisos audíveis do sistema de alerta do ocupante traseiro 162

Portas USB

Localização das portas USB 163
Reprodução de mídia usando a porta USB 163
Carga de um dispositivo 164

Tomada - Veículos Com: Tomada de 120 V/Tomada 230 V

O que é a tomada 165
Precauções da tomada 165
Limitadores da tomada 165
Localização das tomadas 165
Indicadores da tomada 166

Tomada - Veículos Com: Tomada de 12 V

O que é a tomada 168
Precauções da tomada 168
Localização das tomadas 168

Carregador do acessório sem fio

O que é o carregador do acessório sem fio 169
Precauções do carregador de acessório sem fio 169
Localizando o carregador do acessório sem fio 170
Carregando um dispositivo sem fio 170

Armazenamento

Suportes para copos 171
Porta-Luvas 171
Console central 172
Compartimento de armazenagem sob o banco 172
Suporte para óculos 172

Ativação e desativação do motor

Partida e parada do motor – Precauções 173
Interruptor de ignição - Veículos Sem: Partida por botão 173
Botão da ignição - Veículos Com: Partida por botão 174
Partida do motor 174
Parada do motor 176
Parada automática do motor - Veículos Com: Partida por botão 177
Acesso à posição de reserva da chave passiva 178
Partida e desligamento do motor – Solução de problemas 179

Auto-Start-Stop

O que é parada/partida automática 184
Precauções para a partida/parada automática - Transmissão manual 184
Precauções para a partida/parada automática - Transmissão automática 184
Como ligar e desligar partida/parada automática 184
Parada do motor - Transmissão manual 184
Parada do motor - Transmissão automática 185
Reinício do motor - Transmissão manual 185
Reinício do motor - Transmissão automática 185
Indicadores de parada/partida automática 185
Partida/parada automática – Solução de problemas 186

Combustível e reabastecimento

Precauções para combustível e reabastecimento 188
Qualidade do combustível 189
Localização do funil do bocal de enchimento do combustível 190
Parada por falta de combustível 190
Reabastecimento 193
Capacidade do tanque de combustível - 2.0L Diesel 197
Capacidade do tanque de combustível - 3.0L EcoBoost™ 198
Capacidade do tanque de combustível - 3.0L Diesel 199
Combustível e reabastecimento – Solução de problemas 199

Filtro de partículas diesel - Diesel

O que é o filtro de partículas diesel 200
Como funciona o filtro de partículas diesel 200
Precauções do filtro de partículas diesel 200
Exigências do filtro de partículas diesel 201
Regeneração manual do filtro de partículas diesel 201
Filtro de partículas diesel – Solução de problemas 203

Sistema de redução seletiva do catalisador - Diesel

O que é o sistema de redução seletiva do catalisador 205
Como funciona o sistema de redução seletiva do catalisador 205
Precauções do sistema de redução seletiva do catalisador 205
Exigências do sistema de redução seletiva do catalisador 205

Orientações do sistema de redução seletiva do catalisador 206
Abastecimento do tanque do sistema de redução seletiva do catalisador 206
Verificação do nível de fluido do sistema de redução seletiva do catalisador 209
Verificação do status do sistema de redução seletiva do catalisador 209
Consumo do fluido de redução seletiva do catalisador 209
Capacidade e especificação de ARLA-32 209
Sistema de redução seletiva do catalisador – Solução de problemas 210

Catalisador - Gasolina

O que é o catalisador 212
Precauções do catalisador 212
Catalisador – Solução de problemas 212

Filtro de partículas gasolina

O que é o filtro de partículas gasolina 214
Como funciona o filtro de partículas gasolina 214
Precauções para filtro de partículas gasolina 214
Exigências do filtro de partículas gasolina 214
Filtro de partículas gasolina – Solução de problemas 215

Transmissão manual

Precauções da transmissão manual 216
Mudança para marcha a ré 216
Indicadores de mudança da transmissão manual 216
Verificação do nível do fluido de transmissão manual 217
Verificação do nível de fluido da embreagem 217
Capacidade e especificação do fluido da transmissão manual 217
Capacidade e especificação do fluido da embreagem 218

Transmissão automática

Posições da transmissão automática 219
Mudança de marchas manual - Excluindo: Raptor 222
Modo neutro temporário 223
Retorno automático a Estacionamento (P) 223
Remoção do veículo imobilizado da posição de estacionamento (P) - Veículos Com: Câmbio eletrônico 224
Remoção do veículo imobilizado da posição de estacionamento (P) - Veículos Com: Câmbio mecânico 225
Avisos sonoros da transmissão automática - Veículos Com: Câmbio eletrônico 226
Avisos sonoros da transmissão automática - Veículos Com: Câmbio mecânico 227
Uso da seleção de faixa progressiva 227
Capacidade e especificação do fluido da transmissão automática 227

Tração nas quatro rodas

Como funciona a tração em quatro rodas - 4x4 avançado com modo 4A 229
Como funciona a tração em quatro rodas - 4x4 com engate temporário 229
Limitações na tração em quatro rodas - Excluindo: Raptor 229
Limitações na tração em quatro rodas - Raptor 232

Como ligar e desligar a tração em quatro rodas 232
Seleção de um modo de direção em quatro rodas - 4x4 com engate temporário 233
Seleção de um modo de direção em quatro rodas - 4x4 avançado com modo 4A 234
Modos de direção tração em quatro rodas 235
Indicadores da tração em quatro rodas 236
Capacidade e especificação do fluido da caixa de transferência 236
Tração em quatro rodas – Solução de problemas 237

Eixo dianteiro

Capacidade e especificação do fluido do eixo dianteiro - Excluindo: Raptor 240
Capacidade e especificação do fluido do eixo dianteiro - Raptor 240

Eixo traseiro

Capacidade e especificação do fluido do eixo traseiro - Excluindo: Raptor 241
Capacidade e especificação do fluido do eixo traseiro - Raptor 241

Diferencial em bloqueio eletrônico

O que é o diferencial de bloqueio eletrônico - Excluindo: Raptor 243
O que é o diferencial de bloqueio eletrônico - Raptor 243
Ligando e desligando o diferencial de bloqueio eletrônico - Excluindo: Raptor 244
Ligando e desligando o diferencial de bloqueio eletrônico - Raptor 245
Indicadores do diferencial de bloqueio eletrônico - Excluindo: Raptor 246
Indicadores do diferencial de bloqueio eletrônico - Raptor 247
Diferencial de bloqueio eletrônico – Solução de problemas 248

Controle do modo de direção - Excluindo: Raptor

O que é controle do modo de direção 251
Como o controle do modo de direção funciona 251
Selecionando um modo de direção - Veículos Com: Modos de direção selecionáveis por botão 251
Selecionando um modo de direção - Veículos Com: Modos de direção selecionáveis giratórios 252
Modos de direção 252
Controle do modo de direção – Solução de problemas 254

Controle do modo de direção - Raptor

O que é controle do modo de direção 256
Como o controle do modo de direção funciona 256
Selecionando um modo de direção 256
Modos de direção 258
Controle do modo de direção – Solução de problemas 261

Freios

Precauções do freio 264
Sistema de frenagem antitravamento 264
Freio sobre acelerador 264
Localização do reservatório do fluido de freio 264
Verificação do fluido de freio 264
Especificação do fluido de freio 265
Freios – Solução de problemas 266

Freio de estacionamento

Acionamento do freio de estacionamento - Transmissão manual 268
Acionamento do freio de estacionamento - Transmissão automática 268
Liberação do freio de estacionamento 268
Advertência sonora do freio de estacionamento 268
Freio de estacionamento – Solução de problemas 269

Freio de estacionamento elétrico

O que é o freio de estacionamento elétrico 270
Acionamento do freio elétrico de estacionamento - Transmissão manual 270
Acionamento do freio elétrico de estacionamento - Transmissão automática 270
Acionamento do freio elétrico de estacionamento em uma emergência 271
Liberação manual do freio elétrico de estacionamento 271
Liberação automática do freio elétrico de estacionamento 271
Advertência sonora do freio elétrico de estacionamento 271
Liberação do freio de estacionamento elétrico caso a bateria do veículo tenha descarregado 272
Freio elétrico de estacionamento – Solução de problemas 272

Assistente de frenagem em marcha a ré

Como o assistente de frenagem em marcha a ré funciona 274
Precauções do assistente de frenagem em marcha a ré 274
Ativação e desativação do assistente de frenagem em marcha a ré 275
Neutralização do assistente de frenagem em marcha a ré 275
Indicadores do assistente de frenagem em marcha a ré 275
Assistente de frenagem em marcha a ré – Solução de problemas 276

Assistente de partida em rampa

O que é assistente de partida em rampa 278
Como o assistente de partida em rampa funciona 278
Precauções do assistente de partida em rampa 278
Como ligar e desligar o assistente de partida em rampa - Transmissão automática 278
Como ligar e desligar o assistente de partida em rampa - Transmissão manual 278
Assistente de partida em rampa – Solução de problemas 279

Auxilio automático de freio

Como a auxilio automático de freio funciona 280
Como ligar e desligar a auxilio automático de freio 280
Uso da auxilio automático de freio 280
Indicadores de auxilio automático de freio 281

Controle tração

O que é controle tração 282
Como o controle tração funciona 282
Como ligar e desligar controle tração 282
Indicador do controle tração 282
Controle tração – Solução de problemas 283

Controle de estabilidade

Como o controle de estabilidade funciona 284
Como ligar e desligar controle de estabilidade 285
Indicador do controle de estabilidade 286
Controle de estabilidade – Solução de problemas 287

Controle off-road

O que é controle de cruzeiro off-road 288
Limitações do controle de cruzeiro off-road 288
Como ligar e desligar o controle de oscilação do reboque 288
Configurar a velocidade do controle de cruzeiro off-road 288
Cancelamento da velocidade definida 289
Indicadores de controle de cruzeiro off-road 289
Controle de cruzeiro off-road – Solução de problemas 290

Controle de descida em rampa

O que é controle de descida em rampa 292
Como o controle de descida em rampa funciona 292
Precauções de controle de descida em rampa 292
Como ligar e desligar controle de descida em rampa 292
Configuração da velocidade da descida de declives 292
Indicador de controle de descida em rampa 293
Controle de descida em rampa – Solução de problemas 293

Direção

Direção eletro-hidráulica 294
Direção – Solução de problemas 295

Sistemas auxiliares de estacionamento

Precauções do assistente de estacionamento 296
Como ligar e desligar do assistente de estacionamento 297
Sensor de auxílio de estacionamento traseiro 297
Sistema de auxílio ao estacionamento dianteiro 298
Indicadores do assistente de estacionamento 299
Assistentes de estacionamento – Solução de problemas 302

Câmera de marcha à ré

O que é a câmera de marcha à ré 303
Precauções para a câmera de ré 303
Localização da câmera de ré 303
Linhas de grade da câmera de ré 304
Configurações da câmera de ré 304

Câmera de 360 graus

Como a câmera de 360 graus funciona 306
Precauções da câmera de 360 graus 306
Localização das câmeras de 360 graus 306
Linhas de grade da câmera de 360 graus 307
Configurações da câmera de 360 graus 308

Piloto automático

O que é piloto automático 310
Como ligar e desligar piloto automático 310

Definição da velocidade do piloto automático 310
Cancelamento da velocidade definida 311
Retomada da velocidade definida 311
Indicadores de piloto automático 311

Piloto automático dinâmico

Como o Piloto automático dinâmico funciona 312
Como o piloto automático dinâmico com parada e partida funciona 312
Precauções do piloto automático dinâmico 312
Limitações do piloto automático dinâmico 313
Como ligar e desligar o piloto automático dinâmico 315
Cancelamento automático do piloto automático adaptativo 316
Definição da velocidade do piloto automático dinâmico 316
Definição da distância do piloto automático dinâmico 317
Cancelamento da velocidade definida 318
Retomada da velocidade definida 318
Neutralização da velocidade definida 320
Indicadores do piloto automático dinâmico 320
Alternância do piloto automático dinâmico para o piloto automático 320
Centralização na pista 320
Centralização na pista - Solução de problemas 324
Piloto automático dinâmico – Solução de problemas 325

Limitador de velocidade

Como o limitador de velocidade funciona 326
Precauções do limitador de velocidade 326
Como ligar e desligar o limitador de velocidade 326
Definição do limite de velocidade 326
Alteração do limite de velocidade definida 326
Cancelamento do limite de velocidade definida 326
Retomada do limite de velocidade definida 326
Exceção intencional do limite de velocidade definida 327
Indicadores do limitador de velocidade 327
Avisos sonoros do limitador de velocidade 327

Limitador de velocidade inteligente

O que é limitador de velocidade inteligente 328
Como o limitador de velocidade inteligente funciona 328
Precauções do limitador de velocidade inteligente 328
Como ligar e desligar o limitador de velocidade inteligente 328
Definição do limite de velocidade 328
Alteração do limite de velocidade definida 329
Ajuste da tolerância do limite de velocidade 329
Cancelamento do limite de velocidade definida 329
Retomada do limite de velocidade definida 329
Exceção intencional do limite de velocidade definida 329
Indicadores do limitador de velocidade inteligente 329
Avisos sonoros do limitador de velocidade inteligente 330

Mudança do limitador de velocidade inteligente para o limitador de velocidade 330
Limitador de velocidade inteligente – Solução de problemas 330

Sistema de permanência em faixa

O que é sistema de permanência em faixa 331
Como o sistema de permanência em faixa funciona 331
Precauções do sistema de permanência em faixa 331
Limites no sistema de permanência em faixa 332
Como ligar e desligar o sistema de permanência em faixa 332
Mudança do sistema de permanência em faixa 333
Configurações do sistema de permanência em faixa 333
Modo de alerta 333
Modo assistente 333
Modo alerta e assistente 334
Indicadores no sistema de permanência em faixa 334
Assistente de ponto cego 335
Assistente de ponto cego com cobertura de reboque 337
Sistema de permanência em faixa – Solução de problemas 341

Sistema de informações de ponto cego

O que é Sistema de Informações de Ponto Cego 343
Como funciona o Sistema de Informações de Ponto Cego 343
Precauções do Sistema de Informações de Ponto Cego 343
Limitações do Sistema de Informações de Ponto Cego 343
Exigências do Sistema de Informações de Ponto Cego 344
Como ligar e desligar o Sistema de Informações de Ponto Cego 344
Localização dos sensores do Sistema de Informações de Ponto Cego 344
Indicadores do Sistema de Informações de Ponto Cego 345
Sistema de Informações de Ponto Cego – Solução de problemas 345

Alerta de tráfego cruzado

O que é Alerta de Tráfego Cruzado 347
Como funciona o Alerta de Tráfego Cruzado 347
Precauções do Alerta de Tráfego Cruzado 347
Limitações do Alerta de Tráfego Cruzado 347
Como ligar e desligar o Alerta de Tráfego Cruzado 348
Localização dos sensores do Alerta de Tráfego Cruzado 348
Indicadores do Alerta de Tráfego Cruzado 349
Alerta de Tráfego Cruzado – Solução de problemas 349

Assistente pré-colisão

O que é assistente de pré-colisão 351
Como funciona o assistente de pré-colisão 351
Precauções do assistente de pré-colisão 351
Limitações do assistente de pré-colisão 352
Como ligar e desligar o assistente de pré-colisão 353
Localização dos sensores do assistente de pré-colisão 354
Indicação de distância 354
Alerta de distância 356
Frenagem automática de emergência 356

Assistente de direção evasiva 357
Assistente de pré-colisão – Solução de problemas 357

Alerta ao motorista

O que é alerta do motorista 360
Como funciona o alerta ao motorista 360
Precauções do alerta ao motorista 360
Limitações do alerta ao motorista 361
Como ligar e desligar o alerta do motorista 361
Indicadores de alerta ao motorista 361
Alerta ao motorista – Solução de problemas 361

Reconhecimento da sinalização rodoviária

O que é reconhecimento dos sinais de trânsito 362
Como funciona o reconhecimento dos sinais de trânsito 362
Precauções de reconhecimento dos sinais de trânsito 362
Limitações de reconhecimento dos sinais de trânsito 363
Indicadores de reconhecimento dos sinais de trânsito 363
Configuração do aviso de velocidade com reconhecimento dos sinais de trânsito 363
Configuração da tolerância de velocidade com reconhecimento dos sinais de trânsito 363
Configurações de identificação das placas de trânsito 363
Reconhecimento dos sinais de trânsito – Solução de problemas 364

Capacidade de carga

Precauções no transporte de carga 365
Acessórios de retenção de carga e capacidades 366
Rack de teto 367

Plataforma da caçamba

Precauções de caçamba da picape 374
Pontos de fixação da caçamba da picape 374
Aberturas da caçamba da picape 376
Tampas de acesso da caçamba 376

Conexão de um reboque

Precauções da conexão de um reboque 377
Engate 377
Conexão de um reboque 378
Verificação da iluminação do reboque 379
Conexão de um reboque – Solução de problemas 380

Transportando um reboque

Precauções de um reboque 381
Precauções do freio do reboque 382
Limitações de um reboque 382
Colocação ou retirada de um barco ou embarcação pessoal 383
Pesos e dimensões do reboque 383
Reboque – Solução de problemas 386

Controle de oscilação do reboque

Como o controle de oscilação do reboque funciona 387
Precauções de controle de oscilação do reboque 387
Como ligar e desligar o controle de oscilação do reboque 387

Trailer Backup Assistance

O que é Trailer Backup Assistance 388
Como funciona o Trailer Backup Assistance 388

Precauções do Trailer Backup Assistance 388
Configuração do Trailer Backup Assistance para um reboque convencional 389
Como ligar e desligar o Trailer Backup Assistance 392
Uso do controlador do Trailer Backup Assistance 392
Uso das visões do Trailer Backup Assistance 393
Trailer Backup Assistance – Solução de problemas 395

Orientação de reboque em ré

O que é Orientação de reboque em ré 400
Como funciona a Orientação de reboque em ré 400
Precauções da Orientação de reboque em ré 400
Configuração da orientação de reboque em ré para um reboque convencional 400
Como ligar e desligar a Orientação de reboque em ré 403
Uso das visões da Orientação de reboque em ré 403
Orientação de reboque em ré – Solução de problemas 405

Condução fora de estrada

Técnicas de condução off-road básicas 409
Condução do veículo em altas velocidades - Raptor 410
Auxílios na condução off-road - Raptor 410
Após a condução do veículo off-road 411
Tela de modo off-road 412

Sugestões de condução

Amaciamento do motor 416
Condução econômica 416
Condução em climas frios 416
Atravessando alagamentos 417
Tapetes 419

Informações sobre colisão e quebra

Como ligar e desligar os pisca-alertas 421
Partida do veículo com bateria auxiliar 421
Sistema de alerta pós-colisão 423
Frenagem pós-impacto 424
Corte automático por colisão 424
Reboque de emergência 425
Transporte do veículo 428
Refrigeração à prova de falhas 429

Reboque do veículo

Reboque das precauções do veículo 431
Reboque de emergência - Transmissão automática 431
Reboque de emergência - Transmissão manual 431

Equipamento de emergência

Armazenamento de um extintor de incêndio 432
Armazenamento de um triângulo 432

Fusíveis

Precauções do fusível 433
Caixa de fusíveis sob o capô 433
Caixa de fusíveis da bateria 444
Caixa de fusíveis do módulo de controle da carroceria 445
Identificação dos tipos de fusível 449

Fusíveis – Solução de problemas 449

Guia de inspeção do veículo

Inspeção do sistema de freio 450

Manutenção

Precauções de manutenção 451
Abertura e fechamento do capô 451
Vista geral do compartimento do motor - 2.0L Diesel 453
Vista geral do compartimento do motor - 3.0L EcoBoost™ 454
Vista geral do compartimento do motor - 3.0L Diesel 455
Óleo do motor 456
Filtro de ar do motor 462
Drenagem do separador de água do filtro de combustível - Diesel 463
Líquido de arrefecimento 464
Troca do filtro de combustível - Diesel 470
Troca do filtro de combustível - Gasolina 470
Visão geral da passagem da correia de transmissão - 2.0L Diesel 470
Visão geral da passagem da correia de transmissão - 3.0L EcoBoost™ 471
Visão geral da passagem da correia de transmissão - 3.0L Diesel 471
Bateria de 12 V 471
Bateria de 12 V – Solução de problemas 474
Regulagem dos faróis 476
Lâmpadas externas 477
Lâmpadas internas 486

Especificações do veículo

Especificações do motor - 2.0L Diesel 487
Especificações do motor - 3.0L EcoBoost™ 488
Especificações do motor - 3.0L Diesel 489
Controle da poluição sonora 490
Especificações da suspensão 491
Pesos do veículo - Excluindo: Raptor 491
Pesos do veículo - Raptor 493
Dimensões do veículo - Cabine Dupla 494
Dimensões do veículo - Cabine simples 496

Cuidados com o veículo

Limpeza do exterior 497
Limpar o interior 500
Reparar pequenos danos na pintura 502
Enceramento do veículo 502

Armazenamento do veículo

Preparação do veículo para armazenamento 503
Remoção do veículo do armazenamento 504

Informações do pneu e da roda

Localização da etiqueta do pneu 506
Informações na parede lateral do pneu 506
Glossário da terminologia de pneus 509
Exigências de troca dos pneus 510
Utilizando correntes para neve 511

Cuidado com os Pneus

Verificação das pressões dos pneus 514
Calibragem dos pneus 514
Especificações de calibragem do pneu 515
Inspeção do pneu em busca de danos 516
Inspeção das hastes de válvula da roda 517

Rodízio de pneus 518

Sistema de monitoração da pressão dos pneus

O que é o sistema de monitoração da pressão dos pneus 519
Precauções do sistema de monitoração da pressão dos pneus 519
Limitações do sistema de monitoração da pressão dos pneus 519
Exibição das pressões dos pneus - Veículos Com: Tela de 8 polegadas 519
Exibição das pressões dos pneus - Veículos Com: Tela de 12 polegadas 520
Redefinição do sistema de monitoração da pressão dos pneus 520
Sistema de monitoração da pressão dos pneus – Solução de problemas 521

Troca de roda

Troca de um pneu furado - Excluindo: Raptor 523
Troca de um pneu furado - Raptor 533
Porcas de fixação 544

Identificação do veículo

Número de identificação do veículo 546
Número sequencial do motor 549
Chapa de identificação do veículo 551

Veículo conectado

O que é um veículo conectado 552
Exigências de veículo conectado 552
Limitações de veículo conectado 552
Conexão do veículo a uma rede móvel 552
Conexão do veículo a uma rede Wi-Fi 553
Configurações do veículo conectado 553
Veículo conectado – Solução de problemas 553

Sistema de áudio

Precauções do sistema de áudio 556
Como ligar e desligar a unidade de áudio 556
Seleção da fonte de áudio 556
Botões do controle de mídia 556
Ajuste do volume 557
Definição de uma predefinição de memória 557
Ajuste das configurações do som 557
Definição do relógio e da data 557
Rádio AM/FM 558

Tela central

Visão geral da tela de informações e entretenimento 559
Barra de status 559
Configurações 561
Menu de assistência ao motorista 561
Reinicialização da tela central 561

Interação por voz

Ford Assistant 562

Telefone

Precauções do telefone 564
Conexão do telefone 564
Menu do telefone 564
Realização e recebimento de uma chamada telefônica 565
Envio e recebimento de uma mensagem de texto 566
Como ligar e desligar a notificação da mensagem de texto 567
Ativação de aplicativos em um dispositivo móvel 567
Como ligar e desligar o Apple CarPlay 567

Como ligar e desligar automaticamente o Android Auto™ 567

Bluetooth®

Conexão de um dispositivo Bluetooth® 569
Reprodução de mídia usando Bluetooth® 569

Navegação - Raptor

Acesso à navegação 570
Atualizações do mapa de navegação 570
Ajuste do mapa 570
Configuração de um destino 570
Pontos de referência 571
Orientação de itinerário 571
Navegação de reboque 571

Atualizações de software do veículo

Atualizações de software do veículo 573
Configurações da atualização de software 574
Indicadores da atualização de software 575

Redefinição do sistema do veículo

Realização de uma redefinição do sistema 576

Acessórios

Acessórios 577

Interruptores auxiliares - Raptor

O que são os interruptores auxiliares 578
Localização dos interruptores auxiliares 578
Localização da fiação do interruptor auxiliar 579
Identificação da fiação do interruptor auxiliar 580

Termos e condições de garantia

Responsabilidades do proprietário 582

Ford Assistance

Ford Assistance 588

Realização de serviços no seu veículo

Realização de serviços no seu veículo 592

Informações do cliente

Alerta anticapotagem 601
Confirmação de direitos autorais do software de terceiros 601
Etiquetas de certificação de radiofrequência 601
Recomendação de peças de reposição 602
Equipamento de comunicação móvel 602
Lei das emissões 603

Apêndices

Compatibilidade eletromagnética 605

Identificação do Veículo

Data da aquisição

Número de série

T.M.A. Modelo do veículo

Identificação do Proprietário

Nome

Endereço

Número Complemento

Cidade UF

DDD Telefone CEP

E-mail

Identificação do Distribuidor

Código

Nome

Cidade UF

DDD Telefone

E-mail

E155278

SVT

O Ford Special Vehicle Team (SVT) foi fundado em 1991 para aprimorar o símbolo oval da Ford criando veículos produzidos na fábrica e de pequeno volume projetados para um público diferenciado cuja ideia de dirigir um carro é uma experiência apaixonante e poderosa e não apenas um meio de ir de A para B.

Em um movimento para apoiar esse entusiasmo vigoroso, a Ford Motor Company integrou cuidadosamente uma ampla gama de talentos da empresa em um grupo pequeno e multifuncional de engenheiros e planejadores de produto, alocados sob o mesmo teto e com uma missão em comum: criar veículos especificamente projetados para atender as necessidades e desejos exclusivos dos entusiastas informados da direção.

Mais de 400.000 veículos SVT e Ford Performance foram produzidos desde o ano do modelo 1993. Entre eles estão o SVT Mustang Cobra e o Cobra R, o SVT F-150 Lightning, o SVT Contour, o SVT Focus, o Ford GT, o Shelby GT500, o GT500KR e o F-150 SVT Raptor.

TEAM RS

O Team RS nasceu há quase 60 anos atrás com o Lotus Ford Cortina e os Escorts Twin Cam em meados dos anos 60, com os primeiros Escorts da marca RS dos anos 70 até a fundação da Special Vehicle Engineering (SVE) em 1980. Durante os anos 80 e 90, a SVE entregou uma variedade de veículos, dos empolgantes carros de desempenho na estrada das marcas XR e RS até especiais para corridas como o icônico Sierra Cosworth RS500. O primeiro veículo ST (Sport Technology) foi lançado em 1996 como o ST24 Mondeo. A primeira colaboração entre as equipes de desempenho da Ford europeia e da Ford norte-americana foi lançada em 2002 como o ST170 na Europa e o SVT Focus na América do Norte. Em 2003, o Team RS substituiu a SVE na Europa como carro de desempenho e o pessoal de motores esportivos foi reunido em uma única equipe. O Team RS subsequentemente criou o Fiesta ST 2004, o Focus ST 2005 e o Focus RS 2009.

FORD PERFORMANCE

Boas-vindas à família Ford Performance!

As equipes SVT e Team RS começaram oficialmente a trabalhar juntas como uma única equipe em 2009. Em 2015, essas duas equipes, juntamente com a Ford Racing, foram formalmente combinadas para estabelecer a Ford Performance como uma única equipe responsável por todos os produtos orientados para corridas e desempenho e para atividades globais na Ford Motor Company. Seu veículo Ford Performance representa o que a Ford Performance pode oferecer de melhor em todo o planeta. Seu veículo foi projetado e desenvolvido com os quatro pilares da Ford Performance em mente: Desempenho, Substância, Exclusividade e Valor. Temos orgulho e somos apaixonados por aquilo que fazemos, e estamos felizes por você ter nos escolhido.

Caso você ainda precise de assistência ou esclarecimento sobre políticas ou procedimentos, entre em contato com nossa Central de relacionamento com o cliente.

Estados Unidos

Ford Motor Company
Central de relacionamento com o cliente
PO Box 6248
Dearborn, MI 48126
1-800-392-3673 (FORD)
TDD para deficientes auditivos:
7-1-1 (quando oferecido pela operadora de serviço telefônico)
www.ford.com/help/contact/

Ford Credit – Somente EUA

A Ford Credit oferece uma linha completa de planos de financiamento e leasing para ajudar você a adquirir o veículo. Caso você tenha financiado ou alugado o veículo por meio da Ford Credit, ficamos agradecidos.

Para receber assistência, ligue para 1-800-727-7000, ou para obter mais informações sobre a Ford Credit e ter acesso a um gerente de contas, visite www.ford.com/finance.

Canadá

Central de relacionamento com o cliente
Ford Motor Company of Canada Limited
P.O. Box 2000
Oakville, Ontario L6J 5E4
1-800-565-3673 (FORD)
TDD para deficientes auditivos:
7-1-1 (quando oferecido pela operadora de serviço telefônico)
www.ford.ca

Austrália

Ford Motor Company of Australia Pty Ltd.
Central de relacionamento com o cliente
Private Mail Bag 5
Campbellfield, Victoria, 3061
Telefone: (13 FORD) 13 3673
E-mail: foacust1@ford.com

Nova Zelândia

Ford Motor Company
Atenção: Central de relacionamento com o cliente
Private Bag 76912
Manukau City 2241
Telefone: 0800 367 369 (FORDNZ)
E-mail: fnzcust@ford.com

China – Veículo importado

Central de relacionamento com o cliente
Telefone: 400-690-1886
Site: https://www.ford.com.cn/

China – Chang'An Ford

Central de relacionamento com o cliente
Telefone: 800-810-8168
Celular: 400-887-7766
Site: https://www.ford.com.cn/

Mercados diretos na Ásia/Pacífico (APDM)

E-mail: apemcrc@ford.com

Caribe, América Central e Israel

Ford Motor Company
Ford Export Operations
Atenção: Relações com o proprietário
1555 Fairlane Drive
Fairlane Business Park #3
Allen Park, MI 48101
Fax: (313) 390-0804
Telefone: (800) 841-3673
E-mail: atnclien@ford.com

EUA Ilhas Virgens e Porto Rico

Ford Motor Company
Ford Export Operations
Atenção: Relações com o proprietário
1555 Fairlane Drive
Fairlane Business Park #3
Allen Park, MI 48101
Telefone: (800) 841-3673
E-mail: atnclien@ford.com

Argentina

Telefone: 0800-888-3673

Brasil

Site: www.ford.com.br
Telefone: 0800-703-3673
E-mail: central@ford.com

Norte da África

E-mail: nafcrc@ford.com

África do Sul

Telefone: 0860011022
E-mail: fordcrc2@ford.com

África Subsaariana

E-mail: ssacrc@ford.com

Porto Rico

Ford International Business Development, Inc.
P.O. Box 11957
Caparra Heights Station
San Juan, PR 00922-1957
1-800-392-3673 (FORD)
Fax: (313) 390-0804
E-mail: prcac@ford.com
www.ford.com.pr

Oriente Médio

Central de relacionamento com o cliente da Ford no Oriente Médio
P.O. Box 21740
Dubai, Emirados Árabes Unidos
Telefone: 80004441066
Número gratuito para o Reino da Arábia Saudita: 8008443673
Usuários de telefones celulares Mobily e Zain na Arábia Saudita: 800850078
Kuwait: 22280384
Número de telefone local do Kuwait: +965 1 898900
Fax: +971 4 3327266
E-mail: menacac@ford.com
www.me.ford.com

Coreia do Sul

Central de relacionamento com o cliente
Telefone: +82-02-1600-6003
E-mail: infokr1@ford.com
Ligue para o serviço de chamada de emergência: 080-300-3673

Filipinas

Telefone: 02-88669408
E-mail: emailus@ford.com

Taiwan

Telefone: 0800-032100
705 Zhonghua Rd., Sec. 1
Zhongli District, Taoyuan, Taiwan, 32068

Tailândia

Telefone: 1383
E-mail: fordthai@ford.com

Vietnã

Telefone: 1800588888
E-mail: fordvn@ford.com

SOBRE ESTA PUBLICAÇÃO

CUIDADO: Uma distração ao dirigir pode resultar em perda de controle do veículo, acidentes e ferimentos. Recomendamos veementemente que você tome muito cuidado ao usar qualquer dispositivo que possa tirar sua atenção da estrada. Sua principal responsabilidade é a operação segura de seu veículo. Não recomendamos o uso de nenhum dispositivo portátil ao dirigir e incentivamos o uso de sistemas operados por voz quando possível. Procure informar-se sobre as leis locais aplicáveis relacionadas ao uso de dispositivos eletrônicos ao conduzir.

CUIDADO: Você colocará a si e outras pessoas sob risco de morte, incêndio ou ferimentos graves se não seguir a instrução realçada pelo símbolo de alerta.

Obrigado por escolher a Ford. Recomendamos que você reserve um tempo para conhecer o veículo e aproveitar ao máximo a segurança e o prazer em dirigi-lo. Utilize esta publicação, seja no ecrã central do veículo, impressa, na aplicação móvel da Ford ou online, para se familiarizar com as funcionalidades do seu veículo.

Nota: *Use e opere o veículo em conformidade com todas as leis e regulamentações vigentes.*

Nota: *Entregue todas as informações impressas ao proprietário ao vender este veículo.*

Recursos e opções

Esta publicação descreve os recursos e as opções do produto disponíveis em toda a linha de modelos disponíveis, às vezes antes mesmo de serem disponibilizados de maneira geral. Ela pode descrever opções que não estejam disponíveis no veículo que você comprou.

Sistemas de assistência ao motorista

Seu veículo pode possuir determinados Sistemas de Assistência ao Condutor (como Assistência Pré-Colisão, Controle de Cruzeiro Adaptativo, Sistema de Manutenção de Faixa e BlueCruise). O uso dessas tecnologias ainda exige total atenção ao dirigir. As mãos precisam estar sempre ao volante, a menos que você esteja operando ativamente o BlueCruise e o veículo informe que você não precisa manter as mãos ao volante. Com todas as tecnologias de direção, seus olhos precisam estar na estrada e você deve estar atento ao que acontece ao seu redor. É necessária total atenção durante a direção, pois você pode precisar assumir o controle imediato por causa da presença de perigos na estrada ou de uma mudança nas condições da estrada, do tempo ou da iluminação. O uso desses recursos não isenta você da responsabilidade da condução com o devido cuidado e atenção. Esteja sempre preparado para controlar manualmente a velocidade e a direção do seu veículo. Consulte este manual para obter informações referentes a cada recurso de Assistência ao Motorista.

Modificações, complementos, acessórios e reparos de pós-venda

Modificações não aprovadas no seu veículo podem afetar a altura ou a suspensão do veículo e podem deslocar os sensores da posição em que foram projetados e testados. Peças ou acessórios adicionais de pós-venda não aprovados também podem obstruir ou interferir nos sensores ou nos sistemas eletrônicos do veículo.

Não modifique o veículo usando produtos ou reparos de pós-venda não aprovados. Modificações não aprovadas podem afetar a garantia, o desempenho, a segurança ou a durabilidade do seu veículo. Não somos responsáveis por quaisquer danos ou efeitos adversos causados por modificações não aprovadas no seu veículo ou em seus sistemas.

Como fazer comentários

Se você quisesse fazer comentários para a equipe do Manual do proprietário, envie um e-mail para OWNERMANUALFEEDBACK@ford.com.

Você não receberá uma resposta direta por e-mail. O envio será investigado e as alterações necessárias serão feitas no conteúdo do Manual do proprietário.

Para ajudar a investigar o envio, inclua as seguintes informações:

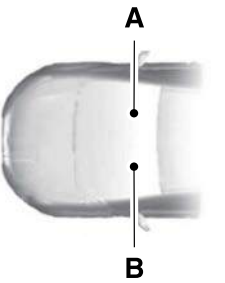
- O modelo do veículo
- O país onde o veículo foi comprado
- A seção do Manual do proprietário que precisa de investigação

Ilustrações

Nota: *Como algumas ilustrações nesta publicação podem mostrar recursos conforme usados em modelos diferentes; eles podem aparecer diferentes para você no veículo.*

Local dos componentes

Este manual poderá qualificar a localização de um componente como do lado esquerdo ou do lado direito. O lado é determinado se estiver voltado para a frente no banco.



A Lado direito.

B Lado esquerdo.

Acesso ao Manual do proprietário digital

Você pode encontrar a versão mais recente do Manual do Proprietário por meio do aplicativo Manual do Proprietário, se o seu veículo estiver conectado. Se o seu veículo não estiver conectado, um código será exibido no aplicativo. Escaneie o código com seu dispositivo inteligente, que o levará à mesma versão do Manual do Proprietário online. Este conteúdo pode variar ligeiramente do Guia do Proprietário Suplementar impresso originalmente colocado em seu veículo.

Veículos com uma tela de entretenimento e informações em retrato

O aplicativo Manual do proprietário está localizado na lista Aplicativos.

Veículos com uma tela de entretenimento e informações em paisagem

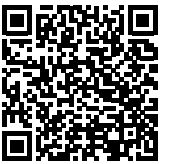
Dependendo do veículo, o aplicativo Manual do proprietário está localizado na lista Aplicativos ou na lista Recursos.

Acesso ao Manual do proprietário online e impresso

Manual do proprietário online

- Através da loja de aplicativos do seu dispositivo, você pode baixar o aplicativo móvel da Ford.
- Você pode visitar o site local da Ford.

Nota: *Para encontrar o site local da Ford, visite https://corporate.ford.com/operations/locations/global-links.html.*



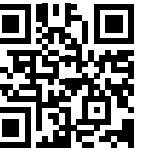
Nota: *É altamente recomendável baixar uma cópia do Manual do proprietário e tê-lo com você sempre que dirigir e exibir as informações se não puder estar dentro do veículo.*

Manual do proprietário impresso

Nos EUA e no Canadá, visite *https://www.helminc.com* ou consulte uma Concessionária Ford.



Na Europa, visite *https://www.z-order.eu* ou consulte uma Concessionária Ford.



Para todos os outros países, consulte a Concessionária Ford.

USO DESTA PUBLICAÇÃO

Para localizar rapidamente informações sobre o veículo, use a pesquisa por palavra no aplicativo Manual do Proprietário.

SÍMBOLOS USADOS NO SEU PAINEL DE INSTRUMENTOS

Dependendo das opções do veículo, do mercado e do tipo de painel de instrumentos, nem todos os símbolos mostrados estão disponíveis.

Iluminação e Sinalização



Faróis altos. Consulte **Indicadores de faróis** (página 104).



Farol alto automático. Consulte **Indicadores no controle de farol alto automático** (página 109).



Faróis de neblina dianteiros. Consulte **Como acender e apagar os faróis de neblina** (página 105).



Seta – direita. Consulte **Como acender e apagar as luzes de seta** (página 105).



Seta – esquerda. Consulte **Como acender e apagar as luzes de seta** (página 105).



Luzes de posicionamento/laterais. Consulte **Indicadores de faróis** (página 104).



Falha na lâmpada externa. Consulte **Tabela de especificações da lâmpada externa** (página 477).

Freios



Falha do freio. Consulte **Freios – Luzes de aviso** (página 266). Consulte **Freio elétrico de estacionamento – Luzes de aviso** (página 272).



Falha do freio. Consulte **Freios – Luzes de aviso** (página 266). Consulte **Freio elétrico de estacionamento – Luzes de aviso** (página 272).



Falha no freio de estacionamento elétrico. Consulte **Freio elétrico de estacionamento – Luzes de aviso** (página 272).



Mau funcionamento do sistema de freio antibloqueio. Consulte **Limitações do sistema de frenagem antitravamento** (página 264). Consulte **Freios – Luzes de aviso** (página 266).



Auxílio automático de freio. Consulte **Indicadores de auxilio automático de freio** (página 281).



Auxílio automático de freio desligado ou indisponível. Consulte **Indicadores de auxilio automático de freio** (página 281).

Visibilidade



Nível de fluído do limpador de para-brisa. Consulte **Limpadores e lavadores – Luzes de aviso** (página 102).

Motor



Verifique o motor. Consulte **Partida e desligamento do motor – Luzes de aviso** (página 179). Consulte **Catalisador – Luzes de aviso** (página 212). Consulte **Líquido de arrefecimento – Luzes de aviso** (página 469).


Pressão do óleo do motor. Consulte **Partida e desligamento do motor – Luzes de aviso** (página 179).


Temperatura do líquido de arrefecimento do motor. Consulte **Catalisador – Luzes de aviso** (página 212). Consulte **Líquido de arrefecimento – Luzes de aviso** (página 469).


Início/Parada Automática. Consulte **Indicadores de parada/partida automática** (página 185).


Auto Start/Stop desligado ou indisponível. Consulte **Indicadores de parada/partida automática** (página 185).


Pré-aquecimento diesel. Consulte **Partida do motor a diesel** (página 175). Consulte **Partida do motor a diesel** (página 175).


Fluido de escape diesel. Consulte **Sistema de redução seletiva do catalisador – Luzes de aviso** (página 210).


Temperatura do sistema de emissões do motor. Consulte **Sistema de redução seletiva do catalisador – Luzes de aviso** (página 210).


Regeneração do filtro de exaustão desativada. Consulte **Filtro de partículas diesel – Luzes de aviso** (página 203).

Combustível


Combustível. Consulte **Combustível e reabastecimento – Luzes de aviso** (página 199).


Água/umidade no sistema de combustível. Consulte **Drenagem do separador de água do filtro de combustível** (página 463).

Transmissão


Falha no motor e transmissão sem emissões. Consulte **Partida e desligamento do motor – Luzes de aviso** (página 179).


Aumente a marcha. Consulte **Indicadores de mudança da transmissão manual** (página 216).


Reduza a marcha. Consulte **Indicadores de mudança da transmissão manual** (página 216).

Dirigibilidade do veículo


Modo de condução selecionável - normal. Consulte **Normal** (página 252).


Modo de condução selecionável - Eco. Consulte **Eco** (página 252).


Modo de direção selecionável – esportivo. Consulte **Esportivo** (página 261).


Modo de condução selecionável - reboque/transporte. Consulte **Reboc./Transpor.** (página 254).


Modo de condução selecionável - escorregadio. Consulte **Escorregadio** (página 253). Consulte **Escorregadio** (página 260).


Modo de condução selecionável - lama/sulcos. Consulte **Lama/terra** (página 252).


Modo de condução selecionável - areia. Consulte **Areia** (página 253).


Modo de condução selecionável - normal. Consulte **Normal** (página 259).


Modo de condução selecionável - escorregadio. Consulte **Escorregadio** (página 260).


Modo de direção selecionável – Rock Crawl. Consulte **Rock Crawl** (página 260).


Modo de direção selecionável – Baja. Consulte **Baja** (página 258).


Modo de condução selecionável - Off-road. Consulte **Lama/terra** (página 259).


Falha no sistema de direção. Consulte **Direção – Mensagens informativas** (página 295).


Bloqueio do diferencial - eixo traseiro. Consulte **Indicadores do diferencial de bloqueio eletrônico** (página 246).


Bloqueio do diferencial - eixo dianteiro. Consulte **Indicadores do diferencial de bloqueio eletrônico** (página 247).


Assistência de curva fora de estrada - direita.


Assistência de curva fora de estrada - esquerda.



4X2. Consulte **Indicadores da tração em quatro rodas** (página 236).



4X4 automático. Consulte **Indicadores da tração em quatro rodas** (página 236).



4X4 alta. Consulte **Indicadores da tração em quatro rodas** (página 236).



4x4 reduzida. Consulte **Indicadores da tração em quatro rodas** (página 236).

Assistência ao motorista


Piloto automático. Consulte **Indicadores de piloto automático** (página 311).


Piloto automático adaptativo. Consulte **Indicadores do piloto automático dinâmico** (página 320).


Controle de descida acentuada. Consulte **Indicador de controle de descida em rampa** (página 293).


Controle de cruzeiro off-road. Consulte **Indicadores de controle de cruzeiro off-road** (página 289).


Assistente de centralização na faixa Consulte **Indicadores de centralização em pista** (página 323).


Assistência de manutenção de faixa desligada – caminhão. Consulte **Indicadores no sistema de permanência em faixa** (página 334).



Limitador de velocidade. Consulte **Indicadores do limitador de velocidade** (página 327).

Segurança


Cinto de segurança. Consulte **Precauções do cinto de segurança** (página 63). Consulte **Indicadores do lembrete do cinto de segurança** (página 66).


Airbag. Consulte **Precauções do cinto de segurança** (página 63).


Sistema de controle de estabilidade ativo ou indisponível. Consulte **Indicador do controle tração** (página 282). Consulte **Indicador do controle de estabilidade** (página 286).



Sistema de controle de estabilidade desligado. Consulte **Indicador do controle tração** (página 282). Consulte **Controle do modo de direção – Luzes de aviso** (página 254).


Falha nos pneus/Pressão baixa dos pneus. Consulte **O que é o sistema de monitoração da pressão dos pneus** (página 519). Consulte **Sistema de monitoração da pressão dos pneus – Luzes de aviso** (página 521).


Sistema de alerta de colisão frontal. Consulte **Como funciona o assistente de pré-colisão** (página 351).


Sistema de aviso de colisão dianteira desligado ou indisponível. Consulte **Assistente de pré-colisão – Luzes de aviso** (página 357).


Sistema de informação de ponto cego desativado ou indisponível. Consulte **Indicadores do Sistema de Informações de Ponto Cego** (página 345).


Condições de estrada gelada. Consulte **Controle de climatização – Luzes de alerta** (página 143).


Sistema de alerta ao motorista desativado ou indisponível.


Porta(s) entreaberta(s). Consulte **Portas e travas – Luzes de aviso** (página 86).

Sistemas elétricos


Nível de carga da bateria. Consulte **Catalisador – Luzes de aviso** (página 212).


Desligamento da bateria.


Temperatura da bateria de propulsão.


Modo de desempenho limitado.


Perigo de alta tensão.



Pronto para dirigir.


Falha no sistema híbrido/elétrico.


Modo EV agora.


Modo EV mais tarde.


Carga em modo EV.

CUIDADO: Não conecte dispositivos sem fio tipo plug-in ao conector de transmissão de dados. Terceiros não autorizados podem obter acesso aos dados do veículo e prejudicar o desempenho dos sistemas relacionados à segurança. Autorize somente oficinas que seguem nossas instruções de serviço e manutenção ao conectar seus equipamentos ao conector de transmissão de dados.

Respeitamos sua privacidade e nos comprometemos em protegê-la. As informações contidas nesta publicação estavam corretas no momento da divulgação, mas, à medida que a tecnologia muda rapidamente, recomendamos a visita ao site da Ford local em busca das informações mais recentes.

O veículo tem unidades de controle eletrônico com funcionalidade de gravação de dados e a capacidade de armazenar dados permanente ou temporariamente. Entre esses dados, podem estar informações sobre a condição e o status do veículo, as exigências de manutenção do veículo, os eventos e os maus funcionamentos. Os tipos de dados que podem ser registrados estão descritos nesta seção. Alguns dos dados registrados estão armazenados em logs de evento ou erro.

Nota: *Os logs de erro serão redefinidos depois de uma manutenção ou de um reparo.*

Nota: *Podemos fornecer informações em resposta a solicitações policiais, de outras autoridades públicas e terceiros que tenham autoridade legal ou por meio de um processo jurídico. Essas informações podem ser usadas por eles em ações legais.*

Entre os dados registrados estão, por exemplo:

- Estados operacionais de componentes do sistema; por exemplo, nível de combustível, pressão dos pneus e nível de carga da bateria.
- Status do veículo e do componente; por exemplo, velocidade da roda, desaceleração, aceleração lateral e status do cinto de segurança.
- Eventos ou erros em sistemas essenciais; por exemplo, faróis e freios.
- Respostas do sistema a situações de condução; por exemplo, acionamento do airbag e controle de estabilidade.
- Condições ambientais; por exemplo, temperatura.

Alguns desses dados, quando usados com outras informações; por exemplo, um relato de acidente, danos a um veículo ou testemunhos, podem estar vinculados a uma pessoa específica.

Serviços que oferecemos

Caso você use nossos serviços, coletamos e usamos dados, por exemplo, informações da conta, localização do veículo e características de condução, que poderiam identificar você. Transmitimos esses dados por meio de uma conexão dedicada, protegida. Só coletamos e usamos dados para permitir o uso de nossos serviços assinados por você, com seu consentimento ou quando permitido por lei. Para obter informações adicionais, consulte os termos e as condições dos serviços assinados por você.

Para obter informações adicionais sobre nossa política de privacidade, consulte o site da Ford local.

Serviços oferecidos por terceiros

Recomendamos analisar os termos e as condições, além das informações sobre a privacidade de dados de todos os serviços equipados no veículo ou assinados por você. Não assumimos responsabilidade por serviços prestados por terceiros.

DADOS DE MANUTENÇÃO

Nossas concessionárias coletam dados de manutenção por meio do conector do link de dados no veículo. Elas usam dados de manutenção, por exemplo, logs de erro, para ajudá-las em caso de reparo do veículo. Elas compartilham esses dados com nossa equipe técnica, caso necessário, para ajudar no diagnóstico. Além de usar as informações no diagnóstico e no reparo, usamos e compartilhamos os dados de manutenção com nossos prestadores de serviços, por exemplo, fornecedores de peças, quando necessário e exigido por lei, tendo em vista a melhoria contínua ou outras informações que tenhamos sobre você, por exemplo, as informações de contato, para oferecer os produtos e os serviços que possam ser de seu interesse de acordo com as preferências e quando permitido por lei. Nossos prestadores de serviço são igualmente obrigados por lei a proteger os dados e mantê-los de acordo com as políticas de retenção de dados.

Nota: *As instalações de reparos de terceiros também podem coletar dados de manutenção por meio do conector do link de dados.*

DADOS DO EVENTO

Este veículo está equipado com um gravador de dados de eventos. A principal finalidade de um gravador de dados de eventos é registrar, em determinadas situações de colisão ou quase colisão, como o acionamento de um airbag ou a colisão com um obstáculo na estrada; esses dados auxiliarão a compreender o desempenho dos sistemas de um veículo. O gravador de dados de eventos foi projetado para registrar dados relacionados à dinâmica do veículo e aos sistemas de segurança por um curto período, normalmente 30 segundos ou menos.

O gravador de dados de eventos neste veículo foi projetado para gravar dados como:

- Como vários sistemas no veículo estavam funcionando.
- Se os cintos de segurança do motorista e do passageiro estavam afivelados.
- A que distância o motorista estava (se estivesse) pisando no pedal do acelerador e/ou do freio.
- A que velocidade o veículo estava se deslocando.
- Onde o motorista estava posicionando o volante.

Esses dados podem ajudar a oferecer uma compreensão melhor das circunstâncias em que ocorrem colisões e ferimentos.

Nota: *Os dados do gravador de eventos só são registrados pelo veículo caso ocorra uma situação de colisão não trivial; não são registrados dados pelo gravador de eventos sob condições normais de condução e nenhum dado ou informação pessoal (por exemplo, nome, sexo, idade e local da colisão) é registrado. Porém, algumas partes, como as ações policiais, podem combinar os dados do gravador de eventos com o tipo de dados pessoais normalmente adquiridos durante a investigação de uma colisão.*

Para ler dados registrados por um gravador de eventos, é necessário equipamento especial, além de acesso ao veículo ou ao gravador. Além do fabricante do veículo, outras partes, como agentes da lei, que tenham equipamentos especiais, podem ler as informações caso tenham acesso ao veículo ou ao gravador de dados de eventos.

DADOS DAS CONFIGURAÇÕES

O veículo tem unidades de controle eletrônicas com a capacidade de armazenar dados com base nas configurações personalizadas. Os dados são armazenados localmente no veículo ou em dispositivos conectados, por exemplo, uma unidade USB ou um player de música digital. É possível excluir alguns desses dados e também optar por compartilhá-los por meio dos serviços assinados por você.

Dados sobre conforto e comodidade

Entre os dados registrados estão, por exemplo:

- Posição do banco e do volante.
- Configurações do controle de climatização.
- Predefinições de rádio.

Dados de entretenimento

Entre os dados registrados estão, por exemplo:

- Músicas, vídeos ou capas de álbuns.
- Contatos e entradas correspondentes no catálogo de endereços.
- Destinos de navegação.

DADOS DO VEÍCULO CONECTADO



O modem tem um SIM. O modem foi habilitado quando o veículo foi fabricado e envia periodicamente mensagens para permanecer conectado à rede de telefonia celular, receber atualizações automáticas de software e pode nos enviar informações relacionadas ao veículo, por exemplo, informações de diagnóstico. Sujeito ao seu consentimento, o veículo pode enviar dados do veículo, da condução e da localização. Essas mensagens podem incluir informações que identificam o veículo, o SIM e o número de série eletrônico do modem. As operadoras de rede de telefonia celular podem ter acesso a informações adicionais, por exemplo, a identificação da torre de rede celular. Após comprar ou antes de vender um veículo, execute uma reinicialização do sistema para retornar o veículo às configurações de fábrica. Consulte **Realização de uma redefinição do sistema** (página 576). Após a reinicialização do sistema, revise as configurações de privacidade para garantir que elas reflitam suas preferências. Para obter informações adicionais sobre nossa política de privacidade, visite *https://www.fordconnected.com* ou consulte o site da Ford local.

Nota: *O modem continua enviando essas informações a menos que você desative o modem ou evite que o modem compartilhe dados do veículo alterando as configurações do modem. Consulte* ***Veículo conectado*** *(página 552).*

Nota: *O serviço pode estar indisponível ou interrompido por vários motivos, por exemplo, condições ambientais ou topográficas e cobertura do plano de dados.*

Nota: *Para saber se o veículo tem um modem, visite https://www.fordconnected.com*

DADOS DE DISPOSITIVO MÓVEL

Caso conecte um dispositivo móvel ao veículo, você pode exibir dados do dispositivo na tela sensível ao toque, por exemplo, música e capa do álbum. Compartilhe os dados do veículo com aplicativos para dispositivo móvel no dispositivo por meio do sistema.

A função de aplicativos para dispositivos móveis é acionada pelo dispositivo conectado com o envio de dados para nós nos Estados Unidos. Os dados são criptografados e incluem, por exemplo, o número de identificação do veículo, o número de série do módulo SYNC, o odômetro, os aplicativos habilitados, as estatísticas de uso e as informações de depuração. Nós os mantemos pelo máximo de tempo necessário para prestar o serviço, solucionar problemas, pela melhoria contínua e para oferecer os produtos e os serviços que possam ser de seu interesse de acordo com as preferências e quando permitido por lei.

Caso você conecte um telefone celular ao sistema, este cria um perfil vinculado ao celular. O perfil do telefone celular permite mais recursos para dispositivos móveis e um funcionamento eficiente. O perfil contém, por exemplo, dados da lista de contatos, mensagens de texto lidas e não lidas, além do histórico de chamadas, inclusive histórico de chamadas quando o telefone celular não estava conectado ao sistema.

Se você conectar um dispositivo de mídia, o sistema vai criar e memorizar um índice do conteúdo de mídia compatível do dispositivo. O sistema também cria um breve registro de diagnóstico em log de aproximadamente 10 minutos de todas as atividades recentes do sistema.

O perfil do telefone celular, o índice de dispositivos de mídia e o log de diagnóstico permanecem no veículo, a menos que você os exclua, e eles só costumam permanecer acessíveis no veículo quando você conecta o telefone celular ou o dispositivo de mídia. Caso você não pretenda mais usar o sistema ou o seu veículo, recomendamos usar a função de zeragem do sistema para apagar as informações armazenadas. Consulte **Realização de uma redefinição do sistema** (página 576).

Os dados do sistema não podem ser acessados sem o equipamento especial e acesso ao módulo do veículo.

Para obter informações adicionais sobre nossa política de privacidade, consulte o site da Ford local.

Nota: *Para saber se o veículo tem uma tecnologia de conectividade, visite www.FordConnected.com.*

DADOS DO SISTEMA DE CHAMADA DE EMERGÊNCIA

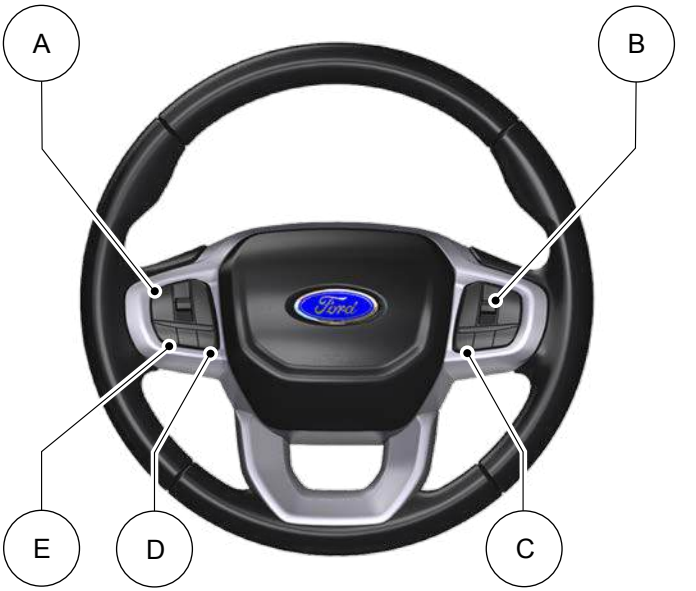
Quando está ativo, o sistema de chamada de emergência pode comunicar aos serviços de emergência que o veículo sofreu uma colisão envolvendo o acionamento de um airbag ou o desligamento da bomba de combustível. Determinadas versões ou atualizações do sistema de chamada de emergência também podem ser capazes de informar verbal ou eletronicamente aos operadores dos serviços de emergência a localização do veículo ou outros detalhes sobre o veículo ou a colisão para ajudar os operadores dos serviços de emergência a prestar os serviços de emergência mais indicados. Se você não quiser divulgar essas informações, não ative o sistema de chamada de emergência.

Nota: *Você não pode desativar sistemas de chamada de emergência exigidas por lei.*

PROTEÇÃO AMBIENTAL

Sustentabilidade é uma prioridade na Ford. Estamos constantemente à procura de maneiras de reduzir o impacto sobre o planeta, ao mesmo tempo em que oferecemos aos clientes produtos excelentes e bons negócios. Você deve fazer sua parte para proteger o meio ambiente. O uso correto do veículo e o descarte correto dos resíduos e materiais de limpeza e lubrificação são passos significativos para este fim.

VOLANTE - EXCLUINDO: RAPTOR



A Consulte **Como ligar e desligar piloto automático** (página 310). Consulte **Como ligar e desligar o piloto automático dinâmico** (página 315).

B Consulte **Uso dos controles da tela do grupo de instrumentos** (página 129).

C Consulte **Realização e recebimento de uma chamada telefônica** (página 565).

D Consulte **Uso do Ford Assistant** (página 562).

E Consulte **Ajuste do volume** (página 557).

VOLANTE - RAPTOR



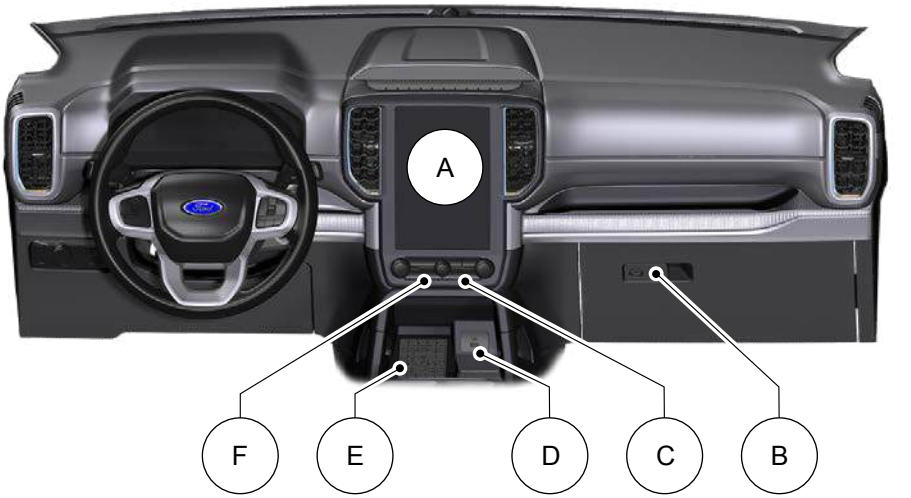
A Consulte **Como ligar e desligar piloto automático** (página 310). Consulte **Como ligar e desligar o piloto automático dinâmico** (página 315).

B Consulte **Uso dos controles da tela do grupo de instrumentos** (página 129).

C Consulte **Selecionando um modo de direção** (página 256).

D Consulte **Uso do Ford Assistant** (página 562).

PAINEL DE INSTRUMENTOS - EXCLUINDO: RAPTOR



A Consulte **Visão geral da tela de informações e entretenimento** (página 559).

B Consulte **Abertura do porta-luvas** (página 171).

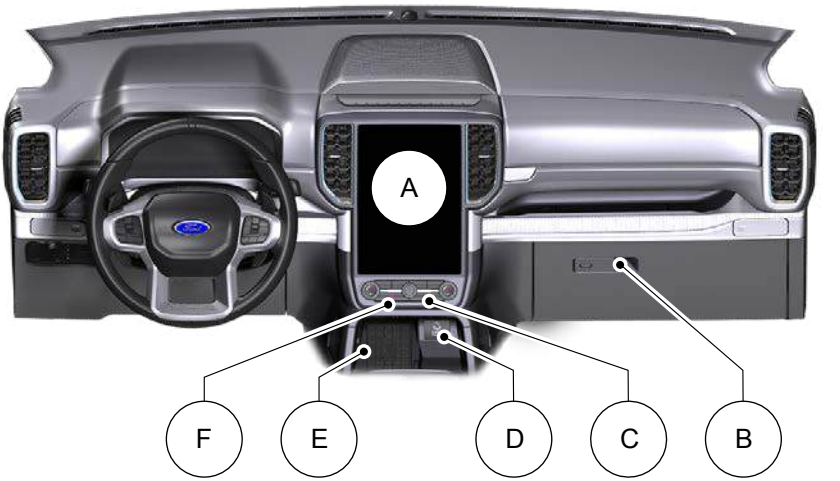
C Consulte **Identificação da unidade de controle de climatização** (página 139). Consulte **Identificação da unidade de controle de climatização** (página 145).

D Consulte **Carga de um dispositivo** (página 164).

E Consulte **Carregando um dispositivo sem fio** (página 170).

F Consulte **Como ligar e desligar os pisca-alertas** (página 421).

PAINEL DE INSTRUMENTOS - RAPTOR



A Consulte **Visão geral da tela de informações e entretenimento** (página 559).

B Consulte **Abertura do porta-luvas** (página 171).

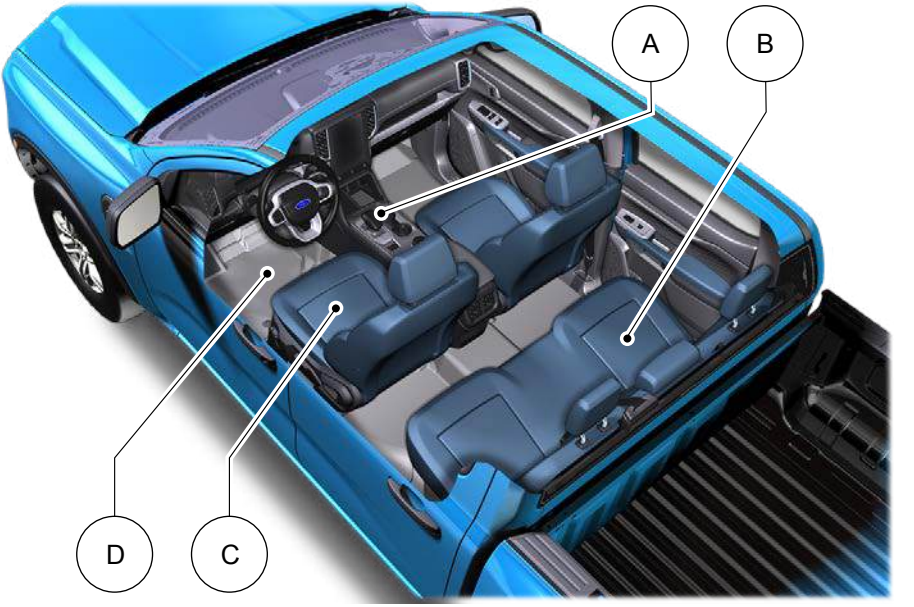
C Consulte **Identificação da unidade de controle de climatização** (página 139).

D Consulte **Carga de um dispositivo** (página 164).

E Consulte **Carregando um dispositivo sem fio** (página 170).

F Consulte **Como ligar e desligar os pisca-alertas** (página 421).

INTERIOR DO VEÍCULO - EXCLUINDO: RAPTOR



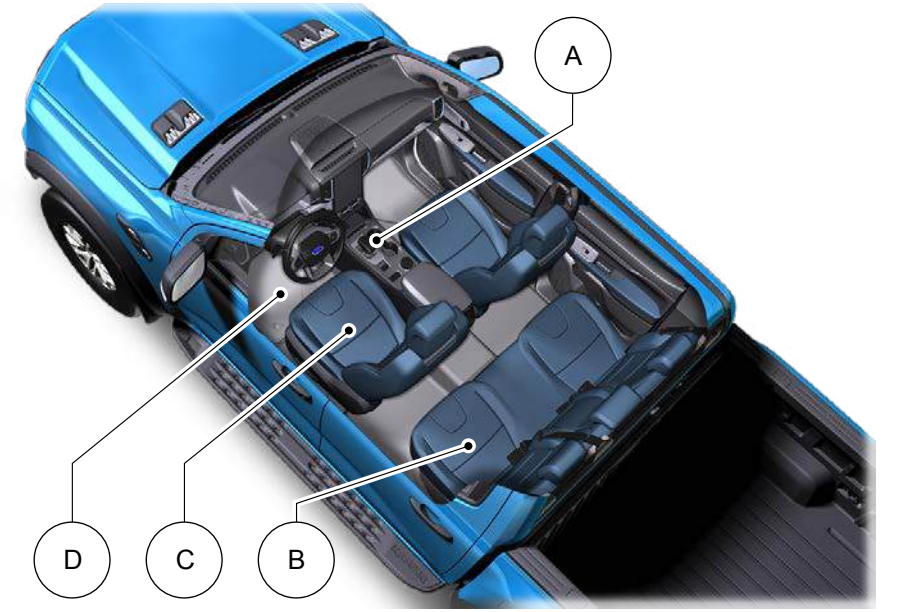
A Consulte **Indicadores da posição da transmissão automática** (página 221). Consulte **Indicadores de mudança da transmissão manual** (página 216).

B Consulte **Abertura do encosto do banco** (página 158).

C Consulte **Sentando-se na posição correta** (página 150).

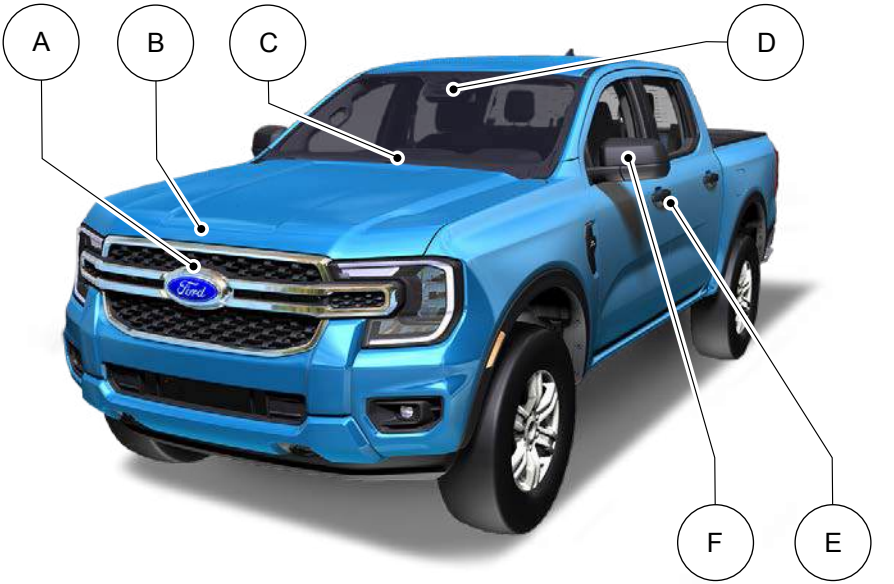
D Consulte **Tapetes** (página 419).

INTERIOR DO VEÍCULO - RAPTOR



A Consulte **Indicadores da posição da transmissão automática** (página 221).
B Consulte **Abertura do encosto do banco** (página 158).
C Consulte **Sentando-se na posição correta** (página 150).
D Consulte **Tapetes** (página 419).

EXTERNO DIANTEIRO - EXCLUINDO: RAPTOR



A Consulte **Localização das câmeras de 360 graus** (página 306).

B Consulte **Abertura e fechamento do capô** (página 451).

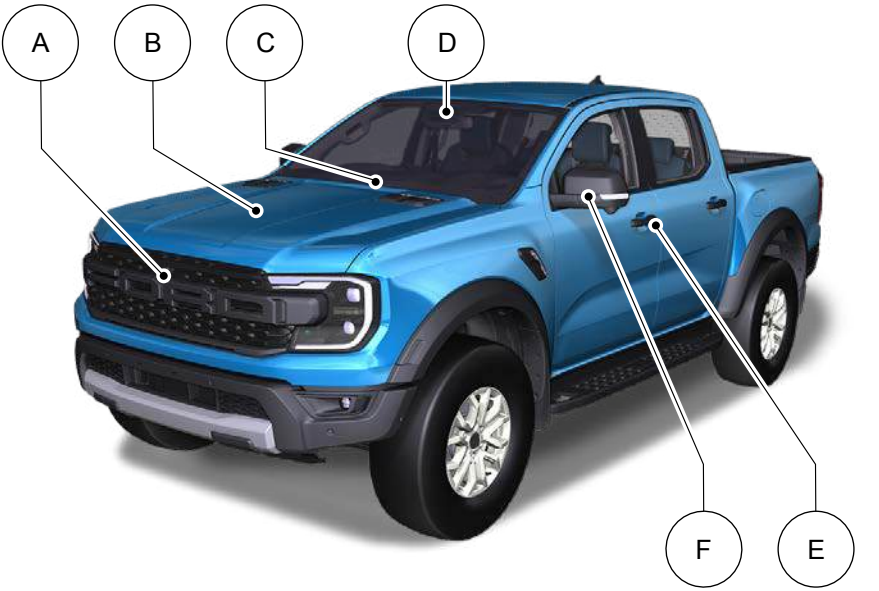
C Consulte **Substituição das palhetas do limpador dianteiro** (página 100).

D Consulte **O que é sistema de permanência em faixa** (página 331).

E Consulte **Destravamento e travamento das portas usando a lâmina da chave** (página 84). Consulte **Destravamento e travamento das portas usando o controle remoto** (página 84).

F Consulte **Ajuste dos retrovisores externos** (página 122).

EXTERNO DIANTEIRO - RAPTOR



A Consulte **Localização das câmeras de 360 graus** (página 306).

B Consulte **Abertura e fechamento do capô** (página 451).

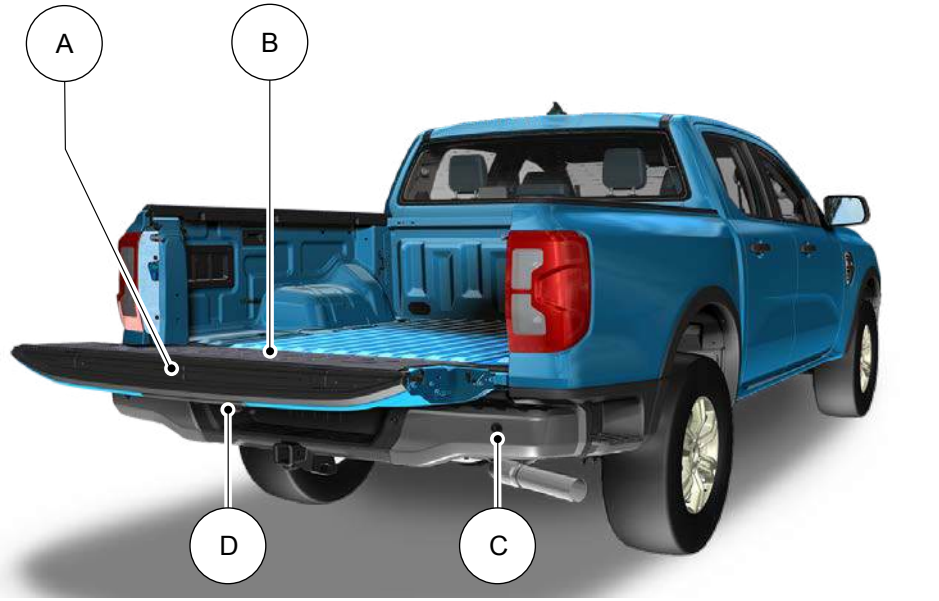
C Consulte **Substituição das palhetas do limpador dianteiro** (página 100).

D Consulte **O que é sistema de permanência em faixa** (página 331).

E Consulte **Destravamento e travamento das portas usando a lâmina da chave** (página 84). Consulte **Destravamento e travamento das portas usando o controle remoto** (página 84).

F Consulte **Ajuste dos retrovisores externos** (página 122).

EXTERNO TRASEIRO - EXCLUINDO: RAPTOR



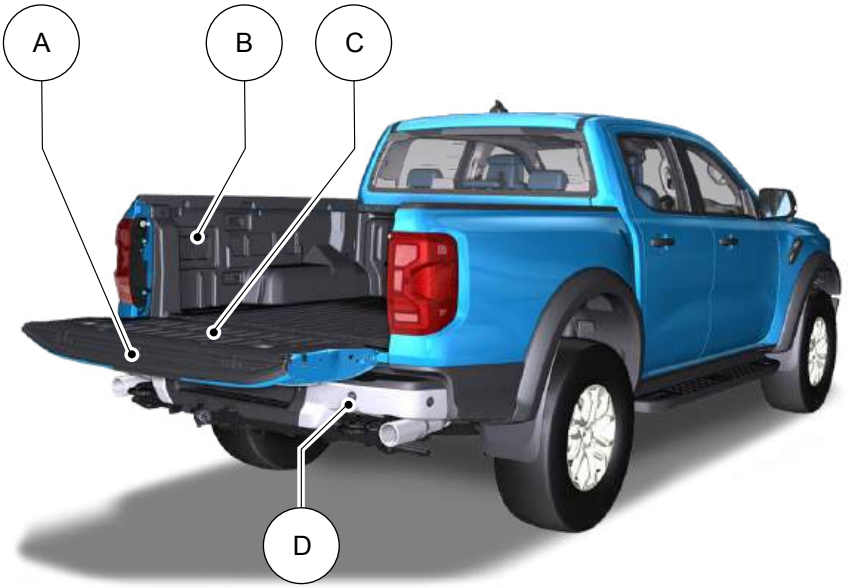
A Consulte **Abertura da tampa da caçamba por fora do veículo** (página 91).

B Consulte **Superfície de trabalho da tampa da caçamba** (página 91).

C Consulte **Localização dos sensores do assistente de estacionamento traseiro** (página 298).

D Consulte **Localização das câmeras de 360 graus** (página 306).

EXTERNO TRASEIRO - RAPTOR



A Consulte **Abertura da tampa da caçamba por fora do veículo** (página 91).

B Consulte **Precauções da tomada** (página 165).

C Consulte **Superfície de trabalho da tampa da caçamba** (página 91).

D Consulte **Localização dos sensores do assistente de estacionamento traseiro** (página 298).

RECURSOS EXCLUSIVOS

Trem de força

- Motor 3.0L Twin Turbo EcoBoost.
- 10R60 com transmissão automática de 10 velocidades com borboletas de troca e radiador da transmissão água para ar.
- Caixa de transferência eletrônica com diferencial em bloqueio eletrônico dianteiro.
- Diferencial traseiro capaz de bloqueio em 4A, 4H and 4L.
- Escapamento ativo de cano duplo controlado eletronicamente com modos intercambiáveis e pontas pretas de 3 polegadas.
- Tecnologia antirretardo disponível em modo Baja.

Chassi

- Braços de controle inferiores de alumínio fundido.
- Braços de controle superior em aço.
- Fox Factory 2.5 com amortecedores dianteiros com derivação interna de válvula ativa.
- Fox Factory 2.5 com amortecedores traseiros do reservatório remoto com derivação interna de válvula ativa.
- Protetores exclusivos da parte inferior da carroceria.
- Chassi reforçado.
- Suspensão traseira Watts Link exclusiva.
- Sensores de altura de rodagem em cada canto.
- Pneus todo terreno de 33 polegadas em rodas de 17 polegadas.

Exterior

- Amortecedor traseiro modificado com ganchos de reboque traseiros integrados.
- Proteções da parte inferior da carroceria e ganchos de reboque dianteiros.
- Capô com extratores de ar funcionais.
- Lanternas laterais de LED dianteiras e traseiras.
- Rodas de alumínio 17 x 8,5.
- Rodas 17 x 8,5 opcionais compatíveis com trava de talão.

Interior

- Modo de terreno exclusivo e funcionalidade de controle de cruzeiro off-road, mais seis interruptores auxiliares.
- Bancos dianteiros e traseiros exclusivos com adereços em laranja.
- SYNC 4.0 com tela off-road e câmera de 360 graus.
- Volante exclusivo com interruptores para controlar e personalizar MyMode, escape e amortecimento.

PRECAUÇÕES DE SEGURANÇA PARA CRIANÇAS





CUIDADO: Prenda as crianças com menos de 150 cm de altura em um dispositivo de fixação para crianças no assento traseiro.

CUIDADO: Jamais use um dispositivo de fixação para crianças voltado para trás em um banco protegido por um AIRBAG ATIVO à sua frente, pode ocorrer morte ou FERIMENTO GRAVE DA CRIANÇA.

CUIDADO: Leia e siga as instruções do fabricante ao instalar um sistema de fixação para crianças.

CUIDADO: Não modifique o sistema de fixação para crianças de maneira alguma.

CUIDADO: Não transporte crianças no colo quando o veículo estiver em movimento.

CUIDADO: Não deixe crianças ou animais de estimação desacompanhados dentro do veículo. Deixar de seguir essa instrução pode acarretar lesão ou morte.

CUIDADO: Se o veículo estiver envolvido em uma colisão, verifique o dispositivo de fixação para crianças.

CUIDADO: Sempre transporte crianças de até 10 anos em um banco traseiro e use corretamente o dispositivo de fixação para crianças apropriado. Não seguir estas instruções poderá aumentar seriamente o risco de ferimentos ou morte.

Nota: *Crianças até dez anos de idade viajando nos veículos deverão ser transportadas no assento de trás usando o cinto de segurança ou um dispositivo de fixação de crianças equivalente, conforme a Resolução 819/21 do Contran.*

Nota: *De acordo com a legislação brasileira, é obrigatório o uso de sistemas de fixação para crianças com certificação do INMETRO.*

Nota: *O uso obrigatório dos sistemas de fixação para crianças varia de país para país.*

Durante a instalação do dispositivo de fixação para crianças com cintos de segurança:

- Coloque o banco do veículo na posição vertical para instalar o dispositivo de fixação para crianças.
- Use a fivela do cinto de segurança correta para essa posição de assento.
- Insira a lingueta do cinto na fivela adequada até ouvir que ela encaixe. Certifique-se de que a lingueta está presa na fivela.
- Mantenha o botão de liberação da fivela para cima e afastado do dispositivo de fixação para crianças, com a lingueta entre o sistema de fixação para crianças e botão de liberação, para evitar o desafivelamento acidental.
- Coloque o cinto de segurança no modo de travamento automático (se equipado).

PONTOS DE FIXAÇÃO DO SISTEMA DE FIXAÇÃO PARA CRIANÇAS

O QUE SÃO OS PONTOS DE FIXAÇÃO DO SISTEMA DE FIXAÇÃO PARA CRIANÇAS

Os pontos de fixação permitem instalar de maneira rápida e segura um dispositivo de retenção de crianças.

LOCALIZAÇÃO DOS PONTOS DE FIXAÇÃO INFERIORES DO SISTEMA DE FIXAÇÃO PARA CRIANÇAS



LOCALIZAÇÃO DOS PONTOS DE FIXAÇÃO SUPERIORES DO SISTEMA DE FIXAÇÃO PARA CRIANÇAS



SISTEMAS DE FIXAÇÃO PARA CRIANÇAS

INFORMAÇÕES SOBRE A POSIÇÃO DO SISTEMA DE FIXAÇÃO PARA CRIANÇAS

CUIDADO: Sempre transporte crianças em um banco traseiro e use dispositivos de fixação para crianças indicados corretamente.

CUIDADO: Sempre certifique-se de que a criança está sentada corretamente em um dispositivo adequado para sua altura, idade e peso. O dispositivo de fixação de segurança de crianças deve ser adquirido separadamente do veículo. A não observância destas instruções e orientações poderá resultar em risco aumentado de lesões graves ou morte da criança.

CUIDADO: Jamais use um dispositivo de fixação para crianças voltado para trás em um banco protegido por um AIRBAG ATIVO à sua frente, pode ocorrer morte ou FERIMENTO GRAVE DA CRIANÇA.

CUIDADO: Se você usar um dispositivo de fixação para crianças com perna de apoio, certifique-se de que ela esteja bem posicionada sobre o assoalho.

CUIDADO: Se você tem um dispositivo de fixação para crianças com cinto de segurança, certifique-se de que o cinto de segurança não esteja frouxo ou torcido.

CUIDADO: Ao usar um dispositivo de fixação para crianças em um banco traseiro, o sistema deverá estar apoiado firmemente no banco do veículo. Ele não deve tocar o apoio de cabeça. Se necessário, remova o apoio de cabeça.

CUIDADO: Você deve reinstalar o apoio de cabeça após a remoção do dispositivo de fixação para crianças.

Consulte **Instalação do apoio de cabeça** (página 158).

Nota: *Consulte uma Concessionária Ford para obter os detalhes mais recentes relacionados ao dispositivo de fixação para crianças recomendado.*

Ao usar um dispositivo de fixação para crianças em um banco dianteiro, siga estas diretrizes de posicionamento do banco:

- O dispositivo de fixação para crianças não deve estar em contato com o painel de instrumentos.
- Posicione o banco do passageiro o mais distante possível atrás e passe o cinto de segurança à frente e atrás do anel da coluna B pelo dispositivo de fixação para crianças.
- Se for difícil apertar a parte abdominal do cinto de segurança sem deixar folga, coloque o encosto do banco na posição vertical e eleve a altura do banco.

Dispositivos de fixação para crianças universais

Posições do assento	Categorias de grupo de peso				
	0	0+	1	2	3
	0–10 kg	0–13 kg	9–18 kg	15–25 kg	22–36 kg
Banco do passageiro dianteiro com airbag **LIGADO.**	X	X	X	X	X
Banco do passageiro dianteiro com airbag **DESLIGADO.**	X	X	X	X	X
Bancos traseiros.	U	U	U	U	U

Recomendamos que você acomode as crianças em um dispositivo de fixação para crianças aprovado pelo governo no banco traseiro.

Não use um dispositivo de fixação para crianças com um apoio no banco central traseiro, a menos que seja considerado indicado nas informações do produto do fabricante do dispositivo de fixação para crianças.

X Não indicado para crianças neste grupo de massa.

U Indicado para dispositivo de fixação para crianças de categoria universal aprovados para uso com este grupo de massa.

UF Indicado para categoria universal de dispositivos de fixação para crianças voltados para a frente aprovada para uso nesse grupo em massa.

Em conformidade com a Portaria Nº 819/21 do Contran.

Dispositivos de fixação para crianças ISOFIX

Posições do assento		Categorias de grupo de peso			
		0	0+	1	1
		Voltados para trás	Voltados para trás	Voltados para frente	Voltados para trás
		0–10 kg	0–13 kg	9–18 kg	9–18 kg
Banco do passageiro dianteiro.	Classe de tamanho.	Sem ISOFIX			
	Tipo de tamanho.				
ISOFIX do assento lateral do banco traseiro.	Classe de tamanho.	E	C, D, E	A, B, B1	C, D
	Fixação	R1	R1, R2X, R2, R3	F2, F2X, F3	R2X, R2, R3
	Tipo de tamanho.	IL	IL	IL, IUF	IL
Banco central traseiro.	Classe de tamanho.	Sem ISOFIX			
	Tipo de tamanho.				

A classe de tamanho ISOFIX dos dispositivos de fixação para crianças universal e semiuniversal é definida pelas letras maiúsculas de A a G. Essas letras de identificação são exibidas no dispositivo de fixação para crianças ISOFIX.

IL Indicado para ser usado com sistemas de dispositivos de fixação para crianças com ISOFIX específicos na categoria semiuniversal. Consulte a lista de recomendações de veículo do fabricante do sistema de dispositivo de fixação para crianças para obter informações adicionais.

IUF Indicado para uso com sistemas de dispositivo de fixação para crianças ISOFIX voltados para a frente na categoria universal.

Dispositivos de fixação para crianças i-Size

	Banco do passageiro dianteiro	Bancos externos traseiros	Banco central traseiro
Sistemas de dispositivos de fixação para crianças no banco do passageiro dianteiro com airbag **LIGADO**.	X	-	-
Sistemas de dispositivos de fixação para crianças i-Size.	X	i-U	X
Fixação do assento de elevação indicado.	X	X	X

i-U Indicado para uso com sistemas de dispositivos de fixação para crianças i-Size voltados para frente e para trás.

x Não indicado para uso com sistemas de dispositivos de fixação para crianças i-Size.

Recomendação do dispositivo de fixação para crianças

Categorias de grupo de peso	Fabricante	Modelo	Fixação
0+ 0–13 kg	Britax Römer.	Baby Safe Plus com base ISOFIX.[1]	Base ISOFIX ou somente cinto de segurança.
1 9–18 kg	Britax Römer.	Duo Plus.[1]	ISOFIX e fixações de correia superior ou somente cinto de segurança.
2 15–25 kg	Britax Römer.	KidFix.[1, 2]	ISOFIX e cinto de segurança ou somente cinto de segurança.
3 22–36 kg	Britax Römer.	KidFix.[1, 2]	ISOFIX e cinto de segurança ou somente cinto de segurança.

[1]Recomendamos que você acomode as crianças usando um dispositivo de fixação para crianças ISOFIX nos bancos externos traseiros.

[2]Recomendamos o uso de um assento de elevação que tenha assento com encosto, em vez de só o assento de elevação.

Consulte uma Concessionária Ford para obter os detalhes mais recentes relacionados ao dispositivo de fixação para crianças recomendado.

RECOMENDAÇÃO DO SISTEMA DE FIXAÇÃO PARA CRIANÇAS

CUIDADO: Ao usar um dispositivo de fixação para crianças em um banco traseiro, o dispositivo de fixação para crianças deve estar apoiado firmemente no banco do veículo. Ele não deve tocar o apoio de cabeça. Se necessário, remova o apoio de cabeça.

CUIDADO: Você deve reinstalar o apoio de cabeça após a remoção do dispositivo de fixação para crianças.

Para obter informações mais detalhadas sobre como usar ou escolher o dispositivo de fixação para crianças apropriado, consulte o fabricante do assento. Se o dispositivo de fixação para crianças não for instalado adequadamente, haverá risco de ferimentos graves em caso de um acidente.

Uso obrigatório dos dispositivos de fixação para crianças

Use o tipo correto de fixação para crianças aprovado pelo INMETRO e que esteja de acordo com a Resolução nº 819/21 do Contran.

Assento de segurança para bebês



É obrigatório o uso do sistema de fixação, conhecido como bebê conforto, para crianças de até um ano de idade.

Dispositivo de Fixação de Crianças



É obrigatório o uso do sistema de fixação, conhecido como sistema de fixação para crianças, para crianças com idade superior a um ano e inferior ou igual a quatro anos de idade.

INSTALANDO OS SISTEMAS DE FIXAÇÃO PARA CRIANÇAS

USO DE CINTOS DE SEGURANÇA - EXCLUINDO: RAPTOR

CUIDADO: PERIGO EXTREMO! Não use um sistema de fixação para crianças voltado para trás em um assento protegido por um airbag na frente dele!

CUIDADO: Fixação para crianças instalada incorretamente pode oscilar, tombar ou sair, causando morte ou ferimentos.

CUIDADO: Não use um dispositivo de fixação para crianças caso a correia fique dividida no encosto do veículo ou fique fora da borda do banco do veículo.

Nota: *Sempre ajuste o banco do passageiro dianteiro completamente para trás. Caso se mostre difícil a passagem do cinto de segurança de acordo com as instruções do sistema de fixação para crianças, ajuste o encosto do banco e mova o banco apenas o necessário à frente.*

Após a instalação de um sistema de fixação para crianças, empurre e puxe o sistema para frente e para trás e lateralmente para verificar se ele está preso.

Leia e siga as instruções fornecidas pelo fabricante do dispositivo de fixação para crianças. Em caso de dúvida, entre em contato com o fabricante do dispositivo de fixação para crianças.

Nota: *Os airbags de cortina lateral não vão interferir em um sistema de fixação para crianças devidamente instaladas ou um assento de elevação, porque eles foram projetados para inflar por baixo do painel do teto, acima das portas e ao longo das aberturas das janelas laterais.*

Quando um sistema de fixação para crianças não está sendo usado, remova e o guarde em um local seguro, ou verifique se ele está bem preso. Um sistema de fixação para crianças não preso pode ser arremessado do veículo em uma colisão ou em uma freada brusca e ferir alguém.

Pontos de ancoragem ISOFIX

CUIDADO: Os pontos de fixação inferiores ISOFIX devem ser usados com os pontos de fixação superiores (correia superior).

CUIDADO: Use um dispositivo antirrotação ao usar o sistema ISOFIX. Deixar de seguir essa instrução pode acarretar lesão ou morte.

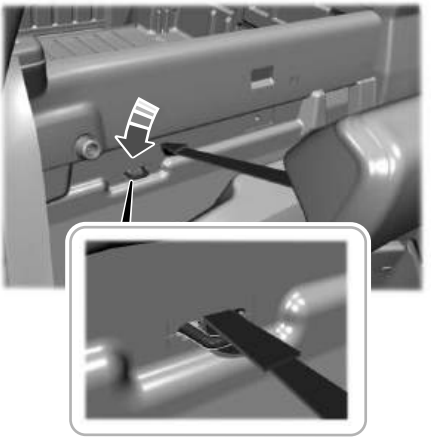
Nota: *Quando você estiver comprando um assento ISOFIX, certifique-se de conhecer o grupo de massa correto e a classe de tamanho ISOFIX para os locais de assento desejados.*



Seu veículo possui pontos de fixação ISOFIX que acomodam de forma universal os dispositivos de fixação para crianças ISOFIX aprovados.

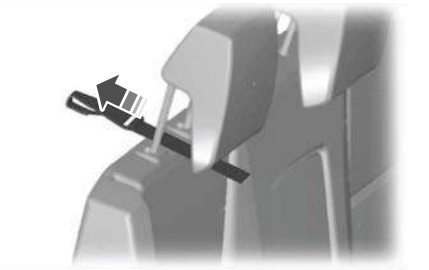
O sistema ISOFIX tem dois braços de fixação rígidos no sistema de fixação para crianças presos aos pontos de fixação nos bancos externos da segunda fileira, onde se encontram o assento e o encosto. Os pontos de fixação da correia estão atrás dos bancos externos da segunda fileira destinados aos dispositivos de fixação para crianças com uma correia superior.

Pontos de fixação superiores



Existem dois pontos de fixação para crianças nos bancos da segunda fileira, um para cada posição de assento traseiro externo.

Durante a instalação da presilha de fixação para crianças na instalação do ponto de fixação, caso necessário, levante o apoio de cabeça e passe a correia entre os suportes do apoio de cabeça. Isso evita a queda da correia da borda externa das posições de assento.



Como prender um dispositivo de fixação de crianças com correias superiores

CUIDADO: Não prenda uma tira do tirante em outro lugar a não ser no ponto de ancoragem correto.

CUIDADO: Certifique-se de que a tira do tirante superior não esteja frouxa ou torcida, e esteja localizada de forma apropriada no ponto de ancoragem.



1. Empurre o sistema de fixação para crianças firmemente para trás até encaixar os pontos de fixação ISOFIX inferiores.
2. Aperte a correia conforme descrito nas instruções do fabricante do dispositivo de fixação para crianças.

USO DE CINTOS DE SEGURANÇA - RAPTOR

CUIDADO: PERIGO EXTREMO! Não use um sistema de fixação para crianças voltado para trás em um banco protegido por um airbag na frente dele!

CUIDADO: Fixação para crianças instalada incorretamente pode oscilar, tombar ou sair, causando morte ou ferimentos.

CUIDADO: Não use um dispositivo de fixação para crianças caso a correia fique dividida no encosto do veículo ou fique fora da borda do banco do veículo.

Nota: *Sempre ajuste o banco do passageiro dianteiro completamente para trás. Caso se mostre difícil a passagem do cinto de segurança de acordo com as instruções do sistema de fixação para crianças, ajuste o encosto do banco e mova o banco apenas o necessário à frente.*

Após a instalação de um sistema de fixação para crianças, empurre e puxe o sistema para frente e para trás e lateralmente para verificar se ele está preso.

Leia e siga as instruções fornecidas pelo fabricante do dispositivo de fixação para crianças. Em caso de dúvida, entre em contato com o fabricante do dispositivo de fixação para crianças.

Nota: *Os airbags de cortina lateral não vão interferir em um sistema de fixação para crianças devidamente instaladas ou um assento de elevação, porque eles foram projetados para inflar por baixo do painel do teto, acima das portas e ao longo das aberturas das janelas laterais.*

Quando um sistema de fixação para crianças não está sendo usado, remova e o guarde em um local seguro, ou verifique se ele está bem preso. Um sistema de fixação para crianças não preso pode ser arremessado do veículo em uma colisão ou em uma freada brusca e ferir alguém.

Pontos de ancoragem ISOFIX

CUIDADO: Os pontos de fixação inferiores ISOFIX devem ser usados com os pontos de fixação superiores (correia superior).

CUIDADO: Use um dispositivo antirrotação ao usar o sistema ISOFIX. Deixar de seguir essa instrução pode acarretar lesão ou morte.

Nota: *Quando você estiver comprando um assento ISOFIX, certifique-se de conhecer o grupo de massa correto e a classe de tamanho ISOFIX para os locais de assento desejados.*



Seu veículo possui pontos de fixação ISOFIX que acomodam de forma universal os dispositivos de fixação para crianças ISOFIX aprovados.

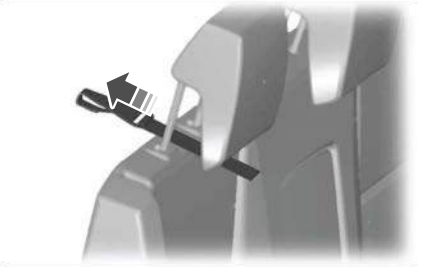
O sistema ISOFIX é composto por dois braços de fixação rígidos no dispositivo de fixação para crianças presos aos pontos de fixação nos bancos externos da segunda fileira, onde se encontram o assento e o encosto. Os pontos de fixação da correia estão atrás dos bancos externos da segunda fileira destinados aos dispositivos de fixação para crianças com uma correia superior.

Pontos de fixação superiores



Existem dois pontos de fixação para crianças nos bancos da segunda fileira, um para cada posição de assento traseiro externo.

Durante a instalação da presilha de fixação para crianças na instalação do ponto de fixação, caso necessário, levante o apoio de cabeça e passe a correia entre os suportes do apoio de cabeça. Isso evita a queda da correia da borda externa das posições de assento.



Como prender um dispositivo de fixação de crianças com correias superiores

CUIDADO: Não prenda uma tira do tirante em outro lugar a não ser no ponto de ancoragem correto.

CUIDADO: Certifique-se de que a tira do tirante superior não esteja frouxa ou torcida, e esteja localizada de forma apropriada no ponto de ancoragem.



1. Empurre o sistema de fixação para crianças firmemente para trás até encaixar os pontos de fixação ISOFIX inferiores.
2. Aperte a correia conforme descrito nas instruções do fabricante do dispositivo de fixação para crianças.

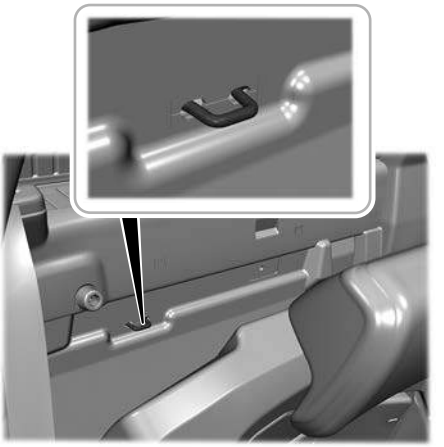
USO DE CORREIAS - EXCLUINDO: RAPTOR

CUIDADO: Os pontos de fixação para crianças foram projetados para só suportar essas cargas impostas pela instalação correta de fixações para crianças. Sob nenhuma circunstância, eles devem ser usados em cintos de segurança para adultos, chicotes ou na fixação de outros itens ou equipamentos no veículo.

CUIDADO: Verifique sempre se o mecanismo de travamento do encosto do banco traseiro está totalmente engatado quando na posição vertical, tentando abaixá-lo novamente.

CUIDADO: Verifique se o mecanismo de fixação da correia permanece acessível quando o encosto está totalmente encaixado na trava.

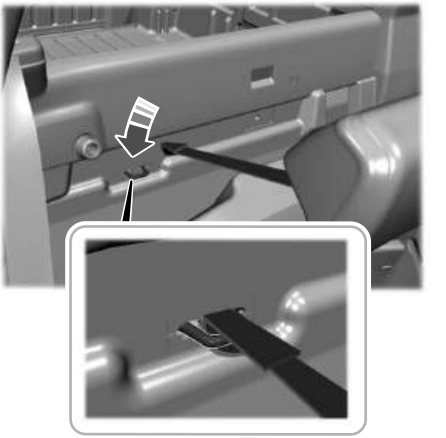
Existem dois dispositivos de fixação para crianças no painel traseiro da cabine dupla, uma atrás de cada posição de assento externa nos locais mostrados. Não instale um dispositivo de fixação para crianças no banco traseiro central.



Para ter acesso aos dispositivos de fixação para crianças, puxe a correia de liberação e mova o encosto do banco para frente. Ao retornar o encosto do banco para a posição vertical, verifique se ele está bem preso movendo-o para trás e para frente.



O diagrama a seguir mostra a instalação e a orientação corretas da presilha de fixação e do encaixe do ponto de fixação.



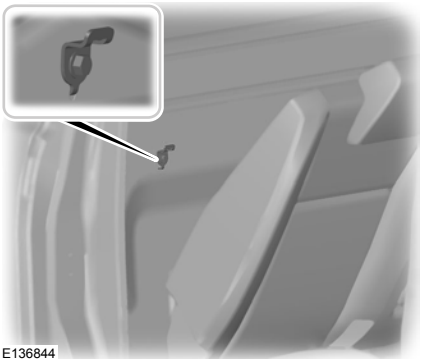
USO DE CORREIAS - RAPTOR

CUIDADO: Os pontos de fixação para crianças foram projetados para só suportar essas cargas impostas pela instalação correta de fixações para crianças. Sob nenhuma circunstância, eles devem ser usados em cintos de segurança para adultos, chicotes ou na fixação de outros itens ou equipamentos no veículo.

CUIDADO: Verifique sempre se o mecanismo de travamento do encosto do banco traseiro está totalmente engatado quando na posição vertical, tentando abaixá-lo novamente.

CUIDADO: Verifique se o mecanismo de fixação da correia permanece acessível quando o encosto está totalmente encaixado na trava.

Existem dois dispositivos de fixação para crianças no painel traseiro da cabine dupla, uma atrás de cada posição de assento externa nos locais mostrados. Não instale um dispositivo de fixação para crianças no banco traseiro central.



Para ter acesso aos dispositivos de fixação para crianças, puxe a correia de liberação e mova o encosto do banco para frente. Ao retornar o encosto do banco para a posição vertical, verifique se ele está bem preso movendo-o para trás e para frente.



O diagrama a seguir mostra a instalação e a orientação corretas da presilha de fixação e do encaixe do ponto de fixação.



ASSENTOS DE ELEVAÇÃO

CUIDADO: Não instale um assento ou assento de elevação usando só a parte abdominal do cinto de segurança.

CUIDADO: Não instale um assento ou assento de elevação com um cinto de segurança frouxo ou torcido.

CUIDADO: Não coloque parte do cinto de segurança sob o ombro ou permita que a criança coloque parte do cinto de segurança sob seu braço ou por trás de suas costas. Deixar de seguir essa instrução pode prejudicar a eficiência do cinto e aumentar o risco de ferimentos ou morte em uma colisão.

CUIDADO: Não use travesseiros, livros ou toalhas para aumentar a altura da criança. Deixar de seguir essa instrução pode acarretar lesão ou morte.

CUIDADO: Certifique-se de que a criança esteja sentada na posição vertical.

É obrigatório o uso do sistema de fixação, conhecido como assento de elevação, para crianças com idade superior a quatro anos e inferior ou igual a sete anos e meio de idade. Crianças entre quatro e sete anos de idade devem usar assento de elevação.

Assento de elevação



Recomendamos o uso de um assento de elevação que tenha assento com encosto, em vez de só o assento de elevação. A posição mais elevada permitirá posicionar o cinto de segurança de ombro do cinto de segurança para adultos sobre o centro do ombro da criança e a parte abdominal firmemente sobre o quadril.

Almofada de elevação



TRAVAS DE SEGURANÇA PARA CRIANÇAS (SE EQUIPADO)

CUIDADO: Não é possível abrir as portas traseiras pelo lado de dentro se você tiver ativado a trava de segurança para crianças.



Uma trava de segurança para crianças está na extremidade traseira de cada porta traseira. Você deve acionar a trava de segurança para crianças separadamente em cada porta.

Lado esquerdo

Gire a chave no sentido horário para ativar a trava de segurança para crianças e no sentido anti-horário para desativá-la.

Lado direito

Gire a chave no sentido anti-horário para ativar a trava de segurança para crianças e no sentido horário para desativá-la.

Nota: *Para garantir que a trava de segurança para crianças esteja acionada, puxe a maçaneta interna da porta duas vezes para verificar se a porta não abre.*

Nota: *Para abrir as portas traseiras por dentro do veículo quando a trava de segurança para crianças estiver acionada, abaixe o vidro traseiro e use a maçaneta externa da porta. Ou peça para alguém fora do veículo abrir a porta.*

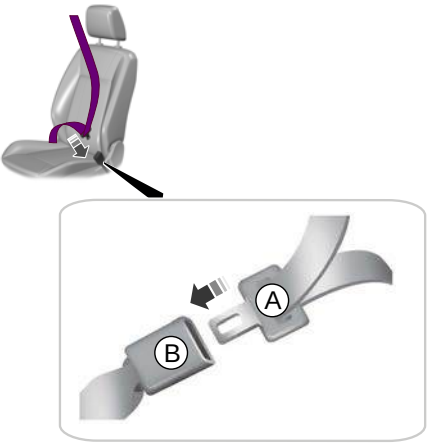
PRECAUÇÕES DO CINTO DE SEGURANÇA

CUIDADO: Certifique-se de que os cintos de segurança estejam devidamente recolhidos quando não estiverem em uso e que não estejam do lado de fora do veículo ao fechar as portas.

AFIVELAMENTO E DESAFIVELAMENTO DOS CINTOS DE SEGURANÇA

Afivelamento dos cintos de segurança

Todos os cintos de segurança do seu veículo são do tipo com três pontos no abdômen e nos ombros.

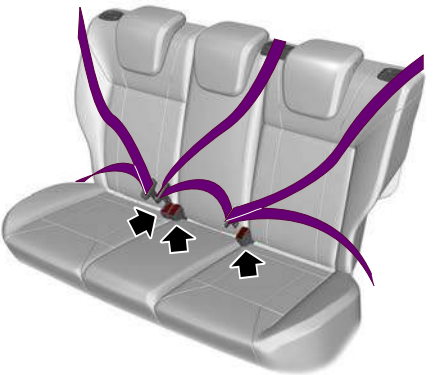


A Lingueta do cinto de segurança.
B Fivela do cinto de segurança.

1. Puxe o cinto de segurança de maneira uniforme.

Nota: *Ele pode travar se for puxado com força ou se o veículo estiver em um declive.*

2. Insira a lingueta na fivela.
3. Puxe para apertar o cinto de segurança e remover quaisquer folgas.



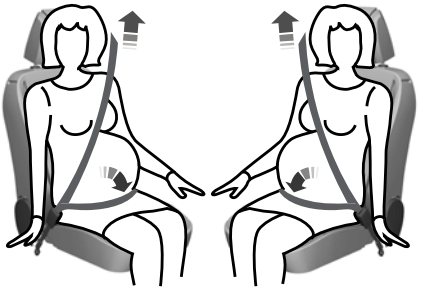
O cinto de segurança central da segunda fileira podem travar caso você force o retorno do encosto do banco de uma posição rebatida para a posição vertical. Caso o cinto de segurança trave, rebata o banco usando o ajuste de reclinação.

Soltar os cintos de segurança

1. Pressione o botão vermelho na fivela para soltar o cinto de segurança.
2. Segure a lingueta do cinto de segurança e deixe-a retrair completamente e de forma suave até sua posição retraída.

AJUSTE DOS CINTOS DE SEGURANÇA DURANTE A GRAVIDEZ

CUIDADO: Posicione o cinto de segurança corretamente para sua segurança e da criança em gestação. Não use só o cinto de segurança abdominal ou de ombro.



As grávidas devem sempre usar o cinto de segurança. A porção abdominal do conjunto de cinto abdominal e de ombro deve ser posicionada embaixo, sobre os quadris e abaixo do abdômen e ajustada o mais confortavelmente possível. A parte de ombro de um cinto combinado abdominal e de ombro deve ser posicionada para cruzar o meio do ombro e o centro do peito.

LEMBRETE DO CINTO DE SEGURANÇA (SE EQUIPADO)

COMO O LEMBRETE DO CINTO DE SEGURANÇA FUNCIONA

Este recurso complementa a função de alerta do cinto de segurança. Ele apresenta um alerta sonoro ou visual quando você ou um ocupante desafivela um cinto de segurança.

O alerta permanecerá ligado até:

- Você abrir e fechar uma porta.
- Você desafivelar o cinto de segurança de qualquer banco ocupado.
- Você desligar e religar o veículo.

Se	Então
Você e o passageiro do banco dianteiro afivelaram os cintos de segurança antes de ligar a ignição ou menos de 1 a 2 minutos após ligar a ignição...	O recurso Belt-Minder não será ativado.
Você ou o passageiro do banco dianteiro não afivelaram seus cintos de segurança antes que o veículo atingisse pelo menos 22 km/h e já tenham decorrido de 1 a 2 minutos desde que a ignição foi ligada...	O recurso Belt-Minder é ativado e a luz de advertência do cinto de segurança acende até que você e o passageiro do banco da frente afivelem os cintos de segurança.
O cinto de segurança do motorista ou do passageiro dianteiro for desafivelado por cerca de um minuto enquanto o veículo estiver se deslocando a pelo menos 22 km/h e por mais de 1 a 2 minutos após a ignição ser ligada...	O recurso Belt-Minder é ativado, a luz de advertência do cinto de segurança acende e um tom indicador soa por cerca de 2,5 minutos ou até que você e o passageiro do banco da frente afivelem os cintos de segurança.

INDICADORES DO LEMBRETE DO CINTO DE SEGURANÇA



Esta luz acende se você não colocar o cinto de segurança ao ligar a ignição. A luz apaga quando você afivela o cinto de segurança.

Uma luz de alerta acende quando você acaba de desafivelar algum cinto de segurança. A luz de alerta acenderá até todos os ocupantes afivelarem o cinto de segurança.

Nota: *Para evitar avisos inadvertidos, não coloque objetos grandes sobre o banco do passageiro dianteiro.*

Um aviso será exibido se um ocupante desatar a fivela do cinto de segurança ou se ele se soltar.

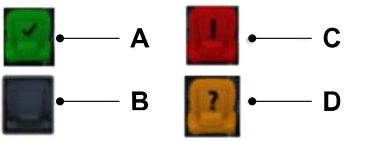
Nota: *Se um assento traseiro estiver desocupado, ou um ocupante jamais prender a fivela do cinto de segurança inicialmente, a advertência não será exibida.*

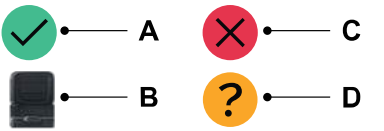
Nota: *As posições de assento dianteiras são exibidas na tela de advertência. Alertas para cintos de segurança dianteiros desafivelados são exibidos na tela de alerta inicial.*

Nota: *Alguns veículos talvez não acendam a luz do cinto de segurança quando os cintos de segurança traseiros estão desafivelados.*

Verificação de status do cinto de segurança

Para ver o status do cinto de segurança, use os controles do painel de instrumentos no volante.





A Cinto de segurança afivelado.

B Cinto de segurança não afivelado.

C Cinto de segurança não afivelado ou cinto de segurança recém-desafivelado.

D Falha.

AVISOS AUDÍVEIS DO LEMBRETE DO CINTO DE SEGURANÇA

Um som de alerta vai ser reproduzido se você não estiver usando o cinto de segurança quando o veículo exceder uma velocidade relativamente baixa.

Um som de alerta vai soar por um curto período ou até você afivelar o cinto de segurança.

COMO LIGAR E DESLIGAR O LEMBRETE DO CINTO DE SEGURANÇA

Entre em contato com uma Concessionária Ford.

VERIFICAÇÃO DOS CINTOS DE SEGURANÇA

Verifique periodicamente os cintos de segurança e os dispositivos de fixação para crianças a fim de garantir que eles funcionem bem e não estejam danificados. Verifique se não há rasgos, cortes ou entalhes. Substitua, se necessário.

Verifique os conjuntos de cinto de segurança a seguir após uma colisão.

- Retratores.
- Fivelas.
- Guia do cinto de ombro no encosto do banco.
- Pontos de fixação para crianças.
- Ferragens de conexão.

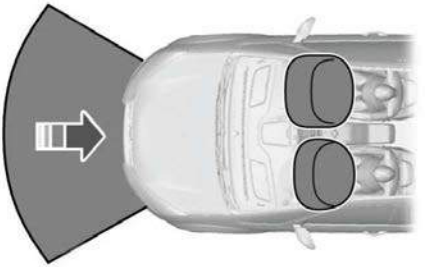
Leia as instruções do fabricante do sistema de fixação para crianças para obter informações adicionais sobre inspeção e manutenção específicas do sistema de fixação para crianças.

Recomendamos que todos os conjuntos de cinto de segurança em uso nos veículos envolvidos em uma colisão sejam substituídos. No entanto, se a colisão foi pequena e uma Concessionária Ford achar que os cintos não apresentam danos e continuam funcionando de maneira adequada, eles não precisam ser substituídos. Os conjuntos de cinto de segurança que não estiverem em uso durante uma colisão também deverão ser verificados e substituídos se houver dano ou funcionamento inadequado.

Cintos de segurança – Mensagens informativas

Mensagem	Descrição
Falha no monitor dos cintos de segurança Serviço necessário	O sistema detectou uma falha que exige manutenção. Verifique o veículo assim que possível.

COMO FUNCIONAM OS AIRBAGS DIANTEIROS



Os airbags dianteiros foram projetados para serem acionados durante uma colisão significativa dianteira ou quase dianteira. Os airbags inflam em alguns milésimos de segundo, amortecendo o movimento do corpo para frente, e esvazia em contato com o ocupante. Os airbags dianteiros não foram projetados para serem acionados durante uma colisão dianteira menor, uma colisão traseira, uma colisão lateral ou a capotagem de um veículo.

COMO FUNCIONAM OS AIRBAGS LATERAIS (SE EQUIPADO)

CUIDADO: Não coloque objetos nem monte equipamentos próximos da tampa do airbag, na lateral dos encostos dos bancos dianteiros ou em áreas que possam entrar em contato com um airbag acionado. Deixar de seguir essa instrução pode acarretar lesão ou morte.

CUIDADO: Não encoste a cabeça na porta. O airbag lateral poderia feri-lo, uma vez que ele é acionado na lateral do encosto do banco.

CUIDADO: Capas de assento acessórias não liberadas pelo fabricante do seu veículo podem impedir o acionamento dos airbags e aumentar o risco de ferimentos em caso de acidente.

CUIDADO: Não tente fazer manutenção, reparo nem modificação no sistema de segurança suplementar ou de componentes associados. Deixar de seguir essa instrução pode acarretar lesão ou morte.

CUIDADO: Se um componente do sistema de segurança suplementar tiver sido utilizado, o mesmo não funcionará novamente. Leve o sistema e os componentes associados para serem inspecionados assim que possível. Deixar de seguir essa instrução pode acarretar lesão ou morte.



Os airbags laterais estão nas extremidades do encosto de cada banco dianteiro. Há uma etiqueta na lateral em cada encosto para indicar isso.

Os airbags laterais foram projetados para inflar entre o painel da porta e o ocupante a fim de aumentar a proteção em determinadas colisões.

Os airbags laterais foram projetados para serem acionados durante uma colisão lateral significativa. Eles também podem ser acionados durante uma colisão frontal significativa. Os airbags laterais não foram projetados para serem acionados durante uma colisão lateral ou frontal menor, uma colisão traseira ou um capotamento do veículo.

COMO FUNCIONAM OS AIRBAGS DE JOELHO

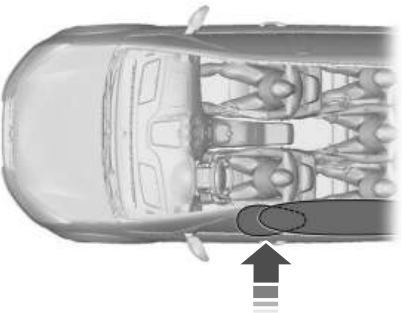
CUIDADO: Não tente abrir a tampa do airbag.

O airbag de joelho do motorista é acionado durante colisões frontais e quase frontais significativas de até 30º a partir da esquerda ou da direita. O airbag enche em alguns milésimos de segundo e esvazia em contato com os ocupantes, o que cria uma almofada entre os joelhos do motorista e a coluna de direção. Durante capotagens, colisões traseiras e laterais, o airbag de joelho não será acionado.

Nota: *O airbag possui um limite de acionamento menor que os airbags dianteiros. Durante uma colisão de menor intensidade, é possível que somente o airbag de joelho seja acionado.*

COMO FUNCIONAM OS AIRBAGS DE CORTINA LATERAIS

CUIDADO: Não coloque objetos nem monte equipamentos sobre ou próximo ao painel do teto nos trilhos laterais que podem fazer contato com um airbag de cortina em acionamento. A não observância dessas instruções poderá aumentar o risco de ferimentos pessoais em caso de colisão.



Os airbags estão acima dos vidros laterais dianteiros e traseiros.

Os airbags foram projetados para serem acionados durante uma colisão lateral significativa ou angulada frontal. Os airbags não foram projetados para serem acionados durante colisões lateral e frontal menores, uma colisão traseira ou a capotagem de um veículo.

PRECAUÇÕES PARA AIRBAGS

CUIDADO: Perigo extremo! Nunca use um sistema de fixação para crianças voltado para trás em um banco protegido por um airbag ativo na frente dele. Isto pode resultar em lesões graves ou morte da criança.

CUIDADO: Não modifique a frente do veículo de forma alguma. Isto pode afetar adversamente o acionamento dos airbags. O não cumprimento deste aviso pode resultar em ferimentos graves ou morte.

CUIDADO: Use um cinto de segurança e mantenha distância suficiente entre você e o volante. Somente quando você usa o cinto de segurança corretamente, ele pode mantê-lo em uma posição que permita que o airbag atinja seu efeito ideal. O não cumprimento deste aviso pode resultar em ferimentos graves ou morte.

CUIDADO: Os reparos no volante, coluna de direção, bancos, airbags e cintos de segurança devem ser executados por uma Concessionária Ford. O não cumprimento deste aviso pode resultar em ferimentos graves ou morte.

CUIDADO: Mantenha as áreas na frente dos airbags livres de obstrução. Não coloque nada sobre as coberturas do airbag. Os objetos podem se tornar projéteis durante o acionamento do airbag. Deixar de seguir essa instrução pode acarretar lesão ou morte.

CUIDADO: Não deixe objetos pontiagudos em áreas onde os airbags estejam instalados. Isso pode danificar e afetar de forma adversa o acionamento dos airbags. Deixar de seguir essa instrução pode acarretar lesão ou morte.

CUIDADO: As capas de banco de acessório não liberadas pela Ford Motor Company podem impedir o acionamento dos airbags e aumentar o risco de ferimentos em uma colisão.

CUIDADO: Não tente fazer manutenção, reparo nem modificação no sistema de segurança suplementar ou de componentes associados. Deixar de seguir essa instrução pode acarretar lesão ou morte.

CUIDADO: Se um componente do sistema de segurança suplementar tiver sido utilizado, o mesmo não funcionará novamente. Leve o sistema e os componentes associados para serem inspecionados assim que possível. Deixar de seguir essa instrução pode acarretar lesão ou morte.

Nota: *Ouvir um barulho alto, e uma nuvem de pó inofensivo caso um airbag seja acionado. Isso é normal.*

SISTEMA DE SENSORES DO PASSAGEIRO DIANTEIRO (SE EQUIPADO)

COMO FUNCIONA O SISTEMA DE DETECÇÃO DE PASSAGEIROS DIANTEIROS

O sistema usa um indicador de status de airbag do passageiro que acende informando que o airbag frontal do passageiro dianteiro está ativado ou desativado.

Nota: *Quando você inicialmente liga a ignição, as luzes apagadas e acesas do indicador de status do airbag do passageiro acendem por um curto período para confirmar a funcionalidade.*



As luzes indicadoras estão no centro do painel de instrumentos.

O sistema de detecção do passageiro dianteiro foi projetado para desativar o airbag frontal do passageiro dianteiro e o airbag de joelho nestas condições:

- O banco do passageiro dianteiro não está ocupado.
- O sistema determina se há um bebê no dispositivo de fixação para crianças.
- Um passageiro tira o peso do banco por um período.
- Caso haja um problema no sistema de airbag ou no sistema de detecção do passageiro.

Mesmo com essa tecnologia, é altamente recomendável que os pais sempre sentem corretamente as crianças no banco traseiro.

- Quando o sistema de detecção do passageiro dianteiro desativa o airbag frontal do passageiro dianteiro e o airbag de joelho, o indicador de status do airbag do passageiro acende a luz.
- Se você tiver instalado o dispositivo de fixação para crianças e o indicador de status do airbag do passageiro acender a luz, desligue o veículo, remova o dispositivo de fixação para crianças do veículo e reinstale o dispositivo seguindo as instruções do fabricante.
- Depois que você tiver instalado um dispositivo de fixação para crianças voltado para trás, verifique se o indicador de airbag do passageiro desligado acende. Caso o indicador de airbag do passageiro acenda, remova o dispositivo de fixação para crianças do banco do passageiro dianteiro.

O sistema de detecção do passageiro dianteiro funciona com sensores que fazem parte do banco do passageiro dianteiro e do cinto de segurança. Os sensores são projetados para detectar a presença de um ocupante devidamente sentado e determinar se o airbag frontal do passageiro dianteiro deve ser ativado.

- Quando o sistema de detecção do passageiro dianteiro ativa o airbag frontal do passageiro dianteiro e o airbag de joelho, o indicador de status do airbag do passageiro acende a luz.

Se um adulto estiver sentado no banco do passageiro dianteiro, mas a luz indicadora de status do airbag do passageiro estiver acesa, será possível que a pessoa não esteja sentada devidamente no banco. Se isso acontecer:

- Desligue o veículo e peça para a pessoa colocar o encosto do banco em uma posição vertical.
- Faça com que a pessoa sente no banco na posição vertical, centralizada no assento, com as pernas confortavelmente estendidas.
- Ligue o veículo novamente e faça com que a pessoa permaneça nessa posição por cerca de dois minutos. Isso permite que o sistema detecte essa pessoa e ative o airbag dianteiro do passageiro e o airbag de joelho.
- Se a luz indicadora permanecer acesa mesmo depois disso, você deverá orientar a pessoa a sentar no banco traseiro.

Depois que todos os ocupantes tiverem ajustado os bancos e afivelado os cintos de segurança, será muito importante que eles continuem sentados na posição vertical, apoiados no encosto do banco e centralizados no assento, com os pés confortavelmente estendidos sobre o assoalho.

Sentar inadequadamente pode aumentar a chance de ferimentos em caso de colisão. Por exemplo, se um ocupante reclinar, deitar, virar de lado, debruçar para frente, encostar na frente ou nas laterais ou colocar um pé ou os dois pés para cima, a chance de sofrer ferimentos durante uma colisão aumenta consideravelmente.

Se achar que o estado da luz indicadora de status do airbag do passageiro está incorreta, verifique os seguintes itens:

- Objetos acomodados sob o banco.
- Objetos entre o assento do banco e o console central.
- Objetos pendurados no encosto do banco.
- Objetos guardados no bolso de mapas do encosto do banco.
- Objetos colocados no colo do ocupante.
- Interferência de carga no banco
- Outros passageiros empurrando ou puxando o banco.
- Pés e joelhos do passageiro traseiro sobre o banco ou empurrando o mesmo.

As condições relacionadas podem fazer com que o peso de um ocupante sentado adequadamente seja interpretado de maneira incorreta pelo sistema de detecção do passageiro dianteiro. A pessoa que estiver ocupando o banco do passageiro dianteiro pode parecer mais pesada ou mais leve por causa das condições listadas.



Verifique se o sistema de detecção do passageiro dianteiro está funcionando corretamente.

Se a luz de prontidão do airbag estiver acesa, faça o seguinte:

- Pare o veículo.
- Desligue o veículo.
- Verifique se há objetos armazenados debaixo do banco do passageiro dianteiro ou cargas que possam estar interferindo no banco.
- Remova a obstrução se localizada.
- Dê a partida no veículo.

- Aguarde pelo menos dois minutos e verifique se a luz de prontidão do airbag no grupo de instrumentos não está mais acesa.
- Se a luz de prontidão do airbag no grupo de instrumentos permanecer acesa, poderá ou não ser um problema devido ao sistema de detecção do passageiro.

Não tente reparar ou fazer manutenção do sistema. Leve o veículo para manutenção imediatamente.

Se for necessário modificar um sistema de airbag dianteiro avançado para acomodar uma pessoa com necessidades especiais, entre em contato com a Central de relacionamento com o cliente.

PRECAUÇÕES DO SISTEMA DE DETECÇÃO DO PASSAGEIRO DIANTEIRO

CUIDADO: Jamais use um dispositivo de fixação para crianças voltado para trás em um banco protegido por um AIRBAG ATIVO à sua frente, pode ocorrer morte ou FERIMENTO GRAVE DA CRIANÇA.

CUIDADO: Mesmo com sistemas de fixação avançados, os bancos traseiros são os lugares mais seguros para as crianças.

CUIDADO: Sentar-se incorretamente, fora da posição ou com o encosto do banco muito reclinado pode retirar o peso do assento do banco e afetar as decisões do sistema de detecção de passageiro, resultando em ferimentos graves ou morte em caso de colisão. Sempre se sente com o dorso ereto apoiado no encosto do banco, com os pés no assoalho.

CUIDADO: Não guarde objetos no bolso de mapas no encosto ou pendure objetos em um encosto caso uma criança esteja no assento do passageiro dianteiro. Não coloque objetos sob o banco do passageiro dianteiro ou entre o banco e o console central. Verifique a lâmpada indicadora do airbag do passageiro para saber o status do airbag apropriado. Deixar de seguir essas instruções pode interferir no sistema de detecção do banco do passageiro dianteiro e aumentar o risco de ferimentos graves.

CUIDADO: Qualquer alteração ou modificação no banco do passageiro dianteiro poderá afetar o desempenho do sistema de sensores do passageiro da frente. Isso pode aumentar muito o risco de ferimento ou morte.

O QUE É ASSISTÊNCIA DE EMERGÊNCIA

Assistência de Emergência é um sistema que usa automaticamente o telefone pareado a fim de ligar para os serviços de emergência em caso de um acidente grave.

COMO A ASSISTÊNCIA DE EMERGÊNCIA FUNCIONA

Caso um acidente acarrete uma tentativa de acionamento de um airbag, exceto airbags de joelho e cintos de segurança infláveis, ou para cortar a bomba de combustível, o veículo pode entrar em contato com os serviços de emergência discando o número de emergência por meio de um telefone pareado e conectado compatível com Bluetooth.

Para ligar e desligar a Assistência de emergência, consulte as informações das configurações.

Durante uma chamada de emergência, o sistema transmite dados do veículo para o serviço de emergência. Antes de ativar esse recurso, não se esqueça de ler o Aviso de privacidade da Assistência de Emergência. Consulte **Dados do sistema de chamada de emergência** (página 34).

Nota: *Se algum usuário ligar ou desligar a Assistência de emergência, essa configuração se aplicará a todos os telefones pareados. Se a Assistência de emergência estiver desligada e o telefone estiver conectado ao SYNC, um ícone será exibido na barra de status.*

Nem todas as colisões acionam um airbag ou ativam o corte da bomba de combustível. Se um telefone celular conectado sofrer danos ou perder a conexão com o SYNC durante uma colisão, o SYNC vai procurar e tentar se conectar a um telefone celular pareado anteriormente; o SYNC acabará tentando chamar os serviços de emergência.

Antes de fazer a chamada:

- O SYNC oferece um intervalo curto, aproximadamente 10 segundos, para cancelar a chamada. Se você não cancelar a chamada, o SYNC tentará discar para a emergência.
- O SYNC diz o seguinte ou exibe uma mensagem semelhante: "O SYNC tentará discar para a emergência; para cancelar a chamada, pressione Cancelar na tela ou mantenha o botão do telefone pressionado no volante."

Se você não cancelar a chamada e o SYNC conseguir fazer a ligação, uma mensagem pré-gravada será reproduzida para o operador da emergência, e o ocupante do veículo poderá conversar com o operador. Prepare-se para dar o seu nome, o seu número de telefone e o seu local imediatamente, porque nem todos os sistemas de emergência são capazes de receber essas informações eletronicamente.

EXIGÊNCIAS DA CHAMADA DE EMERGÊNCIA

CUIDADO: A menos que a configuração da Assistência de emergência seja ativada antes de uma colisão, o sistema não tenta fazer uma chamada de emergência. Isso pode atrasar o tempo de resposta, aumentando o risco de ferimentos graves ou morte.

CUIDADO: Para que esse recurso funcione, seu celular deve possuir Bluetooth e ser compatível com o sistema.

CUIDADO: Não espere que a Assistência de emergência faça uma chamada de emergência caso você possa fazê-la. Disque para os serviços de emergência imediatamente para evitar que a resposta chegue com atraso. Se você não ouvir a Assistência de emergência em cinco segundos após a colisão, provavelmente o sistema ou o celular foi danificado ou não está funcionando.

CUIDADO: Sempre coloque o telefone em um local seguro no veículo, para que ele não se torne um projétil ou seja danificado em uma colisão. A não observância dessa instrução pode causar ferimentos graves em alguém ou danificar o celular, o que pode impedir o funcionamento apropriado da Assistência de emergência.

A Assistência de Emergência funciona corretamente quando tudo isto ocorrer:

- O SYNC funciona devidamente no momento do incidente e durante toda a ativação e o uso do recurso.
- O recurso Assistência de Emergência é ligado antes do incidente.
- Você deve sincronizar e conectar um telefone celular habilitado para Bluetooth e compatível com o SYNC.
- Um telefone compatível com Bluetooth conectado tem a capacidade de efetuar e manter uma chamada no momento do incidente.
- Um telefone conectado compatível com Bluetooth tem cobertura de rede, carga de bateria e intensidade de sinal indicadas.
- O veículo tem carga na bateria e está em um território onde a Assistência de Emergência é compatível.

LIMITAÇÕES DA CHAMADA DE EMERGÊNCIA

A Assistência de Emergência não funcionará se nenhum dos seguintes ocorrer:

- O telefone celular ou o hardware da Assistência de emergência for danificado em uma colisão.
- A bateria do veículo ou o sistema SYNC não estiver ligado.
- O telefone projetado do veículo for aquele pareado e conectado ao sistema.

Nota: *O recurso SYNC Emergency Assistance só funciona em territórios compatíveis com o recurso.*

Nota: *Cada telefone funciona de maneira diferente. Embora a Assistência de Emergência SYNC funcione com a maioria dos telefones celulares, alguns podem apresentar dificuldades para usar esse recurso.*

LIMITAÇÕES DO CONTROLE REMOTO

O alcance operacional típico do controle remoto é de aproximadamente 10 m.

A redução do alcance operacional pode ser causada por:

- Condições meteorológicas.
- Proximidade com torres de rádio.
- Estruturas ao redor do veículo.
- Outros veículos estacionados perto do seu.

A frequência de rádio usada pelo controle remoto também pode ser usada por outras transmissões de rádio de curta distância, por exemplo rádios amadores, equipamentos médicos, fones sem fios, controles remotos e sistemas de alarme. Se houver interferência nas frequências, você não poderá usar seu controle remoto. Você pode trancar e destrancar as portas com a chave.

Nota: *Verifique se você travou o veículo antes de deixá-lo.*

Nota: *Se você estiver dentro do alcance do veículo, o controle remoto funcionará se você pressionar qualquer botão sem querer.*

Nota: *O controle remoto contém componentes elétricos sensíveis. A exposição à umidade ou o impacto pode ocasionar danos permanentes.*

USO DO CONTROLE REMOTO

CUIDADO: Não deixe uma chave ou controle remoto desacompanhados no veículo. As crianças ou animais de estimação podem fazer funcionar os vidros elétricos, teto solar e outros controles. Deixar de seguir essa instrução pode acarretar lesão ou morte.

Use o controle remoto para acessar os vários sistemas do veículo.

Nota: *Os botões no controle remoto podem variar dependendo da região ou das opções do veículo.*

Destravar

Pressione o botão para destravar todas as portas. Consulte **Destravamento e travamento das portas usando o controle remoto** (página 84).

Travar

Pressione o botão para travar todas as portas. Consulte **Destravamento e travamento das portas usando o controle remoto** (página 84).

Partida remota (Se equipado)

Pressione o botão duas vezes em 3 segundos para dar a partida remota.

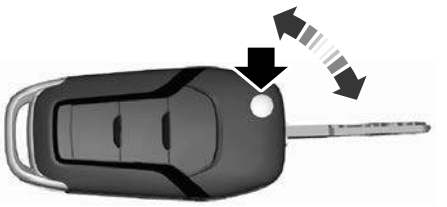
Alarme de pânico (Se equipado)

Pressione o botão para soar o alarme de pânico. Consulte **Reprodução do alarme de pânico** (página 77).

ABERTURA E FECHAMENTO DA CHAVE DOBRÁVEL - VEÍCULOS COM: CHAVE CANIVETE

Abertura da chave dobrável

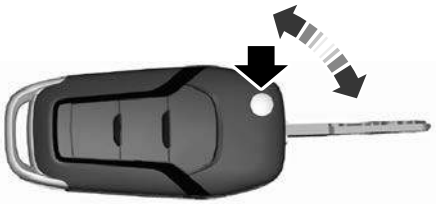
Pressione o botão arredondado no controle remoto para estender a chave dobrável.



Nota: *Inspecione a lâmina da chave em busca de detritos. Limpe periodicamente com uma escova.*

Fechamento da chave dobrável

Mantenha pressionado o botão arredondado no controle remoto para dobrar a lâmina da chave quando ela não estiver em uso.



REMOÇÃO DA LÂMINA DA CHAVE - VEÍCULOS COM: PARTIDA POR BOTÃO



Pressione o botão de liberação na chave passiva e puxe a lâmina da chave para fora.

REPRODUÇÃO DO ALARME DE PÂNICO (SE EQUIPADO)

Pressione o botão para soar o alarme de pânico. Pressione o botão novamente ou ligue a ignição para desativá-lo.

Nota: *O alarme de pânico só funciona quando a ignição está desligada.*

LOCALIZAÇÃO DO VEÍCULO

Pressione o botão de travamento duas vezes dentro de três segundos. As setas piscam duas.

Nota: *Recomendamos usar esse método para localizar o veículo.*

TROCA DA BATERIA DO CONTROLE REMOTO - VEÍCULOS COM: PARTIDA POR BOTÃO

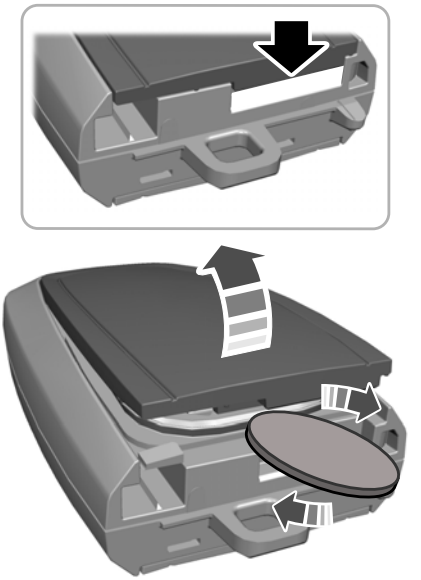
CUIDADO: Mantenha baterias longe de crianças para evitar a ingestão. Deixar de seguir essa instrução pode acarretar lesão ou morte. Em caso de ingestão, procure atendimento médico imediato.

CUIDADO: Caso o compartimento da bateria não esteja bem fechado, deixe de usar o controle remoto e o substitua assim que possível. Enquanto isso, mantenha o controle remoto longe das crianças. Deixar de seguir essa instrução pode acarretar lesão ou morte.

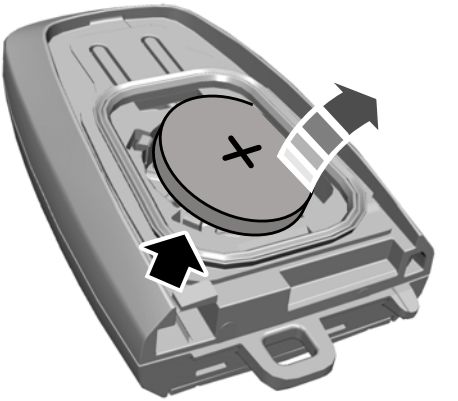
O controle remoto usa uma bateria de lítio do tipo moeda de 3 V CR2450 ou equivalente.



1. Pressione o botão de liberação e puxe a lâmina da chave para fora.



2. Gire uma moeda fina embaixo da aba escondida atrás da cabeça da chave da lâmina para remover a tampa da bateria.



3. Insira uma chave de fenda e remova cuidadosamente a bateria.
4. Instale a nova bateria com o sinal de + voltado para cima.
5. Reinstale o alojamento da bateria no transmissor e instale a lâmina da chave.

Descarte as baterias usadas de um modo amigável ao meio ambiente. Oriente-se junto às autoridades locais com relação à reciclagem de baterias usadas.

Nota: *Não remova nenhuma graxa dos terminais da bateria ou da superfície traseira da placa de circuito impresso.*

Nota: *A substituição da bateria não apaga a chave programada do veículo. O controle remoto deve funcionar normalmente.*

TROCA DA BATERIA DO CONTROLE REMOTO - VEÍCULOS COM: CHAVE DESDOBRÁVEL

CUIDADO: Mantenha baterias longe de crianças para evitar a ingestão. Deixar de seguir essa instrução pode acarretar lesão ou morte. Em caso de ingestão, procure atendimento médico imediato.

CUIDADO: Caso o compartimento da bateria não esteja bem fechado, deixe de usar o controle remoto e o substitua assim que possível. Enquanto isso, mantenha o controle remoto longe das crianças. Deixar de seguir essa instrução pode acarretar lesão ou morte.

Procedimento para substituição da bateria

O controle remoto usa uma bateria de lítio do tipo moeda de 3 V CR2032 ou equivalente.

Pressione o botão para liberar a lâmina da chave antes de iniciar o procedimento.



1. Insira uma chave de fenda na posição mostrada e empurre gentilmente a presilha.
2. Pressione o grampo para baixo para liberar a tampa da bateria.



3. Remova cuidadosamente a cobertura.



4. Insira uma chave de fenda conforme exibido para liberar a bateria.



Nota: *Não toque nos contatos da bateria ou na placa de circuito impresso com a chave de fenda.*

5. Remova a bateria.
6. Instale a nova bateria com o **+** voltado para cima.
7. Recoloque a tampa da bateria.



Descarte as baterias usadas de um modo amigável ao meio ambiente. Oriente-se junto às autoridades locais com relação à reciclagem de baterias usadas.

Nota: *Não remova nenhuma graxa dos terminais da bateria ou da superfície traseira da placa de circuito impresso.*

Nota: *A substituição da bateria não apaga a chave programada do veículo. O controle remoto deve funcionar normalmente.*

SUBSTITUIÇÃO DE UMA CHAVE OU CONTROLE REMOTO PERDIDOS

Você pode comprar chaves substitutas ou controles remotos em uma Concessionária Ford. As Concessionárias Ford podem programar os controles remotos de seu veículo.



Nota: *As chaves do veículo foram fornecidas com uma etiqueta de segurança que fornece informações importantes de corte da chave do veículo. Mantenha a etiqueta em local seguro para consultas futuras.*

PROGRAMAÇÃO DO CONTROLE REMOTO - VEÍCULOS COM: PARTIDA POR BOTÃO

Você precisa ter dois controles remotos pré-programados dentro do veículo, e os novos controles remotos não programados prontamente acessíveis. Entre em contato com a Concessionária Ford para programar o controle remoto caso dois controles remotos pré-programados não estejam disponíveis. Verifique se o seu veículo está desligado antes de iniciar esse procedimento.

Certifique-se de que todas as portas estejam fechadas antes de iniciar e de que elas permaneçam fechadas durante todo o procedimento. Execute todas as etapas dentro de 30 segundos após iniciar a sequência. Se executar quaisquer etapas fora da sequência, pare a aguarde pelo menos um minuto antes de começar novamente.

Nota: *Você pode programar no máximo quatro controles remotos para o veículo.*

Nota: *Se os controle remotos programados forem perdidos ou furtados e você não tiver um controle remoto codificado, será necessário que o veículo seja rebocado até uma Concessionária Ford. Armazene um controle remoto extra programado distante do veículo, em local seguro, para evitar inconvenientes. Entre em contato com a Concessionária Ford para comprar controles remotos adicionais ou substitutos.*

Leia e compreenda o procedimento inteiro antes de começar.

1. Coloque o primeiro controle remoto na abertura reserva. Consulte **Acesso à posição de reserva da chave passiva** (página 178). Com o pé fora do pedal do freio, pressione e solte o botão de ignição.

2. Aguarde cinco segundos e, em seguida, pressione e libere o interruptor de ignição novamente.
3. Remova o controle remoto.
4. Em até 10 segundos, coloque o segundo controle remoto programado na abertura de backup. Pressione e solte o interruptor de ignição.
5. Aguarde cinco segundos e, em seguida, pressione e libere o interruptor de ignição novamente. Mantenha a ignição ligada por pelo menos 3 segundos, mas não mais do que 10.
6. Remova o controle remoto.
7. Posicione o controle remoto não programado na abertura de backup e pressione e solte o interruptor de ignição.

A programação está concluída. Com o pé no pedal do freio, pressione e libere o interruptor da ignição para verificar se as funções do controle remoto estão operantes e se o veículo dá a partida com o novo controle remoto.

Se a programação não foi bem-sucedida, aguarde 10 segundos e repita as Etapas de 1 a 7. Se ainda não tiver êxito, leve o veículo a uma Concessionária Ford.

PROGRAMAÇÃO DO CONTROLE REMOTO - VEÍCULOS COM: CHAVE DESDOBRÁVEL

Informações gerais

Você pode programar o próprio controle remoto para o veículo. Este procedimento programa o código de chave imobilizador do veículo e a parte de entrada remota do controle remoto do veículo.

Só use controles de remoto com uma chave mecânica integrada.

Você deve ter dois controles remotos previamente programados e o novo controle remoto não programado prontamente acessível. Contate um revendedor autorizado para programar o controle remoto sobressalente se os dois controles remotos programados anteriormente não estiverem disponíveis.

Leia e compreenda o procedimento inteiro antes de começar.

Etapas para programar o controle remoto sobressalente

1. Insira a primeira chave programada anteriormente na ignição.
2. Mude a ignição de desligado para ligado. Mantenha a ignição ligada por pelo menos três segundos, mas não mais do que 10 segundos.
3. Desligue a ignição e remova a primeira chave programada anteriormente da ignição.
4. Depois de três segundos, mas até 10 segundos após desligar a ignição, insira a segunda chave programada anteriormente na ignição.
5. Mude a ignição de desligado para ligado. Mantenha a ignição ligada por pelo menos três segundos, mas não mais do que 10 segundos.
6. Desligue a ignição e retire a segunda chave previamente programada da ignição.
7. Após três segundos, mas dentro de 10 segundos após desligar a ignição e remover a chave previamente programada, insira a nova chave não programada na ignição.
8. Mude a ignição de desligado para ligado. Mantenha a ignição ligada por pelo menos seis segundos até você ouvir as travas da porta fecharem e abrirem.

9. Remova a chave recém-programada da ignição.

A chave ligará o motor se a programação estiver bem-sucedida. Você pode operar o sistema de controle remoto de entrada sem chave usando o controle remoto com a chave integrada.

Se a programação não tiver sido bem-sucedida, aguarde 20 segundos e repita as etapas de 1 a 8. Se ainda não tiver êxito, leve o veículo a uma Concessionária Ford.

Nota: *Você pode programar no máximo seis controles remotos para o seu veículo.*

USO DO MODO MANOBRISTA

O que é o modo manobrista?

O modo manobrista permite que você limite o acesso a alguns recursos na tela sensível ao toque.

Ativando o modo manobrista clássico

Verifique se o controle remoto está no seu veículo.

1. No menu de configurações, pressione Modo manobrista. Consulte **Tela central** (página 559).
2. Entre um código de quatro dígitos para travar a tela de toque.
3. Reentre o mesmo código de quatro dígitos para completar a ativação do modo de manobrista.

Desativando o modo manobrista clássico

1. Pressione Sair do modo manobrista.
2. Digite seu código de quatro dígitos para desativar o modo manobrista e desbloquear a tela sensível ao toque.

CHAVES E CONTROLES REMOTOS – SOLUÇÃO DE PROBLEMAS

CHAVES E CONTROLES REMOTOS – MENSAGENS INFORMATIVAS

Mensagem	Detalhes
Pilha da chave descarregada Substitua a pilha	Substitua a pilha do controle remoto.

ACIONAMENTO DAS PORTAS POR FORA DO VEÍCULO

DESTRAVAMENTO E TRAVAMENTO DAS PORTAS USANDO O CONTROLE REMOTO

Você só pode usar o controle remoto quando o veículo está estacionário.

Destravamento das portas

Pressione o botão para destravar todas as portas.

Travamento das portas

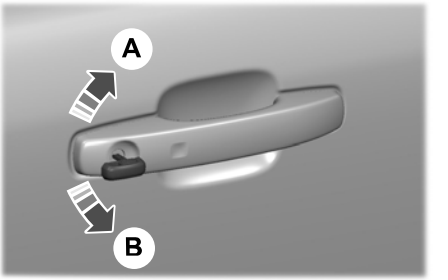
Pressione o botão para travar todas as portas. Uma piscada curta das lâmpadas de seta confirma que o veículo está travado.

Você também pode usar o controle remoto para travar ou destravar a porta traseira caso o veículo acompanhe uma trava da porta traseira elétrica. Consulte **Travamento e destravamento da tampa da caçamba** (página 91).

Nota: *Para obter mais informações sobre como acionar as portas por fora do veículo Consulte **Entrada sem chave** (página 89).*

DESTRAVAMENTO E TRAVAMENTO DAS PORTAS USANDO A LÂMINA DA CHAVE

Se houver uma falha na trava da porta elétrica, você poderá usar a lâmina da chave para travar e destravar as portas.



A Travar.
B Destravar.

ACIONAMENTO DAS PORTAS POR DENTRO DO VEÍCULO

DESTRAVAMENTO E TRAVAMENTO DAS PORTAS USANDO O TRAVAMENTO CENTRAL

O controle da trava da porta elétrica está nas portas dianteiras.

Pressione o botão para destravar todas as portas.

Pressione o botão para travar todas as portas.

Nota: *O travamento central só funcionará se as portas dianteiras estiverem totalmente fechadas.*

ABERTURA DAS PORTAS POR DENTRO DO VEÍCULO

Puxe a maçaneta interna da porta para destravar e abrir uma porta.

DESTRAVAMENTO AUTOMÁTICO

O QUE É DESTRAVAMENTO AUTOMÁTICO

Destravamento automático é um recurso que destrava as portas de maneira centralizada quando o veículo para e você abre a porta do motorista usando a maçaneta interna da porta.

EXIGÊNCIAS DO DESTRAVAMENTO AUTOMÁTICO

O destravamento automático destravará todas as portas após:

1. A velocidade do veículo excede 20 km/h.
2. O veículo acaba parando.
3. Você abre a porta do motorista.

Nota: *O destravamento automático funciona por somente 10 minutos após o desligamento da ignição.*

COMO LIGAR E DESLIGAR O DESTRAVAMENTO AUTOMÁTICO

1. No menu de configurações, pressione Veículo. Consulte **Tela central** (página 559).
2. Pressione Bloqueios.
3. Ligue ou desligue Destravamento automático.

TRAVAMENTO AUTOMÁTICO

O QUE É TRAVAMENTO AUTOMÁTICO

O travamento automático é um recurso que trava as portas do seu veículo de maneira centralizada quando em movimento.

EXIGÊNCIAS DO TRAVAMENTO AUTOMÁTICO

O travamento automático fechará todas as portas depois de:

1. Todas as portas estão fechadas e a ignição está ligada.
2. A velocidade do veículo exceder 20 km/h.

O travamento automático será repetido se:

1. O veículo está parado.
2. Qualquer porta for aberta e fechada novamente.
3. A velocidade do veículo exceder 20 km/h.

COMO LIGAR E DESLIGAR O TRAVAMENTO AUTOMÁTICO

1. No menu de configurações, pressione Veículo. Consulte **Tela central** (página 559).
2. Pressione Bloqueios.
3. Ative ou desative o bloqueio automático.

TRANCAMENTO INCORRETO

O QUE É TRANCAMENTO INCORRETO

O Mislock é um recurso de travamento que avisa se o seu veículo não foi travado após a solicitação de travamento.

LIMITAÇÕES DO TRANCAMENTO INCORRETO

As setas não piscarão quando você pressionar o botão de travamento uma vez e o capô ou qualquer porta estiver aberta.

Se você desligar o bloqueio incorreto, a buzina não soará se você pressionar o botão de bloqueio no controle remoto quando uma porta estiver aberta.

COMO LIGAR E DESLIGAR O TRANCAMENTO INCORRETO

1. No menu de configurações, pressione Veículo. Consulte **Tela central** (página 559).
2. Pressione Bloqueios.
3. Ligue ou desligue o Alerta porta mal travada.

RETRAVAMENTO AUTOMÁTICO

COMO O RETRAVAMENTO AUTOMÁTICO FUNCIONA

As portas serão retravadas automaticamente se você não abrir uma porta até 45 segundos após ter destravado as portas usando o controle remoto. A trava das portas e o alarme retornam ao seu estado anterior.

INDICADORES DE TRAVA DA PORTA

Um LED no controle da trava elétrica da porta acende quando todas as portas estão fechadas. Ele permanecerá aceso por até cinco minutos depois que você desligar a ignição.

AVISOS SONOROS DE PORTAS E TRAVAS

Alerta sonoro de porta entreaberta

Soa quando qualquer porta frontal não está totalmente fechada e o veículo está se movimentando.

PORTAS E TRAVAS – SOLUÇÃO DE PROBLEMAS

PORTAS E TRAVAS – LUZES DE AVISO

Luz de advertência de porta entreaberta



Acende quando você liga a ignição e permanece acesa caso alguma porta ou capô permaneça aberto.

PORTAS E TRAVAS – MENSAGENS INFORMATIVAS

Mensagem	Detalhes
Porta do motorista aberta	Exibida caso haja uma porta aberta. Feche totalmente a porta.
Porta do passageiro aberta	
Porta esquerda traseira aberta	
Porta direita traseira aberta	
Capô do motor aberto	Exibida caso haja um capô aberto. Feche totalmente o capô.

PORTAS E TRAVAS – PERGUNTAS FREQUENTES

Os acessórios, como degraus ou maçanetas, podem ser usados com o conjunto do trinco?

- Não use o conjunto do trinco da porta para prender qualquer acessório, como alças ou degraus, porque isso pode causar danos no veículo.

O QUE É ENTRADA SEM CHAVE

O sistema permite travar e destravar o veículo sem que você precise tirar a chave passiva do bolso ou da bolsa.

LIMITAÇÕES DA ENTRADA SEM CHAVE

Verifique se o controle remoto está a 1 m das maçanetas das portas dianteiras.

O sistema poderá não funcionará se:

- O controle remoto permanecer estacionado por aproximadamente um minuto.
- A bateria do veículo estiver descarregada.
- A bateria do controle remoto não tiver carga.
- Houver interferência causando problemas nas frequências do controle remoto.
- O controle remoto estiver muito próximo de objetos metálicos ou dispositivos eletrônicos, como chaves ou celulares.

CONFIGURAÇÕES DA ENTRADA SEM CHAVE

Como ligar e desligar o recurso de entrada sem chave

1. No menu de configurações, pressione Configurações do veículo. Consulte **Configurações** (página 561).
2. Pressione Bloqueios.
3. Pressione Chave inteligente.

Reprogramação da função de destravamento (Se equipado)

Você pode ativar a função de destravamento em dois estágios, o que permite só destravar a porta do motorista quando você toca no sensor de destravamento.

Mantenha pressionados os botões de travamento e destravamento no controle remoto por quatro segundos para desativar ou ativar o destravamento em duas etapas.

Esta configuração também pode ser modificada no menu Configurações do Veículo na tela sensível ao toque, em Travas.

Se programar a função de destravamento, de maneira que somente a porta do motorista destrave, você poderá destravar todas as outras portas pressionando o botão de destravamento no controle remoto ou por dentro do veículo usando o controle elétrico de travamento da porta. É possível destravar as portas individualmente puxando as maçanetas internas dessas portas.

Alerta de detecção da chave

Exibirá uma mensagem no grupo de instrumentos se nenhuma chave válida for detectada quando você sair do veículo com uma chave, depois que a última porta dianteira for fechada e o veículo sem chave estiver em funcionamento, o que indica que o veículo ainda está ligado. A buzina soará se você tiver dirigido o veículo e atingido uma velocidade de 25 km/h e as condições mencionadas acima forem atingidas.

Você também pode ligar ou desligar o alerta sonoro.

1. No menu de configurações, pressione Veículo. Consulte **Configurações** (página 561).

2. Ligue ou desligue o alerta de detecção da chave.

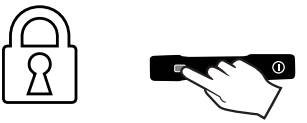
USO DA ENTRADA SEM CHAVE

Destravamento das portas



Com a chave passiva a 1 m do veículo, toque no sensor de destravamento na parte posterior da maçaneta da porta por um breve período e puxe a maçaneta para destravar, tendo cuidado para não tocar no sensor de travamento ao mesmo tempo ou puxando a maçaneta da porta com rapidez. O sistema de acesso inteligente exige um intervalo rápido para autenticar a chave passiva.

Travamento das portas



Com a chave passiva a 1 m do veículo, toque no sensor de travamento da maçaneta da porta externa por aproximadamente um segundo para travá-la, tendo o cuidado para não tocar no sensor de destravamento na parte posterior da maçaneta da porta ao mesmo tempo. Após o travamento, você pode puxar imediatamente a maçaneta da porta para confirmar que o travamento ocorreu sem um destravamento acidental.

ENTRADA SEM CHAVE – SOLUÇÃO DE PROBLEMAS

ENTRADA SEM CHAVE – PERGUNTAS FREQUENTES

Por que o sistema de entrada sem chave não funciona?

- Caso o sistema não funcione, isso pode estar limitado. Consulte **Limitações da entrada sem chave** (página 89). Se o sistema ainda assim não funcionar, use o controle remoto ou a lâmina da chave para travar e destravar o veículo.

Por que não consigo travar meu veículo?

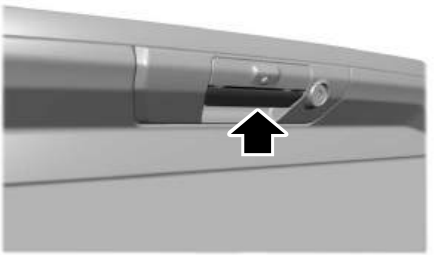
- Se travar eletronicamente o veículo com uma porta traseira ou o porta-malas aberto, o sistema vai procurar uma chave passiva dentro do veículo depois que você fechar a última porta. Se o sistema detectar uma chave, todas as portas serão destravadas, indicando que há uma chave no interior do veículo. O veículo travará se outra chave passiva estiver dentro do alcance de detecção depois que você fechar a última porta.

PRECAUÇÕES DA PORTA TRASEIRA

CUIDADO: É extremamente perigoso andar na área de carga, dentro ou fora do veículo. Em uma colisão, as pessoas que estiverem nessas áreas estarão mais suscetíveis a ferimentos graves ou morte. Não deixe que as pessoas permaneçam em áreas do veículo não equipadas com bancos e cintos de segurança. Verifique se todos os indivíduos em seu veículo estão em um banco e usando corretamente o cinto de segurança. A não observância dessa instrução pode resultar em danos pessoais graves ou morte.

ABERTURA DA TAMPA DA CAÇAMBA

ABERTURA DA TAMPA DA CAÇAMBA POR FORA DO VEÍCULO

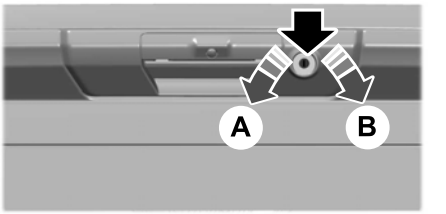


Puxe a maçaneta para cima a fim de liberar a tampa do porta-malas.

Nota: *Talvez você precise destravar a tampa do porta-malas primeiro.*

TRAVAMENTO E DESTRAVAMENTO DA TAMPA DA CAÇAMBA

Manual



A Travar.

B Destravar.

1. Insira a chave de ignição na trava da tampa do porta-malas.
2. Gire-a para esquerda a fim de travar a tampa do porta-malas.
3. Gire-a para direita a fim de destravar a tampa do porta-malas.

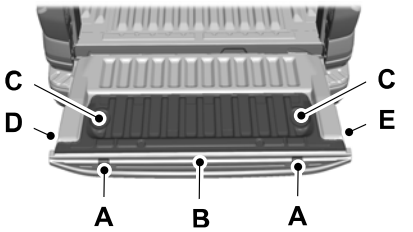
Liga/desliga

Você pode travar e destravar a porta traseira usando o controle remoto ou o controle de destravamento da porta elétrica.

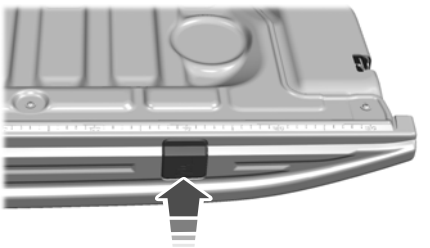
SUPERFÍCIE DE TRABALHO DA TAMPA DA CAÇAMBA

A superfície de trabalho da porta traseira é durável e funcional; a parte interna da sua porta traseira pode ser usada para fazer várias tarefas.

Para usar a superfície de trabalho da porta traseira, dobre a porta traseira para baixo.



A Bolso de fixação.
B Régua.
C Porta-copos.
D Abridor de garrafa.
E Suporte de bolsa.



A superfície de trabalho da porta traseira contém bolsos de fixação que permitem prender o material de trabalho.

Nota: *Poderá haver dano na porta traseira se o braço de fixação vertical for sobrecarregado qualquer direção.*

Nota: *Não coloque mais de 10 kg no suporte de bolsa.*

Nota: *Ao terminar de usar a superfície de trabalho da porta traseira, não se esqueça de remover todos os pertences da porta traseira e depois feche-a.*

Nota: *A régua está sujeita a variações térmicas com erros de medição de ±5 mm.*

SISTEMA ANTIFURTO PASSIVO

O QUE É O SISTEMA ANTIFURTO PASSIVO

O sistema antifurto passivo impede alguém de ligar o veículo usando uma chave codificada incorretamente.

Nota: *Não deixe uma cópia da chave codificada no veículo. Leve sempre as chaves e tranque todas as portas ao deixar o veículo.*

COMO O SISTEMA ANTIFURTO PASSIVO FUNCIONA

O sistema antifurto passivo é ativado quando você desliga o veículo.

Ele desarma quando você liga o veículo usando uma chave codificada corretamente.

Nota: *O sistema não é compatível com sistemas de partida remota do mercado não fabricados pela Ford.*

Nota: *Não deixe uma cópia da chave codificada no veículo. Leve sempre as chaves e tranque todas as portas ao deixar o veículo.*

SISTEMA DE ALARME ANTIFURTO (SE EQUIPADO)

O QUE É O SISTEMA DE ALARME ANTIFURTO

O sistema de alarme antifurto avisa você em caso de uma entrada não autorizada no veículo.

COMO FUNCIONA O SISTEMA DE ALARME ANTIFURTO

Quando armado, o alarme antifurto é acionado em qualquer uma das seguintes situações:

- Se alguém abrir uma porta ou o capô sem uma chave ou um controle remoto codificado corretamente.
- Se você ligar a energia sem uma chave codificada corretamente.
- Se os sensores internos detectarem movimento dentro do veículo.
- Se os sensores de inclinação detectarem uma tentativa de levantar o veículo.
- Se alguém desconectar a bateria do veículo ou o alarme secundário da bateria.

Qualquer nova tentativa em uma das situações acima fará o alarme soar novamente.

Se o alarme antifurto for acionado, a buzina do alarme soará por 30 segundos e as setas piscarão por cinco minutos.

O QUE É O ALARME PERIMÉTRICO

O alarme perimétrico foi projetado para detectar acesso não autorizado ao veículo.

O QUE SÃO OS SENSORES INTERNOS

Os sensores internos foram projetados para detectar qualquer movimento dentro do veículo.

Os sensores internos estão no console de teto.

Nota: *Não cubra os sensores internos.*

O QUE SÃO OS SENSORES DE INCLINAÇÃO

O sensor de inclinação foi projetado para detectar uma tentativa de levantar o veículo, por exemplo, para remover uma roda ou rebocá-lo.

ARMAÇÃO DO SISTEMA DE ALARME ANTIFURTO

O alarme está pronto para ser armado quando você desliga o veículo.

Trave o veículo com o controle remoto para armar o alarme.

DESARME DO SISTEMA DE ALARME ANTIFURTO

Desarme o alarme realizando qualquer uma das seguintes ações:

- Destrave as portas ou o compartimento de bagagem com o controle remoto.
- Ligue o veículo ou dê a partida no veículo.

CONFIGURAÇÕES DO SISTEMA DE ALARME ANTIFURTO (SE EQUIPADO)

O QUE SÃO OS NÍVEIS DE SEGURANÇA DO ALARME

Você pode selecionar dois níveis de segurança de alarme, todos os sensores e sensor perimétrico.

Todos os sensores

Todos os sensores é a definição padrão.

Em todos os sensores, todos os sensores equipados ligam quando você arma o alarme.

Nota: *Não arme o alarme com proteção total caso passageiros, animais ou outros objetos em movimento estejam dentro do veículo ou caso você esteja transportando o veículo, pois isso pode acionar o alarme.*

Sensor perimétrico

No sensor perimétrico, os sensores internos permanecem desligados quando você arma o alarme.

Todos os outros sensores equipados são ativados quando você arma o alarme nesse modo.

CONFIGURAÇÃO DO NÍVEL DE SEGURANÇA DO ALARME

1. No menu de configurações, pressione Veículo. Consulte **Tela central** (página 559).
2. Pressione Sistema de alarme.
3. Pressione Sensores de movimento e escolha uma configuração.

O QUE É PERGUNTAR AO SAIR

Você poderá escolher de qual nível de segurança precisará depois que desligar o veículo.

Nota: *Se você não escolher uma configuração, o sistema assumirá como padrão todos os sensores.*

COMO LIGAR E DESLIGAR PERGUNTAR AO SAIR

1. No menu de configurações, pressione Veículo. Consulte **Tela central** (página 559).
2. Pressione Sistema de alarme.
3. Pressione Perguntar na saída.
4. Ligue ou desligue Perguntar na saída.

SEGURANÇA – SOLUÇÃO DE PROBLEMAS

SEGURANÇA – MENSAGENS INFORMATIVAS

Chave não detectada	O sistema não detectou uma chave codificada corretamente.
Falha no sistema de partida	O sistema está com defeito. Verifique o veículo assim que possível.
Alarme do veículo Para desativar o alarme dê partida no motor	Exibido quando o alarme é disparado devido a uma entrada não autorizada.

SEGURANÇA – PERGUNTAS FREQUENTES

O que deverei fazer se houver um problema no alarme em potencial com meu veículo?

- Leve todos os controles remotos a uma Concessionária Ford se houver um problema no alarme potencial no seu veículo.

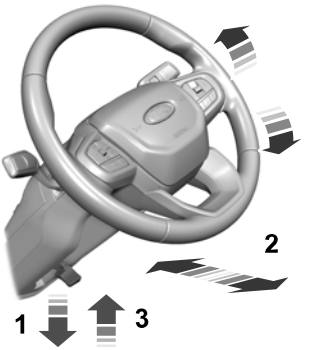
O que deverei fazer se o meu veículo não conseguir dar a partida com uma chave codificada corretamente?

- Verifique o veículo assim que possível.

AJUSTE DO VOLANTE

CUIDADO: Não ajuste o volante enquanto seu veículo estiver em movimento. O não cumprimento desta instrução pode resultar na perda de controle do veículo, ferimentos pessoais ou morte.

Nota: *Certifique-se de que o banco esteja na posição correta. Consulte* ***Sentando-se na posição correta*** *(página 150).*



1. Destrave a coluna de direção.
2. Gire o volante para a posição preferida.
3. Trave a coluna de direção.

BLOQUEIO DO VOLANTE - VEÍCULOS SEM: PARTIDA POR BOTÃO

1. Remova a chave da ignição.
2. Gire lentamente o volante para engatar a trava.

Destravamento do volante

CUIDADO: Verifique sempre se a direção está destravada antes de tentar mover seu veículo.

1. Insira a chave na ignição.
2. Gire a chave até a posição ***I***.

Nota: *Talvez seja necessário girar um pouco o volante para ajudar a destravá-lo.*

BLOQUEIO DO VOLANTE - VEÍCULOS COM: PARTIDA POR BOTÃO

O volante travará logo depois que você tiver estacionado o veículo e a chave passiva estiver fora.

Nota: *O volante não trava quando a ignição está ligada ou quando o veículo está em movimento.*

Destravamento do volante

CUIDADO: Verifique sempre se a direção está destravada antes de tentar mover seu veículo.

O volante destrava quando o sistema detecta uma chave passiva válida dentro do veículo. Caso o volante trave novamente, ligue a ignição para destravá-lo.

Nota: *Talvez seja necessário girar um pouco o volante para ajudar a destravá-lo.*

Nota: *Aplicável a veículos com trava de volante.*

BUZINA



Pressione o centro do volante próximo do ícone da buzina para ativá-la.

LIMPADORES

PRECAUÇÕES DO LIMPADOR

Não opere o limpador com o para-brisas seco. Isso poderia arranhar o vidro ou danificar as palhetas do limpador. Use o lavador do para-brisas antes de limpar o para-brisas seco.

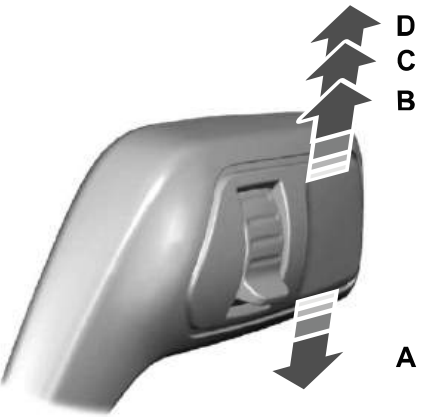
Desembace completamente o para-brisa antes de ligar os limpadores do para-brisa.

Desligue os limpadores do para-brisa antes de entrar em um lava-rápido.

Não mova manualmente os braços do limpador em atividades de manutenção.

Nota: *Para veículos com posição de serviço, certifique-se de que os limpadores de para-brisa estejam nesta posição antes de prosseguir. Para colocar os braços do limpador em uma posição de manutenção, ligue o veículo em modo acessório, ligue os limpadores e desligue quando os limpadores estão na posição mais alta.*

COMO LIGAR E DESLIGAR OS LIMPADORES DE PARA-BRISA



A Limpeza única.

B Limpeza intermitente/automática.

C Limpeza normal.

D Limpeza em alta velocidade.



Empurre a alavanca para cima ou para baixo a fim de acionar os limpadores de para-brisa.

Em veículos com faróis automáticos, os faróis acendem quando os limpadores de para-brisa funcionam.

LIMPADOR DE VIDROS AUTOMÁTICO (SE EQUIPADO)

O QUE SÃO LIMPADORES AUTOMÁTICOS DE VIDROS

Os limpadores automáticos, quando ligados, controlam automaticamente a velocidade e a frequência dos limpadores de para-brisa se os sensores de chuva detectarem umidade no para-brisa.

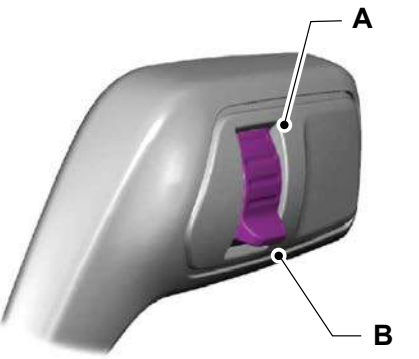
Nota: *Mantenha a parte externa do para-brisa sempre limpa. O sensor de chuva é muito sensível e os limpadores podem ser acionados se houver sujeira, névoa ou insetos grudados no para-brisa.*

CONFIGURAÇÕES DOS LIMPADORES AUTOMÁTICOS DE VIDROS

1. No menu de configurações, pressione Veículo. Consulte **Tela central** (página 559).
2. Pressione Limpadores.
3. Ligue ou desligue o sensor de chuva.

Nota: *Quando você desliga o recurso, os limpadores não funcionam com base no sensor de chuva. Quando você liga os limpadores de para-brisa na posição de limpeza intermitente com o recurso ativado, os limpadores usam a velocidade de limpeza definida pelo controle giratório.*

AJUSTANDO A SENSIBILIDADE DO SENSOR DE CHUVA



A Alta sensibilidade.

B Baixa sensibilidade.

Use o controle giratório para definir a sensibilidade do sensor de chuva.

Quando você seleciona alta sensibilidade, o limpador é acionado quando o sensor detecta uma pequena quantidade de água no para-brisa.

Quando você seleciona baixa sensibilidade, o limpador é acionado quando o sensor detecta uma grande quantidade de água no para-brisa.

VERIFICAÇÃO DAS PALHETAS DOS LIMPADORES DOS VIDROS

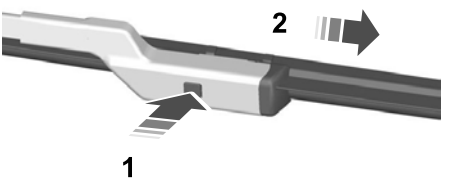


Passe a ponta de seu dedo sobre a extremidade da palheta para verificar se há rugosidades.

SUBSTITUIÇÃO DAS PALHETAS DO LIMPADOR DIANTEIRO

Não se esqueça de desligar o veículo antes de iniciar este procedimento.

Nota: *Não mova manualmente os braços do limpador até a posição de manutenção, pois isso pode danificar o motor do limpador. Para colocar os braços do limpador em uma posição de manutenção, ligue o veículo em modo acessório, ligue os limpadores e desligue quando os limpadores estão na posição mais alta.*



1. Levante o braço do limpador e pressione o botão de travamento da palheta do limpador.

Nota: *Não segure a palheta do limpador para levantar o braço do limpador.*

2. Remova a palheta do limpador.

Nota: *Certifique-se de que o braço do limpador não saltará contra o vidro quando a palheta do limpador não estiver anexada.*

3. Para a instalação, execute o procedimento de remoção na ordem inversa.

Nota: *Certifique-se de que a palheta do limpador trave no lugar.*

LAVADORES

PRECAUÇÕES DO LAVADOR

CUIDADO: Caso você opere o veículo em temperaturas abaixo de 5ºC, use o fluido lavador com proteção anticongelante. A não utilização do líquido de lavagem com proteção anticongelante no frio pode resultar em uma visão prejudicada do para-brisa e aumentar o risco de ferimento ou acidente.

Não opere os lavadores quando o reservatório do lavador estiver vazio. Isso pode superaquecer a bomba do lavador.

Mantenha a parte externa do para-brisa sempre limpa. O sensor de chuva é muito sensível e os limpadores podem ser acionados se houver sujeira, névoa ou insetos grudados no para-brisa.

USO DO LAVADOR DO PARA-BRISA



Puxe a alavanca na sua direção para operar o lavador do para-brisa.

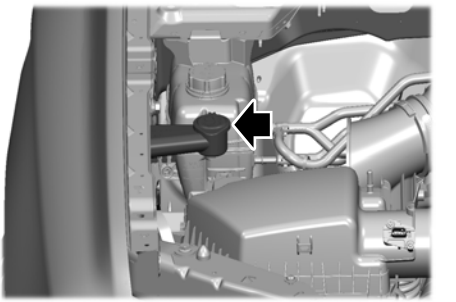
Nota: *Uma limpeza extra ocorrerá logo depois dos limpadores pararem para remover um eventual fluido do lavador restante quando ligado. Consulte* ***Como ligar e desligar a limpeza de cortesia*** *(página 101).*

COMO LIGAR E DESLIGAR A LIMPEZA DE CORTESIA

1. No menu de configurações, pressione Veículo. Consulte **Tela central** (página 559).
2. Pressione Limpadores.
3. Ligue ou desligue Passagem extra.

Nota: *Quando você liga o recurso, os limpadores fazem uma limpeza única adicional ao final da solicitação do lavador. Quando você o desliga, os limpadores concluem a solicitação do lavador atual.*

ADIÇÃO DO FLUIDO DO LAVADOR



1. Remova a tampa do reservatório do fluido do lavador.
2. Adicione fluido de lavador que atenda às nossas especificações. Consulte **Especificação do fluido do lavador** (página 101).
3. Instale a tampa do reservatório do fluido do lavador.

ESPECIFICAÇÃO DO FLUIDO DO LAVADOR

Capacidades

Variante	Quantidade
Todos.	Complete conforme exigido.

Materiais

Nome	Especificação
Fluido do lavador do para-brisa	WSS-M14P19-A

LIMPADORES E LAVADORES – SOLUÇÃO DE PROBLEMAS

LIMPADORES E LAVADORES – LUZES DE AVISO



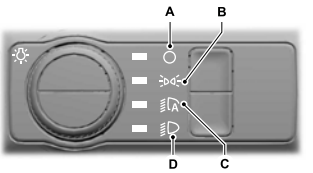
Acende quando o fluido do lavador de para-brisa está baixo para veículos equipados com um sensor do nível de fluido do lavador.

LIMPADORES E LAVADORES – PERGUNTAS FREQUENTES

Por que há riscos e manchas no para-brisa?

- As palhetas do limpador podem estar sujas, gastas ou danificadas. Verifique as palhetas do limpador. Consulte **Verificação das palhetas dos limpadores dos vidros** (página 100). Se as palhetas do limpador estiverem sujas, limpe-as com fluido de lavagem ou água aplicada com uma esponja ou pano macio. Se as palhetas do limpador estiverem gastas ou danificadas, instale novas. Consulte **Substituição das palhetas do limpador dianteiro** (página 100).

CONTROLE DA ILUMINAÇÃO EXTERNA



A As lâmpadas se apagam.

B Luzes de estacionamento acesas.

C Faróis automáticos acesos.

D Faróis acesos.

Gire o controle para fazer uma seleção.

Nota: *O controle da iluminação assume como padrão faróis automáticos sempre que você liga o veículo.*

FARÓIS

USO DOS FARÓIS ALTOS



Afaste a alavanca para acender os faróis altos.

Empurre a alavanca para frente de novo ou puxe a alavanca na sua direção para desligar os faróis altos.

Puxe levemente a alavanca na sua direção e solte-a para piscar os faróis.

Nota: *Ativação contínua somente com faróis acesos.*

COMO LIGAR E DESLIGAR O ATRASO DE SAÍDA DO FAROL

Para acender faróis com temporizador, puxe a alavanca da seta em sua direção quando os faróis estiverem apagados e a ignição, desligada. Um alarme curto soa quando o sistema está ligado.

Para desligar o atraso de saída do farol, puxe a alavanca da seta na sua direção novamente ou dê a partida no veículo.

Nota: *Os faróis apagarão depois de três minutos com qualquer porta aberta ou 30 segundos depois que a última porta fechar.*

AJUSTE DO NÍVEL DOS FARÓIS - VEÍCULOS COM: NIVELAMENTO AUTOMÁTICO DOS FARÓIS

Seu veículo tem um sistema de nivelamento dinâmico. Os faróis não necessitam de ajuste adicional do foco.

AJUSTE DO NÍVEL DOS FARÓIS - VEÍCULOS COM: NIVELAMENTO MANUAL DOS FARÓIS

Para ajustar o nível de inclinação do farol:



1. Gire o controle de acordo com a carga do veículo para evitar que você distraia outros usuários na estrada quando os faróis estão acesos.

Nota: *Zere quando o veículo estiver descarregado.*

Nota: *Defina a inclinação do farol para oferecer entre 35–100 m de iluminação da superfície da estrada quando o veículo estiver total ou parcialmente carregado.*

INDICADORES DE FARÓIS

Lâmpadas acesas

Acende quando você liga os faróis baixos ou as luzes de estacionamento.

Lâmpada do farol alto

Acende quando você liga os faróis altos.

FARÓIS AUTOMÁTICOS

O QUE SÃO FARÓIS AUTOMÁTICOS

CUIDADO: O sistema não o isenta da responsabilidade de dirigir com o devido cuidado e atenção. Você talvez precise substituir o sistema caso ele não acenda os faróis em condições de baixa visibilidade, por exemplo, em neblina diurna.

Os faróis automáticos acedem as luzes em situações de baixa iluminação ou quando os limpadores do para-brisa estão funcionando.

CONFIGURAÇÕES DO FAROL AUTOMÁTICO

Faróis automáticos com temporizador

Você pode ajustar o tempo pelo qual os faróis automáticos permanecerão acesos depois que você desligar o veículo. Use a tela sensível ao toque para escolher uma configuração de retardo.

1. No menu de configurações, pressione Veículo.
2. Pressione Luzes.
3. Pressione Retardo do farol.
4. Selecione a configuração.

Nota: *Se a configuração for desligada, as luzes externas apagarão imediatamente quando você desligar o veículo.*

Nota: *Você pode puxar a seta em sua direção para desligar manualmente o retardo do farol com temporizador.*

LÂMPADAS EXTERNAS

COMO ACENDER E APAGAR AS LUZES DE SETA



Empurre a alavanca para cima ou para baixo a fim de ligar as setas.

Ajuste a alavanca na posição intermediária para desligar as setas.

Nota: *Mova a alavanca para cima ou para baixo para fazer as setas piscarem três vezes.*

Indicador da luz de seta

Pisca quando você acende as luzes de seta.

Nota: *Um aumento na frequência do pisca indica falha na luz de seta.*

COMO ACENDER E APAGAR AS LUZES DE CONDUÇÃO DIURNA

CUIDADO: O sistema de luzes diurnas talvez não ative as lanternas traseiras e não forneça a iluminação indicada durante condições de baixa visibilidade. Não se esqueça de acender os faróis, conforme apropriado, durante todas as condições de baixa visibilidade. A não observância dessa instrução pode resultar em colisão.

As luzes de condução diurna permanecem sempre acesas, a menos que você acenda os faróis ou o veículo esteja em Park (P).

COMO ACENDER E APAGAR OS FARÓIS DE NEBLINA (Se equipado)

Para ligar e desligar os faróis:

1. Ajuste o controle de iluminação para a posição das luzes de estacionamento, faróis ou faróis automáticos.

Nota: *Quando o controle de iluminação está na posição de faróis automáticos, você não pode acender os faróis de neblina a menos que os faróis baixos estejam acesos.*

2. Pressione o botão no controle de iluminação para ligar ou desligar os faróis de neblina dianteiros.

Nota: *Só acenda os faróis de neblina durante a visibilidade reduzida.*

Nota: *A luminosidade das luzes de condução pode diminuir quando os faróis de neblina estão acesos.*

Indicador dos faróis de neblina dianteiros

Ela acende quando você liga os faróis de neblina dianteiros.

COMO ACENDER E APAGAR AS LANTERNAS DE NEBLINA (Se equipado)

Para ligar e desligar os faróis:

1. Coloque o controle da iluminação na posição de faróis ou faróis automáticos.

Nota: *Quando o controle de iluminação está na posição de faróis automáticos, você não consegue acender as luzes de neblina traseiras, a menos que os faróis baixos estejam acesos.*

2. Pressione o botão no controle de iluminação para acender ou apagar as luzes de neblina traseiras.

Nota: *Só acenda as luzes de neblina traseiras durante a visibilidade reduzida.*

Indicador da luz de neblina traseira

Ela acende quando você liga as lanternas de neblina traseiras.

COMO ACENDER AS LUZES DE CARGA

Luzes da caçamba



As luzes da caçamba acendem durante a abertura de qualquer porta.

Nota: *As luzes de caçamba apagarão depois de um curto período.*

Uso do interruptor da luz de caçamba

Pressione o botão no controle de iluminação para acender e apagar as luzes.

Nota: *Se as luzes de caçamba acenderem automaticamente, este botão não as apagará.*

COMO ACENDER E APAGAR AS BOAS-VINDAS

A luz de boas-vindas acende lentamente as luzes externas quando você se aproxima do veículo com um dispositivo autenticado ou destrava as portas.

1. No menu de configurações, pressione Veículo.
2. Pressione Luzes.
3. Ligue ou desligue Luz de boas-vindas.

INDICADORES DE LUZ EXTERNA

Indicador da luz de neblina dianteira

Ela acende quando você liga os faróis de neblina dianteiros.

Indicador da luz de neblina traseira

Ela acende quando você liga as lanternas de neblina traseiras.

Indicador da luz de seta

Pisca quando você acende as luzes de seta.

Nota: *Um aumento na frequência do pisca indica falha na luz de seta.*

ALERTA SONORO DE LUZ EXTERNA ACESA

Luzes externas acesas

Reproduzido quando você abre a porta do motorista e o controle de iluminação fica na posição das luzes de estacionamento com a ignição desligada.

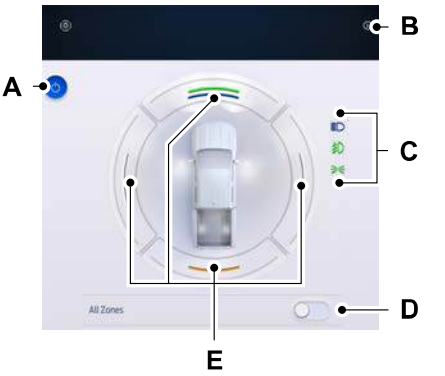
ILUMINAÇÃO DE ZONA EXTERNA (SE EQUIPADO)

O QUE É ILUMINAÇÃO DE ZONA EXTERNA

A iluminação de zona externa divide a iluminação exterior em zonas que podem ser ligadas e desligadas para fornecer iluminação em volta do perímetro do seu veículo.

USO DA ILUMINAÇÃO DE ZONA EXTERNA

No inicializador de aplicativos, pressione Iluminação por zona para ter acesso aos controles de iluminação por zona. Consulte **Tela central** (página 559).



A	Botão liga e desliga.
B	Ajuda contextual.
C	Indicadores de luz externa.
D	Todas a zonas ligadas e desligadas.
E	Zonas individuais ligadas e desligadas.

Você só pode usar a iluminação por zona quando o motor está desligado e a transmissão está em Park (P). A iluminação apagará depois de um determinado período para evitar o consumo excessivo da bateria.

Nota: *Para veículos com uma transmissão manual, você deve acionar o freio de estacionamento elétrico.*

Nota: *Você também pode usar os controles de zonas individuais para alternar entre cada zona.*

Nota: *Não se esqueça de remover as coberturas de iluminação externas ao usar a iluminação por zona.*

Nota: *Quando o veículo estiver desligado e o temporizador tiver um minuto restante, as setas piscarão seis vezes.*

Nota: *Os indicadores na tela sensível ao toque acendem quando as luzes fora do controle de iluminação por zona estiverem ligadas.*

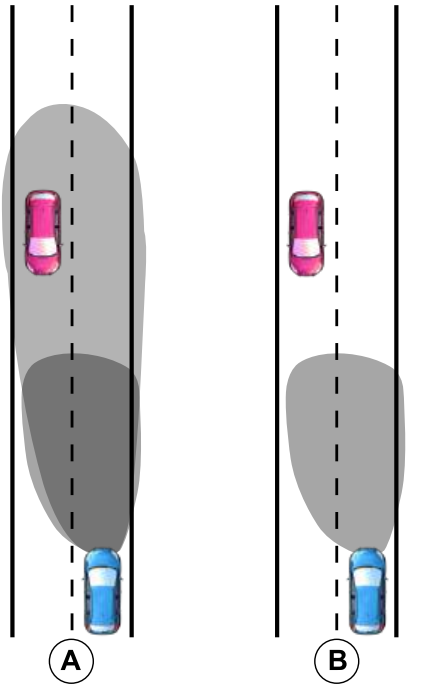
Nota: *Você pode controlar remotamente a iluminação por zona usando o aplicativo Ford.*

CONTROLE DOS FARÓIS (SE EQUIPADO)

COMO O CONTROLE AUTOMÁTICO DE FAROL ALTO

O controle automático de farol alto acenderá os faróis altos automaticamente se o ambiente estiver bastante escuro e não houver qualquer outro tráfego. Se detectar faróis ou lanternas traseiras de um veículo que esteja se aproximando, o sistema apagará os faróis altos.

Um sensor de câmera, montado de maneira centralizada atrás do para-brisa do veículo, monitora continuamente as condições para ligar e desligar os faróis altos.



A Sem controle automático de farol alto.

B Com controle automático de farol alto.

PRECAUÇÕES DO CONTROLE AUTOMÁTICO DE FAROL ALTO

CUIDADO: O sistema não o isenta da responsabilidade de dirigir com o devido cuidado e atenção. Convém substituir o sistema caso ele não ligue ou desligue os faróis altos.

CUIDADO: O sistema talvez não apague os faróis altos caso as luzes de veículos em direção contrária sejam obstruídas por obstáculos, por exemplo, guard rails.

CUIDADO: Talvez você precise substituir o sistema ao se aproximar de outros usuários nas estradas.

CUIDADO: Em situações com visibilidade reduzida, como neblina, chuva torrencial ou outro mau tempo, talvez você precise neutralizar ou desligar completamente o sistema.

EXIGÊNCIAS DO CONTROLE AUTOMÁTICO DE FAROL ALTO

O sistema acende os faróis altos caso todas as seguintes condições ocorram:

- Se você ligar o sistema.
- Você colocou o controle da iluminação na posição de faróis automáticos.
- O nível de luz ambiente está baixo a ponto de você precisar de faróis altos.
- Não há tráfego à frente do veículo.
- A velocidade do veículo estiver acima de aproximadamente 40 km/h.

LIMITAÇÕES DO CONTROLE AUTOMÁTICO DE FAROL ALTO

O sistema apaga os faróis altos caso todas as seguintes condições ocorram:

- Se você desligar o sistema.
- Se você colocar o controle da iluminação em qualquer posição, exceto a de faróis automáticos.
- Se o nível de luz ambiente for alto o suficiente para você não precisar de faróis altos.
- O sistema detecta faróis ou luzes traseiras do veículo em aproximação.
- O sistema detectar chuva, neve ou neblina intensa.
- O sistema detecta iluminação de rua.
- A câmera reduziu a visibilidade.
- Se a velocidade do veículo ficar abaixo de aproximadamente 30 km/h.

Nota: *A velocidade de desativação pode ser menor em curvas.*

COMO LIGAR E DESLIGAR CONTROLE DE FAROL ALTO AUTOMÁTICO

1. No menu de configurações, pressione Veículo. Consulte **Tela central** (página 559).
2. Pressione Luzes.
3. Ligue ou desligue Farol alto automático.

INDICADORES NO CONTROLE DE FAROL ALTO AUTOMÁTICO



Acende para confirmar que o sistema está pronto para oferecer assistência.

NEUTRALIZAÇÃO DO CONTROLE DE FAROL ALTO AUTOMÁTICO



Afaste a alavanca para acender os faróis altos.

Afaste novamente a alavanca para apagar os faróis altos.

Afaste a alavanca pela terceira vez para ligar o controle automático de farol alto.

CONTROLE AUTOMÁTICO DE FAROL ALTO – MENSAGENS INFORMATIVAS

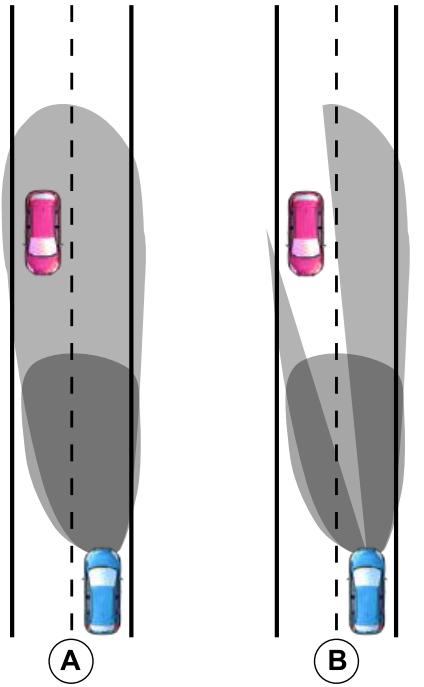
Mensagem	Detalhes
Câmera frontal Baixa visibilid. Limpe a lente	A câmera reduziu a visibilidade. Limpe o para-brisa. Caso a mensagem continue sendo exibida, faça a manutenção do veículo assim que possível.
Câmera frontal temporariam. não disponível	A câmera apresenta mau funcionamento. Aguarde um pouco até a câmera esfriar. Caso a mensagem continue sendo exibida, faça a manutenção do veículo assim que possível.
Câmera frontal defeituosa Serviço necess.	A câmera apresenta mau funcionamento. Verifique o veículo assim que possível.

ILUMINAÇÃO SEM REFLEXO

(SE EQUIPADO)

COMO A ILUMINAÇÃO SEM REFLEXO FUNCIONA

A iluminação sem reflexo aumenta a visibilidade e minimiza o reflexo para outros usuários da rodovia.



A Sem iluminação sem reflexo.
B Com iluminação sem reflexo.

PRECAUÇÕES DA ILUMINAÇÃO SEM REFLEXO

CUIDADO: O sistema não o isenta da responsabilidade de dirigir com o devido cuidado e atenção. Talvez você precise neutralizar o sistema caso ele não adapte a luz.

CUIDADO: O sistema talvez não adapte a iluminação para evitar o reflexo caso as luzes de veículos em direção contrária sejam obstruídas por obstáculos, como guard rails.

CUIDADO: Talvez você precise substituir o sistema ao se aproximar de outros usuários nas estradas.

CUIDADO: Talvez você precise substituir o sistema durante climas adversos.

CUIDADO: Não utilize o sistema com pouca visibilidade, como em um nevoeiro, tempestade, vapor ou neve.

EXIGÊNCIAS DA ILUMINAÇÃO SEM REFLEXO

O sistema será ativado se tudo isto ocorrer:

- Se você ligar o sistema.
- Você colocou o controle da iluminação na posição de faróis automáticos.
- O nível de luz ambiente está baixo o suficiente.
- A velocidade do veículo é superior a aproximadamente 40 km/h.

O sistema adapta a iluminação para evitar o reflexo caso tudo isto ocorra:

- Se você ligar o sistema.
- Você colocou o controle da iluminação na posição de faróis automáticos.
- Se o sistema detectar faróis ou lanternas traseiras do veículo que estiver se aproximando.

LIMITAÇÕES DA ILUMINAÇÃO SEM REFLEXO

O sistema será desativado se alguma destas situações ocorrer:

- Se você desligar o sistema.
- Se você colocar o controle da iluminação em qualquer posição, exceto a de faróis automáticos.
- O nível de luz ambiente estiver alto o suficiente.
- O sistema detectar chuva, neve ou neblina intensa.
- O sistema detecta iluminação de rua.
- A câmera reduziu a visibilidade.
- A velocidade do veículo cai abaixo de aproximadamente 30 km/h.

Nota: *A velocidade de desativação é menor em curvas.*

COMO ACENDER E APAGAR ILUMINAÇÃO SEM REFLEXO

1. No menu de configurações, pressione Veículo. Consulte **Tela central** (página 559).
2. Pressione Luzes.
3. Ligue e desligue Iluminação sem reflexo.

INDICADORES DE ILUMINAÇÃO SEM REFLEXO



Acende para confirmar que o sistema está pronto para oferecer assistência.

NEUTRALIZAÇÃO DA ILUMINAÇÃO SEM REFLEXO



Afaste a alavanca para acender os faróis altos.

Afaste novamente a alavanca para apagar os faróis altos.

Afaste a alavanca pela terceira vez para religar a iluminação sem reflexo.

ILUMINAÇÃO SEM REFLEXO – MENSAGENS INFORMATIVAS

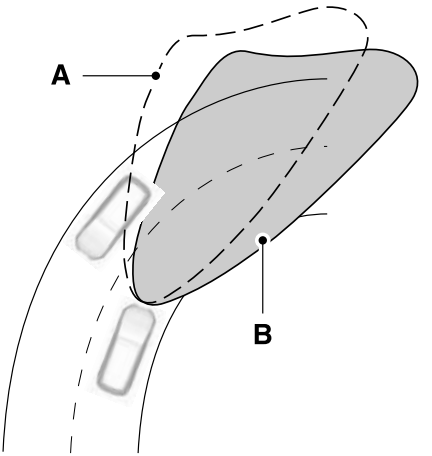
Mensagem	Detalhes
Câmera frontal Baixa visibilid. Limpe a lente	A câmera reduziu a visibilidade. Limpe o para-brisa. Caso a mensagem continue sendo exibida, faça a manutenção do veículo assim que possível.
Câmera frontal temporariam. não disponível	A câmera apresenta mau funcionamento. Aguarde um pouco até a câmera esfriar. Caso a mensagem continue sendo exibida, faça a manutenção do veículo assim que possível.
Câmera frontal defeituosa Serviço necess.	A câmera apresenta mau funcionamento. Verifique o veículo assim que possível.

ILUMINAÇÃO DIANTEIRA DINÂMICA

COMO A ILUMINAÇÃO DIANTEIRA DINÂMICA FUNCIONA

Luzes de curva dinâmicas (Se equipado)

Usa o volante e as informações de velocidade do veículo para ajustar os faróis.

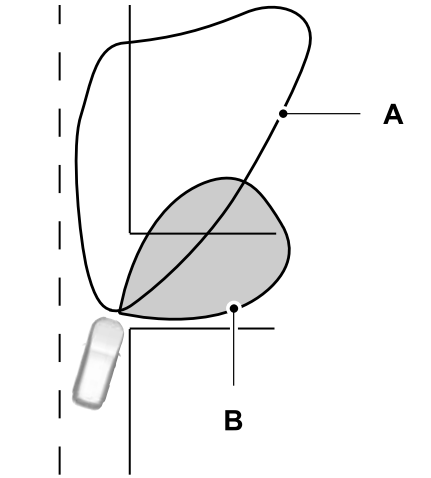


A Sem luzes de curva dinâmicas.
B Com luzes de curva dinâmicas.

Luzes laterais (Se equipado)

Iluminam a parte interna de uma curva quando você vira o volante ou quando liga as setas. Elas acendem quando a velocidade do veículo está abaixo de 40 km/h.

Nota: *Somente a luz lateral localizada no lado do veículo em curva acende.*



A Luz do farol.
B Luz do farol auxiliar em curva.

COMO ACENDER E APAGAR A ILUMINAÇÃO DIANTEIRA DINÂMICA

Coloque o controle da iluminação na posição dos faróis automáticos para usar a iluminação dianteira dinâmica.

Nota: *Outras posições do controle de iluminação não acendem na iluminação dianteira dinâmica.*

ILUMINAÇÃO EXTERNA – PERGUNTAS FREQUENTES

Por que há condensação nas lâmpadas externas?

- As lanternas externas são ventiladas para acomodar as mudanças normais na pressão do ar. A condensação pode ser um resultado natural desse design. Quando o ar úmido entra no conjunto de luzes pela ventilação, há possibilidade de condensação quando a temperatura é fria. Quando ocorre condensação normal, pode formar-se uma fina camada de névoa no interior da lente. Essa névoa fina acaba desaparecendo e sai pela ventilação durante a operação normal.

Quanta condensação é aceitável?

- A presença de uma névoa fina ou de gotículas sem marcas indica uma condensação normal. Isso pode ocorrer sob certas condições ambientais e desaparecerá por conta própria.

Quanto tempo demora para que a condensação aceitável seja eliminada?

- O tempo de limpeza pode variar dependendo da temperatura externa e do ambiente, da duração da viagem ou da velocidade.

Quanta condensação é inaceitável?

- Água parada ou poça d'água dentro da lâmpada. Condensação com marcas de gotejamento presentes no interior da lente.

O que deverei fazer se houver condensação inaceitável?

- Verifique o veículo assim que possível.

Por que meus faróis apagam quando eu os acendo ao desligar o veículo?

- A economia de bateria apagará os faróis depois de um curto período após você desligar o veículo.

COMO ACENDER E APAGAR TODAS AS LUZES INTERNAS

Como acender todas as luzes internas



Pressione o botão no console de teto na direção do ícone.

Como apagar todas as luzes internas



Pressione o botão no console de teto na direção do ícone.

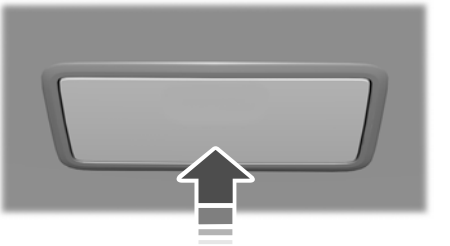
Quando o interruptor está nesta posição as luzes interiores não acendem quando a porta está aberta.

COMO ACENDER E APAGAR AS LUZES INTERNAS DIANTEIRAS



Pressione a borda da lente da lâmpada.

COMO ACENDER E APAGAR AS LUZES INTERNAS TRASEIRAS (SE EQUIPADO)



Pressione a lente para acender ou apagar as luzes.

Nota: *Se você acender as luzes traseiras pelo console do teto, não poderá apagá-las com o interruptor da luz traseira.*

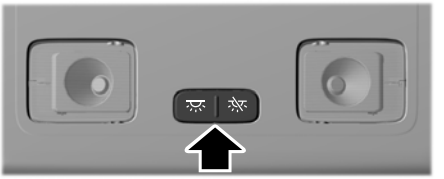
FUNÇÃO DE LÂMPADA INTERNA

O QUE É A FUNÇÃO DA LÂMPADA INTERNA

A função de lâmpada interna liga e desliga as luzes de cortesia e de porta.

COMO LIGAR E DESLIGAR A FUNÇÃO DA LÂMPADA INTERNA

O interruptor está no console de teto.



Coloque o interruptor na posição intermediária.

Quando você ligar a função de lâmpada interna, as luzes internas acenderão se:

- Você abrir uma porta.
- Você pressionar o botão de destravamento no controle remoto.
- Você desligar a ignição.

AJUSTE DO BRILHO DA ILUMINAÇÃO DO PAINEL DE INSTRUMENTOS

Os botões do dimmer de iluminação do instrumento estão no controle da iluminação.





Pressione repetidamente um dos botões para ajustar o brilho.

Nota: *Existem seis níveis de ajustes de brilho disponíveis durante o dia e doze níveis de ajustes de brilho disponíveis à noite.*

ILUMINAÇÃO AMBIENTE (SE EQUIPADO)

O sistema de iluminação ambiente ilumina o interior do seu veículo.

Os controles de iluminação ambiente estão na tela sensível ao toque e, para acessá-los, pressione Geral no menu de configurações e role para baixo até o menu Iluminação Ambiente.

Como acender a iluminação ambiente



Pressione o botão de alternância uma vez para ligar a iluminação ambiente.

Ajuste do brilho



Arraste o controle deslizante para a esquerda ou direita para ajustar a intensidade da iluminação ambiente.

Como apagar a iluminação ambiente



Pressione o botão de alternância uma vez para desligar a iluminação ambiente.

ILUMINAÇÃO INTERNA – SOLUÇÃO DE PROBLEMAS

ILUMINAÇÃO INTERNA – PERGUNTAS FREQUENTES

Por que as luzes de cortesia ou lâmpadas internas apagam quando eu as acendi ao desligar o veículo?

- A economia de bateria apaga as luzes de cortesia e as lâmpadas internas depois de um curto período de tempo após você desligar o veículo.

ABERTURA E FECHAMENTO DOS VIDROS - VEÍCULOS COM: VIDRO DO MOTORISTA COM ABERTURA DE UM SÓ TOQUE

CUIDADO: Não deixe crianças desacompanhadas no veículo e não as deixe brincar com os vidros elétricos. Deixar de seguir essa instrução pode resultar em lesão pessoal.

CUIDADO: Ao fechar os vidros elétricos, verifique se eles estão desobstruídos e se certifique de que não haja crianças e animais de estimação nas proximidades da abertura dos vidros.



Pressione o interruptor de controle do vidro para abrir a janela. Levante o interruptor de controle do vidro para fechar a janela.

Nota: *Os vidros elétricos funcionam com a ignição ligada, e durante alguns minutos depois de desligar a ignição ou até que uma das portas dianteiras seja aberta.*

Para reduzir os ruídos causados pelo vento ou ruídos pulsantes quando um dos vidros estiver aberto, abra ligeiramente o vidro oposto.

Abertura com um só toque no lado do motorista

Pressione totalmente e solte o interruptor de controle do vidro. Pressione novamente ou levante-o para parar o vidro.

ABERTURA E FECHAMENTO DOS VIDROS - VEÍCULOS COM: VIDROS DIANTEIROS COM ABERTURA E FECHAMENTO DE UM SÓ TOQUE

CUIDADO: Não deixe crianças ou animais de estimação desacompanhadas no veículo e não deixe as crianças brincarem com os vidros elétricos. Deixar de seguir essa instrução pode acarretar lesão ou morte.

CUIDADO: Ao fechar os vidros elétricos, verifique que eles estão desobstruídos e se certifique de que não haja crianças e animais de estimação nas proximidades da abertura dos vidros. Deixar de seguir essa instrução pode acarretar lesão ou morte.

CUIDADO: Se uma obstrução for detectada, solte o interruptor e inverta o vidro imediatamente. Deixar de seguir essa instrução pode acarretar lesão ou morte.

CUIDADO: Não deixe uma chave ou controle remoto desacompanhados no veículo. As crianças ou animais de estimação podem fazer funcionar os vidros elétricos e ficar presos numa janela que está sendo fechada. Deixar de seguir essa instrução pode acarretar lesão ou morte.



Pressione o interruptor de controle do vidro para abrir a janela. Levante o interruptor de controle do vidro para fechar a janela.

Nota: *Os vidros elétricos funcionam com a ignição ligada, e durante alguns minutos depois de desligar a ignição ou até que uma das portas dianteiras seja aberta.*

Para reduzir os ruídos causados pelo vento ou ruídos pulsantes quando um dos vidros estiver aberto, abra ligeiramente o vidro oposto.

Um toque para abrir

Pressione totalmente e solte o interruptor de controle do vidro. Pressione novamente ou levante-o para parar o vidro.

Um toque para fechar

Levante totalmente e solte o interruptor de controle do vidro. Levante-o novamente ou pressione-o para parar o vidro.

Reconfigurar o fechamento com um toque

Execute todas as etapas em 30 segundos a partir do início da sequência.

1. Feche o vidro.
2. Mantenha o interruptor de controle do vidro pressionado até que o vidro seja totalmente aberto. Mantenha o interruptor de controle pressionado por alguns segundos.
3. Mantenha o interruptor de controle dos vidros levantado até que o vidro seja totalmente fechado. Mantenha o interruptor de controle pressionado por alguns segundos.
4. Mantenha o interruptor de controle do vidro pressionado até que o vidro seja totalmente aberto. Mantenha o interruptor de controle pressionado por alguns segundos.
5. Mantenha o interruptor de controle dos vidros levantado até que o vidro seja totalmente fechado. Mantenha o interruptor de controle pressionado por alguns segundos.

Nota: *Repita o procedimento caso o vidro não feche quando você usa um único toque.*

ABERTURA GLOBAL

O QUE É ABERTURA GLOBAL

Você pode abrir os vidros do veículo usando o controle remoto com a ignição desligada.

COMO USAR A ABERTURA GLOBAL

1. Pressione e solte o botão de destravamento no controle remoto.
2. Em um segundo, mantenha pressionado o botão de destravamento no controle remoto.
3. Solte o botão quando as janelas começarem a abrir.

Pressione o botão de destravamento no controle remoto para interromper a abertura global.

Nota: *A abertura global responde apenas ao pressionar e segurar o botão de destravar por um curto período de tempo após o botão de destravar ser pressionado no controle remoto.*

Nota: *Se os vidros estiverem abrindo e um botão de trava for pressionado, o vidro para por um curto período e depois volta a fechar.*

Redefinindo a Abertura Global

Execute todas as etapas em 30 segundos a partir do início da sequência.

1. Feche o vidro.
2. Mantenha o interruptor de controle do vidro pressionado até que o vidro seja totalmente aberto. Mantenha o interruptor de controle pressionado por alguns segundos.

3. Mantenha o interruptor de controle dos vidros levantado até que o vidro seja totalmente fechado. Mantenha o interruptor de controle pressionado por alguns segundos.
4. Mantenha o interruptor de controle do vidro pressionado até que o vidro seja totalmente aberto. Mantenha o interruptor de controle pressionado por alguns segundos.
5. Mantenha o interruptor de controle dos vidros levantado até que o vidro seja totalmente fechado. Mantenha o interruptor de controle pressionado por alguns segundos.

Nota: *Repita o procedimento se a janela não abrir quando você usar a abertura global.*

COMO LIGAR E DESLIGAR A ABERTURA GLOBAL

1. No menu de configurações, pressione Veículo. Consulte **Tela central** (página 559).
2. Pressione Vidros.
3. Ligue ou desligue Abertura global.

ANTIESMAGAMENTO DO VIDRO

O QUE É ANTIESMAGAMENTO DO VIDRO

O vidro para e volta caso detecte uma obstrução ao fechar.

SUBSTITUIÇÃO DO ANTIESMAGAMENTO DO VIDRO

CUIDADO: Se você desabilitar a função antiesmagamento, o vidro não retrocederá se detectar um obstáculo. Tome cuidado ao fechar a janela para evitar ferimentos ou danos ao veículo.

1. Feche o vidro até atingir o ponto de resistência e deixe-o voltar em sentido inverso.
2. Mantenha o interruptor de controle da janela levantado por dois segundos para desabilitar o recurso antiesmagamento e fechar a janela. O recurso antiesmagamento agora está desativado, e você pode fechar a janela manualmente.

Nota: *A janela passa do ponto de resistência e você pode fechá-la totalmente.*

Nota: *Se a janela não fechar, faça a manutenção do veículo assim que possível.*

TRAVAMENTO DOS CONTROLES DO VIDRO TRASEIRO

CUIDADO: Quando crianças e animais de estimação estiverem no banco traseiro, use o botão de travamento elétrico do vidro para prevenir o funcionamento acidental dos vidros elétricos.



Pressione o interruptor de controle do vidro para travar ou destravar os controles dos vidros traseiros. Ele acende quando você trava os controles dos vidros traseiros.

PRECAUÇÕES DO RETROVISOR INTERNO

CUIDADO: Não ajuste os espelhos enquanto seu veículo estiver em movimento. Isso pode resultar na perda de controle do veículo, ferimentos pessoais graves ou morte.

Nota: *Não limpe o alojamento ou o vidro do espelho com abrasivos fortes, combustível ou outros produtos de limpeza à base de petróleo.*

ESCURECIMENTO MANUAL DO RETROVISOR INTERNO

Puxe a aba sob o espelho para reduzir o ofuscamento à noite.

RETROVISOR INTERNO COM ESCURECIMENTO AUTOMÁTICO (SE EQUIPADO)

O QUE É O RETROVISOR INTERNO COM ESCURECIMENTO AUTOMÁTICO

O espelho escurece para reduzir o efeito da luz brilhante por trás. Ele retorna ao normal quando a luz clara vinda da traseira não está mais presente ou, caso mude para marcha à ré (R), verifique se você tem uma visão desobstruída ao recuar.

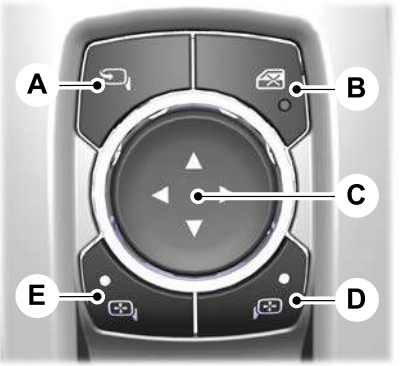
LIMITAÇÕES DO RETROVISOR INTERNO COM ESCURECIMENTO AUTOMÁTICO

Não obstrua os sensores na frente e atrás do espelho.

Nota: *Um passageiro no banco central traseiro ou o apoio de cabeça central traseiro levantado também podem impedir que a luz chegue ao sensor.*

AJUSTE DOS RETROVISORES EXTERNOS (SE EQUIPADO)

CUIDADO: Não ajuste os retrovisores enquanto o veículo estiver em movimento. Isso pode resultar na perda de controle do veículo, ferimentos pessoais graves ou morte.



A Rebatimento elétrico.
B Trava do vidro.
C Controle de ajuste.
D Retrovisor direito.
E Retrovisor esquerdo.

Para ajustar os retrovisores, ligue o veículo com o botão liga/desliga em modo de acessório ou o veículo em funcionamento.

1. Selecione o retrovisor que deseja ajustar. A luz do controle acende.
2. Use o controle de ajuste para ajustar a posição do retrovisor.
3. Pressione o controle do retrovisor novamente. A luz do controle apaga.

RETRAÇÃO DOS RETROVISORES EXTERNOS - VEÍCULOS COM: RETROVISORES COM REBATIMENTO MANUAL

Desloque o retrovisor em direção ao vidro da porta. Certifique-se de que o retrovisor se encaixou totalmente em seu suporte ao retorná-lo à sua posição original.

Retrovisores indicadores direcionais (Se equipado)

Quando o veículo estiver em funcionamento, a parte à frente do alojamento do retrovisor indicado piscará quando você ligar a seta.

Luzes de presença (Se equipado)

As luzes de cortesia acendem quando você se aproxima do veículo com um controle remoto ou um telefone. Se o veículo tiver retrovisores autorretráteis, as luzes de cortesia só acenderão se os retrovisores forem abertos e apagarão quando os retrovisores forem rebatidos.

Retrovisores externos aquecidos (Se equipado)

Consulte **Como ligar e desligar os espelhos aquecidos** (página 140).

Câmera de 360 graus (Se equipado)

Consulte **Localização das câmeras de 360 graus** (página 306).

Sistema de Informações de Ponto Cego (Se equipado)

Consulte **O que é Sistema de Informações de Ponto Cego** (página 343).

RETRAÇÃO DOS RETROVISORES EXTERNOS - VEÍCULOS COM: ESPELHOS EXTERNOS DOBRÁVEIS ELÉTRICOS

Os retrovisores externos são recolhidos quando você trava o veículo e ejetados quando você destrava seu veículo.

Nota: *Este recurso requer que você ative o rebatimento automático dos retrovisores externos.*



Em condições de estacionamento apertadas, pressione o interruptor de controle para rebater os retrovisores.

Pressione o interruptor do controle novamente para abrir os retrovisores.

Nota: *Não pare os retrovisores no ponto intermediário do movimento. Aguarde até que os retrovisores parem de se mover e pressione novamente o controle.*

Os retrovisores dos lados esquerdo e direito se movem de forma diferente. Por exemplo, um retrovisor pode parar enquanto o outro continua a se mover. Isso é normal.

Se você pressionar o interruptor de controle para rebater os retrovisores com rebatimento automático, os retrovisores não serão rebatidos quando você destravar o veículo.

Nota: *Os retrovisores com função de recolhimento elétrico operam junto com a ignição, e durante vários minutos depois que você desliga a ignição.*

Nota: *Se você fechar e abrir os retrovisores várias vezes em um minuto, a função de fechamento elétrico pode desligar para proteger os motores do superaquecimento. Aguarde aproximadamente três minutos com o veículo em funcionamento e até 10 minutos com o veículo desligado, para que o sistema seja redefinido e funcione normalmente.*

Como ligar e desligar o rebatimento automático

1. No menu de configurações, pressione Veículo. Consulte **Tela central** (página 559).
2. Pressione Espelhos.
3. Ligue ou desligue Rebatimento automático.

Espelhos soltos, barulhentos ou que funcionam intermitentemente

Se você rebater manualmente os retrovisores rebatíveis elétricos, eles poderão não funcionar corretamente mesmo depois de reposicioná-los. Redefina os retrovisores se:

- Eles vibram quando você dirige.
- Eles parecem estar soltos.
- Eles não ficam na posição dobrada ou desdobrada.
- Um dos retrovisores não estiver na posição normal de condução.
- Os espelhos funcionam intermitentemente.

Para redefinir o recurso de rebatimento elétrico, use o controle de rebatimento elétrico do retrovisor para fechar e abrir os retrovisores. Você pode ouvir um ruído alto ao redefinir os retrovisores com rebatimento elétrico. Esse som é normal. Acione os retrovisores rebatíveis elétricos mais 3 ou 4 vezes para sincronizá-los.

Se o processo acima não ajudar a consertar o espelho, execute as etapas a seguir.

1. Recolha ou abra os dois retrovisores manualmente.
2. Usando o interruptor de controle do rebatimento elétrico, acione-os até ouvir um clique audível.
3. Acione o rebatimento elétrico mais 3 ou 4 vezes para sincronizar os retrovisores.

Repita esse processo conforme necessário sempre que você rebater manualmente os retrovisores.

Retrovisores indicadores direcionais (Se equipado)

Quando o veículo está em funcionamento, a parte do alojamento do retrovisor indicado virada para frente pisca quando você liga a seta.

Luzes de presença (Se equipado)

As luzes de cortesia acendem quando você se aproxima do veículo com um controle remoto ou um telefone. Se o veículo tiver retrovisores rebatíveis automáticos, as luzes de cortesia só acenderão se os retrovisores estiverem abertos e apagarão quando estiverem rebatidos.

Retrovisores externos aquecidos (Se equipado)

Consulte **Como ligar e desligar os espelhos aquecidos** (página 140).

Câmera de 360 graus (Se equipado)

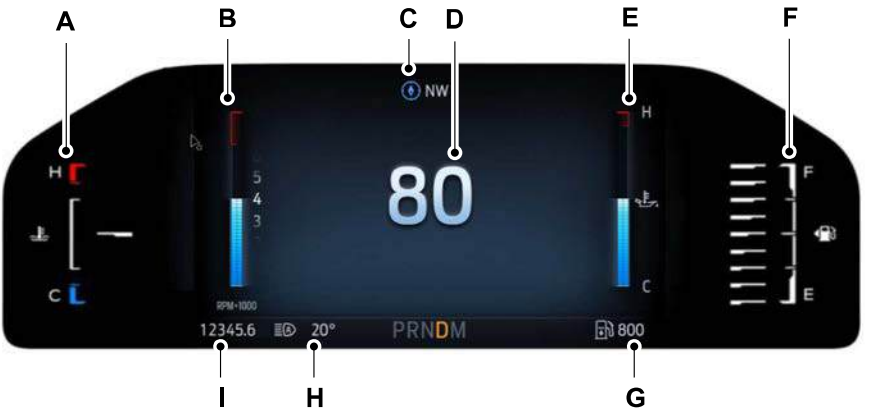
Consulte **Localização das câmeras de 360 graus** (página 306).

Sistema de Informações de Ponto Cego (Se equipado)

Consulte **O que é Sistema de Informações de Ponto Cego** (página 343).

VISÃO GERAL DO GRUPO DE INSTRUMENTOS - VEÍCULOS COM: TELA DE 8 POLEGADAS

Nota: *Dependendo da configuração selecionada, o grupo pode ter uma aparência diferente daquela que você vê aqui.*

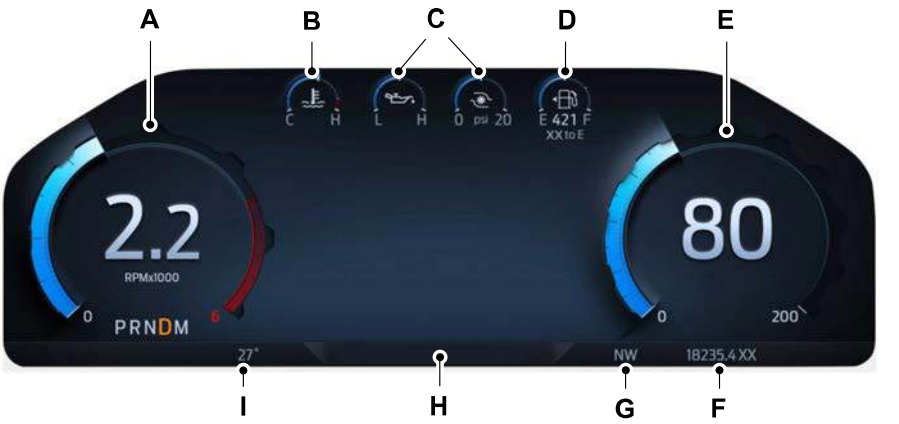


A Medidor de temperatura do líquido arrefecedor do motor.
B Tacômetro.
C Bússola.
D Velocímetro.
E Temperatura de óleo do motor.
F Indicador de combustível.
G Autonomia restante.
H Temperatura do ar externo.
I Hodômetro.

Nota: *O tacômetro e o manômetro de óleo do motor podem ser configurados ligados ou desligados.*

VISÃO GERAL DO GRUPO DE INSTRUMENTOS - VEÍCULOS COM: TELA DE 12 POLEGADAS

Nota: *Dependendo da configuração selecionada, o grupo pode ter uma aparência diferente daquela que você vê aqui.*



A	Tacômetro.
B	Medidor de temperatura do líquido arrefecedor do motor.
C	Medidores configuráveis.
D	Indicador de combustível.
E	Velocímetro.
F	Hodômetro.
G	Bússola.
H	Barra de informações.
I	Temperatura ambiente.

O QUE É O TACÔMETRO

Indica a rotação do motor.

A linha vermelha indica o ponto no qual as rotações do motor podem ficar limitadas para evitar rotações do motor em excesso.

VELOCÍMETRO

Indica a velocidade do veículo.

Velocímetro secundário

Você pode selecionar um velocímetro secundário exibindo outras unidades de medição.

Nota: *Não é possível alterar as unidades do velocímetro primário.*

MEDIDOR DE COMBUSTÍVEL

O QUE É O MEDIDOR DE COMBUSTÍVEL

Indica aproximadamente quanto combustível há no tanque.

LIMITAÇÕES DO MEDIDOR DE COMBUSTÍVEL

O medidor de combustível talvez não indique uma leitura precisa quando o veículo está em uma inclinação.

LOCALIZAÇÃO DO BOCAL DE ENCHIMENTO DO COMBUSTÍVEL

A seta adjacente ao símbolo da bomba de combustível indica em qual lado do veículo a portinhola de abastecimento de combustível está localizada.

O QUE É O LEMBRETE DE POUCO COMBUSTÍVEL

Um lembrete de baixo nível de combustível é exibido e reproduz um som quando a autonomia atinge 80 km, 40 km, 20 km e 0 km.

Nota: *O lembrete de baixo nível de combustível pode ser exibido em posições diferentes do indicador, dependendo das condições de economia de combustível. Essa variação é normal.*

O QUE É AUTONOMIA

Indica a distância aproximada que o veículo pode percorrer com o combustível restante no tanque. Mudanças no padrão de condução podem fazer o valor não apenas diminuir, mas também aumentar ou se manter constante por períodos.

O QUE É O MEDIDOR DE TEMPERATURA DO LÍQUIDO DE ARREFECIMENTO DO MOTOR

Indica a temperatura do líquido de arrefecimento do motor. Consulte **Verificação do nível do líquido de arrefecimento** (página 464).

O QUE É O MEDIDOR DE PRESSÃO DO ÓLEO DO MOTOR - VEÍCULOS COM: TELA DE 8 POLEGADAS

Indica a pressão do óleo do motor. O medidor fica vermelho quando a luz de aviso da pressão do óleo acende.

Este medidor está disponível em uma tela de informações sob demanda. Consulte **Menu principal da tela do grupo de instrumentos** (página 132).

O QUE É O MEDIDOR DE PRESSÃO DO ÓLEO DO MOTOR - VEÍCULOS COM: TELA DE 12 POLEGADAS

Indica a pressão do óleo do motor. O medidor fica vermelho quando a luz de aviso da pressão do óleo acende.

Nota: *Trata-se de um medidor configurável.*

O QUE É O MEDIDOR DE TEMPERATURA DO FLUIDO DE TRANSMISSÃO - VEÍCULOS COM: TELA DE 8 POLEGADAS

Indica a temperatura do fluido da transmissão.

Nota: *Condições funcionais especiais, como remoção de neve, reboque ou direção off-road, podem causar temperaturas de funcionamento mais altas do que o normal.*

Este medidor está disponível em uma tela de informações sob demanda. Consulte **Menu principal da tela do grupo de instrumentos** (página 132).

O QUE É O MEDIDOR DE TEMPERATURA DO FLUIDO DE TRANSMISSÃO - VEÍCULOS COM: TELA DE 12 POLEGADAS

Indica a temperatura do fluido da transmissão.

Nota: *Condições funcionais especiais, como remoção de neve, reboque ou direção off-road, podem causar temperaturas de funcionamento mais altas do que o normal.*

Nota: *Trata-se de um medidor configurável.*

O QUE É O MEDIDOR DE ADBLUE® - DIESEL, VEÍCULOS COM: TELA DE 8 POLEGADAS

Indica o nível de ARLA 32 atual. Consulte **Sistema de redução seletiva do catalisador** (página 205).

Este medidor está disponível em uma tela de informações sob demanda. Consulte **Menu principal da tela do grupo de instrumentos** (página 132).

Nota: *O ARLA 32 é indicado como AdBlue® na tela do painel de instrumentos.*

O QUE É O MEDIDOR DE ADBLUE® - DIESEL, VEÍCULOS COM: TELA DE 12 POLEGADAS

Indica o nível de ARLA 32 atual. Consulte **Sistema de redução seletiva do catalisador** (página 205).

Nota: *Trata-se de um medidor configurável.*

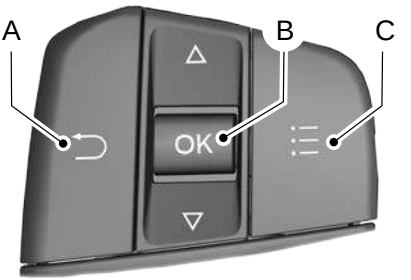
Nota: *O ARLA 32 é indicado como AdBlue® na tela do painel de instrumentos.*

USO DOS CONTROLES DA TELA DO GRUPO DE INSTRUMENTOS

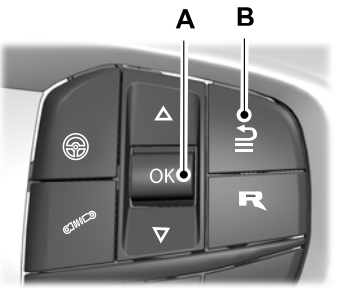
CUIDADO: Uma distração ao dirigir pode resultar em perda de controle do veículo, acidentes e ferimentos. Recomendamos veementemente que você tome muito cuidado ao usar qualquer dispositivo que possa tirar sua atenção da estrada. Sua principal responsabilidade é a operação segura de seu veículo. Não recomendamos o uso de nenhum dispositivo portátil ao dirigir e incentivamos o uso de sistemas operados por voz quando possível. Procure informar-se sobre as leis locais aplicáveis relacionadas ao uso de dispositivos eletrônicos ao conduzir.

Os controles estão no volante.

Nota: *Dependendo da série do seu veículo e das opções de combustível, os controles do volante podem variar.*



A Botão Voltar.
B Botão OK.
C Botão Menu.



A Botão OK.
B Voltar e botão Menu.

Botão Voltar

Pressione para voltar ou sair de um menu.

Botão *OK*

Pressione para fazer uma seleção.

Botão Menu

Pressione para exibir os submenus.

Botões de rolagem

Pressione o botão de alternância para cima ou para baixo a fim de percorrer os itens do menu.

Indicador de status

Os itens de menu com uma caixa de seleção indicam o status de um recurso. A caixa selecionada indica que o recurso está ligado, e a caixa não selecionada indica que o recurso está desligado.

MENU PRINCIPAL DA TELA DO GRUPO DE INSTRUMENTOS - RAPTOR, VEÍCULOS COM: TELA DE 12 POLEGADAS

Dependendo das opções do veículo, alguns itens do menu podem ser diferentes ou não estarem disponíveis.

Nota: *Para sua segurança, alguns recursos dependem da velocidade e podem não estar disponíveis quando o veículo está acima de uma determinada velocidade.*

Item de menu	Submenu 1	Submenu 2
MyView	Configurar MyView	Consulte **Personalização da tela do grupo de instrumentos** (página 136).
Viagem/Combustível	Viagem 1	
	Viagem 2	
	Economia de combustível	
	Auto StartStop	
	Cintos de segurança	
	Assistência ao motorista	
Off-road	Status off-road	
	Status de Raptor	
	Inclinação e rotação	
	Distribuição de energia	
	Assistência ao motorista	
	Meus Medidores	
	Medições	
Reboque	Informações do reboque	
	Status da luz do trailer	
	Status de reboque	
	Assistência ao motorista	
Navegação	Consulte **Navegação** (página 570).	
Telefone	Consulte **Telefone** (página 564).	

Item de menu	Submenu 1	Submenu 2
Áudio	Consulte **Sistema de áudio** (página 556).	
Configurações	Configurar medidores	Mostrar medidores selecionáveis
		Medidor selecionável à esquerda
		Medidor selecionável à direita
	Velocímetro secundário	
	Indicação curva a curva	
	Indicador da marcha de desempenho	Ativado
		Tom do câmbio
		Ponto do câmbio
	Travessia de Fronteira	Lembrete ligado
		Lembrete desligado
Manutenção de Veículos	Pressão dos pneus	
	Monitor dos pneus	
	Informações sobre o motor	
	Vida útil do óleo	
	Informações sobre AdBlue®	
	Nível de AdBlue ®	
	Filtro de ar do motor	
	Filtro do escape	
	Intervalo de serviço	

MENU PRINCIPAL DA TELA DO GRUPO DE INSTRUMENTOS - VEÍCULOS COM: TELA DE 8 POLEGADAS

Dependendo das opções do veículo, alguns itens do menu podem ser diferentes ou não estarem disponíveis.

Nota: *Para sua segurança, alguns recursos dependem da velocidade e podem não estar disponíveis quando o veículo está acima de uma determinada velocidade.*

Menu principal	Submenu 1	Submenu 2
MyView	Configurar MyView	Consulte **Personalização da tela do grupo de instrumentos** (página 136).
Viagem/Combustível	Viagem 1	
	Viagem 2	
	Economia de combustível	
	Auto StartStop	
	Status do cinto de segurança	
Off-road	Status off-road	
	Distribuição de energia	
	Indicadores veiculares	
	Informações do motor	
Reboque	Informações do reboque	
	Status da luz do reboque	
	Temperatura do pneu do reboque	
	Status do reboque	
Percurso	Viagem 1	
	Viagem 2	
Áudio	Consulte **Sistema de áudio** (página 556).	
Telefone	Consulte **Telefone** (página 564).	

Menu principal	Submenu 1	Submenu 2
Navegação	Consulte **Navegação** (página 570).	
Configurações	Conteúdo da tela	Velocímetro secundário
		Medidor esquerdo
		Medidor direito
		Indicação curva a curva
	Exibição Clássica	Medidor do velocímetro redondo
		Somente velocímetro digital
Manutenção de Veículos	Vida útil do óleo	
	Medidor de AdBlue®	
	Nível de AdBlue ®	
	Informações sobre AdBlue®	
	Filtro do escape	
	Filtro de ar do motor	
	Pressão dos pneus	

Nota: *O ARLA 32 é identificado como AdBlue® na tela do painel de instrumentos.*

MENU PRINCIPAL DA TELA DO GRUPO DE INSTRUMENTOS - VEÍCULOS COM: TELA DE 12 POLEGADAS

Dependendo das opções do veículo, alguns itens do menu podem ser diferentes ou não estarem disponíveis.

Nota: *Para sua segurança, alguns recursos dependem da velocidade e podem não estar disponíveis quando o veículo está acima de uma determinada velocidade.*

Item de menu	Submenu 1	Submenu 2
MyView	Configurar MyView	Consulte **Personalização da tela do grupo de instrumentos** (página 136).
Viagem/Combustível	Viagem 1	
	Viagem 2	
	Consumo	
	Auto StartStop	
	Cintos de segurança	
	Assistência ao motorista	
Off-road	Status off-road	
	Inclinação e rotação	
	Assistência ao motorista	
Reboque	Informações do reboque	
	Status da luz do reboque	
	Informações dos pneus de reboque	
	Status do reboque	
	Assistência ao motorista	
Navegação	Consulte **Navegação** (página 570).	
Telefone	Consulte **Telefone** (página 564).	
Áudio	Consulte **Sistema de áudio** (página 556).	

Item de menu	Submenu 1	Submenu 2
Configurações	Configurar medidores	Mostrar medidores selecionáveis
		Medidor selecionável à esquerda
		Medidor selecionável à direita
	Velocímetro secundário	
	Indicação curva a curva	
	Travessia de Fronteira	Lembrete ligado
		Lembrete desligado
Manutenção de Veículos	Pressão dos pneus	
	Monitor dos pneus	
	Informações sobre o motor	
	Vida útil do óleo	
	Informações sobre AdBlue®	
	Nível de AdBlue ®	
	Filtro de ar do motor	
	Filtro do escape	
	Intervalo de serviço	

Nota: *O ARLA 32 é identificado como AdBlue® na tela do painel de instrumentos.*

PERSONALIZAÇÃO DA TELA DO GRUPO DE INSTRUMENTOS - VEÍCULOS COM: TELA DE 8 POLEGADAS

Adição de telas usando MyView

1. Usando os controles do painel de instrumentos no volante, selecione MyView.
2. Selecione Configurar MyView.
3. Selecione um item na lista que você deseja incluir na lista MyView.

Nota: *Pelo menos dois itens devem ser selecionados.*

Nota: *Você pode selecionar, no máximo, sete itens a serem incluídos em MyView.*

4. Pressione o botão OK.

Configuração dos medidores

1. Selecione Configurações.
2. Selecione Conteúdo da tela.
3. Selecione o medidor esquerdo ou o medidor direito para ligar ou desligar o medidor.

PERSONALIZAÇÃO DA TELA DO GRUPO DE INSTRUMENTOS - VEÍCULOS COM: TELA DE 12 POLEGADAS

Adição de telas usando MyView

1. Usando os controles do painel de instrumentos no volante, selecione MyView.
2. Selecione Configurar MyView.
3. Selecione um item na lista que você deseja incluir na lista MyView.

Nota: *Pelo menos dois itens devem ser selecionados.*

Nota: *Você pode selecionar, no máximo, sete itens a serem incluídos em MyView.*

4. Pressione o botão OK.

Configuração dos medidores

1. Selecione Configurações.
2. Selecione Configurar medidores.
3. Selecione para alternar os medidores nos lados esquerdo e direito.

ACESSO AO COMPUTADOR DE BORDO

1. Use os controles da tela do grupo de instrumentos a fim de navegar para o menu principal.
2. Selecione Viagem/Combustível.
3. Selecione Viagem 1 ou Viagem 2.

REDEFINIÇÃO DO COMPUTADOR DE BORDO

1. Use os controles da tela do grupo de instrumentos a fim de navegar para o menu principal.
2. Selecione Viagem/Combustível.
3. Selecione Viagem 1 ou Viagem 2.
4. Mantenha pressionado o botão ***OK*** durante alguns segundos.

COMO USAR A PARTIDA REMOTA

CUIDADO: Não dê a partida no motor dentro de garagens ou outros recintos fechados. A fumaça do escapamento é tóxica. Sempre abra a porta da garagem antes de dar a partida no motor. Deixar de seguir essa instrução pode acarretar lesão ou morte.

CUIDADO: Não mantenha dispositivos elétricos conectados na tomada de força quando o aparelho não estiver em uso. As tomadas são energizadas durante a partida remota.

O sistema permite que você dê partida remotamente no seu veículo para aquecer ou resfriar o interior a uma temperatura predefinida.

Siga as instruções no aplicativo do veículo para dar partida e parar o veículo.

Nota: *O aplicativo do veículo deve estar emparelhado com o veículo para ligar remotamente usando o aplicativo.*

Quando você inicia remotamente seu veículo com sucesso:

- As portas do veículo travam.
- As setas piscam duas vezes.
- As lâmpadas de estacionamento acendem quando o veículo está em funcionamento.
- O veículo permanecerá protegido quando você der a partida remota no veículo. Uma chave válida deve estar dentro do veículo para ligar e dirigir o veículo.
- Todos os outros sistemas do veículo permanecerão desligados quando você der a partida remota no veículo.

A buzina soará se o sistema não der partida.

Nota: *Você não poderá ajustar nenhuma configuração de conforto até ligar o veículo por dentro.*

A partida remota não funciona nas seguintes condições:

- A partida remota não está ativada.
- A buzina do alarme está soando.
- O capô estiver aberto.
- A transmissão não está em park (P).
- Seu veículo já está ligado.

Nota: *Não use a partida remota se o nível de combustível estiver baixo.*

Nota: *No máximo, duas partidas remotas são permitidas. Depois disso, você vai precisar ligar e desligar o veículo para usar novamente a partida remota.*

CONFIGURAÇÕES DA PARTIDA REMOTA

1. No menu de configurações, pressione Veículo.
2. Pressione Configuração de partida remota.

Você pode ajustar o seguinte no menu de configurações de inicialização remota:

- Habilite ou desabilite a inicialização remota.
- Configurações do controle de climatização.
- Configurações de assento aquecido.
- Configurações do volante aquecido.
- Duração da partida remota.

IDENTIFICAÇÃO DA UNIDADE DE CONTROLE DE CLIMATIZAÇÃO



Dependendo das opções do veículo, os controles podem ser diferentes daqueles que você vê aqui.

COMO LIGAR E DESLIGAR O CONTROLE DE CLIMATIZAÇÃO

Pressione o botão.

COMO LIGAR E DESLIGAR A RECIRCULAÇÃO DE AR

Pressione o botão para recircular o ar presente no compartimento dos passageiros.

Nota: *A recirculação de ar pode desligar automaticamente, ou você pode ficar impedido de ligá-la, em todos os modos de fluxo de ar, exceto MAX A/C, para reduzir o risco de embaçamento. A recirculação também pode ser ligada e desligada automaticamente em várias combinações de controle de distribuição para melhorar a eficiência do aquecimento ou da refrigeração.*

COMO LIGAR E DESLIGAR O AR-CONDICIONADO

Pressione o botão.

Nota: *Sob determinadas condições, o compressor do ar-condicionado pode continuar funcionando após o desligamento do ar-condicionado.*

Nota: *Para manter o sistema e os componentes totalmente funcionais, ligue o ar-condicionado e deixe o veículo em marcha lenta pelo menos uma vez por mês por, no mínimo, dois minutos.*

COMO LIGAR E DESLIGAR O DESEMBAÇADOR MÁXIMO

Pressione o botão.

O ar passa pelos defletores de ar do para-brisa, a temperatura é ajustada na configuração mais alta, e o motor da ventoinha é ajustado na velocidade mais alta.

Você também pode usar essa configuração para desembaçar o para-brisa e limpar a fina camada de gelo acumulado.

Nota: *Para evitar o embaçamento do vidro, você não pode selecionar ar recirculado quando o desembaçador máximo está ligado.*

Nota: *O vidro traseiro aquecido e os retrovisores aquecidos também são ligados quando você seleciona o desembaçador máximo.*

Nota: *Quando o desembaçador máximo está ligado, o compressor do ar-condicionado pode continuar funcionando mesmo que você desligue o A/C.*

COMO LIGAR E DESLIGAR A REFRIGERAÇÃO MÁXIMA



Pressione o botão.

Nota: *Quando você desliga a refrigeração máxima, o ar-condicionado permanece ligado.*

COMO LIGAR E DESLIGAR O VIDRO TRASEIRO AQUECIDO



Pressione o botão para limpar o gelo fino e a neblina do vidro traseiro. O vidro aquecido traseiro será desligado depois de um curto período.

Nota: *Não use produtos químicos agressivos, lâminas de barbear ou outros objetos pontiagudos para limpar ou remover decalques do interior do vidro traseiro aquecido, pois isso pode danificar as linhas de grade do vidro traseiro aquecido não cobertos pela garantia do veículo.*

Nota: *O motor deve estar em funcionamento, ou o veículo deve estar pronto para ligar o sistema.*

DEFINIÇÃO DA VELOCIDADE DO MOTOR DA VENTOINHA



Pressione **+** ou **-** para selecionar a rotação do motor do ventilador.

COMO LIGAR E DESLIGAR OS ESPELHOS AQUECIDOS (SE EQUIPADO)

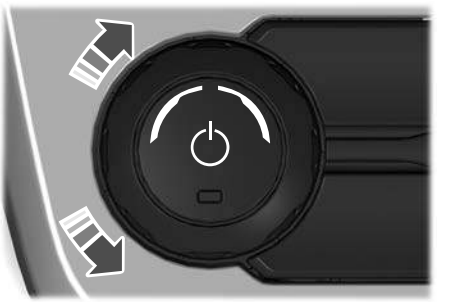
Quando o vidro traseiro aquecido é ligado, os retrovisores externos aquecidos também são ligados. Consulte **Como ligar e desligar o vidro traseiro aquecido** (página 146).

Nota: *Não remova gelo dos espelhos com um raspador nem ajuste o vidro do espelho quando estiver congelado.*

Nota: *Não limpe o alojamento ou o vidro do espelho com abrasivos fortes, combustível ou outros produtos de limpeza à base de petróleo. A garantia do veículo pode não cobrir danos causados no alojamento do retrovisor ou no vidro.*

Nota: *O motor deve estar em funcionamento, ou o veículo deve estar pronto para ligar o sistema.*

DEFINIÇÃO DA TEMPERATURA



Ligue o controle no lado esquerdo do controle de climatização para definir a temperatura no lado esquerdo.

Nota: *Esse controle também define a temperatura no lado direito quando você desliga o modo de zona dupla.*

Ligue o controle no lado direito do controle de climatização para definir a temperatura no lado direito.

DIREÇÃO DO FLUXO DE AR

Direção do ar para os defletores de ar do para-brisa



Pressione o botão na tela sensível ao toque para ter acesso aos controles de climatização.



Pressione o botão.

Direção do ar para os defletores de ar do painel de instrumentos



Pressione o botão na tela sensível ao toque para ter acesso aos controles de climatização.



Pressione o botão.

Direção do ar para os defletores de ar da área dos pés



Pressione o botão na tela sensível ao toque para ter acesso aos controles de climatização.



Pressione o botão.

MODO AUTOMÁTICO

COMO LIGAR E DESLIGAR O MODO AUTOMÁTICO



Pressione o botão para ligar o modo automático. Pressione repetidamente para ajustar o modo automático.

Ajuste o controle do motor da ventoinha ou o controle de distribuição para desligar o modo automático.

INDICADORES DE MODO AUTOMÁTICO

Os indicadores estão ligados no botão Modo automático.

Status do indicador do modo automático	Descrição
Um indicador aceso.	A rotação do motor da ventoinha é reduzida. Use essa configuração para minimizar o volume de ruído do motor da ventoinha. Essa configuração aumenta o tempo necessário para refrigerar o interior.
Dois indicadores acesos.	A rotação do motor da ventoinha é moderada.
Três indicadores acesos.	A rotação do motor da ventoinha é aumentada. Use essa configuração para reduzir o tempo necessário para refrigerar o interior. Essa configuração aumenta o ruído do motor da ventoinha.

COMO LIGAR E DESLIGAR O MODO DUPLO (Se equipado)



Pressione o botão.

DICAS DE CONTROLE DE CLIMATIZAÇÃO

Sugestões gerais

- O uso prolongado do recirculador de ar pode embaçar os vidros.
- Você pode sentir uma pequena quantidade de ar proveniente dos defletores de ar da área dos pés independentemente da configuração da distribuição de ar.
- Para reduzir o potencial de embaçamento dos vidros dentro do veículo, não dirija com o sistema desligado ou com a função recirculador de ar sempre ligado.
- Não coloque objetos sob os bancos dianteiros porque isto pode interferir no fluxo de ar para os bancos traseiro.
- Remova folhas ou qualquer resíduo da área de entrada de ar na base do para-brisas.
- Para atingir uma temperatura confortável no clima quente com mais rapidez, dirija com as janelas abertas até sentir o ar frio entrando pelos defletores de ar.

Controle climático automático

- Não é necessário ajustar as configurações quando o interior do veículo estiver extremamente quente ou frio. O modo automático é mais recomendado para manter a temperatura definida.
- O sistema se ajusta para aquecer ou refrigerar o interior na temperatura selecionada por você o mais rápido possível.
- Para que o sistema funcione de forma eficiente, os defletores de ar laterais e do painel de instrumentos devem estar completamente abertos.
- Se você pressionar AUTO durante temperaturas externas frias, o sistema direciona o fluxo de ar para o para-brisa e as saídas de ar dos vidros laterais.Além disso, o motor da ventoinha poderá funcionar em uma velocidade mais lenta até o motor aquecer.
- Se você pressionar AUTO durante altas temperaturas e o interior do veículo estiver quente, o sistema usará ar recirculado para maximizar o resfriamento interno. A velocidade do motor da ventoinha também poderá diminuir até o ar esfriar.

Como aquecer o interior rapidamente

1. Pressione AUTO.
2. Ajuste a função de temperatura para a configuração de sua preferência.

Configurações de aquecimento recomendadas

1. Pressione AUTO.
2. Ajuste a função de temperatura para a configuração de sua preferência. Use 22ºC como ponto de partida e ajuste a configuração quando necessário.

Como refrigerar rapidamente o interior

1. Pressione MAX A/C.
2. Dirija com os vidros abertos por um curto período.

Configurações de refrigeração recomendadas

1. Pressione AUTO.
2. Ajuste a função de temperatura para a configuração de sua preferência. Use 22ºC como ponto de partida e ajuste a configuração quando necessário.

Como desembaçar os vidros laterais em clima frio

1. Pressione e solte o desembaçador ou o desembaçador máximo.
2. Ajuste o controle de temperatura para a configuração de sua preferência. Use 22ºC como ponto de partida e ajuste a configuração quando necessário.

CONTROLE DE CLIMATIZAÇÃO – LUZES DE ALERTA

CUIDADO: Mesmo se a temperatura subir acima de 4ºC não há garantia de que a estrada esteja livre de riscos ocasionados pelo mau tempo.



Acende quando a temperatura do ar externo está entre 4ºC e 0ºC.

REFRIGERANTE DO SISTEMA DE AR-CONDICIONADO

CUIDADO: O sistema refrigerante do ar-condicionado contém refrigerante sob alta pressão. Somente pessoas qualificadas devem fazer a manutenção do sistema refrigerante do ar-condicionado. A abertura do sistema refrigerante do ar-condicionado pode ocasionar lesões pessoais.

Seu veículo possui uma etiqueta sob o capô que identifica o refrigerante utilizado pelo sistema de ar condicionado.

Nota: *Permita que somente um técnico treinado e certificado faça a manutenção do sistema de refrigerante para garantir uma operação adequada e segura, conforme os requisitos regulatórios locais.*

Nota: *Nunca repare ou substitua o evaporador do ar condicionado por um de um veículo de salvamento. Substitua-o apenas por um novo evaporador para garantir uma operação adequada e segura.*

O significado de cada símbolo na etiqueta sob o capô é o seguinte:



Cuidado



Sistema de ar condicionado.



Tipo de lubrificante do sistema.



Consulte o manual de manutenção do veículo para obter informações de manutenção.



Exige técnico registrado para manutenção.


Refrigerante inflamável.


Substitua os componentes do sistema de segurança. Não repare, reutilize ou tente recuperar.

IDENTIFICAÇÃO DA UNIDADE DE CONTROLE DE CLIMATIZAÇÃO



Dependendo das opções do veículo, os controles podem ser diferentes daqueles que você vê aqui.

COMO LIGAR E DESLIGAR O CONTROLE DE CLIMATIZAÇÃO

Pressione o botão.

COMO LIGAR E DESLIGAR A RECIRCULAÇÃO DE AR

Pressione o botão para recircular o ar presente no compartimento dos passageiros.

Nota: *A recirculação de ar pode desligar automaticamente, ou você pode ficar impedido de ligá-la, em todos os modos de fluxo de ar, exceto MAX A/C, para reduzir o risco de embaçamento. A recirculação também pode ser ligada e desligada automaticamente em várias combinações de controle de distribuição para melhorar a eficiência do aquecimento ou da refrigeração.*

COMO LIGAR E DESLIGAR O AR-CONDICIONADO

A/C Pressione o botão.

Nota: *Sob determinadas condições, o compressor do ar-condicionado pode continuar funcionando após o desligamento do ar-condicionado.*

Nota: *Para manter o sistema e os componentes totalmente funcionais, ligue o ar-condicionado e deixe o veículo em marcha lenta pelo menos uma vez por mês por, no mínimo, dois minutos.*

COMO LIGAR E DESLIGAR O DESEMBAÇADOR MÁXIMO

MAX Pressione o botão.

O ar passa pelos defletores de ar do para-brisa, a temperatura é ajustada na configuração mais alta, e o motor da ventoinha é ajustado na velocidade mais alta.

Você também pode usar essa configuração para desembaçar o para-brisa e limpar a fina camada de gelo acumulado.

Nota: *Para evitar o embaçamento do vidro, não selecione a recirculação de ar quando o desembaçador máximo está ligado.*

Nota: *O vidro traseiro aquecido liga quando você seleciona o desembaçamento máximo.*

Nota: *Quando o desembaçador máximo está ligado, o compressor do ar-condicionado pode continuar funcionando mesmo que você desligue o A/C.*

COMO LIGAR E DESLIGAR A REFRIGERAÇÃO MÁXIMA



Pressione o botão.

Nota: *Quando você desliga a refrigeração máxima, o ar-condicionado permanece ligado.*

COMO LIGAR E DESLIGAR O VIDRO TRASEIRO AQUECIDO

(SE EQUIPADO)



Pressione o botão para limpar o gelo fino e a neblina do vidro traseiro. O vidro aquecido traseiro será desligado depois de um curto período.

Nota: *Não use produtos químicos agressivos, lâminas de barbear ou outros objetos pontiagudos para limpar ou remover decalques do interior do vidro traseiro aquecido, pois isso pode danificar as linhas de grade do vidro traseiro aquecido não cobertos pela garantia do veículo.*

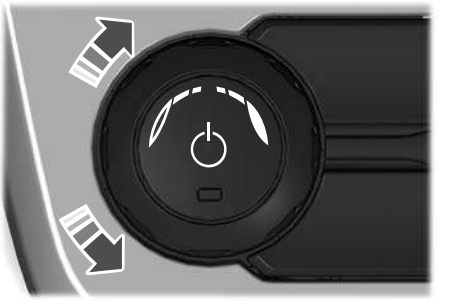
Nota: *O motor deve estar em funcionamento, ou o veículo deve estar pronto para ligar o sistema.*

DEFINIÇÃO DA VELOCIDADE DO MOTOR DA VENTOINHA



Gire o controle para ajustar o volume de ar circulado dentro do veículo.

DEFINIÇÃO DA TEMPERATURA



Gire o controle para ajustar a temperatura.

DIREÇÃO DO FLUXO DE AR

Direção do ar para os defletores de ar do para-brisa



Pressione o botão na tela sensível ao toque para ter acesso aos controles de climatização.



Pressione o botão.

Direção do ar para os defletores de ar do painel de instrumentos



Pressione o botão na tela sensível ao toque para ter acesso aos controles de climatização.



Pressione o botão.

Direção do ar para os defletores de ar da área dos pés



Pressione o botão na tela sensível ao toque para ter acesso aos controles de climatização.



Pressione o botão.

DICAS DE CONTROLE DE CLIMATIZAÇÃO

Sugestões gerais

- O uso prolongado do recirculador de ar pode embaçar os vidros.
- Você pode sentir uma pequena quantidade de ar proveniente dos defletores de ar da área dos pés independentemente da configuração da distribuição de ar.
- Para reduzir o potencial de embaçamento dos vidros dentro do veículo, não dirija com o sistema desligado ou com a função recirculador de ar sempre ligado.
- Não coloque objetos sob os bancos dianteiros porque isto pode interferir no fluxo de ar para os bancos traseiro.
- Remova folhas ou qualquer resíduo da área de entrada de ar na base do para-brisas.
- Para atingir uma temperatura confortável no clima quente com mais rapidez, dirija com as janelas abertas até sentir o ar frio entrando pelos defletores de ar.

Como aquecer o interior rapidamente

1. Ajuste a rotação do motor da ventoinha no máximo.
2. Ajuste o controle de temperatura para posição de aquecimento máximo.
3. Direcione o ar para os defletores de ar da área dos pés.

Configurações de aquecimento recomendadas

1. Ajuste a rotação do motor da ventoinha na configuração central.
2. Ajuste o controle de temperatura para o ponto intermediário das configurações de aquecimento.
3. Direcione o ar para os defletores de ar da área dos pés.

Como refrigerar rapidamente o interior

1. Pressione ***MAX A/C***.
2. Dirija com os vidros abertos por um curto período.

Configurações de refrigeração recomendadas

1. Ajuste a rotação do motor da ventoinha na configuração central.
2. Ajuste o controle de temperatura para o ponto intermediário das configurações de refrigeração.
3. Direcione o ar para os defletores de ar do painel de instrumentos.

Como desembaçar os vidros laterais em clima frio

1. Direcione o ar para o painel de instrumentos e os defletores de ar do para-brisa.
2. Pressione e libere ***A/C***.
3. Ajuste o controle de temperatura para a configuração de sua preferência.
4. Ajuste a rotação do motor da ventoinha no máximo.
5. Direcione o ar para os vidros laterais.

6. Feche as aberturas de ventilação do painel de instrumentos.

REFRIGERANTE DO SISTEMA DE AR-CONDICIONADO

CUIDADO: O sistema refrigerante do ar-condicionado contém refrigerante sob alta pressão. Somente pessoas qualificadas devem fazer a manutenção do sistema refrigerante do ar-condicionado. A abertura do sistema refrigerante do ar-condicionado pode ocasionar lesões pessoais.

Seu veículo possui uma etiqueta sob o capô que identifica o refrigerante utilizado pelo sistema de ar condicionado.

Nota: *Permita que somente um técnico treinado e certificado faça a manutenção do sistema de refrigerante para garantir uma operação adequada e segura, conforme os requisitos regulatórios locais.*

Nota: *Nunca repare ou substitua o evaporador do ar condicionado por um de um veículo de salvamento. Substitua-o apenas por um novo evaporador para garantir uma operação adequada e segura.*

O significado de cada símbolo na etiqueta sob o capô é o seguinte:


Cuidado


Sistema de ar condicionado.


Tipo de lubrificante do sistema.


Consulte o manual de manutenção do veículo para obter informações de manutenção.


Exige técnico registrado para manutenção.


Refrigerante inflamável.


Substitua os componentes do sistema de segurança. Não repare, reutilize ou tente recuperar.

O QUE É O FILTRO DE AR DA CABINE

O filtro de ar da cabine melhora a qualidade do ar no veículo retendo poeira, pólen e outras partículas.

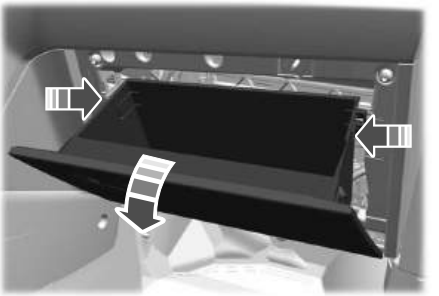
SUBSTITUIÇÃO DO FILTRO DE AR DA CABINE

Substitua o filtro em intervalos regulares. Consulte **Realização de serviços no seu veículo** (página 592).

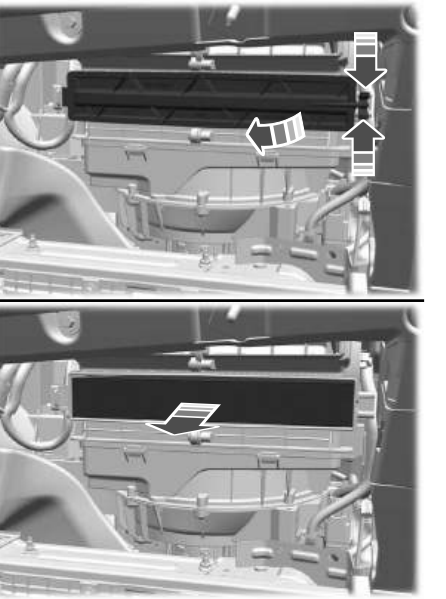
O filtro de ar da cabine fica atrás do porta-luvas.

Para remover o porta-luvas inferior e ter acesso ao filtro:

1. Abra o porta-luvas.



2. Pressione a lingueta em cada lado.
3. Abaixe totalmente o porta-luvas.
4. Puxe o porta-luvas na sua direção.
5. Abra a tampa.



6. Puxe o filtro de ar da cabine em sua direção para removê-lo e substituí-lo por um novo filtro.

PRECAUÇÕES DO BANCO DIANTEIRO

CUIDADO: Sentar-se incorretamente, fora da posição ou com o encosto do banco muito reclinado pode retirar o peso do assento do banco e afetar as decisões do sistema de detecção de passageiro, resultando em ferimentos graves ou morte em caso de colisão. Sempre se sente com o dorso ereto apoiado no encosto do banco, com os pés no assoalho.

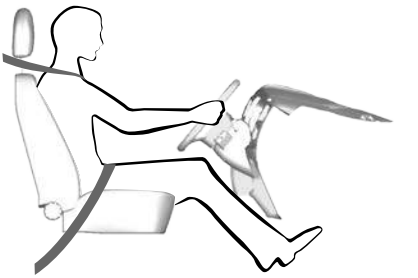
CUIDADO: Todos os ocupantes do veículo, inclusive o motorista, devem manter todo o corpo dentro do veículo quando em movimento.

CUIDADO: Não incline muito o encosto do banco, pois isso pode fazer o ocupante deslizar sob o cinto de segurança, resultando em ferimentos graves em caso de uma colisão.

CUIDADO: Não coloque objetos acima da altura máxima do encosto do banco. Deixar de seguir essa instrução pode resultar em lesão grave ou morte em caso de parada repentina ou colisão.

CUIDADO: Não ajuste o banco do motorista ou o encosto do banco quando o veículo estiver em movimento. Isso pode resultar no movimento do banco repentino, causando a perda de controle do veículo.

SENTANDO-SE NA POSIÇÃO CORRETA



Quando usados corretamente, o banco, o apoio da cabeça, o cinto de segurança e os airbags darão proteção ideal em caso de colisão.

Nós recomendamos que você siga estas diretrizes:

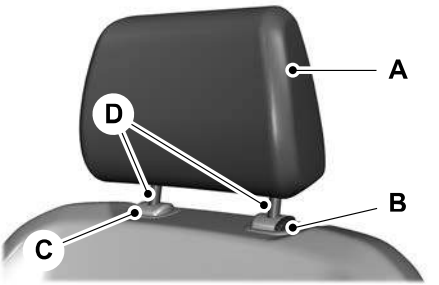
- Sente-se na posição vertical com a base de sua espinha o máximo possível para trás.
- Não recline o encosto do banco de maneira que o dorso permaneça 30 graus além da posição vertical.
- Ajuste o apoio da cabeça de forma que sua parte mais alta fique nivelada com o topo de sua cabeça, e o máximo possível para frente. Certifique-se de que você permaneça confortável.
- Mantenha uma distância suficiente entre você e o volante. Recomendamos pelo menos 25 cm entre o peito do motorista e a tampa do airbag.
- Segure o volante com os braços ligeiramente dobrados.

- Dobre suas pernas ligeiramente de forma que você possa pressionar os pedais até o fim.
- Posicione corretamente o cinto de segurança de ombro sobre o centro do ombro e a parte abdominal bem presa sobre os quadris.

Certifique-se de que sua posição de condução esteja confortável, e que você possa manter controle total sobre seu veículo.

BANCOS DE REGULAGEM MANUAL

COMPONENTES DO APOIO DE CABEÇA



Os apoios de cabeça consistem em:

A	Um apoio de cabeça com absorção de energia.
B	Travamento de bucha guia e botão de liberação.
C	Bucha guia.
D	Duas hastes de aço.

AJUSTE DO APOIO DE CABEÇA

CUIDADO: Ajuste totalmente o apoio de cabeça antes de sentar ou operar seu veículo. Isso ajudará a minimizar o risco de ferimentos no pescoço no caso de uma colisão. Não ajuste o apoio de cabeça quando seu veículo estiver em movimento

CUIDADO: O apoio de cabeça é um dispositivo de segurança. Sempre que possível, ele deve ser instalado e ajustado adequadamente quando o banco estiver ocupado. Deixar de ajustar o apoio de cabeça corretamente pode reduzir a eficiência durante determinados impactos.

CUIDADO: Ajuste os apoios de cabeça de todos os passageiros antes de dirigir o veículo. Isso ajudará a minimizar o risco de ferimentos no pescoço no caso de uma colisão. Não ajuste os apoios de cabeça quando o veículo estiver em movimento.

Nota: *Ajuste o encosto do banco para uma posição de direção vertical antes de ajustar o apoio de cabeça. Ajuste o apoio de cabeça de forma que o topo dele fique nivelado com o topo de sua cabeça. Certifique-se de que você permaneça confortável. Se você for alto, ajuste o apoio de cabeça na posição mais alta.*

Puxe para levantar o apoio de cabeça.

Para abaixar o apoio de cabeça:

1. Pressione e mantenha pressionado o botão de liberação e ajuste.
2. Empurre o apoio de cabeça para baixo.

REMOÇÃO DO APOIO DE CABEÇA

1. Puxe o apoio de cabeça para cima até que atinja a posição mais elevada.
2. Mantenha pressionado o botão de ajuste e liberação e o botão de remoção e destravamento.
3. Puxe o apoio de cabeça para cima.

INSTALAÇÃO DO APOIO DE CABEÇA

Alinhe as hastes de aço nas buchas guia e empurre o apoio de cabeça para baixo até travar.

MOVIMENTAÇÃO DO BANCO PARA TRÁS E PARA FRENTE

CUIDADO: Não ajuste o banco do motorista ou o encosto do banco quando o veículo estiver em movimento. Isso pode resultar no movimento do banco repentino, causando a perda de controle do veículo.

CUIDADO: Certifique-se de que o banco esteja totalmente travado no local balançando-o para frente e para trás. Não prender o banco na posição travada pode ser perigoso em uma colisão e pode causar um ferimento individual grave ou uma morte.

CUIDADO: As capas de banco de acessório não liberadas pela Ford Motor Company podem impedir a retração correta do cinto de segurança. Isso pode deixar o cinto de segurança folgado, o que pode aumentar o risco de lesões em uma colisão.



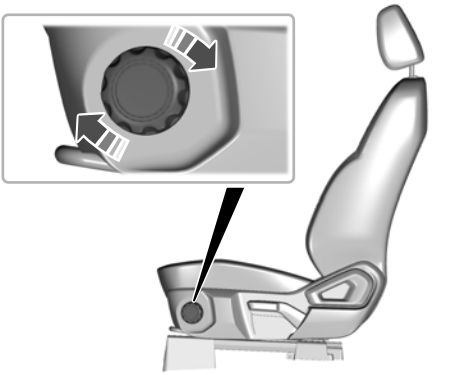
AJUSTE DO ENCOSTO DO BANCO

CUIDADO: Reclinar o encosto do banco pode fazer com que um ocupante deslize por baixo do cinto de segurança do banco, resultando em ferimentos pessoais graves em caso de colisão.

CUIDADO: Não coloque carga ou qualquer objeto atrás do encosto do banco antes de retorná-lo à posição original.



AJUSTE DO APOIO LOMBAR

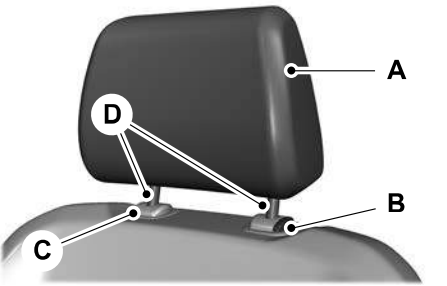


AJUSTE DA ALTURA DO BANCO



BANCOS DE REGULAGEM ELÉTRICA

COMPONENTES DO APOIO DE CABEÇA



Os apoios de cabeça consistem em:

A Um apoio de cabeça com absorção de energia.

B Travamento de bucha guia e botão de liberação.

C Bucha guia.

D Duas hastes de aço.

AJUSTE DO APOIO DE CABEÇA

CUIDADO: Ajuste totalmente o apoio de cabeça antes de sentar ou operar o veículo. Isso ajudará a minimizar o risco de ferimentos no pescoço no caso de uma colisão. Não ajuste o apoio de cabeça quando seu veículo estiver em movimento

CUIDADO: O apoio de cabeça é um dispositivo de segurança. Sempre que possível, ele deve ser instalado e ajustado adequadamente quando o banco estiver ocupado. Deixar de ajustar o apoio de cabeça corretamente pode reduzir a eficiência durante determinados impactos.

CUIDADO: Ajuste os apoios de cabeça de todos os passageiros antes de dirigir o veículo. Isso ajudará a minimizar o risco de ferimentos no pescoço no caso de uma colisão. Não ajuste os apoios de cabeça quando o veículo estiver em movimento.

Puxe para levantar o apoio de cabeça.

Para abaixar o apoio de cabeça:

1. Pressione e mantenha pressionado o botão de liberação e ajuste.
2. Empurre o apoio de cabeça para baixo.

REMOÇÃO DO APOIO DE CABEÇA

1. Puxe o apoio de cabeça para cima até que atinja a posição mais elevada.
2. Mantenha pressionado o botão de ajuste e destravamento.
3. Puxe o apoio de cabeça para cima.

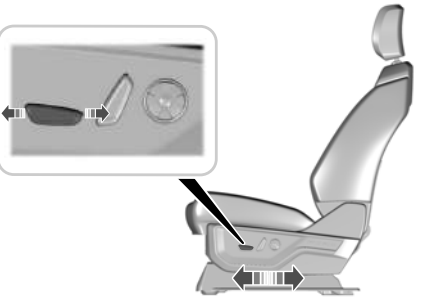
INSTALAÇÃO DO APOIO DE CABEÇA

Alinhe as hastes de aço nas buchas guia e empurre o apoio de cabeça para baixo até travar.

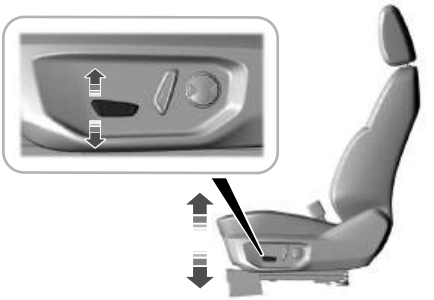
MOVIMENTAÇÃO DO BANCO PARA TRÁS E PARA FRENTE

CUIDADO: Não ajuste o banco do motorista ou o encosto do banco quando o veículo estiver em movimento. Isso pode resultar no movimento do banco repentino, causando a perda de controle do veículo.

CUIDADO: As capas de banco de acessório não liberadas pela Ford Motor Company podem impedir a retração correta do cinto de segurança. Isso pode deixar o cinto de segurança folgado, o que pode aumentar o risco de lesões em uma colisão.



AJUSTE DO ASSENTO DO BANCO



AJUSTE DA ALTURA DO BANCO



AJUSTE DO ENCOSTO DO BANCO

CUIDADO: Reclinar o encosto do banco pode fazer com que um ocupante deslize por baixo do cinto de segurança do banco, resultando em ferimentos pessoais graves em caso de colisão.

CUIDADO: Não coloque carga ou qualquer objeto atrás do encosto do banco antes de retorná-lo à posição original.



AJUSTE DO APOIO LOMBAR (Se equipado)



BANCOS AQUECIDOS (SE EQUIPADO)

PRECAUÇÕES DO BANCO AQUECIDO

CUIDADO: Tome cuidado ao usar o assento aquecido caso você seja incapaz de sentir dor na pele por causa de idade avançada, doenças crônicas, diabetes, lesão da medula espinhal, medicamentos, uso de álcool, exaustão ou outras condições físicas. O banco aquecido pode causar queimaduras mesmo em baixas temperaturas, especialmente se usado por longos períodos de tempo. Deixar de seguir essa instrução pode acarretar lesão pessoal.

CUIDADO: Não deixe objetos contundentes no assento do banco ou no encosto do banco. Isso pode danificar o elemento de aquecimento e causar seu superaquecimento. Deixar de seguir essa instrução pode acarretar lesão pessoal.

CUIDADO: Não coloque nada sobre o banco que obstrua o calor, por exemplo, uma capa ou uma almofada. Isso pode causar o superaquecimento do banco. Deixar de seguir essa instrução pode acarretar lesão pessoal.

Não:

- Colocar objetos pesados no banco.
- Acione o banco aquecido se água ou qualquer outro líquido for derramado sobre o banco. Deixe o banco secar.

COMO LIGAR E DESLIGAR OS BANCOS AQUECIDOS

O veículo deve estar funcionando para usar esse recurso.



Pressione o símbolo do banco na tela sensível ao toque para selecionar o nível de aquecimento preferido ou desligado. Em seguida, percorra os ícones de banco para controlar a intensidade do calor. Quanto mais indicadores na tela, mais alta fica a temperatura do banco.

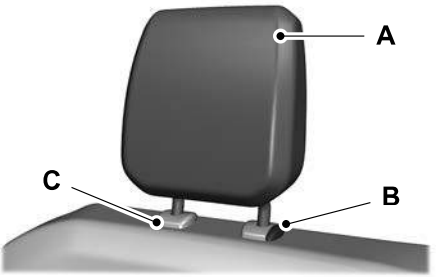
Nota: *Os bancos aquecidos poderão permanecer ligados depois da partida remota no veículo, com base nas configurações de partida remota.*

Nota: *Os bancos aquecidos poderão ligar quando você der a partida no veículo se estiverem ligados quando desligou o veículo.*

BANCOS DE REGULAGEM MANUAL

COMPONENTES DO APOIO DE CABEÇA

Apoios de cabeça externos do banco traseiro



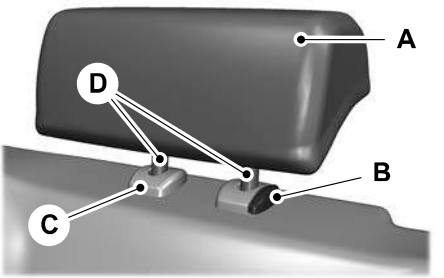
Os apoios de cabeça consistem em:

A Um apoio de cabeça com absorção de energia.

B Bucha guia.

C Bucha guia de travamento.

Apoio de cabeça central do banco traseiro



O apoio de cabeça consiste em:

A Um apoio de cabeça com absorção de energia.

B Duas hastes de aço.

C Ajuste da bucha guia e botão de liberação.

D Destravamento de bucha guia e botão de remoção (se equipado).

AJUSTE DO APOIO DE CABEÇA

CUIDADO: O apoio de cabeça é um dispositivo de segurança. Sempre que possível, ele deve ser instalado e ajustado adequadamente quando o banco estiver ocupado. Deixar de ajustar o apoio de cabeça corretamente pode reduzir a eficiência durante determinados impactos.

CUIDADO: Ajuste os apoios de cabeça de todos os passageiros antes de dirigir o veículo. Isso ajudará a minimizar o risco de ferimentos no pescoço no caso de uma colisão. Não ajuste os apoios de cabeça quando o veículo estiver em movimento.

Ajuste o apoio de cabeça de forma que o topo dele fique nivelado com o topo de sua cabeça.

Os apoios de cabeça externos não são ajustáveis.

Puxe o centro para levantar o apoio de cabeça.

Para abaixar o apoio de cabeça central:

1. Mantenha pressionado o botão de destravamento e remoção.
2. Empurre o apoio de cabeça para baixo.

REMOÇÃO DO APOIO DE CABEÇA

1. Rebata o encosto do banco para frente antes de remover o apoio de cabeça.
2. Puxe o apoio de cabeça para cima até que atinja a posição mais elevada.
3. Mantenha pressionado o botão de ajuste e liberação e o botão de remoção e destravamento.
4. Puxe o apoio de cabeça para cima.

INSTALAÇÃO DO APOIO DE CABEÇA

1. Rebata o encosto do banco para frente antes de instalar o apoio de cabeça.
2. Alinhe as hastes de aço nas buchas guia e empurre o apoio de cabeça para baixo até travar.

REBATIMENTO DO ENCOSTO DO BANCO

CUIDADO: Não dirija o veículo com o banco destravado ou na posição dobrada. Deixar de seguir essa instrução pode resultar em lesão grave ou morte em caso de parada repentina ou colisão.

CUIDADO: Não rebata um banco caso esteja ocupado. Deixar de seguir essa instrução pode resultar em lesão pessoal.

CUIDADO: Ao dobrar o encosto do banco para baixo, tome cuidado para não prender os dedos no mecanismo.



Puxe a tira para rebater o encosto para frente.

Nota: *Mova os bancos dianteiros à frente para evitar interferência entre os bancos dianteiro e traseiro. Isso dá mais acesso à traseira.*

ABERTURA DO ENCOSTO DO BANCO

CUIDADO: Ao subir o banco, certifique-se de que os cintos de segurança não estejam presos atrás do banco.

CUIDADO: Não coloque carga ou qualquer objeto atrás do encosto do banco antes de retorná-lo à posição original.

CUIDADO: Certifique-se de que os bancos e os respectivos encostos estejam seguros e totalmente encaixados em suas travas.

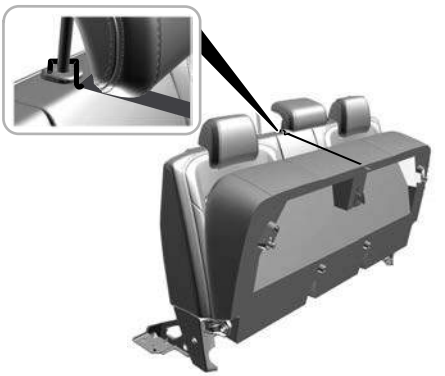
Puxe o encosto do banco para cima até que ele trave na posição vertical.

Nota: *Recomendamos empurrar o encosto do banco na vertical pelo lado do passageiro do veículo.*

REBATIMENTO DOS BANCOS



Puxe a correia para levantar o banco.



Prenda a tira no apoio de cabeça central.

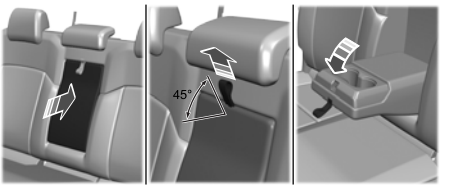
ABERTURA DOS BANCOS

CUIDADO: Verifique se a carga e os outros objetos não estão presos sob o assento do banco e não se esqueça de recolocar o assento do banco na posição totalmente abaixada. Deixar de fazer isso pode evitar que o banco funcione corretamente, o que pode aumentar o risco de ferimento grave em uma colisão.

CUIDADO: Certifique-se de que os bancos e os respectivos encostos estejam seguros e totalmente encaixados em suas travas.

Solte e puxe a correia do apoio de cabeça para abaixar o banco.

ABERTURA DO APOIO DE BRAÇO DO BANCO



1. Segure a correia do apoio de braço empurrando a parte superior do apoio para dentro.
2. Levante e puxe a correia do apoio de braço em um ângulo de 45 graus.
3. Continue abaixando até abrir totalmente o apoio de braço.

O QUE É O SISTEMA DE ALERTA DO OCUPANTE TRASEIRO

O sistema de alerta de ocupante traseiro monitora as condições do veículo e notifica você para verificar os ocupantes no banco traseiro ao desligar a ignição. As notificações poderão estar na forma de alertas dentro do veículo e sons da buzina se ativados por um curto período.

COMO O SISTEMA DE ALERTA DE OCUPANTES TRASEIRO FUNCIONA

O sistema monitora a atividade da fivela no cinto de segurança traseiro, além da abertura e do fechamento das portas traseiras, para indicar a presença potencial de um ocupante no banco traseiro.

Quando Cadeirinha instalada está selecionada, o sistema só monitora a abertura e o fechamento das portas traseiras para indicar a presença potencial de um ocupante no banco traseiro.

Quando Cadeirinha instalada não é selecionada, o sistema monitora a atividade da fivela do cinto de segurança traseiro, além da abertura e do fechamento das portas traseiras, para indicar a presença potencial de um ocupante no banco traseiro.

Uma mensagem é exibida na tela sensível ao toque, e um alerta audível soará quando você desligar a ignição depois de uma das condições a seguir ter sido atingida:

- Uma porta traseira é aberta ou fechada com a ignição ligada.
- Você liga a ignição 15 minutos após a abertura e o fechamento de uma porta traseira.
- Você liga a ignição 15 minutos após a exibição ou o som do alerta.

Se você não abrir uma porta traseira em um curto período depois da exibição da mensagem na tela central, do primeiro som de alerta audível e da porta do motorista aberta a ser fechada, a buzina soará por um curto período.

Nota: *A buzina só soa quando o Alerta de ocupante traseiro está definido como Alerta e buzina. Se você alterar a configuração, não haverá som da buzina.*

PRECAUÇÕES DO SISTEMA DE ALERTA DO OCUPANTE TRASEIRO

CUIDADO: Em dias quentes, a temperatura dentro do veículo pode aumentar muito rapidamente. A exposição de pessoas ou animais a essas temperaturas altas, ainda que por um curto período, pode causar morte ou ferimentos graves relacionados ao calor, inclusive danos cerebrais. As crianças pequenas são as que mais correm riscos.

CUIDADO: Não deixe crianças ou animais de estimação desacompanhados dentro do veículo. Deixar de seguir essa instrução pode acarretar lesão ou morte.

LIMITAÇÕES DO SISTEMA DE ALERTA DO OCUPANTE TRASEIRO

O sistema não detecta a presença de objetos ou passageiros no banco traseiro. Ele monitora a atividade da fivela no cinto de segurança traseiro, além da abertura e do fechamento das portas.

Nota: *É possível receber um alerta quando não há ocupante no banco traseiro, mas as condições de alerta são atendidas.*

Nota: *É possível não receber alerta quando há um ocupante no banco traseiro, caso as condições de alerta não sejam atendidas. Por exemplo, caso um ocupante do banco traseiro não entre no veículo por uma porta traseira.*

CONFIGURAÇÕES DO SISTEMA DE ALERTA DO OCUPANTE TRASEIRO

1. No menu de configurações, pressione Veículo. Consulte **Tela central** (página 559).
2. Pressione Alerta de ocupante traseiro.
3. Selecione Alerta e buzina ou Somente alerta ou Desligado.

Nota: *A configuração padrão é Somente alerta.*

Nota: *Se você escolher Somente alerta, a buzina não soará mesmo quando as condições de alerta forem atendidas.*

Nota: *Você também pode desligar o sistema por meio do alerta quando ele aparecer.*

Nota: *A realização de uma redefinição do sistema liga o sistema.*

Como ligar e desligar Cadeirinha instalada

Quando ligado, o sistema monitora a abertura e o fechamento das portas traseiras para indicar a presença potencial de um ocupante no banco traseiro.

1. No menu de configurações, pressione Veículo. Consulte **Tela central** (página 559).
2. Pressione Alerta de ocupante traseiro.
3. Como ligar ou desligar Cadeirinha instalada.

Nota: *A configuração padrão é ligado.*

Ligue o sistema quando o sistema de fixação para crianças estiver montado em uma das seguintes opções:

- Banco voltado para frente.
- Banco voltado para trás.
- Bebê em uma cadeirinha do sistema com TRAVA.

Desligue o sistema quando o sistema de fixação para crianças estiver usando uma das seguintes opções:

- Cinto de segurança.
- Assento de elevação.

Lembrete semestral

Se o sistema estiver desligado, uma mensagem de lembrete será exibida em 1º de abril e 1º de outubro. Você pode ligar o sistema novamente ou deixá-lo desligado.

INDICADORES DO SISTEMA DE ALERTA DO OCUPANTE TRASEIRO

Quando você desliga o veículo após as condições de alerta serem atendidas, uma imagem e uma mensagem aparecem brevemente na tela sensível ao toque, lembrando você de verificar se há ocupantes no banco traseiro.

Confirme e descarte a mensagem selecionando a opção Fechar.

Nota: *O gráfico pode ser diferente para o seu veículo.*



AVISOS AUDÍVEIS DO SISTEMA DE ALERTA DO OCUPANTE TRASEIRO

O primeiro alerta audível é um som emitido dentro do veículo, reproduzido quando você desliga o veículo ou depois que as condições de alerta são atendidas. O alerta soa por um curto período.

O segundo alerta audível vem da buzina. Ele soa quando você não abre uma porta traseira em um curto período após a exibição da mensagem na tela central, do primeiro som de alerta audível e da porta do motorista aberta a ser fechada. O alerta soa por um curto período.

LOCALIZAÇÃO DAS PORTAS USB

Portas USB da transferência de dados

A porta USB está no painel de instrumentos inferior abaixo do controle de climatização.



Nota: *Essas portas USB também podem carregar dispositivos.*

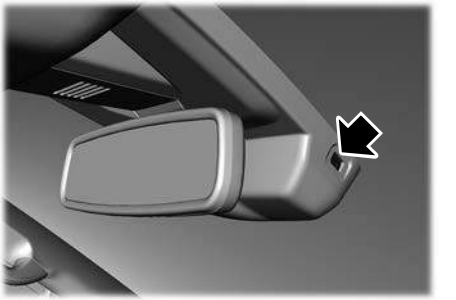
Nota: *Nem todas as entradas USB no veículo têm recursos para transferência de dados.*

Nota: *Recomendamos usar somente USB SE os cabos e adaptadores forem certificados. Cabos e adaptadores não certificados talvez não funcionem.*

Portas USB apenas para carregamento (Se equipado)

As portas USB podem estar nos seguintes locais:

- No painel de instrumentos inferior.
- No painel de instrumentos superior.
- Dentro do compartimento de mídia.
- Dentro do console central.
- Na parte de trás do console central.
- Na área de carga.
- No para-brisa, atrás do retrovisor.



REPRODUÇÃO DE MÍDIA USANDO A PORTA USB

CUIDADO: Uma distração ao dirigir pode resultar em perda de controle do veículo, acidentes e ferimentos. Recomendamos veementemente que você tome muito cuidado ao usar qualquer dispositivo que possa tirar sua atenção da estrada. Sua principal responsabilidade é a operação segura de seu veículo. Não recomendamos o uso de nenhum dispositivo portátil ao dirigir e incentivamos o uso de sistemas operados por voz quando possível. Procure informar-se sobre as leis locais aplicáveis relacionadas ao uso de dispositivos eletrônicos ao conduzir.

Conecte seu dispositivo à porta USB.

Pressione Inicializador de aplicativos na tela sensível ao toque. Pressione o aplicativo de mídia. Consulte **Tela central** (página 559).

Pressione a opção USB.

Nota: *Se o dispositivo USB não era a fonte anterior.*



Pressione o botão para executar uma faixa. Pressione o botão novamente para pausar a faixa.



Pressione o botão para passar à próxima faixa.

Mantenha pressionado o botão para avançar rapidamente e retroceder na faixa.



Pressione o botão uma vez para retornar ao início de uma faixa. Pressione repetidamente o botão para retornar às faixas anteriores.

Mantenha pressionado o botão para retroceder rapidamente.

CARGA DE UM DISPOSITIVO

Conecte seu dispositivo à porta USB.

Portas USB da transferência de dados



Você só pode carregar o seu dispositivo através da porta USB da transferência de dados quando a função SYNC está ativada.

Portas USB apenas para carregamento



Você pode carregar o seu dispositivo através da porta USB apenas para carregamento quando o veículo estiver em modo acessório ou quando o veículo estiver em funcionamento.

O QUE É A TOMADA

A tomada é um soquete que conecta um dispositivo elétrico a fontes de alimentação do veículo.

PRECAUÇÕES DA TOMADA

CUIDADO: Não mantenha aparelhos elétricos conectados na tomada de força quando o aparelho não estiver em uso. A tomada oferece alimentação quando o veículo está ligado. Deixar de seguir essa instrução pode resultar em lesão pessoal.

CUIDADO: Não use um cabo de extensão nem conecte vários dispositivos à tomada. Isso pode acarretar a sobrecarga da tomada. Deixar de seguir essa instrução pode resultar em incêndios, ferimentos pessoais, morte ou danos à propriedade.

Nota: *A tomada elétrica fornece até 400 Watts quando a ignição está ligada e o motor está funcionando. Essa potência é dividida entre várias tomadas quando usadas simultaneamente.*

Nota: *A tomada elétrica desliga quando você desliga a ignição ou quando a tensão da bateria cai abaixo de 11 volts.*

LIMITADORES DA TOMADA

Não utilize a tomada elétrica para estes tipos de dispositivos:

- Televisões de tubo de raios catódicos.
- Cargas de motor, por exemplo, aspiradores de pó, serras elétricas e outras ferramentas elétricas, ou refrigeradores movidos por compressor.
- Dispositivos de medição que processam dados precisos, por exemplo, equipamentos médicos ou equipamentos de medição.
- Outros aparelhos que necessitam de uma fonte de energia extremamente estável, por exemplo, cobertores elétricos controlados por microcomputador ou lâmpadas de sensor de toque.

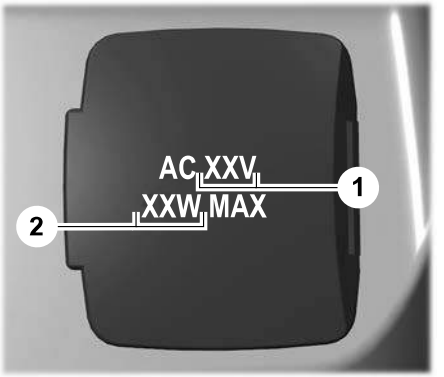
Nota: *Alguns dispositivos podem exceder a classificação de potência indicada na etiqueta quando você os conecta pela primeira vez, o que pode causar uma falha. Consulte* ***Indicadores da tomada*** *(página 166).*

Nota: *A tomada oferece potência totalmente disponível quando o veículo está em Park (P). A disponibilidade de potência pode ser reduzida quando o veículo está em Drive (D). Caso haja mais de tomada disponível no veículo, a alimentação é dividida entre as tomadas em uso simultaneamente.*

LOCALIZAÇÃO DAS TOMADAS

A tomada elétrica pode estar localizada na traseira do console central ou na caçamba.

Parte de trás do console central



1. Tensão máxima.
2. Potência máxima.

Nota: *A potência nominal varia de acordo com as opções do veículo.*

Nota: *Não conecte dispositivos que excedam a potência nominal mostrada na tampa da tomada.*

Nota: *Verifique se o plugue foi projetado para a tomada. Não force o plugue contra a tomada.*

Tomada da caçamba



Nota: *Dependendo das opções do veículo, a bandeja da tomada externa pode ou não conter um interruptor liga e desliga.*

Nota: *Dependendo das opções do veículo, a bandeja da tomada externa pode conter uma ou duas tomadas.*

INDICADORES DA TOMADA

O indicador da tomada elétrica acende para indicar o status do sistema.

Status do indicador	Descrição
Ligado	Quando o indicador está aceso, a tomada está fornecendo energia.
Desligado	Quando o indicador está apagado, não há energia na tomada.
Piscando	Quando o indicador estiver piscando, a tomada estará em modo de falha.

Modo falha

Se o dispositivo exceder 400 W, a tomada será desligada depois de cinco tentativas de permanecer ativa e o indicador piscará. Se durante as cinco tentativas você reduzir a carga conectada abaixo de 400 Watts, o inversor fornece energia para a carga e o indicador acende. Se a condição de sobrecarga persistir após cinco tentativas, reinicie o sistema da seguinte maneira:

1. Desconecte o dispositivo.
2. Desligue o veículo para deixar o sistema resfriar e redefina o modo de falha.
3. Religue o veículo, mas não reconecte o dispositivo.

4. Com o veículo ligado, certifique-se de que o indicador permaneça aceso.
5. Certifique-se de que seu dispositivo não exceda os limites de energia.
6. Conecte seu dispositivo e verifique novamente.

O QUE É A TOMADA

A tomada elétrica pode carregar dispositivos usando um adaptador de tomada de 12 V.

PRECAUÇÕES DA TOMADA

CUIDADO: Não conecte dispositivos elétricos nas tomadas se eles excederem a potência nominal máxima. O uso incorreto das tomadas pode causar danos não cobertos pela garantia do veículo e resultar em incêndio ou ferimentos pessoais.

CUIDADO: Não mantenha aparelhos elétricos conectados na tomada de força quando o aparelho não estiver em uso. A tomada oferece alimentação quando o veículo está ligado. Deixar de seguir essa instrução pode resultar em lesão pessoal.

Ao ligar o veículo, você pode usar as tomadas para alimentar 12 V equipamentos com uma corrente nominal máxima de 15 A.

Para evitar danos à bateria do veículo:

- Não use as tomadas acima da capacidade do veículo de 12 V CC 180 W, ou um fusível poderá queimar.
- Não conecte qualquer dispositivo que forneça alimentação ao veículo nas tomadas de energia. Isso pode resultar em danos aos sistemas do veículo.
- Não pendure nenhum acessório na tomada de acessórios. Mantenha sempre as tampas das tomadas fechadas quando não estiverem em uso.
- Não insira objetos diferentes de plugues de acessórios nas tomadas.

Para evitar que a bateria descarregue:

- Não use as tomadas por mais tempo do que o necessário quando o veículo estiver desligado.
- Não deixe os dispositivos conectados de um dia para o outro ou quando o veículo permanecer estacionado durante longos períodos de tempo.
- O uso de dispositivos por longos períodos pode exigir dar a partida e manter o motor em funcionamento do motor para recarregar a bateria.

LOCALIZAÇÃO DAS TOMADAS

As tomadas podem estar nos seguintes locais:

- Dentro do console central.
- Na parte de trás do console central.
- Na área de carga.

O QUE É O CARREGADOR DO ACESSÓRIO SEM FIO

O carregador de acessório sem fio permite carregar um dispositivo de carregamento sem fio compatível com Qi na área de carregamento.

PRECAUÇÕES DO CARREGADOR DE ACESSÓRIO SEM FIO

CUIDADO: Os dispositivos de carregamento sem fio podem afetar o funcionamento de dispositivos médicos implantados, inclusive marca-passos cardíacos. Caso você tenha algum dispositivo médico implantado, recomendamos consultar o médico.

CUIDADO: Remova todos os objetos metálicos como moedas e chaves da superfície de carregamento e remova quaisquer objetos de metal ligados ao seu celular antes de colocar o dispositivo sobre a superfície de carregamento. Alguns celulares ou capas de celulares podem atrair objetos metálicos. Objetos metálicos sobre a superfície de carregamento ou ligados ao celular podem ficar aquecidos enquanto o carregamento estiver ativado. Se um objeto for deixado sobre ou próximo à superfície de carregamento ou ligado ao celular enquanto o dispositivo estiver sendo carregado, deixe os objetos resfriarem antes de removê-los para prevenir ferimentos pessoais.

Mantenha a área de carregamento limpa e remova objetos estranhos antes de carregar um dispositivo.

Não coloque itens com uma tira magnética ou um chip de identificação por radiofrequência, por exemplo, passaportes, bilhetes de estacionamento, vales-transporte ou cartões de crédito, próximos da área de carregamento ao carregar um dispositivo. Podem ocorrer danos à tira magnética ou ao chip de identificação por radiofrequência.

Não coloque objetos metálicos, por exemplo, controles remotos, moedas e papéis de doces na ou próximos da área de carregamento ao carregar um dispositivo. Objetos metálicos podem esquentar e diminuir o desempenho de carga, além de causar interrupções na carga.

A carga pode ser interrompida, afetada ou parar caso ocorra qualquer uma das seguintes situações:

- O sistema detecta um objeto estranho.
- O dispositivo está desalinhado na área de carga.
- O dispositivo se move sobre a área de carga quando o veículo está em movimento.
- A temperatura ambiente do veículo é muito alta.
- Você tenta carregar um dispositivo não compatível com Qi no carregador sem fio.

Nota: *Durante o carregamento, o dispositivo e o carregador podem esquentar, o que é normal. Caso a bateria esquente além do habitual, o dispositivo pode deixar de carregar.*

LOCALIZANDO O CARREGADOR DO ACESSÓRIO SEM FIO



A área de carregamento está no console dianteiro abaixo do painel de instrumentos.

CARREGANDO UM DISPOSITIVO SEM FIO

Coloque o dispositivo no centro da superfície de carregamento com o lado de carga voltado para baixo. O carregamento deixará de funcionar depois que o dispositivo atingir carga completa.

Você pode usar o carregador quando o veículo está em modo acessório, quando o veículo está em funcionamento ou quando a tela sensível ao toque está ligada.



Exibe na barra de status, na tela sensível ao toque, quando o carregamento sem fio está em andamento.



Exibe na barra de status, na tela sensível ao toque, quando o carregamento sem fio foi interrompido.

Nota: *O desempenho de carregamento poderá ser afetado se o dispositivo estiver em uma caixa. Talvez não seja necessário remover a caixa para carregar o dispositivo sem fio.*

Nota: *As atualizações de software e firmware podem afetar a compatibilidade de dispositivo, inclusive o uso de software ou firmware não oficial. Você deve verificar a funcionalidade de carregamento com os dispositivos específicos no veículo.*

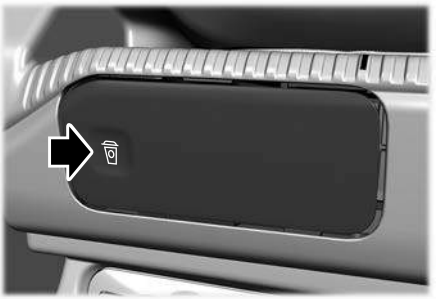
Nota: *O uso de serviços de streaming e outros aplicativos enquanto o dispositivo está carregando pode diminuir a eficiência do carregamento.*

SUPORTES PARA COPOS (SE EQUIPADO)

LOCALIZAÇÃO DOS PORTA-COPOS

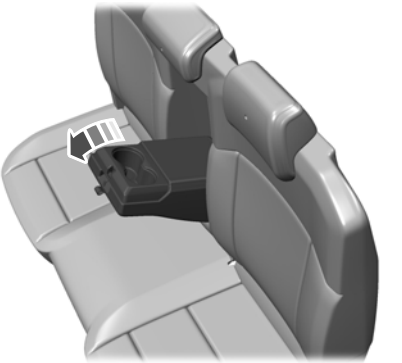
CUIDADO: Tenha cuidado ao guardar itens ou bebidas quentes nos porta-copos. Os itens podem se soltar ou derramar durante freadas bruscas, aceleração ou colisões. Deixar de seguir essa instrução pode resultar em lesão pessoal.

Painel de instrumentos



Pressione o símbolo de copo para abrir o porta-copos.

Apoio de braço do banco traseiro



Dobre o apoio de braço para baixo a fim de usar o apoio de braço e o porta-copos.

PORTA-LUVAS

ABERTURA DO PORTA-LUVAS



Puxe o trinco na direção do lado do motorista para abrir.

CONSOLE CENTRAL

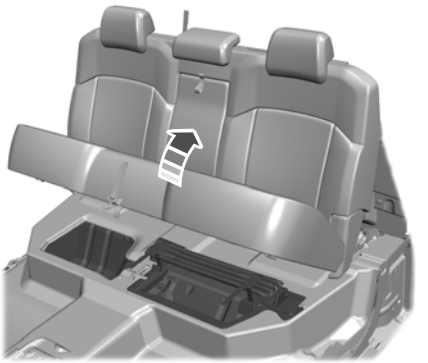
ABERTURA DO CONSOLE CENTRAL



Puxe o trinco para abrir o console central.

COMPARTIMENTO DE ARMAZENAGEM SOB O BANCO (SE EQUIPADO)

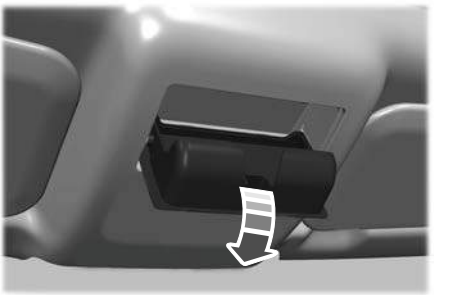
LOCALIZANDO O COMPARTIMENTO DE ARMAZENAMENTO SOB O BANCO



Levante o banco para ter acesso ao armazenamento. Consulte **Rebatimento dos bancos** (página 159).

SUPORTE PARA ÓCULOS (SE EQUIPADO)

LOCALIZANDO O SUPORTE DOS VIDROS



O suporte do vidro está no console de teto. Pressione perto da extremidade traseira da porta para abri-la.

PARTIDA E PARADA DO MOTOR – PRECAUÇÕES

CUIDADO: Manter o motor em marcha lenta durante períodos prolongados e em regimes de giro elevados pode produzir temperaturas muito altas no motor e no sistema de escapamento, com risco de incêndio ou outros danos.

CUIDADO: Não estacione, deixe em marcha lenta, ou dirija o veículo sobre grama seca ou outro tipo de folhagem seca. O sistema de emissão aquece o compartimento do motor e o sistema de escapamento, gerando risco de incêndio.

CUIDADO: Não dê a partida no motor dentro de garagens ou outros recintos fechados. A fumaça do escapamento é tóxica. Sempre abra a porta da garagem antes de dar a partida no motor. Deixar de seguir essa instrução pode acarretar lesão ou morte.

CUIDADO: Não use fluido de partida, por exemplo, éter, no sistema de admissão de ar. Esse fluido pode causar danos explosivos no motor e ferimentos pessoais.

CUIDADO: Vazamentos no escapamento podem resultar na entrada de fumaça prejudicial à saúde e potencialmente letal no habitáculo. Se você sentir cheiro de fumaça do escapamento dentro do veículo, leve o veículo para uma inspeção imediata. Não dirija se você sentir cheiro de fumaça do escapamento.

Se você parar o veículo e deixar o motor em marcha lenta por longos períodos, recomendamos que faça o seguinte:

- Abra as janelas pelo menos 2,5 cm.
- Ajuste o controle climático para o ar externo.

INTERRUPTOR DE IGNIÇÃO - VEÍCULOS SEM: PARTIDA POR BOTÃO



Nota: *Verifique se a chave está limpa antes de inseri-la em uma fechadura com miolo.*

Nota: *Não deixe a chave na ignição por um período prolongado quando o motor não estiver em funcionamento. Isso evitará que a bateria do veículo seja descarregada.*

Como desligar a ignição

Gire a chave até a posição ***0***.

Ligando a ignição no modo de acessórios

Gire a chave até a posição ***I***. Acessórios elétricos, por exemplo, o rádio, funcionam sem o motor estar em funcionamento.

Ligando a ignição

Gire a chave até a posição ***II***. Todos os circuitos elétricos e acessórios estão em funcionamento e as luzes de aviso e indicadores acendem.

BOTÃO DA IGNIÇÃO - VEÍCULOS COM: PARTIDA POR BOTÃO



Como desligar a ignição

Quando a ignição está ligada ou em modo acessório, pressione o interruptor de ignição uma vez sem o pé no pedal do freio.

Ligando a ignição no modo de acessórios

Quando a ignição estiver desligada, pressione o interruptor de ignição uma vez sem o pé no pedal do freio.

Todos os circuitos elétricos e acessórios estão em funcionamento e as luzes de aviso e indicadores acendem.

Nota: *Seu veículo tem um recurso de economia de bateria que desliga o veículo ao detectar uma certa quantidade de consumo da bateria ou após aproximadamente 30 minutos de inatividade no modo acessório.*

Nota: *Possivelmente, o sistema não funcionará se a chave passiva estiver perto de objetos de metal ou dispositivos eletrônicos, como chaves ou celulares.*

Nota: *Você precisa de uma chave passiva válida dentro do veículo para ligar a ignição e dar a partida no motor.*

PARTIDA DO MOTOR

PARTIDA DO MOTOR A GASOLINA

Antes de dar partida no veículo, verifique o seguinte:

- Verifique se o freio de estacionamento está ligado.
- Verifique se a transmissão está em Park (P) para transmissões automáticas ou Neutro (N) para transmissões manuais.

1. Pressione o pedal do freio em transmissões automáticas ou o pedal da embreagem em transmissões manuais.

Nota: *Não pressione o pedal do acelerador.*

2. Pressione o interruptor de ignição. Consulte **Botão da ignição** (página 174).

Nota: *O motor pode continuar a tentar dar partida por até 15 segundos ou até que dê a partida.*

Nota: *O motor demora mais para ligar em temperaturas mais baixas. A tentativa de partida pode demorar muitos segundos quando está muito frio.*

PARTIDA DO MOTOR A DIESEL - VEÍCULOS COM: PARTIDA POR BOTÃO

Antes de dar partida no veículo, verifique o seguinte:

- Verifique se o freio de estacionamento está ligado.
- Verifique se a transmissão está em Park (P) para transmissões automáticas ou Neutro (N) para transmissões manuais.

1. Pressione o pedal do freio em transmissões automáticas ou o pedal da embreagem em transmissões manuais.

Nota: *Não pressione o pedal do acelerador.*

2. Pressione o interruptor de ignição. Consulte **Botão da ignição** (página 174).

Nota: *O motor pode continuar a tentar dar partida por até 15 segundos ou até que dê a partida.*

Nota: *O motor demora mais para ligar em temperaturas mais baixas. A tentativa de partida pode demorar muitos segundos quando está muito frio.*

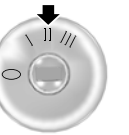
Indicador da vela aquecedora

O motor não ligará até o indicador da vela incandescente apagar. Isso levará vários segundos em condições extremamente frias.

PARTIDA DO MOTOR A DIESEL - VEÍCULOS SEM: PARTIDA POR BOTÃO

Antes de dar partida no veículo, verifique o seguinte:

- Verifique se o freio de estacionamento está ligado.
- Verifique se a transmissão está em Park (P) para transmissões automáticas ou Neutro (N) para transmissões manuais.



1. Gire a chave até a posição ***II***.

Nota: *Aguarde o indicador da vela incandescente apagar.*

2. Pressione o pedal do freio em transmissões automáticas ou o pedal da embreagem em transmissões manuais.

Nota: *Não pressione o pedal do acelerador.*



3. Gire a chave até a posição ***III***. Solte a chave e espere até que o motor dê partida.

Nota: *O motor pode continuar a tentar dar partida por até 15 segundos ou até que dê a partida.*

Nota: *O motor demora mais para ligar em temperaturas mais baixas. A tentativa de partida pode demorar muitos segundos quando está muito frio.*

Indicador da vela aquecedora

Se acender, aguarde o indicador da vela incandescente apagar antes de ligar o motor.

REINÍCIO DO MOTOR APÓS PARÁ-LO - VEÍCULOS COM: PARTIDA POR BOTÃO

O sistema permite dar a partida no motor em 10 segundos após desligá-lo, mesmo que ele não detecte uma chave passiva válida. Após 10 segundos, você não poderá mais dar a partida no motor se o sistema não detectar uma chave passiva válida.

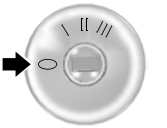
Até 10 segundos após o desligamento do motor, pressione totalmente o pedal do freio em transmissões automáticas ou o pedal da embreagem em transmissões manuais e pressione o botão de ignição.

Quando você dá a partida no motor, ele permanece em funcionamento até que você pressione o interruptor de ignição por botão, mesmo que o veículo não detecte uma chave passiva válida. Se você abrir e fechar uma porta quando o motor estiver em funcionamento, o sistema procurará uma chave passiva válida.

PARADA DO MOTOR

PARADA DO MOTOR QUANDO O VEÍCULO ESTÁ ESTACIONADO - VEÍCULOS SEM: PARTIDA POR BOTÃO

1. Verifique se a transmissão está em Park (P) para transmissões automáticas ou Neutro (N) para transmissões manuais.
2. Acione o freio de estacionamento.
3. Espere o motor atingir a rotação em marcha lenta.



4. Gire a chave até a posição ***0***.

PARADA DO MOTOR QUANDO O VEÍCULO ESTÁ ESTACIONADO - VEÍCULOS COM: PARTIDA POR BOTÃO

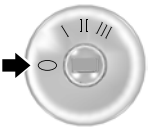
1. Verifique se a transmissão está em Park (P) para transmissões automáticas ou Neutro (N) para transmissões manuais.
2. Acione o freio de estacionamento.
3. Espere o motor atingir a rotação em marcha lenta.
4. Pressione o interruptor de ignição. Consulte **Botão da ignição** (página 174).

PARADA DO MOTOR QUANDO O VEÍCULO ESTÁ EM MOVIMENTO - VEÍCULOS SEM: PARTIDA POR BOTÃO

CUIDADO: Desligar o motor quando o veículo ainda estiver se movendo resultará em uma perda significativa no assistente de frenagem. Mais esforço é necessário para acionar os freios e parar o veículo. Uma queda significativa no assistente de direção também pode ocorrer. O volante não trava, mas um esforço maior pode ser necessário para dirigir o veículo. Quando

você desliga a ignição, alguns circuitos elétricos, por exemplo, airbags também desligam. Se você desligar não intencionalmente a ignição, mude a marcha para a posição Neutro (N) e dê novamente a partida no motor.

Somente em caso de emergência, faça o seguinte.



1. Gire a chave até a posição ***0***.
2. Mude a transmissão para Neutro (N) e use os freios a fim de parar completamente o veículo.
3. Verifique se a transmissão está em Park (P) para transmissões automáticas ou Neutro (N) para transmissões manuais.
4. Acione o freio de estacionamento.

PARADA DO MOTOR QUANDO O VEÍCULO ESTÁ EM MOVIMENTO - VEÍCULOS COM: PARTIDA POR BOTÃO

CUIDADO: Desligar o motor quando o veículo ainda estiver se movendo resultará em uma perda significativa no assistente de frenagem. Mais esforço é necessário para acionar os freios e parar o veículo. Uma queda significativa no assistente de direção também pode ocorrer. O volante não trava, mas um esforço maior pode ser necessário para dirigir o veículo. Quando

você desliga a ignição, alguns circuitos elétricos, por exemplo, airbags também desligam. Se você desligar não intencionalmente a ignição, mude a marcha para a posição Neutro (N) e dê novamente a partida no motor.

Somente em caso de emergência, faça o seguinte.

1. Mantenha pressionado o interruptor de ignição até que o motor pare ou pressione-o três vezes no intervalo de dois segundos. Consulte **Botão da ignição** (página 174).
2. Mude a transmissão para Neutro (N) e use os freios a fim de parar completamente o veículo.
3. Verifique se a transmissão está em Park (P) para transmissões automáticas ou Neutro (N) para transmissões manuais.
4. Acione o freio de estacionamento.

PARADA AUTOMÁTICA DO MOTOR - VEÍCULOS COM: PARTIDA POR BOTÃO

O QUE É PARADA AUTOMÁTICA DO MOTOR

Parada automática do motor desligará o motor se ele permanecer em marcha lenta por um período prolongado para economizar combustível.

COMO FUNCIONA A PARADA AUTOMÁTICA DO MOTOR

A parada automática desliga o motor. A ignição também é desligada para economizar energia da bateria. Antes de o motor ser desligado, será mostrada uma mensagem na tela do grupo de instrumentos mostrando um temporizador

em contagem regressiva. Se você não intervir em 30 segundos, o motor desligará. Outra mensagem é exibida na tela do grupo de instrumentos para informar que o motor foi desligado para economizar combustível. Dê a partida no veículo como faria normalmente.

COMO LIGAR E DESLIGAR A PARADA AUTOMÁTICA DO MOTOR

1. No menu de configurações, pressione Veículo. Consulte **Tela central** (página 559).
2. Ligue ou desligue o tempo de inatividade máximo de 30 min.

Nota: *Você não pode desligar permanentemente o recurso de parada automática do motor. Se você desligá-lo, ele liga automaticamente no próximo ciclo de ignição.*

NEUTRALIZAÇÃO DA PARADA AUTOMÁTICA DO MOTOR

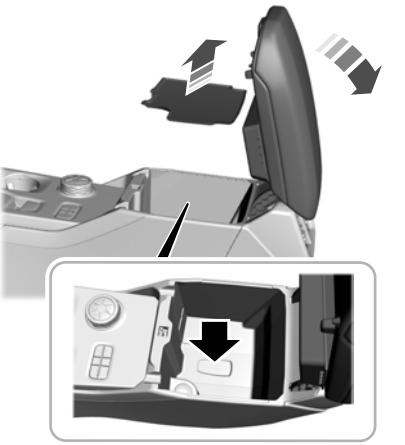
Você pode interromper o desligamento do motor ou redefinir o temporizador em qualquer ponto antes que a contagem regressiva de 30 segundos tenha expirado, seguindo um destes procedimentos:

- Pressionamento do pedal do freio ou do acelerador.
- Pressionamento do botão **OK** ou **RESET** durante a contagem regressiva.

Nota: *Você não pode desligar permanentemente o recurso de parada automática do motor. Se você desligá-lo, ele liga automaticamente no próximo ciclo de ignição.*

ACESSO À POSIÇÃO DE RESERVA DA CHAVE PASSIVA

Caso não consiga dar partida no motor, faça o seguinte:



1. Abra a tampa do compartimento de armazenamento do console central e localize a abertura reserva.
2. Com os botões voltados para cima, coloque a chave passiva na abertura reserva.
3. Pressione o pedal do freio e o botão de ignição para ligar a ignição e dar partida no veículo.

PARTIDA E DESLIGAMENTO DO MOTOR – SOLUÇÃO DE PROBLEMAS

PARTIDA E DESLIGAMENTO DO MOTOR – LUZES DE AVISO

Luz de advertência de mau-funcionamento



Se ele acender enquanto o motor estiver em funcionamento, o sistema de diagnóstico de bordo detectou um mau funcionamento do sistema de controle de emissão do veículo.

Se ele piscar, talvez haja falha na ignição do motor. O aumento das temperaturas dos gases de escape pode danificar o catalisador ou outros componentes do veículo. Evite aceleração e desaceleração bruscas e faça a manutenção do veículo assim que possível.

Luz de aviso do trem de força



Se acender quando o motor estiver em funcionamento, isso indicará falha da tração nas quatro rodas ou no trem de força. Se piscar quando você estiver dirigindo, reduza imediatamente a velocidade do veículo. Evite aceleração e desaceleração bruscas e faça a manutenção do veículo assim que possível.

Se as duas luzes acenderem quando o motor estiver em funcionamento, pare o veículo assim que for possível fazê-lo com segurança. Continuar dirigindo o veículo pode causar redução de potência do motor até parar. Desligue a ignição e tente dar partida novamente no motor. Verifique o veículo assim que possível.

Luz de aviso da pressão do óleo



Acende quando você liga a ignição. Se acender quando o motor estiver funcionando, isso indica um mau funcionamento. Pare o veículo e desligue o motor. Verifique o nível do óleo do motor. Caso o nível de óleo seja suficiente, isso indica um mau funcionamento do sistema. Verifique o veículo assim que possível.

PARTIDA E DESLIGAMENTO DO MOTOR – MENSAGENS INFORMATIVAS

Mensagem	Detalhes
Tempo de partida esgotado	Exibida caso você exceda o limite de tempo inicial. Não é possível tentar dar partida no motor por 15 minutos. Caso você não dê a partida no motor decorridos 15 minutos, leve o veículo para verificação imediata.
Falha no sistema de partida	Exibida caso você não consiga dar a partida no veículo com uma chave codificada corretamente. O sistema detectou uma falha que exige manutenção. Verifique o veículo assim que possível.
Chave não detectada	Exibida se o sistema não detecta uma chave passiva válida.

PARTIDA E DESLIGAMENTO DO MOTOR – PERGUNTAS FREQUENTES - DIESEL, VEÍCULOS SEM: PARTIDA POR BOTÃO

Por que a velocidade de marcha lenta do motor está alta quando eu ligo o motor?

- A velocidade de marcha lenta do motor imediatamente após a partida é otimizada para minimizar as emissões do veículo e maximizar o conforto da cabine e a economia de combustível.

Por que o motor não liga?

O motor não dá partida se:

- A bateria do veículo não tem carga suficiente.
- O pedal da embreagem não é pressionado em transmissões manuais.
- A transmissão não está em estacionamento (P) ou ponto morto (N) para transmissões automáticas.
- O sistema de partida foi desativado após múltiplas tentativas de partida do motor.

O que devo fazer caso o sistema de partida esteja desativado?

- Você só pode tentar dar partida no motor por um determinado número de vezes antes que o sistema de partida seja temporariamente desativado. Caso ultrapasse o limite, poderá aparecer uma mensagem e será necessário aguardar pelo menos 15 minutos para ligar o motor novamente.

Por que noto características de direção diferentes?

- Se você desconectar a bateria, o veículo poderá exibir algumas características incomuns de direção durante aproximadamente 8 km depois da reconexão. Isto acontece porque o sistema de gerenciamento do motor precisa se realinhar com o motor. Você pode desconsiderar qualquer característica incomum de condução durante este período.

PARTIDA E DESLIGAMENTO DO MOTOR – PERGUNTAS FREQUENTES - DIESEL, VEÍCULOS COM: PARTIDA POR BOTÃO

Por que a velocidade de marcha lenta do motor está alta quando eu ligo o motor?

- A velocidade de marcha lenta do motor imediatamente após a partida é otimizada para minimizar as emissões do veículo e maximizar o conforto da cabine e a economia de combustível.

Por que o motor não liga?

O motor não dá partida se:

- O sistema não detecta uma chave passiva válida.
- A bateria da chave passiva estiver descarregada.
- A bateria do veículo não tem carga suficiente.
- O pedal do freio não está pressionado nas transmissões automáticas ou o pedal da embreagem não está pressionado nas transmissões manuais.

- A transmissão não está em estacionamento (P) ou ponto morto (N) para transmissões automáticas.
- O sistema de partida foi desativado após múltiplas tentativas de partida do motor.

O que devo fazer caso o sistema de partida esteja desativado?

- Você só pode tentar dar partida no motor por um determinado número de vezes antes que o sistema de partida seja temporariamente desativado. Caso ultrapasse o limite, poderá aparecer uma mensagem e será necessário aguardar pelo menos 15 minutos para ligar o motor novamente.

Por que noto características de condução diferentes?

- Se você desconectar a bateria, o veículo poderá exibir algumas características incomuns de direção por aproximadamente 8 km depois da reconexão. Isto acontece porque o sistema de gerenciamento do motor precisa se realinhar com o motor. Você pode desconsiderar qualquer característica incomum de condução durante este período.

O que acontece se o sistema não detectar uma chave passiva válida?

- Se o sistema não detectar uma chave passiva válida, o motor não dará partida e uma mensagem de aviso será exibida no visor do painel de instrumentos. Para ligar o motor, insira a chave passiva na posição reserva e pressione o botão de ignição para ligar o motor. Consulte **Acesso à posição de reserva da chave passiva** (página 178).

O que acontece ao dirigir o veículo sem uma chave válida?

- Ao dirigir o veículo sem uma chave passiva válida e atingir uma velocidade de 5 km/h pela primeira vez após ligar o motor, uma mensagem de advertência será exibida no visor do painel de instrumentos.
- Quando a ignição está ligada ou no modo acessório e você sai do veículo com uma chave passiva válida e fecha todas as portas, uma mensagem de aviso é exibida no visor do painel de instrumentos.
- Uma buzina soa além da mensagem de alerta na tela do grupo de instrumentos, quando a ignição está ligada e você sai do veículo com uma chave passiva válida e fecha qualquer uma das portas dianteiras, e as seguintes condições são atendidas:
  - O alerta de detecção de chave é ativado no visor central. Consulte **Configurações da entrada sem chave** (página 89).
  - Uma velocidade do veículo de 25 km/h é atingida pelo menos uma vez no ciclo de condução atual.

Nota: *Uma chave passiva válida é necessária para dar a partida no motor novamente se você desligou o motor quando a mensagem de advertência estava presente no visor do painel de instrumentos.*

PARTIDA E DESLIGAMENTO DO MOTOR – PERGUNTAS FREQUENTES - GASOLINA

Por que a velocidade de marcha lenta do motor está alta quando eu ligo o motor?

- A velocidade de marcha lenta do motor imediatamente após a partida é otimizada para minimizar as emissões do veículo e maximizar o conforto da cabine e a economia de combustível.

Por que o motor não liga?

O motor não dá partida se:

- O sistema não detecta uma chave passiva válida.
- A bateria da chave passiva estiver descarregada.
- A bateria do veículo não tem carga suficiente.
- O pedal do freio não está pressionado nas transmissões automáticas ou o pedal da embreagem não está pressionado nas transmissões manuais.
- A transmissão não está em estacionamento (P) ou ponto morto (N) para transmissões automáticas.
- O sistema de partida foi desativado após múltiplas tentativas de partida do motor.

O que devo fazer caso o sistema de partida esteja desativado?

- Você só pode tentar dar partida no motor por um determinado número de vezes antes que o sistema de partida seja temporariamente desativado. Caso ultrapasse o limite, poderá aparecer uma mensagem e será necessário aguardar pelo menos 15 minutos para ligar o motor novamente.

O que devo fazer se o motor não ligar?

- Se você não conseguir ligar o motor depois de três tentativas, aguarde 10 segundos e faça o seguinte:

1. Pressione o pedal do freio em transmissões automáticas ou o pedal da embreagem em transmissões manuais.

Nota: *Verifique se o freio de estacionamento está acionado.*

Nota: *Verifique se a transmissão está em Park (P) ou Neutro (N) para transmissões automáticas.*

2. Mantenha o pedal do acelerador totalmente pisado.
3. Pressione o interruptor de ignição. Consulte **Botão da ignição** (página 174).

Nota: *O motor liga por um curto período e depois para.*

4. Libere o pedal do acelerador.
5. Pressione o interruptor de ignição. Consulte **Botão da ignição** (página 174).

Por que noto características de condução diferentes?

- Se você desconectar a bateria, o veículo poderá exibir algumas características incomuns de direção por aproximadamente 8 km depois da reconexão. Isto acontece porque o sistema de gerenciamento do motor precisa se realinhar com o motor. Você pode desconsiderar qualquer característica incomum de condução durante este período.

O que acontece se o sistema não detectar uma chave passiva válida?

- Se o sistema não detectar uma chave passiva válida, o motor não dará partida e uma mensagem de aviso será exibida no visor do painel de instrumentos. Para ligar o motor, insira a chave passiva na posição reserva e pressione o botão de ignição para ligar o motor. Consulte **Acesso à posição de reserva da chave passiva** (página 178).

O que acontece ao dirigir o veículo sem uma chave válida?

- Ao dirigir o veículo sem uma chave passiva válida e atingir uma velocidade de 5 km/h pela primeira vez após ligar o motor, uma mensagem de advertência será exibida no visor do painel de instrumentos.
- Quando a ignição está ligada ou no modo acessório e você sai do veículo com uma chave passiva válida e fecha todas as portas, uma mensagem de aviso é exibida no visor do painel de instrumentos.
- Uma buzina soa além da mensagem de alerta na tela do grupo de instrumentos, quando a ignição está ligada e você sai do veículo com uma chave passiva válida e fecha qualquer uma das portas dianteiras, e as seguintes condições são atendidas:
  - O alerta de detecção de chave é ativado no visor central. Consulte **Configurações da entrada sem chave** (página 89).
  - Uma velocidade do veículo de 25 km/h é atingida pelo menos uma vez no ciclo de condução atual.

Nota: *Uma chave passiva válida é necessária para dar a partida no motor novamente se você desligou o motor quando a mensagem de advertência estava presente no visor do painel de instrumentos.*

O QUE É PARADA/PARTIDA AUTOMÁTICA

O sistema ajuda a reduzir o consumo de combustível parando e religando o motor quando o veículo tiver parado. O motor religa quando você libera o pedal do freio.

Em algumas situações, o veículo pode dar a partida antes de você liberar o pedal do freio, por exemplo:

- Para manter o conforto interno.
- Para recarregar a bateria.

PRECAUÇÕES PARA A PARTIDA/PARADA AUTOMÁTICA - TRANSMISSÃO MANUAL

CUIDADO: Acione o freio de estacionamento, coloque em neutro, desligue a ignição e remova a chave antes de deixar o veículo. Deixar de seguir essa instrução pode acarretar lesão ou morte.

CUIDADO: Acione o freio de estacionamento, coloque em neutro, desligue a ignição e remova a chave antes de abrir o capô ou concluir o trabalho de manutenção ou reparo. Caso você não desligue a ignição, o motor pode ser religado a qualquer momento. Deixar de seguir essa instrução pode acarretar lesão ou morte.

PRECAUÇÕES PARA A PARTIDA/PARADA AUTOMÁTICA - TRANSMISSÃO AUTOMÁTICA

CUIDADO: Acione o freio de estacionamento, coloque em estacionamento (P), desligue a ignição e remova a chave antes de deixar o veículo. Deixar de seguir essa instrução pode acarretar lesão ou morte.

CUIDADO: Acione o freio de estacionamento, coloque em Park (P), desligue a ignição e remova a chave antes de abrir o capô ou concluir o trabalho de manutenção ou reparo. Caso você não desligue a ignição, o motor pode ser religado a qualquer momento. Deixar de seguir essa instrução pode acarretar lesão ou morte.

COMO LIGAR E DESLIGAR PARTIDA/PARADA AUTOMÁTICA

O sistema é iniciado quando você liga a ignição.



Pressione o botão para desligar o sistema.

Nota: *A desativação do sistema usando o botão dura somente um ciclo liga/desliga.*

Pressione o botão novamente para religar o sistema.

PARADA DO MOTOR - TRANSMISSÃO MANUAL

1. Pare o veículo.
2. Mude para a posição ponto-morto.

3. Solte os pedais da embreagem e do acelerador.

Nota: *Para aproveitar ao máximo o sistema, mude a marcha para neutro e solte o pedal da embreagem sempre que você parar o veículo por mais de três segundos.*

PARADA DO MOTOR - TRANSMISSÃO AUTOMÁTICA

Pare o veículo, mantenha o pé no pedal do freio e a transmissão na posição Drive (D).

REINÍCIO DO MOTOR - TRANSMISSÃO MANUAL

Pise no pedal da embreagem.

Uma mensagem será exibida na tela de informações se o sistema exigir uma ação.

REINÍCIO DO MOTOR - TRANSMISSÃO AUTOMÁTICA

Libere o pedal do freio e pise no pedal do acelerador.

Uma mensagem será exibida na tela do grupo de instrumentos se o sistema exigir que você tomasse uma medida.

INDICADORES DE PARADA/PARTIDA AUTOMÁTICA

CUIDADO: O sistema pode exigir que o motor seja reinicializado automaticamente quando o indicador de partida/parada automática acende em verde ou pisca em âmbar. Deixar de seguir essa instrução pode resultar em lesão pessoal.

Acende em verde quando o motor para. Ele pisca em âmbar e uma mensagem é exibida quando você precisa tomar uma medida.

Acende em cinza com um tachado quando o sistema está desligado.

Nota: *Consulte o display do painel de instrumentos para obter informações sobre o motivo pelo qual o sistema não está disponível.*

PARTIDA/PARADA AUTOMÁTICA – SOLUÇÃO DE PROBLEMAS

PARTIDA/PARADA AUTOMÁTICA – MENSAGENS INFORMATIVAS

Transmissão automática

Mensagem	Condição	Detalhes
Mude para P e dê a partida novamente	O sistema não está funcionando.	Mude para Park (P) e religue o motor.
Auto StartStop Pressione o freio para dar partida no motor	O sistema precisa dar a partida no motor novamente, mas exige a confirmação.	Pise no pedal do freio para religar o motor.
Auto StartStop Pressione qualquer pedal para dar partida no motor	O sistema precisa dar a partida no motor novamente, mas exige a confirmação.	Pressione o pedal do freio ou o pedal do acelerador para dar novamente a partida no motor.
Arranque manualmente	O sistema não está funcionando.	Religue o motor por conta própria.

Transmissão manual

	Condição	Detalhes
Auto StartStop Pressione qualquer pedal para dar partida no motor	O sistema precisa dar a partida no motor novamente, mas exige a confirmação.	Pressione o pedal do freio ou o pedal do acelerador para dar novamente a partida no motor.
Arranque manualmente	O sistema não está funcionando.	Religue o motor por conta própria.
Auto StartStop Selecione Neutro para dar partida no motor	O sistema precisa dar novamente a partida no motor, mas não consegue porque a transmissão está engatada.	Mude a marcha para Neutro (N) a fim de religar o motor.

Uma mensagem será exibida na tela do grupo de instrumentos se o sistema exigir que você tomasse uma medida.

PARTIDA/PARADA AUTOMÁTICA – PERGUNTAS FREQUENTES

Por que o motor nem sempre para quando se espera?

O sistema foi projetado para funcionar de maneira complementar a outros sistemas, o que os permite funcionar no desempenho ideal.

O sistema não vai parar o motor se:

- A porta do motorista estiver aberta.
- O veículo estiver em alta altitude.
- O para-brisa aquecido estiver ligado.
- O motor estiver esquentando.
- A temperatura externa estiver muito baixa ou muito alta.
- A carga da bateria estiver baixa.
- A temperatura da bateria estiver fora da faixa operacional ideal.
- O motor precisar funcionar para manter a climatização interior e reduzir o embaçamento.

Por que, às vezes, o motor religa quando não se espera?

O sistema foi projetado para funcionar de maneira complementar a outros sistemas, o que os permite funcionar no desempenho ideal.

O sistema religará o motor se:

- Você ligar o para-brisa aquecido.
- Você ligar o desembaçador no máximo.
- O veículo começar a descer um declive em neutro.
- O motor precisar funcionar para manter a assistência adequada do sistema de freios.
- O motor precisar funcionar para manter a climatização interior e reduzir o embaçamento.

Posso desligar permanentemente o sistema?

Não. O sistema desempenha um papel importante na redução do consumo de combustível e nas emissões de CO_2.

Partidas frequentes no motor causarão o desgaste das peças?

O veículo tem uma bateria aprimorada e um motor de partida projetados para o número maior de partidas no motor.

PRECAUÇÕES PARA COMBUSTÍVEL E REABASTECIMENTO

CUIDADO: Combustíveis podem causar lesões graves ou morte se mal utilizados ou mal manipulados.

CUIDADO: O combustível pode conter benzeno, que é um agente cancerígeno.

CUIDADO: Leia e siga todas as instruções sobre a ilha da bomba.

CUIDADO: Ao reabastecer, sempre desligue o motor e nunca permita faíscas ou chamas abertas próximas à válvula de abastecimento do tanque de combustível. Nunca fume nem use telefone celular durante o reabastecimento. O vapor do combustível é extremamente perigoso em certas condições. Evite inalar fumaça em excesso.

Siga estas diretrizes ao reabastecer:

- Elimine todos os materiais fumegantes e qualquer chama aberta antes de reabastecer seu veículo.
- Desligue o motor antes de reabastecer.
- Os combustíveis automotivos podem ser prejudiciais e fatais se ingeridos. O combustível é altamente tóxico e, caso engolido, pode causar morte ou ferimento permanente. Caso o combustível seja engolido, ligue imediatamente para um médico, mesmo que não haja sintomas aparentes. Os efeitos tóxicos do combustível talvez não sejam aparentes por horas.
- Evite inalar os vapores do combustível. Inalar vapor de combustível pode acarretar irritação dos olhos e do trato respiratório. Em casos graves, a inalação excessiva ou prolongado de combustível pode causar sérias enfermidades e ferimentos permanentes.
- Evite o contato do combustível com os olhos. Se o combustível espirrar nos olhos, remova imediatamente as lentes de contato, se usadas, lave com água corrente por 15 minutos e procure ajuda médica. Não procurar cuidados médicos adequados pode levar a ferimentos permanentes.
- Os combustíveis poderão ser perigosos se absorvidos pela pele. Se o combustível espirrar na pele, nas roupas ou em ambos, remova imediatamente a roupa contaminada e lave abundantemente a pele com água e sabão. O contato prolongado ou repetido da pele causa irritação na pele.
- Seja particularmente cuidadoso se estiver tomando Antabuse ou outras formas de Disulfiram para tratamento de alcoolismo. Inalar os vapores de combustível podem causar uma reação adversa, um ferimento individual ou uma enfermidade grave. Ligue imediatamente para um médico caso você sinta alguma reação adversa.

QUALIDADE DO COMBUSTÍVEL

SELEÇÃO DO COMBUSTÍVEL CORRETO - GASOLINA

Não use combustíveis diferentes dos recomendados porque isso pode resultar em danos ao motor que, possivelmente, não serão cobertos pela garantia do veículo.

O veículo foi projetado para utilizar gasolina tipo C (E18-E27). A gasolina tipo C é uma mistura de gasolina comum sem chumbo e etanol em uma proporção determinada pelo governo. Só use misturas de gasolina com no mínimo 18% de etanol (E18) e no máximo 27% de etanol (E27).

Nota: *O uso de qualquer combustível não recomendado pode prejudicar o sistema de controle de emissões e o desempenho do veículo.*

Nota: *: Recomendamos o uso de gasolina com aditivos para proporcionar a limpeza do sistema de combustível e minimizar a formação de depósitos no motor. Recomendamos o uso de pelo menos um tanque de gasolina com aditivos a cada três meses ou 5.000 km, o que ocorrer primeiro.*

Nota: *Veículos com quilometragem elevada que não usaram gasolina com aditivos podem começar a usá-la gradualmente para evitar entupimentos no sistema de combustível. A formação de depósitos pode causar emissões excessivas do sistema de escapamento.*

Não fique preocupado se o motor bater levemente algumas vezes. Porém, se o motor bater com força durante o uso do combustível com índice de octanagem recomendado, entre em contato com a Concessionária Ford para evitar danos ao motor.

Nota: *É recomendável usar apenas combustível de alta qualidade.*

Não use:

- Combustível diesel.
- Combustível etanol hidratado.
- Combustível com querosene ou parafina.
- Combustível com metanol.
- Combustível com aditivos metálicos, inclusive componentes à base de manganês.
- Combustível com aditivo de octano, tricarbonil metilciclopentadienil manganês (MMT).
- Combustível com chumbo (o uso de combustível com chumbo é proibido por lei).

O uso de combustível com componentes metálicos, como o tricarbonil metilciclopentadienil manganês (mais conhecido como MMT), que é um aditivo de combustível à base de manganês, prejudicará o desempenho do motor e afetará o sistema de controle de emissões.

O uso de combustível com chumbo é proibido por lei e pode causar danos ao motor ou ao catalisador que talvez não estejam cobertos pela garantia do veículo. Combustíveis com chumbo não são comercializados no Brasil, mas podem ser encontrados em alguns países da América do Sul.

Verifique o tipo de combustível antes de abastecer o veículo. Não tente dar partida se tiver abastecido o tanque de combustível com o combustível errado. Verifique seu veículo imediatamente.

O uso de combustíveis adulterados, contaminados ou de baixa qualidade pode danificar os componentes internos do motor, resultando em:

- Ruído anormal do motor.
- Perda de aceleração.

- Perda de potência do motor.
- Acúmulo de óleo no alojamento do filtro de ar.
- Alto consumo de combustível.
- Alto consumo de óleo do motor.
- Formação de depósitos no motor, inclusive carbonização dos pistões.
- Dano ao sensor de oxigênio de escape.
- Excesso de fumaça do escapamento.
- Dano à bomba de combustível.
- Degradação do sistema de combustível.

Nota: *O uso de combustível incorreto pode causar danos não cobertos pela garantia do veículo.*

SELEÇÃO DO COMBUSTÍVEL CORRETO - DIESEL

CUIDADO: Não misture diesel com gasolina, gasool ou álcool. Isso pode causar uma explosão.

Use diesel que atenda às especificações definidas pela EN 590 ou às especificações nacionais relevantes.

O veículo é indicado para ser usado com misturas de biodiesel de até 15% (B15).

Biodiesel é um combustível renovável produzido a partir de óleos vegetais ou gorduras animais. O alto teor de biodiesel misturado ao óleo diesel apresenta desafios para o sistema de abastecimento de combustível, incluindo absorção de umidade, baixa estabilidade oxidativa e degradação acelerada do combustível, fatores que podem levar ao desgaste prematuro dos componentes internos do motor.

Utilize um aditivo estabilizador de diesel para garantir estabilidade oxidativa, ação bactericida e proteção anticorrosiva. A frequência de uso e sua dosagem devem ser seguidas de acordo com a recomendação do fabricante do produto, que pode variar de acordo com a especificação de cada produto.

Ativação periódica: deixe o motor funcionar semanalmente por pelo menos 5 minutos para evitar absorção de umidade e acúmulo de resíduos.

Mantenha o tanque cheio para minimizar a absorção de umidade e a oxidação.

Use combustível de alta qualidade.

Nota: *Veículos inativos por longos períodos sem uso podem acelerar a formação de depósitos e a contaminação do sistema.*

LOCALIZAÇÃO DO FUNIL DO BOCAL DE ENCHIMENTO DO COMBUSTÍVEL (SE EQUIPADO)

O funil do bocal de enchimento do combustível está atrás do banco traseiro no lado direito com o macaco do veículo.

PARADA POR FALTA DE COMBUSTÍVEL

ENCHIMENTO DE UM RECIPIENTE DE COMBUSTÍVEL PORTÁTIL

CUIDADO: O fluxo de combustível através do bico da bomba pode produzir eletricidade estática. Isso poderá causar um incêndio se você estiver enchendo um recipiente de combustível não aterrado.

Siga estas diretrizes para evitar o acúmulo de carga eletrostática, o que pode produzir uma faísca, ao encher um recipiente de combustível não aterrado:

- Use somente recipiente de combustível aprovado para transferir combustível para seu veículo. Coloque o recipiente no chão ao abastecê-lo.
- Não abasteça um recipiente de combustível quando ele estiver dentro do veículo (incluindo a área de carga).
- Mantenha o bocal da bomba de combustível em contato com o recipiente de combustível durante o abastecimento.
- Não use um dispositivo que segure a alça do bocal da bomba de combustível na posição de abastecimento.

ADIÇÃO DE COMBUSTÍVEL DE UM RECIPIENTE DE COMBUSTÍVEL PORTÁTIL - VEÍCULOS COM: ABASTECIMENTO DE COMBUSTÍVEL SEM TAMPA

CUIDADO: Não insira o bico de um recipiente de combustível ou um funil de pós-venda no bocal de enchimento de combustível. Isso pode danificar o bocal de enchimento do sistema de combustível ou sua vedação e ocasionar o derramamento do combustível.

CUIDADO: Não force a abertura da válvula de abastecimento do tanque de combustível. Isso poderá causar danos ao sistema de combustível. Deixar de seguir essa instrução pode resultar em incêndio, ferimentos pessoais ou morte.

CUIDADO: Não descarte o combustível no lixo doméstico ou na rede pública de esgoto. Use uma instalação de eliminação de resíduos autorizada.

Ao reabastecer o tanque de combustível do veículo com um recipiente de combustível, use o funil do bocal de enchimento de combustível incluso no veículo. Consulte **Localização do funil do bocal de enchimento do combustível** (página 190).

Nota: *Não use funis de pós-venda, pois eles talvez não funcionem com o sistema de combustível sem tampa e podem danificá-lo.*

Ao reabastecer o tanque de combustível do veículo com um recipiente de combustível, faça o seguinte:

1. Abra totalmente a porta do bocal de enchimento de combustível.



2. Insira totalmente o funil do bocal de enchimento de combustível na entrada do bocal.
3. Adicione combustível ao veículo do recipiente de combustível.

4. Remova o funil do bocal de enchimento de combustível.
5. Feche totalmente a porta do bocal de enchimento de combustível.
6. Limpe o funil do bocal de enchimento de combustível e o recoloque no veículo ou o descarte corretamente.

Nota: *Se o veículo ficar sem combustível, adicione um mínimo de 5 L para religar o motor.*

Nota: *Talvez seja necessário ligar e desligar a ignição várias vezes após o reabastecimento para que o sistema de combustível bombeie combustível do tanque para o motor. Ao dar partida novamente, o tempo de partida levará alguns segundos a mais que o normal.*

Nota: *Funis extras podem ser adquiridos em uma Concessionária Ford caso você opte por descartar o funil.*

ADIÇÃO DE COMBUSTÍVEL DE UM RECIPIENTE DE COMBUSTÍVEL PORTÁTIL - VEÍCULOS COM: TAMPA DE COMBUSTÍVEL

CUIDADO: Não force a abertura da válvula de abastecimento do tanque de combustível. Isso poderá causar danos ao sistema de combustível. Deixar de seguir essa instrução pode resultar em incêndio, ferimentos pessoais ou morte.

CUIDADO: Não descarte o combustível no lixo doméstico ou na rede pública de esgoto. Use uma instalação de eliminação de resíduos autorizada.

Ao reabastecer o tanque de combustível do veículo com um recipiente de combustível, faça o seguinte:

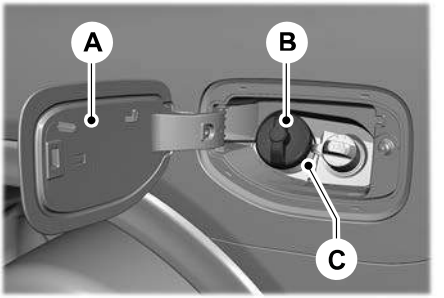
1. Abra totalmente a porta do bocal de enchimento de combustível.
2. Gire a tampa do tanque de combustível no sentido anti-horário e remova-a.
3. Adicione combustível ao veículo do recipiente de combustível.
4. Para substituir a tampa do bocal de enchimento do combustível, gire-a em sentido horário até sentir uma forte resistência e ouvir um clique.
5. Feche totalmente a porta do bocal de enchimento de combustível.

Nota: *Se o veículo ficar sem combustível, adicione um mínimo de 5 L para religar o motor.*

Nota: *Talvez seja necessário ligar e desligar a ignição várias vezes após o reabastecimento para que o sistema de combustível bombeie combustível do tanque para o motor. Ao dar partida novamente, o tempo de partida levará alguns segundos a mais que o normal.*

REABASTECIMENTO

VISÃO GERAL DO SISTEMA DE REABASTECIMENTO - DIESEL

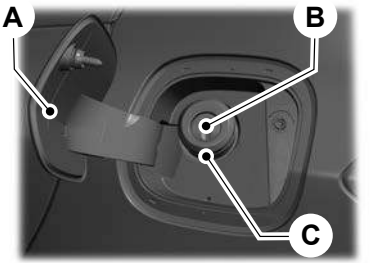


A Porta de abastecimento de combustível.

B Tampa de combustível.

C Tubo de abastecimento do tanque de combustível

VISÃO GERAL DO SISTEMA DE REABASTECIMENTO - GASOLINA



A Porta de abastecimento de combustível.

B Bocal de abastecimento de combustível.

C Tubo de abastecimento do tanque de combustível

REABASTECIMENTO DO VEÍCULO - VEÍCULOS COM: ABASTECIMENTO DE COMBUSTÍVEL SEM TAMPA

CUIDADO: Ao reabastecer, sempre desligue o motor e nunca permita faíscas ou chamas abertas próximas à válvula de abastecimento do tanque de combustível. Nunca fume nem use telefone celular durante o reabastecimento. O vapor do combustível é extremamente perigoso em certas condições. Evite inalar fumaça em excesso.

CUIDADO: Os vapores do combustível queimam violentamente e um incêndio pode causar ferimentos graves.

CUIDADO: O sistema de combustível pode estar sob pressão. Caso um som de assobio seja ouvido perto da entrada de abastecimento do combustível, não reabasteça até que o som tenha parado. Caso contrário, o combustível pode espirrar para fora, podendo causar ferimentos graves.

CUIDADO: Mantenha as crianças longe da bomba de combustível. Nunca deixe que crianças bombeiem combustível.

CUIDADO: Não force a abertura da válvula de abastecimento do tanque de combustível. Isso poderá causar danos ao sistema de combustível. Deixar de seguir essa instrução pode resultar em incêndio, ferimentos pessoais ou morte.

CUIDADO: Fique fora do veículo e não deixe a bomba de combustível sem supervisão ao reabastecer seu veículo.

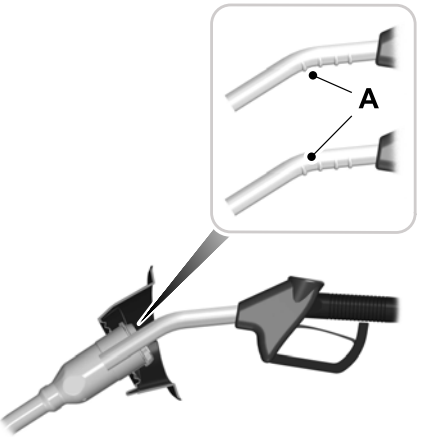
CUIDADO: Ao reabastecer, não remova o bico da bomba de combustível de sua posição totalmente inserida.

CUIDADO: Pare de reabastecer quando o bico da bomba de combustível desligar automaticamente pela primeira vez. Deixar de fazer isso encherá o espaço de expansão no tanque de combustível e poderá causar derramamento de combustível.

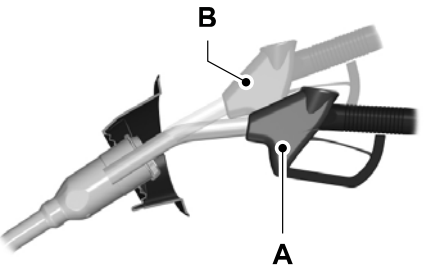
CUIDADO: Não encha o tanque de combustível em excesso. A pressão em um tanque abastecido em excesso pode causar vazamento e levar o combustível a espirrar e inflamar.

CUIDADO: Aguarde pelo menos cinco segundos antes de remover o bico da bomba de combustível para que qualquer combustível residual seja drenado para o tanque de combustível.

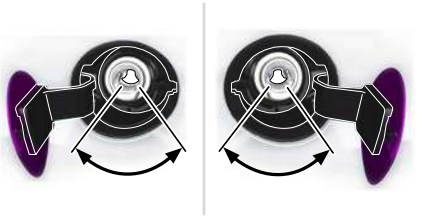
1. Abra totalmente a porta do bocal de enchimento de combustível.
2. Selecione o bico correto da bomba de combustível para o veículo.



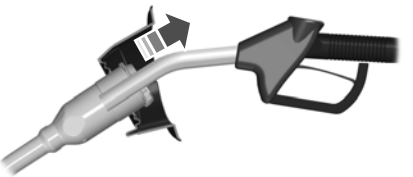
3. Insira o bico da bomba de combustível até o primeiro entalhe. Deixe o bico apoiado no tubo de abastecimento do tanque de combustível.



4. Ao reabastecer, mantenha o bico da bomba de combustível na posição A. Manter o bico da bomba de combustível na posição B pode afetar o fluxo do combustível e fechar o bico da bomba de combustível antes que o tanque fique cheio.



5. Opere o bico da bomba de combustível na área mostrada.



6. Quando houver o corte da bomba, aguarde cinco segundos, levante o bico da bomba de combustível e remova-o lentamente com cuidado.

7. Feche totalmente a porta do bocal de enchimento de combustível.

Nota: *Não tente dar partida se tiver abastecido o tanque de combustível com o combustível errado. O uso de combustível incorreto poderá ocasionar danos não cobertos pela garantia do veículo. Leve o veículo para ser verificado imediatamente.*

REABASTECIMENTO DO VEÍCULO - VEÍCULOS COM: TAMPA DE COMBUSTÍVEL

CUIDADO: Ao reabastecer, sempre desligue o motor e nunca permita faíscas ou chamas abertas próximas à válvula de abastecimento do tanque de combustível. Nunca fume nem use telefone celular durante o reabastecimento. O vapor do combustível é extremamente perigoso em certas condições. Evite inalar fumaça em excesso.

CUIDADO: Os vapores do combustível queimam violentamente e um incêndio pode causar ferimentos graves.

CUIDADO: O sistema de combustível pode estar sob pressão. Caso um som de assobio seja ouvido perto da entrada de abastecimento do combustível, não reabasteça até que o som tenha parado. Caso contrário, o combustível pode espirrar para fora, podendo causar ferimentos graves.

CUIDADO: Mantenha as crianças longe da bomba de combustível. Nunca deixe que crianças bombeiem combustível.

CUIDADO: Não force a abertura da válvula de abastecimento do tanque de combustível. Isso poderá causar danos ao sistema de combustível. Deixar de seguir essa instrução pode resultar em incêndio, ferimentos pessoais ou morte.

CUIDADO: Fique fora do veículo e não deixe a bomba de combustível sem supervisão ao reabastecer seu veículo.

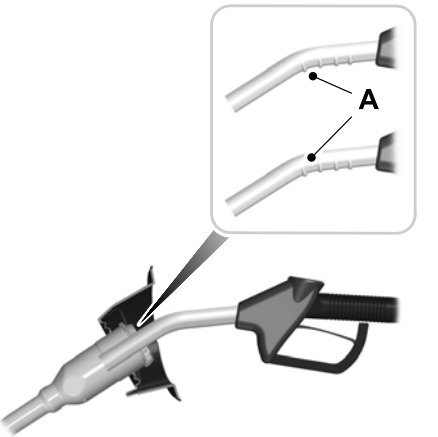
CUIDADO: Ao reabastecer, não remova o bico da bomba de combustível de sua posição totalmente inserida.

CUIDADO: Pare de reabastecer quando o bico da bomba de combustível desligar automaticamente pela primeira vez. Deixar de fazer isso encherá o espaço de expansão no tanque de combustível e poderá causar derramamento de combustível.

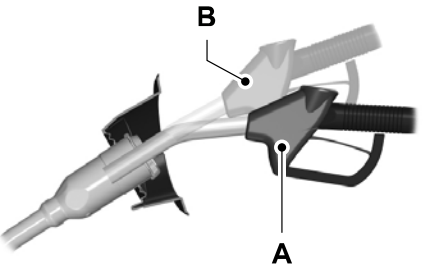
CUIDADO: Não encha o tanque de combustível em excesso. A pressão em um tanque abastecido em excesso pode causar vazamento e levar o combustível a espirrar e inflamar.

CUIDADO: Aguarde pelo menos cinco segundos antes de remover o bico da bomba de combustível para que qualquer combustível residual seja drenado para o tanque de combustível.

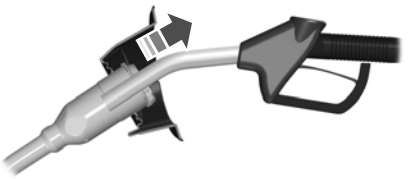
1. Abra totalmente a porta do bocal de enchimento de combustível.
2. Remova a tampa do tanque de combustível girando-a no sentido anti-horário.
3. Selecione o bico correto da bomba de combustível para o veículo.



4. Insira o bico da bomba de combustível até o primeiro entalhe. Deixe o bico apoiado no tubo de abastecimento do tanque de combustível.



5. Ao reabastecer, mantenha o bico da bomba de combustível na posição A. Manter o bico da bomba de combustível na posição B pode afetar o fluxo do combustível e fechar o bico da bomba de combustível antes que o tanque fique cheio.



6. Quando houver o corte da bomba, aguarde cinco segundos, levante o bico da bomba de combustível e remova-o lentamente com cuidado.
7. Instale a tampa de abastecimento do combustível girando-a em sentido horário até que haja um clique.
8. Feche totalmente a porta do bocal de enchimento de combustível.

Nota: *Não tente dar partida se tiver abastecido o tanque de combustível com o combustível errado. O uso de combustível incorreto poderá ocasionar danos não cobertos pela garantia do veículo. Leve o veículo para ser verificado imediatamente.*

CAPACIDADE DO TANQUE DE COMBUSTÍVEL - 2.0L DIESEL

Capacidades

Variante	Quantidade
Não Raptor	80 L
Raptor	76,5 L

CAPACIDADE DO TANQUE DE COMBUSTÍVEL - 3.0L ECOBOOST™

Capacidades

Variante	Quantidade
Todos	77 L

CAPACIDADE DO TANQUE DE COMBUSTÍVEL - 3.0L DIESEL

Capacidades

Variante	Quantidade
Todos	80 L

COMBUSTÍVEL E REABASTECIMENTO – SOLUÇÃO DE PROBLEMAS

COMBUSTÍVEL E REABASTECIMENTO – LUZES DE AVISO



Se acender quando você estiver dirigindo, reabasteça o quanto antes.

COMBUSTÍVEL E REABASTECIMENTO – MENSAGENS INFORMATIVAS

Mensagem	Ação
Nível de combustível baixo	Um lembrete antecipado de nível de combustível baixo. Reabastecimento do veículo.
Verifique entrada do tanque de combustível	Verifique se a entrada do abastecimento de combustível está totalmente fechada.

O QUE É O FILTRO DE PARTÍCULAS DIESEL

O filtro de partículas diesel faz parte do sistema de emissões do veículo e filtra partículas diesel perigosas dos gases de escape.

COMO FUNCIONA O FILTRO DE PARTÍCULAS DIESEL

O filtro de partículas diesel reduz as emissões retendo partículas de escape antes que elas cheguem ao escapamento. O sistema deve limpar periodicamente as partículas de escape que se acumulam no interior do filtro. Isso é feito de três maneiras: regeneração passiva, regeneração ativa e regeneração manual.

Regeneração passiva

Em regeneração passiva, a temperatura do sistema de escape normal limpa o filtro oxidando a fuligem. A limpeza ocorre durante condições de operação normal do veículo por causa dos padrões de direção.

Regeneração ativa

Assim que o filtro de partículas diesel ficar cheio, a regeneração ativa aumentará a temperatura de escape para eliminar as partículas.

Quando o módulo de controle do motor detecta que o filtro de partículas diesel está quase cheio e você não está operando o veículo de maneira a permitir uma regeneração efetiva, as mensagens são exibidas na tela do grupo de instrumentos como um lembrete para você dirigir o veículo a fim de limpar o filtro de partículas diesel. Se você dirigir o veículo de maneira a permitir a regeneração efetiva, a tela do grupo de instrumentos mostrará uma mensagem de limpeza do filtro de escape.

PRECAUÇÕES DO FILTRO DE PARTÍCULAS DIESEL

CUIDADO: Não estacione ou deixe o veículo em marcha lenta sobre folhas secas, grama seca ou outros materiais combustíveis. O processo de regeneração gera temperaturas de gases de escape muito altas, e o escape radiará um nível considerável de aquecimento durante e após a regeneração e depois que você desligar o motor. Há risco de incêndio em potencial.

CUIDADO: Quando a mensagem ***Limpando filtro de escape*** for exibida na tela de informações, não estacione perto de materiais, vapores ou estruturas inflamáveis até a limpeza do filtro estar concluída.

CUIDADO: A temperatura de operação normal do sistema de escape é extremamente alta. Nunca inspecione ou tente remover qualquer parte do sistema de escape até que esfrie. Tome cuidado especial ao inspecionar o catalisador de oxidação do diesel ou o filtro de partículas diesel. O catalisador de oxidação do diesel e o filtro de partículas diesel esquentarão em temperaturas muito altas depois de um curto período de funcionamento do motor e continuarão quentes depois que você desligar o motor.

Nota: *Evite ficar sem combustível.*

Nota: *Durante a regeneração em baixa velocidade ou em marcha lenta, você poderá sentir um odor de metal aquecido e ouvir um som de estalido de metal. Isso acontece devido às altas temperaturas atingidas durante a regeneração e é normal.*

Nota: *Alterações no som do motor ou do escape podem ser percebidas durante o processo de regeneração.*

Deixar de realizar a regeneração ativa ou manual quando orientado pode acarretar a obstrução de um filtro de partículas diesel. Se o filtro de partículas diesel encher além do limite de regeneração, o veículo desativará a capacidade de regenerações ativa e manual. Isso pode acarretar danos irreversíveis que a garantia do veículo talvez não cubra.

EXIGÊNCIAS DO FILTRO DE PARTÍCULAS DIESEL

O filtro de partículas diesel do veículo requer regeneração periódica para manter seu funcionamento correto.

Se seus percursos atenderem a uma das seguintes condições:

- Você percorrer somente curtas distâncias.
- Você ligar e desligar a ignição com frequência.
- Os percursos percorridos apresentarem um alto nível de aceleração e desaceleração.

Você deverá fazer percursos ocasionais com as seguintes condições para auxiliar o processo de regeneração:

- Dirija o veículo em condições mais favoráveis, por exemplo, em velocidades mais altas na direção normal, em uma estrada principal ou rodovia por, no mínimo, 20 minutos. Essa condução pode incluir paradas rápidas que não afetarão o processo de regeneração.
- Evite marchas lentas prolongadas e observe os limites de velocidade e as condições da via.
- Não desligue a ignição.
- Selecione uma marcha adequada para manter a rotação do motor entre 1500 e 3000 RPM.

REGENERAÇÃO MANUAL DO FILTRO DE PARTÍCULAS DIESEL

O QUE É REGENERAÇÃO MANUAL DO FILTRO DE PARTÍCULAS DIESEL

A regeneração manual do filtro de partículas diesel permite iniciar manualmente a regeneração do filtro de partículas diesel em marcha lenta para limpar o filtro.

Nota: *Se você não tiver certeza se o veículo tem esse recurso, entre em contato com a Concessionária Ford.*

PRECAUÇÕES DA REGENERAÇÃO MANUAL DO FILTRO DE PARTÍCULAS DIESEL

CUIDADO: Afaste-se do escapamento de escape durante a regeneração. Os gases de escape quentes podem queimar você gravemente.

Talvez você não consiga usar a regeneração manual caso a luz de alerta de manutenção do motor em breve acenda na tela do grupo de instrumentos.

Nota: *Durante o uso de regeneração manual, é possível observar um pouco de fumaça branca. Isso é normal.*

EXIGÊNCIAS DA REGENERAÇÃO MANUAL DO FILTRO DE PARTÍCULAS DIESEL

Você pode usar o recurso de regeneração manual quando uma mensagem é exibida na tela de informações e não pode dirigir de maneira a permitir a regeneração ativa automática efetiva ou caso opte por iniciar manualmente a regeneração do filtro de partículas diesel com o veículo ainda em marcha lenta.

Antes de começar a regeneração manual, faça o seguinte:

- Verifique se o freio de estacionamento está acionado.
- Mude a marcha para Park (P) ou Neutro (N), sobre solo estável e nivelado.
- Estacione o veículo fora de qualquer estrutura.
- Estacione o veículo a 3–5 m de eventuais obstruções e materiais que possam entrar em combustão e derreter facilmente; por exemplo, papéis, folhas, produtos à base de petróleo, plásticos e outros materiais orgânicos secos.
- Verifique se há pelo menos 1/8 do tanque de combustível.
- Verifique se todos os fluidos estão nos níveis indicados.

LIMITAÇÕES DA REGENERAÇÃO MANUAL DO FILTRO DE PARTÍCULAS DIESEL

Você não poderá usar a regeneração manual até a porcentagem de carga do filtro de partículas diesel atingir 100%. A porcentagem de carga do filtro de partículas diesel flutua para cima e para baixo durante a direção do veículo por causa de regenerações ativas e passivas.

Se o veículo funcionar com operação estacionada significativa, ciclos de direção em baixa velocidade inferiores a 40 km/h, ciclos de direção curtos, tempo de direção inferior a 15 minutos ou o veículo não esquentar totalmente, as regenerações passiva e ativa poderá não limpar suficientemente o sistema do filtro de partículas diesel.

Os dispositivos de pós-venda ou as modificações feitas no sistema de escape podem reduzir a eficácia do sistema de escape, bem como danificar o sistema de escape ou o motor. Isso também pode afetar o desempenho do motor e causar danos ao motor não cobertos pela garantia do veículo.

INÍCIO DA REGENERAÇÃO MANUAL DO FILTRO DE PARTÍCULAS DIESEL

Dê partida no veículo e quando ele atingir a temperatura normal de operação, pressione o botão de controle do display do painel de instrumentos no volante. Consulte **Tela do grupo de instrumentos** (página 129).

Se o filtro de partículas diesel estiver próximo de ou em saturação, uma mensagem solicitando permissão para iniciar a limpeza do filtro será exibida na tela do grupo de instrumentos. Consulte **Filtro de partículas diesel – Mensagens informativas** (página 203). Responda sim a esse aviso e, em seguida, siga os próximos avisos referentes à posição de escape necessária para iniciar a regeneração manual. Compreenda bem cada aviso. Se você não tiver certeza do que está sendo perguntado pelo aviso, entre em contato com uma Concessionária Ford. O display mostra quando a operação foi iniciada e concluída. Você também pode dirigir até limpar o filtro.



Quando o sistema está no ponto de supersaturação, a luz de advertência de mau funcionamento acende e uma mensagem é exibida na tela do painel de instrumentos. Você não consegue iniciar a limpeza do filtro. Verifique o veículo assim que possível.

Assim que a regeneração manual começar, a rotação do motor e a velocidade da ventoinha aumentarão. O som do motor muda quando a rotação do motor ou a velocidade da ventoinha aumenta.

Não é necessário abrir o capô no compartimento do motor. Assim que a regeneração manual for concluída, a rotação do motor retornará à marcha lenta normal. O sistema de escape continua muito quente por vários minutos, mesmo depois da regeneração terminar. Não estacione o veículo sobre materiais que possam queimar até que o sistema de escapamento tenha tempo suficiente para esfriar. Dependendo da quantidade de fuligem retida pelo filtro de partículas diesel, da temperatura ambiente e da altitude, a regeneração manual dura aproximadamente 30 minutos.

FILTRO DE PARTÍCULAS DIESEL – SOLUÇÃO DE PROBLEMAS

FILTRO DE PARTÍCULAS DIESEL – LUZES DE AVISO





Se houver algum problema no sistema do filtro de partículas diesel ou quando o sistema estiver no ponto de supersaturação, a luz de alerta do motor e transmissão e a luz de advertência de mau funcionamento acenderão para informar que o veículo exige manutenção. É possível que você não consiga iniciar a limpeza do filtro. Verifique o veículo assim que possível.



A luz avisadora de regeneração do filtro de escape de diesel desativada acenderá para informar que a função de limpeza automática está desativada.

FILTRO DE PARTÍCULAS DIESEL – MENSAGENS INFORMATIVAS

Mensagem	Detalhes
Filtro de escape sobrecarregado Dirija para limpar	O filtro de partículas diesel está cheio de partículas (fuligem de escape) e você não está operando o veículo de maneira a permitir a limpeza normal. Dirija o veículo por 15-20 minutos acima de 50 km/h quando isso for seguro, até a mensagem apagar.
Filtro de escape sobrecarregado Limpe agora	
Filtro de escape no limite Limpe agora	O filtro de partículas diesel está cheio de partículas (fuligem de escape) e você não está operando o veículo de maneira a permitir a limpeza normal. Dirija o veículo por 15-20 minutos acima de 50 km/h quando isso for seguro, até a mensagem apagar.
Filtro de escape no limite Dirija para limpar agora	

Mensagem	Detalhes
Limpando filtro de escape	O veículo entrou no modo de limpeza. Várias ações do motor aumentam a temperatura do escapamento no sistema de filtro de partículas diesel para queimar as partículas (fuligem do escapamento). Depois que o veículo queima as partículas, a temperatura do escapamento retorna aos níveis normais. Dirija o veículo por 15 a 20 minutos até que a mensagem desapareça. Esta mensagem é normal.
Filtro de escape Direção concluída	O filtro de partículas diesel está limpo.
Limpeza do filtro de escape interrompida	O processo de regeneração manual foi interrompido (somente OCR).
Filtro de escape acima do limite Procure serviço imediato	Leve o veículo para manutenção por uma Concessionária Ford. Ignorar essa mensagem pode acarretar dirigibilidade reduzida e despesas para o cliente, inclusive danos ao filtro de partículas diesel. A garantia do seu veículo pode não cobrir esses danos.

O QUE É O SISTEMA DE REDUÇÃO SELETIVA DO CATALISADOR

O sistema de redução seletiva do catalisador ajuda a reduzir os níveis de emissões de óxidos de nitrogênio do sistema de escape.

COMO FUNCIONA O SISTEMA DE REDUÇÃO SELETIVA DO CATALISADOR

O sistema de redução seletiva do catalisador injeta fluido de escape diesel no sistema de escape para ativar a função do sistema de redução seletiva do catalisador correta.

PRECAUÇÕES DO SISTEMA DE REDUÇÃO SELETIVA DO CATALISADOR

CUIDADO: Deixe ARLA 32 fora do alcance de crianças. Evite o contato com a pele, olhos ou roupas. Em caso de contato com os olhos, lave imediatamente com água e procure cuidados médicos imediatamente. Em caso de contato com a pele, lave imediatamente com água e sabão. Em caso de ingestão de ARLA 32, beba muita água e procure cuidados médicos imediatamente.

CUIDADO: Só reabasteça o tanque de ARLA 32 em uma área bem ventilada. Quando você remove a tampa do bocal de abastecimento do tanque de ARLA 32 ou a tampa de um recipiente de ARLA 32, vapores de amônia podem escapar. Os vapores de amônia podem irritar pele, olhos e membranas da mucosa. A inalação dos vapores de amônia podem causar queimaduras nos olhos, na garganta e no nariz, além de causar tosse e olhos lacrimejantes.

CUIDADO: A violação ou a desativação do sistema de redução seletiva do catalisador acarreta limitação grave de desempenho do veículo, o que pode acabar fazendo o veículo não ligar.

Nota: *Reabasteça imediatamente o fluido ARLA 32 quando baixo e substitua quando contaminado. Dirija com cuidado e tome cuidado ao parar porque você não conseguirá religar o veículo até você reabastecer ou trocar o fluido.*

Não dilua o ARLA 32 em água ou em qualquer outro líquido.

Não coloque ARLA 32 no tanque de combustível do veículo. Isso pode causar danos ao motor não cobertos pela garantia do veículo.

Não coloque combustível ou qualquer aditivo no tanque de ARLA 32. Isso pode causar danos não cobertos pela garantia do veículo.

Não encha o tanque de ARLA 32 em excesso.

Não se esqueça de enxaguar imediatamente eventuais derramamentos de ARLA 32 em superfícies pintadas. Podem ocorrer danos na superfície pintada.

EXIGÊNCIAS DO SISTEMA DE REDUÇÃO SELETIVA DO CATALISADOR

Só use ARLA 32 com certificação ISO-22241.

ORIENTAÇÕES DO SISTEMA DE REDUÇÃO SELETIVA DO CATALISADOR

Nota: *O uso e o reabastecimento do fluido de escape de diesel (ARLA 32) é obrigatório para que o veículo atenda às exigências legais de emissão.*

- Só use ARLA 32 com certificação ISO-22241.
- Não adicione combustível ou qualquer aditivo no tanque de ARLA 32. Isso poderá causar danos não cobertos pela garantia do veículo.
- Não encha o tanque de ARLA 32 em excesso.
- Não dilua em água ou em qualquer outro líquido.
- Não reutilize um recipiente de fluido vazio.
- Não guarde sob luz solar direta.
- Armazene o ARLA 32 em temperaturas entre -5ºC e 20ºC.
- Não armazene recipientes de fluido no veículo.
- O fluido não é inflamável, além de ser atóxico, incolor e solúvel em água.
- Não se esqueça de enxaguar imediatamente eventuais derramamentos de ARLA 32 em superfícies pintadas. Podem ocorrer danos na superfície pintada.
- O ARLA 32 é identificado como AdBlue® nas mensagens na tela de informações e na tampa do bocal de enchimento do tanque de ARLA 32.



O tubo do bocal de abastecimento de ARLA 32 está próximo do tubo do tanque de combustível e tem uma tampa azul. Abasteça o tanque usando uma bomba de fluido em um posto de abastecimento de ARLA 32 ou um recipiente de ARLA 32.

ABASTECIMENTO DO TANQUE DO SISTEMA DE REDUÇÃO SELETIVA DO CATALISADOR

ABASTECIMENTO DO TANQUE DO SISTEMA DE REDUÇÃO SELETIVA DO CATALISADOR EM CLIMAS FRIOS

O ARLA 32 pode congelar quando a temperatura fica abaixo de -11ºC. O veículo tem um sistema de pré-aquecimento que permite que o fluido funcione abaixo de -11ºC. Se você abastecer demais o tanque de ARLA 32 e o fluido congelar, isso poderá causar danos não cobertos pela garantia do veículo.

Nota: *Talvez não seja possível abastecer totalmente o tanque de ARLA 32 quando a temperatura fica abaixo de -11ºC.*

Nota: *Se o tanque de ARLA 32 congelar, ele poderá exibir incorretamente o nível de fluido ou não reconhecer quando você encher o tanque. O nível de ARLA 32 é atualizado quando o tanque descongela por completo.*

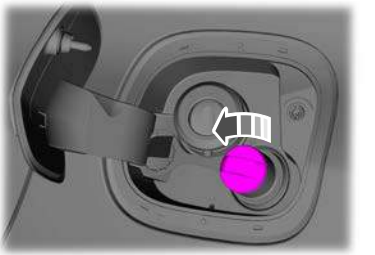
ABASTECIMENTO DO TANQUE DO SISTEMA DE REDUÇÃO SELETIVA DO CATALISADOR USANDO UMA BOMBA DE POSTO DE COMBUSTÍVEL

CUIDADO: Deixe ARLA 32 fora do alcance de crianças. Evite o contato com a pele, olhos ou roupas. Em caso de contato com os olhos, lave imediatamente com água e procure cuidados médicos imediatamente. Em caso de contato com a pele, lave imediatamente com água e sabão. Em caso de ingestão de ARLA 32, beba muita água e procure cuidados médicos imediatamente.

CUIDADO: Só reabasteça o tanque de ARLA 32 em uma área bem ventilada. Quando você remove a tampa do bocal de abastecimento do tanque de ARLA 32 ou a tampa de um recipiente de ARLA 32, vapores de amônia podem escapar. Os vapores de amônia podem irritar pele, olhos e membranas da mucosa. A inalação dos vapores de amônia podem causar queimaduras nos olhos, na garganta e no nariz, além de causar tosse e olhos lacrimejantes.

O abastecimento do tanque de ARLA 32 usando uma bomba do posto de combustível é semelhante ao reabastecimento do veículo.

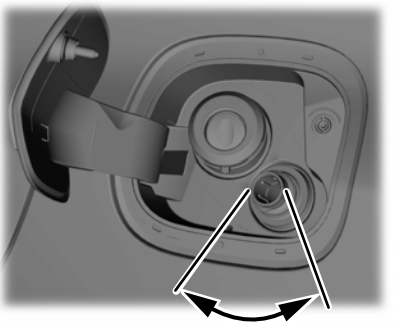
1. Abra a porta de abastecimento do combustível.



2. Remova a tampa do tanque do bocal de enchimento do tanque de ARLA 32.

Nota: *O tanque de ARLA 32 tem uma tampa do bocal de enchimento azul.*

3. Insira o bico da bomba de ARLA 32.



4. Acione o bico da bomba de ARLA 32 na área mostrada.

Nota: *O bico da bomba fecha quando o tanque está cheio.*

5. Levante um pouco o bico da bomba de ARLA 32 e o remova lentamente.

6. Recoloque a tampa no bocal de enchimento do tanque de ARLA 32. Gire-a no sentido horário até sentir uma resistência forte e ouvir um clique.

Não tente dar a partida no motor caso tenha abastecido o tanque de ARLA 32 com fluido incorreto. O uso de fluido incorreto pode causar danos não cobertos pela garantia do veículo. Verifique o veículo assim que possível.

ABASTECIMENTO DO TANQUE DO SISTEMA DE REDUÇÃO SELETIVA DO CATALISADOR USANDO UM RECIPIENTE PORTÁTIL

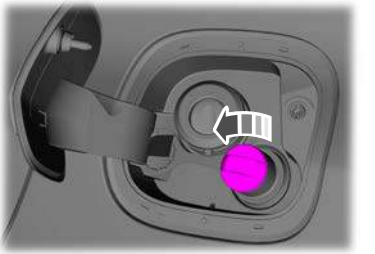
CUIDADO: Deixe ARLA 32 fora do alcance de crianças. Evite o contato com a pele, olhos ou roupas. Em caso de contato com os olhos, lave imediatamente com água e procure cuidados médicos imediatamente. Em caso de contato com a pele, lave imediatamente com água e sabão. Em caso de ingestão de ARLA 32, beba muita água e procure cuidados médicos imediatamente.

CUIDADO: Só reabasteça o tanque de ARLA 32 em uma área bem ventilada. Quando você remove a tampa do bocal de abastecimento do tanque de ARLA 32 ou a tampa de um recipiente de ARLA 32, vapores de amônia podem escapar. Os vapores de amônia podem irritar pele, olhos e membranas da mucosa. A inalação dos vapores de amônia podem causar queimaduras nos olhos, na garganta e no nariz, além de causar tosse e olhos lacrimejantes.

Use recipientes que tenham uma vedação no bico.

Siga sempre as instruções do fabricante.

1. Remova a tampa do recipiente de fluido.
2. Coloque o bico no recipiente e o aperte até que você sinta uma resistência forte.



3. Remova a tampa do tanque do bocal de enchimento do tanque de ARLA 32.
4. Insira o bico no tubo do bocal de abastecimento do tanque de ARLA 32 até a vedação no bico assentar totalmente.
5. Despeje o fluido no tanque.

Nota: *O fluido deixa de fluir quando o tanque está cheio.*

6. Recoloque o recipiente na posição vertical um pouco abaixo do tanque do bocal de abastecimento do tanque de ARLA 32.
7. Deixe todo o fluido restante no bico ser drenado de volta para o recipiente.
8. Remova o bico do tubo do bocal de abastecimento do tanque de ARLA 32.
9. Remova o bico do recipiente de ARLA 32 e retorne a tampa.
10. Retorne a tampa do tanque do bocal de enchimento do tanque de ARLA 32. Gire-a no sentido horário até sentir uma resistência forte e ouvir um clique.

Não tente dar a partida no motor caso tenha abastecido o tanque de ARLA 32 com fluido incorreto. O uso de fluido incorreto pode causar danos não cobertos pela garantia do veículo. Verifique o veículo assim que possível.

VERIFICAÇÃO DO NÍVEL DE FLUIDO DO SISTEMA DE REDUÇÃO SELETIVA DO CATALISADOR

1. Pressione o botão de menu no volante para acessar o menu principal da tela de informações.
2. Selecione ***Selecionar telas***.
3. Selecione ***Info. AdBlue®***.

VERIFICAÇÃO DO STATUS DO SISTEMA DE REDUÇÃO SELETIVA DO CATALISADOR

A tela de informações mostra uma série de mensagens sobre a quantidade de ARLA 32 disponível.

Uma verificação do sistema exibe mensagens indicando a quantidade de ARLA 32 disponível ou uma mensagem de alerta indicando a distância aproximada restante à medida que o fluido no tanque de ARLA 32 continua se esvaziando. Consulte **Sistema de redução seletiva do catalisador – Mensagens informativas** (página 210).

CONSUMO DO FLUIDO DE REDUÇÃO SELETIVA DO CATALISADOR

O consumo de ARLA 32 está diretamente relacionado ao consumo de combustível e é regido por vários fatores, por exemplo, estilo de direção, direção em alta velocidade, direção de parada/partida, uso do ar-condicionado, acessórios complementares, carga útil e reboque. O consumo de ARLA 32 pode variar entre 1% e 6% do consumo de combustível, embora possa ser mais sob condições extremas como reboque pesado.

O consumo de ARLA 32 é especificado para uma variante do veículo, e não para um único carro.

CAPACIDADE E ESPECIFICAÇÃO DE ARLA-32

Capacidades

Variante	Quantidade
Todos.	19,3 L

Materiais

Nome	Especificação
Fluido de escape Diesel	WSS-M99C130-A

Nota: *O ARLA 32 só se destina a motores com sistema de redução seletiva do catalisador.*

SISTEMA DE REDUÇÃO SELETIVA DO CATALISADOR – SOLUÇÃO DE PROBLEMAS

SISTEMA DE REDUÇÃO SELETIVA DO CATALISADOR – LUZES DE AVISO



A luz indicadora de temperatura do sistema de emissões a frio acenderá para informar os períodos de redução de potência do motor durante o tratamento do sistema de escape a frio.



A luz de alerta acenderá se o sistema detectar que o fluido está baixo ou um mau funcionamento do sistema.

Se a luz de alerta acender, as mensagens na tela de informações darão uma indicação da possibilidade da avaria estar relacionada ao fluido ou se houver um mau funcionamento no sistema de redução seletiva do catalisador. Caso a luz de alerta acenda quando o veículo está em movimento, e o fluido esteja em um nível suficiente, isso indica um mau funcionamento no sistema. Verifique o veículo assim que possível.

SISTEMA DE REDUÇÃO SELETIVA DO CATALISADOR – MENSAGENS INFORMATIVAS

Nível de ARLA 32 (identificado como AdBlue® na tela de informações)

Mensagem	Ação
AdBlue® baixo Limite: {####} km Reabasteça logo AdBlue® baixo Limite: {####} mi Reabasteça logo	Indica a distância aproximada restante até o tanque de ARLA 32 ficar vazio. Reabasteça o tanque de ARLA 32 assim que possível.
AdBlue® baixo Motor não ligará em {####} km	Indica a distância aproximada restante até o tanque de ARLA 32 ficar vazio. A partida no motor não será realizada se você desligar a ignição. Reabasteça o tanque de ARLA 32 assim que possível.

Mensagem	Ação
AdBlue® baixo Motor não ligará em {####} mi	
AdBlue® vazio Reabasteça para dar partida no motor	O tanque de ARLA 32 está vazio. A partida no motor não será realizada se você desligar a ignição. Reabasteça o tanque de ARLA 32. A quantidade mínima de reabastecimento de ARLA 32 necessária para dar novamente a partida no motor está disponível na tela de informações.

Nota: *Durante o abastecimento do tanque de ARLA 32 vazio, aguarde um curto período para o nível de ARLA 32 mais alto ser registrado.*

Nota: *Se o tanque de ARLA 32 congelar em nível baixo, a distância restante mostrada na tela de informações poderá ser reduzida.*

Mau funcionamento de ARLA 32 (identificado como AdBlue® na tela de informações)

Mensagem	Ação
Falha no sistema AdBlue® Serviço necessário	O sistema está com defeito. Verifique o veículo assim que possível.
Falha AdBlue® Motor não ligará em {####} km Falha AdBlue® Motor não ligará em {####} mi	Indica a distância aproximada até que uma falha detectada no sistema impeça a partida no motor. A partida no motor não será realizada se você desligar a ignição. Verifique o veículo assim que possível.
Falha AdBlue® Serviço necessário para dar partida no motor	O sistema está com defeito. Verifique o veículo assim que possível.

O QUE É O CATALISADOR

O catalisador faz parte do sistema de emissões do veículo e filtra poluentes perigosos dos gases de escape.

PRECAUÇÕES DO CATALISADOR

CUIDADO: Não estacione, deixe em marcha lenta, ou dirija o veículo sobre grama seca ou outro tipo de folhagem seca. O sistema de emissão aquece o compartimento do motor e o sistema de escapamento, gerando risco de incêndio.

CUIDADO: A temperatura de operação normal do sistema de escape é extremamente alta. Nunca inspecione ou tente remover qualquer parte do sistema de escape até que esfrie. Tenha cuidado especial ao trabalhar em torno de um catalisador. O catalisador esquentará até uma temperatura muito alta depois de um curto período de funcionamento do motor e continuará quente depois que o motor for desligado.

CUIDADO: Vazamentos no escapamento podem resultar na entrada de fumaça prejudicial à saúde e potencialmente letal no habitáculo. Se você sentir cheiro de fumaça do escapamento dentro do veículo, leve o veículo para uma inspeção imediata. Não dirija se você sentir cheiro de fumaça do escapamento.

Para evitar danificar o catalisador:

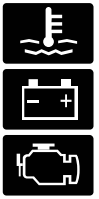
- Não dê a partida no motor por mais de 10 segundos por vez.
- Não ligue o motor com um cabo de vela desconectado.
- Não dê a partida no motor empurrando ou rebocando o veículo. Use cabos auxiliares. Consulte **Partida do veículo com bateria auxiliar** (página 422).
- Use o combustível correto. Consulte **Combustível e reabastecimento** (página 188).
- Não desligue a ignição quando o veículo estiver em movimento.
- Evite ficar sem combustível.
- Certifique-se de que a manutenção programada dos itens listados nas informações de manutenção seja executada de acordo com o cronograma especificado.

Nota: *Não faça nenhuma mudança não autorizada no veículo ou no motor. Por lei, os proprietários de veículos e qualquer um que fabrique, repare ou faça manutenção de uma frota de veículos não tem permissão para intencionalmente remover um dispositivo de controle de emissões ou evitar seu funcionamento.*

CATALISADOR – SOLUÇÃO DE PROBLEMAS

CATALISADOR – LUZES DE AVISO

O veículo conta com um sistema de diagnóstico de bordo que monitora o sistema de controle de emissão do motor. Se alguma das lâmpadas de aviso a seguir acender, isso poderá indicar que o sistema de diagnóstico de bordo detectou um mau funcionamento no sistema de controle de emissão.



Continuar dirigindo o veículo pode causar redução de potência do motor até parar. Deixar de verificar uma lâmpada de aviso pode causar danos não cobertos pela garantia do veículo. Verifique o veículo assim que possível.

O QUE É O FILTRO DE PARTÍCULAS GASOLINA

O filtro de partículas de gasolina faz parte do sistema de emissões do seu veículo e filtra as partículas das emissões de escape.

COMO FUNCIONA O FILTRO DE PARTÍCULAS GASOLINA

As partículas nas emissões de escape se acumulam no filtro de partículas da gasolina, causando uma obstrução gradual com o passar do tempo. Essa obstrução é removida por meio de um processo de regeneração controlado pelo sistema de controle do motor. O processo de regeneração converte as partículas retidas pelo filtro em gases inofensivos.

PRECAUÇÕES PARA FILTRO DE PARTÍCULAS GASOLINA

CUIDADO: Não estacione ou deixe o veículo em marcha lenta sobre folhas secas, grama seca ou outros materiais combustíveis. O processo de regeneração gera temperaturas de gases de escape muito altas, e o escape radiará um nível considerável de aquecimento durante e após a regeneração e depois que você desligar o motor. Há risco de incêndio em potencial.

- Não dê a partida no motor por mais de 10 segundos por vez.
- Não dê a partida no motor empurrando ou rebocando o veículo. Use cabos auxiliares.
- Não desligue a ignição quando o veículo estiver em movimento.
- Não ignore luzes de advertência, indicadores ou mensagens informativas.

Se o filtro estiver saturado ou próximo da saturação, uma luz de advertência poderá acender e uma mensagem poderá aparecer no display do painel de instrumentos.

Se você não agir quando uma luz de advertência acender e uma mensagem aparecer no display do painel de instrumentos, você poderá causar danos não cobertos pela garantia do veículo.

EXIGÊNCIAS DO FILTRO DE PARTÍCULAS GASOLINA

A regeneração ocorre quando você dirige em velocidade moderada a alta. No entanto, se você normalmente dirige em distâncias curtas a uma baixa velocidade, o sistema de controle do motor pode aumentar ativamente a temperatura das emissões de escape para remover as partículas retidas no filtro para garantir que ele continue funcionando corretamente.

Para auxiliar na regeneração, recomendamos que você faça viagens ocasionais que lhe permitam:

- Dirigir em uma grande variedade de condições, inclusive condições de rodovia, por, pelo menos, 20 minutos.
- Evite marcha lenta do motor por tempo prolongado.
- Selecione uma marcha indicada para manter a rotação do motor entre 1.500 e 4.000 RPM.

Nota: *A melhor regeneração do filtro de partículas gasolina ocorre após aceleração moderada ou piloto automático estendido, como sair da rodovia, com o pé fora do acelerador e desacelerar enquanto estiver engatado.*

FILTRO DE PARTÍCULAS GASOLINA – SOLUÇÃO DE PROBLEMAS

FILTRO DE PARTÍCULAS GASOLINA – LUZES DE AVISO



Luz de advertência de mau funcionamento.

FILTRO DE PARTÍCULAS GASOLINA – MENSAGENS INFORMATIVAS

Mensagem	Detalhes
Filtro de escape no limite Dirija para limpar agora	• Direção em uma grande variedade de condições, inclusive condições de estrada por 20 minutos ou até que a mensagem desapareça. • Evite marcha lenta do motor por tempo prolongado. • Selecione uma marcha indicada para manter a rotação do motor entre 1.500 e 4.000 RPM.
Filtro de escape acima do limite Procure serviço imediato	• Dirija em uma velocidade moderada. • Evite aceleração e desaceleração intensas. • Verifique o veículo assim que possível.

PRECAUÇÕES DA TRANSMISSÃO MANUAL

CUIDADO: Sempre acione completamente o freio de estacionamento e verifique se colocou a alavanca de câmbio na posição de primeira marcha. Desligue a ignição e remova totalmente a chave sempre que deixar seu veículo.

Não descanse a mão na alavanca de câmbio nem use a alavanca de câmbio para pendurar e apoiar objetos. Isso pode causar danos à transmissão não cobertos pela garantia do veículo.

Não descanse o pé no pedal da embreagem nem use o pedal da embreagem para manter o veículo parado em aclives. Isso pode causar danos à embreagem não cobertos pela garantia do veículo.

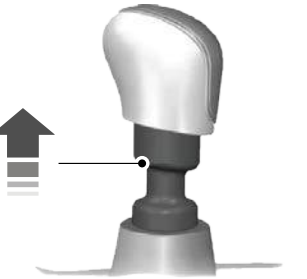
Deixar de pressionar totalmente o pedal da embreagem pode acarretar esforços maiores para a troca de marchas ou desgaste prematuro dos componentes da transmissão ou danos à transmissão.

Se uma marcha não for completamente engrenada, pressione totalmente o pedal da embreagem e mova a transmissão para a posição neutro. Libere o pedal da embreagem por um momento, pressione totalmente o pedal da embreagem novamente e engate a marcha desejada.

MUDANÇA PARA MARCHA A RÉ

Não engate a marcha a ré quando o veículo estiver em movimento. Isso pode causar danos à transmissão não cobertos pela garantia do veículo.

1. Pressione totalmente o pedal do freio.
2. Pressione totalmente o pedal da embreagem e mova a transmissão para a posição neutro.



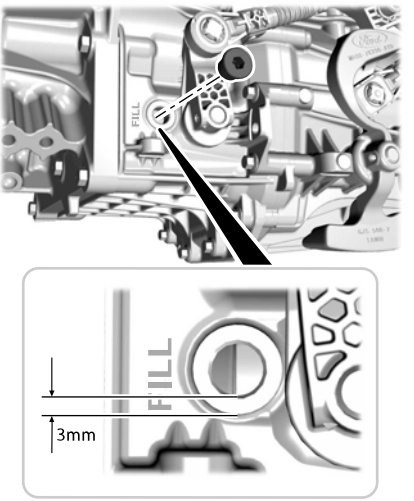
3. Levante o anel e engate a marcha a ré.

INDICADORES DE MUDANÇA DA TRANSMISSÃO MANUAL



Acende para avisar que mudar a marcha pode oferecer um consumo de combustível melhor ou menos emissões.

VERIFICAÇÃO DO NÍVEL DO FLUIDO DE TRANSMISSÃO MANUAL



O nível de enchimento do fluido de transmissão está a 3 mm do bujão de enchimento do óleo.

VERIFICAÇÃO DO NÍVEL DE FLUIDO DA EMBREAGEM

Os sistemas de freios e embreagem compartilham o mesmo reservatório de fluido. Consulte **Verificação do fluido de freio** (página 264).

CAPACIDADE E ESPECIFICAÇÃO DO FLUIDO DA TRANSMISSÃO MANUAL

Use fluido que atenda à especificação definida e ao grau de viscosidade.

Se você não usar fluido que atenda à especificação definida e ao nível de viscosidade, isso poderá resultar em:

- Danos ao componente não cobertos pela garantia do veículo.
- Desempenho reduzido do veículo.
- Menor economia de combustível.

Capacidades

Variante	Quantidade
6 velocidades	2,55 L [1]

[1] Volume/capacidade de volume total aproximado. O valor real pode variar entre as trocas de fluido.

Nota: *O óleo da transmissão foi projetado para durar toda a vida útil e não exige serviço.*

Materiais

Nome	Especificação
Fluido de transmissão manual – SAE 75W	WSS-M2C200-D2

CAPACIDADE E ESPECIFICAÇÃO DO FLUIDO DA EMBREAGEM

Utilize apenas fluidos que atendam às especificações da Ford.

Materiais

Nome	Especificação
Fluido de freio	WSS-M6C65-A2

POSIÇÕES DA TRANSMISSÃO AUTOMÁTICA

PRECAUÇÕES DA TRANSMISSÃO AUTOMÁTICA

CUIDADO: Acione o freio de estacionamento, coloque em Park (P), desligue o veículo e remova a chave ou o controle remoto antes de sair do veículo. Deixar de seguir essa instrução pode acarretar lesão ou morte.

CUIDADO: Quando o veículo está estacionado, mantenha o pedal de freio totalmente pressionado quando mudar de marcha. Deixar de seguir essa instrução pode resultar em ferimentos pessoais, morte ou danos à propriedade.

CUIDADO: Não pise no pedal do freio e no pedal do acelerador simultaneamente. Pisar simultaneamente em ambos os pedais durante mais de alguns segundos limita o desempenho do veículo, o que pode resultar em dificuldades para manter a velocidade em trânsito e causar ferimentos graves.

Nota: *Os veículos Ford incorporam transmissões inovadoras para aumentar a eficiência de combustível e reduzir gases de efeito estufa, entre outros benefícios. Otimizar o desempenho envolve equilibrar muitos atributos do veículo, incluindo aceleração, manuseio, sensação de troca de marchas, economia de combustível ou capacidade de transporte e reboque. Projetar uma transmissão levando em conta esse equilíbrio e para atender às variadas expectativas e preferências dos clientes, desde trocas mais suaves até trocas rápidas e tudo o mais, pode resultar no que alguns operadores podem perceber como uma breve sensação de solavanco ou trepidação durante as trocas de marcha. Essa é uma parte normal da operação de transmissão. Se você tiver alguma dúvida sobre a transmissão, visite a Concessionária Ford. Se o veículo apresentar mau funcionamento durante o uso normal devido a um defeito nos materiais fornecidos pela fábrica ou na mão de obra durante o período de garantia, a Ford fará a manutenção do veículo na garantia. O serviço de transmissão pode ser uma modificação de software (incluindo atualizações de calibração) para alterar as características subjetivas de direção do seu veículo, como a sensação de troca de marchas da transmissão, que podem se adequar melhor às suas preferências pessoais. Na medida em que a Ford oferece uma modificação de software para aumentar a satisfação do cliente, o serviço não é evidência da existência de um defeito ou para curar uma deficiência no uso, valor ou segurança do veículo.*

TROCA DE MARCHA DO VEÍCULO - VEÍCULOS COM: CÂMBIO ELETRÔNICO

O seletor fica no console central.

1. Mantenha pressionado o pedal do freio.

2. Mova a alavanca para selecionar uma posição.

Nota: *A posição acende no seletor.*

3. Pressione o botão Manual (M) quando o veículo estiver em Drive (D) para entrar ou sair de um modo.

TROCA DE MARCHA DO VEÍCULO - VEÍCULOS COM: CÂMBIO MECÂNICO

O seletor fica no console central.

1. Mantenha pressionado o pedal do freio.
2. Mova a alavanca para selecionar uma posição.

ESTACIONAMENTO (P) - VEÍCULOS COM: CÂMBIO ELETRÔNICO

CUIDADO: Mude para a posição Park (P) somente quando o veículo estiver parado.

Em Park (P), a potência não é transmitida para as rodas acionadas.

Nota: *Um som será reproduzido se você tentar sair do veículo sem que o veículo esteja em Park (P).*

Nota: *O veículo talvez você não deixe a posição Park (P) caso a bateria de 12 V esteja sem carga.*

Nota: *O veículo talvez você não deixe a posição Park (P) caso haja um fusível queimado.*

Nota: *O veículo talvez não deixe a posição Park (P), a menos que a chave ou o controle remoto esteja dentro do veículo.*

Nota: *O freio de estacionamento eletrônico pode ser acionado quando você liga o veículo com o seletor em Park (P).*

Nota: *O freio de estacionamento eletrônico pode ser acionado caso você mude para Park (P) sem pressionar totalmente o pedal do freio.*

Nota: *O freio de estacionamento eletrônico poderá ser acionado se você mudar para Park (P) em uma inclinação.*

Nota: *Não libere manualmente o freio de estacionamento quando o seletor estiver em Park (P). Consulte* ***Liberação automática do freio elétrico de estacionamento*** *(página 271).*

Nota: *O veículo pode mudar de marcha para Park (P) caso você tente sair do veículo sem o veículo em Park (P). Consulte* ***Retorno automático a Estacionamento (P)*** *(página 223).*

Nota: *Um som pode ser reproduzido quando você seleciona Park (P).*

ESTACIONAMENTO (P) - VEÍCULOS COM: CÂMBIO MECÂNICO

CUIDADO: Mude para a posição Park (P) somente quando o veículo estiver parado.

Em Park (P), a potência não é transmitida para as rodas acionadas.

Nota: *Um som será reproduzido se você tentar sair do veículo sem que o veículo esteja em Park (P).*

Nota: *O veículo talvez você não deixe a posição Park (P) caso a bateria de 12 V esteja sem carga.*

Nota: *O veículo talvez você não deixe a posição Park (P) caso haja um fusível queimado.*

Nota: *O veículo talvez não deixe a posição Park (P), a menos que a chave ou o controle remoto esteja dentro do veículo.*

Nota: *O freio de estacionamento eletrônico pode ser acionado quando você liga o veículo com o seletor em Park (P).*

Nota: *O freio de estacionamento eletrônico pode ser acionado caso você mude para Park (P) sem pressionar totalmente o pedal do freio.*

Nota: *O freio de estacionamento eletrônico poderá ser acionado se você mudar para Park (P) em uma inclinação.*

Nota: *Não libere manualmente o freio de estacionamento quando o seletor estiver em Park (P). Consulte* ***Liberação automática do freio elétrico de estacionamento*** *(página 271).*

MARCHA A RÉ (R)

CUIDADO: Só mude para marcha à ré (R) quando o veículo estiver estacionado.

Em marcha à ré (R), a potência é transmitida para as rodas acionadas.

NEUTRO (N)

CUIDADO: Em Neutro (N), o veículo está livre para se deslocar.

Na posição Neutro (N), a potência não é transmitida para as rodas motrizes.

CONDUÇÃO (D)

Em Drive (D), a potência é transmitida para as rodas acionadas.

Nota: *A seleção de faixa progressiva está em Drive (D). Consulte* ***Uso da seleção de faixa progressiva*** *(página 227).*

MANUAL (M) - VEÍCULOS COM: CÂMBIO ELETRÔNICO

Em Manual (M), você pode selecionar uma marcha específica. Consulte **Mudança de marchas manual** (página 222).

Nota: *Recomendamos usar esse modo para dirigir em estradas íngremes ou montanhosas ou ao puxar um reboque.*

MANUAL (M) - VEÍCULOS COM: CÂMBIO MECÂNICO

Em Manual (M), você pode selecionar uma marcha específica. Consulte **Mudança de marchas manual** (página 222).

Nota: *Recomendamos usar esse modo para dirigir em estradas íngremes ou montanhosas ou ao puxar um reboque. Consulte* ***Transportando um reboque*** *(página 381).*

INDICADORES DA POSIÇÃO DA TRANSMISSÃO AUTOMÁTICA

O grupo do painel de instrumentos exibe a posição atual.



Nota: *A posição poderá aparecer iluminada na alavanca seletora da transmissão.*

MUDANÇA DE MARCHAS MANUAL - EXCLUINDO: RAPTOR

Mudança de marchas usando os botões na alavanca seletora

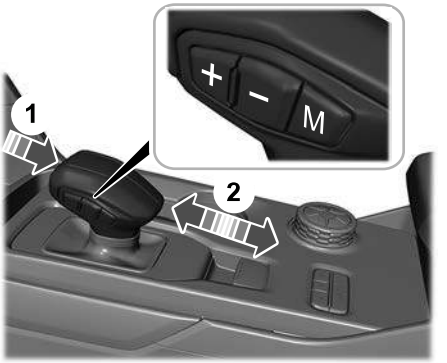
O grupo do painel de instrumentos exibe a marcha atual. A marcha atual pisca quando seu veículo não puder mudar para a marcha atual solicitada. Seu veículo não mudará se a marcha solicitada aumentar ou diminuir a velocidade do motor além do limite.

Seu veículo poderá mudar de marcha quando você pressionar totalmente o pedal do freio ou do acelerador.

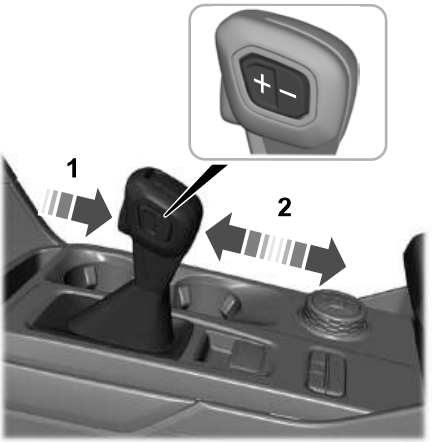
Nota: *A direção prolongada com alta rotação do motor pode danificar o veículo não coberto pela garantia.*

Nota: *Os modos de direção podem influenciar as mudanças do veículo para a marcha solicitada.*

Câmbio eletrônico



Câmbio mecânico



Mudança de marchas manual na posição Manual (M)

Use esse recurso para selecionar uma marcha específica.

Nota: *Recomendamos usar esse recurso para frear o motor, dirigir em estradas montanhosas ou acidentadas ou ao puxar um reboque. Consulte* ***Transportando um reboque*** *(página 381).*

Pressione qualquer botão para ativar o recurso.

Pressione o botão superior (+) para aumentar a marcha.

Pressione o botão inferior (-) para reduzir a marcha.

Mude para Drive (D) para desligar o recurso.

MODO NEUTRO TEMPORÁRIO

Como o Modo neutro temporário funciona

Use esse modo para manter o veículo em Neutro (N), por um tempo limitado, quando você deixar ou desligar o veículo. Por exemplo, caso você deixe o veículo antes de um lava-rápido.

Nota: *Você não precisará usar esse modo em um lava-rápido se mudar para neutro (N) e permanecer no veículo ligado.*

Nota: *Não reboque o veículo nesse modo.*

Nota: *O retorno automático a Park (P) será atrasado quando o veículo estiver neste modo. Consulte* ***Retorno automático a Estacionamento (P)*** *(página 223).*

Limitações do modo Neutro temporário

Este modo pode não estar disponível se o nível de carga da bateria de 12 volts estiver baixo. Conecte uma fonte de alimentação externa e repita o procedimento.

O veículo pode mudar a marcha para Park (P) após 30 minutos ou quando o nível de carga da bateria do veículo está baixo. O uso prolongado deste modo pode fazer com que a bateria de 12 volts fique sem carga.

Este modo poderá estar indisponível se o veículo estiver abaixo da temperatura de funcionamento. Esquente o veículo e tente novamente o procedimento.

Não reboque o veículo nesse modo. Deixar de seguir essas instruções poderá resultar em danos não cobertos pela garantia do veículo.

Entrada em modo Neutro temporário

1. Coloque o veículo em uma parada completa.
2. Mantenha pressionado o pedal do freio.
3. Ligue o veículo.
4. Mude para a posição Neutro (N).

Nota: *Uma mensagem de orientação é exibida.*

5. Mude para ponto morto (N) novamente em alguns segundos.

Nota: *Uma mensagem de confirmação será exibida quando o veículo entrar no modo.*

6. Libere o pedal do freio.

Nota: *O veículo está livre para andar.*

7. Desligue o veículo.

Nota: *Não reboque o veículo nesse modo.*

Nota: *O indicador da posição Neutro (N) no seletor de transmissão deverá piscar neste modo.*

Saída de modo Neutro temporário

1. Pise no pedal do freio.
2. Mude a marcha para Park (P) ou ligue o veículo e mude a marcha para Drive (D) ou marcha a ré (R).

RETORNO AUTOMÁTICO A ESTACIONAMENTO (P)

Como o retorno automático a Park (P) funciona

O veículo muda para Park (P) quando está estacionado e alguma das seguintes opções ocorre:

- Você desliga o veículo.
- Você abre a porta do motorista com o cinto de segurança do motorista desafivelado.
- Você solta o cinto de segurança do motorista quando a porta do motorista está aberta.

Nota: *Não use o retorno automático a Park (P) quando o veículo estiver em movimento, exceto em uma emergência. Consulte* ***Ativação e desativação do motor*** *(página 173).*

Limitações de retorno automático a Park (P)

O retorno automático a Park (P) poderá não funcionar se nenhuma das seguintes situações ocorrer:

- O sensor da porta do motorista entreaberta apresenta mau funcionamento.
- O sensor do cinto de segurança do motorista apresenta mau funcionamento.

Consulte uma Concessionária Ford caso ocorra alguma das opções a seguir:

- O indicador do cinto de segurança acende ou um alarme soa com o cinto de segurança do motorista afivelado.
- O indicador de porta entreaberta não acende com a porta do motorista aberta.
- O indicador de porta entreaberta acende com a porta do motorista fechada.
- A mensagem de que a transmissão não está em Park é exibida com a porta do motorista fechada após a saída de Park (P).

REMOÇÃO DO VEÍCULO IMOBILIZADO DA POSIÇÃO DE ESTACIONAMENTO (P) - VEÍCULOS COM: CÂMBIO ELETRÔNICO

CUIDADO: Ao realizar esse procedimento, você precisa tirar o veículo de Park (P), o que significa que o veículo pode se movimentar livremente. Para evitar a movimentação indesejada do veículo, acione o freio de estacionamento antes de realizar este procedimento. Use calço nas rodas, se necessário.

Use este procedimento para mudar a marcha de Park (P) em caso de mau funcionamento elétrico ou emergência.

Nota: *Este modo pode não estar disponível se o nível de carga da bateria de 12 volts estiver baixo. Conecte uma fonte de alimentação externa e repita o procedimento.*

Nota: *O veículo pode mudar a marcha para Park (P) após 30 minutos ou quando o nível de carga da bateria do veículo está baixo. O uso prolongado deste modo pode fazer com que a bateria de 12 volts fique sem carga.*

Nota: *Este modo poderá estar indisponível se o veículo estiver abaixo da temperatura de funcionamento. Esquente o veículo e tente novamente o procedimento.*

Nota: *Não reboque o veículo nesse modo. Deixar de seguir essas instruções poderá resultar em danos não cobertos pela garantia do veículo.*

Remoção do veículo da posição Park (P)

1. Acione o freio de estacionamento.

Nota: *Caso a bateria esteja descarregada, use uma fonte de alimentação externa para acionar o freio de estacionamento.*

2. Ligue o veículo sem o pé no pedal do freio.
3. Pressione totalmente o pedal do freio e mantenha pressionado.
4. Mantenha o pedal do acelerador totalmente pisado.
5. Mude para a posição Neutro (N).
6. Pressione o botão M dentro de alguns segundos.
7. Tente dar a partida no veículo.

Nota: *Uma mensagem de confirmação será exibida quando o veículo entrar no modo.*

Nota: *Você deve concluir este procedimento em 15 segundos. Caso o veículo saia de Park (P), tente o procedimento novamente.*

8. Solte os pedais do acelerador e do freio.
9. Solte o freio de estacionamento.

Nota: *O veículo está livre para andar.*

10. Desligue o veículo.

Nota: *Não reboque o veículo nesse modo.*

Retorno do veículo ao modo normal

1. Pise no pedal do freio.
2. Coloque na posição de Park (P).

REMOÇÃO DO VEÍCULO IMOBILIZADO DA POSIÇÃO DE ESTACIONAMENTO (P) - VEÍCULOS COM: CÂMBIO MECÂNICO

CUIDADO: Ao executar esse procedimento, você precisará tirar a transmissão da posição Estacionamento (P), o que significa que o veículo pode se movimentar livremente. Para evitar a movimentação indesejada do veículo, acione o freio de estacionamento antes de realizar este procedimento. Use calço nas rodas se necessário.

CUIDADO: Se o freio de estacionamento for completamente liberado, mas a luz de aviso dos freios permanecer acesa, pode ser que os freios não estejam funcionando corretamente. Verifique o veículo assim que possível.

CUIDADO: Não dirija o veículo sem verificar se as luzes de freio estão funcionando.

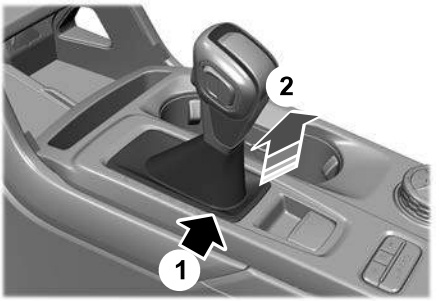
Use este procedimento para mudar a marcha de Park (P) em caso de mau funcionamento elétrico ou emergência.

Remoção do veículo de Park

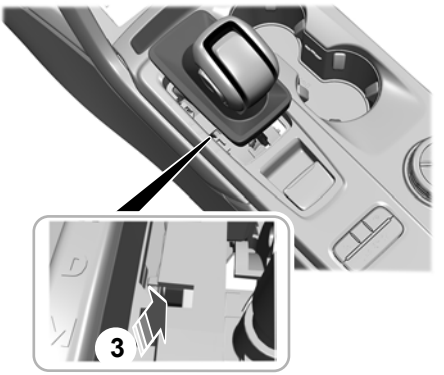
1. Acione o freio de estacionamento.

Nota: *Se a bateria de 12 V estiver sem carga, use uma fonte de alimentação externa para acionar o freio de estacionamento.*

2. Remova a tampa do seletor. Insira uma chave de fenda entre o material da coifa do câmbio e o anel de acabamento (1) para liberar as linguetas retentoras do anel de acabamento do painel superior. Levante a coifa do câmbio (2).



3. Sente-se no banco do motorista.
4. Mantenha pressionado o pedal do freio.
5. Localize a alavanca de anulação do seletor (3) no lado da alavanca seletora.



6. Usando uma chave de fenda, mova a alavanca de liberação (3) em direção à dianteira da alavanca seletora e segure.
7. Mude para a posição Neutro (N).
8. Libere a alavanca de anulação do seletor.
9. Instale a tampa do seletor.
10. Solte o freio de estacionamento.
11. Libere o pedal do freio.

Nota: *O veículo está livre para andar.*

Retorno do veículo ao modo normal

1. Pise no pedal do freio.
2. Coloque na posição de Park (P).

AVISOS SONOROS DA TRANSMISSÃO AUTOMÁTICA - VEÍCULOS COM: CÂMBIO ELETRÔNICO

Alerta audível de que a transmissão não está na posição estacionamento (P).

Soará se você abrir a porta do motorista antes de colocar a alavanca de câmbio na posição de estacionamento (P).

AVISOS SONOROS DA TRANSMISSÃO AUTOMÁTICA - VEÍCULOS COM: CÂMBIO MECÂNICO

Advertência sonora de que a transmissão não está na posição Park (P).

Soará caso ocorra alguma das opções a seguir:

- Se você desligar seu veículo antes de mudar para Park (P).
- Se você abrir a porta do motorista antes de colocar a alavanca de câmbio na posição Park (P).

USO DA SELEÇÃO DE FAIXA PROGRESSIVA

Uma seleção progressiva de faixa oferece a possibilidade de bloquear marchas na faixa automática das marchas. Isto poderá proporcionar-lhe uma experiência de condução melhorada, reduzindo as mudanças de transmissão, por exemplo, em condições escorregadias ou em declives íngremes ou ao rebocar um atrelado. Consulte **Transportando um reboque** (página 381).

Com a transmissão em Drive (D), pressione o botão de negativo (-) para iniciar a ativação do recurso.

Pressione o botão de negativo (-) novamente para continuar bloqueando marchas mais altas. Começando pela marcha mais alta, o painel de instrumentos indica a marcha atual e a marcha mais alta disponível. Por exemplo, pressione o botão de negativo (-) duas vezes para bloquear a 9ª e a 10ª marchas.

Nota: *O painel de instrumentos indica a marcha atual e a marcha mais alta disponível.*

Pressione o botão de positivo (+) para desbloquear marchas a fim de permitir a mudança da transmissão para marchas mais altas.

Nota: *A transmissão muda automaticamente dentro da faixa de marchas selecionada por você.*

CAPACIDADE E ESPECIFICAÇÃO DO FLUIDO DA TRANSMISSÃO AUTOMÁTICA

Use fluido que atenda à especificação definida e ao grau de viscosidade.

Se você não usar fluido que atenda à especificação definida e ao nível de viscosidade, isso poderá resultar em:

- Danos ao componente não cobertos pela garantia do veículo.
- Desempenho reduzido do veículo.
- Menor economia de combustível.

Nota: *Só use fluido de transmissão MERCON ULV para transmissões automáticas que exijam esse tipo de fluido de transmissão. O uso de qualquer outro fluido pode causar danos à transmissão.*

Capacidades

Variante	Quantidade
10R80: nível 4-5 na vareta de nível.	12 L [1]
10R60: nível 3-4 na vareta de nível.	12,39 L [1]

[1] Capacidade aproximada de abastecimento seco. O valor real pode variar durante as trocas de fluido.

Materiais

Nome	Especificação
Fluido da transmissão automática	WSS-M2C949-A,

Capacidades

Variante	Quantidade
6R80: nível no bujão de abastecimento no lado esquerdo	11,47 L [1]

[1] Capacidade aproximada de abastecimento seco. O valor real pode variar durante as trocas de fluido.

Materiais

Nome	Especificação
Fluido da transmissão automática	WSS-M2C938-A

COMO FUNCIONA A TRAÇÃO EM QUATRO RODAS - 4X4 AVANÇADO COM MODO 4A

4x4 avançado com engate automático sob demanda (Se equipado)

Esse sistema monitora várias entradas sensoriais do veículo para fornecer um nível de desempenho melhor. Esse sistema oferece ao motorista tração em duas rodas alta (2H), tração nas quatro rodas automática (4A), tração nas quatro rodas alta (4H) e tração nas quatro rodas baixa (4L) como modos de operação disponíveis.

Quando você seleciona tração nas quatro rodas automática (4A), o sistema varia a potência continuamente para as rodas dianteiras a fim de proporcionar o desempenho ideal em todas as condições da estrada.

Quando você seleciona tração nas quatro rodas alta (4H) ou tração nas quatro rodas reduzida (4L), o sistema fornece potência bloqueada mecanicamente para as rodas dianteiras e traseiras a serem usadas em condições off-road ou escorregadias, como neve profunda, areia ou lama.

A seleção da tração nas quatro rodas baixa (4L) também fornece engrenagem adicional para uma maior multiplicação de torque em condições como areia profunda, descidas íngremes ou puxar objetos pesados.

COMO FUNCIONA A TRAÇÃO EM QUATRO RODAS - 4X4 COM ENGATE TEMPORÁRIO

4x4 com engate temporário (Se equipado)

Esse sistema oferece ao motorista tração em duas rodas alta, tração nas quatro rodas alta, tração nas quatro rodas baixa como modos de funcionamento disponíveis.

Quando você seleciona tração nas quatro rodas alta ou tração nas quatro rodas baixa, o sistema oferece força de tração nas quatro rodas bloqueada mecanicamente às rodas dianteiras e traseiras para uso em condições off-road ou escorregadias, como neve profunda, areia ou lama.

Selecionar tração nas quatro rodas também fornece alavancagem adicional para uma maior multiplicação de torque em condições como areia profunda, descidas íngremes ou puxar objetos pesados.

LIMITAÇÕES NA TRAÇÃO EM QUATRO RODAS - EXCLUINDO: RAPTOR

Não use os modos de tração nas quatro rodas alta (4H) ou baixa (4L) em estradas secas e endurecidas. Isso pode produzir ruído excessivo, mais desgaste dos pneus e danificar componentes da tração.

O modo 4H ou 4L só deve ser usado em superfícies escorregadias ou soltas. O uso do modo 4L nessas superfícies pode produzir ruído, como rangidos ocasionais, mas não deve danificar componentes da direção.

Para veículos com uma caixa de transferência imediata de câmbio eletrônico, o motor e transmissão podem ficar mecanicamente bloqueados durante a tentativa de mudança de um modo de tração nas quatro rodas em estradas de superfície dura e seca.

Nota: *Se o veículo tiver a caixa de transferência de engate selecionável parcial 4x4 e você estiver alternando consistentemente superfícies soltas ou escorregadias, verifique se o sistema de tração nas quatro rodas não está bloqueado mecanicamente quando você estiver em estradas de superfície dura e seca em tração em duas rodas alta.*

Nota: *Em determinados cenários e, dependendo da caixa de transferência parcial específica, na qual o sistema de tração nas quatro rodas tem dificuldade para engatar, uma mensagem Engate 4x4 devagar até 3 mph ou Engate 4x4 devagar até 5 km/h pode ser exibida no painel de instrumentos. Esta mensagem também pode ser exibida durante o engate do sistema de tração nas quatro rodas em climas extremamente frios no início do ciclo de direção. Quando o sistema de transmissão esquenta, a troca para tração nas quatro rodas pode ser retomada normalmente.*

Operação da tração nas quatro rodas com pneus errados ou com um estepe

Em veículos com tração nas quatro rodas, o tamanho do estepe pode afetar o sistema de tração nas quatro rodas.

Caso haja diferença significativa entre o tamanho do estepe e dos demais pneus, talvez você tenha limitado a funcionalidade de tração nas quatro rodas, acrescentado ruído, desconforto e danos à linha de transmissão.

Por causa do desgaste normal do pneu, o estepe não tem necessariamente o mesmo tamanho dos pneus de estrada, o que deixa o estepe com um tamanho diferente. Só use o estepe de maneira limitada.

Ao dirigir usando um conjunto de roda e pneu diferente, não:

- Exceda 80 km/h durante o funcionamento em um modo de tração nas quatro rodas.
- Selecione um modo de tração nas quatro rodas, a menos que o veículo esteja estacionado.
- Use o modo de tração nas quatro rodas em pavimento seco.

Você pode ter a funcionalidade de tração nas quatro rodas limitada ao dirigir usando um conjunto de roda e pneu diferente, especialmente durante a direção em um modo de tração nas quatro rodas bloqueado mecanicamente. É possível que aconteça o seguinte:

- Ruído adicional na caixa de transferência ou outros componentes de direção.
- Dificuldade em mudar a marcha no modo de tração nas quatro rodas bloqueado mecanicamente.
- Danos no componente da linha de transmissão.

Nota: *Ao dirigir com um estepe, não acione a tração nas quatro rodas, a menos que precise liberar o veículo.*

Após liberar seu veículo, mude para 2H executando as seguintes etapas:

1. Pare completamente sobre uma superfície plana e horizontal.
2. Mude a transmissão para a posição Park (P) em transmissões automáticas e Neutro (N) em transmissões manuais.

3. Alterne para o modo de tração em duas rodas.
4. Mude a transmissão para a posição Reverse (R).
5. Mude a transmissão para Drive (D) em transmissões automáticas e para a primeira marcha em transmissões manuais a fim de garantir que o sistema da caixa de transferência ainda não tenha sido engatado.

Bloqueio do câmbio mecânico

Em veículos com uma caixa de transferência shift-on-the-fly eletrônica, esta distribui o torque para as rodas dianteiras intertravando mecanicamente os eixos de transmissão ao mesmo tempo. Vários fatores externos podem afetar o desempenho da troca de marchas nesse tipo de sistema incluindo, mas não limitado a:

- Aceleração do veículo.
- Tamanhos de pneus diferentes.
- Entrada de direção elevada.

Para veículos com uma caixa de transferência shift-on-the-fly eletrônica, durante a mudança de marcha para tração em duas rodas (2H) em vias de superfície seca e dura, recomendamos realizar o seguinte procedimento para realizar a probabilidade de um bloqueio de câmbio mecânico:

1. Dirigindo em linha reta, pare por completo sobre uma superfície horizontal e plana.
2. Mude a transmissão para Park (P) em transmissões automáticas ou pressione a embreagem em veículos com uma transmissão manual.
3. Selecione 2H e aguarde o LED 2H permanecer aceso continuamente.
4. Mude a transmissão para marcha à ré (R) em transmissões automáticas ou selecione marcha à ré (R) e libere a embreagem em veículos com uma transmissão manual. Deixe o veículo voltar aproximadamente 1 m e pressione o freio.
5. Mude a transmissão para Drive (D) em transmissões automáticas ou pressione a embreagem e selecione a marcha de avanço e libere a embreagem em veículos com uma transmissão manual. Deixe o veículo avançar aproximadamente 1 m.

Se o sistema estiver mecanicamente bloqueado ou se o sistema detectar um bloqueio mecânico do câmbio na velocidade atual depois que você selecionar a tração em duas rodas em alta (2H), dependendo da caixa de transferência parcial específica, uma mensagem poderá ser exibida momentaneamente indicando que a tração nas quatro rodas não pode ser desengatada. Uma ou mais das seguintes ações podem aliviar o bloqueio da troca de marchas mecânica:

- Aceleração momentânea.
- Frenagem momentânea.
- Parar o veículo.
- Mudar a transmissão para Neutro (N) e voltar para Drive (D).
- Mudar a transmissão para marcha à ré (R) e voltar para Drive (D).
- Dirigir o veículo em uma curva apertada em baixa velocidade.

LIMITAÇÕES NA TRAÇÃO EM QUATRO RODAS - RAPTOR

Não use os modos de tração nas quatro rodas alta (4H) ou baixa (4L) em estradas secas e endurecidas. Isso pode produzir ruído excessivo, mais desgaste dos pneus e danificar componentes da tração.

O modo 4H ou 4L só deve ser usado em superfícies escorregadias ou soltas. O uso do modo 4L nessas superfícies pode produzir ruído, como rangidos ocasionais, mas não deve danificar componentes da direção.

Operação da tração nas quatro rodas com pneus errados ou com um estepe

Em veículos com tração nas quatro rodas, o tamanho do estepe pode afetar o sistema de tração nas quatro rodas.

Caso haja diferença significativa entre o tamanho do estepe e dos demais pneus, talvez você tenha limitado a funcionalidade de tração nas quatro rodas, acrescentado ruído, desconforto e danos à linha de transmissão.

Por causa do desgaste normal do pneu, o estepe não tem necessariamente o mesmo tamanho dos pneus de estrada, o que deixa o estepe com um tamanho diferente. Só use o estepe de maneira limitada.

Ao dirigir usando um conjunto de roda e pneu diferente, não:

- Exceda 80 km/h durante o funcionamento em um modo de tração nas quatro rodas.
- Selecione um modo de tração nas quatro rodas, a menos que o veículo esteja estacionado.
- Use o modo de tração nas quatro rodas em pavimento seco.

Você pode ter a funcionalidade de tração nas quatro rodas limitada ao dirigir usando um conjunto de roda e pneu diferente, especialmente durante a direção em um modo de tração nas quatro rodas bloqueado mecanicamente. É possível que aconteça o seguinte:

- Ruído adicional na caixa de transferência ou outros componentes de direção.
- Dificuldade em mudar a marcha no modo de tração nas quatro rodas bloqueado mecanicamente.
- Danos no componente da linha de transmissão.

Nota: *Durante a condução usando um estepe, não ligue o modo de tração nas quatro rodas, a menos que você precise desatolar o veículo.*

Logo depois de desatolar o veículo; mude a marcha para 2H.

COMO LIGAR E DESLIGAR A TRAÇÃO EM QUATRO RODAS

Um veículo que acompanha direção nas quatro rodas, quando selecionado, tem a possibilidade de usar todas as rodas para se autopropelir. Isso aumenta a tração, o que pode permitir passar por cima do terreno e das condições da estrada que um veículo convencional de duas rodas motrizes não pode.

Em alguns modelos de tração nas quatro rodas, a mudança inicial da tração em duas rodas para a tração nas quatro rodas enquanto o veículo está se movimentando pode causar momentaneamente um som de tilintar. Sons assim são normais à medida que o motor e transmissão atingem a velocidade e não significam uma preocupação.

SELEÇÃO DE UM MODO DE DIREÇÃO EM QUATRO RODAS - 4X4 COM ENGATE TEMPORÁRIO





Dependendo da configuração do veículo, o veículo pode ter um botão ou um seletor giratório do modo de tração nas quatro rodas. Aperte o botão ou gire o seletor do modo de tração nas quatro rodas para selecionar o modo de tração nas quatro rodas.

- 2H – Tração em duas rodas alta.
- 4H – Tração em quatro rodas alta. Consulte **Tração em quatro rodas alta** (página 235).
- 4L – Tração nas quatro rodas baixa. Consulte **Tração em quatro rodas baixa** (página 236).

Nota: *Não realize essa operação se as rodas traseiras estiverem patinando durante o acionamento do pedal do acelerador ou a direção em uma curva fechada.*

Nota: *A liberação momentânea do pedal do acelerador enquanto uma mensagem de mudança de marcha em andamento é exibida melhora o desempenho no engate ou no desengate.*

Nota: *Não realize essa operação quando o piloto automático ou o controle de cruzeiro off-road está selecionado e ativo. O sistema talvez não mude a marcha conforme esperado.*

Nota: *Se o veículo estiver equipado com um botão seletor do modo de tração nas quatro rodas e a luz permanecer constante, o sistema terá alcançado o modo de tração nas quatro rodas. Quando uma luz do modo de tração nas quatro rodas selecionada está piscando, o sistema está tentando mudar para esse modo específico.*

Nota: *Se o veículo estiver equipado com um seletor giratório do modo de tração nas quatro rodas, a posição seletora indicará o modo de tração nas quatro rodas. Isso não indica que o sistema atingiu o modo de tração nas quatro rodas preferido.*

Mudança para ou de tração nas quatro rodas baixa

1. Deixe o veículo em uma velocidade de 0 km/h.
2. Para veículos com uma transmissão automática, coloque em Neutro (N). Para veículos com uma transmissão manual, pressione totalmente o pedal da embreagem.
3. Aperte ou gire o seletor do modo de tração nas quatro rodas até o modo de tração nas quatro rodas.

Nota: *Uma mensagem 4x4 Shift in Progress é exibida na tela do grupo de instrumentos indicando que a mudança de marcha está em andamento. Se alguma das condições da troca de marchas anterior não for atendida, a mudança não ocorrerá, e a tela do grupo de instrumentos orientará o motorista em meio aos procedimentos indicados para troca de marcha.*

Nota: *Se Shift Delayed Drive Forward for exibido na tela do grupo de instrumentos, coloque a transmissão em uma marcha de avanço, move o veículo aproximadamente 1,5 m para frente e mude a transmissão novamente para neutro (N) para permitir que a caixa de transferência conclua a mudança de faixa.*

SELEÇÃO DE UM MODO DE DIREÇÃO EM QUATRO RODAS - 4X4 AVANÇADO COM MODO 4A



Aperte o botão para selecionar o modo de tração nas quatro rodas.

- 2H – Tração em duas rodas alta.
- 4A – Tração em quatro rodas automática. Consulte **Tração em quatro rodas automática** (página 235).
- 4H – Tração em quatro rodas alta. Consulte **Tração em quatro rodas alta** (página 235).
- 4L – Tração nas quatro rodas baixa. Consulte **Tração em quatro rodas baixa** (página 236).

Nota: *Não execute essa operação se as rodas traseiras estiverem deslizando ou ao acionar o pedal do acelerador.*

Nota: *Quando a luz está constante, o sistema atingiu o modo de tração nas quatro rodas desejado. Quando um LED do modo de tração nas quatro rodas selecionada está piscando, o sistema está tentando mudar para esse modo específico.*

Nota: *Quando todas as luzes estão piscando, leve o veículo para manutenção assim que possível.*

Mudança para ou de tração nas quatro rodas baixa

1. Deixe o veículo em uma velocidade de 0 km/h.
2. Para veículos com uma transmissão automática, coloque em Neutro (N). Para veículos com uma transmissão manual, pressione totalmente o pedal da embreagem.
3. Aperte o seletor do modo de tração nas quatro rodas até o modo de tração nas quatro rodas que preferir.

Nota: *Uma mensagem 4x4 Shift in Progress é exibida na tela do grupo de instrumentos indicando que a mudança de marcha está em andamento. Se alguma das condições da troca de marchas anterior não for atendida, a mudança não ocorrerá, e a tela do grupo de instrumentos orientará você em meio aos procedimentos indicados para troca de marcha.*

Nota: *Se Shift Delayed Drive Forward for exibido na tela do grupo de instrumentos, coloque a transmissão em uma marcha de avanço, move o veículo aproximadamente 1,5 m para frente e mude a transmissão novamente para neutro (N) para permitir que a caixa de transferência conclua a mudança de faixa.*

MODOS DE DIREÇÃO TRAÇÃO EM QUATRO RODAS

TRAÇÃO EM DUAS RODAS EM ALTA

A tração nas duas rodas alta é para condução em rodovia normal. A força é enviada somente para as rodas traseiras.

Nota: *A tração em duas rodas em alta pode ser ligada ou desligada com base no modo de direção selecionado por você. Consulte* ***Selecionando um modo de direção*** *(página 252).*

TRAÇÃO EM QUATRO RODAS AUTOMÁTICA (Se equipado)

A tração em quatro rodas automática fornece potência controlada eletronicamente de tração nas quatro rodas para as rodas dianteiras e traseiras a fim de aumentar a tração em condições de estrada variadas. O ajuste de tração nas quatro rodas automática varia com base no modo de direção selecionado. Consulte **Selecionando um modo de direção** (página 256).

Nota: *A tração nas quatro rodas automática pode ser ativada ou desativada automaticamente de acordo com a seleção do modo de direção. Consulte* ***Selecionando um modo de direção*** *(página 256).*

TRAÇÃO EM QUATRO RODAS ALTA

A tração em quatro rodas alta oferece força de tração nas quatro rodas bloqueada eletrônica ou mecanicamente para as rodas dianteiras e traseiras para uso em condições off-road ou de inverno, como neve profunda, areia ou lama. Esse modo não é para uso em superfícies secas.

Nota: *A tração nas quatro rodas alta pode ser ativada ou desativada automaticamente de acordo com a seleção do modo de direção. Consulte* ***Selecionando um modo de direção*** *(página 256).*

TRAÇÃO EM QUATRO RODAS BAIXA

A tração nas quatro rodas baixa fornece força de tração nas quatro rodas bloqueada eletrônica ou mecanicamente para as rodas dianteiras e traseiras para uso em superfícies de tração baixa, mas faz isso com alavancagem adicional para uma maior multiplicação de torque. Esse modo é somente para condições off-road como areia profunda, inclinações íngremes ou para puxar objetos pesados.

Nota: *A tração nas quatro rodas baixa pode ser ativada ou desativada automaticamente de acordo com a seleção do modo de direção. Consulte* ***Selecionando um modo de direção*** *(página 256).*

INDICADORES DA TRAÇÃO EM QUATRO RODAS

Quando as luzes indicadoras permanecem constantes, o sistema terá atingido o modo de tração nas quatro rodas desejado.

Tração em duas rodas alta (Se equipado)



Acende rapidamente quando você seleciona a tração em duas rodas em alta.

Tração em quatro rodas automática (Se equipado)



Acende quando você seleciona a tração nas quatro rodas automática.

Tração em quatro rodas alta



Acende quando você seleciona a tração nas quatro rodas alta.

Tração em quatro rodas baixa



Acende quando você seleciona a tração nas quatro rodas reduzida.

CAPACIDADE E ESPECIFICAÇÃO DO FLUIDO DA CAIXA DE TRANSFERÊNCIA

Use fluido que atenda à especificação definida e ao grau de viscosidade.

Se você não usar fluido que atenda à especificação definida e ao nível de viscosidade, isso poderá resultar em:

- Danos ao componente não cobertos pela garantia do veículo.
- Desempenho reduzido do veículo.

Capacidades

Variante	Quantidade
Tração nas quatro rodas (câmbio eletrônico imediato).	1,2 L
Tração nas quatro rodas automática.	1,55 L

Materiais

Nome	Especificação
Fluido da transmissão automática	WSS-M2C938-A

TRAÇÃO EM QUATRO RODAS – SOLUÇÃO DE PROBLEMAS

TRAÇÃO EM QUATRO RODAS – LUZES DE AVISO



Acende quando uma falha no trem de força ou na tração nas quatro rodas estiver presente.

Nota: *Quando ocorre uma falha de sistema, geralmente, o sistema tende a permanecer no modo que foi selecionado antes de ocorrer a condição de falha. Ele não vai, por padrão, para tração em duas rodas em todas as circunstâncias. Quando esse alerta for exibido, leve o veículo para manutenção em uma Concessionária Ford.*

TRAÇÃO EM QUATRO RODAS – MENSAGENS INFORMATIVAS

Mensagem	Detalhes
Para ativar 4L, reduza até parar	Exibido quando o motorista tenta mudar para tração nas quatro rodas baixa (4L) durante o deslocamento em uma velocidade muito alta.
Para ativar 4L, mude para N	Exibido quando o motorista tenta mudar para tração nas quatro rodas baixa (4L) sem a transmissão em Neutro (N).
Para ativar 4L, pressione a embreagem	Exibido quando o motorista tenta mudar para tração nas quatro rodas baixa (4L) sem o pedal da embreagem pressionado.
Para sair do 4L, reduza até parar	Exibido quando o motorista tenta tirar da tração nas quatro rodas baixa (4L) durante o deslocamento em uma velocidade muito alta.
Para sair do 4L, mude para N	Exibido quando o motorista tenta tirar da tração nas quatro rodas baixa (4L) sem a transmissão em Neutro (N).
Para sair do 4L, pressione a embreagem	Exibido quando o motorista tenta tirar da tração nas quatro rodas baixa (4L) sem o pedal da embreagem pressionado.

Mensagem	Detalhes
Mudança no 4x4 em andamento	Exibido quando o sistema de tração nas quatro rodas está mudando para e tirando da tração em duas rodas alta (2H) ou entre faixas de alta e baixa.
4x4 temporariamente bloqueado	Mensagem exibida quando o sistema de tração nas quatro rodas detecta uma condição de direção que exige temporariamente um melhor desempenho de tração nas quatro rodas. O sistema retomará a função normal depois que o sistema deixar de detectar essas condições de direção.
4x4 temporariamente desativado	Exibido quando o sistema de tração nas quatro rodas detecta temperatura elevada no sistema e deixa de fornecer temporariamente alimentação para as rodas dianteiras. O sistema retoma a função normal quando a temperatura do sistema retorna ao normal.
4x4 restabelecido	Mensagem exibida quando o sistema de tração nas quatro rodas retorna ao funcionamento normal.
Mudança de transmissão atrasada. Dirija em frente.	Exibido quando a caixa de transferência não consegue concluir uma mudança de marcha e exige movimento à frente para concluí-la.
Mude para N	Mensagem exibida quando o sistema requer uma troca de transmissão adicional para Neutro (N) para concluir uma troca da caixa de transferência.
4x4 desativado	Exibido quando o sistema é desativado por causa de pneus incompatíveis ou uma falha externa.
Modo 4x4 selecionado indisponível no modo de direção atual	Exibido quando o motorista seleciona um modo de tração nas quatro rodas não permitido no modo de direção atual.
Para ativar 4x4 reduza para 3 mph	Exibido quando o sistema não consegue engatar tração nas quatro rodas alta (4H) e exige que o motorista reduza a velocidade antes de tentar engatar.
Para ativar 4x4, solte o acelerador	Exibido quando o sistema de tração nas quatro rodas exige que o pedal do acelerador seja liberado para realizar a mudança de marcha para o modo de tração nas quatro rodas.

Mensagem	Detalhes
4x4 Desempenho reduzido Ver manual	Exibido quando o sistema acessou um modo afetado por causa de pneus incompatíveis.
Verifique 4x4	Uma falha do sistema de tração nas quatro rodas está presente. Verifique o veículo assim que possível.
Não foi possível desengatar 4x4 Ver manual	Exibido quando o sistema de tração nas quatro rodas detecta um bloqueio do câmbio mecânico durante a saída de tração nas quatro rodas alta (4H). Consulte **Limitações na tração em quatro rodas** (página 232).

CAPACIDADE E ESPECIFICAÇÃO DO FLUIDO DO EIXO DIANTEIRO - EXCLUINDO: RAPTOR

Use fluido que atenda à especificação definida e ao grau de viscosidade.

Se você não usar fluido que atenda à especificação definida e ao nível de viscosidade, isso poderá resultar em:

- Danos ao componente não cobertos pela garantia do veículo.
- Desempenho reduzido do veículo.

Capacidades

Variante	Quantidade
Sem diferencial em bloqueio eletrônico e sem desconexão do eixo dianteiro.	705 ± 25 ml

Materiais

Nome	Especificação
Fluido do câmbio/transmissão - SAE 80W-90	WSP-M2C197-A

CAPACIDADE E ESPECIFICAÇÃO DO FLUIDO DO EIXO DIANTEIRO - RAPTOR

Use fluido que atenda à especificação definida e ao grau de viscosidade.

Se você não usar fluido que atenda à especificação definida e ao nível de viscosidade, isso poderá resultar em:

- Danos ao componente não cobertos pela garantia do veículo.
- Desempenho reduzido do veículo.

Capacidades

Variante	Quantidade
Com diferencial em bloqueio eletrônico.	775 ± 25 ml

Materiais

Nome	Especificação
Fluido do câmbio/transmissão - SAE 80W-90	WSP-M2C197-A

CAPACIDADE E ESPECIFICAÇÃO DO FLUIDO DO EIXO TRASEIRO - EXCLUINDO: RAPTOR

Use fluido que atenda à especificação definida e ao grau de viscosidade.

Se você não usar fluido que atenda à especificação definida e ao nível de viscosidade, isso poderá resultar em:

- Danos ao componente não cobertos pela garantia do veículo.
- Desempenho reduzido do veículo.

Capacidades

Variante	Especificação	Quantidade
Rodagem alta de eixo padrão.	80W90	1,6 ± 0,03 L
Rodagem baixa de eixo padrão.		1,19 ± 0,03 L
Rodagem alta de eixo de travamento.		1,54 ± 0,03 L

Materiais

Nome	Especificação
Fluido do câmbio/transmissão - SAE 80W-90	WSP-M2C197-A

CAPACIDADE E ESPECIFICAÇÃO DO FLUIDO DO EIXO TRASEIRO - RAPTOR

Use fluido que atenda à especificação definida e ao grau de viscosidade.

Se você não usar fluido que atenda à especificação definida e ao nível de viscosidade, isso poderá resultar em:

- Danos ao componente não cobertos pela garantia do veículo.
- Desempenho reduzido do veículo.

Capacidades

Variante	Especificação	Quantidade
Raptor.	75W85	3,35 ± 0,1 L

Materiais

Nome	Especificação
Fluido de engrenagem - SAE 75W-85	WSS-M2C942-A

O QUE É O DIFERENCIAL DE BLOQUEIO ELETRÔNICO - EXCLUINDO: RAPTOR

O diferencial em bloqueio eletrônico é um dispositivo instalado no eixo traseiro e, quando ativado, permite que ambas as rodas nesse eixo girem na mesma velocidade. O diferencial em bloqueio eletrônico pode oferecer tração adicional caso o veículo fique preso.

Você pode ativar o diferencial em bloqueio eletrônico e mudá-lo imediatamente dentro da faixa de velocidades de funcionamento. O diferencial em bloqueio eletrônico desengata automaticamente quando a velocidade do veículo excede um valor definido e reengata automaticamente quando a velocidade do veículo fica abaixo de um valor definido. Consulte **Ligando e desligando o diferencial de bloqueio eletrônico** (página 244). Ele também é engatado automaticamente com base em determinados modos de direção selecionados. Consulte **Selecionando um modo de direção** (página 252).

O diferencial em bloqueio eletrônico deve ser usado em lama, rochas, areia ou em qualquer condição off-road que necessite de tração máxima. Ele não se destina ao uso em pavimento seco.

Nota: *O diferencial de bloqueio eletrônico é somente para uso off-road e não para uso em pavimento seco. O uso dos diferenciais em bloqueio eletrônico em pavimento seco acarreta um aumento no desgaste dos pneus, ruído e vibração, ou ainda danos na transmissão.*

Nota: *O desligamento do diferencial em bloqueio eletrônico durante curvas resulta em dificuldades no desengate. Caso o diferencial em bloqueio eletrônico apresente dificuldades no desengate, libere o pedal do acelerador e gire o volante para trás e para frente em incrementos pequenos ao mesmo tempo em que mantém o controle e segue uma linha reta.*

O QUE É O DIFERENCIAL DE BLOQUEIO ELETRÔNICO - RAPTOR

O diferencial em bloqueio eletrônico é um dispositivo instalado no eixo dianteiro ou traseiro e, quando ativado, permite que ambas as rodas nesse eixo girem na mesma velocidade. O diferencial em bloqueio eletrônico pode oferecer tração adicional caso o veículo fique preso. Você pode ativar o diferencial eletronicamente e mudá-lo imediatamente dentro da faixa de velocidades de funcionamento. O diferencial eletrônico desengata automaticamente quando a velocidade do veículo excede um valor definido e reengata automaticamente quando a velocidade do veículo fica abaixo de um valor definido. Consulte **Ligando e desligando o diferencial de bloqueio eletrônico** (página 244). Ele também é engatado automaticamente com base em determinados modos de direção selecionados. Consulte **Selecionando um modo de direção** (página 256). O diferencial em bloqueio eletrônico deve ser usado em lama, rochas, areia ou em qualquer condição off-road que necessite de tração máxima. Ele não se destina ao uso em pavimento seco.

Nota: *Os diferenciais em bloqueio eletrônico são somente para uso off-road e não para uso em pavimento seco. O uso dos diferenciais em bloqueio eletrônico em pavimento seco acarreta um aumento no desgaste dos pneus, ruído e vibração, ou ainda danos na transmissão.*

Nota: *O diferencial em bloqueio eletrônico dianteiro só está disponível em tração nas quatro rodas baixa (4L).*

Nota: *O bloqueio do diferencial traseiro reduz a possibilidade de fazer curvas fechadas e cria uma resistência adicional a respostas da direção.*

Nota: *O desligamento dos diferenciais em bloqueio eletrônico durante curvas resulta em dificuldades no desengate. Caso o diferencial em bloqueio eletrônico apresente dificuldades no desengate, libere o pedal do acelerador e gire o volante para trás e para frente em incrementos pequenos ao mesmo tempo em que mantém o controle e segue uma linha reta.*

LIGANDO E DESLIGANDO O DIFERENCIAL DE BLOQUEIO ELETRÔNICO - EXCLUINDO: RAPTOR

Ativação do diferencial em bloqueio eletrônico

Você pode ativar o diferencial em bloqueio eletrônico traseiro pressionando o interruptor na pilha central ou por meio da tela sensível ao toque. Consulte **Tela de modo off-road** (página 412).

Nota: *Não realize essa operação quando o piloto automático ou o controle de cruzeiro off-road está selecionado e ativo. O sistema talvez não engate nem desengate conforme esperado.*

Disponibilidade e velocidade de engate do diferencial de bloqueio eletrônico traseiro

Modos de direção (modos de tração nas quatro rodas)	Velocidade máxima de engate	Velocidade de desengate automático	Velocidade de reengate automático
Normal (2H, 4A, 4H)	32 km/h	41 km/h	32 km/h
Eco (2H, 4A, 4H)	32 km/h	41 km/h	32 km/h
Reboque/transporte (2H, 4A, 4H)	32 km/h	41 km/h	32 km/h
Escorregadio (2H, 4A, 4H)	32 km/h	41 km/h	32 km/h

Modos de direção (modos de tração nas quatro rodas)	Velocidade máxima de engate	Velocidade de desengate automático	Velocidade de reengate automático
Areia (4H)[1]	Sem limite de velocidade	Sem limite de velocidade	Sem limite de velocidade
Lama / Sulcos (4H)[1]			

[1] Engata automaticamente quando você seleciona esses modos de direção. Você pode anular manualmente o engate automático pressionando o interruptor do diferencial em bloqueio eletrônico.

Modos de tração nas quatro rodas	Velocidade máxima de engate	Velocidade de desengate automático	Velocidade de reengate automático
4L	Sem limite de velocidade	Sem limite de velocidade	Sem limite de velocidade

LIGANDO E DESLIGANDO O DIFERENCIAL DE BLOQUEIO ELETRÔNICO - RAPTOR

Nota: *Não realize essa operação quando o piloto automático ou o controle de cruzeiro off-road está selecionado e ativo. O sistema talvez não engate nem desengate conforme esperado.*

Ativação do diferencial em bloqueio eletrônico

Você pode ativar o diferencial de travamento dianteiro ou traseiro pressionando o interruptor na consola central ou por meio da tela sensível ao toque. Consulte **Tela de modo off-road** (página 412).

Disponibilidade e velocidade de engate do diferencial em bloqueio eletrônico dianteiro

Modo de tração nas quatro rodas	Velocidade máxima de engate	Velocidade de desengate automático	Velocidade de reengate automático
4L	32 km/h	41 km/h	32 km/h

Disponibilidade e velocidade de engate do diferencial de bloqueio eletrônico traseiro

Modos de direção (modos de tração nas quatro rodas)	Velocidade máxima de engate	Velocidade de desengate automático	Velocidade de reengate automático
Normal (2H, 4A, 4H)	32 km/h	41 km/h	32 km/h
Sport (2H, 4A, 4H)	32 km/h	41 km/h	32 km/h
Escorregadio (4A, 4H)	32 km/h	41 km/h	32 km/h
Lama / Sulcos (4H)[1]	Sem limite de velocidade	Sem limite de velocidade	Sem limite de velocidade
Areia (4H)[1]			
Baja (2H, 4H)			
Rock Crawl (4L)[1]			

[1] Engata automaticamente quando você seleciona esses modos de direção. Você pode anular manualmente o engate automático pressionando o interruptor do diferencial em bloqueio eletrônico.

Modos de tração nas quatro rodas	Velocidade máxima de engate	Velocidade de desengate automático	Velocidade de reengate automático
4L	Sem limite de velocidade	Sem limite de velocidade	Sem limite de velocidade

INDICADORES DO DIFERENCIAL DE BLOQUEIO ELETRÔNICO - EXCLUINDO: RAPTOR



Indicador do diferencial em bloqueio eletrônico traseiro.

Caso o indicador do diferencial em bloqueio eletrônico no grupo de instrumentos seja âmbar, ambas as rodas do eixo indicado permanecem bloqueadas juntas, proporcionando tração adicional.

Caso o diferencial em bloqueio eletrônico traseiro seja selecionado e o indicador no grupo de instrumentos seja cinza ou mude de âmbar para cinza durante a direção, uma das seguintes situações ocorreu:

- A velocidade do veículo é muito alta.
- O pedal do acelerador está muito alto durante uma tentativa de engate.
- O veículo está passando por uma ativação de frenagem antibloqueio.
- A diferença de velocidade das rodas direita e esquerda é muito alta durante uma tentativa de engate.

Caso o diferencial em bloqueio eletrônico traseiro seja selecionado e o indicador no painel de instrumentos não acenda, uma das seguintes situações ocorreu:

- O diferencial em bloqueio eletrônico traseiro não é permitido no modo de direção atual e está acompanhado de SELECTED LOCKING DIFFERENTIAL NOT AVAILABLE IN CURRENT DRIVE MODE na tela do painel de instrumentos.
- O diferencial em bloqueio eletrônico traseiro não é permitido no modo de direção 4x4 atual e está acompanhado de SELECTED LOCKING DIFFERENTIAL NOT AVAILABLE IN CURRENT 4x4 MODE na tela do grupo de instrumentos.
- O sistema apresentou mau funcionamento e está acompanhado de CHECK LOCKING DIFFERENTIAL na tela do grupo de instrumentos. Consulte a Concessionária Ford para assistência.

INDICADORES DO DIFERENCIAL DE BLOQUEIO ELETRÔNICO - RAPTOR



Indicador de bloqueio do diferencial traseiro.



Indicador de bloqueio do diferencial dianteiro.

Caso o indicador do bloqueio do diferencial dianteiro ou traseiro no grupo de instrumentos seja âmbar, ambas as rodas do eixo indicado permanecem bloqueadas juntas, proporcionando tração adicional.

Caso o diferencial em bloqueio eletrônico seja selecionado e o indicador no grupo de instrumentos seja cinza ou mude de âmbar para cinza durante a direção, uma das seguintes situações ocorreu:

- A velocidade do veículo é muito alta.
- O pedal do acelerador está muito alto durante uma tentativa de engate.
- O veículo está passando por uma ativação de frenagem antibloqueio.
- A diferença de velocidade das rodas direita e esquerda é muito alta durante uma tentativa de engate.

Caso o diferencial em bloqueio eletrônico seja selecionado e o indicador no painel de instrumentos não acenda, uma das seguintes situações ocorreu:

- O diferencial em bloqueio eletrônico não é permitido no modo de direção atual e está acompanhado de SELECTED LOCKING DIFFERENTIAL NOT AVAILABLE IN CURRENT DRIVE MODE no painel de instrumentos.
- O diferencial em bloqueio eletrônico não é permitido no modo 4x4 atual e está acompanhado de SELECTED LOCKING DIFFERENTIAL NOT AVAILABLE IN CURRENT 4x4 MODE no painel de instrumentos.
- O sistema apresentou mau funcionamento e está acompanhado de CHECK LOCKING DIFFERENTIAL no grupo de instrumentos. Consulte a Concessionária Ford para assistência.

DIFERENCIAL DE BLOQUEIO ELETRÔNICO – SOLUÇÃO DE PROBLEMAS

DIFERENCIAL DE BLOQUEIO ELETRÔNICO – MENSAGENS INFORMATIVAS - EXCLUINDO: RAPTOR

Mensagem	Detalhes
Bloqueio do diferencial selecionado indisponível no modo de direção atual	O diferencial em bloqueio eletrônico selecionado não está disponível no modo de direção atual. Consulte **Selecionando um modo de direção** (página 252).
Bloqueio do diferencial selecionado indisponível no modo 4x4 atual	O diferencial em bloqueio eletrônico selecionado não está disponível no modo de tração nas quatro rodas atual. Consulte **Ligando e desligando o diferencial de bloqueio eletrônico** (página 244).
Para ativar o bloqueio do diferencial, solte o acelerador	O diferencial de bloqueio eletrônico selecionado exige que você solte o pedal do acelerador para engatar.
Verifique bloqueio do diferencial	Uma falha de sistema do diferencial de bloqueio eletrônico está presente. Verifique o veículo assim que possível.
Para engatar o diferencial antibloqueio baixo para XX mph/km/h	Diminua a velocidade do veículo até a velocidade exibida para permitir o engate do diferencial de bloqueio eletrônico.

As seguintes condições afetam o diferencial em bloqueio eletrônico:

- Com base no modo de direção selecionado, o diferencial em bloqueio eletrônico não será engatado se a velocidade do veículo estiver acima de 32 km/h.
- Com base no modo de direção selecionado, o diferencial em bloqueio eletrônico desengata automaticamente em velocidades superiores a 41 km/h e reengata automaticamente em velocidades inferiores a 32 km/h.
- Solte o pedal do acelerador ao engatar ou desengatar o diferencial de bloqueio eletrônico para garantir a operação correta. Pressionar o pedal do acelerador durante o processo de engate ou desengate pode impedir o funcionamento correto do sistema e pode acionar uma mensagem no painel de instrumentos.
- O sistema AdvanceTrac tem a possibilidade de assumir controle do diferencial em bloqueio eletrônico e desativá-lo durante manobras de direção quando necessário.

Funcionamento do diferencial em bloqueio eletrônico com um estepe ou pneus incompatíveis

Em veículos com diferencial com travamento eletrônico, o tamanho do pneu sobressalente pode afetar o desempenho do sistema. Caso haja uma diferença significativa entre os dois pneus ou os dois pneus dianteiros, você talvez tenha limitado a funcionalidade do diferencial em bloqueio eletrônico. Caso o diferencial em bloqueio eletrônico apresente dificuldade para desengatar, libere o pedal do acelerador e gire o volante no sentido oposto ao manobrar. É recomendável engatar e desengatar o diferencial em bloqueio eletrônico em uma parada quando você monta um estepe ou um pneu não correspondente no eixo traseiro.

DIFERENCIAL DE BLOQUEIO ELETRÔNICO – MENSAGENS INFORMATIVAS - RAPTOR

Mensagem	Detalhes
Bloqueio do diferencial selecionado indisponível no modo de direção atual	O diferencial em bloqueio eletrônico selecionado não está disponível em modo de direção atual. Consulte **Selecionando um modo de direção** (página 256).
Bloqueio do diferencial selecionado indisponível no modo 4x4 atual	O diferencial em bloqueio eletrônico selecionado não está disponível no modo de tração nas quatro rodas atual. Consulte **Ligando e desligando o diferencial de bloqueio eletrônico** (página 245).
Para ativar o bloqueio do diferencial, solte o acelerador	O diferencial de bloqueio eletrônico selecionado exige que você solte o pedal do acelerador para engatar.
Verifique bloqueio do diferencial	Uma falha de sistema do diferencial de bloqueio eletrônico está presente. Verifique o veículo assim que possível.

As seguintes condições afetam o diferencial em bloqueio eletrônico:

- Com base na seleção do modo de direção, o diferencial em bloqueio eletrônico não será engatado se a velocidade do veículo estiver acima de 32 km/h.
- O diferencial em bloqueio eletrônico não será engatado se a velocidade do veículo estiver acima de 32 km/h em tração nas quatro rodas (4L).
- Com base na seleção do modo de direção, o diferencial em bloqueio eletrônico desengata automaticamente em velocidades superiores a 41 km/h e reengata automaticamente em velocidades inferiores a 32 km/h.

- Solte o pedal do acelerador ao engatar ou desengatar o diferencial de bloqueio eletrônico para garantir a operação correta. Pressionar o pedal do acelerador durante o processo de engate ou desengate pode impedir o funcionamento correto do sistema e pode acionar uma mensagem no painel de instrumentos.
- Em tração nas quatro rodas baixa (4L), o diferencial em bloqueio eletrônico dianteiro desengata automaticamente em velocidades superiores a 41 km/h e reengata automaticamente em velocidades inferiores a 32 km/h.
- O sistema AdvanceTrac tem a possibilidade de assumir controle do diferencial em bloqueio eletrônico e desativá-lo durante manobras de direção quando necessário.

Funcionamento do diferencial em bloqueio eletrônico com um estepe ou pneus incompatíveis

Em veículos com diferencial com travamento eletrônico, o tamanho do pneu sobressalente pode afetar o desempenho do sistema. Caso haja uma diferença significativa entre os dois pneus ou os dois pneus dianteiros, você talvez tenha limitado a funcionalidade do diferencial em bloqueio eletrônico. Caso o diferencial em bloqueio eletrônico apresente dificuldade para desengatar, libere o pedal do acelerador e gire o volante no sentido oposto ao manobrar. É recomendável engatar e desengatar o diferencial em bloqueio eletrônico em uma parada quando você monta um estepe ou um pneu não correspondente no eixo traseiro.

O QUE É CONTROLE DO MODO DE DIREÇÃO

O veículo tem vários modos de direção que você pode selecionar para diferentes condições de direção. Dependendo do modo de direção selecionado, o sistema ajusta várias configurações do veículo.

COMO O CONTROLE DO MODO DE DIREÇÃO FUNCIONA

O controle do modo de direção ajusta a configuração do veículo para cada modo selecionado.

A alteração do modo de direção ajusta o esterçamento e o toque do sistema de direção.

O controle de tração e estabilidade auxilia no controle do veículo em condições adversas ou na direção em alto desempenho.

O controle de aceleração melhora a resposta do motor e transmissão, os controles de transmissão são otimizados com cronogramas de troca, e as configurações de tração nas quatro rodas são otimizadas e ajustadas para cada modo.

A alteração do modo de direção pode engatar ou desengatar os diferenciais em bloqueio eletrônico.

A mudança do modo de direção altera o modo de tração nas quatro rodas para a configuração padrão do modo de direção selecionado.

Nota: *O sistema tem verificações de diagnóstico que monitoram continuamente o sistema em busca do funcionamento apropriado. Caso um modo esteja indisponível por causa de uma falha no sistema, o sistema assume como padrão o modo de direção normal. Quando o sistema assume como padrão o modo normal, as configurações do motor e transmissão continuam as mesmas anteriores à falha no sistema.*

Nota: *O veículo é revertido para o modo normal sempre que é ligado.*

SELECIONANDO UM MODO DE DIREÇÃO - VEÍCULOS COM: MODOS DE DIREÇÃO SELECIONÁVEIS POR BOTÃO



Pressione o botão no console central. O primeiro pressionamento ativa o menu de seleção do modo de direção na tela. Os pressionamentos subsequentes alteram o modo de direção selecionado.

Nota: *Os ícones de botão variam de acordo com o veículo.*

SELECIONANDO UM MODO DE DIREÇÃO - VEÍCULOS COM: MODOS DE DIREÇÃO SELECIONÁVEIS GIRATÓRIOS



Gire o controle do modo de direção no console central para selecionar ou alterar um modo de direção.

Nota: *Os ícones de botão variam de acordo com o veículo.*

MODOS DE DIREÇÃO

ECO

Para condução eficiente. Este modo ajuda a oferecer o máximo de economia de combustível a fim de aumentar a faixa de condução.

Dependendo das opções do veículo, a tração nas quatro rodas automática (4A) ou a tração em duas rodas em alta (2H) é o modo de tração nas quatro rodas padrão. A tração nas quatro rodas em reduzida (4L) não é selecionável em modo Eco.

O diferencial em bloqueio eletrônico traseiro não está disponível abaixo de 40 km/h.

LAMA/TERRA

Para direção off-road. Este modo melhora o desempenho do veículo para atravessar terrenos enlameados, esburacados ou irregulares.

A tração em quatro rodas alta (4H) é o modo de direção padrão. A tração em quatro rodas em baixa (4L) é selecionável em modo lama/terra. Dependendo das opções do veículo, a tração nas quatro rodas automática (4A) ou a tração em duas rodas em alta (2H) não é selecionável em modo de lama/terra.

O diferencial em bloqueio eletrônico traseiro está engatado quando em modo lama/terra e disponível em qualquer velocidade em todos os modos de tração nas quatro rodas selecionável.

Nota: *Não use esse modo ao conduzir em superfícies secas e duras. Isso pode produzir vibração, desequilíbrio no sistema de transmissão e um possível desgaste excessivo no pneu e no veículo, dependendo da seleção de modo de tração nas quatro rodas.*

NORMAL

Para direção no dia a dia. Esse modo é o balanço perfeito entre alegria, conforto e praticidade. Esse é o modo padrão após cada ciclo liga e desliga da ignição, e as configurações do motor e transmissão continuam as mesmas anteriores ao ciclo.

Dependendo das opções do veículo, a tração nas quatro rodas automática (4A) ou a tração em duas rodas em alta (2H) é o modo de tração nas quatro rodas padrão. Todos os modos de tração nas quatro rodas são selecionáveis em modo normal.

O diferencial em bloqueio eletrônico traseiro não está disponível abaixo de 40 km/h.

Nota: *O diferencial em bloqueio eletrônico traseiro está disponível em qualquer velocidade quando em tração nas quatro rodas baixa (4L).*

AREIA



Para direção off-road em areia seca e macia ou neve profunda. Esse modo pode ajudar a desatolar o veículo da neve ou da areia profunda.

A tração em quatro rodas alta (4H) é o modo de direção padrão. A tração nas quatro rodas em baixa (4L) é selecionável em modo areia. Dependendo das opções do veículo, a tração nas quatro rodas automática (4A) ou a tração em duas rodas em alta (2H) não é selecionável em modo de areia.

O diferencial em bloqueio eletrônico traseiro está engatado quando em modo areia e disponível em qualquer velocidade em todos os modos de tração nas quatro rodas selecionável.

Nota: *Não use esse modo ao conduzir em superfícies secas e duras. Isso pode produzir vibração, desequilíbrio no sistema de transmissão e um possível desgaste excessivo no pneu e no veículo, dependendo da seleção de modo de tração nas quatro rodas.*

Nota: *O modo areia não se destina ao uso sobre superfícies firmes, escorregadias, como estradas pavimentadas cobertas por neve ou gelo. Para superfícies firmes, escorregadias, use o modo escorregadio.*

ESCORREGADIO



Para condições inferiores às ideais, como cobertas por neve ou gelo. Esse modo pode ser usado para cruzar o terreno onde uma superfície firme esteja coberta com material solto ou escorregadio. O modo escorregadio diminui a resposta da borboleta do acelerador e otimiza a mudança de marcha em superfícies escorregadias.

Dependendo das opções do veículo, a tração nas quatro rodas automática (4A) ou a tração nas quatro rodas em alta (4H) é o modo de tração nas quatro rodas padrão. Quando a tração em quatro rodas automática (4A) é o padrão, e a tração em duas rodas em alta (2H) não está disponível.

O diferencial em bloqueio eletrônico traseiro não está disponível abaixo de 40 km/h.

Nota: *O diferencial em bloqueio eletrônico traseiro está disponível em qualquer velocidade quando em tração nas quatro rodas baixa (4L).*

Nota: *Não use esse modo em pavimentos duros em tração nas quatro rodas alta (4H) ou em tração nas quatro rodas baixa (4L). Isso pode produzir vibração, desequilíbrio no sistema de transmissão e um possível desgaste excessivo no pneu e no veículo, dependendo da seleção de modo de tração nas quatro rodas.*

REBOC./TRANSPOR.



Tendo em vista um funcionamento aprimorado da transmissão durante o reboque de um trailer ou de uma carga pesada. Esse modo desloca aumentos de marcha para rotações mais altas do motor a fim de reduzir a frequência de mudança na transmissão. Esse modo também oferece frenagem motor em todas as marchas de avanço, o que diminui a velocidade do veículo e auxilia você no controle do veículo durante a descida de um declive. A intensidade da frenagem na redução da marcha proporcionada varia com base no valor de pressionamento do pedal do freio.

A tração em quatro rodas automática (4A) é o modo de tração em quatro rodas padrão quando a tração em quatro rodas automática (4A) está disponível, ou esse modo não assume como padrão um modo de tração nas quatro rodas e mantém a seleção anterior. Todos os modos de tração nas quatro rodas são selecionáveis quando estão em reboque/transporte.

O sistema ajusta a direção para aumentar o conforto na direção durante o reboque ou o transporte de cargas pesadas.

O diferencial em bloqueio eletrônico traseiro não está disponível abaixo de 40 km/h.

Nota: *O diferencial em bloqueio eletrônico traseiro está disponível em qualquer velocidade quando em tração nas quatro rodas baixa (4L).*

CONTROLE DO MODO DE DIREÇÃO – SOLUÇÃO DE PROBLEMAS

CONTROLE DO MODO DE DIREÇÃO – LUZES DE AVISO



Alguns modos de direção reduzem o desempenho do controle de estabilidade e tração, e o indicador acende no grupo de instrumentos.

Nota: *O sistema tem verificações de diagnóstico que monitoram continuamente o sistema em busca do funcionamento apropriado. Caso um modo esteja indisponível por causa de uma falha no sistema, o sistema assume como padrão o modo de direção normal. Quando o sistema assume como padrão o modo normal, as configurações do motor e transmissão continuam as mesmas anteriores à falha no sistema.*

CONTROLE DO MODO DE DIREÇÃO – MENSAGENS INFORMATIVAS

Mensagem	Detalhes
Modo 4x4 selecionado indisponível no modo de direção atual	Você selecionou um modo de tração nas quatro rodas não disponível no modo de direção atual. Selecione um modo de tração nas quatro rodas disponível.

CONTROLE DO MODO DE DIREÇÃO – PERGUNTAS FREQUENTES

Por que o sistema assume o modo normal como padrão?

- Caso esteja indisponível por causa de uma falha no sistema, um modo assume como padrão o modo normal, e as configurações do sistema de transmissão continuam as mesmas anteriores à falha no sistema.

Posso comutar modos de direção enquanto dirijo?

- Na maioria das instâncias, você pode comutar modos de direção enquanto está dirigindo (se mantiver a atenção na estrada), ou enquanto o veículo está estacionado. Entretanto, você não deve comutar o veículo para um modo de direção destinado para uso todo-o-terreno ou pista enquanto estiver dirigindo em estradas pavimentadas, públicas. Por exemplo, enquanto dirige sobre uma autoestrada pavimentada, é aceitável comutar para do modo normal para o modo eco, mas não para o modo todo-o-terreno.

Quanto tempo demora para o veículo comutar de modos depois que fiz uma seleção?

- Após alternar os modos, o novo modo de condução é ativado em poucos segundos, se todas as condições prévias forem atendidas.

Como devo decidir qual modo de direção usar?

- Selecionar um modo de direção depende usualmente da experiência de direção que gostaria de ter e das condições de direção. Por exemplo, se quiser ter uma experiência de direção na estrada mais excitante, você pode comutar para o modo esporte. Se estiver dirigindo em estradas escorregadias, poderá comutar para o modo escorregadio.

Os modos de direção vão afetar o consumo de combustível do veículo?

- Os modos de direção podem afetar o consumo de combustível do veículo. Além do modo ativo, seu estilo de direção também afeta o consumo de combustível.

O QUE É CONTROLE DO MODO DE DIREÇÃO

O veículo tem vários modos de direção que você pode selecionar para diferentes condições de direção. Dependendo do modo de direção selecionado, o sistema ajusta várias configurações do veículo.

COMO O CONTROLE DO MODO DE DIREÇÃO FUNCIONA

O controle do modo de direção ajusta a configuração do veículo para cada modo selecionado.

A alteração do modo de direção ajusta o esterçamento e o toque do sistema de direção.

O controle de tração e estabilidade auxilia no controle do veículo em condições adversas ou na direção em alto desempenho.

O controle de aceleração melhora a resposta do motor e transmissão, os controles de transmissão são otimizados com cronogramas de troca, e as configurações de tração nas quatro rodas são otimizadas e ajustadas para cada modo.

A alteração do modo de direção pode engatar ou desengatar os diferenciais em bloqueio eletrônico.

A mudança do modo de direção altera o modo de tração nas quatro rodas para a configuração padrão do modo de direção selecionado.

Nota: *O sistema tem verificações de diagnóstico que monitoram continuamente o sistema em busca do funcionamento apropriado. Caso um modo esteja indisponível por causa de uma falha no sistema, o sistema assume como padrão o modo de direção normal. Quando o sistema assume como padrão o modo normal, as configurações do motor e transmissão continuam as mesmas anteriores à falha no sistema.*

Nota: *O veículo é revertido para o modo normal sempre que é ligado.*

SELECIONANDO UM MODO DE DIREÇÃO



Gire o controle do modo de direção no console central para selecionar ou alterar um modo de direção.

Nota: *Os ícones de botão variam de acordo com o veículo.*

Seleção de um modo de direção



Para alterar a sensação de direção, pressione o botão no volante. O primeiro pressionamento exibe uma mensagem pop-up na tela do grupo de instrumentos do modo selecionado e os pressionamentos subsequentes mudam o modo selecionado.

Modos:

- Normal – Desenvolvido para complementar a resposta do veículo durante a direção diária.
- Esportivo – Pouco menos assistência e amortecimento tendo em vista uma sensação melhor durante uma direção mais arrojada.
- Conforto – Pouco mais assistência para a preferência do motorista e o uso diário da direção.
- Off-road – Assistência semelhante a Normal com amortecimento adicionado para controle melhor durante uma direção off-road.

Depois de selecionar a configuração desejada, você poderá sentir um solavanco leve no volante quando ocorrer a mudança.

Nota: *Caso você desconecte ou remova a bateria, o sistema de direção assume normal como padrão.*

Seleção de um modo de suspensão



Para alterar a sensação de suspensão, pressione o botão no volante. O primeiro pressionamento exibe uma mensagem pop-up na tela do grupo de instrumentos do modo selecionado e os pressionamentos subsequentes mudam o modo selecionado.

Modos:

- Normal – Desenvolvido para complementar a resposta do veículo durante a direção diária.
- Sport – Suspensão um pouco mais firme com ênfase na dirigibilidade e no controle.
- Off-road – Maximiza o desempenho da suspensão em ambientes off-road extremos.

Seleção de um modo de escape



Para alterar o som de escape, pressione o botão no volante. O primeiro pressionamento exibe uma mensagem pop-up na tela do grupo de instrumentos do modo selecionado e os pressionamentos subsequentes mudam o modo selecionado.

Modos:

- Normal – A configuração padrão oferece um equilíbrio entre conforto e resposta.
- Esportivo – Um pouco mais alto do que o normal tendo em vista uma direção mais arrojada.
- Baja – Configuração mais alta somente para uso off-road. Ruído de escape máximo sob todas as condições de direção.
- Silencioso – Configuração mais silenciosa tendo em vista o máximo conforto sob todas as condições de direção.

Arranque silenc.

Uma partida silenciosa permite programar quando o modo de escape ativa a configuração silenciosa. A janela de tempo pode ser de 1 a 24 horas

Ativação e desativação da partida silenciosa:

1. Pressione Configurações.
2. Pressione Veículo.
3. Pressione Partida silenciosa.
4. Pressione Partida silenciosa.
5. Pressione Configurações.

Definição do tempo silencioso:

1. Pressione Configurações.
2. Pressione Veículo.
3. Pressione Partida silenciosa.
4. Pressione Definir tempo silencioso.
5. Defina as horas de início e término desejadas.

MyMode



Você pode usar MyMode para criar uma configuração de veículo personalizada com base no estado atual do veículo.

Quando o veículo tiver sido definido segundo as configurações desejadas, mantenha pressionado o botão por alguns segundos para salvar como MyMode.

Pressione o botão duas vezes para ativar o MyMode salvo.

Você pode verificar as configurações salvas de MyMode com um único pressionamento do botão.

Você pode salvar as seguintes configurações como MyMode:

- Modo de direção.
- Modo de esterçamento.
- Modo de suspensão.
- Modo de escape.
- Modos de tração nas quatro rodas.
- Partida e parada ligadas ou desligadas.
- Diferencial em bloqueio eletrônico traseiro ligado ou desligado.

Nota: *MyMode só pode ser definido com configurações disponíveis para cada modo de direção. Consulte* ***Modos de direção*** *(página 252).*

Nota: *Você pode salvar ou exibir MyMode a qualquer momento, independentemente da seleção da velocidade ou da transmissão do veículo, desde que o veículo esteja em funcionamento e atenda às condições do sistema.*

Nota: *Durante a ativação de MyMode, o veículo deve atender a todas as pré-condições do modo de direção e de várias configurações antes da ativação. Uma mensagem será exibida se não houver condições do sistema.*

MODOS DE DIREÇÃO (SE EQUIPADO)

BAJA



Para direção off-road em alta velocidade. O modo Baja otimiza o controle da borboleta do acelerador para resposta e torque melhores.

A tração em quatro rodas alta (4H) é o modo de direção padrão. Tração em quatro rodas automática (4A) não é selecionável em modo Baja.

Off-road é o modo padrão de direção e suspensão. Todos os modos de suspensão e direção estão disponíveis.

Baja é o modo de escape padrão. Todos os modos de escape estão disponíveis.

O diferencial em bloqueio eletrônico dianteiro está disponível abaixo de 40 km/h quando em tração nas quatro rodas em baixa (4L). O diferencial em bloqueio eletrônico traseiro está disponível em qualquer velocidade em todos os modos de direção de tração nas quatro rodas selecionáveis.

Nota: *Não use esse modo ao conduzir em superfícies secas e duras. Isso pode produzir vibração, desequilíbrio no sistema de transmissão e um possível desgaste excessivo no pneu e no veículo, dependendo da seleção de modo de tração nas quatro rodas.*

LAMA/TERRA



Para direção off-road. Este modo melhora o desempenho do veículo para atravessar terrenos enlameados, esburacados ou irregulares.

A tração em quatro rodas alta (4H) é o modo de direção padrão. A tração em quatro rodas em baixa (4L) é selecionável em modo lama/terra. A tração em duas rodas em alta (2H) ou a tração nas quatro rodas automática (4A) não é selecionável em modo lama/terra.

Conforto é o modo de direção padrão. Todos os modos de direção estão disponíveis.

Off-road é o modo de suspensão padrão. Todos os modos de suspensão estão disponíveis.

Normal é o modo de escape padrão. Todos os modos de escape estão disponíveis.

O diferencial em bloqueio eletrônico dianteiro está disponível abaixo de 40 km/h quando em tração nas quatro rodas em baixa (4L). O diferencial em bloqueio eletrônico traseiro está engatado quando em modo lama/terra e disponível em qualquer velocidade em todos os modos de tração nas quatro rodas selecionável.

Nota: *Não use esse modo ao conduzir em superfícies secas e duras. Isso pode produzir vibração, desequilíbrio no sistema de transmissão e um possível desgaste excessivo no pneu e no veículo, dependendo da seleção de modo de tração nas quatro rodas.*

NORMAL



Para direção no dia a dia. Esse modo é o balanço perfeito entre alegria, conforto e praticidade. Esse é o modo padrão após cada ciclo liga e desliga da ignição, e as configurações do motor e transmissão continuam as mesmas anteriores ao ciclo.

A tração em quatro rodas automática (4A) é o modo de direção padrão. Todos os modos de tração nas quatro rodas são selecionáveis em modo normal.

Normal é o modo padrão de direção, suspensão e escapamento.

O modo de direção off-road não está disponível.

Todos os modos de suspensão e escape estão disponíveis.

O diferencial em bloqueio eletrônico dianteiro está disponível abaixo de 40 km/h quando em tração nas quatro rodas em baixa (4L). O diferencial em bloqueio eletrônico traseiro não está disponível abaixo de 40 km/h.

Nota: *O diferencial em bloqueio eletrônico traseiro está disponível em qualquer velocidade quando em tração nas quatro rodas baixa (4L).*

ROCK CRAWL



Para direção off-road e subida ideal em rochas. O modo Rock Crawl otimiza a resposta da aceleração e ajusta os pontos de mudança da transmissão para oferecer controle adicional do veículo.

A tração nas quatro rodas em baixa (4L) é o único modo de direção disponível em modo Rock Crawl.

Conforto é o modo de direção padrão. Todos os modos de direção estão disponíveis.

Off-road é o modo de suspensão padrão. Todos os modos de suspensão estão disponíveis.

Normal é o modo de escape padrão. Todos os modos de escape estão disponíveis.

O diferencial em bloqueio eletrônico dianteiro está disponível abaixo de 40 km/h quando em tração nas quatro rodas em baixa (4L). O diferencial em bloqueio eletrônico traseiro é engatado quando está em modo Rock Crawl e está disponível em qualquer velocidade.

AREIA



Para direção off-road em areia seca e macia ou neve profunda. Esse modo pode ajudar a desatolar o veículo da neve ou da areia profunda.

A tração em quatro rodas alta (4H) é o modo de direção padrão. A tração nas quatro rodas em baixa (4L) é selecionável em modo areia. A tração em duas rodas em alta (2H) ou a tração nas quatro rodas automática (4A) não é selecionável em modo areia.

Conforto é o modo de direção padrão. Todos os modos de direção estão disponíveis.

Off-road é o modo de suspensão padrão. Todos os modos de suspensão estão disponíveis.

Esportivo é o modo de escape padrão. Todos os modos de escape estão disponíveis.

O diferencial em bloqueio eletrônico dianteiro está disponível abaixo de 40 km/h quando em tração nas quatro rodas em baixa (4L). O diferencial em bloqueio eletrônico traseiro está engatado quando em modo areia e disponível em qualquer velocidade em todos os modos de tração nas quatro rodas selecionável.

Nota: *Não use esse modo ao conduzir em superfícies secas e duras. Isso pode produzir vibração, desequilíbrio no sistema de transmissão e um possível desgaste excessivo no pneu e no veículo, dependendo da seleção de modo de tração nas quatro rodas.*

Nota: *O modo areia não se destina ao uso sobre superfícies firmes, escorregadias, como estradas pavimentadas cobertas por neve ou gelo. Para superfícies firmes, escorregadias, use o modo escorregadio.*

ESCORREGADIO



Para condições inferiores às ideais, como cobertas por neve ou gelo. Esse modo pode ser usado para cruzar o terreno onde uma superfície firme esteja coberta com material solto ou escorregadio. O modo escorregadio diminui a resposta da borboleta do acelerador e otimiza a mudança de marcha em superfícies escorregadias.

A tração em quatro rodas automática (4A) é o modo de direção padrão. A tração em duas rodas alta (2H) não está disponível.

Normal é o modo padrão de direção, suspensão e escapamento.

O modo de direção off-road não está disponível.

Todos os modos de suspensão e escape estão disponíveis.

O diferencial em bloqueio eletrônico dianteiro está disponível abaixo de 40 km/h quando em tração nas quatro rodas em baixa (4L). O diferencial em bloqueio eletrônico traseiro não está disponível abaixo de 40 km/h.

Nota: *O diferencial em bloqueio eletrônico traseiro está disponível em qualquer velocidade quando em tração nas quatro rodas baixa (4L).*

Nota: *Não use esse modo em pavimentos duros em tração nas quatro rodas alta (4H) ou em tração nas quatro rodas baixa (4L). Isso pode produzir vibração, desequilíbrio no sistema de transmissão e um possível desgaste excessivo no pneu e no veículo, dependendo da seleção de modo de tração nas quatro rodas.*

ESPORTIVO



Para condução esportiva com controle e resposta de desempenho melhores. Esse modo aumenta a resposta do pedal do acelerador e oferece um toque esportivo à direção. O sistema do controle do motor e transmissão mantém marchas inferiores por mais tempo, ajudando o veículo a acelerar mais rapidamente.

A tração em quatro rodas automática (4A) é o modo de direção padrão. A tração nas quatro rodas baixa (4L) não é selecionável em modo Sport.

Esporte é o modo padrão de direção, suspensão e escapamento.

O modo de direção off-road não está disponível.

Todos os modos de suspensão e escape estão disponíveis.

O diferencial de bloqueio eletrônico dianteiro não está disponível em modo Sport. O diferencial em bloqueio eletrônico traseiro não está disponível abaixo de 40 km/h.

CONTROLE DO MODO DE DIREÇÃO – SOLUÇÃO DE PROBLEMAS

CONTROLE DO MODO DE DIREÇÃO – LUZES DE AVISO



Alguns modos de direção reduzem o desempenho do controle de estabilidade e tração, e o indicador acende no grupo de instrumentos.

Nota: *O sistema tem verificações de diagnóstico que monitoram continuamente o sistema em busca do funcionamento apropriado. Caso um modo esteja indisponível por causa de uma falha no sistema, o sistema assume como padrão o modo de direção normal. Quando o sistema assume como padrão o modo normal, as configurações do motor e transmissão continuam as mesmas anteriores à falha no sistema.*

CONTROLE DO MODO DE DIREÇÃO – MENSAGENS INFORMATIVAS

Mensagem	Detalhes
Modo 4x4 selecionado indisponível no modo de direção atual	Você selecionou um modo de tração nas quatro rodas não disponível no modo de direção atual. Selecione um modo de tração nas quatro rodas disponível.

CONTROLE DO MODO DE DIREÇÃO – PERGUNTAS FREQUENTES

Por que o sistema assume o modo normal como padrão?

- Caso esteja indisponível por causa de uma falha no sistema, um modo assume como padrão o modo normal, e as configurações do sistema de transmissão continuam as mesmas anteriores à falha no sistema.

Posso comutar modos de direção enquanto dirijo?

- Na maioria das instâncias, você pode comutar modos de direção enquanto está dirigindo (se mantiver a atenção na estrada), ou enquanto o veículo está estacionado. Entretanto, você não deve comutar o veículo para um modo de direção destinado para uso todo-o-terreno ou pista enquanto estiver dirigindo em estradas pavimentadas, públicas. Por exemplo, enquanto dirige sobre uma autoestrada pavimentada, é aceitável comutar para do modo normal para o modo eco, mas não para o modo todo-o-terreno.

Quanto tempo demora para o veículo comutar de modos depois que fiz uma seleção?

- Após alternar os modos, o novo modo de condução é ativado em poucos segundos, se todas as condições prévias forem atendidas.

Como devo decidir qual modo de direção usar?

- Selecionar um modo de direção depende usualmente da experiência de direção que gostaria de ter e das condições de direção. Por exemplo, se quiser ter uma experiência de direção na estrada mais excitante, você pode comutar para o modo esporte. Se estiver dirigindo em estradas escorregadias, poderá comutar para o modo escorregadio.

Os modos de direção vão afetar o consumo de combustível do veículo?

- Os modos de direção podem afetar o consumo de combustível do veículo. Além do modo ativo, seu estilo de direção também afeta o consumo de combustível.

PRECAUÇÕES DO FREIO

Freios úmidos resultam em eficiência de frenagem reduzida. Pressione suavemente o pedal de freio algumas vezes ao sair de instalações de lavagem de veículos ou depois de passar sobre água parada para secar os freios.

Nota: *Dependendo de leis e regulamentos aplicáveis no país para o qual o veículo foi originalmente construído, as luzes de freio podem piscar durante frenagens fortes. Depois disso, as luzes de emergência também podem piscar quando o veículo parar.*

SISTEMA DE FRENAGEM ANTITRAVAMENTO

LIMITAÇÕES DO SISTEMA DE FRENAGEM ANTITRAVAMENTO

O sistema antibloqueio de frenagem não eliminará o risco de colisões quando:

- Você dirigir muito perto do veículo à sua frente.
- O veículo estiver aquaplanando.
- Você fizer curvas em alta velocidade.
- A superfície da estrada for irregular.

Nota: *Se o sistema for ativado, o pedal do freio poderá pulsar e se deslocar um pouco mais. Mantenha a pressão sobre o pedal do freio.*

FREIO SOBRE ACELERADOR

No caso do pedal do acelerador emperrar ou ficar preso, aplique uma pressão firme e constante ao pedal de freio para desacelerar o veículo e reduzir a potência do motor. Se isso ocorrer, acione os freios e traga o veículo para uma parada segura. Mova a transmissão para a posição estacionamento (P), desligue o motor e acione o freio de estacionamento. Inspecione o pedal do acelerador quanto a qualquer interferência. Se nada for encontrado e a condição persistir, reboque seu veículo para a Concessionária Ford mais próximo.

LOCALIZAÇÃO DO RESERVATÓRIO DO FLUIDO DE FREIO

Consulte **Vista geral do compartimento do motor** (página 454).

VERIFICAÇÃO DO FLUIDO DE FREIO

CUIDADO: Não use qualquer outro fluido de freio diferente do recomendado, pois isso pode reduzir a eficiência de frenagem. O uso do fluido incorreto pode resultar na perda de controle do veículo, danos pessoais graves ou morte.

CUIDADO: Use somente fluido de freio de um recipiente lacrado. A contaminação por sujeira, água, produtos derivados de petróleo ou outros materiais pode resultar em danos ou falha do sistema do freio. O não cumprimento deste aviso pode resultar na perda de controle do veículo, danos pessoais graves ou morte.

CUIDADO: Não permita que o fluido entre em contato com a pele ou os olhos. Se isto acontecer, enxágue as áreas afetadas imediatamente com bastante água e procure um médico.

CUIDADO: O sistema de freios poderá ser afetado se o nível do fluido de freio estiver abaixo da marca ***MIN*** ou acima da marca ***MAX*** no reservatório do fluido de freio.

1. Estacione o veículo sobre uma superfície nivelada.



2. Observe o reservatório do fluido de freio para ver o nível do fluido de freio em relação às marcas **MIN** e **MAX** no reservatório.

Nota: *Para evitar a contaminação do fluido, a tampa do reservatório deve permanecer no local e totalmente apertada, exceto se você estiver adicionando fluido.*

Use apenas fluidos que atendam às nossas especificações. Consulte **Especificação do fluido de freio** (página 265).

ESPECIFICAÇÃO DO FLUIDO DE FREIO

Use fluido que atenda à especificação definida e ao grau de viscosidade.

Se você não usar fluido que atenda à especificação definida e ao nível de viscosidade, isso poderá resultar em:

- Danos ao componente não cobertos pela garantia do veículo.
- Desempenho do freio afetado.

Nota: *Recomendamos que você use fluido de freio de alto desempenho Dot 4 de baixa viscosidade (LV) que atenda às especificações WSS-M6C65-A2 ou aos padrões ISO 4925 Classe 6. Caso você use qualquer outro fluido que não seja o recomendado, isso pode causar redução no desempenho do freio e não atender aos padrões de desempenho. Mantenha o fluido do freio limpo e seco. A contaminação por sujeira, água, produtos derivados de petróleo ou outros materiais pode resultar em danos ao sistema de freios e em uma possível falha.*

Capacidades

Variante	Quantidade
Todos.	Complete conforme exigido.

Materiais

Nome	Especificação
Fluido de freio	WSS-M6C65-A2

FREIOS – SOLUÇÃO DE PROBLEMAS

FREIOS – LUZES DE AVISO

CUIDADO: É perigoso dirigir o veículo com a luz de advertência acesa. Pode ocorrer uma diminuição significativa no desempenho dos freios. Poderá ser mais demorado parar o veículo. Verifique o veículo assim que possível. Percorrer distâncias longas com o freio de estacionamento acionado pode causar defeitos nos freios e o risco de acidentes pessoais.

Se o indicador do ABS acende enquanto você dirige, isso indica um defeito. O veículo continua tendo frenagem normal sem a função do Sistema antibloqueio de frenagem. Consulte uma Concessionária Ford.

Ele também acende momentaneamente quando você liga a ignição para confirmar se a lâmpada está funcionando. Se ela não acender quando você ligar a ignição ou começar a piscar a qualquer momento, leve o sistema até uma Concessionária Ford para verificação.

O indicador de freio acende momentaneamente quando você liga a ignição para confirmar se a lâmpada está funcionando. Ele também acende quando você aciona o freio de estacionamento e a ignição está ligada. Caso ele acenda quando o veículo estiver em movimento, verifique se o freio de estacionamento está desengatado. Se o freio de estacionamento estiver desengatado, isso indicará um nível baixo de fluido de freio ou uma falha no sistema de freios. Consulte uma Concessionária Ford.

Nota: *As luzes podem variar dependendo da região.*

FREIOS – MENSAGENS INFORMATIVAS

Mensagem	Detalhes
Nível do fluido de freio baixo	O nível do fluido do freio está baixo; verifique o sistema de freios imediatamente. Consulte **Verificação do fluido de freio** (página 264).
Checar sistema de freio Nível Checar sistema de freio	Leve o sistema para ser verificado assim que possível.

FREIOS – PERGUNTAS FREQUENTES

É normal que os freios façam barulho?

Ruído de freio ocasional é normal. Se houver um rangido de metal contra metal, ou um som agudo, as lonas de freio poderão estar desgastadas. Leve o sistema para verificação.

Ouço um som de motor elétrico quando piso no pedal do freio ou aciono o interruptor do freio de estacionamento. Isso é normal?

Sim, esses sons são o servofreio ou o freio de estacionamento eletrônico em funcionamento.

Nota: *O pó do freio pode se acumular sobre as rodas, mesmo sob condições normais de condução. Determinadas quantidades de pó são normais, já que os freios se desgastam, e não contribuem para o ruído de freio. Consulte* ***Limpeza de rodas*** *(página 497).*

ACIONAMENTO DO FREIO DE ESTACIONAMENTO - TRANSMISSÃO MANUAL

CUIDADO: Sempre acione todo o freio de estacionamento. Deixar de seguir essa instrução pode acarretar lesão ou morte.

1. Pise bem no pedal do freio.
2. Puxe a alavanca de estacionamento para cima até o final do curso.

Nota: *Não pressione o botão de liberação enquanto puxa a alavanca do freio de estacionamento para cima.*

Nota: *Se você estacionar o veículo em um aclive e voltado para cima, engrene a primeira marcha e gire o volante para fora do meio-fio.*

Nota: *Se você estacionar o veículo em um declive e voltado para baixo, engrene a marcha à ré e gire o volante para o meio-fio.*

ACIONAMENTO DO FREIO DE ESTACIONAMENTO - TRANSMISSÃO AUTOMÁTICA

CUIDADO: Sempre acione completamente o freio de estacionamento e certifique-se de que o câmbio esteja em Park (P). Deixar de seguir essa instrução pode acarretar lesão ou morte.

1. Pise bem no pedal do freio.
2. Puxe a alavanca de estacionamento para cima até o final do curso.

Nota: *Não pressione o botão de liberação enquanto puxa a alavanca do freio de estacionamento para cima.*

Nota: *Se você estacionar o veículo em um aclive, coloque em estacionamento (P) e gire o volante na direção contrária ao meio-fio.*

Nota: *Se você estacionar o veículo em um declive, coloque em estacionamento (P) e gire o volante na direção contrária ao meio-fio.*

LIBERAÇÃO DO FREIO DE ESTACIONAMENTO

1. Pise bem no pedal do freio.
2. Puxe a alavanca do freio de estacionamento para cima até o final do curso.
3. Pressione o botão de liberação e puxe a alavanca do freio de estacionamento para baixo.

ADVERTÊNCIA SONORA DO FREIO DE ESTACIONAMENTO

Um som é reproduzido quando o freio de estacionamento é acionado e o veículo está se movendo a uma velocidade de pelo menos 5 km/h.

Se o som do alerta continuar depois que você soltar o freio de estacionamento, isso indicará um mau funcionamento. Verifique o veículo assim que possível.

FREIO DE ESTACIONAMENTO – SOLUÇÃO DE PROBLEMAS

FREIO DE ESTACIONAMENTO – LUZES DE AVISO

CUIDADO: Se você dirigir longas distâncias com o freio de estacionamento acionado, poderá causar danos ao sistema de freios.



Acende quando você acionar o freio de estacionamento e a ignição estiver ligada.

Caso ele acenda quando o veículo estiver em movimento, verifique se o freio de estacionamento está desengatado. Se o freio de estacionamento estiver desengatado, isso indicará um nível baixo de fluido de freio ou uma falha no sistema de freios. Verifique o veículo assim que possível.

FREIO DE ESTACIONAMENTO – MENSAGENS INFORMATIVAS

Mensagem	Detalhes
Freio estacionamento ativado	Você não liberou o freio de estacionamento e a velocidade do veículo atinge 5 km/h. Se a mensagem continuar sendo exibida depois que você tiver liberado o freio de estacionamento, leve o veículo para ser verificado assim que possível.

O QUE É O FREIO DE ESTACIONAMENTO ELÉTRICO

O freio de estacionamento elétrico é usado para manter o veículo em inclinações e estradas planas.

ACIONAMENTO DO FREIO ELÉTRICO DE ESTACIONAMENTO - TRANSMISSÃO MANUAL

CUIDADO: Aplique o freio de estacionamento, engate a primeira marcha, desligue a ignição e retire as chaves ou o controle remoto antes de sair do veículo. Deixar de seguir essa instrução pode acarretar lesão ou morte.

CUIDADO: Se você dirigir longas distâncias com o freio de estacionamento acionado, poderá causar danos ao sistema de freios.

CUIDADO: O freio de estacionamento elétrico não funcionará se a bateria do veículo ficar sem carga.

CUIDADO: Se o freio de estacionamento for completamente liberado, mas a luz de aviso dos freios permanecer acesa, pode ser que os freios não estejam funcionando corretamente. Verifique o veículo assim que possível.



O interruptor está no console central.

1. Puxe o interruptor.

A luz vermelha de advertência pisca durante a operação e acende quando o freio de estacionamento é acionado.

Nota: *Você pode acionar o freio elétrico de estacionamento quando a ignição estiver desligada.*

Nota: *Se você estacionar o veículo em um aclive e voltado para cima, engrene a primeira marcha e gire o volante para fora do meio-fio.*

Nota: *Se você estacionar o veículo em um declive e voltado para baixo, engrene a marcha à ré e gire o volante para o meio-fio.*

ACIONAMENTO DO FREIO ELÉTRICO DE ESTACIONAMENTO - TRANSMISSÃO AUTOMÁTICA

CUIDADO: Aplique o freio de estacionamento e verifique se o veículo está em Park (P). Desligue o veículo e remova as chaves ou o controle remoto sempre que você deixar o veículo. Deixar de seguir essa instrução pode acarretar lesão ou morte.

CUIDADO: Se você dirigir longas distâncias com o freio de estacionamento acionado, poderá causar danos ao sistema de freios.

CUIDADO: O freio de estacionamento elétrico não funcionará se a bateria do veículo ficar sem carga.

CUIDADO: Se o freio de estacionamento for completamente liberado, mas a luz de aviso dos freios permanecer acesa, pode ser que os freios não estejam funcionando corretamente. Verifique o veículo assim que possível.



O interruptor do freio de estacionamento elétrico está no console central.

1. Puxe o interruptor.

A luz vermelha de advertência pisca durante o funcionamento e acende quando o freio de estacionamento é acionado.

Nota: *Você pode acionar o freio elétrico de estacionamento quando a ignição estiver desligada.*

Nota: *O freio de estacionamento elétrico poderá ser acionado quando você mudar a marcha para Park (P). Consulte* ***Estacionamento (P)*** *(página 220).*

ACIONAMENTO DO FREIO ELÉTRICO DE ESTACIONAMENTO EM UMA EMERGÊNCIA

Você pode usar o freio elétrico de estacionamento para desacelerar ou parar o veículo em uma emergência.

Puxe o interruptor para segurá-lo.

A luz de aviso vermelha acende, um som é reproduzido e as luzes de freio acendem quando você usa o freio de estacionamento elétrico em uma emergência.

O freio elétrico de estacionamento continua a desacelerar o veículo a menos que você libere o interruptor.

Nota: *Não acione o freio elétrico de estacionamento quando o veículo estiver em movimento, exceto em uma emergência. Se usar repetidamente o freio elétrico de estacionamento para diminuir ou parar o veículo, poderá causar danos ao sistema de freios.*

LIBERAÇÃO MANUAL DO FREIO ELÉTRICO DE ESTACIONAMENTO

1. Ligue a ignição.
2. Mantenha pressionado o pedal do freio.
3. Abaixe o interruptor.

A luz vermelha de advertência se apaga.

Saída durante o transporte de um reboque em aclive

1. Mantenha pressionado o pedal do freio.
2. Puxe o interruptor para cima e segure-o.
3. Engate a marcha.
4. Pressione o pedal do acelerador até que o motor tenha desenvolvido torque suficiente para impedir que o veículo desça o aclive.
5. Libere o interruptor e afaste-se de uma maneira normal.

LIBERAÇÃO AUTOMÁTICA DO FREIO ELÉTRICO DE ESTACIONAMENTO

1. Feche a porta do motorista.
2. Engate a marcha.
3. Pressione o pedal do acelerador e afaste-se de uma maneira normal.

ADVERTÊNCIA SONORA DO FREIO ELÉTRICO DE ESTACIONAMENTO

Um som é reproduzido quando o freio de estacionamento é acionado e o veículo está se movendo a uma velocidade de pelo menos 5 km/h. Se o som do alerta continuar depois que você soltar o freio de estacionamento, isso indicará um mau funcionamento. Verifique o veículo assim que possível.

LIBERAÇÃO DO FREIO DE ESTACIONAMENTO ELÉTRICO CASO A BATERIA DO VEÍCULO TENHA DESCARREGADO

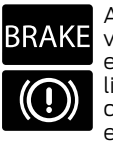
CUIDADO: O freio de estacionamento elétrico não funcionará se a bateria do veículo ficar sem carga.

Conecte uma bateria auxiliar à bateria do veículo para liberar o freio elétrico de estacionamento se a bateria do veículo ficar sem carga. Consulte **Partida do veículo com bateria auxiliar** (página 422).

FREIO ELÉTRICO DE ESTACIONAMENTO – SOLUÇÃO DE PROBLEMAS

FREIO ELÉTRICO DE ESTACIONAMENTO – LUZES DE AVISO

Sistema de freios



Acende em vermelho quando você aciona o freio de estacionamento e o veículo está ligado. Se a lâmpada piscar quando o freio de estacionamento tiver sido liberado, isso indicará que o sistema do freio de estacionamento exige manutenção. Verifique o veículo assim que possível.

Nota: *As luzes podem variar dependendo da região.*

Freio de estacionamento elétrico



Quando acender em amarelo, a lâmpada indicará um mau funcionamento no freio de estacionamento elétrico. Verifique o veículo assim que possível.

Nota: *As luzes podem variar dependendo da região.*

FREIO ELÉTRICO DE ESTACIONAMENTO – MENSAGENS INFORMATIVAS

Freio de estacionamento

Mensagem	Detalhes
Freio de estacionamento ligado	O freio de estacionamento elétrico é totalmente acionado.
Freio de estacionamento desligado	O freio de estacionamento elétrico é totalmente liberado.
Sistema de freios de estacionamento superaquecido	O freio de estacionamento elétrico detectou uma condição na qual componentes podem ter sido sujeitos ao superaquecimento. Verifique o veículo assim que possível.
Para liberar: pise no freio e troque	O freio de estacionamento elétrico foi acionado e você tentou uma liberação manual sem pressionar o freio.
Freio estacion. Use interruptor para liberar	Com o freio de estacionamento elétrico acionado, você tentou uma liberação automática, mas sem sucesso. Realize uma liberação manual.
Libere o freio de estacionamento	O freio de estacionamento elétrico foi acionado e a velocidade do veículo excede 5 km/h. Solte o freio de estacionamento antes de continuar dirigindo.
Freio de estacionam. não aplicado	O freio de estacionamento elétrico não foi completamente acionado.
Freio de estacionam. não liberado	O freio de estacionamento elétrico não foi completamente liberado.
Freio estacion. Modo manutenção	O sistema do freio de estacionamento elétrico foi colocado em um modo especial usado para permitir a manutenção do freio traseiro. Verifique o veículo assim que possível.
Freio estacion. Função limitada Serviço nec.	O freio de estacionamento elétrico detectou uma condição que exige manutenção. Algumas funcionalidades podem ainda estar disponíveis. Verifique o veículo assim que possível.
Freio estacion. com defeito Procure serviço	O freio de estacionamento elétrico detectou uma condição que exige manutenção. Verifique o veículo assim que possível.

COMO O ASSISTENTE DE FRENAGEM EM MARCHA A RÉ FUNCIONA

O assistente de frenagem em marcha à ré foi projetado para reduzir danos por impacto ou auxiliar para evitar uma colisão em marcha à ré (R). Ele funciona em marcha ré (R) e viajando a uma velocidade de 2–12 km/h.

Se o sistema detectar um obstáculo atrás do veículo, fornecerá um alerta usando o assistente de estacionamento ou o sistema de alerta de tráfego cruzado. Usando sensores na traseira do veículo, ele pode detectar uma colisão possível e acionar os freios. Caso ocorra frenagem total, o sistema tenta parar o veículo a uma distância segura do obstáculo.

PRECAUÇÕES DO ASSISTENTE DE FRENAGEM EM MARCHA A RÉ

CUIDADO: Você é a pessoa responsável por controlar o veículo em todas as circunstâncias. O sistema foi projetado para ser um auxílio. Ele não o isenta da responsabilidade de dirigir com o devido cuidado e atenção. Deixar de seguir essa instrução pode resultar na perda do controle do veículo, em ferimento pessoal ou morte.

CUIDADO: Para evitar ferimentos pessoais, sempre tome cuidado quando estiver em marcha à ré (R) e ao usar o sistema de detecção.

CUIDADO: O sistema pode não funcionar corretamente durante condições climáticas extremamente adversas, como neve, gelo, chuva pesada e vapor. Sempre dirija com cuidado e atenção. Deixar de tomar cuidado pode resultar em uma colisão.

CUIDADO: Sistemas de controle de tráfego, luzes fluorescentes, mau tempo, freios a ar, motores externos e ventiladores podem afetar o funcionamento correto do sistema de detecção. Isso pode resultam num desempenho reduzido ou em alertas falsos.

CUIDADO: Algumas situações e objetos evitam a detecção de perigos. Por exemplo, luz solar baixa ou direta, mau tempo, tipos de veículo não convencionais e pedestres. Acione os freios quando necessário. Deixar de seguir essa instrução pode resultar na perda do controle do veículo, em ferimento pessoal ou morte.

CUIDADO: Não use o sistema com acessórios que ultrapassem a dianteira ou traseira do veículo; por exemplo, o engate de um reboque ou rack para bicicletas. O sistema não consegue fazer correções para o comprimento adicional dos acessórios.

O sistema somente aciona os freios durante um breve período ao ocorrer um evento. Aja assim que observar que os freios foram acionados para permanecer no controle do veículo. Se você não intervir, o veículo poderá começar a se mover novamente.

Nota: *Determinados dispositivos complementares em torno do para-choque ou do painel frontal podem criar alertas falsos. Por exemplo, grandes engates de reboque, suportes para bicicletas ou pranchas de surf, suportes de placas de licença, tampas de para-choques ou qualquer outro dispositivo que possa bloquear a zona de detecção normal do sistema. Remova o dispositivo complementar para evitar alertas falsos.*

Nota: *O sistema não reage a objetos pequenos ou em movimento, especialmente aqueles próximos do solo.*

Nota: *O sistema não funciona durante a aceleração ou a direção rígida.*

Nota: *Caso o veículo sofra danos no para-choque ou no painel que o deixem desalinhado ou torto, isso poderá alterar a zona de detecção causando uma medição imprecisa de obstáculos ou alertas falsos.*

Nota: *A carga do veículo e alterações na suspensão podem impactar o ângulo dos sensores e alterar a zona de detecção normal do sistema, resultando em medição imprecisa de obstáculos ou alertas falsos.*

Nota: *Quando um reboque é conectado, o sistema pode detectar o reboque e emitir um alerta ou pode ser desligado. Se o sistema não desligar, desligue-o manualmente após a conexão do reboque.*

Nota: *Você poderá observar um desempenho reduzido do sistema em superfícies da estrada, limitando a desaceleração. Por exemplo, estradas com gelo, cascalho solto, lama ou areia.*

ATIVAÇÃO E DESATIVAÇÃO DO ASSISTENTE DE FRENAGEM EM MARCHA A RÉ

1. No menu assistência para o motorista, pressione Assistente de frenagem em marcha à ré. Consulte **Visão geral da tela de informações e entretenimento** (página 559).
2. Ligue ou desligue o recurso.

Nota: *O sistema está indisponível quando a assistência ao estacionamento traseiro ou o alerta de tráfego cruzado está desligado.*

Nota: *Se o seu veículo não estiver equipado com alerta de tráfego cruzado, a assistência à travagem em marcha-atrás depende apenas dos dados do auxílio ao estacionamento traseiro e dos sensores da câmara traseira.*

NEUTRALIZAÇÃO DO ASSISTENTE DE FRENAGEM EM MARCHA A RÉ

Poderão ocorrer situações em que frenagens indesejadas ou inesperadas ocorram. Pressionar com firmeza o pedal do acelerador ou desligar o recurso neutraliza o sistema.

INDICADORES DO ASSISTENTE DE FRENAGEM EM MARCHA A RÉ

Se o sistema determinar a iminência de uma colisão com um obstáculo, a frenagem completa será acionada.



Uma mensagem e o indicador de alerta serão exibidos se o sistema acionar os freios.

ASSISTENTE DE FRENAGEM EM MARCHA A RÉ – SOLUÇÃO DE PROBLEMAS

ASSISTENTE DE FRENAGEM EM MARCHA A RÉ – MENSAGENS INFORMATIVAS

Mensagem	Detalhes
Assistente de frenagem em marcha à ré	Exibida por alguns segundos quando o sistema aciona os freios.
Assistente de frenagem em marcha à ré indisponível Ver manual	Certifique-se de que os sistemas de auxílio ao estacionamento traseiro e de alerta de tráfego cruzado estejam ligados. Verifique se todas as portas, o porta-malas ou a porta traseira e o capô estão fechados e se não há modificações ou dispositivos complementares no veículo interferindo no sistema. Verifique se a câmera de marcha à ré está desobstruída e os retrovisores não estão rebatidos em marcha à ré caso as câmeras de 360 graus estejam instaladas. Dirija o veículo em uma estrada reta por um curto período. Se a mensagem permanecer, leve o sistema para ser verificado assim que possível.
Assistente de frenagem em marcha à ré desligado	Exibida quando o assistente de frenagem em marcha à ré está desligado.

ASSISTENTE DE FRENAGEM EM MARCHA A RÉ – PERGUNTAS FREQUENTES

Quais são os cuidados a serem tomados ao utilizar o sistema de assistência de freio reverso?

- O sistema usa uma combinação de câmeras de auxílio ao estacionamento traseiro e sensores de estacionamento para operação. Má visibilidade ou condições de baixa iluminação podem afetar o desempenho. Certifique-se de que as câmeras de auxílio ao estacionamento traseiro e os sensores de estacionamento não estejam sujos ou obstruídos.
- Dê marcha à ré no veículo lentamente. Em raras ocasiões, podem ocorrer problemas de detecção devido à infraestrutura da estrada, por exemplo, entradas de veículos inclinadas e superfícies texturizadas atrás do veículo ou objetos próximos ao caminho de ré.

Por que o assistente de frenagem em marcha à ré está indisponível?

- Não se esqueça de ligar o sistema. Consulte **Ativação e desativação do assistente de frenagem em marcha a ré** (página 275).
- Verifique se o porta-malas ou a porta traseira, o capô e todas as portas estão fechados.
- Verifique se o sistema do alerta de tráfego cruzado está ligado. Consulte **O que é Alerta de Tráfego Cruzado** (página 347).
- Verifique se o sistema do assistente de estacionamento traseiro está ligado.
- Certifique-se de que o controle de tração esteja ativado. Consulte **Como ligar e desligar controle tração** (página 282).
- O veículo pode ter sofrido um impacto traseiro. Leve os sensores para serem verificados em busca da cobertura e da operação indicadas.
- Verifique se as câmeras externas não estão sujas ou obstruídas. Se estiverem sujas, limpe as câmeras. Caso a mensagem de indisponibilidade do assistente de frenagem em marcha à ré continue sendo exibida após a limpeza das câmeras, aguarde um curto período até a mensagem ser apagada. Se a mensagem não for apagada, dirija o veículo em uma estrada reta por um curto período. Caso a mensagem persista, leve o sistema para ser verificado.
- Verifique se os sensores não estão obstruídos ou apresentam falha. Consulte **Localização dos sensores do assistente de estacionamento traseiro** (página 298). Consulte **Localização dos sensores do Alerta de Tráfego Cruzado** (página 348).
- Você levou recentemente o veículo para manutenção, ou a bateria foi desconectada. Dirija o veículo por uma distância curta para retomar o funcionamento do sistema.
- O sistema não funciona quando você conecta um reboque. O funcionamento é retomado quando você desconecta o reboque.

Nota: *Caso você esteja enfrentando problemas ainda assim com o assistente de frenagem em marcha à ré, leve o veículo para ser verificado assim que possível.*

O QUE É ASSISTENTE DE PARTIDA EM RAMPA

O Assistente de partida em rampa acionará os freios para manter o veículo depois que você o parar em um declive. Isso facilita tracionar sem o uso do freio de estacionamento.

COMO O ASSISTENTE DE PARTIDA EM RAMPA FUNCIONA

Quando o sistema é ativado, o veículo permanece parado por alguns segundos depois que você solta o pedal do freio. Isso lhe dá tempo para tirar o pé do pedal do freio e pisar no pedal do acelerador. O freio é liberado quando você aciona o pedal do acelerador e o veículo começa a se mover à frente ou o veículo permanece estacionado além do tempo de retenção do Assistente de partida em rampa.

O sistema é ativado quando o veículo está em qualquer marcha de avanço e diante de um aclive, ou quando o veículo está em marcha à ré (R) e diante de um declive.

PRECAUÇÕES DO ASSISTENTE DE PARTIDA EM RAMPA

CUIDADO: O sistema não substitui o freio de estacionamento. Ao sair do veículo, sempre acione o freio de estacionamento.

CUIDADO: Você deve permanecer dentro do veículo quando o sistema é ligado. Em todas as circunstâncias, você é a pessoa responsável por controlar o veículo, supervisionar o sistema e intervir, se necessário. Deixar de seguir essa instrução pode resultar na perda do controle do veículo, em ferimento pessoal ou morte.

CUIDADO: O sistema será desligado se houver mau funcionamento.

COMO LIGAR E DESLIGAR O ASSISTENTE DE PARTIDA EM RAMPA - TRANSMISSÃO AUTOMÁTICA

O assistente de partida em rampa permanece ativo quando você liga a ignição. Você não consegue ligar ou desligar o sistema.

COMO LIGAR E DESLIGAR O ASSISTENTE DE PARTIDA EM RAMPA - TRANSMISSÃO MANUAL

Você pode ativar e desativar a assistência ao arranque em subidas na tela sensível ao toque:

1. No menu de configurações, pressione Assistência para o motorista. Consulte **Tela central** (página 559).
2. Ligue ou desligue o Assistente de partida em rampa.

Nota: *O sistema memoriza a última configuração quando você dá a partida no veículo.*

ASSISTENTE DE PARTIDA EM RAMPA – SOLUÇÃO DE PROBLEMAS

ASSISTENTE DE PARTIDA EM RAMPA – MENSAGENS INFORMATIVAS

Mensagem	Detalhes
Assistente de partida em rampa indisponível	Exibida quando o sistema não está disponível. Verifique o veículo assim que possível.

COMO A AUXILIO AUTOMÁTICO DE FREIO FUNCIONA

O auxilio automático de freio aciona os freios para manter o veículo depois que você o parar. Isso pode ajudar enquanto se espera em um declive ou em trânsito.

COMO LIGAR E DESLIGAR A AUXILIO AUTOMÁTICO DE FREIO

CUIDADO: O sistema não substitui o freio de estacionamento. Ao sair do veículo, sempre acione o freio de estacionamento.

CUIDADO: Você deve permanecer dentro do veículo quando o sistema é ligado. Em todas as circunstâncias, você é a pessoa responsável por controlar o veículo, supervisionar o sistema e intervir, se necessário. Deixar de seguir essa instrução pode resultar na perda do controle do veículo, em ferimento pessoal ou morte.

Você pode ligar ou desligar o sistema acessando o menu na tela sensível ao toque.

1. No menu de configurações, pressione Assistência para o motorista. Consulte **Tela central** (página 559).

Nota: *Se o veículo tiver câmbio mecânico, você só poderá ligar o sistema depois de fechar a porta do motorista e afivelar o cinto de segurança.*

Nota: *Se o veículo tiver câmbio eletrônico, você só poderá ligar o sistema depois de fechar a porta do motorista.*

Nota: *O sistema memoriza a última configuração quando você dá a partida no veículo.*

Nota: *Ao usar um lava-rápido automático, desligue o auxílio automático de freio ou mude para Neutro (N) com o pedal do freio acionado para garantir que o auxílio automático não esteja ativo.*

USO DA AUXILIO AUTOMÁTICO DE FREIO

1. Coloque o veículo em uma parada completa. O indicador de auxílio automático de freio ativa acende na tela do grupo de instrumentos.
2. Libere o pedal do freio. O sistema mantém o veículo imóvel. O indicador de auxílio automático de freio permanece aceso na tela do grupo de instrumentos.
3. Acione o pedal do acelerador e se afaste de uma maneira normal. O sistema libera os freios, e o indicador ativo de espera automática é desligado.

Nota: *O sistema só é ativado se você parar o veículo completamente.*

Nota: *Em determinadas condições, o sistema pode acionar o freio de estacionamento elétrico. A luz de alerta do sistema de freios acende. O freio de estacionamento elétrico é liberado quando você pressiona o pedal do acelerador. Consulte* ***Liberação automática do freio elétrico de estacionamento*** *(página 271).*

Nota: *Enquanto o auxílio automático de freio estiver acionando os freios, se você mudar para marcha à ré (R) ou Neutro (N) com o pé no pedal do freio, o auxílio automático de freio liberará o freio. No entanto, enquanto o Auto Hold estiver aplicando os freios, se você mudar para marcha à ré (R) ou ponto morto (N) sem o pé no pedal do freio, o Auto Hold continuará a aplicar os freios. Nesse caso, o motorista pressionar o pedal do freio faz com que o auxílio automático de freio libere o freio.*

As situações a seguir podem fazer com que o auxilio automático de freio não funcione:

- O veículo está em modo neutro temporário.
- A porta do motorista está aberta.
- Você mudar para marcha à ré (R) ou neutro (N) antes do sistema estar ativo.

INDICADORES DE AUXILIO AUTOMÁTICO DE FREIO


Acende quando o sistema está ativo.


Acende quando o sistema está ligado, mas não consegue manter o veículo imóvel neste momento em especial.

O QUE É CONTROLE TRAÇÃO

O sistema de controle de tração ajuda a evitar a derrapagem das rodas e a perda de tração.

COMO O CONTROLE TRAÇÃO FUNCIONA

Caso as rodas comecem a girar, a perda de tração pode comprometer o controle da direção e a estabilidade do veículo. O sistema do controle de tração aciona os freios nas rodas individuais e, quando necessário, reduz a potência do motor ao mesmo tempo para aumentar a tração.

COMO LIGAR E DESLIGAR CONTROLE TRAÇÃO

CUIDADO: Operar o veículo com o controle de tração desativado pode resultar em maior risco de perda de controle do veículo, capotagem, ferimentos pessoais e morte.

O sistema é ligado sempre que você liga a ignição.

Se o veículo ficar atolado na neve ou na lama, desligue o controle de tração, pois isso permitirá que as rodas girem.

Desligando o sistema



O interruptor do sistema de controle de estabilidade e tração está no console central.

Ao desligar o sistema, uma mensagem e um ícone iluminado aparecem no display do painel de instrumentos.

Use o interruptor novamente para retornar o sistema de controle de tração à operação normal.

Nota: *Quando você desligar o controle de tração, o controle de estabilidade permanecerá totalmente ativo.*

Nota: *Quando você coloca o veículo em tração nas quatro rodas baixa (4L), o controle de tração é desativado. O controle de tração é reiniciado quando você recoloca o veículo em tração em duas rodas ou tração nas quatro rodas alta (4H).*

Nota: *Para obter informações adicionais sobre os sistemas de controle de estabilidade e tração. Consulte* ***Controle de estabilidade*** *(página 284).*

INDICADOR DO CONTROLE TRAÇÃO

Indicador do controle de tração e estabilidade



Caso o indicador não acenda quando você liga a ignição ou permaneça aceso quando o motor está em funcionamento, isso indica um mau funcionamento. Leve seu veículo para ser verificado por uma Concessionária Ford assim que possível.



O indicador do controle de tração acende quando você desliga o sistema do controle de tração ou quando um modo de controle de estabilidade alternativo é selecionado e exige que o controle de tração esteja desligado, dependendo do modo de direção selecionado.

CONTROLE TRAÇÃO – SOLUÇÃO DE PROBLEMAS

CONTROLE TRAÇÃO – LUZES DE AVISO



A luz do controle de tração acende temporariamente durante a partida e pisca quando ativada por uma condição de direção. A luz permanecerá acesa se um problema ocorrer no sistema.



A luz do controle de tração apaga temporariamente durante a partida e permanece acesa:

- Quando você desliga o sistema de controle de tração.
- Quando você seleciona um modo de controle de estabilidade alternativo.

CONTROLE TRAÇÃO – MENSAGENS INFORMATIVAS

Mensagem	Detalhes
Controle de tração desligado	O status do sistema de controle de tração depois que você o desligou.
Controle de tração ligado	O status do sistema de controle de tração depois que você o ligou.

COMO O CONTROLE DE ESTABILIDADE FUNCIONA

CUIDADO: Modificações feitas no veículo envolvendo o sistema de frenagem, bagageiros de pós-venda, suspensão, sistema de direção, construção do pneu e tamanhos da roda e do pneu podem alterar as características de manuseio do veículo e prejudicar o desempenho do sistema de controle de estabilidade eletrônico. Além disso, a instalação de alto-falantes estéreo pode interferir e prejudicar o sistema de controle de estabilidade eletrônico. A redução da eficácia do sistema de controle de estabilidade eletrônico pode acarretar maior risco de perda de controle do veículo, capotagem, ferimentos pessoais e morte.

CUIDADO: Lembre-se de que até mesmo uma tecnologia avançada não pode desafiar as leis da física. Sempre é possível perder o controle de um veículo em manobras perigosa e excesso de velocidade. A condução agressiva em qualquer condição de estrada pode fazer você perder o controle do veículo, aumentando o risco de ferimentos pessoais ou danos materiais. A ativação do sistema de controle eletrônico de estabilidade é uma indicação de que pelo menos alguns dos pneus tenham excedido sua capacidade de aderência à estrada, o que pode reduzir a capacidade do motorista de controlar o veículo, resultando em perda potencial de controle do veículo, capotagem, ferimentos pessoais e morte.

CUIDADO: Você é a pessoa responsável por controlar o veículo em todas as circunstâncias. O sistema foi projetado para ser um auxílio. Ele não o isenta da responsabilidade de dirigir com o devido cuidado e atenção. Deixar de seguir essa instrução pode resultar na perda do controle do veículo, em ferimento pessoal ou morte.

Se uma condição de condução ativar o sistema de controle de estabilidade ou de tração, as seguintes condições poderão ocorrer:

- A luz de controle de tração e estabilidade pisca.
- O veículo diminuirá a velocidade.
- Potência do motor reduzida.

O sistema de controle de estabilidade possui vários recursos integrados para ajudá-lo a manter o controle do veículo.

Controle eletrônico de estabilidade

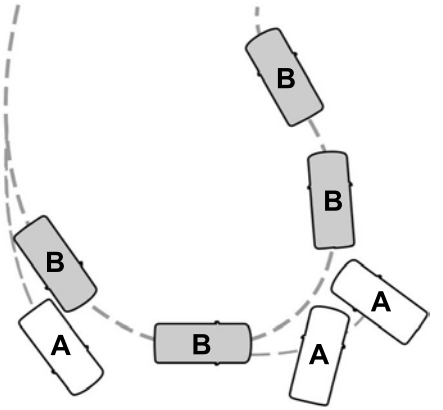
O controle eletrônico de estabilidade aumenta a capacidade do seu veículo de evitar derrapagens ou deslizamentos laterais, aplicando os freios individualmente em uma ou mais rodas e, se necessário, reduzindo a potência do motor.

Controle de estabilidade de rolagem

O controle de estabilidade de rolagem aumenta a capacidade do seu veículo de evitar capotamentos, detectando o movimento de rolagem do veículo e a taxa na qual ele muda, aplicando os freios individualmente em uma ou mais rodas.

Controle tração

O controle de tração melhora a capacidade do veículo de manter a tração das rodas detectando e controlando o giro da roda. Consulte **Como o controle tração funciona** (página 282).



A Veículo sem controle de estabilidade derrapando para fora da rota desejada.

B Veículo com controle de estabilidade mantendo o controle sobre uma superfície escorregadia.

COMO LIGAR E DESLIGAR CONTROLE DE ESTABILIDADE

O controle de estabilidade é ligado sempre que você liga a ignição.

Você pode desligar o controle de estabilidade mantendo pressionado o botão de controle de tração e estabilidade por 5-15 segundos ou ainda pressionar o botão novamente para ligar o sistema.

A mudança da transmissão para marcha à ré (R) vai desativar o sistema.

Você pode ligar ou desligar independentemente o sistema de controle de tração. Consulte **Como ligar e desligar controle tração** (página 282).

Controle de estabilidade e controle de tração com controle de estabilidade de rolagem

	Luz do controle de estabilidade em OFF	Controle de estabilidade de rolagem[3]	Controle eletrônico de estabilidade[3]	Sistema de controle de tração[3]
Padrão na partida	Acesa durante a verificação da lâmpada	Ativado	Ativado[3]	Ativado
Botão pressionado momentaneamente	Acesa	Ativado	Ativado[3]	Desativado[1]
Botão mantido pressionado por 5-15 segundos	Acesa	Ativado	Desativado[2]	Desativado[1]
Botão não pressionado e caixa de câmbio alternada para 4x4 em baixa ou colocada no modo Rock Crawl	Acesa	Desativado	Desativado	Desativado[1]

[1] O sistema de controle de tração ainda pode estar ativado, mas com limites mais rígidos ou flexíveis.

[2] Quando você manter pressionado o botão, uma barra de progresso vai ser exibida para mostrar o andamento do tempo de retenção do botão.

[3] As funções podem variar de acordo com o modo de direção selecionável no qual o veículo esteja no momento.

INDICADOR DO CONTROLE DE ESTABILIDADE



O sistema é ligado sempre que você liga a ignição. É possível desligar a parte de controle de tração do sistema de forma independente. Consulte **Como o controle tração funciona** (página 282).

CONTROLE DE ESTABILIDADE – SOLUÇÃO DE PROBLEMAS

CONTROLE DE ESTABILIDADE – MENSAGENS INFORMATIVAS

Mensagem	Detalhes
Serviço Advance-Trac	Exibido quando o sistema detecta uma condição que exige manutenção. Verifique o veículo assim que possível.
AdvanceTrac desligado	O controle de tração foi desativado pelo motorista.
AdvanceTrac ligado	O controle de tração foi ativado pelo motorista.

O QUE É CONTROLE DE CRUZEIRO OFF-ROAD

CUIDADO: O sistema não controla a velocidade em condições de pouca tração ou inclinações muito íngremes. O sistema foi projetado para ser um auxílio. Ele não o isenta da responsabilidade de dirigir com o devido cuidado e atenção. Deixar de seguir essa instrução pode resultar em lesão pessoal.

CUIDADO: O sistema não substitui o freio de estacionamento. Ao sair do veículo, sempre acione o freio de estacionamento.

O controle de cruzeiro off-road permite a você se concentrar na direção durante o uso em velocidades baixas e off-road ao controlar a aceleração e a frenagem do veículo para manter a velocidade definida.

Você poderá escutar um ruído do motor da bomba do sistema antibloqueio de frenagem quando usar o sistema. Isso é normal.

LIMITAÇÕES DO CONTROLE DE CRUZEIRO OFF-ROAD

O controle de cruzeiro off-road está indisponível quando qualquer uma das seguintes opções ocorre:

- A velocidade do veículo é superior a 32 km/h nos modos de tração em duas rodas em alta (2H), de tração nas quatro rodas automática (4A) ou de tração nas quatro rodas em alta (4H).
- A velocidade do veículo é superior a 15 km/h no modo de tração nas quatro rodas em baixa (4L).
- A velocidade do veículo é superior a 8 km/h em marcha à ré (R).
- A transmissão está em estacionamento (P).
- A porta lateral do motorista está aberta.
- O piloto automático está ligado.
- O Pro Trailer Backup Assist está ligado.
- O freio de mão é acionado.

COMO LIGAR E DESLIGAR O CONTROLE DE OSCILAÇÃO DO REBOQUE



Pressione Trail Control na tela sensível ao toque. Consulte **Como usar a tela de modo off-road** (página 412).

O sistema desligará se você pressionar o botão novamente ou exceder 68 km/h.

CONFIGURAR A VELOCIDADE DO CONTROLE DE CRUZEIRO OFF-ROAD

Nota: *Os botões estão localizados no volante.*

Conduza na velocidade preferida.



Pressione o botão para aumentar a velocidade definida atualmente.



Pressione o botão para diminuir a velocidade definida atualmente.

Nota: *O indicador muda de cor.*

Você pode ajustar a velocidade definida em incrementos menores ou maiores. Pressione o botão para cima ou para baixo uma vez a fim de ajustar a velocidade definida em incrementos menores. Mantenha o botão pressionado para cima ou para baixo a fim de ajustar a velocidade definida em incrementos maiores.

Você também pode diminuir a velocidade ajustada freando.

Nota: *Se a velocidade estiver ajustada e o controle de trilha estiver ativo com o veículo freado pelo freio, a liberação do freio permitirá ao veículo acelerar até a velocidade ajustada. Pressionar o pedal de freio não desliga o sistema.*

CANCELAMENTO DA VELOCIDADE DEFINIDA



Pressione o botão.

INDICADORES DE CONTROLE DE CRUZEIRO OFF-ROAD



Quando o controle de trilha está ativo, o indicador acende em verde no painel de instrumentos. Quando está ligado, mas indisponível ou em modo de espera, o sistema acende em cinza.

CONTROLE DE CRUZEIRO OFF-ROAD – SOLUÇÃO DE PROBLEMAS

CONTROLE DE CRUZEIRO OFF-ROAD – MENSAGENS INFORMATIVAS

Mensagem	Detalhes
Reduza a velocidade para entrar no controle de trilha	Reduza a velocidade do seu veículo para usar o controle de trilha.
Controle de trilha indisponível com o freio de estacionamento aplicado	Solte o freio de estacionamento para usar o controle de trilha.
Controle de trilha indisponível com Pro Trailer Backup Assist ativo	Desligue o assistente de ré do trailer para usar o controle de trilha.
Controle de trilha habilitado Use botão SET para ajustar velocidade	Você habilitou com sucesso o controle de trilha e pode definir uma velocidade com o controle Set+ ou Set-.
Controle de trilha desativado Motorista, retome o controle	Ocorreu uma falha no sistema quando o controle de trilha estava ativo e você deve retomar o controle.
Controle de trilha desativado	Exibido quando o sistema é desligado.
Falha do controle de trilha Ver manual	Há uma falha no sistema. Consulte a seção de controle de cruzeiro off-road no Manual do proprietário. Consulte a Concessionária Ford para receber um diagnóstico.
Controle de trilha Para ativar, selecione marcha	Você deve estar em Drive (D), Neutro (N) ou marcha à ré (R) para usar o controle de trilha.
Controle de trilha indisponível com piloto automático ativo	Desligue o controle de cruzeiro para usar o controle de trilha.
Controle de trilha indisponível com a porta do motorista aberta	Feche a porta do motorista para usar o controle de trilha.
Defina controle de trilha para 1 mph para ajudar a sair da areia	O sistema detecta que você pode estar preso na areia e recomenda usar o controle de trilha na velocidade mais baixa definida. Isso pode afastar lentamente a areia sob os pneus para liberar o veículo.
Defina controle de trilha para 2 km/h para ajudar a sair da areia	

Mensagem	Detalhes
Controle de descida em rampa ativo Pressione o interruptor do controle de trilha para sair	Devido a alguma ação do motorista, a propulsão do controle de trilha foi desligada, mas o veículo ainda freia ao descer uma colina. Pressione o interruptor de controle de trilha para desativar o recurso e, em seguida, você poderá ligá-lo novamente.
Controle de trilha indisponível com cinto de segurança desapertado	Você deve usar o cinto de segurança para usar o controle de trilha.

O QUE É CONTROLE DE DESCIDA EM RAMPA

O controle de descida acentuada permite que o motorista ajuste e mantenha a velocidade do veículo durante a descida de declives acentuados em várias condições de superfície.

COMO O CONTROLE DE DESCIDA EM RAMPA FUNCIONA

Quando está ativo, o controle de descida acentuada funciona até velocidades de até 32 km/h. Quando a velocidade do veículo excede 32 km/h, o sistema permanece ligado, mas inativo.

Caso a velocidade do veículo permaneça abaixo de 64 km/h, o controle de descida acentuada continua ligado, mas inativo. Sob essa condição, quando a velocidade do veículo fica abaixo de 32 km/h, o sistema é reativado e reiniciado, mantendo as velocidades do veículo assim que o motorista seleciona uma velocidade.

Se a velocidade do veículo ficar acima de 64 km/h, o controle de descida em rampa vai ser desligado e não será reiniciado sem a reativação do sistema pelo motorista.

PRECAUÇÕES DE CONTROLE DE DESCIDA EM RAMPA

CUIDADO: O sistema não controla a velocidade em condições de pouca tração ou inclinações muito íngremes. O sistema foi projetado para ser um auxílio. Ele não o isenta da responsabilidade de dirigir com o devido cuidado e atenção. Deixar de seguir essa instrução pode acarretar lesão pessoal.

CUIDADO: O controle de descida acentuada não consegue controlar a descida em todas as condições e circunstâncias, como gelo ou inclinações muito acentuadas. O controle de descida acentuada é um sistema de assistência do motorista e não pode substituir o bom senso do motorista. Deixar de fazer isso pode resultar em perda de controle do veículo, colisão ou ferimentos graves.

CUIDADO: O sistema não substitui o freio de estacionamento. Ao sair do veículo, sempre acione o freio de estacionamento e desloque a transmissão para a posição estacionamento (P), no caso da transmissão automática, ou para a primeira marcha, no caso da transmissão manual.

COMO LIGAR E DESLIGAR CONTROLE DE DESCIDA EM RAMPA



Pressione o botão no painel de instrumentos ou na tela off-road (se equipado). Uma luz acende, uma mensagem é exibida e um sinal sonoro é reproduzido quando o sistema está ativo.

CONFIGURAÇÃO DA VELOCIDADE DA DESCIDA DE DECLIVES

Para aumentar ou diminuir a velocidade em descida, pressione o pedal do acelerador ou do freio, ou use os botões SET + e SET - no volante. Assim que você atingir a velocidade preferida, remova os pés dos pedais.

Nota: *O aumento e a redução da velocidade ajustada só podem ser realizados em incrementos pequenos.*

INDICADOR DE CONTROLE DE DESCIDA EM RAMPA



Acende quando você liga o controle de descida acentuada.

CONTROLE DE DESCIDA EM RAMPA – SOLUÇÃO DE PROBLEMAS

CONTROLE DE DESCIDA EM RAMPA – MENSAGENS INFORMATIVAS

Mensagem	Ação
No controle de descida em rampa, reduza a velocidade XX MPH/km/h ou menos	A exigência de velocidade do veículo para a entrada no modo off-road não foi atendida.
Para Controle de descida em rampa, selecione a marcha	Você precisa selecionar uma marcha de transmissão para o modo do controle de descida em rampa.
Controle do Controle de descida em rampa retomado pelo motorista	O modo do controle de descida em rampa é desativado e você deve retomar o controle.
Falha no Controle de descida em rampa	Há uma falha no sistema do controle de descida em rampa.
Refrigeração do sistema do Controle de descida em rampa desligada	O sistema do controle de descida em rampa está sendo refrigerado por causa do uso excessivo.
Controle de descida em rampa indisponível com piloto automático ativo	O sistema do controle de descida em rampa não poderá ser ativado enquanto o piloto automático estiver controlando ativamente a velocidade.

DIREÇÃO ELETRO-HIDRÁULICA

COMO A DIREÇÃO ELETRO-HIDRÁULICA FUNCIONA

O sistema de direção eletro-hidráulica usa um motor elétrico para oferecer assistência ao virar o volante para dirigir o veículo. Se o veículo detectar uma avaria na direção enquanto você estiver dirigindo, uma mensagem de alerta será exibida e o sistema reduzirá a assistência de direção. Se o veículo perder potência elétrica, o sistema da direção continuará funcionando e você poderá dirigir manualmente o veículo. A direção manual do seu veículo requer mais esforço.

Nota: *Quando a bateria é desconectada ou uma bateria nova é instalada, você deve dirigir o veículo por uma curta distância até que o sistema reaprenda a estratégia e reative todos os sistemas.*

Sugestões sobre a direção

Se o volante tiver folga ou puxar para um lado, verifique se:

- Há um pneu incorretamente calibrado.
- Há desgaste irregular dos pneus.
- Há componentes da suspensão soltos ou desgastados.
- Há alinhamento incorreto do veículo.

Nota: *Uma tartaruga na estrada ou ventos cruzados fortes também causar a perda da direção ou "puxá-la".*

PRECAUÇÕES DA DIREÇÃO ELETRO-HIDRÁULICA

CUIDADO: O sistema da direção com assistência elétrica possui verificações de diagnóstico que monitoram continuamente o sistema. Se uma falha for detectada, uma mensagem será exibida na tela de informações. Pare seu veículo assim que for seguro pará-lo. Desligue o veículo. Após pelo menos 10 segundos, ligue o veículo e verifique se uma mensagem de alerta do sistema de direção é exibida na tela de informações. Se uma mensagem de advertência do sistema de direção retornar, leve o sistema para verificação assim que possível.

CUIDADO: Se o sistema detectar um erro, ainda que você não note nenhuma diferença na direção, pode ser que exista um problema grave. Verifique o veículo assim que possível. Deixar de fazê-lo pode resultar em perda do controle da direção.

Adapte a velocidade e o comportamento da condução de acordo com a assistência de direção reduzida.

O uso contínuo e extremo da direção pode aumentar o esforço de esterçamento. Isso acontece para evitar o superaquecimento interno e danos no sistema de direção. Se isso ocorrer, você não perderá a capacidade de esterçar o veículo manualmente nem isso causará danos no sistema. O esterçamento e a condução normais permitem que o sistema esfrie e a assistência da direção retorne ao normal.

Nota: *Não há nenhum reservatório de fluido para verificar ou completar.*

Quando o veículo ainda estiver em movimento, poderá ocorrer uma diminuição significativa na assistência de direção ou uma perda de assistência de direção se:

- Você desliga seu veículo.
- Seu veículo perde energia elétrica.
- O veículo detecta uma avaria.

Quando o veículo está desligado e começa a se mover, não há assistência de direção.

DIREÇÃO – SOLUÇÃO DE PROBLEMAS

DIREÇÃO – MENSAGENS INFORMATIVAS

Mensagem	Detalhes
Falha na direção Procure serviço imediato	Exibida quando o sistema de direção assistida detecta uma condição que exige manutenção. Verifique o veículo assim que possível.
Perda de direção Pare em segurança	O sistema de direção assistida não está funcionando. Pare seu veículo em um local seguro. Verifique o veículo assim que possível.
Falha direção assistida Serviço necessário	Exibida quando o sistema de direção assistida detecta uma condição que exige manutenção. Verifique o veículo assim que possível.
Falha na trava da direção Procure serviço imediato	O sistema de direção detectou uma condição que pode impedir que o veículo seja ligado. Verifique o veículo assim que possível.

PRECAUÇÕES DO ASSISTENTE DE ESTACIONAMENTO

CUIDADO: Para evitar ferimentos pessoais, sempre tome cuidado quando estiver em marcha à ré (R) e ao usar o sistema de detecção.

CUIDADO: O sistema talvez não detecte objetos cujas superfícies absorvam reflexo. Sempre dirija com cuidado e atenção. Deixar de tomar cuidado pode resultar em uma colisão.

CUIDADO: Sistemas de controle de tráfego, luzes fluorescentes, mau tempo, freios a ar, motores externos e ventiladores podem afetar o funcionamento correto do sistema de detecção. Isso pode resultam num desempenho reduzido ou em alertas falsos.

CUIDADO: O sistema talvez não detecte objetos menores ou em movimento, especialmente os próximos do solo.

CUIDADO: O sistema de assistente de estacionamento só poderá ajudar você a detectar objetos quando o veículo estiver se movimentando em velocidade de estacionamento. Para evitar ferimentos pessoais, tome cuidado ao usar o sistema de assistente de estacionamento.

CUIDADO: Se o sensor estiver obstruído, talvez o sistema não funcione.

CUIDADO: Em condições climáticas frias e adversas, talvez o sistema não funcione. Chuva, neve e névoa podem limitar o desempenho do sensor.

CUIDADO: Se ocorrerem danos na área em torno do sensor, verifique o veículo assim que possível.

Nota: *Se o seu veículo sofrer danos deixando os sensores desalinhados, isso vai causar medidas imprecisas ou alertas falsos.*

Quando um reboque é conectado ao veículo, o assistente de estacionamento traseiro detecta o reboque e fornece um alerta. Desative o assistente de estacionamento quando um reboque estiver conectado para evitar o alerta.

Nota: *Os reboques conectados podem ser detectados pelos veículos, e o assistente de estacionamento desliga automaticamente nessas situações.*

Nota: *Determinados dispositivos complementares instalados em torno do para-choque ou do painel frontal podem criar alertas falsos. Por exemplo, grandes engates de reboque, suportes para bicicletas ou pranchas de surf, suportes de placas de licença, tampas de para-choques ou qualquer outro dispositivo pode bloquear a zona de detecção normal e o sistema de assistência de estacionamento. Estepes ou coberturas de estepes de pós-venda montados na porta traseira podem causar falsos alertas do sistema do assistente de estacionamento. Remova o dispositivo complementar para evitar alertas falsos.*

Nota: *Mantenha os sensores sem neve, gelo e grandes acúmulos de sujeira. Se os sensores forem cobertos, a precisão do sistema pode ser afetada.*

Use água para limpar completamente lama, gelo ou detritos das superfícies interna e externa do para-choque e dos sensores de estacionamento. Não limpe os sensores com objetos afiados ou pontiagudos.

COMO LIGAR E DESLIGAR DO ASSISTENTE DE ESTACIONAMENTO

Seu veículo pode ter qualquer um dos seguintes botões de auxílio ao estacionamento:



Pressione o botão para ligar e desligar o sistema.



Pressione o botão e use o menu para ligar e desligar o sistema. Talvez você só consiga silenciar o sistema.



Mude para marcha à ré (R) e pressione o botão na tela da câmera de ré para ligar e desligar o som audível do sistema.

Como ligar e desligar o assistente de estacionamento por longo prazo (Se equipado)

O sistema pode ser configurado para permanecer ligado ou desligado entre os ciclos de ignição.

1. Abra o menu de assistência para o motorista. Consulte **Tela central** (página 559).
2. Pressione Sensores do assistente de estacionamento.
3. Ligue ou desligue os sensores dianteiros (sempre) ou traseiros (sempre).

SENSOR DE AUXÍLIO DE ESTACIONAMENTO TRASEIRO

O QUE É O ASSISTENTE DE ESTACIONAMENTO TRASEIRO

Os sensores traseiros de estacionamento detectam objetos que estão atrás do veículo quando estiver em marcha à ré (R).

LIMITAÇÕES DO ASSISTENTE DE ESTACIONAMENTO TRASEIRO

Existe uma área de cobertura reduzida nos cantos externos.

Os sensores traseiros do assistente de estacionamento permanecerão ativos quando o veículo estiver em marcha a ré (R) e a velocidade do veículo for inferior a 8 km/h.

A área de cobertura do sensor estiver a, no máximo, 180 cm do para-choque traseiro.

O assistente de estacionamento traseiro detecta objetos grandes quando você muda para marcha a ré (R) e qualquer uma das seguintes situações ocorre:

- O veículo está se movendo para trás em baixa velocidade.
- O veículo está parado, mas um objeto está se aproximando da traseira do veículo em baixa velocidade.
- O veículo está se movimentando para trás em baixa velocidade e um objeto está se movendo na direção do veículo, por exemplo, outro veículo em baixa velocidade.

O sistema não deverá oferecer alerta sonoro para o objeto atrás do veículo quando em Neutro (N).

LOCALIZAÇÃO DOS SENSORES DO ASSISTENTE DE ESTACIONAMENTO TRASEIRO



Os sensores do assistente de estacionamento traseiros estão no para-choque traseiro.

AVISOS SONOROS DO ASSISTENTE DE ESTACIONAMENTO TRASEIRO

Um alarme de aviso soa quando o veículo se aproxima de um objeto. À medida que seu veículo se aproxima de um objeto, a taxa de sons aumenta. O alarme de aviso soará continuamente quando um objeto estiver a 30 cm ou menos de distância do para-choque traseiro.

Se o veículo permanecer estacionado por alguns segundos, o alerta sonoro desligará. Se o veículo se movimentar para trás, o som será reproduzido novamente.

Nota: *Quando o sistema do assistente de estacionamento reproduz um sinal sonoro, o sistema de áudio pode reduzir o volume definido.*

SISTEMA DE AUXÍLIO AO ESTACIONAMENTO DIANTEIRO

O QUE É O ASSISTENTE DE ESTACIONAMENTO FRONTAL

Os sensores dianteiros de estacionamento detectam objetos diante do veículo.

LIMITAÇÕES DO ASSISTENTE DE ESTACIONAMENTO FRONTAL

Os sensores dianteiros do assistente de estacionamento são ativados quando o veículo está em qualquer posição que não seja estacionamento (P) e a velocidade do veículo seja inferior a 8 km/h.

A área de cobertura do sensor é de até 70 cm do para-choque dianteiro.

Se o veículo estiver em marcha à ré (R), o sistema de auxílio ao estacionamento dianteiro vai detectar objetos e oferecer um alerta quando o veículo estiver se movendo a uma velocidade baixa e quando um objeto estiver se movendo em direção ao veículo, por exemplo, outro veículo em velocidade baixa. Se o veículo permanecer estacionado por alguns segundos, o alerta sonoro desligará. A indicação visual está sempre ativa na posição marcha à ré (R).

Se o veículo estiver em qualquer marcha de avanço, o assistente de estacionamento dianteiro apresentará avisos sonoros e uma indicação visual quando o seu veículo se movimentar a uma velocidade de 8 km/h ou abaixo desta e o sistema detectar um objeto dentro da zona de detecção. Se o veículo permanecer estacionado por alguns segundos, a indicação visual e o alerta sonoro vão ser desligados.

Se o seu veículo estiver na posição Neutro (N), os sensores dianteiros e traseiros fornecerão uma indicação visual somente quando o seu veículo estiver se movimentando abaixo da velocidade de 8 km/h e o sistema detectar obstáculos dentro das áreas de detecção. Assim que o veículo parar, a indicação visual para após alguns segundos.

LOCALIZAÇÃO DOS SENSORES DO ASSISTENTE DE ESTACIONAMENTO FRONTAL



Os sensores do assistente de estacionamento frontais estão no para-choque frontal.

AVISOS SONOROS DO ASSISTENTE DE ESTACIONAMENTO FRONTAL

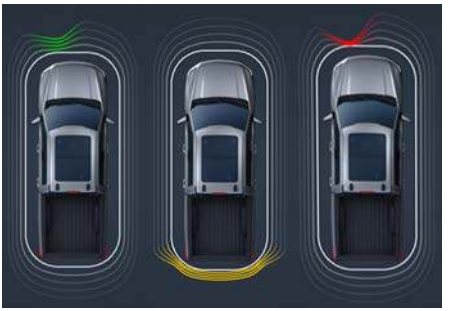
Um som de alerta é reproduzido quando há um objeto a 70 cm do para-choque dianteiro. À medida que seu veículo se aproxima de um objeto, a taxa de sons aumenta.

O som de alerta é reproduzido continuamente quando um objeto está a 30 cm ou menos de distância do para-choque dianteiro.

Nota: *Se o seu veículo permanecer parado, os avisos sonoros e visuais serão desligados. Se o seu veículo avançar, os avisos sonoros e visuais serão retomados. Se o objeto detectado estiver a 30 cm ou menos do veículo, a indicação visual permanecerá acesa.*

INDICADORES DO ASSISTENTE DE ESTACIONAMENTO

Indicadores de auxílio ao estacionamento exibidos quando as visualizações da câmera em 360 graus não estão disponíveis



O sistema fornece indicação de distância do objeto através da tela sensível ao toque.

- À medida que a distância até um objeto diminui, os indicadores mudam de cor. Os indicadores de objetos mais próximos aparecem mais próximos do ícone do veículo.
- Os indicadores ficam verdes quando o objeto está no ponto de detecção mais distante. À medida que o objeto se aproxima, os indicadores ficam âmbar. Quando o objeto está no ponto de detecção mais próximo, os indicadores ficam vermelhos.

- Um indicador branco significa que o sistema detectou um sensor bloqueado. Consulte **Assistentes de estacionamento – Solução de problemas** (página 302).
- Se o sistema não detectar um objeto, os indicadores de distância não serão ativados.

Os indicadores visuais ativos continuam a ser exibidos com o veículo parado em marcha ré (R). Se parado em Drive (D) ou Neutro (N), os indicadores visuais ativos vão desaparecer depois de quatro segundos.

Nota: *Se parado em Drive (D) ou Neutro (N) com o modo de atraso da câmera de ré mostrando a visão da câmera de ré, os indicadores visuais ativos vão continuar sendo exibidos.*

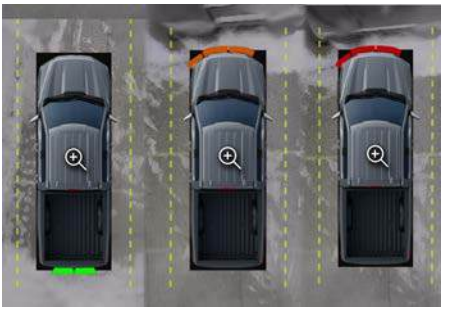
Os auxílios ao estacionamento não estão disponíveis nas seguintes situações:

- O sistema é desligado no menu de configurações.
- Se o sistema detectar um trailer ou uma porta traseira aberta, o auxílio de estacionamento traseiro será desativado. O sistema de assistência ao estacionamento frontal pode continuar a funcionar.
- Algo está obstruindo os sensores. O sensor de auxílio de estacionamento dianteiro será desativado se algum sensor de estacionamento dianteiro estiver obstruído. O sensor de auxílio de estacionamento traseiro será desativado se algum sensor de estacionamento traseiro estiver obstruído. Se todos os sensores forem desativados, os sensores dianteiro e traseiro serão bloqueados.
- Ocorre uma falha no sistema.

Nota: *Se os auxiliares de estacionamento não estiverem disponíveis, os indicadores de distância não serão exibidos. Consulte* ***Assistentes de estacionamento – Solução de problemas*** *(página 302).*

Nota: *Os indicadores de auxílio ao estacionamento dianteiro e lateral podem não estar disponíveis.*

Indicadores de auxílio ao estacionamento exibidos em visualizações de câmera em 360 graus (Se equipado)



O sistema fornece indicação de distância do objeto através da tela sensível ao toque.

- À medida que a distância até um objeto diminui, os indicadores mudam de cor.
- Os indicadores ficam verdes quando o objeto está no ponto de detecção mais distante. À medida que o objeto se aproxima, os indicadores ficam âmbar. Quando o objeto está no ponto de detecção mais próximo, os indicadores ficam vermelhos.
- Se o sistema não detectar um objeto, os indicadores de distância não serão ativados.

Os indicadores visuais ativos continuam sendo exibidos com o veículo parado em marcha à ré (R). Se parado em Drive (D) ou Neutro (N), os indicadores visuais ativos vão desaparecer depois de quatro segundos.

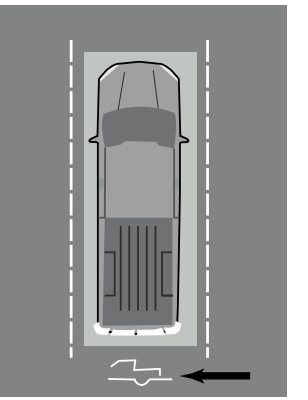
Nota: *Se parado em Drive (D) ou Neutro (N) com o modo de atraso da câmera de ré mostrando a visão da câmera de ré, os indicadores visuais ativos vão continuar sendo exibidos.*

Os auxílios ao estacionamento não estão disponíveis nas seguintes situações:

- O sistema está desligado.
- O sistema detecta um reboque ou uma porta traseira aberta. O sensor de auxílio de estacionamento traseiro é desativado, mas o sistema de auxílio ao estacionamento dianteiro pode continuar funcionando.
- Algo está obstruindo os sensores. O sensor de auxílio de estacionamento dianteiro será desativado se algum sensor de estacionamento dianteiro estiver obstruído. O sensor de auxílio de estacionamento traseiro será desativado se algum sensor de estacionamento traseiro estiver obstruído. Se todos os sensores forem desativados, os sensores dianteiro e traseiro serão bloqueados. Sensores bloqueados aparecem com um indicador branco.
- Ocorre uma falha no sistema.

Nota: *Se os auxiliares de estacionamento não estiverem disponíveis, os indicadores de distância não serão exibidos. Consulte* ***Assistentes de estacionamento – Solução de problemas*** *(página 302).*

Indicadores do assistente de estacionamento quando a porta traseira está aberta



E452257

Se o veículo tiver uma porta traseira de abertura e fechamento elétrica ou uma porta traseira de liberação elétrica, você poderá ver um ícone de porta traseira entreaberta na imagem da câmera de 360 graus quando não fechar totalmente a porta traseira.

Nota: *Quando este ícone aparece, o auxílio de estacionamento traseiro é desativado. Certifique-se de que a porta traseira esteja bem fechada para habilitar o assistente de estacionamento traseiro.*

ASSISTENTES DE ESTACIONAMENTO – SOLUÇÃO DE PROBLEMAS

ASSISTENTES DE ESTACIONAMENTO – MENSAGENS INFORMATIVAS

Caso haja uma falha nos assistentes de estacionamento, uma mensagem de alerta é exibida no grupo de instrumentos ou na tela de informações.

Mensagem	Detalhes
Falha nos sensores de estacionamento	Você pode resolver o problema limpando os sensores e religando o veículo. Se isso não resolver o problema, leve seu veículo para uma verificação o mais rápido possível.
Sensores de estacionamento indisp. Sensor bloqueado Ver manual Pressione OK para fechar	Mau tempo, gelo, lama ou água está obstruindo o sensor, indisponibilizando o sistema. Geralmente, você pode limpar o sensor para resolver o problema.
Sensores de estacionamento indisp. Sensor bloqueado Ver manual Pressione OK para fechar	Certos dispositivos adicionais instalados ao redor do para-choque ou do painel estão bloqueando o sensor. Remova dispositivos adicionais para resolver.
Sensores de estacionamento indisp. Sensor bloqueado Ver manual Pressione OK para fechar	Esta mensagem pode aparecer quando você dirige lentamente a uma distância constante de um objeto parado. Ela desaparece quando a distância do objeto muda. Isso pode acontecer ao dirigir devagar perto de algo como uma parede.
Assistente de estacionamento traseiro desativado	O sistema detecta uma conexão elétrica de reboque durante um determinado ciclo de ignição.

O QUE É A CÂMERA DE MARCHA À RÉ

O sistema da câmera de ré apresenta uma imagem de vídeo da área atrás do veículo quando a transmissão está em marcha à Ré (R).



Seu veículo também pode ter um botão de câmera na tela sensível ao toque. Pressione para acessar a câmera de visão traseira.

PRECAUÇÕES PARA A CÂMERA DE RÉ

CUIDADO: O sistema da câmera de ré é um dispositivo de auxílio suplementar da marcha à ré que ainda requer que motorista o use em conjunto com os retrovisores internos e externos para a máxima cobertura.

CUIDADO: Os objetos que estão perto de qualquer canto do para-choque ou sob o para-choque não podem ser vistos na tela em função da cobertura limitada do sistema de câmera.

CUIDADO: Os objetos acima da câmera podem não ficar visíveis. Verifique a área atrás do veículo quando necessário.

CUIDADO: Dê marcha à ré no veículo lentamente. Deixar de seguir essa instrução pode resultar na perda do controle do veículo, em ferimento pessoal ou morte.

CUIDADO: Tome cuidado quando a porta traseira estiver entreaberta. Se a porta traseira estiver entreaberta, a câmera estará fora de posição e a imagem de vídeo poderá estar incorreta.

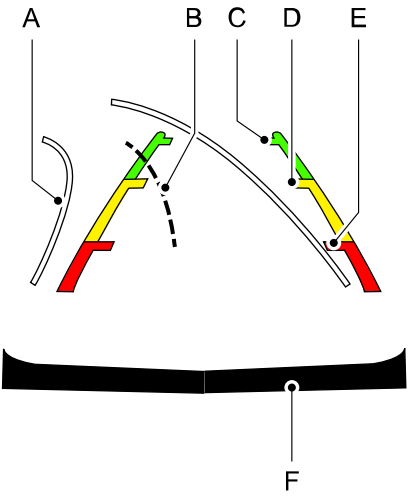
CUIDADO: Não ligue nem desligue os recursos da câmera quando o veículo estiver em movimento.

Nota: *Durante o reboque, a câmera vê somente o que está sendo rebocado. Isso provavelmente não fornecerá a cobertura adequada e alguns objetos podem não ser vistos. Em alguns veículos, as linhas-guia poderão desaparecer quando você ligar o conector do reboque.*

LOCALIZAÇÃO DA CÂMERA DE RÉ

A câmera de ré fica na tampa do compartimento de bagagem. Ela oferece uma imagem de vídeo da área atrás do veículo.

LINHAS DE GRADE DA CÂMERA DE RÉ



A	Linhas-guia ativas.
B	Linha central.
C	Linha-guia fixa: zona verde.
D	Linha-guia fixa: zona amarela.
E	Linha-guia fixa: zona vermelha.
F	Para-choque traseiro.

As linhas-guia ativas só são mostradas com linhas-guia fixas. Para usar linhas-guia ativas, gire o volante a fim de apontar para as linhas-guia na direção de um caminho desejado. Se a posição do volante mudar em marcha à ré, o veículo poderá se desviar do caminho desejado.

As linhas-guia fixas e ativas aparecem e desaparecem dependendo da posição do volante. As linhas-guia não são exibidas quando a posição do volante está em linha reta.

Tome cuidado ao dar marcha à ré. Os objetos na zona vermelha estão mais próximos do veículo, e os objetos na zona verde estão mais distantes. Os objetos se aproximam do veículo à medida que se movem da zona verde para as zonas amarelas ou vermelhas. Use os retrovisores laterais e traseiro para ter uma cobertura melhor de ambos os lados e da traseira do veículo.

Nota: *As linhas-guia ativas e fixas só estão disponíveis quando a transmissão está em marcha à ré (R).*

Nota: *A linha central só estará disponível se as linhas-guia ativas ou fixas estiverem ligadas.*

Nota: *Nem todos os modos de câmera funcionam devidamente sem uma câmera auxiliar.*

CONFIGURAÇÕES DA CÂMERA DE RÉ

AUMENTO E REDUÇÃO DO ZOOM DA CÂMERA DE RÉ

CUIDADO: Quando o zoom manual estiver ativado, será possível que toda a área atrás do veículo não seja mostrada. Fique atento aos arredores ao utilizar o recurso de zoom manual.

As configurações selecionáveis desse recurso são mais zoom (+) e menos zoom (-). Pressione o símbolo na tela da câmera para alterar a exibição. A configuração padrão é zoom desligado.

Isso oferece uma visão mais próxima de um objeto atrás do veículo. A imagem ampliada mantém o para-choque na imagem para fornecer uma referência. O zoom fica ativo somente quando a transmissão está em Ré (R).

Nota: *O zoom manual estará disponível somente quando a transmissão estiver em marcha à ré (R).*

Nota: *Apenas a linha central é mostrada quando você ativa o zoom manual.*

COMO LIGAR E DESLIGAR O ATRASO DA CÂMERA DE RÉ

1. Abra o menu de assistência para o motorista. Consulte **Tela central** (página 559).
2. Ligue ou desligue o atraso da câmera de ré.

Quando a transmissão sair da marcha à ré (R) e colocada em qualquer marcha diferente de Park (P), a imagem da câmera permanecerá na tela até a velocidade do veículo atingir aproximadamente 8 km/h ou até você tirar o veículo de Park (P).

ATIVAÇÃO DA VISUALIZAÇÃO DA CÂMERA DE RÉ



Pressione para acessar as visões de câmera diferentes.



A visão normal traseira apresenta uma imagem daquilo que está logo atrás do veículo.



A visão dividida traseira apresenta uma exibição estendida daquilo que está logo atrás do veículo.

Nota: *A visão dividida traseira está indisponível quando a velocidade do veículo é superior a 10 km/h*



A visão do guincho apresenta uma imagem da área em torno do guincho de reboque. Esta visualização está disponível apenas para veículos com fiação de reboque.



A câmera AUX do reboque mostra uma imagem da câmera de ré do que está atrás do reboque. Essa visão da câmera talvez não esteja disponível, dependendo das características do veículo.

Visões traseiras em velocidade

Nota: *Esta visualização está disponível apenas para veículos com fiação de reboque.*

A visão normal traseira, a visão do engate e a visão auxiliar do reboque estão disponíveis quando a velocidade é superior a 10 km/h.

Pressione o botão da câmera na tela sensível ao toque com o veículo parado em Park (P), Neutro (N) ou Drive (D). Em seguida, selecione a visão traseira necessária. A visão é visível durante a partida e depois. Você pode sair da visão a qualquer momento pressionando o botão X, retornando à tela de sincronização.

Visão dividida traseira automática

Quando o veículo está em marcha à ré (R), a visão da câmera muda automaticamente para a visão dividida traseira sempre que o sistema do alerta de tráfego cruzado está ativo.

Para ligar e desligar a visão dividida traseira automática:

1. Abra o menu de assistência para o motorista. Consulte **Tela central** (página 559).
2. Ligue ou desligue a visão dividida traseira automática.

COMO A CÂMERA DE 360 GRAUS FUNCIONA

O sistema da câmera de 360 graus:

- Ele permite ver o que está diretamente à frente ou atrás do veículo.
- Ajuda você na baliza e na centralização de uma vaga de estacionamento.
- Oferece uma visão do cruzamento à frente e atrás do veículo.
- Permite ter uma visão de cima para baixo da área externa ao veículo, inclusive os pontos cegos e os obstáculos próximos do veículo.

PRECAUÇÕES DA CÂMERA DE 360 GRAUS

CUIDADO: O sistema da câmera de 360 graus ainda precisa que o motorista o use enquanto olha através dos vidros e verifica os retrovisores internos e externos tendo em vista a cobertura máxima.

CUIDADO: Os objetos que estão perto de qualquer canto do para-choque ou sob o para-choque não podem ser vistos na tela em função da cobertura limitada do sistema de câmera.

CUIDADO: Quando o zoom manual estiver ativado, será possível que toda a área atrás do veículo não seja mostrada. Fique atento aos arredores ao utilizar o recurso de zoom manual.

CUIDADO: Tome cuidado quando a porta traseira estiver entreaberta. Se a porta traseira estiver entreaberta, a câmera estará fora de posição e a imagem de vídeo poderá estar incorreta.

CUIDADO: Não ligue nem desligue os recursos da câmera quando o veículo estiver em movimento.

CUIDADO: Você é a pessoa responsável por controlar o veículo em todas as circunstâncias. O sistema foi projetado para ser um auxílio. Ele não o isenta da responsabilidade de dirigir com o devido cuidado e atenção. Deixar de seguir essa instrução pode resultar na perda do controle do veículo, em ferimento pessoal ou morte.

Nota: *Tenha cuidado quando os espelhos laterais estiverem rebatidos. Se os retrovisores laterais estiverem rebatidos, as câmeras ficarão fora da posição, e a imagem do vídeo poderá ficar incorreta.*

LOCALIZAÇÃO DAS CÂMERAS DE 360 GRAUS

Câmera de ré

A câmera retrovisora fica no porta-malas. Ela oferece uma imagem de vídeo da área atrás do veículo.

Câmera de visão dianteira

A câmera de exibição dianteira está na grade dianteira. Ela oferece uma imagem em vídeo da área à frente do veículo.

Nota: *Para veículos com modos de direção selecionáveis, a câmera de visão dianteira liga quando você está em modo de lama/terra, neve/areia profunda, Rock Crawl, modo Baja ou em tração nas quatro rodas em baixa.*

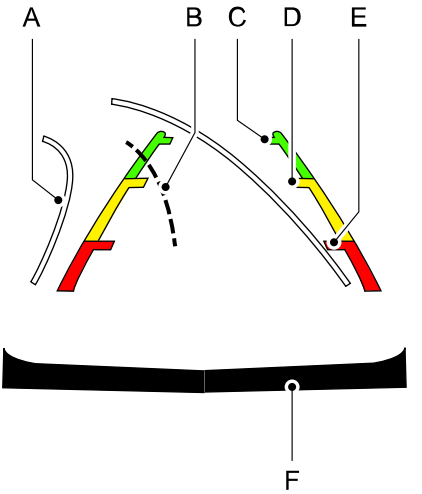
Nota: *Dependendo do veículo, alguns modos talvez não estejam disponíveis.*

Câmeras de visão lateral

As câmeras de visão lateral ficam nos retrovisores externos. Eles fornecem uma imagem de vídeo da área nas laterais do seu veículo para ajudá-lo ao estacionar ou dar ré em um trailer.

LINHAS DE GRADE DA CÂMERA DE 360 GRAUS

Nota: *As orientações ativas estarão disponíveis somente quando a transmissão estiver na posição de marcha a ré (R).*



A Linhas de orientação ativas.

B Linha central.

C Linha de orientação fixa: Zona verde.

D Linha de orientação fixa: Zona amarela.

E Linha de orientação fixa: Zona vermelha.

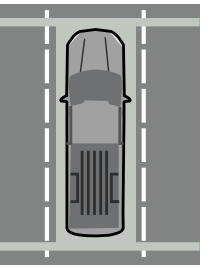
F Para-choque traseiro.

As linhas de orientação ativas são exibidas somente com linhas de orientação fixas. Gire o volante a fim de apontar as linhas-guia na direção de um caminho desejado. Caso a posição do volante mude em marcha à ré, o veículo pode se desviar em relação ao caminho desejado.

As linhas de orientação fixas e ativas aparecem e desaparecem dependendo da posição do volante. As orientações ativas não serão exibidas quando a posição do volante estiver em linha reta.

Os objetos na zona vermelha estão mais próximos do veículo, e os objetos na zona verde estão mais distantes. Os objetos se aproximam do veículo à medida que se movem da zona verde para as zonas amarelas ou vermelhas. Use os retrovisores laterais e traseiro para ter uma cobertura melhor de ambos os lados e da traseira do veículo.

Zona de distância



A zona de distância é representada pelas linhas pontilhadas em amarelo paralelas ao veículo.

Área invisível da câmera 360

Trata-se da região da caixa preta em torno do avatar do veículo 360. Isso representa a área ao redor do veículo que as câmeras não conseguem ver.

CONFIGURAÇÕES DA CÂMERA DE 360 GRAUS

ATIVAÇÃO E DESATIVAÇÃO DA CÂMERA DE 360 GRAUS



Pressione o botão da câmera na parte superior da tela sensível ao toque.

Nota: *Quando você pressiona o botão da câmera, ele assume como padrão a visão da câmera 360 frontal. As outras visões da câmera frontal são acessíveis na tela sensível ao toque.*

Nota: *A câmera de ré é ativada quando você engata a marcha à ré (R). Em seguida, as visões adicionais são acessíveis na tela sensível ao toque.*

Em Park (P), Neutro (N) ou Drive (D), as imagens frontais são exibidas quando você pressiona o botão da câmera.

Nota: *Nem todas as câmeras estão disponíveis.*

Nota: *O sistema da câmera de 360 graus é desligado quando o veículo está em movimento em baixa velocidade, exceto quando em marcha à ré (R).*

Como ligar e desligar visões adicionais (Se equipado)

Você pode ligar e desligar visões de câmera adicionais por meio da tela sensível ao toque.

Visão lateral do reboque

A visão lateral do reboque é ativada usando-se a seta com um reboque acoplado. Ela apresenta uma visão lateral do veículo e o reboque tendo em vista uma visibilidade melhor durante mudanças de faixa e curvas.

Para ligar e desligar a visão lateral do reboque:

1. Abra o menu de assistência para o motorista. Consulte **Tela central** (página 559).
2. Ligue ou desligue a visão lateral do reboque.

Visão dividida traseira automática

Quando o veículo está em marcha à ré (R), a visão da câmera muda automaticamente para a visão dividida traseira sempre que o sistema do alerta de tráfego cruzado está ativo.

Para ligar e desligar a visão dividida traseira automática:

1. Abra o menu de assistência para o motorista. Consulte **Tela central** (página 559).
2. Ligue ou desligue a visão dividida traseira automática.

ATIVAÇÃO DA CÂMERA DE 360 GRAUS



Pressione para acessar as visões de câmera diferentes.



A visão normal dianteira apresenta uma imagem daquilo que está logo à frente do veículo.



A visão dividida dianteira apresenta uma exibição estendida daquilo que está logo à frente do veículo.



A visão normal + 360 graus contém a visão da câmera normal próxima de uma visão da câmera de 360 graus.



A visão normal traseira apresenta uma imagem daquilo que está logo atrás do veículo.



A visão dividida traseira apresenta uma exibição estendida daquilo que está logo atrás do veículo.



A visão 50/50 oferece visões dos lados esquerdo e direito do veículo. Ela está disponível em Park (P), Neutro (N) e Drive (D).



A câmera de ré AUX do reboque mostra uma imagem da câmera de ré do que está atrás do reboque. Essa câmera é comprada e instalada separadamente.



A orientação de reboque em ré mostra as laterais da caminhonete e do reboque.



A visão do guincho apresenta uma imagem da área em torno do guincho de reboque.



Amplia a imagem. Consulte **Conexão de um reboque** (página 377).



Amplia a imagem de 360 graus. Também dá acesso a imagens de canto ampliadas e a imagens de deslocamento dianteiras e traseiras com as diretrizes de pneus de acordo com a marcha e o modo de direção em que você esteja.

Visões traseiras em velocidade

Nota: *A visão normal traseira, a visão do engate e a visão 50/50 também estão disponíveis quando a velocidade do veículo é superior a 10 km/h (6 mph). Destinadas para fins de reboque e capacidade de carga.*

Ligue estacionado em Park (P), Neutro (N) ou Drive (D) e pressione o botão da câmera na tela sensível ao toque. Em seguida, selecione a visão traseira necessária. A visão é visível durante a partida e depois. Você pode sair da visão a qualquer momento pressionando o botão X, retornando à tela sensível ao toque.

Nota: *O pressionamento do botão da câmera durante o movimento leva você de volta à exibição ativa mais recentemente.*

O QUE É PILOTO AUTOMÁTICO

O piloto automático permite manter uma velocidade definida sem manter o pé no pedal do acelerador.

Requisitos

Use o piloto automático quando a velocidade do veículo for superior a 20 km/h em unidades métricas ou 15 mph em unidades imperiais.

COMO LIGAR E DESLIGAR PILOTO AUTOMÁTICO

CUIDADO: Não utilize o piloto automático em estradas sinuosas, em condições de tráfego intenso ou quando a superfície da estrada estiver escorregadia. Isso poderá resultar na perda de controle do veículo, ferimentos graves ou morte.

Os controles do piloto automático estão localizados no volante.

Ativação do piloto automático



Pressione o botão para ativar o sistema. Quando o sistema é ativado, a velocidade ajustada é igual à velocidade do veículo atual ou 20 km/h (15 mph), o que for maior. Se a velocidade estiver muito baixa ou outras condições não estiverem corretas para a ativação do piloto automático, o sistema entrará em modo de espera.

Desativação do piloto automático



Pressione o botão quando o sistema está ativo ou desligue a ignição.

Nota: *Quando você desliga o piloto automático, a velocidade ajustada é apagada.*

DEFINIÇÃO DA VELOCIDADE DO PILOTO AUTOMÁTICO

CUIDADO: Em um declive, a velocidade do veículo pode aumentar e ultrapassar a velocidade definida. O sistema não aciona os freios.

Conduza na velocidade preferida.



Pressione o botão para cima ou para baixo a fim de definir a velocidade atual.

Tire o pé do pedal do acelerador.

Nota: *O indicador muda de cor na tela do grupo de instrumentos.*

Mudança da velocidade definida



Pressione e libere o botão para cima a fim de aumentar a velocidade definida em incrementos pequenos.

Mantenha pressionado o botão para cima a fim de acelerar. Solte o botão quando você tiver atingido a velocidade preferida.



Pressione e libere o botão para baixo a fim de diminuir a velocidade definida em incrementos pequenos.

Mantenha pressionado o botão para baixo a fim de desacelerar. Solte o botão quando você tiver atingido a velocidade preferida.

Nota: *Se você acelerar pisando o pedal do acelerador, a velocidade definida não mudará. Ao soltar o pedal do acelerador, o veículo retornará à velocidade definida anteriormente.*

CANCELAMENTO DA VELOCIDADE DEFINIDA



Aperte o botão ou dê um toque no pedal do freio para cancelar a velocidade definida.

Nota: *O sistema lembra a velocidade definida.*

Nota: *O sistema cancelará se a velocidade do veículo ficar abaixo de 16 km/h em relação à velocidade estabelecida durante a direção em aclive.*

RETOMADA DA VELOCIDADE DEFINIDA



Pressione o botão.

INDICADORES DE PILOTO AUTOMÁTICO



Acende quando você liga o sistema.

COMO O PILOTO AUTOMÁTICO DINÂMICO FUNCIONA

O piloto automático dinâmico usa um sensor de radar para ajustar a velocidade do veículo a fim de manter uma distância entre você e o veículo à sua frente na mesma faixa.

COMO O PILOTO AUTOMÁTICO DINÂMICO COM PARADA E PARTIDA FUNCIONA

O piloto automático dinâmico com stop and go usa sensores de radar e câmera para manter um intervalo definido entre o seu veículo e o veículo à sua frente enquanto o segue até uma parada completa. Stop and go também pode ser configurado para seguir um veículo diretamente à sua frente e ajustar a velocidade definida, enquanto você está completamente parado.

PRECAUÇÕES DO PILOTO AUTOMÁTICO DINÂMICO

CUIDADO: Você é a pessoa responsável por controlar o veículo em todas as circunstâncias. O sistema foi projetado para ser um auxílio. Ele não o isenta da responsabilidade de dirigir com o devido cuidado e atenção. Deixar de seguir essa instrução pode resultar na perda do controle do veículo, em ferimento pessoal ou morte.

CUIDADO: Não use o piloto automático dinâmico em estradas sinuosas, em condições de tráfego intenso ou quando a superfície da estrada estiver escorregadia. Isso poderá resultar na perda de controle do veículo, ferimentos graves ou morte.

CUIDADO: Preste muita atenção nas condições em constante mudança da estrada, como ao entrar ou sair de uma rodovia, em estradas com cruzamentos ou desvios, estradas sem faixas de rodagem visíveis, estradas não pavimentadas ou íngremes, além de cruzamentos férreos, de pedestres ou zonas escolares. Deixar de seguir essa instrução pode resultar na perda do controle do veículo, em ferimento pessoal ou morte.

CUIDADO: O sistema não controla a velocidade em condições de pouca tração ou inclinações muito íngremes. O sistema foi projetado para ser um auxílio. Ele não o isenta da responsabilidade de dirigir com o devido cuidado e atenção. Deixar de seguir essa instrução pode resultar em lesão pessoal.

CUIDADO: O sistema não é um sistema de aviso ou que evita a colisão.

CUIDADO: Não use o sistema ao puxar um reboque que tenha controles de freio do reboque eletrônico de pós-venda. Deixar de seguir essa instrução pode resultar na perda do controle do veículo, em ferimento pessoal ou morte.

CUIDADO: Não utilize pneus de tamanhos diferentes dos recomendados, pois isso pode afetar a operação normal do sistema. A não observância dessa recomendação pode ocasionar a perda de controle do veículo e resultar em ferimentos graves.

CUIDADO: Não use o sistema com uma pá para remoção de neve instalada.

CUIDADO: Em situações com visibilidade reduzida, como neblina, chuva torrencial ou outro mau tempo, talvez você precise neutralizar ou desligar completamente o sistema.

Ao acompanhar um veículo

CUIDADO: Ao seguir um veículo que esteja freando, seu veículo nem sempre desacelerará automaticamente rápido o bastante para evitar uma colisão sem intervenção do motorista. Acione os freios quando necessário. Deixar de seguir essa instrução pode acarretar lesão ou morte.

Condição montanhosa e uso de reboque do trailer

Você deverá selecionar uma marcha inferior quando o sistema estiver ativo em situações como direção em declive prolongada em inclinações íngremes, por exemplo, em áreas montanhosas. Nessas situações, o sistema precisa de frenagem adicional do motor para reduzir a carga sobre o sistema de freios regular do veículo para evitar o superaquecimento.

Nota: *Um alarme sonoro é reproduzido, e o sistema será desligado se acionar os freios por um período prolongado. Isso permite que os freios sejam resfriados. O sistema funcionará normalmente depois que os freios esfriarem.*

Nota: *Ao rebocar com controle de cruzeiro adaptativo, ative o modo Reboque/Transporte e o freio do motor diesel.*

Nota: *O modo Reboque/Transporte aumenta os intervalos de tempo e permite mais distância para frenagem.*

LIMITAÇÕES DO PILOTO AUTOMÁTICO DINÂMICO

Limitações do sensor

CUIDADO: Em raras ocasiões, é possível que haja problemas de detecção em função da infraestrutura da via, como pontes, túneis e bloqueios de segurança. Nesses casos, o sistema pode frear inesperadamente ou tarde demais. Em todas as circunstâncias, você é a pessoa responsável por controlar o veículo, supervisionar o sistema e intervir, se necessário.

CUIDADO: Se o sistema apresentar mau funcionamento, faça a manutenção do veículo assim que possível.

CUIDADO: Grandes contrastes na iluminação externa podem limitar o desempenho do sensor.

CUIDADO: O sistema só avisa sobre os veículos detectados pelo sensor de radar. Em alguns casos, talvez não haja nenhuma advertência ou a advertência seja enviada com atraso. Acione os freios quando necessário. Deixar de seguir essa instrução pode acarretar lesão ou morte.

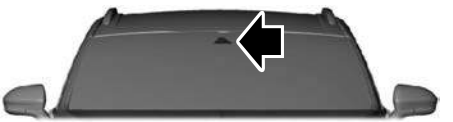
CUIDADO: O sistema talvez não detecte veículos estacionados ou que se desloquem lentamente abaixo de 10 km/h.

CUIDADO: O sistema não detecta pedestres ou objetos na estrada.

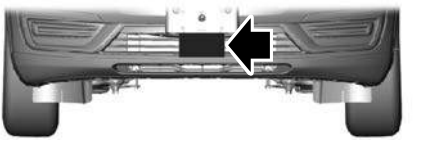
CUIDADO: O sistema não detecta veículos que se aproximam na mesma faixa.

CUIDADO: O sistema poderá não funcionar corretamente se o sensor estiver obstruído. Mantenha o para-brisa livre de obstrução.

CUIDADO: O sistema pode identificar incorretamente as sinalizações de pista como outros objetos ou estruturas. Isso pode resultar em aviso falso ou não encontrado.



A câmera está montada no para-brisa atrás do retrovisor interno.



O sensor de radar está na grade inferior.

Nota: *Você não consegue ver o sensor. Ele está atrás de um painel.*

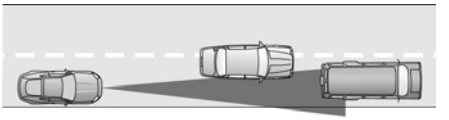
Nota: *Mantenha a parte dianteira do veículo sem sujeira, objetos ou distintivos de metal. Protetores dianteiros do veículo, luzes de reposição, pintura adicional ou revestimentos de plástico também podem atrapalhar o desempenho do sensor.*

Uma mensagem é exibida se algo está obstruindo a câmera ou o sensor. Quando algo obstrui o sensor, o sistema não consegue detectar um veículo à frente e não funciona. Consulte **Piloto automático dinâmico – Mensagens informativas** (página 325).

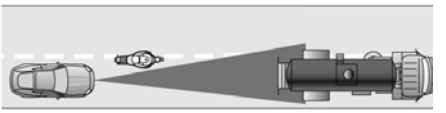
O sensor do radar tem um campo de visão limitado. Ele pode não detectar nenhum veículo ou detectar um veículo mais tarde do que o esperado em algumas situações. A imagem de avanço de veículo não acenderá se o sistema não detectar um veículo à sua frente.

Problemas de detecção podem ocorrer:

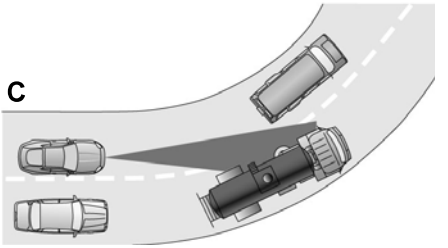
A



B



C



A Ao dirigir em uma linha diferente do veículo à frente.

B Com veículos que entram na extremidade de sua faixa. O sistema só poderá detectar esses veículos quando eles se moverem completamente para sua faixa.

C Pode haver problemas com a detecção de veículos à frente ao entrar ou sair de uma curva ou ao fazer uma curva na estrada.

Nesses casos, o sistema pode frear inesperadamente ou tarde demais.

Se algo bater na extremidade dianteira do veículo ou ocorrerem danos, a zona de detecção do radar poderá ser alterada. Isso pode causar uma detecção de veículo falsa ou perdida.

O desempenho ideal do sistema requer uma visão desobstruída da estrada pela câmera montada no para-brisa.

O desempenho ideal poderá não ocorrer se:

- A câmera estiver obstruída.
- Houver pouca visibilidade ou condições de iluminação insuficientes.
- Houver condições climáticas adversas.

COMO LIGAR E DESLIGAR O PILOTO AUTOMÁTICO DINÂMICO

Os controles do piloto automático estão localizados no volante.

Ligação do piloto automático dinâmico



Pressione o botão para ativar o sistema. Quando o sistema é ativado, a velocidade ajustada é igual ao que for maior, a velocidade atual do veículo, ou 15 mph em unidades imperiais ou 20 km/h em unidades métricas. Caso a velocidade seja muito baixa ou outras condições não estejam corretas para a ativação do piloto automático dinâmico, o sistema entra em modo de espera. Quando você está abaixo de 12 mph (20 km/h), o piloto automático adaptativo não é ativado até que esteja seguindo outro veículo. O sistema será ativado a 12 mph (20 km/h), mas vai definir automaticamente a velocidade ajustada mínima de 15 mph quando em unidades imperiais.

O indicador, a configuração de distância atual e a velocidade definida são exibidas na tela do grupo de instrumentos.

Desligando o piloto automático dinâmico



Pressione o botão quando o sistema estiver em modo de espera ou desligue o veículo.

Nota: *Quando você desliga o sistema, a velocidade definida é apagada.*

CANCELAMENTO AUTOMÁTICO DO PILOTO AUTOMÁTICO ADAPTATIVO

O sistema poderá cancelar se:

- Os pneus perderem tração.
- O freio de estacionamento for acionado.

O sistema poderá cancelar e acionar o freio de estacionamento se:

- Você desafivela o cinto de segurança e/ou abre a porta do motorista após o controle de cruzeiro adaptativo parar o veículo.
- O piloto automático adaptativo mantém o veículo parado continuamente por mais de três minutos.

O sistema poderá desativar ou evitar a ativação quando solicitado se:

- O veículo tiver um sensor obstruído.
- A temperatura do freio for muito alta.
- Houver uma falha no sistema ou em um sistema relacionado.

DEFINIÇÃO DA VELOCIDADE DO PILOTO AUTOMÁTICO DINÂMICO

Conduza na velocidade preferida.

SET+

SET-

Pressione o botão para cima ou para baixo a fim de ajustar a velocidade atual.

Tire o pé do pedal do acelerador.

O indicador, a configuração de distância atual e a velocidade definida são exibidas na tela do grupo de instrumentos.



A imagem de um veículo acenderá se um veículo for detectado à sua frente.

Nota: *Quando o piloto automático dinâmico estiver ativo, o velocímetro poderá variar um pouco em relação à velocidade definida exibida na tela do grupo de instrumentos.*

Definição da velocidade do piloto automático após uma parada completa

SET+
SET-

Pressione o botão para cima ou para baixo enquanto mantém o pedal do freio totalmente pressionado.

A velocidade definida é ajustada em 15 mph, em unidades imperiais, ou 20 km/h, em unidades métricas.

O indicador, a configuração de distância atual e a velocidade definida são exibidas na tela do grupo de instrumentos.

Nota: *O sistema só é ativado após uma parada completa quando detecta um veículo próximo à frente.*

Alteração manual da velocidade definida

SET+

Pressione e libere o botão para cima a fim de aumentar a velocidade definida em incrementos pequenos. Mantenha pressionado o botão para cima a fim de aumentar a velocidade definida em incrementos grandes. Libere o botão quando a velocidade definida for igual à velocidade preferida.

SET-

Pressione e libere o botão para baixo a fim de diminuir a velocidade definida em incrementos pequenos. Mantenha pressionado o botão para baixo a fim de diminuir a velocidade definida em incrementos grandes. Libere o botão quando a velocidade definida for igual à velocidade preferida.

Você também pode pisar no pedal do acelerador ou do freio até atingir a velocidade preferida. Pressione o botão para cima ou para baixo a fim de selecionar a velocidade atual como a velocidade definida.

O sistema pode aplicar os freios para retardar o veículo para a nova velocidade definida. A velocidade definida é exibida continuamente na tela do grupo de instrumentos quando o sistema está ativo.

DEFINIÇÃO DA DISTÂNCIA DO PILOTO AUTOMÁTICO DINÂMICO



Pressione o botão para alternar as quatro configurações de espaço.



A distância selecionada é exibida na tela do grupo de instrumentos conforme mostrado pelas barras na imagem.

Nota: *A configuração da distância depende do tempo e, portanto, a distância é ajustada à velocidade do veículo.*

Nota: *É sua responsabilidade selecionar um espaço adequado para as condições de condução.*

Configurações de distância do piloto automático dinâmico

Tela ilustrativa, barras indicadas entre veículos	Distância do espaço	Comportamento dinâmico
1	Mais próxima.	Esporte.
2	Próxima.	Normal.
3	Média.	Normal.
4	Distante.	Conforto.

Sempre que você ligar o sistema, ele seleciona a última configuração de distância escolhida.

Acompanhando um veículo

Quando um veículo à sua frente entra na mesma faixa ou um veículo em velocidade mais lenta está à frente na mesma faixa, a velocidade do veículo é ajustada para manter a configuração do espaço.

Nota: *Quando você estiver seguindo um veículo e ligar uma seta, o piloto automático dinâmico poderá fornecer uma pequena aceleração temporária a fim de ajudar você a ultrapassar.*

O veículo manterá uma distância constante do veículo à frente até:

- O veículo à frente acelerar a uma velocidade superior à velocidade definida.
- O veículo à frente sair da faixa em que você está.
- Você definir uma nova distância.

O sistema aciona os freios para retardar o veículo e manter uma distância segura do veículo à sua frente. O sistema só aciona uma frenagem limitada. Você pode cancelar o sistema aplicando os freios.

Nota: *Os freios podem emitir um ruído quando acionados pelo sistema.*

Se o sistema determinar que o nível máximo de frenagem não é suficiente, um aviso sonoro soará, uma mensagem será exibida na tela do grupo de instrumentos e um indicador piscará quando o sistema continua freando. Tome uma medida imediata.

CANCELAMENTO DA VELOCIDADE DEFINIDA



Pressione o botão ou toque no pedal de freio.

A velocidade definida não é excluída.

RETOMADA DA VELOCIDADE DEFINIDA



Pressione o botão.

A velocidade do veículo retorna à velocidade ajustada e à configuração da distância anteriores. A velocidade definida é exibida continuamente na tela do grupo de instrumentos quando o sistema está ativo.

Nota: *O resumo somente deverá ser utilizado se você estiver ciente da velocidade definida e pretender retornar para ela.*

Retomada da velocidade definida saindo de uma parada completa (Se equipado)

Caso siga um veículo até uma parada completa e permaneça estacionado por alguns segundos, o veículo acelera de uma posição estacionada para acompanhar o veículo à frente.

Caso o veículo siga um veículo até uma parada completa e permaneça estacionado por alguns segundos, um indicador e uma mensagem são exibidos.



Mensagem	Detalhes
Parado	O Piloto automático não é religado automaticamente quando essa tela está ativa.
Pressione o botão para continuar	Caso o veículo à frente comece a se mover, você recebe a solicitação para pressionar o botão de retomada. Pressione e libere o botão ou use o pedal do acelerador para voltar a seguir o veículo à frente.
Retomada automática	Exibida em uma estrada de acesso limitado após o acompanhamento de um veículo até uma parada completa. Nesta situação, o veículo retoma o acompanhamento do veículo à frente sem o pressionamento de um botão ou do pedal do acelerador. O sistema pode permanecer em estado de retomada automática por aproximadamente 30 segundos, depois do qual ele deixa de ser retomado automaticamente.

NEUTRALIZAÇÃO DA VELOCIDADE DEFINIDA

CUIDADO: Caso você anule o sistema pressionando o pedal do acelerador, ele não aciona automaticamente os freios para manter uma folga em relação a qualquer veículo à frente.

Ao pisar no pedal do acelerador, você anula a velocidade definida e a distância.

Use o pedal do acelerador para exceder intencionalmente o limite de velocidade definido.

Quando você anula o sistema, o indicador permanece azul, a velocidade ajustada é diminuída e o ícone do veículo à frente não é exibido na tela do grupo de instrumentos.

O sistema retomará a operação quando você soltar o pedal do acelerador. A velocidade do veículo diminuirá para a velocidade definida ou para uma velocidade mais baixa se o veículo estiver seguindo outro mais lento.

INDICADORES DO PILOTO AUTOMÁTICO DINÂMICO



Acende quando você liga o piloto automático dinâmico. A cor do indicador muda para indicar o status do sistema.

Branco indica que o sistema está ligado, mas inativo.

Azul indica que você ajustou a velocidade e o sistema está ativo.

ALTERNÂNCIA DO PILOTO AUTOMÁTICO DINÂMICO PARA O PILOTO AUTOMÁTICO

CUIDADO: O piloto automático normal não irá frear quando o veículo estiver se aproximando de veículos mais lentos. Lembre-se sempre do modo que você selecionou e acione os freios quando necessário.

1. No menu de configurações, pressione Assistência para o motorista. Consulte **Tela central** (página 559).
2. Pressione Piloto automático.
3. Pressione Piloto automático normal.



O indicador do piloto automático substituirá o indicador do piloto automático dinâmico se você selecionar o piloto automático normal. A configuração da distância não é exibida, e o sistema não responde a veículos à frente. O sistema de frenagem automática de emergência permanece ativa para manter a velocidade ajustada. O sistema memoriza a última configuração quando você dá a partida no veículo.

CENTRALIZAÇÃO NA PISTA

COMO A CENTRALIZAÇÃO EM FAIXA FUNCIONA

O piloto automático com centralização na faixa usa o sensor do radar dianteiro do veículo e o sensor da câmera do para-brisa, além do sensor de direção, para funcionar.

Usando esses sensores, o sistema aciona a assistência de direção contínua ao ir em direção ao meio da faixa escolhida em rodovias.

Ranger (TRC, TRA) Brazil, ptBRA, Edition date: 202510, DOM

Nota: *A configuração de folga do piloto automático dinâmico com centralização na faixa funciona da mesma maneira que o piloto automático dinâmico normal.*

Se você dirigir fora do centro da faixa, o sistema definirá e manterá essa posição preferencial na faixa. O sistema fornece informação contínua de torque de direção auxiliar na posição preferencial.

Nota: *O sistema pode definir posições preferenciais somente dentro da faixa.*

Nota: *Se o sistema for cancelado, a posição preferencial será apagada. Na próxima ativação, o sistema fornecerá informação contínua de torque de direção auxiliar no centro da faixa.*

PRECAUÇÕES DE CENTRALIZAÇÃO EM PISTA

CUIDADO: Não use o sistema ao rebocar um trailer. Deixar de seguir essa instrução pode resultar na perda do controle do veículo, em ferimento pessoal ou morte.

CUIDADO: Não use o sistema se alguma mudança ou modificação tiver sido feita no volante. Alterações ou modificações no volante podem afetar a funcionalidade ou o desempenho do sistema. Deixar de seguir essa instrução pode resultar na perda do controle do veículo, em ferimento pessoal ou morte.

As precauções do piloto automático dinâmico são aplicadas à centralização na faixa, a não ser que haja alguma outra declaração ou contraindicação por uma precaução de centralização na faixa. Consulte **Precauções do piloto automático dinâmico** (página 312).

EXIGÊNCIAS DE CENTRALIZAÇÃO EM PISTA

Você deve manter as mãos no volante o tempo todo.

A centralização na faixa só permanece ativada quando tudo isto ocorre:

- O piloto automático dinâmico com centralização na faixa está habilitado na tela sensível ao toque.
- Você tem piloto automático adaptativo com parada e partida permitidas e definidas.
- O sistema de direção detecta as mãos ao volante.
- O sistema detecta ambas as marcações na faixa, durante a direção em uma estrada em linha reta.
- O veículo está inicialmente centralizado na faixa, entre duas marcações de linha visíveis.
- Um trailer não foi detectado.

Nota: *Se não detectar marcações de linha válidas, o sistema permanecerá em espera até as marcações de linha válidas estarem disponíveis.*

Nota: *Caso o sistema não detecte as mãos ao volante, aplique uma força leve no volante.*

LIMITAÇÕES DE CENTRALIZAÇÃO EM PISTA

As limitações do piloto automático dinâmico se aplicam à centralização em pista, a não ser que haja alguma outra declaração ou contraindicação por uma limitação de centralização na faixa. Consulte **Exigências de centralização em pista** (página 321).

A centralização de faixa pode não conseguir centralizar seu veículo na faixa em qualquer uma das seguintes condições:

- A faixa é muito estreita ou muito larga.
- A curva na estrada é muito fechada.
- O sistema não detecta as marcações da faixa obrigatórias mínimas ou quando as faixas se cruzam ou se dividem.
- Quando o esterçamento necessário para manter a centralização na faixa excede o limite do sistema de centralização na faixa.
- Durante a direção em áreas sob construção ou quando o trabalho em estrada está em andamento.
- Caso a câmera do para-brisa dianteiro e/ou o radar dianteiro estejam obstruídos.
- Quando se usa um estepe.
- Condições climáticas adversas, inclusive, embora não esteja limitada a, muito vendo, muita chuva e neblina.
- Direção sob luz solar direta.
- Quando uma modificação é feita no sistema de direção, inclusive alterações feitas no volante.
- Quando um reboque é detectado, o sistema desativa a centralização na faixa. Consulte **Precauções de centralização em pista** (página 321).

Nota: *A assistência de direção do sistema é limitada e talvez não tenha esterçamento suficiente para todas as situações de direção e/ou condições, como curvas fechadas ou curvas em altas velocidades.*

Nota: *Em condições excepcionais, o sistema pode se desviar do centro da faixa.*

COMO LIGAR E DESLIGAR A CENTRALIZAÇÃO NA FAIXA

Você deve manter as mãos no volante o tempo todo.

Os controles estão no volante.



Pressione o botão.

O indicador aparecerá no painel de instrumentos. Quando o sistema de centralização na faixa estiver ligado, a cor do indicador mudará para indicar o status do sistema.

Você pode neutralizar o sistema a qualquer momento conduzindo o veículo.

Nota: *As exigências de centralização na faixa devem ser atendidas para que você possa ativar o recurso. Consulte* ***Exigências de centralização em pista*** *(página 321).*

Ativação e desativação da centralização na faixa

1. No menu de configurações, pressione Assistência para o motorista. Consulte **Tela central** (página 559).
2. Pressione Piloto automático.
3. Pressione Piloto automático adaptativo.
4. Ligue ou desligue a centralização na faixa.

ALERTAS DE CENTRALIZAÇÃO EM PISTA

Você deve manter as mãos no volante o tempo todo.

Quando o sistema está ativo e não detecta atividade de direção por um período, o sistema alerta para você colocar as mãos no volante. Se você não reagir aos avisos, o sistema aplica e libera rapidamente os freios, ativa as luzes de emergência e reduz a velocidade do veículo até parar dentro da faixa de rodagem, mantendo o controle da direção. Consulte **Cancelamento automático de centralização na faixa** (página 323).

O sistema também alertará se o veículo cruzar marcações na pista sem atividade de direção detectada.

Nota: *Se uma mensagem de manutenção das mãos ao volante for exibida na tela do grupo de instrumentos, o sistema poderá não detectar um toque leve ao volante. Pode ser necessário um leve toque no volante para cancelar a mensagem.*

CANCELAMENTO AUTOMÁTICO DE CENTRALIZAÇÃO NA FAIXA

Quando uma condição externa cancela o sistema, por exemplo, nenhuma marcação de faixa disponível, um aviso sonoro soa e uma mensagem aparece na tela do grupo de instrumentos.

Quando uma condição externa cancela o sistema e as mãos não estão ao volante, o sistema alerta imediatamente para você assumir o controle do veículo.

Se esse alerta é ignorado, o sistema aciona e libera rapidamente os freios, ativa as luzes de emergência e reduz a velocidade do veículo até que ele pare dentro da faixa de rodagem.

Se o veículo desacelerar ou parar e você retomar o controle, uma mensagem solicitando que você pressione o pedal do acelerador para permitir que o sistema seja retomado será exibida.

Nota: *Se o sistema detectar uma inatividade significativa, uma mensagem "Centralização na faixa indisponível" será exibida no painel de instrumentos, e a centralização na faixa será desativada até a próxima vez em que você ligar o veículo.*

O cancelamento automático também pode ocorrer caso:

- A faixa fica muito larga ou muito estreita.
- O sistema não consegue detectar marcações na faixa válidas.
- As marcações da pista se cruzam.
- A curva da estrada é muito fechada.

CANCELAMENTO MANUAL DE CENTRALIZAÇÃO NA FAIXA

Quando você realiza as seguintes ações, o controle de cruzeiro adaptativo com centralização de faixa é cancelado:

- O pedal do freio é pressionado.
- O botão de piloto automático dinâmico no volante está desligado.

O sistema de centralização na faixa é suprimido momentaneamente quando uma das seguintes ações é realizada:

- A seta está travada ou coberta.
- Você tira o veículo da faixa.

INDICADORES DE CENTRALIZAÇÃO EM PISTA



Um indicador acende quando você ativa a centralização de faixa. A cor do indicador muda para indicar o status do sistema.

- Cinza/branco indica que o sistema está ligado, mas em modo de espera.
- Azul indica que o sistema está ativado e aplicando assistência de direção para manter o veículo no centro da faixa.
- Cinza/branco com um som audível indica o cancelamento automático do sistema.

CENTRALIZAÇÃO NA PISTA - SOLUÇÃO DE PROBLEMAS

CENTRALIZAÇÃO NA PISTA - MENSAGENS INFORMATIVAS

Nota: *Dependendo das opções do veículo e do tipo do grupo de instrumentos, algumas mensagens podem ser exibidas de maneira diferente ou sequer ser exibidas.*

Mensagem	Detalhes
Mantenha as mãos no volante	Você deve recolocar as mãos ao volante e assumir a direção para cancelar a mensagem.
Centralização na faixa indisponível	A centralização na faixa não está disponível no momento por causa de condições que evitam a ativação do sistema. Para redefinir o sistema, quando o veículo estiver estacionado, recoloque o seletor de marcha em Park (P) e desligue o veículo. Em seguida, religue o motor com o pé no pedal do freio.
Retome o controle	O piloto automático adaptativo com centralização na faixa está prestes a ser cancelado. Você deve assumir imediatamente controle total do veículo.
Pressione o pedal do acelerador para retomar	O piloto automático dinâmico com centralização na faixa está em modo de espera. Quando for seguro fazer isso, você poderá reiniciar o piloto automático dinâmico com centralização na faixa aplicando pressão sobre o pedal do acelerador. Você também pode reativar o piloto automático dinâmico com centralização na faixa pressionando o botão de reativação no volante.

PILOTO AUTOMÁTICO DINÂMICO – SOLUÇÃO DE PROBLEMAS

PILOTO AUTOMÁTICO DINÂMICO – MENSAGENS INFORMATIVAS - VEÍCULOS COM: STOP-AND-GO

Nota: *Dependendo das opções do veículo e do tipo de painel de instrumentos, nem todas as mensagens serão exibidas ou estarão disponíveis.*

Nota: *O sistema pode abreviar ou encurtar determinadas mensagens, dependendo de qual tipo de grupo você tem.*

Mensagem	Detalhes
Piloto automático adaptável com defeito	Um defeito está impedindo que o piloto automático dinâmico seja acionado.
Sensor da frente não alinhado	Entre em contato com uma Concessionária Ford para verificar a operação e a cobertura apropriadas do radar.
Piloto automático adaptável não disponível	Existem condições que impedem que o sistema fique disponível.
Piloto automático adaptável não disponível Sensor bloqueado Veja manual	O radar está obstruído por causa da pouca visibilidade do radar ocasionada por mau tempo ou gelo, lama, água na frente do sensor. Normalmente, você pode limpar o sensor para resolver esse problema. Por causa da natureza da tecnologia do sensor, é possível receber um alerta de obstrução sem estar efetivamente obstruído. Isso acontece, por exemplo, quando o motorista está dirigindo em ambientes rurais esparsos ou desérticos. Uma condição de obstrução falsa se corrigirá ou apagará depois que você religar o veículo.
Frenagem adaptativa ativa de piloto automático normal desligada	Você selecionou o piloto automático normal. O sistema não freia nem reage ao trânsito.
Piloto automático adaptável - Motorista retorna o controle	Exibido quando o piloto automático dinâmico for cancelado e você deve assumir o controle.
Velocidade do piloto automático muito baixa para ativar	Exibido quando a velocidade do veículo é muito baixa para ativar o piloto automático dinâmico e não há veículo à frente.

COMO O LIMITADOR DE VELOCIDADE FUNCIONA

O sistema permite que você defina uma velocidade que será o limite para o veículo. A velocidade definida estabelece a velocidade máxima efetiva do veículo. Você pode exceder temporariamente a velocidade definida, se necessário; por exemplo, em uma ultrapassagem.

Os controles estão no volante.

PRECAUÇÕES DO LIMITADOR DE VELOCIDADE

CUIDADO: Ao descer um declive, a velocidade do veículo pode aumentar e ultrapassar a velocidade definida. O sistema não acionará os freios, mas um aviso será exibido. A não observância dessa instrução pode resultar em danos pessoais graves ou morte.

CUIDADO: Você é a pessoa responsável por controlar o veículo em todas as circunstâncias. O sistema foi projetado para ser um auxílio. Ele não o isenta da responsabilidade de dirigir com o devido cuidado e atenção. Deixar de seguir essa instrução pode resultar na perda do controle do veículo, em ferimento pessoal ou morte.

COMO LIGAR E DESLIGAR O LIMITADOR DE VELOCIDADE



Pressione para ligar o sistema.

O sistema é ativado com a velocidade do veículo atual ajustada. Pressione novamente para desligar o sistema.

DEFINIÇÃO DO LIMITE DE VELOCIDADE



Pressione com o limitador em modo de espera para ajustar o limitador na velocidade atual do veículo. A limitação de velocidade é ativada, e o símbolo no grupo de instrumentos é exibido em verde.

ALTERAÇÃO DO LIMITE DE VELOCIDADE DEFINIDA



Você pode ajustar a velocidade definida em incrementos menores ou maiores. Pressione o botão para cima ou para baixo uma vez a fim de ajustar a velocidade definida em incrementos menores. Mantenha o botão pressionado para cima ou para baixo a fim de ajustar a velocidade definida em incrementos maiores.

CANCELAMENTO DO LIMITE DE VELOCIDADE DEFINIDA



Pressione para cancelar o limitador e colocá-lo em modo de espera. O símbolo no grupo de instrumentos é exibido em cinza.

RETOMADA DO LIMITE DE VELOCIDADE DEFINIDA



Pressione novamente para retomar o limitador. O símbolo no grupo de instrumentos é exibido em verde.

EXCEÇÃO INTENCIONAL DO LIMITE DE VELOCIDADE DEFINIDA

Pressione bem o pedal do acelerador para desligar temporariamente o sistema. O sistema será reativado assim que a velocidade do veículo ficar abaixo da definida.

INDICADORES DO LIMITADOR DE VELOCIDADE



Acende no painel de instrumentos quando o sistema está em espera ou ativo.

AVISOS SONOROS DO LIMITADOR DE VELOCIDADE

Caso você exceda acidentalmente a velocidade ajustada, o indicador de velocidade ajustada pisca, e um alerta soa.

Caso você exceda intencionalmente a velocidade ajustada, só o indicador de velocidade ajustada pisca.

O QUE É LIMITADOR DE VELOCIDADE INTELIGENTE

O sistema permite limitar a velocidade do veículo como o limite de velocidade máximo detectado pelo sistema de reconhecimento dos sinais de trânsito.

COMO O LIMITADOR DE VELOCIDADE INTELIGENTE FUNCIONA

O limitador de velocidade inteligente usa dados do sistema de identificação das placas de trânsito para ajustar uma velocidade máxima. Por exemplo, caso o sistema de reconhecimento dos sinais de trânsito detecte um 80 km/h limite de velocidade, a velocidade do veículo é definida como 80 km/h.

PRECAUÇÕES DO LIMITADOR DE VELOCIDADE INTELIGENTE

CUIDADO: Ao descer um declive, a velocidade do veículo pode aumentar e ultrapassar a velocidade definida. O sistema não acionará os freios, mas um aviso será exibido. A não observância dessa instrução pode resultar em danos pessoais graves ou morte.

CUIDADO: Você é a pessoa responsável por controlar o veículo em todas as circunstâncias. O sistema foi projetado para ser um auxílio. Ele não o isenta da responsabilidade de dirigir com o devido cuidado e atenção. Deixar de seguir essa instrução pode resultar na perda do controle do veículo, em ferimento pessoal ou morte.

Nota: *O sistema não limita a velocidade do veículo a limites de velocidade mostrados com uma placa de trânsito suplementar.*

COMO LIGAR E DESLIGAR O LIMITADOR DE VELOCIDADE INTELIGENTE



Pressione para ligar o sistema.

O sistema é ativado com o limite de velocidade detectado ou, se nenhum limite de velocidade for detectado, a velocidade atual do veículo será definida. Pressione novamente para desligar o sistema.

DEFINIÇÃO DO LIMITE DE VELOCIDADE



Pressione o botão para cima ou para baixo com o sistema em modo de espera para definir o limitador de velocidade como a velocidade atual do veículo. A velocidade ajustada é armazenada e exibida no grupo de instrumentos.

Nota: *O limitador de velocidade definida é ajustado quando o sistema detecta um limite de velocidade máximo diferente.*

Nota: *Se o sistema não puder detectar um limite de velocidade máxima, ele retornará ao modo de espera.*

ALTERAÇÃO DO LIMITE DE VELOCIDADE DEFINIDA





Você pode ajustar a velocidade definida em incrementos menores ou maiores. Pressione o botão para cima ou para baixo uma vez a fim de ajustar a velocidade definida em incrementos menores. Mantenha o botão pressionado para cima ou para baixo a fim de ajustar a velocidade definida em incrementos maiores.

AJUSTE DA TOLERÂNCIA DO LIMITE DE VELOCIDADE

1. No menu de configurações, pressione Assistência para o motorista.
2. Pressione Assistente do limite de velocidade.
3. Ligue o Limitador de Velocidade Inteligente.
4. Use a barra deslizante para ajustar a tolerância permitida para o sistema.

CANCELAMENTO DO LIMITE DE VELOCIDADE DEFINIDA


Pressione para cancelar o limitador e colocá-lo em modo de espera. O símbolo na tela do grupo de instrumentos é exibido em cinza.

RETOMADA DO LIMITE DE VELOCIDADE DEFINIDA


Pressione para reiniciar o limitador. O sistema ajusta o limite de velocidade no limite de velocidade máxima detectado quando é reiniciado. O símbolo na tela do grupo de instrumentos é exibido em verde.

EXCEÇÃO INTENCIONAL DO LIMITE DE VELOCIDADE DEFINIDA

Pressione bem o pedal do acelerador para desligar temporariamente o sistema. O sistema será reativado assim que a velocidade do veículo ficar abaixo da definida.

INDICADORES DO LIMITADOR DE VELOCIDADE INTELIGENTE



Acende no painel de instrumentos quando o sistema está em espera ou ativo.

AVISOS SONOROS DO LIMITADOR DE VELOCIDADE INTELIGENTE

Um alerta será exibido no grupo de instrumentos e um som será reproduzido se ocorrer alguma das seguintes situações:

- A velocidade do veículo excede a velocidade ajustada atualmente.
- O sistema detecta um limite de velocidade máxima inferior à velocidade atual do veículo. Um som é reproduzido quando a velocidade do veículo permanece acima do limite de velocidade por 30 segundos.
- Você excedeu intencionalmente a velocidade definida.

Se o sistema de identificação das placas de trânsito detectar um limite de velocidade fora da faixa de velocidade operacional, 24–182 km/h, um único som de alerta será reproduzido e o sistema mudará para o modo de espera.

MUDANÇA DO LIMITADOR DE VELOCIDADE INTELIGENTE PARA O LIMITADOR DE VELOCIDADE

1. No menu de assistência para o motorista, pressione Assistente do limite de velocidade. Consulte **Tela central** (página 559).
2. Desligue Limitador de velocidade inteligente.

Nota: *Se você desligar o limitador de velocidade inteligente, o sistema assumirá como padrão o limitador de velocidade manual. Você pode ajustar manualmente o limitador de velocidade usando os controles no volante.*

LIMITADOR DE VELOCIDADE INTELIGENTE – SOLUÇÃO DE PROBLEMAS

LIMITADOR DE VELOCIDADE INTELIGENTE – PERGUNTAS FREQUENTES

Por que um alerta é exibido na tela do grupo de instrumentos?

- A velocidade do veículo excede a velocidade atual definida.
- O sistema detecta um limite de velocidade máxima inferior à velocidade atual do veículo.
- Você excedeu intencionalmente a velocidade definida.

O QUE É SISTEMA DE PERMANÊNCIA EM FAIXA

O sistema de permanência em faixa alerta você oferecendo uma assistência de direção temporária ou vibração do volante quando detecta uma saída de faixa não intencional.

COMO O SISTEMA DE PERMANÊNCIA EM FAIXA FUNCIONA

O sistema de permanência em faixa usa uma câmera voltada para a frente montada no para-brisa a fim de monitorar o movimento do veículo dentro da faixa de rolamento.

Quando a câmera detecta uma saída da faixa de rolamento, o sistema de permanência na faixa alerta o motorista vibrando o volante ou auxilia o motorista oferecendo uma pequena correção na direção para recolocar o veículo na faixa de rolamento.

O motorista pode selecionar um dos três modos:

- Alerta (se equipado)
- Assistente
- Alerta + Assistente

PRECAUÇÕES DO SISTEMA DE PERMANÊNCIA EM FAIXA

CUIDADO: Você é a pessoa responsável por controlar o veículo em todas as circunstâncias. O sistema foi projetado para ser um auxílio. Ele não o isenta da responsabilidade de dirigir com o devido cuidado e atenção. Deixar de seguir essa instrução pode resultar na perda do controle do veículo, em ferimento pessoal ou morte.

CUIDADO: O sistema não operará se o sensor não puder rastrear as marcações de faixa da estrada.

CUIDADO: O sensor pode identificar incorretamente as sinalizações de pista como outros objetos ou estruturas. Isso pode resultar em aviso falso ou não encontrado.

CUIDADO: Em condições climáticas frias e adversas, talvez o sistema não funcione. Chuva, neve e névoa podem limitar o desempenho do sensor.

CUIDADO: O sistema poderá não funcionar corretamente se o sensor estiver obstruído. Mantenha o para-brisa livre de obstrução.

CUIDADO: Se ocorrerem danos na área em torno do sensor, verifique o veículo assim que possível.

CUIDADO: O sistema poderá não funcionar corretamente se o veículo estiver equipado com um para-brisa substituto não aprovado por nós.

CUIDADO: Grandes contrastes na iluminação externa podem limitar o desempenho do sensor.

CUIDADO: Se o veículo tiver um kit de suspensão não aprovado pela Ford, o sistema poderá não funcionar corretamente.

LIMITES NO SISTEMA DE PERMANÊNCIA EM FAIXA

O sistema de permanência em faixa só funciona quando a velocidade do veículo é maior que 64 km/h.

O sistema funciona quando a câmera consegue detectar pelo menos uma marcação de faixa ou a beira da estrada.

Nota: *Quando você seleciona Assistente ou Alerta e assistente e o sistema não detecta nenhuma atividade de direção por um curto período, o sistema alerta você para colocar as mãos no volante. O sistema poderá detectar um toque leve no volante quando as mãos ficarem fora do volante.*

O sistema de permanência em faixa pode não funcionar corretamente em uma destas condições:

- O sistema de manutenção de faixa não detecta pelo menos uma marcação de faixa ou a borda da estrada.
- Se você ligar a seta.
- Você aplica direção direta, acelera rapidamente ou freia muito bruscamente.
- A velocidade do veículo é inferior a 64 km/h.
- O freio antibloqueio, o controle de estabilidade ou o sistema do controle de tração é ativado.
- A faixa é muito estreita.
- Algo está escurecendo a câmera ou não consegue detectar as marcações de faixa por causa das condições ambientais, do trânsito ou do veículo.
- Entrada ou saída de uma curva fechada durante a direção em velocidades elevadas.

O sistema de permanência em faixa pode não corrigir o posicionamento da faixa em uma das seguintes condições:

- Ventos fortes.
- Superfícies de estrada irregulares.
- Cargas pesadas ou desiguais.
- Pressão dos pneus incorreta.

COMO LIGAR E DESLIGAR O SISTEMA DE PERMANÊNCIA EM FAIXA



Para ativar o sistema de permanência na faixa, pressione o botão no volante.

Nota: *Quando você liga ou desliga o sistema, uma mensagem é exibida na tela do grupo de instrumentos para mostrar o status.*

Nota: *Em alguns mercados, o sistema assume como padrão cada ciclo de ignição em ON.*

Nota: *Para alterar a intensidade da vibração do volante, utilize o menu do sistema de manutenção de faixa na tela sensível ao toque.*



Para desativar o sistema de manutenção de faixa, pressione o botão duas vezes. Em alguns mercados, um ícone aparece quando você desativa manualmente o sistema ou se houver uma falha. Outros mercados não terão nenhum ícone visível neste local quando você desabilitar o sistema manualmente.

MUDANÇA DO SISTEMA DE PERMANÊNCIA EM FAIXA

1. No menu de configurações, pressione Assistência para o motorista. Consulte **Tela central** (página 559).
2. Pressione Sistema de permanência na faixa.
3. Pressione o modo Sistema de permanência na faixa.
4. Selecione um modo.

Nota: *O sistema armazena a configuração ligado ou desligado até que ela seja alterada manualmente. Para alguns mercados, o sistema assume como padrão a configuração LIGADO em cada ciclo de ignição.*

CONFIGURAÇÕES DO SISTEMA DE PERMANÊNCIA EM FAIXA

Ajuste da intensidade de vibração do volante

1. No menu de configurações, pressione Assistência para o motorista. Consulte **Tela central** (página 559).
2. Pressione Sistema de permanência na faixa.
3. Pressione Intensidade de permanência na faixa.
4. Selecione a configuração.

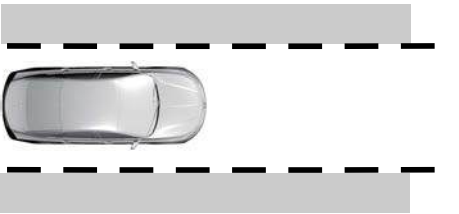
Nota: *Essa configuração não está disponível em todos os modos.*

MODO DE ALERTA (SE EQUIPADO)

O QUE É MODO DE ALERTA

O modo Alerta vibra o volante quando o sistema detecta uma saída de faixa não intencional.

COMO O MODO DE ALERTA FUNCIONA



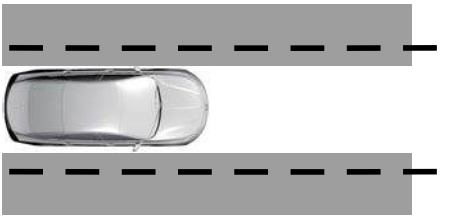
Em modo de alerta, o sistema de permanência em faixa alerta você vibrando o volante. A intensidade da vibração é ajustada por meio do menu do sistema de permanência em faixa.

MODO ASSISTENTE

O QUE É MODO ASSISTENTE

O modo Assistente oferece assistência na direção temporária em direção ao centro da faixa.

COMO O MODO DE ASSISTENTE FUNCIONA



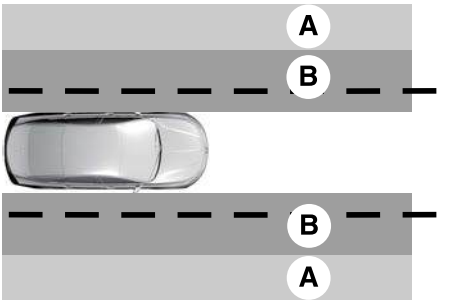
O sistema de permanência em faixa auxilia você quando ocorre uma saída de faixa não intencional. O sistema oferece uma pequena alteração na direção para mover o veículo em direção ao centro da faixa.

MODO ALERTA E ASSISTENTE

O QUE É MODO ALERTA E ASSISTENTE

O modo alerta e assistente usa vários recursos para manter você na faixa. O sistema primeiro oferece uma pequena alteração na direção para recolocar o veículo na direção do centro da faixa. Se o seu veículo se afastar muito do centro da faixa, o sistema alertará você com vibração no volante.

COMO OS MODOS ALERTA E ASSISTENTE FUNCIONAM



A Alerta.

B Assistente.

O sistema de permanência em faixa detecta uma saída de faixa e oferece assistência quando o veículo entra em **B** e aplicará o alerta adicional se entrar em **A**.

INDICADORES NO SISTEMA DE PERMANÊNCIA EM FAIXA



Caso você ligue o sistema de permanência na faixa, um gráfico com marcações de faixa é exibido na tela do grupo de instrumentos.

Quando você desliga o sistema, os gráficos da marcação de faixa não são exibidos.

Nota: *A ilustração suspensa do veículo pode ainda ser exibida se o piloto automático dinâmico estiver ativado.*

Enquanto o sistema de permanência na faixa estiver ligado, a cor das marcações de faixa muda para indicar o status do sistema.

Cinza	Branco	Amarelo	Vermelho
Indica que o sistema está temporariamente indisponível para fornecer um alerta ou intervenção no lado indicado.	Indica que o sistema está disponível ou pronto para fornecer um alerta ou uma intervenção no lado indicado.	Indica que o sistema está fornecendo ou acaba de fornecer uma intervenção do sistema de permanência na faixa.	Indica que o sistema está fornecendo ou acaba de fornecer um aviso de alerta do sistema de permanência na faixa.

ASSISTENTE DE PONTO CEGO

(SE EQUIPADO)

O QUE É ASSISTENTE DE PONTO CEGO

O assistente de ponto cego é uma extensão do sistema de permanência na faixa.

Ajuda a identificar veículos adjacentes no seu ponto cego durante uma mudança de faixa.

O sistema fornece um alerta de ponto cego e assistência de direção para ajudar você a se afastar de veículos adjacentes detectados.

COMO O ASSISTENTE DE PONTO CEGO FUNCIONA



Ative e desative o sistema usando o botão do sistema de permanência na faixa no volante.

O recurso de assistência de ponto cego é ativado sempre que você seleciona Ajuda ou Alerta + Ajuda no sistema de manutenção de faixa.

Durante mudanças de faixa, o recurso de assistência de ponto cego detecta veículos no seu ponto cego ou se aproximando dele e fornece um aviso, além de assistência de direção para direcionar seu veículo de volta para sua faixa.

Quando ativo, esse sistema funciona com ou sem o uso de setas e pisca-alertas.

Você deve manter as mãos no volante o tempo todo.

LIMITAÇÕES DO ASSISTENTE DE PONTO CEGO

Todas as limitações do sistema no sistema de permanência na faixa básico também se aplicam à assistência do ponto cego.

A assistência do ponto cego não funciona nas seguintes condições:

- Nenhuma marcação na pista foi detectada.
- Um ou ambos os sensores de radar traseiro ficam obstruídos ou apresentam falha.
- Prender racks de bicicleta ou carga podem causar alertas falsos por causa da obstrução do sensor.

A assistência do ponto cego pode apresentar dificuldade para detectar perigos nas seguintes condições:

- Se um veículo estiver se aproximando em uma faixa próxima a uma velocidade superior à do veículo.
- Mau tempo obstruindo os sensores.

INDICADORES DO ASSISTENTE DE PONTO CEGO

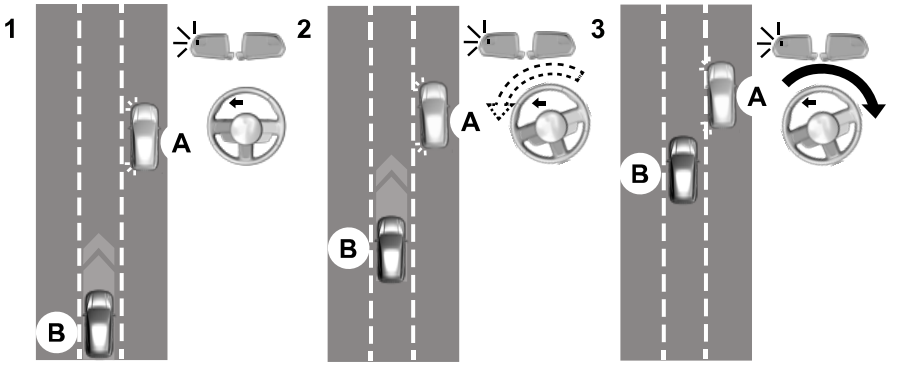


Diagrama 1: o veículo A usa a seta para esquerda na preparação para a mudança da faixa direita para a faixa central. O veículo B já está na faixa central e recém entrou no ponto cego do veículo A fazendo o indicador de alerta do sistema de informações de ponto cego piscar no retrovisor externo.

Diagrama 2: o motorista do veículo A começa a dirigir para a faixa central sem estar consciente do veículo B.

Diagrama 3: o neutralizador de assistência do ponto cego manobra para ajudar a alertar o motorista do veículo A a voltar o veículo para a faixa direita a fim de ajudar a evitar uma possível colisão com o veículo B.

A luz de alerta do sistema de manutenção da faixa de rodagem ou a marcação na faixa amarela na tela do grupo de instrumentos indica a ativação do assistente de ponto cego. Além disso, o indicador de alerta do sistema de informações de ponto cego pisca no retrovisor externo no mesmo lado da detecção. Consulte **Sistema de informações de ponto cego** (página 343).

Mensagens informativas do assistente de ponto cego

Mensagem	Ação
Assistente de ponto cego indisponível com reboque acoplado	Exibida caso você prenda um reboque ao veículo.
Assistência do ponto cego indisponível; sensor lateral obstruído	Será exibido se algo estiver obstruindo os sensores do sistema de informações de ponto cego.
Falha no sistema de Assistência do ponto cego	O sistema detecta uma falha que exige manutenção. Verifique o veículo assim que possível.
Falha no módulo de freio do reboque	Comunicação perdida com o módulo do reboque. O sistema suprime a Assistência do ponto cego até que a falha seja corrigida.
Falha no módulo de iluminação do reboque; ver manual	Comunicação perdida com o módulo do reboque. O sistema suprime a Assistência do ponto cego até que a falha seja corrigida.
Serviço necessário por falha na câmera dianteira	Falha na câmera frontal. A Assistência do ponto cego será desativada até você corrigir a falha.

ASSISTENTE DE PONTO CEGO COM COBERTURA DE REBOQUE (SE EQUIPADO)

O QUE É ASSISTENTE DE PONTO CEGO COM COBERTURA DE REBOQUE

O Assistente de ponto cego com cobertura de reboque é uma extensão do sistema de permanência em faixa.

Ele pode ajudar você a identificar veículos próximos durante a mudança de faixa.

A assistência do ponto cego oferece um alerta de ponto de cego e uma assistência à direção para ajudá-lo a ficar consciente e dirigir se afastando de veículos detectados no ponto cego durante mudanças de faixa.

Ao prender um reboque, verifique se você definiu devidamente as configurações de cobertura do reboque.

COMO O ASSISTENTE DE PONTO CEGO COM COBERTURA DE REBOQUE FUNCIONA



Ative e desative o sistema usando o botão do sistema de permanência na faixa no volante.

O recurso de assistência de ponto cego é ativado sempre que você seleciona Ajuda ou Alerta + Ajuda no sistema de manutenção de faixa.

Durante mudanças de faixa, o design do recurso de assistência do ponto cego detecta a entrada de veículos ou a aproximação do ponto cego e oferece um alerta, além da assistência à direção para recolocar o veículo na faixa.

Se você conectar um reboque compatível, o sistema reduzirá a função para só detectar veículos em ambos os lados do veículo e do reboque, prolongando-se da parte traseira dos retrovisores externos até a extremidade do reboque.

Quando ativo, esse sistema funciona com ou sem o uso de setas e pisca-alertas.

Você deve manter as mãos no volante o tempo todo.

ASSISTENTE DE PONTO CEGO COM LIMITAÇÕES DE COBERTURA DE REBOQUE

Todas as limitações do sistema no sistema de permanência na faixa básico também se aplicam à assistência do ponto cego.

A assistência do ponto cego não funciona nas seguintes condições:

- Nenhuma marcação na pista foi detectada.
- Um ou ambos os sensores de radar traseiro ficam obstruídos ou apresentam falha.
- Você não configurou corretamente o reboque preso nos menus de reboque ou conectou um reboque não compatível. O sistema só é compatível com determinadas formas e dimensões de reboque.

Nota: *O desempenho do Assistente de ponto cego com cobertura de reboque poderá diminuir se alguma das limitações acima estiver presente.*

A assistência do ponto cego pode apresentar dificuldade para detectar perigos nas seguintes condições:

- Se um veículo estiver se aproximando em uma faixa próxima a uma velocidade relativamente superior à do veículo.
- Há condições de tempo adversas que obstruem os sensores.
- Prender racks de bicicleta ou carga podem causar alertas falsos por causa da obstrução do sensor.

ASSISTENTE DE PONTO CEGO COM INDICADORES DE COBERTURA DE REBOQUE

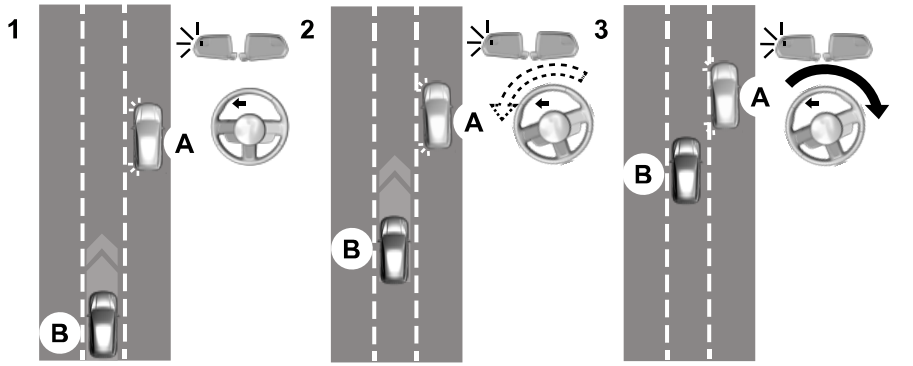


Diagrama 1: o veículo A usa a seta para esquerda na preparação para a mudança da faixa direita para a faixa central. O veículo B já está na faixa central e recém entrou no ponto cego do veículo A fazendo o indicador de alerta do sistema de informações de ponto cego piscar no retrovisor externo.

Diagrama 2: o motorista do veículo A começa a dirigir para a faixa central sem estar consciente do veículo B.

Diagrama 3: o neutralizador de assistência do ponto cego manobra para ajudar a alertar o motorista do veículo A a voltar o veículo para a faixa direita a fim de ajudar a evitar uma possível colisão com o veículo B.

A luz de alerta do sistema de manutenção da faixa de rodagem ou a marcação na faixa amarela na tela do grupo de instrumentos indica a ativação do assistente de ponto cego. Além disso, o indicador de alerta do sistema de informações de ponto cego pisca no retrovisor externo no mesmo lado da detecção. Consulte **Sistema de informações de ponto cego** (página 343).

Mensagens informativas do assistente de ponto cego

Mensagem	Ação
Assistente de ponto cego indisponível com reboque acoplado	Exibida caso você prenda um reboque ao veículo com o sistema de informações de ponto cego desligado ou não tenha configurado o reboque.
Assistência do ponto cego indisponível; sensor lateral obstruído	Exibida caso os sensores do sistema de informações de ponto cego estejam obstruídos.
Falha no sistema de assistência do ponto cego	O sistema detectou uma falha que exige manutenção. Verifique o veículo assim que possível.
Falha no módulo de freio do reboque	Comunicação perdida com o módulo do reboque. A Assistência do ponto cego será permanecerá desativada até a falha ser corrigida.
Falha no módulo de iluminação do reboque; ver manual	Comunicação perdida com o módulo do reboque. A Assistência do ponto cego será permanecerá desativada até a falha ser corrigida.
Serviço necessário por falha na câmera dianteira	Falha na câmera frontal. A Assistência do ponto cego será permanecerá desativada até a falha ser corrigida.

SISTEMA DE PERMANÊNCIA EM FAIXA – SOLUÇÃO DE PROBLEMAS

SISTEMA DE PERMANÊNCIA EM FAIXA – MENSAGENS INFORMATIVAS

Mensagem	Ação
Sist. perm. faixa Com defeito Serviço necess.	O sistema está com defeito. Verifique o veículo assim que possível.
Câmera frontal temporariam. não disponível	O sistema detectou uma condição que fez com que o sistema ficasse temporariamente indisponível.
Câmera frontal Baixa visibilid. Limpe a lente	O sistema detectou uma condição que exige a limpeza do para-brisa para que ele funcione corretamente.
Câmera frontal defeituosa Serviço necess.	O sistema está com defeito. Verifique o veículo assim que possível.
Manter mãos no volante	O sistema solicita que você mantenha as mãos no volante.

SISTEMA DE PERMANÊNCIA EM FAIXA – PERGUNTAS FREQUENTES

Por que o recurso não está disponível (marcações de faixa são cinza) quando consigo ver as marcações de faixa na estrada?

- A velocidade do veículo é inferior a 40 mph (65 km/h).
- O sol está brilhando diretamente na lente da câmera.
- Ocorreu uma mudança de faixa rápida intencional.
- Você está conduzindo o seu veículo muito perto das marcações da faixa por um intervalo de tempo prolongado.
- Dirigir em alta velocidade em curvas.
- O último aviso de alerta ou a intervenção de auxílio ocorreu há pouco tempo.
- Marcações de faixa ambíguas, por exemplo, em zonas de construção.
- Rápida transição da luz para escuro ou vice-versa.
- Súbito deslocamento nas marcações de faixa.
- O ABS ou AdvanceTrac™ está ativo.
- Há um bloqueio da câmera em função de poeira, sujeira, geada, nevoeiro ou água no para-brisa.
- Você está dirigindo muito perto do veículo à sua frente.
- Transição entre nenhuma marcação de faixa para marcações de faixa, ou vice-versa.
- Há água parada na estrada.
- Marcações de faixa tênues, por exemplo, marcações de faixa amarelas parciais em estradas de concreto.
- A largura da faixa é muito estreita ou muito larga.
- A câmera do para-brisa não foi calibrada corretamente após a substituição do para-brisa.
- Conduzir em estradas com curvas estreitas e superfícies irregulares.

Por que o veículo não retorna em direção ao meio da faixa, conforme esperado, no modo Assistente ou Assistente + Alerta?

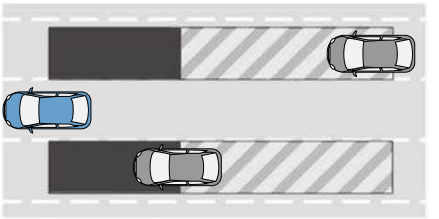
- Ventos cruzados fortes estão presentes.
- Há uma elevação grande na estrada.
- Estradas irregulares, ranhuras ou rebaixamentos de acostamento.
- Distribuição irregular de carga pesada do veículo ou pressão de calibragem dos pneus inadequada.
- A suspensão ou os pneus foram modificados em relação ao que o veículo foi projetado para usar.

O QUE É SISTEMA DE INFORMAÇÕES DE PONTO CEGO

O sistema de informações de ponto cego detecta veículos que possam ter entrado na zona de ponto cego.

COMO FUNCIONA O SISTEMA DE INFORMAÇÕES DE PONTO CEGO

O sistema de informações de ponto cego usa ambos os lados do veículo, detectando a parte traseira dos retrovisores externos até aproximadamente 4 m além do para-choque traseiro. A área de detecção se prolonga até aproximadamente 18 m além do para-choque traseiro quando a velocidade do veículo é maior que 48 km/h para alertar você de veículos se aproximando muito rapidamente.



PRECAUÇÕES DO SISTEMA DE INFORMAÇÕES DE PONTO CEGO

CUIDADO: Não use o sistema de informações de ponto cego em vez de usar os retrovisores internos e externos ou olhar sobre o ombro antes de mudar de faixa. O sistema de informações de ponto cego não substitui uma direção cuidadosa.

CUIDADO: O sistema pode não funcionar corretamente durante condições climáticas extremamente adversas, como neve, gelo, chuva pesada e vapor. Sempre dirija com cuidado e atenção. Deixar de tomar cuidado pode resultar em uma colisão.

Nota: *O sistema de informações de ponto cego não evita contato com outros veículos. Ele não detecta veículos estacionados, pedestres, animais ou outras infraestruturas.*

LIMITAÇÕES DO SISTEMA DE INFORMAÇÕES DE PONTO CEGO

O sistema de informações de ponto cego não funciona em Park (P) ou em marcha à ré (R).

O sistema talvez não alerte você caso um veículo passe rapidamente pela zona de detecção durante uma ultrapassagem.

Nota: *Para veículos sem o recurso de cobertura do reboque, recomendamos que você desligue o sistema de informações de ponto cego ao prender um reboque.*

EXIGÊNCIAS DO SISTEMA DE INFORMAÇÕES DE PONTO CEGO

Veículos com Transmissão Automática

O sistema de informações de ponto cego liga quando ocorre tudo a seguir:

- Você dá a partida no veículo.
- Você muda a marcha para Drive (D).
- A velocidade do veículo é superior a 10 km/h.

Nota: *O sistema não funciona em Park (P) ou em marcha à ré (R).*

Veículos com Transmissão Manual

O sistema de informações de ponto cego liga quando ocorre tudo a seguir:

- Você dá a partida no veículo.
- A velocidade do veículo é superior a 10 km/h.

Nota: *O sistema não funciona em marcha a ré (R).*

COMO LIGAR E DESLIGAR O SISTEMA DE INFORMAÇÕES DE PONTO CEGO

1. No menu de assistência ao motorista, pressione Sistema de informações de ponto cego. Consulte **Menu de assistência ao motorista** (página 561).
2. Ligue ou desligue o Ponto cego.

Quando você desliga o sistema de informações de ponto cego, uma luz de alerta acende. Quando você liga ou desliga o sistema, os indicadores de alerta piscam duas vezes. Um indicador permanece aceso no painel de instrumentos quando o sistema de informações de ponto cego é desligado no menu de configurações.

Nota: *O sistema memoriza a última configuração quando você dá a partida no veículo.*

LOCALIZAÇÃO DOS SENSORES DO SISTEMA DE INFORMAÇÕES DE PONTO CEGO



Os sensores estão dentro da luz de freio em ambos os lados do veículo.

Nota: *Mantenha os sensores sem neve, gelo e grandes acúmulos de sujeira.*

Nota: *Não cubra os sensores com adesivos, compostos de reparo ou outros objetos.*

Nota: *Os racks de bicicleta e carga podem causar alertas falsos por causa da obstrução do sensor. Recomendamos desligar o recurso durante o uso de um rack de bicicleta ou carga.*

Nota: *Sensores obstruídos podem afetar a precisão.*

Caso os sensores fiquem obstruídos, uma mensagem é exibida na tela do grupo de instrumentos. Consulte **Sistema de Informações de Ponto Cego – Mensagens informativas** (página 346). Os indicadores de alerta acendem, mas o sistema não alerta você.

INDICADORES DO SISTEMA DE INFORMAÇÕES DE PONTO CEGO



Quando o sistema de informações de ponto cego detecta um veículo, um indicador de alerta acende no retrovisor externo na lateral pela qual o veículo está se aproximando. Se você ligar a seta nesse lado do veículo, o indicador de alerta piscará.



Quando você desliga o sistema de informações de ponto cego, uma luz de alerta acende. Quando você liga ou desliga o sistema, os indicadores de alerta piscam duas vezes. Um indicador permanece aceso no painel de instrumentos quando o sistema de informações de ponto cego é desligado no menu de configurações.

SISTEMA DE INFORMAÇÕES DE PONTO CEGO – SOLUÇÃO DE PROBLEMAS

SISTEMA DE INFORMAÇÕES DE PONTO CEGO – LUZES DE AVISO



Caso o sistema detecte uma falha, acende no painel de instrumentos, e uma mensagem é exibida na tela do grupo de instrumentos. Verifique o veículo assim que possível.

SISTEMA DE INFORMAÇÕES DE PONTO CEGO – MENSAGENS INFORMATIVAS

Mensagem	Ação
Falha no sistema de ponto cego	Falha no sistema. Verifique o veículo assim que possível.
Ponto cego indisponível Sensor bloqueado Ver manual	Algo está obstruindo os sensores. Limpe os sensores.
Alerta de ponto cego desativada Reboque acoplado	O sistema desliga automaticamente e exibe esta mensagem quando você conecta um reboque ao veículo em qualquer uma das seguintes condições: - O veículo não tem sistema de Informações de ponto cego com cobertura de reboque. - Você desliga o sistema de informações de ponto cego por meio da tela sensível ao toque. - O reboque excede os limites do sistema. Só será exibido se o veículo não tiver sistema de informações de ponto cego com cobertura de reboque.

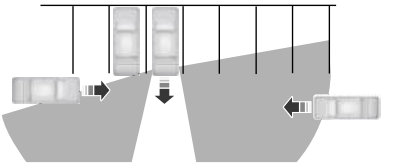
Nota: *Durante a conexão de um reboque, o sistema pode detectá-lo e colocar o sistema em OFF. Se o sistema não for colocado em OFF automaticamente, desligue manualmente o sistema de informações de ponto cego. Se o veículo tiver o sistema de informações de ponto cego com cobertura de reboque, o sistema solicitará que você configure um reboque que permita ao recurso funcionar se o reboque atender às exigências do sistema.*

O QUE É ALERTA DE TRÁFEGO CRUZADO

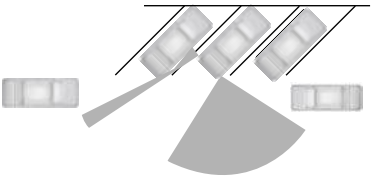
O sistema alerta você em caso de veículos se aproximando pelas laterais atrás do veículo quando aciona a marcha a ré (R).

COMO FUNCIONA O ALERTA DE TRÁFEGO CRUZADO

O alerta de tráfego cruzado detecta veículos se aproximando a uma velocidade de 6–60 km/h. A cobertura diminui quando os sensores são obstruídos parcialmente, quase totalmente ou totalmente.



O sensor no lado esquerdo está obstruído apenas parcialmente, e a cobertura da zona no lado direito é maximizada.



A cobertura da zona também diminui durante o estacionamento em ângulos estreitos. O sensor no lado esquerdo está na maior parte obstruído, e a cobertura da zona nesse lado está extremamente reduzida.

Nota: *Dar marcha à ré lentamente ajuda a aumentar a área de cobertura e a eficiência.*

PRECAUÇÕES DO ALERTA DE TRÁFEGO CRUZADO

CUIDADO: Não use o sistema de alerta de tráfego cruzado em vez de usar os retrovisores internos e externos ou olhar sobre o ombro antes de sair de uma vaga de estacionamento em marcha a ré. O sistema de alerta de tráfego cruzado não substitui uma direção cuidadosa.

CUIDADO: O sistema pode não funcionar corretamente durante condições climáticas extremamente adversas, como neve, gelo, chuva pesada e vapor. Sempre dirija com cuidado e atenção. Deixar de tomar cuidado pode resultar em uma colisão.

LIMITAÇÕES DO ALERTA DE TRÁFEGO CRUZADO

O sistema talvez não funcione corretamente quando qualquer uma das seguintes condições ocorrer:

- Algo está obstruindo os sensores.
- Veículos estacionados ou objetos próximos estão obstruindo os sensores.
- Veículos que se aproximam a velocidades inferiores a 6 km/h ou superiores a 60 km/h.
- A velocidade do veículo for superior a 12 km/h.
- Você sai de um espaço de estacionamento angulado em marcha à ré.

Limitações de alerta de tráfego cruzado com um reboque conectado

O sistema continua ligado quando você conecta um reboque a veículos que tenham um sistema de informações de ponto cego com reboque nas seguintes condições:

- Você conecta um reboque.
- O reboque é um rack de bicicleta ou carga com um comprimento máximo de 1 m.
- Você define o comprimento do reboque como 1 m na tela do grupo de instrumentos.

Nota: *O sistema talvez não funcione corretamente durante a condução de um reboque. Em veículos com um módulo de reboque e uma barra de reboque aprovados pelo fabricante, o sistema é desligado quando você prende um reboque. Para veículos com um módulo ou uma barra de reboque de pós-venda, recomendamos desligar o sistema ao prender um reboque.*

COMO LIGAR E DESLIGAR O ALERTA DE TRÁFEGO CRUZADO

1. No menu de assistência ao motorista, pressione Alerta de tráfego cruzado. Consulte **Menu de assistência ao motorista** (página 561).
2. Ative ou desative o Alerta de Tráfego Cruzado.

Quando você liga ou desliga o sistema, os indicadores de alerta piscam duas vezes.

Nota: *O sistema é ligado sempre que você liga a ignição.*

Como ligar e desligar a frenagem de tráfego cruzado

1. No menu de assistência para o motorista, pressione Frenagem de tráfego cruzado. Consulte **Menu de assistência ao motorista** (página 561).
2. Ative e desative a Frenagem de Tráfego Cruzado.

Nota: *O sistema memoriza a última configuração quando você dá a partida no veículo.*

Nota: *Se o seu veículo não tiver um item de menu de frenagem em tráfego cruzado, essa funcionalidade estará incluída no assistente de frenagem de ré. Consulte* ***Assistente de frenagem em marcha a ré*** *(página 274).*

LOCALIZAÇÃO DOS SENSORES DO ALERTA DE TRÁFEGO CRUZADO



Os sensores estão dentro da luz de freio em ambos os lados do veículo.

Nota: *Mantenha os sensores sem neve, gelo e grandes acúmulos de sujeira.*

Nota: *Não cubra os sensores com adesivos, compostos de reparo ou outros objetos.*

Nota: *Sensores obstruídos podem afetar a precisão.*

Se algo está bloqueando os sensores, uma mensagem é exibida no visor de informações quando você aciona a marcha a ré (R).

Nota: *Os racks de bicicleta e carga podem causar alertas falsos por causa da obstrução do sensor. Recomendamos desligar o recurso durante o uso de um rack de bicicleta ou carga.*

INDICADORES DO ALERTA DE TRÁFEGO CRUZADO

Quando o alerta de tráfego cruzado detecta um veículo se aproximando, um som é reproduzido, uma luz de aviso acende no retrovisor externo relevante e setas são exibidas na tela sensível ao toque para mostrar de que lado o veículo está se aproximando.

Se o sistema apresentar mau funcionamento, uma luz de alerta acenderá no painel de instrumentos e uma mensagem será exibida na tela do grupo de instrumentos. Verifique o veículo assim que possível.

Nota: *Em algumas condições, o sistema pode alertar você mesmo quando não há nada na zona de detecção; por exemplo, um veículo passando à distância.*

ALERTA DE TRÁFEGO CRUZADO – SOLUÇÃO DE PROBLEMAS

ALERTA DE TRÁFEGO CRUZADO – LUZES DE AVISO



Caso o sistema apresente um mau funcionamento, ele acende no painel de instrumentos, e uma mensagem é exibida na tela do grupo de instrumentos. Verifique o veículo assim que possível.

ALERTA DE TRÁFEGO CRUZADO – MENSAGENS INFORMATIVAS

Mensagem	Detalhes
Alerta de tráfego cruzado	Exibida em vez de setas de indicação quando o sistema detecta um veículo. Verifique se há trânsito se aproximando. Somente disponível em veículos com telas de 8 polegadas.
Tráfego cruz. não disponível Sensor bloq. Veja manual	Indica sensores de sistema do Alerta de Tráfego Cruzado obstruídos. Limpe os sensores. Caso a mensagem continue sendo exibida, faça a manutenção do veículo assim que possível.
Tráfego cruz. Falha no sistema	O sistema está com defeito. Verifique o veículo assim que possível.
Alerta de tráfego cruzado desativado; reboque acoplado	Exibida caso você prenda um reboque ao veículo.

Nota: *Durante a conexão de um reboque, o sistema pode detectá-lo e colocar o sistema em OFF. Se o sistema não for colocado em OFF automaticamente, desligue manualmente o sistema de alerta de tráfego cruzado. Consulte* ***Como ligar e desligar o Alerta de Tráfego Cruzado*** *(página 348).*

O QUE É ASSISTENTE DE PRÉ-COLISÃO

A Assistência pré-colisão detecta e avisa sobre os riscos que se aproximam na estrada. O sistema oferecerá vários níveis de assistência para ajudar a evitar uma colisão, se o veículo estiver se aproximando rapidamente de outro veículo estacionado, houver um veículo vindo na mesma direção que a sua ou um pedestre ou ciclista no percurso.

COMO FUNCIONA O ASSISTENTE DE PRÉ-COLISÃO

O sistema avisa o motorista dos riscos em potencial oferecendo três níveis de assistência.



Se o veículo estiver se aproximando rapidamente de riscos em potencial, o sistema oferecerá os seguintes níveis de funcionalidade:

1. Alerta.
2. Suporte do freio.
3. Frenagem automática de emergência.



Alerta: quando ativo, um aviso visual piscante é exibido e um som de aviso audível é reproduzido.

Suporte de Freios: o sistema ajuda a reduzir a velocidade de impacto, preparando os freios para uma frenagem rápida. O sistema não aciona automaticamente os freios. Se você pisar no pedal do freio, o sistema pode aplicar frenagem adicional até a força de frenagem máxima, mesmo se você pressionar levemente o pedal do freio.

Frenagem de emergência automática: a frenagem de emergência automática poderá ser ativada se o sistema determinar a iminência de uma colisão.

Nota: *Se perceber que os alertas do assistente de pré-colisão estão ficando muito frequentes ou preocupantes, você poderá reduzir a sensibilidade do alerta. A definição da sensibilidade baixa resulta em menos e tardias advertências de uma colisão à frente em potencial. O fabricante recomenda o uso da configuração de alta sensibilidade sempre que possível.*

Nota: *O desempenho da frenagem automática de emergência não é afetado pela definição da sensibilidade.*

Cada sistema tem níveis variados de recursos de detecção. Consulte **Limitações do assistente de pré-colisão** (página 352).

PRECAUÇÕES DO ASSISTENTE DE PRÉ-COLISÃO

CUIDADO: Você é a pessoa responsável por controlar o veículo em todas as circunstâncias. O sistema foi projetado para ser um auxílio. Ele não o isenta da responsabilidade de dirigir com o devido cuidado e atenção. Deixar de seguir essa instrução pode resultar na perda do controle do veículo, em ferimento pessoal ou morte.

CUIDADO: O sistema somente fornece uma frenagem limitada. O seu veículo nem sempre desacelerará rápido o suficiente para evitar uma colisão sem intervenção do motorista. Acione os freios quando necessário.

CUIDADO: O sistema não funciona durante a aceleração ou a direção rígida. Se você não tomar esse cuidado, poderão ocorrer colisões ou ferimentos.

CUIDADO: O sistema pode falhar ou operar com função reduzida durante condições climáticas frias e inclementes. Neve, gelo, chuva, vapor e neblina podem afetar negativamente o sistema. Mantenha a câmera dianteira e o radar sem neve e gelo. Deixar de seguir essa instrução pode resultar na perda do controle do veículo, em ferimento pessoal grave ou morte.

CUIDADO: O sistema poderá não funcionar corretamente se o veículo estiver equipado com um para-brisa substituto não aprovado por nós.

CUIDADO: Não realize reparos no para-brisa em torno do espelho retrovisor. O não cumprimento desta instrução pode limitar o desempenho do sensor.

CUIDADO: O desempenho do sistema pode diminuir em situações nas quais a câmera do veículo tem recurso de detecção limitada. Entre essas situações estão, embora não limitadas a, luz solar direta ou baixa, veículos à noite sem luzes traseiras, tipos de veículo não convencionais, pedestres ou ciclistas com fundos complexos, pedestres correndo ou ciclistas em movimentação rápida, pedestres ou ciclistas parcialmente obscuros ou pedestres ou ciclistas que o sistema não consiga diferenciar de um grupo. Se você não fizer sua parte, isso poderá acarretar a perda de controle do veículo, ferimentos pessoais ou morte.

CUIDADO: O sistema não consegue ajudar a evitar todas as colisões. Não confie nesse sistema para substituir o bom senso do motorista e a necessidade de manter uma distância e uma velocidade seguras.

CUIDADO: Tome cuidado adicional caso o veículo esteja muito carregado ou você esteja rebocando um trailer. Essas condições podem resultar na redução do desempenho desse sistema. Deixar de seguir essa instrução pode resultar na perda do controle do veículo, em ferimento pessoal ou morte.

Nota: *A frenagem automática de emergência pode ser ativada quando uma colisão for iminente. O sistema não pode evitar todas as colisões, mas pode reduzir a gravidade da colisão. Não teste a frenagem automática de emergência ou o aviso de colisão frontal. O teste deste sistema só deve ser realizado por instalações de teste autorizadas, utilizando equipamento especializado. Não utilize a frenagem automática de emergência para substituir a frenagem normal por qualquer motivo. Contar com a frenagem automática de emergência a fim de parar o veículo pode causar um acidente inesperado, o que pode acarretar ferimentos graves ou morte.*

Nota: *O sistema não detecta animais.*

LIMITAÇÕES DO ASSISTENTE DE PRÉ-COLISÃO

A Assistência pré-colisão depende da capacidade de detecção de câmeras e sensores. Qualquer obstrução ou dano a essas áreas pode limitar a detecção ou impedir o funcionamento do sistema.

O sistema permanece ativo em 5 km/h e acima.

Nota: *O sistema Assistente pré-colisão é desativado automaticamente quando você desativa manualmente AdvanceTrac™, 4X4 reduzida e Rock Crawl (se disponível).*

Nota: *O suporte do freio e a frenagem automática de emergência permanecem ativos na velocidade máxima do veículo.*

Limitações de detecção de pedestre

A detecção de pedestre permanece ativa em velocidades de até 80 km/h.

A detecção de pedestre funciona perfeitamente quando os perigos detectados são claramente identificáveis. O desempenho do sistema pode ser reduzido em situações em que os pedestres estão correndo, parcialmente obscurecidos, têm um segundo plano complexo ou não podem ser diferenciados de um grupo.

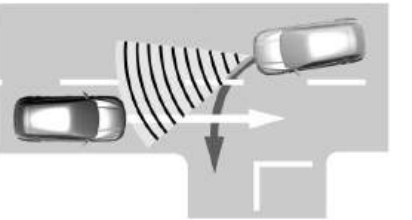
Limitações da detecção de ciclistas

A detecção de ciclistas permanece ativa em velocidades de até 80 km/h.

A detecção de ciclistas funciona perfeitamente quando os perigos detectados são claramente identificáveis. O desempenho do sistema pode ser reduzido em situações nas quais os ciclistas estejam correndo, parcialmente obscurecidos, tenham um plano de fundo complexo ou não possam ser diferenciados de um grupo.

Assistente de cruzamento (Se equipado)

O sistema do assistente pré-colisão pode funcionar em um cenário onde você esteja cruzando o caminho de um veículo vindo em sua direção ou com pedestres atravessando. A detecção de veículos em sua direção está ativa caso o veículo esteja sendo dirigido em velocidades de até 30 km/h. A detecção de pedestres atravessando um cruzamento permanecerá ativa se o veículo estiver sendo dirigido em velocidades de até 30 km/h.



COMO LIGAR E DESLIGAR O ASSISTENTE DE PRÉ-COLISÃO

Você não consegue desligar o sistema.

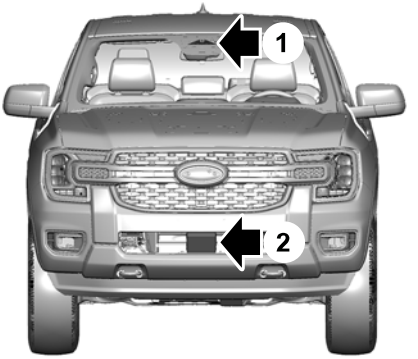
Ajuste das configurações do assistente de pré-colisão

Você pode ajustar configurações de recursos adicionais usando os controles da tela sensível ao toque no menu de assistência pré-colisão.

Nota: *A frenagem de emergência automática e a manobra evasiva ligam automaticamente sempre que você liga o veículo.*

Nota: *Caso você desligue a frenagem de emergência automática, a manobra evasiva desliga.*

LOCALIZAÇÃO DOS SENSORES DO ASSISTENTE DE PRÉ-COLISÃO



1. Câmera.
2. Sensor do radar (se equipado).

Caso uma mensagem sobre uma câmera ou um sensor obstruído seja exibida no grupo de instrumentos, algo está obstruindo os sinais do radar ou as imagens da câmera. O sensor do radar está localizado atrás da tampa do painel no centro da grade inferior. Caso uma câmera ou um sensor esteja obstruído, o sistema talvez não funcione ou o desempenho pode diminuir. Consulte **Assistente de pré-colisão – Mensagens informativas** (página 358).

Nota: *O funcionamento devido do sistema exige que a câmera tenha uma visão desobstruída da estrada. Se houver danos na área em torno do campo de visão da câmera, substitua o para-brisa por um aprovado por nós.*

Nota: *Se algo bater na extremidade dianteira do veículo ou houver danos e o veículo tiver um sensor de radar, a zona de detecção do radar poderá ser alterada. Isso poderá causar detecções falsas ou perdidas do veículo. Faça a manutenção do veículo para verificar a cobertura e o funcionamento adequados do radar.*

Nota: *Caso o veículo detecte calor excessivo na câmera ou uma condição de desalinhamento em potencial, uma mensagem pode ser exibida no grupo de instrumentos, indicando que o sensor está temporariamente indisponível. Quando as condições operacionais forem corretas, a mensagem será desativada. Por exemplo, quando a temperatura ambiente em torno do sensor diminui ou o sensor é recalibrado com êxito.*

INDICAÇÃO DE DISTÂNCIA

O QUE É INDICAÇÃO DE DISTÂNCIA

A indicação de distância exibe a diferença entre seu veículo e o veículo à frente.

Nota: *O gráfico não será exibido se você ligar o piloto automático dinâmico ou o piloto automático adaptativo.*

Velocidade do veículo	Sensibilidade do sistema	Cor do indicador de distância	Espaço de distância	Intervalo de tempo
100 km/h.	Normal.	Azul.	Maior que 25 m.	Maior que 0,9 segundo.
		Amarelo.	17–25 m.	0,6-0,9 segundo.
		Vermelho.	Menor que 17 m.	Menor que 0,6 segundo.

COMO LIGAR E DESLIGAR A INDICAÇÃO DE DISTÂNCIA

1. No menu Assistência ao motorista, pressione Assistente pré-colisão. Consulte **Menu de assistência ao motorista** (página 561).
2. Pressione Indicação de distância.
3. Ligue ou desligue o recurso.

INDICADOR DA INDICAÇÃO DE DISTÂNCIA

O indicador exibe a diferença de tempo entre seu veículo e os veículos viajando na mesma direção à frente.





ALERTA DE DISTÂNCIA

O QUE É ALERTA DE DISTÂNCIA

O sistema alertará você com uma luz de aviso se a distância para o veículo à frente for pequena.

Nota: *A luz de aviso não acenderá se o piloto automático ou o piloto automático adaptativo estiver ativo.*

AJUSTE DA SENSIBILIDADE DO ALERTA DE DISTÂNCIA

1. No menu Assistência ao motorista, pressione Assistente pré-colisão. Consulte **Menu de assistência ao motorista** (página 561).
2. Pressione Sensibilidade do alerta.

FRENAGEM AUTOMÁTICA DE EMERGÊNCIA (SE EQUIPADO)

O QUE É FRENAGEM AUTOMÁTICA DE EMERGÊNCIA

O sistema de frenagem automática de emergência poderá ser ativado se o sistema determinar a iminência de uma colisão. O sistema pode ajudar a reduzir os danos causados pelo impacto ou evitar completamente a colisão.

COMO LIGAR E DESLIGAR A FRENAGEM AUTOMÁTICA DE EMERGÊNCIA

1. No menu Assistência ao motorista, pressione Assistente pré-colisão. Consulte **Menu de assistência ao motorista** (página 561).
2. Pressione Sistema de frenagem automática de emergência.
3. Ligue ou desligue o recurso.

Nota: *Um indicador permanece aceso no painel de instrumentos quando a frenagem automática de emergência é desligada usando o menu de configurações.*

Nota: *O sistema de frenagem automática liga sempre que você liga a ignição.*

Nota: *Se você desligar o sistema de frenagem automática de emergência, a manobra evasiva também será desligada.*

ASSISTENTE DE DIREÇÃO EVASIVA

O QUE É ASSISTENTE DE DIREÇÃO EVASIVA

Se o veículo estiver se aproximando rapidamente de um usuário da estrada, a manobra evasiva ajudará você a se desviar deste usuário da estrada.

Depois que você vira o volante em uma tentativa de evitar uma colisão com o usuário da estrada, o sistema aplicará torque de direção adicional para ajudar a se desviar do usuário da estrada. Depois que você passa o usuário da estrada, o sistema aplica torque de direção quando você vira o volante para voltar à faixa. O sistema será desativado depois que você ultrapassar o usuário da estrada.

Nota: *Usuários rodoviários são definidos como pedestres ou ciclistas no caminho do veículo ou em outro veículo estacionado na mesma faixa ou um veículo em deslocamento na mesma faixa e na mesma direção que você. Consulte* ***Precauções do assistente de pré-colisão*** *(página 351).*

LIMITAÇÕES DO ASSISTENTE DE DIREÇÃO EVASIVA

A manobra evasiva só é ativada quando tudo isto ocorre:

- A frenagem automática de emergência e a manobra evasiva estão ligadas.
- O sistema detecta um usuário da estrada à frente e começa a acionar os freios.
- Você vira muito o volante para se desviar de um usuário da estrada.

Nota: *A manobra evasiva não se desvia automaticamente de um usuário da estrada. Caso você não vire o volante, a manobra evasiva não está ativa.*

Nota: *A manobra evasiva não será ativada se a distância para o usuário da estrada à frente for muito pequena e o sistema não conseguir evitar uma colisão.*

COMO LIGAR E DESLIGAR O ASSISTENTE DE DIREÇÃO EVASIVA

1. No menu Assistência ao motorista, pressione Assistente pré-colisão. Consulte **Menu de assistência ao motorista** (página 561).
2. Pressione Manobra evasiva.
3. Ligue ou desligue o recurso.

Nota: *Se você desativar o sistema de frenagem automática de emergência, a manobra evasiva desligará.*

Nota: *A frenagem de emergência automática e a manobra evasiva ligam sempre que você liga o veículo.*

ASSISTENTE DE PRÉ-COLISÃO – SOLUÇÃO DE PROBLEMAS

ASSISTENTE DE PRÉ-COLISÃO – LUZES DE AVISO



Um indicador ilumina na tela do painel de instrumentos para indicar se o sistema está desativado, indisponível ou temporariamente abalado devido às condições ambientais externas.

Nota: *Se o indicador acender sem uma mensagem informativa correspondente, certifique-se de que a configuração para frenagem automática de emergência esteja ativada. Consulte* ***Como ligar e desligar a frenagem automática de emergência*** *(página 356).Nenhuma ação é necessária, a menos que uma mensagem informativa seja exibida. Consulte* ***Precauções do assistente de pré-colisão*** *(página 351).*

ASSISTENTE DE PRÉ-COLISÃO – MENSAGENS INFORMATIVAS

Mensagem	Detalhes
Assistente pré-colisão indisponível Sensor bloqueado	Há um sensor bloqueado devido a condições climáticas adversas, gelo, lama ou água na frente do sensor do radar. Geralmente, você pode limpar o sensor para resolver o problema.
Assistente pré-colisão indisponível	Falha no sistema. Verifique o veículo assim que possível.

ASSISTENTE DE PRÉ-COLISÃO – PERGUNTAS FREQUENTES

Solução de problemas da câmera

O para-brisa à frente da câmera está sujo ou obstruído.

- Limpe a parte externa do para-brisa à frente da câmera.

O para-brisa à frente da câmera está limpo, mas a mensagem continua na tela do grupo de instrumentos.

- Aguarde um curto período. Pode levar vários minutos para a câmera detectar que não há obstruções.

Solução de problemas do radar

A superfície do radar na grade está suja ou obstruída.

- Limpe a superfície da grade na frente do radar ou remova o objeto que está causando a obstrução.

A superfície do radar na grade está limpa, mas a mensagem permanece na tela do grupo de instrumentos.

- Aguarde um curto período. Pode levar vários minutos para o radar detectar que não há obstruções.

Muita chuva, vapor ou neblina está interferindo nos sinais do radar.

- Por causa das condições atuais, o sistema desativa temporariamente esse recurso. A assistência pré-colisão é reativada em um curto período após uma melhoria nas condições do tempo.

Turbilhão de água, neve ou gelo sobre a superfície da estrada está interferindo nos sinais de radar.

- Por causa das condições atuais, o sistema desativa temporariamente esse recurso. A assistência pré-colisão é reativada em um curto período após uma melhoria nas condições do tempo.

O radar está desalinhado por causa de um impacto frontal.

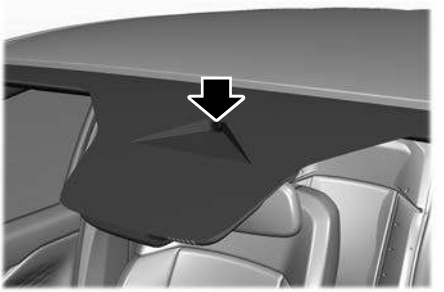
- Faça a manutenção do veículo para verificar a cobertura e o funcionamento adequados do radar.

O QUE É ALERTA DO MOTORISTA

O alerta do motorista avisará se determinar que você está ficando sonolento ou que o desempenho na condução está ficando insatisfatório.

COMO FUNCIONA O ALERTA AO MOTORISTA

O alerta do motorista usa um sensor de câmera dianteira localizado atrás do retrovisor interno para calcular o nível de vigilância com base no comportamento da direção em relação às marcações de faixa e outros fatores.



PRECAUÇÕES DO ALERTA AO MOTORISTA

CUIDADO: Você é a pessoa responsável por controlar o veículo em todas as circunstâncias. O sistema foi projetado para ser um auxílio. Ele não o isenta da responsabilidade de dirigir com o devido cuidado e atenção. Deixar de seguir essa instrução pode resultar na perda do controle do veículo, em ferimento pessoal ou morte.

CUIDADO: Faça pausas regulares caso você se sinta cansado. Não espere o sistema avisá-lo.

CUIDADO: Determinados estilos de direção poderão causar o aviso do sistema, mesmo se você não se sentir cansado.

CUIDADO: Em condições climáticas frias e adversas, talvez o sistema não funcione. Chuva, neve e névoa podem limitar o desempenho do sensor.

CUIDADO: O sistema não operará se o sensor não puder rastrear as marcações de faixa da estrada.

CUIDADO: Se ocorrerem danos na área em torno do sensor, verifique o veículo assim que possível.

CUIDADO: Se o veículo tiver um kit de suspensão não aprovado pela Ford, o sistema poderá não funcionar corretamente.

CUIDADO: O sistema poderá não funcionar corretamente se o sensor estiver obstruído. Mantenha o para-brisa livre de obstrução.

CUIDADO: O sistema poderá não funcionar corretamente se o veículo estiver equipado com um para-brisa substituto não aprovado por nós.

Nota: *Se algo estiver obstruindo a câmera ou tiver danificado o para-brisa, o alerta do motorista poderá não funcionar.*

LIMITAÇÕES DO ALERTA AO MOTORISTA

O alerta do motorista poderá não funcionar corretamente se:

- O sensor da câmera não puder rastrear as marcações da faixa na estrada.
- A velocidade do veículo for inferior a aproximadamente 65 km/h.

COMO LIGAR E DESLIGAR O ALERTA DO MOTORISTA

1. No menu de assistência ao motorista, pressione Alerta ao motorista. Consulte **Menu de assistência ao motorista** (página 561).
2. Ligue ou desligue o recurso.

INDICADORES DE ALERTA AO MOTORISTA

Avisos do sistema

O sistema de advertência tem duas fases:

1. Uma advertência temporária é emitida para solicitar que você descanse. Essa mensagem aparecerá apenas por um breve momento.
2. Se você não descansar e o sistema continuar detectando a deterioração da direção, ele emitirá um aviso adicional. Isso continuará na tela do grupo de instrumentos até você cancelá-la.

Nota: *O sistema não avisará se a velocidade do veículo ficar abaixo de aproximadamente 65 km/h.*

Reconfiguração do alerta ao motorista

Você pode redefinir o sistema:

- Desligando e ligando a ignição.
- Parando o veículo e, em seguida, abrindo e fechando a porta do motorista.

ALERTA AO MOTORISTA – SOLUÇÃO DE PROBLEMAS

ALERTA AO MOTORISTA – MENSAGENS INFORMATIVAS

Mensagem	Detalhes
Alerta motorista Pause agora!	Pare e descanse assim que for seguro.
Alerta motorista Faça pausa!	Faça uma pausa em breve.

O QUE É RECONHECIMENTO DOS SINAIS DE TRÂNSITO

A identificação das placas de trânsito detecta placas para informar você do limite de velocidade atual e das condições de trânsito. As placas detectadas são exibidas na tela do grupo de instrumentos.

COMO FUNCIONA O RECONHECIMENTO DOS SINAIS DE TRÂNSITO

A identificação das placas de trânsito usa um sensor atrás do retrovisor interno para detectar placas de trânsito.

Se o seu veículo tiver reconhecimento de sinais de trânsito com dados de mapa, os dados armazenados dos sinais de trânsito poderão influenciar o valor do limite de velocidade indicado.

O sistema detecta sinais de trânsito reconhecíveis, por exemplo:

- Sinais de limite de velocidade
- Ausência de sinais de ultrapassagem
- Sinais de cancelamento do limite de velocidade
- Ausência de sinais de cancelamento de ultrapassagem

PRECAUÇÕES DE RECONHECIMENTO DOS SINAIS DE TRÂNSITO

CUIDADO: Você é a pessoa responsável por controlar o veículo em todas as circunstâncias. O sistema foi projetado para ser um auxílio. Ele não o isenta da responsabilidade de dirigir com o devido cuidado e atenção. Deixar de seguir essa instrução pode resultar na perda do controle do veículo, em ferimento pessoal ou morte.

CUIDADO: Em condições climáticas frias e adversas, talvez o sistema não funcione. Chuva, neve e névoa podem limitar o desempenho do sensor.

CUIDADO: O sistema poderá não funcionar corretamente se o sensor estiver obstruído. Mantenha o para-brisa desobstruído.

CUIDADO: O sistema talvez não funcione corretamente caso o veículo tenha um para-brisa que não seja Ford. Não realize reparos no para-brisa na área em torno do sensor.

Nota: *Sempre substitua as lâmpadas dos faróis e outras por peças que atendam às especificações do veículo. Peças não padrão podem reduzir o desempenho do sistema.*

Nota: *Se o veículo tiver um kit de suspensão não aprovado pela Ford, o sistema poderá não funcionar corretamente.*

LIMITAÇÕES DE RECONHECIMENTO DOS SINAIS DE TRÂNSITO

O reconhecimento de sinais de trânsito pode não detectar a velocidade correta devido a:

- Zonas de construção.
- Dados do mapa desatualizados.
- Identificação incorreta das placas de trânsito pelo sensor de placas em estradas paralelas ou em rampas de saída.
- Identificação incorreta de placas desbotadas, sujas ou distorcidas.

Nota: *O sistema talvez não detecte todas as placas de velocidade e trânsito e pode lê-las incorretamente.*

INDICADORES DE RECONHECIMENTO DOS SINAIS DE TRÂNSITO



A identificação das placas de trânsito pode exibir duas placas juntas.

Nota: *A imagem do indicador de placa pode variar com base no tipo de tela do veículo.*

CONFIGURAÇÃO DO AVISO DE VELOCIDADE COM RECONHECIMENTO DOS SINAIS DE TRÂNSITO

1. No menu de configurações, pressione Assistência para o motorista. Consulte **Tela central** (página 559).
2. Pressione Assistente do limite de velocidade.
3. Ligue ou desligue o alerta de velocidade.

CONFIGURAÇÃO DA TOLERÂNCIA DE VELOCIDADE COM RECONHECIMENTO DOS SINAIS DE TRÂNSITO

Para ajustar a tolerância do alerta de velocidade, use a tela sensível ao toque.

1. No menu de configurações, pressione Assistência para o motorista. Consulte **Tela central** (página 559).
2. Pressione Assistente do limite de velocidade.
3. Pressione Tolerância.
4. Use a barra deslizante para selecionar o nível obrigatório.

CONFIGURAÇÕES DE IDENTIFICAÇÃO DAS PLACAS DE TRÂNSITO

No menu de assistência para o motorista, pressione Assistente do limite de velocidade. Consulte **Menu de assistência ao motorista** (página 561).

Você pode ajustar as seguintes configurações:

- Ligue ou desligue o alerta de velocidade.
- Defina a tolerância do limite de velocidade.



Se você vir esse ícone próximo de uma opção de menu, pressione-o para obter mais informações.

RECONHECIMENTO DOS SINAIS DE TRÂNSITO – SOLUÇÃO DE PROBLEMAS

RECONHECIMENTO DOS SINAIS DE TRÂNSITO – MENSAGENS INFORMATIVAS

Mensagem	Ação
Identificação de placas de trânsito Desempenho reduzido Ver manual	Os dados da placa de trânsito fornecidos pelo sistema de navegação estão indisponíveis por causa de um sinal fraco ou ausente. Aguarde um curto período até o sinal melhorar. Caso a mensagem continue sendo exibida, leve o sistema para ser verificado assim que possível.

RECONHECIMENTO DOS SINAIS DE TRÂNSITO – PERGUNTAS FREQUENTES

Por que a placa do limite de velocidade ou de trânsito muda sem indicação na estrada?

O limite de velocidade e a placa de trânsito mudam por causa de dados armazenados nos dados do mapa.

Por que a identificação da placa de trânsito mostra uma placa errada?

O sistema mostra uma placa errada por causa de dados de mapa incorretos e desatualizados ou de reconhecimento incorreto das placas pela câmera.

PRECAUÇÕES NO TRANSPORTE DE CARGA

Mantenha o peso do veículo carregado dentro da capacidade nominal projetada, com ou sem reboque. A carga adequada do veículo proporciona o desempenho máximo do design do veículo. Antes de carregar o veículo, familiarize-se com os seguintes termos para determinar o peso nominal do veículo, com ou sem reboque, com base na etiqueta de informações dos pneus e de carga do veículo ou na etiqueta de certificação de conformidade de segurança.

O peso bruto combinado jamais deve exceder o peso bruto combinado nominal.

CUIDADO: A capacidade de carga apropriada do veículo pode ser limitada pela capacidade de volume (quantidade de espaço disponível) ou capacidade de carga útil (peso que o veículo deve transportar). Quando você atingir a carga útil máxima do veículo, não adicione mais carga, mesmo se houver espaço disponível. A sobrecarga ou a carga inadequada do veículo pode contribuir para a perda de controle do veículo e a capotagem.

CUIDADO: Exceder os limites de peso do veículo no rótulo de certificação de conformidade com a segurança pode afetar negativamente o desempenho e a dirigibilidade do veículo, causar danos ao veículo e resultar na perda de controle do veículo, em lesão grave ou morte.

CUIDADO: Não use estepes com capacidades de carga inferiores às dos pneus originais, pois eles podem reduzir as limitações da classificação de peso bruto do veículo e da classificação de peso bruto do eixo. Estepes com um limite superior aos dos pneus originais não aumentam as limitações da classificação de peso bruto do veículo e da classificação de peso bruto do eixo.

CUIDADO: Não ultrapasse o limite máximo de carga sobre os eixos dianteiro e traseiro do veículo.

CUIDADO: Não exceda o peso bruto máximo do veículo indicado na placa de identificação do veículo. Deixar de seguir essa instrução pode resultar em lesão pessoal.

CUIDADO: Exceder qualquer peso nominal do veículo pode afetar negativamente o desempenho e a dirigibilidade do veículo, causar danos ao veículo e resultar na perda de controle do veículo, em lesão grave ou morte.

CUIDADO: Ao carregar o bagageiro de teto, é recomendável distribuir a carga uniformemente e manter um centro de gravidade baixo. Veículos carregados com um centro de gravidade alto podem se comportar de maneira diferente dos veículos descarregados. Tome precauções adicionais, como velocidades reduzidas e maior distância de frenagem, ao dirigir um veículo com muito carga.

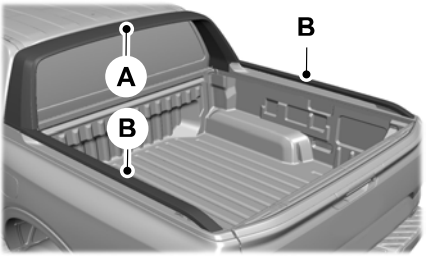
O transporte de carga também pode impactar outros sistemas presentes no seu veículo. Consulte **Precauções de centralização em pista** (página 321). Consulte **Precauções do piloto automático dinâmico** (página 312).

Nota: *Caso o veículo acompanhe caçambas, recomendamos distribuir por igual a carga e não exceder a carga e a capacidade máxima total da carga de 40 kg.*

ACESSÓRIOS DE RETENÇÃO DE CARGA E CAPACIDADES

Nota: *A sobrecarga da fixação de retenção da carga pode danificá-la.*

Nota: *Verifique se você equilibrou e prendeu bem a carga. Deixar de fazer isso pode causar instabilidade na carga e danos nas fixações.*



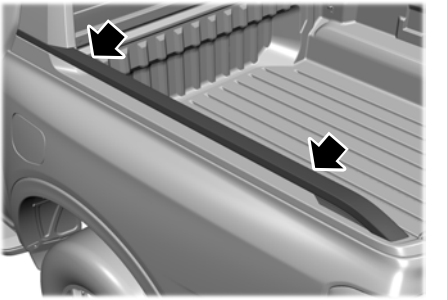
A Santantônio.

B Barras de caçamba.

Utilize os trilhos da caixa para fixar travessas ou acessórios secundários. A carga máxima sobre as barras de caçamba, inclusive as barras transversais ou os acessórios secundários, é 40 kg.

Nota: *Não sente ou fique de pé sobre o santantônio.*

Pontos de amarração da barra da caçamba (cabine dupla)

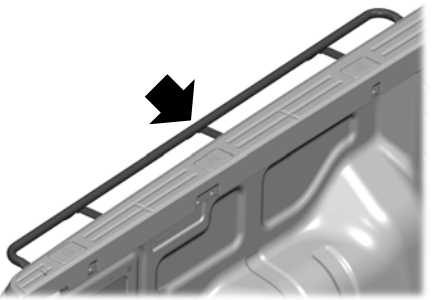


Use os pontos de amarração nas direções dianteira e traseira das barras da caçamba.

Nota: *Não fixe no ponto central das barras da caçamba.*

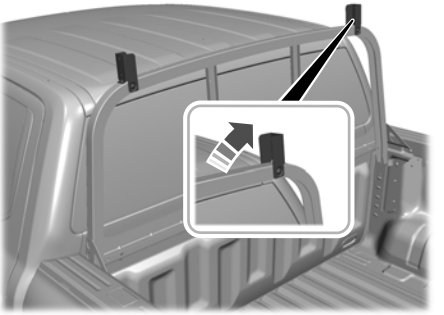
Nota: *A carga máxima por ponto de amarração é 150 kg.*

Trilhos de tirante externo **(Se equipado)**



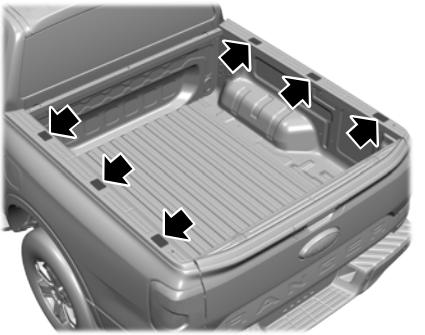
Use os trilhos de amarração externos para fixar as cargas. A carga máxima é 150 kg por trilho.

Descanso da carga (Se equipado)



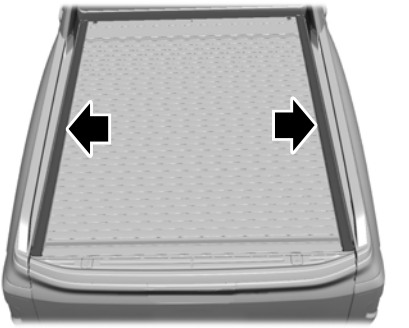
Nota: *Prenda a bagagem ou a carga colocada no descanso de carga usando buchas para descanso de carga.*

Caixa de carga



Nota: *A tampa plástica superior da caixa de carga não foi projetada para suportar cargas significativas. Não prenda diretamente nessa superfície. Prenda exclusivamente nos pontos de montagem.*

Trilhos da capota retrátil elétrica (Se equipado)



Use as linhas de obturador do rolete para prender barras transversais ou acessórios secundários. A carga máxima sobre as barras de obturador do rolete, inclusive as barras transversais ou os acessórios secundários, é 35 kg.

RACK DE TETO (SE EQUIPADO)

PRECAUÇÕES DO RACK DE TETO

CUIDADO: Leia e siga as instruções do fabricante ao instalar um bagageiro de teto.

CUIDADO: Ao carregar o bagageiro de teto, é recomendável distribuir a carga uniformemente e manter um centro de gravidade baixo. Veículos carregados com um centro de gravidade alto podem se comportar de maneira diferente dos veículos descarregados. Tome precauções adicionais, como velocidades reduzidas e maior distância de frenagem, ao dirigir um veículo com muito carga.

CUIDADO: A capacidade de carga apropriada do veículo pode ser limitada pela capacidade de volume (quantidade de espaço disponível) ou capacidade de carga útil (peso que o veículo deve transportar). Quando você atingir a carga útil máxima do veículo, não adicione mais carga, mesmo se houver espaço disponível. A sobrecarga ou a carga inadequada do veículo pode contribuir para a perda de controle do veículo e a capotagem.

CUIDADO: Não exceda a carga nominal máxima das fixações de retenção da carga. Deixar de seguir essa instrução pode resultar em lesão pessoal.

Nota: *Se você usar um bagageiro de teto, o consumo de combustível do veículo será maior e você poderá ter experiências diferentes na direção.*

Nota: *Nunca coloque carga diretamente no painel do teto. O teto não foi projetado para transportar cargas colocadas diretamente sobre ele.*

Coloque as cargas sobre as barras transversais instaladas nos trilhos laterais do rack de teto ou no acessório de teto Ford com capacidade de carga alternativo. Durante o uso do sistema do rack de teto, é recomendável usar barras transversais de acessórios originais Ford projetadas especificamente para o veículo.

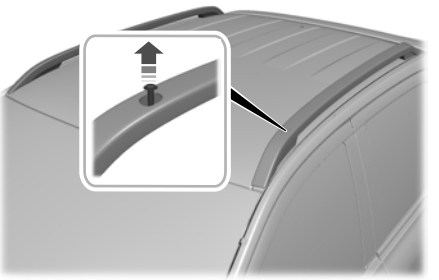
Verifique se você prendeu a carga de modo seguro. Verifique a retenção da carga antes de dirigir e em cada parada para abastecer.

REMOÇÃO E INSTALAÇÃO DO RACK DE TETO

Remoção do rack de teto



1. Remova as tampas de parafuso do rack de teto inserindo duas ferramentas de remoção de acabamento estreito.



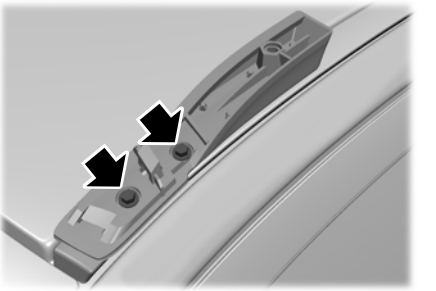
2. Usando uma ferramenta Torx T40, remova os fixadores do rack de teto dianteiro. Repita o processo de remoção dos fixadores do rack de teto traseiro.



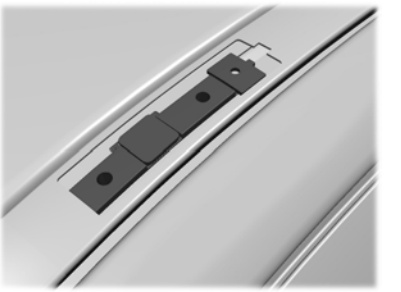
3. Solte o rack de teto deslizando os suportes internos na direção do centro do trilho.



4. Remova o rack de teto do veículo.



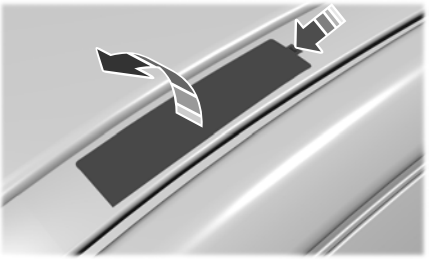
5. Remova os parafusos prendendo o conjunto de suporte dianteiro e traseiro.



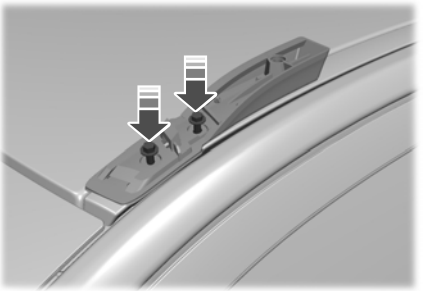
6. Remova os suportes e as juntas do veículo para expor a placa de montagem do acessório.
7. Coloque a tampa de acabamento sobre a placa de montagem.

Nota: *A tampa de acabamento da placa de montagem precisa ser comprada separadamente. A tampa de acabamento é instalada quando você remove o rack de teto.*

Instalação do rack de teto



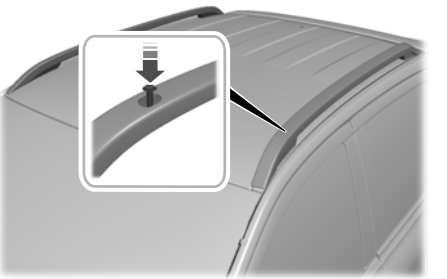
1. Usando uma ferramenta de remoção de acabamento, desengate a presilha e remova o acabamento.
2. Guarde os componentes da tampa de acabamento.



3. Coloque o conjunto de suporte do rack de teto sobre os orifícios de montagem.
4. Instale manualmente os fixadores do rack de teto dianteiro.
5. Usando uma chave M6, aperte os fixadores do rack de teto dianteiro. Aperte os parafusos a 10,5 Nm.
6. Repita as etapas do conjunto de suporte do rack de reto traseiro.



7. Insira suportes de correr na extremidade dianteira do rack de teto.
8. Prenda o suporte no local colocando o dedo no orifício do rack de teto e alinhe o rack de teto com o conjunto de suporte.
9. Prenda deslizando o suporte para frente na ranhura de retenção.
10. Repita as etapas para a traseira do rack de teto.
11. Alinhe o centro do orifício de suporte com o orifício do parafuso no suporte.



12. Instale os parafusos M8 Torx fornecidos usando uma ferramenta Torx T40. Aperte os parafusos a 16 Nm.



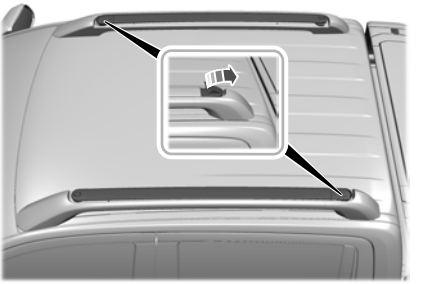
13. Instale a tampa do fixador do rack de teto, verificando se ela se encaixa no local.
14. Repita as etapas de 9 a 11 para o fixador do rack de teto traseiro.

AJUSTE DE UMA BARRA TRANSVERSAL DO RACK DE TETO

CUIDADO: Não prenda nada nas barras transversais quando elas estiverem na posição rebatida.

CUIDADO: Ao rebater as barras transversais, tome cuidado para não prender os dedos no mecanismo.

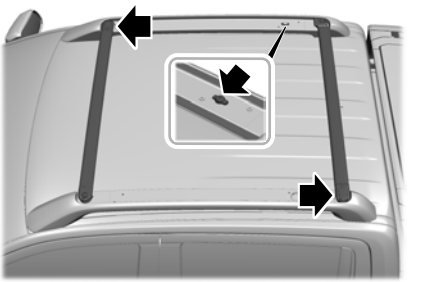
Usando uma barra transversal integrada no rack de teto (Se equipado)



Puxe a presilha para destravar e levantar a barra transversal.

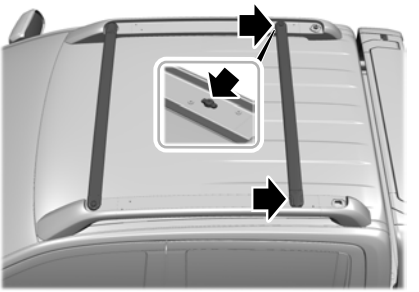


Mova a barra transversal para a nova posição.



Instale as barras transversais no local indicado.

Nota: *Prenda o bujão no ponto de montagem secundário indicado quando o ponto de montagem não estiver em uso.*



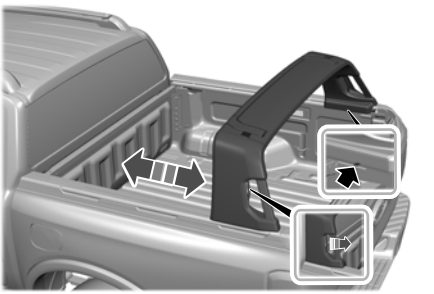
Nota: *A barra transversal pode ser avançada para uso com acessórios mais curtos. Prenda o bujão no porta-luvas ao usar a barra transversal no ponto de montagem secundário.*

1. Usando a chave M8 no porta-luvas, remova o fixador na extremidade fixa da barra transversal.
2. Para instalar, coloque a barra transversal sobre o furo de montagem secundário.
3. Prenda manualmente o fixador da barra transversal.
4. Usando a chave M8, aperte o fixador até 10 Nm.

Nota: *Instale a barra transversal no ponto de montagem traseiro original para ser rebatida contra o trilho lateral.*

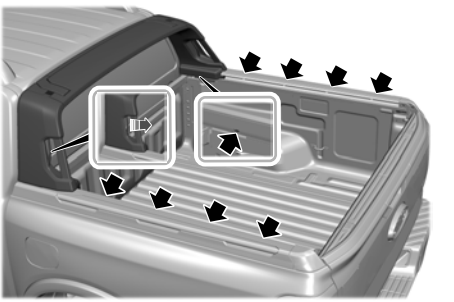
Nota: *Depois de usar a barra transversal, reinstale o bujão no ponto de montagem secundário para evitar a entrada de detritos no orifício, dificultando a fixação da barra transversal para uso posterior.*

Uso de uma barra transversal integrada ao santantônio (Se equipado)



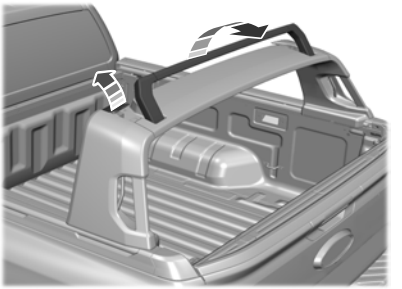
O santantônio pode deslizar livremente pela caixa de carga enquanto pressiona a alavanca integrada.

Nota: *Uma sinalização em vermelho permanece visível em ambos os lados quando o santantônio está na posição destravada.*



O santantônio pode travar quando a alavanca integrada é liberada em quatro posições diferentes.

Nota: *Verifique se a sinalização em vermelho não está visível em ambos os lados. Isso significa que o santantônio está travado em ambos os lados.*



1. Puxe a alavanca para destravar e levantar a barra transversal pop-up.
2. Puxe novamente a alavanca para destravar e empurre a barra transversal até a posição original.

Nota: *Use uma alavanca por vez apenas em um dos lados, para implantar a barra transversal pop-up no santantônio.*

Nota: *A carga máxima sobre as barras transversais é 80 kg.*

Nota: *Verifique se as barras transversais estão na posição rebatida antes de entrar em um lava-jato.*

Nota: *Ao transportar cargas mais longas e mais largas acima dos racks de teto e da barra transversal do santantônio ajustável, deixe um espaço livre indicado para a antena de teto.*

Nota: *Recolha as barras transversais quando elas não estiverem em uso.*

Nota: *Não dirija em superfícies irregulares ao transportar cargas longas e rígidas em racks de teto e sistemas de racks flexíveis.*

Nota: *Durante o transporte de carga em barras transversais, é recomendável colocar um material protetor entre elas para evitar arranhões/danos à superfície.*

Nota: *Se a barra transversal pop-up ranger durante o uso, limpe o mecanismo de mola com um desengordurante e adicione graxa à base de lítio. Para obter assistência e informações adicionais, entre em contato com uma Concessionária Ford.*

CAPACIDADE DE CARGA DO RACK DE TETO

Valores de carga recomendada máxima

Descrição	Carga recomendada máxima
Quando em movimento	50 kg
Quando estacionado	150 kg

Descrição	Pesos do sistema de rack de teto
Cabine dupla	4,4 kg
Cabine RAP	3,64 kg

Nota: *A carga recomendada máxima se baseia na carga distribuída por igual sobre as barras transversais.*

Nota: *Inclua o peso do rack de teto com quaisquer acessórios instalados ao calcular a carga máxima. Leia e siga as instruções do fabricante ao instalar acessórios no teto.*

PRECAUÇÕES DE CAÇAMBA DA PICAPE

CUIDADO: Não permita pessoas ou animais em caçambas que tenham modificações, como capotas ou campers deslizantes, quando o motor estiver em funcionamento. A fumaça do escapamento é tóxica. Deixar de seguir essa instrução pode acarretar lesão ou morte.

CUIDADO: É extremamente perigoso andar na área de carga, dentro ou fora do veículo. Em uma colisão, as pessoas que estiverem nessas áreas estarão mais suscetíveis a ferimentos graves ou morte. Não deixe que as pessoas permaneçam em áreas do veículo não equipadas com bancos e cintos de segurança. Verifique se todos os indivíduos em seu veículo estão em um banco e usando corretamente o cinto de segurança. A não observância dessa instrução pode resultar em danos pessoais graves ou morte.

CUIDADO: A capacidade de carga apropriada do veículo pode ser limitada pela capacidade de volume (quantidade de espaço disponível) ou capacidade de carga útil (peso que o veículo deve transportar). Quando você atingir a carga útil máxima do veículo, não adicione mais carga, mesmo se houver espaço disponível. A sobrecarga ou a carga inadequada do veículo pode contribuir para a perda de controle do veículo e a capotagem.

CUIDADO: Não use as fixações de retenção da carga para reboque. Deixar de seguir essa instrução pode acarretar lesão pessoal.

CUIDADO: Não exceda a carga nominal máxima das fixações de retenção da carga. Deixar de seguir essa instrução pode acarretar lesão pessoal.

CUIDADO: Verifique as fixações de retenção de carga em busca de danos antes de usá-las. Deixar de seguir essa instrução pode acarretar lesão pessoal.

PONTOS DE FIXAÇÃO DA CAÇAMBA DA PICAPE

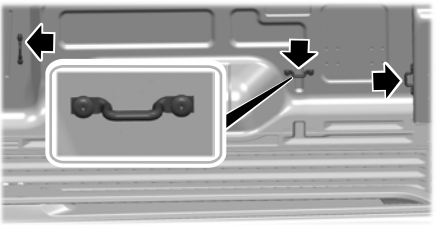
PRECAUÇÕES DO PONTO DE FIXAÇÃO DA CAÇAMBA DA PICAPE

CUIDADO: Sempre prenda bem a carga para evitar o deslocamento ou a queda da carga do veículo. Deixar de fazer isso pode resultar em uma estabilidade comprometida do veículo e em ferimentos pessoais graves aos ocupantes do veículo ou outras pessoas.

LOCALIZAÇÃO DOS PONTOS DE FIXAÇÃO DA CAÇAMBA DA PICAPE

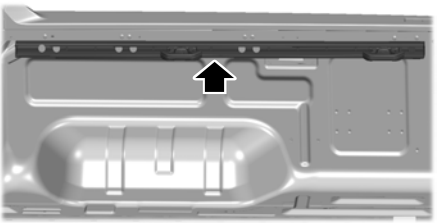
Pontos de ancoragem da caçamba da picape

Os pontos de ancoragem da caçamba da picape estão em cada canto da caçamba.

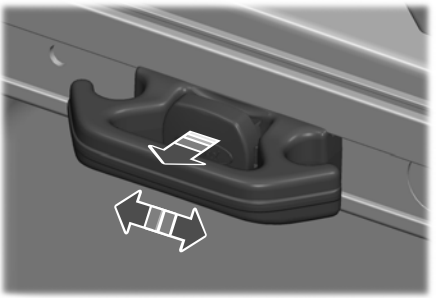


Trilho de caçamba ajustável (Se equipado)

As fixações de trava deslizante estão em ambos os lados da caçamba.



Ajuste das amarrações de trava de correr

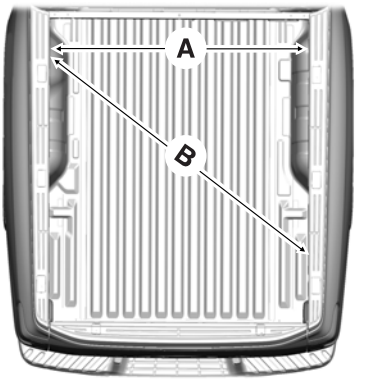


1. Puxe o botão de liberação na trava para liberá-la.
2. Mova a trava para a posição desejada.
3. Bloqueie a trava nas posições de travamento nas linhas de correr. As posições de travamento podem ser identificadas como furos nas linhas.

Nota: *O botão de liberação só retorna à posição de travamento quando a trava está bloqueada corretamente.*

Nota: *Não carregue a trava, a menos que ela esteja devidamente bloqueada na linha.*

CAPACIDADES DE CARGA DO PONTO DE FIXAÇÃO DA CAÇAMBA DA PICAPE



A	B
Força máxima entre pontos de fixação diretamente opostos 125 kg.	Força máxima entre pontos de fixação diagonalmente opostos 272 kg.

Nota: *Você pode danificar as paredes da caçamba da picape caso sobrecarregue as amarrações.*

Nota: *Verifique se você equilibrou e prendeu bem a carga. Deixar de fazer isso pode causar instabilidade na carga e danificar a caixa.*

Nota: *Não prenda a carga com amarrações conectadas pelos suportes de amarração às amarrações do baú da caçamba. Isso pode causar o desprendimento da porta traseira.*

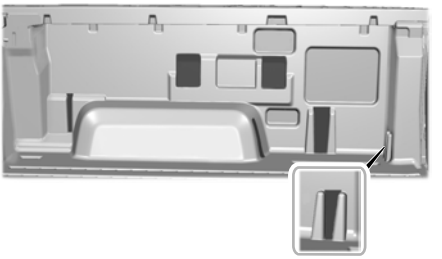
Capacidades de carga de fixação da trava de correr ajustáveis

As travas de correr podem ser usadas para prender cargas. A carga máxima recomendada é 250 kg por trava.

ABERTURAS DA CAÇAMBA DA PICAPE

LOCALIZAÇÃO DAS ABERTURAS DA CAÇAMBA DA PICAPE

As aberturas na caçamba da picape oferecem pontos de localização para madeiras a fim de dar suporte a várias cargas.

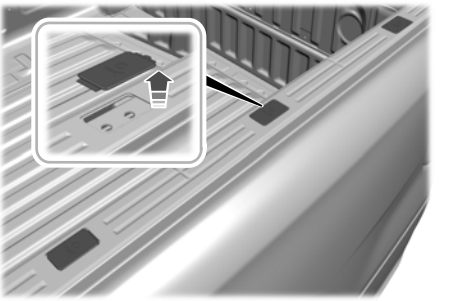


TAMPAS DE ACESSO DA CAÇAMBA

O QUE SÃO TAMPAS DE ACESSO DA CAÇAMBA

A plataforma da caçamba tem tampas de acesso removíveis que expõem pontos de fixação estruturais usados para instalar acessórios de pós-venda.

LOCALIZAÇÃO DAS TAMPAS DE ACESSO DA CAÇAMBA



As tampas de acesso estão localizadas nas laterais da caçamba. Remova as tampas para ter acesso aos pontos de fixação.

Nota: *Substitua as tampas de acesso quando os pontos de fixação estruturais deixam de ser usados.*

PRECAUÇÕES DA CONEXÃO DE UM REBOQUE

Consulte as leis de veículo motorizado locais para reboque.

Consulte as instruções que acompanham os acessórios de reboque para saber a instalação apropriada e as especificações de ajuste.

Faça a manutenção de seu veículo com mais frequência se você puxar reboques.

Caso use um reboque alugado, siga as instruções dadas pela agência locadora.

Ao prender o conector de fiação do reboque ao veículo, use exclusivamente um conector de instalação indicado que funcione com o veículo e o reboque.

Leve em conta o peso do acoplador do reboque como parte da carga do veículo ao calcular o peso total do veículo.

Não exceda os limites de carga.

Nota: *O veículo foi projetado para ser usado sem um engate distribuidor de peso.*

ENGATE

PRECAUÇÕES DO ENGATE

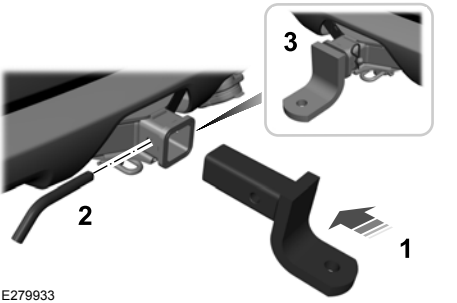
CUIDADO: Não corte, perfure, solde ou modifique o engate do reboque. Modificar o engate do reboque pode reduzir a classificação do engate.

CUIDADO: Sempre coloque o braço do engate em um local seguro no veículo, para que ele não se torne um projétil em uma colisão. Deixar de seguir essa instrução pode acarretar lesão ou morte.

Nota: *A utilização de um engate não aprovado pela Ford pode danificar a barra de reboque e a estrutura do chassis e não é coberta pela garantia do veículo.*

FIXAÇÃO DO BRAÇO DO ENGATE

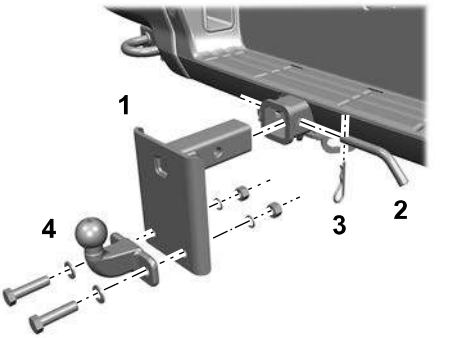
Tipo 1



E279933

1. Insira o braço do reboque na barra do reboque.
2. Insira o pino.
3. Prenda o pino com a presilha.

Tipo 2



1. Insira o braço do reboque na barra do reboque.

2. Insira o pino.
3. Prenda o pino com a presilha.
4. Aperte os parafusos a 161 lb.ft (218 Nm).

Nota: *Tome cuidado especial ao instalar o braço do engate, pois a segurança do veículo e do reboque depende disso.*

Nota: *Não tente desmontar ou reparar o braço do engate.*

Nota: *O veículo talvez não acompanhe um conjunto de engate.*

Conduzir com um reboque

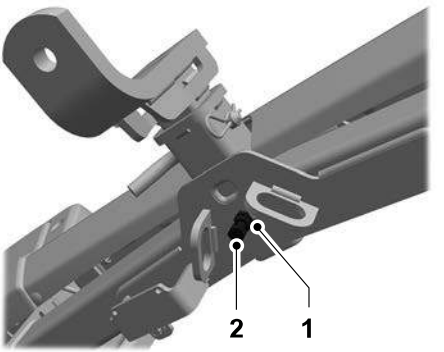
Nota: *Caso o veículo não consiga atender a nenhuma das condições a seguir, não use a barra de reboque e a leve para análise de uma Concessionária Ford.*

Nota: *Jamais destrave o braço do engate com o reboque preso.*

Antes de acionar o veículo:

- Confirme se o braço do engate está corretamente engatado e travado no lugar.
- Instale o bujão na sede, se aplicável.

Remoção do parafuso de fixação antirruído (Se equipado)



1. Solte a contraporca do parafuso de fixação.
2. Remova o parafuso de fixação antirruído de acoplamento do reboque.

Nota: *Ao rebocar, remova o parafuso de fixação antirruído de acoplamento do reboque da barra de reboque.*

Nota: *Quando não estiver rebocando, instale o parafuso de aperto antivibração e aperte a contraporca. O torque de aperto não deve exceder 47 Nm.*

Direção sem um reboque

Remova o braço do engate do veículo e o mantenha bem preso dentro do porta-malas.

Nota: *Remova o braço do engate do veículo quando ele não estiver em uso.*

Nota: *Remova adaptadores do soquete elétrico da barra de reboque quando eles não estiverem em uso. Deixar de fazê-lo pode resultar em corrosão do soquete.*

Manutenção

- Mantenha o sistema limpo.
- Limpe regularmente o soquete elétrico da barra de reboque.
- Lubrifique periodicamente o mecanismo do engate com graxa sem resina ou óleo e a trava com grafite.

CONEXÃO DE UM REBOQUE

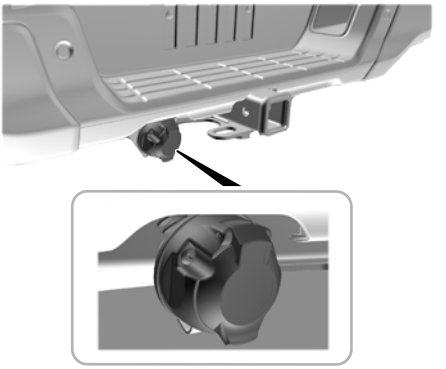
Reconhecimento de um reboque

1. Prenda o reboque e o conector de fiação ao veículo.
2. Ligue o veículo.
3. Configure um perfil para o reboque usando a tela sensível ao toque.

Nota: *Caso o veículo não reconheça o reboque, mantenha o pedal do freio pressionado por alguns segundos.*

Nota: *Os perfis de reboque armazenam tipos, dimensões, preferências, quilometragens específicas de reboque e consumo de combustível.*

Nota: *A desativação da notificação de detecção do reboque torna o perfil do reboque padrão ativo quando uma conexão é detectada.*



Ao prender o conector de fiação do reboque ao veículo, use exclusivamente um conector de instalação indicado que funcione com o veículo e o reboque.

Correntes de segurança

Instale as correntes de segurança do reboque no guincho do reboque conforme recomendado pelo fabricante. Cruze as correntes sob o acoplador do reboque e deixe folga suficiente para fazer curvas fechadas. Não deixe as correntes arrastarem no chão.

Nota: *Não prenda as correntes de segurança ao para-choque. Sempre conecte as correntes de segurança aos retentores de chassi ou gancho do engate do reboque.*

Lista de verificação da conexão do reboque

1. Abra o aplicativo de reboque usando o inicializador de aplicativos.
2. Abra as configurações de reboque.
3. Pressione **Lista de verificação da conexão**.

VERIFICAÇÃO DA ILUMINAÇÃO DO REBOQUE

CUIDADO: Nunca conecte os cabos das luzes de reboque aos cabos da lanterna traseira do veículo; isso pode danificar o sistema elétrico, resultando em um incêndio. Entre em contato com a Concessionária Ford assim que possível para obter assistência na instalação correta do cabeamento do reboque. Talvez seja necessário um equipamento elétrico adicional.

Realize uma sequência de iluminação do reboque para confirmar se todas as luzes estão funcionando usando o aplicativo FordPass ou a tela sensível ao toque do veículo.

Nota: *O aplicativo FordPass permite a uma pessoa confirmar se todas as luzes estão funcionando.*

Realização de uma verificação de iluminação do reboque usando a tela sensível ao toque

1. Abra o aplicativo de reboque usando o inicializador de aplicativos.
2. Abra as configurações de reboque.
3. Pressione **Verificação das luzes do reboque**.
4. Pressione **Iniciar**.

CONEXÃO DE UM REBOQUE – SOLUÇÃO DE PROBLEMAS

CONEXÃO DE UM REBOQUE – MENSAGENS INFORMATIVAS

Mensagem	Descrição
Reboque desconectado	O sistema detecta que uma conexão de reboque foi desligada, intencional ou não intencionalmente, durante um determinado ciclo de ignição.
Falha na fiação do reboque	Existem determinadas falhas na fiação do veículo e na fiação do reboque ou no sistema de freios.

PRECAUÇÕES DE UM REBOQUE

CUIDADO: Não exceda a massa bruta máxima combinada indicada na placa de identificação do veículo. Deixar de seguir essa instrução pode resultar em lesão pessoal.

CUIDADO: Não ultrapasse o limite máximo de carga sobre os eixos dianteiro e traseiro do veículo.

CUIDADO: Puxar um reboque desrespeitando o peso bruto máximo de reboque recomendado para o veículo pode resultar em danos ao motor, danos à transmissão, danos estruturais, perda de controle do veículo, capotamento do veículo e ferimentos pessoais.

CUIDADO: Não exceda a capacidade nominal mais baixa para o veículo ou o engate do reboque. A sobrecarga do veículo ou do engate do reboque pode prejudicar a estabilidade e a dirigibilidade do veículo. Deixar de seguir essa instrução pode resultar na perda do controle do veículo, em ferimento pessoal ou morte.

CUIDADO: Verifique se a carga vertical sobre a bola de engate está entre os pesos mínimo e o máximo recomendados sempre. Deixar de seguir essa instrução pode resultar na perda do controle do veículo, em ferimento pessoal ou morte.

CUIDADO: Não corte, perfure, solde ou modifique o engate do reboque. Modificar o engate do reboque pode reduzir a classificação do engate.

CUIDADO: Não exceda 100 km/h. Deixar de seguir essa instrução pode resultar na perda do controle do veículo, em ferimento pessoal ou morte.

CUIDADO: O Sistema antitravamento não controla os freios do reboque.

CUIDADO: Não use o sistema de centralização na faixa ao transportar um reboque. Deixar de seguir essa instrução pode resultar na perda do controle do veículo, em ferimento pessoal ou morte.

O transporte de um reboque também depende de sistemas adicionais presentes no veículo. Consulte **Precauções de centralização em pista** (página 321).

Ao puxar um reboque:

- Use tração nas quatro rodas automática (4A), se equipado, para obter desempenho ideal ao rebocar.
- Obedeça as regulamentações específicas para puxar um reboque.
- Não exceda 100 km/h, mesmo que um país permita velocidades mais altas.
- Coloque as cargas na parte mais baixa possível e centralizadas sobre o eixo do reboque. Tendo em vista a melhor estabilidade do reboque em um veículo descarregado, coloque a carga no reboque na direção do capô, dentro da carga máxima. Consulte **Capacidades de peso do reboque** (página 383).
- Reduza o peso combinado bruto máximo permitido em 10% para cada 1.000 m adicional em regiões de alta altitude acima de 1.000 m.

- Use uma marcha reduzida ao descer um declive íngreme.
- Não utilize tração nas quatro rodas alta (4H) ou tração nas quatro rodas baixa (4L) ao rebocar por longos períodos em superfícies secas. Consulte **Limitações na tração em quatro rodas** (página 229).

A estabilidade da combinação do veículo com o reboque depende da qualidade do reboque.

PRECAUÇÕES DO FREIO DO REBOQUE

CUIDADO: Não conecte o sistema de freios hidráulico de um reboque diretamente ao sistema de freios do veículo. O veículo talvez não tenha força de frenagem suficiente, e as chances de haver uma colisão aumentam muito.

CUIDADO: Não reboque um trailer equipado com freios elétricos, a menos que seu veículo esteja equipado com um controlador eletrônico de freio de trailer compatível. Deixar de seguir essa instrução pode resultar na perda do controle do veículo, em ferimento pessoal ou morte. Para obter informações adicionais e assistência, recomendamos entrar em contato com uma Concessionária Ford.

Freios elétricos e manuais, freios automáticos ou freios de reboque do tipo emergência serão seguros se você instalá-los devidamente e ajustá-los segundo as especificações do fabricante. Os freios do reboque devem atender às regulamentações locais e federais.

O funcionamento nominal do sistema de freios do veículo de reboque está na classificação do peso bruto do veículo, e não na classificação do peso bruto combinado.

Determinados estados exigem freios de reboque funcionais para reboques acima de um peso especificado. Não se esqueça de verificar os regulamentos estaduais para esse peso especificado.

A Ford Motor Company recomenda sistemas de freios funcionais à parte para reboques pesando mais de 750 kg quando carregados.

LIMITAÇÕES DE UM REBOQUE

A capacidade de carga do seu veículo é determinada por peso, não por volume, portanto você não pode necessariamente usar todo o espaço disponível ao carregar um veículo ou trailer.

Rebocar um trailer também exige que você entenda como e quando usar ou não sistemas adicionais presentes no seu veículo. Os seguintes sistemas referenciados devem ser usados como um guia e não são uma lista completa. Consulte **Precauções de centralização em pista** (página 321). Consulte **Precauções do piloto automático dinâmico** (página 312).

Nota: *O veículo pode apresentar desempenho reduzido durante o funcionamento em altitudes elevadas e quando muito carregado ou puxando um reboque. Durante a direção em elevação, para se equiparar ao desempenho ao nível do mar, reduza o peso bruto do veículo e o peso combinado bruto em 2% por 300 m de elevação.*

COLOCAÇÃO OU RETIRADA DE UM BARCO OU EMBARCAÇÃO PESSOAL

Durante a descida em declive em meio à partida ou ao reboque de uma lancha:

- Não deixe o nível de água estático subir acima da borda inferior do para-choque traseiro.
- Não deixe as ondas quebrarem a mais de 15 cm acima da borda inferior do para-choque traseiro.

Exceder 15 cm pode permitir a entrada de água em componentes do veículo, o que causa danos internos nos componentes e afeta a dirigibilidade, as emissões e a confiabilidade.

Nota: *Substitua o lubrificante do eixo traseiro sempre que este ficar submerso na água.*

Nota: *Desligue o conector de fiação do reboque antes de colocar o reboque na água em marcha à ré.*

Nota: *Religue o conector de fiação do reboque depois de removê-lo da água.*

PESOS E DIMENSÕES DO REBOQUE

CAPACIDADES DE PESO DO REBOQUE - EXCLUINDO: RAPTOR

Peso na ponta dianteira do reboque

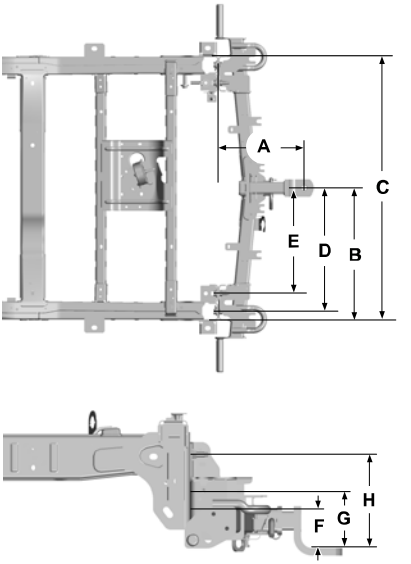
Variante	Peso mínimo na ponta dianteira	Peso máximo na ponta dianteira
Todos	10% do peso rebocado	10% do peso máximo do reboque

CAPACIDADES DE PESO DO REBOQUE - RAPTOR

Peso na ponta dianteira do reboque

Variante	Peso mínimo	Peso máximo
3.0L	10% do peso rebocado	250 kg

DIMENSÕES DO ENGATE - RAPTOR



Item	Descrição da dimensão	Dimensões
A	Ponto de fixação – centro do orifício de montagem do engate de reboque.	366 ± 5 mm
B	Centro do furo de montagem da bola de engate – longarina lateral.	585 ± 5 mm
C	Fora da longarina.	1.170 ± 5 mm
D	Centro do furo de montagem da bola de engate - fixação dos centros 1 e 2.	550 ± 5 mm
E	Centro do furo de montagem da bola de engate - fixação dos centros 3 e 4.	469 ± 5 mm

Item	Descrição da dimensão	Dimensões
F	Centro do furo de montagem da bola de engate - fixação dos centros 2 e 4.	103,3 mm
G	Centro do furo de montagem da bola de engate - fixação do centro 3.	151,3 ± 5 mm
H	Centro do furo de montagem da bola de engate - centro de fixação do centro 1.	249,3 ± 5 mm

REBOQUE – SOLUÇÃO DE PROBLEMAS

REBOQUE – MENSAGENS INFORMATIVAS

Mensagem	Detalhes
Luzes da verificação de falha nas luzes de seta para esquerda do reboque	A seta do reboque para o lado esquerdo exige manutenção.
Luzes da verificação de falha nas luzes de seta para direita do reboque	A seta do reboque para o lado direito exige manutenção.
Falha no módulo de iluminação do reboque; ver manual	O sistema detecta um curto criado pelas luzes do reboque. Inspecione e realize o reparo da fiação do reboque ou leve o sistema para ser verificado assim que possível.
Luzes de verificação da falha nas luzes de freio do reboque	As luzes de freio do reboque exigem manutenção.
Velocidade de redução de balanço do reboque	O controle de oscilação do reboque detecta a oscilação do reboque. Reduza a velocidade do veículo.

COMO O CONTROLE DE OSCILAÇÃO DO REBOQUE FUNCIONA

O sistema aciona os freios nas rodas individuais e reduz o torque do motor para auxiliar na estabilidade do veículo.

Se o reboque comece a oscilar, a luz do controle de estabilidade vai piscar, e a mensagem **Oscilação do reboque; reduza a velocidade** será exibida na tela do grupo de instrumentos.

Pare seu veículo assim que for seguro pará-lo. Verifique o peso vertical no engate e a distribuição de carga no reboque.

PRECAUÇÕES DE CONTROLE DE OSCILAÇÃO DO REBOQUE

CUIDADO: Desligar o controle de oscilação do reboque aumenta o risco de perda de controle do veículo, ferimento grave ou morte. A Ford não recomenda desativar esse recurso, exceto em situações nas quais a redução da velocidade possa ser prejudicial (como subir aclives), o motorista tenha experiência de reboque significativa e possa controlar a oscilação do reboque e manter a segurança da operação.

Nota: *Esse recurso será ativado somente quando ocorrer oscilação do reboque.*

Nota: *Esse recurso não impedirá a oscilação do reboque, mas a reduzirá quando ela começar.*

Nota: *Esse recurso não pode deter a oscilação de todos os reboques.*

Nota: *Em alguns casos, se a velocidade do veículo for muito alta, o sistema poderá ser ativado várias vezes, reduzindo gradualmente a velocidade do veículo.*

COMO LIGAR E DESLIGAR O CONTROLE DE OSCILAÇÃO DO REBOQUE

1. Abra o aplicativo de reboque usando o inicializador de aplicativos.
2. Abra as configurações de reboque.
3. Ligue ou desligue **Controle de oscilação do reboque**.

O sistema liga sempre que você dá a partida no veículo.

O QUE É TRAILER BACKUP ASSISTANCE

O Trailer Backup Assistance utiliza o botão de controle no console central para ajudar você a dirigir um reboque. Gire o botão de controle na direção para a qual você deseja que o reboque vá, e o sistema dirige o veículo.

COMO FUNCIONA O TRAILER BACKUP ASSISTANCE

O Trailer Backup Assistance usa um adesivo afixado ao reboque para detectar o ângulo do reboque em relação ao veículo rebocador e apresenta instruções, gráficos e visões de câmera na tela sensível ao toque.

Nota: *O Trailer Backup Assistance só funciona com reboques, acopladores e bolas de engate convencionais.*

PRECAUÇÕES DO TRAILER BACKUP ASSISTANCE

CUIDADO: Uma distração ao dirigir pode resultar em perda de controle do veículo, acidentes e ferimentos. Recomendamos veementemente que você tome muito cuidado ao usar qualquer dispositivo que possa tirar sua atenção da estrada. Sua principal responsabilidade é a operação segura de seu veículo. Não recomendamos o uso de nenhum dispositivo portátil ao dirigir e incentivamos o uso de sistemas operados por voz quando possível. Procure informar-se sobre as leis locais aplicáveis relacionadas ao uso de dispositivos eletrônicos ao conduzir.

CUIDADO: Este sistema não freia automaticamente o veículo. Esse sistema é um assistente de direção extra. Ele não substitui a atenção e o julgamento ou a necessidade de acionar os freios. Se você não acionar os freios quando necessário, poderá colidir com outro veículo ou outros objetos.

Nota: *O sistema restringe a velocidade do veículo a 5 km/h durante o funcionamento em marcha à ré em linha reta. A velocidade é reduzida durante a marcha à ré em uma curva (à esquerda ou à direita).*

Nota: *O sistema não substitui práticas de direção seguras. Preste sempre atenção na combinação de veículo e reboque, além do ambiente ao redor.*

Nota: *O sistema não detecta nem evita que o veículo ou o reboque toque obstáculos no ambiente ao redor.*

Nota: *A extremidade dianteira do veículo oscila durante a mudança de direção do reboque.*

Nota: *Em determinadas condições, o reboque pode girar mais rapidamente ou o ângulo do reboque pode aumentar além do previsto. Monitore sempre a folga entre o reboque e o veículo, além do espaço ao redor.*

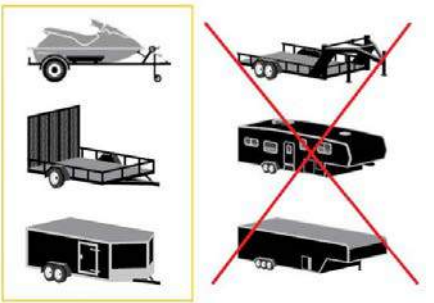
Nota: *A instalação ou o uso de um engate de reboque do pós-venda pode afetar o desempenho do sistema, como a redução da precisão no acompanhamento do reboque e na detecção do ângulo.*

CONFIGURAÇÃO DO TRAILER BACKUP ASSISTANCE PARA UM REBOQUE CONVENCIONAL

CONFIGURAÇÃO DO REBOQUE

Você deve configurar um reboque no sistema para usar a assistência de recuo do reboque. Este é um processo de configuração único e as informações do trailer são salvas no sistema para a próxima vez que você usar o trailer.

A ilustração a seguir mostra exemplos de reboques convencionais. Reboques de quinta roda e pescoço de ganso não são compatíveis.



Posicionamento do reboque

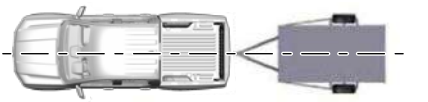
Engate o reboque ao veículo e conecte o chicote de fiação elétrica. Verifique se a fiação está funcionando. Consulte **Conexão de um reboque** (página 377).

Nota: *O Trailer Backup Assistance continuará funcionando se o chicote de fiação do reboque for desconectado (por exemplo, antes de descer uma rampa para barcos). Reconecte a fiação o mais rápido possível.*



Estacione o veículo e o reboque engatado sobre uma superfície nivelada.

Tendo em vista os melhores resultados, verifique se o reboque anda nivelado em relação ao solo quando você engata o veículo. Consulte **Conexão de um reboque** (página 377).



Verifique se o reboque e o veículo estão alinhados entre si. Você pode fazer isso colocando a transmissão em Drive (D) e seguindo em linha reta.

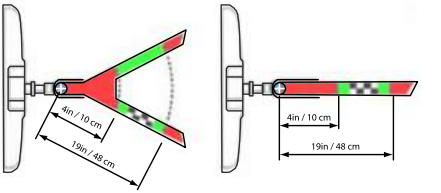
Configuração do reboque na tela sensível ao toque



1. Pressione o botão para ligar o sistema.
2. Pressione Adicionar trailer na tela sensível ao toque.
3. Siga as orientações na tela sensível ao toque para especificar o nome e o tipo do reboque e, em seguida, avance à configuração do adesivo.

APLICAÇÃO DO ADESIVO DO ASSISTENTE DE MARCHA A RÉ DO REBOQUE

Coloque o adesivo em uma área visível próxima da câmera de ré. Todo o adesivo deve estar a 10–48 cm em relação ao centro da bola do engate, conforme mostrado na ilustração a seguir.



Use o cartão de fixação do adesivo fornecido, uma fita métrica e uma caneta para marcar atentamente a área a fim de fixar o adesivo. Verifique se todo o adesivo está dentro da zona verde entre os dois arcos ou marcadores distância no diagrama, além de visível na tela da câmera de ré.

Assim que você tiver encontrado o local correto, coloque o adesivo.

Nota: *Verifique se não há nada obstruindo a visão da câmera de ré do adesivo, como uma manivela de macaco ou uma fiação.*

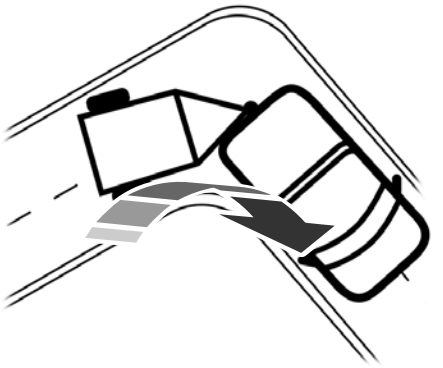
Nota: *Posicione o adesivo sobre uma superfície plana, seca e horizontal limpa. Tendo em vista os melhores resultados, aplique o adesivo quando as temperaturas estiverem acima de 0ºC.*

Nota: *Não mova os adesivos depois de colocá-los. Não reutilize nenhum adesivo se removido.*

Nota: *Você pode comprar adesivos adicionais por meio da Concessionária Ford.*

CALIBRAGEM DO SISTEMA

A calibragem do sistema exige direção à frente e curva à esquerda ou à direita. Siga as instruções na tela sensível ao toque para concluir o processo de calibragem.



Nota: *Para calibrar o sistema, você precisa de uma área onde possa dirigir à frente e virar à esquerda ou à direita em segurança. Um estacionamento aberto é um lugar ideal para realizar a calibragem.*

Nota: *Você precisa completar uma volta de pelo menos 90º, e os reboques mais longos podem exigir uma volta de 180º. O acompanhamento do reboque pela câmera exige que o sistema localize a bola do engate, bem como determine o comprimento do reboque. Alguns reboques podem exigir que você dirija em linha reta e, em seguida, vire várias vezes até a conclusão da calibragem. A tela sensível ao toque fornece instruções e notifica você quando a calibragem está concluída. Fazer curvas mais fechadas (quando solicitado) auxilia no processo de calibração.*

Nota: *Mantenha o volante reto quando instruído pela tela sensível ao toque. Caso o volante esteja em uma posição virada durante essa instrução, a calibragem pausa.*

Nota: *Durante a calibragem, o sistema determina o comprimento do reboque. O sistema é compatível com comprimentos de reboque de 1,83–6,1 m distância do ponto de engate até o centro do eixo ou dos eixos. O sistema foi projetado para funcionar com barras de tração (montagens da bola de engate) que tenham uma placa com 26–43 cm em relação ao centro da bola do engate quando instalado. Não utilize barras de tração ou reboques com comprimento fora desta faixa, pois o desempenho do sistema diminui e pode causar funcionamento inadequado do sistema.*

Nota: *A tela sensível ao toque mostra se você está indo muito rápido ou devagar. A calibragem pausa caso a velocidade esteja fora do alcance obrigatório de 4–15 km/h.*

Nota: *Não calibre o sistema à noite. O processo de calibração pode não ser concluído ou o sistema pode não funcionar conforme esperado.*

COMO LIGAR E DESLIGAR O TRAILER BACKUP ASSISTANCE



Pressione o botão e use a tela sensível ao toque para selecionar o reboque conectado.

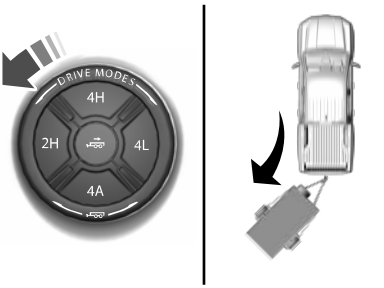
Nota: *Para usar a assistência de recuo do reboque, um reboque deve estar configurado. Consulte* ***Configuração do reboque*** *(página 389).*

Nota: *Caso você use o volante ao utilizar a assistência de recuo do reboque, o sistema é desligado e uma mensagem é exibida na tela sensível ao toque.*

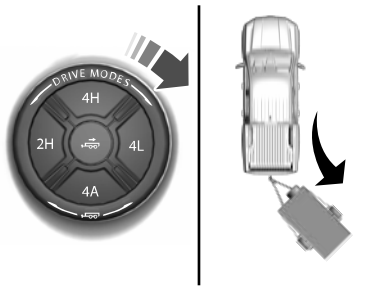
Nota: *Caso o reboque tenha sido conectado pouco antes do sistema ser ligado, talvez você precise dirigir à frente para inicializar o sistema. Siga as instruções na tela sensível ao toque para ativar o sistema.*

USO DO CONTROLADOR DO TRAILER BACKUP ASSISTANCE

Use o botão de controle para dirigir o reboque. Tire as mãos do volante e, em vez disso, gire o botão de controle. O botão de controle funciona como o controle de direção do reboque.

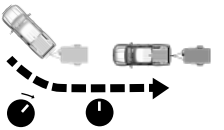


Gire e mantenha em sentido anti-horário para fazer o reboque seguir à esquerda.



Gire e mantenha em sentido horário para fazer o reboque seguir à direita.





Solte o botão quando o reboque estiver se movendo na direção desejada.

Nota: *Quanto mais você gira o botão, mais fechada é a curva que o reboque faz.*

Nota: *O giro e a liberação rápidos do botão resultam em um movimento irregular do veículo.*

Nota: *Convém usar o botão para corrigir a direção do reboque durante a tentativa de mover o reboque em linha reta para trás em algumas condições.*

USO DAS VISÕES DO TRAILER BACKUP ASSISTANCE

Até seis visualizações de câmera podem estar disponíveis ao usar a assistência de backup de trailer. Use a visão que mais ajude você ao dar marcha à ré no veículo e no reboque.

Nota: *A câmera de ré está disponível em todos os veículos com o recurso Trailer Backup Assist. Existem exibições adicionais disponíveis em veículos equipados com o recurso da orientação de reboque em ré.*



Visão da câmera 360º. Mostra uma visão 360º no lado direito da tela sensível ao toque com uma visão de câmera traseira no lado esquerdo da tela sensível ao toque.



Visão da câmera de ré. Mostra o engate do reboque ou o que está logo atrás do veículo.



Visualização da câmera AUX do trailer (se equipado). Mostra uma imagem da câmera de ré do que está atrás do reboque.

Nota: *Essa visão também oferece uma visão PIP.*



Visão de orientação de reboque em ré. Mostra uma visão das laterais da caminhonete e do reboque. Em modo automático, essa visão acompanha os movimentos do reboque, de maneira que você não precise ajustar a câmera ao virar. As setas para esquerda e direita permitem ter outras visões de câmera.



Visualização picture-in-picture (se equipado). Mostra uma visualização principal e uma visualização secundária quando na visualização da câmera AUX do trailer.

Nota: *O Picture-in-picture está ativado por padrão e não pode ser desativado.*



Troca. Pressione para trocar as visões PIP.



Autom. Pressione para retornar à visão automática.

Nota: *O modo automático é a configuração padrão.*

Gráfico do ângulo de reboque

O gráfico do ângulo de reboque mostra uma pequena representação da caminhonete e do reboque com uma resposta visual para ajudar a monitorar o reboque. O gráfico mostra duas linhas coloridas diferentes para o ângulo de engate do reboque. Uma linha preta mostra onde o reboque está em relação ao veículo. A linha branca representa o quanto o reboque pode virar com base na entrada do botão.

O gráfico mostra uma zona amarela e uma zona vermelha do ângulo de reboque para avisar você de uma condição de ângulo maior que possa exigir um avanço para reduzir o ângulo do engate. Os limites do ângulo de cada zona variam de acordo com o comprimento do reboque.

A zona amarela indica que você está se aproximando do ângulo do reboque controlável máximo para o sistema. Quando o reboque entra nessa zona, fica mais difícil reduzir o giro durante o recuo. Talvez seja necessário colocar o veículo em Drive (D) e avançar para realinhar a caminhonete e o reboque.

A zona vermelha indica que você excedeu o ângulo do reboque controlável máximo para o sistema. Pare imediatamente a marcha à ré. Coloque o veículo em Drive (D) e avance até o reboque deixar a zona vermelha.

Configurando o limite do ângulo do trailer

1. No menu Aplicativos, pressione o botão Reboque.
2. Pressione o reboque salvo que você deseja alterar.
3. Pressione Pro Trailer Backup Assist.
4. Pressione Limite do ângulo de reboque.
5. Pressione uma configuração.

Ângulo de controle normal

Configuração padrão. Isso oferece um limite equilibrado que sai de uma curva para uma linha reta em marcha à ré com mudança mínima na direção do reboque.

Ângulo máximo de controle

Aumenta o limite de ângulo do reboque próximo do ângulo controlável máximo para permitir curvas mais fechadas, embora também cause mais mudanças na direção do reboque ao sair de uma curva.

TRAILER BACKUP ASSISTANCE – SOLUÇÃO DE PROBLEMAS

TRAILER BACKUP ASSISTANCE – MENSAGENS INFORMATIVAS

Mensagem	Descrição
Detectando o reboque Aguarde...	Exibida quando o sistema liga e está sendo inicializado.
Pro Trailer Backup Assist Sistema indisponível	Existe uma condição que impede que o sistema seja ligado. Se a mensagem continuar sendo exibida, leve o veículo para ser verificado assim que possível.
Pro Trailer Backup Assist Condução necessária para iniciar a direção Pressione botão para sair	O sistema de direção precisa aprender os parâmetros internos para ativar totalmente o recurso. Dirija o veículo em linha reta à frente acima de 40 km/h por aproximadamente 5 minutos.
Pro Trailer Backup Assist Pare agora Ângulo máximo do reboque Pressione botão para sair	Exibida quando você atinge o ângulo do reboque controlável máximo para o sistema. Coloque o veículo em Drive (D) e avance para realinhar a caminhonete e o reboque. Caso essa mensagem seja exibida de maneira consistente, talvez você precise repetir a calibragem do reboque. Exclua o reboque do sistema e repita o processo de configuração e calibragem.
Pare agora. Desativ. pelo ângulo do reb.	Exibida quando você excede o ângulo do reboque controlável máximo para o sistema. Coloque o veículo em Drive (D) e avance para realinhar o veículo e o reboque e, em seguida, ative o sistema selecionando o reboque conectado e seguindo as instruções na tela sensível ao toque. Caso essa mensagem seja exibida de maneira consistente, talvez você precise repetir a configuração e a calibragem do reboque. Exclua o reboque do sistema e repita o processo de configuração e calibragem.
Pro Trailer Backup Assist Pare agora Retome o controle do volante	Exibida quando o sistema não consegue mais dirigir o veículo e você precisa assumir a direção.

Mensagem	Descrição
Pro Trailer Backup Assist Reboque não detectado Mude para P Pressione botão para sair	Essas mensagens são exibidas quando o sistema não detecta o reboque. Certifique-se de que a câmera traseira esteja limpa e que o adesivo esteja claramente visível na imagem da câmera. Você também pode mover o reboque para frente ou para trás a fim de alterar a posição do reboque e as condições de iluminação. Se essas mensagens continuarem sendo exibidas, leve o veículo para ser verificado assim que possível.
Pro Trailer Backup Assist Reboque não detectado Consulte o manual do proprietário Pressione botão para sair	
Pro Trailer Backup Assist Reboque não detectado Dirija em frente para iniciar Pressione botão para sair	Esta mensagem é exibida quando o sistema da câmera não consegue detectar o reboque e exige um movimento para permitir a detecção do reboque. Dirija à frente acima de 3 km/h para inicializar o sistema.
Pro Trailer Backup Assist Pare agora Sistema não ativado Pressione botão para sair	Exibida quando o veículo está recuando, mas o sistema não é ativado. Selecione o reboque conectado na tela sensível ao toque e siga as instruções para ativar o sistema. Essa mensagem também é exibida quando você recua durante o processo de calibragem.
Pro Trailer Backup Assist Dê ré lentamente Gire botão para conduzir Pressione botão para sair	Exibida quando o sistema liga e está disponível para ser usado.

TRAILER BACKUP ASSISTANCE – PERGUNTAS FREQUENTES

Por que o reboque não anda em marcha à ré em linha reta?

- Fatores como a conexão do engate, a curvatura da estrada, a inclinação da estrada e a suspensão do reboque podem influenciar a retidão com que o sistema pode dar ré no reboque quando o botão de controle não está girado. Você pode compensar o arrasto do reboque para a direita ou para a esquerda girando lentamente o botão até o reboque seguir o caminho desejado e segurar o botão nessa posição.

O que significará se o sistema permanecer ligado por um período prolongado durante a calibragem durante a configuração do sistema com o adesivo?

- A câmera talvez precise ser limpa, o adesivo pode estar obstruído, a barra de tração pode estar fora do alcance permitido de 10–48 cm ou talvez você precise ir até uma área diferente para alterar a iluminação e o fundo. Verifique se o adesivo está no local apropriado. Consulte **Aplicação do adesivo do assistente de marcha a ré do reboque** (página 390). Você pode ir para uma área diferente ou mudar a direção em que está dirigindo ou configurar o sistema para um horário diferente do dia. Alguns reboques não são compatíveis com o adesivo e o sistema de câmera.

O que significará se o sistema pausar durante a calibragem?

- Pode haver entrada da direção ou movimento do reboque durante a parte da direção em linha reta do processo de calibragem.

O que significará se o sistema exibir segurar direção com firmeza durante a curva?

- Parte do processo de calibragem da configuração do adesivo exige um giro firme. Caso você continue movendo o volante durante a curva, isso atrasa o processo de calibragem. Para ativar o processo de calibragem, segure a direção na mesma posição durante a curva.

O que significará se o sistema exibir que não está disponível?

- Pode haver um subsistema usado pelo sistema que não está funcionando corretamente ou pode haver um problema de voltagem da bateria. Caso o sistema continue exibindo que não está disponível, visite a Concessionária Ford para realizar a manutenção do veículo.

O que significará se o sistema exibir que a direção é necessária para inicializar o esterçamento?

- O sistema de direção precisa aprender os parâmetros internos para ligar totalmente o recurso. Dirija o veículo em linha reta à frente acima de 40 km/h por aproximadamente 5 minutos. Isso também pode ocorrer quando o veículo é novo, há um problema na tensão da bateria ou se tiver havido manutenção no sistema de direção.

O que significará se o sistema exigir que você avance para inicializar?

- Isso ocorre quando o veículo não se moveu durante o ciclo liga e desliga atual após a conexão e a seleção do reboque na tela sensível ao toque ou o funcionamento do sistema em velocidades abaixo de 1 km/h por um período prolongado. Dirija à frente acima de 3 km/h, e o sistema indica quando inicializado.

O que significará se o reboque estiver no ângulo máximo ou o sistema tiver sido desativado pelo ângulo do reboque?

- Você está no ângulo do reboque controlável máximo para o sistema. Coloque o veículo em Drive (D) e avance para realinhar a caminhonete e o reboque. Se esta mensagem for exibida consistentemente, isso pode indicar que o adesivo está colocado incorretamente, que o trailer precisa ser recalibrado ou que a barra de tração ou as dimensões do trailer estão fora da faixa suportada. O sistema foi projetado para funcionar com barras de tração que tenham uma placa com 26–43 cm em relação ao centro da bola do engate quando instalado. O sistema foi projetado para funcionar com reboques que tenham um ponto de engate com 1,83–6,1 m em relação ao centro do eixo ou dos eixos. Não utilize barras de tração ou reboques com comprimento fora desta faixa, pois o desempenho do sistema diminui e pode causar funcionamento inadequado do sistema. Verifique se o reboque correto está selecionado na tela sensível ao toque. Verifique se o adesivo foi colocado de acordo com as instruções. Em seguida, exclua o reboque do sistema e repita o processo de configuração para calibrá-lo.

O que significa quando o sistema solicita que você assuma o controle do volante?

- O sistema deixa de dirigir o veículo e você precisa assumir a direção. Existem quatro razões pelas quais o sistema pode exibir esta mensagem:

1. Você tocou no volante durante a direção feita pelo sistema. Evite tocar no volante durante o funcionamento do sistema.
2. Você excedeu a velocidade máxima de avanço de 40 km/h para que o recurso seja reativado quando você mudar para marcha à ré.
3. O sistema não detecta mais o trailer.
4. Uma condição interna para o funcionamento do sistema não foi atendida e exige que o veículo retorne ao controle manual da direção.

O que significará se o sistema não detectar um reboque configurado com um adesivo?

- O sistema exige uma visão desobstruída do adesivo colocado no reboque. Você deve manter a lente da câmera e o adesivo limpos para que o sistema funcione corretamente. Caso o sistema não consiga detectar o reboque inicialmente, talvez seja necessário mudar as condições de iluminação movendo o veículo e o reboque ou aguardando a mudança das condições. Consulte **Aplicação do adesivo do assistente de marcha a ré do reboque** (página 390). Alguns reboques e engates não são compatíveis com o sistema de adesivos e câmeras.

Nota: *O sistema foi projetado para ser usado com a mesma conexão de reboque sempre que você escolhe o reboque na tela sensível ao toque. Ao usar uma barra de tração diferente (montagem da bola de engate) ou um furo de pino diferente em barras de tração com mais de uma, a conexão da barra de tração ao seu veículo afeta a posição do reboque e talvez seja necessário repetir o processo de configuração e calibragem do reboque.*

O QUE É ORIENTAÇÃO DE REBOQUE EM RÉ

A orientação de reboque em ré fornece visões e gráficos na tela sensível ao toque para ajudar você a dirigir o veículo ao recuar um reboque.

COMO FUNCIONA A ORIENTAÇÃO DE REBOQUE EM RÉ

A orientação de reboque em ré usa um adesivo afixado no reboque para detectar o ângulo do reboque em relação ao veículo rebocador e fornece instruções, gráficos e visões de câmera na tela sensível ao toque.

Nota: *A orientação de reboque em ré só funciona com reboques e acopladores convencionais e em carros com um sistema de câmera de 360 graus.*

PRECAUÇÕES DA ORIENTAÇÃO DE REBOQUE EM RÉ

CUIDADO: Uma distração ao dirigir pode resultar em perda de controle do veículo, acidentes e ferimentos. Recomendamos veementemente que você tome muito cuidado ao usar qualquer dispositivo que possa tirar sua atenção da estrada. Sua principal responsabilidade é a operação segura de seu veículo. Não recomendamos o uso de nenhum dispositivo portátil ao dirigir e incentivamos o uso de sistemas operados por voz quando possível. Procure informar-se sobre as leis locais aplicáveis relacionadas ao uso de dispositivos eletrônicos ao conduzir.

CUIDADO: Este sistema não freia automaticamente o veículo. Esse sistema é um assistente de direção extra. Ele não substitui a atenção e o julgamento ou a necessidade de acionar os freios. Se você não acionar os freios quando necessário, poderá colidir com outro veículo ou outros objetos.

Nota: *O sistema não substitui práticas de direção seguras. Preste sempre atenção na combinação de veículo e reboque, além do ambiente ao redor.*

Nota: *O sistema não detecta nem evita que o veículo ou o reboque toque obstáculos no ambiente ao redor.*

Nota: *A extremidade dianteira do veículo oscila durante a mudança de direção do reboque.*

Nota: *Em determinadas condições, o reboque pode girar mais rapidamente ou o ângulo do reboque pode aumentar além do previsto. Monitore sempre a folga entre o reboque e o veículo, além do espaço ao redor.*

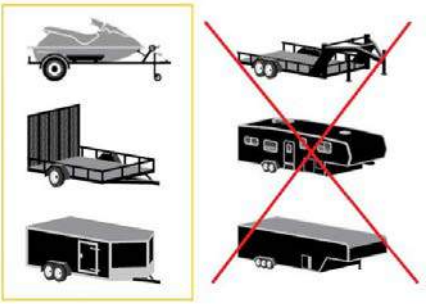
CONFIGURAÇÃO DA ORIENTAÇÃO DE REBOQUE EM RÉ PARA UM REBOQUE CONVENCIONAL

CONFIGURAÇÃO DO REBOQUE

Você deve configurar um reboque no sistema para usar a orientação de reboque em ré. Este é um processo de configuração único e as informações do trailer são salvas no sistema para a próxima vez que você usar o trailer.

O sistema só funciona com reboques convencionais. Ele não funciona com outros tipos, inclusive de quinta roda e pescoço de ganso. A ilustração a seguir mostra exemplos de reboques convencionais no lado esquerdo.

Nota: *As visões da câmera de orientação de reboque em ré estão disponíveis sem configuração de reboque. No entanto, a funcionalidade completa, incluindo gráficos e troca automática de visualização, é habilitada pela configuração. A configuração é obrigatória para ativar a assistência de recuo do reboque.*



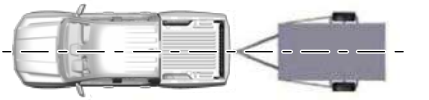
Posicionamento do reboque

Engate o reboque ao veículo e conecte o chicote de fiação elétrica. Verifique se a fiação está funcionando. Consulte **Conexão de um reboque** (página 377).



Estacione o veículo e o reboque engatado sobre uma superfície nivelada.

Tendo em vista os melhores resultados, verifique se o reboque anda nivelado em relação ao solo quando você engata o veículo. Consulte **Conexão de um reboque** (página 377).



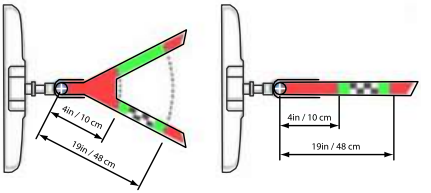
Verifique se o reboque e o veículo estão alinhados entre si. Você pode fazer isso colocando a transmissão em Drive (D) e seguindo em linha reta.

Configuração do reboque na tela sensível ao toque

1. Mude para marcha à ré (R).
2. Pressione o botão de visão do menu da câmera.
3. Pressione o ícone de visão do reboque.
4. Pressione Adicionar reboque.
5. Siga as orientações na tela sensível ao toque para especificar o nome e o tipo do reboque e, em seguida, avance à configuração do adesivo.

APLICAÇÃO DO ADESIVO DO ASSISTENTE DE MARCHA A RÉ DO REBOQUE

Coloque o adesivo em uma área visível próxima da câmera de ré. Todo o adesivo deve estar a 10–48 cm em relação ao centro da bola do engate, conforme mostrado na ilustração a seguir.



Use o cartão de fixação do adesivo fornecido, uma fita métrica e uma caneta para marcar atentamente a área a fim de fixar o adesivo. Verifique se todo o adesivo está dentro da zona verde entre os dois arcos ou marcadores distância no diagrama, além de visível na tela da câmera de ré.

Assim que você tiver encontrado o local correto, coloque o adesivo.

Nota: *Verifique se não há nada obstruindo a visão da câmera de ré do adesivo, como uma manivela de macaco ou fiação.*

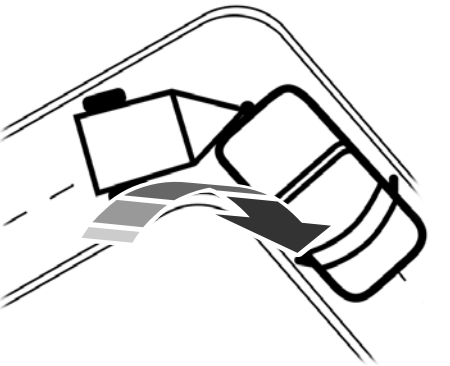
Nota: *Posicione o adesivo sobre uma superfície plana, seca e horizontal limpa. Tendo em vista os melhores resultados, aplique o adesivo quando as temperaturas estiverem acima de 0ºC.*

Nota: *Não mova os adesivos depois de colocá-los. Não reutilize adesivos removidos.*

Nota: *Você pode comprar adesivos adicionais por meio da Concessionária Ford.*

CALIBRAGEM DO SISTEMA

A calibragem do sistema exige direção à frente e curva à esquerda ou à direita. Siga as instruções na tela sensível ao toque para concluir o processo de calibragem.



Nota: *Para calibrar o sistema, você precisa de uma área onde possa dirigir à frente e virar à esquerda ou à direita em segurança. Um estacionamento aberto é um lugar ideal para realizar a calibragem.*

Nota: *Mantenha o volante reto quando receber essa instrução pela tela sensível ao toque. Caso o volante esteja em uma posição virada durante essa instrução, a calibragem pausa.*

Nota: *Durante a calibragem, o sistema determina o comprimento do reboque. O sistema é compatível com comprimentos de reboque de 1,83–6,1 m distância do ponto de engate até o centro do eixo ou dos eixos. O sistema foi projetado para funcionar com barras de tração (montagens da bola de engate) que tenham uma placa com 26–43 cm em relação ao centro da bola do engate quando instalado. Não utilize barras de tração ou reboques com comprimento fora desta faixa, pois o desempenho do sistema diminui e pode causar funcionamento inadequado do sistema.*

Nota: *A tela sensível ao toque mostra se você está indo muito rápido ou devagar. A calibragem pausa caso a velocidade esteja fora do alcance obrigatório de 4–15 km/h.*

Nota: *Você precisa completar uma volta de pelo menos 90º, e os reboques mais longos podem exigir uma volta de 180º. O acompanhamento do reboque pela câmera exige que o sistema localize a bola do engate, bem como determine o comprimento do reboque. Alguns reboques podem exigir que você dirija em linha reta e, em seguida, vire várias vezes até a conclusão da calibragem. A tela sensível ao toque fornece instruções e notifica você quando a calibragem está concluída.*

Nota: *Não calibre o sistema à noite. O processo de calibração pode não ser concluído ou o sistema pode não funcionar conforme esperado.*

COMO LIGAR E DESLIGAR A ORIENTAÇÃO DE REBOQUE EM RÉ

Mude para marcha-atrás (R), pressione o botão de visualização do menu da câmera traseira para expandir o menu, pressione o ícone do trailer e use a tela sensível ao toque para selecionar o trailer conectado.

Nota: *Caso o reboque tenha sido conectado pouco antes do sistema ser ligado, talvez você precise dirigir à frente para inicializar o sistema. Siga as instruções na tela sensível ao toque para ativar o sistema.*

USO DAS VISÕES DA ORIENTAÇÃO DE REBOQUE EM RÉ

Até seis visualizações de câmera podem estar disponíveis ao usar a orientação reversa do trailer. Use a visão que mais ajude você ao dar marcha à ré no veículo e no reboque.



Visão da câmera 360º. Mostra uma visão 360º no lado direito da tela sensível ao toque com uma visão de câmera traseira no lado esquerdo da tela sensível ao toque.



Visão da câmera de ré. Mostra o engate do reboque ou o que está logo atrás do veículo.

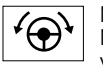


Visão da câmera AUX do reboque. Mostra uma imagem da câmera de ré do que está atrás do reboque.

Nota: *Essa visão também oferece uma visão PIP.*



Visão de orientação de reboque em ré. Mostra uma visão das laterais da caminhonete e do reboque. Em modo automático, essa visão acompanha os movimentos do reboque, de maneira que você não precise ajustar a câmera ao virar. As setas para esquerda e direita permitem ter outras visões de câmera.



Modo de recuo em linha reta. Mostra em qual direção virar o volante para manter o reboque em linha reta. Use essa visão quando você quiser manter o reboque completamente alinhado com a caminhonete.

Nota: *Essa visão também oferece uma visão PIP.*

Nota: *Talvez seja necessário mudar a marcha do veículo para Drive (D), avançar e alinhar o veículo e o reboque antes de engatar o modo de recuo em linha reta.*



Visão PIP. Mostra uma visualização principal e uma visualização secundária quando na visualização da câmera AUX do trailer.

Nota: *O Picture-in-picture está ativado por padrão e não pode ser desativado.*



Troca. Pressione para trocar as visões PIP.



Isso leva você de volta para o sistema da câmera 360º e deixa o recurso a orientação de reboque em ré.



Autom. Pressione para retornar à visão automática.

Nota: *O modo automático é a configuração padrão.*

Gráfico do ângulo de reboque

O gráfico do ângulo de reboque mostra uma pequena representação da caminhonete e do reboque com uma resposta visual para ajudar a monitorar o reboque. O gráfico mostra duas linhas coloridas diferentes para o ângulo de engate do reboque. Uma linha preta mostra onde o reboque está em relação ao veículo. A linha branca representa a intensidade de giro que o reboque pode girar com base na posição do volante.

O gráfico mostra uma zona amarela e uma zona vermelha do ângulo de reboque para avisar você de uma condição de ângulo maior que possa exigir um avanço para reduzir o ângulo do engate. Os limites do ângulo de cada zona variam de acordo com o comprimento do reboque.

A zona amarela indica que você está se aproximando do ângulo do reboque controlável máximo para o sistema. Quando o reboque entra nessa zona, fica mais difícil reduzir o giro durante o recuo. Talvez seja necessário recolocar o veículo em Drive (D) e avançar para realinhar a caminhonete e o reboque.

A zona vermelha indica que você excedeu o ângulo do reboque controlável máximo para o sistema. Pare imediatamente a marcha à ré. Coloque o veículo em Drive (D) e avance até o reboque deixar a zona vermelha.

ORIENTAÇÃO DE REBOQUE EM RÉ – SOLUÇÃO DE PROBLEMAS

ORIENTAÇÃO DE REBOQUE EM RÉ – MENSAGENS INFORMATIVAS

Mensagem	Descrição
Detectando o reboque Aguarde...	Exibida quando o sistema liga e está sendo inicializado.
Orientação de reboque em ré O sistema está indisponível	Existe uma condição que impede que o sistema seja ligado. Se a mensagem continuar sendo exibida, leve o veículo para ser verificado assim que possível.
Orientação de reboque em ré Condução necessária para iniciar a direção Pressione OK para sair	O sistema de direção precisa aprender os parâmetros internos para ativar totalmente o recurso. Dirija o veículo em linha reta à frente acima de 40 km/h por aproximadamente 5 minutos.
Pare agora. Desativ. pelo ângulo do reb.	Exibida quando você excede o ângulo do reboque controlável máximo para o sistema. Coloque o veículo em Drive (D) e avance para realinhar o veículo e o reboque e, em seguida, ative o sistema selecionando o reboque conectado e seguindo as instruções na tela sensível ao toque. Caso essa mensagem seja exibida de maneira consistente, talvez você precise repetir a configuração e a calibragem do reboque. Exclua o reboque do sistema e repita o processo de configuração e calibragem.
Orientação de reboque em ré Reboque não detectado Consulte o manual do proprietário Pressione OK para sair	Exibida quando o sistema não detecta o reboque. Certifique-se de que a câmera traseira esteja limpa e que o adesivo esteja claramente visível na imagem da câmera. Você também pode mover o reboque para frente ou para trás a fim de alterar a posição do reboque e as condições de iluminação. Se essa mensagem continuar sendo exibida, leve o veículo para ser verificado assim que possível.

Mensagem	Descrição
Orientação de reboque em ré Reboque não detectado Dirija em frente para iniciar Pressione OK para sair	Esta mensagem é exibida quando o sistema da câmera não consegue detectar o reboque e exige um movimento para permitir a detecção do reboque. Dirija à frente acima de 3 km/h para inicializar o sistema.

ORIENTAÇÃO DE REBOQUE EM RÉ – PERGUNTAS FREQUENTES

O que significa se a mesma mensagem for exibida por um longo período durante a calibração ao configurar o sistema com o adesivo?

A câmera talvez precise ser limpa, o adesivo pode estar obstruído, a barra de tração pode estar fora do alcance permitido de 10–48 cm ou talvez você precise ir até uma área diferente para alterar a iluminação e o fundo. Verifique se o adesivo está no local apropriado. Consulte **Aplicação do adesivo do assistente de marcha a ré do reboque** (página 401). Você pode ir para uma área diferente ou mudar a direção em que está dirigindo ou configurar o sistema para um horário diferente do dia. Alguns reboques não são compatíveis com o adesivo e o sistema de câmera.

O que significará se o sistema pausar durante a calibragem?

Pode haver entrada da direção ou movimento do reboque durante a parte da direção em linha reta do processo de calibragem.

O que significará se o sistema exibir segurar direção com firmeza durante a curva?

Parte do processo de calibragem da configuração do adesivo exige um giro firme. Caso você continue movendo o volante durante a curva, isso atrasa o processo de calibragem. Para ativar o processo de calibragem, segure a direção na mesma posição durante a curva.

O que significará se o sistema exibir que não está disponível?

Pode haver um subsistema usado pelo sistema que não está funcionando corretamente ou pode haver um problema de voltagem da bateria. Caso o sistema continue exibindo que não está disponível, visite a Concessionária Ford para realizar a manutenção do veículo.

O que significará se o sistema exibir que a direção é necessária para inicializar o esterçamento?

O sistema de direção precisa aprender os parâmetros internos para ligar totalmente o recurso. Dirija o veículo em linha reta à frente acima de 40 km/h por aproximadamente 5 minutos. Isso também pode ocorrer quando o veículo é novo, há um problema na tensão da bateria ou se tiver havido manutenção no sistema de direção.

O que significará se o sistema exigir que você avance para inicializar?

Isso ocorre quando o veículo não se moveu durante o ciclo liga e desliga atual após a conexão e a seleção do reboque na tela sensível ao toque ou o funcionamento do sistema em velocidades abaixo de 1 km/h por um período prolongado. Dirija à frente acima de 3 km/h, e o sistema indica quando inicializado.

O que significará se o reboque estiver no ângulo máximo ou o sistema tiver sido desativado pelo ângulo do reboque?

Você está no ângulo do reboque controlável máximo para o sistema. Coloque o veículo em Drive (D) e avance para realinhar a caminhonete e o reboque. Se esta mensagem for exibida consistentemente, isso pode indicar que o adesivo está colocado incorretamente, que o trailer precisa ser recalibrado ou que a barra de tração ou as dimensões do trailer estão fora da faixa suportada. O sistema foi projetado para funcionar com barras de tração que tenham uma placa com 26–43 cm em relação ao centro da bola do engate quando instalado. O sistema foi projetado para funcionar com reboques que tenham um ponto de engate com 1,83–6,1 m em relação ao centro do eixo ou dos eixos. Não utilize barras de tração ou reboques com comprimento fora desta faixa, pois o desempenho do sistema diminui e pode causar funcionamento inadequado do sistema. Verifique se o reboque correto está selecionado na tela sensível ao toque. Verifique se o adesivo foi colocado de acordo com as instruções. Em seguida, exclua o reboque do sistema e repita o processo de configuração para calibrá-lo.

O que significará se o sistema não detectar um reboque configurado com um adesivo?

O sistema exige uma visão desobstruída do adesivo colocado no reboque. Você deve manter a lente da câmera e o adesivo limpos para que o sistema funcione corretamente. Caso o sistema não consiga detectar o reboque inicialmente, talvez seja necessário mudar as condições de iluminação movendo o veículo e o reboque ou aguardando a mudança das condições. Consulte **Aplicação do adesivo do assistente de marcha a ré do reboque** (página 401).Alguns reboques não são compatíveis com o adesivo e o sistema de câmera.

Nota: *O sistema foi projetado para ser usado com a mesma conexão de reboque sempre que você escolhe o reboque na tela sensível ao toque. Ao usar uma barra de tração diferente (montagem da bola de engate) ou um furo de pino diferente em barras de tração com mais de uma, a conexão da barra de tração ao seu veículo afeta a posição do reboque e talvez seja necessário repetir o processo de configuração e calibragem do reboque.*

TÉCNICAS DE CONDUÇÃO OFF-ROAD BÁSICAS

Dicas para direção off-road

Antes de colocar o veículo em off-road, realize uma inspeção básica do veículo para se certificar de que ele está em boas condições de trabalho.

Recomendamos que você sempre use pelo menos dois veículos em off-road. O sistema companheiro ajuda a garantir que a ajuda esteja à disposição caso o veículo atole ou seja danificado. Também é aconselhável carregar suprimentos como kit de primeiros socorros, água, cinta de reboque e telefone celular.

A seguir, dicas para uma condução off-road segura:

- Manobre, freie e acelere de maneira suave e controlada. Evite movimentos bruscos e instáveis.
- Observe a rota anotando os próximos obstáculos, ou ainda outros fatores que possam indicar uma alteração na tração disponível e ajuste a velocidade e a rota do veículo de acordo.
- Caso a suspensão dianteira ou traseira esteja saindo ou haja contato excessivo com as chapas de proteção, reduza a velocidade do veículo para evitar danos em potencial ao veículo.
- Recomendamos que você use a comunicação do veículo, como luzes de seta, luzes de freio e pisca-alerta para alertar outros motoristas sobre o que você pretende fazer a seguir e sobre obstáculos que podem causar possíveis danos ao veículo.
- Mantenha sempre uma boa folga em relação ao solo e escolha uma rota que minimize o risco de prender a parte inferior do veículo em um obstáculo.
- Durante a passagem por obstáculos em baixa velocidade, o acionamento leve do freio com o acelerador ajuda a evitar que seu veículo dê solavancos e permite superar o obstáculo de maneira mais controlada. A utilização da tração nas quatro rodas (4L) também ajudará nisso.

Superação de obstáculos

- Revise o caminho à frente antes de tentar cruzar um obstáculo. Será melhor se o obstáculo por visto de fora do veículo, para que haja uma boa compreensão das condições do terreno tanto à frente quanto atrás do obstáculo.
- Aproxime-se dos obstáculos lentamente.
- Se não for possível evitar um obstáculo grande, como uma rocha, escolha um percurso que coloque diretamente a rocha sob o pneu, em vez da parte inferior do chassi do veículo. Isso ajuda a evitar danos ao veículo.
- Atravesse valetas e erosões em um ângulo de 45º, o que permite a cada roda cruzar o obstáculo de maneira independente.

Subida de um aclive

CUIDADO: É preciso tomar muito cuidado ao guiar o veículo em marcha à ré descendo um declive para não perder o controle do veículo.

Não dirija sobre o cume de uma colina sem ver quais são as condições do outro lado. Não dirija em marcha à ré sobre uma colina sem a ajuda de um observador.

- Tente sempre subir um aclive íngreme ao longo da linha de queda, e não diagonalmente.
- Caso o veículo não consiga subir o aclive, NÃO tente voltar. Coloque o veículo em curto alcance e volte lentamente em marcha à ré.
- Ao descer um declive íngreme, selecione a reduzida e engate o controle de descida acentuada. Use os pedais do acelerador e do freio para controlar a velocidade de descida.

Nota: *O controle de descida acentuada funciona em marcha à ré e deve ser usado nessa situação.*

Nota: *Evite fazer curvas em aclives ou declives. Você pode perder a tração, escorregar para o lado ou causar um possível capotamento do veículo.*

Condução em rochas e cascalho

Jamais tente cruzar uma rocha grande o suficiente para acertar os eixos ou a parte inferior da carroceria. Deixe um bom espaço entre o veículo e os outros veículos para minimizar o risco de danos. Evite nuvens de poeira porque elas reduzem a visibilidade.

CONDUÇÃO DO VEÍCULO EM ALTAS VELOCIDADES - RAPTOR

Caso você pretenda colocar o veículo sob uso severo, off-road, de alta velocidade, recomendamos o seguinte:

- Equipar o veículo com o equipamento de segurança indicado para reboque off-road.
- Usar equipamentos de proteção individual, inclusive capacete certificado e dispositivo de fixação para pescoço aprovado.
- Fazer uma observação em baixa velocidade de áreas desconhecidas para que se tenha ideia de eventuais obstáculos que você possa encontrar.

A garantia do veículo não cobre danos causados pela condução do veículo além das capacidades ou em condições off-road extremas. Entre os danos podem estar, embora não estejam limitados aos seguintes: chapas de proteção, para-choques, estribos e acabamentos externos, bem como carroceria torta, rachada ou quebrada, ou ainda chassi e componentes.

Nota: *A condução do veículo off-road em altas velocidades exigirá uma programação de manutenção alternativa.*

AUXÍLIOS NA CONDUÇÃO OFF-ROAD - RAPTOR

Seleção de um modo de condução off-road

O uso do modo de condução apropriado aumenta o controle do veículo. Consulte **Controle do modo de direção** (página 256).

Uso da tração nas quatro rodas

O veículo tem um sistema de tração nas quatro rodas que oferece vários modos para ajudar a otimizar a tração em qualquer superfície off-road. Consulte **Tração nas quatro rodas** (página 229).

Uso das câmeras off-road

Use a câmera de 360 graus para melhorar a experiência off-road. Consulte **Câmera de 360 graus** (página 306).

Uso do bloqueio do diferencial traseiro

Quando engatado, o bloqueio do diferencial traseiro oferece tração adicional ao veículo forçando as duas rodas traseiras a girar na mesma velocidade.

Uso do controle de cruzeiro off-road

O controle de trilha oferece a capacidade de manobrar o veículo sem usar os pedais do acelerador e do freio.

O sistema controla a aceleração e a frenagem em ambientes off-road difíceis, o que permite se concentrar na direção. Consulte **Controle off-road** (página 288).

Desempenho de controle de trilha:

- Administra a derrapagem da roda para maximizar a tração.
- Oferece frenagem para maximizar a tração em declives.

APÓS A CONDUÇÃO DO VEÍCULO OFF-ROAD

CUIDADO: Após o uso off-road, antes de retornar à estrada, verifique as rodas e os pneus em busca de danos. O uso off-road pode causar danos às rodas e aos pneus que podem acarretar falhas nos pneus, perda de controle do veículo, lesões graves ou morte.

CUIDADO: Volte sempre a encher o pneu à pressão recomendada antes de usar o veículo em estrada. A pressão recomendada pode ser encontrada na etiqueta dos pneus ou na etiqueta de certificação de segurança, que estão localizadas na coluna B, dentro da porta do motorista.

Após a direção off-road, verifique se há danos no veículo e, caso necessário, leve o veículo para ser consertado assim que possível. Inspecione a parte inferior da carroceria do veículo verificando pneus, estrutura da carroceria, direção, suspensão e sistema de escape em busca de danos.

Verifique o radiador em busca de lama e detritos e limpe conforme necessário.

Remova acúmulos de plantas ou folhas. Essas coisas podem oferecer risco de incêndio ou ocultar danos a linhas de combustível, mangueiras de freio e eixos propulsores.

Com o veículo desligado, use uma mangueira de baixa pressão para lavar lama e detritos finos. Pode ser necessário passar pelos obturadores de grade ativos para remover detritos maiores.

Caso você note uma vibração incomum após a condução em lama, neve semiderretida ou condições semelhantes, verifique as rodas em busca de material afetado. O material afetado pode causar vibrações durante a direção e desbalanço da roda. Remova o material para resolver o problema.

TELA DE MODO OFF-ROAD (SE EQUIPADO)

O QUE É A TELA DE MODO OFF-ROAD

A tela off-road exibe informações relacionadas à posição e ao desempenho do veículo. Ela foi projetada para ajudar você a aproveitar ao máximo os recursos de direção off-road do veículo.

COMO A TELA DE MODO OFF-ROAD FUNCIONA

A tela off-road auxilia você:

- Usar as câmeras para exibir o que está diretamente à frente e atrás do veículo para ajudar a evitar obstáculos.
- Exibir informações relacionadas à pressão dos pneus se o veículo estiver equipado com o sistema de monitoração da pressão dos pneus.
- Exibir informações relacionadas ao status do motor e transmissão.
- Permitir a ativação ou desativação de uma grande variedade de recursos sob demanda.

COMO LIGAR E DESLIGAR A TELA DE MODO OFF-ROAD



Pressione e libere o interruptor off-road para ativar. Pressione e libere novamente para desativar.

A tela de modo off-road também pode ser ativada e desativada por meio da tela sensível ao toque:

1. No menu de configurações, pressione Controles. Consulte **Tela central** (página 559).
2. Pressione Off-road.

COMO USAR A TELA DE MODO OFF-ROAD - VEÍCULOS COM: CÂMERA DE 360 GRAUS, EXCLUINDO: RAPTOR

Os botões na lateral da tela off-road permitem ligar e desligar os recursos.



A	Visões de câmera off-road.
B	Feche a tela de modo off-road.
C	Menu de informações.
D	Botões de recurso off-road.
E	Linhas de orientação ativas.

Botões de recurso off-road

Esses botões ativam vários recursos off-road. Os recursos disponíveis dependem do equipamento do veículo.

Controle de descida acentuada. Consulte **Controle de descida em rampa** (página 292).

Controle de cruzeiro off-road. Consulte **Controle off-road** (página 288).

Bloqueio do diferencial traseiro. Consulte **Diferencial em bloqueio eletrônico** (página 243).

Assistente de curva do diferencial.

Assistentes de estacionamento. Consulte **Sistemas auxiliares de estacionamento** (página 296).

Assistentes de estacionamento. Consulte **Sistemas auxiliares de estacionamento** (página 296).

Informações off-road sob demanda

Status off-road.

Inclinação e estabilidade.

Indicadores do assistente de estacionamento. Consulte **Indicadores do assistente de estacionamento** (página 299).

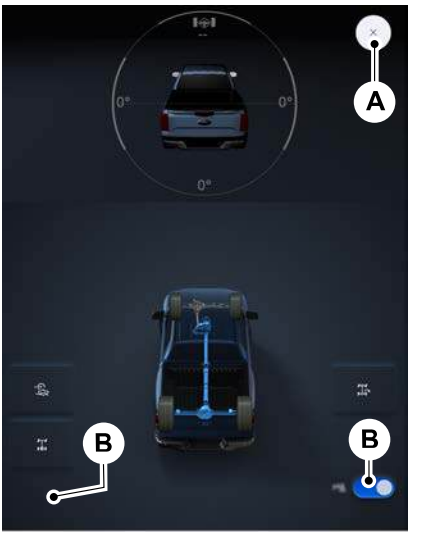
Câmera off-road (Se equipado)

A câmera off-road oferece uma imagem em vídeo da área na dianteira ou na traseira do veículo. Para visões de câmera disponíveis, Consulte **Ativação da câmera de 360 graus** (página 308).

Nota: *A alimentação da câmera talvez não inicie automaticamente com a tela off-road. Caso isso ocorra, use o botão da câmera para reiniciar a alimentação da câmera. Consulte* ***Ativação e desativação da câmera de 360 graus*** *(página 308).*

COMO USAR A TELA DE MODO OFF-ROAD - VEÍCULOS COM: CÂMERA DE RÉ ANALÓGICA/ CÂMERA DE RÉ DIGITAL, EXCLUINDO: RAPTOR

Os botões na lateral da tela off-road permitem ligar e desligar os recursos.



A Feche a tela de modo off-road.

B Botões de recurso off-road.

Botões de recurso off-road

Esses botões ativam vários recursos off-road. Os recursos disponíveis dependem do equipamento do veículo.



Controle de descida acentuada. Consulte **Controle de descida em rampa** (página 292).



Controle de cruzeiro off-road. Consulte **Controle off-road** (página 288).



Bloqueio do diferencial traseiro. Consulte **Diferencial em bloqueio eletrônico** (página 243).



Assistente de curva do diferencial.



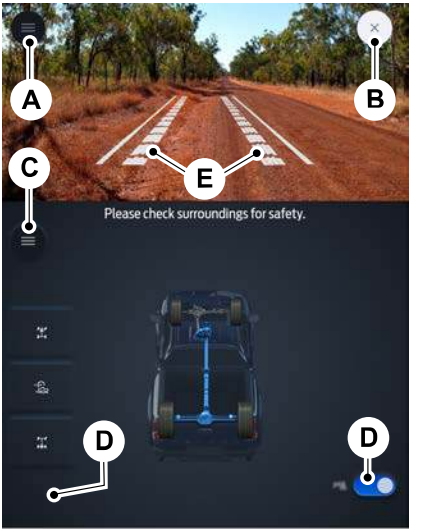
Assistentes de estacionamento. Consulte **Sistemas auxiliares de estacionamento** (página 296).



Assistentes de estacionamento. Consulte **Sistemas auxiliares de estacionamento** (página 296).

COMO USAR A TELA DE MODO OFF-ROAD - RAPTOR, VEÍCULOS COM: CÂMERA DE 360 GRAUS

Os botões na lateral da tela off-road permitem ligar e desligar os recursos.



A Vistas da câmera off-road.
B Feche a tela de modo off-road.
C Menu de informações.
D Botões de recurso off-road.
E Linhas de orientação ativas.

Botões de recurso off-road

Esses botões ativam vários recursos off-road. Os recursos disponíveis dependem do equipamento do veículo.

Controle de cruzeiro off-road. Consulte **Controle off-road** (página 288).

Bloqueio do diferencial dianteiro. Consulte **Diferencial em bloqueio eletrônico** (página 243).

Bloqueio do diferencial traseiro. Consulte **Diferencial em bloqueio eletrônico** (página 243).

Assistentes de estacionamento. Consulte **Sistemas auxiliares de estacionamento** (página 296).

Assistentes de estacionamento. Consulte **Sistemas auxiliares de estacionamento** (página 296).

Informações off-road sob demanda

Status off-road.

Inclinação e estabilidade.

Indicadores do assistente de estacionamento. Consulte **Indicadores do assistente de estacionamento** (página 299).

Câmera off-road (Se equipado)

A câmera off-road oferece uma imagem em vídeo da área na dianteira ou na traseira do veículo. Para visões de câmera disponíveis, Consulte **Ativação da câmera de 360 graus** (página 308).

Nota: *A alimentação da câmera talvez não inicie automaticamente com a tela off-road. Caso isso ocorra, use o botão da câmera para reiniciar a alimentação da câmera. Consulte* ***Ativação e desativação da câmera de 360 graus*** *(página 308).*

AMACIAMENTO DO MOTOR

Você precisa frear pneus novos por aproximadamente 480 km. Durante este tempo, seu veículo pode apresentar algumas características de condução incomuns.

Evite velocidades muito altas durante os primeiros 1.600 km. Varie frequentemente a velocidade e passe logo para a próxima marcha acima, evitando rotações muito altas. Não sobrecarregue o motor.

Não reboque durante os primeiros 1.600 km.

CONDUÇÃO ECONÔMICA

As seguintes orientações ajudam a aumentar a economia no consumo de combustível:

- Dirija com suavidade, acelere com cuidado e preste atenção na estrada a sua frente para evitar frenagens bruscas.
- Verifique regularmente as pressões dos pneus e certifique-se de que estejam calibrados na pressão correta.
- Siga a programação de manutenção recomendada e realize as verificações recomendadas.
- Planeje sua viagem e verifique o tráfego antes de partir. É mais eficiente combinar recados em uma única viagem sempre que possível.
- Evite deixar o motor em marcha lenta em clima frio ou por longos períodos. Dê partida no motor somente quando você estiver pronto para sair.
- Não transporte peso desnecessário no veículo, pois o peso extra aumenta o consumo de combustível.
- Não adicione acessórios desnecessários à parte externa do veículo, por exemplo, estribos. Se você usar um bagageiro de teto, lembre-se de dobrá-lo ou removê-lo quando não estiver em uso.
- Não mude a marcha para Neutro ao frear ou quando o veículo estiver reduzindo a velocidade.
- Feche todas as janelas durante a condução em velocidades altas.
- Desligue todos os sistemas elétricos quando não estiverem em uso, por exemplo, o ar condicionado. Certifique-se de que tenha desconectado qualquer acessório das tomadas de força auxiliares quando ele não estiver em uso.

CONDUÇÃO EM CLIMAS FRIOS

A operação funcional de alguns componentes e sistemas pode ser afetada a temperaturas abaixo de aproximadamente -25ºC.

Condução em neve e gelo

CUIDADO: Se você estiver dirigindo em condições escorregadias que requerem correntes de pneu ou cabos, então é essencial que você dirija com cuidado. Mantenha uma velocidade baixa, deixe uma distância de frenagem maior e evite a condução agressiva para reduzir as chances de perda de controle do veículo, que pode resultar em ferimentos graves ou morte. Se a traseira do veículo derrapar durante a curva, dirija na mesma direção da derrapagem até recuperar o controle do veículo.

No gelo e na neve, você deve dirigir mais devagar do que o normal. O veículo é equipado com o sistema antibloqueio de frenagem, não bombeie o pedal do freio. Consulte **Limitações do sistema de frenagem antitravamento** (página 264).

Em neve e gelo, todos os veículos com tração nas quatro rodas têm vantagem sobre veículos com tração nas duas rodas, mas, ainda assim, podem derrapar. Ao dirigir em estradas recobertas de neve ou gelo, caso você comece a derrapar, gire o volante na mesma direção da derrapagem até recuperar o controle.

Sobre neve e gelo, evite aplicar repentinamente potência e mudança de direção rápida. Acione o acelerador lenta e continuamente ao sair de uma inércia.

Evite frenagens súbitas. Um veículo com tração nas quatro rodas pode acelerar melhor do que um veículo com tração em duas rodas sobre neve e gelo. No entanto, um veículo com tração nas quatro rodas, ele não vai parar mais rapidamente, pois a frenagem ocorre nas quatro rodas. Evite o excesso de confiança nas condições da estrada.

ATRAVESSANDO ALAGAMENTOS

CUIDADO: Não tente cruzar um curso de água profundo, em vazão. Deixar de seguir essa instrução pode resultar na perda do controle do veículo, em ferimento pessoal ou morte.

Nota: *Pode ocorrer danos no motor se a água penetrar no filtro de ar.*

Tome muito cuidado ao atravessar qualquer tipo de água. Não conduza em água, exceto quando necessário.

Capacidade máxima de andar na água

As capacidades máximas de vadeamento listadas são apenas para águas paradas. Para águas correntes, não tente atravessar águas com profundidade maior que a distância do solo do seu veículo.

Ao dirigir em águas profundas, não exceda 7 km/h.

Nota: *Deixar de seguir as velocidades recomendadas pode resultar em danos ao veículo.*

Modelo	Capacidade máxima de andar na água
4x2 Low Ride	600 mm
Todos os outros modelos	800 mm
Raptor	850 mm

Antes de atravessar alagamentos

- Determine a profundidade da água. Jamais dirija em águas que estejam acima da capacidade máxima de passagem.
- Determine se a água está fluindo ou não.

- Considere a condição do fundo da água. Em fundos macios, o veículo afunda, aumentando efetivamente o nível da água no veículo. Não se esqueça de levar isso em consideração ao determinar a profundidade da água. Lembre-se de que os obstáculos e os detritos podem estar sob a superfície da água.
- Determine pontos de saída abaixo do ponto de entrada para possibilitar o drifting. Caso haja outros veículos à frente, aguarde até que eles saiam da água. Águas turbulentas podem deixar uma passagem segura mais desafiadora.

Quando se conduz muito rapidamente em água ou passando por água profunda, o motor, a transmissão, a caixa de transferência, os eixos e os componentes elétricos ou o interior do veículo podem absorver água. Águas barrentas podem reduzir a eficácia do sistema de refrigeração com o depósito de detritos no radiador. A garantia do veículo não cobre dano por água.

Travessia de água parada

Nota: *Mantenha as portas totalmente fechadas durante a travessia da água.*

1. Comece muito devagar ao entrar e, em seguida, crie impulso. Evite espirrar água mais do que o necessário.
2. Avance a uma velocidade baixa constante pressionando levemente o acelerador.

Nota: *À medida que a profundidade da água aumenta, reduza a velocidade para evitar danos em potencial ao veículo.*

3. Reduza o acelerador enquanto chega ao outro lado para diminuir a onda à frente.
4. Pise no acelerador devagar e conforme necessário para sair do outro lado

Nota: *Faça a trilha de maneira leve e evite danos ao meio ambiente.*

Jamais pare ou desligue um veículo ao cruzar água profunda, a menos que o veículo absorva água na admissão de ar do motor. Caso o motor estole, não tente religá-lo.

Travessia de água corrente

Nota: *Mantenha as portas totalmente fechadas durante a travessia da água.*

Correntes altas, mesmo em água rasa, podem lavar a sujeira em torno dos pneus ou colocar o veículo diante de rochas ou superfícies escorregadias. Jamais tente atravessar água corrente mais profunda do que a folga em relação ao solo do veículo. Mesmo em correntes baixas, a área da superfície do corpo do seu veículo pode ser empurrada para baixo e ficar fora de controle. Não cruze água cuja vazão seja rápida e crescente; aguarde a vazão reduzir.

1. Comece muito devagar ao entrar e, em seguida, crie impulso.

Nota: *Cruze a água corrente em um ângulo um pouco acima da superfície.*

2. Avance a uma velocidade baixa constante pressionando levemente o acelerador.

Nota: *À medida que a profundidade da água aumenta, reduza a velocidade para evitar danos em potencial ao veículo.*

3. Reduza o acelerador enquanto chega ao outro lado para diminuir a onda à frente.
4. Pise no acelerador devagar e conforme necessário para sair do outro lado

Nota: *Faça a trilha de maneira leve e evite danos ao meio ambiente.*

Travessia de lama

CUIDADO: Não gire as rodas além de 55 km/h. Os pneus podem falhar e ferir um passageiro ou outra pessoa nas proximidades.

Tome cuidado com mudanças súbitas na velocidade ou direção do veículo quando estiver dirigindo na lama. Até mesmo veículos com tração integral e tração nas quatro rodas podem perder tração na lama. Caso o veículo derrape, dirija na direção da derrapagem até recuperar o controle do veículo. Depois de dirigir na lama, limpe os resíduos grudados nos eixos e pneus. O excesso de resíduo pode causar um desequilíbrio que possivelmente danifique os componentes da transmissão.

Nota: *Se ficar atolado na lama, o veículo poderá ser desencalhado alternando-se a marcha de avanço e marcha a ré, e parando-se entre as trocas de marchas conforme um padrão fixo. Pressione ligeiramente o acelerador em cada marcha.*

Depois da travessia do alongamento

Assim que for seguro, verifique os freios, a buzina, as luzes e o volante para confirmar se esses sistemas estão funcionando corretamente.

Os veículos usados para atravessar a água regularmente devem ser inspecionados periodicamente em busca de sinais de ingestão de água em todos os fluidos do veículo. Caso haja água dentro dos fluidos do veículo, faça a manutenção dele ou consulte uma Concessionária Ford.

TAPETES

CUIDADO: Use um tapete projetado para se ajustar à área dos pés do veículo que não obstrua a área dos pedais. Deixar de seguir essa instrução pode resultar na perda do controle do veículo, em ferimento pessoal ou morte.

CUIDADO: Os pedais que não podem se mover livremente podem provocar perda de controle do veículo e aumentar o risco de ferimentos graves.

CUIDADO: Prenda o tapete aos dispositivos de fixação, de maneira que ele não possa sair da posição e interferir nos pedais. Deixar de seguir essa instrução pode resultar na perda do controle do veículo, em ferimento pessoal ou morte.

CUIDADO: Não coloque tapetes adicionais ou qualquer outra cobertura em cima dos tapetes originais. Isso pode fazer o tapete interferir no funcionamento dos pedais. Deixar de seguir essa instrução pode resultar na perda do controle do veículo, em ferimento pessoal ou morte.

CUIDADO: Sempre se certifique de que objetos não caiam na área dos pés do motorista enquanto o veículo estiver em movimento. Objetos soltos podem prender-se aos pedais, causando uma perda de controle do veículo.



Para instalar os tapetes de assoalho com olhais, posicione o orifício do tapete sobre a coluna de retenção e pressione para baixo a fim de travá-la na posição. Repita para todos os olhais no tapete de assoalho.

Se o tapete no assoalho no lado do motorista não estiver bem preso, remova-o e entre em contato com uma Concessionária Ford assim que possível. Não dirija com o tapete solto.

Para remover os tapetes de assoalho, inverta o procedimento de instalação.

Nota: *Verifique regularmente os tapetes para se certificar de que eles estejam presos.*

COMO LIGAR E DESLIGAR OS PISCA-ALERTAS



O botão do pisca-alerta está no painel de instrumentos. Pressione o botão para ligar o pisca-alerta caso o veículo esteja oferecendo um risco à segurança para outros usuários da estrada.

Quando você liga o pisca-alerta, todas as setas dianteiras e traseiras piscam.

Nota: *O pisca-alerta funciona quando a ignição está em qualquer posição, ou caso a chave não esteja na ignição. A bateria perde carga e pode não haver alimentação suficiente para religar o veículo.*

Pressione o botão novamente para desligá-las.

PARTIDA DO VEÍCULO COM BATERIA AUXILIAR

PRECAUÇÕES DE PARTIDA COM BATERIA AUXILIAR

CUIDADO: Baterias normalmente produzem gases explosivos que podem causar lesões nas pessoas. Por essa razão, não permita chamas, faíscas ou substâncias acesas nas proximidades da bateria. Ao fazer reparos perto da bateria, sempre utilize uma proteção para seu rosto e proteja os olhos. Possibilite sempre uma ventilação correta.

CUIDADO: Mantenha a bateria fora do alcance das crianças. A bateria contém ácido sulfúrico. Evite o contato com a pele, olhos ou roupas. Para proteção contra possíveis respingos da solução de ácido, proteja seus olhos ao trabalhar nas proximidades da bateria. Em caso de contato do ácido com a pele ou com os olhos, lave imediatamente com água por no mínimo 15 minutos e procure cuidados médicos imediatamente. Se o ácido for ingerido, chame um médico imediatamente.

CUIDADO: Use somente cabos de tamanho adequado com braçadeiras isoladas.

CUIDADO: Certifique-se de que os cabos estejam livres de peças que se movimentam e de peças do sistema de fornecimento de combustível.

CUIDADO: Conecte baterias somente com a mesma tensão nominal.

CUIDADO: Usar os cabos auxiliares incorretamente ou concluir o procedimento de partida auxiliar incorretamente pode causar a explosão da bateria, o que pode causar ferimentos graves.

CUIDADO: Qualquer trabalho na bateria do veículo e no sistema elétrico pode causar queimaduras químicas graves, incêndios ou choques elétricos. Leia sempre os avisos e informações de segurança antes de realizar qualquer tipo de trabalho na bateria

CUIDADO: Jamais carregue uma bateria de veículo de 12 V depois que ela tiver sido congelada. Baterias descarregadas de veículos de 12 volts podem até congelar em temperaturas de aproximadamente 0ºC (+32ºF).

CUIDADO: A bateria deverá ser substituída se estiver ou tiver sido congelada alguma vez.

CUIDADO: Uma mistura de gases altamente explosiva é liberada quando a bateria do veículo recebe uma partida auxiliar. Mantenha sempre fogo, faíscas, chamas abertas e cigarros acesos afastados da bateria do veículo. Jamais use um telefone celular quando os cabos auxiliares estiverem sendo conectados ou desconectados.

CUIDADO: Só carregue a bateria em um espaço bem ventilado, pois a bateria emite uma mistura de gases altamente explosiva quando o veículo está recebendo uma partida auxiliar.

CUIDADO: Nunca confunda os terminais negativo e positivo nem conecte os cabos de arranque incorretamente.

CUIDADO: Observe as instruções do fabricante do cabo auxiliar.

CUIDADO: Caso o motor esteja em funcionamento com o capô aberto, afaste-se dos componentes do motor em movimento. A não observância dessa instrução pode resultar em danos pessoais graves ou morte.

Não tente empurrar um veículo com transmissão automática para dar a partida. Isso poderá causar danos à transmissão.

Não desconecte a bateria do veículo desativado. Isso pode danificar o sistema elétrico do veículo.

PREPARAÇÃO DO VEÍCULO

Só use uma fonte de 12 V para dar a partida no veículo.

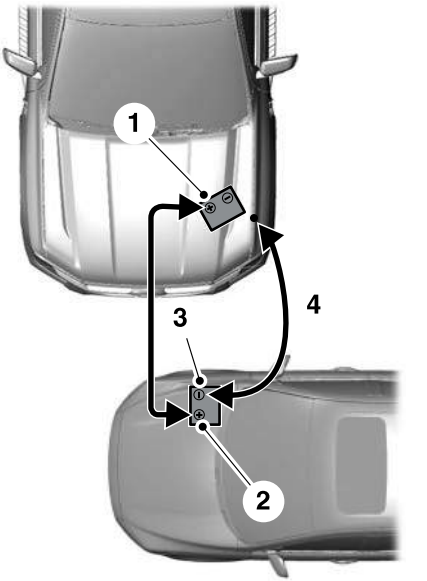
Estacione o veículo de auxílio perto do capô do veículo desativado, certifique-se de que os dois veículos não se toquem.

PARTIDA DO VEÍCULO COM BATERIA AUXILIAR

Conexão dos cabos da bateria

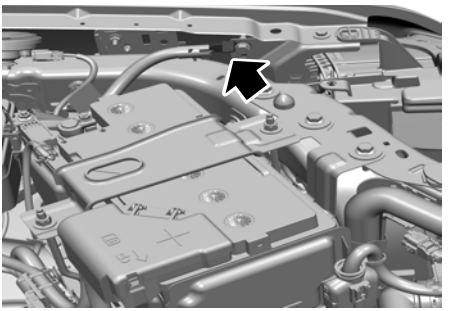
CUIDADO: Não conecte o cabo auxiliar negativo a qualquer outra parte do veículo. Use o ponto de aterramento.

Nota: *Se você estiver usando um kit ou caixa auxiliar de partida, siga as instruções do fabricante.*



1. Destrave a tampa vermelha para ter acesso ao terminal positivo. Conecte o cabo positivo (+) ao terminal positivo (+) da bateria descarregada.
2. Conecte a outra ponta do cabo auxiliar positivo (+) ao terminal positivo (+) da bateria do veículo auxiliar.
3. Conecte o cabo auxiliar negativo (-) ao terminal negativo (-) da bateria do veículo auxiliar.
4. Estabeleça a conexão final do cabo negativo (-) em jumper com uma peça de metal exposta do motor do veículo desativado, conforme mostrado na ilustração a seguir, distante da bateria e do sistema de injeção de combustível, ou conecte o cabo negativo (-) em jumper a um ponto de conexão de aterramento se disponível.

Nota: *Não use o trinco do capô como um ponto de conexão negativo (-). Isso pode causar queimaduras nas molas do trinco e impedir o funcionamento correto do capô.*



Partida do Motor

1. Ligue o motor do veículo de auxílio e mantenha o motor em rotação moderada ou pressione o acelerador suavemente para manter a rotação entre 2.000 e 3.000 RPM, conforme mostrado no tacômetro.
2. Dê a partida no motor do veículo com a bateria descarregada.
3. Depois que for dada a partida no veículo desabilitado, mantenha os dois motores do veículo em funcionamento por mais três minutos antes de desconectar os cabos da bateria.

Remoção dos cabos da Bateria

Remova os cabos auxiliares na ordem inversa em que foram conectados.

Nota: *Não ligue os faróis ao desconectar os cabos. A tensão de pico pode estourar as lâmpadas.*

SISTEMA DE ALERTA PÓS-COLISÃO (SE EQUIPADO)

O QUE É O SISTEMA DE ALERTA PÓS-COLISÃO

O sistema ajuda a chamar a atenção para o veículo em caso de um impacto grave.

COMO O SISTEMA DE ALERTA PÓS-COLISÃO FUNCIONA

O sistema foi projetado para ligar o pisca-alerta, acender as luzes de cortesia, soar intermitentemente a buzina e destravar todas as portas no caso de um impacto grave que acione um airbag ou os pré-tensionadores do cinto de segurança.

LIMITAÇÕES DO SISTEMA DE ALERTA PÓS-COLISÃO

Dependendo das leis vigentes no país para o qual o veículo foi construído, a buzina não soa em caso de impacto sério.

COMO DESLIGAR O SISTEMA DE ALERTA PÓS-COLISÃO

Pressione o interruptor do pisca-alerta, o botão de destravamento no controle remoto, o botão de pânico no controle remoto ou desligue e ligue duas vezes o veículo para desligar o sistema.

Nota: *O alerta desliga quando a bateria do veículo descarrega.*

FRENAGEM PÓS-IMPACTO (SE EQUIPADO)

COMO A FRENAGEM PÓS-IMPACTO FUNCIONA

No caso de uma colisão moderada a grave, o sistema de freios reduz a velocidade do veículo para evitar ou reduzir o impacto de uma possível colisão secundária.

LIMITAÇÕES DA FRENAGEM PÓS-IMPACTO

A frenagem pós-impacto não será ativada se alguma das seguintes condições ocorrer:

- O sistema de frenagem antibloqueio é danificado durante a colisão.
- O controle de estabilidade eletrônico está desativado.

NEUTRALIZAÇÃO DA FRENAGEM PÓS-IMPACTO

Você pode neutralizar a frenagem pós-impacto pressionando o pedal do freio ou do acelerador.

INDICADORES DA FRENAGEM PÓS-IMPACTO



Pisca quando um evento de frenagem pós-impacto está ocorrendo.

CORTE AUTOMÁTICO POR COLISÃO

O QUE É CORTE AUTOMÁTICO POR COLISÃO

O desligamento automático por colisão foi projetado para evitar o fluxo de combustível para o motor em caso de uma colisão moderada ou grave.

Nota: *Nem todo impacto causa um desligamento.*

PRECAUÇÕES DE CORTE AUTOMÁTICO POR COLISÃO

CUIDADO: Se o veículo estiver envolvido em um acidente, verifique o sistema de combustível. Deixar de seguir essa instrução pode resultar em incêndio, ferimentos pessoais ou morte.

REATIVAÇÃO DO VEÍCULO

1. Desligue a ignição.
2. Tente dar a partida no veículo.
3. Desligue a ignição.
4. Tente dar a partida no veículo.

Nota: *Se o veículo não der partida após a terceira tentativa, leve o veículo para ser verificado o mais rápido possível.*

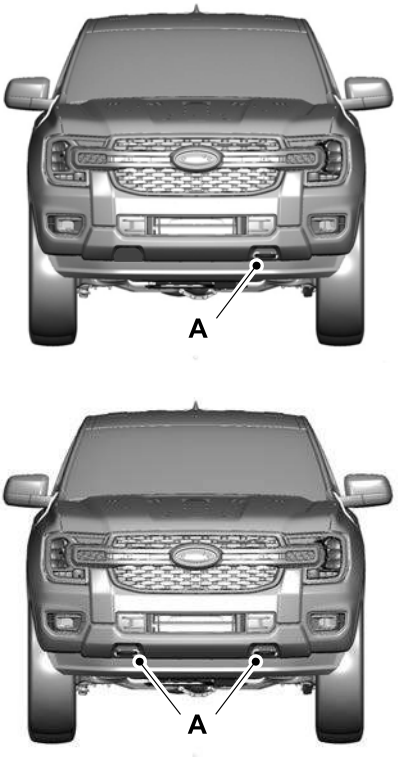
REBOQUE DE EMERGÊNCIA

ACESSO AO PONTO DE REBOQUE DIANTEIRO - LIMITADO/XL/XLS/XLT

CUIDADO: O uso de ganchos de reboque é perigoso e só deve ser realizado por uma pessoa familiarizada com as devidas práticas de segurança de reboque de veículo. O uso indevido dos ganchos de reboque pode causar falha no gancho ou separação do veículo, além de resultar em ferimento grave ou morte.

CUIDADO: Remova lentamente a folga da correia de reboque antes de puxar. Deixar de fazer isso pode introduzir cargas bem maiores, o que pode causar o rompimento dos ganchos de reboque, ou a falha na correia de reboque, o que pode causar ferimento grave ou morte.

CUIDADO: Jamais amarre duas correias usando um pino de engate. Esses objetos em metal pesado poderão virar projéteis se a correia se romper e causar ferimento grave ou morte.



A. Ganchos de reboque dianteiros.

Nota: *A configuração do ponto de reboque dianteiro do veículo pode ser um pouco diferente.*

Nota: *Não aplique carga aos ganchos de reboque superior ao peso bruto do veículo nominal.*

Antes de usar os ganchos de reboque:

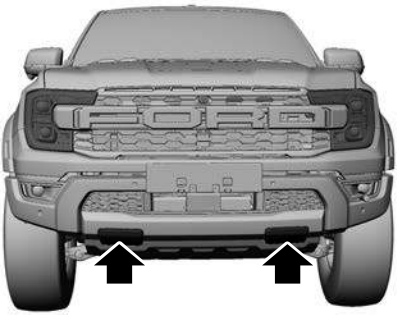
- Verifique se todos os pontos de fixação são seguros e capazes de suportar a carga aplicada.
- Não use correntes, cabos nem correias de reboque com extremidades de gancho metálicas.
- Use somente correias de reboque com resistência à ruptura de, no mínimo, duas a três vezes o peso bruto do veículo atolado.
- Verifique se a correia de reboque está em boas condições e sem cortes, rasgos ou danos visíveis.
- Use um dispositivo amortecedor, como uma lona, um cobertor grosso ou um pedaço de tapete e o coloque em volta da correia de reboque para ajudar a absorver a energia em caso de ruptura da correia.
- Verifique se o veículo rebocado não está mais pesado do que o peso bruto nominal do veículo especificado na etiqueta de certificação.
- Alinhe o veículo de reboque e o veículo atolado com tolerância máxima de 10 graus.
- Mantenha as outras pessoas nas proximidades nas laterais do veículo, a uma distância de pelo menos duas vezes o comprimento da correia. Isso ajuda a evitar lesões em caso de ruptura do gancho ou da correia de reboque, ou de outro veículo invadir o trajeto.

ACESSO AO PONTO DE REBOQUE DIANTEIRO - RAPTOR

CUIDADO: O uso de ganchos de reboque é perigoso e só deve ser realizado por uma pessoa familiarizada com as devidas práticas de segurança de reboque de veículo. O uso indevido dos ganchos de reboque pode causar falha no gancho ou separação do veículo, além de resultar em ferimento grave ou morte.

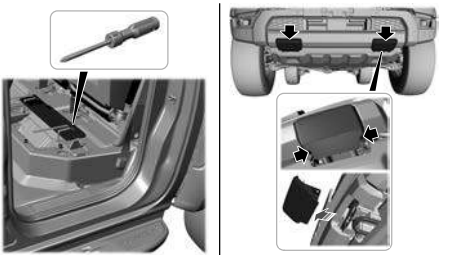
CUIDADO: Remova lentamente a folga da correia de reboque antes de puxar. Deixar de fazer isso pode introduzir cargas bem maiores, o que pode causar o rompimento dos ganchos de reboque, ou a falha na correia de reboque, o que pode causar ferimento grave ou morte.

CUIDADO: Jamais amarre duas correias usando um pino de engate. Esses objetos em metal pesado poderão virar projéteis se a correia se romper e causar ferimento grave ou morte.



A. Ganchos de reboque dianteiros.

Use a ferramenta sob o banco fornecida para remover as tampas do gancho de reboque:



Nota: *A configuração do ponto de reboque dianteiro do veículo pode ser um pouco diferente.*

Nota: *Não aplique carga aos ganchos de reboque superior ao peso bruto do veículo nominal.*

Antes de usar os ganchos de reboque:

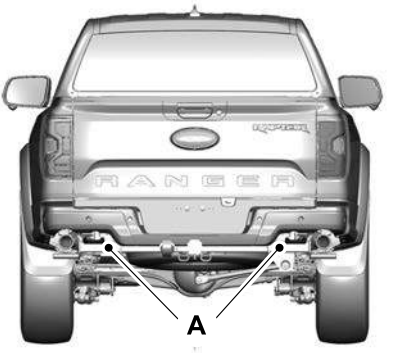
- Verifique se todos os pontos de fixação são seguros e capazes de suportar a carga aplicada.
- Não use correntes, cabos nem correias de reboque com extremidades de gancho metálicas.
- Use somente correias de reboque com resistência à ruptura de, no mínimo, duas a três vezes o peso bruto do veículo atolado.
- Verifique se a correia de reboque está em boas condições e sem cortes, rasgos ou danos visíveis.
- Use um dispositivo amortecedor, como uma lona, um cobertor grosso ou um pedaço de tapete e o coloque em volta da correia de reboque para ajudar a absorver a energia em caso de ruptura da correia.
- Verifique se o veículo rebocado não está mais pesado do que o peso bruto nominal do veículo especificado na etiqueta de certificação.
- Alinhe o veículo de reboque e o veículo atolado com tolerância máxima de 10 graus.
- Mantenha as outras pessoas nas proximidades nas laterais do veículo, a uma distância de pelo menos duas vezes o comprimento da correia. Isso ajuda a evitar lesões em caso de ruptura do gancho ou da correia de reboque, ou de outro veículo invadir o trajeto.

ACESSO AO PONTO DE REBOQUE TRASEIRO - RAPTOR

CUIDADO: O uso de ganchos de reboque é perigoso e só deve ser realizado por uma pessoa familiarizada com as devidas práticas de segurança de reboque de veículo. O uso indevido dos ganchos de reboque pode causar falha no gancho ou separação do veículo, além de resultar em ferimento grave ou morte.

CUIDADO: Remova lentamente a folga da correia de reboque antes de puxar. Deixar de fazer isso pode introduzir cargas bem maiores, o que pode causar o rompimento dos ganchos de reboque, ou a falha na correia de reboque, o que pode causar ferimento grave ou morte.

CUIDADO: Jamais amarre duas correias usando um pino de engate. Esses objetos em metal pesado poderão virar projéteis se a correia se romper e causar ferimento grave ou morte.



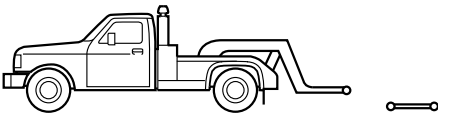
A. Ganchos de reboque traseiros.

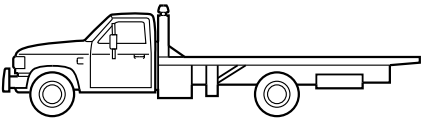
Nota: *Não aplique carga aos ganchos de reboque superior ao peso bruto do veículo nominal.*

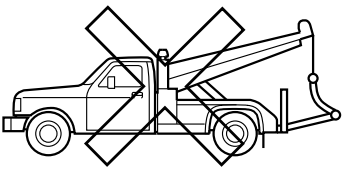
Antes de usar os ganchos de reboque:

- Verifique se todos os pontos de fixação são seguros e capazes de suportar a carga aplicada.
- Não use correntes, cabos nem correias de reboque com extremidades de gancho metálicas.
- Use somente correias de reboque com resistência à ruptura de, no mínimo, duas a três vezes o peso bruto do veículo atolado.
- Verifique se a correia de reboque está em boas condições e sem cortes, rasgos ou danos visíveis.
- Use um dispositivo amortecedor, como uma lona, um cobertor grosso ou um pedaço de tapete e o coloque em volta da correia de reboque para ajudar a absorver a energia em caso de ruptura da correia.
- Verifique se o veículo rebocado não está mais pesado do que o peso bruto nominal do veículo especificado na etiqueta de certificação.
- Alinhe o veículo de reboque e o veículo atolado com tolerância máxima de 10 graus.
- Mantenha as outras pessoas nas proximidades nas laterais do veículo, a uma distância de pelo menos duas vezes o comprimento da correia. Isso ajuda a evitar lesões em caso de ruptura do gancho ou da correia de reboque, ou de outro veículo invadir o trajeto.

TRANSPORTE DO VEÍCULO







Se você precisar rebocar o veículo, entre em contato com um serviço de reboque profissional ou o prestador de serviço de assistência na estrada.

O fabricante produz um manual de reboque para todos os operadores de reboque autorizados. Peça para o operador de reboque consultar esse manual a fim de saber os procedimentos corretos de fixação e reboque.

Recomenda-se utilizar um elevador para rodas e carrinhos de reboque ou equipamento de plataforma para rebocar o veículo. O dano poderá ocorrer se for rebocado incorretamente ou por qualquer outro meio.

Os veículos com trações dianteira e traseira devem ter as rodas de tração suspensas em relação ao solo, independentemente da direção do reboque. Use reboques para evitar danos à transmissão.

Os veículos com tração nas quatro rodas ou tração integral exigem que todas as rodas sejam suspensas em relação ao solo usando um elevador para rodas e carrinhos ou equipamento de plataforma. Isso evita danos à transmissão e ao sistema de tração.

Nota: *Você precisa ligar a ignição para destravar a direção.*

Nota: *Não se esqueça de verificar a coluna de direção antes do reboque. Ela pode travar caso a bateria tenha acabado.*

REFRIGERAÇÃO À PROVA DE FALHAS

O QUE É REFRIGERAÇÃO À PROVA DE FALHAS

A refrigeração à prova de falhas permite dirigir o veículo temporariamente até que ocorra algum dano incremental no componente por causa de superaquecimento.

A distância à prova de falhas depende da temperatura externa, da carga do veículo e do terreno.

COMO A REFRIGERAÇÃO À PROVA DE FALHAS FUNCIONA

Se o motor atinge uma condição de excesso de temperatura predefinida, o motor altera automaticamente alternando a operação do cilindro. Cada cilindro desativado atua como uma bomba de ar e arrefece o motor.

Quando isso ocorrer, o veículo ainda funcionará. Entretanto:

- A potência do motor será limitada.
- O sistema de ar-condicionado será desligado.

A operação contínua aumenta a temperatura do motor e faz com que o motor seja completamente desligado. Seus esforços para manobrar e frear aumentarão nessa situação.

Quando a temperatura do motor resfriar, será possível dar partida no motor novamente.

Nota: *Faça uma verificação no veículo o mais brevemente possível para minimizar os danos ao motor.*

CONDUÇÃO DURANTE ATIVAÇÃO DO MODO À PROVA DE FALHAS

CUIDADO: O modo à prova de falhas é para uso apenas em situações de emergência. Opere o veículo no modo à prova de falhas apenas o necessário para conseguir estacioná-lo em um local seguro e procurar reparo imediato. Quando estiver no modo à prova de falhas, o veículo terá potência limitada, não poderá manter a operação de alta velocidade e poderá desligar

completamente sem nenhuma advertência, haverá possível perda da potência do motor, da assistência de direção elétrica e da assistência da capacidade do freio, o que pode aumentar a possibilidade de colisão, resultando em ferimentos graves.

CUIDADO: Não remova a tampa do reservatório do líquido arrefecedor quando o motor estiver ligado ou o sistema de arrefecimento estiver quente. Aguarde 10 minutos até o sistema de arrefecimento esfriar. Cubra a tampa do reservatório do líquido de arrefecimento com um pano grosso para evitar a possibilidade de haver queimaduras e remova lentamente a tampa. Deixar de seguir essa instrução pode resultar em lesão pessoal.

A operação contínua aumenta a temperatura do motor e faz com que o motor seja completamente desligado. Seus esforços para manobrar e frear aumentarão nessa situação.

Quando a temperatura do motor resfriar, será possível dar partida no motor novamente. Faça uma verificação no veículo o mais brevemente possível para minimizar os danos ao motor.

Seu veículo terá potência do motor limitada quando estiver no modo à prova de falhas. Por isso, dirija o veículo com cuidado. O veículo não manterá a operação de alta velocidade e o motor poderá funcionar de maneira insatisfatória.

Lembre-se de que o motor pode ser desligado automaticamente para evitar danos. Nesse caso:

1. Retire o veículo da estrada da forma mais segura possível e desligue o motor.
2. Se você participa de um programa de socorro, recomendamos que entre em contato com seu prestador de serviço.
3. Se isso não for possível, aguarde um pouco até o motor esfriar.
4. Verifique o nível do líquido de arrefecimento. Se o nível do líquido de arrefecimento for igual ou inferior à marca mínima, adicione líquido de arrefecimento pré-diluído imediatamente.
5. Quando a temperatura do motor resfriar, será possível dar partida no motor novamente. Faça uma verificação no veículo o mais brevemente possível para minimizar os danos ao motor.

Nota: *Dirigir o veículo sem reparo aumenta as chances de danos ao motor.*

INDICADORES DE REFRIGERAÇÃO À PROVA DE FALHAS



Se o motor começar a superaquecer, o termômetro do líquido arrefecedor se moverá para a área vermelha.



Uma luz de alerta acende, e uma mensagem pode ser exibida na tela do grupo de informações.

REBOQUE DAS PRECAUÇÕES DO VEÍCULO

Use as diretrizes a seguir ao rebocar o veículo. Deixar de seguir essa instrução pode resultar em um dano do veículo não coberto pela garantia.

Nota: *Não se esqueça de prender bem o veículo ao veículo de reboque.*

Nota: *Se você não tiver certeza da configuração do veículo, entre em contato com uma concessionária autorizada.*

REBOQUE DE EMERGÊNCIA - TRANSMISSÃO AUTOMÁTICA

Caso o veículo fique inoperante sem acesso a carinho de reboque ou um reboque de transporte de veículo, ele pode ser rebocado no solo com todas as rodas no chão, independentemente da configuração da motorização e da transmissão, nas seguintes condições:

- O veículo está virado para a frente para reboque em uma direção para a frente.
- Use o procedimento de liberação de estacionamento manual. Deixar de fazer isso pode resultar em danos à transmissão.
- A velocidade máxima é 56 km/h.
- A distância máxima é 80 km.

REBOQUE DE EMERGÊNCIA - TRANSMISSÃO MANUAL

CUIDADO: Ao rebocar o veículo, você deve selecionar a posição neutra (N).

Caso o veículo fique inoperante sem acesso a carinho de reboque ou um reboque de transporte de veículo, ele pode ser rebocado no solo com todas as rodas no chão, independentemente da configuração da motorização e da transmissão, nas seguintes condições:

- O veículo está virado para a frente para reboque em uma direção para a frente.
- A velocidade máxima é 56 km/h.
- A distância máxima é 80 km.

ARMAZENAMENTO DE UM EXTINTOR DE INCÊNDIO

De acordo com a Resolução do CONTRAN 919 de 28 de março de 2022, extintor de incêndio é um equipamento opcional. Caso tenha optado por ter um extintor de incêndio no veículo, você deve contar com uma Concessionária Ford para instalá-lo. Se você deseja usar o extintor de incêndio, deverá fazer uma inspeção visual no dispositivo mensalmente para certificar-se de que o medidor e a estrutura não estão danificados, o gatilho está em boa condição operacional e não há obstruções no bico.

As instruções de operação estão no extintor de incêndio. A manutenção do extintor de incêndio é de responsabilidade do proprietário. Portanto, o proprietário deve realizar a manutenção de acordo com as instruções do fabricante impressas no equipamento.

Antes de usar o extintor de incêndio, remova a embalagem plástica transparente usada no transporte do extintor para evitar obstruções.

Nota: *Não se esqueça de verificar regularmente a data de vencimento no extintor de incêndio.*

ARMAZENAMENTO DE UM TRIÂNGULO

Cabine simples

Você pode guardar um triângulo de alerta atrás dos bancos dianteiros.

Cabine dupla

Você pode guardar um triângulo sob o banco lateral do motorista traseiro.

PRECAUÇÕES DO FUSÍVEL

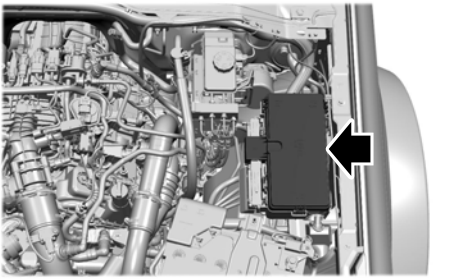
CUIDADO: Sempre desconecte a bateria antes de realizar reparo nos fusíveis.

CUIDADO: Para reduzir o risco de choque elétrico, sempre recoloque a tampa da caixa de distribuição de energia antes de reconectar a bateria ou de reabastecer os reservatórios de fluido.

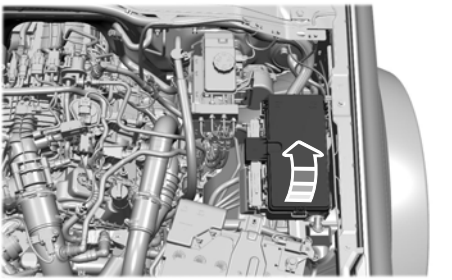
CUIDADO: Sempre substitua um fusível por outro com a mesma amperagem especificada. Usar um fusível com uma amperagem superior pode ocasionar danos severos a fiação e causar um incêndio.

CAIXA DE FUSÍVEIS SOB O CAPÔ

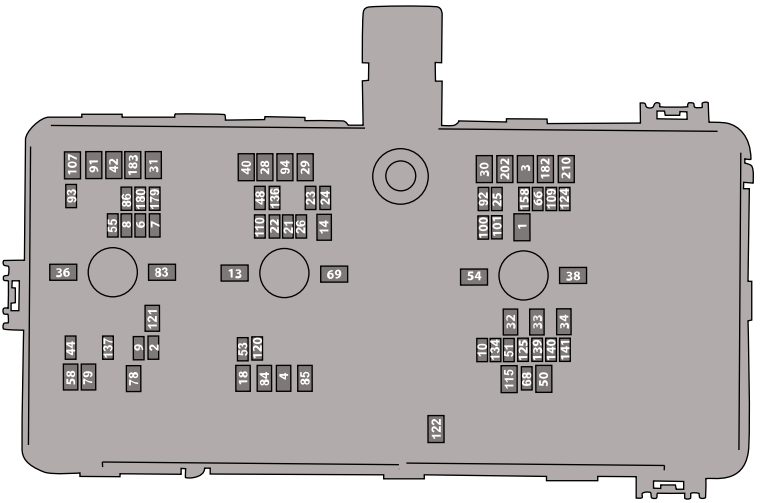
LOCALIZAÇÃO DA CAIXA DE FUSÍVEIS SOB O CAPÔ



ACESSO À CAIXA DE FUSÍVEIS SOB O CAPÔ



IDENTIFICAÇÃO DOS FUSÍVEIS NA CAIXA DE FUSÍVEIS SOB O CAPÔ



Item	Classificação	Componente protegido
1	30 A	Módulo 1 de controle da carroceria.
2	20 A	Aquecedor de ventilação do cárter (2.0L, 3.0L diesel).
3	30 A	Módulo 2 de controle da carroceria.
4	30 A	Bomba de combustível.
5	—	Não utilizado.
6	25 A	Alimentação do módulo de controle do motor e transmissão.
7	30 A	Válvula de derivação de recirculação dos gases de escapamento (3.0L diesel).

Item	Classificação	Componente protegido
		Sistema de distribuição com variador de fase (2.3L, 3.0L gasolina). Sensor da posição da árvore de comando (3.0L gasolina). Válvula solenoide a vácuo (2.0L). Sensores de escape (2.3L gasolina). Válvula de purga do cânister (2.3L gasolina).
8	20 A	Válvula de ventilação positiva dos gases do cárter do aquecedor (3.0L diesel). Bomba de óleo variável (3.0L diesel). Bomba do líquido de arrefecimento (3.0L gasolina). Válvula de derivação do turbocompressor (3.0L gasolina). Bobinas de ignição (2.3L gasolina). Motor do obturador da grade ativa. Relés da ventoinha. Solenóide de embreagem do A/C. Bomba de água auxiliar. Controle da válvula de aspiração. Motor da bomba do líquido de arrefecimento auxiliar (3.0L gasolina).
9	20 A	Bobinas de ignição (3.0L gasolina) Módulo de controle da vela incandescente (diesel). Sensor de partículas (diesel). Sensor dos óxidos de nitrogênio (diesel).

Item	Classificação	Componente protegido
		Solenoide da bomba de óleo (2.3L gasolina). Válvula de pico do turbocompressor (2.3L gasolina). Válvula de derivação do líquido de arrefecimento do motor (2.3L gasolina). Bobina do relé 4x4.
10	20 A	Válvula de controle do volume de combustível (3.0L diesel). Módulo de controle da transmissão
11	—	Não utilizado.
12	—	Não utilizado.
13	40 A	Motor do ventilador dianteiro.
14	20 A	Bomba de fluido da transmissão automática (diesel).
15	—	Não utilizado.
16	—	Não utilizado.
17	—	Não utilizado.
18	30 A	Motor de partida.
19	—	Não utilizado.
20	—	Não utilizado.
21	10 A	Nivelamento automático dos faróis.
22	10 A	Não utilizado (reserva).
23	10 A	Módulo do Sistema antitravamento.
24	10 A	Módulo de controle do motor e transmissão. Módulo de controle da vela incandescente (2.0L, 3.0L diesel)

Item	Classificação	Componente protegido
		Direção assistida eletrônica.
25	20 A	Módulo de controle do trem de força. Câmera traseira.
26	15 A	Módulo de controle da transmissão Bomba de óleo da transmissão. Bomba de fluido da transmissão automática (diesel).
27	—	Não utilizado.
28	60 A	Válvulas do sistema antibloqueio de frenagem.
29	60 A	Bomba do sistema antitravamento.
30	40 A	Banco elétrico no lado esquerdo.
31	40 A	Banco elétrico no lado direito.
32	20 A	Tomada de força – primeira fileira.
33	20 A	Tomada de força – console traseiro.
34	20 A	Tomada de carga traseira – tomada de força do assoalho.
35	—	Não utilizado.
36	60 A	Inversor.
37	—	Não utilizado.
38	40 A	Módulo de controle dos bancos aquecidos.
39	15 A	Módulo dinâmico do veículo (3.0L gasolina).
	—	Não utilizado.

Item	Classificação	Componente protegido
40	30 A	Não utilizado (reserva).
41	—	Não utilizado.
42	30 A	Módulo de freio do reboque.
	30 A	Não utilizado (reserva).
43	—	Não utilizado.
44	10 A	Interruptor de freio.
45	—	Não utilizado.
46	—	Não utilizado.
47	—	Não utilizado.
48	30 A	Módulo do banco aquecido traseiro – direito.
	30 A	Não utilizado (reserva).
49	—	Não utilizado.
50	40 A	Luz traseira aquecida.
51	15 A	Não utilizado (reserva).
52	—	Não utilizado.
53	15 A	Bloqueio do diferencial eletrônico traseiro.
54	40 A	Módulo de controle do trem de força.
55	30 A	Luz de estacionamento do reboque.
56	—	Não utilizado.
57	—	Não utilizado.
58	15 A	Luz de ré do reboque.
59	—	Não utilizado.
60	—	Não utilizado.
61	—	Não utilizado.

Item	Classificação	Componente protegido
62	—	Não utilizado.
63	—	Não utilizado.
64	—	Não utilizado.
65	—	Não utilizado.
66	10 A	Não utilizado (reserva).
67	—	Não utilizado.
68	20 A	Trava da coluna de direção.
	20 A	Não utilizado (reserva).
69	30 A	Motor do limpador.
70	—	Não utilizado.
71	—	Não utilizado.
72	—	Não utilizado.
73	—	Não utilizado.
74	—	Não utilizado.
75	—	Não utilizado.
76	—	Não utilizado.
77	—	Não utilizado.
78	50 A	Desembaçador do para-brisa dianteiro esquerdo.
79	50 A	Desembaçador do para-brisa dianteiro direito.
80	—	Não utilizado.
81	—	Não utilizado.
82	—	Não utilizado.
83	50 A	Aquecedor 1 do coeficiente de temperatura positivo (3.0L diesel).
	50 A	Não utilizado (reserva).

Item	Classificação	Componente protegido
84	50 A	Aquecedor 2 do coeficiente de temperatura positivo (3.0L diesel).
	50 A	Não utilizado (reserva).
85	50 A	Aquecedor 3 do coeficiente de temperatura positivo (3.0L diesel).
	50 A	Não utilizado (reserva).
86	15 A	Aquecedor 2 do sistema de redução seletiva do catalisador (2.0L, 3.0L diesel).
87	—	Não utilizado.
88	—	Não utilizado.
89	—	Não utilizado.
90	—	Não utilizado.
91	40 A	Módulo do reboque.
92	10 A	Acessório.
93	5 A	Não utilizado (reserva).
94	20 A	Não utilizado (reserva).
95	—	Não utilizado.
96	—	Não utilizado.
97	—	Não utilizado.
98	—	Não utilizado.
99	—	Não utilizado.
100	20 A	Faróis no lado esquerdo.
101	20 A	Faróis no lado direito.
102	—	Não utilizado.
103	—	Não utilizado.
104	—	Não utilizado.

Item	Classificação	Componente protegido
105	—	Não utilizado.
106	—	Não utilizado.
107	30 A	Módulo do reboque – carregador da bateria.
108	—	Não utilizado.
109	20 A	Amplificador.
	20 A	Não utilizado (reserva).
110	30 A	Auxiliar do reboque.
111	—	Não utilizado.
112	—	Não utilizado.
113	—	Não utilizado.
114	—	Não utilizado.
115	30 A	Capota retrátil elétrica.
116	—	Não utilizado.
117	—	Não utilizado.
118	—	Não utilizado.
119	—	Não utilizado.
120	10 A	Água em bobinas do relé do aquecedor de combustível (diesel). Injetores de combustível (2.7L).
121	40 A	Água no aquecedor de combustível (diesel).
122	30 A	Módulo de controle da caixa de transferência.
123	—	Não utilizado.
124	5 A	Sensor de chuva.
125	10 A	Não utilizado (reserva).
126	—	Não utilizado.

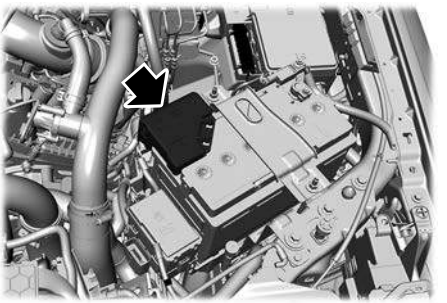
Item	Classificação	Componente protegido
127	—	Não utilizado.
128	—	Não utilizado.
129	—	Não utilizado.
130	—	Não utilizado.
131	—	Não utilizado.
132	—	Não utilizado.
133	—	Não utilizado.
134	25 A	Não utilizado (reserva).
135	—	Não utilizado.
136	30 A	Módulo do banco aquecido traseiro esquerdo.
	—	Não utilizado.
137	20 A	Sistema avançado de assistência para o motorista.
138	—	Não utilizado.
139	5 A	Não utilizado (reserva).
140	5 A	Porta de carga inteligente USB de console traseiro.
141	5 A	Porta de carga inteligente USB superior.
142	—	Não utilizado.
143	—	Não utilizado.
145	—	Não utilizado.
146	—	Não utilizado.
147	—	Não utilizado.
148	—	Não utilizado.
149	—	Não utilizado.
150	—	Não utilizado.

Item	Classificação	Componente protegido
151	—	Não utilizado.
152	—	Não utilizado.
153	—	Não utilizado.
154	—	Não utilizado.
155	—	Não utilizado.
156	—	Não utilizado.
157	—	Não utilizado.
158	10 A	Não utilizado (reserva).
159	—	Não utilizado.
160	—	Não utilizado.
161	—	Não utilizado.
162	—	Não utilizado.
163	—	Não utilizado.
164	—	Não utilizado.
165	—	Não utilizado.
166	—	Não utilizado.
167	—	Não utilizado.
168	—	Não utilizado.
169	—	Não utilizado.
170	—	Não utilizado.
171	—	Não utilizado.
172	—	Não utilizado.
173	—	Não utilizado.
174	—	Não utilizado.
175	—	Não utilizado.
176	—	Não utilizado.
177	—	Não utilizado.

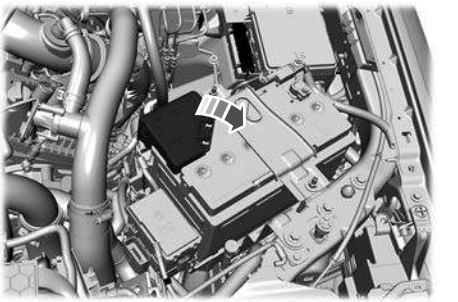
Item	Classificação	Componente protegido
178	—	Não utilizado.
179	15 A	Aquecedor 1 do sistema de redução seletiva do catalisador (diesel).
180	10 A	Aquecedor 3 do sistema de redução seletiva do catalisador (diesel).
181	—	Não utilizado.
182	60 A	Módulo da porta do motorista.
183	60 A	Módulo da porta do passageiro.
192	—	Não utilizado.
202	60 A	Módulo B+ de controle da carroçaria.
210	30 A	Partida/parada do módulo de controle da carroceria.

CAIXA DE FUSÍVEIS DA BATERIA

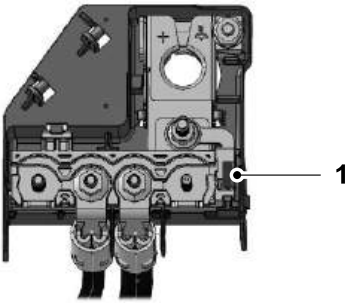
LOCALIZAÇÃO DA CAIXA DE FUSÍVEIS DA BATERIA



ACESSO À CAIXA DE FUSÍVEIS DA BATERIA



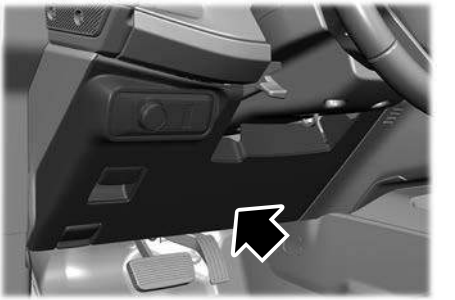
IDENTIFICAÇÃO DOS FUSÍVEIS NA CAIXA DE FUSÍVEIS DA BATERIA



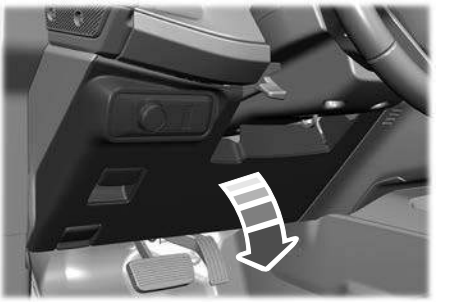
Item	Classificação	Componente protegido
1	3 A	Sistema de monitoração da bateria.

CAIXA DE FUSÍVEIS DO MÓDULO DE CONTROLE DA CARROCERIA

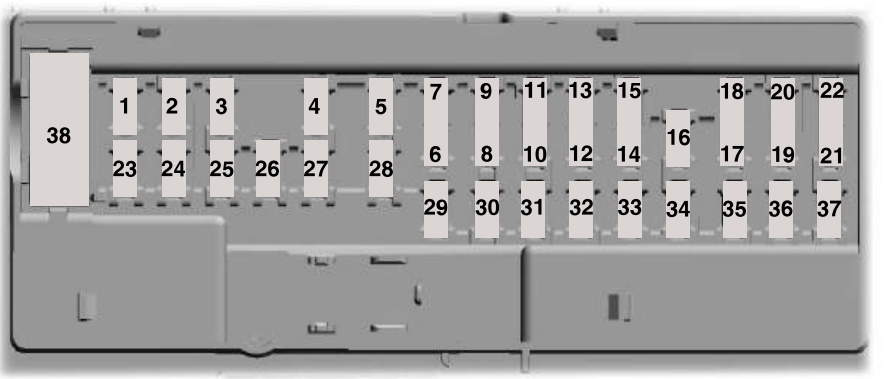
LOCALIZAÇÃO DA CAIXA DE FUSÍVEIS DO MÓDULO DE CONTROLE DA CARROCERIA



ACESSO À CAIXA DE FUSÍVEIS DO MÓDULO DE CONTROLE DA CARROCERIA



IDENTIFICAÇÃO DOS FUSÍVEIS NA CAIXA DE FUSÍVEIS DO MÓDULO DE CONTROLE DA CARROCERIA



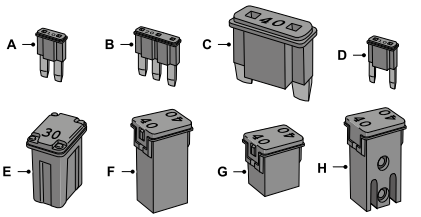
Item	Classificação	Componente protegido
1	10 A	Iluminação do porta-luvas.
	—	Não utilizado.
2	10 A	Inversor. Interruptor de travamento da porta. Interruptor do vidro elétrico.

Item	Classificação	Componente protegido
3	7,5 A	Módulo de carregamento do acessório sem fio.
4	—	Não utilizado.
5	—	Não utilizado.
6	10 A	Buzina do alarme. Receptor acústico de bateria.
7	10 A	Não utilizado (reserva).
8	5 A	Modem da telemática.
9	5 A	Módulo do sensor combinado.
10	—	Não utilizado.
11	—	Não utilizado.
12	7,5 A	Módulo do controle de climatização. Módulo da troca de marchas. Módulo do gateway central aprimorado.
13	7,5 A	Módulo de controle da coluna de direção. Painel de instrumentos.
14	15 A	Não utilizado.
15	15 A	Conector do diagnóstico de bordo. SYNC.
16	—	Não utilizado.
17	7,5 A	Interruptor de freio do reboque. Módulo de iluminação dianteira direcional. Módulo de ureia.
18	7,5 A	Interruptor auxiliar. Tacógrafo.

Item	Classificação	Componente protegido
19	5 A	Pacote do interruptor dos faróis.
20	5 A	Miolo de chave. Interruptor de ignição por botão.
21	5 A	Não utilizado (reserva).
22	5 A	Não utilizado (reserva).
23	30 A	Não utilizado (reserva).
24	30 A	Não utilizado (reserva).
25	20 A	Não utilizado (reserva).
26	30 A	Não utilizado (reserva).
27	30 A	Não utilizado (reserva).
28	30 A	Não utilizado (reserva).
29	15 A	Visor. Tacógrafo.
30	5 A	Interruptor de freio.
31	10 A	Interruptor de gerenciamento do terreno. Módulo de controle integrado. Módulo do monitor de status do motorista. Módulo do receptor de radiofrequência.
32	20 A	Módulo de controle do áudio.
33	—	Não utilizado.
34	30 A	Relé de partida.
	30 A	Não utilizado (reserva).
35	5 A	Não utilizado (reserva).
36	15 A	Módulo do banco traseiro.

Item	Classificação	Componente protegido
		Módulo de assistência de estacionamento.
37	20 A	Retrovisor eletrocromático. Módulo de controle do volante aquecido.
38	30 A	Interruptor do vidro elétrico.

IDENTIFICAÇÃO DOS TIPOS DE FUSÍVEL



A Micro 2.
B Micro 3.
C Maxi.
D Mini.
E Estojo M.
F Estojo J.
G Perfil discreto do estojo J.
H Caixa M com slot.

FUSÍVEIS – SOLUÇÃO DE PROBLEMAS

FUSÍVEIS – PERGUNTAS FREQUENTES

Quando preciso verificar um fusível?

- Se os componentes elétricos no veículo não estiverem funcionando.

Quando preciso trocar um fusível?

- Se um fusível tiver queimado.

Como identifico um fusível queimado?

- Você pode identificar um fusível queimado por um fio partido dentro do fusível.

INSPEÇÃO DO SISTEMA DE FREIO

As sapatas do freio a disco devem ser examinadas para confirmar se as lonas de cada sapata do freio a disco têm material de atrito indicado para uso seguro.

Inspeção e verificação

Nota: *As sapatas de freio a disco devem ser substituídas como um conjunto de eixos. Não substitua uma sapata de freio a disco individual ou sapatas de freio a disco em apenas um conjunto de freio.*

1. Usando uma ferramenta indicada, como um espelho de inspeção, procure o furo de inspeção na parte de trás da pinça de cada freio a disco.
2. Inspecione as sapatas de freio a disco interna e externa para confirmar se a lona de cada sapata do freio a disco tem 1,5 mm de espessura ou mais.

Nota: *Consulte a concessionária autorizada caso a lona de alguma sapata de freio esteja abaixo de 1,5 mm de espessura.*

Inspecione a pinça de cada freio e o suporte da âncora em busca de corrosão, desgaste ou dano.

Ajuste do desgaste

O ajuste automático do material de atrito do freio a disco durante a aplicação do freio ocorre da seguinte forma:

- O pistão desliza dentro do diâmetro até uma nova posição, aumentando o desgaste da sapata do freio.
- A pinça do freio se move nos pinos guia, aumentando o desgaste da sapata do freio.

PRECAUÇÕES DE MANUTENÇÃO

Faça a manutenção regular do veículo para ajudar a mantê-lo em boas condições de rodagem e conservação do veículo. Há uma grande rede de Concessionárias Ford disponíveis para ajudá-lo com sua experiência profissional em manutenção. Acreditamos que seus técnicos especialmente treinados são mais qualificados para reparar seu veículo de forma apropriada e com habilidade. Eles são suportados por uma grande variedade de ferramentas altamente especializadas, desenvolvidas especificamente para a manutenção de seu veículo.

Se seu veículo precisar de assistência profissional, uma Concessionária Ford poderá fornecer as peças e os serviços necessários. Verifique as informações de garantia para descobrir quais peças e serviços são cobertos.

Só use peças e fluidos recomendados conforme especificações. Consulte **Especificações do veículo** (página 487).

CUIDADO: Desligue a ignição e acione o freio de estacionamento.

CUIDADO: Não toque nas peças do sistema de ignição eletrônica depois de ligar a ignição ou enquanto o motor estiver funcionando. O sistema opera com alta voltagem. O não cumprimento deste aviso pode resultar em ferimentos graves ou morte.

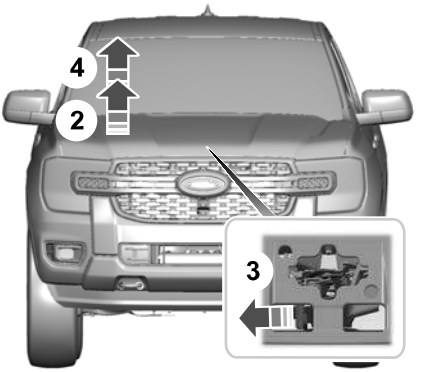
CUIDADO: Mantenha suas mãos e roupas longe da ventoinha de arrefecimento do motor.

ABERTURA E FECHAMENTO DO CAPÔ

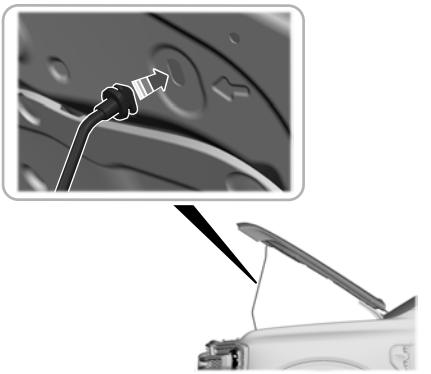
Abertura do capô



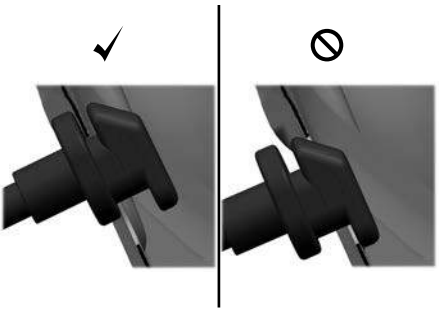
1. Puxe a alavanca de liberação do capô.



2. Levante ligeiramente o capô.
3. Solte a trava do capô, empurrando a alavanca de liberação secundária para a sua esquerda.



4. Abra o capô e apoie-o com a haste.



5. Não se esqueça de encaixar totalmente a tampa da extremidade da haste devida no capô.

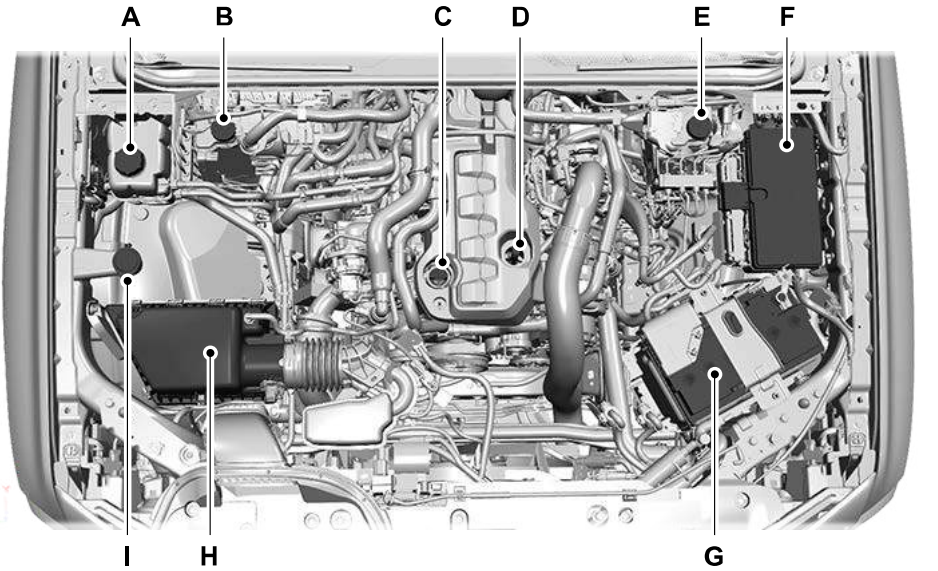
Fechamento do capô

CUIDADO: Não se esqueça de fechar totalmente o capô antes da condução. Deixar de seguir essa instrução pode acarretar lesão ou morte.

1. Recolha totalmente a haste antes de abaixar o capô.
2. Para fechar, abaixe o capô e verifique se ele trava totalmente.

Nota: *Verifique se o capô está totalmente fechado.*

VISTA GERAL DO COMPARTIMENTO DO MOTOR - 2.0L DIESEL



A Reservatório do líquido de arrefecimento do motor. Consulte **Verificação do nível do líquido de arrefecimento** (página 464).

B Reservatório do fluido de freio – Volante à direita. Consulte **Verificação do fluido de freio** (página 264).

C Vareta de óleo do motor. Consulte **Verificação do nível de óleo do motor** (página 457).

D Tampa de abastecimento de óleo do motor. Consulte **Adição de óleo do motor** (página 457).

E Reservatório do fluido de freio – Volante à esquerda. Consulte **Verificação do fluido de freio** (página 264).

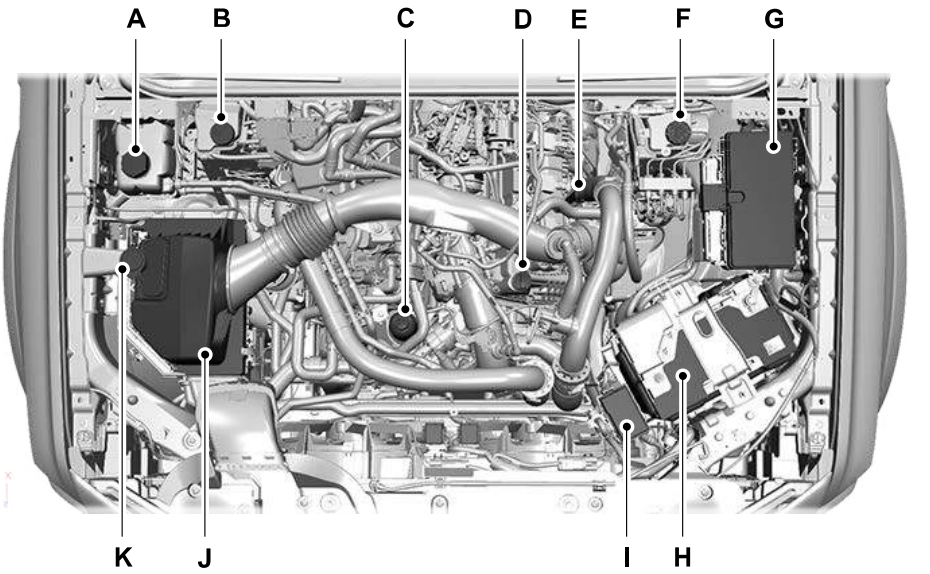
F Caixa de fusíveis do compartimento do motor. Consulte **Identificação dos fusíveis na caixa de fusíveis sob o capô** (página 434).

G Bateria. Consulte **Substituindo a bateria de 12 V** (página 473).

H Filtro de ar. Consulte **Substituição do filtro de ar do motor** (página 462).

I Fluido do limpador de para-brisa. Consulte **Especificação do fluido do lavador** (página 101).

VISTA GERAL DO COMPARTIMENTO DO MOTOR - 3.0L ECOBOOST™



A Reservatório do líquido de arrefecimento do motor. Consulte **Verificação do nível do líquido de arrefecimento** (página 464).

B Reservatório do fluido de freio – Volante à direita. Consulte **Verificação do fluido de freio** (página 264).

C Filtro de óleo.

D Tampa de abastecimento de óleo do motor. Consulte **Adição de óleo do motor** (página 457).

E Vareta de óleo do motor. Consulte **Verificação do nível de óleo do motor** (página 457).

F Reservatório do fluido de freio – Volante à esquerda. Consulte **Verificação do fluido de freio** (página 264).

G Caixa de fusíveis do compartimento do motor. Consulte **Fusíveis** (página 433).

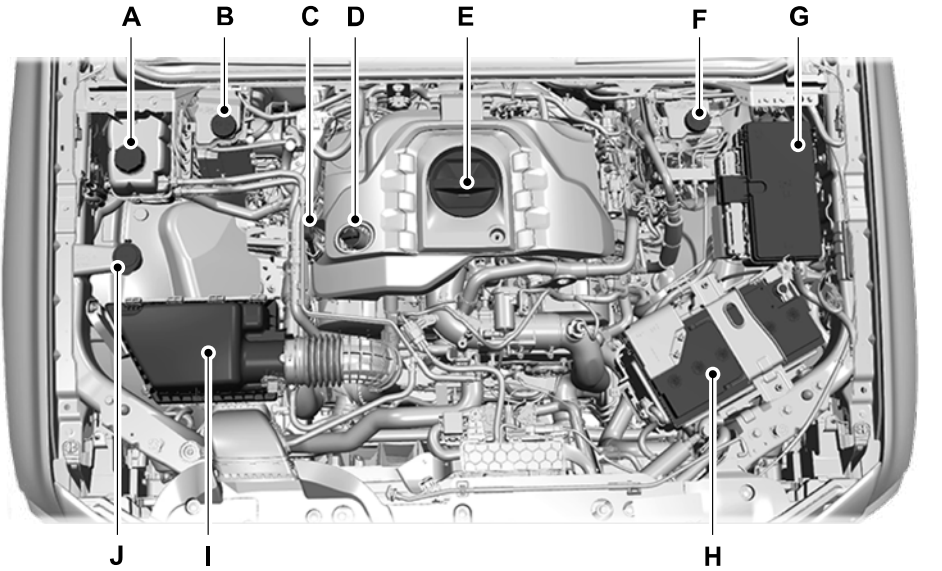
H Bateria. Consulte **Substituindo a bateria de 12 V** (página 473).

I Caixa de fusíveis de acessórios do compartimento do motor. Consulte **Fusíveis** (página 433).

J Filtro de ar. Consulte **Substituição do filtro de ar do motor** (página 462).

K Fluido do limpador de para-brisa. Consulte **Adição do fluido do lavador** (página 101).

VISTA GERAL DO COMPARTIMENTO DO MOTOR - 3.0L DIESEL



A Reservatório do líquido de arrefecimento do motor. Consulte **Verificação do nível do líquido de arrefecimento** (página 464).

B Reservatório do fluido de freio – Volante à direita. Consulte **Verificação do fluido de freio** (página 264).

C Vareta de óleo do motor. Consulte **Verificação do nível de óleo do motor** (página 457).

D Tampa de abastecimento de óleo do motor. Consulte **Adição de óleo do motor** (página 457).

E Filtro de óleo.

F Reservatório do fluido de freio – Volante à esquerda. Consulte **Verificação do fluido de freio** (página 264).

G Caixa de fusíveis do compartimento do motor. Consulte **Fusíveis** (página 433).

H Bateria. Consulte **Substituindo a bateria de 12 V** (página 473).

I Filtro de ar. Consulte **Filtro de ar do motor** (página 462).

J Fluido do limpador de para-brisa. Consulte **Adição do fluido do lavador** (página 101).

ÓLEO DO MOTOR

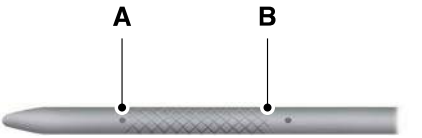
VISÃO GERAL DA VARETA DE NÍVEL DE ÓLEO DO MOTOR - 2.0L DIESEL



A Mínimo.

B Máximo.

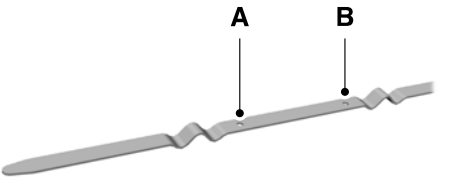
VISÃO GERAL DA VARETA DE NÍVEL DE ÓLEO DO MOTOR - 3.0L ECOBOOST™



A Mínimo.

B Máximo.

VISÃO GERAL DA VARETA DE NÍVEL DE ÓLEO DO MOTOR - 3.0L DIESEL



A Mínimo.

B Máximo.

VERIFICAÇÃO DO NÍVEL DE ÓLEO DO MOTOR

1. Certifique-se de que o veículo esteja sobre uma superfície nivelada.
2. Verifique o nível de óleo antes de dar a partida no motor ou desligue o motor depois de aquecido e aguarde 15 minutos até o óleo ser drenado para o cárter.

Nota: *Verificar o nível de óleo muito cedo pode resultar em uma leitura imprecisa.*

3. Retire a vareta e limpe-a com um pano limpo e sem fiapos.
4. Reinstale a vareta e verifique se ela está totalmente assentada.
5. Remova a vareta novamente para verificar o nível de óleo.

Nota: *Leia ambos os lados da vareta e use o nível de óleo mais baixo como a leitura correta.*

Nota: *Caso o nível de óleo esteja entre as marcas máxima e mínima, o nível de óleo é aceitável. Não adicione óleo.*

6. Se o nível do óleo estiver na marca mínima, adicione óleo imediatamente.
7. Reinstale a vareta de nível. Verifique se ela está totalmente assentada.

Nota: *O consumo de óleo de motores novos alcança seu nível normal após aproximadamente 5.000 km.*

Nota: *Aumentos no nível de óleo podem ocorrer devido a frequentes viagens curtas que não permitem que o motor atinja a temperatura de operação, bem como a marcha lenta frequente ou direção em baixa velocidade por longos períodos de tempo.*

Nota: *Se os níveis de óleo forem observados continuamente acima da marca máxima, leve o veículo para ser verificado assim que possível.*

ADIÇÃO DE ÓLEO DO MOTOR

CUIDADO: Não remova a tampa de abastecimento quando o motor estiver funcionando.

CUIDADO: Não adicione óleo de motor quando o motor estiver quente. Deixar de seguir essa instrução pode acarretar lesão pessoal.

Não use aditivos de óleo de motor complementares, pois eles são desnecessários e podem levar a danos que a garantia do veículo talvez não cubra.

1. Limpe a área ao redor da tampa do tanque de combustível antes de removê-la.
2. Remova a tampa do tanque de óleo do motor.

3. Adicione um óleo de motor que atenda às nossas especificações. Consulte **Capacidade e especificação do óleo do motor** (página 459). Consulte **Capacidade e especificação do óleo do motor** (página 458).
4. Reinstale a tampa do tanque de óleo do motor. Gire-a no sentido horário até sentir uma resistência forte.

Nota: *Não adicione óleo além da marcação máxima. Níveis de óleo acima da marcação máxima podem causar danos ao motor.*

Nota: *Limpe imediatamente todo óleo derramado com um pano absorvente.*

MONITOR INTELIGENTE DE VIDA ÚTIL DO ÓLEO

Sob determinadas condições, o monitor da vida útil do óleo inteligente do veículo pode determinar que o óleo exige troca antes da manutenção geral. Se isso ocorrer, será recomendável trocar o óleo em duas semanas ou 800 km depois do alerta.

A Concessionária Ford será capaz de orientar se apenas uma troca de óleo do motor e filtro é recomendada ou se você deve concluir a manutenção geral, inclusive óleo e filtro de óleo.

REDEFINIÇÃO DO MONITOR INTELIGENTE DA VIDA ÚTIL DO ÓLEO - GASOLINA

Somente reinicialize o sistema de monitoramento da vida útil do óleo após trocar o filtro de óleo e o óleo do motor.

1. Pressione o botão de menu no volante para acessar o menu principal da tela do grupo de instrumentos.
2. Selecione Manutenção do veículo.
3. Selecione Vida útil do óleo.
4. Pressione e segure o botão OK até que a confirmação de redefinição do sistema apareça.

CAPACIDADE E ESPECIFICAÇÃO DO ÓLEO DO MOTOR - 2.0L DIESEL

Use um óleo que atenda à especificação definida e ao grau de viscosidade.

Se você não usar um óleo que atenda à especificação definida e ao nível de viscosidade, isso poderá resultar em:

- Danos ao componente não cobertos pela garantia do veículo.
- Períodos mais longos de partida do motor.
- Maiores níveis de emissão.
- Desempenho reduzido do veículo.
- Menor economia de combustível.

É recomendável o óleo de motor Motorcraft para seu veículo. Se o óleo Motorcraft não estiver disponível, use óleo de motor do nível de viscosidade recomendado que atenda às exigências de ACEA A5/B5.

Não use aditivos de óleo de motor complementares, pois eles são desnecessários e podem levar a danos que a garantia do seu veículo talvez não cubra.

Capacidades

Variante	Inclusão do filtro de óleo
Todos.	8,1 L

Materiais

Nome	Especificação
Óleo do motor - SAE 5W-30	WSS-M2C913-D

Abastecimento de óleo do motor

Se você não conseguir encontrar um óleo do motor que atenda às especificações definidas por WSS-M2C913-D, será aceitável usar um óleo do motor SAE 5W-30 definido por ACEA A5/B5.

Nota: *Não use mais de 1 L do óleo de motor alternativo entre os intervalos de serviço agendados.*

CAPACIDADE E ESPECIFICAÇÃO DO ÓLEO DO MOTOR - 3.0L ECOBOOST™

Use um óleo que atenda à especificação definida e ao grau de viscosidade.

Se você não usar um óleo que atenda à especificação definida e ao nível de viscosidade, isso poderá resultar em:

- Danos ao componente não cobertos pela garantia do veículo.
- Períodos mais longos de partida do motor.
- Maiores níveis de emissão.
- Desempenho reduzido do veículo.
- Menor economia de combustível.



Um óleo com esse símbolo está em conformidade com os atuais padrões de desempenho de motor, sistema de emissão e economia de combustível do ILSAC.

Recomendamos óleo de motor Motorcraft® para o veículo. Se o óleo Motorcraft® não estiver disponível, use os óleos de motor do nível de viscosidade recomendado que exibam a marca de certificação API para motores a gasolina.

Não use aditivos de óleo de motor complementares, pois eles são desnecessários e podem levar a danos que a garantia do seu veículo talvez não cubra.

Capacidades

Variante	Inclusão do filtro de óleo
Todos.	6,62 L

Materiais

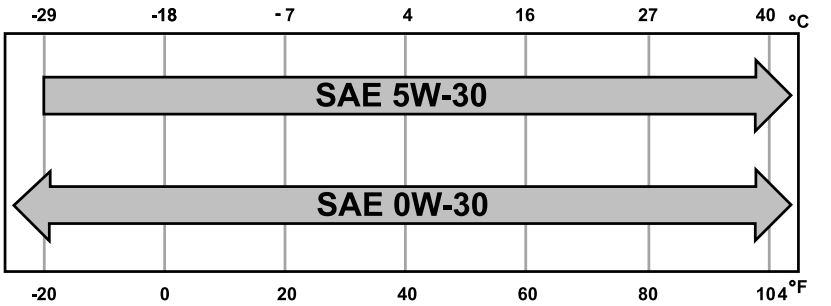
Nome	Especificação
Óleo do motor - SAE 5W-30	WSS-M2C971-A1

Óleo do motor alternativo para climas extremamente frios

Para melhorar o desempenho de partida a frio do motor, recomendamos usar o óleo do motor alternativo a seguir em climas extremamente frios, nos quais a temperatura ambiente chega a -30ºC ou abaixo.

Materiais

Nome	Especificação
Óleo do motor - SAE 0W-30	WSS-M2C973-A1



Nota: *Se você usar regularmente o veículo acima da altitude de 1.524 m e abaixo da temperatura de -20ºC, será recomendável usar o óleo do motor alternativo.*

CAPACIDADE E ESPECIFICAÇÃO DO ÓLEO DO MOTOR - 3.0L DIESEL

Use um óleo que atenda à especificação definida e ao grau de viscosidade.

Se você não usar um óleo que atenda à especificação definida e ao nível de viscosidade, isso poderá resultar em:

- Danos ao componente não cobertos pela garantia do veículo.
- Períodos mais longos de partida do motor.
- Maiores níveis de emissão.
- Desempenho reduzido do veículo.
- Menor economia de combustível.

Utilize óleo de motor com o grau de viscosidade recomendado que atenda aos requisitos da ACEA A5/B5.

Não use aditivos de óleo de motor complementares, pois eles são desnecessários e podem levar a danos que a garantia do seu veículo talvez não cubra.

Capacidades

Variante	Inclusão do filtro de óleo
Todos.	8,9 L

Materiais

Nome	Especificação
Óleo do motor - SAE 5W-30	WSS-M2C913-D

Abastecimento de óleo do motor

Se você não conseguir encontrar um óleo do motor que atenda às especificações definidas por WSS-M2C913-D, será aceitável usar um óleo do motor SAE 5W-30 definido por ACEA A5/B5.

Nota: *Não use mais de 1 L do óleo de motor alternativo entre os intervalos de serviço agendados.*

ÓLEO DO MOTOR – MENSAGENS INFORMATIVAS

Mensagem	Ação
Troque o óleo do motor logo.	Exibido quando a vida útil do óleo do motor está no fim. Faça a troca de óleo do motor assim que possível.
Troca de óleo necessária.	Exibido quando a vida útil do óleo do motor terminou. Faça a troca de óleo do motor assim que possível.
Nível de óleo baixo. Adicione óleo.	Exibido quando o nível do óleo do motor está muito baixo. Adicione óleo do motor assim que possível. Consulte **Adição de óleo do motor** (página 457).

FILTRO DE AR DO MOTOR

SUBSTITUIÇÃO DO FILTRO DE AR DO MOTOR - GASOLINA

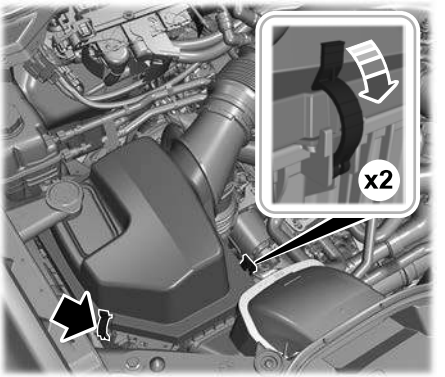
CUIDADO: Para reduzir o risco de danos ao veículo e de queimaduras pessoais, não ligue o motor com o filtro de ar removido e não o remova enquanto o motor estiver funcionando.

Troque o elemento do filtro de ar nos intervalos indicados.

Ao trocar o filtro de ar, use somente o filtro de ar listado. Consulte **Especificações do veículo** (página 487).

Nota: *Deixar de usar o elemento do filtro de ar correto pode acarretar danos ao motor que a garantia do veículo talvez não cubra.*

Nota: *Ao realizar a manutenção do filtro de ar, não permita a entrada de material estranho no sistema de indução do ar. O motor é suscetível a danos causados até mesmo por partículas pequenas.*



1. Libere as duas presilhas que prendem a tampa do filtro de ar ao alojamento.
2. Levante cuidadosamente a tampa da caixa do filtro de ar.
3. Remova o filtro da caixa do filtro de ar.
4. Para a instalação, execute o procedimento de remoção na ordem inversa.

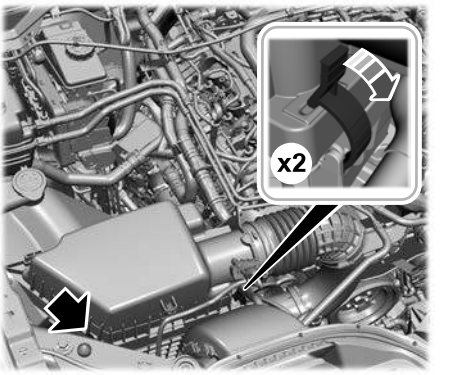
SUBSTITUIÇÃO DO FILTRO DE AR DO MOTOR - DIESEL

CUIDADO: Para reduzir o risco de danos ao veículo e de queimaduras pessoais, não ligue o motor com o filtro de ar removido e não o remova enquanto o motor estiver funcionando.

Troque o elemento do filtro de ar no intervalo de manutenção correto.

Use o elemento do filtro de ar da especificação correta.

Nota: *Deixar de usar o filtro de ar correto pode resultar em danos graves ao motor. Danos resultantes no componente podem não ser cobertos pela garantia do veículo.*



1. Libere as braçadeiras que prendem a tampa do filtro de ar ao alojamento.

2. Desprenda o conduíte da tampa do filtro de ar.
3. Levante cuidadosamente a tampa da caixa do filtro de ar. Tome cuidado para evitar outros componentes próximos durante o levantamento.



4. Remova o filtro da caixa do filtro de ar.
5. Limpe qualquer sujeira ou detritos da carcaça e da tampa do filtro de ar para garantir que nenhuma sujeira entre no motor e que a vedação esteja satisfatória.
6. Instale um novo elemento do filtro de ar. Tome cuidado para não prender as extremidades do filtro entre a carcaça e a tampa do filtro de ar.
7. Instale a tampa da caixa do filtro de ar.
8. Reinstale a presilha do conduíte no alojamento do filtro de ar.
9. Prenda as presilhas para fixar a tampa do alojamento do filtro de ar no alojamento do filtro de ar.

DRENAGEM DO SEPARADOR DE ÁGUA DO FILTRO DE COMBUSTÍVEL - DIESEL

CUIDADO: Não drene o separador de água em combustível com o motor em funcionamento. Deixar de seguir esse alerta pode acarretar incêndio, ferimento grave, morte ou danos à propriedade.

CUIDADO: Não descarte o combustível no lixo doméstico ou na rede pública de esgoto. Use uma instalação de eliminação de resíduos autorizada.

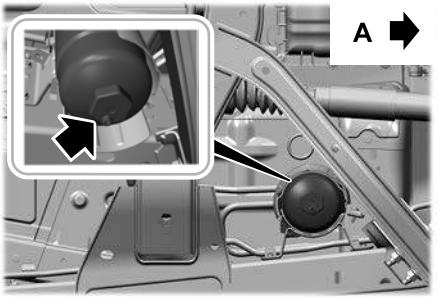
O sistema de combustível do veículo tem um filtro de combustível e um separador de água para remover a água do combustível.

Se o indicador de água em combustível acender quando o motor estiver em funcionamento, pare o veículo assim que isso for seguro, desligue o motor e drene o separador de água e combustível.

Nota: *A permanência de água no sistema de combustível depois que o indicador de água no combustível acender pode acarretar danos prolongados ou falha do sistema de injeção de combustível.*

A tela de água em combustível está atrás do trilho da estrutura sob o lado do motorista do veículo.

Verifique se a ignição está desligada antes de realizar as etapas a seguir.



A Frente do veículo.

1. Libere o bujão de drenagem aproximadamente uma volta e meia.
2. Espere a água ser drenada.
3. Aperte o bujão de dreno até sentir uma resistência forte.
4. Ligue a ignição por 30 segundos e depois a desligue. Repita duas vezes.
5. Dê a partida no motor.
6. Verifique se há vazamentos.

Nota: *A luz de alerta de água em combustível apagará depois de aproximadamente dois segundos, com o motor em funcionamento.*

Nota: *A bomba no tanque será desligada por aproximadamente 30 segundos de maneira automática.*

LÍQUIDO DE ARREFECIMENTO

VERIFICAÇÃO DO NÍVEL DO LÍQUIDO DE ARREFECIMENTO

CUIDADO: Não remova a tampa do reservatório do líquido arrefecedor quando o motor estiver ligado ou o sistema de arrefecimento estiver quente. Aguarde 10 minutos até o sistema de arrefecimento esfriar. Cubra a tampa do reservatório do líquido de arrefecimento com um pano grosso para evitar a possibilidade de haver queimaduras e remova lentamente a tampa. Deixar de seguir essa instrução pode resultar em lesão pessoal.

CUIDADO: Para reduzir o risco de ferimentos, certifique-se de que o motor esteja frio antes de desenroscar a tampa de alívio de pressão do líquido arrefecedor. O sistema de arrefecimento está sob pressão. Vapor e líquido quente podem sair com força quando a tampa é afrouxada ligeiramente.

Quando o motor estiver frio, verifique a concentração e o nível do líquido de arrefecimento nos intervalos listados nas informações de manutenção programada. Consulte **Realização de serviços no seu veículo** (página 592).

Nota: *Certifique-se de que o nível do líquido arrefecedor esteja entre as marcas **MIN** e **MAX** no reservatório do líquido arrefecedor.*

Nota: *O líquido de arrefecimento se expande quando quente. O nível pode se estender além da marca **MAX**. Isso é normal.*

Mantenha a concentração do líquido arrefecedor entre 48% e 50%, o que equivale a um ponto de congelamento entre -34ºC e -37ºC. A concentração de líquido de arrefecimento deve ser verificada com um refratômetro. Não é recomendável usar hidrômetros ou fitas de teste de líquido arrefecedor para medir a concentração de líquido arrefecedor.

ADIÇÃO DE LÍQUIDO DE ARREFECIMENTO

CUIDADO: Não adicione líquido de arrefecimento quando o veículo estiver ligado ou o sistema de refrigeração estiver quente. Deixar de seguir essa instrução pode resultar em lesão pessoal.

CUIDADO: Não remova a tampa do reservatório do líquido arrefecedor quando o motor estiver ligado ou o sistema de arrefecimento estiver quente. Aguarde 10 minutos até o sistema de arrefecimento esfriar. Cubra a tampa do reservatório do líquido de arrefecimento com um pano grosso para evitar a possibilidade de haver queimaduras e remova lentamente a tampa. Deixar de seguir essa instrução pode resultar em lesão pessoal.

CUIDADO: Não permita que o fluido entre em contato com a pele ou os olhos. Se isso acontecer, enxágue as áreas afetadas imediatamente com bastante água e procure um médico.

CUIDADO: Não coloque líquido de arrefecimento no reservatório do lavador de para-brisa. Se borrifado sobre o para-brisa, o líquido de arrefecimento pode dificultar a visão através do para-brisa.

CUIDADO: Não acrescente líquido arrefecedor além da marca ***MAX***.

Nota: *Não use partículas antivazamento, vedantes de sistema de arrefecimento ou aditivos não especificados, pois eles podem danificar os sistemas de arrefecimento ou aquecimento do motor. Danos resultantes do componente podem não ser cobertos pela garantia do veículo.*

Nota: *Os fluidos automotivos não são trocáveis.*

É muito importante usar o líquido de arrefecimento pré-diluído aprovado segundo a especificação correta para evitar o entupimento de pequenas passagens no sistema de arrefecimento do motor. Consulte **Capacidade e especificação do sistema de refrigeração** (página 467). Não misture cores ou tipos diferentes do líquido de arrefecimento no veículo. A mistura de líquidos de arrefecimento do motor ou o uso de um líquido de arrefecimento incorreto pode prejudicar o motor ou os componentes do sistema de arrefecimento e talvez não sejam cobertos pela garantia do veículo.

Nota: *Se o líquido de arrefecimento pré-diluído não estiver disponível, use o líquido de arrefecimento concentrado aprovado o diluindo 50/50 com água deionizada ou destilada. Consulte **Capacidade e especificação do sistema de refrigeração** (página 467). O uso de água não deionizada pode contribuir para a formação de depósitos, corrosão e obstrução das pequenas passagens do sistema de resfriamento.*

Nota: *Os líquidos de arrefecimento comercializados de todas as marcas e modelos talvez não sejam aprovados segundo nossas especificações e podem causar danos ao sistema de arrefecimento. Danos resultantes do componente podem não ser cobertos pela garantia do veículo.*

Se o nível do líquido de arrefecimento for igual ou inferior à marca mínima, adicione líquido de arrefecimento pré-diluído imediatamente.

Para completar o nível do líquido de arrefecimento, faça o seguinte:

1. Solte a tampa lentamente. Haverá escape de pressão quando desrosquear a tampa.
2. Adicione o líquido arrefecedor pré-diluído aprovado segundo a especificação correta. Consulte **Capacidade e especificação do sistema de refrigeração** (página 467).
3. Adicione líquido de arrefecimento suficiente para alcançar o nível correto.
4. Substitua a tampa do reservatório de líquido de arrefecimento. Gire a tampa em sentido horário até ela entrar em contato com o anteparo.
5. Verifique o nível do líquido arrefecedor no reservatório do líquido arrefecedor nas próximas vezes em que dirigir o veículo. Se necessário, adicione líquido arrefecedor do motor pré-diluído o suficiente para colocar o nível do líquido arrefecedor no nível correto.

Caso você precise adicionar mais do que 1 L do líquido arrefecedor do motor por mês, leve o veículo para verificação assim que possível. O funcionamento de um motor com um nível do líquido de arrefecimento baixo pode resultar no superaquecimento do motor e nos possíveis danos ao motor.

Em caso de emergência, adicione uma grande quantidade de água sem líquido de arrefecimento do motor para chegar a um local de manutenção do veículo.

A água sozinha, sem o líquido de arrefecimento do motor, pode danificar o motor por corrosão, superaquecimento ou congelamento.

Não use os seguintes itens como substituto do líquido arrefecedor:

- Álcool;
- Metanol;
- Água salgada;
- Qualquer líquido de arrefecimento do motor misturado com anticongelante à base de álcool ou metanol.

Álcool e outros líquidos podem danificar o motor pelo superaquecimento ou congelamento.

Não adicione inibidores adicionais ou aditivos ao líquido de arrefecimento. Eles podem ser prejudiciais e comprometer a proteção de corrosão do líquido de arrefecimento.

ALTERAÇÃO DO LÍQUIDO DE ARREFECIMENTO

Para troca do líquido de arrefecimento, consulte a Concessionária Ford.

A troca do líquido de arrefecimento é necessária em intervalos de quilometragem específicos, conforme listado nas informações de manutenção programada. Consulte **Realização de serviços no seu veículo** (página 592).

GERENCIAMENTO DA TEMPERATURA DO LÍQUIDO DE ARREFECIMENTO

Se você estiver rebocando um veículo, o motor poderá atingir temporariamente uma temperatura mais alta durante condições operacionais severas como, por exemplo, em um aclive acentuado em ambientes de temperaturas elevadas.

Neste momento, pode ser que o termômetro do líquido de arrefecimento mude para a zona vermelha e uma mensagem seja exibida no visor de informações.

CUIDADO: Para reduzir o risco de colisões e ferimentos, esteja preparado para uma redução na velocidade do veículo; pode ser que o veículo não acelere com potência total até que a temperatura do líquido arrefecedor diminua.

CUIDADO: Se você continuar dirigindo o seu veículo quando o motor estiver superaquecido, o motor poderá parar sem aviso prévio. Deixar de seguir essa instrução pode resultar na perda de controle do veículo.

Você pode notar uma redução na velocidade do veículo causada pela perda de potência do motor para administrar a temperatura do líquido de arrefecimento do motor. Seu veículo poderá entrar nesse modo se ocorrerem certas condições de carga e temperatura altas. A intensidade de redução da velocidade dependerá da carga do veículo, do nível e da temperatura externa. Se isso ocorrer, não haverá necessidade de parar o veículo. Você pode continuar dirigindo. Consulte **Refrigeração à prova de falhas** (página 429).

O ar-condicionado poderá ser desligado e ligado automaticamente durante condições operacionais severas para proteger o motor contra superaquecimento. Quando a temperatura do líquido arrefecedor diminuir para uma temperatura de operação normal, o ar-condicionado ligará.

Se o termômetro do líquido de arrefecimento mudar totalmente para a zona vermelha ou se as mensagens de aviso de temperatura do líquido de arrefecimento ou de manutenção imediata do motor forem exibidas no visor de informações, faça o seguinte:

1. Pare seu veículo assim que for seguro pará-lo. Acione completamente o freio de estacionamento e coloque o câmbio em Park (P) ou Neutro (N).
2. Deixe o motor em funcionamento até que o ponteiro do medidor de temperatura do líquido de arrefecimento retorne para a posição normal. Se a temperatura não cair depois de vários minutos, siga as etapas restantes.
3. Desligue o motor e aguarde ele esfriar. Verifique o nível do líquido de arrefecimento.
4. Se o nível do líquido de arrefecimento for igual ou inferior à marca mínima, adicione líquido de arrefecimento pré-diluído imediatamente.
5. Se o nível do líquido de arrefecimento estiver normal, dê partida no motor novamente e prossiga.

CAPACIDADE E ESPECIFICAÇÃO DO SISTEMA DE REFRIGERAÇÃO - 2.0L DIESEL

Use um líquido de arrefecimento que atenda à especificação definida.

Caso você não use um líquido de arrefecimento que atenda à especificação definida, isso pode reduzir o desempenho do veículo ou danificar o componente que a garantia do veículo não cobre.

Capacidades

Variante	Quantidade
Veículos com transmissão automática sem aquecedor do motor.	8,4 L
Veículos com transmissão manual sem aquecedor do motor.	8 L
Veículos com aquecedor do motor.	9,6 L
Veículos com aquecedor operado por combustível.	9,7 L

Materiais

Nome	Especificação
Anticongelante	WSS-M97B57-A2

Nota: *O líquido de arrefecimento amarelo pode ficar mais escuro com o tempo. Isso é normal.*

CAPACIDADE E ESPECIFICAÇÃO DO SISTEMA DE REFRIGERAÇÃO - 3.0L DIESEL

Use um líquido de arrefecimento que atenda à especificação definida.

Caso você não use um líquido de arrefecimento que atenda à especificação definida, isso pode resultar em:

- Danos ao componente não cobertos pela garantia do veículo.
- Desempenho reduzido do veículo.

Capacidades

Variante	Quantidade
Veículos com aquecedor do motor.	10 L
Veículos com aquecedor operado por combustível.	10,1 L

Materiais

Nome	Especificação
Anticongelante	WSS-M97B57-A2

Nota: *O líquido de arrefecimento amarelo pode ficar mais escuro com o tempo. Isso é normal.*

Caso você não use um líquido de arrefecimento que atenda à especificação definida, isso pode reduzir o desempenho do veículo ou danificar o componente que a garantia do veículo não cobre.

CAPACIDADE E ESPECIFICAÇÃO DO SISTEMA DE REFRIGERAÇÃO - 3.0L, GASOLINA

Use um líquido de arrefecimento que atenda à especificação definida.

Capacidades

Variante	Quantidade
Todos.	10,7 L

Materiais

Nome	Especificação
Anticongelante	WSS-M97B57-A2

Nota: *O líquido de arrefecimento amarelo pode ficar mais escuro com o tempo. Isso é normal.*

LÍQUIDO DE ARREFECIMENTO – LUZES DE AVISO



Se o motor começar a superaquecer, o termômetro do líquido arrefecedor se moverá para a área vermelha.



Uma lâmpada de aviso acenderá e uma mensagem será exibida no visor de informações.

LÍQUIDO DE ARREFECIMENTO – MENSAGENS INFORMATIVAS

Mensagem	Descrição e ação
Temperatura alta do motor. Pare com segurança.	Exibido quando a temperatura do motor está muito alta. Pare o veículo assim que isso puder ser feito com segurança, desligue o motor e o deixe esfriar. Se o problema persistir, leve o veículo para ser verificado assim que possível. Consulte **Verificação do nível do líquido de arrefecimento** (página 464).

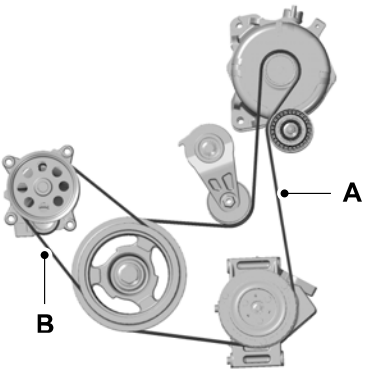
TROCA DO FILTRO DE COMBUSTÍVEL - DIESEL

Os filtros de combustível devem ser trocados no intervalo de serviço correto ou quando você vir a mensagem de baixa pressão do combustível. Consulte a manutenção programada para o intervalo de serviço correto.

TROCA DO FILTRO DE COMBUSTÍVEL - GASOLINA

Substitua o filtro de combustível no veículo no intervalo de serviço especificado. Consulte as informações de manutenção programada.

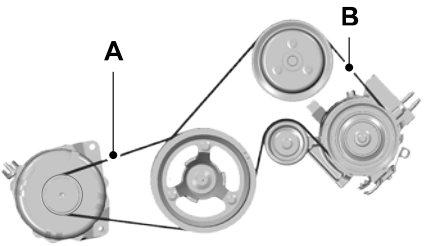
VISÃO GERAL DA PASSAGEM DA CORREIA DE TRANSMISSÃO - 2.0L DIESEL



A. A correia de comando longo está na ranhura da primeira polia mais próxima do motor.

B. A correia de comando curto está na ranhura da segunda polia mais distante do motor.

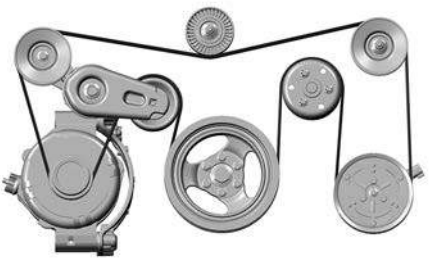
VISÃO GERAL DA PASSAGEM DA CORREIA DE TRANSMISSÃO - 3.0L ECOBOOST™



A. A correia de transmissão curta fica na primeira ranhura da polia mais próxima do motor.

B. A correia de transmissão longa fica na segunda ranhura da polia mais distante do motor.

VISÃO GERAL DA PASSAGEM DA CORREIA DE TRANSMISSÃO - 3.0L DIESEL



BATERIA DE 12 V

PRECAUÇÕES DA BATERIA DE 12 V

CUIDADO: Baterias normalmente produzem gases explosivos que podem causar lesões nas pessoas. Por essa razão, não permita chamas, faíscas ou substâncias acesas nas proximidades da bateria. Ao fazer reparos perto da bateria, sempre utilize uma proteção para seu rosto e proteja os olhos. Possibilite sempre uma ventilação correta.

CUIDADO: Ao levantar uma bateria de embalagem plástica, pressão excessiva nas extremidades das paredes pode fazer com que o ácido flua através das tampas de ventilação, resultando em ferimentos, danos no veículo ou na bateria. Levante a bateria com um suporte de bateria ou com as duas mãos nos cantos opostos.

CUIDADO: Mantenha a bateria fora do alcance das crianças. A bateria contém ácido sulfúrico. Evite o contato com a pele, olhos ou roupas. Para proteção contra possíveis respingos da solução de ácido, proteja seus olhos ao trabalhar nas proximidades da bateria. Em caso de contato do ácido com a pele ou com os olhos, lave imediatamente com água por no mínimo 15 minutos e procure cuidados médicos imediatamente. Se o ácido for ingerido, chame um médico imediatamente.

CUIDADO: Os polos da bateria, terminais e acessórios relacionados contêm chumbo e compostos de chumbo, substâncias químicas conhecidas no Estado da Califórnia por causar câncer e danos ao sistema reprodutivo. **Lave as mãos após o manuseio**.

CUIDADO: Este veículo pode ter mais de uma bateria. A remoção dos cabos de apenas uma bateria não desconecta o sistema elétrico do veículo. Não se esqueça de desconectar os cabos de todas as baterias ao desligar a alimentação. Deixar de fazer isso pode causar ferimentos individuais graves ou danos à propriedade.

CUIDADO: Para veículos com partida/parada automática as exigências de bateria são diferentes. Você deve substituir a bateria por outra exatamente da mesma especificação.

CUIDADO: Para veículos equipados com tubo de ventilação da bateria de 12 V, sempre reconecte corretamente o tubo de ventilação à bateria após a desconexão. O descumprimento desta instrução pode permitir a entrada de gases perigosos na cabine do veículo, o que pode causar ferimentos pessoais ou morte.

QUAL É O SISTEMA DE GERENCIAMENTO DA BATERIA

O sistema de gerenciamento de bateria monitora as condições da bateria e toma providências para prolongar a vida útil do dispositivo.

COMO O SISTEMA DE GERENCIAMENTO DA BATERIA FUNCIONA

Se for detectado consumo excessivo da bateria, o sistema desativa temporariamente alguns sistemas elétricos para proteger a bateria.

Os sistemas incluídos são:

- Vidro traseiro aquecido.
- Bancos aquecidos.
- Controle de climatização.
- Volante aquecido.
- Unidade de áudio.
- Sistema de navegação.

Uma mensagem pode ser exibida na tela de informações para alertar você de que as ações de proteção da bateria estão ativas. Essa mensagem só é exibida para notificar que uma ação está sendo executada e não tem como objetivo informar um problema elétrico ou indicar que a bateria precisa ser substituída.

LIMITAÇÕES DO SISTEMA DE GERENCIAMENTO DA BATERIA

Após a substituição da bateria ou, em alguns casos, após o carregamento da bateria com um carregador externo, o sistema de gerenciamento da bateria exigirá que o veículo fique desligado por oito horas para que ele reconheça o estado de carga da bateria. Durante esse tempo, o veículo deve permanecer totalmente travado com a ignição desligada.

Nota: *Antes desse reaprendizado do estado de carga da bateria, o sistema de gerenciamento da bateria pode desativar temporariamente alguns sistemas elétricos.*

Instalação de acessórios elétricos

Para verificar se o sistema de gerenciamento da bateria funciona corretamente, não conecte o terra do dispositivo elétrico diretamente ao polo negativo da bateria. Isso pode provocar medições imprecisas da condição da bateria e uma operação de sistema potencialmente incorreta.

Nota: *Se você adicionar acessórios ou componentes elétricos ao veículo, isso poderá afetar negativamente o desempenho e a durabilidade da bateria. Isso pode também afetar o desempenho de outros sistemas elétricos no veículo.*

SUBSTITUINDO A BATERIA DE 12 V

A bateria está situada no compartimento do motor. Consulte **Manutenção** (página 451).

O veículo tem uma bateria livre de manutenção. Isso não exige água adicional durante a manutenção.

Nota: *Pode haver componentes adicionais que precisam ser removidos ou desconectados antes que você possa remover a bateria do seu veículo com segurança. Para obter orientação específica sobre quais componentes talvez precisem ser reparados, é melhor entrar em contato com a Concessionária para obter informações detalhadas.*

Se a bateria do veículo tiver uma tampa, certifique-se de instalá-la corretamente após a limpeza ou a substituição da bateria.

Para uma operação mais longa, sem problemas, mantenha a parte superior da bateria limpa e seca e os cabos da bateria bem fixados aos terminais da bateria. Se alguma corrosão estiver presente na bateria ou nos terminais, remova os cabos dos terminais e os limpe usando uma escova metálica. É possível neutralizar o ácido com uma solução de bicarbonato de sódio e água.

Recomendamos desconectar o terminal negativo do cabo da bateria caso você pretenda deixar o veículo parado por um período prolongado.

Nota: *Se você desconectar apenas o terminal negativo do cabo da bateria, certifique-se de que ele está isolado ou longe do terminal da bateria para evitar a conexão não intencional ou arcos voltaicos indesejados.*

Se você desconectar ou substituir a bateria e o veículo tiver uma transmissão automática, esta deverá reaprender a estratégia dinâmica. Por isso, a transmissão pode estar mais firme quando acionada pela primeira vez. Trata-se do funcionamento normal quando a transmissão atualiza a operação para a mudança ideal.

Remoção da bateria

1. Acione o freio de estacionamento e desligue a ignição.
2. Desligue todo o equipamento elétrico, por exemplo, luzes e rádio.
3. Aguarde pelo menos dois minutos antes de desconectar a bateria.

Nota: *O sistema de gerenciamento do motor tem uma função de retenção de energia e permanece ligado por um período depois que a ignição é desligada. Isso permite que o sistema armazene tabelas de diagnóstico e adaptativas. A desconexão da bateria sem espera pode causar danos não cobertos pela garantia do veículo.*

4. Desconecte e isole o terminal negativo do cabo da bateria.
5. Desconecte e isole o terminal positivo do cabo da bateria.

Nota: *Antes de remover as baterias com um tubo de ventilação, desconecte e prenda o tubo.*

6. Remova a braçadeira de fixação da bateria.
7. Remova a bateria.

Se desconectar ou substituir a bateria do veículo, você precisará redefinir os seguintes recursos:

- Função antiesmagamento do vidro. Consulte **Antiesmagamento do vidro** (página 120).
- Configurações do relógio.
- Estações de rádio predefinidas

Substituindo a bateria

Nota: *Antes de reconectar a bateria, certifique-se de que a ignição permaneça desligada.*

Você deve substituir a bateria por outra exatamente da mesma especificação.

Para a instalação, execute o procedimento de remoção na ordem inversa.

Nota: *Certifique-se de instalar corretamente os terminais do cabo da bateria, as tampas dos terminais da bateria, o tubo de ventilação da bateria, a braçadeira de fixação da bateria e a tampa da bateria.*

REDEFINIÇÃO DO SENSOR DA BATERIA

Ao instalar uma nova bateria, redefina o sensor fazendo o seguinte:

1. Ligue a ignição e deixe o motor desligado.

Nota: *Conclua as etapas 2 e 3 em 10 segundos.*

2. Pisque os faróis altos cinco vezes, terminando com os faróis altos apagados.
3. Pressione e solte o pedal de freio três vezes.

A luz de advertência da bateria pisca três vezes para confirmar se a redefinição foi bem-sucedida.

RECICLAGEM E DESCARTE DA BATERIA DE 12 V



Certifique-se de descartar as baterias usadas de um modo amigável ao meio ambiente. Oriente-se junto às autoridades locais com relação à reciclagem de baterias usadas.

BATERIA DE 12 V – SOLUÇÃO DE PROBLEMAS

BATERIA DE 12 V – LUZES DE AVISO



Caso acenda durante a condução, isso indica um erro no sistema de carga. Desligue todos os equipamentos elétricos desnecessários e leve o veículo para verificação imediata.

BATERIA DE 12 V – MENSAGENS INFORMATIVAS

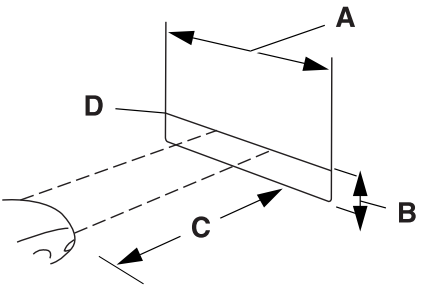
Mensagem	Detalhes
Verifique o sistema de carga.	O sistema de carregamento precisa de manutenção. Se o aviso não desaparecer ou for exibido novamente, leve o veículo para ser verificado assim que possível.
Manutenção do sistema de carga em breve.	O sistema de carregamento precisa de manutenção. Se o aviso não desaparecer ou for exibido novamente, leve o veículo para ser verificado assim que possível.
Realize agora a manutenção do sistema de carga.	O sistema de carregamento precisa de manutenção. Leve o veículo para ser verificado imediatamente.
Estado de carga da bateria baixo.	O sistema de gerenciamento da bateria determina que a carga da bateria de 12 V está baixa. Dê a partida no motor para carregar a bateria ou carregá-la usando um carregador de bateria de pós-venda. Sempre use o ponto de aterramento do veículo ao conectar o cabo negativo do carregador externo de bateria. Esta mensagem será apagada quando você der partida novamente no veículo e a carga da bateria for restaurada. Não ligue a ignição quando um carregador de bateria estiver em uso para carregar a bateria.
Desligue a alimentação para economizar bateria.	O sistema de gerenciamento da bateria determina que a carga da bateria está baixa. Desligue a ignição o mais rápido possível para proteger a bateria. Esta mensagem será apagada depois que o veículo for ligado e a carga da bateria for restaurada. Desligue cargas elétricas desnecessárias para permitir que a bateria seja recarregada mais rapidamente.
Energia elétrica ativa e alguns recursos desligados. Consulte o manual.	Exibido quando o sistema de gerenciamento da bateria detecta uma condição de baixa tensão prolongada. Vários recursos do veículo serão desligados para ajudar a conservar a bateria. Desligue o máximo de cargas elétricas o mais rápido possível para aprimorar a tensão do sistema. Se a tensão do sistema tiver sido recuperada, os recursos desativados voltarão a funcionar normalmente.

REGULAGEM DOS FARÓIS

Ajuste vertical do foco

Os faróis do seu veículo estão devidamente ajustados à montagem de fábrica. Caso o veículo tenha estado em um acidente, entre em contato com uma Concessionária Ford para verificar e realinhar os faróis.

Foco do farol



A 15 pés (4,5 m).

B Altura central da lâmpada ao solo (a medida B é relativa à altura do veículo).

C 35 pés (10 m).

D Altura B menos 100 mm.

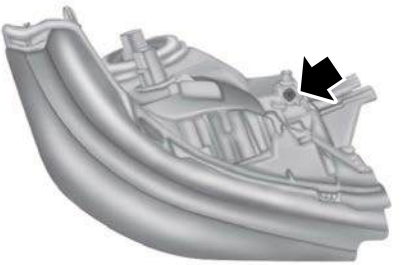
1. Estacione o veículo diretamente na frente de uma parede ou tela sobre uma superfície plana, a aproximadamente 10 m.
2. Meça a altura do centro do farol baixo até o solo e, dessa medição, subtraia 4 pol (10 cm) e some uma linha de referência de 15 pés (4,5 m) de largura na parede vertical ou na tela a essa altura. Um pedaço de fita crepe funciona bem.

Nota: *Talvez haja uma marca de identificação na lente para ajudar você a localizar o centro do feixe de luz baixa do farol.*

3. Acenda as luzes de baixa intensidade para iluminar a parede e abra o capô. Cubra um dos faróis, de maneira que a luz não atinja a parede.



4. Na parede ou na tela, observe um padrão de luz com uma borda horizontal característica à direita. Caso essa borda não esteja na linha de referência horizontal, ajuste o feixe de maneira que ele esteja na mesma altura da linha de referência horizontal.



5. Localize o ajuste vertical em cada farol. Use uma chave de fenda para girar o ajustador em sentido anti-horário ou horário para ajustar a regulagem vertical do farol.

6. Repita as etapas de 3 a 7 para ajustar o outro farol.
7. Feche o capô e apague os faróis.

Ajuste horizontal do foco

O ajuste horizontal não é necessário para o veículo e não é ajustável.

LÂMPADAS EXTERNAS

TABELA DE ESPECIFICAÇÕES DA LÂMPADA EXTERNA

As lâmpadas de substituição estão especificadas no quadro abaixo. As lâmpadas corretas não vão danificar o conjunto de lâmpadas ou invalidar a garantia do conjunto de lâmpadas e oferecer a qualidade e o tempo de iluminação da lâmpada.

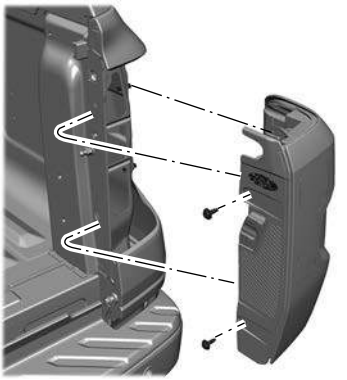
Lâmpada	Especificação	Potência (Watt)
Luz de carga montada na parte superior central. Veículos com caçamba.	LED	LED
Luz de condução diurna (se equipado).	Série Low – W21/5 W Séries Mid e High – LED	Série Low – 21 W Séries Mid e High – LED
Luz de posição dianteira.	Low – W21/5 W (luzes com DTRL) Low – W5W (luzes sem DTRL) Mid e High – LED	Low – 5 W Mid e High – LED
Seta dianteira.	Séries Low e Mid – PY21W Série High – LED	Séries Mid e Low – 21 W Série High – LED
Farol de neblina dianteiro (se equipado).	Série Low – H11 Séries Mid e High – LED	Série Low – 55 W Séries Mid e High – LED
Lâmpada do farol baixo.	Série Low – H7 Séries Mid e High – LED	Série Low – 55 W Séries Mid e High – LED
Lâmpada do farol alto.	Série Low – HB3 Séries Mid e High – LED	Série Low – 65 W Séries Mid e High – LED
Lâmpada da placa de licença.	Série Low – W5W Séries Mid e High – LED	Série Low – 5 W Séries Mid e High – LED
Luz de cortesia.	LED	LED

Lâmpada	Especificação	Potência (Watt)
Luz do baú traseira.	LED	LED
Seta traseira.	Séries Low e Mid – WY21W Série High – LED	Séries Low e Mid – 21 W Série High – LED
Luz traseira, luz de freio.	Série Low – W21/5 W Séries Mid e High – LED	Série Low – 21 W Séries Mid e High – LED
Luz de posição traseira.	Série Low – W21/5 W Séries Mid e High – LED	Série Low – 5 W Séries Mid e High – LED
Luz de ré.	Séries Low e Mid – W16W Série High – LED	Séries Low e Mid – 16 W Série High – LED
Neblina traseira (se equipado).	Séries Low e Mid – W21W Série High – LED	Séries Low e Mid – 21 W Série High – LED

Nota: *Os faróis LED não são itens de manutenção. Consulte uma Concessionária Ford caso eles apresentem falha.*

REMOÇÃO DE UM CONJUNTO DA LÂMPADA TRASEIRA

1. Verifique se as luzes traseiras e os faróis estão apagados.
2. Abra a porta traseira para ter acesso aos conjuntos das luzes traseiras.



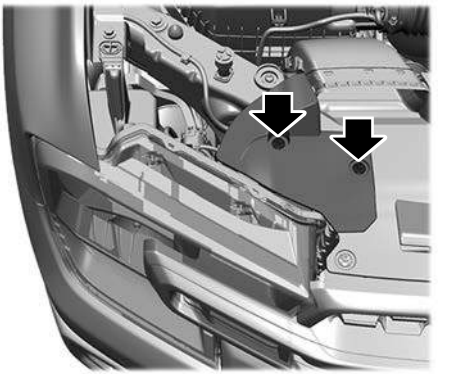
3. Remova os dois parafusos do conjunto da luz traseira. Puxe com cuidado o conjunto da lâmpada pela coluna da porta traseira.
4. Desligue o conector elétrico da lâmpada.
5. Para a instalação, execute o procedimento de remoção na ordem inversa.

TROCA DA LÂMPADA DE UM FAROL - VEÍCULOS COM: FARÓIS DE HALOGÊNIO

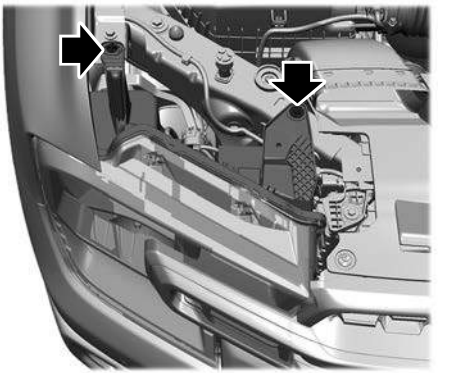
CUIDADO: Verifique se as lâmpadas esfriaram antes de removê-las. A não observância dessa instrução pode resultar em danos pessoais graves.

Acesso a e substituição das lâmpadas de farol baixo

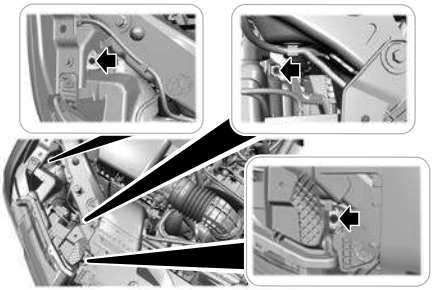
1. Verifique se os faróis estão apagados.
2. Remova o prendedor de rebite do painel simples.
3. Remova a seção do painel simples.



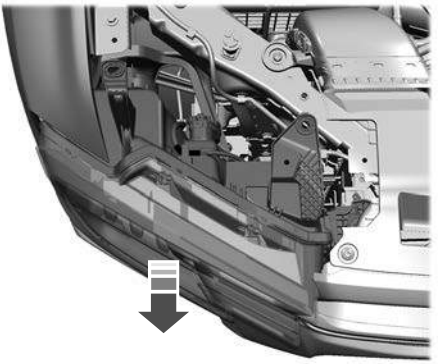
4. Remova o prendedor de rebite do para-lama dianteiro e as ferragens do acabamento.



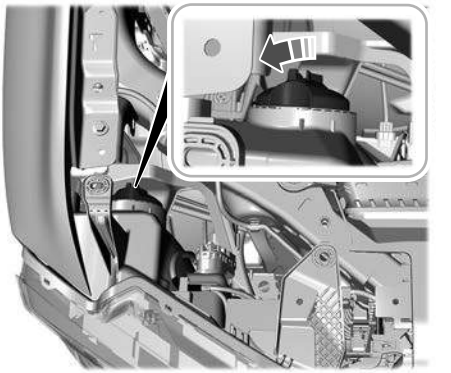
5. Usando uma chave de fenda, solte, mas não remova, os três parafusos ao girá-los em duas voltas completas.



6. Deslize com cuidado o conjunto do farol à frente, a aproximadamente 30 mm, mas não remova o farol. Tome cuidado com a borda do para-lama pontiaguda, pois ela pode danificar o farol.



7. Gire a tampa da lâmpada de farol baixo em sentido anti-horário e a remova do veículo.



8. Desligue o conector elétrico da lâmpada.
9. Coloque a mão atrás do farol e empurre o retentor na direção da luz e para baixo.
10. Afaste o retentor da lâmpada e a remova.



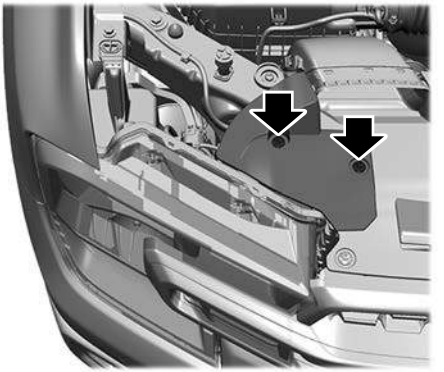
11. Para instalar a lâmpada, inverta as etapas de remoção.

Nota: *Manipule uma lâmpada de farol halogênea com cuidado e a mantenha fora do alcance das crianças. Segure a lâmpada apenas pela base de plástico e não toque no vidro. A oleosidade da mão pode fazer a lâmpada quebrar na próxima vez em que os faróis forem operados.*

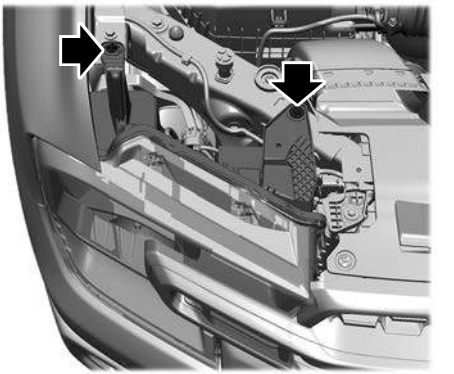
Nota: *Se você tocar acidentalmente na lâmpada, limpe-a com álcool antes de instalá-la.*

Acesso a e substituição das lâmpadas de farol alto

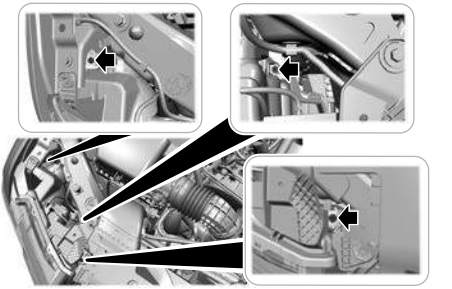
1. Verifique se os faróis estão apagados.
2. Remova o prendedor de rebite do painel simples.
3. Remova a seção do painel simples.



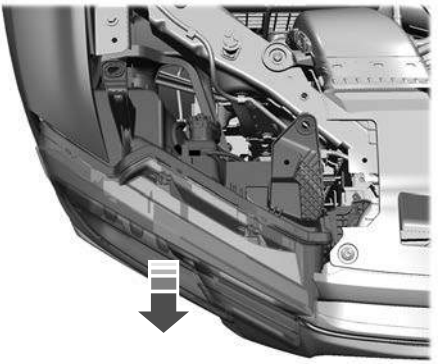
4. Remova o prendedor de rebite do para-lama dianteiro e as ferragens do acabamento.



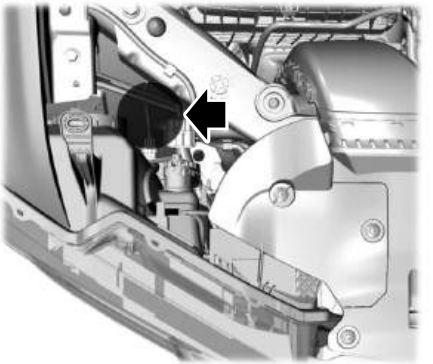
5. Usando uma chave de fenda, solte, mas não remova, os três parafusos ao girá-los em duas voltas completas.



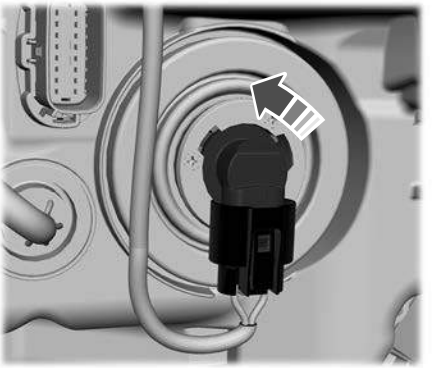
6. Deslize com cuidado o conjunto do farol à frente, a aproximadamente 30 mm, mas não remova o farol. Tome cuidado com a borda do para-lama pontiaguda, pois ela pode danificar o farol.



7. Alcance o espaço sob o soquete do farol baixo.



8. Desligue o conector elétrico da lâmpada.
9. Gire o soquete da lâmpada do farol alto em sentido anti-horário e a remova.



10. Para instalar a lâmpada, inverta as etapas de remoção.

Nota: *Manipule uma lâmpada de farol halogênea com cuidado e a mantenha fora do alcance das crianças. Segure a lâmpada apenas pela base de plástico e não toque no vidro. A oleosidade da mão pode fazer a lâmpada quebrar na próxima vez em que os faróis forem operados.*

Nota: *Se você tocar acidentalmente na lâmpada, limpe-a com álcool antes de instalá-la.*

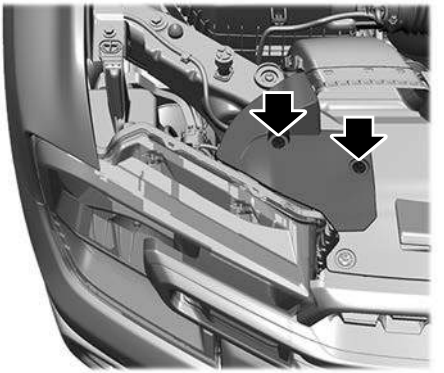
TROCA DE UMA LÂMPADA DA LANTERNA LATERAL/LUZ DE SETA DIANTEIRA

CUIDADO: Verifique se as lâmpadas esfriaram antes de removê-las. A não observância dessa instrução pode resultar em danos pessoais graves.

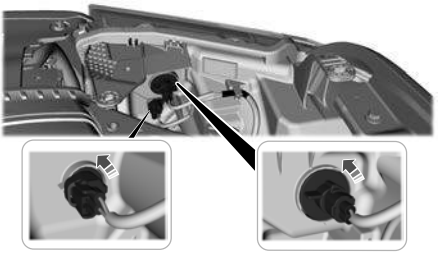
Troca de uma lâmpada da seta dianteira por faróis halógenos

1. Verifique se as setas dianteiras e os faróis estão apagados.

2. Remova o prendedor de rebite do painel simples.
3. Remova a seção do painel simples.



4. Vá atrás do conjunto do farol e gire o soquete da lâmpada em sentido anti-horário para removê-lo do conjunto do farol.
5. Remova a lâmpada do soquete.

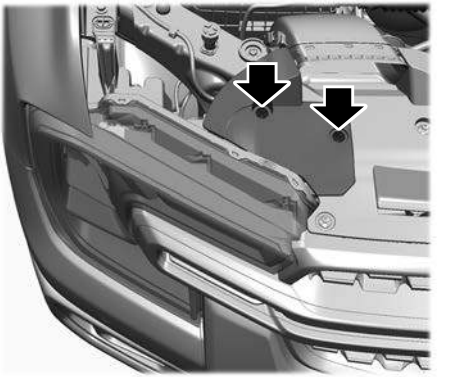


6. Para instalar a lâmpada, inverta as etapas de remoção.

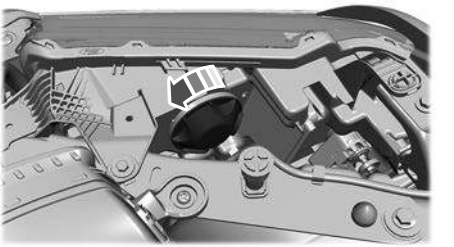
Troca de uma lâmpada da seta dianteira por faróis de nível intermediário

1. Verifique se as setas dianteiras e os faróis estão apagados.

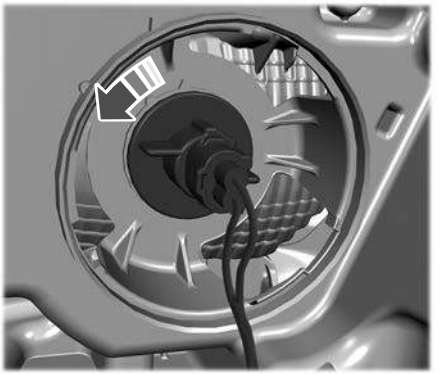
2. Remova o prendedor de rebite do painel simples.
3. Remova a seção do painel simples.



4. Gire a tampa da lâmpada de farol baixo em sentido anti-horário e a remova do conjunto do farol.



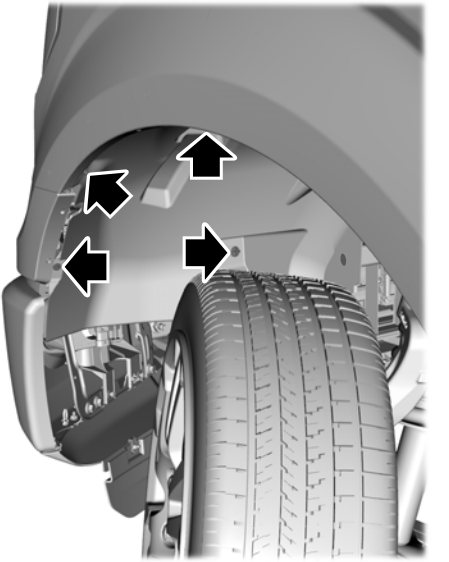
5. Vá atrás do conjunto do farol e gire o soquete da lâmpada em sentido anti-horário para removê-lo do conjunto do farol.
6. Remova a lâmpada do soquete.



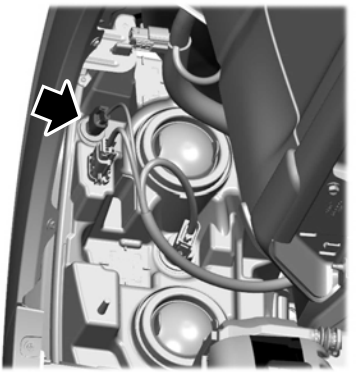
7. Para instalar a lâmpada, inverta as etapas de remoção.

TROCA DE UMA LÂMPADA DA LANTERNA LATERAL DIANTEIRA

1. Rode o volante para o lado oposto da lâmpada que você deseja substituir.



2. Remova os parafusos e pinos de pressão da parte dianteira da cava da roda.
3. Puxe a cava da roda para trás na direção do pneu para ter acesso à lâmpada.



4. Remova o suporte da lâmpada do conjunto da luz girando-o em sentido anti-horário e puxando-o para fora.
5. Desligue a lâmpada do conector elétrico.
6. Para a instalação, execute o procedimento de remoção na ordem inversa.

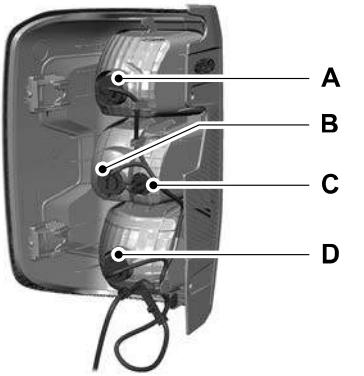
TROCA DE UMA LÂMPADA DO FAROL DE NEBLINA



1. Verifique se as lâmpadas de neblina estão apagadas.
2. Desligue o conector elétrico da lâmpada de neblina.
3. Gire a lâmpada no sentido anti-horário e remova a lâmpada de neblina.
4. Para a instalação, execute o procedimento de remoção na ordem inversa.

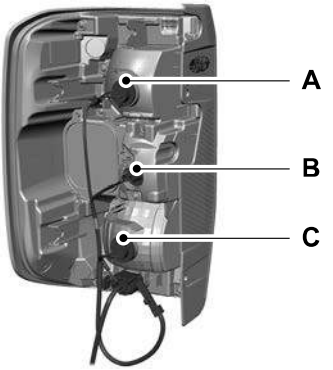
TROCA DE UMA LÂMPADA DA LANTERNA TRASEIRA

Série inferior



A	Lanterna traseira e lâmpada da luz de freio.
B	Lâmpada da luz de seta.
C	Lâmpada de marcha à ré.
D	Lâmpada da luz de neblina traseira. (Se equipado)

Série intermediária



A Lâmpada da luz de seta.

B Lâmpada de marcha à ré.

C Lâmpada da luz de neblina traseira. (Se equipado)

1. Remova o conjunto das luzes traseiras. Consulte **Remoção de um conjunto da lâmpada traseira** (página 479).
2. Gire o soquete da lâmpada em sentido anti-horário e o remova do conjunto da luz traseira.
3. Remova a lâmpada do soquete.
4. Para a instalação, execute o procedimento de remoção na ordem inversa.

LÂMPADAS INTERNAS

TABELA DE ESPECIFICAÇÕES DA LÂMPADA INTERNA

O veículo tem lâmpadas LED. Eles não são itens passíveis de manutenção. Consulte uma Concessionária Ford caso eles apresentem falha.

ESPECIFICAÇÕES DO MOTOR - 2.0L DIESEL

Motor	Especificação
Posição do motor.	Montagem dianteira/longitudinal
Tipo de motor.	Diesel 2.0 Panther
Número e disposição de cilindros.	4 cilindros em linha
Válvulas.	4 por cilindro
Diâmetro do cilindro.	84 mm
Curso.	90 mm
Relação de compressão.	16,3:1
Cilindrada.	1,996 L
Potência do motor.	125 kw a 3.500 rpm
Torque máximo.	405 Nm a 1.750-2.500 rpm
Tipo de combustível.	Diesel
Rotação do motor máxima.	4.900 rpm
Motor em marcha lenta.	800 rpm
Sistema de combustível.	Injeção direta
Sequência de ignição.	1-3-4-2
Sistema de ignição.	Ignição por compressão a diesel

ESPECIFICAÇÕES DO MOTOR - 3.0L ECOBOOST™

Item	Especificação
Posição do motor.	Montagem dianteira/longitudinal
Tipo de motor.	3.0L Gasolina
Número e disposição de cilindros.	V6
Válvulas.	4 por cilindro
Diâmetro do cilindro.	85,4 mm
Curso.	86 mm
Relação de compressão.	10,5:1
Cilindrada.	2.956 cm^3
Potência do motor.	292 kW/397 CV a 5.650 rpm
Torque máximo.	583 Nm a 3.500 rpm
Tipo de combustível.	Gasolina
Rotação do motor máxima.	6.500 rpm
Motor em marcha lenta.	625 rpm
Sistema de combustível.	Injeção direta
Sequência de ignição.	1-4-2-5-3-6
Sistema de ignição.	Vela de ignição

ESPECIFICAÇÕES DO MOTOR - 3.0L DIESEL

Motor	Especificação
Posição do motor.	Montagem dianteira/longitudinal
Tipo de motor.	3.0L power stroke diesel
Número e disposição de cilindros.	Cilindro V6
Válvulas.	4 por cilindro
Diâmetro do cilindro.	84 mm
Curso.	90 mm
Relação de compressão.	16:1
Cilindrada.	2,993 L
Potência do motor.	184 kw a 3.250 rpm
Torque máximo.	600 Nm a 1.750 rpm
Tipo de combustível.	Diesel
Rotação do motor máxima.	4.500 rpm
Motor em marcha lenta.	720 rpm
Sistema de combustível.	Injeção direta
Sequência de ignição.	1-4-2-5-3-6
Sistema de ignição.	Ignição por compressão a diesel

CONTROLE DA POLUIÇÃO SONORA

Este veículo está em conformidade com a legislação vigente de controle da poluição sonora para veículos automotores.

Limite máximo de ruído para fiscalização de veículo em circulação:

Motor	dB(A)	rpm
3.0L DSL LTD AT 4WD	79,53	2442
3.0L DSL XLS, XLT, LTD	80,63	2438
2.0L DSL AT 4x4	80,43	2631
2.0L DSL AT 4x2	80,90	2620
2.0L DSL MT 4x4	81,47	2634
3.0L GAS AT 4WD	89,47	4000

ESPECIFICAÇÕES DA SUSPENSÃO

Para especificações de alinhamento de rodas, sempre consulte o departamento de serviço do revendedor para obter as especificações e boletins técnicos mais recentes antes de fazer quaisquer ajustes ou reparos.

PESOS DO VEÍCULO - EXCLUINDO: RAPTOR

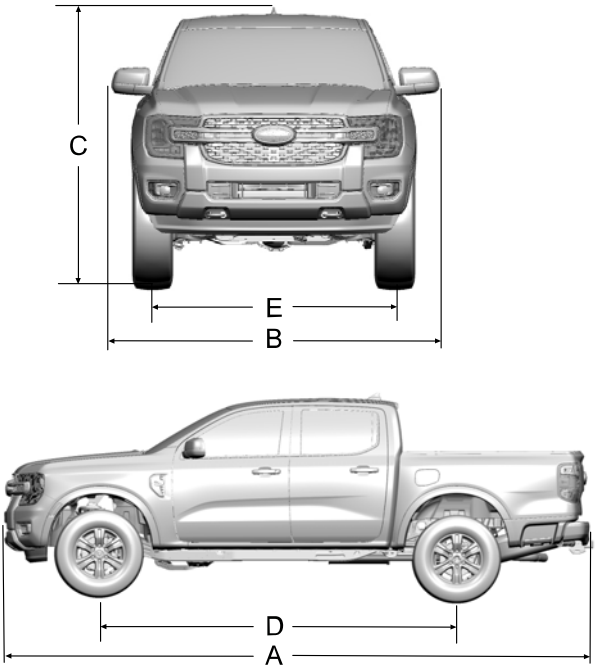
Motor	3.0L DSL LION	3.0L DSL LION	3.0L DSL LION	2.0L DSL PANTHER	2.0L DSL PANTHER	2.0L DSL PANTHER	2.0L DSL PANTHER
Transmissão	10R80	10R80	10R80	6R80	6R80	MT88	MT88
Trem de força	4WD	4WD	4WD	4x2	4x4	4x4	4x4
Série	XLS	XLT	LIMITADO	XLS	XLS	XL	XLS
Em ordem de marcha – PVOM.	2.266 kg	2.283 kg	2.357 kg	2.095 kg	2.183 kg	2.149 kg	2.160 kg
Carga útil.	1.054 kg	1.037 kg	1.023 kg	1.005 kg	1.037 kg	1.071 kg	1.060 kg
Peso bruto total – PBT.	3.320 kg	3.320 kg	3.380 kg	3.100 kg	3.220 kg	3.220 kg	3.220 kg
Massa dianteira máxima permitida.	1.490 kg	1.490 kg	1.490 kg	1.400 kg	1.450 kg	1.450 kg	1.450 kg

Motor	3.0L DSL LION	3.0L DSL LION	3.0L DSL LION	2.0L DSL PANTHER	2.0L DSL PANTHER	2.0L DSL PANTHER	2.0L DSL PANTHER
Transmissão	10R80	10R80	10R80	6R80	6R80	MT88	MT88
Trem de força	4WD	4WD	4WD	4x2	4x4	4x4	4x4
Série	XLS	XLT	LIMITADO	XLS	XLS	XL	XLS
Massa traseira máxima permitida.	1.959 kg	1.959 kg	1.959 kg	1.900 kg	1.959 kg	1.959 kg	1.959 kg
Tração máxima – PBTC/CMT.	6.400 kg	6.400 kg	6.400 kg	6.200 kg	6.200 kg	6.150 kg	6.150 kg
Massa máxima de reboque	3.080 kg	3.080 kg	3.020 kg	3.100 kg	2.980 kg	2.930 kg	2.930 kg

PESOS DO VEÍCULO - RAPTOR

Item	Cabine dupla Peso
Em ordem de marcha – PVOM.	2.415 kg
Eixo de distribuição dianteiro.	1.336 kg
Eixo de distribuição traseiro.	1.079 kg
Carga útil.	715 kg
Peso bruto total – PBT.	3.130 kg
Massa dianteira máxima permitida.	1.520 kg
Massa traseira máxima permitida.	1.700 kg
Tração máxima – PBTC/CMT.	5.370 kg
Máxima massa do trailer – com freios do trailer.	2.240 kg
Máxima massa do trailer – sem freios do trailer.	750 kg

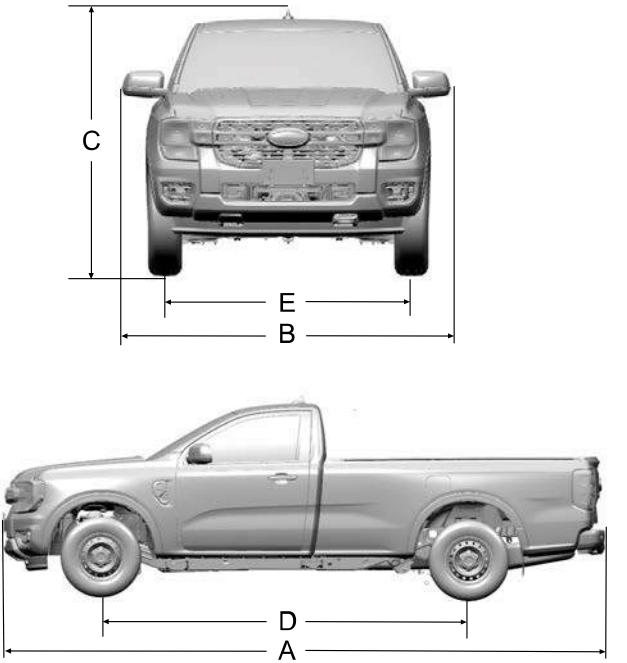
DIMENSÕES DO VEÍCULO - CABINE DUPLA



Texto explicativo	Descrição da dimensão-base	mm
A	Comprimento máximo.	5.370 mm
B	Largura total, incluindo os espelhos externos.	2.208 mm
C	Altura total.	1.886 mm
D	Distância entre eixos.	3.270 mm
E	Largura da faixa.	1.620 mm

Texto explicativo	Descrição da dimensão - Wildtrak/Tremor	mm
A	Comprimento máximo.	5.370 mm
B	Largura total, incluindo os espelhos externos.	2.208 mm
C	Altura total com Rack Pack.	1.932 mm
C	Altura total sem Rack Pack.	1.916 mm
D	Distância entre eixos.	3.270 mm
E	Largura da faixa.	1.650 mm

DIMENSÕES DO VEÍCULO - CABINE SIMPLES



Texto explicativo	Descrição da dimensão	mm
A	Comprimento máximo	5.370 mm
B	Largura total, incluindo os espelhos externos.	2.208 mm
C	Altura total.	1.884 mm
D	Distância entre eixos.	3.270 mm
E	Largura da faixa.	1.620 mm

LIMPEZA DO EXTERIOR

PRECAUÇÕES DE LIMPEZA DO EXTERIOR

Não dirija o veículo atravessando um lava-rápido automático por causa da largura dos pneus do veículo e da pista. Lave o veículo manualmente ou usando um lava-rápido à distância sem trilhos mecânicos no chão.

Nota: *Se você pretende estacionar seu veículo por um longo período após a limpeza, dirija-o por alguns minutos antes de estacionar. Isso reduz o risco de corrosão dos discos, das pastilhas e das lonas de freio.*

LIMPEZA DE FARÓIS E LUZES TRASEIRAS

É recomendável usar somente água fria ou morna contendo xampu para carros a fim de limpar os faróis dianteiros e as luzes traseiras.

Não raspe as luzes.

Não esfregue as luzes quando elas estiverem secas.

LIMPEZA DE VIDROS E PALHETAS DO LIMPADOR DE PARA-BRISA

Para limpar o para-brisa e as palhetas do limpador:

- Limpe o para-brisa com um limpador de vidro não abrasivo.

Nota: *Ao limpar o interior do para-brisa, não use limpadores de vidro no painel de instrumentos ou nos painéis das portas. Retire qualquer limpador de vidro dessas superfícies imediatamente.*

- Limpe as palhetas do limpador com fluido de lavagem ou água aplicados com uma esponja ou pano macio.

Nota: *Não utilize lâminas de barbear ou outros objetos afiados para limpar ou remover decalques na parte interna do vidro traseiro aquecido. Isso pode causar danos não cobertos pela garantia do veículo.*

Nota: *Não utilize produtos químicos ou corrosivos, pois eles podem comprometer superfícies e danificar sistemas críticos do seu veículo.*

LIMPEZA DE CROMO, ALUMÍNIO OU AÇO INOXIDÁVEL

Recomendamos o uso exclusivo de um xampu para carros, um pano macio e água nos para-choques e em outras peças cromadas, de alumínio ou aço inoxidável.

Nota: *Para obter informações adicionais e assistência, recomendamos entrar em contato com uma Concessionária Ford.*

Nota: *Enxágue bem a área depois de limpar.*

Nota: *Não use materiais abrasivos, por exemplo, palha de aço ou bases de plástico porque eles podem arranhar essas superfícies.*

Nota: *Não use limpador de cromados, metalizados ou cera em rodas ou calotas.*

LIMPEZA DE RODAS

Use apenas um limpador de rodas e pneus recomendado para limpar as rodas. Para obter assistência e informações adicionais, entre em contato com uma Concessionária Ford.

1. Use uma esponja para remover depósitos pesados de sujeira e poeira no freio.
2. Enxágue depois de limpar.

Nota: *Não aplique produto químico nos aros, nas calotas e nos detalhes das rodas.*

Se pretende estacionar o veículo por um longo período após a limpeza das rodas, dirija-o por alguns minutos antes de estacionar. Isso reduz o risco de corrosão dos discos, das pastilhas e das lonas de freio.

Não limpe aros, calotas e detalhes com as rodas quentes.

Nota: *Algumas lavagens de carros podem danificar aros, calotas e ornamentos de rodas.*

Nota: *O uso de limpadores não recomendados, produtos de limpeza pesada ácidos, limpadores de rodas cromadas ou materiais abrasivos pode danificar aros e calotas.*

Nota: *Não limpar adequadamente as porcas de aço inoxidável pode resultar em um acabamento branco e opaco, corrosão ou uma aparência de ferrugem laranja/marrom. Esses danos não são cobertos pela garantia do seu veículo.*

LIMPEZA DO COMPARTIMENTO DO MOTOR

Use um aspirador de pó para remover detritos da área da tela abaixo do para-brisa.

Nota: *Se você não tiver familiaridade com as peças em torno do motor, não lave o compartimento do motor. Evite lavagens frequentes do motor.*

Ao lavar o compartimento do motor:

- Jamais lave ou enxágue o motor quente ou em funcionamento.
- Jamais lave ou enxágue qualquer bobina de ignição, fio ou área de vela incandescente.
- Cubra a bateria, a caixa de fusíveis e o conjunto do filtro de ar para evitar danos que possam ser causados pela água.

Nota: *Se o veículo tiver uma tampa de motor, remova-a antes da aplicação do xampu e do desengraxante.*

- Borrife um xampu para motores aprovado e um desengraxante em todas as peças que exijam limpeza e enxágue com água.

Nota: *Siga as instruções do fabricante quanto ao uso de xampu e desengraxante para motores.*

LIMPEZA DE FAIXAS OU GRÁFICOS

Água em alta pressão pode danificar os adesivos.

É recomendável lavar o veículo manualmente, mas a lavagem por pressão pode ser usada nas seguintes condições:

- Use um spray com um padrão angular de borrifamento mínimo de 40º aberto.
- Mantenha o bico a 30 cm e em um ângulo de 90º em relação ao veículo.
- Não use água sob pressão superior a 1.000 psi.
- Não use água mais quente que 23ºC.

Nota: *Manter o bico da lavadora de alta pressão em um ângulo em relação ao veículo pode danificar os elementos gráficos e remover as bordas.*

LIMPEZA DAS LENTES E DOS SENSORES DA CÂMERA

É recomendável usar somente água morna ou fria e um pano macio para limpar a lente da câmera e os sensores.

Nota: *Não lave a lente da câmera e os sensores sob pressão.*

LIMPEZA DA PARTE INFERIOR DA CARROCERIA

Lave frequentemente a parte inferior do veículo. Mantenha os orifícios de drenagem da carroceria e da porta livres de sujeira acumulada.

Os componentes da suspensão traseira e toda a parte inferior da carroceria requerem limpeza regular com uma lavadora de alta pressão ou um enxágue completo com um jato forte de água se o veículo for operado em áreas costeiras, ambientes empoeirados ou lamacentos. O feixe de molas ou outros componentes da suspensão podem causar rangidos ou estalidos durante o funcionamento do veículo, caso partículas, como sujeira, rocha ou outros detritos, estejam presentes nos componentes.

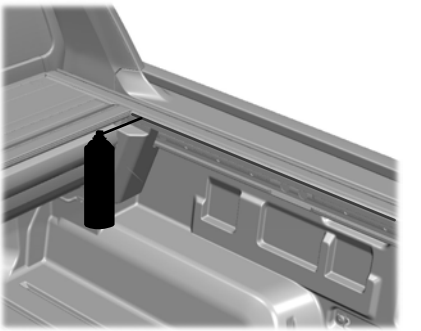
Nota: *Se você pretende estacionar seu veículo por um longo período após a limpeza da parte inferior da carroceria, dirija-o por alguns minutos antes de estacionar. Isso reduz o risco de corrosão dos discos, das pastilhas e das lonas de freio.*

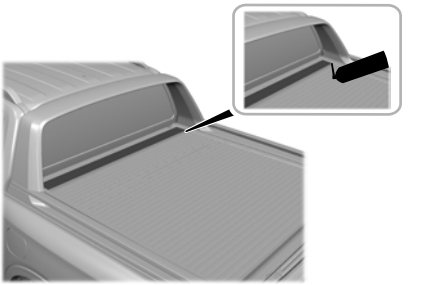
LIMPEZA DO OBTURADOR DO ROLETE (Se equipado)

Caso o funcionamento normal esteja lento, fique barulhento ou a capota retrátil elétrica retorne incorretamente durante o curso, siga as recomendações de manutenção descritas. Uma manutenção regular deixa o funcionamento da capota retrátil mais suave e correto.

É recomendável limpar e lubrificar a capota retrátil da seguinte maneira:

- Limpe as vedações, os perfis e os trilhos laterais usando um pano macio e úmido, além de uma solução de sabão neutro e água.
- Seque totalmente a capota retrátil antes da aplicação do lubrificante.
- Lubrifique regularmente os trilhos laterais e ambos os painéis de extremidade do cânister da capota retrátil usando spray de silicone por pelo menos 5 segundos com um aplicador de canudo direcionado para os cantos entre a tampa superior e os perfis da cortina principal.





Nota: *Logo depois da aplicação do lubrificante, abra e feche a capota retrátil conforme necessário para ajudar o lubrificante a se espalhar pelo sistema.*

Nota: *Para obter informações adicionais e assistência, recomendamos entrar em contato com uma Concessionária Ford.*

LIMPAR O INTERIOR

LIMPEZA DO PAINEL DE INSTRUMENTOS

CUIDADO: Não use solventes químicos ou detergentes fortes ao limpar o volante ou o painel de instrumentos, a fim de evitar a contaminação do sistema de airbag.

É recomendável limpar o painel de instrumentos e a lente do grupo somente com um pano macio e úmido. Seque a área com um pano limpo e seco.

Para obter informações adicionais e assistência, recomendamos entrar em contato com uma Concessionária Ford.

Nota: *Evite limpadores ou ceras que aumentem o brilho da parte superior do painel de instrumentos. O acabamento opaco nessa área protege você contra o reflexo indesejado do para-brisa.*

LIMPEZA DE PLÁSTICO

É recomendável usar somente uma solução com água e sabão neutro em um pano macio. Seque a área com um pano limpo e seco.

Nota: *Não permita que aromatizadores de ambiente ou álcool em gel sejam derramados em superfícies internas. Se derramar, limpe-os imediatamente. A garantia pode não cobrir esses danos.*

LIMPEZA DE VISORES E TELAS

É recomendável usar somente um pano de microfibra em movimentos circulares para remover digitais ou poeira.

Nota: *Não derrame ou borrife álcool sobre a tela sensível ao toque.*

Nota: *Não use detergente ou solvente para limpar a tela sensível ao toque.*

TECIDO DE LIMPEZA

CUIDADO: Em veículos equipados com airbags montados no banco, não use solventes químicos ou detergentes fortes. Esses produtos poderão contaminar o sistema do airbag lateral e afetar o seu desempenho em uma colisão.

Recomendamos que você só limpe tecidos da seguinte maneira:

1. Remover a poeira e os detritos soltos com um aspirador de pó.
2. Limpe a superfície com um pano macio, úmido, sabão neutro e água. Seque a área com um pano limpo e seco.
3. Para obter informações adicionais e assistência, recomendamos entrar em contato com uma Concessionária Ford.

Para manchas pesadas, limpe a área atingida. Se formar um anel no tecido, limpe toda a área imediatamente, mas não sature demais, ou o anel poderá ficar impregnado.

LIMPEZA DE COURO

CUIDADO: Em veículos equipados com airbags montados no banco, não use solventes químicos ou detergentes fortes. Esses produtos poderão contaminar o sistema do airbag lateral e afetar o seu desempenho em uma colisão.

Recomendamos que você só limpe as superfícies de couro da seguinte maneira:

1. Remover a poeira e os detritos soltos com um aspirador de pó.
2. Limpe a superfície com um pano macio, úmido, sabão neutro e água. Seque a área com um pano limpo e seco.
3. Certifique-se de que o couro esteja seco e aplique uma pequena quantidade de condicionador em um pano limpo e seco.
4. Esfregue o condicionador no couro até que desapareça. Deixe o condicionador secar e repita o processo em todo o interior. Se aparecer um filme, limpe-o com um pano limpo e seco.
5. Para obter informações adicionais e assistência, recomendamos entrar em contato com uma Concessionária Ford.

LIMPEZA DE VINIL

CUIDADO: Em veículos equipados com airbags montados no banco, não use solventes químicos ou detergentes fortes. Esses produtos poderão contaminar o sistema do airbag lateral e afetar o seu desempenho em uma colisão.

Recomendamos que você só limpe as superfícies vinílicas da seguinte maneira:

1. Remover a poeira e os detritos soltos com um aspirador de pó.
2. Limpe a superfície com um pano macio, úmido, sabão neutro e água. Seque a área com um pano limpo e seco.
3. Para obter informações adicionais e assistência, recomendamos entrar em contato com uma Concessionária Ford.

LIMPEZA DE CARPETES E TAPETES DE ASSOALHO

Recomendamos que você só limpe os tapetes da seguinte maneira:

1. Remover a poeira e os detritos soltos com um aspirador de pó.
2. Limpe a superfície com um pano macio, úmido, sabão neutro e água. Seque a área com um pano limpo e seco.
3. Para obter informações adicionais e assistência, recomendamos entrar em contato com uma Concessionária Ford.

Para manchas pesadas, limpe a área atingida. Se formar um anel no tecido, limpe toda a área imediatamente, mas não sature demais, ou o anel poderá ficar impregnado.

Recomendamos que você só limpe os tapetes de assoalho da seguinte maneira:

1. Remover a poeira e os detritos soltos com um aspirador de pó.
2. Lave os tapetes de assoalho de borracha usando sabão neutro e água morna ou fria.
3. Seque totalmente os tapetes de assoalho antes de recolocá-los no veículo.

LIMPEZA DE CINTOS DE SEGURANÇA

CUIDADO: Não use solventes para limpeza, alvejantes ou corantes nos cintos de segurança do veículo, pois isso pode enfraquecer a fita do cinto.

1. Limpe a superfície com um pano macio, úmido, sabão neutro e água. Seque a área com um pano limpo e seco.

REPARAR PEQUENOS DANOS NA PINTURA

Recomendamos que você entre em contato com uma Concessionária Ford para identificar o código de cor do seu veículo. Concessionárias Ford têm retoque de pintura para combinar com a cor do seu veículo.

Antes de reparar pequenos danos na pintura, use um limpador para remover partículas, como fezes de pássaros, resina de árvore, depósitos de insetos, manchas de alcatrão, sal das estradas e respingos de partículas industriais.

Leia as instruções antes de usar produtos de limpeza.

ENCERAMENTO DO VEÍCULO

Encere a superfície pintada de alto brilho de veículo pré-lavado uma ou duas vezes por ano.

Recomendamos que você use apenas uma cera de qualidade aprovada que não contenha abrasivos. Siga as instruções do fabricante para aplicar e remover a cera. Para obter informações adicionais e assistência, recomendamos entrar em contato com uma Concessionária Ford.

Ao lavar e encerar, estacione o veículo em uma área com sombra, que esteja fora do alcance da luz solar direta.

Nota: *Evite encerar partes sem pintura ou de cor preta com pouco brilho, pois elas descolorem com o tempo.*

PREPARAÇÃO DO VEÍCULO PARA ARMAZENAMENTO

Se você planeja armazenar seu veículo por 30 dias ou mais, as recomendações de manutenção a seguir garantem que seu veículo permaneça em boas condições de funcionamento.

Sob várias condições, o armazenamento a longo prazo pode prejudicar o desempenho do motor ou ocasionar falhas, a menos que precauções específicas sejam tomadas para preservar o veículo.

Geral

- Armazene todos os veículos em um local seco e ventilado.
- Se forem armazenados em local externo, os veículos exigirão manutenção regular para protegê-los contra ferrugem e danos causados pelo tempo.
- Certifique-se de que todas as articulações, cabos, alavancas e pinos na parte inferior do veículo estejam cobertos com graxa para evitar ferrugem.
- Movimente os veículos pelo menos 7,5 m a cada 15 dias para lubrificar as peças em funcionamento e evitar corrosão.
- Encha o tanque de combustível com combustível de alta qualidade até o primeiro desligamento automático do bico da bomba de combustível.

Motor

- Troque o óleo e o filtro do motor antes que o veículo seja guardado, pois o óleo do motor contém contaminantes que podem danificar o motor.
- Ligue o motor a cada 15 dias por, no mínimo, 15 minutos. Deixe o motor em marcha lenta por alguns instantes com os controles de climatização definidos para descongelamento até que o motor atinja a temperatura de operação normal.
- Com o pé no freio, troque todas as marchas enquanto o motor estiver funcionando.

Carroceria

- Lave bem o seu veículo para remover sujeira, graxa, óleo, piche ou lama das superfícies externas, dos compartimentos das rodas traseiras e da parte inferior dos para-lamas dianteiros.
- Lave o veículo periodicamente se ele estiver guardado em locais externos.
- Retoque o metal exposto ou com pintura de fundo para evitar ferrugem.
- Cubra as peças de cromo e de aço inoxidável com uma camada espessa de cera de automóvel para evitar a descoloração. Encere conforme necessário ao lavar o veículo.
- Lubrifique todas as dobradiças e travas do capô, da porta e do compartimento de bagagem com um óleo de grau leve.
- Cubra o acabamento interior para evitar descoloração.
- Mantenha todas as peças de borracha livres de óleo e solventes.

Bateria de 12 V

- Ao guardar o seu veículo por mais de 30 dias, o estado de carga da bateria deverá ser de aproximadamente 50%. Além disso, é recomendável desconectar a bateria de 12 V para reduzir cargas de sistema na bateria, ou você pode usar um carregador portátil para períodos de armazenamento mais longos.
- Verifique e recarregue, conforme necessário. Mantenha as conexões limpas.

Nota: *Será necessário redefinir os recursos da memória se você desconectar os cabos da bateria.*

Pneus

- Mantenha a pressão recomendada.
- Para minimizar pontos vazios nos pneus, calibre todos os quatro pneus segundo as pressões recomendadas a frio listadas na etiqueta da Certificação de conformidade com a segurança ou na etiqueta do pneu afixada no veículo. Quando o veículo for recolocado em funcionamento, redefina as pressões dos pneus conforme necessário segundo os níveis recomendados listados na etiqueta da Certificação de conformidade com a segurança ou na etiqueta do pneu afixada no veículo.

Nota: *Se você guardar o veículo em um local com baixas temperaturas ambiente, siga as instruções de cuidado com os pneus de verão.*

Freios

Verifique se os freios e o freio de estacionamento estão totalmente liberados.

Nota: *Se você pretende estacionar seu veículo por um longo período após a limpeza, dirija-o por alguns minutos antes de estacionar. Isso reduz o risco de corrosão dos discos, das pastilhas e das lonas de freio.*

REMOÇÃO DO VEÍCULO DO ARMAZENAMENTO

Quando seu veículo estiver pronto para sair do armazenamento, faça o seguinte:

- É recomendável que você troque o óleo do motor antes de usar o veículo novamente.
- Lave o veículo para remover a película de sujeira ou graxa formada nas superfícies da janela.
- Verifique a existência de deteriorações nos limpadores do para-brisa.
- Verifique o capô para quaisquer materiais estranhos, como ninhos de ratos ou esquilos.
- Verifique o escapamento para quaisquer materiais estranhos.
- Verifique a pressão e o enchimento dos pneus de acordo com a etiqueta do pneu.
- Verifique a operação do pedal de freio. Rotores de freio corroídos podem causar ruído no freio. Conduza o veículo e acione e solte suavemente o pedal do freio várias vezes durante um percurso de 10 minutos para reduzir a corrosão dos freios.
- Verifique os níveis de fluido (incluindo fluido de arrefecimento, óleo e gasolina) para certificar-se de que não existem vazamentos e que os fluidos se encontram nos níveis recomendados.
- Se você remover a bateria, limpe as extremidades do cabo da bateria e verifique se há danos.

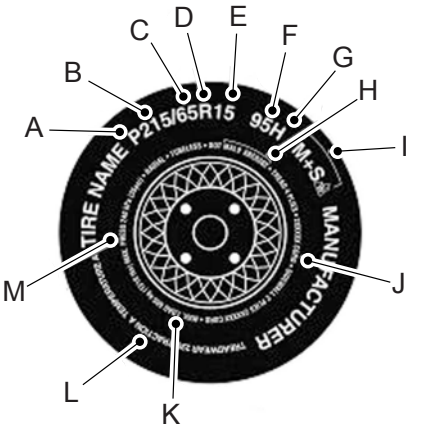
Entre em contato com uma Concessionária Ford se tiver qualquer preocupação ou problema.

LOCALIZAÇÃO DA ETIQUETA DO PNEU

A etiqueta do pneu está na coluna B no lado do motorista ou na borda da porta do motorista. Ela contém informações sobre as pressões de calibragem recomendada dos pneus dianteiros e traseiros.

INFORMAÇÕES NA PAREDE LATERAL DO PNEU

Informações sobre pneus de tipo P



P215/65R15 95H é um exemplo de tamanho, índice de carga e classificação de velocidade do pneu. As definições destes itens são listadas abaixo. (Note que o tamanho, índice de carga e classificação de velocidade do pneu de seu veículo podem ser diferentes dos mostrados neste exemplo.)

A. **P:** indica um pneu, designado pela Tire and Rim Association, que pode ser usado em carros de passageiros, veículos utilitários esportivos, minivans e caminhões leves. **Observação:** se o tamanho do pneu não começa com uma letra, isso pode significar que é designado pela European Tire and Rim Technical Organization ou pela Japan Tire Manufacturing Association.

B. **215:** indica a largura nominal do pneu em milímetros de uma borda da parede lateral até a outra. Em geral, quanto maior o número, mais largo o pneu.

C. **65:** indica a relação de aspecto que dá a razão entre a altura e a largura do pneu.

D. **R:** Indica um pneu de tipo radial.

E. **15:** indica o diâmetro da roda ou do aro em polegadas. Se você mudar o tamanho de sua roda, você terá que comprar pneus novos do mesmo diâmetro da roda nova.

F. **95:** indica o índice de carga do pneu. Este índice diz respeito ao peso que o pneu pode transportar. Você pode encontrar estas informações no manual do proprietário. Caso contrário, contate uma Concessionária de pneus local.

Nota: *Você pode não encontrar essas informações em todos os pneus porque elas não são exigidas pela lei federal.*

G. **H:** Indica a classificação de velocidade do pneu. A classificação de velocidade denota a velocidade na qual o pneu foi projetado para rodar durante períodos de tempo prolongados, sob condições padrão de carga e pressão de calibragem. Os pneus de seu veículo podem operar em condições de carga e pressão de calibragem diferentes. Estas classificações de velocidade podem precisar ser ajustadas para a diferença de condições. As classificações variam de 130 km/h a 300 km/h. Estas classificações são listadas na seguinte tabela.

Nota: *Você pode não encontrar essas informações em todos os pneus porque elas não são exigidas pela lei federal.*

Classificação por letra	Classificação de velocidade
M	130 km/h
N	140 km/h
Q	160 km/h
R	170 km/h
S	180 km/h
T	190 km/h
U	200 km/h
H	210 km/h
V	240 km/h
W	270 km/h
Y	300 km/h

Nota: *Para pneus com capacidade de velocidade máxima acima de 149 mph (240 km/h), os fabricantes de pneus às vezes usam as letras ZR. Para pneus com capacidade de velocidade máxima acima de 186 mph (299 km/h), os fabricantes de pneus sempre usam as letras ZR.*

H. **Número de identificação do pneu (TIN):** um código que identifica o local de fabricação e outras informações sobre o pneu. Ele pode incluir as letras "DOT" e ser conhecido como código DOT. Os últimos quatro números representam a semana e o ano em que o pneu foi fabricado. Por exemplo, 2501 significa a 25ª semana de 2001. As letras e os números entre eles são códigos de identificação usados para rastreamento. Estas informações são usadas para contatar os clientes se um defeito no pneu requerer um recall.

I. **M+S ou M/S:** Lama e Neve, ou

AT: Todo Terreno, ou

AS: Todas as Estações.

J. **Composição das lonas e materiais usados no pneu:** Indica o número de lonas ou o número de camadas de tecido revestido de borracha na banda de rodagem e parede lateral do pneu. Os fabricantes de pneus também devem indicar os materiais das lonas e da parede lateral do pneu, que incluem aço, fibra sintética, poliéster etc.

K. **Carga máxima:** Indica a carga máxima, em quilogramas e libras, que pode ser transportada pelo pneu. Consulte a etiqueta do pneu (afixada na coluna articulada da porta, no ponto de fechamento da porta ou na extremidade da porta que coincide com o ponto de fechamento da porta, próximo da posição de assento do motorista) para obter a pressão correta dos pneus de seu veículo.

L. **Classificações de desgaste da banda, tração e temperatura:**

***Treadwear** A classificação de treadwear é uma avaliação comparativa baseada na taxa de desgaste do pneu quando testado sob condições controladas em um programa de testes específico do governo. Por exemplo, o desgaste de um pneu com classificação 150 no programa de testes do governo seria uma vez e meia menor que o de um pneu com classificação 100.

***Tração:** as classificações de tração, da mais alta para a mais baixa, são AA, A, B e C. As classificações representam a capacidade do pneu de parar sobre pavimento molhado, medida sob condições controladas em superfícies de teste de asfalto e concreto especificadas pelo governo. Um pneu com a classificação C pode ter baixo desempenho de tração.

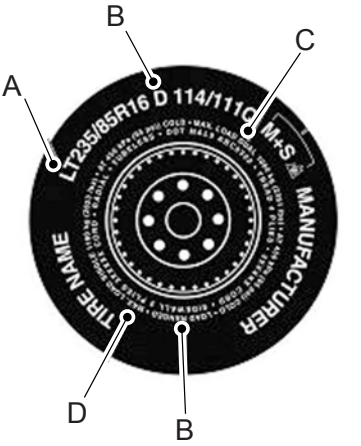
*__Temperatura:__ as classificações de temperatura são A (a mais alta), B e C, representando a resistência do pneu à geração de calor, e sua capacidade de dissipar o calor quando testado sob condições controladas em uma roda específica para testes de laboratório em recinto fechado.

M. __Pressão de calibragem máxima:__ indica a pressão máxima permitida pelo fabricante de pneus ou a pressão na qual a carga máxima pode ser transportada pelo pneu. Essa pressão normalmente é mais alta do que a pressão de calibragem a frio recomendada pelo fabricante do veículo, que pode ser encontrada na etiqueta do pneu (afixada na coluna da dobradiça da porta, no ponto de fechamento da porta ou na extremidade da porta que coincide com o ponto de fechamento da porta, próximo da posição de assento do motorista). A pressão de calibragem a frio nunca deve ser menor que a pressão recomendada na etiqueta de veículo.

Os fornecedores de pneu podem ter marcas, notas ou avisos adicionais, como carga padrão ou radial sem câmara.

Informações adicionais contidas na parede lateral de pneus tipo LT

Nota: *Classificações de qualidade do pneu não se aplicam a este tipo de pneu.*



Pneus do tipo LT têm algumas informações adicionais além daquelas dos pneus de tipo P; estas diferenças são descritas abaixo.

A. __LT:__ indica um pneu, designado pela Tire and Rim Association, que foi projetado para uso em caminhões leves.

B. __Faixa de carga e limites de calibração para carga:__ Indica a capacidade de carga do pneu e seus limites de calibração.

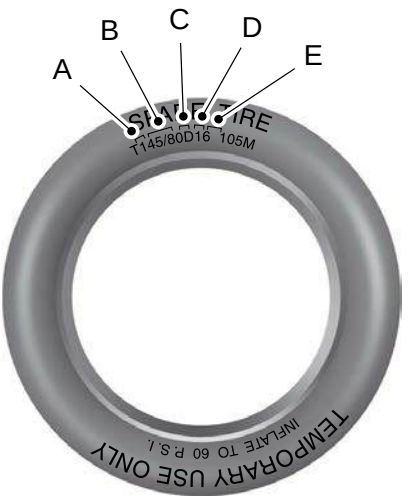
C. __Carga máxima em pares lb (kg) em psi (kPa) a frio:__ indica a carga máxima e a pressão do pneu quando ele é usado em pares; definido como quatro pneus no eixo traseiro (um total de seis ou mais pneus no veículo).

D. __Carga máxima individual lb (kg) em psi (kPa) a frio:__ indica a carga máxima e a pressão do pneu quando ele é usado individualmente, definido como dois pneus (total) no eixo traseiro.

Informações sobre pneus de tipo T

T145/80D16 é um exemplo de tamanho de pneu.

Nota: *O tamanho de pneu temporário de seu veículo pode ser diferente deste exemplo. Classificações de qualidade do pneu não se aplicam a este tipo de pneu.*



Pneus do tipo T têm algumas informações adicionais além daquelas dos pneus de tipo P; estas diferenças são descritas abaixo:

A. **T:** indica um tipo de pneu, designado pela Tire and Rim Association, que foi projetado para serviço temporário em carros de passageiros, veículos utilitários esportivos, minivans e caminhões leves.

B. **145:** indica a largura nominal do pneu em milímetros de uma borda da parede lateral até a outra. Em geral, quanto maior o número, mais largo o pneu.

C. **80:** indica a relação de proporção, que fornece a relação entre a altura e a largura do pneu. Uma numeração de 70 ou mais baixa indica uma parede lateral pequena.

D. **D:** Indica um pneu de tipo diagonal.

R: Indica um pneu de tipo radial.

E. **16:** indica o diâmetro da roda ou do aro em polegadas. Se você mudar o tamanho de sua roda, você terá que comprar pneus novos do mesmo diâmetro da roda nova.

GLOSSÁRIO DA TERMINOLOGIA DE PNEUS

*__Etiqueta dos pneus:__ uma etiqueta que mostra os tamanhos dos pneus originais, a pressão de calibragem recomendada e o peso máximo que o veículo pode transportar.

*__Número de identificação do pneu (TIN):__ um número especificado na parede lateral de cada pneu que fornece informações sobre a marca e instalações de produção do pneu, o tamanho do pneu e sua data de fabricação. Também chamado de código DOT.

*__Pressão de calibragem:__ uma medida da quantidade de ar dentro do pneu.

*__Carga padrão:__ uma classe de pneus P-métricos ou métricos projetados para transportar a carga máxima na pressão definida. Por exemplo: para pneus P-métricos 35 psi e pneus métricos 36 psi. Aumentar a pressão de calibragem para além deste valor não aumenta a capacidade de carga do pneu.

*__Carga extra:__ uma classe de pneus P-métricos ou métricos projetados para transportar a carga máxima mais pesada a 42 psi. Aumentar a pressão de calibragem para além deste valor não aumenta a capacidade de carga do pneu.

*__kPa:__ quilopascal, uma unidade métrica da pressão atmosférica.

*__PSI:__ libras por polegada quadrada, uma unidade padrão da pressão atmosférica.

*__Pressão dos pneus frios:__ a pressão dos pneus quando o veículo está estacionado e fora da luz solar direta durante uma hora ou mais e antes do veículo ser conduzido por 1,6 km.

*__Pressão de calibragem recomendada:__ A pressão de calibragem a frio encontrada na etiqueta do pneu (afixada na coluna da dobradiça da porta, no batente do trinco da porta ou na borda da porta junto ao batente do trinco da porta, próxima da posição de assento do motorista).

* __Coluna B:__ a parte da estrutura na lateral do veículo atrás da porta dianteira.

*__Área do talão do pneu:__ área do pneu próxima ao aro.

* __Parede lateral do pneu:__ área entre o talão e a banda de rodagem.

*__Área da banda de rodagem do pneu:__ área do perímetro do pneu que entra em contato com a estrada quando montada no veículo.

*__Aro:__ o suporte de metal (roda) do pneu ou do conjunto de pneu e câmara no qual os talões do pneu são encaixados.

EXIGÊNCIAS DE TROCA DOS PNEUS

Seu veículo é equipado com pneus projetados para dar segurança de uso e capacidade de controle.

CUIDADO: Use apenas pneus e rodas de reposição do mesmo tamanho daqueles fornecidos originalmente para o seu veículo. Os tamanhos exigidos de pneus e rodas, além do índice de carga e velocidade mínimo exigido, podem ser encontrados na etiqueta do pneu na moldura da porta no lado do motorista ou na borda da porta do motorista. Caso essas informações não sejam encontradas nesses locais, ou para obter opções adicionais, entre em contato com a Concessionária Ford. O uso de qualquer roda ou pneu não recomendado pode afetar a segurança e o desempenho do veículo, o que pode resultar em maior risco de perda de controle do veículo, capotagem, ferimentos pessoais e morte.

CUIDADO: Para reduzir os riscos de lesões graves, ao montar pneus e rodas de reposição, você não deve ultrapassar a pressão máxima recomendada na parede lateral do pneu para encaixar os talões sem tomar as precauções adicionais listadas abaixo. Se os talões não se encaixarem na pressão máxima recomendada, relubrifique-os e tente novamente.

CUIDADO: Para uma pressão de montagem acima de 20 psi além da pressão máxima, uma Concessionária Ford ou outro profissional de manutenção de pneus deve fazer a montagem.

CUIDADO: Sempre calibre os pneus de carcaça em aço usando preenchimento remoto de ar com a pessoa calibrando a pelo menos 3,66 m de distância do conjunto de roda e pneu.

CUIDADO: Use somente os pontos de levantamento especificados. Se você usar qualquer outro local, poderá danificar os componentes do veículo, como as linhas de freio.

CUIDADO: Durante a calibragem do pneu a pressões de montagem de até 20 psi acima da pressão máxima na parede lateral do pneu, as seguintes precauções devem ser tomadas para proteger a pessoa que estiver montando o pneu:

- Certifique-se de que o pneu e a roda sejam do tamanho correto.
- Lubrifique novamente os talões do pneu e a área de contato dos talões com a roda.
- Fique a uma distância mínima de 3,66 m do conjunto de roda e pneu.
- Use proteções auricular e visual.

Importante: Não se esqueça de substituir as válvulas e os bicos ao trocar os pneus de serviço do veículo.

Geralmente, recomenda-se que os dois pneus dianteiros ou os dois traseiros sejam substituídos aos pares, caso os pneus gastos ainda tenham profundidade útil.

Para evitar um mau funcionamento na Tração integral (AWD) ou danos ao sistema (AWD), é recomendável substituir todos os quatro pneus, em vez de misturar pneus muito gastos com pneus novos.

Os sensores de pressão do pneu montados nas rodas (originalmente instaladas no veículo) não são projetados para uso em rodas do mercado de reposição.

O uso de rodas ou pneus não recomendados pode afetar a operação do sistema de monitoração da pressão dos pneus.

Se o indicador do sistema de monitoração da pressão dos pneus estiver piscando, o sistema não está funcionando corretamente. Seu pneu de substituição pode ser incompatível com o sistema de monitoração da pressão dos pneus, ou algum componente do sistema pode estar danificado.

Idade

CUIDADO: Os pneus se degradam com o passar do tempo, dependendo de muitos fatores, como tempo, condições de armazenamento e condições de utilização (carga, velocidade, pressão da calibragem) que os pneus sofrem ao longo da vida útil.
Em geral, os pneus devem ser substituídos depois de seis anos independentemente do desgaste da banda de rodagem. Porém, calor causado por climas quentes ou condições frequentes de carga elevada pode acelerar o processo de envelhecimento e exigir a substituição mais frequente dos pneus.
Você deve substituir seu estepe quando substituir o jogo de pneus de uso normal, ou depois de seis anos devido ao envelhecimento, mesmo se ele não tiver sido usado.

UTILIZANDO CORRENTES PARA NEVE

CUIDADO: Não exceda 50 km/h. Deixar de seguir essa instrução pode resultar na perda do controle do veículo, em ferimento pessoal ou morte.

CUIDADO: Não use correntes de neve em estradas sem neve.

CUIDADO: Somente instale correntes para a neve nos pneus especificados.

CUIDADO: Se seu veículo for equipado com calotas, remova-os antes de instalar correntes de neve.

CUIDADO: Caso você opte por instalar pneus de neve no veículo, eles devem ter o mesmo tamanho, a mesma construção e a mesma faixa de carga dos pneus originais listados na plaqueta dos pneus, e eles devem ser instalados em todas as quatro rodas. A mistura de pneus de tamanhos ou construções diferentes no veículo pode afetar negativamente a dirigibilidade e a frenagem do veículo e pode causar a perda de controle do veículo.

CUIDADO: As rodas e os pneus devem ser do mesmo tamanho, índice de carga e classificação de velocidade dos fornecidos originalmente no veículo. O uso de qualquer outro pneu ou roda pode afetar a segurança e o desempenho do veículo. Além disso, o uso de pneus e rodas não recomendados pode causar falhas na direção, na suspensão, no eixo, na caixa de transferência ou na unidade da transferência de potência. Siga as pressões de calibração de pneu recomendadas na etiqueta de Certificação de Conformidade com Segurança ou na Etiqueta dos Pneus localizada na coluna B ou na borda da porta do motorista. Deixar de seguir essa instrução pode resultar na perda do controle do veículo, capotagem do veículo, ferimento pessoal ou morte.

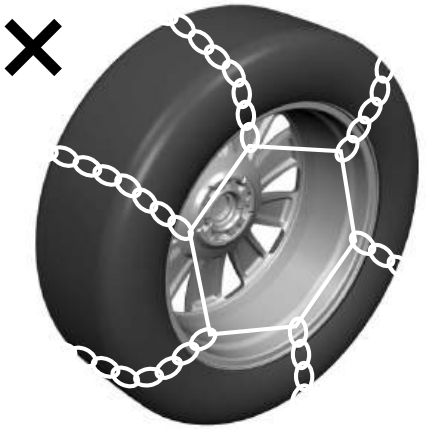
Só use correntes para neve em rodas traseiras. Instale correntes para neve em pares. Não use correntes para neve de autotensionamento.

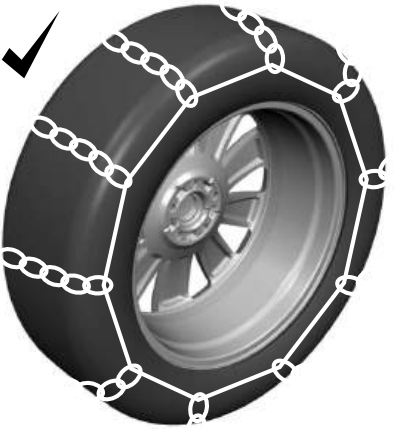
Só use correntes para neve em tamanhos de pneus listados na etiqueta do pneu/certificado de conformidade. Só use correntes para neve S-Class, elos de corrente de 15 mm.

Recomendamos usar rodas de aço do mesmo tamanho e da mesma especificação caso seja necessário usar correntes para neve pois as correntes podem riscar as rodas de alumínio.

Siga estas diretrizes ao usar pneus de neve e dispositivos de tração:

- Se possível, evite colocar carga máxima no veículo.
- Compre correntes para neve em um fabricante que rotule claramente a carroceria de acordo com as restrições de dimensão do pneu.
- Ao dirigir com correntes para neve, não exceda 50 km/h ou a velocidade máxima recomendada pelo fabricante da corrente, a que for menor.
- Dirija com cuidado. Se você ouvir as correntes para neve roçarem ou baterem no veículo, pare e as aperte novamente. Caso isso não funcione, remova as correntes para neve para evitar danos ao veículo.
- Remova as correntes para neve quando elas não forem mais necessárias. Não use correntes para neve em estradas secas.
- Se uma roda temporária for colocada no veículo, não use correntes para neve no eixo com a roda temporária.





Use correntes para neve que se ajustem à parede lateral do pneu para evitar que as correntes toquem nos aros das rodas ou na suspensão. Consulte a ilustração anterior.

Caso você tenha alguma dúvida sobre correntes para neve, entre em contato com a Concessionária Ford.

VERIFICAÇÃO DAS PRESSÕES DOS PNEUS

A operação segura do veículo requer que seus pneus sejam calibrados corretamente. Verifique a pressão dos pneus diariamente antes de dirigir o veículo.

Pelo menos uma vez por mês e antes de viagens longas, inspecione cada pneu e verifique sua pressão com um medidor. Calibre todos os pneus na pressão recomendada. Consulte **Calibragem dos pneus** (página 514).

CALIBRAGEM DOS PNEUS

CUIDADO: A calibragem abaixo do valor correto é a causa mais comum de falhas nos pneus, e pode resultar em rachaduras graves, separação da banda de rodagem ou estouro do pneu, com perda inesperada de controle do veículo e maior risco de ferimentos pessoais. A calibragem abaixo do valor correto aumenta a flexão da parede lateral e a resistência à rolagem, resultando em superaquecimento e danos internos no pneu. Ela também pode resultar em tensão desnecessária, desgaste irregular dos pneus, perda de controle do veículo e acidentes. O pneu pode perder até metade de sua pressão sem parecer que está furado!

CUIDADO: Não use a pressão do pneu exibida no visor de informações como um manômetro do pneu. Deixar de seguir essa instrução pode acarretar lesão ou morte.

Use a pressão de calibragem a frio recomendada para otimizar o desempenho e o desgaste dos pneus. A calibragem abaixo ou acima do valor correto pode causar padrões desiguais de desgaste da banda.

Calibre os pneus na pressão recomendada, mesmo se ela for menor que as informações de pressão de calibragem máxima encontradas no pneu. Você pode encontrar a etiqueta do pneu com a pressão de calibragem do pneu recomendada próxima do tamanho do pneu na coluna B ou na borda da porta do motorista.

A pressão de calibragem dos pneus recomendada também se encontra na Etiqueta de certificação de conformidade com segurança, afixada na coluna da dobradiça da porta, na coluna do trinco da porta ou na extremidade da porta que coincide com o trinco da porta na coluna B ou na porta do motorista.

Deixar de seguir as recomendações de pressão dos pneus pode causar padrões de desgaste irregular da banda de rodagem, e afetar a dirigibilidade do veículo.

Quando houver mudanças na temperatura, a calibragem dos pneus também mudará. Uma queda de temperatura de 6 ºC ou 10 ºF pode causar uma queda correspondente de 1,0 psi na pressão de calibragem. Verifique a pressão dos pneus frequentemente e a mantenha no valor correto, que pode ser encontrado na Etiqueta de Certificação de Conformidade com Segurança ou na Etiqueta dos Pneus.

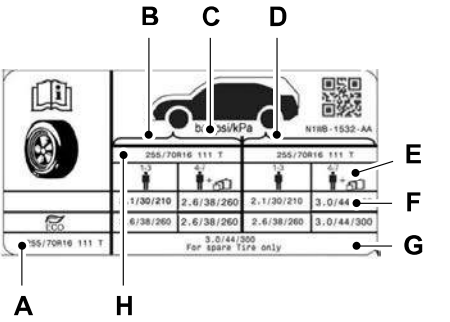
ESPECIFICAÇÕES DE CALIBRAGEM DO PNEU

CUIDADO: Use apenas pneus e rodas de reposição do mesmo tamanho daqueles fornecidos originalmente para o seu veículo. Os tamanhos exigidos de pneus e rodas, além do índice de carga e velocidade mínimo exigido, podem ser encontrados na etiqueta do pneu na moldura da porta no lado do motorista ou na borda da porta do motorista. Caso essas informações não sejam encontradas nesses locais, ou para obter opções adicionais, entre em contato com a Concessionária Ford. O uso de qualquer roda ou pneu não recomendado pode afetar a segurança e o desempenho do veículo, o que pode resultar em maior risco de perda de controle do veículo, capotagem, ferimentos pessoais e morte.

As pressões de calibragem do pneu recomendadas estão localizadas na etiqueta informativa do pneu na coluna B no lado do motorista.

Verifique a pressão de todos os pneus, inclusive o estepe, quando eles estiverem frios, pelo menos uma vez a cada duas semanas.

Nota: *Remova o estepe da área para verificar a pressão do pneu.*



A	Tamanho do estepe.
B	Pressão dos pneus dianteiros.
C	Unidade de medida.
D	Pressão dos pneus traseiros.
E	Carga do veículo.
F	Pressão dos pneus.
G	Pressão dos pneus para o estepe.
H	Tamanho dos pneus.

Tamanho dos pneus	Carga normal		Eco		Carga total	Carga total
	Dianteiro	Traseiro	Dianteiro	Traseiro	Dianteiro	Traseiro
	psi	psi	psi	psi	psi	psi
255/70R16 111T	30	30	38	38	38	44
255/70R17 112T	30	30	38	38	38	44
255/65R18 111T	30	30	38	38	38	44

Tamanho dos pneus	Carga normal		Eco		Carga total	Carga total
	Dianteiro	Traseiro	Dianteiro	Traseiro	Dianteiro	Traseiro
	psi	psi	psi	psi	psi	psi
255/55R20 110T	35	35	38	38	38	44
255/55R20 110V	35	35	38	38	38	44
LT285/70R17 116/113S	36	36			36	41

Nota: *Consulte a etiqueta informativa do pneu para saber a pressão dos pneus e o tamanho aplicáveis.*

As pressões do pneu Eco são recomendadas tendo em vista o consumo ideal de combustível.

As correntes para neve podem ser instaladas em todos aqueles com os tamanhos acima somente no eixo traseiro.

INSPEÇÃO DO PNEU EM BUSCA DE DANOS

CUIDADO: Não esfregue as paredes laterais dos pneus quando estiver estacionando.

Inspecione as paredes laterais do pneu para ver se há rachaduras, cortes, arranhões e outros sinais de danos ou desgaste excessivo. Se houver suspeita de danos internos no pneu, desmonte e inspecione o pneu caso ele precise ser reparado ou substituído. Para sua segurança, pneus danificados ou com sinais de desgaste excessivo não devem ser usados devido à alta probabilidade de estouro ou falha.

Inspecione periodicamente a banda de rodagem e as paredes laterais para ver se há danos, como saliências na banda ou nas paredes laterais, rachaduras nos sulcos da banda e separação da banda de rodagem ou da parede lateral. Se houver suspeita de dano ou se ele for constatado, leve o pneu para ser inspecionado por um profissional.

Dano

Inspecione periodicamente a banda de rodagem e as paredes laterais em busca de danos, como saliências na banda ou nas paredes laterais, rachaduras nos sulcos da banda e separação da banda de rodagem ou da parede lateral. Se houver suspeita de dano ou se ele for constatado, leve o pneu para ser inspecionado por um profissional. Os pneus podem ser danificados durante o uso fora de estrada, portanto a inspeção depois do uso fora de estrada também é recomendada.

Idade

CUIDADO: Os pneus se degradam com o passar do tempo, dependendo de muitos fatores, como tempo, condições de armazenamento e condições de utilização (carga, velocidade, pressão da calibragem) que os pneus sofrem ao longo da vida útil.

CUIDADO: Em geral, os pneus devem ser substituídos depois de seis anos independentemente do desgaste da banda de rodagem. Porém, calor causado por climas quentes ou condições frequentes de carga elevada pode acelerar o processo de envelhecimento e exigir a substituição mais frequente dos pneus.

CUIDADO: Você deve substituir seu estepe quando substituir o jogo de pneus de uso normal, ou depois de seis anos devido ao envelhecimento, mesmo se ele não tiver sido usado.

Práticas de segurança

CUIDADO: Se o veículo atolar em neve, lama ou areia, não gire rapidamente os pneus; isso pode rasgar o pneu e causar uma explosão. Um pneu pode explodir dentro de três a cinco segundos.

CUIDADO: Não gire as rodas além de 55 km/h. Os pneus podem falhar e ferir um passageiro ou outra pessoa nas proximidades.

Riscos na rodovia

Independentemente de seu cuidado ao dirigir, sempre há a possibilidade de um eventual pneu furado na estrada. Dirija lentamente até a área de segurança mais próxima fora do tráfego. Isso pode danificar o pneu furado ainda mais, mas sua segurança é mais importante.

Se você sentir uma vibração ou perturbação súbita ao dirigir, ou se você suspeitar que o pneu ou o veículo foi danificado, reduza imediatamente a velocidade. Dirija com cuidado até chegar com segurança ao acostamento. Pare e inspecione os pneus para ver se há danos. Se o pneu estiver descalibrado ou danificado, esvazie-o e troque-o pelo estepe. Se você não puder descobrir a causa, leve o veículo rebocado até a borracharia ou Concessionária de pneus mais próxima para inspecionar o veículo.

Alinhamento de pneus e rodas

Um impacto forte ao bater no meio-fio ou passar em um buraco pode desalinhar a suspensão dianteira do veículo ou danificar os pneus. Se o veículo puxar para um lado enquanto você estiver dirigindo, as rodas podem estar desalinhadas. Sua Concessionária Ford deve verificar periodicamente o alinhamento das rodas.

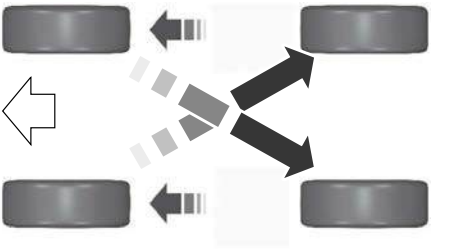
O desalinhamento das rodas dianteiras ou traseiras pode causar desgaste desigual e rápido da banda de rodagem dos pneus, e deve ser corrigido por uma Concessionária Ford.

INSPEÇÃO DAS HASTES DE VÁLVULA DA RODA

Verifique as hastes da válvula em busca de buracos, rachaduras ou cortes que possam permitir o vazamento de ar.

RODÍZIO DE PNEUS

CUIDADO: Se a etiqueta do pneu mostrar pressões do pneu diferentes para os pneus dianteiro e traseiro e o veículo tiver um sistema de monitoração da pressão dos pneus, você precisará atualizar as configurações para os sensores do sistema. Sempre realize o procedimento de reinicialização do sistema depois do rodízio do pneu. Se você não reiniciar o sistema, ele não poderá fornecer um aviso da pressão do pneu baixa quando necessário.



O rodízio dos pneus no intervalo recomendado ajudará os pneus a se desgastarem de maneira mais uniforme, proporcionando um desempenho melhor e vida útil maior do pneu.

Nota: *Se os pneus mostrarem algum desgaste desigual, solicite a verificação do alinhamento por uma concessionária autorizada antes de fazer o rodízio dos pneus.*

Nota: *Se você tiver conjunto de pneu e roda de estepe diferentes, ele se destina exclusivamente ao uso temporário, e não deve ser usado em um rodízio de pneus.*

Nota: *Depois do rodízio dos pneus, a pressão de calibragem deverá ser conferida e ajustada conforme as necessidades do veículo.*

Diagrama do rodízio dos pneus

Siga o diagrama indicando os locais corretos dos pneus para girá-los.

O QUE É O SISTEMA DE MONITORAÇÃO DA PRESSÃO DOS PNEUS

O sistema de monitoração da pressão dos pneus mede a pressão dos pneus do veículo. Uma luz de aviso acenderá se um ou mais pneus estiverem significativamente murchos ou se houver um mau funcionamento do sistema.

PRECAUÇÕES DO SISTEMA DE MONITORAÇÃO DA PRESSÃO DOS PNEUS

CUIDADO: O sistema de monitoramento da pressão dos pneus não é um substituto para a verificação manual da pressão dos pneus. Você deve verificar as pressões dos pneus periodicamente usando um manômetro. Não calibrar os pneus corretamente pode aumentar o risco de falha dos pneus, perda de controle, capotagem e ferimentos pessoais.

CUIDADO: Não use a pressão do pneu exibida no visor de informações como um manômetro do pneu. Deixar de seguir essa instrução pode acarretar lesão ou morte.

Nota: *O uso de vedantes de pneu pode danificar o sistema de monitoração da pressão dos pneus.*

Nota: *Se for danificado, o sensor de monitoração da pressão dos pneus poderá deixar de funcionar.*

LIMITAÇÕES DO SISTEMA DE MONITORAÇÃO DA PRESSÃO DOS PNEUS

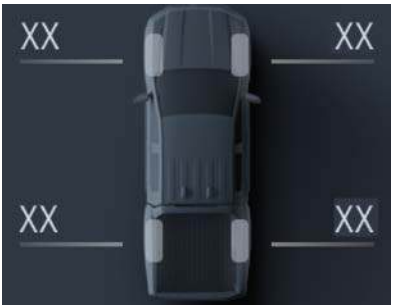
Quando a temperatura externa cai muito, a pressão dos pneus pode diminuir e ativar a luz de aviso de baixa pressão dos pneus.

A luz de aviso também pode acender quando você usa um estepe ou um vedante de pneu do kit da bomba.

Nota: *A verificação regular da pressão dos pneus do veículo pode reduzir a possibilidade da luz de aviso acender por causa de mudanças na temperatura do ar externo.*

Nota: *Após a calibragem dos pneus na pressão recomendada, pode levar até dois minutos de condução acima de 32 km/h para que o indicador de aviso apague.*

EXIBIÇÃO DAS PRESSÕES DOS PNEUS - VEÍCULOS COM: TELA DE 8 POLEGADAS



Para exibir as pressões dos pneus atuais, use o painel de instrumentos.

1. Usando os controles do volante, navegue até a tela principal no painel de instrumentos.
2. Selecione a manutenção do veículo.

3. Role para baixo até a pressão dos pneus para ver os valores de pressão.

Nota: *Em alguns casos, os valores da pressão dos pneus podem ser vistos na tela sensível ao toque central.*

EXIBIÇÃO DAS PRESSÕES DOS PNEUS - VEÍCULOS COM: TELA DE 12 POLEGADAS



Para exibir as pressões dos pneus atuais, use o painel de instrumentos.

1. Usando os controles do volante, navegue até a tela principal no painel de instrumentos.
2. Selecione a manutenção do veículo.
3. Role para baixo até a pressão dos pneus para ver os valores de pressão.

Nota: *Em alguns casos, os valores da pressão dos pneus podem ser vistos na tela sensível ao toque central.*

REDEFINIÇÃO DO SISTEMA DE MONITORAÇÃO DA PRESSÃO DOS PNEUS

Você deve realizar o procedimento de reinicialização do sistema após a troca do pneu ou o ajuste da pressão dos pneus.

Para manter a capacidade de transporte de carga do veículo, o seu veículo pode exigir diferentes pressões dos pneus. Nesses casos, o sistema acende a lâmpada de advertência em diferentes pressões para os pneus dianteiros e traseiros.

Caso os pneus sofram rodízio, você precisa reiniciar o sistema para reaprender as posições dos sensores de pressão do pneu. O sistema não pode informar em qual posição um sensor da pressão do pneu está e pressupõe que você tenha definido as pressões corretamente.

Realização do procedimento de redefinição

1. Ligue a ignição.
2. Navegue até o menu do monitor de pneus no visor de informações. Consulte **Sistema de monitoração da pressão dos pneus – Mensagens informativas** (página 522).
3. Mantenha pressionado o botão OK até uma mensagem de confirmação ser exibida. Caso o veículo tenha um botão de reinicialização do sistema de monitoramento da pressão dos pneus, mantenha o botão pressionado até uma mensagem de confirmação ser exibida.

SISTEMA DE MONITORAÇÃO DA PRESSÃO DOS PNEUS – SOLUÇÃO DE PROBLEMAS

SISTEMA DE MONITORAÇÃO DA PRESSÃO DOS PNEUS – LUZES DE AVISO



A luz de aviso de baixa pressão dos pneus tem funções combinadas porque avisa você quando os pneus precisam de ar e quando o sistema deixa de ser capaz de funcionar conforme desejado.

Luz de aviso	Possível causa	Ação obrigatória
Lâmpada de advertência acesa	Um ou mais pneus estão muito mal calibrados.	Após a calibragem dos pneus segundo a pressão recomendada pelo fabricante, conforme mostrado na etiqueta do pneu, na borda da coluna do motorista ou na coluna B, conduza o veículo por pelo menos dois minutos acima de 32 km/h antes das luzes apagarem.
Luz de aviso contínua ou piscante	Estepe em uso	Repare a roda e o pneu danificados e os reinstale no veículo para restaurar o funcionamento do sistema.
	Mal funcionamento do sistema de monitoração da pressão dos pneus	Se os pneus estiverem calibrados nas pressões recomendadas e o estepe não estiver em uso, o sistema terá detectado uma falha que exige manutenção. Verifique o veículo assim que possível.

SISTEMA DE MONITORAÇÃO DA PRESSÃO DOS PNEUS – MENSAGENS INFORMATIVAS

Mensagem	Detalhes
Pressão dos pneus baixa	Após a calibragem dos pneus segundo a pressão recomendada pelo fabricante, conforme mostrado na etiqueta do pneu, na borda da coluna do motorista ou na coluna B, conduza o veículo por pelo menos dois minutos acima de 32 km/h antes das luzes apagarem.
Falha no sistema de pressão dos pneus	O sistema detectou uma falha que exige manutenção. Verifique o veículo assim que possível.
Pressão dos pneus Falha no sensor	O sistema detectou uma falha que exige manutenção ou há um estepe em uso. Verifique o veículo assim que possível.

TROCA DE UM PNEU FURADO - EXCLUINDO: RAPTOR

Se durante a condução um pneu furar, não use o freio fortemente. Em vez disso, diminua gradualmente a velocidade, segure firmemente o volante e mova-se lentamente para um local seguro na beira da estrada.

Leve o pneu para manutenção assim que possível para evitar danificar os sensores do sistema. Consulte **Precauções do sistema de monitoração da pressão dos pneus** (página 519). Durante o reparo ou a substituição do pneu furado, inspecione o sensor do sistema de monitoração da pressão dos pneus em busca de danos.

Nota: *Use vedantes de pneu somente em emergência na estrada porque eles podem causar danos ao sensor do sistema de monitoração da pressão dos pneus.*

Nota: *A luz do indicador do sistema de monitoração da pressão dos pneus se acende quando o pneu estepe está em uso. Para restaurar a função completa do sistema de monitoração, todas as rodas equipadas com sensores de monitoração da pressão dos pneus devem ser montadas neste veículo.*

Roda de estepe diferente e informações de montagem do pneu

CUIDADO: Não seguir essas orientações pode resultar em um aumento do risco de perda de controle do veículo, ferimentos ou morte.

CUIDADO: Se você não tiver certeza de que tipo de estepe o veículo tem, não exceda 80 km/h.

Caso o estepe seja diferente das outras rodas instaladas, é possível que ele tenha uma etiqueta de alerta com o limite de velocidade máxima indicado. Dirija com cuidado ao usar um conjunto de roda e pneu de estepe diferente.

Estepe totalmente diferente com uma etiqueta na roda

A etiqueta na roda tem os dizeres: THIS WHEEL AND TIRE ASSEMBLY FOR TEMPORARY USE ONLY.

Um estepe diferente se destina exclusivamente ao uso temporário. Dirija a menor distância possível e leve a roda e o pneu para estradas danificado para reparo ou substituição assim que possível. Caso esteja danificado, o estepe deve ser substituído.

Usar um conjunto de estepe diferente comprometer a eficiência do seguinte:

- Manuseio, estabilidade e desempenho de frenagem.
- Conforto e ruído.
- Altura mínima do chão e estacionamento em calçadas.
- Capacidade de condução em clima de inverno.
- Capacidade de condução em clima úmido.
- Capacidade de tração integral.

Durante a direção com esse tipo de estepe diferente:

- Não exceda a velocidade máxima conforme mostrado na etiqueta.
- Não carregue o veículo além da carga nominal máxima do veículo listada na etiqueta de conformidade de segurança.
- Não puxe um reboque.
- Não use correntes para neve na extremidade do veículo com o estepe diferente.

- Não use mais de um estepe diferente por vez.
- Não use um lava-rápido.

Estepe totalmente diferente sem uma etiqueta na roda

Você pode substituir o pneu de estrada existente pelo estepe e continuar dirigindo normalmente.

Procedimento para troca de pneus

CUIDADO: Para evitar que o veículo se mova durante a troca de uma roda, mude a transmissão para a posição Park (P), acione o freio de estacionamento e use um calço apropriado ou um calço de roda para deixar a roda diagonalmente oposta à roda que está sendo trocada. Por exemplo, ao trocar a roda dianteira esquerda, coloque um calço apropriado ou um calço de roda na roda traseira direita.

CUIDADO: O macaco que acompanha esse veículo só se destina à troca de um pneu murcho em uma emergência. Não tente realizar nenhum outro trabalho no veículo quando apoiado pelo macaco porque o veículo pode escapar do macaco. Deixar de seguir essa instrução pode acarretar lesão ou morte.

CUIDADO: Não tente trocar um pneu na lateral do veículo perto do tráfego em movimento. Afaste-se o mais longe possível da estrada para não obstruir o fluxo do tráfego e evitar o perigo de ser atingido enquanto opera o macaco ou troca a roda.

CUIDADO: Use apenas o macaco fornecido como equipamento original com seu veículo.

CUIDADO: Não trabalhe sob um veículo apoiado por um macaco.

CUIDADO: Nenhuma pessoa deve colocar qualquer parte do corpo debaixo de um veículo que esteja apoiado por um macaco.

CUIDADO: Antes de usar a rosca, verifique se ela está adequadamente lubrificada.

CUIDADO: O macaco deve ser usado em superfície firme e nivelada, quando possível.

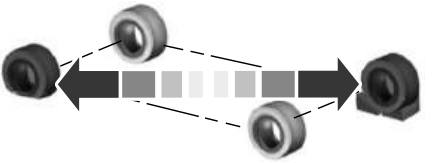
CUIDADO: Nunca coloque nenhum objeto entre o macaco do veículo e o solo.

CUIDADO: Nunca coloque nenhum objeto entre o macaco do veículo e o seu veículo.

CUIDADO: Se o veículo tiver transmissão automática, deixe em Park (P), acione o freio de mão e desligue o veículo.

CUIDADO: É recomendável que as rodas do veículo sejam calçadas e que nenhuma pessoa permaneça no veículo que está sendo elevado com um macaco.

1. Estacione o veículo em terreno firme e nivelado e ative o pisca-alerta.
2. Acione o freio de estacionamento, desligue o motor e arme um triângulo de segurança.



3. Calce a roda diagonalmente oposta ao pneu furado. Por exemplo, se o pneu dianteiro esquerdo estiver furado, bloqueie a roda traseira direita.

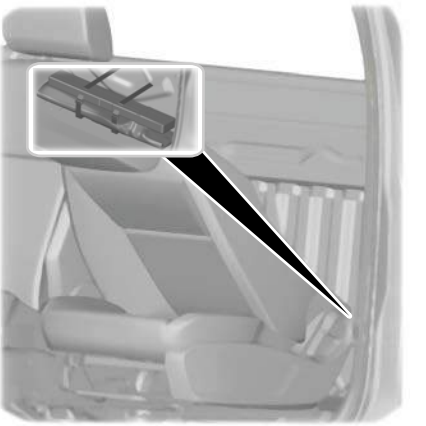
Nota: *Os passageiros não devem permanecer no veículo enquanto o veículo está sendo levantado.*

Remoção do macaco do veículo e do porta-ferramentas

O macaco, a chave de roda e a manivela do macaco estão localizados na cabine.

Nota: *Nem todas as configurações de cabine estão disponíveis em todos os mercados.*

Cabine simples

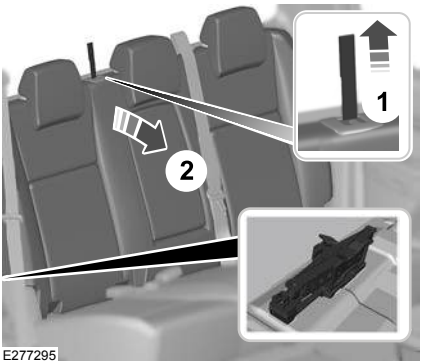


1. Dobre o encosto do banco do lado esquerdo para frente.
2. Remova as correias de travamento e remova as ferramentas.

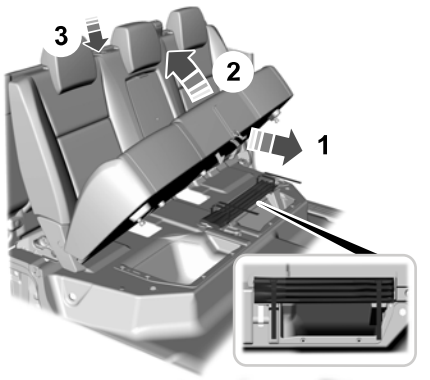


1. Dobre o encosto do banco do lado direito para frente.
2. Afrouxe o macaco, remova o parafuso e retire o macaco.

Cabine dupla



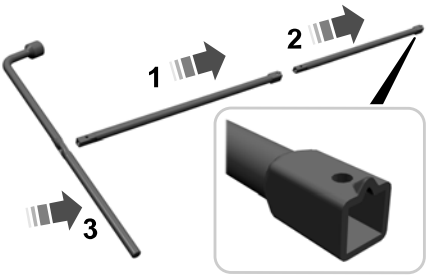
1. Levante a correia de liberação.
2. Dobre o encosto do banco para frente.
3. Remova o parafuso de fixação do macaco.
4. Levante o macaco do bloco de espuma e remova-o do veículo.



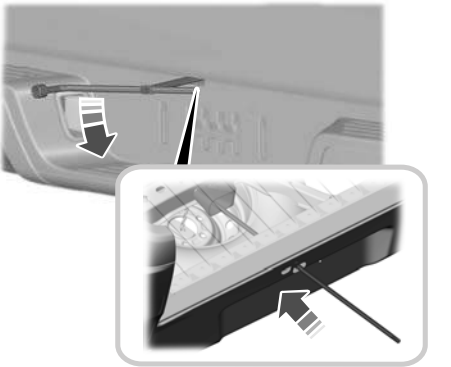
1. Remova a correia de liberação.
2. Levante o banco de baixo para cima.
3. Use a correia par prender o assento do banco.
4. Localize o porta-ferramentas para remover as correias de fixação.

Remoção do estepe

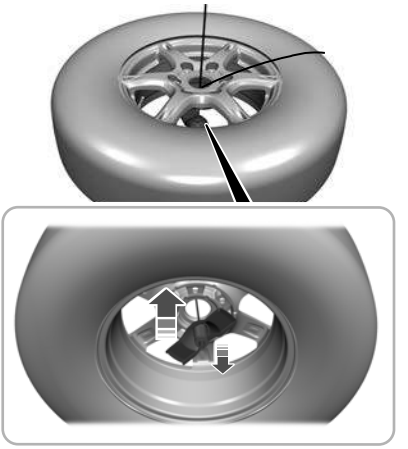
CUIDADO: Se você não tiver certeza de que tipo de estepe o veículo tem, não exceda 80 km/h.



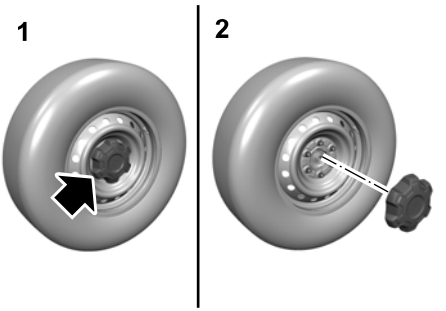
1. Monte a manivela.



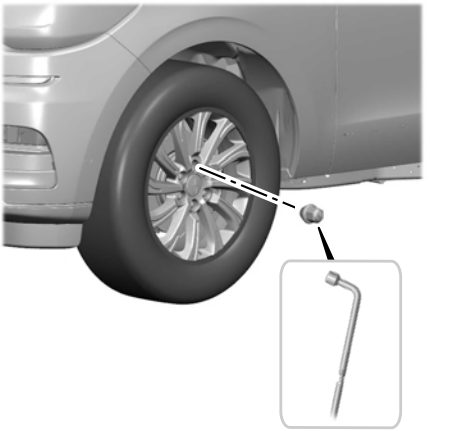
2. Insira a manivela do macaco no furo guia. Gire a manivela no sentido anti-horário até que a roda toque o solo e haja uma folga no cabo.



3. Passe o suporte e o cabo pela abertura da roda.



4. Veículos com rodas de aço, remova a tampa central puxando-a ou usando um objeto a fim de forçar a tampa para fora. Desaperte a metade da porca de cada roda e gire no sentido anti-horário, mas não as remova, até que a roda seja levantada do chão.



5. Veículos com rodas de alumínio, solte a porca de cada roda meia-volta em sentido anti-horário, mas não as remova, até que a roda seja levantada do chão.

Nota: *Se o estepe não for do mesmo tipo e tamanho das rodas do veículo, dirija pela menor distância possível.*

Nota: *Não instale mais de um estepe no veículo ao mesmo tempo.*

Nota: *O uso de um estepe ou pneu diferente em qualquer local da roda pode comprometer a dirigibilidade, a estabilidade e o desempenho de frenagem, o conforto e o ruído.*

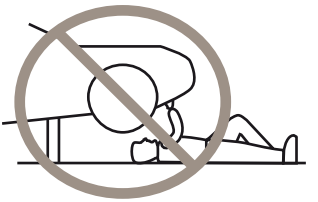
Nota: *Durante a condução usando um estepe, não ligue o modo de tração nas quatro rodas, a menos que você precise desatolar o veículo.*

Nota: *O estepe fica abaixo da parte traseira do veículo.*

Nota: *Não use ferramentas elétricas na entrada do guincho do estepe.*

Removendo uma roda

CUIDADO: Use somente os pontos de levantamento especificados. Se você usar qualquer outro local, poderá danificar os componentes do veículo, como as linhas de freio.

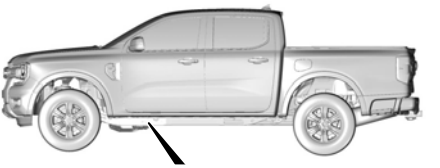


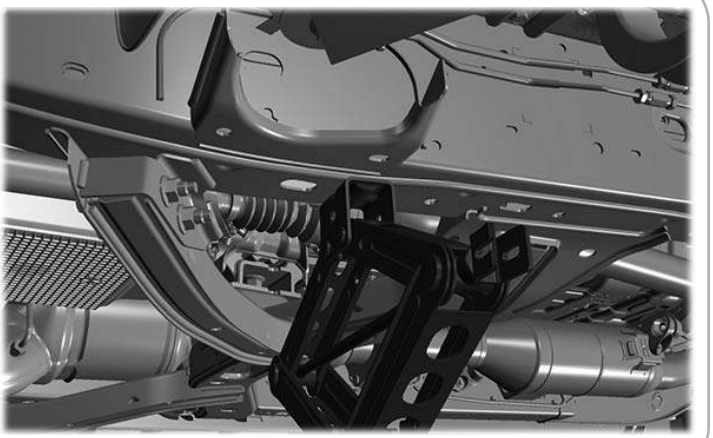
Nota: *Nenhuma manutenção ou lubrificação adicional do macaco será necessária durante o uso normal durante a vida útil do seu veículo.*

Nota: *Coloque o macaco nos locais específicos para evitar danos ao veículo.*

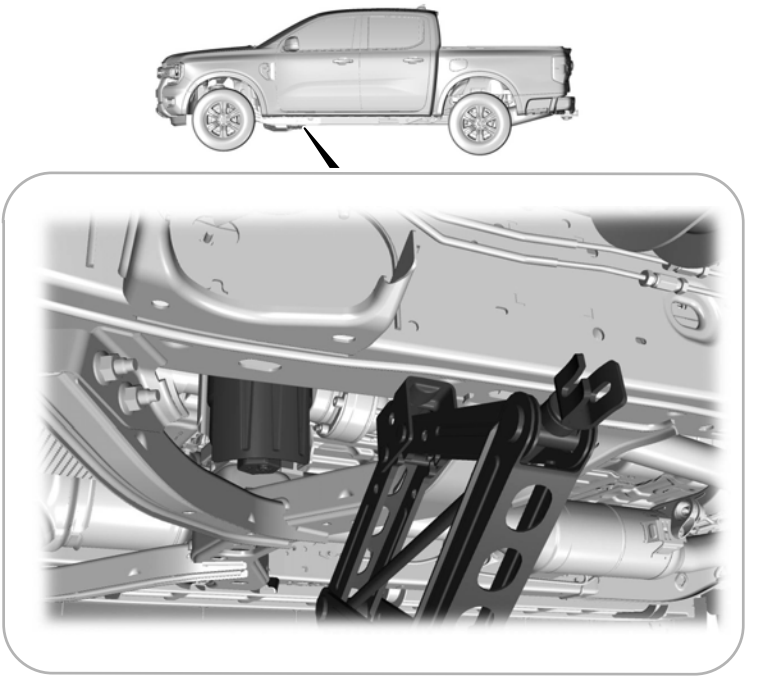
Nota: *Só use o macaco nos pontos de apoio especificados e da maneira mais próxima da roda afetada possível.*

Pontos de elevação dianteiros sem filtro de combustível

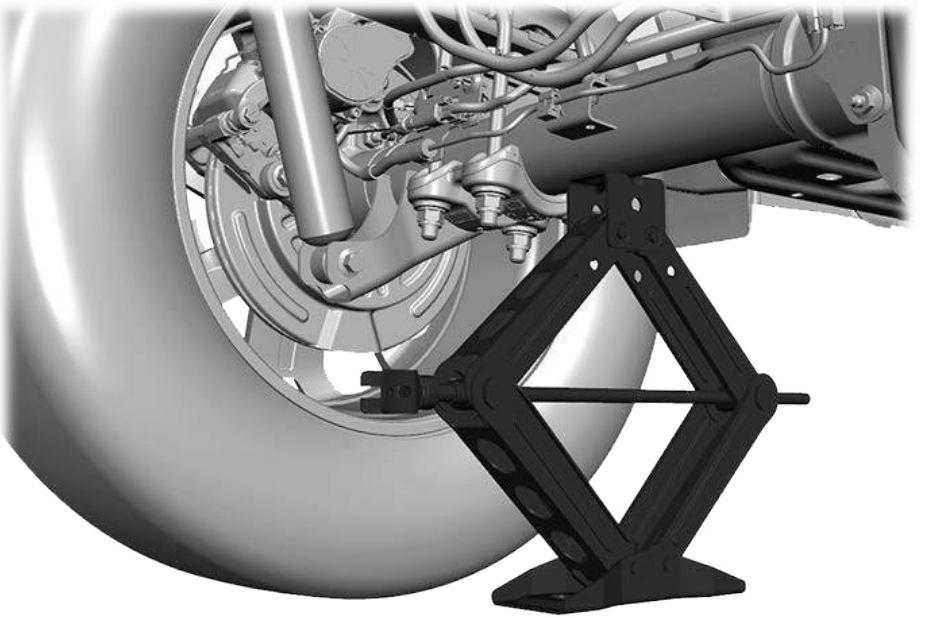




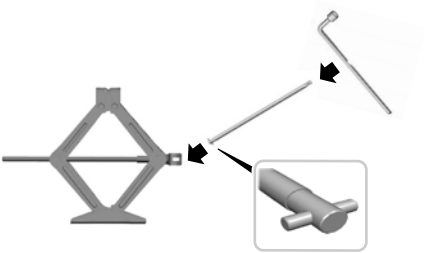
Pontos de macaco dianteiros com filtro de combustível com rodagem alta



Pontos de levantamento traseiro



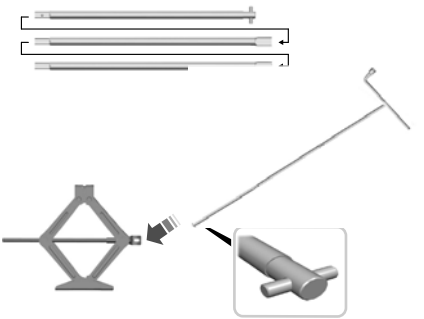
1. Coloque o macaco do veículo no ponto de elevação ao lado do pneu que você está trocando.



Nota: *Ao trocar o pneu dianteiro furado, conecte a alavanca do macaco ao macaco. Opere a alavanca do macaco com a chave de porca de roda.*

2. Monte a manivela do macaco, inclusive os tubos prolongadores obrigatórios, dependendo da posição do macaco, e gire a manivela do macaco em sentido anti-horário até que a roda deixe completamente o solo.

Nota: *Ao trocar o pneu furado traseiro, conecte todas as manivelas juntas para prolongar a manivela do macaco.*



3. Levante o veículo até que o pneu saia do solo.
4. Use a chave da porca de travamento da roda para soltar a porca de travamento da roda.
5. Remova as porcas e a roda.

Instalando uma roda

CUIDADO: Use apenas rodas e pneus de tamanhos aprovados. Utilizar outros tamanhos pode danificar o veículo.

CUIDADO: Não instale pneus em veículos que não foram originalmente equipados com eles. Consulte uma Concessionária Ford para obter mais detalhes sobre compatibilidade.

CUIDADO: Certifique-se de que não haja graxa ou óleo nos furos ou na superfície entre os prisioneiros da roda e as porcas da roda. Isso pode fazer com que as porcas da roda se soltem durante a direção.

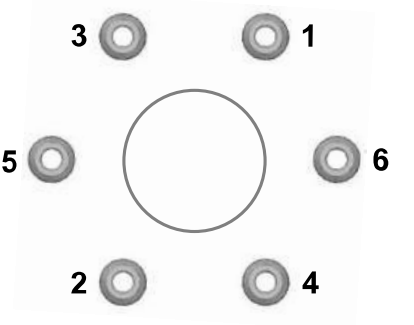
CUIDADO: Não instale rodas de liga usando porcas de roda projetadas para uso com rodas de aço.

CUIDADO: Verifique o aperto das porcas da roda e a pressão dos pneus o mais rápido possível.

Nota: *Certifique-se de que as superfícies de contato da roda e do cubo estejam livres de materiais estranhos.*

Nota: *Certifique-se de que os cones das porcas estejam posicionados contra a roda.*

1. Instale a roda.
2. Instale as porcas e aperte-as manualmente.
3. Instale a chave de porca da lingueta de travamento.



4. Baixe o veículo e remova o macaco.
5. Aperte totalmente as porcas na sequência mostrada. Consulte **Porcas de fixação** (página 544).

Como guardar o pneu furado ou o estepe

1. Coloque o pneu no chão, próximo à traseira do veículo, com a haste da válvula voltada para cima.

2. Deslize a roda parcialmente sob o veículo e instale o retentor pelo centro da roda. Se equipado, talvez você precise remover a calota antes de empurrar o retentor através do centro da roda. Para remover a calota central, pressione-a usando a ferramenta do macaco pelo lado interno da roda. Puxe o cabo para alinhar os componentes na extremidade.
3. Insira a manivela no furo guia e engate o guincho.
4. Gire a chave giratória em sentido horário até o pneu ser levantado na posição guardada sob o veículo. Fica difícil girar a chave, e o guincho do estepe trava ou escapa quando o pneu é levantado até o aperto máximo. Um clique é ouvido vindo do guincho, indicando que o pneu está devidamente encaixado.

Nota: *Antes de guardar o pneu na sua posição final, certifique-se de que o cabo de amarração não esteja preso entre o pneu e a travessa do quadro e que ele possa ser movido livremente.*

Nota: *Três cliques devem ser suficientes para guardar o estepe.*

5. Recoloque cuidadosamente todas as ferramentas no porta-ferramentas.
6. Reinstale o porta-ferramentas na posição original.
7. Reinstale devidamente o macaco no suporte e prenda a porca borboleta.
8. Destrave a roda. Guarde o triângulo no veículo.

Nota: *Não use ferramentas elétricas na entrada do guincho do estepe.*

Nota: *Use o suporte do estepe apenas para guardar o conjunto de roda e pneu fornecido com seu veículo. Os outros conjuntos de roda e pneu podem interferir com o suporte do estepe.*

TROCA DE UM PNEU FURADO - RAPTOR

Se durante a condução um pneu furar, não use o freio fortemente. Em vez disso, diminua gradualmente a velocidade, segure firmemente o volante e mova-se lentamente para um local seguro na beira da estrada.

Leve o pneu para manutenção assim que possível para evitar danificar os sensores do sistema. Consulte **Precauções do sistema de monitoração da pressão dos pneus** (página 519). Durante o reparo ou a substituição do pneu furado, inspecione o sensor do sistema de monitoração da pressão dos pneus em busca de danos.

Nota: *Use vedantes de pneu somente em emergência na estrada porque eles podem causar danos ao sensor do sistema de monitoração da pressão dos pneus.*

Nota: *A luz do indicador do sistema de monitoração da pressão dos pneus se acende quando o pneu estepe está em uso. Para restaurar a função completa do sistema de monitoração, todas as rodas equipadas com sensores de monitoração da pressão dos pneus devem ser montadas neste veículo.*

Roda de estepe diferente e informações de montagem do pneu

CUIDADO: Não seguir essas orientações pode resultar em um aumento do risco de perda de controle do veículo, ferimentos ou morte.

CUIDADO: Se você não tiver certeza de que tipo de estepe o veículo tem, não exceda 80 km/h.

Caso o estepe seja diferente das outras rodas instaladas, é possível que ele tenha uma etiqueta de alerta com o limite de velocidade máxima indicado. Dirija com cuidado ao usar um conjunto de roda e pneu de estepe diferente.

Estepe totalmente diferente com uma etiqueta na roda

A etiqueta na roda tem os dizeres: THIS WHEEL AND TIRE ASSEMBLY FOR TEMPORARY USE ONLY.

Um estepe diferente se destina exclusivamente ao uso temporário. Dirija a menor distância possível e leve a roda e o pneu para estradas danificado para reparo ou substituição assim que possível. Caso esteja danificado, o estepe deve ser substituído.

Usar um conjunto de estepe diferente comprometer a eficiência do seguinte:

- Manuseio, estabilidade e desempenho de frenagem.
- Conforto e ruído.
- Altura mínima do chão e estacionamento em calçadas.
- Capacidade de condução em clima de inverno.
- Capacidade de condução em clima úmido.
- Capacidade de tração integral.

Durante a direção com esse tipo de estepe diferente:

- Não exceda a velocidade máxima conforme mostrado na etiqueta.
- Não carregue o veículo além da carga nominal máxima do veículo listada na etiqueta de conformidade de segurança.
- Não puxe um reboque.
- Não use correntes para neve na extremidade do veículo com o estepe diferente.
- Não use mais de um estepe diferente por vez.
- Não use um lava-rápido.

Estepe totalmente diferente sem uma etiqueta na roda

Você pode substituir o pneu de estrada existente pelo estepe e continuar dirigindo normalmente.

Procedimento para troca de pneus

CUIDADO: Para evitar que o veículo se mova durante a troca de uma roda, mude a transmissão para a posição Park (P), acione o freio de estacionamento e use um calço apropriado ou um calço de roda para deixar a roda diagonalmente oposta à roda que está sendo trocada. Por exemplo, ao trocar a roda dianteira esquerda, coloque um calço apropriado ou um calço de roda na roda traseira direita.

CUIDADO: O macaco que acompanha esse veículo só se destina à troca de um pneu murcho em uma emergência. Não tente realizar nenhum outro trabalho no veículo quando apoiado pelo macaco porque o veículo pode escapar do macaco. Deixar de seguir essa instrução pode acarretar lesão ou morte.

CUIDADO: Não tente trocar um pneu na lateral do veículo perto do tráfego em movimento. Afaste-se o mais longe possível da estrada para não obstruir o fluxo do tráfego e evitar o perigo de ser atingido enquanto opera o macaco ou troca a roda.

CUIDADO: Use apenas o macaco fornecido como equipamento original com seu veículo.

CUIDADO: Não trabalhe sob um veículo apoiado por um macaco.

CUIDADO: Nenhuma pessoa deve colocar qualquer parte do corpo debaixo de um veículo que esteja apoiado por um macaco.

CUIDADO: Antes de usar a rosca, verifique se ela está adequadamente lubrificada.

CUIDADO: O macaco deve ser usado em superfície firme e nivelada, quando possível.

CUIDADO: Nunca coloque nenhum objeto entre o macaco do veículo e o solo.

CUIDADO: Nunca coloque nenhum objeto entre o macaco do veículo e o seu veículo.

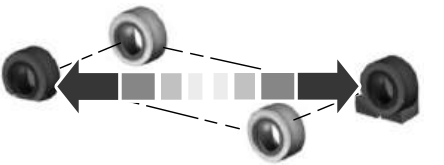
CUIDADO: É recomendável que as rodas do veículo sejam calçadas e que nenhuma pessoa permaneça no veículo que está sendo elevado com um macaco.

CUIDADO: Se o veículo tiver transmissão manual, engate a primeira marcha ou a marcha à ré (R), acione o freio de estacionamento e desligue o veículo.

CUIDADO: Se o veículo tiver transmissão automática, deixe em Park (P), acione o freio de mão e desligue o veículo.

CUIDADO: Desligue os estribos retráteis antes de erguer, içar ou colocar qualquer objeto sob o veículo. O não cumprimento desta instrução pode resultar em ferimentos pessoais ou danos materiais.

1. Estacione o veículo em terreno firme e nivelado e ative o pisca-alerta.
2. Desligue a ignição e acione o freio de estacionamento. Se o veículo tiver transmissão manual, engrene a primeira marcha ou a marcha a ré. Se o veículo tiver transmissão automática, coloque a transmissão na posição Park (P). Monte o triângulo de emergência.



3. Calce a roda diagonalmente oposta ao pneu furado. Por exemplo, se o pneu dianteiro esquerdo estiver furado, bloqueie a roda traseira direita.

Nota: *Os passageiros não devem permanecer no veículo enquanto o veículo está sendo levantado.*

Remoção do macaco do veículo e do porta-ferramentas

O macaco, a chave de roda e a manivela do macaco ficam na cabine.

Nota: *Nem todas as configurações de cabine estão disponíveis em todos os mercados.*

Cabine simples

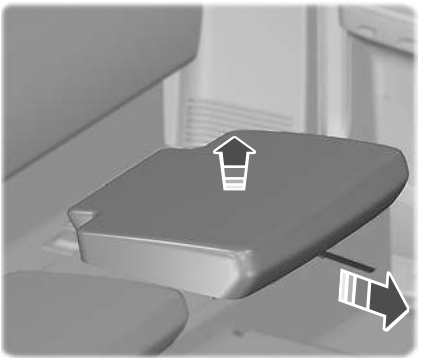


1. Dobre o encosto do banco do lado esquerdo para frente.
2. Remova a correia de travamento e as ferramentas.

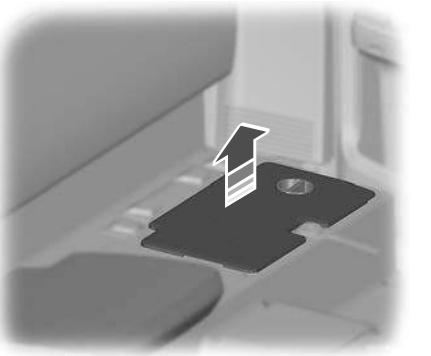


1. Dobre o encosto do banco do lado direito para frente.
2. Remova o parafuso e retire o macaco.

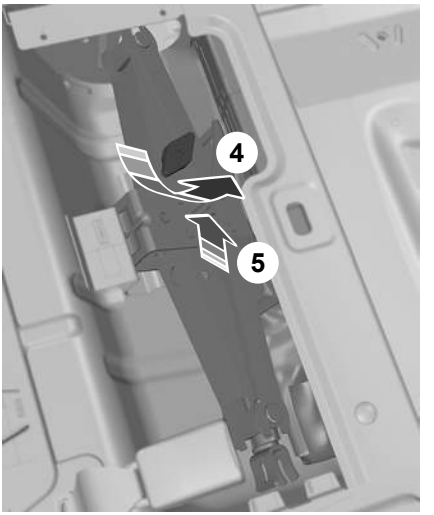
Cabine super



1. Puxe a correia de liberação.
2. Remova os bancos traseiros.

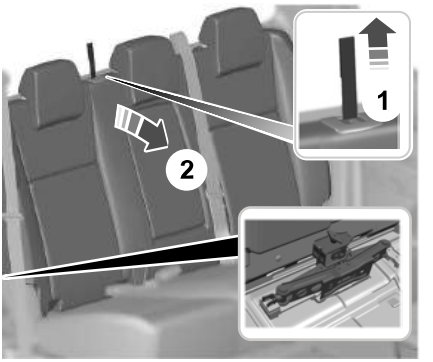


3. Retire a tampa.

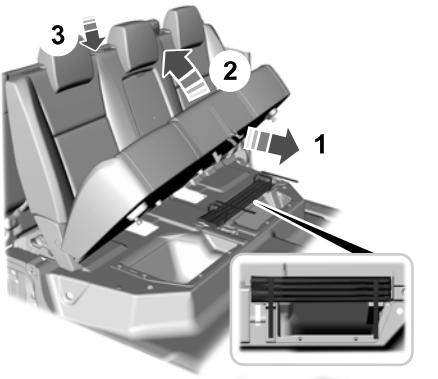


4. Remova o parafuso.
5. Remova o macaco.
6. Remova as ferramentas.

Cabine dupla



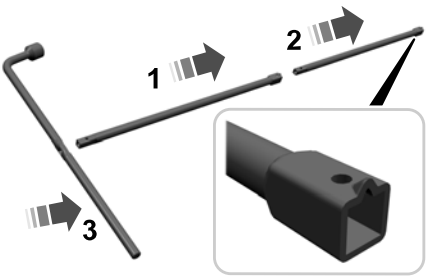
1. Remova a correia de liberação.
2. Dobre o encosto do banco para frente.
3. Remova a correia de travamento do macaco.
4. Remova o macaco.



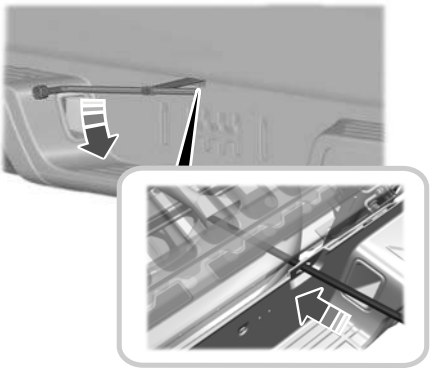
1. Remova a correia de liberação.
2. Levante o banco de baixo para cima.
3. Use a correia par prender o assento do banco.
4. Localize o porta-ferramentas para remover as correias de fixação.

Remoção do estepe

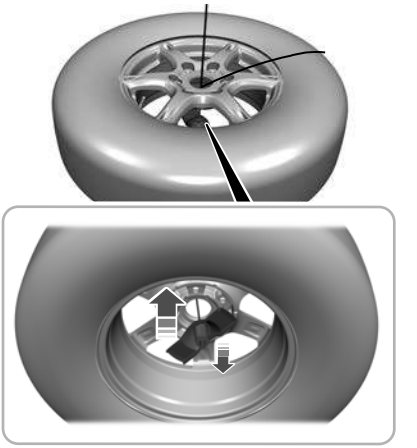
CUIDADO: Se você não tiver certeza de que tipo de estepe o veículo tem, não exceda 80 km/h.



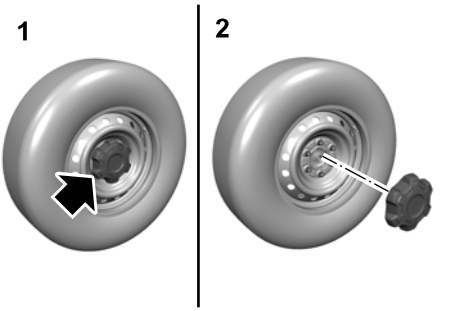
1. Monte a manivela.



2. Insira a manivela do macaco no furo guia. Gire a manivela no sentido anti-horário até que a roda toque o solo e haja uma folga no cabo.



3. Passe o suporte e o cabo pela abertura da roda.



4. Veículos com rodas de aço, remova a tampa central usando a ferramenta incluída. Desaperte a metade da porca de cada roda e gire no sentido anti-horário, mas não as remova, até que a roda seja levantada do chão.



5. Veículos com rodas de alumínio, solte a porca de cada roda meia-volta em sentido anti-horário, mas não as remova, até que a roda seja levantada do chão.

Nota: *Se o estepe não for do mesmo tipo e tamanho das rodas do veículo, dirija pela menor distância possível.*

Nota: *Não instale mais de um estepe no veículo ao mesmo tempo.*

Nota: *O uso de um estepe ou pneu diferente em qualquer local da roda pode comprometer a dirigibilidade, a estabilidade e o desempenho de frenagem, o conforto e o ruído.*

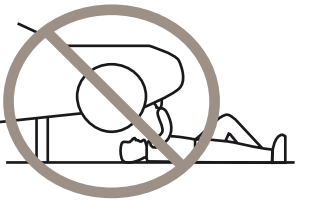
Nota: *Durante a condução usando um estepe, não ligue o modo de tração nas quatro rodas, a menos que você precise desatolar o veículo.*

Nota: *O estepe fica abaixo da parte traseira do veículo.*

Nota: *Não use ferramentas elétricas na entrada do guincho do estepe.*

Removendo uma roda

CUIDADO: Use somente os pontos de levantamento especificados. Se você usar qualquer outro local, poderá danificar os componentes do veículo, como as linhas de freio.

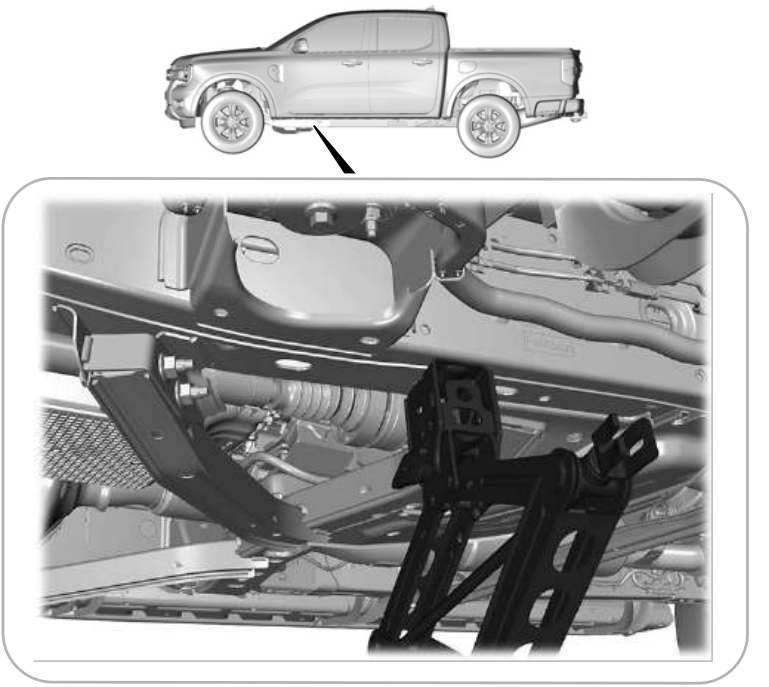


Nota: *Nenhuma manutenção ou lubrificação adicional do macaco é obrigatória ao longo da vida útil do veículo.*

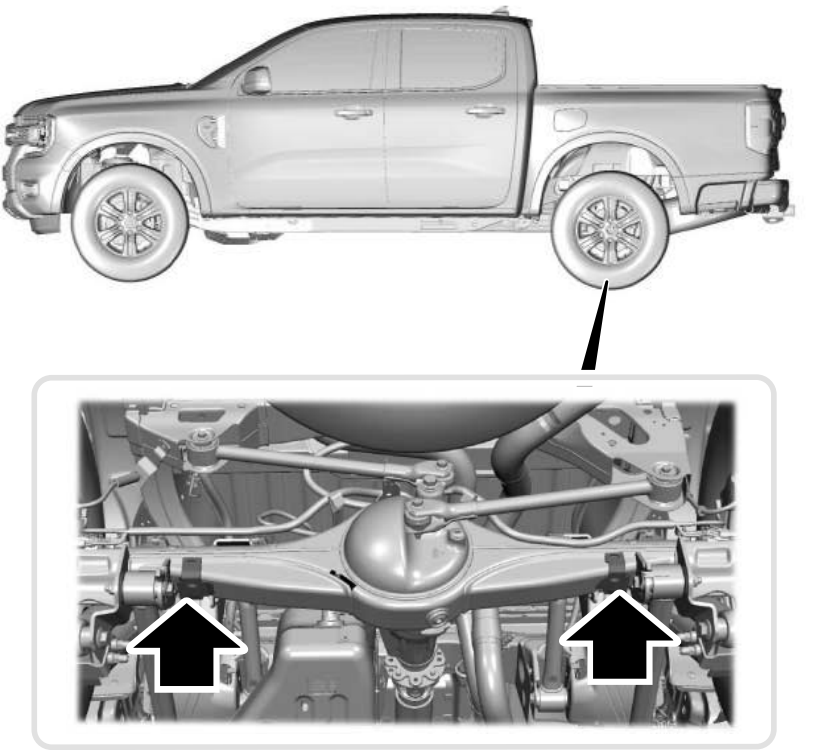
Nota: *Coloque o macaco nos locais específicos para evitar danos ao veículo.*

Nota: *Só use o macaco nos pontos de apoio especificados e da maneira mais próxima da roda afetada possível.*

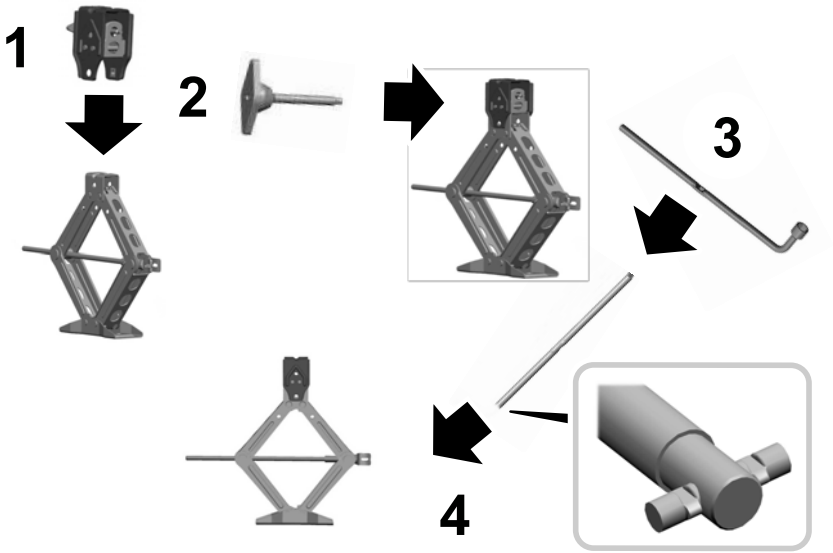
Pontos de levantamento dianteiro



Pontos de levantamento traseiro



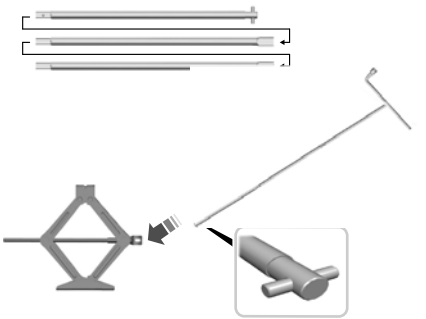
Ao levantar um pneu dianteiro furado, conecte o calço prolongador ao apoio de carga do macaco usando o parafuso de orelha conforme mostrado. Conecte a manivela ao macaco e use a chave de roda para acionar o macaco.



Nota: *Ao trocar o pneu dianteiro furado, conecte o calço prolongador (quando fornecido) ao apoio de carga do macaco usando o parafuso de orelha conforme mostrado. Conecte a alavanca do macaco ao macaco. Opere a alavanca do macaco com a chave de porca da roda.*

1. Coloque o macaco do veículo no ponto de elevação ao lado do pneu que você está trocando.
2. Monte a manivela do macaco, inclusive os tubos prolongadores obrigatórios, dependendo da posição do macaco, e gire a manivela do macaco em sentido anti-horário até que a roda deixe completamente o solo.

Nota: *Ao trocar o pneu furado traseiro, conecte todas as manivelas juntas para prolongar a manivela do macaco.*



3. Levante o veículo até que o pneu saia do solo.
4. Use a chave de porca de travamento da roda para afrouxar a porca de travamento da roda, quando instalada.
5. Remova as porcas e a roda.

Instalando uma roda

CUIDADO: Use apenas rodas e pneus de tamanhos aprovados. Utilizar outros tamanhos pode danificar o veículo.

CUIDADO: Não instale pneus em veículos que não foram originalmente equipados com eles. Consulte uma Concessionária Ford para obter mais detalhes sobre compatibilidade.

CUIDADO: Certifique-se de que não haja graxa ou óleo nos furos ou na superfície entre os prisioneiros da roda e as porcas da roda. Isso pode fazer com que as porcas da roda se soltem durante a direção.

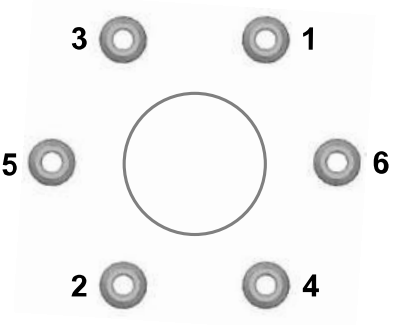
CUIDADO: Não instale rodas de liga usando porcas de roda projetadas para uso com rodas de aço.

CUIDADO: Verifique o aperto das porcas da roda e a pressão dos pneus o mais rápido possível.

Nota: *Certifique-se de que as superfícies de contato da roda e do cubo estejam livres de materiais estranhos.*

Nota: *Certifique-se de que os cones das porcas estejam posicionados contra a roda.*

1. Instale a roda.
2. Instale as porcas e aperte-as manualmente.
3. Instale a chave de porca da lingueta de travamento.



4. Baixe o veículo e remova o macaco.
5. Aperte totalmente as porcas na sequência mostrada. Consulte **Porcas de fixação** (página 544).

Como guardar o pneu furado ou o estepe

1. Coloque o pneu no chão, próximo à traseira do veículo, com a haste da válvula voltada para cima.

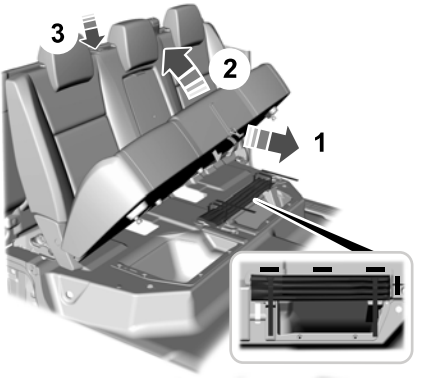
2. Deslize a roda parcialmente sob o veículo e instale o retentor pelo centro da roda. Se equipado, talvez você precise remover a calota antes de empurrar o retentor através do centro da roda. Para remover a calota central, pressione-a usando a ferramenta do macaco pelo lado interno da roda. Puxe o cabo para alinhar os componentes na extremidade.
3. Insira a manivela no furo guia e engate o guincho.

Nota: *Antes de guardar o seu pneu reserva vazio ou cheio, certifique-se de que o cabo de segurança não esteja preso entre o pneu e a travessa.*

4. Gire a chave giratória em sentido horário até o pneu ser levantado na posição guardada sob o veículo. Fica difícil girar a chave, e o guincho do estepe trava ou escapa quando o pneu é levantado até o aperto máximo. Um clique é ouvido vindo do guincho, indicando que o pneu está devidamente encaixado.

Nota: *Três cliques devem ser suficientes para guardar o estepe.*

5. Recoloque cuidadosamente todas as ferramentas no porta-ferramentas.
6. Reinstale o macaco corretamente no suporte e na almofada de espuma e fixe a porca borboleta.
7. Reinstale o porta-ferramentas na posição original.



8. Alinhe a bolsa de ferramentas com as marcações ao redor do compartimento de armazenamento. Puxe as tiras de fixação para frente para apertar.
9. Destrave a roda. Guarde o triângulo no veículo.

Nota: *Não use ferramentas elétricas na entrada do guincho do estepe.*

Nota: *Use o suporte do estepe apenas para guardar o conjunto de roda e pneu fornecido com seu veículo. Os outros conjuntos de roda e pneu podem interferir com o suporte do estepe.*

PORCAS DE FIXAÇÃO

CUIDADO: Ao instalar uma roda, remova toda corrosão, sujeira ou materiais estranhos presentes na superfície de montagem da roda ou da superfície do cubo da roda, tambor de freio ou disco de freio que entrem em contato com a roda. Certifique-se de que todos os prendedores que fixam o rotor ao cubo estejam presos, de maneira que eles não interfiram nas superfícies de montagem da roda. A instalação de

rodas sem que se sigam essas etapas pode fazer as porcas das rodas se soltarem e as rodas saírem enquanto o veículo estiver em movimento, o que resultará na perda de controle do veículo, ferimentos individuais ou morte.

Tamanho do parafuso	Nm [1]
M12 x 1,5	135 Nm

[1] As especificações de torque se destinam a porcas e parafusos sem sujeira e ferrugem. Use apenas porcas da roda e/ou parafusos da roda de substituição recomendados.

Reaperte as porcas da roda segundo o torque especificado dentro de 160 km após qualquer alteração na roda, como rodízio de pneu, troca de um pneu furado ou remoção da roda.



A Diâmetro piloto do cubo.

Inspecione o diâmetro piloto da roda e as superfícies de montagem antes da instalação. Remova qualquer corrosão visível ou partículas soltas.

Porcas de travamento da roda

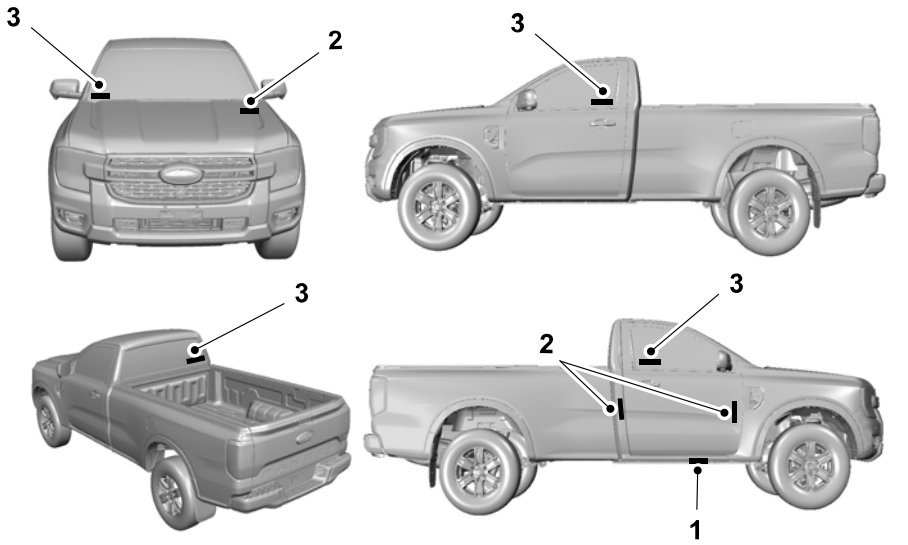
A chave da porca de travamento da roda está localizada no porta-luvas ou próxima do macaco do veículo.

Você pode obter porcas de travamento da roda substitutas ou uma chave de porca de travamento da roda usando o certificado do número de referência.

NÚMERO DE IDENTIFICAÇÃO DO VEÍCULO

LOCALIZAÇÃO DO NÚMERO DE IDENTIFICAÇÃO DO VEÍCULO

Cabine simples



1 Gravação principal do número de identificação do veículo – Longarina lateral do chassi, lado direito.

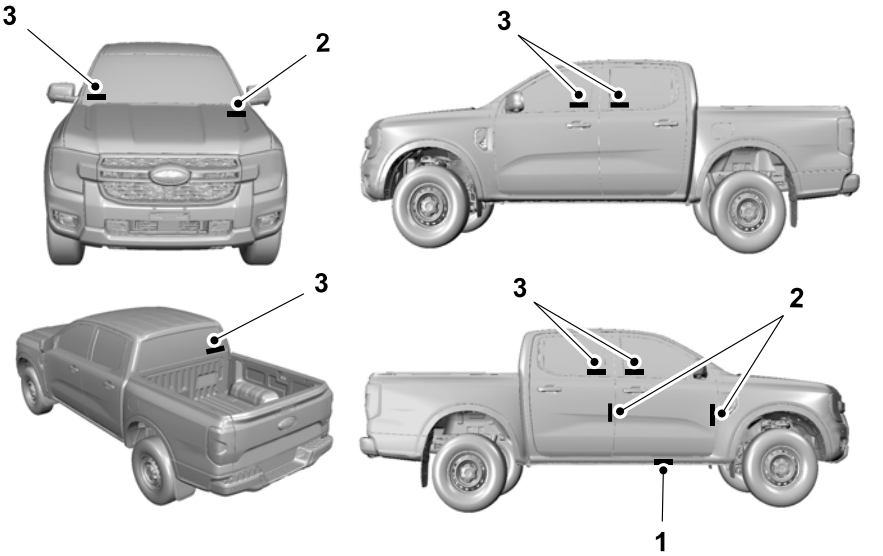
2 Etiqueta adesiva da seção identificadora do veículo – Compartimento interno do motor, lado esquerdo. Coluna A ou B, lado direito. No assoalho, sob o banco do motorista.

3 Seção identificadora do veículo gravada no vidro – Para-brisa, vidros de porta e traseiro.

Nota: *As etiquetas adesivas e o vidro gravado têm os oito caracteres da seção identificadora do veículo.*

Nota: *O local das etiquetas depende das exigências de mercado.*

Cabine dupla



1 Gravação principal do número de identificação do veículo – Longarina lateral do chassi, lado direito.

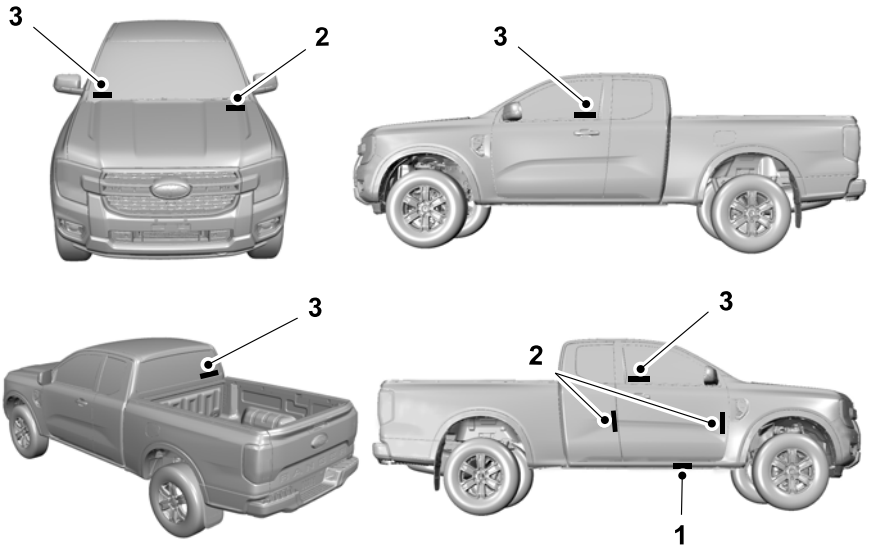
2 Etiqueta adesiva da seção identificadora do veículo – Compartimento interno do motor, lado esquerdo. Coluna A ou B, lado direito. No assoalho, sob o banco do motorista.

3 Seção identificadora do veículo gravada no vidro – Para-brisa, vidros de porta e traseiro.

Nota: *As etiquetas adesivas e o vidro gravado têm os oito caracteres da seção identificadora do veículo.*

Nota: *O local das etiquetas depende das exigências de mercado.*

Cabine RAP



1 Gravação principal do número de identificação do veículo – Longarina lateral do chassi, lado direito.

2 Etiqueta adesiva da seção identificadora do veículo – Compartimento interno do motor, lado esquerdo. Coluna A ou B, lado direito. No assoalho, sob o banco do motorista.

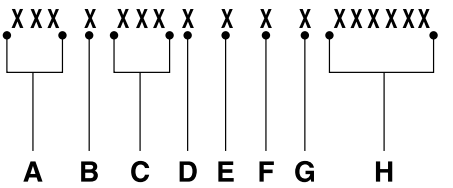
3 Seção identificadora do veículo gravada no vidro – Para-brisa, vidros de porta e traseiro.

Nota: *As etiquetas adesivas e o vidro gravado têm os oito caracteres da seção identificadora do veículo.*

Nota: *O local das etiquetas depende das exigências de mercado.*

VISÃO GERAL DO NÚMERO DE IDENTIFICAÇÃO DO VEÍCULO

O número de identificação do veículo contém as seguintes informações:



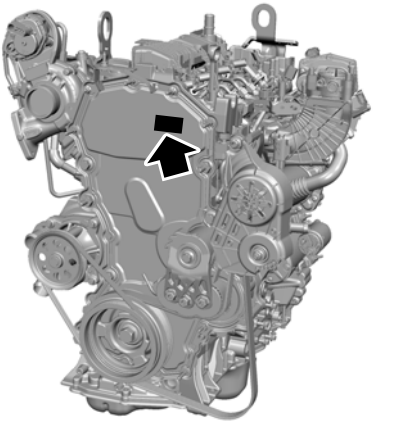
A	Identificador do fabricante mundial.
B	Sistema de freios, classificação nominal do peso bruto do veículo, dispositivos de segurança e os locais.
C	Marca, linha do veículo, série, tipo de carroceria.
D	Tipo de motor.
E	Dígito de verificação.
F	Ano modelo.
G	Fábrica de montagem.
H	Número de sequência da produção.

NÚMERO SEQUENCIAL DO MOTOR

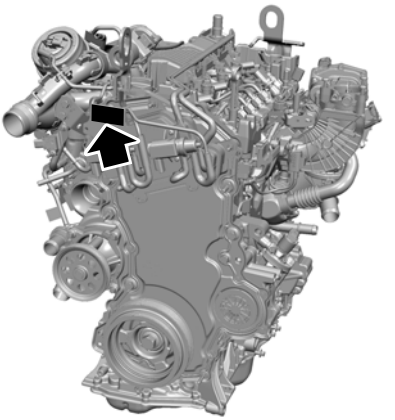
LOCALIZAÇÃO DO NÚMERO DO MOTOR

Número sequencial do motor 2.0L

Turbo único

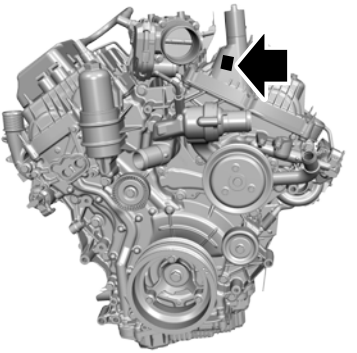


Turbo duplo



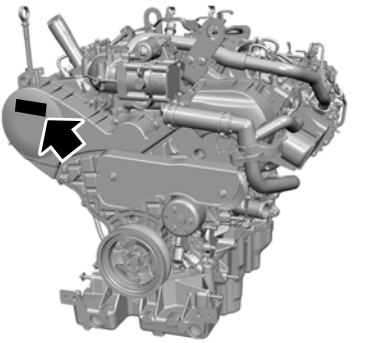
O número do motor pode ser encontrado no motor.

LOCALIZAÇÃO DO NÚMERO DO MOTOR - 3.0L ECOBOOST™



O número do motor pode ser encontrado no motor.

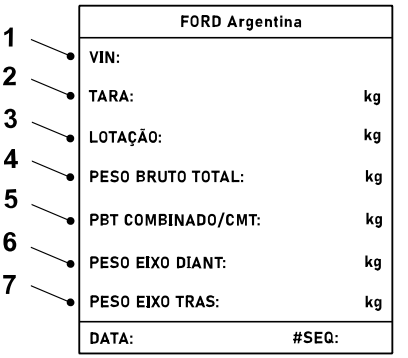
LOCALIZAÇÃO DO NÚMERO DO MOTOR



O número do motor pode ser encontrado no motor.

CHAPA DE IDENTIFICAÇÃO DO VEÍCULO

VISÃO GERAL DA PLACA DE IDENTIFICAÇÃO DO VEÍCULO - EXCLUINDO: RAPTOR

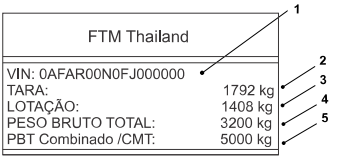


1 Número de identificação do veículo.
2 Peso em ordem de marcha.
3 Carga útil.
4 Peso bruto do veículo.
5 Peso do veículo combinado bruto.
6 Eixo dianteiro de peso máximo.
7 Eixo traseiro de peso máximo.

Nota: *A placa de identificação do veículo pode ser diferente do mostrado.*

Nota: *As informações mostradas na placa de identificação do veículo dependem das exigências do mercado.*

VISÃO GERAL DA PLACA DE IDENTIFICAÇÃO DO VEÍCULO - RAPTOR



1 Número de identificação do veículo (VIN) – 17 dígitos.
2 Peso em ordem de marcha.
3 Carga útil.
4 Peso bruto do veículo.
5 Peso bruto combinado.

A placa de identificação do veículo está na parte inferior do lado da trava da abertura de porta do motorista.

Nota: *A placa de identificação do veículo pode ser diferente do mostrado.*

Nota: *As informações mostradas na placa de identificação do veículo dependem das exigências do mercado.*

O QUE É UM VEÍCULO CONECTADO

Um veículo conectado tem tecnologia que permite a ele se conectar a uma rede móvel e a você acessar uma grande variedade de recursos. Quando usado com o aplicativo FordPass, ele pode permitir monitorar e controlar ainda mais o veículo, por exemplo, verificando as pressões dos pneus, o nível de combustível e o local do veículo. Para obter informações adicionais, consulte o site local da Ford.

EXIGÊNCIAS DE VEÍCULO CONECTADO

O serviço conectado e a funcionalidade do recurso relacionado exigem uma rede do veículo compatível.

Alguns recursos remotos exigem ativação de serviço adicional. Faça logon em sua conta Ford para saber detalhes. Algumas restrições, condições de terceiros e taxas de mensagem ou dados podem se aplicar.

LIMITAÇÕES DE VEÍCULO CONECTADO

A tecnologia em evolução, as redes do celular ou as regulamentações podem afetar a funcionalidade e a disponibilidade, ou a provisão continuada de alguns recursos. Essas mudanças podem até mesmo impedir alguns recursos de funcionar.

CONEXÃO DO VEÍCULO A UMA REDE MÓVEL

O QUE É O MODEM



O modem permite acesso a uma grande variedade de recursos integrados ao veículo.

ATIVAÇÃO E DESATIVAÇÃO DO MODEM

1. No menu de configurações, pressione Conectividade. Consulte **Tela central** (página 559).
2. Pressione Recursos do veículo conectado.
3. Ligue ou desligue a conectividade do veículo.

CONEXÃO DO FORDPASS COM O MODEM

1. Verifique se o modem está ativado usando o menu de configurações do veículo.
2. Abra o aplicativo FordPass no dispositivo e faça logon.
3. Adicione o veículo ou selecione o veículo caso já adicionado.
4. Selecione a opção para ativar o veículo.
5. Verifique se o nome da tela corresponda ao nome mostrado na conta FordPass.
6. Confirme se a conta do FordPass está conectada ao modem.

CONEXÃO DO VEÍCULO A UMA REDE WI-FI

1. No menu de configurações, pressione Conectividade. Consulte **Tela central** (página 559).
2. Pressione Wi-Fi.
3. Ligue Wi-Fi.
4. Pressione Exibir redes disponíveis.
5. Selecione uma rede Wi-Fi disponível.

Nota: *Digite a senha da rede para se conectar a uma rede protegida.*

CONFIGURAÇÕES DO VEÍCULO CONECTADO

Você pode ajustar diversas configurações na tela sensível ao toque no menu de recursos do veículo conectado, como:

- Conectividade do veículo.
- Compartilhamento dos dados do veículo.
- Compartilhamento da localização do veículo.
- Compartilhamento dos dados de direção.

Nota: *Dependendo do veículo, diferentes opções podem estar disponíveis.*

Nota: *A edição das configurações de conectividade podem acarretar o funcionamento incorreto ou o não funcionamento de alguns recursos. Ao editar configurações de conectividade, as mensagens pop-up podem ser exibidas para notificar você de que os serviços não vão funcionar sem essa configuração. Se ligar um recurso, mensagens pop-up poderão ser exibidas informando você das configurações que serão ligadas. Alguns recursos, por exemplo, de assistência para o motorista, usam dados de mapa. É recomendável ativar todas as configurações do veículo conectado para permitir que o conteúdo do mapa seja atualizado para a versão mais recente.*



Pressione o botão próximo de uma opção de menu para obter mais informações.

VEÍCULO CONECTADO – SOLUÇÃO DE PROBLEMAS

VEÍCULO CONECTADO – PERGUNTAS FREQUENTES

Por que meu aplicativo FordPass não está se conectando ao meu veículo?

- O modem não está ativado. Ligue a conectividade do veículo.
- O sinal de rede é fraco. Aproxime o veículo de um local onde o sinal de rede não esteja obstruído.
- Pode ser necessário reiniciar o modem ou gateway. Reinicie a tela sensível ao toque para redefinir o modem ou o gateway. Consulte **Reinicialização da tela central** (página 561).

Por que não consigo me conectar a uma rede Wi-Fi?

- Você digitou uma senha incorreta. Digite a senha correta.
- O sinal de rede é fraco. Aproxime o veículo do roteador Wi-Fi ou de um local onde o sinal de rede não esteja obstruído.
- Existem vários pontos de acesso no intervalo com o mesmo nome de rede. Escolha um nome exclusivo para a rede. Não use o nome padrão, a menos que ele contenha um identificador exclusivo, por exemplo, como parte do endereço MAC.

Por que a conexão Wi-Fi se desconecta após uma conexão bem-sucedida?

- O sinal de rede é fraco. Aproxime o veículo do roteador Wi-Fi ou de um local onde o sinal de rede não esteja obstruído.

O que posso fazer se estiver perto de um roteador Wi-Fi, mas a intensidade do sinal de rede for fraca?

- Caso o veículo tenha um para-brisa aquecido, posicione o veículo de maneira que o para-brisa não esteja voltado para o roteador Wi-Fi.
- Caso o veículo tenha pintura metálica no vidro, mas não no para-brisa, posicione-o de maneira que o para-brisa fique voltado para o roteador Wi-Fi ou abra os vidros voltados para o roteador.
- Caso o veículo tenha pintura metálica nos vidros e no para-brisa, abra os vidros voltados para o roteador.
- Caso o veículo esteja em uma garagem e a porta da garagem esteja fechada, abra a porta da garagem porque ela pode bloquear o sinal.

Por que não consigo ver uma rede na lista de redes disponíveis?

- A rede está oculta. Torne a rede visível e tente novamente ou adicione manualmente uma rede no menu de configurações de Wi-Fi.
- Alguns tipos de segurança de rede não são compatíveis, por exemplo, WEP.

Por que os downloads de software demoram muito?

- O sinal de rede é fraco. Aproxime o veículo do roteador Wi-Fi ou de um local onde o sinal de rede não esteja obstruído.
- A rede Wi-Fi apresenta alta demanda ou uma conexão lenta com a Internet. Use uma rede Wi-Fi mais confiável.

Por que o software não atualiza quando o sistema parece se conectar a uma rede Wi-Fi e a intensidade do sinal é excelente?

- Não há nenhuma atualização de software disponível no momento.
- Selecione a opção de atualizações automáticas no menu de configuração para ativar a atualização automática de software ou entre em contato com uma Concessionária Ford.
- Poderá haver um problema de conexão. Teste a rede usando outro dispositivo.

Por que um recurso baseado em nuvem não está se conectando ao meu veículo?

- Pode ser necessário reiniciar o modem ou gateway. Reinicie a tela sensível ao toque para redefinir o modem ou o gateway. Consulte **Reinicialização da tela central** (página 561).

PRECAUÇÕES DO SISTEMA DE ÁUDIO

CUIDADO: Uma distração ao dirigir pode resultar em perda de controle do veículo, acidentes e ferimentos. Recomendamos veementemente que você tome muito cuidado ao usar qualquer dispositivo que possa tirar sua atenção da estrada. Sua principal responsabilidade é a operação segura de seu veículo. Não recomendamos o uso de qualquer dispositivo portátil ao dirigir e incentivamos o uso de sistemas operados por voz quando possível. Procure informar-se sobre as leis locais aplicáveis relacionadas ao uso de dispositivos eletrônicos ao dirigir.

CUIDADO: A exposição a níveis sonoros superiores a 85 decibéis poderá prejudicar a audição.

COMO LIGAR E DESLIGAR A UNIDADE DE ÁUDIO

Pressione o botão no controle de volume.

SELEÇÃO DA FONTE DE ÁUDIO

1. Pressione a fonte de áudio preferida.

Nota: *As fontes de áudio disponíveis estão listadas ao longo da parte superior da tela de rádio.*

BOTÕES DO CONTROLE DE MÍDIA

Pressione para executar uma faixa. Pressione novamente para pausar a faixa.

Nota: *Nem todas as fontes podem ser pausadas.*

Nota: *Caso a fonte não esteja pausada, o áudio é silenciado.*

Pressione o botão para passar à próxima faixa.

Mantenha pressionado o botão para avançar rapidamente e retroceder na faixa.

Pressione o botão uma vez para retornar ao início de uma faixa. Pressione repetidamente o botão para retornar às faixas anteriores.

Mantenha pressionado o botão para retroceder rapidamente pela faixa.

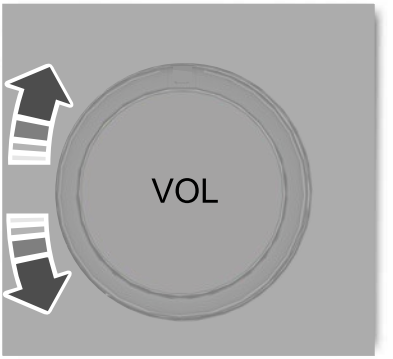
Pressione o botão na tela sensível ao toque para ligar ou desligar o modo aleatório.

Nota: *Nem todas as fontes têm o modo aleatório.*

Pressione o botão na tela sensível ao toque para alterar o modo de repetição.

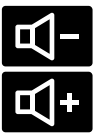
Nota: *Nem todas as fontes têm o modo repetição.*

AJUSTE DO VOLUME



Gire para ajustar o volume.

Uso do volante



Pressione os botões para ajustar o volume.

DEFINIÇÃO DE UMA PREDEFINIÇÃO DE MEMÓRIA

1. Selecione uma estação ou um canal.
2. Mantenha pressionado um botão de memória na tela sensível ao toque.

Nota: *O som é silenciado rapidamente enquanto o sistema salva a memória e retornará assim que ela for armazenada.*

Nota: *No máximo, trinta predefinições podem ser armazenadas, dependendo do número selecionado de páginas predefinidas.*

AJUSTE DAS CONFIGURAÇÕES DO SOM

Para acessar o menu de configurações do som:

1. No menu de configurações, pressione Som. Consulte **Tela central** (página 559).

No menu, você pode ajustar o seguinte:

- Configurações de som.
- Balanço e fade.
- Volume ajustável.
- Configurações de volume.
- Modo de som/Foco do Áudio

Nota: *Dependendo das opções do veículo, nem todas as configurações estão disponíveis.*

DEFINIÇÃO DO RELÓGIO E DA DATA

1. No menu de configurações, pressione Geral. Consulte **Tela central** (página 559).
2. Role a tela até Relógio.
3. Ajuste a hora.

Nota: *As opções AM e PM não estarão disponíveis se o modo de 24 horas estiver ligado.*

Como ligar e desligar atualizações automáticas de hora

1. No menu de configurações, pressione Geral. Consulte **Tela central** (página 559).
2. Role a tela até Relógio.
3. Ative ou desative a atualização automática de hora.

RÁDIO AM/FM

LIMITAÇÕES DO RÁDIO AM/FM

Quanto maior for a distância da antena de transmissão AM ou FM, mais fraco será o sinal e a recepção.

Morros, montanhas, edifícios altos, pontes, túneis, viadutos, estacionamentos, folhagem densa de árvores e tempestades podem interferir na recepção.

Ao passar por uma torre de repetição de transmissão, um sinal mais forte poderá sobrepor um mais fraco e resultar no emudecimento do sistema de áudio.

SELEÇÃO DE UMA ESTAÇÃO DE RÁDIO AM/FM

Seleção manual de uma estação de rádio



Pressione o botão no sintonizador de rádio para ampliar a faixa de frequência.



Pressione o botão no sintonizador de rádio para reduzir a faixa de frequência.

Uso da procura



Pressione para procurar a próxima estação subindo na faixa de frequência.

Mantenha pressionado para procurar rapidamente subindo na faixa de frequência.



Pressione para procurar a próxima estação descendo na faixa de frequência.

Mantenha pressionado para procurar rapidamente descendo na faixa de frequência.

Uso da lista de estações

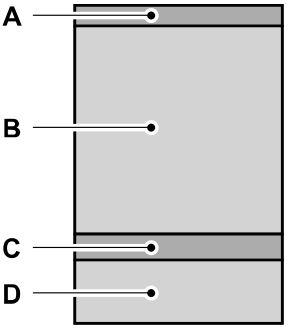
1. Pressione o botão de pesquisa na tela do rádio.
2. Pressione uma estação de rádio na lista.

VISÃO GERAL DA TELA DE INFORMAÇÕES E ENTRETENIMENTO

CUIDADO: Uma distração ao dirigir pode resultar em perda de controle do veículo, acidentes e ferimentos. Recomendamos veementemente que você tome muito cuidado ao usar qualquer dispositivo que possa tirar sua atenção da estrada. Sua principal responsabilidade é a operação segura de seu veículo. Não recomendamos o uso de nenhum dispositivo portátil ao dirigir e incentivamos o uso de sistemas operados por voz quando possível. Procure informar-se sobre as leis locais aplicáveis relacionadas ao uso de dispositivos eletrônicos ao conduzir.

Para sua segurança, recursos que não sejam críticos à direção permanecem indisponíveis quando o veículo está se movendo em ou acima de 8 km/h.

Nota: *As ilustrações são apresentadas exclusivamente para fins de compreensão conceitual e podem ser diferentes em seu veículo.*



A Barra de status. Consulte **Barra de status** (página 559).

B Área do aplicativo aberto.

C Barra de aplicativos.

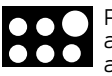
D Controle de climatização.

BARRA DE STATUS

A barra de status é exibida na parte superior da tela. Os botões e os ícones a seguir podem ser exibidos na barra de status.

Nota: *Alguns botões e ícones talvez não se apliquem ao veículo ou não sejam exibidos exatamente conforme mostrado.*

Inicializador de aplicativos



Pressione para ver uma lista de aplicativos. Para abrir um aplicativo, selecione-o.

Configurações



Pressione para abrir o menu de configurações. Consulte **Configurações** (página 561).

Apple CarPlay e Android Auto



Pressione para abrir o Apple CarPlay ou o Android Auto. Consulte **Como ligar e desligar o Apple CarPlay** (página 567). Consulte **Como ligar e desligar automaticamente o Android Auto™** (página 567).

Alexa integrada



Pressione para configurar a Alexa.

Câmera



Pressione para acessar a tela da câmera.

Dispositivo conectado



Sistema de notificação de colisão automática desligado.



Intensidade de sinal do dispositivo.



Roaming de sinal do dispositivo.



Sinal do dispositivo não disponível.

Dados e localização do veículo



Compartilhamento de dados do veículo ligado.



Compartilhamento de dados do veículo desligado.



Compartilhamento de localização do veículo ligado.



Compartilhamento de dados e localização do veículo ligado.

Sinal do veículo



Intensidade de sinal do veículo.



Roaming de sinal do veículo.



Sinal do veículo não disponível.



Wi-Fi conectado.

Avisos de tráfego



Os anúncios de trânsito estão ligados, mas não são compatíveis com a estação selecionada.



Os anúncios de trânsito estão ligados e são compatíveis com a estação selecionada, mas não estão ativo.



Os anúncios de trânsito estão ativos.

Nota: *Se nenhum ícone de anúncio de trânsito for exibido, os anúncios de trânsito estarão desativados.*

Carregamento sem fio



Carregamento sem fio ativo.



Dispositivo conectado e sem carregar.

Perfis pessoais


Pressione para alterar ou adicionar um perfil.

CONFIGURAÇÕES

1. 
Pressione para abrir o menu de configurações.
2. Selecione um item no menu lateral para ter acesso a configurações específicas. A área principal muda à medida que você seleciona itens de menu lateral diferentes.
3. Pressione o ícone novamente para fechar a lista de configurações.

Você pode alterar o idioma da tela e outras unidades de medida no menu Geral.


Se você vir esse ícone próximo de uma opção de menu, pressione-o para expandir o menu e ver as configurações adicionais.


Se você vir esse ícone próximo de uma opção de menu, pressione-o para obter mais informações.

Configurações da tela

No menu de exibição você pode fazer o seguinte:

- Ligue a tela calma.
- Ajuste manualmente o brilho da tela.
- Defina o modo de exibição.

Brilho da tela sensível ao toque

Para ajustar manualmente o brilho da tela, use os botões mais ou menos.

Nota: *O brilho do display é limitado se as configurações de brilho da iluminação do painel de instrumentos estiverem definidas para o valor mais alto ou mais baixo.*

MENU DE ASSISTÊNCIA AO MOTORISTA

Para acessar o menu de assistência ao motorista:

1. 
Pressione para abrir o menu de configurações.

Nota: *O ícone pode ser diferente, dependendo do veículo.*

2. Pressione Assistência para o motorista.

REINICIALIZAÇÃO DA TELA CENTRAL

Você pode reiniciar a tela central usando os controles no volante.

1. Mantenha pressionados simultaneamente os botões de busca à frente e de diminuição do volume durante 10 segundos.

FORD ASSISTANT

USO DO FORD ASSISTANT

O assistente digital permite controlar os recursos do veículo usando solicitações de conversas.

Para iniciar uma interação por voz usando a palavra de ativação, diga a palavra selecionada e, em seguida, o comando.



Pressione o botão de interação de voz no volante. Um som é reproduzido antes de você dizer o comando.

Nota: *Talvez você precise ativar o modem do veículo para usar determinados comandos de voz. Consulte* ***Ativação e desativação do modem*** *(página 552).*

Exemplos de comandos de voz

Para ver exemplos de quais comandos de voz você pode usar com recursos diferentes:

1. No menu de configurações, pressione Ford Assistant. Consulte **Tela central** (página 559).
2. Pressione Ajuda do comando de voz.
3. Selecione um recurso.

CONFIGURAÇÕES DO FORD ASSISTANT

Para acessar o menu de configurações:

1. No menu de configurações, pressione Ford Assistant. Consulte **Tela central** (página 559).

No menu de configurações, você pode fazer o seguinte:

- Ligue ou desligue a palavra de ativação.
- Defina a palavra de ativação preferida.
- Ligue ou desligue o modo avançado.
- Ligue ou desligue a conformação do telefone.
- Ligue ou desligue a lista de comandos.
- Exiba o menu de ajuda dos comandos.



Pressione o botão próximo de uma opção de menu para obter mais informações.

FORD ASSISTANT – PERGUNTAS FREQUENTES

Por que o sistema não compreende o que estou dizendo?

- Você está falando muito antes. Ao usar o botão do volante, aguarde o sinal antes de falar.

Por que o sistema não compreende o nome de uma faixa ou de um artista?

- **Bluetooth®** não suporta comandos de voz. Conecte o seu dispositivo a uma porta USB.
- Você não está dizendo o nome exatamente como ele é exibido no dispositivo. Diga o nome da faixa ou do artista exatamente como ele é exibido no dispositivo. Fale todas as abreviações no nome.
- O sistema não reconhece alguns caracteres especiais contidos no nome de uma música ou de um artista; por exemplo, *, - ou +. Renomeie os arquivos no dispositivo ou use a tela sensível ao toque para selecionar e executar a faixa.

Por que o sistema não compreende o nome de um contato na lista de contatos do dispositivo e liga para o contato errado?

- Você não está dizendo o nome exatamente como ele é exibido no dispositivo. Diga o nome e o sobrenome do contato exatamente como ele é exibido no dispositivo. Fale todas as abreviações no nome.
- O nome contém caracteres especiais; por exemplo, *, - ou +. Renomeie o contato no dispositivo ou use a tela sensível ao toque para selecionar e chamar o contato.

Por que o sistema não compreende nomes estrangeiros de contatos na lista do dispositivo?

- O sistema aplica regras de pronúncia fonética do idioma selecionado aos nomes de contatos na lista do dispositivo. Selecione o nome do contato na tela sensível ao toque e use a opção Hear it para ter uma ideia de como o sistema espera que você o pronuncie.

Por que os avisos de voz do sistema e a pronúncia de algumas palavras não parecem precisos?

- O sistema usa tecnologia texto para fala e uma voz gerada sinteticamente, em vez de voz humana pré-gravada.

PRECAUÇÕES DO TELEFONE

CUIDADO: Uma distração ao dirigir pode resultar em perda de controle do veículo, acidentes e ferimentos. Recomendamos veementemente que você tome muito cuidado ao usar qualquer dispositivo que possa tirar sua atenção da estrada. Sua principal responsabilidade é a operação segura de seu veículo. Não recomendamos o uso de qualquer dispositivo portátil ao dirigir e incentivamos o uso de sistemas operados por voz quando possível. Procure informar-se sobre as leis locais aplicáveis relacionadas ao uso de dispositivos eletrônicos ao conduzir.

CONEXÃO DO TELEFONE

Ao conectar seu telefone, os dados de contato e chamada serão armazenados no seu veículo.

Nota: *O desemparelhamento do seu telefone remove os dados de contato e chamada do seu veículo.*

Vá para o menu de configurações no dispositivo e ligue ***Bluetooth***®.

1. No menu de configurações, pressione Lista de telefones. Consulte **Tela central** (página 559).
2. Selecione Adicionar telefone.
3. Siga as instruções na tela sensível ao toque para emparelhar o dispositivo.

MENU DO TELEFONE


Pressione para exibir os contatos favoritos.


Pressione para exibir as chamadas recentes.


Pressione para exibir os contatos


Pressione para usar o teclado do telefone.


Pressione para exibir mensagens de texto recentes.


Pressione para exibir e-mails recentes.

Pressione a seta para baixo a fim de exibir itens adicionais de um dispositivo conectado.


Pressione para iniciar uma interação por voz.


Pressione a fim de alterar para um dispositivo conectado diferente.


Pressione para silenciar notificações.


Pressione para acessar configurações do telefone.

REALIZAÇÃO E RECEBIMENTO DE UMA CHAMADA TELEFÔNICA

Como fazer chamadas

Para chamar um número em seus contatos, selecione:

Item de menu	Ação e descrição
Contatos	Você pode selecionar o nome do contato que deseja chamar. Todos os números armazenados para esse contato são exibidos com fotos do contato armazenadas. Você pode selecionar o número que deseja chamar. O sistema inicia a chamada.

Para chamar um número de suas chamadas recentes, selecione:

Item de menu	Ação e descrição
Lista de chamadas recentes	Você pode selecionar uma entrada que deseja chamar. O sistema inicia a chamada.

Para chamar um número dentre seus favoritos, selecione:

Item de menu	Ação e descrição
Favoritos	Você pode selecionar uma entrada que deseja chamar. O sistema inicia a chamada.

Para chamar um número não armazenado no telefone, selecione:

Item de menu	Ação e descrição
Teclado do telefone	Selecione os dígitos do número que deseja chamar.
Ligar	O sistema inicia a chamada.

Ao pressionar o botão de retrocesso, você exclui o último dígito inserido.

Recebendo chamadas

Quando uma chamada é recebida, um tom audível é emitido. As informações do autor da chamada são exibidas na tela, se disponíveis.

Para aceitar a chamada, selecione:

Item de menu
Aceitar

Nota: *Você também pode aceitar a chamada pressionando o botão de celular no volante.*

Para rejeitar a chamada, selecione:

Item de menu
Rejeitar

Ignore a chamada sem fazer nada. O sistema registrará essa como uma chamada perdida.

Durante uma chamada telefônica

Durante uma chamada telefônica, os nomes dos contatos e o número são exibidos na tela com a duração da chamada.

Os itens de status do telefone também são visíveis:

- Intensidade do sinal.
- Bateria.

Você pode selecionar qualquer uma das seguintes opções durante uma chamada ativa:

Item	
Encerrar chamada	Encerre uma chamada imediatamente. Você também pode pressionar o botão no volante de direção.
Teclado	Pressione este para acessar o teclado do telefone.
Mudo	Você pode desligar o microfone para que o chamador não o ouça.
Privacidade	Transfira o áudio da chamada telefônica para o telefone celular ou retorne à tela sensível ao toque.

ENVIO E RECEBIMENTO DE UMA MENSAGEM DE TEXTO

Item de menu	Descrição
Ouça isso	Ouça a mensagem de texto.
Exibir.	Visualize a mensagem de texto.
Ligar	Ligue para o remetente.
Responder	Responda à mensagem de texto com uma mensagem de texto padrão.

COMO LIGAR E DESLIGAR A NOTIFICAÇÃO DA MENSAGEM DE TEXTO

As configurações no dispositivo devem estar ativadas para receber notificações por mensagem de texto na tela central. Verifique as configurações do dispositivo para ativar esses recursos.

ATIVAÇÃO DE APLICATIVOS EM UM DISPOSITIVO MÓVEL

Quando você iniciar um aplicativo pelo sistema pela primeira vez, o sistema poderá solicitar que você conceda determinadas permissões. Você poderá revisar e alterar as permissões que concedeu a qualquer momento quando seu veículo não estiver em movimento. Recomendamos verificar o plano de dados antes de usar os aplicativos pelo sistema. O uso deles poderá resultar em encargos adicionais. Também recomendamos verificar os termos e as condições e a política de privacidade do provedor de aplicativos antes de usar seu aplicativo. Certifique-se de que você tem uma conta ativa para os aplicativos que deseja usar no sistema. Alguns aplicativos funcionam sem configuração. Outros exigem que você defina algumas configurações pessoais antes que possam ser usados.

Ativação de aplicativos em um dispositivo iOS

1. Siga as instruções para emparelhar e conectar o dispositivo via ***Bluetooth***® ou com um cabo USB.

Nota: *Alguns aplicativos poderão funcionar por meio do Apple CarPlay, se habilitado.*

2. Inicie um aplicativo compatível no dispositivo.

Nota: *O aplicativo deve abrir no dispositivo para uso por meio da tela sensível ao toque.*

3. Acesse os aplicativos do sistema.
4. Selecione o aplicativo que você deseja usar na tela sensível ao toque.

Ativação de aplicativos em um dispositivo Android

1. Faça o emparelhamento do dispositivo a ***Bluetooth***®.

Nota: *Alguns aplicativos poderão funcionar por meio do Android Auto, se habilitado.*

2. Inicie um aplicativo compatível no dispositivo.

Nota: *O aplicativo deve abrir no dispositivo para uso por meio da tela sensível ao toque.*

3. Acesse os aplicativos do sistema.
4. Selecione o aplicativo que você deseja usar na tela sensível ao toque.

COMO LIGAR E DESLIGAR O APPLE CARPLAY

1. Faça o pareamento do dispositivo.
2. No menu de configurações, pressione Lista de telefones. Consulte **Tela central** (página 559).
3. Selecione o dispositivo.
4. Pressione o ícone Apple CarPlay para ligar ou desligar o Apple CarPlay.

COMO LIGAR E DESLIGAR AUTOMATICAMENTE O ANDROID AUTO™

1. Faça o pareamento do dispositivo.
2. No menu de configurações, pressione Lista de telefones. Consulte **Tela central** (página 559).
3. Selecione o dispositivo.

4. Toque o ícone Android Auto para ligar ou desligar Android Auto.

CONEXÃO DE UM DISPOSITIVO BLUETOOTH®

1. No menu de configurações, pressione Lista de telefones. Consulte **Tela central** (página 559).
2. Pressione Adicionar telefone.

Nota: *Um prompt alerta você para pesquisar pelo seu veículo no dispositivo.*

1. Selecione seu veículo no dispositivo.

Nota: *Um número é exibido no dispositivo e na tela sensível ao toque.*

2. Confirme se o número no dispositivo corresponde ao número na tela sensível ao toque.

Nota: *A tela sensível ao toque indica que você emparelhou o dispositivo com êxito.*

A marca nominativa e os logotipos ***Bluetooth***® são marcas registradas, propriedade de ***Bluetooth SIG, Inc.***, e qualquer utilização de tais marcas pela Ford Motor Company está sob licença. As outras marcas registradas e os outros nomes comerciais são dos respectivos proprietários.

REPRODUÇÃO DE MÍDIA USANDO BLUETOOTH®

CUIDADO: Uma distração ao dirigir pode resultar em perda de controle do veículo, acidentes e ferimentos. Recomendamos veementemente que você tome muito cuidado ao usar qualquer dispositivo que possa tirar sua atenção da estrada. Sua principal responsabilidade é a operação segura de seu veículo. Não recomendamos o uso de nenhum dispositivo portátil ao dirigir e incentivamos o uso de sistemas operados por voz quando possível. Procure informar-se sobre as leis locais aplicáveis relacionadas ao uso de dispositivos eletrônicos ao conduzir.

Conecte o dispositivo.

Pressione Inicializador de aplicativos na tela sensível ao toque. Pressione o aplicativo de mídia. Consulte **Tela central** (página 559).



Pressione a opção ***Bluetooth***®.

Nota: *Se o dispositivo Bluetooth não era a fonte anterior.*

Para reproduzir o arquivo de mídia selecionado, use os botões do sistema de áudio na tela sensível ao toque. Consulte **Botões do controle de mídia** (página 556).

Navegando na biblioteca de mídia

Quando um dispositivo móvel compatível estiver conectado ao veículo, a biblioteca de mídia será acessível por meio da tela sensível ao toque. Na tela sensível ao toque, você pode procurar músicas, álbuns, artistas e listas de reprodução no dispositivo móvel.

Nota: *Esse recurso depende do dispositivo móvel conectado e o aplicativo de mídia usado.*

Nota: *A funcionalidade do recurso de navegação pode estar limitada durante a condução.*

ACESSO À NAVEGAÇÃO

1. Acesse a caixa de aplicativos na tela sensível ao toque.
2. Pressione o botão de navegação.

Nota: *Como motorista, esteja ciente de todos os regulamentos de trânsito locais e atributos da estrada, e conduza o veículo de maneira segura e legal.*

ATUALIZAÇÕES DO MAPA DE NAVEGAÇÃO

Nota: *Se você encontrar erros nos dados do mapa, poderá informá-los acessando www.here.com/mapcreator.*

AJUSTE DO MAPA

AMPLIAÇÃO E REDUÇÃO DO MAPA

Você pode usar gestos de toque para aumentar e diminuir o zoom. Coloque dois dedos na tela sensível ao toque e afaste-os para aumentar o zoom. Coloque dois dedos na tela sensível ao toque e junte-os para diminuir o zoom.

ALTERAÇÃO DO FORMATO DO MAPA



Pressione o botão no formato de mapa no lado esquerdo da tela do mapa para alternar os formatos disponíveis.

CONFIGURAÇÃO DE UM DESTINO

CONFIGURAÇÃO DE UM DESTINO USANDO UMA TELA DE ENTRADA DE TEXTO

1. Pressione a barra de pesquisa na parte superior da tela.
2. Insira o destino usando o teclado.
3. Pressione o botão de pesquisa.
4. Selecione um destino da lista.
5. Siga as instruções na tela para iniciar a navegação.

CONFIGURAÇÃO DE UM DESTINO USANDO UMA TELA DE MAPA

Toque no mapa para ativar a tela de visualização e roaming. Toque novamente no mapa para colocar um pino nesse local. As informações sobre a localização do pino aparecem na tela. Toque no botão Ir! para começar a navegação até o pino.

CONFIGURAÇÃO DE UM DESTINO USANDO UM DESTINO RECENTE

1. Toque na barra de pesquisa na parte superior da tela.
2. Pressione o botão Recentes.
3. Selecione um destino da lista.
4. Siga as instruções na tela para iniciar a navegação.

CONFIGURAÇÃO DE UM DESTINO USANDO UM DESTINO SALVO

1. Pressione a barra de pesquisa.
2. Toque em favoritos.
3. Selecione um destino salvo.

Nota: *Toque no ícone de estrela ao lado ao visualizar os detalhes para salvar o local.*

CONFIGURAÇÃO DE UM DESTINO USANDO UM PONTO DE INTERESSE

Toque no ícone de um ponto de interesse no mapa. As informações sobre a localização do ponto de interesse aparecem na tela. Pressione o botão Ir! para começar a navegação até o ponto de interesse.

PONTOS DE REFERÊNCIA

ADIÇÃO DE UM PONTO DE REFERÊNCIA

1. Inicie a navegação até um destino.
2. Procure a parada usando a barra de pesquisa.
3. Pressione Ir!
4. Pressione Adicionar para incluir a parada na viagem.

EDIÇÃO DE PONTOS DE REFERÊNCIA

1. Pressione a barra de pesquisa na tela do mapa.
2. Pressione myTrips.
3. Pressione Rota atual.
4. Use o menu para adicionar, remover ou reorganizar destinos.

ORIENTAÇÃO DE ITINERÁRIO

AJUSTE DO VOLUME DO AVISO DE ORIENTAÇÃO

Ajuste o controle de volume quando um aviso de orientação for reproduzido para ajustar o volume.

REPETIÇÃO DE UMA INSTRUÇÃO

Pressione o indicador do próximo passo na parte superior da tela sensível ao toque durante uma sessão de navegação ativa para ouvir a última instrução de voz.

CANCELAMENTO DA ORIENTAÇÃO DE ITINERÁRIO



Toque no botão para cancelar a orientação da rota para o local selecionado.

NAVEGAÇÃO DE REBOQUE (SE EQUIPADO)

O sistema calcula a melhor rota para o reboque, evitando condições perigosas em estrada com base nas dimensões do reboque.

Nota: *Este recurso só estará disponível se você prender corretamente o reboque ao veículo.*

Como ligar e desligar a Navegação de reboque inteligente

1. Acesse a caixa de aplicativos na tela sensível ao toque.
2. Pressione navegação.
3. Pressione o botão do menu de navegação.
4. Pressione configurações.

5. Pressione Orientação.
6. Pressione navegação inteligente de trailer.
7. Ative ou desative a orientação da rota de reboque.

Introdução das dimensões do reboque

1. Acesse a caixa de aplicativos na tela sensível ao toque.
2. Pressione Navegação.
3. Pressione o botão do menu de navegação.
4. Pressione configurações.
5. Pressione Orientação.
6. Pressione navegação inteligente de trailer.
7. Pressione Reboque ativo.
8. Siga as instruções na tela para selecionar um trailer ativo ou adicionar um novo.

Estas atualizações de software apresentam novos recursos ou oferecem atualizações para sistemas de software do veículo. Para receber atualizações, recomendamos ligar as atualizações automáticas, definir uma programação recorrente de atualizações e conectar o veículo ao Wi-Fi. As atualizações podem demorar mais quando não há conexão com Wi-Fi ou sequer ser baixadas. Consulte **Conexão do veículo a uma rede Wi-Fi** (página 553).

O veículo pode ser capaz de receber atualizações de software direcionáveis, não direcionáveis ou ambas. As atualizações de software acionáveis acontecem durante o uso normal do veículo. Se as atualizações automáticas estiverem ligadas, as atualizações acontecerão sem você fazer nada. Se as atualizações automáticas estiverem desligadas, um ícone de atualização de software será exibido na tela sensível ao toque e a aceitação do cliente será obrigatória.

As atualizações de software não acionáveis exigem que você informe uma hora de início programada. Você recebe uma notificação na tela sensível ao toque e no dispositivo conectado antes de uma atualização não direcionável.

A maioria das atualizações é concluída em menos de 30 minutos, embora algumas atualizações possam demorar algumas horas.

Você será notificado sobre o status das atualizações de software na parte superior esquerda da tela sensível ao toque e no dispositivo conectado. Consulte **Indicadores da atualização de software** (página 575).

Nota: *Algumas atualizações podem ser enviadas quando as atualizações automáticas estão ativadas, e outras atualizações são baixadas, e você precisa agendar ou pressionar Atualizar agora.*

Exigências de atualização do software do veículo

As atualizações de software não direcionáveis não são instaladas caso alguma das seguintes condições ocorra:

- O veículo está funcionando.
- O veículo está ligado.
- O veículo não está estacionado.
- A carga da bateria 12 V está muito baixa.
- O pisca-alerta está ligado.
- O alarme está soando.
- As portas estão abertas.
- As luzes de estacionamento estão ligadas.
- Você está pressionando o pedal do freio.
- Uma chamada de emergência está em processo.
- O veículo está em modo de retorno lento.

Limitações da atualização de software do veículo

Assim que iniciar uma atualização de software não direcionável, você não poderá:

- Cancelar a atualização.
- Entrar no veículo, a menos que você tenha uma lâmina da chave.
  - Você poderá abrir as portas usando a trava mecânica se as travas de segurança para crianças não estiverem ativadas.
- Use o controle remoto para travar, destravar ou ligar o veículo.
- Dirija o veículo.

CONFIGURAÇÕES DA ATUALIZAÇÃO DE SOFTWARE

No menu de configurações, pressione Atualizações de software.

Você pode fazer o seguinte no menu Atualizações de software:

- Ligue e desligue atualizações automáticas.
- Programe e instale atualizações de software.
- Exiba os detalhes da atualização de software.



Pressione o botão próximo de uma opção de menu para obter mais informações.

Como ligar e desligar atualizações automáticas

Seu veículo pode vir com as Atualizações Automáticas ativadas ou desativadas.

Ative as atualizações automáticas. Quando as Atualizações Automáticas estão ativadas, você concorda que as atualizações de software podem ser entregues automaticamente sem qualquer aviso prévio ou consentimento adicional de sua parte.

Para garantir que o seu veículo tenha sempre o software mais recente, o que pode incluir segurança ou outras melhorias, recomendamos ativar as Atualizações Automáticas.

Nota: *As atualizações de software exigem aprovação para baixar ou instalar com atualizações automáticas desligadas.*

Programação e instalação das atualizações de software

Programação das atualizações de software

No menu Atualizações de software:

1. Pressione Programação recorrente.
2. Selecione na lista de horários disponíveis ou defina um cronograma personalizado.

Em quanto mais dias essas atualizações estiverem programadas, com mais frequência o veículo instalar novas atualizações. É recomendável selecionar uma hora em que você normalmente não precisa do veículo.

Nota: *A programação definida é recorrente. Caso Atualizações automáticas esteja ligado, sempre que está disponível, uma atualização não direcionável é instalada nessa programação, a menos que você a altere. Você recebe uma notificação na tela sensível ao toque antes de uma atualização não direcionável, com uma opção para reprogramá-la.*

Instalação das atualizações de software

Uso da barra de status

1. Pressione o indicador Atualização de software na tela sensível ao toque quando ele aparecer.
2. Siga as instruções na tela sensível ao toque.

Uso da tela sensível ao toque

No menu Atualizações de software:

1. Pressione Detalhes das atualizações.
2. Pressione Atualizar agora.

Exibição dos detalhes da atualização de software

No menu Atualizações de software, pressione Detalhes da atualização.

INDICADORES DA ATUALIZAÇÃO DE SOFTWARE

Você pode pressionar os indicadores na barra de status quando eles são exibidos para obter mais informações.



Lembrete da atualização de software do veículo, agendamento, confirmação do agendamento padrão ou consentimento obrigatório.



Atualização de software do veículo cancelada, atualizada malsucedida ou pré-condição não atendida.



Atualização do software do veículo bem-sucedida.

REALIZAÇÃO DE UMA REDEFINIÇÃO DO SISTEMA

1. Pressione Configurações na tela sensível ao toque.
2. Pressione Geral.
3. Pressione Zerar.

Você pode realizar várias redefinições neste menu.



Pressione o botão próximo de uma opção de menu para obter mais informações.

Razões para usar acessórios originais da Ford

A Ford oferece uma linha completa de acessórios para equipar o veículo.

Qualidade, garantia, procedência e preço competitivo é o que você ganha ao optar por Acessórios Originais Ford, que são desenvolvidos pelos fabricantes obedecendo os mais altos padrões de qualidade e tecnologia.

Visando manter as características originais dos produtos, a engenharia da Ford testa e aprova nossos acessórios com os mesmos padrões e critérios de qualidade que usamos para desenvolver seu veículo.

Você sabia?

O uso de acessórios não aprovados pela Ford poderá comprometer a estrutura técnica ou mecânica de seu veículo, o que não é coberto pela garantia. Todos os Acessórios genuínos Ford possuem números de peças para identificação. Veja-os no site da web: www.fordacessorios.com.br

CUIDADO: A exposição a níveis sonoros superiores a 85 decibéis poderá prejudicar a audição.

O QUE SÃO OS INTERRUPTORES AUXILIARES

O painel de comandos auxiliar no console de teto facilita a personalização de pós-venda com seis interruptores pré-conectados à caixa de distribuição de energia. Cada circuito é protegido por fusível de maneira individual para conexão dos acessórios elétricos. Para obter mais informações sobre como conectar acessórios aos interruptores auxiliares, consulte a Concessionária Ford ou o Manual de montagem da carroceria e do equipamento (BEMM), se disponível.

Tendo em vista o desempenho máximo do veículo, tenha as seguintes informações em mente ao adicionar acessórios ou equipamentos ao veículo:

- Ao adicionar acessórios, equipamentos, passageiros e bagagens ao veículo, não exceda a capacidade de peso total do veículo ou do eixo dianteiro ou traseiro (GVWR ou GAWR conforme indicado na etiqueta de certificação de conformidade com a segurança). Peça a uma Concessionária Ford informações específicas sobre peso.
- É sua responsabilidade garantir que todo equipamento instalado esteja em conformidade com a legislação local vigente.
- Uma Concessionária Ford precisa instalar sistemas de comunicação móveis. A instalação indevida pode prejudicar o funcionamento do veículo, especialmente caso o fabricante não tenha projetado o sistema de comunicação móvel especificamente para uso automotivo.
- Caso você ou uma Concessionária Ford adicione algum acessório elétrico ou eletrônico ou componente não produzido por nós ao veículo, é possível que isso afete negativamente o desempenho e a durabilidade da bateria. Além disso, você também pode afetar negativamente o desempenho dos demais sistemas elétricos no veículo.

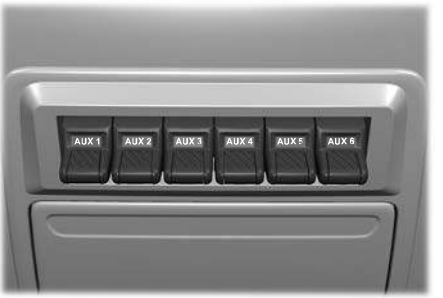
LOCALIZAÇÃO DOS INTERRUPTORES AUXILIARES

Os interruptores são identificados de AUX 1 a AUX 6.

Os interruptores auxiliares só funcionam quando a ignição está na posição ligada ou desligada e o acessório de atraso está ativo, independentemente do funcionamento ou não do motor

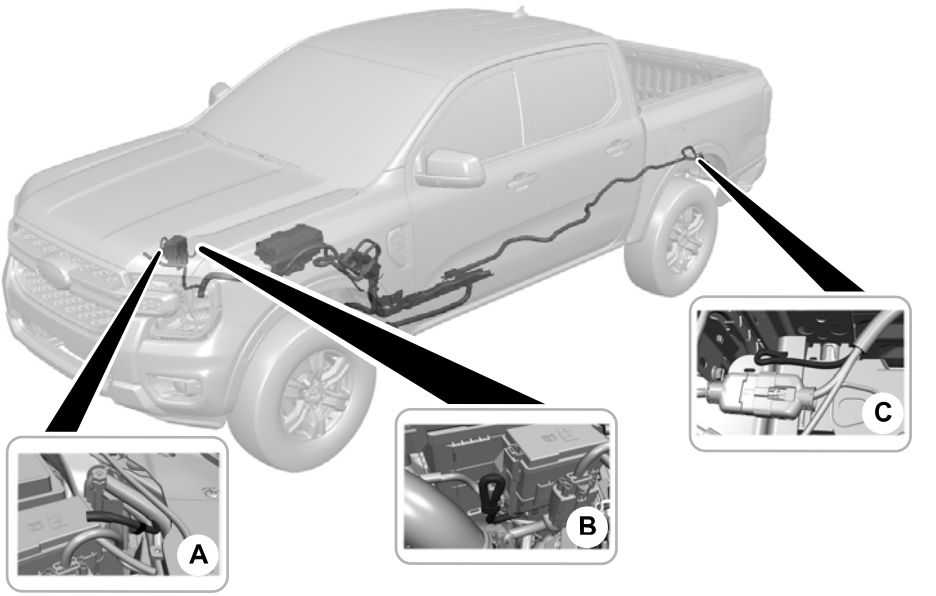
Recomendamos que você deixe o motor em funcionamento para manter a carga da bateria durante a utilização prolongada dos interruptores ou caso use acessórios com maior consumo de corrente.

Quando um interruptor é ligado, a luz indicadora no interruptor acende e o circuito fornece energia para o dispositivo ligado a esse interruptor.



LOCALIZAÇÃO DA FIAÇÃO DO INTERRUPTOR AUXILIAR

Existem três conjuntos de circuitos vedados de corte sem ponta:

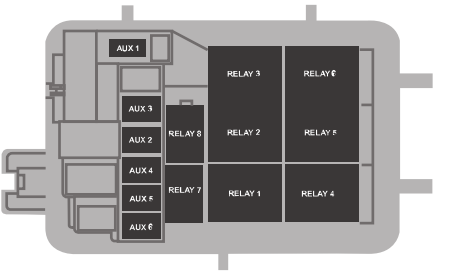


A	Suporte do circuito para o radiador.	Local auxiliar de 6 fios
B	Circuito próximo à caixa de fusíveis auxiliar.	Local auxiliar de 1 fio Local auxiliar de 2 fios
		Local auxiliar de 5 fios
C	Engate do circuito para o reboque.	Local auxiliar de 3 fios Local auxiliar de 4 fios

Os circuitos da caixa de fusíveis sob o capô são alimentados. Todos os outros circuitos não estão conectados em nenhuma das extremidades.

Estão disponíveis informações adicionais sobre as localizações de relés e fusíveis. Consulte seu Distribuidor Ford para fazer a manutenção.

IDENTIFICAÇÃO DA FIAÇÃO DO INTERRUPTOR AUXILIAR



Os relés são codificados da seguinte forma:

Console de teto interno	Cor do fio	Tamanho do fio	Fusível	Componente protegido	Local do fio de corte sem ponta
AUX 1	Violeta/ Verde	1,5 mm²	5 A	Relé 1	Local B do veículo
AUX 2	Azul/ Laranja	1,5 mm²	15 A	Relé 2	Local B do veículo
AUX 3	Amarelo/ Laranja	1,5 mm²	15 A	Relé 3	Local C do veículo
AUX 4	Marrom	1,5 mm²	15 A	Relé 4	Local C do veículo
AUX 5	Verde/ Marrom	2,5 mm²	25 A	Relé 5 (luzes de direção)	Local B do veículo
AUX 6	Amarelo	2,5 mm²	25 A	Relé 6 (luzes de direção)	Local A do veículo

Componente protegido	Finalidade
Relé 7	Não utilizado
Relé 8	Alimentação do interruptor auxiliar

Informações de aterramento:

Caixa de distribuição de energia	Cor do fio	Tamanho do fio	Local
AUX 3	Preto/Cinza	1,5 mm^2	Local C do veículo
AUX 4	Preto/Verde	1,5 mm^2	Local C do veículo
AUX 6	Preto/Amarelo	2,5 mm^2	Local A do veículo

RESPONSABILIDADES DO PROPRIETÁRIO

Para o proprietário

As informações aqui contidas incorporam as condições essenciais de manutenção e garantia para a operação adequada e segura de seu veículo.

É de fundamental importância submeter o veículo às revisões periódicas, nos intervalos de tempo ou nas quilometragens indicadas, de acordo com os itens estabelecidos na tabela de Lubrificação e Manutenção. Lembre-se que deixar de seguir o cronograma regular de manutenção, reparos e lubrificação invalida a garantia dos itens da lista de verificação como parte do serviço correspondente.

A Ford Motor Company Brasil Ltda.

A Ford Motor Company Brasil Ltda., por meio de sua rede de Concessionárias, oferece uma garantia de 60 meses com quilometragem ilimitada para seu veículo novo, válida a partir da data na qual o veículo novo foi entregue ao primeiro proprietário. A garantia de 90 (noventa) dias exigida por lei está incluída neste período.

Nota: *Para veículos vendidos ao governo, frotistas ou pessoas jurídicas (CNPJ), na modalidade de venda direta (faturamento direto da Ford), ou ainda iniciativas comerciais especiais, o período de garantia é de 60 meses ou 100.000 km, o que ocorrer primeiro.*

Esta garantia cobre todas as peças do veículo que, durante a manutenção ou o uso regular, forem devidamente identificadas pela Concessionária Autorizada Ford como defeitos de material ou de produção. As exceções estão descritas no item **"O que não é coberto pela garantia"**.

Fica convencionado que a presente garantia não cobre equipamentos instalados por terceiros e equipamentos instalados pós-venda que não sejam originais.

Nos termos desta garantia, é obrigação da Concessionária Autorizada Ford substituir gratuitamente, em suas próprias instalações, peças reconhecidas pela própria Concessionária Autorizada Ford como defeituosas.

Esta garantia será automaticamente cancelada, conforme descrito nos termos do item **"Cancelamento da garantia"**.

Fica o cliente desde já ciente que a Ford Motor Company Brasil Ltda. e a Concessionária Autorizada não se responsabilizam, em hipótese alguma, por despesas relativas a óleo lubrificante, graxa, combustível e similares e outras referentes a deslocamento de pessoal, reboque, socorro, imobilização do veículo, danos materiais ou pessoais do cliente ou terceiros em geral e de manutenção normal do veículo, como reapertos, limpezas, lavagens, lubrificações, verificações, regulagens, pintura etc.

O cliente fica também ciente que a Ford Motor Company Brasil Ltda. pode alterar as condições da garantia, conforme descrito no item **"Esclarecimentos adicionais".**

Exceto as responsabilidades ora assumidas, nenhuma outra é admitida nos termos desta garantia.

Prazo da garantia

A garantia começa na data em que o veículo foi entregue ao primeiro proprietário, de acordo com o período abaixo:

- 60 meses com quilometragem ilimitada. A garantia de 90 (noventa) dias exigida por lei está incluída neste período.

Nota: *Para veículos vendidos pelo tipo de vendas diretas ao governo, aos frotistas e às pessoas jurídicas (CNPJ), ou ainda iniciativas comerciais, o período de garantia é de 60 meses ou 100.000 km, o que ocorrer primeiro.*

O que é coberto

A Ford Motor Company Brasil Ltda., por meio da rede de Concessionárias, garante as peças de seu veículo que, em serviço e uso normal, apresentarem defeitos de fabricação ou de material, devidamente comprovados pela Concessionária Autorizada.

Garantia da carroceria contra corrosão

Seu veículo foi fabricado com materiais de última geração, que incluem o uso de chapas galvanizadas na carroceria e a pintura por cátodo de eletroforese à base de água (e-coat) que permite uma alta resistência a arranhões e lascas por impactos. Isso garante seu veículo contra corrosão por um período de cinco anos a partir da data na qual o novo veículo foi entregue ao primeiro proprietário. Com essa garantia, seu veículo terá o direito à substituição ou reparo gratuito em uma Concessionária Autorizada Ford de todos os componentes da carroceria que, sob circunstâncias normais de uso, foram perfurados (furo de ferrugem pelo painel da carroceria de dentro para fora) por ferrugem e que foram verificados pela Concessionária Autorizada Ford.

Os componentes que não fazem parte da carroceria não estão inclusos, tais como sistema de escapamento e suspensão, equipamento e acessórios não originais.

Para a validade da garantia da carroceria contra corrosão devem ser observadas as seguintes condições:

- O veículo deve ser submetido a revisões periódicas em uma Concessionária Autorizada de acordo com os termos e a quilometragem listados no Programa de Manutenção Ford.
- Qualquer dano identificado na carroceria, proteção anticorrosão ou pintura resultante de um acidente, uso indevido, negligência ou causas acidentais, deve ser reparado imediatamente em uma Concessionária Autorizada Ford, sendo que os custos ficarão a cargo do cliente.
- Quando forem encontrados sinais de corrosão, o veículo deve ser levado imediatamente a uma Concessionária Autorizada Ford.
- Eventuais acidentes que causem danos à pintura ou à carroceria do veículo devem ser reparados sempre por uma Concessionária Autorizada Ford.
- Equipamentos e/ou acessórios originais devem ser instalados na carroceria exclusivamente por uma Concessionária Autorizada Ford.
- As instruções e as recomendações de manutenção presentes no manual do proprietário, no capítulo de cuidados com o veículo, deverão ser observadas.
- Durante a inspeção da carroceria, os custos relacionados à lavagem, ao polimento e à pintura da carroceria encerada são de responsabilidade do cliente.

O que não é coberto pela garantia

Operações e itens considerados como parte da manutenção normal.

As seguintes operações e itens são considerados como parte da manutenção normal do veículo e portanto serão de responsabilidade do cliente:

- Limpeza do sistema de combustível.
- Palhetas do limpador de para-brisa;
- Alinhamento da direção.
- Balanceamento das rodas.
- Ajustes dos freios.
- Substituição do filtro de óleo do motor.
- Substituição ou complemento do óleo lubrificante do motor e da caixa de mudanças.
- Substituição ou complemento do fluido do sistema de freios.
- Reapertos, ajustes, verificações em geral, ajustes de ruído, lavagem, graxa, combustível e similares.
- Troca do líquido de arrefecimento do motor.
- Recarga do gás do sistema de ar condicionado.
- Danos em componentes do motor causados pelo uso de combustível adulterado, contaminado ou de baixa qualidade.

Peças de desgaste natural

A Ford Motor Company Brasil Ltda., por meio da rede de Concessionárias dela, oferece 90 (noventa) dias de garantia com quilometragem ilimitada para a peça de desgaste natural, válida a partir da data na qual o veículo novo foi entregue ao primeiro proprietário. A garantia de 90 (noventa) dias exigida por lei está incluída neste período.

Depois desse período, 90 (noventa) dias de garantia com quilometragem ilimitada, a responsabilidade pela substituição da peça de desgaste natural é do proprietário do veículo. Essa garantia cobre peças de desgaste natural por causa de defeitos comprovados no material ou na fabricação.

As peças a seguir são consideradas parte de desgaste natural:

- Combustível e óleo.
- Filtros de ar.
- Sistema de freios – pastilhas, lonas e discos.
- Sistema de embreagem – platô, disco e rolamento.
- Velas de ignição.
- Luzes e fusíveis.
- Correias.
- Pneus.

Vidros

Havendo vestígio de quebra em função de influência mecânica externa, a garantia será automaticamente extinguida.

Peças com diferentes períodos de cobertura da garantia

Bateria

A Ford Motor Company Brazil Ltda., por meio de sua rede de Concessionárias, oferece uma garantia de 12 meses sem limite de quilometragem para a bateria, válida a partir da data na qual o veículo novo foi entregue ao primeiro proprietário. A garantia de 90 (noventa) dias exigida por lei está incluída neste período. Decorrido esse período, ou seja, após os 12 meses de uso, a substituição da bateria será por conta do proprietário do veículo.

As exceções, exclusões ou limitações estão descritas no item **"O que não é coberto pela garantia"**.

Amortecedores

A Ford Motor Company Brasil Ltda., por meio da rede de Concessionárias, oferece uma garantia de 24 meses com uma quilometragem limitada de 50.000 km para os amortecedores, a partir da data na qual o novo veículo foi entregue ao primeiro proprietário. A garantia de 90 (noventa) dias exigida por lei está incluída neste período. Após esse período, 24 meses de uso ou quilometragem limitada 50.000 km, a responsabilidade pela substituição dos amortecedores será do proprietário do veículo.

As exceções, exclusões ou limitações estão descritas no item **"O que não é coberto pela garantia"**.

Conjunto de suspensão e componentes internos

A Ford Motor Company Brazil Ltda., por meio da rede de Concessionárias, oferece 36 meses de garantia com quilometragem ilimitada para o sistema de suspensão e os componentes internos, válida a partir da data na qual o veículo novo foi entregue ao primeiro proprietário. A garantia de 90 (noventa) dias exigida por lei está incluída neste período.

Depois desse período, 36 meses com quilometragem ilimitada, a responsabilidade pela substituição do sistema de suspensão e dos componentes internos será do proprietário do veículo.

As exceções, exclusões ou limitações estão descritas no item "O que não é coberto pela garantia".

Sistema de suspensão: barra estabilizadora, traseira e dianteira do braço de controle, estrutura secundária, amortecedor da suspensão, molas, montagens e outros componentes da suspensão.

Componentes internos: rolamentos, capas de banco, volante, guarnição, multimídia.

Hipótese de exclusão de garantia de veículo novo

Não há cobertura da garantia do novo veículo:

- Se o veículo for submetido a abusos, sobrecargas ou acidentes.
- Se o programa regular de revisão, manutenção e lubrificação for negligenciado.
- Se o veículo é usado em competições de qualquer espécie ou natureza.
- Caso o reparo do veículo ou a manutenção tenha sido realizada fora das oficinas da Concessionária Ford.
- Se os seus componentes originais, acessórios e equipamentos forem substituídos por outros não fornecidos pela Ford Motor Company Brasil Ltda.
- Se forem utilizados combustíveis, óleos ou fluidos que não os recomendados neste manual.
- Se a estrutura técnica ou mecânica do veículo for modificada com a substituição ou adição de componentes, peças, acessórios ou equipamentos originais por outros não instalados originalmente de fábrica no veículo, ou de especificações diferentes, mesmo que essa modificação tenha sido realizada por uma Concessionária Ford, tais como sistemas de alarme, rádio toca-fitas e CD players, onde se subentende que a modificação foi realizada a pedido do cliente, por sua conta e risco.
- Se o veículo for submetido a qualquer modificação que a juízo exclusivo da Ford Motor Company Brasil Ltda., afetem seu funcionamento, estabilidade, segurança e confiabilidade.

- Se o veículo for desconectado por meio de uma desativação do modem, haverá um cancelamento da garantia contratual do motor, da transmissão e dos componentes relacionados. Por exemplo: bloco do cilindro, turbocompressor, sistema de escape, injetor de combustível, conversor de torque.
- Esta garantia não cobre danos devido a sujeiras aparentemente inofensivas como detritos de origem animal ou vegetal, insetos, marcas de piche e resíduos de poluição industrial, dentre outros.

A cobertura de seu veículo contra corrosão será automaticamente cancelada se não forem respeitadas as seguintes condições de uso normal:

- Se o programa de revisões periódicas nas quais está inclusa a verificação da carroceria não for cumprido.
- Se os componentes da carroceria do veículo forem reparados fora das oficinas da Concessionária Ford.
- Se os componentes originais da carroceria, acessórios e equipamentos forem substituídos por outros não fornecidos pela Ford Motor Company Brasil Ltda.
- Caso o veículo seja usado em competições de qualquer tipo ou natureza.
- O veículo trafega frequentemente em locais alagados, maresia, areia e água do mar.
- Se a pintura sofrer danos decorrentes de produtos ou agentes químicos externos.
- Se for executado serviço de blindagem na carroceria.
- Se forem instalados equipamentos ou acessórios não originais na carroceria.

Onde fazer a manutenção do veículo na garantia

Todo atendimento previsto nos termos desta garantia será executado preferencialmente na Concessionária Autorizada Ford que efetuou a venda.

Não obstante o disposto acima, fica esclarecido que qualquer Concessionária Ford, titular de concessão para a comercialização de veículos Ford ou a prestação de assistência técnica a veículos Ford, deverá prestar assistência técnica, independentemente de ter comercializado o produto ao qual se destina.

Reparo grátis

Nos termos desta garantia, é obrigação da Concessionária Autorizada Ford substituir gratuitamente, em suas próprias instalações, peças reconhecidas pela própria Concessionária Autorizada Ford como defeituosas.

Despesas diversas

Despesas relativas a deslocamento de pessoal, reboque, socorro, imobilização do veículo, danos materiais ou pessoais do cliente ou terceiros, lucros cessantes ou danos alegadamente decorrentes de avarias em geral não são cobertos pela garantia.

Serviço Ford

As Concessionárias Autorizadas Ford dispõem de instalações, experiência e compromisso com a satisfação do cliente. Isso os torna a escolha mais inteligente para a manutenção e reparo dos veículos Ford, por toda a sua vida útil.

As pessoas certas para o trabalho

Os técnicos das Concessionárias Autorizadas Ford são treinados na própria fábrica, recebendo informações mais atualizadas sobre a tecnologia dos veículos e procedimentos de serviço. Os consultores técnicos são treinados para proporcionar aos clientes o mais alto grau de cortesia e atenção.

As ferramentas certas para o trabalho

As oficinas das Concessionárias Ford têm uma ampla gama de ferramentas especiais e equipamentos de teste especificados pela Ford, incluindo os equipamentos de diagnóstico – a última palavra em tecnologia de diagnóstico eletrônico computadorizado, projetado pela Ford especialmente para os sistemas eletrônicos de última geração instalados em seus veículos.

Utilização de peças em reparos dos veículos Ford

As Concessionárias Autorizadas contam com peças Genuínas Ford (originais Ford e Motorcraft®) e com uma linha de peças remanufaturadas com especificações técnicas aprovadas pela Ford, que são as mais adequadas para o reparo e manutenção dos veículos Ford.

Durante a fase de projeto dos veículos Ford, são efetuados testes exaustivos em todos os componentes, para assegurar que os mesmos atendam aos padrões de qualidade, segurança, durabilidade e níveis de desempenho exigidos.

As peças de reposição genuínas Ford e peças Remanufaturadas com especificações técnicas aprovadas pela Ford atendem aos mesmos padrões de qualidade das utilizadas na produção dos veículos Ford, proporcionando confiabilidade e tranquilidade para o cliente.

Por esse motivo, todas as peças adquiridas ou instaladas em uma Concessionária Ford têm garantia de fábrica. Além de manter a alta qualidade das peças originais e das peças remanufaturas cujas especificações técnicas sejam aprovadas pela empresa, você também encontrará peças disponíveis a preços excelentes para a manutenção do veículo.

Para reparos feitos sob garantia, a Concessionária Ford deve usar exclusivamente somente peças originais (Ford e Motorcraft®) ou remanufaturadas cujas especificações técnicas sejam aprovadas pela empresa, caso os primeiros 90 (noventa) dias de garantia sejam excedidos. Por exemplo, ao trocar um componente como parte de um reparo ou manutenção do seu veículo, o cliente deve exigir que as peças de reposição atendam aos mais altos padrões de desempenho e segurança. Para que isso aconteça, o cliente concorda que essas peças devam ser originais Ford, Motorcraft® ou remanufaturadas; nesse caso com a especificação técnica aprovada pela empresa, caso os primeiros 90 (noventa) dias de garantia sejam excedidos.

Esclarecimentos adicionais

A Ford Motor Company Brasil Ltda. poderá a qualquer tempo, sem prévio aviso, revisar, modificar, descontinuar ou alterar qualquer um de seus produtos, bem como alterar as condições padronizadas desta garantia, sem que tal fato origine-se direito à reclamação de quem quer que seja. As obrigações assumidas pela Ford em consequência desta garantia limitam-se às expressamente inclusas no **"Certificado de garantia"**.

O que é Ford Assistance

O programa Ford Assistance foi criado para oferecer ainda mais tranquilidade aos proprietários de veículos Ford.

Com esse benefício, a Ford oferece total assistência a seus clientes caso o veículo precise de assistência 24 horas, em situações de imobilização do veículo (quando um veículo não pode ser usado), até mesmo em caso de acidentes.

Dentre as facilidades estão: guincho, reparo no local, serviço de hospedagem, táxi, devolução do veículo reparado (caso seja necessário), chaveiro, serviço de combustível, telefones úteis, além de carro reserva (exceto em casos de acidentes).

Prazo de Cobertura

O Ford Assistance é válido por 12 meses a partir da data de aquisição do veículo 0 km pelo primeiro proprietário, desde que cumprido o plano de manutenção e revisões regulares do veículo, observando-se os devidos prazos e quilometragens.

Quando e como acionar o Ford Assistance

Nos casos de imobilização do veículo, para solicitar assistência, ligue gratuitamente para o Ford Assistance Center no telefone 0800-703-3673 tendo em mãos e mencionando:

a. O nome do proprietário.
b. Número do chassi do veículo – 17 dígitos, que você pode encontrar no documento de licenciamento.
c. O motivo da chamada, local onde se encontra o veículo e, se possível, um ponto de referência.
d. O número de telefone para contato, quando possível.

A partir dessas informações, nossos atendentes acionarão os serviços necessários para atender você.

Assistências oferecidas em caso de acidentes

Guincho

Se não for possível o reparo no local, será enviado um guincho para a Concessionária do veículo até a Concessionária Ford mais próxima ou para um local seguro. A assistência para veículos que estejam transportando carga só poderá ser oferecida depois da remoção dela pelo beneficiário ou por outra pessoa designada por ele.

O Ford Assistance não é responsável por transbordo, guarda ou ainda danos relativos à carga transportada pelo beneficiário.

Veículo em substituição

A Concessionária Ford vai prever o tempo necessário para reparar o veículo depois que o atendimento Ford for solicitado. Se o reparo demorar mais que 24 horas, você terá à disposição um veículo popular básico em substituição e será orientado a removê-lo para uma locadora indicada pelo Ford Assistance.

Dependendo da infraestrutura e da disponibilidade locais, poderá variar o tipo do veículo em substituição, a critério do Ford Assistance.

O prazo máximo desse empréstimo será de (3) três dias consecutivos, a partir do momento da liberação.

Para usar esse serviço, é obrigatório ser maior de 21 anos, ter carteira de habilitação há mais de (2) anos e também um cartão de crédito com limite disponível no momento para a caução do veículo.

Este serviço não inclui seguro, quilometragem rodada, combustível, pedágio ou qualquer outra despesa complementar. Em caso de mau uso do veículo locado ou danos contra terceiros por culpa do usuário, a responsabilidade será integralmente do usuário do veículo.

Este serviço não está disponível em caso de acidentes.

Ficar sem combustível

Caso você fique sem combustível, entre em contato com o Centro de Atendimento Ford. Rebocaremos o veículo até o posto de combustível mais próximo.

Imobilização por pneu furado

Se o pneu do veículo furar, você poderá entrar em contato com o Ford Assistance Center, que enviará uma pessoa para trocar o pneu furado. Esse serviço não cobre o reparo do pneu.

Chaveiro

Em caso de quebra, perda ou esquecimento da chave, o Centro de Atendimento Ford enviará um chaveiro ao local onde está o veículo. Esse serviço não cobre a confecção da chave ou das fechaduras.

Retorno à sua residência ou continuação da viagem

Se o veículo permanecer imobilizado por um período superior a 24 horas e na impossibilidade de ser fornecido um veículo reserva em tempo hábil, ou se você não tiver optado pelo veículo de aluguel, o Ford Assistance providenciará transporte para retorno à residência ou a continuação da viagem (limitado a 350 km).

O Ford Assistance cobrirá o retorno ou continuação da viagem para os ocupantes do veículo, desde que respeitada a sua capacidade máxima e limitado a (5) cinco ocupantes, o que poderá ser realizado por via aérea (classe econômica) ou rodoviária (carro ou ônibus), de acordo com as condições e a disponibilidade locais.

Alojamento

Se, por algum motivo, for impossível providenciar um veículo substituto para o retorno à residência ou a continuação da viagem, o Ford Assistance providenciará acomodação em hotel (pelo menos um hotel três estrelas) para os beneficiários até que seja disponibilizado um meio de transporte. As despesas de hotel, que não estejam inclusas no valor da diária, serão de sua responsabilidade.

Devolução do veículo reparado

Caso você tenha se ausentado da cidade onde o veículo foi reparado pela Concessionária Ford, o Ford Assistance oferece a você, ou a outra pessoa autorizada, uma passagem de ida (aérea ou rodoviária, a critério do Ford Assistance), a partir do local de domicílio até o local de retirada do veículo.

Nota: *Os serviços de veículo em substituição, hospedagem e retorno à sua residência ou continuação da viagem não são cumulativos.*

Serviços Adicionais

Assistência por táxi no município de residência

Se o veículo ficar imobilizado no município onde reside, o Ford Assistance providenciará um táxi a partir do local da colisão ou da Concessionária Ford até a residência ou o local de trabalho e posterior retorno para a retirada do veículo, desde que ele esteja dentro do mesmo município.

Transmissão de mensagem urgente

Caso ocorra a utilização efetiva de qualquer um dos serviços descritos anteriormente, você poderá solicitar a transmissão de uma mensagem telefônica de caráter pessoal ou profissional.

Telefones úteis

A qualquer momento, você poderá solicitar ao Centro do Ford Assistance o número de telefone das Concessionárias Ford, hotéis, hospitais e delegacias.

Normas gerais

O programa Ford Assistance ficará subordinado aos seguintes padrões:

O descumprimento do plano de manutenção e revisões regulares estabelecido pela Ford neste manual implica o cancelamento de todos os benefícios do programa Ford Assistance.

- O veículo deve ser levado até uma Concessionária Ford de acordo com a manutenção programada neste manual do proprietário.
- Todas as peças substitutas e os custos de mão de obra serão cobrados do cliente.
- As revisões anuais têm tolerância de aproximadamente 30 dias, contados a partir do mês de aquisição do veículo pelo primeiro proprietário.
- Todas as peças substitutas devem ser originais, como as fornecidas pela Ford ou, por indicação dela, pelo fabricante do conjunto ou do componente.
- Ford Assistance é uma oferta promocional de serviços, que pode ser alterada a qualquer momento para novas aquisições de veículos, mantendo-se as condições, no entanto, inalteradas para aqueles que já integram o programa.
- Os serviços oferecidos pelo Ford Assistance só podem ser prestados e usados quando solicitados. Portanto, não serão restituídos, nem darão direito a nenhuma cobrança ou indenização serviços, gastos ou desembolsos realizados diretamente pelo proprietário, ainda que realizados em condições previstas neste manual.
- Os serviços prestados serão informados aqui na medida da disponibilidade local dos veículos para substituição, transporte alternativo para retorno, continuação da viagem ou até mesmo hospedagem.
- O Ford Assistance não cobrirá gastos com combustível, pedágio, restaurante, despesas de hotel e diárias fora do especificado, ou custos de acomodação ou alimentação incorridos no destino ou no local de residência.
- Quando você, por livre e espontânea vontade, deixar de usar qualquer um dos serviços e das revisões periódicas do Ford Assistance, ele será cancelado. Não há compensação razoável pelo uso e pelo cancelamento desse benefício.

Transferência do veículo

O programa Ford Assistance é válido para o veículo, e não para o cliente. Por isso, se o veículo for vendido durante a vigência do programa, os benefícios previstos neste procedimento ainda serão válidos, desde que realizadas as manutenções e as revisões periódicas indicadas neste manual.

Veículos Não Cobertos

Veículos usados em quaisquer competições ou provas de velocidade (oficiais ou não), veículos que sofreram modificações não autorizadas pelo fabricante, veículos que operem em regime de sobrecarga e qualquer veículo que não tenha cumprido todas as revisões indicadas neste manual.

Exclusões

O Ford Assistance só será válido nas condições no Brasil, quando não houver dificuldades intransponíveis, como: enchentes, greves, agitações sociais, risco de vandalismo, interdições de rodovias e/ou de outras vias de acesso, efeitos nucleares ou radioativos, eventos imprevisíveis ou de força da natureza.

INFORMAÇÕES DE MANUTENÇÃO GERAL

Por que realizar a manutenção do veículo?

Seguir atentamente a programação de manutenção ajuda a se proteger de despesas de reparo principais resultantes de negligência ou manutenção inadequada e pode ajudar a aumentar o valor do veículo ao vender ou comercializá-lo. Guarde todos os recibos de manutenção concluída no veículo.

Estabelecemos intervalos de manutenção regulares para o seu veículo baseados em testes rigorosos. É importante fazer a manutenção do veículo nos momentos corretos. Esses intervalos têm duas finalidades: uma é manter a confiabilidade do veículo e a outra é manter o baixo custo de propriedade do veículo.

É sua responsabilidade realizar todas as manutenções programadas e certificar-se de que os materiais usados atendem às especificações identificadas neste manual do proprietário. Consulte **Especificações do veículo** (página 487).

Deixar de realizar a manutenção programada invalida a cobertura da garantia em peças afetadas pela falta de manutenção.

Por que realizar a manutenção do veículo na Concessionária?

Proteção do investimento

A manutenção é um investimento que paga dividendos sob a forma de melhor valor de revenda, durabilidade e confiabilidade. Para manter o desempenho adequado do seu veículo e seus sistemas de controle de emissões, certificar-se de que você programou manutenção realizada nos intervalos designados.

O veículo tem um sistema de monitoração inteligente da vida útil do óleo, uma mensagem é exibida na tela de informações quanto ao intervalo indicado para a troca de óleo.

Você pode dirigir o veículo de maneira que o nível de óleo seja diluído e aumente com viagens curtas que não permitam que o motor atinja a temperatura de operação, marchas lentas estendidas e direção em baixa velocidade por longos períodos.

Para obter informações adicionais, consulte as informações de manutenção programada ou entre em contato com uma Concessionária Ford.

Quando a mensagem da troca de óleo for exibida na tela de informações, será o momento para trocá-lo. Não se esqueça de realizar a troca de óleo em duas semanas ou 1.000 km desde a exibição da mensagem.

O veículo é muito sofisticado e construído com vários sistemas de desempenho complexos. Cada fabricante desenvolve esses sistemas utilizando diferentes especificações e características de desempenho. Eis por que é importante confiar a seu distribuidor para diagnosticar e reparar seu veículo corretamente.

Recomendamos intervalos de manutenção para peças e sistemas de componentes variados com base em testes de engenharia. Dependemos desse teste a fim de determinar a quilometragem mais indicada para a troca de óleos e fluidos a fim de proteger o veículo com o menor custo total para você e não recomendamos programações de manutenção que deixem de lado as informações de manutenção programada.

É altamente recomendável usar peças de substituição fabricadas originais ou remanufaturadas autorizadas projetadas para o veículo.

Aditivos e produtos químicos

Este Manual do proprietário lista os aditivos e os produtos químicos recomendados para o veículo. Não recomendamos o uso de produtos químicos ou aditivos não aprovados por nós como parte de sua manutenção normal de veículos. Por favor, consulte as informações de garantia.

Óleos, fluidos e limpeza

Em muitos casos, a descoloração de fluidos é uma característica de operação normal e, por si só, não indica necessariamente uma preocupação ou que o fluido tem de ser alterado. Verifique imediatamente fluidos descoloridos que também mostrem sinais de superaquecimento ou contaminação por material estranho.

Não se esqueça de trocar óleos e fluidos do veículo nos intervalos especificados ou com um reparo. Limpeza é uma maneira viável de trocar fluido para muitos subsistemas do veículo durante a manutenção programada. É fundamental que os sistemas só sejam limpos com fluido novo, o mesmo necessário para abastecer e acionar o sistema ou usando nosso produto químico para limpeza aprovado pela Ford.

REALIZAÇÃO DE SERVIÇOS NO SEU VEÍCULO

A manutenção regular é uma parte essencial para manter o veículo funcionando em condições seguras, econômica e ecológica. Também pode ser um benefício quando você vende ou troca seu veículo. A manutenção regular do seu veículo é vital porque o desgaste é um processo gradual. Com a manutenção, os custos são pequenos e os benefícios em segurança e economia podem ser significativos.

As seções a seguir explicam quando seu veículo deve fazer uma manutenção, qual serviço você deve ser feito e o trabalho necessário em cada serviço. O reparo de defeitos no veículo decorrentes de uma falha na manutenção do veículo da maneira devida, regular e pontual de acordo com as instruções e as recomendações da Ford não será coberto pela garantia de veículo novo Ford.

Seu veículo requer dois tipos de manutenção:

- A cada 16.000 km ou 12 meses (o que ocorrer primeiro), o veículo exige uma inspeção de serviço geral, conforme detalhado neste portfólio de serviço.
- Seu veículo também pode exigir uma troca de filtro e óleo do motor com mais frequência do que esta Inspeção geral de serviços, dependendo de como você usa seu veículo. Seu veículo deve fazer uma troca de filtro e óleo do motor sempre que o Intelligent Oil Life Monitor (IOLM) apresentar a mensagem de troca de óleo do motor na tela de informações do veículo.

Nota: *Seu veículo também pode exigir uma troca de filtro e óleo do motor na Inspeção geral de serviços, dependendo de quando o filtro e o óleo do motor foram trocados pela última vez. O consultor de serviço será capaz de avisar você se uma troca de filtro e óleo do motor for recomendada na inspeção de serviço geral.*

Nota: *A lista de Concessionárias Ford está disponível no site local da Ford: https://www.ford.com.br/.*

Veículos conduzidos em condições severas

Veículos conduzidos em condições severas ou incomuns podem exigir manutenção adicional. O consultor de serviço pode ajudar a determinar os melhores intervalos de manutenção para o seu veículo de acordo com os nossos requisitos. Você deve concluir um Serviço de condições severas se ocasionalmente dirigir o veículo sob uma ou mais das condições listadas abaixo:

- Parada/Partida da direção em cidade.
- Jornadas curtas.
- Reboque ou cargas moderadas a pesadas.
- Condições montanhosas ou off-road.
- Marcha lenta prolongada.
- Uma proporção elevada de jornadas curtas inferiores a 10 km ou com menos de 15 minutos de duração, especialmente pela partida com um motor frio.
- Locais onde a velocidade seja controlada, como aeroportos.

Intervalos de manutenção

Tipo de serviço	Intervalo
Inspeção geral de serviço	A cada 16.000 km ou 12 meses (o que ocorrer primeiro). Jamais exceda 16.000 km ou 12 meses entre as inspeções de serviço geral.
Serviço IOLM	Quando o monitor inteligente da vida útil do óleo indica que o óleo do motor e o filtro precisam ser substituídos antes da inspeção geral de serviço de 12 meses.
Serviço em condições severas	Condições severas ou não usuais.

INSPEÇÃO GERAL DE SERVIÇO

Jamais exceda 12 meses ou 16.000 km (o que ocorrer primeiro) entre as inspeções.

Inspeção geral da carroceria
Verifique a condição da pintura, pontos de ferrugem, guarnições das portas, palhetas do limpador, substitua se necessário, fechadura do capô/travas de segurança para crianças e batentes de porta. Lubrifique conforme necessário.

Interior do veículo – Verifique os itens a seguir para ter certeza de que estão funcionando corretamente
Interruptores do painel de instrumentos, A/C, aquecedor – se equipado, luzes, faróis, farol alto, luz da placa, luz de neblina, buzina, luzes de emergência.
Porta-luvas – trava e luz – se equipado, luzes de cortesia, tomada elétrica de 12 V – se equipado.
Para-sol, trava do cinto de segurança, inclusive o retorno, se equipado.
Haste do lavador e limpador do para-brisa.
Espelhos retrovisores internos e externos, vidro da porta, travas da porta. Importante: realize as operações por meio do uso do controle remoto – se equipado.
Freio de estacionamento. Ajuste se necessário.
Os sensores e os atuadores testam o módulo de injeção usando o equipamento de diagnóstico eletrônico (diesel).
Verifique o filtro de pólen e o substitua se necessário.

Sob o capô do motor – veículo no chão – verifique e complete, se necessário
Reservatório do lavador do para-brisa.
Reservatório de líquido arrefecedor.
Fluido de freio/embreagem.
Verifique a fixação dos cabos da bateria e das braçadeiras do sistema de refrigeração.
Verifique dutos e vedação do sistema de entrada diesel.
Verifique se há sinais de vazamento, óleos, fluidos, combustível e água.
Correia de acionamento dos acessórios.
Verifique o sensor TMAP e a válvula EGR. Realize a limpeza, caso necessário.

Sob o veículo – veículo elevado – Inspeção visual
Desgaste irregular dos pneus.
Vazamentos do motor, transmissão, semieixo, suspensões dianteiras e traseiras, tubulações de freio e mangueiras flexíveis, juntas de direção, hastes de suspensão, silenciadores do sistema de escape, cabo do freio de estacionamento e vazamentos pela mangueira de saída traseira.

Test-drive – Verificar
Posicionamento e ou alinhamento do volante, troca de marcha, freio de serviço, retorno da haste da seta, ruídos internos e externos.

Operações manuais
Reabasteça/encha o tanque de AdBlue conforme necessário para diesel.
Remova os pneus e as rodas para verificar a condição e, em seguida, verifique se há vazamentos no sistema de freio. Substitua, se necessário.
Verifique o torque das porcas pelo feixe de molas traseiro.
Faça o rodízio dos pneus.
Verifique o nível de fluido do eixo traseiro.
Calibre os pneus, incluindo o estepe.
Filtro de combustível, diesel: drene a água do combustível.
Zere o Intelligent Oil Life Monitor (IOLM) depois de cada troca de óleo e filtro, se aplicável.
Recomendamos que você troque o óleo do motor e o filtro de óleo a cada Inspeção geral de serviço; porém, também é possível utilizar a tabela a seguir, verificando a vida útil restante do óleo indicada no grupo de instrumentos.
Verifique o restante de vida útil do óleo no grupo de instrumentos. 25% ou menos - recomenda-se a troca de filtro e óleo. 25% - 60% - A Concessionária Ford deve revisar e concordar com o cliente se deve trocar o óleo e o filtro como parte da Inspeção geral de serviço. 60% - 100% - não é necessário trocar filtro nem óleo.

Serviço Intelligent Oil Life Monitor	
Por dentro do veículo.	Zere o Intelligent Oil Life Monitor (IOLM) depois de cada troca de óleo e filtro, se aplicável.
Sob o capô.	Drene o óleo do motor, renove o filtro de óleo do motor e reabasteça o óleo do motor.
Itens de serviço adicionais.	Realize todos os itens de serviço adicionais necessários com base na manutenção de período prolongado (como filtro de combustível, filtro de pólen, AdBlue e itens semelhantes). Mediante concordância do cliente. Consulte Outros itens de manutenção para obter detalhes.

SERVIÇO EM CONDIÇÕES SEVERAS

Nota: *Veículos conduzidos em condições severas ou incomuns podem exigir manutenção adicional. O consultor de serviço Ford ajudará a determinar os melhores intervalos de manutenção para o veículo de acordo com as exigências da Ford. Um serviço de condição adversa compreende todos os itens listados na Inspeção de serviço geral, bem como eventuais itens adicionais mencionados na tabela abaixo:*

Itens adicionais: veículos operados em condições severas e incomuns	
Inspeções.	Filtro de ar do motor, filtro de ar-condicionado, disco e sapata de freio, sistema de suspensão, parafusos e porcas de suspensão, sistema de direção, mangueiras e fios, extrator de ar, fluido do eixo traseiro, fluido da transmissão automática ou manual, eixo-cardã.
A cada 6 meses.	Substitua o fluido de freio se o veículo for usado para condução contínua e em montanha ou se houver condições muito úmidas.
A cada 16.000 km.	Limpe o corpo do filtro de ar e o tubo de admissão.
	Substitua o filtro do controle de climatização (somente filtro de pólen opcional), segundo os critérios da Concessionária/proprietário em caso de condições de direção contínua de poeira/areia. Se o filtro não for trocado, e sim limpo com ar comprimido, a qualidade do ar e a quantidade do fluxo de ar poderão ser substituídas.
	Substitua o elemento do filtro de ar (somente condições de poeira/areia).

Itens adicionais: veículos operados em condições severas e incomuns	
	Observação: a limpeza do elemento do filtro de ar não é recomendada por causa de danos em potencial. O elemento do filtro de ar não é lavável.
A cada 64.000 km ou 24 meses.	Substitua o óleo dos eixos traseiro e dianteiro sob condições extremas, como reboque pesado contínuo.
A cada 64.000 km.	Substitua o fluido de transmissão automática e manual.
A cada 64.000 km.	Substitua o fluido da caixa de transferência sob condições extremas, como reboque pesado contínuo.

Itens adicionais que precisam de inspeção de rotina durante a direção em meio a águas profundas
Inspecione o óleo do eixo dianteiro/traseiro quanto a sinais de contaminação por água após atravessar águas profundas (travessia de águas).
Inspecione o fluido da caixa de transferência quanto a sinais de contaminação por água após atravessar águas profundas (travessia de águas).
Inspecione o óleo do motor quanto a sinais de contaminação por água após atravessar águas profundas (travessia de águas).

Outros itens de manutenção

Nota: *As seguintes operações menos frequentes devem ser adicionadas no intervalo necessário especificado.*

Itens adicionais que precisam de manutenção de rotina com base em distância ou tempo[1]	
A cada 32.000 km.	Troque o filtro de pólen, mais frequentemente em condições de muita poeira.
	Troque o filtro de ar – mais frequentemente em condições de muita poeira.
A cada 160.000 km ou 6 anos. Apenas 2,0L.	Substitua a correia dentada e o tensor.
A cada 240.000 km ou 10 anos. Apenas 3,0L.	Substitua a correia dentada e o tensor.
A cada 240.000 km ou 10 anos.	Substitua as correias de acionamento auxiliar/correia serpentina.
	Substitua o fluido do diferencial traseiro (2WD).

Itens adicionais que precisam de manutenção de rotina com base em distância ou tempo[1]	
	Substitua o fluido do diferencial dianteiro e traseiro (4WD).
	Substitua o fluido da caixa de transferência (4WD).
	Substitua o fluido da transmissão automática e manual.
Primeira troca em 10 anos ou 320.000 km e depois a cada 160.000 km ou 5 anos.	Troque o líquido de arrefecimento do motor.
A cada 64.000 km. Somente Raptor.	Troque as velas de ignição.
A cada 48.000 km.	Substitua o filtro de combustível.
A cada 3 anos.	Troque o fluido de freio a cada 3 anos sem restrição de quilometragem.

[1] A Ford recomenda realizar esses itens de manutenção quando especificado ou em até 5.000 km antes do intervalo de distância designado para cada item na tabela. Não exceda a distância máxima designada para o intervalo de cada item da tabela.

Box Rápido Motorcraft®



O Box Rápido Motorcraft® é uma célula de trabalho voltada exclusivamente para o atendimento de serviços de manutenção básica e rotineira do seu veículo, com tempo de execução de até 2 horas.

O seu principal objetivo é proporcionar agilidade e transparência, pois você poderá acompanhar o serviço junto ao mecânico e contará com preços bastante competitivos. Além disso, você pode contar com nossas peças originais Ford e a execução dos serviços por técnicos treinados.

Esta é uma lista dos serviços oferecidos no Box Rápido Motorcraft®:

Veja a seguir uma lista dos serviços oferecidos no Box Rápido Motorcraft:

- Verificações de manutenção programadas.
- Troca de óleo do motor, filtro de óleo, velas incandescentes, pastilhas ou discos de freio, itens de suspensão (molas e amortecedores), bateria, lâmpadas, palhetas do limpador, limpadores.
- Alinhamento e balanceamento dos pneus.
- Reparo dos pneus.
- Nossos itens promocionais Ford.

Consulte a disponibilidade do Box Rápido Motorcraft em qualquer uma de nossas Concessionárias ou entre em contato com nosso Centro de Atendimento Ford para obter uma lista das Concessionárias participantes.

REGISTRO DE MANUTENÇÕES PROGRAMADAS

Seu registro de manutenção programada está disponível no aplicativo FordPass.

Nota: *Para baixar o aplicativo FordPass, visite a loja de aplicativos do seu dispositivo.*

ALERTA ANTICAPOTAGEM

CUIDADO: Os veículos utilitários têm um índice de capotagem significativamente mais alto do que outros tipos de veículos.

CUIDADO: Veículos com um centro de gravidade mais alto (veículos utilitários e com tração nas quatro rodas) são conduzidos de maneira diferente em relação a veículos com um centro de gravidade mais baixo (carros de passageiros). Evite curvas fechadas, velocidade excessiva e direção abrupta nesses veículos. Deixar de conduzir com atenção aumenta o risco de perda de controle do veículo, capotagem do veículo, ferimento pessoal e morte.

CUIDADO: Em uma colisão com capotagem, uma pessoa sem cinto de segurança tem muito mais chances de morrer do que uma pessoa que esteja usando o cinto de segurança.

CUIDADO: Não confie excessivamente na capacidade dos veículos com tração nas quatro rodas. Embora um veículo com tração nas quatro rodas possa acelerar melhor do que um veículo com tração nas duas rodas em situações de baixa tração, ele não parará mais rápido do que os veículos com tração nas duas rodas. Sempre dirija em velocidade segura.

Os veículos utilitários e os caminhões apresentam um comportamento diferente dos carros de passageiros nas várias condições de direção encontradas nas estradas, nas rodovias e fora da estrada. Os veículos utilitários e os caminhões não foram projetados para curvas em velocidade tão alta quanto os carros de passageiros não mais do que os carros esportivos baixos são projetados para oferecer desempenho satisfatório fora da estrada.

CONFIRMAÇÃO DE DIREITOS AUTORAIS DO SOFTWARE DE TERCEIROS

O veículo pode ter componentes que usam um software de código-fonte aberto.

ETIQUETAS DE CERTIFICAÇÃO DE RADIOFREQUÊNCIA

Você pode localizar etiquetas de certificação de radiofrequência e declarações de conformidade para componentes do seu veículo no site local da Ford ou Lincoln, juntamente com as informações do proprietário.

Para obter mais informações, escaneie aqui:

https://corporate.ford.com/operations/locations/global-links.html

RECOMENDAÇÃO DE PEÇAS DE REPOSIÇÃO

Construímos seu veículo seguindo os mais elevados padrões e com peças de qualidade. Nós recomendamos que você exija o uso de peças genuínas Ford e Motorcraft sempre que seu veículo precisar de manutenção programada ou reparos. Você pode identificar claramente as peças genuínas Ford e Motorcraft procurando as marcas Ford, FoMoCo ou Motorcraft nas peças ou em suas embalagens.

Manutenção programada e reparos mecânicos

Um dos melhores modos de garantir longos anos de serviço para seu veículo é fazer sua manutenção em conformidade com nossas recomendações, usando peças que atendam às especificações detalhadas neste Manual do Proprietário.

As peças genuínas Ford e Motorcraft atendem ou ultrapassam estas especificações.

Reparos de Colisões

Esperamos que você jamais sofra uma colisão, mas, às vezes, acidentes acontecem.

As peças de reposição genuínas da Ford atendem nossos exigentes requisitos de ajuste, acabamento, integridade estrutural, proteção contra corrosão e resistência a impacto. Durante o desenvolvimento do veículo, validamos se essas peças oferecem o nível de proteção desejado como um sistema completo. Um bom modo de saber sem sombra de dúvida que você está adquirindo este nível de proteção é usar peças de reposição genuínas da Ford.

Garantia de peças de reposição

As peças de reposição genuínas da Ford e Motorcraft são as únicas que oferecem o beneficio de uma Garantia Ford.

A Garantia Ford pode não cobrir danos ocasionados ao veículo resultantes de peças com defeito de outros fornecedores.

Para obter informações adicionais, consulte os termos e condições da Garantia Ford.

EQUIPAMENTO DE COMUNICAÇÃO MÓVEL

CUIDADO: Uma distração ao dirigir pode resultar em perda de controle do veículo, acidentes e ferimentos. Recomendamos veementemente que você tome muito cuidado ao usar qualquer dispositivo que possa tirar sua atenção da estrada. Sua principal responsabilidade é a operação segura de seu veículo. Não recomendamos o uso de qualquer dispositivo portátil ao dirigir e incentivamos o uso de sistemas operados por voz quando possível. Procure informar-se sobre as leis locais aplicáveis relacionadas ao uso de dispositivos eletrônicos ao conduzir.

O uso de equipamentos de comunicação móvel está ficando cada vez mais importante para tratar de negócios e assuntos pessoais. Porém, você não deve comprometer sua própria segurança ou a dos outros ao usar estes equipamentos. Comunicações móveis podem aumentar a segurança pessoal quando usadas da forma correta, particularmente em situações de emergência. A segurança deve ser primordial ao usar equipamentos de comunicações móveis, para evitar a

contradição destes benefícios. Os equipamentos de comunicação móvel incluem, mas não se limitam a, telefones celulares, pagers, dispositivos de e-mail portáteis, dispositivos de mensagens de texto e rádios portáteis de duas vias.

LEI DAS EMISSÕES

CUIDADO: Não remova nem altere o carpete ou o isolamento original do equipamento entre ele e o assoalho metálico do veículo. O carpete e o isolamento protegem os ocupantes do veículo do calor e do ruído do motor e do sistema de escape. Em veículos sem isolamento por carpete original do equipamento, não transporte passageiros de maneira que permita um contato prolongado da pele com o assoalho metálico. Deixar de observar essas instruções pode resultar em incêndio ou ferimentos pessoais.

Apresentação

De acordo com a Instrução Normativa do IBAMA Nº 23/2020, complementada pelas Instruções Normativas do IBAMA Nº 7/2021 e Nº 20/2021 que estabelecem especificações e critérios para sistemas OBDBr-3, os veículos devem ter o diagnóstico do sistema de controle de emissões disponível para controle e indicação de possíveis falhas que resultem em mais emissões de poluentes pelo veículo da maneira a seguir.

Como funciona?

O módulo eletrônico de controle do motor do seu veículo está equipado com um sistema que monitora os componentes do controle de emissões de poluentes do motor. Esse sistema é também conhecido como Diagnóstico a bordo do sistema de controle de emissões (OBDBr-3). O sistema OBDBr-3 protege o meio ambiente informando falhas que estejam potencialmente aumentando a emissão de poluentes do veículo, além de auxiliar a Concessionária a repará-lo adequadamente.

Luz de advertência de mau funcionamento (MIL)

Se a lâmpada de advertência a seguir acender enquanto o motor estiver funcionando, isso poderá indicar que o sistema OBDBr-3 detectou um mau funcionamento no sistema de controle de emissões.



Luz de advertência de mau funcionamento (MIL).

A MIL acende quando você liga inicialmente a ignição. O sistema apaga a luz assim que o motor começa a funcionar, indicando que o sistema está operacional. Caso a luz não acenda quando você inicialmente liga a ignição, procure uma Concessionária Ford para corrigir esse problema. Caso a MIL permaneça acesa com o motor em funcionamento, o sistema OBDBr-3 detecta o mau funcionamento de algum componente ou sistema relacionado ao controle de emissões. Neste caso, procure uma Concessionária Ford para inspeção do seu veículo. Caso a MIL esteja piscando quando o veículo está em movimento, o sistema OBDBr-3 detectou o mau funcionamento de algum componente ou sistema que pode causar danos no catalisador e perda de desempenho. Nesse caso, evite acelerações bruscas e velocidades elevadas. Leve imediatamente o veículo até uma Concessionária Ford para inspeção.

Durante a direção com a MIL acesa, talvez haja mudanças no comportamento do veículo como, por exemplo, perda de desempenho, dificuldade de partida e aumento no consumo de combustível. O uso contínuo do veículo com a MIL acesa pode comprometer até mesmo a durabilidade do motor e de outros componentes além de aumentar os custos de reparo do veículo. Procure imediatamente uma Concessionária Ford para reparo.

Mau funcionamentos temporários podem fazer a MIL acender. Exemplos:

- O veículo funcionou sem combustível - o motor pode ter sofrido uma falha de combustão ou funcionou com proporção incorreta de mistura ar-combustível.
- Baixa qualidade do combustível ou água no combustível - o motor pode ter sofrido uma falha de combustão ou funcionou com proporção incorreta de mistura ar-combustível.
- Dirigir em águas profundas – o sistema elétrico pode estar molhado.

Você pode corrigir esses defeitos temporários enchendo o tanque com combustível de boa qualidade ou secando o sistema elétrico. Após três ciclos de direção sem a presença desses ou de quaisquer outros mau funcionamentos temporários, a MIL deverá permanecer apagada na próxima vez em que você der a partida no motor. Um ciclo de direção consiste em uma partida a frio do motor, seguida de um percurso misto na cidade e na estrada. Não é necessária nenhuma manutenção adicional do veículo.

Caso a MIL permaneça acesa, faça a manutenção no veículo na primeira oportunidade disponível. Embora alguns mau funcionamentos detectados pelo sistema OBDBr-3 possam não ter sintomas aparentes, a direção contínua com a MIL acesa pode resultar no aumento das emissões, mais consumo de combustível, suavidade reduzida na transmissão e no motor e levar a reparos mais caros.

COMPATIBILIDADE ELETROMAGNÉTICA

CUIDADO: Não coloque objetos nem monte equipamentos próximos da tampa do airbag, na lateral dos encostos dianteiros ou traseiros ou em áreas que possam entrar em contato com um airbag acionado. A não observância dessas instruções poderá aumentar o risco de ferimentos pessoais em caso de colisão.

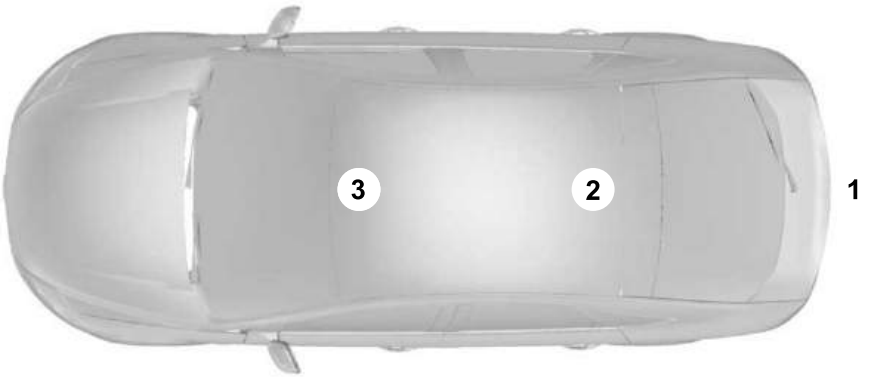
CUIDADO: Não prenda os cabos da antena à fiação, canos ou mangueiras do veículo.

CUIDADO: Mantenha a antena e os cabos de força a pelo menos 10 cm de qualquer módulo eletrônico e airbag.

Nota: *Testamos e certificamos que o veículo atende à legislação de compatibilidade eletromagnética. É sua responsabilidade se certificar de que todos os equipamentos instalados por uma Concessionária Ford estejam em conformidade com a legislação local vigente e outras exigências. A instalação de alguns dispositivos eletrônicos de pós-venda pode afetar o desempenho das funções do veículo, que usam sinais de radiofrequência, como receptor de radiotransmissão, sistema de monitoração da pressão dos pneus, botão de partida, conectividade* ***Bluetooth®*** *ou navegação via satélite.*

Nota: *Qualquer equipamento transmissor de radiofrequência em seu veículo (como celulares e transmissores de rádio amador) deve obedecer aos parâmetros nas ilustrações e tabelas a seguir. Não damos nenhuma outra provisão ou condição especial para instalações ou uso.*

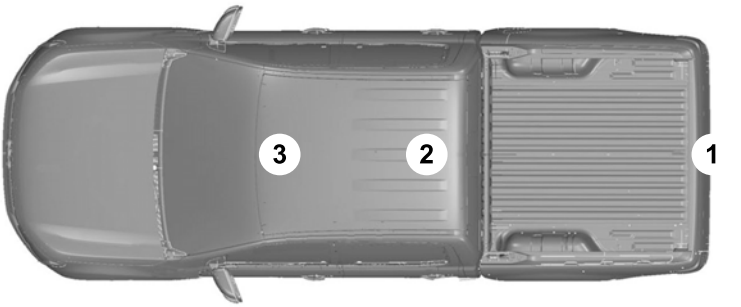
Carro



Van



Picape



Faixa de frequência MHz	Watt da potência de saída máxima (RMS de pico)	Posições da antena
1-30[1]	50	1
50-54	50	2. 3
68-87	50	2. 3
144-174	50	2. 3
380-512	50	2. 3
806-870	10	2. 3

[1] Para veículos elétricos a bateria e veículos híbridos plug-in, essa frequência não é aprovada quando o veículo está conectado e carregando.

Nota: *Após a instalação dos transmissores de radiofrequência, verifique se há perturbação no equipamento elétrico do veículo, nos modos de espera e de transmissão.*

Verifique todo o equipamento elétrico:

- Com a ignição em ON.
- Com o veículo em funcionamento.
- Durante um teste de estrada em várias velocidades.

Verifique se os campos eletromagnéticos gerados dentro da cabine do veículo pelo transmissor instalado não ultrapassam os requisitos de exposição humana aplicáveis.

4

4WD
Consulte: Tração nas quatro rodas.....229

A

A/C
Consulte: Controle de climatização - Veículos Com: Controle automático de temperatura.....139
Consulte: Controle de climatização - Veículos Com: Controle manual de temperatura.....145
Abastecimento do tanque do sistema de redução seletiva do catalisador.....206
Abastecimento do tanque do sistema de redução seletiva do catalisador em climas frios.....206
Abastecimento do tanque do sistema de redução seletiva do catalisador usando uma bomba de posto de combustível.....207
Abastecimento do tanque do sistema de redução seletiva do catalisador usando um recipiente portátil.....208
Abertura da tampa da caçamba.....91
Abertura da tampa da caçamba por fora do veículo.....91
Abertura e fechamento da chave dobrável - Veículos Com: Chave canivete.....76
Abertura e fechamento do capô.....451
Abertura e fechamento dos vidros - Veículos Com: Vidro do motorista com abertura de um só toque.....118
Abertura e fechamento dos vidros - Veículos Com: Vidros dianteiros com abertura e fechamento de um só toque.....118
Abertura global.....119
Como ligar e desligar a abertura global.....120
Como usar a abertura global.....119
O que é abertura global.....119
Aberturas da caçamba da picape.....376
Localização das aberturas da caçamba da picape.....376
ABS
Consulte: Freios.....264
Acesso à navegação.....570
Acesso ao computador de bordo.....137
Acesso à posição de reserva da chave passiva.....178
Acessórios.....577
Acessórios de retenção de carga e capacidades.....366
Acionamento das portas por dentro do veículo.....84
Abertura das portas por dentro do veículo.....84
Destravamento e travamento das portas usando o travamento central.....84
Acionamento das portas por fora do veículo.....84
Destravamento e travamento das portas usando a lâmina da chave.....84
Destravamento e travamento das portas usando o controle remoto.....84
Acionamento do freio de estacionamento - Transmissão automática.....268
Acionamento do freio de estacionamento - Transmissão manual.....268
Acionamento do freio elétrico de estacionamento em uma emergência.....271
Acionamento do freio elétrico de estacionamento - Transmissão automática.....270
Acionamento do freio elétrico de estacionamento - Transmissão manual.....270
Advertência sonora do freio de estacionamento.....268
Advertência sonora do freio elétrico de estacionamento.....271
Afivelamento e desafivelamento dos cintos de segurança.....63
Airbags.....68
Sistema de sensores do passageiro dianteiro.....71

Ajuste das configurações do som.....557
Ajuste da tolerância do limite de velocidade.....329
Ajuste do brilho da iluminação do painel de instrumentos.....116
Ajuste do mapa.....570
Alteração do formato do mapa.....570
Ampliação e redução do mapa.....570
Ajuste dos cintos de segurança durante a gravidez.....64
Ajuste dos retrovisores externos.....122
Ajuste do volante.....96
Ajuste do volume.....557
Alarme
Consulte: Conexão de um reboque.....378
Alerta anticapotagem.....601
Alerta ao motorista.....360
Alerta ao motorista – Solução de problemas.....361
Alerta ao motorista – Solução de problemas.....361
Alerta ao motorista – Mensagens informativas.....361
Alerta de distância.....356
Ajuste da sensibilidade do alerta de distância.....356
O que é alerta de distância.....356
Alerta de tráfego cruzado.....347
Alerta de Tráfego Cruzado – Solução de problemas.....349
Alerta de Tráfego Cruzado – Solução de problemas.....349
Alerta de tráfego cruzado – Luzes de aviso.....349
Alerta de Tráfego Cruzado – Mensagens informativas.....349
Alteração do limite de velocidade definida.....326
Alternância do piloto automático dinâmico para o piloto automático.....320
Amaciamento do motor.....416
Amaciamento do motor
Consulte: Amaciamento do motor.....416
Antiesmagamento do vidro.....120
O que é antiesmagamento do vidro.....120
Substituição do antiesmagamento do vidro.....120
Apêndices.....605
Após a condução do veículo off-road.....411
Aquecimento
Consulte: Controle de climatização - Veículos Com: Controle automático de temperatura.....139
Consulte: Controle de climatização - Veículos Com: Controle manual de temperatura.....145
Ar-Condicionado
Consulte: Controle de climatização - Veículos Com: Controle automático de temperatura.....139
Consulte: Controle de climatização - Veículos Com: Controle manual de temperatura.....145
Armazenamento.....171
Compartimento de armazenagem sob o banco.....172
Console central.....172
Porta-Luvas.....171
Suporte para óculos.....172
Suportes para copos.....171
Armazenamento de um extintor de incêndio.....432
Armazenamento de um triângulo.....432
Armazenamento do veículo.....503
Assentos de elevação.....61
Assistência de emergência.....74
Assistente de direção evasiva.....357
Como ligar e desligar o assistente de direção evasiva.....357
Limitações do assistente de direção evasiva.....357
O que é assistente de direção evasiva.....357
Assistente de frenagem em marcha a ré.....274
Assistente de frenagem em marcha a ré – Solução de problemas.....276
Assistente de frenagem em marcha a ré – Solução de problemas.....276
Assistente de frenagem em marcha a ré – Mensagens informativas.....276
Assistente de frenagem em marcha a ré – Perguntas frequentes.....277

Assistente de partida em rampa.....278
Assistente de partida em rampa – Solução de problemas.....279
Assistente de partida em rampa – Solução de problemas.....279
Assistente de partida em rampa – Mensagens informativas.....279
Assistente de ponto cego.....335
Como o assistente de ponto cego funciona.....335
Indicadores do assistente de ponto cego.....336
Limitações do assistente de ponto cego.....335
O que é assistente de ponto cego.....335
Assistente de ponto cego com cobertura de reboque.....337
Assistente de ponto cego com indicadores de cobertura de reboque.....339
Assistente de ponto cego com limitações de cobertura de reboque.....338
Como o Assistente de ponto cego com cobertura de reboque funciona.....337
O que é Assistente de ponto cego com cobertura de reboque.....337
Assistente de pré-colisão – Solução de problemas.....357
Assistente de pré-colisão – Luzes de aviso.....357
Assistente de pré-colisão – Mensagens informativas.....358
Assistente de pré-colisão – Perguntas frequentes.....359
Assistente pré-colisão.....351
Alerta de distância.....356
Assistente de direção evasiva.....357
Assistente de pré-colisão – Solução de problemas.....357
Frenagem automática de emergência.....356
Indicação de distância.....354
Assistentes de estacionamento – Solução de problemas.....302
Assistentes de estacionamento – Mensagens informativas.....302
Ativação de aplicativos em um dispositivo móvel.....567
Ativação e desativação do assistente de frenagem em marcha a ré.....275
Ativação e desativação do motor.....173
Parada automática do motor - Veículos Com: Partida por botão.....177
Parada do motor.....176
Partida do motor.....174
Partida e desligamento do motor – Solução de problemas.....179
Atravessando alagamentos.....417
Atualização do sistema
Consulte: Atualizações de software do veículo.....573
Consulte: Configurações da atualização de software.....574
Atualização do software
Consulte: Atualizações de software do veículo.....573
Consulte: Configurações da atualização de software.....574
Atualizações de software do veículo.....573
Atualizações do mapa de navegação.....570
Auto-Start-Stop.....184
Partida/parada automática – Solução de problemas.....186
Auxilio automático de freio.....280
Auxílios na condução off-road - Raptor.....410
Avisos audíveis do sistema de alerta do ocupante traseiro.....162
Avisos sonoros da transmissão automática - Veículos Com: Câmbio eletrônico.....226
Avisos sonoros da transmissão automática - Veículos Com: Câmbio mecânico.....227
Avisos sonoros de portas e travas.....86
Avisos sonoros do limitador de velocidade.....327
Avisos sonoros do limitador de velocidade inteligente.....330

B

Bancos aquecidos....156
Como ligar e desligar os bancos aquecidos....156
Precauções do banco aquecido....156
Bancos de regulagem elétrica....153
Ajuste da altura do banco....155
Ajuste do apoio de cabeça....154
Ajuste do apoio lombar....155
Ajuste do assento do banco....155
Ajuste do encosto do banco....155
Componentes do apoio de cabeça....153
Instalação do apoio de cabeça....154
Movimentação do banco para trás e para frente....154
Remoção do apoio de cabeça....154
Bancos de regulagem manual....151
Abertura do apoio de braço do banco....159
Abertura do encosto do banco....158
Abertura dos bancos....159
Ajuste da altura do banco....153
Ajuste do apoio de cabeça....151
Ajuste do apoio lombar....153
Ajuste do encosto do banco....152
Componentes do apoio de cabeça....151
Instalação do apoio de cabeça....152
Movimentação do banco para trás e para frente....152
Rebatimento do encosto do banco....158
Rebatimento dos bancos....159
Remoção do apoio de cabeça....152
Bancos dianteiros....150
Bancos aquecidos....156
Bancos de regulagem elétrica....153
Bancos de regulagem manual....151
Bancos traseiros....157
Bancos de regulagem manual....157
Barra de status....559
Bateria de 12 V....471
Como o sistema de gerenciamento da bateria funciona....472
Limitações do sistema de gerenciamento da bateria....472
Precauções da bateria de 12 V....471
Qual é o sistema de gerenciamento da bateria....472
Reciclagem e descarte da bateria de 12 V....474
Redefinição do sensor da bateria....474
Substituindo a bateria de 12 V....473
Bateria de 12 V – Solução de problemas....474
Bateria de 12 V – Luzes de aviso....474
Bateria de 12 V – Mensagens informativas....475
Bloqueio do volante - Veículos Com: Partida por botão....96
Bloqueio do volante - Veículos Sem: Partida por botão....96
Bluetooth®....569
Botão da ignição - Veículos Com: Partida por botão....174
Botões do controle de mídia....556
Buzina....97

C

Caixa de fusíveis da bateria....444
Acesso à caixa de fusíveis da bateria....444
Identificação dos fusíveis na caixa de fusíveis da bateria....445
Localização da caixa de fusíveis da bateria....444
Caixa de fusíveis do módulo de controle da carroceria....445
Acesso à caixa de fusíveis do módulo de controle da carroceria....446
Identificação dos fusíveis na caixa de fusíveis do módulo de controle da carroceria....446
Localização da caixa de fusíveis do módulo de controle da carroceria....445
Caixa de fusíveis sob o capô....433
Acesso à caixa de fusíveis sob o capô....433
Identificação dos fusíveis na caixa de fusíveis sob o capô....434
Localização da caixa de fusíveis sob o capô....433
Calibragem dos pneus....514
Câmera de 360 graus....306
Configurações da câmera de 360 graus....308

Índice

Câmera de marcha à ré.....303
Configurações da câmera de ré.....304
Cancelamento automático do piloto automático adaptativo.....316
Cancelamento da velocidade definida.....289
Cancelamento do limite de velocidade definida.....326
Capacidade de carga.....365
Rack de teto.....367
Capacidade do tanque de combustível - 2.0L Diesel.....197
Capacidade do tanque de combustível - 3.0L Diesel.....199
Capacidade do tanque de combustível - 3.0L EcoBoost™.....198
Capacidade e especificação de ARLA-32.....209
Capacidade e especificação do fluido da caixa de transferência.....236
Capacidade e especificação do fluido da embreagem.....218
Capacidade e especificação do fluido da transmissão automática.....227
Capacidade e especificação do fluido da transmissão manual.....217
Capacidade e especificação do fluido do eixo dianteiro - Excluindo: Raptor.....240
Capacidade e especificação do fluido do eixo dianteiro - Raptor.....240
Capacidade e especificação do fluido do eixo traseiro - Excluindo: Raptor.....241
Capacidade e especificação do fluido do eixo traseiro - Raptor.....241
Carga de um dispositivo.....164
Carregador do acessório sem fio.....169
Carregando um dispositivo sem fio.....170
Catalisador.....212
Catalisador – Solução de problemas.....212
Catalisador – Solução de problemas.....212
Catalisador – Luzes de aviso.....212
Centralização na pista.....320
Alertas de centralização em pista.....322
Cancelamento automático de centralização na faixa.....323
Cancelamento manual de centralização na faixa.....323
Como a centralização em faixa funciona.....320
Como ligar e desligar a centralização na faixa.....322
Exigências de centralização em pista.....321
Indicadores de centralização em pista.....323
Limitações de centralização em pista.....321
Precauções de centralização em pista.....321
Centralização na pista - Solução de problemas.....324
Centralização na pista - Mensagens informativas.....324
Chapa de identificação do veículo.....551
Visão geral da placa de identificação do veículo.....551
Chaves e controles remotos.....76
Chaves e controles remotos – Solução de problemas.....83
Chaves e controles remotos – Solução de problemas.....83
Chaves e controles remotos – Mensagens informativas.....83
Cintos de segurança.....63
Lembrete do cinto de segurança.....64
Colocação ou retirada de um barco ou embarcação pessoal.....383
Combustível e reabastecimento.....188
Combustível e reabastecimento – Solução de problemas.....199
Parada por falta de combustível.....190
Qualidade do combustível.....189
Reabastecimento.....193
Combustível e reabastecimento – Solução de problemas.....199
Combustível e reabastecimento – Luzes de aviso.....199
Combustível e reabastecimento – Mensagens informativas.....199
Como a Assistência de emergência funciona.....74
Como a auxílio automático de freio funciona.....280
Como a câmera de 360 graus funciona.....306

Como acender e apagar as luzes internas dianteiras....115
Como acender e apagar as luzes internas traseiras....115
Como acender e apagar todas as luzes internas....115
Como funciona a Orientação de reboque em ré....400
Como funciona a tração em quatro rodas - 4x4 avançado com modo 4A....229
Como funciona a tração em quatro rodas - 4x4 com engate temporário....229
Como funcionam os airbags de cortina laterais....69
Como funcionam os airbags de joelho....69
Como funcionam os airbags dianteiros....68
Como funcionam os airbags laterais....68
Como funciona o alerta ao motorista....360
Como funciona o Alerta de Tráfego Cruzado....347
Como funciona o assistente de pré-colisão....351
Como funciona o filtro de partículas diesel....200
Como funciona o filtro de partículas gasolina....214
Como funciona o reconhecimento dos sinais de trânsito....362
Como funciona o Sistema de Informações de Ponto Cego....343
Como funciona o sistema de redução seletiva do catalisador....205
Como funciona o Trailer Backup Assistance....388
Como ligar e desligar a auxilio automático de freio....280
Como ligar e desligar a notificação da mensagem de texto....567
Como ligar e desligar a Orientação de reboque em ré....403
Como ligar e desligar a recirculação de ar....139
Como ligar e desligar a refrigeração máxima....140
Como ligar e desligar a tração em quatro rodas....232
Como ligar e desligar a unidade de áudio....556
Como ligar e desligar automaticamente o Android Auto™....567
Como ligar e desligar controle de descida em rampa....292
Como ligar e desligar controle de estabilidade....285
Como ligar e desligar controle tração....282
Como ligar e desligar do assistente de estacionamento....297
Como ligar e desligar o Alerta de Tráfego Cruzado....348
Como ligar e desligar o alerta do motorista....361
Como ligar e desligar o Apple CarPlay....567
Como ligar e desligar o ar-condicionado....139
Como ligar e desligar o assistente de partida em rampa - Transmissão automática....278
Como ligar e desligar o assistente de partida em rampa - Transmissão manual....278
Como ligar e desligar o assistente de pré-colisão....353
Como ligar e desligar o controle de climatização....139
Como ligar e desligar o controle de oscilação do reboque....288
Como ligar e desligar o desembaçador máximo....139
Como ligar e desligar o limitador de velocidade....326
Como ligar e desligar o limitador de velocidade inteligente....328
Como ligar e desligar o piloto automático dinâmico....315
Como ligar e desligar os espelhos aquecidos....140
Como ligar e desligar o Sistema de Informações de Ponto Cego....344

Como ligar e desligar o sistema de permanência em faixa....332
Como ligar e desligar os pisca-alertas....421
Como ligar e desligar o Trailer Backup Assistance....392
Como ligar e desligar o vidro traseiro aquecido....140
Como ligar e desligar partida/parada automática....184
Como ligar e desligar piloto automático....310
Como o assistente de frenagem em marcha a ré funciona....274
Como o assistente de partida em rampa funciona....278
Como o controle de descida em rampa funciona....292
Como o controle de estabilidade funciona....284
Como o controle de oscilação do reboque funciona....387
Como o controle do modo de direção funciona....251
Como o controle tração funciona....282
Como o limitador de velocidade funciona....326
Como o limitador de velocidade inteligente funciona....328
Como o piloto automático dinâmico com parada e partida funciona....312
Como o Piloto automático dinâmico funciona....312
Como o sistema de alerta de ocupantes traseiro funciona....160
Como o sistema de permanência em faixa funciona....331
Como usar a partida remota....138
Compartimento de armazenagem sob o banco....172
Localizando o compartimento de armazenamento sob o banco....172
Compatibilidade eletromagnética....605
Computador de bordo....137
Condução do veículo em altas velocidades - Raptor....410
Condução econômica....416
Condução em climas frios....416
Condução fora de estrada....409
Tela de modo off-road....412
Conexão de um dispositivo Bluetooth®....569
Conexão de um reboque....378
Conexão de um reboque – Solução de problemas....380
Engate....377
Conexão de um reboque – Solução de problemas....380
Conexão de um reboque – Mensagens informativas....380
Conexão do telefone....564
Conexão do veículo a uma rede móvel....552
Ativação e desativação do modem....552
Conexão do FordPass com o modem....552
O que é o modem....552
Conexão do veículo a uma rede Wi-Fi....553
Configuração da orientação de reboque em ré para um reboque convencional....400
Aplicação do adesivo do assistente de marcha a ré do reboque....401
Calibragem do sistema....402
Configuração do reboque....400
Configuração da tolerância de velocidade com reconhecimento dos sinais de trânsito....363
Configuração da velocidade da descida de declives....292
Configuração de um destino....570
Configuração de um destino usando uma tela de entrada de texto....570
Configuração de um destino usando uma tela de mapa....570
Configuração de um destino usando um destino recente....570
Configuração de um destino usando um destino salvo....570
Configuração de um destino usando um ponto de interesse....571
Configuração do aviso de velocidade com reconhecimento dos sinais de trânsito....363

Configuração do Trailer Backup Assistance para um reboque convencional....389
Aplicação do adesivo do assistente de marcha a ré do reboque....390
Calibragem do sistema....390
Configuração do reboque....389
Configurações....561
Configurações da atualização de software....574
Configurações da câmera de 360 graus....308
Ativação da câmera de 360 graus....308
Ativação e desativação da câmera de 360 graus....308
Configurações da câmera de ré....304
Ativação da visualização da câmera de ré....305
Aumento e redução do zoom da câmera de ré....304
Como ligar e desligar o atraso da câmera de ré....305
Configurações da entrada sem chave....89
Configurações da partida remota....138
Configurações de identificação das placas de trânsito....363
Configurações do sistema de alarme antifurto....94
Como ligar e desligar Perguntar ao sair....94
Configuração do nível de segurança do alarme....94
O que é Perguntar ao sair....94
O que são os níveis de segurança do alarme....94
Configurações do sistema de alerta do ocupante traseiro....161
Configurações do sistema de permanência em faixa....333
Configurações do veículo conectado....553
Configurar a velocidade do controle de cruzeiro off-road....288
Confirmação de direitos autorais do software de terceiros....601
Console central....172
Abertura do console central....172
Consumo do fluido de redução seletiva do catalisador....209
Contato conosco....21
Controle da iluminação externa....103
Controle da poluição sonora....490
Controle de climatização....139
Modo automático....141
Controle de climatização – Luzes de alerta....143
Controle de cruzeiro off-road – Solução de problemas....290
Controle de cruzeiro off-road – Mensagens informativas....290
Controle de descida em rampa....292
Controle de descida em rampa – Solução de problemas....293
Controle de descida em rampa – Solução de problemas....293
Controle de descida em rampa – Mensagens informativas....293
Controle de estabilidade....284
Controle de estabilidade – Solução de problemas....287
Controle de estabilidade – Solução de problemas....287
Controle de estabilidade – Mensagens informativas....287
Controle de oscilação do reboque....387
Controle do modo de direção....251
Controle do modo de direção – Solução de problemas....254
Modos de direção....252
Controle do modo de direção – Solução de problemas....254
Controle do modo de direção – Luzes de aviso....254
Controle do modo de direção – Mensagens informativas....254
Controle do modo de direção – Perguntas frequentes....255
Controle dos faróis....108
Como ligar e desligar controle de farol alto automático....109
Como o controle automático de farol alto....108
Controle automático de farol alto – Mensagens informativas....110

Exigências do controle automático de farol alto....109
Indicadores no controle de farol alto automático....109
Limitações do controle automático de farol alto....109
Neutralização do controle de farol alto automático....109
Precauções do controle automático de farol alto....108
Controle off-road....288
Controle de cruzeiro off-road – Solução de problemas....290
Controle tração....282
Controle tração – Solução de problemas....283
Controle tração – Solução de problemas....283
Controle tração – Luzes de aviso....283
Controle tração – Mensagens informativas....283
Corte automático por colisão....424
O que é corte automático por colisão....424
Precauções de corte automático por colisão....424
Reativação do veículo....424
Cuidado com os Pneus....514
Cuidados com o veículo....497
Limpar o interior....500
Limpeza do exterior....497

D

Dados das configurações....32
Dados de dispositivo móvel....33
Dados de manutenção....31
Dados do evento....31
Dados do sistema de chamada de emergência....34
Dados do veículo conectado....32
Definição da distância do piloto automático dinâmico....317
Definição da temperatura....140
Definição da velocidade do motor da ventoinha....140
Definição da velocidade do piloto automático....310
Definição da velocidade do piloto automático dinâmico....316
Definição de uma predefinição de memória....557
Definição do limite de velocidade....326
Definição do relógio e da data....557
Destravamento automático....85
Como ligar e desligar o destravamento automático....85
Exigências do destravamento automático....85
O que é destravamento automático....85
Detecção de aproximação
Consulte: Como acender e apagar as boas-vindas....106
Dicas de controle de climatização....142
Diferencial de bloqueio eletrônico – Solução de problemas....248
Diferencial de bloqueio eletrônico – Mensagens informativas....248
Diferencial em bloqueio eletrônico....243
Diferencial de bloqueio eletrônico – Solução de problemas....248
Dimensões do veículo - Cabine Dupla....494
Dimensões do veículo - Cabine simples....496
Direção....294
Direção eletro-hidráulica....294
Direção – Solução de problemas....295
Direção do fluxo de ar....141
Direção eletro-hidráulica....294
Como a direção eletro-hidráulica funciona....294
Precauções da direção eletro-hidráulica....294
Direção – Solução de problemas....295
Direção – Mensagens informativas....295
Drenagem do separador de água do filtro de combustível - Diesel....463

E

Eixo dianteiro....240
Eixo traseiro....241
Enceramento do veículo....502
Engate....377
Fixação do braço do engate....377

Precauções do engate....377
Entrada sem chave....89
Entrada sem chave – Solução de problemas....90
Entrada sem chave – Solução de problemas....90
Entrada sem chave – Perguntas frequentes....90
Envio e recebimento de uma mensagem de texto....566
Equipamento de comunicação móvel....602
Equipamento de emergência....432
Escurecimento manual do retrovisor interno....121
Especificação do fluido de freio....265
Especificações da suspensão....491
Especificações de calibragem do pneu....515
Especificações de calibragem do pneu
Consulte: Especificações de calibragem do pneu....515
Especificações do motor - 2.0L Diesel....487
Especificações do motor - 3.0L Diesel....489
Especificações do motor - 3.0L EcoBoost™....488
Especificações do veículo....487
Etiquetas de certificação de radiofrequência....601
Exceção intencional do limite de velocidade definida....327
Exibição das pressões dos pneus - Veículos Com: Tela de 12 polegadas....520
Exibição das pressões dos pneus - Veículos Com: Tela de 8 polegadas....519
Exigências da chamada de emergência....74
Exigências de troca dos pneus....510
Exigências de veículo conectado....552
Exigências do filtro de partículas diesel....201
Exigências do filtro de partículas gasolina....214
Exigências do Sistema de Informações de Ponto Cego....344
Exigências do sistema de redução seletiva do catalisador....205
Externo dianteiro - Excluindo: Raptor....42
Externo dianteiro - Raptor....43
Externo traseiro - Excluindo: Raptor....44
Externo traseiro - Raptor....45

F

Faróis automáticos....104
Configurações do farol automático....104
O que são faróis automáticos....104
Faróis....103
Ajuste do nível dos faróis....103
Como ligar e desligar o atraso de saída do farol....103
Indicadores de faróis....104
Uso dos faróis altos....103
Filtro de ar do motor....462
Substituição do filtro de ar do motor....462
Filtro de partículas diesel....200
Filtro de partículas diesel – Solução de problemas....203
Regeneração manual do filtro de partículas diesel....201
Filtro de partículas diesel – Solução de problemas....203
Filtro de partículas diesel – Luzes de aviso....203
Filtro de partículas diesel – Mensagens informativas....203
Filtro de partículas gasolina....214
Filtro de partículas gasolina – Solução de problemas....215
Filtro de partículas gasolina – Solução de problemas....215
Filtro de partículas gasolina – Luzes de aviso....215
Filtro de partículas gasolina – Mensagens informativas....215
Ford Assistance....588
Ford Assistant....562
Configurações do Ford Assistant....562

Ford Assistant – Perguntas frequentes....562
Uso do Ford Assistant....562
Ford Performance....20
Freio de estacionamento elétrico....270
Freio elétrico de estacionamento – Solução de problemas....272
Freio de estacionamento....268
Freio de estacionamento – Solução de problemas....269
Freio de estacionamento – Solução de problemas....269
Freio de estacionamento – Luzes de aviso....269
Freio de estacionamento – Mensagens informativas....269
Freio elétrico de estacionamento – Solução de problemas....272
Freio elétrico de estacionamento – Luzes de aviso....272
Freio elétrico de estacionamento – Mensagens informativas....273
Freios....264
Freios – Solução de problemas....266
Sistema de frenagem antitravamento....264
Freio sobre acelerador....264
Freios – Solução de problemas....266
Freios – Luzes de aviso....266
Freios – Mensagens informativas....266
Freios – Perguntas frequentes....267
Frenagem automática de emergência....356
Como ligar e desligar a frenagem automática de emergência....356
O que é frenagem automática de emergência....356
Frenagem pós-impacto....424
Como a frenagem pós-impacto funciona....424
Indicadores da frenagem pós-impacto....424
Limitações da frenagem pós-impacto....424
Neutralização da frenagem pós-impacto....424
Função de lâmpada interna....115
Como ligar e desligar a função da lâmpada interna....115
O que é a função da lâmpada interna....115
Furo
Consulte: Troca de um pneu furado - Excluindo: Raptor....523
Consulte: Troca de um pneu furado - Raptor....533
Fusíveis....433
Caixa de fusíveis da bateria....444
Caixa de fusíveis do módulo de controle da carroceria....445
Caixa de fusíveis sob o capô....433
Fusíveis – Solução de problemas....449
Fusíveis – Solução de problemas....449
Fusíveis – Perguntas frequentes....449

G

Glossário da terminologia de pneus....509
Glossário de ícones
Consulte: Glossário de símbolos....26
Glossário de símbolos....26
Guia de inspeção do veículo....450

Í

Ícones
Consulte: Glossário de símbolos....26

I

Identificação da fiação do interruptor auxiliar....580
Identificação da unidade de controle de climatização....139
Identificação dos tipos de fusível....449
Identificação do veículo....546
Chapa de identificação do veículo....551
Número de identificação do veículo....546
Número sequencial do motor....549
Identificação geral....19
Iluminação ambiente....116
Iluminação de zona externa....107
O que é iluminação de zona externa....107
Uso da iluminação de zona externa....107

Iluminação dianteira dinâmica.....113
Como acender e apagar a iluminação dianteira dinâmica.....113
Como a iluminação dianteira dinâmica funciona.....113
Iluminação externa.....103
Controle dos faróis.....108
Faróis.....103
Faróis automáticos.....104
Iluminação de zona externa.....107
Iluminação dianteira dinâmica.....113
Iluminação sem reflexo.....110
Lâmpadas externas.....105
Iluminação externa – Perguntas frequentes.....114
Iluminação interna.....115
Função de lâmpada interna.....115
Iluminação interna – Solução de problemas.....117
Iluminação interna – Solução de problemas.....117
Iluminação interna – Perguntas frequentes.....117
Iluminação sem reflexo.....110
Como acender e apagar iluminação sem reflexo.....112
Como a iluminação sem reflexo funciona.....110
Exigências da iluminação sem reflexo.....111
Iluminação sem reflexo – Mensagens informativas.....112
Indicadores de iluminação sem reflexo.....112
Limitações da iluminação sem reflexo.....112
Neutralização da iluminação sem reflexo.....112
Precauções da iluminação sem reflexo.....111
Indicação de distância.....354
Como ligar e desligar a indicação de distância.....356
Indicador da indicação de distância.....356
O que é indicação de distância.....354
Indicador de controle de descida em rampa.....293
Indicador do controle de estabilidade.....286
Indicador do controle tração.....282
Indicadores da atualização de software.....575
Indicadores da tomada.....166
Indicadores da tração em quatro rodas.....236
Indicadores de alerta ao motorista.....361
Indicadores de auxilio automático de freio.....281
Indicadores de controle de cruzeiro off-road.....289
Indicadores de mudança da transmissão manual.....216
Indicadores de parada/partida automática.....185
Indicadores de piloto automático.....311
Indicadores de reconhecimento dos sinais de trânsito.....363
Indicadores de trava da porta.....86
Indicadores do Alerta de Tráfego Cruzado.....349
Indicadores do assistente de estacionamento.....299
Indicadores do assistente de frenagem em marcha a ré.....275
Indicadores do diferencial de bloqueio eletrônico - Excluindo: Raptor.....246
Indicadores do diferencial de bloqueio eletrônico - Raptor.....247
Indicadores do limitador de velocidade.....327
Indicadores do limitador de velocidade inteligente.....329
Indicadores do piloto automático dinâmico.....320
Indicadores do sistema de alerta do ocupante traseiro.....162
Indicadores do Sistema de Informações de Ponto Cego.....345
Indicadores no sistema de permanência em faixa.....334
Informações do cliente.....601
Informações do pneu e da roda.....506
Informações na parede lateral do pneu.....506
Informações sobre colisão e quebra.....421
Corte automático por colisão.....424

Frenagem pós-impacto....424
Partida do veículo com bateria auxiliar....421
Reboque de emergência....425
Refrigeração à prova de falhas....429
Sistema de alerta pós-colisão....423
Inspeção das hastes de válvula da roda....517
Inspeção do pneu em busca de danos....516
Inspeção do sistema de freio....450
Instalando os sistemas de fixação para crianças....54
Uso de cintos de segurança....54
Uso de correias....58
Interação por voz....562
Ford Assistant....562
Interior do veículo - Excluindo: Raptor....40
Interior do veículo - Raptor....41
Interruptor de ignição
Consulte: Interruptor de ignição - Veículos Sem: Partida por botão....173
Interruptor de ignição - Veículos Sem: Partida por botão....173
Interruptores auxiliares 578
Introdução....23

L

Lâmpadas externas....105
Alerta sonoro de luz externa acesa....107
Como acender as luzes de carga....106
Como acender e apagar as boas-vindas....106
Como acender e apagar as lanternas de neblina....106
Como acender e apagar as luzes de condução diurna....105
Como acender e apagar as luzes de seta....105
Como acender e apagar os faróis de neblina....105
Indicadores de luz externa....107
Remoção de um conjunto da lâmpada traseira....479
Tabela de especificações da lâmpada externa....477
Troca da lâmpada de um farol....479
Troca de uma lâmpada da lanterna lateral/luz de seta dianteira....482
Troca de uma lâmpada da lanterna lateral dianteira....484
Troca de uma lâmpada da lanterna traseira....485
Troca de uma lâmpada do farol de neblina....485
Lâmpadas internas....486
Tabela de especificações da lâmpada interna....486
Lavadores e limpadores dos vidros....98
Lavadores....100
Limpador de vidros automático....99
Limpadores....98
Limpadores e lavadores – Solução de problemas....102
Lavadores....100
Adição do fluido do lavador....101
Como ligar e desligar a limpeza de cortesia....101
Especificação do fluido do lavador....101
Precauções do lavador....100
Uso do lavador do para-brisa....101
Lavadores
Consulte: Lavadores e limpadores dos vidros....98
Lei das emissões....603
Lembrete do cinto de segurança....64
Avisos audíveis do lembrete do cinto de segurança....66
Como ligar e desligar o lembrete do cinto de segurança....67
Como o lembrete do cinto de segurança funciona....64
Indicadores do lembrete do cinto de segurança....66
Liberação automática do freio elétrico de estacionamento....271
Liberação do freio de estacionamento elétrico caso a bateria do veículo tenha descarregado....272
Liberação do freio de estacionamento....268
Liberação manual do freio elétrico de estacionamento....271

Ligando e desligando o diferencial de bloqueio eletrônico - Excluindo: Raptor....244
Ligando e desligando o diferencial de bloqueio eletrônico - Raptor....245
Limitações da chamada de emergência....75
Limitações da entrada sem chave....89
Limitações de reconhecimento dos sinais de trânsito....363
Limitações de um reboque....382
Limitações de veículo conectado....552
Limitações do alerta ao motorista....361
Limitações do Alerta de Tráfego Cruzado....347
Limitações do assistente de pré-colisão....352
Limitações do controle de cruzeiro off-road....288
Limitações do controle remoto....76
Limitações do piloto automático dinâmico....313
Limitações do sistema de alerta do ocupante traseiro....161
Limitações do Sistema de Informações de Ponto Cego....343
Limitações do sistema de monitoração da pressão dos pneus....519
Limitações na tração em quatro rodas - Excluindo: Raptor....229
Limitações na tração em quatro rodas - Raptor....232
Limitador de velocidade inteligente....328
Limitador de velocidade inteligente – Solução de problemas....330
Limitador de velocidade inteligente – Solução de problemas....330
Limitador de velocidade inteligente – Perguntas frequentes....330
Limitador de velocidade....326
Limitadores da tomada....165
Limites no sistema de permanência em faixa....332
Limpador de vidros automático....99
Ajustando a sensibilidade do sensor de chuva....99
Configurações dos limpadores automáticos de vidros....99
O que são limpadores automáticos de vidros....99
Limpadores e lavadores – Solução de problemas....102
Limpadores e lavadores – Luzes de aviso....102
Limpadores e lavadores – Perguntas frequentes....102
Limpadores....98
Como ligar e desligar os limpadores de para-brisa....98
Precauções do limpador....98
Limpar o interior....500
Limpeza de carpetes e tapetes de assoalho....501
Limpeza de cintos de segurança....502
Limpeza de couro....501
Limpeza de plástico....500
Limpeza de vinil....501
Limpeza de visores e telas....500
Limpeza do painel de instrumentos....500
Tecido de limpeza....500
Limpeza do exterior....497
Limpeza da parte inferior da carroceria....499
Limpeza das lentes e dos sensores da câmera....498
Limpeza de cromo, alumínio ou aço inoxidável....497
Limpeza de faixas ou gráficos....498
Limpeza de faróis e luzes traseiras....497
Limpeza de rodas....497
Limpeza de vidros e palhetas do limpador de para-brisa....497
Limpeza do compartimento do motor....498
Limpeza do obturador do rolete....499
Precauções de limpeza do exterior....497
Linhas de grade da câmera de 360 graus....307
Linhas de grade da câmera de ré....304
Líquido de arrefecimento....464
Adição de líquido de arrefecimento....465
Alteração do líquido de arrefecimento....466

Capacidade e especificação do sistema de refrigeração....467
Gerenciamento da temperatura do líquido de arrefecimento....467
Líquido de arrefecimento – Luzes de aviso....469
Líquido de arrefecimento – Mensagens informativas....470
Verificação do nível do líquido de arrefecimento....464
Localização da câmera de ré....303
Localização da etiqueta do pneu....506
Localização da fiação do interruptor auxiliar....579
Localização das câmeras de 360 graus....306
Localização das portas USB....163
Localização das tomadas....165
Localização do funil do bocal de enchimento do combustível....190
Localização do reservatório do fluido de freio....264
Localização dos interruptores auxiliares....578
Localização dos sensores do Alerta de Tráfego Cruzado....348
Localização dos sensores do assistente de pré-colisão....354
Localização dos sensores do Sistema de Informações de Ponto Cego....344
Localização do veículo....77
Localizando o carregador do acessório sem fio....170

M

Manutenção....451
Bateria de 12 V....471
Bateria de 12 V – Solução de problemas....474
Filtro de ar do motor....462
Lâmpadas externas....477
Lâmpadas internas....486
Líquido de arrefecimento....464
Óleo do motor....456
Medidor de combustível....127
Limitações do medidor de combustível....127
Localização do bocal de enchimento do combustível....127
O que é autonomia....127
O que é o lembrete de pouco combustível....127
O que é o medidor de combustível....127
Meio ambiente....35
Menu de assistência ao motorista....561
Menu do telefone....564
Menu principal da tela do grupo de instrumentos - Raptor, Veículos Com: Tela de 12 polegadas....130
Menu principal da tela do grupo de instrumentos - Veículos Com: Tela de 12 polegadas....134
Menu principal da tela do grupo de instrumentos - Veículos Com: Tela de 8 polegadas....132
Modo alerta e assistente....334
Como os modos alerta e assistente funcionam....334
O que é modo alerta e assistente....334
Modo assistente....333
Como o modo de assistente funciona....334
O que é modo assistente....333
Modo automático....141
Como ligar e desligar o modo automático....141
Como ligar e desligar o modo duplo....142
Indicadores de modo automático....141
Modo de alerta....333
Como o modo de alerta funciona....333
O que é modo de alerta....333
Modo neutro temporário....223
Modos de direção....252
Areia....253
Baja....258
Eco....252
Escorregadio....253
Esportivo....261
Lama/terra....252
Normal....252
Reboc./Transpor....254
Rock Crawl....260
Modos de direção tração em quatro rodas....235
Tração em duas rodas em alta....235

Tração em quatro rodas alta.....235
Tração em quatro rodas automática.....235
Tração em quatro rodas baixa.....236
Monitor de sonolência
Consulte: Alerta ao motorista.....360
Mudança de marchas manual - Excluindo: Raptor.....222
Mudança do limitador de velocidade inteligente para o limitador de velocidade.....330
Mudança do sistema de permanência em faixa.....333
Mudança para marcha a ré.....216

N

Navegação de reboque.....571
Navegação 570
Ajuste do mapa.....570
Configuração de um destino.....570
Orientação de itinerário.....571
Pontos de referência.....571
Neutralização da velocidade definida.....320
Neutralização do assistente de frenagem em marcha a ré.....275
Número de identificação do veículo.....546
Localização do número de identificação do veículo.....546
Visão geral do número de identificação do veículo.....548
Número sequencial do motor.....549
Localização do número do motor.....549

Ó

Óleo do motor.....456
Adição de óleo do motor.....457
Capacidade e especificação do óleo do motor.....458
Monitor inteligente de vida útil do óleo.....458
Óleo do motor – Mensagens informativas.....461
Redefinição do monitor inteligente da vida útil do óleo.....458
Verificação do nível de óleo do motor.....457
Visão geral da vareta de nível de óleo do motor.....456

O

O que é a câmera de marcha à ré.....303
O que é Alerta de Tráfego Cruzado.....347
O que é alerta do motorista.....360
O que é assistência de emergência.....74
O que é assistente de partida em rampa.....278
O que é assistente de pré-colisão.....351
O que é a tomada.....165
O que é controle de cruzeiro off-road.....288
O que é controle de descida em rampa.....292
O que é controle do modo de direção.....251
O que é controle tração.....282
O que é entrada sem chave.....89
O que é limitador de velocidade inteligente.....328
O que é o carregador do acessório sem fio.....169
O que é o catalisador.....212
O que é o diferencial de bloqueio eletrônico - Excluindo: Raptor.....243
O que é o diferencial de bloqueio eletrônico - Raptor.....243
O que é o filtro de ar da cabine.....149
O que é o filtro de partículas diesel.....200
O que é o filtro de partículas gasolina.....214
O que é o freio de estacionamento elétrico.....270
O que é o medidor de AdBlue® - Diesel, Veículos Com: Tela de 12 polegadas.....128
O que é o medidor de AdBlue® - Diesel, Veículos Com: Tela de 8 polegadas.....128

O que é o medidor de pressão do óleo do motor - Veículos Com: Tela de 12 polegadas.....127
O que é o medidor de pressão do óleo do motor - Veículos Com: Tela de 8 polegadas.....127
O que é o medidor de temperatura do fluido de transmissão - Veículos Com: Tela de 12 polegadas.....128
O que é o medidor de temperatura do fluido de transmissão - Veículos Com: Tela de 8 polegadas.....128
O que é o medidor de temperatura do líquido de arrefecimento do motor.....127
O que é Orientação de reboque em ré.....400
O que é o sistema de alerta do ocupante traseiro.....160
O que é o sistema de monitoração da pressão dos pneus.....519
O que é o sistema de redução seletiva do catalisador.....205
O que é o tacômetro.....126
O que é parada/partida automática.....184
O que é piloto automático.....310
O que é reconhecimento dos sinais de trânsito.....362
O que é Sistema de Informações de Ponto Cego.....343
O que é sistema de permanência em faixa.....331
O que é Trailer Backup Assistance.....388
O que é um veículo conectado.....552
O que são os interruptores auxiliares.....578
Orientação de itinerário.....571
Ajuste do volume do aviso de orientação.....571
Cancelamento da orientação de itinerário.....571
Repetição de uma instrução.....571
Orientação de reboque em ré.....400
Configuração da orientação de reboque em ré para um reboque convencional.....400
Orientação de reboque em ré – Solução de problemas.....405
Orientação de reboque em ré – Solução de problemas.....405
Orientação de reboque em ré – Mensagens informativas.....405
Orientação de reboque em ré – Perguntas frequentes.....407
Orientações do sistema de redução seletiva do catalisador.....206
OTA
Consulte: Atualizações de software do veículo.....573
Consulte: Configurações da atualização de software.....574
Over the air
Consulte: Atualizações de software do veículo.....573
Over-the-air
Consulte: Atualizações de software do veículo.....573
Consulte: Configurações da atualização de software.....574
Consulte: Configurações da atualização de software.....574

P

Painel de instrumentos - Excluindo: Raptor.....38
Painel de instrumentos.....125
Medidor de combustível.....127
Painel de instrumentos - Raptor.....39
Parada automática do motor - Veículos Com: Partida por botão.....177
Como funciona a parada automática do motor.....177
Como ligar e desligar a parada automática do motor.....178
Neutralização da parada automática do motor.....178
O que é parada automática do motor.....177
Parada do motor.....176
Parada do motor quando o veículo está em movimento.....176
Parada do motor quando o veículo está estacionado.....176
Parada do motor - Transmissão automática.....185

Índice

Parada do motor - Transmissão manual....184
Parada por falta de combustível....190
Adição de combustível de um recipiente de combustível portátil....191
Enchimento de um recipiente de combustível portátil....190
Partida/parada automática – Solução de problemas....186
Partida/parada automática – Mensagens informativas....186
Partida/parada automática – Perguntas frequentes....187
Partida do motor....174
Partida do motor a diesel....175
Partida do motor a gasolina....174
Reinício do motor após pará-lo....176
Partida do veículo com bateria auxiliar....421
Partida do veículo com bateria auxiliar....422
Precauções de partida com bateria auxiliar....421
Preparação do veículo....422
Partida e desligamento do motor – Solução de problemas....179
Partida e desligamento do motor – Luzes de aviso....179
Partida e desligamento do motor – Mensagens informativas....179
Partida e desligamento do motor – Perguntas frequentes....180
Partida e parada do motor – Precauções....173
Partida remota....138
Personalização da tela do grupo de instrumentos - Veículos Com: Tela de 12 polegadas....136
Personalização da tela do grupo de instrumentos - Veículos Com: Tela de 8 polegadas....136
Pesos do veículo - Excluindo: Raptor....491
Pesos do veículo - Raptor....493
Pesos e dimensões do reboque....383
Capacidades de peso do reboque....383
Dimensões do engate....385
Pesquisa visual....36
Piloto automático dinâmico....312
Centralização na pista....320
Centralização na pista - Solução de problemas....324
Piloto automático dinâmico – Solução de problemas....325
Piloto automático dinâmico – Solução de problemas....325
Piloto automático dinâmico – Mensagens informativas....325
Piloto automático....310
Piloto automático
Consulte: Piloto automático....310
Plataforma da caçamba....374
Aberturas da caçamba da picape....376
Pontos de fixação da caçamba da picape....374
Tampas de acesso da caçamba....376
Pneu furado
Consulte: Troca de um pneu furado - Excluindo: Raptor....523
Consulte: Troca de um pneu furado - Raptor....533
Pontos de fixação da caçamba da picape....374
Capacidades de carga do ponto de fixação da caçamba da picape....375
Localização dos pontos de fixação da caçamba da picape....374
Precauções do ponto de fixação da caçamba da picape....374
Pontos de fixação do sistema de fixação para crianças....48
Localização dos pontos de fixação inferiores do sistema de fixação para crianças....48
Localização dos pontos de fixação superiores do sistema de fixação para crianças....48
O que são os pontos de fixação do sistema de fixação para crianças....48
Pontos de referência....571
Adição de um ponto de referência....571
Edição de pontos de referência....571
Porcas de fixação....544
Porta do compartimento de bagagem....91
Abertura da tampa da caçamba....91

Porta-Luvas.....171
Abertura do porta-luvas.....171
Portas e travas.....84
Acionamento das portas por dentro do veículo.....84
Acionamento das portas por fora do veículo.....84
Destravamento automático.....85
Portas e travas – Solução de problemas.....86
Retravamento automático.....86
Trancamento incorreto.....86
Travamento automático.....85
Portas e travas – Solução de problemas.....86
Portas e travas – Luzes de aviso.....86
Portas e travas – Mensagens informativas.....87
Portas e travas – Perguntas frequentes.....88
Portas USB.....163
Posições da transmissão automática.....219
Condução (D).....221
Estacionamento (P).....220
Indicadores da posição da transmissão automática.....221
Manual (M).....221
Marcha a ré (R).....221
Neutro (N).....221
Precauções da transmissão automática.....219
Troca de marcha do veículo.....219
Power-Up
Consulte: Atualizações de software do veículo.....573
Consulte: Configurações da atualização de software.....574
Precauções da câmera de 360 graus.....306
Precauções da conexão de um reboque.....377
Precauções da Orientação de reboque em ré.....400
Precauções da porta traseira.....91
Precauções da tomada.....165
Precauções da transmissão manual.....216
Precauções de caçamba da picape.....374
Precauções de controle de descida em rampa.....292
Precauções de controle de oscilação do reboque.....387
Precauções de manutenção.....451
Precauções de reconhecimento dos sinais de trânsito.....362
Precauções de segurança para crianças.....47
Precauções de um reboque.....381
Precauções do alerta ao motorista.....360
Precauções do Alerta de Tráfego Cruzado.....347
Precauções do assistente de estacionamento.....296
Precauções do assistente de frenagem em marcha a ré.....274
Precauções do assistente de partida em rampa.....278
Precauções do assistente de pré-colisão.....351
Precauções do banco dianteiro.....150
Precauções do carregador de acessório sem fio.....169
Precauções do catalisador.....212
Precauções do cinto de segurança.....63
Precauções do filtro de partículas diesel.....200
Precauções do freio do reboque.....382
Precauções do freio.....264
Precauções do fusível.....433
Precauções do limitador de velocidade inteligente.....328
Precauções do limitador de velocidade.....326
Precauções do piloto automático dinâmico.....312
Precauções do retrovisor interno.....121
Precauções do sistema de alerta do ocupante traseiro.....160
Precauções do sistema de áudio.....556
Precauções do Sistema de Informações de Ponto Cego.....343
Precauções do sistema de monitoração da pressão dos pneus.....519

Precauções do sistema de permanência em faixa....331
Precauções do sistema de redução seletiva do catalisador....205
Precauções do telefone....564
Precauções do Trailer Backup Assistance....388
Precauções no transporte de carga....365
Precauções para a câmera de ré....303
Precauções para airbags....70
Precauções para a partida/parada automática - Transmissão automática....184
Precauções para a partida/parada automática - Transmissão manual....184
Precauções para combustível e reabastecimento....188
Precauções para filtro de partículas gasolina....214
Preparação do veículo para armazenamento....503
Privacidade de dados....30
Programação do controle remoto - Veículos Com: Chave desdobrável....82
Programação do controle remoto - Veículos Com: Partida por botão....81
Proteção ambiental....35

Q

Qualidade do ar interno....149
Qualidade do combustível....189
Seleção do combustível correto....189

R

Rack de teto....367
Ajuste de uma barra transversal do rack de teto....371
Capacidade de carga do rack de teto....373
Precauções do rack de teto....367
Remoção e instalação do rack de teto....368
Rádio AM/FM....558
Limitações do rádio AM/FM....558
Seleção de uma estação de rádio AM/FM....558
Reabastecimento....193
Reabastecimento do veículo....193
Visão geral do sistema de reabastecimento....193
Realização de serviços no seu veículo....592
Realização de uma redefinição do sistema....576
Realização e recebimento de uma chamada telefônica....565
Reboque das precauções do veículo....431
Reboque de emergência....425
Acesso ao ponto de reboque dianteiro....425
Acesso ao ponto de reboque traseiro....427
Reboque de emergência - Transmissão automática....431
Reboque de emergência - Transmissão manual....431
Reboque do veículo....431
Reboque – Solução de problemas....386
Reboque – Mensagens informativas....386
Recomendação de peças de reposição....602
Reconhecimento da sinalização rodoviária....362
Reconhecimento dos sinais de trânsito – Solução de problemas....364
Reconhecimento dos sinais de trânsito – Solução de problemas....364
Reconhecimento dos sinais de trânsito – Mensagens informativas....364
Reconhecimento dos sinais de trânsito – Perguntas frequentes....364
Recursos exclusivos....46
Redefinição do computador de bordo....137
Redefinição do sistema de monitoração da pressão dos pneus....520
Redefinição do sistema do veículo....576
Refrigeração à prova de falhas....429
Como a refrigeração à prova de falhas funciona....429

Condução durante ativação do modo à prova de falhas....429
Indicadores de refrigeração à prova de falhas....430
O que é refrigeração à prova de falhas....429
Refrigerante do sistema de ar-condicionado....143
Regeneração manual do filtro de partículas diesel....201
Exigências da regeneração manual do filtro de partículas diesel....202
Início da regeneração manual do filtro de partículas diesel....202
Limitações da regeneração manual do filtro de partículas diesel....202
O que é regeneração manual do filtro de partículas diesel....201
Precauções da regeneração manual do filtro de partículas diesel....201
Regulagem dos faróis....476
Regulagem dos faróis
Consulte: Regulagem dos faróis....476
Reinicialização da tela central....561
Reinício do motor - Transmissão automática....185
Reinício do motor - Transmissão manual....185
Remoção da lâmina da chave - Veículos Com: Partida por botão....77
Remoção do veículo do armazenamento....504
Remoção do veículo imobilizado da posição de estacionamento (P) - Veículos Com: Câmbio eletrônico....224
Remoção do veículo imobilizado da posição de estacionamento (P) - Veículos Com: Câmbio mecânico....225
Reparar pequenos danos na pintura....502
Reprodução de mídia usando a porta USB....163
Reprodução de mídia usando Bluetooth®....569
Reprodução do alarme de pânico....77
Responsabilidades do proprietário....582
Retomada da velocidade definida....311
Retomada do limite de velocidade definida....326
Retorno automático a Estacionamento (P)....223
Retração dos retrovisores externos - Veículos Com: Espelhos externos dobráveis elétricos....123
Retração dos retrovisores externos - Veículos Com: Retrovisores com rebatimento manual....122
Retravamento automático....86
Como o retravamento automático funciona....86
Retrovisores externos....122
Retrovisor interno com escurecimento automático....121
Limitações do retrovisor interno com escurecimento automático....121
O que é o retrovisor interno com escurecimento automático....121
Retrovisor interno....121
Retrovisor interno com escurecimento automático....121
Rodízio de pneus....518

S

Segurança das crianças....47
Instalando os sistemas de fixação para crianças....54
Pontos de fixação do sistema de fixação para crianças....48
Sistemas de fixação para crianças....49
Segurança....93
Configurações do sistema de alarme antifurto....94
Segurança – Solução de problemas....95
Sistema antifurto passivo....93
Sistema de alarme antifurto....93
Segurança – Solução de problemas....95
Segurança – Mensagens informativas....95
Segurança – Perguntas frequentes....95
Seleção da fonte de áudio....556

Seleção de um modo de direção em quatro rodas - 4x4 avançado com modo 4A....234
Seleção de um modo de direção em quatro rodas - 4x4 com engate temporário....233
Selecionando um modo de direção....256
Selecionando um modo de direção - Veículos Com: Modos de direção selecionáveis giratórios....252
Selecionando um modo de direção - Veículos Com: Modos de direção selecionáveis por botão....251
Sensor de auxílio de estacionamento traseiro....297
Avisos sonoros do assistente de estacionamento traseiro....298
Limitações do assistente de estacionamento traseiro....297
Localização dos sensores do assistente de estacionamento traseiro....298
O que é o assistente de estacionamento traseiro....297
Sentando-se na posição correta....150
Símbolos usados no seu painel de instrumentos....26
Sistema antifurto passivo....93
Como o sistema antifurto passivo funciona....93
O que é o sistema antifurto passivo....93
Sistema de alarme antifurto....93
Armação do sistema de alarme antifurto....94
Como funciona o sistema de alarme antifurto....93
Desarme do sistema de alarme antifurto....94
O que é o alarme perimétrico....93
O que é o sistema de alarme antifurto....93
O que são os sensores de inclinação....94
O que são os sensores internos....93
Sistema de alerta do ocupante traseiro....160
Sistema de alerta pós-colisão....423
Como desligar o sistema de alerta pós-colisão....424
Como o sistema de alerta pós-colisão funciona....423
Limitações do sistema de alerta pós-colisão....423
O que é o sistema de alerta pós-colisão....423
Sistema de áudio....556
Rádio AM/FM....558
Sistema de auxílio ao estacionamento dianteiro....298
Avisos sonoros do assistente de estacionamento frontal....299
Limitações do assistente de estacionamento frontal....298
Localização dos sensores do assistente de estacionamento frontal....299
O que é o assistente de estacionamento frontal....298
Sistema de frenagem antitravamento....264
Limitações do sistema de frenagem antitravamento....264
Sistema de informações de ponto cego....343
Sistema de Informações de Ponto Cego – Solução de problemas....345
Sistema de Informações de Ponto Cego – Solução de problemas....345
Sistema de informações de ponto cego – Luzes de aviso....345
Sistema de Informações de Ponto Cego – Mensagens informativas....346
Sistema de monitoração da pressão dos pneus....519
Sistema de monitoração da pressão dos pneus – Solução de problemas....521
Sistema de monitoração da pressão dos pneus – Solução de problemas....521
Sistema de monitoração da pressão dos pneus – Luzes de aviso....521
Sistema de monitoração da pressão dos pneus – Mensagens informativas....522
Sistema de permanência em faixa....331
Assistente de ponto cego....335
Assistente de ponto cego com cobertura de reboque....337
Modo alerta e assistente....334
Modo assistente....333

Modo de alerta....333
Sistema de permanência em faixa – Solução de problemas....341
Sistema de permanência em faixa – Solução de problemas....341
Sistema de permanência em faixa – Mensagens informativas....341
Sistema de permanência em faixa – Perguntas frequentes....342
Sistema de redução seletiva do catalisador....205
Abastecimento do tanque do sistema de redução seletiva do catalisador....206
Sistema de redução seletiva do catalisador – Solução de problemas....210
Sistema de redução seletiva do catalisador – Solução de problemas....210
Sistema de redução seletiva do catalisador – Luzes de aviso....210
Sistema de redução seletiva do catalisador – Mensagens informativas....210
Sistema de sensores do passageiro dianteiro....71
Como funciona o sistema de detecção de passageiros dianteiros....71
Precauções do sistema de detecção do passageiro dianteiro....73
Sistemas auxiliares de estacionamento....296
Assistentes de estacionamento – Solução de problemas....302
Sensor de auxílio de estacionamento traseiro....297
Sistema de auxílio ao estacionamento dianteiro....298
Sistemas de fixação para crianças....49
Informações sobre a posição do sistema de fixação para crianças....49
Recomendação do sistema de fixação para crianças....53
Sobre esta publicação....23
Sobre nós....20
Substituição das palhetas do limpador dianteiro....100
Substituição de uma chave ou controle remoto perdidos....81
Substituição do filtro de ar da cabine....149
Sugestões de condução....416
Superfície de trabalho da tampa da caçamba....91
Suporte para óculos....172
Localizando o suporte dos vidros....172
Suportes para copos....171
Localização dos porta-copos....171
SVT....20

T

Tampas de acesso da caçamba....376
Localização das tampas de acesso da caçamba....376
O que são tampas de acesso da caçamba....376
Tapetes....419
Team RS....20
Técnicas de condução off-road básicas....409
Tela central....559
Tela de modo off-road....412
Como a tela de modo off-road funciona....412
Como ligar e desligar a tela de modo off-road....412
Como usar a tela de modo off-road....412
O que é a tela de modo off-road....412
Tela do grupo de instrumentos....129
Telefone....564
Termos e condições de garantia....582
Tomada....165
Tração em quatro rodas – Solução de problemas....237
Tração em quatro rodas – Luzes de aviso....237
Tração em quatro rodas – Mensagens informativas....237
Tração nas quatro rodas....229
Modos de direção tração em quatro rodas....235
Tração em quatro rodas – Solução de problemas....237

Trailer Backup Assistance – Solução de problemas....395
Trailer Backup Assistance – Mensagens informativas....395
Trailer Backup Assistance – Perguntas frequentes....397
Trailer Backup Assistance....388
Configuração do Trailer Backup Assistance para um reboque convencional....389
Trailer Backup Assistance – Solução de problemas....395
Trancamento incorreto....86
Como ligar e desligar o trancamento incorreto....86
Limitações do trancamento incorreto....86
O que é trancamento incorreto....86
Transmissão automática....219
Posições da transmissão automática....219
Transmissão manual....216
Transportando um reboque....381
Pesos e dimensões do reboque....383
Reboque – Solução de problemas....386
Transporte do veículo....428
Trava capô
Consulte: Abertura e fechamento do capô....451
Travamento automático....85
Como ligar e desligar o travamento automático....85
Exigências do travamento automático....85
O que é travamento automático....85
Travamento dos controles do vidro traseiro....120
Travamento e destravamento da tampa da caçamba....91
Travas de segurança para crianças....62
Troca da bateria do controle remoto - Veículos Com: Chave desdobrável....80
Troca da bateria do controle remoto - Veículos Com: Partida por botão....78
Troca de roda....523
Troca de um pneu furado - Excluindo: Raptor....523
Troca de um pneu furado - Raptor....533
Troca do filtro de combustível - Diesel....470
Troca do filtro de combustível - Gasolina....470

U

Uso da auxilio automático de freio....280
Uso da entrada sem chave....90
Uso da seleção de faixa progressiva....227
Uso das visões da Orientação de reboque em ré....403
Uso das visões do Trailer Backup Assistance....393
Uso desta publicação....25
Uso do controlador do Trailer Backup Assistance....392
Uso do controle remoto....76
Uso do modo manobrista....83
Uso dos controles da tela do grupo de instrumentos....129
Utilizando correntes para neve....511

V

Veículo conectado – Solução de problemas....553
Veículo conectado – Perguntas frequentes....553
Veículo conectado....552
Conexão do veículo a uma rede móvel....552
Veículo conectado – Solução de problemas....553
Velocímetro....126
Ventilação
Consulte: Controle de climatização - Veículos Com: Controle automático de temperatura....139
Consulte: Controle de climatização - Veículos Com: Controle manual de temperatura....145
Verificação da iluminação do reboque....379
Verificação das palhetas dos limpadores dos vidros....100
Verificação das pressões dos pneus....514

Verificação do fluido de freio.....264
Verificação do nível de fluido da embreagem.....217
Verificação do nível de fluido do sistema de redução seletiva do catalisador.....209
Verificação do nível do fluido de transmissão manual.....217
Verificação dos cintos de segurança.....67
Verificação do status do sistema de redução seletiva do catalisador.....209
Vidros.....118
Abertura global.....119
Antiesmagamento do vidro.....120
Visão geral da passagem da correia de transmissão - 2.0L Diesel.....470
Visão geral da passagem da correia de transmissão - 3.0L Diesel.....471
Visão geral da passagem da correia de transmissão - 3.0L EcoBoost™.....471
Visão geral da tela de informações e entretenimento.....559
Visão geral do grupo de instrumentos - Veículos Com: Tela de 12 polegadas.....126
Visão geral do grupo de instrumentos - Veículos Com: Tela de 8 polegadas.....125
Vista geral do compartimento do motor - 2.0L Diesel.....453
Vista geral do compartimento do motor - 3.0L Diesel.....455
Vista geral do compartimento do motor - 3.0L EcoBoost™.....454
Volante - Excluindo: Raptor.....36
Volante - Raptor.....37
Volante.....96

W

Wi Fi
Consulte: Conexão do veículo a uma rede Wi-Fi.....553

, Edition date: 202510

FORD **TRANSIT** Manual do proprietário



Importante: As informações aqui contidas referem-se a um veículo Ford equipado com todos os opcionais e equipamentos disponíveis.

Seu Ford pode não ter todos os equipamentos mostrados neste manual. Os dados contidos no manual são meramente informativos do modo de usar cada equipamento, não constituindo qualquer garantia quanto à existência, às características técnicas ou à forma deles em seu veículo. As ilustrações, informações técnicas e especificações desta publicação eram as vigentes até o momento de sua impressão.

A Ford Motor Company Brasil Ltda. reserva-se ao direito de, a qualquer tempo, revisar, modificar, descontinuar ou alterar qualquer modelo de seus produtos, sem prévio aviso. Nenhuma dessas ações gerará por si qualquer obrigação ou responsabilidade para a Ford ou para o vendedor face ao cliente. Fica proibida a reprodução total ou parcial desta publicação, assim como de suas ilustrações ou ainda traduções, gravações e fotocópias da mesma, por meios mecânicos ou eletrônicos, sem a permissão prévia da Ford Motor Company Brasil Ltda.

Todos os direitos reservados.

Dirija sempre com prudência obedecendo os limites de velocidade e utilize o cinto de segurança para todos os ocupantes.

© Ford Motor Company 2022

Número de peça: CG3952ptBRA-202106-20220316140720

Ed: 09/2021

Índice

Identificação geral
Identificação geral 7

Introdução
Sobre esta publicação 8
Glossário de símbolos 8
Entre em contato com a Ford 10

Privacidade de dados
Privacidade de dados 11
Dados da manutenção 12
Dados do evento 12
Dados das configurações 13
Dados do veículo conectado - Veículos Com: Modem 13
Dados de dispositivo móvel 14
Dados do sistema de chamada de emergência 14

Ambiente
Proteção ambiental 16
Controle da poluição 16
Controle da poluição sonora 16

Guia prático
Painel de instrumentos 19

Segurança das crianças
Instalando os sistemas de fixação para crianças 21
Posicionamento do sistema de fixação para crianças 26
Travas de segurança para crianças - Veículos Sem: Porta corrediça elétrica 31
Travas de segurança para crianças - Veículos Com: Porta corrediça elétrica 31

Cintos de segurança
Afivelamento dos cintos de segurança 32
Ajuste da Altura do Cinto de Segurança 33
Lembrete do cinto de segurança 34

Sistema de retenção suplementar
Princípios de funcionamento 36
Airbag do motorista 36
Airbag do passageiro 37
Como ligar e desligar o airbag do passageiro 37
Airbags laterais 38
Airbags de cortina lateral 39

Sistema de notificação de colisão automática
Assistência de emergência 40

Chaves e controles remotos
Informações gerais sobre frequências de rádio 43
Controle remoto - Veículos Sem: Porta corrediça elétrica 43
Controle remoto - Veículos Com: Porta corrediça elétrica 44
Substituição de uma chave ou controle remoto perdidos 46

MyKey™
Princípios de funcionamento 47
Configurações da MyKey 47
Criação de uma MyKey 48
Programação de uma MyKey 48
Cancelamento de todas as MyKeys 50
Verificação do estado do sistema MyKey 51
Utilização da MyKey com sistemas de partida remota 52
MyKey – Solução de problemas 52

Transit (TTS) Brazil, Nordex (Uruguay), Vehicles Built From: 24-05-2021, M2 Bus, CG3952ptBRA ptTUR, Edition date: 202106, First-Printing

Índice

Portas e travas
Travamento e destravamento 53

Porta de correr - Veículos Sem: Porta corrediça elétrica
Precauções da porta corrediça 57
Abertura da porta corrediça 57
Fechamento da porta corrediça 58

Segurança
Sistema antifurto passivo 60
Alarme antifurto - Veículos Sem: Buzina do Alarme Antifurto Com Bateria Integrada 60
Alarme antifurto - Veículos Com: Buzina do Alarme Antifurto Com Bateria Integrada 61

Estribos elétricos
Usando os estribos elétricos 63

Volante
Ajuste do volante 66
Bloqueio do volante 66

Lavadores e limpadores dos vidros
Limpador do para-brisa 67
Limpador de vidros automático 67
Lavador do para-brisa 69
Limpador e lavador do vidro traseiro 70

Luzes
Informações gerais 71
Controle de iluminação 71
Faróis automáticos 72
Controle da iluminação dos instrumentos 73
Faróis com temporizador 73
Controle dos faróis 73
Faróis de neblina dianteiros 75
Luzes de neblina traseiras 75
Ajuste de Altura dos Faróis 76
Faróis Auxiliares em Curva 77
Sinalizadores de direção 77
Luzes internas 78
Holofotes traseiros 79

Vidros e espelhos retrovisores
Vidros elétricos 80
Retrovisores externos 81
Retrovisor interno 82
Janelas laterais traseiras 82

Painel de instrumentos
Painel de instrumentos 83
Luzes indicadoras e de aviso 84

Mostradores de informações
Informações gerais 88
Computador de bordo 90
Ajustes personalizados 92
Mensagens informativas 93

Controle de climatização
Controle de climatização manual 96
Sugestões sobre o controle da climatização do veículo 97
Controles de climatização do passageiro traseiro 98
Retrovisores externos com desembaçador 98
Aquecedor auxiliar 98

Bancos
Sentando-se na posição correta 103
Apoios de cabeça 103
Bancos de regulagem manual 104

Transit (TTS) Brazil, Nordex (Uruguay), Vehicles Built From: 24-05-2021, M2 Bus, CG3952ptBRA ptTUR, Edition date: 202106, First-Printing

Bancos traseiros 106

Sistema de alerta do ocupante traseiro

O que é o sistema de alerta do ocupante traseiro 107
Como o sistema de alerta de ocupantes traseiro funciona 107
Precauções do sistema de alerta do ocupante traseiro 107
Limitações do sistema de alerta do ocupante traseiro 107
Como ligar e desligar o sistema de alerta do ocupante traseiro 108
Indicadores do sistema de alerta do ocupante traseiro 108
Avisos audíveis do sistema de alerta do ocupante traseiro 108

Tomadas auxiliares

Tomadas auxiliares 109
Acendedor de cigarros 111

Armazenamento

Porta-garrafas 112
Suportes para copos 112
Armazenamento de teto 112
Armazenamento da porta dianteira 113
Compartimento de armazenagem sob o banco 113
Armazenamento de teto traseiro 114

Ativação e desativação do motor

Informações gerais 115
Interruptor de ignição 115
Partida do motor a diesel 116
Desativação do motor 117

Auto-Start-Stop

O que é parada/partida automática 118
Precauções para a partida/parada automática 118
Como ligar e desligar partida/parada automática 118
Parada do motor 118
Reinício do motor 118
Indicadores de parada/partida automática 120
Advertência sonora de partida/parada automática 120
Partida/parada automática – Solução de problemas 120

Combustível e reabastecimento

Precauções de segurança 122
Qualidade do combustível 123
Localização do funil de abastecimento de combustível 123
Parada por falta de combustível 123
Reabastecimento 125

Controle de emissões do motor

Sistema de redução seletiva do catalisador 129
Filtro de partículas diesel 134

Transmissão

Transmissão manual 139

Tração nas quatro rodas

Utilização da tração integral 140

Freios

Informações gerais 141
Sugestões sobre condução com freios antibloqueio 141
Assistente de partida em rampa 142

Transit (TTS) Brazil, Nordex (Uruguay), Vehicles Built From: 24-05-2021, M2 Bus, CG3952ptBRA ptTUR, Edition date: 202106, First-Printing

Freio de estacionamento - Transmissão manual, Veículos Com: Freio de estacionamento mecânico convencional

Acionamento do freio de estacionamento 144
Liberação do freio de estacionamento 144
Advertência sonora do freio de estacionamento 144
Freio de estacionamento – Solução de problemas 144

Controle tração

Princípios de funcionamento 145
Utilização do controle tração 145

Controle de estabilidade

Princípios de funcionamento 146
Utilização do controle de estabilidade 146

Sistemas auxiliares de estacionamento

Princípios de funcionamento 147
Sensor de auxílio de estacionamento traseiro 147
Sistema de auxílio ao estacionamento dianteiro 149
O sistema de detecção lateral 151
Estacionamento automático 153
Câmera de marcha à ré 156

Piloto automático

Princípios de funcionamento 161
Utilização do piloto automático 161
Utilização do piloto automático adaptativo 162

Auxílios à condução

Limitador de velocidade 172
Alerta ao motorista 173
Sistema de permanência em faixa 175
Eco 178
Assistente pré-colisão 180
Controle de condução 184

Capacidade de carga

Informações gerais 186
Suportes e bagageiros de teto 186
Acessórios de retenção de carga 187

Reboque

Transportando um reboque 189
Controle de oscilação do reboque 190
Reboque do veículo nas quatro rodas 190

Sugestões de condução

Precauções contra baixas temperaturas 192
Amaciamento do motor 192
Condução econômica 192
Condução em água rasa 192
Tapetes 193

Emergências na estrada

Pisca-alerta 195
Extintor de incêndio - Brasil 195
Saída de emergência 195
Corte de combustível 195
Partida do veículo com bateria auxiliar 196
Pontos de reboque 199

Informações sobre colisão e quebra

Frenagem pós-impacto 201

Transit (TTS) Brazil, Nordex (Uruguay), Vehicles Built From: 24-05-2021, M2 Bus, CG3952ptBRA ptTUR, Edition date: 202106, First-Printing

Índice

Equipamento de emergência

Localização do triângulo 202

Fusíveis

Localização da caixa de fusíveis 203
Tabela de especificações dos fusíveis 204
Substituição de fusíveis 217

Manutenção

Informações gerais 219
Abertura e fechamento do capô 220
Vista geral do compartimento do motor 221
Vareta medidora do nível do óleo do motor 222
Verificação do óleo do motor 222
Drenagem do separador de água do filtro de combustível 223
Ventoinha de arrefecimento do motor 224
Verificação do líquido de arrefecimento do motor 224
Verificação do fluido de freio 225
Verificação do fluido da embreagem 226
Verificação do Fluido da Direção Hidráulica 226
Substituindo a bateria de 12 V 227
Regulagem dos faróis 229
Verificação do indicador de serviço do filtro de combustível 231
Verificação do fluido do lavador do para-brisa 231
Verificação das palhetas dos limpadores dos vidros 231
Trocando as palhetas do limpador dianteiro 231
Trocando as palhetas do limpador traseiro 232
Removendo um farol 233
Substituição de lâmpadas 233

Cuidados com o veículo

Armazenamento do veículo 240

Cuidados com o veículo

Limpeza do exterior 242
Limpar o interior 244
Reparar pequenos danos na pintura 246
Enceramento do veículo 246

Rodas e pneus

Informações gerais 247
Kit de mobilidade temporária 247
Cuidado com os Pneus 250
Usando pneus de verão 250
Usando pneus de inverno 251
Utilizando correntes para neve 251
Troca de roda 252
Pressões dos pneus 259
Porcas de roda 261

Sistema de monitoração da pressão dos pneus

O que é o sistema de monitoração da pressão dos pneus 262
Precauções do sistema de monitoração da pressão dos pneus 262
Limitações do sistema de monitoração da pressão dos pneus 262
Exibição das pressões dos pneus 262
Redefinição do sistema de monitoração da pressão dos pneus 263
Sistema de monitoração da pressão dos pneus – Solução de problemas 263

Capacidades e especificações

Especificações do motor 265
Especificações da transmissão 266

Transit (TTS) Brazil, Nordex (Uruguay), Vehicles Built From: 24-05-2021, M2 Bus, CG3952ptBRA ptTUR, Edition date: 202106, First-Printing

Pesos do veículo 266
Dimensões do veículo 268
Dimensões da barra de reboque 269
Chapa de identificação do veículo 271
Número de identificação do veículo 271
Número sequencial do motor 272
Capacidades e especificações 272

Veículo conectado

O que é um veículo conectado 276
Exigências de veículo conectado 276
Limitações de veículo conectado 276
Conexão do veículo a uma rede móvel 276
Conexão do veículo a uma rede Wi-Fi 277
Veículo conectado – Solução de problemas 277

Sistema de áudio

Informações gerais 279
Unidade de áudio 279
Rádio AM/FM 281
Telas do relógio e data da unidade de áudio 282
Conexão de um dispositivo Bluetooth® 282
Transmissão de áudio Bluetooth 282
Execução de mídia em um dispositivo USB 282
Porta USB 283
Aplicativos 283
Utilizando o reconhecimento de voz 285

Acessórios

Acessórios 287

Termos e condições de garantia

Responsabilidades do proprietário 288

Ford Assistance

Ford Assistance 294

Realização de serviços no seu veículo

Realização de serviços no seu veículo 297
Registro de manutenções programadas 304

Informações do cliente

Recomendação de peças de reposição 307
Equipamento de comunicação móvel 307

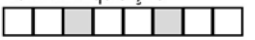
Apêndices

Compatibilidade eletromagnética 309
Declaração de conformidade 312

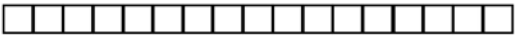
Transit (TTS) Brazil, Nordex (Uruguay), Vehicles Built From: 24-05-2021, M2 Bus, CG3952ptBRA ptTUR, Edition date: 202106, First-Printing

Identificação do Veículo

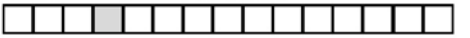
Data da aquisição



Número de série

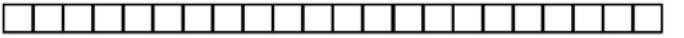


T.M.A. Modelo do veículo

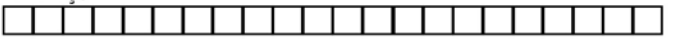


Identificação do Proprietário

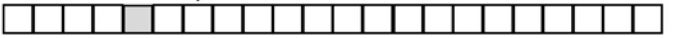
Nome



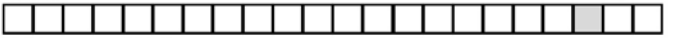
Endereço



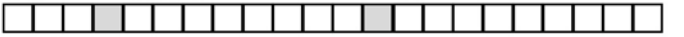
Número Complemento



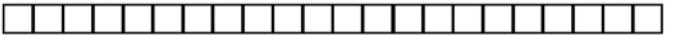
Cidade UF



DDD Telefone CEP

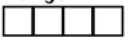


E-mail

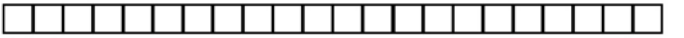


Identificação do Distribuidor

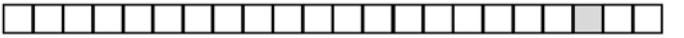
Código



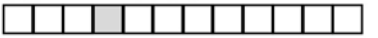
Nome



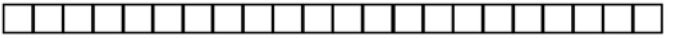
Cidade UF



DDD Telefone



E-mail



E155278

Transit (TTS) Brazil, Nordex (Uruguay), Vehicles Built From: 24-05-2021, M2 Bus, CG3952ptBRA ptTUR, Edition date: 202106, First-Printing

SOBRE ESTA PUBLICAÇÃO

CUIDADO: Uma distração ao dirigir pode resultar em perda de controle do veículo, acidentes e ferimentos. Recomendamos veementemente que você tome muito cuidado ao usar qualquer dispositivo que possa tirar sua atenção da estrada. Sua principal responsabilidade é a operação segura de seu veículo. Não recomendamos o uso de qualquer dispositivo portátil ao dirigir e incentivamos o uso de sistemas operados por voz quando possível. Procure informar-se sobre as leis locais aplicáveis relacionadas ao uso de dispositivos eletrônicos ao conduzir.

Obrigado por escolher a Ford. Recomendamos dedicar algum tempo para que você conheça o veículo lendo esta publicação. Quanto mais você souber sobre seu veículo, maiores serão sua segurança e seu prazer em dirigi-lo.

Nota: *Use e opere o veículo em conformidade com todas as leis e regulamentações vigentes.*

Nota: *Entregue todas as informações impressas ao proprietário ao vender este veículo.*

Recursos e opções

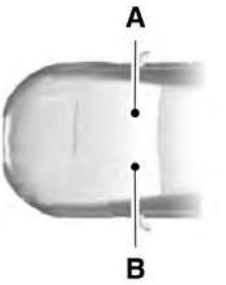
Nota: *Esta publicação descreve os recursos e as opções do produto disponíveis em toda a linha de modelos disponíveis, às vezes antes mesmo de serem disponibilizados de maneira geral. Ela pode descrever opções que não estejam disponíveis no veículo que você comprou.*

Ilustrações

Nota: *Como algumas ilustrações nesta publicação podem mostrar recursos conforme usados em modelos diferentes; eles podem aparecer diferentes para você no veículo.*

Local dos componentes

Esta publicação pode qualificar a localização de um componente como do lado esquerdo ou do lado direito. O lado é determinado se estiver voltado para a frente no banco.



A Lado direito.

B Lado esquerdo.

GLOSSÁRIO DE SÍMBOLOS

Estes são alguns dos símbolos que você pode ver em seu veículo.


Alerta de segurança.


Consulte o Manual do proprietário.


Sistema de ar condicionado.

Transit (TTS) Brazil, Nordex (Uruguay), Vehicles Built From: 24-05-2021, M2 Bus, CG3952ptBRA ptTUR, Edition date: 202106, First-Printing



Sistema de antitravamento dos freios.


Evite fumar, chamas ou faíscas.


Bateria.


Ácido da bateria.


Nível do fluido de freio.


Sistema de freios.


Falha do freio.


Filtro de ar da cabine.


Verifique a tampa de combustível.


Trava de segurança da porta para crianças.


Destravamento de segurança da porta para crianças.


Fixação inferior da cadeira de segurança infantil.


Ponto de fixação da cadeira de segurança infantil.


Piloto automático.


Não abre quando está quente.


Mau funcionamento da direção hidráulica eletrônica.


Filtro de ar do motor.


Líquido de arrefecimento do motor.


Temperatura do líquido de arrefecimento do motor.


Óleo do motor.


Gás explosivo.


Advertência da ventoinha.


Prenda o cinto de segurança.


Airbag dianteiro.


Faróis de neblina dianteiros.


Redefinição da bomba de combustível.


Compartimento do fusível.


Pisca-alerta.


Vidro traseiro aquecido.


Para-brisa aquecido.

Transit (TTS) Brazil, Nordex (Uruguay), Vehicles Built From: 24-05-2021, M2 Bus, CG3952ptBRA ptTUR, Edition date: 202106, First-Printing


Abertura interna do compartimento de bagagem.


Macaco.


Mantenha fora do alcance das crianças.


Controle das luzes.


Aviso de baixa pressão dos pneus.


Mantenha o nível de fluido correto.


Alarme de pânico.


Assistente de estacionamento.


Freio de estacionamento.


Fluido da direção hidráulica.


Vidros elétricos.


Bloqueio do vidro elétrico.


Luz de advertência de mau funcionamento (MIL).


Manutenção do motor em breve.


Airbag lateral.


Proteja os olhos.


Controle de estabilidade.


Lavagem e limpeza do para-brisa.

ENTRE EM CONTATO COM A FORD

Sites Ford

Para estreitar ainda mais o relacionamento com os nossos Clientes, nós da Ford possuímos diversos websites que atendem diferentes necessidades, de configurador de veículos a preços de acessórios e lista de Concessionárias Ford. Veja um resumo do que cada um deles oferece:

www.ford.com.br Portal de acesso a todos os sites da marca, com informações institucionais, de produtos, serviços e rede de Concessionárias Ford, entre outras. Possui configurador de veículos e de acessórios e informações detalhadas de toda linha Ford, com imagens externas, internas e de 360º, para que você possa escolher o produto que mais se adequa às suas necessidades.

Transit (TTS) Brazil, Nordex (Uruguay), Vehicles Built From: 24-05-2021, M2 Bus, CG3952ptBRA ptTUR, Edition date: 202106, First-Printing

CUIDADO: Não conecte dispositivos sem fio tipo plug-in ao conector de transmissão de dados. Terceiros não autorizados podem obter acesso aos dados do veículo e prejudicar o desempenho dos sistemas relacionados à segurança. Autorize somente oficinas que seguem nossas instruções de serviço e manutenção ao conectar seus equipamentos ao conector de transmissão de dados.

Respeitamos sua privacidade e nos comprometemos em protegê-la. As informações contidas nesta publicação estavam corretas no momento da divulgação, mas, à medida que a tecnologia muda rapidamente, recomendamos a visita ao site da Ford local em busca das informações mais recentes.

O veículo tem unidades de controle eletrônico com funcionalidade de gravação de dados e a capacidade de armazenar dados permanente ou temporariamente. Entre esses dados, podem estar informações sobre a condição e o status do veículo, as exigências de manutenção do veículo, os eventos e os maus funcionamentos. Os tipos de dados que podem ser registrados estão descritos nesta seção. Alguns dos dados registrados estão armazenados em logs de evento ou erro.

Nota: *Os logs de erro serão redefinidos depois de uma manutenção ou de um reparo.*

Nota: *Podemos fornecer informações em resposta a solicitações policiais, de outras autoridades públicas e terceiros que tenham autoridade legal ou por meio de um processo jurídico. Essas informações podem ser usadas por eles em ações legais.*

Entre os dados registrados estão, por exemplo:

- Estados operacionais de componentes do sistema; por exemplo, nível de combustível, pressão dos pneus e nível de carga da bateria.
- Status do veículo e do componente; por exemplo, velocidade da roda, desaceleração, aceleração lateral e status do cinto de segurança.
- Eventos ou erros em sistemas essenciais; por exemplo, faróis e freios.
- Respostas do sistema a situações de condução; por exemplo, acionamento do airbag e controle de estabilidade.
- Condições ambientais; por exemplo, temperatura.

Alguns desses dados, quando usados com outras informações; por exemplo, um relato de acidente, danos a um veículo ou testemunhos, podem estar vinculados a uma pessoa específica.

Serviços que oferecemos

Caso você use nossos serviços, coletamos e usamos dados, por exemplo, informações da conta, localização do veículo e características de condução, que poderiam identificar você. Transmitimos esses dados por meio de uma conexão dedicada, protegida. Só coletamos e usamos dados para permitir o uso de nossos serviços assinados por você, com seu consentimento ou quando permitido por lei. Para obter informações adicionais, consulte os termos e as condições dos serviços assinados por você.

Para obter informações adicionais sobre nossa política de privacidade, consulte o site da Ford local.

Transit (TTS) Brazil, Nordex (Uruguay), Vehicles Built From: 24-05-2021, M2 Bus, CG3952ptBRA ptTUR, Edition date: 202106, First-Printing

Serviços oferecidos por terceiros

Recomendamos analisar os termos e as condições, além das informações sobre a privacidade de dados de todos os serviços equipados no veículo ou assinados por você. Não assumimos responsabilidade por serviços prestados por terceiros.

DADOS DA MANUTENÇÃO

Nossas concessionárias coletam dados de manutenção por meio do conector do link de dados no veículo. Elas usam dados de manutenção, por exemplo, logs de erro, para ajudá-las em caso de reparo do veículo. Elas compartilham esses dados com nossa equipe técnica, caso necessário, para ajudar no diagnóstico. Além de usar as informações no diagnóstico e no reparo, usamos e compartilhamos os dados da manutenção com nossos prestadores de serviços, por exemplo, fornecedores de peças, quando necessário e exigido por lei, tendo em vista a melhoria contínua ou outras informações que tenhamos sobre você, por exemplo, as informações de contato, para oferecer os produtos e os serviços que possam ser de seu interesse de acordo com as preferências e quando permitido por lei. Nossos prestadores de serviço são igualmente obrigados por lei a proteger os dados e mantê-los de acordo com as políticas de retenção de dados.

Nota: *As instalações de reparos de terceiros também podem coletar dados de manutenção por meio do conector do link de dados.*

DADOS DO EVENTO

Este veículo está equipado com um gravador de dados de eventos. A principal finalidade de um gravador de dados de eventos é registrar, em determinadas situações de colisão ou quase colisão, como o acionamento de um airbag ou a colisão com um obstáculo na estrada; esses dados auxiliarão a compreender o desempenho dos sistemas de um veículo. O gravador de dados de eventos foi projetado para registrar dados relacionados à dinâmica do veículo e aos sistemas de segurança por um curto período, normalmente 30 segundos ou menos.

O gravador de dados de eventos neste veículo foi projetado para gravar dados como:

- Como vários sistemas no veículo estavam funcionando.
- Se os cintos de segurança do motorista e do passageiro estavam afivelados.
- A que distância o motorista estava (se estivesse) pisando no pedal do acelerador e/ou do freio.
- A que velocidade o veículo estava se deslocando.
- Onde o motorista estava posicionando o volante.

Esses dados podem ajudar a oferecer uma compreensão melhor das circunstâncias em que ocorrem colisões e ferimentos.

Transit (TTS) Brazil, Nordex (Uruguay), Vehicles Built From: 24-05-2021, M2 Bus, CG3952ptBRA ptTUR, Edition date: 202106, First-Printing

Nota: *Os dados do gravador de eventos só são registrados pelo veículo caso ocorra uma situação de colisão não trivial; não são registrados dados pelo gravador de eventos sob condições normais de condução e nenhum dado ou informação pessoal (por exemplo, nome, sexo, idade e local da colisão) é registrado. Porém, algumas partes, como as ações policiais, podem combinar os dados do gravador de eventos com o tipo de dados pessoais normalmente adquiridos durante a investigação de uma colisão.*

Para ler dados registrados por um gravador de eventos, é necessário equipamento especial, além de acesso ao veículo ou ao gravador. Além do fabricante do veículo, outras partes, como agentes da lei, que tenham equipamentos especiais, podem ler as informações caso tenham acesso ao veículo ou ao gravador de dados de eventos.

DADOS DAS CONFIGURAÇÕES

O veículo tem unidades de controle eletrônicas com a capacidade de armazenar dados com base nas configurações personalizadas. Os dados são armazenados localmente no veículo ou em dispositivos conectados, por exemplo, uma unidade USB ou um player de música digital. É possível excluir alguns desses dados e também optar por compartilhá-los por meio dos serviços assinados por você.

Dados sobre conforto e comodidade

Entre os dados registrados estão, por exemplo:

- Posição do banco e do volante.
- Configurações do controle de climatização.
- Predefinições de rádio.

Dados de entretenimento

Entre os dados registrados estão, por exemplo:

- Músicas, vídeos ou capas de álbuns.
- Contatos e entradas correspondentes no catálogo de endereços.
- Destinos de navegação.

DADOS DO VEÍCULO CONECTADO - VEÍCULOS COM: MODEM



O modem tem um SIM. O modem estava ativado quando o veículo foi fabricado e envia mensagens periodicamente para manter a conexão com a rede telefônica celular, receber atualizações de software automáticas e enviar informações relacionadas ao veículo para nós; por exemplo, informações de diagnóstico. Essas mensagens podem incluir informações que identificam o veículo, o SIM e o número de série eletrônico do modem. As operadoras de rede de telefonia celular podem ter acesso a informações adicionais, por exemplo, a identificação da torre de rede celular. Para obter informações adicionais sobre nossa política de privacidade, visite www.FordConnected.com ou consulte o site da Ford local.

Nota: *O modem continua enviando essas informações a menos que você desative o modem ou evite que o modem compartilhe dados do veículo alterando as configurações do modem.* *Consulte* ***Conexão do veículo a uma rede móvel*** *(página 276).*

Nota: *O serviço pode estar indisponível ou interrompido por vários motivos, por exemplo, condições ambientais ou topográficas e cobertura do plano de dados.*

Transit (TTS) Brazil, Nordex (Uruguay), Vehicles Built From: 24-05-2021, M2 Bus, CG3952ptBRA ptTUR, Edition date: 202106, First-Printing

Nota: *Para saber se o veículo tem um modem, visite www.FordConnected.com*

DADOS DE DISPOSITIVO MÓVEL

Caso conecte um dispositivo móvel ao veículo, você pode exibir dados do dispositivo na tela sensível ao toque, por exemplo, música e capa do álbum. Compartilhe os dados do veículo com aplicativos para dispositivo móvel no dispositivo por meio do sistema.

A função de aplicativos para dispositivos móveis é acionada pelo dispositivo conectado com o envio de dados para nós nos Estados Unidos. Os dados são criptografados e incluem, por exemplo, o número de identificação do veículo, o número de série do módulo SYNC, o odômetro, os aplicativos habilitados, as estatísticas de uso e as informações de depuração. Nós os mantemos pelo máximo de tempo necessário para prestar o serviço, solucionar problemas, pela melhoria contínua e para oferecer os produtos e os serviços que possam ser de seu interesse de acordo com as preferências e quando permitido por lei.

Caso você conecte um telefone celular ao sistema, este cria um perfil vinculado ao celular. O perfil do telefone celular permite mais recursos para dispositivos móveis e um funcionamento eficiente. O perfil contém, por exemplo, dados da lista de contatos, mensagens de texto lidas e não lidas, além do histórico de chamadas, inclusive histórico de chamadas quando o telefone celular não estava conectado ao sistema.

Se você conectar um dispositivo de mídia, o sistema vai criar e memorizar um índice do conteúdo de mídia compatível do dispositivo. O sistema também cria um breve registro de diagnóstico em log de aproximadamente 10 minutos de todas as atividades recentes do sistema.

O perfil do telefone celular, o índice de dispositivos de mídia e o log de diagnóstico permanecem no veículo, a menos que você os exclua, e eles só costumam permanecer acessíveis no veículo quando você conecta o telefone celular ou o dispositivo de mídia. Caso você não pretenda mais usar o sistema ou o veículo, recomendamos usar a função de redefinição mestre para apagar as informações armazenadas.

Os dados do sistema não podem ser acessados sem o equipamento especial e acesso ao módulo do veículo.

Para obter informações adicionais sobre nossa política de privacidade, consulte o site da Ford local.

Nota: *Para saber se o veículo tem uma tecnologia de conectividade, visite www.FordConnected.com.*

DADOS DO SISTEMA DE CHAMADA DE EMERGÊNCIA

Quando está ativo, o sistema de chamada de emergência pode comunicar aos serviços de emergência que o veículo sofreu uma colisão envolvendo o acionamento de um airbag ou o desligamento da bomba de combustível. Determinadas versões ou atualizações do sistema de chamada de emergência também podem ser capazes de informar verbal ou eletronicamente aos operadores dos serviços de emergência a localização do veículo ou outros detalhes sobre o

Transit (TTS) Brazil, Nordex (Uruguay), Vehicles Built From: 24-05-2021, M2 Bus, CG3952ptBRA ptTUR, Edition date: 202106, First-Printing

veículo ou a colisão para ajudar os operadores dos serviços de emergência a prestar os serviços de emergência mais indicados. Se você não quiser divulgar essas informações, não ative o sistema de chamada de emergência.

Nota: *Você não pode desativar sistemas de chamada de emergência exigidas por lei.*

Transit (TTS) Brazil, Nordex (Uruguay), Vehicles Built From: 24-05-2021, M2 Bus, CG3952ptBRA ptTUR, Edition date: 202106, First-Printing

PROTEÇÃO AMBIENTAL

Somos uma família global e diversificada, com um legado histórico do qual nos orgulhamos e estamos verdadeiramente comprometidos em oferecer produtos e serviços excepcionais, que melhorem a vida das pessoas.

Nós, da Ford, temos nos empenhado em desenvolver políticas que priorizam o meio ambiente e a educação nas comunidades nas quais atuamos, por reconhecermos que o respeito ao ser humano e à natureza são premissas fundamentais para o desenvolvimento econômico sustentável e para uma sociedade mais justa.

Todas as nossas unidades fabris têm a certificação ISO 14000 - norma que qualifica a empresa como ambientalmente responsável. Além do cumprimento às exigências legais, nós realizamos a coleta seletiva do lixo, tratamos e reutilizamos a água proveniente do processo de pintura, incentivamos a reciclagem de materiais e o uso consciente da água e da energia.

No Complexo Industrial Ford Nordeste, tratamos e reutilizamos todos os resíduos e efluentes em um sistema auto-sustentável, fazemos a captação da água da chuva e estamos reflorestando uma área de cerca de 7 milhões de metros quadrados.

Logo, nós da Ford, acreditamos que ações como essas podem, de fato, tornar o mundo em que vivemos melhor.

CONTROLE DA POLUIÇÃO

Em conformidade com o estabelecido pela Legislação vigente, seu veículo está equipado com um sistema que elimina a emissão de poluentes provenientes dos vapores do cárter de óleo e minimiza a emissão de poluentes resultantes da evaporação do combustível. Mantenha a tampa do bocal de abastecimento sempre bem fechada. A substituição da referida tampa por outra de diferente modelo poderá comprometer a eficácia do controle de emissões, visto que a tampa é dotada de válvulas especiais.

Os demais componentes do sistema dispensam manutenção. Na hipótese de ser necessária a realização de reparos no sistema, tais trabalhos deverão ser efetuados por uma Concessionária Ford.

Importante: A colocação de aditivos suplementares no combustível não é necessária e pode ser até, em alguns casos, prejudicial ao motor e ao meio ambiente.

CONTROLE DA POLUIÇÃO SONORA

Este veículo está em conformidade com a legislação vigente de controle da poluição sonora para veículos automotores.

Transit (TTS) Brazil, Nordex (Uruguay), Vehicles Built From: 24-05-2021, M2 Bus, CG3952ptBRA ptTUR, Edition date: 202106, First-Printing

Limite de ruído máximo para a inspeção de veículos em circulação

Modelo	Motor	Regulação	Liga/desliga	Velocidade angular [1]	Nível de emissões de ruído máximo [2]
I/FORD TRANSIT 410 F	2.0 CR TC DSL PANTHER C	Proconve P7	125 kW a 3.500 rpm	2.625 rpm	77 dB(a)
I/FORD TRANSIT 410 V					
I/FORD TRANSIT 410 B					
I/FORD TRANSIT 460 F	2.0 CR TC DSL PANTHER C	Proconve P7	125 kW a 3.500 rpm	2.625 rpm	79 dB(a)
I/FORD TRANSIT 460 V					
I/FORD TRANSIT 460 B					

[1] Velocidade angular 3/4 da rotação de potência máxima

[2] Nível de emissões máximo do ruído para supervisão do veículo na condição inerte de acordo com NBR 9714 "

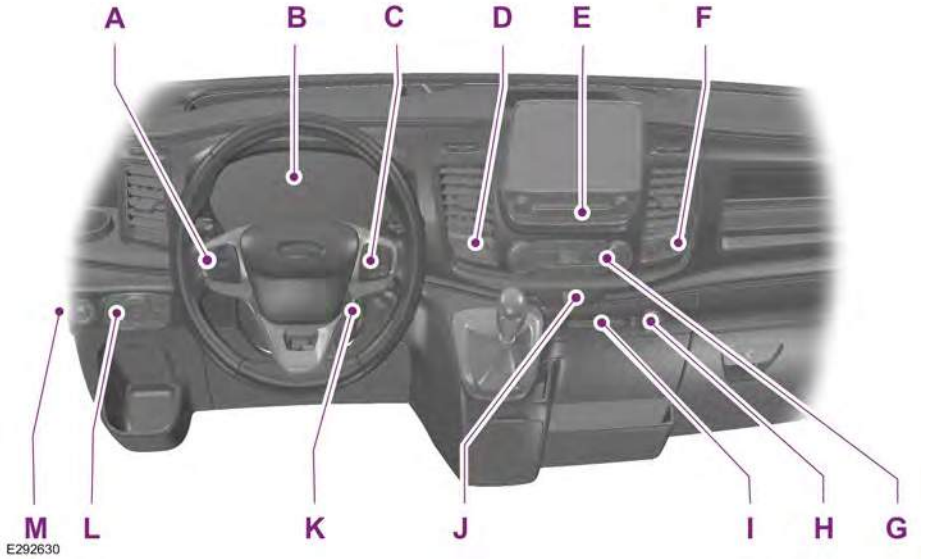
Transit (TTS) Brazil, Nordex (Uruguay), Vehicles Built From: 24-05-2021, M2 Bus, CG3952ptBRA ptTUR, Edition date: 202106, First-Printing

Opacidade da fumaça

Modelo	Motor	Regulação	Liga/desliga	Velocidade angular em marcha lenta	Rotação de potência livre máxima	Índice de fumaça em aceleração livre	
						Altitude inferior a 350 m	Altitude superior a 350 m
I/FORD TRANSIT 410 F	2.0 CR TC DSL PANTHER C	Proconve P7	125 kW a 3.500 rpm	840 ± 150 rpm	4.920 rpm	0,50	0,50
I/FORD TRANSIT 410 V							
I/FORD TRANSIT 410 B							
I/FORD TRANSIT 460 F	2.0 CR TC DSL PANTHER C	Proconve P7	125 kW a 3.500 rpm	840 ± 150 rpm	4.920 rpm	0,50	0,50
I/FORD TRANSIT 460 V							
I/FORD TRANSIT 460 B							

Transit (TTS) Brazil, Nordex (Uruguay), Vehicles Built From: 24-05-2021, M2 Bus, CG3952ptBRA ptTUR, Edition date: 202106, First-Printing

PAINEL DE INSTRUMENTOS



A Botões do piloto automático. Consulte **Piloto automático** (página 161). Botões do limitador de velocidade. Consulte **Limitador de velocidade** (página 172). Botões de áudio.

B Painel de instrumentos. Consulte **Painel de instrumentos** (página 83).

C Controles da tela de informações. Consulte **Mostradores de informações** (página 88). Botões de controle de áudio e voz. Consulte **Sistema de áudio** (página 279).

D Interruptor do controle de tração. Consulte **Controle tração** (página 145). Botão do assistente de estacionamento. Consulte **Sistemas auxiliares de estacionamento** (página 147). Botão do park assist ativo. Consulte **Estacionamento automático** (página 153).

E Unidade de áudio. Consulte **Sistema de áudio** (página 279).

F Interruptor de desativação de partida/parada automática. Consulte **Switching Auto-Start-Stop On and Off** (página 118). Botão da porta de correr.

G Unidade do controle de climatização. Consulte **Controle de climatização** (página 96).

Transit (TTS) Brazil, Nordex (Uruguay), Vehicles Built From: 24-05-2021, M2 Bus, CG3952ptBRA ptTUR, Edition date: 202106, First-Printing

H Tomada de energia auxiliar. Porta USB. Consulte **Tomadas auxiliares** (página 109).

I Indicador de desativação do airbag do passageiro. Consulte **Como ligar e desligar o airbag do passageiro** (página 37).

J Interruptor do pisca-alerta. Consulte **Pisca-alerta** (página 195).

K Miolo de chave. Consulte **Interruptor de ignição** (página 115).

L Controle da iluminação. Consulte **Luzes** (página 71).

M Interruptor do retrovisor externo. Consulte **Retrovisores externos** (página 81).

Transit (TTS) Brazil, Nordex (Uruguay), Vehicles Built From: 24-05-2021, M2 Bus, CG3952ptBRA ptTUR, Edition date: 202106, First-Printing

INSTALANDO OS SISTEMAS DE FIXAÇÃO PARA CRIANÇAS

Crianças até dez anos de idade viajando nos veículos deverão ser transportadas no assento de trás usando o cinto de segurança ou um sistema de fixação de crianças equivalente, conforme Resolução 277/08 do Contran.



CUIDADO: Perigo extremo! Nunca use um sistema de fixação para crianças voltado para trás em um banco protegido por um airbag ativo na frente dele. Isto pode resultar em lesões graves ou morte da criança.

CUIDADO: Você deve desligar o airbag do passageiro ao usar um dispositivo de fixação para crianças voltado para trás no banco dianteiro.

CUIDADO: Você deve ligar o airbag do passageiro após a remoção do dispositivo de fixação para crianças.

CUIDADO: Leia e siga as instruções do fabricante ao instalar um sistema de fixação de crianças.

CUIDADO: Não modifique o sistema de fixação de crianças de forma alguma.

CUIDADO: Não transporte crianças no colo quando o veículo estiver em movimento.

CUIDADO: Não deixe crianças ou animais de estimação desacompanhados dentro do veículo. Deixar de seguir essa instrução pode acarretar lesão ou morte.

CUIDADO: Se o veículo estiver envolvido em uma colisão, verifique o dispositivo de fixação para crianças.

Nota: *De acordo com a legislação brasileira, é obrigatório o uso de sistemas de fixação para crianças com certificação do INMETRO.*

Transit (TTS) Brazil, Nordex (Uruguay), Vehicles Built From: 24-05-2021, M2 Bus, CG3952ptBRA ptTUR, Edition date: 202106, First-Printing

Ao usar um dispositivo de fixação para crianças em um banco dianteiro, siga estas diretrizes de posicionamento do banco:

- O dispositivo de fixação para crianças não deve estar em contato com o painel de instrumentos.
- Posicione o banco do passageiro o mais distante possível atrás e passe o cinto de segurança à frente e atrás do anel da coluna B pelo dispositivo de fixação para crianças.
- Se for difícil apertar a parte abdominal do cinto de segurança sem deixar folga, coloque o encosto do banco na posição vertical máxima e eleve a altura do banco.

Nota: *Ao usar um dispositivo de fixação para crianças em um banco traseiro, ajuste o banco dianteiro em uma posição que impeça o contato com os pés ou as pernas da criança.*

Assentos Infantis para Grupos de Massa Diferente

Use o sistema de segurança para crianças corretamente, da seguinte maneira:

Sistema de fixação para bebês (Grupo 0+)



Acomode crianças com peso inferior a 13 kg em uma dispositivo de fixação infantil para bebês voltada para trás (Grupo 0+) no banco traseiro.

Sistema de fixação para crianças (Grupo 1)



Acomode crianças com peso entre 13 kg e 18 kg em um dispositivo de fixação para crianças (Grupo 1+) no banco traseiro.

Assentos de elevação

CUIDADO: Não instale um assento ou assento de elevação usando só a parte abdominal do cinto de segurança.

CUIDADO: Não instale um assento ou assento de elevação com um cinto de segurança frouxo ou torcido.

CUIDADO: Não coloque parte do cinto de segurança sob o ombro ou permita que a criança coloque parte do cinto de segurança sob seu braço ou por trás de suas costas. Deixar de seguir essa instrução pode prejudicar a eficiência do cinto e aumentar o risco de ferimentos ou morte em uma colisão.

Transit (TTS) Brazil, Nordex (Uruguay), Vehicles Built From: 24-05-2021, M2 Bus, CG3952ptBRA ptTUR, Edition date: 202106, First-Printing

CUIDADO: Não use travesseiros, livros ou toalhas para aumentar a altura da criança. Deixar de seguir essa instrução pode acarretar lesão ou morte.

CUIDADO: Certifique-se de que a criança esteja sentada na posição vertical.

CUIDADO: Certifique-se de que o dispositivo de fixação para crianças permaneça bem preso ao banco do veículo. Se necessário, ajuste o encosto do banco em uma posição vertical. Talvez seja necessário inclinar ou remover o apoio de cabeça.

CUIDADO: Você deve reinstalar o apoio de cabeça após a remoção do dispositivo de fixação para crianças.

Assentos de Elevação (Grupo 2)



Acomode crianças pesando mais de 15 kg, mas com menos de 150 cm de altura, em um assento de elevação ou em uma almofada de elevação.

Recomendamos o uso de um assento de elevação que tenha assento com encosto, em vez de só o assento de elevação. A posição mais elevada permitirá posicionar o cinto de segurança de ombro do cinto de segurança adulto sobre o centro do ombro da criança e a parte abdominal bem pelos quadris.

Assentos de Elevação (Grupo 3)

CUIDADO: Ao usar um assento de elevação, não se esqueça de ajustar o encosto de cabeça do veículo nessa posição de assento.



Acomode crianças pesando mais de 22 kg, mas com menos de 150 cm de altura em uma almofada de elevação.

Pontos de retenção ISOFIX

CUIDADO: Use um dispositivo antirrotação ao usar o sistema ISOFIX. Deixar de seguir essa instrução pode acarretar lesão ou morte.

Seu veículo pode ter pontos de fixação ISOFIX que acomodam de forma universal os dispositivos de fixação para crianças ISOFIX aprovados.

Transit (TTS) Brazil, Nordex (Uruguay), Vehicles Built From: 24-05-2021, M2 Bus, CG3952ptBRA ptTUR, Edition date: 202106, First-Printing

Siga sempre as instruções do fabricante ao instalar um dispositivo de fixação para crianças com uma correia superior.



O sistema ISOFIX possui dois braços rígidos de fixação no dispositivo de fixação para crianças. Eles são presos nos pontos de retenção dos bancos traseiros externos no ponto de encontro entre o assento e o encosto.

Nota: *Caso esteja comprando um dispositivo de fixação para crianças ISOFIX, verifique se você conhece o grupo de massa e a classe de tamanho ISOFIX corretos para os pontos destinados ao assento. Consulte* ***Posicionamento do sistema de fixação para crianças*** *(página 26).*

Pontos de fixação superiores

Tipo 1



Transit (TTS) Brazil, Nordex (Uruguay), Vehicles Built From: 24-05-2021, M2 Bus, CG3952ptBRA ptTUR, Edition date: 202106, First-Printing

Tipo 2



E188215

Fixando um dispositivo de fixação para crianças com correias superiores

CUIDADO: Não prenda a correia superior em outro lugar senão o ponto de fixação da correia correto.

CUIDADO: Certifique-se de que a tira do tirante superior não esteja frouxa ou torcida, e esteja localizada de forma apropriada no ponto de retenção.

Siga as instruções do fabricante do assento para crianças ao instalar uma cadeirinha infantil com uma correia superior.

1. Prenda a correia ao ponto de fixação.
2. Remova as tampas do ponto de fixação inferior ISOFIX.



3. Empurre o sistema de fixação de crianças firmemente para trás até encaixar os pontos de fixação ISOFIX inferiores.
4. Aperte a correia do tirante de acordo com as instruções do fabricante do sistema de fixação de crianças.

Fixando um sistema de fixação de crianças com uma perna de apoio

CUIDADO: Se você usar um dispositivo de fixação para crianças com perna de apoio, certifique-se de que ela esteja bem posicionada sobre o assoalho.

Transit (TTS) Brazil, Nordex (Uruguay), Vehicles Built From: 24-05-2021, M2 Bus, CG3952ptBRA ptTUR, Edition date: 202106, First-Printing

CUIDADO: Sempre certifique-se de que a criança está sentada corretamente em um dispositivo adequado para sua altura, idade e peso. O dispositivo de fixação de segurança de crianças deve ser adquirido separadamente do veículo. A não observância destas instruções e orientações poderá resultar em risco aumentado de lesões graves ou morte da criança.

CUIDADO: Certifique-se de que o fabricante do dispositivo de fixação para crianças liste o veículo como indicado para uso com esse tipo de dispositivo de fixação para crianças.



E162148

Siga sempre as instruções do fabricante ao instalar um dispositivo de fixação para crianças com um ponto de apoio.

POSICIONAMENTO DO SISTEMA DE FIXAÇÃO PARA CRIANÇAS

CUIDADO: Perigo extremo! Nunca use um sistema de fixação para crianças voltado para trás em um banco protegido por um airbag ativo na frente dele. Isto pode resultar em lesões graves ou morte da criança.

CUIDADO: Se você usar um dispositivo de fixação para crianças com perna de apoio, certifique-se de que ela esteja bem posicionada sobre o assoalho.

CUIDADO: Você deve reinstalar o apoio de cabeça após a remoção do dispositivo de fixação para crianças.

CUIDADO: Se você tem um dispositivo de fixação para crianças com cinto de segurança, certifique-se de que o cinto de segurança não esteja frouxo ou torcido.

CUIDADO: Certifique-se de que o dispositivo de fixação para crianças permaneça bem preso ao banco do veículo. Se necessário, ajuste o encosto do banco em uma posição vertical. Talvez seja necessário inclinar ou remover o apoio de cabeça.

Nota: *Ao usar um dispositivo de fixação para crianças no banco dianteiro, sempre recue o banco dianteiro do passageiro o máximo possível. Se for difícil apertar a parte abdominal do cinto de segurança sem deixar folga, coloque o encosto do banco na posição vertical máxima e eleve a altura do banco.*

Transit (TTS) Brazil, Nordex (Uruguay), Vehicles Built From: 24-05-2021, M2 Bus, CG3952ptBRA ptTUR, Edition date: 202106, First-Printing

Consulte uma Concessionária autorizada para obter os detalhes mais recentes relacionados ao dispositivo de fixação para crianças recomendado.

Posições do assento	Categorias de grupo de massa				
	0	0+	1	2	3
	0–10 kg	0–13 kg	9–18 kg	15–25 kg	22–36 kg
Banco do passageiro dianteiro com airbag **LIGADO**	X	X	UF[1]	UF[1]	UF[1]
Banco do passageiro dianteiro com airbag **desligado**	U[1]	U[1]	U[1]	U[1]	U[1]
Assentos traseiros – segunda fileira, posição central – ônibus	U	U	U	U	U
Assentos traseiros – segunda fileira, posição central – ônibus[2]	X	X	X	X	X
Assentos traseiros – segunda fileira, posições externas e da terceira até a sexta fileira – ônibus	L	L	L	L	L
Assentos traseiros – segunda fileira, posições externas e da terceira até a sexta fileira – ônibus[2]	X	X	X	X	X
Assentos traseiros – segunda fileira – cabine dupla em van	U	U	U	U	U
Assentos traseiros – segunda fileira – cabine de chassi duplo	L	L	L	L	L
Assentos traseiros – segunda fileira – perua larga	U	U	U	U	U

Transit (TTS) Brazil, Nordex (Uruguay), Vehicles Built From: 24-05-2021, M2 Bus, CG3952ptBRA ptTUR, Edition date: 202106, First-Printing

Posições do assento	Categorias de grupo de massa				
	0	0+	1	2	3
	0–10 kg	0–13 kg	9–18 kg	15–25 kg	22–36 kg
Assentos traseiros – segunda fileira – perua estreita (assento da janela e central)	X	X	UF[1]	UF[1]	UF[1]
Assentos traseiros – segunda fileira – perua estreita (assento do lado da porta)	X	X	X	X	X
Assentos traseiros – terceira fileira – perua	L	L	L	L	L

[1] É recomendável que você acomode as crianças em um dispositivo de fixação para crianças aprovado pelo governo, no banco traseiro.

[2] Veículos com apoios de cabeça não removíveis.

L Indicado exclusivamente para os seguintes dispositivos de fixação para crianças:

- Grupos 0 e 0+ Britax Baby-safe plus (E1-04301146).
- Grupo 1 Maxi-Cosi Priori XP (E1-04301153).
- Grupos 2 e 3 Britax Kid (E1-04301148).

U Indicado para dispositivos de fixação para crianças de categoria universal aprovados para uso com este grupo de massa.

UF Indicado para sistemas de dispositivos de fixação para crianças voltados para frente e para trás de categoria universal.

X Inadequado para crianças deste grupo de massa corporal.

Em conformidade com a Portaria Nº 277/2008 e 391/2011 do Contran.

Transit (TTS) Brazil, Nordex (Uruguay), Vehicles Built From: 24-05-2021, M2 Bus, CG3952ptBRA ptTUR, Edition date: 202106, First-Printing

Dispositivos de fixação de crianças ISOFIX

Posições do assento		Categorias de grupo de massa		
		0	0+	1
		0–10 kg	0–13 kg	9–18 kg
		Sistema de fixação de segurança para bebês		Sistema de fixação para crianças
ISOFIX traseiro – segunda fileira – ônibus[1]	Tipo de tamanho	IU	IU	IU
	Classe de tamanho	E	D, E	A, B, B1, D
ISOFIX traseiro – segunda fileira – cabine dupla em van	Tipo de tamanho	IU	IU	IU
	Classe de tamanho	E	C, D, E[2]	A, B, B1, C, D
ISOFIX traseiro – segunda fileira – cabine de chassi duplo	Tipo de tamanho	IU	IU	IU
	Classe de tamanho	E	C, D, E[2]	A, B, B1, C, D
ISOFIX traseiro – segunda fileira – perua	Tipo de tamanho	IU	IU	IU
	Classe de tamanho	E	C, D, E[2]	A, B, B1, C, D

Transit (TTS) Brazil, Nordex (Uruguay), Vehicles Built From: 24-05-2021, M2 Bus, CG3952ptBRA ptTUR, Edition date: 202106, First-Printing

Posições do assento		Categorias de grupo de massa		
		0	0+	1
		0–10 kg	0–13 kg	9–18 kg
		Sistema de fixação de segurança para bebês		Sistema de fixação para crianças
ISOFIX traseiro – terceira fileira – perua	Tipo de tamanho	X	X	IU
	Classe de tamanho			A, B, B1

[1] Caso o veículo tenha assento único na fileira dianteira de passageiro, os assentos tipo C são indicados. Caso o veículo tenha assentos duplos na fileira dianteira de passageiro, somente assentos tipo D são indicados.

[2] Sem ISOFIX disponível caso os assentos do veículo tenham apoios de cabeça não removíveis.

IU Indicado para dispositivos de fixação para crianças ISOFIX de categoria universal aprovados para uso com esse grupo de massa.

Nota: *Ao comprar um dispositivo de fixação para crianças ISOFIX, verifique se você sabe o grupo de massa e a classe de tamanho ISOFIX corretos para os locais destinados ao assento.*

A classe de tamanho ISOFIX dos sistemas de fixação para crianças universal e semiuniversal é definida pelas letras maiúsculas de A a E. Estas letras de identificação são exibidas nos sistemas de fixação de crianças ISOFIX.

Transit (TTS) Brazil, Nordex (Uruguay), Vehicles Built From: 24-05-2021, M2 Bus, CG3952ptBRA ptTUR, Edition date: 202106, First-Printing

TRAVAS DE SEGURANÇA PARA CRIANÇAS - VEÍCULOS SEM: PORTA CORREDIÇA ELÉTRICA

CUIDADO: Não é possível abrir as portas traseiras pelo lado de dentro se você tiver ativado a trava de segurança para crianças.



E176719

Uma trava de segurança para crianças está na extremidade traseira de cada porta traseira. Você deve acionar a trava de segurança para crianças separadamente em cada porta.

Lado esquerdo

Gire-a em sentido anti-horário para ativar a trava de segurança para crianças e em sentido horário para desativá-la.

Lado direito

Gire-a em sentido horário para ativar a trava de segurança para crianças e em sentido anti-horário para desativá-la.

TRAVAS DE SEGURANÇA PARA CRIANÇAS - VEÍCULOS COM: PORTA CORREDIÇA ELÉTRICA

CUIDADO: Não é possível abrir as portas traseiras pelo lado de dentro se você tiver ativado a trava de segurança para crianças.

O interruptor da trava de segurança para crianças está no painel de instrumentos.



Pressione o interruptor para ativar as travas de segurança para crianças.

Nota: ***ON*** *acende no interruptor.*

Pressione novamente o interruptor para desativá-las.

Mensagens informativas das travas de segurança para crianças

Mensagem	Ação
Trava de segurança para crianças avariado Ver manual	Tente reativar as travas de segurança para crianças. Caso a mensagem continue sendo exibida, faça a manutenção do veículo assim que possível.

Transit (TTS) Brazil, Nordex (Uruguay), Vehicles Built From: 24-05-2021, M2 Bus, CG3952ptBRA ptTUR, Edition date: 202106, First-Printing

AFIVELAMENTO DOS CINTOS DE SEGURANÇA

CUIDADO: Insira a lingueta na fivela até ouvir um clique. Você não prendeu corretamente o cinto de segurança se não tiver ouvido um som de clique.

CUIDADO: Certifique-se de que o cinto de segurança esteja bem guardado e não esteja fora do veículo ao fechar a porta.



E68584



E68585



E68586

Puxe o cinto de segurança de maneira uniforme. Ele pode travar se você puxá-lo bruscamente ou se o veículo estiver em um declive.

Pressione o botão vermelho na fivela para soltar o cinto de segurança. Segure a lingueta do cinto de segurança e deixe-a retrair completamente e de forma suave até sua posição retraída.

Transit (TTS) Brazil, Nordex (Uruguay), Vehicles Built From: 24-05-2021, M2 Bus, CG3952ptBRA ptTUR, Edition date: 202106, First-Printing

Usando os cintos de segurança durante a gravidez

CUIDADO: Posicione o cinto de segurança corretamente para sua segurança e da criança em gestação. Não use só o cinto de segurança abdominal ou de ombro.

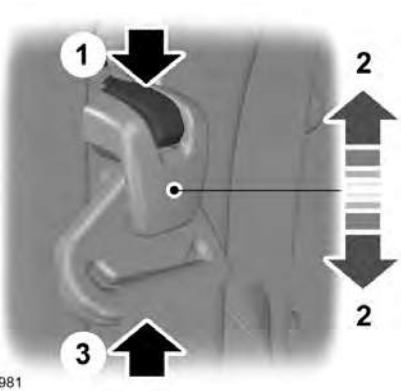


As grávidas devem sempre usar o cinto de segurança. A porção abdominal do conjunto de cinto abdominal e de ombro deve ser posicionada embaixo, sobre os quadris e abaixo do estômago e ajustada o mais confortavelmente possível. A porção do ombro do cinto deve ser posicionada de forma a cruzar na metade do ombro e no centro do peito.

AJUSTE DA ALTURA DO CINTO DE SEGURANÇA

CUIDADO: Posicione o ajustador de altura do cinto de segurança de maneira que o cinto passe pela metade do ombro. Não ajustar o cinto de segurança corretamente pode prejudicar a eficiência do cinto e aumentar o risco de ferimentos em uma colisão.

Cinto de segurança dianteiro



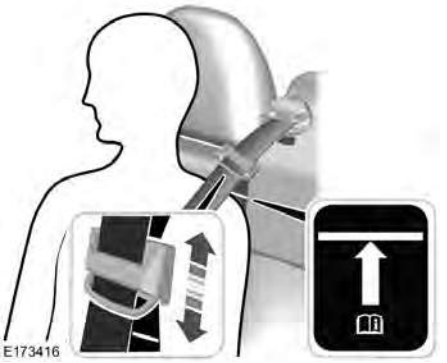
E143981

1. Apoie o laço do cinto de segurança pressionando o botão do ajustador.
2. Deslize o ajustador até a posição desejada e, em seguida, solte o botão.
3. Puxe o laço do cinto de segurança para baixo para garantir que ele esteja preso na posição.

Cinto de segurança traseiro (Se equipado)

CUIDADO: O ocupante deve verificar se o controle deslizante está acima da linha.

Transit (TTS) Brazil, Nordex (Uruguay), Vehicles Built From: 24-05-2021, M2 Bus, CG3952ptBRA ptTUR, Edition date: 202106, First-Printing

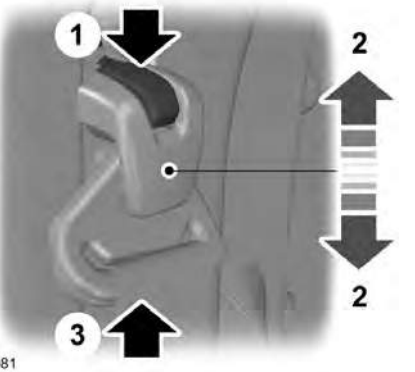


Ajuste a borda inferior do controle deslizante, de maneira que ela permaneça acima da linha branca.



Caso, quando sentado na vertical, o ombro permaneça abaixo da linha branca, você pode ajustar o controle deslizante até uma posição abaixo da linha, de maneira que o cinto permaneça no meio do ombro.

Cinto de segurança traseiro de barramento M2 com apoios de cabeça não removíveis



1. Apoie o laço do cinto de segurança pressionando o botão do ajustador.
2. Deslize o ajustador até a posição desejada e, em seguida, solte o botão.
3. Puxe o laço do cinto de segurança para baixo para garantir que ele esteja preso na posição.

LEMBRETE DO CINTO DE SEGURANÇA

CUIDADO: O sistema só garantirá proteção se você usar o cinto de segurança corretamente.

A luz de aviso acenderá e um sinal sonoro será reproduzido quando as seguintes condições tiverem sido atendidas:

- O cinto de segurança do motorista não tiver sido afivelado.
- O veículo ultrapassar uma velocidade relativamente baixa.

Transit (TTS) Brazil, Nordex (Uruguay), Vehicles Built From: 24-05-2021, M2 Bus, CG3952ptBRA ptTUR, Edition date: 202106, First-Printing

Ela também acende quando o cinto de segurança do motorista é desafivelado com o veículo em movimento.

Se você não afivelar o cinto de segurança do motorista, os avisos sonoro e visual desligarão automaticamente depois de aproximadamente cinco minutos.

Como desligar o lembrete do cinto de segurança

Entre em contato com uma Concessionária Ford.

Transit (TTS) Brazil, Nordex (Uruguay), Vehicles Built From: 24-05-2021, M2 Bus, CG3952ptBRA ptTUR, Edition date: 202106, First-Printing

PRINCÍPIOS DE FUNCIONAMENTO

CUIDADO: Perigo extremo! Não use um sistema de fixação para crianças voltado para trás em um banco protegido por um airbag na frente dele!

CUIDADO: Não modifique a frente do veículo de forma alguma. Isto pode afetar adversamente o acionamento dos airbags.

CUIDADO: Use o cinto de segurança e mantenha distância suficiente entre você e o volante. Só quando o cinto de segurança é usado corretamente, ele pode manter você em uma posição que permita ao airbag alcançar seu efeito ótimo. Consulte **Sentando-se na posição correta** (página 103).

CUIDADO: Reparos no volante, na coluna de direção, nos bancos, nos airbags e nos cintos de segurança devem ser realizados por uma Concessionária Ford.

CUIDADO: Mantenha as áreas na frente dos airbags livres de obstrução. Não coloque nada sobre as coberturas do airbag.

CUIDADO: Não perfure o assento com objetos pontiagudos. Isso pode danificar e afetar de forma adversa o acionamento dos airbags.

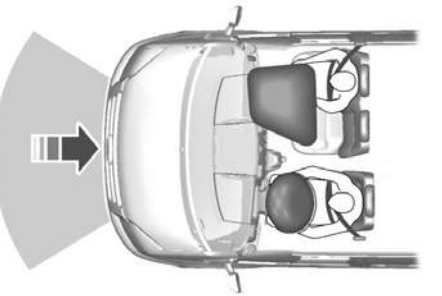
CUIDADO: Use capas de banco projetadas para bancos com airbags laterais. Instale-as em uma Concessionária Ford.

Nota: *Você ouvirá um ruído alto e verá uma nuvem de resíduos de pó inofensivos se um airbag for acionado. Isso é normal.*

Nota: *O airbag do passageiro dianteiro protege ambas as posições de um banco duplo.*

Nota: *Só limpe as coberturas do airbag com pano úmido.*

AIRBAG DO MOTORISTA

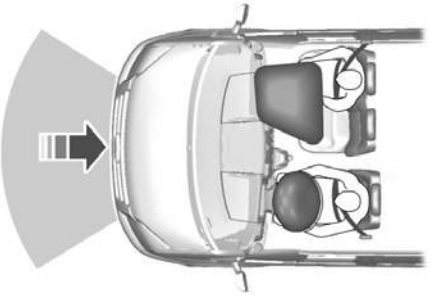


E268726

O airbag foi projetado para ser acionado durante uma colisão significativa frontal ou quase frontal. O airbag infla em alguns milésimos de segundo amortecendo o movimento do corpo para frente e esvazia em contato com o ocupante. O airbag não foi projetado para ser acionado durante uma colisão frontal menor, uma colisão traseira, uma colisão lateral ou um capotamento do veículo.

Transit (TTS) Brazil, Nordex (Uruguay), Vehicles Built From: 24-05-2021, M2 Bus, CG3952ptBRA ptTUR, Edition date: 202106, First-Printing

AIRBAG DO PASSAGEIRO



E268726

O airbag foi projetado para ser acionado durante uma colisão significativa frontal ou quase frontal. O airbag infla em alguns milésimos de segundo amortecendo o movimento do corpo para frente e esvazia em contato com o ocupante. O airbag não foi projetado para ser acionado durante uma colisão frontal menor, uma colisão traseira, uma colisão lateral ou um capotamento do veículo.

COMO LIGAR E DESLIGAR O AIRBAG DO PASSAGEIRO



Os indicadores de liga e desliga do airbag do passageiro estão próximos da unidade do controle de climatização.

Desligamento do airbag do passageiro

CUIDADO: Você deve desligar o airbag do passageiro ao usar um dispositivo de fixação de crianças voltado para trás no banco dianteiro.

1. Usando os controles da tela de informações no volante, selecione ***Configurações***.
2. Selecione ***Configurações do veículo***.
3. Selecione ***Airbag do passag.***.
4. Selecione ***Desligado***.
5. Mantenha pressionado o botão ***OK*** até uma mensagem de confirmação ser exibida na tela de informações.
6. Desligue a ignição e verifique se o indicador de airbag do passageiro desligado acende.

Transit (TTS) Brazil, Nordex (Uruguay), Vehicles Built From: 24-05-2021, M2 Bus, CG3952ptBRA ptTUR, Edition date: 202106, First-Printing

Nota: *Caso não acenda, isso indica um mau funcionamento. Verifique o veículo assim que possível.*

Ligar o airbag do passageiro

CUIDADO: Você deve ligar o airbag do passageiro após a remoção do dispositivo de retenção de crianças.

1. Usando os controles da tela de informações no volante, selecione ***Configurações***.
2. Selecione ***Configurações do veículo***.
3. Selecione ***Airbag do passag.***.
4. Selecione ***Ligado***.
5. Mantenha pressionado o botão ***OK*** até uma mensagem de confirmação ser exibida na tela de informações.
6. Desligue a ignição e verifique se o indicador de airbag do passageiro ligado acende.

Nota: *Caso não acenda, isso indica um mau funcionamento. Verifique o veículo assim que possível.*

AIRBAGS LATERAIS

CUIDADO: Não coloque objetos nem monte equipamentos sobre ou próximo ao painel do teto nos trilhos laterais que podem fazer contato com um airbag de cortina em acionamento. A não observância dessas instruções poderá aumentar o risco de ferimentos pessoais em caso de colisão.

CUIDADO: Não encoste a cabeça na porta. O airbag lateral poderia feri-lo, uma vez que ele é acionado na lateral do encosto do banco.

CUIDADO: As capas de banco de acessório não liberadas pela Ford podem impedir o acionamento dos airbags e aumentar o risco de ferimentos em uma colisão.

CUIDADO: Não tente fazer manutenção, reparo nem modificação no sistema de segurança suplementar ou de componentes associados. Deixar de seguir essa instrução pode acarretar lesão ou morte.

CUIDADO: Se um componente do sistema de segurança suplementar tiver sido utilizado, o mesmo não funcionará novamente. Leve o sistema e os componentes associados para serem inspecionados assim que possível. Deixar de seguir essa instrução pode acarretar lesão ou morte.



Os airbags laterais estão nas extremidades do encosto de cada banco dianteiro. Há uma etiqueta na lateral em cada encosto para indicar isso.

Transit (TTS) Brazil, Nordex (Uruguay), Vehicles Built From: 24-05-2021, M2 Bus, CG3952ptBRA ptTUR, Edition date: 202106, First-Printing



Os airbags laterais foram projetados para inflar entre o painel da porta e o ocupante a fim de aumentar a proteção em determinadas colisões.

Os airbags laterais foram projetados para serem acionados durante uma colisão lateral significativa. Eles também podem ser acionados durante uma colisão frontal significativa. Os airbags laterais não foram projetados para serem acionados durante uma colisão lateral ou frontal menor, uma colisão traseira ou um capotamento do veículo.

Luz de aviso do airbag

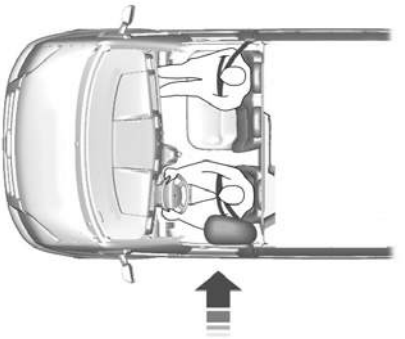


Se não acender quando você ligar a ignição, continuar piscando ou permanecer acesa quando o motor estiver em funcionamento, isso indicará um mau funcionamento. Verifique o veículo assim que possível.

Alerta sonoro do airbag secundário

Soa quando a luz de alerta do airbag não está funcionando.

AIRBAGS DE CORTINA LATERAL (SE EQUIPADO)



E68905

Os airbags de cortina lateral estão localizados em ambos os vidros laterais onde há bancos dianteiros do motorista e do passageiro. Existem emblemas moldados no forro do teto acima dos vidros laterais para indicar isso.

Os airbags serão acionados durante colisões laterais significativas. Eles também serão acionados durante colisões frontais significativas em ângulo. Os airbags de cortina laterais não são acionados em colisões laterais e frontais secundárias, colisões traseiras e capotagens.

Transit (TTS) Brazil, Nordex (Uruguay), Vehicles Built From: 24-05-2021, M2 Bus, CG3952ptBRA ptTUR, Edition date: 202106, First-Printing

ASSISTÊNCIA DE EMERGÊNCIA

CUIDADO: A menos que a configuração da Assistência de emergência seja ativada antes de uma colisão, o sistema não tenta fazer uma chamada de emergência. Isso pode atrasar o tempo de resposta, aumentando o risco de ferimentos graves ou morte.

CUIDADO: Para que esse recurso funcione, seu celular deve possuir Bluetooth e ser compatível com o sistema.

CUIDADO: Sempre coloque o telefone em um local seguro no veículo, para que ele não se torne um projétil ou seja danificado em uma colisão. A não observância dessa instrução pode causar ferimentos graves em alguém ou danificar o celular, o que pode impedir o funcionamento apropriado da Assistência de emergência.

Nota: *Nem todos os acidentes ativam o sistema. Caso um acidente acione o sistema, ele inicia uma chamada para os serviços de emergência. Não espere o sistema iniciar uma chamada caso você possa fazê-la. Disque para os serviços de emergência imediatamente para evitar que a resposta chegue com atraso. Caso você não ouça o sistema em cinco segundos após o acidente, o sistema talvez não esteja funcionando.*

Caso um acidente resulte em uma tentativa de acionar um airbag, exceto airbags de joelho e cintos de segurança infláveis traseiros, ou de cortar a bomba de combustível, o sistema inicia uma chamada para os serviços de emergência.

Nota: *Antes de ativar o recurso, leia o aviso importante e o aviso de privacidade da Assistência de emergência nesta seção para obter informações importantes.*

Nota: *Quando você ativar ou desativar a Assistência de emergência, as configurações serão aplicadas a todos os celulares pareados. Se você desativar a Assistência de emergência e um celular pareado anteriormente se conectar quando você ligar a ignição, uma mensagem de voz será reproduzida, uma mensagem ou um ícone será exibido ou ambos.*

Nota: *Cada celular funciona de maneira diferente. Embora a Assistência de emergência funcione com a maioria dos celulares, alguns poderão ter dificuldades para utilizar esse recurso.*

Nota: *Em caso de emergência, o sistema, como meio de assistente de comunicação, pode ajudar você a entrar em contato com departamentos de resgate específicos dos serviços de emergência pública. O sistema não aciona as operações de resgate. O serviço de emergência público local aciona operações de resgate específicas de acordo com a situação real.*

Para se certificar de que a Assistência de emergência esteja funcionando corretamente:

- O sistema deve estar ligado e funcionando corretamente no momento da colisão e durante toda a ativação e uso do recurso.
- Você deve ativar o recurso antes de uma colisão.
- Um celular deve estar conectado ao sistema.
- Em determinados países, talvez seja necessário ter um cartão SIM válido e registrado com crédito para que seja possível fazer e manter uma chamada de emergência.

Transit (TTS) Brazil, Nordex (Uruguay), Vehicles Built From: 24-05-2021, M2 Bus, CG3952ptBRA ptTUR, Edition date: 202106, First-Printing

- Um celular conectado deve estar habilitado a fazer uma chamada e mantê-la no momento da colisão.
- Um celular conectado deve ter cobertura de rede, carga de bateria e intensidade de sinal adequados.
- O veículo deve estar com a bateria carregada.

Nota: *Esse recurso só funciona em um país ou uma região onde a Assistência de emergência possa chamar serviços de emergência locais. Para obter informações adicionais, consulte o site local da Ford.*

Em caso de uma colisão

Antes de fazer uma chamada:

- Se você não cancelar a chamada, uma mensagem introdutória será executada para o operador de emergência. Após essa mensagem, haverá uma comunicação sem o uso das mãos entre os ocupantes do veículo e o operador.
- O sistema oferece um curto intervalo de tempo (aproximadamente 10 segundos) para o cancelamento da chamada. Caso você não a cancele, o sistema inicia uma chamada para os serviços de emergência.
- O sistema reproduz uma mensagem informando quando tentará fazer uma chamada de emergência. Você pode cancelar a chamada selecionando o botão relevante ou pressionando o botão de encerramento de chamada no volante.

Nota: *Nem todas as colisões acionarão o airbag ou desligarão a bomba de combustível, o que pode ativar a Assistência de emergência. No entanto, se a Assistência de emergência for acionada, o sistema tentará entrar em contato com os serviços de emergência. Caso seja danificado ou perca a conexão com o sistema, um telefone celular conectado procura e tenta se conectar a qualquer telefone celular emparelhado anteriormente disponível e inicia uma chamada para os serviços de emergência.*

Durante uma chamada:

- A Assistência de emergência usa o GPS do veículo ou as informações da rede do celular quando disponíveis para determinar o idioma mais apropriado a ser usado. Ela alerta o operador de emergência da colisão e envia a mensagem introdutória. Isso pode incluir as coordenadas do GPS do veículo.
- O idioma que o sistema usa para interagir com os ocupantes do veículo pode ser diferente do idioma usado para fornecer informações ao operador de emergência.
- Após a mensagem introdutória, a linha de voz é aberta para que você possa falar com o operador de emergência com as mãos livres.
- Quando a linha for conectada, você deverá estar preparado para fornecer imediatamente seu nome, número de telefone e localização.

Nota: *Embora o sistema forneça informações ao operador de emergência, o sistema reproduzirá uma mensagem informando a você que está enviando informações importantes. Em seguida, ele informa a você quando a linha estará aberta para começar a comunicação sem o uso das mãos.*

Transit (TTS) Brazil, Nordex (Uruguay), Vehicles Built From: 24-05-2021, M2 Bus, CG3952ptBRA ptTUR, Edition date: 202106, First-Printing

Nota: *Durante uma chamada da Assistência de emergência, uma tela de prioridade de emergência é exibida, contendo as coordenadas GPS do veículo quando disponíveis.*

Nota: *É possível que as informações de localização GPS não estejam disponíveis no momento da colisão; nesse caso, a Assistência de emergência ainda tentará fazer uma chamada de emergência.*

Nota: *É possível que os serviços de emergência não recebam as coordenadas GPS; nesse caso, será feita uma comunicação com um operador de emergência sem o uso das mãos.*

Nota: *O operador de emergência também pode receber informações da rede do celular, como número de celular, local de celular ou o nome da operadora do celular, independentemente da assistência de emergência.*

A Assistência de emergência possivelmente não funcionará se:

- O celular ou o hardware da Assistência de emergência for danificado na colisão.
- A bateria do veículo ou o sistema não estiver carregado.
- Uma colisão ejetar o celular do veículo.
- Você não tiver um cartão SIM válido e registrado com crédito no celular.
- Você estiver em um país onde a Assistência de emergência não consiga ligar para os serviços de emergência local. Para obter informações adicionais, consulte o site local da Ford.

Informações importantes sobre a Assistência de emergência

No momento, a Assistência de emergência não liga para serviços de emergência nos seguintes países:

- Albânia.
- Armênia.
- Azerbaijão.
- Bielorrússia
- Bósnia e Herzegovina.
- Geórgia.
- Macedônia.
- Moldávia.
- Países Baixos.
- Rússia.
- Ucrânia.

Aviso de privacidade da Assistência de emergência

Quando você ativar a Assistência de emergência, ela poderá comunicar aos serviços de emergência que o veículo sofreu uma colisão envolvendo o acionamento de um airbag ou o desligamento da bomba de combustível. Este recurso é capaz de comunicar sua localização ao operador de emergência ou outros detalhes sobre o veículo ou a colisão para fornecer os serviços de emergência mais apropriados.

Se você não quiser fornecer essas informações, não ative o recurso.

Transit (TTS) Brazil, Nordex (Uruguay), Vehicles Built From: 24-05-2021, M2 Bus, CG3952ptBRA ptTUR, Edition date: 202106, First-Printing

INFORMAÇÕES GERAIS SOBRE FREQUÊNCIAS DE RÁDIO

Nota: *Mudanças ou modificações não aprovadas expressamente em conformidade por parte da autoridade responsável podem anular o usuário de operar o equipamento.*

O alcance operacional típico do transmissor é de aproximadamente 10 m.

A redução do alcance operacional pode ser causada por:

- condições de tempo
- proximidade a torres de rádio
- estruturas ao redor do veículo
- outros veículos estacionados perto do seu.

A frequência de rádio usada pelo controle remoto também pode ser usada por outros transmissores de rádio, por exemplo rádios amadores, equipamentos médicos, fones sem fios, controles remotos sem fios, telefones celulares, carregadores de bateria e sistemas de alarme. Se houver interferência nas frequências, você não poderá usar seu controle remoto. Você pode trancar e destrancar as portas com a chave.

Nota: *Certifique-se de que o veículo esteja trancado antes de deixá-lo desacompanhado.*

Nota: *Se você estiver dentro do alcance, o controle remoto será acionado se você pressionar qualquer botão sem querer.*

Nota: *O controle remoto contém componentes elétricos sensíveis. A exposição à umidade ou o impacto pode ocasionar danos permanentes.*

CONTROLE REMOTO - VEÍCULOS SEM: PORTA CORREDIÇA ELÉTRICA

O veículo acompanha um controle remoto recarregável. A bateria do controle remoto carrega automaticamente quando a chave está na ignição e o motor está em funcionamento. Você deve usar todos os controles remotos para dirigir o veículo pelo menos uma vez por ano para evitar que a bateria do controle remoto descarregue.

Nota: *A bateria do controle remoto não pode ser substituída. Não tente remover nem substituir a bateria porque isso pode danificar o alojamento da bateria não coberto pela garantia do veículo.*

Você pode comprar chaves substitutas ou controles remotos em uma Concessionária Ford.

Reprogramação da função de destravamento

Nota: *Quando você pressiona o botão de destravamento, todas as portas são desbloqueadas ou só as portas do motorista e do passageiro são destravadas. Pressione novamente o botão Abrir para destravar todas as portas.*

Pressione e mantenha simultaneamente pressionados os botões de travamento e de destravamento do controle remoto durante pelo menos quatro segundos com a ignição desligada. As luzes de seta piscam duas vezes para confirmar a mudança. Para retornar à função de destravamento original, repita o processo.

Transit (TTS) Brazil, Nordex (Uruguay), Vehicles Built From: 24-05-2021, M2 Bus, CG3952ptBRA ptTUR, Edition date: 202106, First-Printing

CONTROLE REMOTO - VEÍCULOS COM: PORTA CORREDIÇA ELÉTRICA

Use a lâmina da chave para dar a partida no veículo e destravar ou travar a porta do motorista do lado de fora do veículo. Os botões na chave operam a função do controle remoto.



Trocando a bateria do controle remoto

CUIDADO: Mantenha baterias longe de crianças para evitar a ingestão. Deixar de seguir essa instrução pode acarretar lesão ou morte. Em caso de ingestão, procure atendimento médico imediato.

CUIDADO: Caso o compartimento da bateria não esteja bem fechado, deixe de usar o controle remoto e o substitua assim que possível. Enquanto isso, mantenha o controle remoto longe das crianças. Deixar de seguir essa instrução pode acarretar lesão ou morte.



Certifique-se de descartar as baterias usadas de um modo amigável ao meio ambiente. Oriente-se junto às autoridades locais com relação à reciclagem de baterias usadas.

O controle remoto usa uma bateria de lítio do tipo moeda de três volts CR2032 ou equivalente.



1. Pressione o botão de liberação.



2. Insira uma ferramenta adequada (por exemplo, uma chave de fenda) na posição exibida e empurre o grampo delicadamente.
3. Pressione o grampo para baixo para liberar a tampa da bateria.



Transit (TTS) Brazil, Nordex (Uruguay), Vehicles Built From: 24-05-2021, M2 Bus, CG3952ptBRA ptTUR, Edition date: 202106, First-Printing

4. Remova cuidadosamente a cobertura.



5. Insira uma chave de fenda na posição conforme mostrado para liberar a bateria.

Nota: *Não toque nos contatos da bateria ou na placa de circuito impresso com a chave de fenda.*



6. Remova a bateria.
7. Insira uma nova bateria com o **+** voltado para cima.

Nota: *Não remova nenhuma graxa dos terminais da bateria ou da superfície traseira da placa de circuito impresso.*

8. Reinstale a tampa da bateria.

Localizando o veículo



Pressione o botão de travamento na chave duas vezes em três segundos. Os indicadores de direção piscarão.

Mensagens informativas do controle remoto

Mensagem	Ação
Chave Bateria descarregada Substituir a bateria	Exibe quando a bateria de controle remoto exige substituição.

Transit (TTS) Brazil, Nordex (Uruguay), Vehicles Built From: 24-05-2021, M2 Bus, CG3952ptBRA ptTUR, Edition date: 202106, First-Printing

SUBSTITUIÇÃO DE UMA CHAVE OU CONTROLE REMOTO PERDIDOS

Você pode comprar chaves substitutas ou controles remotos em uma Concessionária Ford. As Concessionárias Ford podem programar os controles remotos de seu veículo. Consulte **Controle remoto** (página 43).

Para reprogramar o sistema antifurto passivo, consulte uma Concessionária Ford.

Transit (TTS) Brazil, Nordex (Uruguay), Vehicles Built From: 24-05-2021, M2 Bus, CG3952ptBRA ptTUR, Edition date: 202106, First-Printing

PRINCÍPIOS DE FUNCIONAMENTO

O sistema foi projetado para promover bons comportamentos de direção usando-se chaves programadas por você com algumas configurações restritas.

CONFIGURAÇÕES DA MYKEY

Definições não configuráveis

Lembrete do cinto de segurança

O sistema de áudio fica sem som quando o lembrete do cinto de segurança liga. O lembrete do cinto de segurança não pode ser desligado com uma MyKey.

Pouco combustível imediato

A luz de aviso de pouco combustível acende antes.

Assistentes de estacionamento e condução

Os assistentes de condução, o sistema de informações de ponto cego e o alerta de tráfego cruzado acendem quando você dá a partida no motor e não podem ser desligados com uma MyKey.

O assistente de pré-colisão e o alerta de permanência em faixa ligam quando você dá a partida no motor, mas podem ser desligados com uma MyKey.

Um novo destino no sistema de navegação só pode ser definido usando-se comandos de voz durante o uso de uma MyKey e com o veículo em movimento.

Configurações ajustáveis

Você poderá definir as configurações a seguir depois de criar uma MyKey. Consulte **Criação de uma MyKey** (página 48).

Limite de velocidade

CUIDADO: Não defina o limite de velocidade máxima da MyKey para um limite que impedirá o motorista de manter uma velocidade segura, considerando os limites de velocidade publicados e as condições predominantes da estrada. O motorista sempre é responsável pela condução de acordo com as leis locais e as condições predominantes. A não observância dessa instrução pode resultar em acidentes ou ferimentos.

Você pode definir um limite de velocidade para o veículo. As mensagens de alerta são exibidas na tela de informações, e um toque soará se o veículo atingir a velocidade definida. Você não pode neutralizar a velocidade definida usando uma MyKey.

Lembrete de velocidade

Você pode definir um alerta de velocidade para o veículo. As mensagens de alerta são exibidas na tela de informações, e um toque soará se o veículo exceder a velocidade definida.

Limite de volume no sistema de áudio

O volume máximo do sistema de áudio é reduzido. Uma mensagem será exibida na tela de informações se você tentar exceder o limite de volume. O controle de volume automático desliga.

Assistência de emergência

Caso defina como sempre ligada, a assistência de emergência não pode ser desligada com uma MyKey.

Transit (TTS) Brazil, Nordex (Uruguay), Vehicles Built From: 24-05-2021, M2 Bus, CG3952ptBRA ptTUR, Edition date: 202106, First-Printing

Não perturbe

Caso defina não interromper como sempre ligado, ele não pode ser desligado com uma MyKey.

Nota: *: caso um telefone esteja conectado usando Apple CarPlay ou Android Auto durante a condução com uma MyKey, o motorista pode receber chamadas telefônicas e mensagens de texto, mesmo que a restrição de não interromper esteja ligada.*

Controle tração

Caso defina como sempre ligado, o controle de tração não pode ser desligado com uma MyKey.

CRIAÇÃO DE UMA MYKEY

Ligue a ignição usando uma chave de administrador.

Para criar uma MyKey, use os controles na tela de informações no volante para selecionar o seguinte:

Item de menu	Ação
Configurações	Pressione o botão de menu.
MyKey	Pressione o botão ***OK***.
Criar MyKey	Mantenha pressionado o botão ***OK*** até uma mensagem de confirmação ser exibida na tela de informações.
	Desligue a ignição.

Nota: *Recomendamos identificar esta chave.*

Mensagens informativas da MyKey

Mensagem	Descrição
Chave já está como MyKey	É exibida ao tentar criar uma MyKey com uma chave já designada como MyKey.
Chave restrita na próxima partida. Nomear esta chave	Exibido para confirmar se a chave será obstruída depois que você desligar a ignição.

PROGRAMAÇÃO DE UMA MYKEY

Você pode programar as MyKeys somente com as mesmas configurações.

Ligue a ignição usando uma chave de administrador.

Transit (TTS) Brazil, Nordex (Uruguay), Vehicles Built From: 24-05-2021, M2 Bus, CG3952ptBRA ptTUR, Edition date: 202106, First-Printing

Para programar uma MyKey, use os controles na tela de informações no volante para selecionar o seguinte:

Item de menu	Ação
Configurações	Pressione o botão de menu.
MyKey	Pressione o botão ***OK***. Selecione uma configuração e pressione o botão ***OK***. Defina a configuração. Desligue a ignição.

Transit (TTS) Brazil, Nordex (Uruguay), Vehicles Built From: 24-05-2021, M2 Bus, CG3952ptBRA ptTUR, Edition date: 202106, First-Printing

CANCELAMENTO DE TODAS AS MYKEYS

Ao apagar todas as MyKeys, você remove todas as restrições e restaura o status da chave de administrador original de todas as MyKeys.

Ligue a ignição usando uma chave de administrador.

Para apagar todas as MyKeys, use os controles na tela de informações no volante para selecionar o seguinte:

Item de menu	Ação
Configurações	Pressione o botão de menu.
MyKey	Pressione o botão ***OK***.
Apagar MyKeys	Mantenha pressionado o botão ***OK*** até uma mensagem de confirmação ser exibida na tela de informações.

Transit (TTS) Brazil, Nordex (Uruguay), Vehicles Built From: 24-05-2021, M2 Bus, CG3952ptBRA ptTUR, Edition date: 202106, First-Printing

VERIFICAÇÃO DO ESTADO DO SISTEMA MYKEY

Ligue a ignição.

Para encontrar informações sobre a distância percorrida usando uma MyKey, o número de chaves de administrador e as MyKeys criadas para o veículo, use os controles na tela de informações no volante para selecionar o seguinte:

Item de menu	Ação
Configurações	Pressione o botão de menu.
MyKey	Pressione o botão ***OK***.
Informações de MyKey	Pressione o botão ***OK***.

Transit (TTS) Brazil, Nordex (Uruguay), Vehicles Built From: 24-05-2021, M2 Bus, CG3952ptBRA ptTUR, Edition date: 202106, First-Printing

UTILIZAÇÃO DA MYKEY COM SISTEMAS DE PARTIDA REMOTA

O sistema não é compatível com sistemas de partida remota que não sejam Ford.

MYKEY – SOLUÇÃO DE PROBLEMAS

O que é uma chave de administrador?

- Chave de administrador é uma chave que não foi criada como uma MyKey. Consulte **Criação de uma MyKey** (página 48).

Por que não consigo criar uma MyKey?

- A chave usada para ligar a ignição não é uma chave de administrador.
- A chave usada para ligar a ignição é a única chave de administrador. Sempre deve haver ser pelo menos uma chave admin.

Por que não consigo programar uma MyKey?

- A chave usada para ligar a ignição não é uma chave de administrador.
- Nenhuma MyKey foi criada. Consulte **Criação de uma MyKey** (página 48).

Por que não consigo apagar as MyKeys?

- A chave usada para ligar a ignição não é uma chave de administrador.
- Nenhuma MyKey foi criada. Consulte **Criação de uma MyKey** (página 48).

Por que a distância da MyKey não se acumula?

- A chave usada para dar a partida no motor é uma chave de administrador.
- Nenhuma MyKey foi criada. Consulte **Criação de uma MyKey** (página 48).
- As MyKeys foram limpas.

Transit (TTS) Brazil, Nordex (Uruguay), Vehicles Built From: 24-05-2021, M2 Bus, CG3952ptBRA ptTUR, Edition date: 202106, First-Printing

TRAVAMENTO E DESTRAVAMENTO

Travas elétricas das portas

O controle da trava elétrica das portas localiza-se nos painéis das portas do motorista e do passageiro.



Pressione o botão para destravar as portas dianteiras.



Pressione o botão para travar todas as portas.

Indicador de trava da porta

Um LED no controle de travamento elétrico da porta acenderá quando a porta for travada. Ele permanecerá aceso por até cinco minutos depois que você desligar a ignição.

Controle remoto

Você só pode usar o controle remoto quando o veículo está estacionário.

Nota: *Quando você deixa o veículo inutilizado por várias semanas, o controle remoto desliga. Destravar e dar a partida no veículo uma vez ativa o controle remoto.*

Destravamento das portas



Pressione o botão para destravar as portas dianteiras. Uma piscada longa das setas confirma que o veículo está destravado.

Nota: *Você pode destrancar a porta do motorista com a chave. Use a chave caso o controle remoto não funcione. Gire a parte superior da chave em direção à parte traseira do veículo.*

Destravamento das portas de carga



Pressione o botão no controle remoto uma vez para destravar as portas de carga traseiras. Pressione o botão novamente dentro de dois segundos para destravar todas as portas de carga.

Travamento duplo das portas

CUIDADO: Não use o travamento duplo quando passageiros ou animais estiverem no interior do veículo. As portas não podem ser destravadas ou abertas do interior do veículo se estiverem com travamento duplo.

O travamento duplo é um recurso de proteção contra roubo que impede que alguém abra as portas por dentro.

Nota: *Caso você trave duplamente o veículo enquanto estiver dentro dele, ligue a ignição para retornar os trincos das portas para um estado de travamento único.*



Pressione o botão duas vezes dentro de três segundos. Os indicadores de direção piscarão.

Nota: *Você pode travar duplamente o veículo usando a chave. Gire a chave para a posição de travamento duas vezes em três segundos. Use a chave quando o controle remoto não estiver funcionando.*

Reprogramação da função de destravamento

Nota: *Quando você pressiona o botão de destravamento, todas as portas são desbloqueadas ou só a porta do motorista ou as portas do motorista e do passageiro são destravadas.*

Você pode reprogramar a função de destravamento, de maneira que todas as portas permaneçam destravadas.

Transit (TTS) Brazil, Nordex (Uruguay), Vehicles Built From: 24-05-2021, M2 Bus, CG3952ptBRA ptTUR, Edition date: 202106, First-Printing

Pressione e mantenha simultaneamente pressionados os botões de travamento e de destravamento do controle remoto durante pelo menos quatro segundos com a ignição desligada. As luzes de seta piscam duas vezes para confirmar a mudança.

Para retornar à função de destravamento original, repita o processo.

Você também pode alterar os modos de destravamento na tela de informações.

1. Usando os controles da tela de informações no volante, selecione ***Configurações***.
2. Selecione ***Configurações do veículo***.
3. Selecione ***Travas***.
4. Selecione ***Destrava. remoto***.
5. Selecione ***Todas as portas*** ou ***Porta do motorista***.

Travamento e destravamento das portas por dentro

Use o controle de travamento elétrico da porta para travar ou destravar as portas por dentro.

Você pode ver o status da trava da porta no controle da trava da porta elétrica. A luz acende quando você trava o veículo.

Abertura das portas traseiras duplas


E148805


E148806

Abertura total das portas traseiras duplas



E178366

Deslize a alavanca para soltar a trava e abrir totalmente as portas traseiras duplas.

Transit (TTS) Brazil, Nordex (Uruguay), Vehicles Built From: 24-05-2021, M2 Bus, CG3952ptBRA ptTUR, Edition date: 202106, First-Printing

Travamento retardador


E171967

Quando não há energia para o veículo, o travamento retardador permite travar automaticamente uma porta quando você a fecha. Você pode travar manualmente a porta do passageiro dianteiro, deslizando as portas e a porta de carga traseira usando a chave.

Nota: *Não deixe as chaves dentro do veículo.*

Nota: *A buzina poderá soar se você tentar travar as portas quando ainda há uma aberta.*

Travamento automático (Se equipado)

O travamento automático trava todas as portas quando ocorrem todas as seguintes condições:

- Todas as portas estão fechadas.
- A ignição está ligada.
- Você engrenar qualquer marcha e colocar o veículo em movimento.
- A velocidade do veículo excede um limite predefinido.

Você pode ligar essa função usando o visor de informações.

1. Usando os controles da tela de informações no volante, selecione ***Configurações***.
2. Selecione ***Configurações do veículo***.
3. Selecione ***Travas***.
4. Ligue ou desligue ***Travamento Autom.***.

Nota: *Caso você tenha ligado essa função, use o botão de destravamento da porta interno ou desligue a ignição e use a chave ou o controle remoto para destravar a porta traseira ou de correr.*

Retravamento automático

As portas serão retravadas automaticamente se você não abrir uma porta até 30 segundos depois de ter destravado as portas usando o controle remoto. A trava das portas e o alarme retornam ao seu estado anterior.

Destravamento automático

O destravamento automático destrava todas as portas quando ocorrem todas as seguintes condições:

- A ignição está ligada, todas as portas estão fechadas, e a velocidade do veículo excede um limite predeterminado.
- O veículo acaba parando.
- Você abrir a porta do motorista em até 10 minutos após desligar a ignição ou colocá-la na posição acessório.

Você pode ligar essa função usando o visor de informações.

1. Usando os controles da tela de informações no volante, selecione ***Configurações***.
2. Selecione ***Configurações do veículo***.
3. Selecione ***Travas***.
4. Ligue ou desligue ***Destravamento Autom.***.

Transit (TTS) Brazil, Nordex (Uruguay), Vehicles Built From: 24-05-2021, M2 Bus, CG3952ptBRA ptTUR, Edition date: 202106, First-Printing

Destravamento configurável

O destravamento configurável é definido no momento da compra do veículo. Ele permite selecionar quais portas destravar quando você pressiona o botão de destravamento ou o botão de destravamento da área de carga no controle remoto uma ou duas vezes. Você não pode religar esse recurso caso o tenha desligado. Consulte uma Concessionária Ford para obter mais informações.

Abrindo a porta traseira por dentro


E171968

Puxe a maçaneta interna para abri-la.

Transit (TTS) Brazil, Nordex (Uruguay), Vehicles Built From: 24-05-2021, M2 Bus, CG3952ptBRA ptTUR, Edition date: 202106, First-Printing

PRECAUÇÕES DA PORTA CORREDIÇA

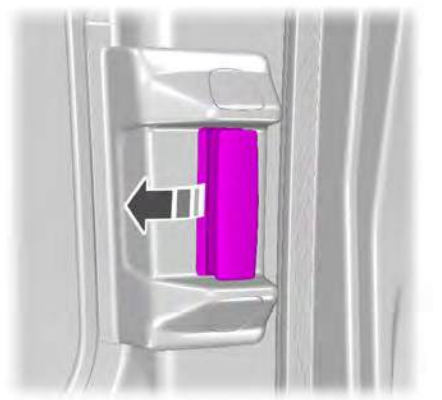
CUIDADO: Feche totalmente a porta de correr antes de dirigir para evitar que os passageiros e a carga caiam. Deixar de seguir essa instrução pode acarretar lesão ou morte.

CUIDADO: Não abra nem feche a porta de correr quando as mãos estiverem próximas dos trilhos ou dos roletes. Deixar de seguir essa instrução pode acarretar lesão pessoal.

Nota: *Não deixe a porta de correr aberta enquanto você estiver dirigindo. Isso pode danificar a porta de correr e os componentes.*

ABERTURA DA PORTA CORREDIÇA

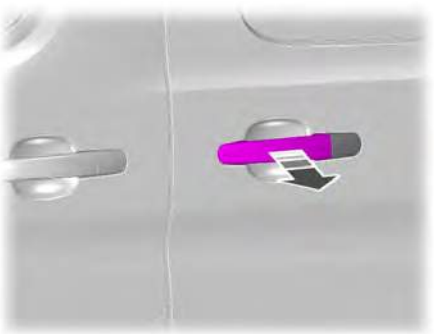
ABERTURA DA PORTA CORREDIÇA POR DENTRO DO VEÍCULO



Puxe a maçaneta interna da porta de correr para abri-la.

Transit (TTS) Brazil, Nordex (Uruguay), Vehicles Built From: 24-05-2021, M2 Bus, CG3952ptBRA ptTUR, Edition date: 202106, First-Printing

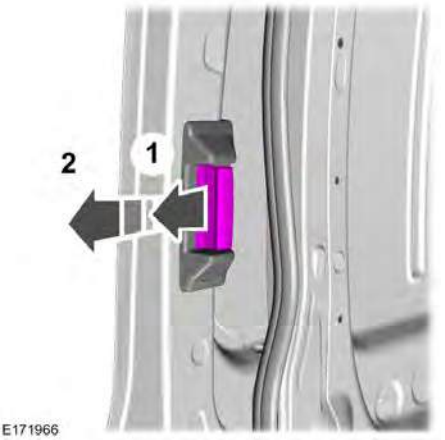
ABERTURA DA PORTA CORREDIÇA POR FORA DO VEÍCULO



Puxe a maçaneta externa da porta de correr para abri-la.

FECHAMENTO DA PORTA CORREDIÇA

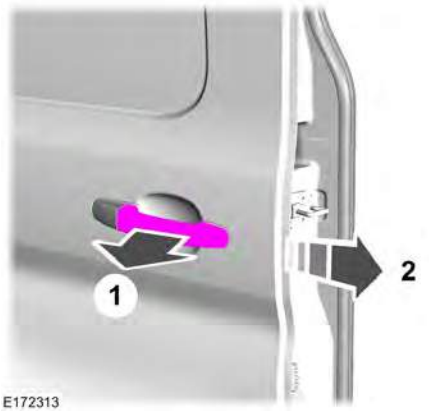
FECHAMENTO DA PORTA CORREDIÇA POR DENTRO DO VEÍCULO



1. Puxe a maçaneta interna da porta para liberar o recurso de verificação da porta.
2. Deslize a porta para fechá-la.

Transit (TTS) Brazil, Nordex (Uruguay), Vehicles Built From: 24-05-2021, M2 Bus, CG3952ptBRA ptTUR, Edition date: 202106, First-Printing

FECHAMENTO DA PORTA CORREDIÇA POR FORA DO VEÍCULO



1. Puxe a maçaneta externa da porta para liberar o recurso de verificação da porta.
2. Deslize a porta para fechá-la.

Transit (TTS) Brazil, Nordex (Uruguay), Vehicles Built From: 24-05-2021, M2 Bus, CG3952ptBRA ptTUR, Edition date: 202106, First-Printing

SISTEMA ANTIFURTO PASSIVO

Princípio de Operação

O sistema impede alguém de ligar o motor com uma chave incorretamente codificada.

Nota: *Leve sempre as suas chaves e tranque todas as portas ao sair do veículo.*

Chaves codificadas

Se você perder uma chave, poderá obter uma reposição em sua Concessionária Ford. Se possível, informe o número da chave marcado na etiqueta fornecida junto com as chaves originais. Também é possível obter chaves extras em sua Concessionária Ford.

Nota: *Apague e recodifique todas as suas chaves adicionais se você perder uma chave. Recodifique as chaves de reposição junto com suas chaves existentes. Peça mais informações para uma Concessionária Ford.*

Nota: *Objetos metálicos, dispositivos eletrônicos ou uma segunda chave codificada no mesmo chaveiro pode causar problemas na partida do veículo, especialmente se eles estiverem muito próximos à chave durante a partida do veículo.*

Armando o imobilizador do motor

O imobilizador do motor será armado depois de um curto período, quando você desligar a ignição.

Desarmando o imobilizador do motor

O imobilizador do motor é desarmado quando você liga a ignição com uma chave codificada corretamente.

Se você não conseguir dar a partida no veículo com uma chave corretamente codificada, solicite a verificação do veículo por uma Concessionária Ford.

ALARME ANTIFURTO - VEÍCULOS SEM: BUZINA DO ALARME ANTIFURTO COM BATERIA INTEGRADA

Sistema de alarme

O alarme perimétrico é um impedimento contra o acesso não autorizado ao seu veículo através das portas laterais, do compartimeto de bagagem ou do capô.

Acionando o alarme

Depois de armado, o alarme é acionado com quaisquer das seguintes ações:

- Caso alguém abra uma porta, a área de carga ou o capô sem uma chave válida ou controle remoto.
- Se a ignição for ligada sem uma chave válida.

Se o alarme for disparado, a buzina soará por 30 segundos, e a luz de alerta de perigo piscará por cinco minutos.

Qualquer nova tentativa em um dos itens acima, acionará o alarme novamente.

Armando o alarme

Tranque o veículo para armar o alarme. Consulte **Portas e travas** (página 53).

Desarmando o alarme

Desarme e silencie o alarme destravando as portas com a chave e ligando a ignição com uma chave codificada corretamente ou destravando as portas ou a área de carga com o controle remoto.

Transit (TTS) Brazil, Nordex (Uruguay), Vehicles Built From: 24-05-2021, M2 Bus, CG3952ptBRA ptTUR, Edition date: 202106, First-Printing

ALARME ANTIFURTO - VEÍCULOS COM: BUZINA DO ALARME ANTIFURTO COM BATERIA INTEGRADA

Sistema de alarme

O veículo poderá ter um dos seguintes sistemas de alarme:

- Alarme categoria um com sensores internos e receptor acústico de bateria.
- Alarme perimétrico.

Alarme perimétrico

O alarme perimétrico é um impedimento contra o acesso não autorizado ao seu veículo através das portas, da tampa do porta-malas ou do capô.

Sensores internos (se equipado)



E131656

Nota: *Não cubra os sensores de escaneamento interior.*

Os sensores agem como um impedimento contra o acesso não autorizado ao detectar qualquer movimento dentro de seu veículo.

Receptor acústico de bateria

Receptor acústico de bateria é um sistema de alarme adicional que soará uma sirene quando o alarme for acionado. Ao travar o veículo, o sistema será armado. O receptor possui sua própria bateria e soará uma sirene de alarme mesmo que alguém desconecte a bateria do veículo ou o próprio receptor acústico de bateria.

Acionando o alarme

Depois de armado, o alarme é acionado com quaisquer das seguintes ações:

- Se alguém abrir uma porta ou o capô sem uma chave válida ou controle remoto.
- Se a ignição for ligada sem uma chave válida.
- Se os sensores internos detectarem algum movimento dentro do veículo.
- Em veículos com um receptor acústico de bateria, se alguém desconectar a bateria do veículo ou o próprio receptor acústico de bateria.

Se o alarme for disparado, a buzina de alarme soará por 30 segundos, e a luz de alerta de perigo piscará por cinco minutos.

Qualquer nova tentativa em um dos itens acima, acionará o alarme novamente.

Configurações de proteção

Nota: *Não arme o alarme com proteção total se passageiros, animais ou outros objetos em movimento estiverem dentro do veículo, pois isso pode acionar o alarme.*

Transit (TTS) Brazil, Nordex (Uruguay), Vehicles Built From: 24-05-2021, M2 Bus, CG3952ptBRA ptTUR, Edition date: 202106, First-Printing

Mensagem	Descrição
Proteç. total	Os sensores interiores permanecem ligados quando você arma o alarme.
Reduzida	Os sensores interiores permanecem desligados quando você arma o alarme. Pode-se ajustar o alarme para proteção reduzida somente para o ciclo de ignição atual. O alarme redefinirá a proteção total da próxima vez que ligar a ignição.
Perg. saída	É possível ajustar a tela de informações para perguntar sempre qual o nível de proteção que deseja ajustar. Uma mensagem é exibida na tela de informações sempre que você desliga a ignição. Se desejar armar o alarme com proteção reduzida, pressione o botão **OK** quando esta mensagem aparecer. Se desejar armar o alarme com proteção total, deixe o veículo sem pressionar o botão **OK**.

Seleção da proteção total ou reduzida

Nota: *A seleção da proteção reduzida não define o alarme permanentemente para a proteção reduzida. Pode-se ajustá-la para proteção reduzida somente para o ciclo de ignição atual. Caso você defina regularmente o alarme para proteção reduzida, selecione a opção para perguntar quando sair.*

Pode-se selecionar proteção total ou reduzida usando a tela de informações. Consulte **Mostradores de informações** (página 88).

Armando o alarme

Tranque o veículo para armar o alarme. Consulte **Portas e travas** (página 53).

Desarmando o alarme

Desarme e silencie o alarme destravando as portas e ligando o veículo ou destravando as portas ou a porta do compartimento de bagagem com o controle remoto.

Transit (TTS) Brazil, Nordex (Uruguay), Vehicles Built From: 24-05-2021, M2 Bus, CG3952ptBRA ptTUR, Edition date: 202106, First-Printing

USANDO OS ESTRIBOS ELÉTRICOS

CUIDADO: Em climas extremos, pode ocorrer um acúmulo de gelo, impedindo o acionamento dos estribos retráteis. Verifique se os estribos retráteis foram acionados e se o movimento deles terminou antes da tentativa de subir neles. Os estribos retráteis retomarão o funcionamento normal assim que a obstrução for removida.

CUIDADO: Desligue os estribos retráteis antes de erguer, içar ou colocar qualquer objeto sob o veículo. Jamais coloque a mão entre o estribo retrátil estendido e o veículo. Um estribo retrátil móvel pode causar ferimentos.

Nota: *Não use os estribos retráteis elétricos, os conjuntos articulados dianteiro e traseiro, além dos motores dos estribos retráteis ou as montagens da parte inferior da carroceria do estribo retrátil para levantar o veículo durante o içamento. Sempre use os pontos de levantamento especificados.*

Nota: *Os estribos retráteis elétricos podem funcionar mais lentamente em temperaturas frias.*

Nota: *O mecanismo do estribo retrátil pode reter detritos como lama, sujeira, neve, gelo e sal. Isso pode causar um ruído indesejado. Caso isso aconteça, coloque os estribos retráteis elétricos na posição acionada. Em seguida, lave o sistema, em especial, os braços articulados dianteiro e traseiro com uma lavadora de alta pressão para carros.*

Nota: *Caso você dirija quando os estribos retráteis elétricos estão acionados, o motor pode parar.*

Nota: *Em caso de mau funcionamento, você pode rebater os estribos retráteis elétricos manualmente.*

Acionamento elétrico automático



E171469

O estribo retrátil elétrico se estende quando você abre a porta.

Rebatimento elétrico automático



E171470

Quando você fecha a porta, o estribo retrátil elétrico retornará para a posição rebatida depois de um atraso de dois segundos.

Transit (TTS) Brazil, Nordex (Uruguay), Vehicles Built From: 24-05-2021, M2 Bus, CG3952ptBRA ptTUR, Edition date: 202106, First-Printing

Acionamento elétrico manual

Para colocar os estribos retráteis elétricos na posição acionada, use os controles na tela de informações no volante para selecionar o seguinte:

Mensagem	Ação
Configurações	Pressione o botão de menu.
Configurações do veículo	Pressione o botão ***OK***.
Degrau externo	Pressione o botão ***OK***.
Para fora	Pressione o botão ***OK***.

Ativação e desativação

Para ativar ou desativar o recurso do estribo retrátil elétrico, use os controles na tela de informações no volante para selecionar o seguinte:

Mensagem	Ação e descrição
Configurações	Pressione o botão de menu.
Configurações do veículo	Pressione o botão ***OK***.
Degrau externo	Pressione o botão ***OK***.
Selecione uma das opções a seguir:	
Desativado	Pressione o botão ***OK***. Quando desativados, os estribos retráteis elétricos se movem para a posição rebatida, independentemente da posição da porta.
Automático	Pressione o botão ***OK***. Quando ativados, os estribos retráteis elétricos se movem para a posição correta com base na posição da porta.

Quando você liga a ignição, o sistema é iniciado.

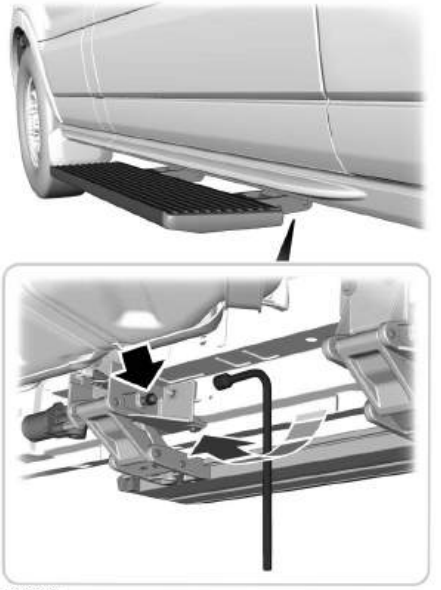
Antiesmagamento

O estribo elétrico vai inverter a direção e se mover para o fim do curso se encontrar um objeto durante a movimentação.

Funcionamento manual – Exceto: Turquia

Caso o estribo retrátil elétrico não retorne à posição rebatida, você pode rebatê-lo manualmente.

Transit (TTS) Brazil, Nordex (Uruguay), Vehicles Built From: 24-05-2021, M2 Bus, CG3952ptBRA ptTUR, Edition date: 202106, First-Printing


E171471

Insira a chave de roda no furo guia e gire a manivela em sentido horário até o estribo retrátil elétrico estar na posição rebatida.

Funcionamento manual – Turquia

Caso o estribo retrátil elétrico não retorne à posição rebatida, você pode rebatê-lo manualmente.

Empurre o estribo retrátil elétrico para recolocá-lo na posição rebatida.

Redefinição do sistema

Você pode redefinir o sistema abrindo e fechando a porta de correr.

Transit (TTS) Brazil, Nordex (Uruguay), Vehicles Built From: 24-05-2021, M2 Bus, CG3952ptBRA ptTUR, Edition date: 202106, First-Printing

AJUSTE DO VOLANTE

CUIDADO: Não ajuste o volante enquanto seu veículo estiver em movimento.

Nota: *Certifique-se de que o banco esteja na posição correta. Consulte* ***Sentando-se na posição correta*** *(página 103).*



1. Destrave a coluna de direção.
2. Ajuste o volante para a posição desejada.



3. Trave a coluna de direção.

BLOQUEIO DO VOLANTE

1. Remova a chave da ignição.
2. Gire lentamente o volante para engatar a trava.

Destravamento do volante

CUIDADO: Verifique sempre se a direção está destravada antes de tentar mover seu veículo.

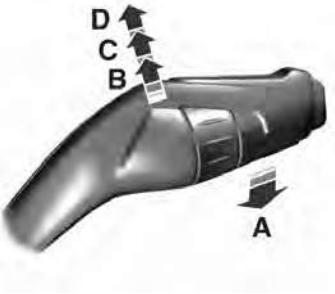
1. Insira a chave na ignição.
2. Gire a chave até a posição ***I***.

Nota: *Talvez seja necessário girar um pouco o volante para ajudar a destravá-lo.*

Transit (TTS) Brazil, Nordex (Uruguay), Vehicles Built From: 24-05-2021, M2 Bus, CG3952ptBRA ptTUR, Edition date: 202106, First-Printing

LIMPADOR DO PARA-BRISA





A Limpeza única.
B Limpeza intermitente.
C Limpeza normal.
D Limpeza em alta velocidade.

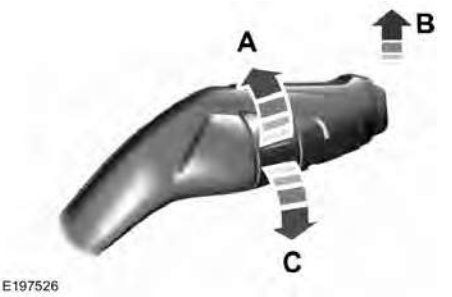
Nota: *Desembace completamente o para-brisa antes de ligar os limpadores do para-brisa.*

Nota: *Não se esqueça de desligar os limpadores de para-brisa antes de entrar em um lava-rápido.*

Nota: *Se começarem a aparecer riscos ou manchas no para-brisa, limpe o para-brisa e as palhetas do limpador. Consulte* ***Verificação das palhetas dos limpadores dos vidros*** *(página 231). Se isso não resolver o problema, instale palhetas do limpador novas. Consulte* ***Trocando as palhetas do limpador dianteiro*** *(página 231).*

Nota: *Não opere o limpador com o para-brisas seco. Isso pode arranhar o vidro ou danificar as palhetas do limpador. Sempre use o lavador do para-brisas antes de limpar o para-brisas seco.*

Limpeza intermitente



A Intervalo de limpeza curta.
B Limpeza intermitente.
C Intervalo de limpeza longa.

Use o controle giratório para ajustar o intervalo da limpeza intermitente.

Nota: *Quando a velocidade do veículo aumenta, o intervalo entre as limpezas intermitentes pode diminuir.*

LIMPADOR DE VIDROS AUTOMÁTICO

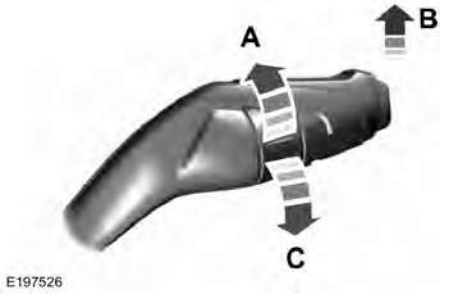
Os limpadores automáticos usam um sensor de chuva em torno do retrovisor interno. Os limpadores são acionados quando o sensor de chuva detecta água no para-brisa. O sensor de chuva continua monitorando o volume de água e ajusta a velocidade dos limpadores.

Nota: *Os limpadores permanecem uma posição ligeiramente levantada durante o funcionamento e só retornarão à posição de estacionamento depois do sensor de chuva não detectar água no para-brisa.*

Você pode ligar ou desligar os limpadores automáticos na tela de informações.

Transit (TTS) Brazil, Nordex (Uruguay), Vehicles Built From: 24-05-2021, M2 Bus, CG3952ptBRA ptTUR, Edition date: 202106, First-Printing

Nota: *Se você desligar os limpadores automáticos na tela de informações, os limpadores de para-brisa serão acionados em modo intermitente.*



A Alta sensibilidade.

B Limpadores automáticos ligados.

C Baixa sensibilidade.

Mova a alavanca do limpador para cima até a primeira posição a fim de ligar os limpadores automáticos.

Use o controle giratório para ajustar a sensibilidade dos limpadores automáticos. Quando você seleciona baixa sensibilidade, o limpador é acionado quando o sensor detecta uma grande quantidade de água no para-brisa. Quando você seleciona alta sensibilidade, o limpador é acionado quando o sensor detecta uma pequena quantidade de água no para-brisa.

Nota: *Mantenha a parte externa do para-brisa sempre limpa. O sensor de chuva é muito sensível e os limpadores podem ser acionados se houver sujeira, névoa ou insetos grudados no para-brisa.*

Se você deixar os limpadores automáticos ligados, eles poderão não ser acionados quando você ligar a ignição durante temperaturas de congelamento. Isso acontece porque o sistema desativou o sensor de chuva para evitar danos aos limpadores de para-brisa. Desembace o para-brisa antes de reativar o sensor de chuva. Você pode reativar o sensor de chuva movendo o controle giratório ou desligando e ligando os limpadores automáticos.

Nota: *Desembace completamente o para-brisa antes de ligar os limpadores do para-brisa.*

Nota: *Não se esqueça de desligar os limpadores de para-brisa antes de entrar em um lava-rápido.*

Condições climáticas úmidas ou inverno podem causar o acionamento inesperado dos limpadores, mesmo com o vidro quase seco.

Para deixar o para-brisa limpo:

- Diminuir a sensibilidade dos limpadores automáticos para reduzir a quantidade de sujeira do para-brisa.
- Desligar os limpadores automáticos.

Nota: *Se começarem a aparecer riscos ou manchas no para-brisa, limpe o para-brisa e as palhetas do limpador. Consulte* ***Verificação das palhetas dos limpadores dos vidros*** *(página 231). Se isso não resolver o problema, instale palhetas do limpador novas. Consulte* ***Trocando as palhetas do limpador dianteiro*** *(página 231).*

Transit (TTS) Brazil, Nordex (Uruguay), Vehicles Built From: 24-05-2021, M2 Bus, CG3952ptBRA ptTUR, Edition date: 202106, First-Printing

Configurações

Para ligar ou desligar os limpadores automáticos, use os controles na tela de informações no volante para selecionar o seguinte:

Item de menu	Ação
Configurações	Pressione o botão de menu.
Configurações do veículo	Pressione o botão ***OK***.
Limpador de para-brisas	Pressione o botão ***OK***.
Sensor de chuva	Pressione o botão ***OK***.

LAVADOR DO PARA-BRISA



Puxe a alavanca na sua direção para operar os lavadores do para-brisa. Quando você solta a alavanca, os limpadores são acionados por um curto período. Uma limpeza extra ocorre logo depois dos limpadores pararem a fim de remover um eventual fluido do lavador restante.

Você pode ligar ou desligar a limpeza de cortesia na tela de informações.

Nota: *Não opere os lavadores quando o reservatório do lavador estiver vazio. Isso pode superaquecer a bomba do lavador.*

Configurações

Para ligar ou desligar a limpeza extra, use os controles na tela de informações no volante para selecionar o seguinte:

Item de menu	Ação
Configurações	Pressione o botão de menu.
Configurações do veículo	Pressione o botão ***OK***.
Limpador de para-brisas	Pressione o botão ***OK***.
Limpador de cortesia	Pressione o botão ***OK***.

Transit (TTS) Brazil, Nordex (Uruguay), Vehicles Built From: 24-05-2021, M2 Bus, CG3952ptBRA ptTUR, Edition date: 202106, First-Printing

LIMPADOR E LAVADOR DO VIDRO TRASEIRO

Limpador do vidro traseiro



A Limpeza intermitente.

B Limpeza contínua.

C Limpador do vidro traseiro desligado.

O limpador do vidro traseiro também é ligado quando você coloca em marcha a ré e os limpadores de para-brisa estão ligados.

Você pode desligar a limpeza em marcha a ré no visor de informações.

Nota: *Não se esqueça de desligar o limpador do vidro traseiro antes de entrar em um lava-rápido.*

Configurações

Para ligar ou desligar a limpeza em marcha a ré, use os controles na tela de informações no volante para selecionar o seguinte:

Item de menu	Ação
Configurações	Pressione o botão de menu.
Configurações do veículo	Pressione o botão ***OK***.
Limpador de para-brisas	Pressione o botão ***OK***.
Limpador para-brisa tras.	Pressione o botão ***OK***.

Lavador do Vidro Traseiro



Empurre a alavanca para longe de você para operar o lavador do vidro traseiro. Quando você solta a alavanca, o limpador é acionado por um curto período.

Nota: *Não opere os lavadores quando o reservatório do lavador estiver vazio. Isso pode superaquecer a bomba do lavador.*

Transit (TTS) Brazil, Nordex (Uruguay), Vehicles Built From: 24-05-2021, M2 Bus, CG3952ptBRA ptTUR, Edition date: 202106, First-Printing

INFORMAÇÕES GERAIS

Condensação nos faróis dianteiros externos e nos faróis traseiros

Os faróis dianteiros e as lanternas traseiras possuem aberturas para acomodar mudanças normais na pressão do ar.

A condensação pode ser um resultado natural desse design. Quando o ar úmido entra no conjunto de luzes pela ventilação, há possibilidade de condensação quando a temperatura é fria. Quando ocorre condensação normal, pode formar-se uma fina camada de névoa no interior da lente. Essa névoa fina acaba desaparecendo e sai pela ventilação durante a operação normal.

Tempo de desembaçamento pode demorar até 48 horas em condições de tempo seco.

Exemplos de condensação aceitável são:

- A presença de névoa fina (sem riscos, marcas de gotejamento ou gotas grandes).
- Uma névoa fina cobrindo menos de 50% da lente.

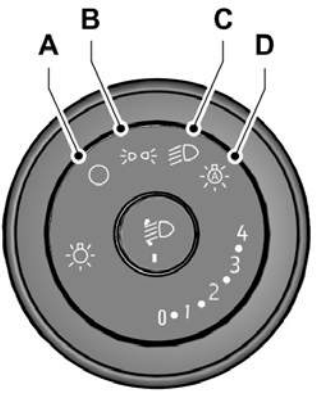
Exemplos de condensação inaceitável são:

- Poça de água no interior da lanterna.
- Riscos, marcas de gotejamento ou gotas grandes no interior da lente.

Se você perceber uma condensação inaceitável, leve o veículo a uma Concessionária Ford para inspeção.

CONTROLE DE ILUMINAÇÃO

Posições do Controle de Iluminação



A	As lâmpadas se apagam.
B	Luzes de estacionamento, luzes do painel de instrumentos e luzes da placa de licença.
C	Faróis.
D	Faróis automáticos Consulte **Faróis automáticos** (página 72).

Como acender as luzes de estacionamento

1. Desligue a ignição.
2. Coloque o controle da iluminação na posição das luzes de estacionamento.

Nota: *As luzes de estacionamento podem apagar para evitar a descarga da bateria do veículo.*

Transit (TTS) Brazil, Nordex (Uruguay), Vehicles Built From: 24-05-2021, M2 Bus, CG3952ptBRA ptTUR, Edition date: 202106, First-Printing

Como acender e apagar faróis altos



E163718

Afaste a alavanca para ligar os faróis altos.

Empurre a alavanca para frente de novo ou puxe a alavanca na sua direção para desligar os faróis altos.

Nota: *Se acender os faróis automáticos, você não conseguirá acender os faróis altos até o sistema ligar os faróis.*

Como piscar faróis altos



E163719

Puxe a alavanca em sua direção e a solte para piscar os faróis altos.

Indicador de farol alto



Acende quando você liga os faróis altos.

Indicador de luzes acesas



Ele acende quando você liga os faróis baixos ou acende as luzes traseiras e laterais.

Alerta sonoro de luz externa acesa

Soa quando você abre a porta do motorista e as luzes externas estão acesas.

FARÓIS AUTOMÁTICOS

CUIDADO: O sistema não o isenta da responsabilidade de dirigir com o devido cuidado e atenção. Você talvez precise substituir o sistema caso ele não acenda os faróis em condições de baixa visibilidade, por exemplo, em neblina diurna.

Os faróis automáticos apagam em situações de baixa iluminação ou quando os limpadores estão funcionando.



Nota: *Quando você ligar os faróis automáticos, os faróis acenderão dentro de 10 segundos depois que os limpadores forem ligados.*

Nota: *Se você ligar os faróis automáticos e os limpadores automáticos, os faróis acenderão quando os limpadores de para-brisa funcionarem continuamente.*

Transit (TTS) Brazil, Nordex (Uruguay), Vehicles Built From: 24-05-2021, M2 Bus, CG3952ptBRA ptTUR, Edition date: 202106, First-Printing

Nota: *Os faróis apagarão aproximadamente 60 segundos depois que você desligar os limpadores.*

Os faróis permanecerão acesos por algum tempo depois que você desligar a ignição. Use os controles da tela de informações para ajustar o período do tempo em que os faróis permanecerão acesos.

Ajuste do período no qual os faróis permanecem acesos

1. Usando os controles da tela de informações no volante, selecione ***Configurações***.
2. Selecione ***Configurações do veículo***.
3. Selecione ***Luzes***.
4. Selecione ***Retardo farol***.
5. Selecione a configuração.
6. Pressione o botão ***OK***.

CONTROLE DA ILUMINAÇÃO DOS INSTRUMENTOS

Os botões do dimmer de iluminação do instrumento estão no controle da iluminação.



Pressione repetidamente um dos botões para ajustar o brilho.

FARÓIS COM TEMPORIZADOR

Depois de desligar a ignição, você pode acender os faróis puxando a alavanca da seta em sua direção. Você ouvirá um tom curto. Os faróis serão apagados automaticamente depois de três minutos com qualquer porta aberta, ou 30 segundos depois da última porta ser fechada. Você pode cancelar este recurso puxando a alavanca da seta em sua direção novamente ou ligando a ignição.

CONTROLE DOS FARÓIS

CUIDADO: O sistema não o isenta da responsabilidade de dirigir com o devido cuidado e atenção. Convém substituir o sistema caso ele não ligue ou desligue os faróis altos.

CUIDADO: Talvez você precise substituir o sistema ao se aproximar de outros usuários nas estradas.

CUIDADO: Talvez você precise substituir o sistema durante climas adversos.

CUIDADO: Não utilize o sistema com pouca visibilidade, como em um nevoeiro, tempestade, vapor ou neve.

CUIDADO: O sistema talvez não apague os faróis altos caso as luzes de veículos em direção contrária sejam obstruídas por obstáculos, por exemplo, guard rails.

CUIDADO: Inspecione e substitua os palhetas do limpador de para-brisa para verificar se o sensor da câmera tem uma visão desobstruída. As palhetas do limpador de para-brisa devem ter o comprimento correto.

Transit (TTS) Brazil, Nordex (Uruguay), Vehicles Built From: 24-05-2021, M2 Bus, CG3952ptBRA ptTUR, Edition date: 202106, First-Printing

Sobre controle de farol alto automático

O sistema foi projetado para acender os faróis altos caso todas as seguintes condições ocorram:

- Você ligou o sistema na tela de informações.
- Você colocou o controle da iluminação na posição de faróis automáticos.
- O nível de luz ambiente está baixo a ponto dos faróis altos serem necessários.
- Não houver tráfego à frente do veículo.
- A velocidade do veículo é superior a aproximadamente 40 km/h.

O sistema foi projetado para apagar os faróis altos caso alguma das seguintes condições ocorram:

- Você desligou o sistema na tela de informações.
- Você colocou o controle da iluminação em qualquer posição, exceto a de faróis automáticos.
- Você ligar as luzes de neblina traseiras.
- O nível de luz ambiente for alto e dispensar faróis altos.
- O sistema detecta faróis ou lanternas traseiras do veículo que estiver se aproximando.
- O sistema detectar chuva, neve ou neblina intensa.
- O sistema detecta iluminação de rua.
- A câmera reduziu a visibilidade.
- A velocidade do veículo fica abaixo de aproximadamente 30 km/h.

Como ligar ou desligar controle de farol alto automático

Para ligar ou desligar o sistema, use os controles na tela de informações no volante para selecionar o seguinte:

Item de menu	Ação
Configurações	Pressione o botão de menu.
Configurações do veículo	Pressione o botão ***OK***.
Luzes	Pressione o botão ***OK***.
Farol alto automático	Pressione o botão ***OK***.

Indicador automático de farol alto



Ele acende para confirmar que o sistema está pronto para oferecer assistência.

Neutralização do controle de farol alto automático

Afaste a alavanca para alternar os faróis alto e baixo.

Transit (TTS) Brazil, Nordex (Uruguay), Vehicles Built From: 24-05-2021, M2 Bus, CG3952ptBRA ptTUR, Edition date: 202106, First-Printing

Controle automático de farol alto – Mensagens informativas

Mensagem	Descrição
Câmera da frente baixa visibilidade Limpe a lente	A câmera reduziu a visibilidade. Limpe o para-brisa. Caso a mensagem continue sendo exibida, faça a manutenção do veículo assim que possível.
Câmera da frente temporariamente Indisponível	A câmera apresenta mau funcionamento. Aguarde um pouco até a câmera esfriar. Caso a mensagem continue sendo exibida, faça a manutenção do veículo assim que possível.

FARÓIS DE NEBLINA DIANTEIROS (SE EQUIPADO)

Como acender e apagar os faróis de neblina

Só acenda os faróis de neblina durante a visibilidade reduzida.

É possível acender os faróis de neblina caso ocorra o seguinte:

- Coloque o controle da iluminação na posição das luzes de estacionamento.
- Coloque o controle da iluminação na posição dos faróis.
- Coloque o controle da iluminação na posição dos faróis automáticos e acenda os faróis.

O botão do farol de neblina está no controle da iluminação.



Pressione o botão para acender ou apagar os faróis de neblina.

Nota: *A luminosidade das luzes de condução pode diminuir quando os faróis de neblina estão acesos.*

Indicador da luz de neblina dianteira



Ela acende quando você liga os faróis de neblina dianteiros.

LUZES DE NEBLINA TRASEIRAS (SE EQUIPADO)

Como acender e apagar as lanternas de neblina

CUIDADO: Não use os faróis de neblina traseiros quando estiver chovendo ou nevando e a visibilidade for maior que 50 m.

É possível acender as lanternas de neblina caso ocorra o seguinte:

- Você acendeu os faróis de neblina.
- Coloque o controle da iluminação na posição dos faróis.
- Coloque o controle da iluminação na posição dos faróis automáticos e acenda os faróis.

O botão da lanterna de neblina está no controle da iluminação.



Pressione o botão para acender ou apagar as lanternas de neblina.

Indicador da luz de neblina traseira

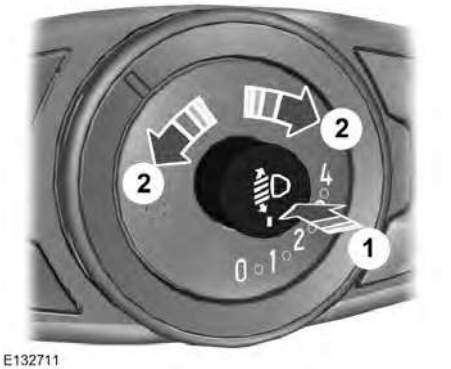


Ela acende quando você liga as lanternas de neblina traseiras.

Transit (TTS) Brazil, Nordex (Uruguay), Vehicles Built From: 24-05-2021, M2 Bus, CG3952ptBRA ptTUR, Edition date: 202106, First-Printing

AJUSTE DE ALTURA DOS FARÓIS

Para ajustar o nível dos faróis altos, faça o seguinte:



E132711

1. Pressione para liberar o controle.
2. Gire o controle de acordo com a carga do veículo para evitar que você distraia outros usuários na estrada quando os faróis estão acesos.

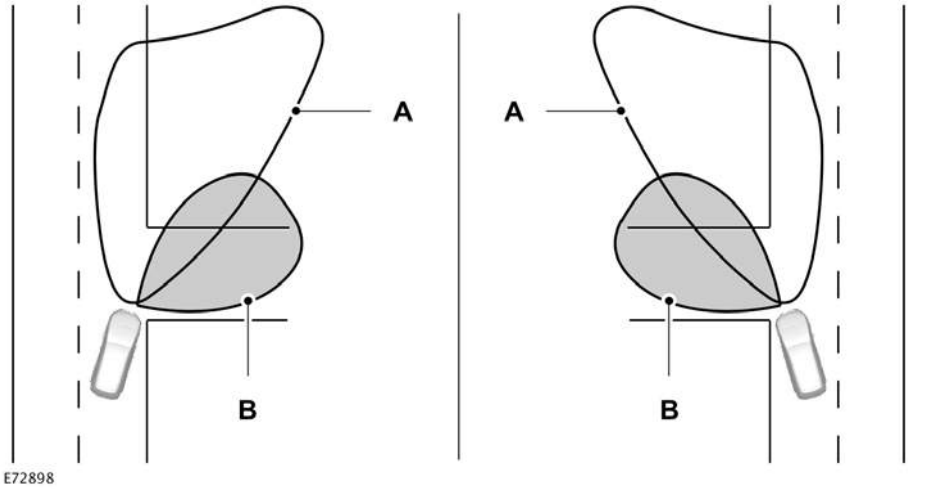
Nota: *Zere quando o veículo estiver descarregado.*

Nota: *Defina a inclinação do farol para oferecer entre 35–100 m de iluminação da superfície da estrada quando o veículo estiver total ou parcialmente carregado.*

3. Pressione para fechar o controle.

Transit (TTS) Brazil, Nordex (Uruguay), Vehicles Built From: 24-05-2021, M2 Bus, CG3952ptBRA ptTUR, Edition date: 202106, First-Printing

FARÓIS AUXILIARES EM CURVA



A Luz do farol.

B Luz do farol auxiliar em curva.

Os faróis auxiliares em curva iluminam a parte interna de uma curva quando você vira o volante.

Nota: *Somente a luz lateral do veículo em curva acende.*

SINALIZADORES DE DIREÇÃO

Como ligar e desligar as setas



Transit (TTS) Brazil, Nordex (Uruguay), Vehicles Built From: 24-05-2021, M2 Bus, CG3952ptBRA ptTUR, Edition date: 202106, First-Printing

Empurre a alavanca para cima ou para baixo a fim de ligar as setas.

Nota: *Mova a alavanca para cima ou para baixo para fazer as setas piscarem três vezes.*

Ajuste a alavanca na posição intermediária para desligar as setas.

Luz indicadora de direção

Pisca quando você liga as setas.

Nota: *Um aumento na frequência do pisca indica falha na lâmpada indicadora.*

LUZES INTERNAS

Como acender e apagar todas as luzes internas



Pressione o botão no console de teto para acender e apagar todas as luzes internas ou de emergência.

Nota: *As luzes internas apagarão depois de aproximadamente 30 minutos, a menos que a velocidade do veículo seja maior que aproximadamente 5 km/h ou você trave as portas por fora do veículo.*

Como acender e apagar a luz de cortesia dianteira

Pressione totalmente o botão no console de teto para acender a luz de cortesia dianteira.

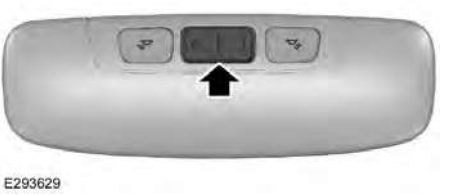
Pressione totalmente o botão no console de teto para apagar a luz de cortesia dianteira.

Função da luz de cortesia

Quando você ligar a função da luz cortesia, as luzes de cortesia acenderão se:

- Você abrir uma porta.
- Você pressionar o botão de destravamento no controle remoto.
- Você desligar a ignição.

Como ligar a função da luz de cortesia



E293629

Coloque o interruptor na posição intermediária.

Como acender e apagar as luzes de leitura de mapa dianteiras



E112208

Função da luz de leitura

Quando você liga a função da luz de leitura, as luzes de leitura traseiras podem ser acendidas e apagadas.

Transit (TTS) Brazil, Nordex (Uruguay), Vehicles Built From: 24-05-2021, M2 Bus, CG3952ptBRA ptTUR, Edition date: 202106, First-Printing

Como ligar e desligar a função da luz de leitura



Pressione o botão no console de teto.

Nota: *O indicador acende na cor âmbar quando a função da luz de leitura é desligada.*

Como acender e apagar as luzes de leitura traseiras



Pressione o botão na luz interna.

Nota: *Você só pode acender e apagar as luzes de leitura traseiras quando a função da luz de leitura está ligada.*

HOLOFOTES TRASEIROS



Pressione o botão na porta traseira para ligar e desligar o holofote traseiro.

Nota: *O holofote traseiro apaga aproximadamente 30 minutos após ter sido ligado.*

Transit (TTS) Brazil, Nordex (Uruguay), Vehicles Built From: 24-05-2021, M2 Bus, CG3952ptBRA ptTUR, Edition date: 202106, First-Printing

VIDROS ELÉTRICOS

Abertura e fechamento dos vidros

CUIDADO: Não deixe crianças desacompanhadas no veículo e não as deixe brincar com os vidros elétricos. Deixar de seguir essa instrução pode acarretar lesão pessoal.

CUIDADO: Ao fechar os vidros elétricos, verifique se eles estão desobstruídos e se certifique de que não haja crianças e animais de estimação nas proximidades da abertura dos vidros.



Pressione o controle para abrir o vidro. Levante o controle para fechar o vidro.

Nota: *Os vidros elétricos funcionam com a ignição ligada, e durante alguns minutos depois de desligar a ignição ou até que uma das portas dianteiras seja aberta.*

Para reduzir os ruídos causados pelo vento ou ruídos pulsantes quando um dos vidros estiver aberto, abra ligeiramente o vidro oposto.

Um toque para abrir

Pressione totalmente o controle e solte-o. Pressione novamente ou levante-o para parar o vidro.

Um toque para fechar

Levante totalmente o controle e solte-o. Pressione novamente ou levante-o para parar o vidro.

Reconfigurar o fechamento com um toque

1. Levante e segure o interruptor até que a janela seja completamente fechada.
2. Libere o interruptor.
3. Levante o interruptor novamente por mais um segundo.
4. Libere o interruptor.
5. Levante o interruptor novamente por mais um segundo.

Nota: *Repita o procedimento caso o vidro não feche quando você usa um único toque.*

Antiesmagamento

O vidro para e volta caso detecte uma obstrução durante o fechamento.

Neutralização do antiesmagamento

CUIDADO: Se você desabilitar a função antiesmagamento, o vidro não retrocederá se detectar um obstáculo. Tome cuidado ao fechar a janela para evitar ferimentos ou danos ao veículo.

1. Feche o vidro até atingir o ponto de resistência e deixe-o voltar em sentido inverso.
2. Feche a janela uma terceira vez até o ponto de resistência. O recurso antiesmagamento agora está desativado, e você pode fechar a janela manualmente.

Nota: *A janela passa do ponto de resistência e você pode fechá-la totalmente.*

Nota: *Se a janela não fechar, faça a manutenção do veículo assim que possível.*

Redefinição do antiesmagamento

CUIDADO: O antiesmagamento será desativado até você redefinir a memória. Tome cuidado ao fechar a janela para evitar ferimentos ou danos ao veículo.

Transit (TTS) Brazil, Nordex (Uruguay), Vehicles Built From: 24-05-2021, M2 Bus, CG3952ptBRA ptTUR, Edition date: 202106, First-Printing

1. Levante e segure o interruptor até que a janela seja completamente fechada.
2. Libere o interruptor.
3. Levante o interruptor novamente por mais um segundo.
4. Libere o interruptor.
5. Levante o interruptor novamente por mais um segundo.

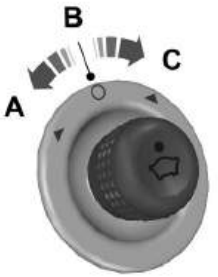
Nota: *Repita o procedimento caso o vidro não feche quando você usa um único toque.*

Nota: *Caso tenha desconectado a bateria, você deve zerar a memória de antiesmagamento.*

RETROVISORES EXTERNOS

Espelhos externos elétricos

CUIDADO: Não ajuste os retrovisores enquanto o veículo estiver em movimento. Isso pode resultar na perda de controle do veículo, ferimentos pessoais graves ou morte.



A Espelho esquerdo
B Desligado
C Espelho direito

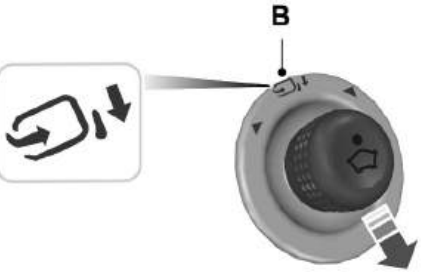


Mova o controlador no sentido das setas para regular o espelho.

Retrovisores com Função de Recolhimento Elétrico (Se equipado)

Recolhimento e abertura

Os retrovisores com função de recolhimento elétrico operam junto com a ignição, e durante alguns minutos depois que você desliga a ignição.



Mova o controlador para baixo para recolher ou abrir os espelhos.

Nota: *Você só pode recolher os espelhos quando o controlador estiver na posição B.*

Nota: *Caso você feche e abra os retrovisores várias vezes em um minuto, a função de fechamento elétrico pode desligar para proteger os motores do superaquecimento.*

Transit (TTS) Brazil, Nordex (Uruguay), Vehicles Built From: 24-05-2021, M2 Bus, CG3952ptBRA ptTUR, Edition date: 202106, First-Printing

Nota: *Não abra nem feche manualmente retrovisores rebatíveis elétricos.*

Retrovisor frouxo

Se os retrovisores com função de recolhimento elétrico forem dobrados manualmente, eles não funcionarão de forma apropriada, mesmo após você reposicioná-los. Será necessário redefini-los se:

- Os retrovisores vibrarem enquanto você dirige.
- Os retrovisores estiverem frouxos.
- Os retrovisores não permanecerem na posição dobrada ou desdobrada.
- Um dos retrovisores não estiver na posição normal de condução.

Para redefinir o recurso de recolhimento elétrico, use o controle de recolhimento elétrico de retrovisor para rebater e abrir os retrovisores. Você pode ouvir um ruído alto ao redefinir os retrovisores com recolhimento elétrico. Esse som é normal. Repita esse processo conforme necessário cada vez que os retrovisores forem dobrados manualmente.

Retrovisores externos dobráveis

Desloque o retrovisor em direção ao vidro da porta. Não se esqueça de encaixar totalmente o retrovisor no suporte ao abri-lo.

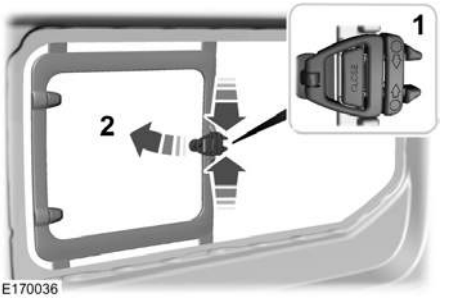
RETROVISOR INTERNO

CUIDADO: Não ajuste os retrovisores enquanto o veículo estiver em movimento. Isso pode resultar na perda de controle do veículo, ferimentos pessoais graves ou morte.

Puxe a aba sob o espelho em sua direção para reduzir o efeito da luz brilhante que vem detrás.

JANELAS LATERAIS TRASEIRAS

Abertura dos vidros de painel traseiro



1. Pressione o botão de destravamento para liberar a trava.

Nota: *Dependendo do tipo de trava instalado, você terá que pressionar os botões de destravamento juntos ou apertá-lo para liberar a trava.*

2. Segure a trava empurre o vidro para abri-lo. Verifique se a trava encaixa.

Nota: *Há um clique audível quando a trava encaixa.*

Fechamento dos vidros de painel traseiro

1. Segure e empurre a trava para fechar o vidro.
2. Pressione a trava para encaixar a trava.

Nota: *Há um clique audível quando a trava encaixa.*

Transit (TTS) Brazil, Nordex (Uruguay), Vehicles Built From: 24-05-2021, M2 Bus, CG3952ptBRA ptTUR, Edition date: 202106, First-Printing

Grupo de Instrumentos



A Tacômetro.
B Tela de informações.
C Velocímetro.
D Indicador de combustível.
E Indicadores da posição de transmissão automática.
F Medidor de temperatura do líquido de arrefecimento do motor.

Tacômetro

Mostra a rotação do motor.

Visor de informações

Mostra as seguintes informações:

- Odômetro.
- Computador de bordo.
- Informações da MyView.
- Informações de assistência para o motorista.
- Informações de navegação.
- Informações de áudio.
- Informações do telefone.
- Configurações do veículo e do sistema.
- Temperatura do ar externo.
- Indicadores da troca de marcha.

Odômetro

Registra a distância total percorrida pelo veículo.

Transit (TTS) Brazil, Nordex (Uruguay), Vehicles Built From: 24-05-2021, M2 Bus, CG3952ptBRA ptTUR, Edition date: 202106, First-Printing

O sistema detecta ajustes não autorizados feitos no odômetro para evitar fraude na leitura da distância total. Caso o sistema detecte um ajuste não autorizado feito no odômetro, a leitura da distância total exibe XXXX. A recuperação da quilometragem original pode acarretar danos no sistema não cobertos pela garantia do veículo e uma despesa significativa.

Velocímetro

Mostra a velocidade do veículo.

Indicador de combustível

O medidor de combustível indica aproximadamente quanto combustível há no tanque.

A seta adjacente ao símbolo da bomba de combustível indica em qual lado do veículo a portinhola de abastecimento de combustível está localizada.



E236403

A A abertura do bocal de enchimento de combustível está no lado esquerdo do veículo.

B A abertura do bocal de enchimento de combustível está no lado direito do veículo.

Luz de advertência de nível baixo de combustível



Se acender quando você estiver dirigindo, reabasteça o quanto antes.

Indicadores da posição de transmissão automática

O grupo do painel de instrumentos exibe a posição atual.

Medidor de temperatura do líquido de arrefecimento do motor

Em temperatura operacional normal, a agulha permanece na posição central. Se a agulha entrar na seção vermelha, o motor está superaquecendo. Pare o veículo assim que isso puder ser feito com segurança, desligue o motor e o deixe esfriar.

Nota: *O sistema reduzirá a rotação do motor se você continuar mantendo o motor em funcionamento em uma rotação elevada.*

Nota: *Não dê partida no motor novamente até que a causa do superaquecimento tenha sido determinada e resolvida.*

Luz de advertência da temperatura do fluido de arrefecimento do motor



Se ela acender quando o veículo estiver em movimento, isso indicará que o motor está superaquecendo. Pare o veículo assim que isto puder ser feito com segurança e desligue o motor. Verifique o veículo assim que possível.

LUZES INDICADORAS E DE AVISO



Indicador do piloto automático dinâmico. Ela acende quando você liga o sistema. Acende na cor branca quando o sistema está no modo de espera. Acende na cor verde quando você configura a velocidade do piloto automático.

Transit (TTS) Brazil, Nordex (Uruguay), Vehicles Built From: 24-05-2021, M2 Bus, CG3952ptBRA ptTUR, Edition date: 202106, First-Printing



Luz de advertência do airbag. Se não acender quando você ligar a ignição, continuar piscando ou permanecer acesa quando o motor estiver em funcionamento, isso indicará um mau funcionamento. Verifique o veículo assim que possível.



Luz de advertência do sistema antibloqueio de frenagem. Se a luz acende enquanto você dirige, isso indica um defeito. O veículo continua tendo frenagem normal sem a função do sistema antibloqueio de frenagem. Verifique o veículo assim que possível.





Indicadores de parada/partida automática. Acende em verde quando o motor para. Ele pisca em âmbar e uma mensagem é exibida quando você precisa tomar uma medida. Acende em cinza com um tachado quando o sistema não está disponível.



Indicador de controle automático de farol alto ligado. Ele acende para confirmar que o sistema está pronto para oferecer assistência.



Luz de advertência de desgaste da pastilha de freio. Acende quando as pastilhas de freio se desgastam até um limite predeterminado. Verifique o veículo assim que possível.



Indicador de piloto automático. Ela acende quando você liga o sistema.



Luz indicadora de direção. Pisca quando você liga as setas.



Luz de alerta de porta entreaberta. Ela acende quando você liga a ignição e permanece acesa caso alguma porta ou capô permaneça aberto.



Indicador de modo Eco. Acende quando o modo de direção é selecionado.



Indicador do modo de direção eficiente. Indica que você precisa desacelerar lentamente.



Lâmpada de aviso da temperatura do fluido de arrefecimento do motor Se acender quando o veículo estiver em movimento, isso indicará que o motor está superaquecendo. Pare o veículo assim que isto puder ser feito com segurança e desligue o motor. Verifique o veículo assim que possível.



Luz de alerta da pressão do óleo do motor. Acende quando você liga a ignição. Se acender quando o motor estiver em funcionamento, isso indicará um mau funcionamento. Pare o veículo assim que isto puder ser feito com segurança e desligue o motor. Verifique o nível do óleo do motor. Caso o nível de óleo seja suficiente, isso indica um mau funcionamento do sistema. Verifique o veículo assim que possível.





Luzes de alerta do motor. Se as duas luzes acenderem quando o motor estiver em funcionamento, pare o veículo assim que for possível fazê-lo com segurança. Continuar dirigindo o veículo pode causar redução de potência do motor até parar. Desligue a ignição e tente dar partida novamente no motor. Verifique o veículo assim que possível.



Luz de alerta de afivelamento do cinto de segurança. Acenderá até você afivelar o cinto de segurança.

Transit (TTS) Brazil, Nordex (Uruguay), Vehicles Built From: 24-05-2021, M2 Bus, CG3952ptBRA ptTUR, Edition date: 202106, First-Printing



Indicador do farol de neblina dianteiro. Ela acende quando você liga os faróis de neblina dianteiros.



Luz de alerta de manutenção do filtro de combustível. Caso acenda quando o motor está em funcionamento, isso indica a existência de água em excesso no filtro de combustível. Você deve drenar água do separador do filtro de combustível sempre que a luz de alerta acende ou uma mensagem é exibida na tela de informações.



Indicador da vela incandescente. Se acender, aguarde ela apagar antes de dar a partida.



Indicador de pisca-alerta. Pisca quando você liga o pisca-alerta.



Indicador de farol alto. Acende quando você liga os faróis altos.



Lâmpada de aviso da ignição. Acende quando você liga a ignição. Se acender quando o motor estiver em funcionamento, isso indicará um mau funcionamento. Verifique o veículo assim que possível.



Indicador de luz acesa. Ele acende quando você liga os faróis baixos ou acende as luzes traseiras e laterais.



Indicador do assistente de permanência em faixa. Acende na tela de informações quando você liga o sistema e o modo do assistente ou quando o alerta e o modo do assistente são selecionados.



Indicador do alerta de permanência em faixa. Acende na tela de informações quando você liga o sistema e o modo de alerta é selecionado.



Luz de alerta do sistema de permanência em faixa. Ele pode acender quando você desliga o sistema. Se a luz acende enquanto você dirige, isso indica um defeito. Verifique o veículo assim que possível.



Luz de alerta do nível baixo de combustível. Se acender quando você estiver dirigindo, reabasteça o quanto antes.



Luz de advertência de mau funcionamento. Acende quando você liga a ignição. Se acender quando o motor estiver em funcionamento, isso indicará um mau funcionamento. Evite aceleração e desaceleração bruscas e faça a manutenção do veículo assim que possível.



Indicador do modo de lama/terra. Acende quando o modo de direção é selecionado.



Luz de alerta do freio de estacionamento. Acende quando você acionar o freio de estacionamento e a ignição estiver ligada. Caso ele acenda quando o veículo estiver em movimento, verifique se o freio de estacionamento está desengatado. Se o freio de estacionamento estiver desengatado, isso indicará um nível baixo de fluido de freio ou uma falha no sistema de freios. Verifique o veículo assim que possível.

Transit (TTS) Brazil, Nordex (Uruguay), Vehicles Built From: 24-05-2021, M2 Bus, CG3952ptBRA ptTUR, Edition date: 202106, First-Printing



Luz de aviso do trem de força. Se acender quando o motor estiver em funcionamento, isso indicará um mau funcionamento. Se piscar quando você estiver dirigindo, reduza imediatamente a velocidade do veículo. Evite aceleração e desaceleração bruscas e faça a manutenção do veículo assim que possível.



Luz de alerta do assistente de pré-colisão. Acenderá se o veículo se aproximar rapidamente de outro veículo para avisar você do risco de uma colisão com o veículo à frente. Ela poderá acender em vermelho se a distância para o veículo à frente for pequena. Acende em âmbar quando você desliga o sistema ou caso ele não esteja disponível.



Indicador da luz de neblina traseira. Ela acende quando você liga as lanternas de neblina traseiras.



Luz de alerta do sistema de redução seletiva do catalisador. A luz de alerta acenderá se o sistema detectar que o nível de fluido está baixo ou se houver um mau funcionamento do sistema. Caso a luz de alerta acenda, as mensagens na tela de informações dão uma indicação da possibilidade da avaria estar relacionada ao fluido ou caso haja um mau funcionamento no sistema de redução seletiva do catalisador. Caso a luz de alerta acenda quando o veículo está em movimento, e o fluido esteja em um nível suficiente, isso indica um mau funcionamento no sistema. Verifique o veículo assim que possível.





Indicador da troca de marcha. Ele acende para avisar que aumentar ou reduzir a marcha pode oferecer desempenho melhor, mais economia de combustível ou reduzir as emissões.



Indicador de modo escorregadio. Acende quando o modo de direção é selecionado.



Indicador de controle de estabilidade e tração. Pisca durante o funcionamento. Se não acender quando você ligar a ignição ou permanecer acesa quando o motor estiver em funcionamento, isso indicará um mau funcionamento. Verifique o veículo assim que possível.



Luz de alerta do controle de estabilidade e tração apagada. Acende quando você desliga o sistema.



Luz de alerta do sistema de monitoração da pressão dos pneus. Ela acenderá se a pressão dos pneus em um ou mais pneus estiver abaixo da pressão correta dos pneus. Caso ela não acenda quando você liga a ignição ou ela pisque quando o motor está em funcionamento, isso indica um mau funcionamento. Verifique o veículo assim que possível.

Transit (TTS) Brazil, Nordex (Uruguay), Vehicles Built From: 24-05-2021, M2 Bus, CG3952ptBRA ptTUR, Edition date: 202106, First-Printing

INFORMAÇÕES GERAIS

CUIDADO: Uma distração ao dirigir pode resultar em perda de controle do veículo, acidentes e ferimentos. Recomendamos veementemente que você tome muito cuidado ao usar qualquer dispositivo que possa tirar sua atenção da estrada. Sua principal responsabilidade é a operação segura de seu veículo. Não recomendamos o uso de qualquer dispositivo portátil ao dirigir e incentivamos o uso de sistemas operados por voz quando possível. Procure informar-se sobre as leis locais aplicáveis relacionadas ao uso de dispositivos eletrônicos ao conduzir.

Nota: *Tendo em vista a segurança, alguns recursos dependem da velocidade. O uso é limitado ao momento quando o veículo não está em movimento.*

Controles do visor de informações





A Botão Retorno.
B Botão OK.
C Botão Menu.

Botão Retorno

Use o botão Retorno para voltar ou sair.

Botão *OK*

Use o botão ***OK*** para fazer uma seleção. Você também pode usá-lo para percorrer um menu.

Botão Menu

Use o botão de menu na tela principal para exibir o submenu. Você também pode usá-lo para retornar à tela inicial.

Menus da tela de informações

Menu principal

Item de menu
Viagem 1 ou ***Viagem 2***
MyView
Assist. motorist
Navegação

Transit (TTS) Brazil, Nordex (Uruguay), Vehicles Built From: 24-05-2021, M2 Bus, CG3952ptBRA ptTUR, Edition date: 202106, First-Printing

Item de menu
Áudio
Telefone
Configurações

Submenus

Viagem 1 e Viagem 2

Item de menu
Viagem 1
Viagem 2
Zerar valores individuais
Configurar tela de viagem

MyView

Item de menu
Velocímetro digital
Consumo combustível
Viagem/áudio
Instrutor Eco
Tela calma

Assist. motorist

Item de menu
Controle de tração
Ponto cego
Ponto cego d. reboque
Assistência pré-colisão
Identif. placas de trânsito
Sist. permanência faixa

Item de menu
Alerta do motorista
Assist. partida rampa
Alerta de tráfego cruzado
Instrutor Eco
Oscilação de reboque
Piloto autom.
Limitador velocidade
Assist. estaciona. tras.

Navegação

Item de menu
Casa
Destinos favoritos
Destinos anteriores

Áudio

Item de menu
Rádio
Dispositivo USB.
Dispositivo Bluetooth.

Telefone

Item de menu
Todas as chamadas
Chamadas recebidas
Chamadas perdidas
Chamadas efetuadas

Transit (TTS) Brazil, Nordex (Uruguay), Vehicles Built From: 24-05-2021, M2 Bus, CG3952ptBRA ptTUR, Edition date: 202106, First-Printing

Configurações

Item de menu
Informações
Tela
Assistência para o motorista
Configurações do veículo
Manutenção do veículo
MyKey

COMPUTADOR DE BORDO

Você pode zerar o computador de bordo e personalizá-lo usando a tela de informações. Consulte **Mostradores de informações** (página 88).

Redefinindo o computador de bordo

Navegue até o item de menu principal a seguir.

Item de menu	Ação
Viagem 1	Mantenha pressionado o botão ***OK*** até a confirmação de reinicialização do sistema ser exibida.
Viagem 2	Mantenha pressionado o botão ***OK*** até a confirmação de reinicialização do sistema ser exibida.

Você também pode zerar valores de viagem individuais.

Item de menu	Ação
Viagem 1	Pressione o botão de menu.
Viagem 2	Pressione o botão de menu.
Zerar valores individuais	Pressione o botão ***OK***.
Zerar hodômetro da viagem	Mantenha pressionado o botão ***OK*** até a confirmação de reinicialização do sistema ser exibida.
Zerar tempo da viagem	Mantenha pressionado o botão ***OK*** até a confirmação de reinicialização do sistema ser exibida.
Zerar consumo médio	Mantenha pressionado o botão ***OK*** até a confirmação de reinicialização do sistema ser exibida.
Zerar velocidade média	Mantenha pressionado o botão ***OK*** até a confirmação de reinicialização do sistema ser exibida.

Transit (TTS) Brazil, Nordex (Uruguay), Vehicles Built From: 24-05-2021, M2 Bus, CG3952ptBRA ptTUR, Edition date: 202106, First-Printing

Personalização

Navegue até o item de menu principal a seguir.

Item de menu	Ação
Viagem 1	Pressione o botão de menu.
Viagem 2	Pressione o botão de menu.
Configurar tela de viagem	Pressione o botão ***OK***.
Hodômetro da viagem	Pressione o botão ***OK***.
Tempo da viagem	Pressione o botão ***OK***.
Consumo médio	Pressione o botão ***OK***.
Velocidade média	Pressione o botão ***OK***.
Autonomia	Pressione o botão ***OK***.
Consumo instantâneo	Pressione o botão ***OK***.

Nota: *Você pode exibir, no máximo, quatro valores.*

Odômetro parcial

Registra a distância total desde a última vez em que você zerou o valor.

Temporizador de viagem

Registra o tempo total desde a última vez em que você zerou o valor.

Combustível médio

Indica o consumo médio de combustível desde a última vez em que você zerou o valor.

Velocidade média

Indica a velocidade média do veículo desde a última vez em que você zerou o valor.

Autonomia restante

Indica a distância aproximada que o veículo pode percorrer com o combustível restante no tanque. Mudanças no padrão de condução podem fazer o valor variar.

Combustível instantâneo

Indica o consumo de combustível atual.

Transit (TTS) Brazil, Nordex (Uruguay), Vehicles Built From: 24-05-2021, M2 Bus, CG3952ptBRA ptTUR, Edition date: 202106, First-Printing

AJUSTES PERSONALIZADOS

Idioma

Item de menu	Ação
Configurações	Pressione o botão de menu.
Tela	Pressione o botão ***OK***.
Idioma	Pressione o botão ***OK***. Escolha a configuração aplicável.

Unidade de medida

Item de menu	Ação
Configurações	Pressione o botão de menu.
Tela	Pressione o botão ***OK***.
Unidade medida	Pressione o botão ***OK***. Escolha a configuração aplicável.

Unidade de temperatura

Item de menu	Ação
Configurações	Pressione o botão de menu.
Tela	Pressione o botão ***OK***.
Temperatura	Pressione o botão ***OK***. Escolha a configuração aplicável.

Unidade da pressão dos pneus (Se equipado)

Item de menu	Ação
Configurações	Pressione o botão de menu.
Tela	Pressione o botão ***OK***.
Pressão pneus	Pressione o botão ***OK***. Escolha a configuração aplicável.

Transit (TTS) Brazil, Nordex (Uruguay), Vehicles Built From: 24-05-2021, M2 Bus, CG3952ptBRA ptTUR, Edition date: 202106, First-Printing

Sinal acústico

Item de menu	Ação
Configurações	Pressione o botão de menu.
Configurações do veículo	Pressione o botão ***OK***.
Alerta sonoro	Pressione o botão ***OK***.
Vaga encontrada	Pressione o botão ***OK***.
Informações	Pressione o botão ***OK***.

MENSAGENS INFORMATIVAS

Partida/parada automática – Transmissão manual

Mensagem	Condição	Detalhes
Auto StartStop Dê a partida manualmente	O sistema não está funcionando.	Mude para neutro e religue o motor por conta própria.

Partida/parada automática – Transmissão automática

Mensagem	Condição	Detalhes
Auto StartStop Mude para P e dê a partida no motor	O sistema não está funcionando.	Mude para Park (P) e religue o motor por conta própria.
Auto StartStop Dê a partida manualmente	O sistema não está funcionando.	Religue o motor por conta própria.

Partida/parada automática – MHEV

Mensagem	Condição	Detalhes
Auto StartStop Dê a partida manualmente	O sistema não está funcionando.	Mude para neutro e religue o motor por conta própria.

Transit (TTS) Brazil, Nordex (Uruguay), Vehicles Built From: 24-05-2021, M2 Bus, CG3952ptBRA ptTUR, Edition date: 202106, First-Printing

Motor

Mensagem	Detalhes
Serviço necessário	O sistema detectou uma falha que exige manutenção. Verifique o veículo assim que possível.
Temp. do motor elevada Pare com segur.	Exibido quando a temperatura do motor está muito alta. Pare o veículo assim que isso puder ser feito com segurança, desligue o motor e o deixe esfriar. Caso a mensagem continue sendo exibida, faça a manutenção do veículo assim que possível.
Troque óleo do motor em breve	Exibido quando a vida útil do óleo do motor está no fim. Faça a troca de óleo do motor assim que possível. Não ignore os indicadores e as mensagens informativas da troca de óleo do motor. Os danos resultantes no componente não têm cobertura da garantia.
Troca óleo necessária	Exibido quando a vida útil do óleo do motor terminou. O torque do motor é reduzido para indicar mais uma vez o risco de danos ao motor. Troque o óleo do motor imediatamente.

Freio de estacionamento

Mensagem	Detalhes
Freio de estacionamento ativado	Você não liberou o freio de estacionamento e a velocidade do veículo atinge 5 km/h. Se a mensagem continuar sendo exibida depois que você tiver liberado o freio de estacionamento, leve o veículo para ser verificado assim que possível.

Transit (TTS) Brazil, Nordex (Uruguay), Vehicles Built From: 24-05-2021, M2 Bus, CG3952ptBRA ptTUR, Edition date: 202106, First-Printing

Sistema de monitoração da pressão dos pneus

Mensagem	Detalhes
Pressão dos pneus baixa	Calibre na pressão dos pneus recomendada. Verifique os pneus em busca de danos e os repare caso necessário. Realize o procedimento de redefinição do sistema.
Sistema de pressão dos pneus com defeito	O sistema detectou uma falha que exige manutenção. Verifique o veículo assim que possível.
Pressão pneus Falha no sensor	Caso os pneus estejam calibrados nas pressões recomendadas e o estepe não esteja em uso, o sistema detectou uma falha que exige manutenção. Verifique o veículo assim que possível.

Transit (TTS) Brazil, Nordex (Uruguay), Vehicles Built From: 24-05-2021, M2 Bus, CG3952ptBRA ptTUR, Edition date: 202106, First-Printing

CONTROLE DE CLIMATIZAÇÃO MANUAL

Como ligar e desligar o controle de climatização



Como ligar e desligar a recirculação de ar



Nota: *O ar presente atualmente no compartimento dos passageiros é recirculado.*

Como ligar e desligar o ar-condicionado



Nota: *Sob determinadas condições, o compressor do ar-condicionado pode continuar funcionando após o desligamento do ar-condicionado.*

Como ligar e desligar o desembaçador máximo



Gire o controle de temperatura em sentido horário além da configuração máxima para maximizar o degelo.

Nota: *O controle de temperatura volta para a configuração máxima.*

Nota: *Quando você liga o desembaçador no máximo, o para-brisa aquecido, o vidro traseiro aquecido e o ar-condicionado ligam. O motor do ventilador é ajustado na rotação máxima.*

Nota: *Quando você desliga o desembaçador no máximo, o para-brisa aquecido e o vidro traseiro aquecido permanecem ligados.*

Como ligar e desligar a refrigeração máxima



Gire o controle de temperatura em sentido anti-horário além da configuração mínima para maximizar a refrigeração.

Nota: *O controle de temperatura volta para a configuração mínima.*

Nota: *Quando você desliga a refrigeração máxima, o ar-condicionado permanece ligado.*

Definição da rotação do motor da ventoinha



Nota: *As luzes no controle acendem para indicar a rotação do motor da ventoinha.*

Nota: *Quando você desliga o motor do ventilador, o ar-condicionado é desligado e as janelas podem embaçar.*

Direção do ar para os defletores de ar do para-brisa



Direção do ar para os defletores de ar do painel de instrumentos

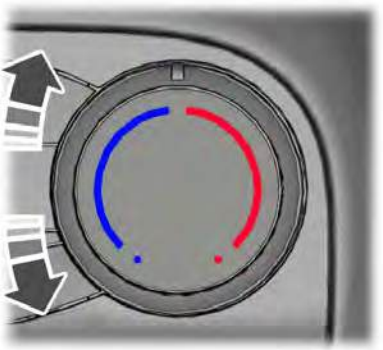


Direção do ar para os defletores de ar da área dos pés



Transit (TTS) Brazil, Nordex (Uruguay), Vehicles Built From: 24-05-2021, M2 Bus, CG3952ptBRA ptTUR, Edition date: 202106, First-Printing

Definição da temperatura



Gire o controle de temperatura em sentido anti-horário para configurações de temperatura mais baixa.

Gire o controle de temperatura em sentido horário para configurações de temperatura mais quente.

SUGESTÕES SOBRE O CONTROLE DA CLIMATIZAÇÃO DO VEÍCULO

Sugestões gerais

Não coloque objetos sob os bancos dianteiros porque isso pode interferir no direcionamento do ar para os bancos traseiros.

Remova folhas ou qualquer resíduo da área de entrada de ar na base do para-brisas.

Nota: *Você pode sentir uma pequena quantidade de ar proveniente dos defletores de ar da área dos pés independentemente da configuração da distribuição de ar.*

Nota: *Para reduzir a formação de umidade dentro do veículo, não dirija com o sistema desligado ou com o recirculador de ar sempre ligado.*

Nota: *Para reduzir o embaçamento do para-brisa durante condições climáticas úmidas, direcione o ar para os defletores de ar do para-brisa.*

Nota: *O uso prolongado do recirculador de ar pode embaçar os vidros.*

Nota: *Use o ar-condicionado com ar recirculado para melhorar o desempenho e a eficiência do resfriamento.*

Como aquecer o interior rapidamente

- Selecione uma rotação do motor da ventoinha média.
- Selecione a temperatura mais alta.
- Direcione o ar para os defletores de ar da área dos pés.

Configurações de aquecimento recomendadas

- Selecione uma rotação do motor da ventoinha média.
- Selecione a temperatura obrigatória.
- Direcione o ar para a área dos pés e os defletores de ar do para-brisa.

Como refrigerar rapidamente o interior

- Selecione uma rotação do motor da ventoinha média.
- Selecione a refrigeração máxima.
- Direcione o ar para os defletores de ar do painel de instrumentos.

Nota: *Para atingir uma temperatura confortável no clima quente com mais rapidez, dirija com as janelas abertas até sentir o ar frio entrando pelos defletores de ar.*

Transit (TTS) Brazil, Nordex (Uruguay), Vehicles Built From: 24-05-2021, M2 Bus, CG3952ptBRA ptTUR, Edition date: 202106, First-Printing

Configurações de refrigeração recomendadas

- Selecione uma rotação do motor da ventoinha média.
- Selecione a temperatura obrigatória.
- Direcione o ar para os defletores de ar do painel de instrumentos.
- Pressione A/C.

Como desembaçar os vidros laterais em clima frio

- Selecione o desembaçador máximo.

Desembaçamento ou remoção da camada fina de gelo do para-brisa

- Selecione o desembaçador máximo.

CONTROLES DE CLIMATIZAÇÃO DO PASSAGEIRO TRASEIRO

Como ajustar a rotação do motor da ventoinha



Direcionamento do ar para os defletores de ar de teto



Quando você direciona ar para os defletores de ar de teto, o sistema distribui ar frio.

Direção do ar para os defletores de ar da área dos pés



Quando você direciona ar para os defletores de ar da área dos pés, o sistema distribui ar quente.

Direcionamento do ar para os defletores de ar de teto e as saídas de ar da área dos pés



Quando você direciona ar para os defletores de ar de teto e da área dos pés, o sistema distribui ar morno.

RETROVISORES EXTERNOS COM DESEMBAÇADOR



Pressione o botão para limpar o gelo fino e a neblina dos vidros externos. Pressione o botão novamente para desligá-las. Eles desligarão depois de um curto período.

Nota: *Não remova gelo dos espelhos com um raspador nem ajuste o vidro do espelho quando estiver congelado. Estas ações podem provocar danos ao vidro e aos espelhos.*

Nota: *Não limpe o alojamento ou o vidro do espelho com abrasivos fortes, combustível ou outros produtos de limpeza à base de petróleo.*

AQUECEDOR AUXILIAR

Princípio de operação

O sistema foi projetado para reduzir o tempo necessário para esquentar o motor em funcionamento. Ele é ligado ou desligado dependendo da temperatura do ar externo e da temperatura do líquido de arrefecimento.

O sistema esquenta o motor e o interior do veículo. Ele usa o combustível do tanque do veículo.

Transit (TTS) Brazil, Nordex (Uruguay), Vehicles Built From: 24-05-2021, M2 Bus, CG3952ptBRA ptTUR, Edition date: 202106, First-Printing

Uso do aquecedor auxiliar

CUIDADO: Recomendamos que um técnico qualificado verifique e repare o sistema após uma colisão. Deixar de seguir essa instrução pode acarretar lesão ou morte.

CUIDADO: Não use o aquecedor operado por combustível em postos de combustível ou próximos de fontes de vapores de combustível, poeira ou em espaços fechados. Isso pode resultar em ferimento individual grave ou morte.

Nota: *O sistema não funcionará se o nível de carga da bateria estiver baixo.*

Nota: *Verifique se a saída de escape do aquecedor, atrás do pneu dianteiro do lado esquerdo, está livre de neve, gelo, lama e eventuais outras obstruções para evitar problemas no funcionamento do aquecedor.*

Nota: *Quando o sistema está ligado, pode sair fumaça pela parte inferior do veículo. Isso é normal.*

Nota: *Caso o aquecedor esteja no processo de parada, o excesso de combustível no aquecedor queima e existe certo calor, escape e ruído.*

Como ligar e desligar o aquecedor auxiliar

Para ligar ou desligar o aquecedor auxiliar, use os controles na tela de informações no volante para selecionar o seguinte:

Item de menu	Ação
Configurações	Pressione o botão de menu.
Configurações do veículo	Pressione o botão ***OK***.
Aquecim aux.	Pressione o botão ***OK***.

Aquecedor de estacionamento

Princípio de operação

O sistema foi projetado para oferecer calor quando o veículo está estacionado.

O sistema esquenta o motor e o interior do veículo. Ele usa o combustível do tanque do veículo.

Nota: *Verifique se a saída de escape do aquecedor, atrás do pneu dianteiro do lado esquerdo, está livre de neve, gelo, lama e eventuais outras obstruções para evitar problemas no funcionamento do aquecedor.*

Uso do aquecedor de estacionamento

CUIDADO: Recomendamos que um técnico qualificado verifique e repare o sistema após uma colisão. Deixar de seguir essa instrução pode acarretar lesão ou morte.

CUIDADO: Não use o aquecedor operado por combustível em postos de combustível ou próximos de fontes de vapores de combustível, poeira ou em espaços fechados. Isso pode resultar em ferimento individual grave ou morte.

O sistema não funcionará se o nível de carga da bateria estiver baixo.

Transit (TTS) Brazil, Nordex (Uruguay), Vehicles Built From: 24-05-2021, M2 Bus, CG3952ptBRA ptTUR, Edition date: 202106, First-Printing

O sistema só funciona quando o veículo está estacionário com o motor desligado.

Quando você usa corretamente, o sistema:

- Mantém os vidros sem gelo fino e ajuda a evitar a condensação.
- Ajuda o motor a atingir a temperatura operacional normal antes.

Nota: *Caso o aquecedor esteja no processo de parada, o excesso de combustível no aquecedor queima e existe certo calor, escape e ruído.*

Mensagens informativas do aquecedor de estacionamento

Mensagem	Ação
Aquecedor de estacionamento não iniciado Nível combustível baixo	Exibida caso o aquecedor de estacionamento deixe de funcionar por causa do nível de combustível baixo. Reabasteça o mais rápido possível.

Como ligar o aquecimento contínuo

Quando você desliga a ignição, o aquecedor liga ou continua funcionando caso as condições permitam por até 30 minutos.

Nota: *Você poderá usar esse modo para manter uma cabine aquecida depois de desligar a ignição. Depois que o aquecedor completa esse modo, a caixa de seleção na tela de informações é redefinida como desmarcada.*

Para ligar o aquecimento contínuo, use os controles na tela de informações no volante para selecionar o seguinte:

Item de menu	Ação
Configurações	Pressione o botão de menu.
Configurações do veículo	Pressione o botão ***OK***.
Aquecedor de estacionam.	Pressione o botão ***OK***.
Continuar aquecimento	Pressione o botão ***OK***.

Transit (TTS) Brazil, Nordex (Uruguay), Vehicles Built From: 24-05-2021, M2 Bus, CG3952ptBRA ptTUR, Edition date: 202106, First-Printing

Definição do temporizador

O sistema tem três modos diferentes que você pode definir na tela de informações.

Modo temporizador	Descrição
Uma vez	Permite definir um ciclo de aquecimento para um dia específico. Caso as condições permitam, o aquecedor liga até 40 minutos antes da data e da hora ajustadas.[1]
Horário um	Permite programar um ciclo de aquecimento para cada dia da semana. A hora permanece armazenada, e o sistema esquenta o veículo antes dos horários de saída programados.
Horário dois	Permite programar um segundo ciclo de aquecimento para cada dia da semana. A hora permanece armazenada, e o sistema esquenta o veículo antes dos horários de saída programados.

[1] Você deve ajustar o dia e a hora desse modo antes de marcar a caixa na tela de informações.

Nota: *A hora e a data no relógio do veículo devem ser ajustadas corretamente.*

Para definir um modo de temporizador, use os controles na tela de informações no volante para selecionar o seguinte:

Item de menu	Ação
Configurações	Pressione o botão de menu.
Configurações do veículo	Pressione o botão ***OK***.
Aquecedor de estacionam.	Pressione o botão ***OK***.
Programação do aquecedor	Pressione o botão ***OK***.
Ativar	Pressione o botão ***OK***.
Uma vez	Pressione o botão ***OK***.
Ativar	Pressione o botão ***OK***.
Horário um	Pressione o botão ***OK***.

Transit (TTS) Brazil, Nordex (Uruguay), Vehicles Built From: 24-05-2021, M2 Bus, CG3952ptBRA ptTUR, Edition date: 202106, First-Printing

Item de menu	Ação
Ativar	Pressione o botão ***OK***.
Horário dois	Pressione o botão ***OK***.
Ativar	Pressione o botão ***OK***.

Ativação e desativação do aquecedor de estacionamento com controle remoto

O transmissor do aquecedor de estacionamento permite solicitar remotamente que o aquecedor ligue e funcione por 30 minutos ou desligue todos os modos do aquecedor.

Nota: *Até três transmissores podem ser pareados com o veículo.*

Nota: *A luz LED no transmissor remoto não indica o status real do aquecedor. A luz não garante que o aquecedor recebeu um sinal para ligar ou parar.*

Nota: *Dispositivos eletrônicos que funcionam na mesma frequência podem afetar a faixa do transmissor.*

Mantenha pressionado o botão **ON** ou **HEAT** no transmissor até uma luz LED verde acender no transmissor.

Mantenha pressionado o botão **OFF** no transmissor até uma luz LED vermelha acender no transmissor. Como isso só se aplica ao modo aquecedor em execução no momento, as configurações de temporizador futuro ou de aquecimento contínuo futuro não são desativadas.

A tabela a seguir lista as indicações de controle remoto do aquecedor de estacionamento.

LED do transmissor	Descrição
Verde	O transmissor enviou um sinal de rádio.
Verde piscante	O transmissor enviou um sinal de rádio, mas o aquecedor não recebeu o sinal.
Vermelho	O transmissor enviou um sinal de rádio.
Vermelho piscante	O transmissor enviou um sinal de rádio, mas o aquecedor não recebeu o sinal.

Transit (TTS) Brazil, Nordex (Uruguay), Vehicles Built From: 24-05-2021, M2 Bus, CG3952ptBRA ptTUR, Edition date: 202106, First-Printing

SENTANDO-SE NA POSIÇÃO CORRETA

CUIDADO: Não incline muito o encosto do banco, pois isso pode fazer o ocupante deslizar sob o cinto de segurança, resultando em ferimentos graves em caso de uma colisão.

CUIDADO: Sempre sente-se na vertical contra o encosto do banco, com os pés no chão.

CUIDADO: Não coloque objetos acima da altura máxima do encosto do banco. Deixar de seguir essa instrução pode resultar em lesão grave ou morte em caso de parada repentina ou colisão.



Quando usados corretamente, o banco, o apoio da cabeça, o cinto de segurança e os airbags darão proteção ideal em caso de colisão.

Nós recomendamos que você siga estas diretrizes:

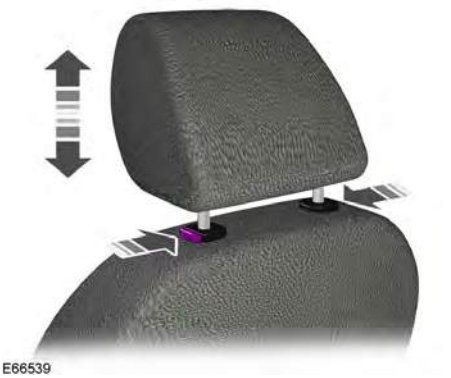
- Sente-se na posição vertical com a base de sua espinha o máximo possível para trás.
- Não recline o encosto do banco de maneira que o dorso permaneça 30 graus além da posição vertical.
- Ajuste o apoio da cabeça de forma que sua parte mais alta fique nivelada com o topo de sua cabeça, e o máximo possível para frente. Certifique-se de que você permaneça confortável.
- Mantenha uma distância suficiente entre você e o volante. É recomendável um mínimo de 25 cm entre o peito do motorista e a tampa do airbag.
- Segure o volante com os braços ligeiramente dobrados.
- Dobre suas pernas ligeiramente de forma que você possa pressionar os pedais até o fim.
- Posicione corretamente o cinto de segurança de ombro sobre o centro do ombro e a parte abdominal bem presa sobre os quadris.

Certifique-se de que sua posição de condução esteja confortável, e que você possa manter controle total sobre seu veículo.

APOIOS DE CABEÇA

CUIDADO: Ajuste totalmente o apoio de cabeça antes de se sentar ou operar o veículo. Isto irá ajudar a minimizar o risco de lesões no pescoço em caso de uma colisão. Não ajuste o apoio de cabeça quando o veículo estiver em movimento.

Transit (TTS) Brazil, Nordex (Uruguay), Vehicles Built From: 24-05-2021, M2 Bus, CG3952ptBRA ptTUR, Edition date: 202106, First-Printing



E66539

Ajustando o apoio de cabeça

CUIDADO: Levante o apoio de cabeça traseiro quando o banco traseiro está ocupado por um passageiro ou um dispositivo de fixação para crianças.

Ajuste o apoio de cabeça de forma que o topo dele fique nivelado com o topo de sua cabeça.

Removendo o apoio de cabeça

Pressione os botões de travamento e remova o apoio de cabeça.

BANCOS DE REGULAGEM MANUAL

CUIDADO: Não ajuste o banco do motorista enquanto seu veículo estiver em movimento.

CUIDADO: Certifique-se de que o banco esteja totalmente travado no local balançando-o para frente e para trás. Não prender o banco na posição travada pode ser perigoso em uma colisão e pode causar um ferimento individual grave ou uma morte.

Movendo o banco para trás e para frente



E130249

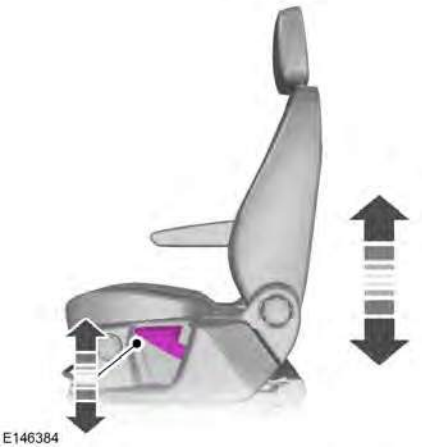
Nota: *O banco do motorista tem parafusos de batente removíveis no trilho para permitir acesso à bateria do veículo. Consulte* ***Substituindo a bateria de 12 V*** *(página 227).*

Transit (TTS) Brazil, Nordex (Uruguay), Vehicles Built From: 24-05-2021, M2 Bus, CG3952ptBRA ptTUR, Edition date: 202106, First-Printing

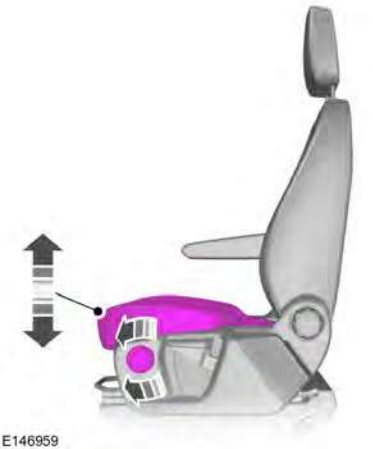
Ajustando o apoio lombar (caso equipado)


E146386

Ajustando a altura do banco do motorista


E146384

Ajuste do assento do banco

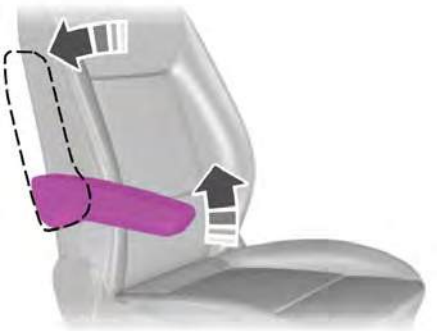

E146959

Ajuste do encosto

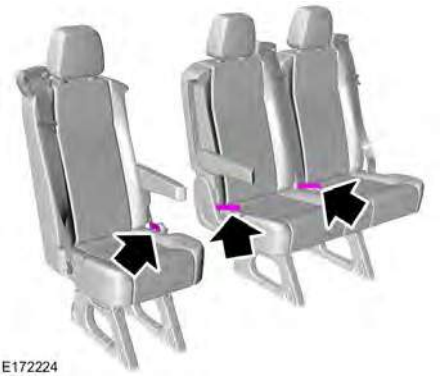

E146385

Transit (TTS) Brazil, Nordex (Uruguay), Vehicles Built From: 24-05-2021, M2 Bus, CG3952ptBRA ptTUR, Edition date: 202106, First-Printing

Ajuste do apoio de braço



Ajuste do encosto



Com o banco ocupado, puxe a alavanca ou a correia, ou pressione o botão para reclinar ou levantar o encosto do banco.

BANCOS TRASEIROS

CUIDADO: Não use os bancos como cama quando o veículo estiver em movimento. A não observância dessa instrução pode resultar em danos pessoais graves ou morte.

Nota: *As disposições do banco traseiro variam de acordo com o veículo.*

Transit (TTS) Brazil, Nordex (Uruguay), Vehicles Built From: 24-05-2021, M2 Bus, CG3952ptBRA ptTUR, Edition date: 202106, First-Printing

O QUE É O SISTEMA DE ALERTA DO OCUPANTE TRASEIRO

O sistema de alerta de ocupante traseiro monitora as condições do veículo e notifica você para verificar os ocupantes no banco traseiro ao desligar a ignição.

COMO O SISTEMA DE ALERTA DE OCUPANTES TRASEIRO FUNCIONA

O sistema monitora quando as portas traseiras foram abertas e fechadas para indicar a presença potencial de um ocupante no banco traseiro.

Uma mensagem é exibida na tela de informações e entretenimento, e um alerta audível soa quando você desliga a ignição após qualquer uma das seguintes condições ter sido atendida:

- Uma porta traseira é aberta ou fechada com a ignição ligada.
- Você liga a ignição 15 minutos após a abertura e o fechamento de uma porta traseira.
- Você liga a ignição 15 minutos após a exibição ou o som do alerta.

PRECAUÇÕES DO SISTEMA DE ALERTA DO OCUPANTE TRASEIRO

CUIDADO: Em dias quentes, a temperatura dentro do veículo pode aumentar muito rapidamente. A exposição de pessoas ou animais a essas temperaturas altas, ainda que por um curto período, pode causar morte ou ferimentos graves relacionados ao calor, inclusive danos cerebrais. As crianças pequenas são as que mais correm riscos.

CUIDADO: Não deixe crianças ou animais de estimação desacompanhados dentro do veículo. Deixar de seguir essa instrução pode acarretar lesão ou morte.

LIMITAÇÕES DO SISTEMA DE ALERTA DO OCUPANTE TRASEIRO

O sistema não detecta a presença de objetos ou passageiros no banco traseiro. Ele monitora quando as portas são abertas e fechadas.

Nota: *É possível receber um alerta quando não há ocupante no banco traseiro, mas as condições de alerta são atendidas.*

Nota: *É possível não receber alerta quando há um ocupante no banco traseiro, caso as condições de alerta não sejam atendidas. Por exemplo, caso um ocupante do banco traseiro não entre no veículo por uma porta traseira.*

Nota: *O alerta audível não é reproduzido quando a porta dianteira é aberta antes de você desligar a ignição.*

Transit (TTS) Brazil, Nordex (Uruguay), Vehicles Built From: 24-05-2021, M2 Bus, CG3952ptBRA ptTUR, Edition date: 202106, First-Printing

COMO LIGAR E DESLIGAR O SISTEMA DE ALERTA DO OCUPANTE TRASEIRO



Pressione o botão na unidade de áudio.

1. Usando os controles na unidade de áudio, selecione **Configurações**.
2. Ligue ou desligue **Alerta de ocupante traseiro**.

Lembrete semestral (Se equipado)

Quando você desliga o sistema, uma mensagem é exibida a cada seis meses como um lembrete de que o sistema está desligado. Você pode religar o sistema ou deixá-lo desligado.

INDICADORES DO SISTEMA DE ALERTA DO OCUPANTE TRASEIRO

Mensagem
Verifique se há ocupantes nos bancos traseiros.

Exibida quando você desliga o veículo depois que as condições de alerta são atendidas.



A mensagem é exibida por um curto período. Pressione o botão ***OK*** para confirmar e remover algumas mensagens da tela de informações.

AVISOS AUDÍVEIS DO SISTEMA DE ALERTA DO OCUPANTE TRASEIRO

É reproduzido quando você desliga o veículo depois que as condições de alerta são atendidas.

O alerta soa por um curto período.

Transit (TTS) Brazil, Nordex (Uruguay), Vehicles Built From: 24-05-2021, M2 Bus, CG3952ptBRA ptTUR, Edition date: 202106, First-Printing

CUIDADO: Não conecte acessórios elétricos adicionais ao soquete do acendedor de cigarros. O uso incorreto do acendedor de cigarros pode causar danos não cobertos pela garantia do veículo e provocar incêndio ou ferimentos graves.

CUIDADO: Não use a tomada de energia para alimentar um acendedor de cigarros. O uso incorreto das tomadas de força pode causar danos não cobertos pela garantia do veículo e provocar incêndio ou ferimentos graves.

Não pendure nenhum acessório na tomada de acessórios.

Não utilize a tomada de força acima da capacidade do veículo de 12 volts CC 180 watts ou um fusível poderá queimar.

Mantenha as tampas das tomadas fechadas quando fora de uso.

Nota: *As tomadas desligarão depois de 30 minutos quando a ignição for desligada. As tomadas poderão desligar antes se o nível de carga da bateria do veículo estiver baixo.*

Ligue o veículo para usar a capacidade total da tomada de energia.

Para evitar que a bateria descarregue:

- Não use a tomada de força durante um tempo maior que o necessário quando o veículo não estiver funcionando.
- Não deixe os dispositivos conectados de um dia para o outro ou quando o veículo permanecer estacionado durante longos períodos de tempo.

Tomadas de força podem estar nos seguintes locais:

- Dentro do compartimento de armazenamento do painel de instrumentos.
- Na parte dianteira do console central.
- Dentro da área de carga.

Tomada CA de 230 V - 150 W de capacidade

CUIDADO: Não mantenha aparelhos elétricos conectados na tomada de força quando o aparelho não estiver em uso. Não utilize nenhuma extensão com a tomada de força de 230 volts AC, uma vez que isso irá ultrapassar a capacidade de proteção de segurança. Isso poderá ocasionar a sobrecarga da tomada de força devido à alimentação de vários dispositivos, que pode ultrapassar o limite de carga de 150 watts e resultar em ferimentos graves ou incêndio.



E98199

A tomada está no console do freio de estacionamento eletrônico.

Transit (TTS) Brazil, Nordex (Uruguay), Vehicles Built From: 24-05-2021, M2 Bus, CG3952ptBRA ptTUR, Edition date: 202106, First-Printing

Quando a luz indicadora da tomada de força estiver:

- Acesa: a tomada está fornecendo energia.
- Apagada: a tomada não está fornecendo energia.
- Piscando: o ponto de alimentação está no modo de falha.

A tomada de força desligará temporariamente a energia no modo de falha se o limite de 150 watts do dispositivo for excedido. Desconecte o dispositivo e desligue a ignição. Abra a porta do motorista para redefinir a tomada. Ligue a ignição novamente e verifique se a luz indicadora permanece acesa. Não reconecte o dispositivo caso isso exceda a saída máxima da tomada.

Não use a tomada de força em determinados dispositivos elétricos:

- Televisões de tubo de raios catódicos.
- Cargas de motor, como aspiradores de pó, serras elétricas e outras ferramentas elétricas ou refrigeradores movidos por compressor.
- Dispositivos de medição que processam dados precisos, como equipamentos médicos ou equipamentos de medição.
- Outros aparelhos que precisam de uma fonte de alimentação extremamente estável, como cobertores elétricos controlados por microcomputador ou lâmpadas de sensor de toque.

Tomada CA de 230 V - 400 W de capacidade

CUIDADO: Não mantenha aparelhos elétricos conectados na tomada de força quando o aparelho não estiver em uso. Não utilize nenhuma extensão com a tomada de força de 230 volts AC, uma vez que isso irá ultrapassar a capacidade de proteção de segurança. Isso pode sobrecarregar a tomada por causa da alimentação de vários dispositivos que pode ir além do limite de carga de 400 watts e resultar em incêndio ou ferimentos graves.

Nota: *Este recurso tem uma saída máxima de 400 W quando o veículo está em Park (P).*

Nota: *Em Drive (D), a saída máxima da tomada é de 300 W.*



E299832

A tomada está no console do freio de estacionamento eletrônico.

Transit (TTS) Brazil, Nordex (Uruguay), Vehicles Built From: 24-05-2021, M2 Bus, CG3952ptBRA ptTUR, Edition date: 202106, First-Printing

Quando a luz indicadora da tomada de força estiver:

- Acesa: a tomada está fornecendo energia.
- Apagada: a tomada não está fornecendo energia.
- Piscando: o ponto de alimentação está no modo de falha.

A tomada desligará temporariamente a energia quando em modo de falha se o dispositivo exceder o limite de 400 W. Desconecte o dispositivo e desligue a ignição. Abra a porta do motorista para redefinir a tomada. Ligue a ignição novamente e verifique se a luz indicadora permanece acesa. Não reconecte o dispositivo caso isso exceda a saída máxima da tomada.

Não use a tomada de força em determinados dispositivos elétricos:

- Televisões de tubo de raios catódicos.
- Cargas de motor, como aspiradores de pó, serras elétricas e outras ferramentas elétricas ou refrigeradores movidos por compressor.
- Dispositivos de medição que processam dados precisos, como equipamentos médicos ou equipamentos de medição.
- Outros aparelhos que precisam de uma fonte de alimentação extremamente estável, como cobertores elétricos controlados por microcomputador ou lâmpadas de sensor de toque.

ACENDEDOR DE CIGARROS

CUIDADO: Não conecte acessórios elétricos adicionais ao soquete do acendedor de cigarros. O uso incorreto do acendedor de cigarros pode causar danos não cobertos pela garantia do veículo e provocar incêndio ou ferimentos graves.



E103382

Pressione o elemento para dentro para usar o acendedor de cigarros. Ele se soltará depois de um curto período.

Não mantenha o elemento acendedor de cigarros pressionado.

Nota: *Se a fonte de alimentação não funcionar depois que a ignição for desligada, ligue a ignição.*

Nota: *Caso você use o soquete quando o motor não está funcionando, a bateria pode descarregar.*

Nota: *Quando ligar a ignição, você poderá usar o soquete para carregar acessórios de 12 V com uma tensão de corrente máxima de 15 A.*

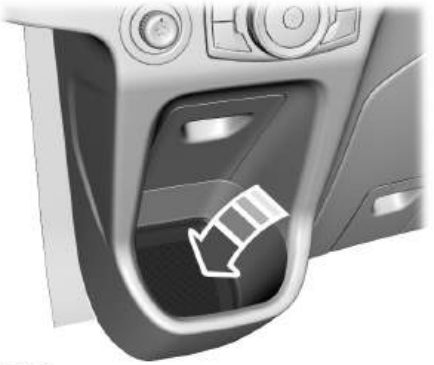
Transit (TTS) Brazil, Nordex (Uruguay), Vehicles Built From: 24-05-2021, M2 Bus, CG3952ptBRA ptTUR, Edition date: 202106, First-Printing

PORTA-GARRAFAS

PRECAUÇÕES PARA PORTA-GARRAFA

CUIDADO: Não coloque objetos de vidro no suporte de garrafa. Os itens podem se soltar durante freadas bruscas, aceleração ou colisões. Deixar de seguir essa instrução pode acarretar lesão pessoal.

LOCALIZAÇÃO DOS PORTA-GARRAFAS



E171160

SUPORTES PARA COPOS

PRECAUÇÕES PARA PORTA-COPO

CUIDADO: Só use recipientes flexíveis nos porta-copos. Objetos rígidos podem causar ferimentos em uma colisão.

Guarde itens no porta-copos com cuidado, pois eles podem se soltar durante uma frenagem brusca, uma aceleração ou uma colisão, envolvendo bebidas quentes que podem derramar.

ARMAZENAMENTO DE TETO

LOCALIZANDO O ARMAZENAMENTO DE TETO

CUIDADO: Não coloque objetos pesados no console de teto. Deixar de seguir essa instrução pode resultar em lesão grave ou morte em caso de parada repentina ou colisão.



E169073

CAPACIDADE DE CARGA DO ARMAZENAMENTO DE TETO

A carga máxima distribuída de maneira uniforme é 20 kg.

Transit (TTS) Brazil, Nordex (Uruguay), Vehicles Built From: 24-05-2021, M2 Bus, CG3952ptBRA ptTUR, Edition date: 202106, First-Printing

ARMAZENAMENTO DA PORTA DIANTEIRA

ABRINDO O COMPARTIMENTO DE ARMAZENAMENTO DA PORTA DIANTEIRA



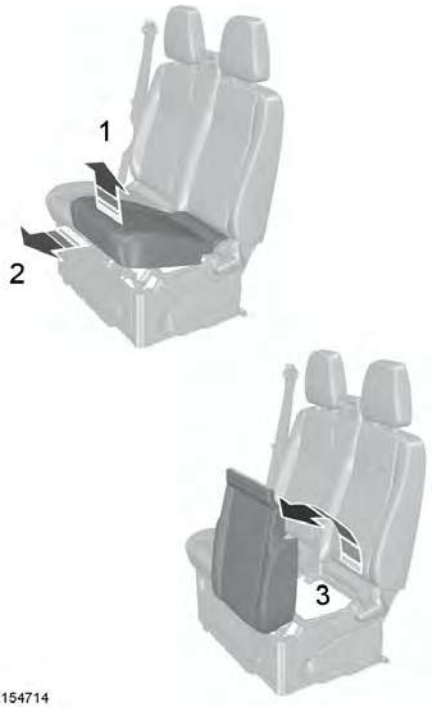
E169150

Gire as presilhas retentoras em sentido anti-horário.

COMPARTIMENTO DE ARMAZENAGEM SOB O BANCO

LOCALIZANDO O COMPARTIMENTO DE ARMAZENAMENTO SOB O BANCO

O compartimento de armazenamento sob o banco está embaixo do banco do passageiro dianteiro.



E154714

1. Levante a parte da frente do assento do banco do passageiro.
2. Puxe o assento do banco para frente.
3. Incline o assento do banco para frente.

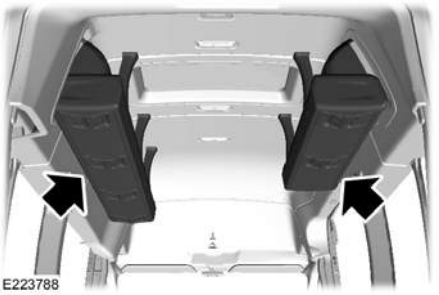
Nota: *Os bancos internos e externos têm um compartimento de armazenamento.*

Transit (TTS) Brazil, Nordex (Uruguay), Vehicles Built From: 24-05-2021, M2 Bus, CG3952ptBRA ptTUR, Edition date: 202106, First-Printing

ARMAZENAMENTO DE TETO TRASEIRO

LOCALIZANDO O ARMAZENAMENTO DE TETO TRASEIRO

CUIDADO: Não coloque objetos pesados sobre a prateleira. Deixar de seguir essa instrução pode resultar em lesão grave ou morte em caso de parada repentina ou colisão.



CAPACIDADE DE CARGA DO ARMAZENAMENTO DE TETO TRASEIRO

A carga máxima distribuída de maneira uniforme é 18 kg.

Transit (TTS) Brazil, Nordex (Uruguay), Vehicles Built From: 24-05-2021, M2 Bus, CG3952ptBRA ptTUR, Edition date: 202106, First-Printing

INFORMAÇÕES GERAIS

CUIDADO: Manter o motor em marcha lenta durante períodos prolongados e em regimes de giro elevados pode produzir temperaturas muito altas no motor e no sistema de escapamento, com risco de incêndio ou outros danos.

CUIDADO: Não estacione, deixe em marcha lenta, ou dirija o veículo sobre grama seca ou outro tipo de folhagem seca. O sistema de emissão aquece o compartimento do motor e o sistema de escapamento, gerando risco de incêndio.

CUIDADO: Não dê a partida no motor dentro de garagens ou outros recintos fechados. A fumaça do escapamento é tóxica. Sempre abra a porta da garagem antes de dar a partida no motor. Deixar de seguir essa instrução pode acarretar lesão ou morte.

CUIDADO: Vazamentos no escapamento podem resultar na entrada de fumaça prejudicial à saúde e potencialmente letal no habitáculo. Se você sentir cheiro de fumaça do escapamento dentro do veículo, leve o veículo para uma inspeção imediata. Não dirija se você sentir cheiro de fumaça do escapamento.

Se você desconectar a bateria, o veículo poderá exibir algumas características incomuns de direção durante aproximadamente 8 km após a reconexão. Isto acontece porque o sistema de gerenciamento do motor precisa se realinhar com o motor. Você pode desconsiderar qualquer característica incomum de condução durante este período.

Ao dar a partida no motor, evite pressionar o pedal do acelerador antes e durante a operação. Só use o pedal do acelerador quando você tiver dificuldade para dar a partida no motor.

INTERRUPTOR DE IGNIÇÃO



E72128

Nota: *Verifique se a chave está limpa antes de inseri-la em uma fechadura com miolo.*

0 (desligada) - A ignição está desligada.

Nota: *Quando você desligar a ignição e sair do veículo, não deixe a chave na ignição. Isto pode fazer com que a bateria do veículo perca carga.*

I (acessório) - Permite que acessórios elétricos como o rádio operem enquanto o motor não estiver funcionando.

Nota: *Não deixe a chave de ignição na posição **I** ou **II** (sem o motor em funcionamento) por muito tempo para evitar a descarga da bateria.*

II (ligada) - Todos os circuitos elétricos estão operacionais. Luzes de aviso e luzes indicadoras acesas.

III (partida) - dá partida no motor. Solte a chave assim que o motor pegar.

Transit (TTS) Brazil, Nordex (Uruguay), Vehicles Built From: 24-05-2021, M2 Bus, CG3952ptBRA ptTUR, Edition date: 202106, First-Printing

PARTIDA DO MOTOR A DIESEL

Antes de dar partida no veículo, verifique o seguinte:

- Verifique se os faróis e acessórios elétricos estão desligados.
- Verifique se o freio de estacionamento está acionado.
- Certifique-se de que a transmissão está em neutro.

Partida do Motor

1. Gire a chave até a posição ***II***.
2. Aguarde o indicador da vela incandescente apagar.
3. Pise totalmente no pedal da embreagem.

Nota: *Não pressione o pedal do acelerador.*

4. Gire a chave até a posição ***III***.

Nota: *Soltar o pedal da embreagem quando é dada a partida no motor evita a partida no motor, e a ignição retorna à posição ligada.*

Nota: *Quando a temperatura for inferior a -15ºC, talvez seja necessário dar o giro no motor por até 10 segundos.*

Nota: *Você pode tentar dar a partida no motor somente por um período de tempo limitado antes que o sistema de partida seja temporariamente desativado. Se você exceder o limite de tempo de dar a partida, uma mensagem poderá ser exibida e você não poderá dar a partida no motor durante pelo menos 15 minutos.*

Partida Inoperante

Caso a partida não seja dada no motor, faça o seguinte:

1. Pressione totalmente o pedal do freio.
2. Acione o freio de estacionamento.
3. Mude para a posição ponto-morto.
4. Gire a chave até a posição ***III*** até que se dê a partida no motor.

Desligamento do motor quando o veículo estiver estacionado

1. Mude para a posição ponto-morto.
2. Gire a chave até a posição ***0***.
3. Acione o freio de estacionamento.

Desligamento do motor quando o veículo estiver em movimento

CUIDADO: Desligar o motor quando o veículo ainda estiver se movendo resultará em uma perda significativa no assistente de frenagem. Mais esforço é necessário para acionar os freios e parar o veículo. Uma queda significativa no assistente de direção também pode ocorrer. O volante não trava, mas um esforço maior pode ser necessário para dirigir o veículo. Quando você desliga a ignição, alguns circuitos elétricos, por exemplo, airbags também desligam. Se você desligar não intencionalmente a ignição, mude a marcha para a posição neutro (N) e dê novamente a partida no motor.

1. Mude para a posição ponto-morto.
2. Gire a chave até a posição ***0***.
3. Use os freios para levar o veículo até uma parada segura.
4. Acione o freio de estacionamento.

Transit (TTS) Brazil, Nordex (Uruguay), Vehicles Built From: 24-05-2021, M2 Bus, CG3952ptBRA ptTUR, Edition date: 202106, First-Printing

Proteção contra fumaça do escapamento

CUIDADO: Vazamentos no escapamento podem resultar na entrada de fumaça prejudicial à saúde e potencialmente letal no habitáculo. Se você sentir cheiro de fumaça do escapamento dentro do veículo, leve o veículo para uma inspeção imediata. Não dirija se você sentir cheiro de fumaça do escapamento.

Informações importantes sobre ventilação

Se você parar o veículo e deixar o motor em marcha lenta por longos períodos de tempo, recomendamos que faça o seguinte:

- Abra as janelas pelo menos 3 cm.
- Ajuste o controle climático para o ar externo.

Indicador da vela aquecedora



Se acender, aguarde ela apagar antes de dar a partida.

Luzes de advertência do motor



Luz de advertência de mau-funcionamento

Verifique o motor

Acende quando você liga a ignição. Se acender quando o motor estiver em funcionamento, isso indicará um mau funcionamento. Evite aceleração e desaceleração bruscas e faça a manutenção do veículo assim que possível



Luz de aviso do trem de força

Se acender quando o motor estiver em funcionamento, isso indicará um mau funcionamento. Se piscar quando você estiver dirigindo, reduza imediatamente a velocidade do veículo. Evite aceleração e desaceleração bruscas e faça a manutenção do veículo imediatamente.

Se as duas luzes acenderem quando o motor estiver em funcionamento, pare o veículo assim que for possível fazê-lo com segurança. Continuar dirigindo o veículo pode causar redução de potência do motor até parar. Desligue a ignição e tente dar partida novamente no motor. Leve o veículo para ser verificado imediatamente.

DESATIVAÇÃO DO MOTOR

Veículos com turbocompressor

CUIDADO: Não desligue o motor quando sua rotação estiver muito alta. Se você fizer isso, o turbocompressor continuará funcionando depois que a pressão do óleo do motor cair para zero. Isso resultará em um desgaste prematuro do rolamento do turbocompressor.

Libere o pedal do acelerador. Espere o motor atingir a rotação de marcha lenta e desligue-o.

Transit (TTS) Brazil, Nordex (Uruguay), Vehicles Built From: 24-05-2021, M2 Bus, CG3952ptBRA ptTUR, Edition date: 202106, First-Printing

O QUE É PARADA/PARTIDA AUTOMÁTICA

O sistema foi projetado para ajudar a reduzir o consumo de combustível e as emissões de CO_2 parando o motor quando ele estiver em marcha lenta, por exemplo, em semáforos.

PRECAUÇÕES PARA A PARTIDA/PARADA AUTOMÁTICA

CUIDADO: Acione o freio de estacionamento, coloque em neutro, desligue a ignição e remova a chave antes de deixar o veículo. Deixar de seguir essa instrução pode acarretar lesão ou morte.

CUIDADO: Acione o freio de estacionamento, coloque em neutro, desligue a ignição e remova a chave antes de abrir o capô ou concluir o trabalho de manutenção ou reparo. Caso você não desligue a ignição, o motor pode ser religado a qualquer momento. Deixar de seguir essa instrução pode acarretar lesão ou morte.

COMO LIGAR E DESLIGAR PARTIDA/PARADA AUTOMÁTICA

O sistema é iniciado quando você liga a ignição.



Pressione novamente o interruptor para desligar o sistema.

Nota: ***OFF*** *acende no interruptor.*

Pressione novamente o interruptor para religar o sistema.

Nota: *O sistema foi projetado para desligar caso detecte um mau funcionamento. Se o sistema apresentar mau funcionamento, faça a manutenção do veículo assim que possível.*

PARADA DO MOTOR

1. Pare o veículo.
2. Mude para a posição ponto-morto.
3. Solte os pedais da embreagem e do acelerador.

Nota: *Para aproveitar ao máximo o sistema, mude a marcha para neutro e solte o pedal da embreagem sempre que você parar o veículo por mais de três segundos.*

Nota: *A direção com assistência eletro-hidráulica desliga quando o motor para.*

REINÍCIO DO MOTOR

Pise no pedal da embreagem.

Uma mensagem será exibida na tela de informações se o sistema exigir uma ação.

Transit (TTS) Brazil, Nordex (Uruguay), Vehicles Built From: 24-05-2021, M2 Bus, CG3952ptBRA ptTUR, Edition date: 202106, First-Printing

Mensagem	Condição	Ação
Auto StartStop Pise qualquer pedal para dar partida	O sistema precisa dar a partida no motor novamente, mas exige a confirmação.	Pressione o pedal do acelerador, o pedal do freio ou o pedal da embreagem para dar novamente a partida no motor.
Auto StartStop Selecione neutral para ligar motor	O sistema precisa dar novamente a partida no motor, mas não consegue porque a transmissão está engatada.	Mude para neutro a fim de dar novamente a partida no motor.

Transit (TTS) Brazil, Nordex (Uruguay), Vehicles Built From: 24-05-2021, M2 Bus, CG3952ptBRA ptTUR, Edition date: 202106, First-Printing

INDICADORES DE PARADA/PARTIDA AUTOMÁTICA

CUIDADO: O sistema pode exigir que o motor seja reinicializado automaticamente quando o indicador de partida/parada automática acende em verde ou pisca em âmbar. Deixar de seguir essa instrução pode acarretar lesão pessoal.



O indicador de partida/parada automática acende em verde quando o motor para. Ele pisca em âmbar e uma mensagem é exibida quando você precisa tomar uma medida.



O indicador de partida/parada automática acende em cinza com um tachado quando o sistema não está disponível.

Nota: *Você pode exibir o motivo pelo qual o sistema não está disponível na tela de informações.*

ADVERTÊNCIA SONORA DE PARTIDA/PARADA AUTOMÁTICA

O alerta do Auto StartStop soará se você abrir a porta do motorista quando o sistema tiver desligado o motor.

PARTIDA/PARADA AUTOMÁTICA – SOLUÇÃO DE PROBLEMAS

PARTIDA/PARADA AUTOMÁTICA – MENSAGENS INFORMATIVAS

Mensagem	Condição	Ação
Auto StartStop Dê a partida manualmente	O sistema não está funcionando.	Mude para neutro e religue o motor por conta própria.

Transit (TTS) Brazil, Nordex (Uruguay), Vehicles Built From: 24-05-2021, M2 Bus, CG3952ptBRA ptTUR, Edition date: 202106, First-Printing

PARTIDA/PARADA AUTOMÁTICA – PERGUNTAS FREQUENTES

Por que o motor nem sempre para quando se espera?

O sistema foi projetado para funcionar de maneira complementar a outros sistemas, o que os permite funcionar no desempenho ideal.

O sistema não vai parar o motor se:

- A porta do motorista estiver aberta.
- O veículo estiver em alta altitude.
- O para-brisa aquecido estiver ligado.
- O motor estiver esquentando.
- A temperatura externa estiver muito baixa ou muito alta.
- A carga da bateria estiver baixa.
- A temperatura da bateria estiver fora da faixa operacional ideal.
- O motor precisar funcionar para manter a climatização interior e reduzir o embaçamento.

Por que, às vezes, o motor religa quando não se espera?

O sistema foi projetado para funcionar de maneira complementar a outros sistemas, o que os permite funcionar no desempenho ideal.

O sistema religará o motor se:

- Você ligar o para-brisa aquecido.
- Você ligar o desembaçador no máximo.
- O veículo começar a descer um declive em neutro.
- O motor precisar funcionar para manter a assistência adequada do sistema de freios.
- O motor precisar funcionar para manter a climatização interior e reduzir o embaçamento.

Posso desligar permanentemente o sistema?

Não. O sistema desempenha um papel importante na redução do consumo de combustível e nas emissões de CO_2.

Partidas frequentes no motor causarão o desgaste das peças?

O veículo tem uma bateria aprimorada e um motor de partida projetados para o número maior de partidas no motor.

Transit (TTS) Brazil, Nordex (Uruguay), Vehicles Built From: 24-05-2021, M2 Bus, CG3952ptBRA ptTUR, Edition date: 202106, First-Printing

PRECAUÇÕES DE SEGURANÇA

CUIDADO: Não encha o tanque de combustível em excesso. A pressão em um tanque abastecido em excesso pode causar vazamento e levar o combustível a espirrar e inflamar.

CUIDADO: Combustíveis podem causar lesões graves ou morte se mal utilizados ou mal manipulados.

CUIDADO: O fluxo de combustível através do bico da bomba pode produzir eletricidade estática. Isso poderá causar um incêndio se você estiver enchendo um recipiente de combustível não aterrado.

CUIDADO: O combustível pode conter benzeno, que é um agente cancerígeno.

CUIDADO: Ao reabastecer, sempre desligue o motor e nunca permita faíscas ou chamas abertas próximas à válvula de abastecimento do tanque de combustível. Nunca fume nem use telefone celular durante o reabastecimento. O vapor do combustível é extremamente perigoso em certas condições. Evite inalar fumaça em excesso.

CUIDADO: O sistema de combustível pode estar sob pressão. Caso um som de assobio seja ouvido perto da entrada de abastecimento do combustível, não reabasteça até que o som tenha parado. Caso contrário, o combustível pode espirrar para fora, podendo causar ferimentos graves.

Observe as diretrizes a seguir ao manipular combustíveis automotivos:

- Elimine todos os materiais fumegantes e qualquer chama aberta antes de reabastecer seu veículo.
- Sempre desligue o motor antes de reabastecer.
- Os combustíveis automotivos podem ser prejudiciais e fatais se ingeridos. O combustível é altamente tóxico e, caso engolido, pode causar morte ou ferimento permanente. Se o combustível for ingerido, entre em contato com um médico imediatamente, mesmo que não haja sintomas aparentes. Os efeitos tóxicos do combustível podem não ser visíveis durante horas.
- Evite inalar os vapores do combustível. Inalar vapor de combustível pode acarretar irritação dos olhos e do trato respiratório. Em casos graves, a inalação excessiva ou prolongado de combustível pode causar sérias enfermidades e ferimentos permanentes.
- Evite o contato do combustível com os olhos. Se o combustível espirrar nos olhos, remova as lentes de contato (se utilizadas), lave os olhos com água corrente durante 15 minutos e procure cuidados médicos. Não procurar cuidados médicos adequados pode levar a ferimentos permanentes.
- Os combustíveis podem ser prejudiciais se absorvidos pela pele. Se o combustível espirrar na pele, roupas ou em ambos, remova imediatamente a roupa e lave a pele completamente com água e sabão. Contato prolongado ou repetido da pele com combustível ou em vapor causa irritação na pele.

Transit (TTS) Brazil, Nordex (Uruguay), Vehicles Built From: 24-05-2021, M2 Bus, CG3952ptBRA ptTUR, Edition date: 202106, First-Printing

QUALIDADE DO COMBUSTÍVEL

CUIDADO: Não misture diesel com gasolina, gasool ou álcool. Isso pode causar uma explosão.

Nota: *É recomendável que você só use combustível de alta qualidade.*

Nota: *Não é recomendável o uso de aditivos extras ou outros tratamentos para o motor durante o uso normal do veículo.*

Nota: *Não é recomendável o uso de aditivos extras, para evitar que o combustível se transforme em cera.*

Uso de biodiesel

Nota: *Não use óleos brutos, gorduras ou óleos de cozinha, pois eles não são biodiesel.*

O veículo é indicado para uso com mistura de biodiesel até (B15). Você pode conseguir desempenho e durabilidade do motor aceitáveis usando B15 e seguindo as orientações abaixo.

Nota: *Use combustível a diesel que atenda à especificação equivalente definida pela ANP (Agência Nacional de Petróleo, Gás Natural e Biocombustíveis), de um fornecedor de combustível confiável.*

Nota: *Se seu veículo apresentar problemas de solidificação de combustível por baixa temperatura, considere o uso de diferentes marcas de diesel.*

Armazenamento de longo prazo

Os combustíveis a diesel contendo biodiesel podem degradar rapidamente quando armazenados por longos períodos de tempo, especialmente quando expostos a condições de umidade e tempo quente. Se você quiser armazenar o veículo sem uso por um mês ou mais, recomendaremos mudar o combustível no tanque para poder reutilizar o veículo. Sempre que possível, você deve operar o motor do veículo por pelo menos 15 minutos a cada 15 dias. Como alternativa, consulte uma concessionária autorizada.

LOCALIZAÇÃO DO FUNIL DE ABASTECIMENTO DE COMBUSTÍVEL

O funil do bocal de abastecimento de combustível está no compartimento de armazenamento sob o assento ou no porta-luvas.

PARADA POR FALTA DE COMBUSTÍVEL

A insuficiência de combustível pode ocasionar danos não cobertos pela garantia do veículo.

Se o veículo ficar com pouco combustível:

- Adicione um mínimo de 5 L de combustível para dar partida no motor.
- Talvez seja necessário ligar e desligar a ignição várias vezes após o reabastecimento para que o sistema de combustível bombeie combustível do tanque para o motor. Ao dar partida novamente, o tempo de partida levará alguns segundos a mais que o normal.

Nota: *Se o veículo estiver em uma inclinação íngreme, mais combustível poderá ser necessário.*

Transit (TTS) Brazil, Nordex (Uruguay), Vehicles Built From: 24-05-2021, M2 Bus, CG3952ptBRA ptTUR, Edition date: 202106, First-Printing

Abastecendo um recipiente de combustível portátil

CUIDADO: O fluxo de combustível através do bico da bomba pode produzir eletricidade estática. Isso poderá causar um incêndio se você estiver enchendo um recipiente de combustível não aterrado.

Siga estas diretrizes para evitar o acúmulo de carga eletrostática, o que pode produzir uma faísca, ao encher um recipiente de combustível não aterrado:

- Use somente recipiente de combustível aprovado para transferir combustível para seu veículo. Coloque o recipiente no chão ao abastecê-lo.
- Não abasteça um recipiente de combustível quando ele estiver dentro do veículo (incluindo a área de carga).
- Mantenha o bocal da bomba de combustível em contato com o recipiente de combustível durante o abastecimento.
- Não use um dispositivo que segure a alça do bocal da bomba de combustível na posição de abastecimento.

Adicionando combustível em um recipiente de combustível portátil

CUIDADO: Não insira o bico de um recipiente de combustível ou um funil de pós-venda no bocal de enchimento de combustível. Isso pode danificar o bocal de enchimento do sistema de combustível ou sua vedação e ocasionar o derramamento do combustível.

CUIDADO: Não tente forçar a abertura ou empurrar para abrir o sistema de combustível sem tampa com objetos estranhos. Isto pode danificar o sistema de combustível e sua vedação e causar ferimentos a você ou a outras pessoas.

CUIDADO: Não descarte o combustível no lixo doméstico ou na rede pública de esgoto. Use uma instalação de eliminação de resíduos autorizada.

Ao reabastecer o tanque de combustível do veículo com um recipiente de combustível, use o funil do bocal de enchimento de combustível incluso no veículo. Consulte **Localização do funil de abastecimento de combustível** (página 123).

Nota: *Não use funis de pós-venda, pois eles talvez não funcionem com o sistema de combustível sem tampa e podem danificá-lo.*

Ao reabastecer o tanque de combustível do veículo com um recipiente de combustível, faça o seguinte:

1. Abra totalmente a porta do bocal de enchimento de combustível.
2. Insira totalmente o funil do bocal de enchimento de combustível na entrada do bocal.

Transit (TTS) Brazil, Nordex (Uruguay), Vehicles Built From: 24-05-2021, M2 Bus, CG3952ptBRA ptTUR, Edition date: 202106, First-Printing



3. Adicione combustível ao veículo do recipiente de combustível.
4. Remova o funil do bocal de enchimento de combustível.
5. Feche totalmente a porta do bocal de enchimento de combustível.
6. Limpe o funil do bocal de enchimento de combustível e o recoloque no veículo ou o descarte corretamente.

Nota: *Funis extras podem ser adquiridos em uma Concessionária Ford caso você opte por descartar o funil.*

REABASTECIMENTO

CUIDADO: Não encha o tanque de combustível em excesso. A pressão em um tanque abastecido em excesso pode causar vazamento e levar o combustível a espirrar e inflamar.

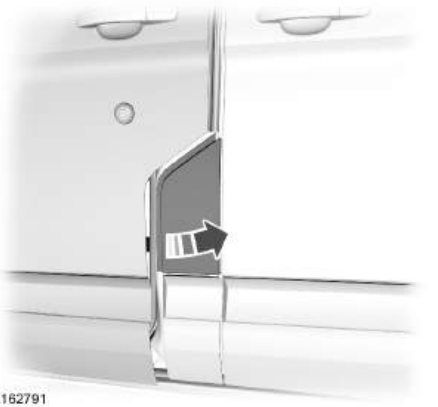
CUIDADO: Não force a abertura da válvula de abastecimento do tanque de combustível. Isso poderá causar danos ao sistema de combustível. Deixar de seguir essa instrução pode resultar em incêndio, ferimentos pessoais ou morte.

CUIDADO: Ao reabastecer, não remova o bico da bomba de combustível de sua posição totalmente inserida.

CUIDADO: Ao reabastecer, sempre desligue o motor e nunca permita faíscas ou chamas abertas próximas à válvula de abastecimento do tanque de combustível. Nunca fume nem use telefone celular durante o reabastecimento. O vapor do combustível é extremamente perigoso em certas condições. Evite inalar fumaça em excesso.

CUIDADO: Aguarde pelo menos cinco segundos antes de remover o bico da bomba de combustível para que qualquer combustível residual seja drenado para o tanque de combustível.

CUIDADO: Pare de reabastecer quando o bico da bomba de combustível desligar automaticamente pela primeira vez. Deixar de fazer isso encherá o espaço de expansão no tanque de combustível e poderá causar derramamento de combustível.


E162791

Transit (TTS) Brazil, Nordex (Uruguay), Vehicles Built From: 24-05-2021, M2 Bus, CG3952ptBRA ptTUR, Edition date: 202106, First-Printing

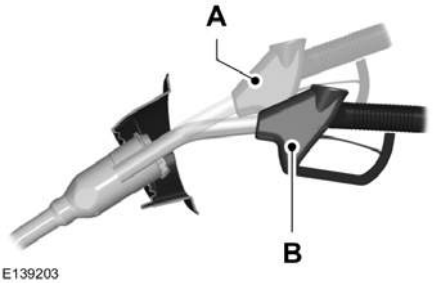
1. Abra a porta dianteira do lado esquerdo.
2. Abra totalmente a porta do bocal de enchimento de combustível.

Nota: *Seu veículo não possui uma tampa do tanque de combustível.*



3. Insira o bico da bomba de combustível até o primeiro entalhe no bico A. Deixe-o apoiado na tampa da abertura do tubo de abastecimento do tanque de combustível.

Nota: *O inibidor do bico do bocal de abastecimento de combustível só abre quando você insere o bico da bomba de combustível correto.*



E139203

4. Ao reabastecer, mantenha o bico da bomba de combustível na posição B. Manter o bico da bomba de combustível na posição A pode afetar o fluxo de combustível e fechar o bico da bomba de combustível antes que o tanque fique cheio.



E162792

5. Opere o bico da bomba de combustível na área mostrada.

Transit (TTS) Brazil, Nordex (Uruguay), Vehicles Built From: 24-05-2021, M2 Bus, CG3952ptBRA ptTUR, Edition date: 202106, First-Printing



6. Levante levemente o bico da bomba de combustível e remova-o lentamente.
7. Feche totalmente a porta do bocal de enchimento de combustível.

Nota: *Não tente dar partida se tiver abastecido o tanque de combustível com o combustível errado. O uso de combustível incorreto pode ocasionar danos não cobertos pela garantia do veículo. Leve o veículo para ser verificado imediatamente.*

Avisos do sistema (Se equipado)

Se o inibidor do bico do bocal de abastecimento de combustível não fechar totalmente, uma mensagem de alerta será exibida na tela de informações.

1. Pare o veículo assim que isto puder ser feito com segurança e desligue o motor.
2. Mude para a posição de estacionamento (P) ou neutra (N).
3. Acione o freio de estacionamento.
4. Abra a porta dianteira do lado esquerdo.
5. Abra totalmente a porta do bocal de enchimento de combustível.
6. Examine a entrada de abastecimento de combustível e a área em torno dela para verificar se há algum item ou detrito que possa estar obstruindo seu movimento.
7. Insira totalmente um bico da bomba de combustível ou o funil do bocal de enchimento de combustível com o veículo na entrada do bocal de enchimento de combustível. Consulte **Localização do funil de abastecimento de combustível** (página 123). Essa ação desalojará quaisquer detritos que possam estar impedindo que a entrada de abastecimento de combustível fique totalmente fechada.
8. Remova o bico da bomba de combustível ou o funil do bocal de abastecimento de combustível da entrada do bocal de abastecimento de combustível.
9. Feche totalmente a porta do bocal de enchimento de combustível.

Nota: *Se essa ação corrigir o problema, a mensagem poderá não ser redefinida imediatamente. Caso a mensagem permaneça e a luz de alerta de manutenção em breve do motor, leve o veículo para ser verificado o mais rápido possível.*

Luz de advertência de nível baixo de combustível



Se acender quando você estiver dirigindo, reabasteça o quanto antes.

Alerta sonoro de nível insuficiente de combustível

Um aviso sonoro é reproduzido, e uma mensagem é exibida na tela de informações quando a distância até o tanque vazio atinge 80 km. Um alerta sonoro é reproduzido, e uma mensagem é reexibida na tela de informações nos seguintes parâmetros de autonomia:

- 40 km
- 20 km
- 0 km

Transit (TTS) Brazil, Nordex (Uruguay), Vehicles Built From: 24-05-2021, M2 Bus, CG3952ptBRA ptTUR, Edition date: 202106, First-Printing

Nota: *O lembrete de nível insuficiente de combustível é exibido em posições diferentes do indicador, dependendo das condições do consumo de combustível. Essa variação é normal.*

Transit (TTS) Brazil, Nordex (Uruguay), Vehicles Built From: 24-05-2021, M2 Bus, CG3952ptBRA ptTUR, Edition date: 202106, First-Printing

SISTEMA DE REDUÇÃO SELETIVA DO CATALISADOR

CUIDADO: Deixe ARLA 32 fora do alcance de crianças. Evite o contato com a pele, olhos ou roupas. Em caso de contato com os olhos, lave imediatamente com água e procure cuidados médicos imediatamente. Em caso de contato com a pele, lave imediatamente com água e sabão. Em caso de ingestão de ARLA 32, beba muita água e procure cuidados médicos imediatamente.

CUIDADO: A violação ou a desativação do sistema de redução seletiva do catalisador acarreta limitação grave de desempenho do veículo, inclusive eventual limitação de velocidade a 8 km/h.

CUIDADO: O ARLA 32 deverá ser reabastecido quando estiver baixo ou trocado quando contaminado, ou a velocidade do veículo poderá ser limitada a 80 km/h. Nessas condições, dirija com cuidado e reabasteça imediatamente o tanque de ARLA 32. Caso o tanque de ARLA 32 fique vazio ou o fluido esteja contaminado e ele não seja substituído, o veículo ficará limitado à marcha lenta do motor assim que for parado. Nessas condições, tome cuidado com onde você para o veículo porque talvez não possa dirigir por longas distâncias ou manter velocidades de rodovia até reabastecer ou trocar o fluido.

O veículo tem um sistema de redução seletiva do catalisador. Isso reduz os níveis de emissões de escape injetando ARLA 32 no sistema de escape. A partida não será dada se você violar ou desativar o sistema de redução seletiva do catalisador.

Para que o sistema funcione corretamente, você deve manter o nível de fluido.

Nota: *Quando você desliga o motor, a bomba do sistema de redução seletiva do catalisador funciona por um curto período. Isso é normal.*

Diretrizes de ARLA 32

- Só use ARLA 32 com certificação ABNT NBR ISO-22241.
- Não coloque no tanque de combustível do veículo. Isso pode causar danos ao motor não cobertos pela garantia do veículo.
- Não encha o tanque de ARLA 32 em excesso.
- Não dilua em água ou em qualquer outro líquido.
- Não reutilize um recipiente de fluido vazio.
- Não guarde sob luz solar direta.
- Armazene em temperaturas entre -5ºC e 20ºC.
- Não armazene recipientes de fluido no veículo.
- O fluido não é inflamável, além de ser atóxico, incolor e solúvel em água.
- Remova imediatamente todos os resíduos nas superfícies pintadas ao abastecer com ARLA 32.
- ARLA 32 é identificado como AdBlue® na tela do grupo de instrumentos e na tampa do tanque de ARLA 32.

Transit (TTS) Brazil, Nordex (Uruguay), Vehicles Built From: 24-05-2021, M2 Bus, CG3952ptBRA ptTUR, Edition date: 202106, First-Printing

Abastecendo o tanque de ARLA 32



O tubo do bocal de abastecimento de ARLA 32 está próximo do tubo do tanque de combustível e tem uma tampa azul. Abasteça o tanque usando uma bomba de fluido em um posto de abastecimento de ARLA 32 ou um recipiente de ARLA 32.

Abastecimento em climas frios

O ARLA 32 pode congelar quando a temperatura fica abaixo de -11ºC. O veículo tem um sistema de pré-aquecimento que permite que o fluido funcione abaixo de -11ºC. Caso você abasteça o tanque de ARLA 32 em excesso e o fluido congele, isso pode causar danos não cobertos pela garantia do veículo.

Nota: *Talvez não seja possível abastecer totalmente o tanque de ARLA 32 quando a temperatura fica abaixo de -11ºC.*

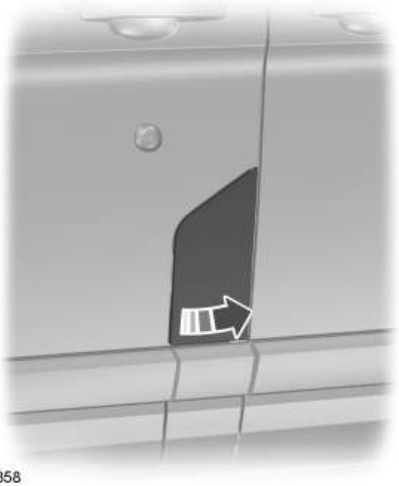
Nota: *Caso o tanque de ARLA 32 esteja congelado, talvez o nível de fluido não seja exibido corretamente. O nível de ARLA 32 é atualizado assim que o tanque descongela por completo.*

Abastecimento do tanque de ARLA 32 usando uma bomba do posto de combustível

CUIDADO: Só reabasteça o tanque de ARLA 32 em uma área bem ventilada. Quando você remove a tampa do bocal de abastecimento do tanque de ARLA 32 ou a tampa de um recipiente de ARLA 32, vapores de amônia podem escapar. Os vapores de amônia podem irritar pele, olhos e membranas da mucosa. A inalação dos vapores de amônia podem causar queimaduras nos olhos, na garganta e no nariz, além de causar tosse e olhos lacrimejantes.

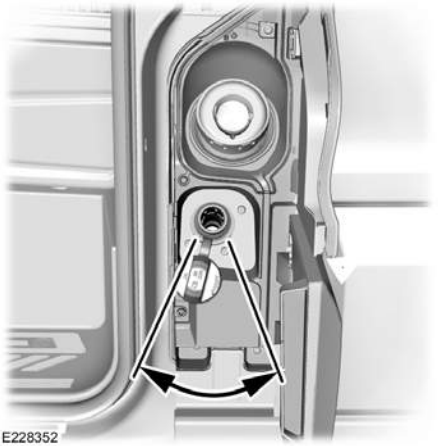
O abastecimento do tanque de ARLA 32 usando uma bomba do posto de combustível é semelhante ao reabastecimento do veículo.

1. Abra totalmente a porta do bocal de enchimento de combustível.


E144358

Transit (TTS) Brazil, Nordex (Uruguay), Vehicles Built From: 24-05-2021, M2 Bus, CG3952ptBRA ptTUR, Edition date: 202106, First-Printing

2. Remova a tampa do tanque do bocal de enchimento do tanque de ARLA 32.
3. Insira todo o bico da bomba de ARLA 32.



4. Acione o bico da bomba de ARLA 32 na área mostrada.

Nota: *O bico da bomba fecha quando o tanque está cheio.*

5. Levante um pouco o bico da bomba de ARLA 32 e o remova lentamente.
6. Recoloque a tampa no bocal de enchimento do tanque de ARLA 32. Gire-a no sentido horário até sentir uma resistência forte e ouvir um clique.

Não tente dar a partida no motor caso tenha abastecido o tanque de ARLA 32 com fluido incorreto. O uso de fluido incorreto pode causar danos não cobertos pela garantia do veículo. Verifique o veículo assim que possível.

Abastecimento do tanque de ARLA 32 usando um recipiente

CUIDADO: Só reabasteça o tanque de ARLA 32 em uma área bem ventilada. Quando você remove a tampa do bocal de abastecimento do tanque de ARLA 32 ou a tampa de um recipiente de ARLA 32, vapores de amônia podem escapar. Os vapores de amônia podem irritar pele, olhos e membranas da mucosa. A inalação dos vapores de amônia podem causar queimaduras nos olhos, na garganta e no nariz, além de causar tosse e olhos lacrimejantes.

Use recipientes que tenham uma vedação no bico.

Siga sempre as instruções do fabricante.

1. Remova a tampa do recipiente de fluido.
2. Coloque o bico no recipiente e o aperte até que você sinta uma resistência forte.
3. Remova a tampa do tanque do bocal de enchimento do tanque de ARLA 32.
4. Insira o bico no tubo do bocal de abastecimento do tanque de ARLA 32 até a vedação no bico assentar totalmente.
5. Despeje o fluido no tanque.

Nota: *O fluido deixa de fluir quando o tanque está cheio.*

6. Recoloque o recipiente na posição vertical um pouco abaixo do tanque do bocal de abastecimento do tanque de ARLA 32.
7. Deixe todo o fluido restante no bico ser drenado de volta para o recipiente.
8. Remova o bico do tubo do bocal de abastecimento do tanque de ARLA 32.

Transit (TTS) Brazil, Nordex (Uruguay), Vehicles Built From: 24-05-2021, M2 Bus, CG3952ptBRA ptTUR, Edition date: 202106, First-Printing

9. Remova o bico do recipiente de ARLA 32 e retorne a tampa.
10. Retorne a tampa do tanque do bocal de enchimento do tanque de ARLA 32. Gire-a no sentido horário até sentir uma resistência forte e ouvir um clique.

Não tente dar a partida no motor caso tenha abastecido o tanque de ARLA 32 com fluido incorreto. O uso de fluido incorreto pode causar danos não cobertos pela garantia do veículo. Verifique o veículo assim que possível.

Verificação do nível de ARLA 32

1. Usando os controles da tela de informações no volante, selecione ***Configurações***.
2. Selecione ***Manutenção do veículo***.
3. Selecione ***AdBlue®***.

Verificação do status do nível de ARLA 32

1. Usando os controles da tela de informações no volante, selecione ***Configurações***.
2. Selecione ***Manutenção do veículo***.
3. Selecione ***Nível AdBlue®***.

Consumo de ARLA 32

O consumo de ARLA 32 está diretamente relacionado ao consumo de combustível e é regido por vários fatores, por exemplo, estilo de direção, direção em alta velocidade, direção de parada/partida, uso do ar-condicionado, acessórios complementares, carga útil e reboque. O consumo de ARLA 32 pode variar entre 1% e 5% em relação ao consumo de combustível.

O consumo de ARLA 32 é especificado para uma variante do veículo, e não para um único carro.

Luz de alerta do sistema de redução seletiva do catalisador



A luz de alerta acenderá se o sistema detectar que o nível de fluido está baixo ou se houver um mau funcionamento do sistema.

Caso a luz de alerta acenda, as mensagens na tela de informações dão uma indicação da possibilidade da avaria estar relacionada ao fluido ou caso haja um mau funcionamento no sistema de redução seletiva do catalisador. Caso a luz de alerta acenda quando o veículo está em movimento, e o fluido esteja em um nível suficiente, isso indica um mau funcionamento no sistema. Verifique o veículo assim que possível.

Transit (TTS) Brazil, Nordex (Uruguay), Vehicles Built From: 24-05-2021, M2 Bus, CG3952ptBRA ptTUR, Edition date: 202106, First-Printing

Mensagens informativas do sistema de redução seletiva do catalisador

Nível de ARLA 32 (AdBlue®)

Mensagem	Ação
AdBlue® baixo Limite: XXXX km Reabastecer logo AdBlue® baixo Limite: XXXX mi Reabastecer logo	Indica a distância aproximada restante até o tanque de ARLA 32 ficar vazio. Reabasteça o tanque de ARLA 32 assim que possível.
AdBlue® baixo Motor não ligará em XXXX km AdBlue® baixo Motor não ligará em XXXX mi	Indica a distância aproximada restante até o tanque de ARLA 32 ficar vazio. A partida no motor não será realizada se você desligar a ignição. Reabasteça o tanque de ARLA 32 assim que possível.
Nível AdBlue® baixo Reabasteça para ligar motor	O tanque de ARLA 32 está vazio. A partida no motor não será realizada se você desligar a ignição. Reabasteça o tanque de ARLA 32. A quantidade mínima de reabastecimento de ARLA 32 necessária para dar novamente a partida no motor está disponível na tela de informações. Consulte **Mostradores de informações** (página 88).

Nota: *Durante o reabastecimento do tanque vazio de ARLA32, talvez haja um período curto até o nível reabastecido de ARLA32 ser registrado.*

Mau funcionamento de ARLA 32 (AdBlue®)

Mensagem	Ação
Sistema AdBlue® avariado Serviço necessário	O sistema está com defeito. Verifique o veículo assim que possível.
Sistema AdBlue® Motor não ligará em XXXX km Sistema AdBlue® Motor não ligará em XXXX mi	Indica a distância aproximada até que uma falha detectada no sistema impeça a partida no motor. A partida no motor não será realizada se você desligar a ignição. Verifique o veículo assim que possível.
Sistema AdBlue® Serviço necessário para ligar motor	O sistema está com defeito. Verifique o veículo assim que possível.

Transit (TTS) Brazil, Nordex (Uruguay), Vehicles Built From: 24-05-2021, M2 Bus, CG3952ptBRA ptTUR, Edition date: 202106, First-Printing

FILTRO DE PARTÍCULAS DIESEL

CUIDADO: Não estacione ou deixe o veículo em marcha lenta sobre folhas secas, grama seca ou outros materiais combustíveis. O processo de regeneração gera temperaturas de gases de escape muito altas, e o escape radiará um nível considerável de aquecimento durante e após a regeneração e depois que você desligar o motor. Há risco de incêndio em potencial.

CUIDADO: A temperatura de operação normal do sistema de escape é extremamente alta. Nunca inspecione ou tente remover qualquer parte do sistema de escape até que esfrie. Tome cuidado especial ao inspecionar o catalisador de oxidação do diesel ou o filtro de partículas diesel. O catalisador de oxidação do diesel e o filtro de partículas diesel esquentarão em temperaturas muito altas depois de um curto período de funcionamento do motor e continuarão quentes depois que você desligar o motor.

CUIDADO: Vazamentos no escapamento podem resultar na entrada de fumaça prejudicial à saúde e potencialmente letal no habitáculo. Se você sentir cheiro de fumaça do escapamento dentro do veículo, leve o veículo para uma inspeção imediata. Não dirija se você sentir cheiro de fumaça do escapamento.

O veículo está equipado com diversos componentes de controle de emissão e um filtro de partículas diesel que permite respeitar os padrões de emissão de escape vigentes. Ele filtra as partículas diesel perigosas; por exemplo, fuligem do gás de escape.

Para evitar danificar o filtro de partículas diesel:

- Não dê a partida no motor por mais de 10 segundos por vez.
- Não dê a partida no motor empurrando ou rebocando o veículo. Use cabos auxiliares.
- Não desligue a ignição quando o veículo estiver em movimento.
- Não ignore lâmpadas de aviso ou mensagens de informações sobre a limpeza e a regeneração do sistema de escape.

Nota: *Isso pode resultar em danos não cobertos pela garantia do veículo.*

Sistema de diagnóstico de bordo

O veículo conta com um sistema de diagnóstico de bordo que monitora o sistema de controle de emissão do motor. Se uma das luzes de advertência a seguir acender, o sistema de diagnóstico de bordo detectou o mau funcionamento do sistema de controle de emissão.


Lâmpada de aviso da temperatura do fluido de arrefecimento do motor


Lâmpada de aviso da ignição.


Luz de advertência de mau funcionamento.


Luz de aviso do trem de força.

Transit (TTS) Brazil, Nordex (Uruguay), Vehicles Built From: 24-05-2021, M2 Bus, CG3952ptBRA ptTUR, Edition date: 202106, First-Printing


Lâmpada de aviso de água em combustível.

Se você continuar dirigindo o veículo quando a luz de advertência estiver acesa, o motor poderá parar sem avisar. Isso pode resultar em danos não cobertos pela garantia do veículo. Verifique o veículo assim que possível.

Regeneração automática do filtro de partículas diesel

CUIDADO: Não estacione ou deixe o veículo em marcha lenta sobre folhas secas, grama seca ou outros materiais combustíveis. O processo de regeneração gera temperaturas de gases de escape muito altas, e o escape radiará um nível considerável de aquecimento durante e após a regeneração e depois que você desligar o motor. Há risco de incêndio em potencial.

CUIDADO: A temperatura de operação normal do sistema de escape é extremamente alta. Nunca inspecione ou tente remover qualquer parte do sistema de escape até que esfrie. Tome cuidado especial ao inspecionar o catalisador de oxidação do diesel ou o filtro de partículas diesel. O catalisador de oxidação do diesel e o filtro de partículas diesel esquentarão em temperaturas muito altas depois de um curto período de funcionamento do motor e continuarão quentes depois que você desligar o motor.

O filtro de partículas diesel do veículo requer regeneração periódica para manter o funcionamento correto. O sistema de controle de emissão realiza automaticamente esse processo. À medida que entra no sistema, a fuligem começa a obstruir o filtro. A fuligem que entra no filtro é limpa de duas maneiras diferentes, regenerações passiva e ativa. Ambos os métodos ocorrem automaticamente e não exigem ações do motorista. Durante a regeneração automática, o sistema limpa o filtro de partículas diesel oxidando a fuligem. A limpeza acontece durante condições de funcionamento normais do motor em níveis variados, dependendo das condições da direção.

Caso o filtro de partículas diesel esteja próximo de ou em saturação, uma mensagem informativa é exibida na tela de informações. Conduza o veículo de forma a permitir uma limpeza eficaz do filtro de partículas diesel.

A não realização da regeneração quando necessário pode resultar em obstrução do filtro de partículas diesel. Se o filtro de partículas diesel encher além do limite de regeneração, o sistema perderá a capacidade de realizar a regeneração. Isso pode resultar em danos não cobertos pela garantia do veículo.

Quando o uso do veículo atende a qualquer uma das seguintes condições:

- Dirigir em distâncias curtas.
- Motor em marcha lenta por tempo prolongado.
- Ligar e desligar o motor com frequência.
- Níveis elevados de aceleração e desaceleração.

Recomendamos orientar o processo de regeneração:

- Evitar marcha lenta do motor por tempo prolongado.
- Conduza o veículo de forma a permitir uma limpeza eficaz. Dirija o veículo a uma velocidade constante de 50 km/h ou acima por aproximadamente 20 minutos.

Transit (TTS) Brazil, Nordex (Uruguay), Vehicles Built From: 24-05-2021, M2 Bus, CG3952ptBRA ptTUR, Edition date: 202106, First-Printing



Se a luz de advertência acender, possivelmente o filtro de partículas diesel está sobrecarregado. Verifique o veículo assim que possível.

A regeneração automática aumenta a temperatura de escape para eliminar as partículas de fuligem. Durante a limpeza, as partículas de fuligem são convertidas em gases inofensivos. Assim que for limpo, o filtro de partículas diesel continuará retendo partículas diesel perigosas.

Se você estiver conduzindo o veículo de forma a permitir uma limpeza eficaz, uma mensagem poderá aparecer na tela de informações informando que a regeneração automática está em andamento.

Se você não estiver conduzindo o veículo de forma a permitir uma limpeza eficaz, uma mensagem poderá aparecer na tela de informações instruindo você a dirigir de modo a permitir a regeneração automática.

O processo de regeneração automática é mais efetivo quando você dirige o veículo a uma velocidade constante de 50 km/h ou mais por aproximadamente 20 minutos. A frequência e a duração do processo de regeneração variam conforme a direção do veículo, a temperatura do ar externo e a altitude. A frequência varia entre 160 km e 500 km, e cada processo de regeneração dura entre 10 e 20 minutos.

Nota: *Alterações no som do motor ou do escape podem ser percebidas durante o processo de regeneração.*

Nota: *Durante a regeneração em baixa velocidade ou em marcha lenta, você poderá sentir um odor de metal aquecido e ouvir um som de estalido de metal. Isso acontece devido às altas temperaturas atingidas durante o processo de regeneração. Isso é normal.*

Regeneração manual do filtro de partículas diesel (Se equipado)

CUIDADO: Não estacione ou deixe o veículo em marcha lenta sobre folhas secas, grama seca ou outros materiais combustíveis. O processo de regeneração gera temperaturas de gases de escape muito altas, e o escape radiará um nível considerável de aquecimento durante e após a regeneração e depois que você desligar o motor. Há risco de incêndio em potencial.

CUIDADO: A temperatura de operação normal do sistema de escape é extremamente alta. Nunca inspecione ou tente remover qualquer parte do sistema de escape até que esfrie. Tome cuidado especial ao inspecionar o catalisador de oxidação do diesel ou o filtro de partículas diesel. O catalisador de oxidação do diesel e o filtro de partículas diesel esquentarão em temperaturas muito altas depois de um curto período de funcionamento do motor e continuarão quentes depois que você desligar o motor.

Caso o filtro de partículas diesel esteja próximo de ou em saturação, uma mensagem informativa na tela de informações solicitando para você iniciar a regeneração manual do filtro de partículas diesel.

Antes de começar a regeneração manual, faça o seguinte:

- Estacione o veículo fora de uma estrutura fechada.
- Certifique-se de que a transmissão esteja na posição park (P) ou neutro (N).
- Verifique se o freio de estacionamento está acionado.

Transit (TTS) Brazil, Nordex (Uruguay), Vehicles Built From: 24-05-2021, M2 Bus, CG3952ptBRA ptTUR, Edition date: 202106, First-Printing

- Estacione o veículo a pelo menos 3 m de eventuais obstruções e materiais que possam entrar em combustão e derreter rapidamente; por exemplo, papéis, folhas, combustíveis, plásticos e outros materiais orgânicos.
- Certifique-se de que haja pelo menos 12 L de combustível no tanque.
- Verifique o nível do óleo do motor.
- Verifique o nível do líquido de arrefecimento do motor.

Regeneração manual

Quando o uso do veículo causar o funcionamento significativo do motor em marcha lenta, a velocidade do veículo frequente de menos de 40 km/h ou em distâncias curtas quando o motor não esquenta totalmente, a regeneração manual permite o início da limpeza do filtro de partículas diesel quando o motor está em marcha lenta.

Use o recurso de regeneração manual quando:

- Você não conseguir dirigir de maneira a permitir uma limpeza automática efetiva. O processo de regeneração automática é mais efetivo quando você dirige o veículo a uma velocidade constante de 50 km/h ou mais por aproximadamente 20 minutos. .
- Você opta por iniciar manualmente o processo de regeneração quando o motor está em marcha lenta.

Nota: *Alterações no som do motor ou do escape podem ser percebidas durante o processo de regeneração.*

Nota: *Durante a regeneração em baixa velocidade ou em marcha lenta, você poderá sentir um odor de metal aquecido e ouvir um som de estalido de metal. Isso acontece devido às altas temperaturas atingidas durante o processo de regeneração. Isso é normal.*

Como iniciar a regeneração manual

Você só pode iniciar a regeneração manual com o motor em funcionamento na temperatura de operação normal usando a tela de informações.

Nota: *Durante o uso de regeneração manual, é possível observar um pouco de fumaça branca. Isso é normal.*

Nota: *Se você pisar em qualquer pedal durante a regeneração manual, o motor poderá desligar. Para proteger o sistema de escape, você poderá não conseguir religar o motor durante 10 minutos.*

1. Usando os controles da tela de informações no volante, selecione ***Configurações***.
2. Selecione ***Manutenção do veículo***.
3. Selecione ***Filtro de escape***.
4. Mantenha pressionado o botão ***OK*** até uma mensagem de confirmação ser exibida na tela de informações.



Caso a luz de alerta acenda, talvez você não consiga iniciar a regeneração manual.

Quando você começa a regeneração manual, a rotação do motor chega até aproximadamente 2.000 – 2.500 rpm, e a velocidade da ventoinha aumenta. Uma mudança no ruído do motor por causa da ventoinha e um aumento na rotação do motor podem ser ouvidos durante o processo de regeneração.

Dependendo da quantidade de fuligem retida pelo filtro de partículas diesel, o processo de regeneração varia de acordo com a temperatura do ar externo e da altitude. A regeneração manual pode durar até 40 minutos.

Transit (TTS) Brazil, Nordex (Uruguay), Vehicles Built From: 24-05-2021, M2 Bus, CG3952ptBRA ptTUR, Edition date: 202106, First-Printing

Quando a regeneração manual terminar, a ventoinha e a rotação do motor retornará ao funcionamento normal. O sistema de escape continua muito quente por vários minutos depois que a regeneração termina. Não estacione o veículo sobre folhas secas, grama seca ou outros materiais inflamáveis até o sistema de escape tiver tempo suficiente para arrefecer.

Interrupção ou cancelamento da regeneração manual

A regeneração manual pode ser interrompida ou cancelada desligando o motor. É possível interromper ou cancelar a regeneração manual pisando em qualquer pedal.

Nota: *Para proteger o sistema de escape, você poderá não conseguir religar o motor durante 10 minutos.*

Dependendo do tempo destinado permitido para regeneração manual, a fuligem talvez não tenha tido tempo suficiente para ser eliminada. O sistema de escape ainda poderá continuar muito quente por vários minutos depois da regeneração.

Se desligar o motor durante a regeneração manual, ocorrerá uma oscilação do turbocompressor. Trata-se de uma consequência do desligamento do motor diesel durante o funcionamento do turbocompressor, o que é normal.

Mensagens informativas do filtro de partículas diesel

Mensagem	Ação
Filtro de escape no limite. Dirija para limpar agora	• Direção em uma grande variedade de condições, inclusive condições de estrada por 20 minutos ou até que a mensagem desapareça. • Evite marcha lenta do motor por tempo prolongado. • Selecione uma marcha indicada para manter a rotação do motor entre 1.500 e 4.000 RPM.
Filtro de escape acima do limite Procure serviço	• Dirija em uma velocidade moderada. • Evite aceleração e desaceleração intensas. • Verifique o veículo assim que possível.

Transit (TTS) Brazil, Nordex (Uruguay), Vehicles Built From: 24-05-2021, M2 Bus, CG3952ptBRA ptTUR, Edition date: 202106, First-Printing

TRANSMISSÃO MANUAL

Não descanse a mão na alavanca de câmbio nem use a alavanca de câmbio para pendurar e apoiar objetos. Isso pode causar danos à transmissão não cobertos pela garantia do veículo.

Não descanse o pé no pedal da embreagem nem use o pedal da embreagem para manter o veículo parado em aclives. Isso pode causar danos à embreagem não cobertos pela garantia do veículo.

O não acionamento do pedal da embreagem até o fim de seu curso pode resultar em um esforço maior para a troca de marchas, desgaste prematuro dos componentes da transmissão ou danos à transmissão.

Se uma marcha não for completamente engrenada, pressione totalmente o pedal da embreagem e mova a transmissão para a posição neutro. Solte o pedal da embreagem por um momento, pressione totalmente o pedal da embreagem novamente e engate a marcha.

Mudança para marcha a ré

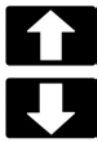
Não engate a marcha a ré quando o veículo estiver em movimento. Isso pode causar danos à transmissão não cobertos pela garantia do veículo.

1. Pressione totalmente o pedal do freio.
2. Pressione totalmente o pedal da embreagem e mova a transmissão para a posição neutro.



3. Levante o anel e engate a marcha a ré.

Luz indicadora de troca de marcha



Ele acende para avisar que aumentar ou reduzir a marcha pode oferecer desempenho melhor, mais economia de combustível ou reduzir as emissões.

Transit (TTS) Brazil, Nordex (Uruguay), Vehicles Built From: 24-05-2021, M2 Bus, CG3952ptBRA ptTUR, Edition date: 202106, First-Printing

UTILIZAÇÃO DA TRAÇÃO INTEGRAL

Modo automático da tração integral

Este modo é indicado para a maioria das condições.

Nota: *Esse é o modo padrão sempre que você liga a ignição.*

Modo de travamento da tração integral

Só use esse modo em determinadas condições; por exemplo, areia profunda ou neve.

Como ligar e desligar o modo de travamento da tração integral

O botão está no painel de instrumentos.



Pressione repetidamente o botão para percorrer os modos de condução disponíveis. Solte o botão para confirmar o modo de direção selecionado.

Lama/Terra



Selecione esse modo para ligar o modo de travamento da tração integral.

Nota: *A luz de alerta do controle de estabilidade acende. O sistema de frenagem antibloqueio e o controle de tração continuam totalmente operacionais.*

Normal



Selecione esse modo para desligar o modo de travamento da tração integral e retornar ao modo automático da tração integral.

Mensagens informativas da tração integral

Mensagem	Descrição
AWD com defeito Serviço necessário	O sistema está com defeito. Verifique o veículo assim que possível.

Transit (TTS) Brazil, Nordex (Uruguay), Vehicles Built From: 24-05-2021, M2 Bus, CG3952ptBRA ptTUR, Edition date: 202106, First-Printing

INFORMAÇÕES GERAIS

Nota: *Ruído de freio ocasional é normal. Se houver um atrito metal com metal ou som agudo contínuo, as lonas podem estar desgastadas. Se o veículo apresentar vibração ou estremecimento contínuo no volante durante a frenagem, leve-o para inspeção em uma Concessionária Ford.*

Nota: *O pó do freio pode acumular-se sobre as rodas, mesmo sob condições normais de condução. Um pouco de poeira é inevitável à medida que os freios são gastos. Consulte* ***Limpeza de rodas*** *(página 242).*

Nota: *Dependendo das leis e dos regulamentos aplicáveis no país para o qual o veículo foi originalmente construído, as luzes de freio poderão piscar durante frenagens fortes. Depois disso, o pisca-alerta também poderá piscar quando o veículo parar.*

Freios úmidos resultam em eficiência de frenagem reduzida. Pressione suavemente o pedal de freio algumas vezes ao dirigir depois da lavagem do carro ou de passar sobre água parada para secar os freios.

Frenagem e aceleração simultâneas

No caso do pedal do acelerador emperrar ou ficar preso aplique uma pressão firme e constante ao pedal de freio para desacelerar o veículo e reduzir a potência do motor. Se isso ocorrer, aplique os freios e traga o veículo para uma parada segura. Desloque a transmissão para a posição estacionamento (P) (transmissão automática) ou para uma marcha inferior (transmissão manual), desligue o motor e acione o freio de estacionamento. Inspecione o pedal do acelerador e a área em torno dele para verificar se há algum item ou detrito que possa estar obstruindo seu movimento. Se nenhuma anormalidade for encontrada e a condição persistir, reboque o veículo até a Concessionária para fins de reparo.

Assistência de frenagem

A assistência de frenagem detecta quando o freio é aplicado fortemente, medindo a intensidade com que o pedal do freio é pressionado. Ela fornece eficiência máxima de frenagem contanto que você pressione o pedal. A assistência de frenagem pode reduzir distâncias de parada em situações críticas.

Sistema de freio antitravamento

O sistema ajuda você a manter o controle da direção e a estabilidade do veículo durante paradas de emergência evitando o travamento dos freios.

SUGESTÕES SOBRE CONDUÇÃO COM FREIOS ANTIBLOQUEIO

O sistema antibloqueio de frenagem não elimina os riscos quando:

- Você dirigir muito perto do veículo à sua frente.
- O veículo estiver aquaplanando.
- Você fizer curvas em alta velocidade.
- A superfície da estrada for irregular.

Nota: *Se o sistema for ativado, o pedal do freio poderá pulsar e se deslocar um pouco mais. Mantenha a pressão sobre o pedal do freio. Você também pode ouvir um ruído no sistema. Isto é normal.*

Transit (TTS) Brazil, Nordex (Uruguay), Vehicles Built From: 24-05-2021, M2 Bus, CG3952ptBRA ptTUR, Edition date: 202106, First-Printing

ASSISTENTE DE PARTIDA EM RAMPA

CUIDADO: O sistema não substitui o freio de estacionamento. Ao sair do veículo, sempre acione o freio de estacionamento.

CUIDADO: Permaneça dentro do veículo quando o sistema estiver ligado. Em todas as circunstâncias, você é a pessoa responsável por controlar o veículo, supervisionar o sistema e intervir, se necessário. Se você não fizer a sua parte, isso poderá ocasionar a perda do controle do veículo, ferimentos graves ou morte.

CUIDADO: O sistema será desligado se houver mau funcionamento ou se você operar o motor excessivamente.

O sistema facilita tracionar quando o veículo está em uma inclinação sem o uso do freio de estacionamento.

Quando o sistema é ativado, o veículo permanece parado por alguns segundos depois que você solta o pedal do freio. Isso lhe dá tempo para tirar o pé do pedal do freio e pisar no pedal do acelerador. Os freios serão liberados quando o motor tiver desenvolvido torque suficiente para evitar que o veículo desça o aclive.

Utilizando o assistente de partida em rampa

1. Deixe o veículo em uma posição completamente parada. Mantenha o pedal do freio pressionado.
2. Selecione uma marcha.

Nota: *O sistema será acionado se os sensores detectarem que o veículo está em um aclive.*

3. Afaste-se da maneira normal.

Nota: *Quando você tira o pé do pedal do freio, o veículo permanece no declive sem se deslocar por alguns segundos. Esse período de retenção aumentará se você estiver saindo.*

Como ligar ou desligar o Assistente de partida em rampa

Veículos com Transmissão Manual

Para ligar ou desligar o Assistente de partida em rampa, use os controles na tela de informações no volante para selecionar o seguinte:

Item de menu	Ação
Assist. motorist	Pressione o botão de menu.
Assist. partida rampa	Pressione o botão ***OK***.

O sistema memoriza a última configuração quando você dá a partida no veículo.

Nota: *Não há indicador para apontar se o sistema está ligado ou desligado.*

Veículos com Transmissão Automática

O sistema é ligado quando você liga a ignição e o sistema não pode ser desligado.

Transit (TTS) Brazil, Nordex (Uruguay), Vehicles Built From: 24-05-2021, M2 Bus, CG3952ptBRA ptTUR, Edition date: 202106, First-Printing

Mensagens informativas do Assistente de partida em rampa

Mensagem	Ação
Assistência de partida em rampa indisponível.	Exibida quando o sistema não está disponível. Verifique o veículo assim que possível.

Transit (TTS) Brazil, Nordex (Uruguay), Vehicles Built From: 24-05-2021, M2 Bus, CG3952ptBRA ptTUR, Edition date: 202106, First-Printing

ACIONAMENTO DO FREIO DE ESTACIONAMENTO

CUIDADO: Sempre acione todo o freio de estacionamento. Deixar de seguir essa instrução pode acarretar lesão ou morte.

1. Pise bem no pedal do freio.
2. Puxe a alavanca de estacionamento para cima até o final do curso.

Nota: *Não pressione o botão de liberação enquanto puxa a alavanca do freio de estacionamento para cima.*

Nota: *Se você estacionar o veículo em um aclive e voltado para cima, engrene a primeira marcha e gire o volante para fora do meio-fio.*

Nota: *Se você estacionar o veículo em um declive e voltado para baixo, engrene a marcha à ré e gire o volante para o meio-fio.*

LIBERAÇÃO DO FREIO DE ESTACIONAMENTO

1. Pise bem no pedal do freio.
2. Puxe lentamente o freio de estacionamento para cima.
3. Pressione o botão de liberação e puxe a alavanca do freio de estacionamento para baixo.

ADVERTÊNCIA SONORA DO FREIO DE ESTACIONAMENTO

Soa quando o freio de estacionamento está ativado e o veículo está em movimento.

Se o som do alerta continuar depois que você soltar o freio de estacionamento, isso indicará um mau funcionamento. Verifique o veículo assim que possível.

FREIO DE ESTACIONAMENTO – SOLUÇÃO DE PROBLEMAS

FREIO DE ESTACIONAMENTO – LUZES DE AVISO

CUIDADO: Se você dirigir longas distâncias com o freio de estacionamento acionado, poderá causar danos ao sistema de freios.



Acende quando você acionar o freio de estacionamento e a ignição estiver ligada.

Caso ele acenda quando o veículo estiver em movimento, verifique se o freio de estacionamento está desengatado. Se o freio de estacionamento estiver desengatado, isso indicará um nível baixo de fluido de freio ou uma falha no sistema de freios. Verifique o veículo assim que possível.

FREIO DE ESTACIONAMENTO – MENSAGENS INFORMATIVAS

Mensagem	Descrição
Freio de estacionamento ativado	Você não liberou o freio de estacionamento e a velocidade do veículo atinge 5 km/h. Se a mensagem continuar sendo exibida depois que você tiver liberado o freio de estacionamento, leve o veículo para ser verificado assim que possível.

Transit (TTS) Brazil, Nordex (Uruguay), Vehicles Built From: 24-05-2021, M2 Bus, CG3952ptBRA ptTUR, Edition date: 202106, First-Printing

PRINCÍPIOS DE FUNCIONAMENTO

O sistema de controle de tração ajuda a evitar a derrapagem das rodas e a perda de tração.

Se o veículo começar a derrapar, o sistema aplicará os freios nas rodas individuais e, quando necessário, reduzirá a potência do motor ao mesmo tempo. Se as rodas girarem em falso ao acelerar em superfícies escorregadias ou pouco firmes, o sistema irá reduzir a potência do motor a fim de aumentar a tração.

UTILIZAÇÃO DO CONTROLE TRAÇÃO

CUIDADO: A luz de controle de estabilidade e de tração ficará continuamente acesa se o sistema detectar uma falha. Verifique se você não desativou manualmente o sistema de controle de tração usando os controles da tela de informações ou o interruptor. Se a luz de controle de estabilidade e de tração ainda permanecer constantemente acesa, o sistema deverá ser levado imediatamente a uma Concessionária Ford para manutenção. Operar o veículo com o controle de tração desativado pode resultar em maior risco de perda de controle do veículo, capotagem, ferimentos pessoais e morte.

O sistema é ligado automaticamente cada vez que você liga a ignição.

Se o veículo ficar atolado na neve ou na lama, desligue o controle de tração, pois isso permitirá que as rodas girem.

Nota: *Quando você desligar o controle de tração, o controle de estabilidade permanecerá totalmente ativo.*

Como ligar e desligar o sistema

Quando você desligar ou ligar o sistema, uma mensagem aparecerá na tela de informações mostrando o status do sistema.



Pressione o botão do controle de tração no painel de instrumentos para desligar ou ligar o sistema.

Mensagens e luzes indicadoras do sistema



A luz indicadora de controle de estabilidade e de tração:

- Acende temporariamente durante a partida do motor.
- Pisca quando uma condição de direção ativa um dos sistemas.
- Acenderá se um dos sistemas apresentar problemas.



A luz indicadora de controle de estabilidade e de tração acende temporariamente durante a partida do motor e permanece acesa quando você desliga o sistema de controle de tração.

Transit (TTS) Brazil, Nordex (Uruguay), Vehicles Built From: 24-05-2021, M2 Bus, CG3952ptBRA ptTUR, Edition date: 202106, First-Printing

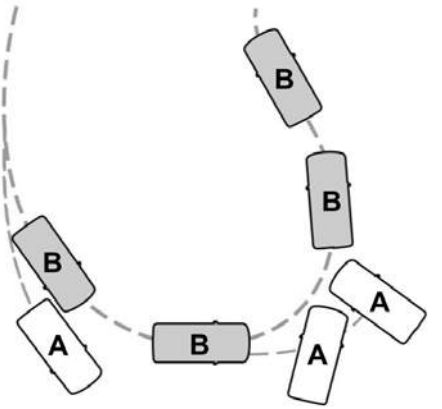
PRINCÍPIOS DE FUNCIONAMENTO

Controle eletrônico de estabilidade

CUIDADO: O sistema foi projetado para auxiliar o motorista. Ele não tem como finalidade substituir sua atenção e julgamento. Você ainda é responsável por dirigir com o devido cuidado e atenção.

O sistema auxilia na estabilidade quando o veículo começa a derrapar, saindo de seu curso original. O sistema faz isso freando as rodas individualmente e reduzindo o torque do motor.

O sistema também aciona uma função de maior controle de tração, reduzindo o torque do motor se as rodas girarem em falso quando você acelerar. Isso ajuda em estradas escorregadias ou superfícies soltas, além de aumentar o conforto limitando o giro em falso das rodas em curvas fechadas.



A Sem ESC.
B Com ESC.

Luz de aviso do controle de estabilidade



Pisca durante a operação.

UTILIZAÇÃO DO CONTROLE DE ESTABILIDADE

Nota: *O sistema é ligado automaticamente cada vez que você liga a ignição.*

Você pode desligar e ligar o sistema de controle de tração. Consulte **Utilização do controle tração** (página 145).

Transit (TTS) Brazil, Nordex (Uruguay), Vehicles Built From: 24-05-2021, M2 Bus, CG3952ptBRA ptTUR, Edition date: 202106, First-Printing

PRINCÍPIOS DE FUNCIONAMENTO

CUIDADO: O sistema talvez não detecte objetos cujas superfícies absorvam reflexo. Sempre dirija com cuidado e atenção. Deixar de tomar cuidado pode resultar em uma colisão.

CUIDADO: Para evitar ferimentos pessoais, sempre tome cuidado quando estiver em ré (R) e ao usar o sistema de detecção.

CUIDADO: Sistemas de controle de tráfego, mau tempo, freios a ar, motores externos e ventiladores podem afetar o funcionamento correto do sistema de detecção. Isso pode prejudicar o desempenho ou ocasionar alertas falsos.

CUIDADO: O sistema talvez não detecte objetos menores ou em movimento, especialmente aqueles próximos do solo.

Nota: *Alguns acessórios, como guinchos de reboque grandes, racks de bicicleta ou surfe, podem causar desempenho reduzido ou alertas falsos.*

Nota: *Mantenha os sensores sem neve, gelo e grandes acúmulos de sujeira. Os sensores obstruídos podem afetar a precisão. Não limpe os sensores com objetos afiados ou pontiagudos.*

Nota: *Se o seu veículo sofrer danos deixando os sensores desalinhados, isso causará medidas imprecisas ou alertas falsos.*

Nota: *O sistema de detecção não pode ser desligado quando um MyKey estiver presente. Consulte* ***Princípios de funcionamento*** *(página 47).*

Recomendamos que você dedique algum tempo para conhecer o sistema e as limitações lendo esta seção.

O sistema de detecção adverte o motorista sobre obstáculos a uma certa distância do veículo. O sistema é ligado automaticamente cada vez que você liga a ignição.



Você pode ligar ou desligar o sistema pressionando o botão de assistência de estacionamento. Caso o veículo não tenha um botão de assistência de estacionamento, o sistema pode ser desligado no menu da tela de informações ou na mensagem pop-up exibida quando você muda a transmissão para marcha à ré (R). Consulte **Informações gerais** (página 88).

Se houver falha no sistema, uma mensagem de aviso aparecerá na tela de informações e não permitirá que você ligue o sistema.

SENSOR DE AUXÍLIO DE ESTACIONAMENTO TRASEIRO

CUIDADO: O sistema talvez não detecte objetos cujas superfícies absorvam reflexo. Sempre dirija com cuidado e atenção. Deixar de tomar cuidado pode resultar em uma colisão.

CUIDADO: O sistema talvez não detecte objetos menores ou em movimento, especialmente aqueles próximos do solo.

CUIDADO: Para evitar ferimentos pessoais, sempre tome cuidado quando estiver em marcha à ré (R) e ao usar o sistema de detecção.

Transit (TTS) Brazil, Nordex (Uruguay), Vehicles Built From: 24-05-2021, M2 Bus, CG3952ptBRA ptTUR, Edition date: 202106, First-Printing

CUIDADO: O sistema auxiliar de estacionamento só poderá ajudar você a detectar objetos quando o veículo estiver se movimentando em velocidade de estacionamento. Para evitar ferimentos pessoais, tome cuidado ao usar o sistema de assistência de estacionamento.

Caso o sistema apresente mau funcionamento, uma mensagem é exibida na tela de informações.

Nota: *Mantenha os sensores sem neve, gelo e grandes acúmulos de sujeira.*

Nota: *Não cubra os sensores.*

Nota: *Não limpe os sensores com objetos afiados.*

Nota: *Se o seu veículo sofrer danos deixando os sensores desalinhados, isso poderá causar medidas imprecisas ou alertas falsos.*

Nota: *Alguns acessórios, por exemplo, guinchos de reboque grandes ou racks de bicicleta ou surfe, podem causar redução de desempenho ou alertas falsos.*

Os sensores permanecem ativos quando a transmissão está em marcha a ré (R) e a velocidade do veículo está abaixo de 8 km/h. Quando o sistema do assistente de estacionamento reproduz um sinal sonoro, o sistema de áudio pode reduzir o volume definido.

Um som de alerta é reproduzido quando um objeto se aproxima do veículo. À medida que seu veículo se aproxima de um objeto, a taxa de sons aumenta. O alarme de aviso soará continuamente quando um objeto estiver a 30 cm ou menos do centro do para-choque traseiro.

Nota: *Existe uma área de cobertura reduzida nos cantos externos.*



A área de cobertura do sensor estiver a, no máximo, 180 cm do para-choque traseiro.

O sistema detecta objetos grandes quando você muda para marcha a ré (R) e qualquer uma das seguintes situações ocorre:

- O veículo está se movendo para trás em baixa velocidade.
- O veículo está parado, mas um objeto está se aproximando da traseira do veículo em baixa velocidade.
- O veículo está se movimentando para trás em baixa velocidade e um objeto está se movendo na direção do veículo, por exemplo, outro veículo em baixa velocidade.

Se o veículo permanecer parado por mais de dois segundos, o aviso sonoro desligará. Se o veículo se movimentar para trás, o som será reproduzido novamente.

Nota: *Caso o objeto detectado esteja a 30 cm ou menos do para-choque traseiro, o aviso sonoro não desliga.*

Transit (TTS) Brazil, Nordex (Uruguay), Vehicles Built From: 24-05-2021, M2 Bus, CG3952ptBRA ptTUR, Edition date: 202106, First-Printing

Indicador de distância do objeto (Se equipado)

Quando você coloca em marcha a ré (R), o sistema apresenta uma indicação de distância em relação ao objeto na tela de informações.

- À medida que a distância até o objeto diminuir, os blocos dos indicadores se acenderão e se moverão em direção ao ícone de veículo.
- Se não forem detectados objetos, os blocos do indicador de distância aparecerão em cinza.

Mensagens informativas do assistente de estacionamento traseiro

Mensagem	Descrição
Assistência de estacion. com defeito	O sistema está com defeito. Verifique o veículo assim que possível.
Checar assistência de estacionamento	O sistema está com defeito. Verifique o veículo assim que possível.
Checar assistência de estacionamento tras.	O sistema está com defeito. Verifique o veículo assim que possível.
Assist. estacion. traseiro indisponível Sensor bloqueado Ver manual	Um sensor está obstruído ou o sistema apresenta mau funcionamento. Limpe o para-choque ou remova eventuais obstruções. Caso a mensagem continue sendo exibida, faça a manutenção do veículo assim que possível.

SISTEMA DE AUXÍLIO AO ESTACIONAMENTO DIANTEIRO (SE EQUIPADO)

CUIDADO: O sistema talvez não detecte objetos cujas superfícies absorvam reflexo. Sempre dirija com cuidado e atenção. Deixar de tomar cuidado pode resultar em uma colisão.

CUIDADO: O sistema talvez não detecte objetos menores ou em movimento, especialmente aqueles próximos do solo.

CUIDADO: O sistema auxiliar de estacionamento só poderá ajudar você a detectar objetos quando o veículo estiver se movimentando em velocidade de estacionamento. Para evitar ferimentos pessoais, tome cuidado ao usar o sistema de assistência de estacionamento.

Os sensores estão no para-choque dianteiro.

Nota: *Mantenha os sensores sem neve, gelo e grandes acúmulos de sujeira.*

Nota: *Não cubra os sensores.*

Nota: *Não limpe os sensores com objetos afiados.*

Transit (TTS) Brazil, Nordex (Uruguay), Vehicles Built From: 24-05-2021, M2 Bus, CG3952ptBRA ptTUR, Edition date: 202106, First-Printing

Nota: *Se o seu veículo sofrer danos deixando os sensores desalinhados, isso poderá causar medidas imprecisas ou alertas falsos.*

Os sensores são ativados quando a transmissão está em qualquer posição que não seja estacionamento (P). Quando o sistema do assistente de estacionamento reproduz um sinal sonoro, o sistema de áudio pode reduzir o volume definido.

Um som de alerta é reproduzido quando um objeto se aproxima do veículo. À medida que seu veículo se aproxima de um objeto, a taxa de sons aumenta. O som de alerta é reproduzido continuamente quando um objeto está a 30 cm ou menos de distância do para-choque dianteiro.

O sistema é desativado quando o veículo atinge 8 km/h.



A área de cobertura do sensor está a, no máximo, 70 cm do centro do para-choque.

Caso a transmissão esteja em marcha a ré (R), o sistema detecta objetos quando o veículo se move em baixa velocidade ou o objeto se move na direção do veículo, por exemplo, outro veículo em baixa velocidade. Quando você para o veículo, o aviso sonoro desliga após dois segundos.

Caso a transmissão esteja em alguma marcha de avanço, o sistema apresenta avisos sonoros quando o veículo se move e um objeto está dentro da área de detecção. Quando você para o veículo, o aviso sonoro desliga após dois segundos e o aviso visual desliga após quatro segundos.



Pressione o botão de assistência de estacionamento para desligar o sistema.

Caso o sistema apresente mau funcionamento, uma mensagem é exibida na tela de informações.

Indicador de distância do objeto (Se equipado)

O sistema fornece indicação de distância de objeto na tela de informações.

- À medida que a distância até o objeto diminuir, os blocos dos indicadores se acenderão e se moverão em direção ao ícone de veículo.
- Se não forem detectados objetos, os blocos do indicador de distância aparecerão em cinza.

Quando você muda para marcha a ré (R), o sistema oferece alertas sonoros e uma indicação visual quando o veículo se move e o objeto detectado se movimenta em direção ao veículo. Quando você para o veículo, os alertas sonoros são interrompidos após dois segundos. A indicação visual permanece ativada quando a transmissão está em ré (R).

Transit (TTS) Brazil, Nordex (Uruguay), Vehicles Built From: 24-05-2021, M2 Bus, CG3952ptBRA ptTUR, Edition date: 202106, First-Printing

Quando você muda para qualquer marcha de avanço, o sistema apresenta alertas sonoros e indicações visuais quando o veículo se move a uma velocidade de aproximadamente 8 km/h ou abaixo e o sistema detecta um objeto dentro da zona de detecção. Quando o veículo para, os alertas sonoros são interrompidos após dois segundos e a indicação visual será interrompida após quatro segundos.

Nota: *Se o objeto detectado estiver a 30 cm ou menos do veículo, a indicação visual permanecerá acesa.*

Quando você muda para neutro (N), o sistema só apresentará uma indicação visual se o veículo estiver se movendo a uma velocidade de aproximadamente 8 km/h ou abaixo, por exemplo, o veículo estiver em uma inclinação e o sistema detectar um objeto se movendo na direção do veículo. Quando você para o veículo, a indicação visual é interrompida após quatro segundos.

Mensagens informativas do assistente de estacionamento dianteiro

Mensagem	Descrição
Assistência de estacion. com defeito	O sistema está com defeito. Verifique o veículo assim que possível.
Checar assistência de estacionamento	O sistema está com defeito. Verifique o veículo assim que possível.
Checar assistência estacionamento dianteiro	O sistema está com defeito. Verifique o veículo assim que possível.
Assist. estacion. dianteiro indisponível Sensor bloqueado Ver manual	Um sensor está obstruído ou o sistema apresenta mau funcionamento. Limpe o para-choque ou remova eventuais obstruções. Caso a mensagem continue sendo exibida, faça a manutenção do veículo assim que possível.

O SISTEMA DE DETECÇÃO LATERAL (SE EQUIPADO)

CUIDADO: O sistema talvez não detecte objetos cujas superfícies absorvam reflexo. Sempre dirija com cuidado e atenção. Deixar de tomar cuidado pode resultar em uma colisão.

CUIDADO: O sistema talvez não detecte objetos menores ou em movimento, especialmente aqueles próximos do solo.

CUIDADO: Para evitar ferimentos pessoais, sempre tome cuidado quando estiver em ré (R) e ao usar o sistema de detecção.

Transit (TTS) Brazil, Nordex (Uruguay), Vehicles Built From: 24-05-2021, M2 Bus, CG3952ptBRA ptTUR, Edition date: 202106, First-Printing

CUIDADO: O sistema auxiliar de estacionamento só poderá ajudar você a detectar objetos quando o veículo estiver se movimentando em velocidade de estacionamento. Para evitar ferimentos pessoais, tome cuidado ao usar o sistema de assistência de estacionamento.

O sistema usa os sensores dianteiros e traseiros de assistência ao estacionamento mais distantes para detectar objetos que estão próximos das laterais do veículo. O sistema os exibe em um mapa virtual na tela de informações conforme o veículo passa por eles.

Os sensores estão nos para-choques dianteiro e traseiro.

Nota: *Mantenha os sensores sem neve, gelo e grandes acúmulos de sujeira.*

Nota: *Não cubra os sensores.*

Nota: *Não limpe os sensores com objetos afiados ou pontiagudos.*

Nota: *Se o seu veículo sofrer danos deixando os sensores desalinhados, isso poderá causar medidas imprecisas ou alertas falsos.*

O sistema pode não funcionar se:

- Você ligar a ignição, desligá-la e ligá-la novamente em alguns segundos.
- O veículo permanecer parado por mais de dois minutos.
- O sistema de frenagem antibloqueio é ativado.
- O sistema de controle de tração é ativado.

Nota: *Se você desligar o controle de tração, o sistema de detecção lateral também desligará.*

Nota: *Alguns acessórios, por exemplo, guinchos de trailer grandes ou racks de bicicleta ou surfe, podem causar redução de desempenho ou alertas falsos.*

Para reinicializar o sistema, talvez você precise conduzir o veículo a aproximadamente 3 m.



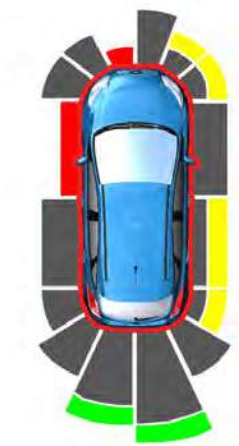
A área de cobertura do sensor se estende até 60 cm a partir da lateral do veículo.

Quando o sistema detecta um objeto dentro da área de cobertura e do percurso do veículo, um aviso sonoro é reproduzido. À medida que o veículo se aproxima mais do objeto, a frequência do som aumenta.

Nota: *O sistema não detecta um objeto se movimentando na direção lateral do veículo, por exemplo, outro veículo em movimento em baixa velocidade, caso ele não passe diante de um sensor dianteiro ou traseiro.*

Transit (TTS) Brazil, Nordex (Uruguay), Vehicles Built From: 24-05-2021, M2 Bus, CG3952ptBRA ptTUR, Edition date: 202106, First-Printing

Indicador de distância do objeto (Se equipado)



O sistema fornece indicação de distância de objeto na tela de informações.

- À medida que a distância até o objeto diminuir, os blocos dos indicadores se acenderão e se moverão em direção ao ícone de veículo.
- Se não forem detectados objetos, os blocos do indicador de distância aparecerão em cinza.

Quando você muda para marcha a ré (R), o sistema oferece avisos sonoros e uma indicação visual quando objetos detectados estão a 60 cm e estão no percurso do veículo. Quando você para o veículo, os avisos sonoros desligam após dois segundos.

Quando você muda para qualquer marcha de avanço, o sistema apresenta avisos sonoros e indicações visuais quando o veículo se move a uma velocidade de aproximadamente 8 km/h ou abaixo e o sistema detecta um objeto dentro da zona de detecção. Quando o veículo para, os avisos sonoros são desligados após dois segundos e a indicação visual desliga após quatro segundos.

Quando você muda para neutro (N), o sistema só apresentará uma indicação visual se o veículo estiver se movimentando a uma velocidade de aproximadamente 8 km/h ou abaixo. Por exemplo, o veículo está em uma inclinação, e o sistema detecta um objeto em direção ao veículo. Quando você para o veículo, a indicação visual desliga após quatro segundos.

Se o sistema não estiver disponível, os blocos dos indicadores de distância lateral não serão exibidos.

ESTACIONAMENTO AUTOMÁTICO (SE EQUIPADO)

O sistema auxilia na entrada e na saída das vagas de estacionamento. Os sensores são usados para detectar vagas de estacionamento. O sistema acaba esterçando conforme necessário para manobrar a entrada ou a saída em uma vaga de estacionamento. Você controla o acelerador, os freios e a troca de marchas.

Transit (TTS) Brazil, Nordex (Uruguay), Vehicles Built From: 24-05-2021, M2 Bus, CG3952ptBRA ptTUR, Edition date: 202106, First-Printing

Utilizando o Assistente de Estacionamento Ativo

CUIDADO: Permaneça dentro do veículo quando o sistema estiver ligado. Em todas as circunstâncias, você é a pessoa responsável por controlar o veículo, supervisionar o sistema e intervir, se necessário. Se você não fizer a sua parte, isso poderá ocasionar a perda do controle do veículo, ferimentos graves ou morte.

CUIDADO: Os sensores podem não detectar objetos sob chuva forte ou outras condições que causam interferência.

CUIDADO: Você é a pessoa responsável por controlar o veículo em todas as circunstâncias. O sistema foi projetado para ser um auxílio. Ele não o isenta da responsabilidade de dirigir com o devido cuidado e atenção. Deixar de seguir essa instrução pode resultar na perda do controle do veículo, em ferimento pessoal ou morte.



O botão de park assist ativo está próximo da alavanca de câmbio.

Condução em uma vaga de estacionamento

1. Pressione o botão do Park Assist Ativo.

Nota: *O sistema procura vagas de estacionamento em paralelo no lado do passageiro. Pressione o botão do assistente de estacionamento ativo mais uma vez para fazer o sistema procurar vagas perpendiculares.*

2. Use a alavanca de seta para procurar uma vaga no lado do motorista ou do passageiro do veículo.
3. Dirija o veículo aproximadamente 1 m de distância e paralelamente aos outros veículos estacionados ao procurar por uma vaga de estacionamento.

Nota: *Um alerta sonoro será emitido e uma mensagem será exibida na tela de informações quando o Park Assist ativo encontrar um espaço de estacionamento adequado.*

4. Deixe o veículo em uma posição completamente parada.
5. Solte o volante e mude para Marcha à ré (R).
6. Dirija para trás, e o veículo esterça sozinho e estaciona na vaga de estacionamento.
7. Siga as instruções na tela de informações.

Nota: *Quando o estacionamento termina, um som é reproduzido e uma mensagem informativa é exibida.*

Saída de uma vaga de estacionamento

O sistema auxilia na saída apenas das vagas de estacionamento em paralelo.

1. Pressione o botão do Park Assist Ativo.
2. Use a alavanca da seta para escolher a direção de saída.
3. Solte o volante e mude para Marcha à ré (R).
4. Siga as instruções na tela de informações.

Nota: *Depois que o sistema conduz o veículo para uma posição em que você pode sair da vaga de estacionamento em um movimento para a frente, uma mensagem é exibida instruindo você a assumir o controle total do veículo.*

Transit (TTS) Brazil, Nordex (Uruguay), Vehicles Built From: 24-05-2021, M2 Bus, CG3952ptBRA ptTUR, Edition date: 202106, First-Printing

Cancelamento do assistente de estacionamento ativo

Para cancelar a assistência de estacionamento a qualquer momento, pressione o botão do park assist ativo ou vire o volante.

Nota: *Também acende quando o veículo excede 9 km/h.*

Intervenção do sistema de freios

Quando está controlando o esterçamento, o park assist ativo pode, sob determinadas condições, acionar os freios para diminuir a velocidade ou parar o veículo.

Nota: *Isso pode causar o cancelamento da assistência de estacionamento.*

Solução de problemas do assistente de estacionamento ativo

Sintoma	Possível causa
O sistema não procura uma vaga de estacionamento.	Você pode ter desligado o controle de tração.
	A transmissão está em marcha a ré (R). O veículo deve estar avançando para que possa detectar um vaga de estacionamento.
O sistema não oferece uma vaga de estacionamento.	Os sensores podem estar bloqueados. Por exemplo, acúmulos de neve, gelo ou sujeira. Os sensores bloqueados podem afetar a maneira como o sistema funciona.
	Os sensores no para-choque dianteiro ou traseiro podem estar danificados.
	Não há espaço suficiente na vaga de estacionamento para o veículo estacionar com segurança.
	Não há espaço suficiente para a manobra de estacionamento no lado oposto da vaga de estacionamento.
	A vaga de estacionamento está a mais de 1,5 m ou menos de 0,5 m.
	A velocidade do veículo é maior que 35 km/h para o estacionamento em paralelo ou maior que 30 km/h para o estacionamento perpendicular.
	Você desconectou recentemente ou substituiu a bateria. Após reconectar a bateria você deve dirigir o veículo em uma estrada reta por um curto período de tempo.
O sistema não posiciona corretamente o veículo em uma vaga de estacionamento.	Um meio-fio irregular ao longo da vaga de estacionamento impede o sistema de alinhar corretamente o seu veículo.

Transit (TTS) Brazil, Nordex (Uruguay), Vehicles Built From: 24-05-2021, M2 Bus, CG3952ptBRA ptTUR, Edition date: 202106, First-Printing

Sintoma	Possível causa
	Os veículos ou objetos que delimitam a vaga podem não estar estacionados corretamente.
	O seu veículo parou muito longe da vaga de estacionamento.
	Pode ser que a manutenção ou a instalação dos pneus não tenha sido feita corretamente. Por exemplo, não calibrados corretamente, tamanho incorreto ou de tamanhos diferentes.
	Um reparo ou uma alteração muda a capacidade de detecção.
	Um veículo estacionado tem um acessório alto. Por exemplo, um pulverizador de sal, um equipamento removedor de neve ou uma plataforma de caminhão de mudança.
	O comprimento da vaga de estacionamento ou a posição dos objetos estacionados mudará depois que o veículo passar pela vaga.
	Você está usando um estepe ou um pneu bem mais desgastado do que os outros.
	A temperatura em torno do veículo muda rapidamente. Por exemplo, sair de uma garagem aquecida para uma temperatura fria fora ou depois de lavar o carro.

CÂMERA DE MARCHA À RÉ (SE EQUIPADO)

CUIDADO: O sistema da câmera de ré é um dispositivo de auxílio suplementar da marcha à ré que ainda requer que motorista o use em conjunto com os retrovisores internos e externos para a máxima cobertura.

CUIDADO: Os objetos que estão perto de qualquer canto do para-choque ou sob o para-choque não podem ser vistos na tela em função da cobertura limitada do sistema de câmera.

CUIDADO: Dê marcha à ré no veículo lentamente. Deixar de seguir essa instrução pode resultar na perda do controle do veículo, em ferimento pessoal ou morte.

Transit (TTS) Brazil, Nordex (Uruguay), Vehicles Built From: 24-05-2021, M2 Bus, CG3952ptBRA ptTUR, Edition date: 202106, First-Printing

CUIDADO: Tome cuidado quando a porta do compartimento de bagagens estiver entreaberta. Se a porta do compartimento de bagagens estiver entreaberta, a câmera estará fora da posição e a imagem de vídeo possivelmente estará incorreta. Todas as orientações desaparecem quando a porta do compartimento de bagagens está entreaberta. Deixar de seguir essa instrução pode acarretar lesão pessoal.

CUIDADO: Tome cuidado ao ligar ou desligar recursos da câmera quando a transmissão não estiver em park (P). Assegure-se de que o veículo não esteja se movendo.

CUIDADO: Para evitar ferimentos individuais, sempre tome cuidado ao dar marcha a ré (R) e ao usar as câmeras de ré.

O sistema de câmera de ré fornece uma imagem da área traseira do veículo. Durante a operação, linhas são exibidas na tela representando a trajetória do veículo e a proximidade em relação aos objetos atrás.



E296493

A câmera permanece integrada à luz de freio montada na parte superior central.

Como usar a câmera de ré

O sistema de câmera de ré mostrará o que está atrás do veículo quando você deslocar a transmissão para a posição marcha à ré (R).

Nota: *O sistema de detecção de marcha a ré não é eficaz em velocidades acima de 5 km/h e pode não detectar determinados objetos angulares ou em movimento.*

Nota: *Se a transmissão estiver na posição de marcha à ré (R) e a porta do compartimento de bagagem estiver entreaberta, nenhum recurso da câmera de ré será exibido.*

Transit (TTS) Brazil, Nordex (Uruguay), Vehicles Built From: 24-05-2021, M2 Bus, CG3952ptBRA ptTUR, Edition date: 202106, First-Printing

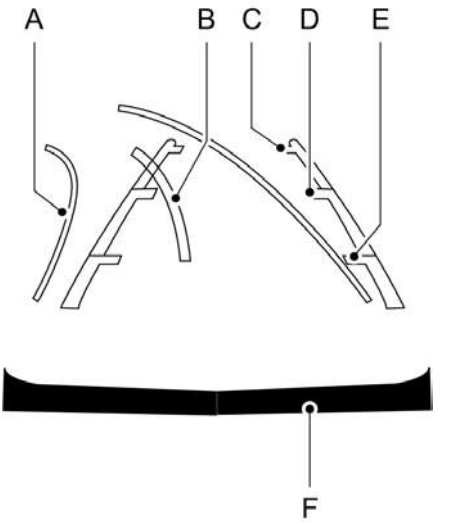
Nota: *Durante o reboque, a câmera vê somente o que está sendo rebocado. Isso pode não fornecer cobertura adequada como geralmente fornece em funcionamento normal e alguns objetos podem não ser vistos. Em alguns veículos, as orientações poderão desaparecer quando você ligar o conector do reboque.*

O sistema pode não funcionar corretamente em uma destas condições:

- À noite ou em áreas escuras, se as luzes de ré não estiverem funcionando.
- Se a câmera estiver obstruída. Limpe a lente com um pano macio e sem fiapos e com limpador não abrasivo.
- Se a câmera estiver desalinhada devido a danos na parte traseira do veículo.

Linhas de orientação da câmera de ré

CUIDADO: Os objetos acima da câmera podem não ficar visíveis. Verifique a área atrás do veículo quando necessário.



E142436

A	Linhas de orientação ativas.
B	Linha central.
C	Linha de orientação fixa: Zona verde.
D	Linha de orientação fixa: Zona amarela.
E	Linha de orientação fixa: Zona vermelha.
F	Para-choque traseiro.

Se a bateria do veículo for desconectada, as diretrizes não ficarão totalmente funcionais logo depois que a bateria for reconectada. As linhas de orientação ficarão totalmente funcionais depois que você dirigir o veículo o mais reto possível por cinco minutos a uma velocidade mínima de 50 km/h (31 mph).

Transit (TTS) Brazil, Nordex (Uruguay), Vehicles Built From: 24-05-2021, M2 Bus, CG3952ptBRA ptTUR, Edition date: 202106, First-Printing

O sistema utiliza três tipos de diretrizes para ajudá-lo a ver o que está atrás de seu veículo:

A. As linhas de orientação ativas mostram o caminho desejado do veículo em marcha a ré.
B. A linha central ajuda a alinhar o centro do veículo a um reboque.
C. As linhas de orientação mostram o caminho real do veículo ao dar marcha ré em uma linha reta. Isso pode ser útil ao dar ré em uma vaga espaço de estacionamento ou alinhar seu veículo a outro objeto

As linhas de orientação ativas só estão disponíveis com linhas de orientação fixas. Para utilizar as linhas de orientação ativas, gire o volante para apontar para as linhas de orientação em direção a um caminho pretendido. Caso você mude a posição do volante durante a direção em marcha a ré (R), o veículo pode se desviar do caminho desejado originalmente.

As linhas de orientação fixas e ativas aparecem e desaparecem dependendo da posição do volante. Quando a posição do volante está em linha reta, as linhas de orientação ativas não permanecem visíveis. Os objetos na zona vermelha estão mais próximos do veículo, e os objetos na zona verde estão mais distantes.

Nota: *As orientações estarão disponíveis somente quando a transmissão estiver na posição de marcha a ré (R).*

Configurações do sistema

Você pode ajustar as configurações da câmera usando o menu de configurações do veículo.

Zoom manual

CUIDADO: Quando o zoom manual estiver ativado, é possível que toda a área atrás do veículo não seja mostrada. Fique atento com os arredores ao utilizar o recurso de zoom manual.

O zoom manual estará disponível somente quando colocar a transmissão em ré (R).

As configurações selecionáveis desse recurso são mais zoom (+) e menos zoom (-). Pressione o símbolo na tela da câmera para alterar a exibição. A configuração padrão é Zoom desligado. O para-choque traseiro permanece na imagem como um ponto de referência.

Nota: *Apenas a linha central é mostrada quando você liga o zoom manual.*

Atraso da câmera de ré

Você pode ligar ou desligar esse recurso usando o menu de configurações do veículo. A configuração padrão é desligado.

Quando a transmissão é retirada da posição de marcha a ré (R) e colocada em qualquer marcha diferente de estacionamento (P), a imagem da câmera permanece na tela até que:

- A velocidade do veículo aumente suficientemente.
- Você alterne a marcha do veículo para a posição de estacionamento (P).
- Você aciona o freio de estacionamento em veículos com transmissão manual.

Assistentes de estacionamento melhorados ou sensor de estacionamento (Se equipado)

Você pode ligar ou desligar esse recurso usando o menu de configurações do veículo.

Transit (TTS) Brazil, Nordex (Uruguay), Vehicles Built From: 24-05-2021, M2 Bus, CG3952ptBRA ptTUR, Edition date: 202106, First-Printing

Quando detecta um objeto, o sistema de detecção em marcha a ré exibe indicadores em vermelho, amarelo e verde na parte superior da imagem.

Transit (TTS) Brazil, Nordex (Uruguay), Vehicles Built From: 24-05-2021, M2 Bus, CG3952ptBRA ptTUR, Edition date: 202106, First-Printing

PRINCÍPIOS DE FUNCIONAMENTO

O piloto automático permite manter uma velocidade definida sem manter o pé no pedal do acelerador. Você pode usar o piloto automático quando a velocidade do veículo for superior a 30 km/h.

UTILIZAÇÃO DO PILOTO AUTOMÁTICO

CUIDADO: Não utilize o piloto automático em estradas sinuosas, em condições de tráfego intenso ou quando a superfície da estrada estiver escorregadia. Isso poderá resultar na perda de controle do veículo, ferimentos graves ou morte.

CUIDADO: Em um declive, a velocidade do veículo pode aumentar e ultrapassar a velocidade definida. O sistema não aciona os freios.

Os controles do piloto automático estão no volante.

Ativação do piloto automático



Pressione o botão.

Desativação do piloto automático



Pressione o botão quando o sistema está no modo de espera. O sistema também é desativado quando você desliga a ignição.

Nota: *A velocidade definida é excluída quando o sistema é desligado.*

Definição da velocidade do piloto automático

Dirija na velocidade exigida.



Pressione o botão para cima ou para baixo a fim de definir a velocidade atual.

Tire o pé do pedal do acelerador.

Nota: *A velocidade ajustada é exibida na tela de informações.*

Mudança da velocidade definida



Pressione o botão para cima a fim de aumentar a velocidade definida.



Pressione o botão para baixo a fim de diminuir a velocidade definida.

Você pode ajustar a velocidade definida em incrementos menores ou maiores. Pressione o botão para cima ou para baixo uma vez a fim de ajustar a velocidade definida em incrementos menores. Mantenha o botão pressionado para cima ou para baixo a fim de ajustar a velocidade definida em incrementos maiores.

Nota: *Se você acelerar pisando o pedal do acelerador, a velocidade definida não mudará. Ao soltar o pedal do acelerador, o veículo retornará à velocidade definida anteriormente.*

Cancelamento da velocidade definida



Pressione o botão ou dê um toque no pedal do freio para cancelar a velocidade ajustada.

Nota: *A velocidade ajustada é armazenada.*

Transit (TTS) Brazil, Nordex (Uruguay), Vehicles Built From: 24-05-2021, M2 Bus, CG3952ptBRA ptTUR, Edition date: 202106, First-Printing

Nota: *O sistema cancelará se a velocidade do veículo ficar abaixo de 16 km/h em relação à velocidade estabelecida durante a direção em aclive.*

Retomada da velocidade definida



Pressione para retomar a velocidade ajustada.

Luz indicadora do piloto automático



O indicador é exibido quando você liga o sistema.

UTILIZAÇÃO DO PILOTO AUTOMÁTICO ADAPTATIVO

CUIDADO: Você é a pessoa responsável por controlar o veículo em todas as circunstâncias. O sistema foi projetado para ser um auxílio. Ele não o isenta da responsabilidade de dirigir com o devido cuidado e atenção. Deixar de seguir essa instrução pode resultar na perda do controle do veículo, em ferimento pessoal ou morte.

CUIDADO: Preste muita atenção a condições em constante mudança da estrada, como ao entrar ou sair de uma estrada, em estradas com cruzamentos ou desvios, estradas sem pistas visíveis, estradas que sejam sinuosas, escorregadias, não pavimentadas ou íngremes.

CUIDADO: O sistema talvez não detecte veículos estacionados ou que se desloquem lentamente abaixo de 10 km/h.

CUIDADO: Não utilize o sistema ao puxar um reboque que tenha controles de freio do trailer eletrônico de pós-venda. Deixar de seguir essa instrução pode resultar na perda do controle do veículo, em ferimento pessoal ou morte.

CUIDADO: O sistema não é um sistema de aviso ou que evita a colisão.

CUIDADO: O sistema não detecta pedestres ou objetos na estrada.

CUIDADO: O sistema não detecta veículos que se aproximam na mesma faixa.

CUIDADO: Não utilize o sistema com pouca visibilidade, como em um nevoeiro, tempestade, vapor ou neve.

CUIDADO: Não utilize pneus de tamanhos diferentes dos recomendados, pois isso pode afetar a operação normal do sistema. A não observância dessa recomendação pode ocasionar a perda de controle do veículo e resultar em ferimentos graves.

O sistema ajusta a velocidade do veículo para manter a distância definida entre seu veículo e o veículo à sua frente na mesma faixa. Você pode selecionar quatro configurações de distância.

O sistema usa um radar que projeta um feixe diretamente à frente do veículo.

Transit (TTS) Brazil, Nordex (Uruguay), Vehicles Built From: 24-05-2021, M2 Bus, CG3952ptBRA ptTUR, Edition date: 202106, First-Printing


E248321

Os controles do piloto automático dinâmico estão localizados no volante.

Ligação do piloto automático dinâmico

Pressione para definir o sistema em modo de espera.


E260516

O indicador, a configuração de distância atual e a velocidade definida também são exibidas na tela de informações.

Configuração da velocidade do piloto automático dinâmico

Dirija na velocidade exigida.

SET+ Pressione o botão para cima a fim de definir a velocidade atual.

Tire o pé do pedal do acelerador.

O indicador, a configuração de distância atual e a velocidade definida também são exibidas na tela de informações.


E249552

A ilustração de um veículo será exibida na tela de informações se o sistema detectar um veículo à sua frente.

Nota: *Quando o piloto automático dinâmico estiver ativo, o velocímetro poderá variar um pouco em relação à velocidade definida exibida na tela informações.*

Acompanhamento de um veículo

CUIDADO: Ao seguir um veículo que esteja freando, o veículo nem sempre desacelerará automaticamente rápido o bastante para evitar uma colisão sem intervenção do motorista. Acione os freios quando necessário. Deixar de seguir essa instrução pode acarretar lesão ou morte.

CUIDADO: O sistema só avisa sobre os veículos detectados pelo sensor de radar. Em alguns casos, talvez não haja nenhuma advertência ou a advertência seja enviada com atraso. Acione os freios quando necessário. Deixar de seguir essa instrução pode acarretar lesão ou morte.

Quando um veículo à sua frente entra na mesma faixa ou um veículo em velocidade mais lenta está à frente na mesma faixa, a velocidade do veículo é ajustada para manter uma distância de espaço predefinida. A ilustração de um veículo é exibida na tela de informações.

Transit (TTS) Brazil, Nordex (Uruguay), Vehicles Built From: 24-05-2021, M2 Bus, CG3952ptBRA ptTUR, Edition date: 202106, First-Printing

Nota: *Quando você estiver seguindo um veículo e ligar uma seta, o piloto automático dinâmico poderá fornecer uma pequena aceleração temporária a fim de ajudar você a ultrapassar.*

O veículo manterá uma distância constante do veículo à frente até:

- O veículo à frente acelerar a uma velocidade superior à velocidade definida.
- O veículo à frente sair da faixa em que você está.
- Você definir uma nova distância.

O sistema aciona os freios para retardar o veículo e manter uma distância segura do veículo à frente. O sistema só aciona uma frenagem limitada. Você pode neutralizar o sistema aplicando os freios.

Se o sistema determinar que o nível máximo de frenagem não é suficiente, um aviso sonoro soará quando o sistema continuar com a frenagem. Tome uma medida imediata.

Nota: *Os freios podem emitir um ruído quando acionados pelo sistema.*

Configuração da distância do espaço



Você pode diminuir ou aumentar a distância entre seu veículo e o veículo à frente pressionando o controle de distância.

Nota: *É sua responsabilidade selecionar um espaço adequado para as condições de condução.*



A distância selecionada é exibida na tela de informações conforme mostrado pelas barras na imagem. Você pode selecionar quatro configurações de distância.

Configurações do veículo da distância intermediária do piloto automático adaptativo

Velocidade definida km/h	Tela ilustrativa – barras indicadas entre veículos	Intervalo de tempo – Segundos	Espaço de distância m	Comportamento dinâmico
100	1	1	28	Esporte.
100	2	1,4	39	Normal.
100	3	1,8	50	Normal.
100	4	2,2	61	Conforto.

Quando você liga a ignição, o sistema seleciona a configuração de distância escolhida mais recentemente.

Transit (TTS) Brazil, Nordex (Uruguay), Vehicles Built From: 24-05-2021, M2 Bus, CG3952ptBRA ptTUR, Edition date: 202106, First-Printing

Como neutralizar o sistema

CUIDADO: Caso você anule o sistema pressionando o pedal do acelerador, ele não aciona automaticamente os freios para manter uma folga em relação a qualquer veículo à frente.

Use o pedal do acelerador para exceder intencionalmente o limite de velocidade definido.

Quando você neutraliza o sistema, a ilustração do veículo some da tela de informações.

Mudança da velocidade definida



Pressione o botão para cima a fim de aumentar a velocidade definida.



Pressione o botão para baixo a fim de diminuir a velocidade definida.

Você pode ajustar a velocidade definida em incrementos menores ou maiores. Pressione o botão para cima ou para baixo uma vez a fim de ajustar a velocidade definida em incrementos menores. Mantenha o botão pressionado para cima ou para baixo a fim de ajustar a velocidade definida em incrementos maiores.

O sistema pode acionar os freios a fim de retardar o veículo para a nova velocidade definida. A velocidade definida é exibida continuamente na tela de informações quando o sistema está ativo.

Cancelamento da velocidade definida



Pressione o botão ou dê um toque no pedal de freio.

A velocidade definida mais recentemente é exibida com um tachado e a configuração mais recente da folga é exibida, mas não apaga.

Nota: *A velocidade definida também será cancelada se você pressionar o pedal da embreagem por um período prolongado.*

Retomada da velocidade definida



Pressione o botão.

A velocidade do veículo retorna à velocidade ajustada e à configuração da folga anteriores. A velocidade definida é mostrada continuamente na tela de informações quando o sistema está ativo.

Nota: *Só use a retomada caso você tenha ciência da velocidade definida e queira retornar a ela.*

Cancelamento automático

O sistema não funcionará se a velocidade do veículo estiver abaixo de 20 km/h. Um som é reproduzido e a frenagem adaptativa é liberada caso a velocidade do veículo fique abaixo de 20 km/h.

O cancelamento automático também pode ocorrer quando:

- Os pneus perderem tração.
- A velocidade do motor é muito baixa.
- O freio de estacionamento for acionado.

Nota: *Caso a rotação do motor esteja muito baixa, a tela de informações orienta você a reduzir a marcha.*

Transit (TTS) Brazil, Nordex (Uruguay), Vehicles Built From: 24-05-2021, M2 Bus, CG3952ptBRA ptTUR, Edition date: 202106, First-Printing

Uso em condição montanhosa

Selecione uma marcha mais reduzida quando o sistema estiver ativo e você estiver dirigindo em descidas ou subidas íngremes, por exemplo, em áreas montanhosas. Nessas situações, o sistema precisa de frenagem adicional do motor para reduzir a carga sobre o sistema de freios para evitar o superaquecimento.

Nota: *Um som será reproduzido e o sistema será desligado se acionar os freios por um período prolongado. Isso permite que os freios sejam resfriados. O sistema funcionará depois que os freios esfriarem.*

Desligamento do piloto automático dinâmico



Pressione o botão.

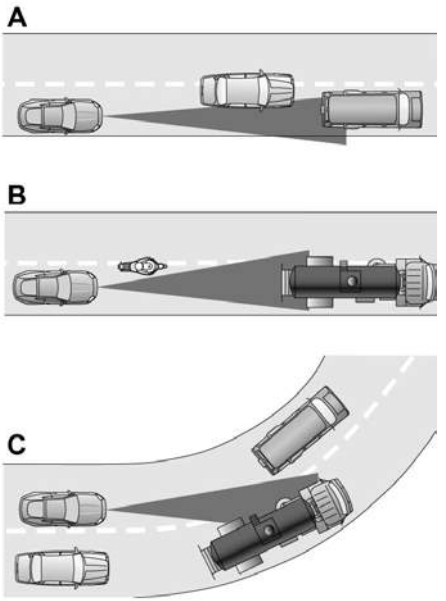
Nota: *A velocidade definida é excluída quando o sistema é desligado.*

Problemas de detecção

CUIDADO: Em raras ocasiões, é possível que haja problemas de detecção em função da infraestrutura da via, como pontes, túneis e bloqueios de segurança. Nesses casos, o sistema pode frear inesperadamente ou tarde demais. Em todas as circunstâncias, você é a pessoa responsável por controlar o veículo, supervisionar o sistema e intervir, se necessário.

CUIDADO: Se o sistema apresentar mau funcionamento, faça a manutenção do veículo assim que possível.

O radar tem um campo de visão limitado. Ele não detecta todos os veículos em todas as situações e poderá detectar veículos depois do esperado. A ilustração do veículo à frente não será exibida se o sistema não detectar um veículo à sua frente.



Transit (TTS) Brazil, Nordex (Uruguay), Vehicles Built From: 24-05-2021, M2 Bus, CG3952ptBRA ptTUR, Edition date: 202106, First-Printing

Problemas de detecção podem ocorrer:

A Ao dirigir em uma linha diferente do veículo à frente.

B Com veículos que entram na extremidade de sua faixa. O sistema só poderá detectar esses veículos quando eles se moverem completamente para a sua faixa.

C Pode haver problemas com a detecção de veículos à frente ao entrar ou sair de uma curva ou ao fazer uma curva na estrada.

Nesses casos, o sistema pode frear inesperadamente ou tarde demais. Você deve permanecer alerta e realizar uma ação quando necessário.

Se algo bater na dianteira do veículo ou ocorrerem danos, a zona de detecção do radar poderá ser alterada. Isso pode causar mau funcionamento no sistema. Verifique o veículo assim que possível.

Sistema indisponível

O sistema não ligará se houver:

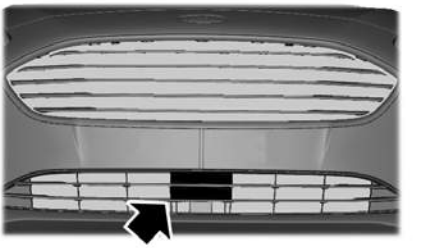
- Um sensor bloqueado.
- Alta temperatura do óleo de frenagem.
- Falha no sistema ou em um sistema relacionado.

Sensores do sistema de piloto automático adaptativo

CUIDADO: O sistema poderá não funcionar corretamente se o sensor estiver obstruído. Mantenha o para-brisa livre de obstrução.



A câmera está montada atrás do retrovisor interno.



E244279

O radar está atrás da grade dianteira abaixo da placa de licença.

Uma mensagem é exibida se algo está obstruindo os sinais do radar do sensor. O sistema não conseguirá detectar um veículo à frente e não funcionará quando algo obstruir o sensor.

Nota: *Você não pode ver o sensor; ele fica atrás de um painel.*

Nota: *Mantenha a parte dianteira do veículo sem sujeira, objetos ou distintivos de metal. Protetores dianteiros do veículo, luzes de reposição, pintura adicional ou revestimentos de plástico também podem atrapalhar o desempenho do sensor.*

Transit (TTS) Brazil, Nordex (Uruguay), Vehicles Built From: 24-05-2021, M2 Bus, CG3952ptBRA ptTUR, Edition date: 202106, First-Printing

Causa	Ação
A superfície do radar na grade do radiador está suja ou obstruída.	Limpe a grade do radiador à frente do radar ou remova eventuais obstruções.
A superfície do radar está limpa, mas a mensagem permanece na tela.	Aguarde um curto período. Pode levar vários minutos para o radar detectar que ele está sem obstruções.
Chuva ou neve intensa interfere nos sinais do radar.	Não use o sistema nestas condições, pois ele pode não detectar nenhum veículo à frente.
Turbilhão de água, neve ou gelo sobre a superfície da estrada interfere nos sinais do radar.	Não use o sistema nestas condições, pois ele pode não detectar nenhum veículo à frente.
Você está em um deserto ou área remota sem outros veículos e nenhum objeto na estrada.	Aguarde um curto período ou alterne para o piloto automático normal.

Por causa da natureza da tecnologia do radar, uma mensagem de sensor obstruído pode ser exibida quando o sensor está obstruído. Isso pode acontecer, por exemplo, ao dirigir em ambientes rurais esparsos ou desertos. Uma condição falsa de obstrução se corrigirá ou será apagada depois que você desligar e ligar a ignição.

Alternância para o piloto automático normal

CUIDADO: O piloto automático normal não irá frear quando o veículo estiver se aproximando de veículos mais lentos. Lembre-se sempre do modo que você selecionou e acione os freios quando necessário.

Você pode mudar do piloto automático adaptativo para o piloto automático usando a tela de informações.

Para alternar o piloto automático adaptativo e o piloto automático normal, use os controles na tela de informações no volante para selecionar o seguinte:

Item de menu	Ação
Assist. motorist	Pressione o botão de menu.
Piloto autom.	Pressione o botão ***OK***.
Modo	Pressione o botão ***OK***. Pressione o botão para cima ou para baixo a fim de escolher a configuração obrigatória. Pressione o botão ***OK***.

Transit (TTS) Brazil, Nordex (Uruguay), Vehicles Built From: 24-05-2021, M2 Bus, CG3952ptBRA ptTUR, Edition date: 202106, First-Printing



O indicador do piloto automático substituirá o indicador do piloto automático dinâmico se você selecionar o piloto automático normal. A configuração da folga não é exibida, o sistema não responde automaticamente aos veículos à frente, e a frenagem adaptativa não é ativada. O sistema memoriza a última configuração quando você dá a partida no veículo.

Indicador do piloto automático dinâmico



O indicador é exibido quando você liga o sistema.

O indicador é exibido na tela de informações quando o sistema está em modo de espera e quando você define a velocidade de cruzeiro adaptativa.

Mensagens informativas do piloto automático dinâmico

Mensagem	Ação
Piloto automát. adapt. indisponível Sensor bloqueado Ver manual	O radar reduziu a visibilidade.
Piloto automático adaptativo indisponível.	O sistema não está disponível.
Piloto automático adaptativo avariado	O sistema está com defeito. Verifique o veículo assim que possível.
Velocidade cruzeiro Frenagem automática desligada	Você ligou o piloto automático normal. A frenagem adaptativa é desligada.

Piloto automático adaptativo com identificação das placas de velocidade (Se equipado)

CUIDADO: Você é a pessoa responsável por controlar o veículo em todas as circunstâncias. O sistema foi projetado para ser um auxílio. Ele não o isenta da responsabilidade de dirigir com o devido cuidado e atenção. Deixar de seguir essa instrução pode resultar na perda do controle do veículo, em ferimento pessoal ou morte.

O sistema integra a identificação das placas de velocidade ao piloto automático adaptativo. O sistema permite definir a velocidade do veículo como o limite de velocidade detectado pelo sistema de identificação das placas de velocidade. Por exemplo, caso o sistema de identificação das placas de velocidade detecte um limite de velocidade 80 km/h, a velocidade do veículo é definida como 80 km/h.

Nota: *O sistema não define a velocidade do veículo de acordo com os limites de velocidade mostrados com uma placa de trânsito suplementar na tela de informações.*

Nota: *Você pode neutralizar a velocidade ajustada a qualquer momento.*

Transit (TTS) Brazil, Nordex (Uruguay), Vehicles Built From: 24-05-2021, M2 Bus, CG3952ptBRA ptTUR, Edition date: 202106, First-Printing

Nota: *A configuração da distância do piloto automático adaptativo funciona normalmente.*

Alternância dos modos de piloto automático

Você pode alternar os modos de piloto automático usando a tela de informações.

Para alternar os modos de piloto automático, use os controles na tela de informações no volante para selecionar o seguinte:

Item de menu	Ação
Assist. motorist	Pressione o botão de menu.
Piloto autom.	Pressione o botão ***OK***.
Modo	Pressione o botão ***OK***. Pressione o botão para cima ou para baixo a fim de escolher a configuração obrigatória. Pressione o botão ***OK***.

Modo inteligente



E265663

Caso você selecione esse modo, a velocidade ajustada e a placa do limite de velocidade detectado aparecem entre parênteses na tela de informações. O sistema foi projetado para ajustar a velocidade do veículo de acordo com o limite de velocidade detectado pelo sistema de identificação das placas de velocidade antes do veículo passar pela placa do limite de velocidade.

Sob determinadas condições, o sistema talvez não ajuste a velocidade do veículo até que ele passe pela placa do limite de velocidade.

Nota: *A velocidade definida é ajustada quando o sistema detecta um limite de velocidade máximo diferente.*

Caso o sistema não detecte um limite de velocidade, a velocidade do veículo permanece na ajustada atualmente.

Cancelamento automático

Caso o sistema de identificação das placas de velocidade detecte um limite de velocidade abaixo da velocidade mínima ajustada do piloto automático adaptativo, um som é reproduzido e o sistema retorna ao modo de espera.

Ajuste das configurações de tolerância da velocidade definida

Você pode definir uma tolerância de velocidade permanente acima ou abaixo do limite de velocidade detectado por meio do menu de tolerância na tela de informações.

Transit (TTS) Brazil, Nordex (Uruguay), Vehicles Built From: 24-05-2021, M2 Bus, CG3952ptBRA ptTUR, Edition date: 202106, First-Printing

Para ajustar a configuração da tolerância de velocidade, use os controles na tela de informações no volante para selecionar o seguinte:

Item de menu	Ação
Assist. motorist	Pressione o botão de menu.
Piloto autom.	Pressione o botão ***OK***.
Tolerância	Pressione o botão ***OK***. Pressione o botão para cima ou para baixo a fim de escolher a configuração de velocidade obrigatória. Pressione o botão ***OK***.

Modo adaptativo

Caso você selecione esse modo, o piloto automático adaptativo funciona com a entrada de velocidade ajustada manual. O sistema não define a velocidade do veículo como o limite de velocidade detectado pelo sistema de identificação das placas de velocidade.

Modo normal

Caso você selecione esse modo, o piloto automático é acionado. A configuração da folga não é exibida, o sistema não responde automaticamente aos veículos à frente, e a frenagem adaptativa não é ativada.

Piloto automático adaptativo com mensagens informativas da identificação das placas de velocidade

Mensagem	Ação
Piloto automatico adaptativo Identif. placas de velocid. indisponível	As informações do limite de velocidade com base no sistema de navegação não estão disponíveis. Caso a mensagem continue sendo exibida, faça a manutenção do veículo assim que possível.

Transit (TTS) Brazil, Nordex (Uruguay), Vehicles Built From: 24-05-2021, M2 Bus, CG3952ptBRA ptTUR, Edition date: 202106, First-Printing

LIMITADOR DE VELOCIDADE

Princípio de operação

CUIDADO: Em um declive, a velocidade do veículo pode aumentar e ultrapassar a velocidade definida. O sistema não aciona os freios.

CUIDADO: O sistema foi projetado para auxiliar o motorista. Ele não tem como finalidade substituir sua atenção e julgamento. Você ainda é responsável por dirigir com o devido cuidado e atenção.

O sistema permite que você defina uma velocidade que será o limite para o veículo. A velocidade definida estabelece a velocidade máxima efetiva do veículo. Você pode exceder temporariamente a velocidade definida, se necessário; por exemplo, em uma ultrapassagem.

Uso do limitador de rotação

Os controles estão no volante.

Como ligar e desligar o sistema

LIM Pressione para definir o sistema em modo de espera. Pressione novamente para desligar o sistema.

Definindo o limitador de velocidade

SET+ SET- Pressione o botão para cima ou para baixo com o sistema em modo de espera para definir o limitador de velocidade como a velocidade atual do veículo. A velocidade definida é armazenada e exibida na tela de informações.

Você pode ajustar a velocidade definida em incrementos menores ou maiores. Pressione o botão para cima ou para baixo uma vez a fim de ajustar a velocidade definida em incrementos menores. Mantenha o botão pressionado para cima ou para baixo a fim de ajustar a velocidade definida em incrementos maiores.

Cancelamento da velocidade definida

CAN Pressione para cancelar o limitador de rotação definido. O sistema retorna ao modo de espera.

Retomada da velocidade definida

RES Pressione para reiniciar o limitador de rotação definido.

Limite de rotação excedido intencionalmente

Pressione bem o pedal do acelerador para exceder temporariamente o limite de rotação definido. O sistema retoma quando a velocidade do veículo fica abaixo do limite de velocidade ou quando você pressiona o botão **RES**.

Avisos do sistema

Se você ultrapassar intencionalmente a velocidade definida, aparecerá uma advertência na tela de informações.

Se você ultrapassar acidentalmente a velocidade definida, por exemplo, ao descer um declive, um alerta será exibido na tela de informações e um som será reproduzido.

Transit (TTS) Brazil, Nordex (Uruguay), Vehicles Built From: 24-05-2021, M2 Bus, CG3952ptBRA ptTUR, Edition date: 202106, First-Printing

ALERTA AO MOTORISTA (SE EQUIPADO)

CUIDADO: Você é a pessoa responsável por controlar o veículo em todas as circunstâncias. O sistema foi projetado para ser um auxílio. Ele não o isenta da responsabilidade de dirigir com o devido cuidado e atenção. Deixar de seguir essa instrução pode resultar na perda do controle do veículo, em ferimento pessoal ou morte.

CUIDADO: O sistema poderá não funcionar corretamente se o sensor estiver obstruído. Mantenha o para-brisa livre de obstrução.

CUIDADO: Faça pausas regulares caso você se sinta cansado. Não espere o sistema avisá-lo.

CUIDADO: Determinados estilos de direção poderão causar o aviso do sistema, mesmo se você não se sentir cansado.

CUIDADO: Em condições climáticas frias e adversas, talvez o sistema não funcione. Chuva, neve e névoa podem limitar o desempenho do sensor.

CUIDADO: O sistema não operará se o sensor não puder rastrear as marcações de faixa da estrada.

CUIDADO: Se ocorrerem danos na área em torno do sensor, verifique o veículo assim que possível.

CUIDADO: Se o veículo tiver um kit de suspensão não aprovado pela Ford, o sistema poderá não funcionar corretamente.

O sistema foi projetado para alertar você caso calcule que está ficando sonolento ou que o desempenho na condução está ficando insatisfatório.

O sistema calcula o nível de alerta com base no comportamento da direção em relação às marcações de faixa e outros fatores quando a velocidade do veículo é maior que aproximadamente 65 km/h.

Avisos do sistema de alerta ao motorista

O sistema de advertência tem duas fases:

1. Uma advertência temporária é emitida para solicitar que você descanse. Essa mensagem aparecerá apenas por um breve momento.
2. Se você não descansar e o sistema continuar detectando a deterioração da direção, ele emitirá um aviso adicional. Isso continuará na tela de informações até você cancelá-la.

Nota: *O sistema não avisará se a velocidade do veículo ficar abaixo de aproximadamente 65 km/h.*

Tela do sistema de alerta ao motorista

1. Usando os controles da tela de informações no volante, selecione ***Configurações***.
2. Selecione ***Informações***.
3. Selecione ***Alerta motorista***.

O nível de alerta calculado é mostrado por seis etapas em uma barra colorida. A barra sai da direita para a esquerda à medida que o nível de alerta calculado diminui.

Transit (TTS) Brazil, Nordex (Uruguay), Vehicles Built From: 24-05-2021, M2 Bus, CG3952ptBRA ptTUR, Edition date: 202106, First-Printing



E249476

O nível de alerta calculado está bom.



E249477

O nível de alerta calculado está baixo. Você deve parar o veículo e descansar assim que puder fazer isso com segurança.

O nível de alerta calculado será mostrado em cinza se:

- O sensor da câmera não puder rastrear as marcações da faixa na estrada.
- A velocidade do veículo for inferior a aproximadamente 65 km/h.

Como ligar e desligar o alerta do motorista

1. Usando os controles da tela de informações no volante, selecione ***Assist. motorist***.
2. Ligue ou desligue ***Alerta motorista***.

Nota: *O sistema permanece ligado ou desligado dependendo de como foi definido pela última vez.*

Reconfiguração do alerta ao motorista

Você pode redefinir o sistema:

- Como desligar e ligar a ignição quando o veículo está estacionado.
- Abertura e fechamento da porta do motorista quando o veículo está estacionado.

Mensagens do sistema de alerta ao motorista

Mensagem	Ação
Alerta Motorista cansado Descanso sugerido	Exibida quando recomendamos que você faça uma pausa por causa dos baixos níveis de alerta.
Alerta Motorista cansado Descanse agora	Exibida quando você precisa fazer uma pausa por causa dos baixos níveis de alerta.

Transit (TTS) Brazil, Nordex (Uruguay), Vehicles Built From: 24-05-2021, M2 Bus, CG3952ptBRA ptTUR, Edition date: 202106, First-Printing

SISTEMA DE PERMANÊNCIA EM FAIXA (SE EQUIPADO)

CUIDADO: Você é a pessoa responsável por controlar o veículo em todas as circunstâncias. O sistema foi projetado para ser um auxílio. Ele não o isenta da responsabilidade de dirigir com o devido cuidado e atenção. Deixar de seguir essa instrução pode resultar na perda do controle do veículo, em ferimento pessoal ou morte.

CUIDADO: Se o sensor estiver obstruído, talvez o sistema não funcione.

CUIDADO: O sensor pode identificar incorretamente as sinalizações de pista como outros objetos ou estruturas. Isso pode resultar em aviso falso ou não encontrado.

CUIDADO: Em condições climáticas frias e adversas, talvez o sistema não funcione. Chuva, neve e névoa podem limitar o desempenho do sensor.

CUIDADO: Grandes contrastes na iluminação externa podem limitar o desempenho do sensor.

CUIDADO: O sistema não operará se o sensor não puder rastrear as marcações de faixa da estrada.

CUIDADO: Se ocorrerem danos na área em torno do sensor, verifique o veículo assim que possível.

CUIDADO: Se o veículo tiver um kit de suspensão não aprovado pela Ford, o sistema poderá não funcionar corretamente.

O sistema foi projetado para alertar você oferecendo uma assistência de direção temporária ou vibração do volante quando detecta uma saída de faixa não intencional. O sistema detecta e acompanha as marcas de faixa na estrada usando uma câmera montada atrás do espelho retrovisor. O sistema só funciona quando a velocidade do veículo é maior que aproximadamente 60 km/h. Você pode exibir o status do sistema na tela de informações.

Nota: *O sistema funciona quando a câmera consegue detectar pelo menos uma marcação de faixa.*

O sistema pode não funcionar corretamente em uma destas condições:

- O sistema não detecta pelo menos uma marcação de faixa.
- Se você ligar a seta.
- Você aplica direção direta, acelera rapidamente ou freia muito bruscamente.
- A velocidade do veículo é inferior a 60 km/h.
- O freio antibloqueio, o controle de estabilidade ou o sistema do controle de tração é ativado.
- Largura da pista muito estreita.

O sistema pode não corrigir o posicionamento da faixa em uma destas condições:

- Ventos fortes.
- Superfícies de estrada irregulares.
- Cargas pesadas ou desiguais.
- Pressão dos pneus incorreta.

Transit (TTS) Brazil, Nordex (Uruguay), Vehicles Built From: 24-05-2021, M2 Bus, CG3952ptBRA ptTUR, Edition date: 202106, First-Printing

Como ligar ou desligar o sistema de permanência em faixa



Pressione o botão na haste da seta.

Nota: *Um indicador de alerta pode permanecer aceso na tela de informações quando você desliga o sistema.*

Nota: *O sistema pode ligar quando você dá a partida no veículo.*

Configurações do sistema de permanência em faixa

O sistema tem configurações diferentes que você pode exibir ou ajustar usando a tela de informações.

Nota: *O sistema memoriza a última configuração quando você dá a partida no veículo. Caso o sistema detecte uma MyKey, o modo é definido como alerta.*

Modo de alerta

Fornece vibração do volante quando o sistema detecta uma saída de faixa não intencional.

Ajuste da intensidade de vibração do volante

1. Usando os controles da tela de informações no volante, selecione ***Assist. motorist***.
2. Selecione ***Sist. permanência faixa***.
3. Selecione ***Intensidade***.
4. Selecione uma configuração e pressione o botão ***OK***.

Nota: *Essa configuração não afeta o modo de auxílio.*

Nota: *O sistema memoriza a última configuração quando você dá a partida no veículo.*

Ajuste da sensibilidade do sistema de permanência em faixa

1. Usando os controles da tela de informações no volante, selecione ***Assist. motorist***.
2. Selecione ***Sist. permanência faixa***.
3. Selecione ***Sensibilidade***.
4. Selecione uma configuração e pressione o botão ***OK***.

Modo assistente

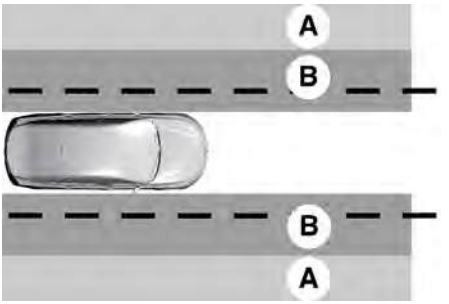
Fornece uma assistência de direção temporária para o centro da faixa quando o sistema detecta uma saída de faixa não intencional.

Nota: *Quando o modo assistente está ligado e o sistema não detecta atividade de esterçamento por um curto período, por exemplo, segurando levemente o volante, o sistema alerta você para colocar as mãos no volante.*

Alerta e modo assistente

Fornece uma assistência de direção temporária para o centro da faixa quando o sistema detecta uma saída de faixa não intencional. Caso o veículo continue saindo da faixa, o volante vibra.

Transit (TTS) Brazil, Nordex (Uruguay), Vehicles Built From: 24-05-2021, M2 Bus, CG3952ptBRA ptTUR, Edition date: 202106, First-Printing



A Modo de alerta.

B Modo assistente.

Nota: *O diagrama ilustra a cobertura da zona geral. Ele não apresenta parâmetros de zona exatos.*

Mudança do sistema de permanência em faixa

1. Usando os controles da tela de informações no volante, selecione ***Assist. motorist***.
2. Selecione ***Sist. permanência faixa***.
3. Selecione ***Modo***.
4. Selecione uma configuração e pressione o botão ***OK***.

Tela do sistema de permanência em faixa



Quando o sistema está ligado, um gráfico das marcações de faixa é exibido na tela de informações.

Luzes de aviso e indicadores do sistema de permanência em faixa

Indicadores do alerta de permanência em faixa



Acende na tela de informações quando você liga o sistema e o modo do assistente ou quando o alerta e o modo do assistente são selecionados.



Acende na tela de informações quando você liga o sistema e o modo de alerta é selecionado.

Luz de aviso do assistente de permanência em faixa



Ele pode acender quando você desliga o sistema. Se a luz acende enquanto você dirige, isso indica um defeito. Verifique o veículo assim que possível.

Transit (TTS) Brazil, Nordex (Uruguay), Vehicles Built From: 24-05-2021, M2 Bus, CG3952ptBRA ptTUR, Edition date: 202106, First-Printing

Tela de informações em preto e branco

Mudança de pista	Status do sistema
Cinza.	Indisponível.
Branco.	Disponível.
Branco e invertido.	Assistência de direção temporária.
Branco e piscante.	Assistência de direção temporária e vibração do volante.

Tela de informações colorida

Mudança de pista	Status do sistema
Cinza.	Indisponível.
Verde.	Disponível.
Âmbar.	Assistência de direção temporária.
Vermelho.	Assistência de direção temporária e vibração do volante.

Mensagens do sistema de permanência em faixa

Mensagem	Ação
Sistema de manutenção na faixa com defeito Serviço necessário	O sistema detectou uma falha que exige manutenção. Verifique o veículo assim que possível.

ECO

Modo Eco

Como o modo Eco funciona

O sistema foi projetado para monitorar determinadas características de condução para ajudar a dirigir de maneira mais eficiente. Consulte **Condução econômica** (página 192).

Nota: *Os níveis de eficiência não resultam em uma estimativa de consumo de combustível definida.*

Nota: *O sistema só indica o nível de eficiência para a viagem atual. O sistema é zerado sempre que você liga a ignição.*

Nível de eficiência instantâneo

O anel na tela aumenta à medida que o nível de eficiência instantâneo aumenta e acende quando atinge a eficiência máxima. O nível é atualizado continuamente para indicar o nível de eficiência para a viagem atual.

Transit (TTS) Brazil, Nordex (Uruguay), Vehicles Built From: 24-05-2021, M2 Bus, CG3952ptBRA ptTUR, Edition date: 202106, First-Printing

Exibição do nível de eficiência instantâneo

1. Usando os controles da tela de informações no volante, selecione ***MyView***.
2. Selecione ***Instrutor Eco***.

Resumo da viagem

O resumo da viagem calculada é mostrado como quatro barras coloridas. As barras vão da esquerda para a direita à medida que os níveis de eficiência aumentam. As barras indicam o nível de eficiência médio da aceleração, da desaceleração, da velocidade e da troca de marcha durante a distância total percorrida pelo veículo na viagem atual.

Nota: *Os veículos com transmissão automática não têm uma barra para troca de marcha.*

Exibição do resumo da viagem

1. Usando os controles da tela de informações no volante, selecione ***MyView***.
2. Selecione ***Instrutor Eco***.

Modo de direção eficiente

O que é modo de direção eficiente

O modo de direção eficiente é um assistente preditivo que fornece informações de tráfego em tempo praticamente real para ajudar você a dirigir de maneira mais eficiente liberando o pedal do acelerador.

Como ligar e desligar o modo de direção eficiente

1. Usando os controles da tela de informações no volante, selecione ***Assist. motorist***.
2. Selecione ***Instrutor Eco***.
3. Ligue ou desligue ***Sugestões Eco***.

Exibição do modo de direção eficiente

1. Usando os controles da tela de informações no volante, selecione ***Assist. motorist***.

O anel na tela pode fornecer informações sobre limite de velocidade, saídas na rodovia, aclives, curvas, faixas de pedestre etc.

Indicador do modo de direção eficiente



Indica que você precisa desacelerar lentamente.

Resumo da viagem

O resumo da viagem calculada é mostrado em cinco barras coloridas. As barras vão da esquerda para a direita à medida que os níveis de eficiência aumentam. As barras indicam o nível de eficiência médio da aceleração, da desaceleração, da velocidade, da troca de marcha e da pontuação de conformidade durante a distância total percorrida pelo veículo nas viagens atual e mais recente.

Nota: *Os veículos com transmissão automática não têm uma barra para troca de marcha.*

Exibição do resumo da viagem

1. Usando os controles da tela de informações no volante, selecione ***MyView***.
2. Selecione ***Instrutor Eco***.
3. Desligue o motor.
4. Pressione o botão ***OK***.

Transit (TTS) Brazil, Nordex (Uruguay), Vehicles Built From: 24-05-2021, M2 Bus, CG3952ptBRA ptTUR, Edition date: 202106, First-Printing

ASSISTENTE PRÉ-COLISÃO (SE EQUIPADO)

CUIDADO: Você é a pessoa responsável por controlar o veículo em todas as circunstâncias. O sistema foi projetado para ser um auxílio. Ele não o isenta da responsabilidade de dirigir com o devido cuidado e atenção. Deixar de seguir essa instrução pode resultar na perda do controle do veículo, em ferimento pessoal ou morte.

CUIDADO: O sistema não funciona durante a aceleração ou a direção rígida. Se você não tomar esse cuidado, poderão ocorrer colisões ou ferimentos.

CUIDADO: O sistema pode falhar ou operar com função reduzida durante condições climáticas frias e adversas. Neve, gelo, chuva, vapor e neblina podem afetar negativamente o sistema. Mantenha a câmera dianteira e o radar sem neve e gelo. Se você não fizer a sua parte, isso poderá ocasionar a perda do controle do veículo, ferimentos graves ou morte.

CUIDADO: O sistema talvez não funcione corretamente caso o veículo tenha um para-brisa que não seja Ford. Não realize reparos no para-brisa na área em torno do sensor.

CUIDADO: Em situações nas quais a câmera do veículo tem recurso de detecção limitada, isso pode reduzir o desempenho do sistema. Entre essas situações estão, embora não limitadas a, luz solar direta ou baixa, veículos à noite sem luzes traseiras, tipos de veículo não convencionais, pedestres com fundos complexos, pedestres correndo, pedestres parcialmente obscuros ou pedestres que o sistema não consiga diferenciar de um grupo. Se você não fizer a sua parte, isso poderá ocasionar a perda do controle do veículo, ferimentos graves ou morte.

CUIDADO: O sistema do assistente de pré-colisão com auxilio do freio não ajuda a evitar todas as colisões. Não confie que este sistema substitui o bom senso do motorista e a necessidade de manter a distância e a velocidade corretas.

O sistema do assistente de pré-colisão permanece ativo quando o veículo atinge uma velocidade superior a aproximadamente 10 km/h. A detecção de pedestre permanece ativa em velocidades de até 80 km/h.

Nota: *O sistema não foi projetado para detectar animais.*

Nota: *O sistema não foi projeto para detectar veículos ou ciclistas que estejam se deslocando em uma direção diferente.*



Caso o veículo esteja se aproximando rapidamente de outro veículo estacionado, um veículo ou um ciclista vindo na mesma direção que a sua, ou um pedestre no seu percurso, o sistema foi projetado para apresentar três níveis de funcionalidade.

Transit (TTS) Brazil, Nordex (Uruguay), Vehicles Built From: 24-05-2021, M2 Bus, CG3952ptBRA ptTUR, Edition date: 202106, First-Printing

Nível de funcionalidade	Descrição
Alerta	Quando ativado, uma luz de alerta pisca e um alerta sonoro é reproduzido.
Suporte do freio	o sistema foi projetado para ajudar a reduzir a velocidade de impacto preparando os freios para frenagem rápida. O sistema não aciona automaticamente os freios. Se você pisar no pedal do freio, o sistema poderá aplicar frenagem adicional até a força de frenagem máxima, mesmo se pressionar levemente o pedal do freio.
Frenagem ativa – veículos sem piloto automático dinâmico	O sistema foi projetado para acionar os freios caso detecte uma colisão iminente. Isso pode ajudar a reduzir o impacto ou evitar a colisão. O sistema permanece ativo em velocidades de até 130 km/h.
Frenagem ativa – veículos com piloto automático dinâmico	O sistema foi projetado para acionar os freios caso detecte uma colisão iminente. Isso pode ajudar a reduzir o impacto ou evitar a colisão.

Como ligar e desligar a frenagem ativa

1. Usando os controles da tela de informações no volante, selecione ***Assist. motorist***.
2. Selecione ***Assistência pré-colisão***.
3. Ligue ou desligue ***Frenagem ativa***.

Alerta de distância (Se equipado)

Uma luz de alerta acenderá se a distância para o veículo à frente for pequena.

Nota: *A luz de aviso não acenderá se o piloto automático ou o piloto automático adaptativo estiver ativo.*

Definição da sensibilidade do alerta de distância

1. Usando os controles da tela de informações no volante, selecione ***Assist. motorist***.
2. Selecione ***Assistência pré-colisão***.
3. Selecione ***Sensib. do alerta***.
4. Selecione uma configuração e pressione o botão ***OK***.

Indicação distância (Se equipado)

Uma indicação gráfica exibe a distância até veículos à frente trafegando na mesma direção.

Nota: *O gráfico não será exibido se você ligar o piloto automático dinâmico ou o piloto automático adaptativo.*

Transit (TTS) Brazil, Nordex (Uruguay), Vehicles Built From: 24-05-2021, M2 Bus, CG3952ptBRA ptTUR, Edition date: 202106, First-Printing

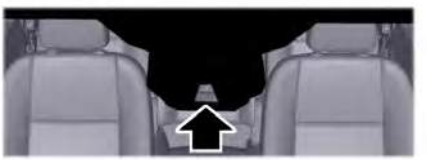
Velocidade do veículo	Sensibilidade do sistema	Cor do indicador de distância	Espaço de distância	Intervalo de tempo
100 km/h	Normal.	Cinza.	Maior que 25 m.	Maior que 0,9 segundo.
		Amarelo.	17–25 m.	0,6-0,9 segundo.
		Vermelho.	Menor que 17 m.	Menor que 0,6 segundo.

Como ligar e desligar a indicação de distância

1. Usando os controles da tela de informações no volante, selecione ***Assist. motorist***.
2. Selecione ***Assistência pré-colisão***.
3. Ligue ou desligue ***Indicação de distância***.

Sensores do sistema do assistente de pré-colisão

Veículos sem piloto automático dinâmico



A câmera está montada atrás do retrovisor interno.

Nota: *Mantenha os sensores sem neve, gelo e grandes acúmulos de sujeira.*

Nota: *Não limpe os sensores com objetos afiados.*

Nota: *Se o seu veículo sofrer danos deixando os sensores desalinhados, isso poderá causar medidas imprecisas ou alertas falsos.*

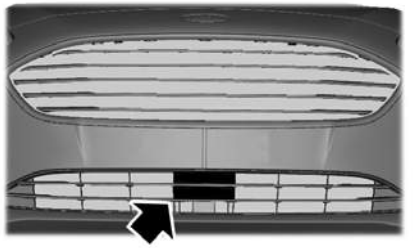
Os sensores obstruídos podem afetar a precisão do sistema. Uma mensagem poderá ser exibida na tela de informações.

Veículos com piloto automático dinâmico



A câmera está montada atrás do retrovisor interno.

Transit (TTS) Brazil, Nordex (Uruguay), Vehicles Built From: 24-05-2021, M2 Bus, CG3952ptBRA ptTUR, Edition date: 202106, First-Printing



E244279

O sensor do radar está atrás da grade dianteira abaixo da placa de licença.

Nota: *Mantenha os sensores sem neve, gelo e grandes acúmulos de sujeira.*

Nota: *Não limpe os sensores com objetos afiados.*

Nota: *Se o seu veículo sofrer danos deixando os sensores desalinhados, isso poderá causar medidas imprecisas ou alertas falsos.*

Os sensores obstruídos podem afetar a precisão do sistema. Uma mensagem poderá ser exibida na tela de informações.

Luz de alerta do assistente de pré-colisão



Acenderá se o veículo se aproximar rapidamente de outro veículo para avisar você do risco de uma colisão com o veículo à frente.

Ela poderá acender em vermelho se a distância para o veículo à frente for pequena.

Acende em âmbar quando você desliga o sistema ou caso ele não esteja disponível.

Mensagens informativas do assistente de pré-colisão

Mensagem	Ação
Assistente pré-colisão Indisponível	O sistema está com defeito. Verifique o veículo assim que possível.
Assistente pré-colisão Indisponível Sensor bloqueado	Os sensores estão sujos. Limpe os sensores. Caso a mensagem continue sendo exibida, faça a manutenção do veículo assim que possível.

Transit (TTS) Brazil, Nordex (Uruguay), Vehicles Built From: 24-05-2021, M2 Bus, CG3952ptBRA ptTUR, Edition date: 202106, First-Printing

A tabela a seguir lista as possíveis causas e ações para quando uma mensagem de sensor obstruído pode ser exibida.

Causa	Ação
A superfície do radar na grade do radiador está suja ou obstruída.	Limpe a grade do radiador à frente do radar ou remova eventuais obstruções.
A superfície do radar está limpa, mas a mensagem permanece na tela.	Aguarde um curto período. Pode demorar diversos minutos para o sistema detectar que não há obstruções.
Muita chuva, vapor, neve ou neblina está interferindo nos sinais do radar.	O sistema está temporariamente desativado. O sistema deverá ser reativado depois de um curto período quando as condições de tempo melhorarem.
O radar está desalinhado.	Verifique o veículo assim que possível.
O para-brisa à frente da câmera está sujo ou obstruído.	Limpe a parte externa do para-brisa à frente da câmera.
O para-brisa à frente da câmera está limpo, mas a mensagem continua na tela.	Aguarde um curto período. Pode levar vários minutos para a câmera detectar que não há obstruções.
Calor excessivo em torno da câmera.	Aguarde um curto período. A mensagem deverá ser apagada quando a temperatura em torno da câmera diminuir.

CONTROLE DE CONDUÇÃO

Modos de condução selecionáveis

O veículo tem vários modos de direção que você pode selecionar para diferentes condições de direção. Dependendo do modo de direção selecionado, o sistema ajusta as várias configurações do veículo; por exemplo, direção, troca de marcha, dirigibilidade e resposta do motor e transmissão.

Seleção de um modo de direção

O botão está no painel de instrumentos.



Pressione repetidamente o botão para percorrer os modos de condução disponíveis. Solte o botão para confirmar o modo de direção selecionado.

Normal



Configurações do veículo indicadas para uma direção balanceada.

Nota: *Esse é o modo padrão sempre que você liga a ignição.*

Eco



Configurações do veículo indicadas para uma direção econômica.

Transit (TTS) Brazil, Nordex (Uruguay), Vehicles Built From: 24-05-2021, M2 Bus, CG3952ptBRA ptTUR, Edition date: 202106, First-Printing

Escorregadio



Configurações do veículo indicadas para direção em estradas escorregadias.

Rebocar/transportar



Configurações do veículo indicadas para reboque ou transporte.

Lama/Terra



Configurações do veículo para direção em meio a lama e terra.

Mensagens informativas dos modos de direção selecionáveis

Mensagem	Ação
Modo de direção indisponível	O sistema não está disponível. Caso ele ainda não esteja disponível na próxima vez em que você liga a ignição, o sistema detectou uma falha que requer manutenção. Verifique o veículo assim que possível.

Transit (TTS) Brazil, Nordex (Uruguay), Vehicles Built From: 24-05-2021, M2 Bus, CG3952ptBRA ptTUR, Edition date: 202106, First-Printing

INFORMAÇÕES GERAIS

CUIDADO: Use correias de fixação de carga aprovadas por uma norma, por exemplo DIN.

CUIDADO: Certifique-se de fixar corretamente todos os itens soltos.

CUIDADO: Coloque a bagagem e outras cargas no nível mais baixo e o mais para frente possível dentro do compartimento de bagagem ou carga.

CUIDADO: Não ultrapasse o limite máximo de carga sobre os eixos dianteiro e traseiro do veículo.

CUIDADO: Não exceda o peso bruto máximo do veículo. Consulte **Chapa de identificação do veículo** (página 271).

CUIDADO: Não coloque objetos sólidos fora do espaço de carga; por exemplo, material em madeira ou laminado.

Nota: *O centro da carga útil deve estar localizado na distância entre eixos do veículo.*

Nota: *Evite distribuir a carga apenas em um dos lados.*

Nota: *A distribuição desigual da carga pode resultar em características inaceitáveis de manuseio e frenagem.*

SUPORTES E BAGAGEIROS DE TETO

CUIDADO: Ao carregar o bagageiro de teto, é recomendável distribuir a carga uniformemente e manter um centro de gravidade baixo. Veículos carregados com um centro de gravidade alto podem se comportar de maneira diferente dos veículos descarregados. Tome precauções adicionais, como velocidades reduzidas e maior distância de frenagem, ao dirigir um veículo com muito carga.

CUIDADO: Não ultrapasse o limite máximo de carga sobre os eixos dianteiro e traseiro do veículo.

CUIDADO: Leia e siga as instruções do fabricante ao instalar um bagageiro de teto.

Carga máxima sobre o teto

Variante	kg
Teto médio.	150
Teto alto.	100

Verifique se você prendeu a carga de modo seguro. Verifique se as correias estão seguras antes de dirigir e a cada parada de combustível.

Recomendamos que você use barras transversais acessórias originais da Ford projetadas especificamente para o seu veículo.

Nunca coloque carga diretamente no painel do teto.

Transit (TTS) Brazil, Nordex (Uruguay), Vehicles Built From: 24-05-2021, M2 Bus, CG3952ptBRA ptTUR, Edition date: 202106, First-Printing

ACESSÓRIOS DE RETENÇÃO DE CARGA (SE EQUIPADO)

Pontos de acoplamento

CUIDADO: Não use as fixações de retenção da carga para reboque. Deixar de seguir essa instrução pode acarretar lesão pessoal.

CUIDADO: Tome cuidado adicional caso o veículo esteja muito carregado ou você esteja rebocando um trailer. Essas condições podem resultar na redução do desempenho desse sistema. Deixar de seguir essa instrução pode resultar na perda do controle do veículo, em ferimento pessoal ou morte.

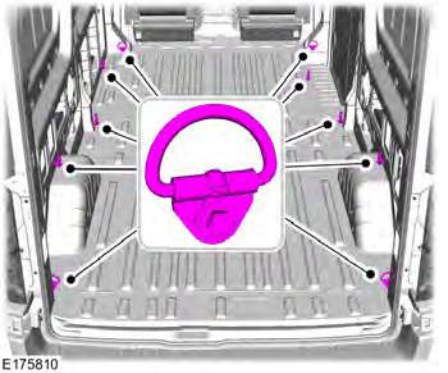
CUIDADO: Não exceda o peso bruto máximo do veículo indicado na placa de identificação do veículo. Deixar de seguir essa instrução pode acarretar lesão pessoal.

CUIDADO: Não exceda a carga nominal máxima das fixações de retenção da carga. Deixar de seguir essa instrução pode acarretar lesão pessoal.

CUIDADO: Verifique as fixações de retenção de carga em busca de danos antes de usá-las. Deixar de seguir essa instrução pode acarretar lesão pessoal.

CUIDADO: Sempre prenda bem a carga para evitar o deslocamento ou a queda da carga do veículo. Deixar de fazer isso pode resultar em uma estabilidade comprometida do veículo e em ferimentos pessoais graves aos ocupantes do veículo ou outras pessoas.

Van


E175810

Variante	Valor da carga máxima
Todas as vans	5.000 N

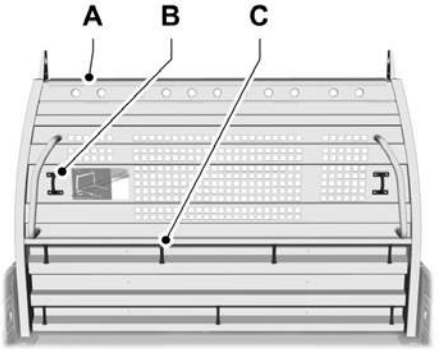
Picape utilitário

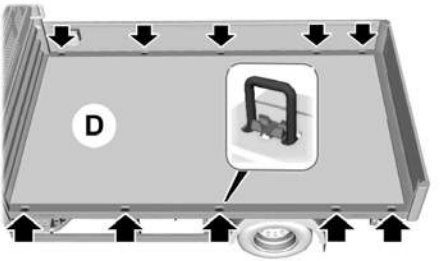
Nota: *O número de pontos de acoplamento pode variar dependendo do modelo do veículo.*

Não use os pontos de acoplamento se:

- Houver qualquer sinal de desgaste ou dano.
- O trilho que suporta os pontos de acoplamento mostrar um eventual sinal de desgaste, danos ou distorção.

Transit (TTS) Brazil, Nordex (Uruguay), Vehicles Built From: 24-05-2021, M2 Bus, CG3952ptBRA ptTUR, Edition date: 202106, First-Printing





E199710

Básico 3,5 toneladas

Fixações de retenção da carga	Carga máxima
A	450 kg
B	500 kg
C	450 kg
D	400 kg

Premium 3,5 e 4,7 toneladas

Fixações de retenção da carga	Carga máxima
A	450 kg
B	1.000 kg
C	450 kg
D	800 kg

Transit (TTS) Brazil, Nordex (Uruguay), Vehicles Built From: 24-05-2021, M2 Bus, CG3952ptBRA ptTUR, Edition date: 202106, First-Printing

TRANSPORTANDO UM REBOQUE

CUIDADO: Não exceda 100 km/h. Isso pode resultar na perda de controle do veículo, em ferimentos pessoais graves ou morte.

CUIDADO: Não exceda o peso máximo permitido da ponta dianteira do reboque; por exemplo, peso vertical sobre a esfera do engate. Isso pode resultar na perda de controle do veículo, em ferimentos pessoais graves ou morte. Consulte **Chapa de identificação do veículo** (página 271).

CUIDADO: Não exceda o peso de bico do reboque máximo permitido (peso vertical sobre o engate) conforme declarado na tabela de especificações do veículo. Isso pode resultar na perda de controle do veículo, em ferimentos pessoais graves ou morte. Consulte **Capacidades e especificações** (página 265).

CUIDADO: O sistema antibloqueio de frenagem não controla o freio no reboque. Isso pode resultar na perda de controle do veículo, em ferimentos pessoais graves ou morte.

Ao puxar um reboque:

- Obedeça as regulamentações específicas para puxar um reboque.
- Não exceda 100 km/h mesmo se um país permitir velocidades mais altas em determinadas condições.
- Coloque as cargas na parte mais baixa possível e centralizadas sobre o eixo do reboque. Caso você esteja rebocando com um veículo descarregado, a carga no reboque deve ser colocada na direção do capô, dentro da carga máxima, pois isso proporciona mais estabilidade. Consulte **Capacidades e especificações** (página 265).
- O peso de bico do reboque (peso vertical sobre o engate) é essencial para a estabilidade na dirigibilidade do veículo e do reboque.
- O peso vertical sobre o engate deve ter pelo menos 4% do peso do reboque e não exceder o peso máximo permitido. Consulte **Capacidades e especificações** (página 265).
- Reduza a velocidade imediatamente caso o reboque mostre qualquer sinal de oscilação. Consulte **Controle de oscilação do reboque** (página 190).
- Use marchas reduzidas ao descer uma rampa íngreme.

Nota: *O peso de bico do reboque máximo permitido na placa de identificação é o valor de teste do fabricante do reboque. O Peso máximo do veículo permitido para reboque, para carga vertical, pode ser menor.*

A estabilidade do veículo com a combinação do reboque depende muito da qualidade do reboque.

Rebocar um reboque muda as características de condução do veículo e aumenta as distâncias de parada. Adapte a velocidade e o comportamento da condução à carga do reboque.

Transit (TTS) Brazil, Nordex (Uruguay), Vehicles Built From: 24-05-2021, M2 Bus, CG3952ptBRA ptTUR, Edition date: 202106, First-Printing

O peso bruto de reboque declarado na placa de identificação do veículo se aplica a gradientes de estrada até 12% e altitudes de até 1.000 m durante o reboque de um trailer. Em regiões montanhosas, o desempenho do motor diminui por causa da menor densidade do ar com altitude maior. Em regiões de alta altitude acima de 1.000 m, o peso bruto do trem permitido máximo estipulado deve ser reduzido em 10% para cada 1.000 m extra.

Nota: *Nem todos os veículos são indicados ou aprovados para receber barras de engate. Consulte uma Concessionária Ford para obter mais informações.*

Iluminação do reboque

O sistema elétrico no veículo é indicado para reboques com luzes LED.

CONTROLE DE OSCILAÇÃO DO REBOQUE

Nota: *Esse recurso não impedirá a oscilação do reboque, mas a reduzirá quando ela começar.*

Nota: *Esse recurso não pode deter a oscilação de todos os reboques.*

Nota: *Em alguns casos, caso a velocidade do veículo seja muito alta, o sistema pode ser ativado várias vezes, reduzindo gradualmente a velocidade do veículo.*

Esse recurso acionará os freios às rodas individualmente e, se necessário, reduzirá a potência do motor. Se o reboque começar a oscilar, a luz de alerta do controle de tração piscará e uma mensagem será exibida na tela de informações. Reduza a velocidade do veículo, desloque-o com segurança para o acostamento e verifique se a distribuição da carga está correta. Consulte **Capacidade de carga** (página 186).

REBOQUE DO VEÍCULO NAS QUATRO RODAS

CUIDADO: Você deve ligar a ignição quando o veículo estiver sendo rebocado. A não observância dessa advertência pode aumentar seriamente o risco de ferimentos ou morte.

CUIDADO: A assistência de freio e direção não funcionará a menos que o motor esteja funcionando. Pressione o pedal do freio com mais força, levando em consideração que a distância de frenagem é maior e que o volante fica mais pesado.

CUIDADO: Se o veículo tiver uma trava de volante, certifique-se de que a ignição esteja na posição ACESSÓRIOS ou ON quando ele estiver sendo rebocado.

CUIDADO: O excesso de tensão em uma corda de reboque pode causar danos ao veículo ou ao veículo que o estiver rebocando.

CUIDADO: Ao rebocar o veículo você deve manter o câmbio na posição neutra (ponto morto). A não observância dessa advertência poderá danificar a transmissão e levar a colisões ou ferimentos.

Coloque o carro em movimento lentamente e com suavidade, sem dar trancos no veículo que você está rebocando.

Você só deve usar o anel de reboque que foi fornecido com o veículo. Consulte **Pontos de reboque** (página 199).

Transit (TTS) Brazil, Nordex (Uruguay), Vehicles Built From: 24-05-2021, M2 Bus, CG3952ptBRA ptTUR, Edition date: 202106, First-Printing

Cabos de reboque ou barras rígidas de reboque devem ser colocados no mesmo lado. Por exemplo, ponto de reboque traseiro do lado direito com ponto de reboque dianteiro do lado direito.

Você deve usar um cabo de reboque ou uma barra rígida de reboque que tenha a resistência correta para o peso do veículo de reboque e do veículo que está sendo rebocado.

O peso do veículo que está sendo rebocado não deve ser maior que o peso do veículo de reboque.

Não exceda 50 km/h.

Transit (TTS) Brazil, Nordex (Uruguay), Vehicles Built From: 24-05-2021, M2 Bus, CG3952ptBRA ptTUR, Edition date: 202106, First-Printing

PRECAUÇÕES CONTRA BAIXAS TEMPERATURAS

A operação funcional de alguns componentes e sistemas pode ser afetada a temperaturas abaixo de aproximadamente -25ºC.

AMACIAMENTO DO MOTOR

Pneus

Você precisa usar os pneus novos por aproximadamente 480 km. Durante este tempo, seu veículo pode apresentar algumas características de condução incomuns.

Freios e embreagem

Evite o uso intenso dos freios e da embreagem durante os primeiros 160 km na cidade e os primeiros 1.600 km em rodovias.

CONDUÇÃO ECONÔMICA

As seguintes orientações ajudam a aumentar a economia no consumo de combustível:

- Dirija com suavidade, acelere com cuidado e preste atenção na estrada a sua frente para evitar frenagens bruscas.
- Verifique regularmente as pressões dos pneus e certifique-se de que estejam calibrados na pressão correta.
- Siga a programação de manutenção recomendada e realize as verificações recomendadas.
- Planeje sua viagem e verifique o tráfego antes de partir. É mais eficiente combinar recados em uma única viagem sempre que possível.
- Evite deixar o motor em marcha lenta em clima frio ou por longos períodos. Dê partida no motor somente quando você estiver pronto para sair.
- Não transporte peso desnecessário no veículo, pois o peso extra aumenta o consumo de combustível.
- Não adicione acessórios desnecessários à parte externa do veículo, por exemplo, estribos. Se você usar um bagageiro de teto, lembre-se de dobrá-lo ou removê-lo quando não estiver em uso.
- Não mude a marcha para Neutro ao frear ou quando o veículo estiver reduzindo a velocidade.
- Feche todas as janelas durante a condução em velocidades altas.
- Desligue todos os sistemas elétricos quando não estiverem em uso, por exemplo, o ar condicionado. Certifique-se de que tenha desconectado qualquer acessório das tomadas de força auxiliares quando ele não estiver em uso.

CONDUÇÃO EM ÁGUA RASA

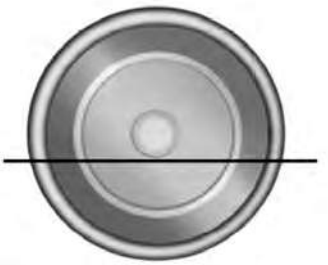
CUIDADO: Não tente cruzar um volume de água profunda ou corrente. Deixar de seguir essa instrução pode resultar na perda do controle do veículo, em ferimento pessoal ou morte.

Nota: *Dirigir em água parada pode causar danos ao veículo.*

Nota: *Pode ocorrer danos no motor se a água penetrar no filtro de ar.*

Antes de dirigir em água parada, verifique a profundidade. Jamais conduza em águas que estejam acima da parte inferior dos cubos das rodas.

Transit (TTS) Brazil, Nordex (Uruguay), Vehicles Built From: 24-05-2021, M2 Bus, CG3952ptBRA ptTUR, Edition date: 202106, First-Printing



Ao dirigir em água parada, faça-o lentamente e não pare o veículo. O desempenho do freio e da tração pode ser limitado. Após sair da água, e assim que for seguro:

- Pise levemente no pedal do freio para secar os freios e verificar se estão funcionando.
- Gire o volante para verificar se a assistência eletrônica de direção está funcionando.

Verifique o funcionamento do seguinte:

- Buzina
- Luzes externas

TAPETES

CUIDADO: Use um tapete projetado para se ajustar à área dos pés do veículo que não obstrua a área dos pedais. Deixar de seguir essa instrução pode resultar na perda do controle do veículo, em ferimento pessoal ou morte.

CUIDADO: Os pedais que não podem se mover livremente podem provocar perda de controle do veículo e aumentar o risco de ferimentos graves.

CUIDADO: Prenda o tapete aos dispositivos de fixação, de maneira que ele não possa sair da posição e interferir nos pedais. Deixar de seguir essa instrução pode resultar na perda do controle do veículo, em ferimento pessoal ou morte.

CUIDADO: Não coloque tapetes adicionais ou qualquer outra cobertura em cima dos tapetes originais. Isso pode fazer o tapete interferir no funcionamento dos pedais. Deixar de seguir essa instrução pode resultar na perda do controle do veículo, em ferimento pessoal ou morte.

CUIDADO: Sempre se certifique de que objetos não caiam na área dos pés do motorista enquanto o veículo estiver em movimento. Objetos soltos podem prender-se aos pedais, causando uma perda de controle do veículo.



Para instalar os tapetes de assoalho com olhais, posicione o orifício do tapete sobre a coluna de retenção e pressione para baixo a fim de travá-la na posição. Repita para todos os olhais no tapete de assoalho.

Para remover os tapetes de assoalho, inverta o procedimento de instalação.

Transit (TTS) Brazil, Nordex (Uruguay), Vehicles Built From: 24-05-2021, M2 Bus, CG3952ptBRA ptTUR, Edition date: 202106, First-Printing

Nota: *Verifique regularmente os tapetes para se certificar de que eles estejam presos.*

Transit (TTS) Brazil, Nordex (Uruguay), Vehicles Built From: 24-05-2021, M2 Bus, CG3952ptBRA ptTUR, Edition date: 202106, First-Printing

PISCA-ALERTA



O interruptor do pisca-alerta está no painel de instrumentos.

Use o pisca-alerta caso o veículo esteja gerando um risco à segurança para outros usuários da estrada.

Como ligar ou desligar pisca-alerta



Pressione o botão para ligar o pisca-alerta.

Pressione o botão novamente para desligar o pisca-alerta.

Nota: *Todas as setas piscam.*

Nota: *O uso prolongado do pisca-alerta pode descarregar a bateria do veículo.*

Nota: *Dependendo das leis vigentes no país para o qual o veículo foi construído, caso você freie bruscamente, o pisca-alerta pode ligar.*

Indicador do pisca-alerta



Pisca quando você liga o pisca-alerta.

EXTINTOR DE INCÊNDIO - BRASIL

De acordo com a Resolução do CONTRAN 556 de 17 de setembro de 2015, extintor de incêndio é um equipamento opcional. Caso você opte por ter um extintor de incêndio instalado, ele deverá ser instalado por uma Concessionária Ford à frente do banco do passageiro. Se você deseja usar o extintor de incêndio, deverá fazer uma inspeção visual no dispositivo mensalmente para certificar-se de que o medidor e a estrutura não estão danificados, o gatilho está em boa condição operacional e não há obstruções no bico.

As instruções de operação estão no extintor de incêndio. A manutenção do extintor de incêndio é de responsabilidade do proprietário. Portanto, o proprietário deve realizar a manutenção de acordo com as instruções do fabricante impressas no equipamento.

Antes de usar o extintor de incêndio, remova a embalagem plástica transparente usada no transporte do extintor para evitar obstruções.

Nota: *Não se esqueça de verificar regularmente a data de vencimento no extintor de incêndio.*

SAÍDA DE EMERGÊNCIA

CUIDADO: Verifique se o rack de teto e a carga não obstruem a saída de emergência. Peça orientação para a Concessionária sobre racks de teto indicados para o veículo.

Quebre o vidro com o martelo em uma emergência.

CORTE DE COMBUSTÍVEL

CUIDADO: Se o veículo estiver envolvido em um acidente, verifique o sistema de combustível. Deixar de seguir essa instrução pode resultar em incêndio, ferimentos pessoais ou morte.

Transit (TTS) Brazil, Nordex (Uruguay), Vehicles Built From: 24-05-2021, M2 Bus, CG3952ptBRA ptTUR, Edition date: 202106, First-Printing

Em caso de colisão moderada a grave, o veículo é instalado com um recurso de desligamento da bomba de combustível que interrompe o fluxo de combustível para o motor. Nem todos os impactos resultarão em corte.

Caso o motor desligue após uma colisão, você pode dar novamente a partida nele fazendo o seguinte.

Chave de ignição

1. Desligue a ignição.
2. Gire a ignição para a posição **III**.
3. Desligue a ignição.
4. Gire a ignição para ligada novamente para reativar a bomba de combustível.

Nota: *Várias verificações do sistema são realizadas automaticamente antes da nova partida no veículo. Caso o veículo falhe na nova partida após a terceira tentativa, o sistema detectou uma falha que exige manutenção. Recomendamos que você entre em contato com uma Concessionária Ford.*

Partida sem chave (Se equipado)

1. Sem aplicar o pedal do freio, pressione e libere o botão uma vez.
2. Pressione o pedal do freio, pressione e libere o botão uma vez.
3. Sem aplicar o pedal do freio, pressione e libere o botão uma vez.
4. Pressione o pedal do freio e mantenha pressionado o botão até a partida no motor.

Nota: *Várias verificações do sistema são realizadas automaticamente antes da nova partida no veículo. Caso o veículo falhe na nova partida após a terceira tentativa, o sistema detectou uma falha que exige manutenção. Recomendamos que você entre em contato com uma Concessionária Ford.*

PARTIDA DO VEÍCULO COM BATERIA AUXILIAR

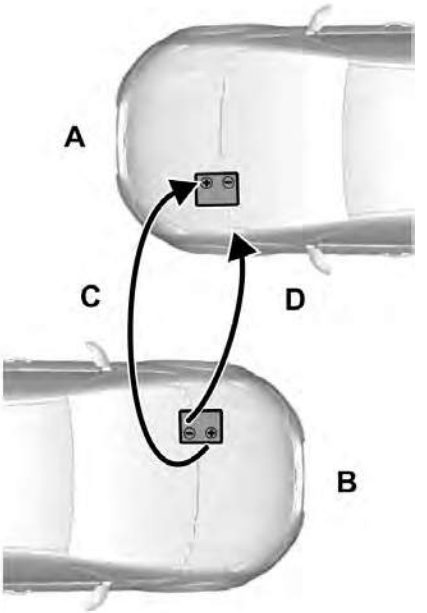
CUIDADO: Conecte baterias somente com a mesma tensão nominal.

CUIDADO: Use somente cabos de tamanho adequado com braçadeiras isoladas.

Nota: *Não desconecte a bateria do veículo com problemas porque isso pode danificar o sistema elétrico do veículo.*

Transit (TTS) Brazil, Nordex (Uruguay), Vehicles Built From: 24-05-2021, M2 Bus, CG3952ptBRA ptTUR, Edition date: 202106, First-Printing

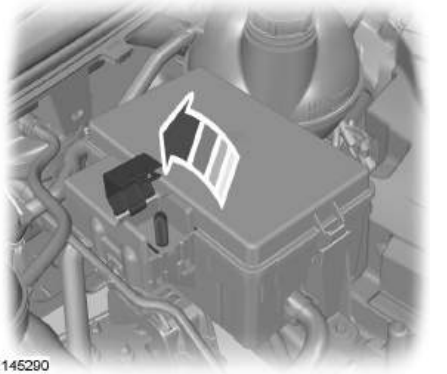
Conexão dos cabos da bateria



A	Veículo com a bateria descarregada.
B	Veículo com a bateria de carga extra.
C	Cabo jumper positivo.
D	Cabo jumper negativo.

Tração dianteira

1. Desligue a ignição e todo equipamento elétrico.


E145290

2. Levante a tampa do ponto de conexão positivo da bateria. Para saber o local do item, consulte a visão geral do que há sob o capô. Consulte **Manutenção** (página 219).

CUIDADO: Certifique-se de que os cabos estejam livres de peças que se movimentam e de peças do sistema de fornecimento de combustível.

3. Conecte uma extremidade do cabo jumper positivo ao terminal positivo da bateria descarregada e a outra extremidade ao terminal positivo da bateria de carga extra.



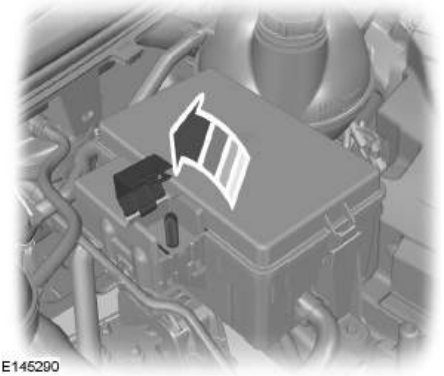
Transit (TTS) Brazil, Nordex (Uruguay), Vehicles Built From: 24-05-2021, M2 Bus, CG3952ptBRA ptTUR, Edition date: 202106, First-Printing

CUIDADO: Não conecte o cabo jumper negativo a qualquer outra parte do veículo. Use o ponto de aterramento.

4. Conecte uma extremidade do cabo jumper negativo ao terminal negativo da bateria de carga extra ou ao ponto de aterramento indicado e a outra extremidade ao ponto de aterramento no veículo.

Tração traseira

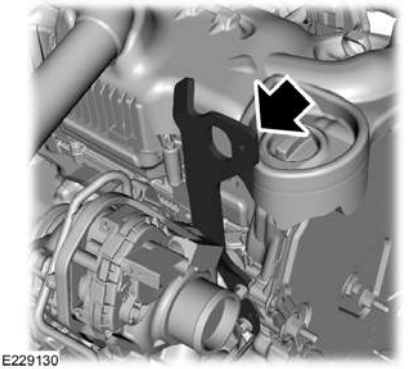
1. Desligue a ignição e todo equipamento elétrico.


E145290

2. Levante a tampa do ponto de conexão positivo da bateria. Para saber o local do item, consulte a visão geral do que há sob o capô. Consulte **Manutenção** (página 219).

CUIDADO: Certifique-se de que os cabos estejam livres de peças que se movimentam e de peças do sistema de fornecimento de combustível.

3. Conecte uma extremidade do cabo jumper positivo ao terminal positivo da bateria descarregada e a outra extremidade ao terminal positivo da bateria de carga extra.


E229130

CUIDADO: Não conecte o cabo jumper negativo a qualquer outra parte do veículo. Use o ponto de aterramento.

4. Conecte uma extremidade do cabo jumper negativo ao terminal negativo da bateria de carga extra ou ao ponto de aterramento indicado e a outra extremidade ao ponto de aterramento no veículo.

Partida do Motor

1. Dê a partida no motor do veículo com a bateria de carga extra e mantenha a rotação entre 2.000 e 3.000 RPM.
2. Dê a partida no veículo com a bateria descarregada.
3. Quando é dada a partida no motor, mantenha os motores funcionando por três minutos antes de desconectar os cabos jumper.

Remova os cabos da bateria na ordem inversa em que foram conectados.

Transit (TTS) Brazil, Nordex (Uruguay), Vehicles Built From: 24-05-2021, M2 Bus, CG3952ptBRA ptTUR, Edition date: 202106, First-Printing

Nota: *Não ligue os faróis antes de desconectar os cabos jumper. O pico de tensão pode queimar as lâmpadas.*

PONTOS DE REBOQUE

Ponto de reboque dianteiro

CUIDADO: Certifique-se de que o olhal de reboque esteja bem apertado. Deixar de seguir essa instrução pode acarretar lesão pessoal.

CUIDADO: Você deve ligar a ignição quando o veículo estiver sendo rebocado.



E146426

1. Remova cuidadosamente a cobertura.
2. Instale o anel de reboque.

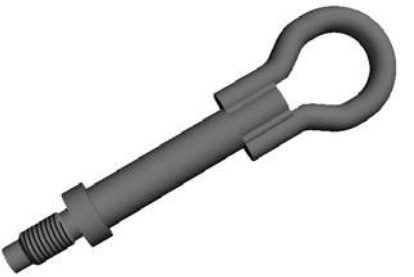
Nota: *Ele possui uma rosca com sentido para a esquerda. Gire-a no sentido anti-horário para instalar.*

Ponto de reboque traseiro



E142319

Local do olhal de reboque



O olhal de reboque pode ser encontrado:

- Preso ao assoalho sob o banco do passageiro.
- Preso à traseira da base do banco sob o banco do passageiro.
- Preso sob o banco do passageiro da segunda fileira.
- Dentro do compartimento de armazenamento da porta do motorista.
- Dentro do kit de ferramentas no compartimento de armazenamento do degrau dianteiro.

Transit (TTS) Brazil, Nordex (Uruguay), Vehicles Built From: 24-05-2021, M2 Bus, CG3952ptBRA ptTUR, Edition date: 202106, First-Printing

Nota: *Você deve carregar o anel de reboque no veículo o tempo todo.*

Transit (TTS) Brazil, Nordex (Uruguay), Vehicles Built From: 24-05-2021, M2 Bus, CG3952ptBRA ptTUR, Edition date: 202106, First-Printing

FRENAGEM PÓS-IMPACTO (SE EQUIPADO)

COMO A FRENAGEM PÓS-IMPACTO FUNCIONA

Em caso de uma colisão de moderada a grave, o sistema de frenagem reduz a velocidade do veículo para evitar ou reduzir o impacto de uma colisão secundária em potencial.

LIMITAÇÕES DA FRENAGEM PÓS-IMPACTO

A frenagem pós-impacto não será ativada se alguma das seguintes condições ocorrer:

- O sistema de frenagem antibloqueio é danificado durante a colisão.
- O controle de estabilidade eletrônico está desativado.
- A velocidade do veículo está abaixo de 10 km/h.

NEUTRALIZAÇÃO DA FRENAGEM PÓS-IMPACTO

Você pode neutralizar a frenagem pós-impacto pressionando o pedal do freio ou do acelerador.

INDICADORES DA FRENAGEM PÓS-IMPACTO



Pisca quando um evento de frenagem pós-impacto está ocorrendo.

Transit (TTS) Brazil, Nordex (Uruguay), Vehicles Built From: 24-05-2021, M2 Bus, CG3952ptBRA ptTUR, Edition date: 202106, First-Printing

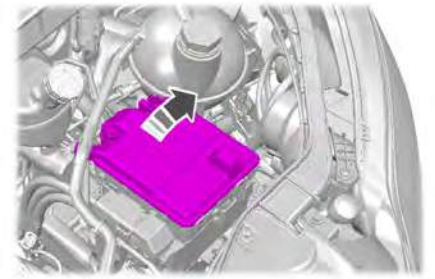
LOCALIZAÇÃO DO TRIÂNGULO

O triângulo de alerta está na traseira da estrutura do banco do passageiro dianteiro.

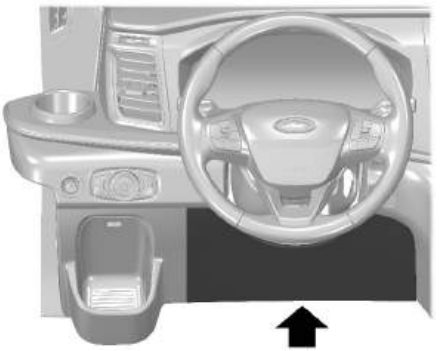
Transit (TTS) Brazil, Nordex (Uruguay), Vehicles Built From: 24-05-2021, M2 Bus, CG3952ptBRA ptTUR, Edition date: 202106, First-Printing

LOCALIZAÇÃO DA CAIXA DE FUSÍVEIS

Caixa de fusíveis do compartimento do motor



Caixa de fusíveis do compartimento do motorista



A caixa de fusíveis está atrás do painel de acabamento removível.

módulo de controle da carroceria



Caixa de fusíveis do compartimento do passageiro



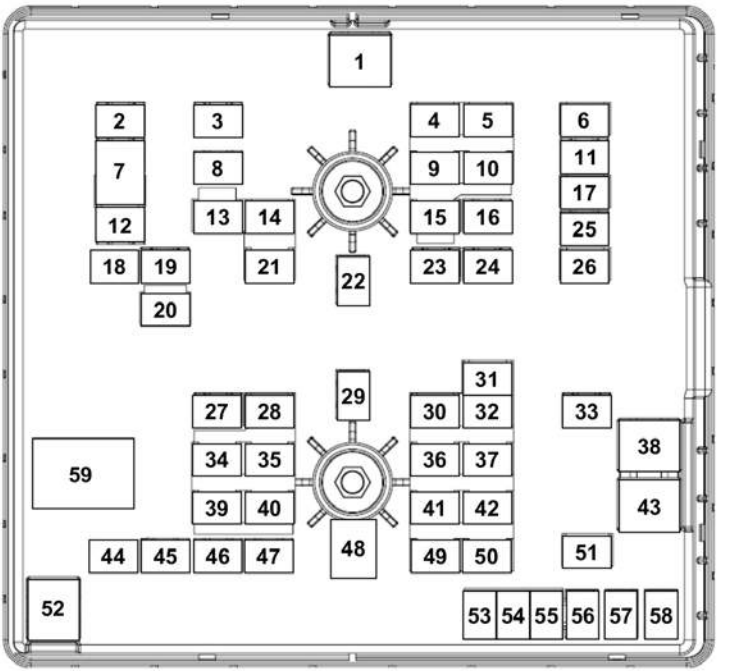
Caixa de pré-fusíveis

A caixa de fusíveis está sob o banco do motorista.

Transit (TTS) Brazil, Nordex (Uruguay), Vehicles Built From: 24-05-2021, M2 Bus, CG3952ptBRA ptTUR, Edition date: 202106, First-Printing

TABELA DE ESPECIFICAÇÕES DOS FUSÍVEIS

Caixa de fusíveis do compartimento do motor



Item	Classificação do fusível	Componente protegido
1	50 A	Limpadores.
2	20 A	Tração integral.
3	40 A	Elemento do para-brisa aquecido do lado direito.
4	15 A	Bomba do lavador do vidro traseiro.
5	-	Não utilizado.
6	-	Não utilizado.

Transit (TTS) Brazil, Nordex (Uruguay), Vehicles Built From: 24-05-2021, M2 Bus, CG3952ptBRA ptTUR, Edition date: 202106, First-Printing

Item	Classificação do fusível	Componente protegido
7	40 A	Motor do ventilador dianteiro.
8	40 A	Elemento do para-brisa aquecido do lado esquerdo.
9	15 A	Não utilizado (reserva).
10	5 A	Módulo de controle de energia da bateria – MHEV.
11	40 A	Tomada de energia auxiliar. Porta USB.
12	20 A	Buzina.
13	10 A	Sistema de redução seletiva do catalisador.
14	10 A	Módulo de controle de energia da bateria – Módulo de controle do motor e transmissão.
15	-	Não utilizado.
16	-	Não utilizado.
17	10 A	Faróis de xenon no lado direito.
18	40 A	Desembaçador do vidro traseiro.
19	20 A	Não utilizado (reserva).
20	10 A	Retrovisores rebatíveis elétricos.
21	15 A	Alimentação do veículo 4.
22	40 A	Motor da ventoinha traseira.
23	20 A	Bomba de combustível.
24	40 A	Não utilizado (reserva).
25	40 A	Tomadas de força auxiliares.
26	10 A	Faróis de xenon no lado esquerdo.
27	40 A	Sistema de redução seletiva do catalisador.
28	20 A	Alimentação do veículo 1.
29	40 A	Aquecedor do filtro de combustível.
30	7,5 A	Bomba de líquido de arrefecimento.
31	5 A	Sistema antitravamento.

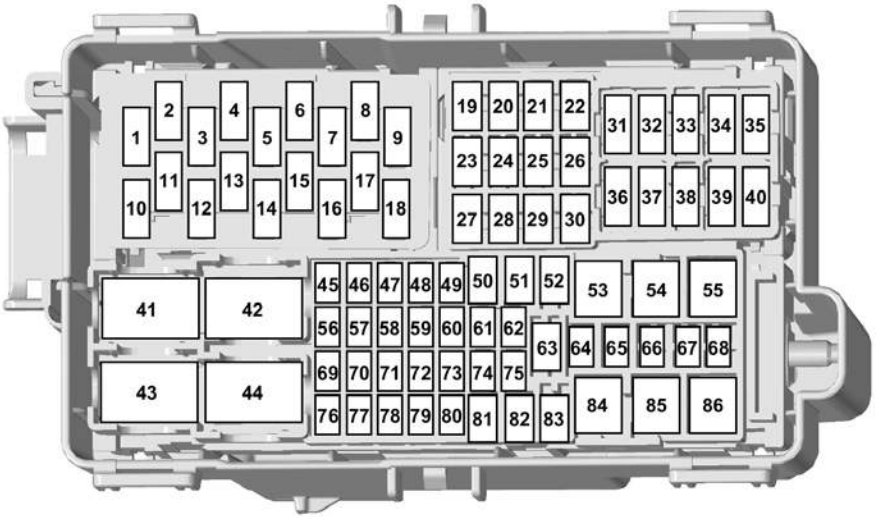
Transit (TTS) Brazil, Nordex (Uruguay), Vehicles Built From: 24-05-2021, M2 Bus, CG3952ptBRA ptTUR, Edition date: 202106, First-Printing

Item	Classificação do fusível	Componente protegido
32	15 A	Módulo de controle da transmissão
33	30 A	Motor de partida.
34	15 A	Sistema de redução seletiva do catalisador.
35	15 A	Alimentação do veículo 2.
36	5 A	Alternador do motor de partida integrado à correia – MHEV.
37	5 A	Velas incandescentes. Módulo de controle do motor e transmissão.
38	60 A	Módulo de controle da vela incandescente.
39	15 A	Sistema de redução seletiva do catalisador.
40	10 A	Alimentação do veículo 3.
41	10 A	Vela incandescente do controlador.
42	15 A	Unidade de controle da transmissão.
43	60 A	Bomba do sistema antitravamento.
44	25 A	Ventoinha de arrefecimento.
45	30 A	Soquete do reboque.
46	-	Não utilizado.
47	-	Não utilizado.
48	50 A	Ventoinha de arrefecimento.
49	15 A	Sensor de óxidos de nitrogênio.
50	5 A	Aquecedor da ventilação dos gases do cárter fechada.
51	10 A	Embreagem do ar condicionado.
52	50 A	Ventoinha de arrefecimento.
53	5 A	Tensionador ativo – MHEV.
54	20 A	Não utilizado (reserva).
55	25 A	Bomba de óleo da transmissão.

Transit (TTS) Brazil, Nordex (Uruguay), Vehicles Built From: 24-05-2021, M2 Bus, CG3952ptBRA ptTUR, Edition date: 202106, First-Printing

Item	Classificação do fusível	Componente protegido
56	25 A	Aquecedor auxiliar movido a combustível.
57	25 A	Sistema de antitravamento com controle de estabilidade eletrônica.
58	30 A	Soquete do reboque.
59	-	Relé da ventoinha de arrefecimento.

Caixa de fusíveis do compartimento do motorista



Item	Classificação do fusível	Componente protegido
1	5 A	Porta USB.
2	-	Não utilizado.
3	5 A	Porta USB.
4	-	Não utilizado.

Transit (TTS) Brazil, Nordex (Uruguay), Vehicles Built From: 24-05-2021, M2 Bus, CG3952ptBRA ptTUR, Edition date: 202106, First-Printing

Item	Classificação do fusível	Componente protegido
5	-	Não utilizado.
6	-	Não utilizado.
7	-	Não utilizado.
8	-	Não utilizado.
9	10 A	Retrovisores externos aquecidos.
10	-	Não utilizado.
11	-	Não utilizado.
12	-	Não utilizado.
13	-	Não utilizado.
14	-	Não utilizado.
15	-	Não utilizado.
16	5 A	Sensor de chuva.
17	-	Não utilizado.
18	20 A	Motor do limpador do vidro traseiro.
19	-	Não utilizado.
20	-	Não utilizado.
21	20 A	Vidro traseiro aquecido.
22	20 A	Vidro traseiro aquecido.
23	20 A	Tomada de energia auxiliar.
24	20 A	Tomada de energia auxiliar.
25	-	Não utilizado.
26	25 A	Motor do limpador de para-brisa.
27	-	Não utilizado.
28	-	Não utilizado.
29	-	Não utilizado.
30	30 A	Estribos retráteis elétricos.

Transit (TTS) Brazil, Nordex (Uruguay), Vehicles Built From: 24-05-2021, M2 Bus, CG3952ptBRA ptTUR, Edition date: 202106, First-Printing

Item	Classificação do fusível	Componente protegido
31	-	Não utilizado.
32	-	Não utilizado.
33	-	Não utilizado.
34	-	Não utilizado.
35	5 A	Módulo do reboque.
36	-	Não utilizado.
37	-	Não utilizado.
38	-	Não utilizado.
39	-	Não utilizado.
40	-	Não utilizado.
41	-	Não utilizado.
42	40 A	Relé de partida.
43	-	Relé do instalador.
44	40 A	Relé de partida.
45	10 A	Módulo de interface do instalador.
46	15 A	Módulo do reboque.
47	5 A	Aquecedor movido a combustível.
48	-	Não utilizado.
49	10 A	Interruptor do pedal do freio.
50	-	Não utilizado.
51	-	Não utilizado.
52	30 A	Banco elétrico do motorista.
53	60 A	Bateria.
54	60 A	Inversor de energia.
55	50 A	Módulo de controle da carroceria.
56	-	Não utilizado.

Transit (TTS) Brazil, Nordex (Uruguay), Vehicles Built From: 24-05-2021, M2 Bus, CG3952ptBRA ptTUR, Edition date: 202106, First-Printing

Item	Classificação do fusível	Componente protegido
57	-	Não utilizado.
58	10 A	Interface da carroceria do trailer do conector. Interface do instalador. Caixa de junção secundária.
59	10 A	Controle de climatização traseiro. Câmera de visão frontal. Câmera de ré. Módulo do piloto automático dinâmico. Sistema de informações de ponto cego.
60	10 A	Módulo de controle de dosagem do fluido para escapamento.
61	7,5 A	Tacógrafo.
62	15 A	Módulo do sistema do relé de corte aprimorado.
63	20 A	Tomada de energia auxiliar.
64	-	Não utilizado.
65	-	Não utilizado.
66	10 A	Sistema do relé de corte aprimorado. Trailer. Relé do consumo de carga.
67	-	Não utilizado.
68	-	Não utilizado.
69	5 A	Módulo do volante.
70	-	Não utilizado.
71	10 A	Bancos aquecidos.
72	10 A	Bancos aquecidos.
73	20 A	Módulo de iluminação dianteira direcional. Nivelamento dos faróis.
74	-	Não utilizado.
75	20 A	Caixa de fusíveis do compartimento do motor.
76	10 A	Interruptor de controle da porta de correr elétrica.

Transit (TTS) Brazil, Nordex (Uruguay), Vehicles Built From: 24-05-2021, M2 Bus, CG3952ptBRA ptTUR, Edition date: 202106, First-Printing

Item	Classificação do fusível	Componente protegido
77	5 A	Interruptor do farol.
78	10 A	Interruptor da trava da porta de correr elétrica.
79	-	Não utilizado.
80	5 A	Relé de partida.
81	40 A	Módulo do reboque.
82	30 A	Porta de correr elétrica.
83	-	Não utilizado.
84	50 A	Módulo de controle da carroceria.
85	30 A	Porta de correr elétrica.
86	50 A	Módulo de controle da carroceria.

Módulo de controle da carroceria



Transit (TTS) Brazil, Nordex (Uruguay), Vehicles Built From: 24-05-2021, M2 Bus, CG3952ptBRA ptTUR, Edition date: 202106, First-Printing

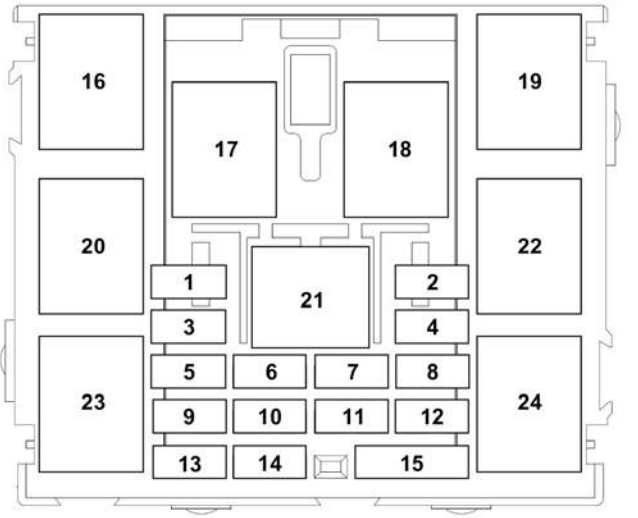
Item	Classificação do fusível	Componente protegido
1	-	Não utilizado.
2	10 A	Inversor de energia.
3	7,5 A	Interruptor do vidro elétrico. Espelhos externos elétricos.
4	20 A	Não utilizado.
5	-	Não utilizado.
6	10 A	Não utilizado.
7	10 A	Não utilizado.
8	5 A	Módulo da unidade de controle telemático.
9	5 A	Sensor de intrusão. Ar-condicionado traseiro.
10	-	Não utilizado.
11	-	Não utilizado.
12	7,5 A	Controle de climatização.
13	7,5 A	Conector do link de dados. Coluna da direção. Painel de instrumentos.
14	15 A	Não utilizado.
15	15 A	Módulo SYNC.
16	-	Não utilizado.
17	7,5 A	Tacógrafo.
18	7,5 A	Não utilizado.
19	5 A	Receptor acústico de bateria.
20	5 A	Miolo de chave.
21	5 A	Controle do aquecedor do coeficiente de temperatura positivo.
22	5 A	Não utilizado.
23	30 A	Não utilizado.

Transit (TTS) Brazil, Nordex (Uruguay), Vehicles Built From: 24-05-2021, M2 Bus, CG3952ptBRA ptTUR, Edition date: 202106, First-Printing

Item	Classificação do fusível	Componente protegido
24	30 A	Não utilizado.
25	20 A	Não utilizado.
26	30 A	Não utilizado.
27	30 A	Não utilizado.
28	30 A	Não utilizado.
29	15 A	Módulo da troca de marchas - BEV. Tela de navegação - Diesel.
30	5 A	Não utilizado.
31	10 A	Conector do link de dados. Receptor de chave remota.
32	20 A	Rádio. Módulo da telemática.
33	-	Não utilizado.
34	30 A	Tacógrafo. Central de mensagens. Aquecedor do coeficiente de temperatura positivo. Câmera do sistema de permanência em faixa. Assistente de estacionamento. Coluna da direção.
35	5 A	Não utilizado.
36	15 A	Assistente de estacionamento. Câmera do sistema de permanência em faixa. Módulo de controle da coluna de direção.
37	20 A	Não utilizado.
38	30 A	Vidros elétricos.

Transit (TTS) Brazil, Nordex (Uruguay), Vehicles Built From: 24-05-2021, M2 Bus, CG3952ptBRA ptTUR, Edition date: 202106, First-Printing

Caixa de fusíveis do compartimento do passageiro



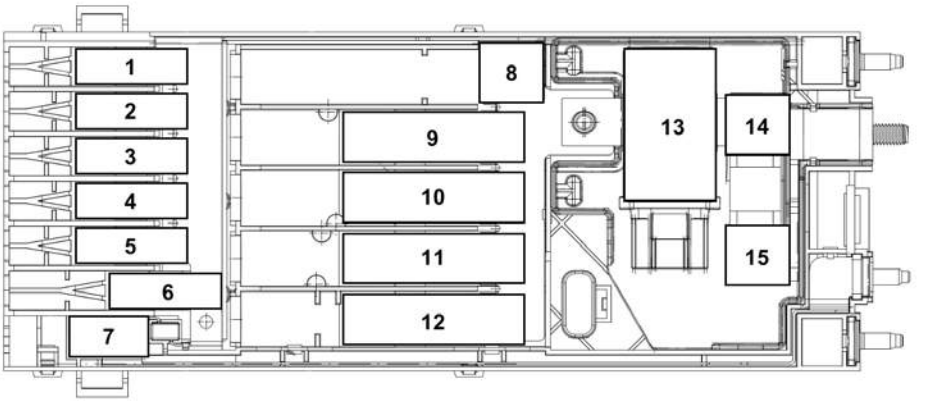
Item	Classificação do fusível	Componente protegido
1	40 A	Interruptor auxiliar 1.
2	40 A	Interruptor auxiliar 2.
3	20 A	Interruptor da lanterna.
4	20 A	Ignição.
5	10 A	Setas.
6	5 A	LED do interruptor auxiliar 2.
7	-	Não utilizado.
8	10 A	Iluminação interna.
9	15 A	Conector de rádio bidirecional.
10	5 A	Ignição.
11	10 A	Ignição.

Transit (TTS) Brazil, Nordex (Uruguay), Vehicles Built From: 24-05-2021, M2 Bus, CG3952ptBRA ptTUR, Edition date: 202106, First-Printing

Item	Classificação do fusível	Componente protegido
12	20 A	Tela sensível ao toque.
13	5 A	Relé do modo de alimentação.
14	5 A	Ignição.
15	5 A	Fonte de alimentação.
16	-	Relé da lanterna.
17	-	Relé do interruptor auxiliar 1.
18	-	Relé do interruptor auxiliar 2.
19	-	Relé de ignição.
20	-	Relé da seta para esquerda.
21	-	Relé do modo de alimentação.
22	-	Relé de luzes internas.
23	-	Relé da seta para direita.
24	-	Relé do interruptor auxiliar 4.

Transit (TTS) Brazil, Nordex (Uruguay), Vehicles Built From: 24-05-2021, M2 Bus, CG3952ptBRA ptTUR, Edition date: 202106, First-Printing

Caixa de pré-fusíveis



Item	Classificação do fusível	Componente protegido
1	125 A	Módulo de controle da carroceria.
2	80 A	Direção assistida eletrônica.
3	150 A	Aquecedor auxiliar.
4	-	Não utilizado.
5	-	Não utilizado.
6	150 A	Caixa de fusíveis do compartimento do passageiro.
7	60 A	Trailer.
8	-	Bateria.
9	470 A	Motor de partida. Alternador.
10	300 A	Caixa de fusíveis do compartimento do motor.

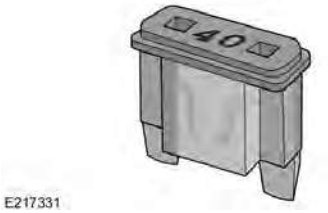
Transit (TTS) Brazil, Nordex (Uruguay), Vehicles Built From: 24-05-2021, M2 Bus, CG3952ptBRA ptTUR, Edition date: 202106, First-Printing

Item	Classificação do fusível	Componente protegido
11	250 A	Conversor de corrente contínua/corrente contínua – MHEV.
12	150 A	Caixa de fusíveis do compartimento do motorista.
13	-	Relé do consumo de carga.
14	180 A	Tomada de força auxiliar 1.
15	60 A	Tomada de força auxiliar 2.

SUBSTITUIÇÃO DE FUSÍVEIS

Fusíveis

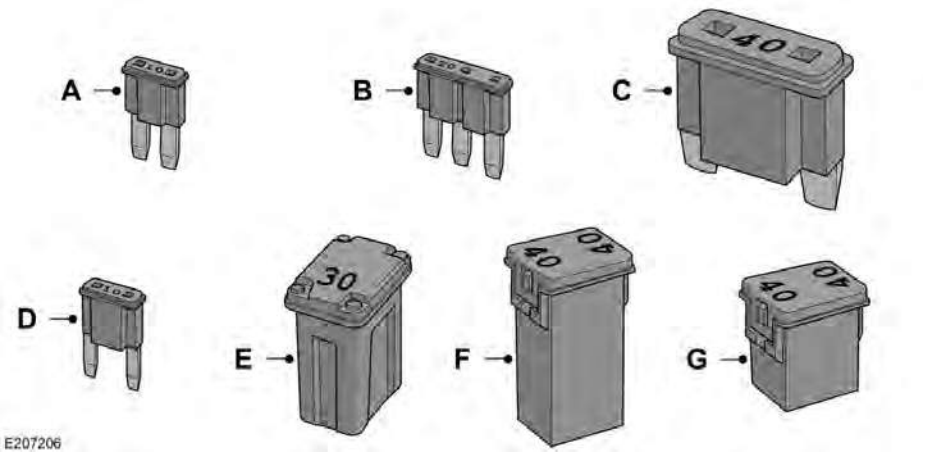
CUIDADO: Sempre substitua um fusível por outro com a mesma amperagem especificada. Usar um fusível com uma amperagem superior pode ocasionar danos severos a fiação e causar um incêndio.



Se os componentes elétricos no veículo não estiverem funcionando, um fusível pode ter queimado. Os fusíveis são identificados por um fio partido dentro do fusível. Verifique os fusíveis apropriados antes de substituir qualquer componente eletrônico.

Transit (TTS) Brazil, Nordex (Uruguay), Vehicles Built From: 24-05-2021, M2 Bus, CG3952ptBRA ptTUR, Edition date: 202106, First-Printing

Tipos de fusível



Texto explicativo	Tipo de fusível
A	Micro 2
B	Micro 3
C	Maxi
D	Mini
E	Estojo M
F	Estojo J
G	Perfil discreto do estojo J

Transit (TTS) Brazil, Nordex (Uruguay), Vehicles Built From: 24-05-2021, M2 Bus, CG3952ptBRA ptTUR, Edition date: 202106, First-Printing

INFORMAÇÕES GERAIS

CUIDADO: Não faça reparos com o motor quente.

CUIDADO: Desligue a ignição e acione o freio de estacionamento.

CUIDADO: Não toque nas peças do sistema de ignição eletrônica depois de ligar a ignição ou enquanto o motor estiver funcionando. O sistema opera com alta voltagem. O não cumprimento deste aviso pode resultar em ferimentos graves ou morte.

CUIDADO: Mantenha suas mãos e roupas longe da ventoinha de arrefecimento do motor.

Em determinadas condições, a ventoinha de arrefecimento do motor poderá continuar funcionando durante alguns minutos depois que o veículo for desligado. Consulte **Ventoinha de arrefecimento do motor** (página 224).

Certifique-se de repor as tampas do tanque de combustível com firmeza depois das verificações de manutenção.

Recomendamos realizar as verificações a seguir.

Verificações diárias

- Lâmpadas externas.
- Lâmpadas internas.
- Lâmpadas de aviso e luzes indicadoras.

Verificar ao reabastecer

- Nível do fluido do lavador. Consulte **Verificação do fluido do lavador do para-brisa** (página 231).
- Pressão dos pneus. Consulte **Pressões dos pneus** (página 259).
- Condição dos pneus. Consulte **Rodas e pneus** (página 247).

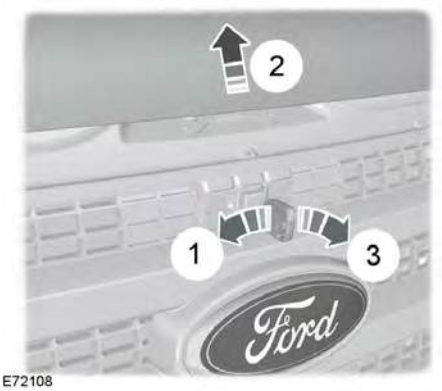
Verificações mensais

- Nível do óleo do motor. Consulte **Verificação do óleo do motor** (página 222).
- Nível do líquido de arrefecimento do motor. Consulte **Verificação do líquido de arrefecimento do motor** (página 224).
- Nível do fluido de freio. Consulte **Verificação do fluido de freio** (página 225).
- Tubos, mangueiras e reservatórios para ver se há vazamentos.
- Operação do ar condicionado.
- Operação do freio de estacionamento.
- Operação da buzina.
- Aperto das porcas. Consulte **Porcas de roda** (página 261).

Transit (TTS) Brazil, Nordex (Uruguay), Vehicles Built From: 24-05-2021, M2 Bus, CG3952ptBRA ptTUR, Edition date: 202106, First-Printing

ABERTURA E FECHAMENTO DO CAPÔ

Abertura do capô



E72108

1. Insira a chave do veículo na trava do capô e a gire em sentido anti-horário.

Nota: *Verifique se a chave está limpa antes de inseri-la em uma fechadura com miolo.*

2. Levante ligeiramente o capô.
3. Gire a chave em sentido horário para liberar o capô.


E87786

4. Apoie o capô com a haste.

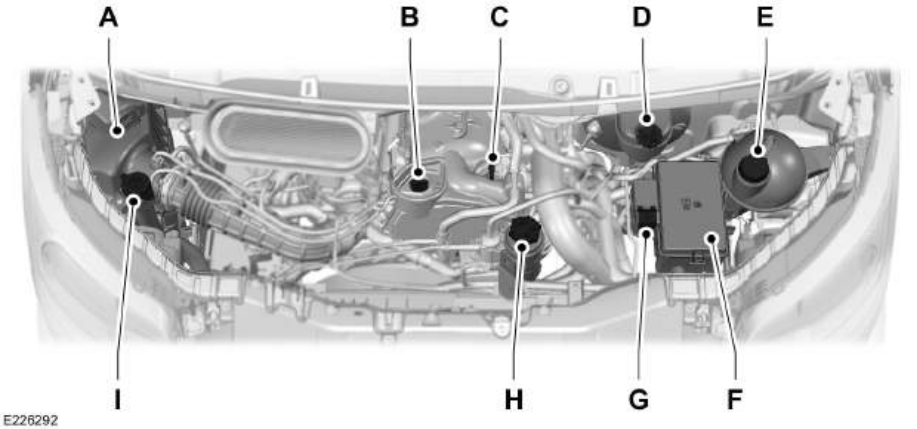
Fechamento do capô

1. Remova a haste do capô da trava e prenda-a corretamente após o uso.
2. Abaixe o capô e deixe-o cair sob o próprio peso nos últimos 20–30 cm.

Nota: *Certifique-se de que o capô esteja corretamente fechado.*

Transit (TTS) Brazil, Nordex (Uruguay), Vehicles Built From: 24-05-2021, M2 Bus, CG3952ptBRA ptTUR, Edition date: 202106, First-Printing

VISTA GERAL DO COMPARTIMENTO DO MOTOR



A Filtro de ar.

B Tampa de abastecimento de óleo do motor. Consulte **Verificação do óleo do motor** (página 222).

C Vareta de óleo do motor. Consulte **Vareta medidora do nível do óleo do motor** (página 222).

D Reservatório do fluido de freio.

E Reservatório do líquido de arrefecimento do motor. Consulte **Verificação do líquido de arrefecimento do motor** (página 224).

F Caixa de fusíveis do compartimento do motor. Consulte **Fusíveis** (página 203).

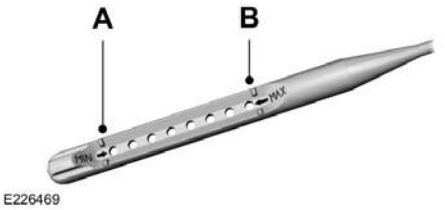
G Conexão da bateria. Consulte **Partida do veículo com bateria auxiliar** (página 196).

H Reservatório do fluido de direção hidráulica. Consulte **Verificação do Fluido da Direção Hidráulica** (página 226).

I Reservatório do fluido do sistema do lavador. Consulte **Verificação do fluido do lavador do para-brisa** (página 231).

Transit (TTS) Brazil, Nordex (Uruguay), Vehicles Built From: 24-05-2021, M2 Bus, CG3952ptBRA ptTUR, Edition date: 202106, First-Printing

VARETA MEDIDORA DO NÍVEL DO ÓLEO DO MOTOR



E226469

A Mínimo.
B Máximo.

VERIFICAÇÃO DO ÓLEO DO MOTOR

1. Certifique-se de que o veículo esteja sobre uma superfície nivelada.
2. Verifique o nível de óleo antes de dar a partida no motor ou desligue o motor depois de aquecido e aguarde 10 minutos até o óleo ser drenado para o cárter.
3. Retire a vareta e limpe-a com um pano limpo e sem fiapos.
4. Reinstale a vareta e verifique se ela está encaixada.
5. Remova a vareta novamente para verificar o nível de óleo.

Nota: *Caso o nível de óleo esteja entre as marcas máxima e mínima, o nível de óleo é aceitável. Não adicione óleo.*

6. Se o nível do óleo estiver na marca mínima, adicione óleo imediatamente.
7. Reinstale a vareta de nível. Verifique se ela está encaixada.

Nota: *O consumo de óleo de motores novos alcança seu nível normal após aproximadamente 5.000 km.*

Adição de óleo do motor

CUIDADO: Não adicione óleo de motor quando o motor estiver quente. Deixar de seguir essa instrução pode acarretar lesão pessoal.

CUIDADO: Não remova a tampa de abastecimento quando o motor estiver funcionando.

Não use aditivos de óleo de motor complementares, pois eles são desnecessários e podem levar a danos que a garantia do veículo talvez não cubra.

1. Limpe a área ao redor da tampa do tanque de combustível antes de removê-la.
2. Remova a tampa do tanque de óleo do motor.
3. Adicione um óleo de motor que atenda às nossas especificações. Consulte **Capacidades e especificações** (página 265).
4. Reinstale a tampa do tanque de óleo do motor. Gire-a no sentido horário até sentir uma resistência forte.

Nota: *Não adicione óleo além da marcação máxima. Níveis de óleo acima da marcação máxima podem causar danos ao motor.*

Nota: *Limpe imediatamente todo óleo derramado com um pano absorvente.*

Luz de alerta da pressão do óleo do motor

CUIDADO: Se acender quando você estiver dirigindo, não continue o percurso, mesmo que o nível de óleo esteja correto. Faça uma inspeção no veículo.

Transit (TTS) Brazil, Nordex (Uruguay), Vehicles Built From: 24-05-2021, M2 Bus, CG3952ptBRA ptTUR, Edition date: 202106, First-Printing

Acende quando você liga a ignição.

Se acender quando o motor estiver em funcionamento, isso indicará um mau funcionamento. Pare o veículo assim que isto puder ser feito com segurança e desligue o motor. Verifique o nível do óleo do motor. Caso o nível de óleo seja suficiente, isso indica um mau funcionamento do sistema. Verifique o veículo assim que possível.

DRENAGEM DO SEPARADOR DE ÁGUA DO FILTRO DE COMBUSTÍVEL

CUIDADO: Não descarte o combustível no lixo doméstico ou na rede pública de esgoto. Use uma instalação de eliminação de resíduos autorizada.

Você deve drenar água do separador do filtro de combustível sempre que a luz de alerta acende ou uma mensagem é exibida na tela de informações.

Isso ocorre quando se acumula aproximadamente 200 ml de água no separador de água do filtro de combustível. Caso você ignore a luz de alerta, a água pode passar pelo sistema e causar danos não cobertos pela garantia do veículo.

Drenagem do separador de água do filtro de combustível



1. Conecte um tubo ao bujão de dreno e coloque a extremidade do tubo a um recipiente indicado.
2. Gire o bujão de drenagem em sentido anti-horário até ele parar. Não use nenhuma ferramenta para soltar o bujão de drenagem. Drene o separador de água do filtro de combustível em um recipiente apropriado. Não use o combustível drenado do separador de água do filtro de combustível.
3. Aperte o bujão de drenagem, gire-o em sentido horário até que ele pare e você sinta uma resistência forte. Não use nenhuma ferramenta para apertar o bujão de drenagem.
4. Ligue a ignição por 30 segundos e depois a desligue. Repita essa operação seis vezes seguidas para purgar um eventual ar retido pelo sistema de combustível.

Transit (TTS) Brazil, Nordex (Uruguay), Vehicles Built From: 24-05-2021, M2 Bus, CG3952ptBRA ptTUR, Edition date: 202106, First-Printing

VENTOINHA DE ARREFECIMENTO DO MOTOR

CUIDADO: Mantenha suas mãos e roupas longe da ventoinha de arrefecimento do motor.

Em determinadas condições, a ventoinha de arrefecimento do motor poderá continuar funcionando durante alguns minutos depois que o veículo for desligado. Isso pode acontecer em temperaturas ambiente baixas e independentemente da temperatura do líquido de arrefecimento do motor; por exemplo, em percursos curtos ou em temperaturas baixas do líquido de arrefecimento. Consulte **Filtro de partículas diesel** (página 134).

VERIFICAÇÃO DO LÍQUIDO DE ARREFECIMENTO DO MOTOR

CUIDADO: Não descarte o líquido de arrefecimento no lixo doméstico ou na rede pública de esgoto. Use uma instalação de eliminação de resíduos autorizada.

CUIDADO: Não coloque líquido de arrefecimento no reservatório do lavador de para-brisa. Se borrifado sobre o para-brisa, o líquido de arrefecimento pode dificultar a visão através do para-brisa.



Certifique-se de que o nível do líquido de arrefecimento esteja entre as marcas MIN e MAX no reservatório do líquido de arrefecimento. Se o nível do líquido de arrefecimento estiver na ou abaixo da marca mínima, adicione líquido de arrefecimento imediatamente.

A concentração do líquido de arrefecimento deve ser mantida entre 48% e 50%, o que equivale a um ponto de congelamento entre -34ºC e -37ºC.

Nota: *O líquido de arrefecimento se expande quando quente. O nível pode se estender além da marca* ***MAX****.*

Nota: *Não use partículas antivazamento, vedantes de sistema de arrefecimento ou aditivos não especificados, pois eles podem danificar os sistemas de arrefecimento ou aquecimento do motor.*

Transit (TTS) Brazil, Nordex (Uruguay), Vehicles Built From: 24-05-2021, M2 Bus, CG3952ptBRA ptTUR, Edition date: 202106, First-Printing

Adição de líquido de arrefecimento

CUIDADO: Não remova a tampa do reservatório do líquido de arrefecimento quando o motor estiver ligado ou o sistema de arrefecimento estiver quente. Aguarde 10 minutos até o sistema de arrefecimento esfriar. Cubra a tampa do reservatório do líquido de arrefecimento com um pano grosso para evitar a possibilidade de haver queimaduras e remova lentamente a tampa. Deixar de seguir essa instrução pode acarretar lesão pessoal.

CUIDADO: Não permita que o fluido entre em contato com a pele ou os olhos. Se isto acontecer, enxágue as áreas afetadas imediatamente com bastante água e procure um médico.

CUIDADO: O fluido de arrefecimento não diluído é inflamável e pode se incendiar se vazar sobre o escapamento quente.

Não recomendamos o uso de líquido de arrefecimento do motor reciclado porque ainda não existe um processo de reciclagem aprovado pela Ford disponível.

Não misture cores ou tipos diferentes de líquido de arrefecimento em seu veículo.

Nota: *Se o líquido de arrefecimento pré-diluído não estiver disponível, use o líquido de arrefecimento concentrado aprovado o diluindo 50/50 com água deionizada ou destilada. O uso de água que não tenha sido deionizada pode contribuir para a formação de depósitos, a corrosão e o entupimento das pequenas passagens do sistema de refrigeração.*

Nota: *Use fluidos que atendam às especificações ou aos requisitos definidos. O uso de outros fluidos pode provocar danos que não são cobertos pela Garantia do veículo. Consulte* ***Capacidades e especificações*** *(página 265).*

Para completar o nível do líquido de arrefecimento, faça o seguinte:

1. Retire a tampa do reservatório de líquido de arrefecimento.
2. Adicione líquido de arrefecimento até a marca ***MAX***; não encha demais.
3. Substitua a tampa do reservatório de líquido de arrefecimento. Gire-a no sentido horário até sentir uma resistência forte.

Em caso de emergência, adicione água sem líquido de arrefecimento do motor para chegar a um local de manutenção do veículo.

Nota: *O uso prolongado de uma diluição incorreta do líquido de arrefecimento pode causar danos; por exemplo, corrosão, superaquecimento ou congelamento.*

VERIFICAÇÃO DO FLUIDO DE FREIO

CUIDADO: Não use qualquer outro fluido de freio diferente do recomendado, pois isso pode reduzir a eficiência de frenagem. O uso do fluido incorreto pode resultar na perda de controle do veículo, danos pessoais graves ou morte.

Transit (TTS) Brazil, Nordex (Uruguay), Vehicles Built From: 24-05-2021, M2 Bus, CG3952ptBRA ptTUR, Edition date: 202106, First-Printing

CUIDADO: Use somente fluido de freio de um recipiente lacrado. A contaminação por sujeira, água, produtos derivados de petróleo ou outros materiais pode resultar em danos ou falha do sistema do freio. O não cumprimento deste aviso pode resultar na perda de controle do veículo, danos pessoais graves ou morte.

CUIDADO: Não permita que o fluido entre em contato com a pele ou os olhos. Se isto acontecer, enxágue as áreas afetadas imediatamente com bastante água e procure um médico.

CUIDADO: O nível de fluido entre as marcas ***MAX*** e ***MIN*** estão dentro da faixa de funcionamento normal e não é necessário adicionar fluido. Um nível de fluido fora da faixa operacional normal pode comprometer o desempenho do sistema. Verifique seu veículo imediatamente.



Para evitar a contaminação do fluido, a tampa do reservatório deve permanecer no local e totalmente apertada, exceto se você estiver adicionando fluido.

Utilize apenas fluidos que atendam às especificações da Ford. Consulte **Capacidades e especificações** (página 265).

VERIFICAÇÃO DO FLUIDO DA EMBREAGEM

Os sistemas de freios e embreagem compartilham o mesmo reservatório de fluido. Consulte **Verificação do fluido de freio** (página 225).

VERIFICAÇÃO DO FLUIDO DA DIREÇÃO HIDRÁULICA

CUIDADO: Não permita que o fluido entre em contato com a pele ou os olhos. Se isto acontecer, enxágue as áreas afetadas imediatamente com bastante água e procure um médico.

Transit (TTS) Brazil, Nordex (Uruguay), Vehicles Built From: 24-05-2021, M2 Bus, CG3952ptBRA ptTUR, Edition date: 202106, First-Printing



Caso o nível do fluido de direção hidráulica esteja abaixo da marca ***MAX***, adicione um fluido de direção hidráulica que atenda à especificação correta.

Adicionando fluido da direção assistida

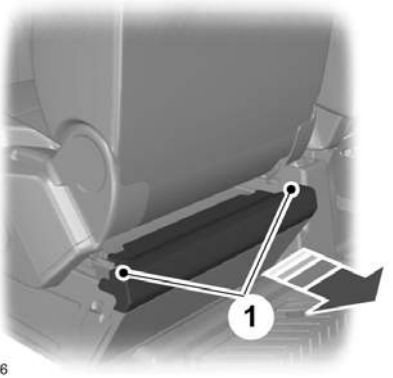
1. Remova a tampa do bocal de enchimento do reservatório do fluido de direção hidráulica. Consulte **Vista geral do compartimento do motor** (página 221).
2. Adicione fluido de direção hidráulica até a marca ***MAX***; não encha em excesso.
3. Substitua a tampa do bocal de enchimento do reservatório do fluido de direção hidráulica. Gire-a no sentido horário até sentir uma resistência forte.

SUBSTITUINDO A BATERIA DE 12 V

A bateria está sob o banco do motorista.

Nota: *Caso você tenha bancos elétricos e a bateria não tenha carga, dê a partida com bateria auxiliar no veículo para mover o banco. Consulte* ***Partida do veículo com bateria auxiliar*** *(página 196).*

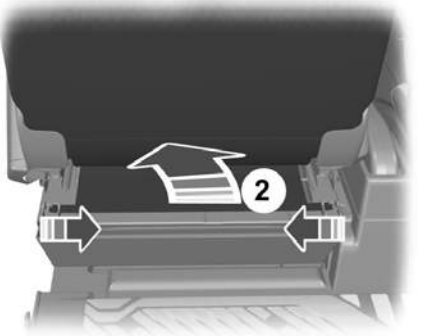
Remoção da bateria



E152526

1. Levante totalmente o banco do motorista e o mova totalmente para frente. Puxe as linguetas para cima e remova a capa.

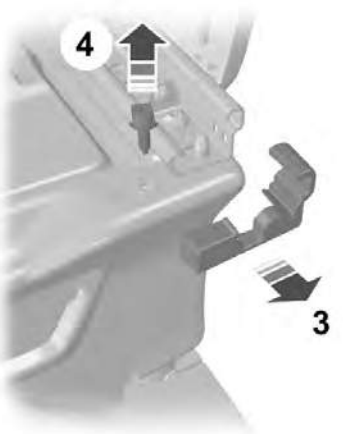
Nota: *O veículo talvez não tenha essa capa.*



E152529

2. Solte e guarde a capa sob o assento.

Transit (TTS) Brazil, Nordex (Uruguay), Vehicles Built From: 24-05-2021, M2 Bus, CG3952ptBRA ptTUR, Edition date: 202106, First-Printing

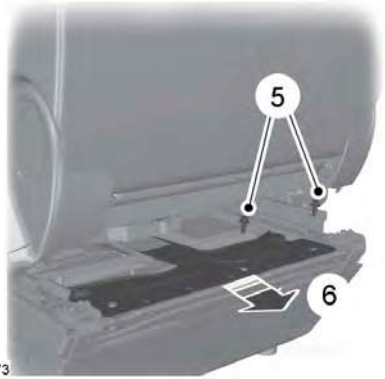


E146781

3. Remova as tampas de extremidade de ambos os bancos.

Nota: *O veículo talvez não tenha essas tampas de extremidade.*

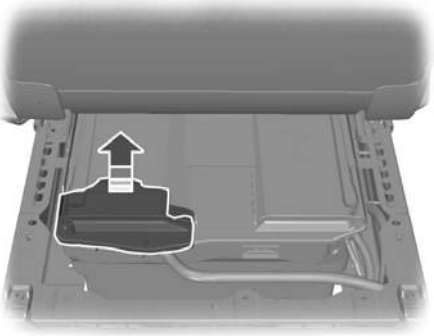
4. Remova ambos os parafusos de batente da extremidade de ajuste dos bancos na parte dianteira.



E146773

5. Remova a abraçadeira da bateria e os parafusos da tampa.

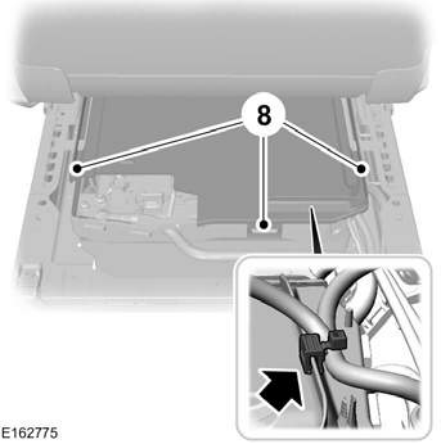
6. Remova a abraçadeira da bateria e a tampa.



E162774

7. Remova a tampa do terminal da bateria e o terminal do negativo (**-**).

Nota: *As baterias simples podem ser montadas ao contrário na bandeja da bateria. O terminal negativo está voltado para a traseira do veículo.*

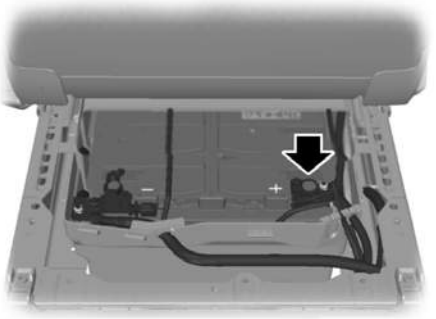


E162775

8. Solte as presilhas retentoras e remova a tampa.

Transit (TTS) Brazil, Nordex (Uruguay), Vehicles Built From: 24-05-2021, M2 Bus, CG3952ptBRA ptTUR, Edition date: 202106, First-Printing

9. Remova as presilhas que prendem o cabo da tampa.



E162776

10. Remova o terminal positivo (**+**) e a bateria.

Nota: *As baterias são pesadas.*

11. Mova a segunda bateria na direção da traseira do veículo e remova o terminal negativo (**-**).
12. Remova o terminal positivo (**+**) e a bateria.

Substituindo a bateria

CUIDADO: Não se esqueça de prender bem os parafusos da corrediça do banco antes de instalar as tampas.

Você deve substituir a bateria por outra exatamente da mesma especificação.

Para a instalação, execute o procedimento de remoção na ordem inversa.

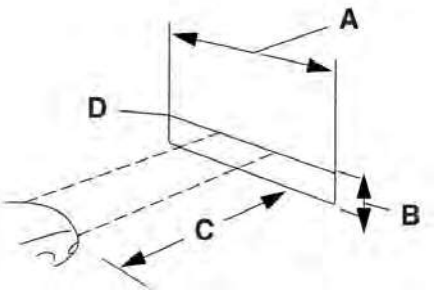
Nota: *Verifique se você instalou corretamente as tampas do terminal da bateria, a tampa da bateria e as presilhas de cabo da bateria.*

REGULAGEM DOS FARÓIS

Ajuste vertical do foco

Se o veículo se envolver em uma colisão, solicite a verificação do foco dos faróis por um Distribuidor Ford.

Foco do farol

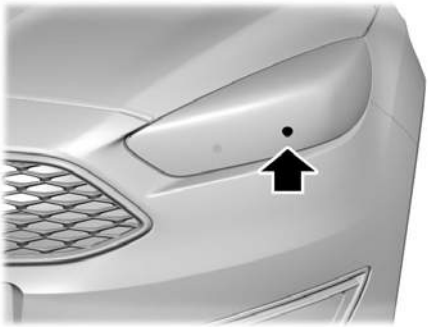


A	8 pés (2,4 m)
B	Faça o aterramento até o centro da lâmpada do farol baixo
C	25 pés (7,6 m)
D	Linha de referência horizontal

Procedimento de ajuste vertical do foco

1. Estacione o veículo em uma superfície nivelada a aproximadamente 7,6 m de uma parede ou anteparo.
2. Meça a distância do solo até o centro da lâmpada do farol baixo e marque uma linha de referência horizontal de 2,4 m na parede ou no anteparo a essa altura.

Transit (TTS) Brazil, Nordex (Uruguay), Vehicles Built From: 24-05-2021, M2 Bus, CG3952ptBRA ptTUR, Edition date: 202106, First-Printing

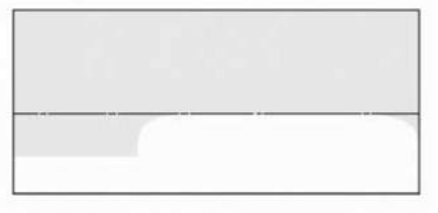


E199411

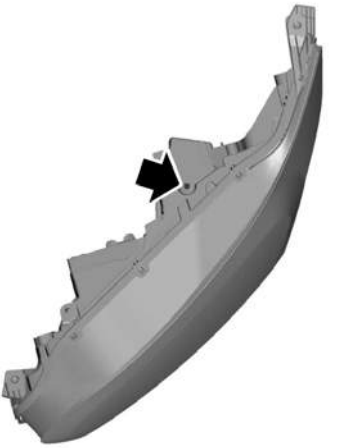
Nota: *Talvez haja uma marca de identificação na lente para ajudar você a localizar o centro da lâmpada.*

Nota: *Para ver um padrão de luz mais claro ao ajustar um dos faróis, talvez seja necessário bloquear a luz do outro farol.*

3. Ligue os faróis baixos e abra o capô.



4. Na parede ou no anteparo, você observará uma zona plana de alta intensidade de luz, localizada na parte superior do padrão de feixe. Se a borda superior da zona plana de luz de alta intensidade não está na linha de referência horizontal, ajuste o foco do farol baixo.



E164485

5. Localize o ajuste vertical em cada farol. Use uma ferramenta adequada, por exemplo, uma chave de fenda ou um soquete hexagonal, para girar o ajustador no sentido horário ou anti-horário para ajustar o foco vertical do farol. A extremidade horizontal da luz mais brilhante deve tocar a linha de referência horizontal.
6. Feche o capô e desligue as lâmpadas.

Ajuste horizontal do foco

O foco horizontal do farol no veículo não é ajustável.

Transit (TTS) Brazil, Nordex (Uruguay), Vehicles Built From: 24-05-2021, M2 Bus, CG3952ptBRA ptTUR, Edition date: 202106, First-Printing

VERIFICAÇÃO DO INDICADOR DE SERVIÇO DO FILTRO DE COMBUSTÍVEL

Caso a luz de alerta acenda quando o motor está em funcionamento, isso indica a existência de água em excesso no filtro de combustível.

Isso ocorre quando se acumula aproximadamente 200 ml de água no separador de água do filtro de combustível. Verifique o veículo assim que possível.

Você também pode drenar o separador de água do filtro de combustível. Consulte **Drenagem do separador de água do filtro de combustível** (página 223).

VERIFICAÇÃO DO FLUIDO DO LAVADOR DO PARA-BRISA

Ao adicionar fluido, use uma mistura de fluido de lavagem e água para ajudar a evitar o congelamento em tempo frio e melhorar a capacidade de limpeza. Para obter informações sobre a diluição do fluido, consulte as instruções do produto. Recomendamos usar apenas fluido de lavador de alta qualidade.

Nota: *O reservatório abastece os sistemas do lavador dianteiro e traseiro.*

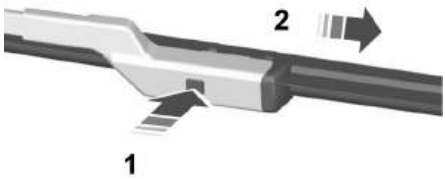
VERIFICAÇÃO DAS PALHETAS DOS LIMPADORES DOS VIDROS



Passe a ponta de seu dedo sobre a extremidade da palheta para verificar se há rugosidades.

Limpe as palhetas do limpador com fluido de lavagem ou água aplicados com uma esponja ou pano macio.

TROCANDO AS PALHETAS DO LIMPADOR DIANTEIRO



1. Levante o braço do limpador. Pressione o botão da trava da palheta do limpador.

Nota: *Não segure a palheta do limpador ao levantar o braço do limpador.*

2. Remova a palheta do limpador.

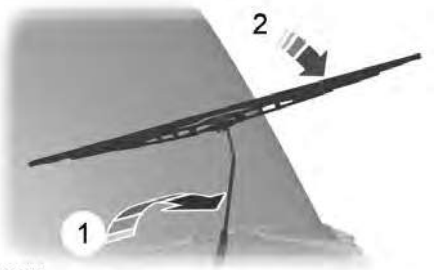
Nota: *Certifique-se de que o braço do limpador não saltará contra o vidro quando a palheta do limpador não estiver anexada.*

Transit (TTS) Brazil, Nordex (Uruguay), Vehicles Built From: 24-05-2021, M2 Bus, CG3952ptBRA ptTUR, Edition date: 202106, First-Printing

3. Para a instalação, execute o procedimento de remoção na ordem inversa.

Nota: *Certifique-se de que a palheta do limpador trave no lugar.*

TROCANDO AS PALHETAS DO LIMPADOR TRASEIRO

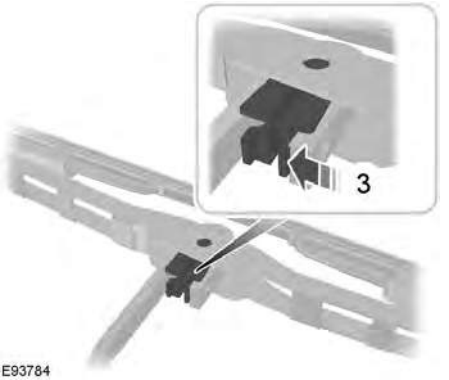


E93783

1. Levante o braço do limpador.

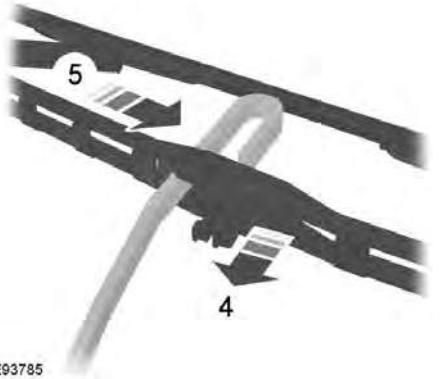
Nota: *Não segure a palheta do limpador ao levantar o braço do limpador.*

2. Gire levemente a palheta do limpador.



E93784

3. Pressione a presilha de travamento da palheta do limpador.



E93785

4. Desencaixe a palheta do limpador do braço do limpador
5. Afaste a palheta do limpador.



E93786

6. Remova a palheta do limpador.

Nota: *Certifique-se de que o braço do limpador não saltará contra o vidro quando a palheta do limpador não estiver anexada.*

7. Para a instalação, execute o procedimento de remoção na ordem inversa.

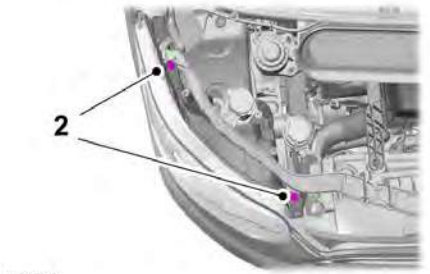
Nota: *Certifique-se de que a palheta do limpador trave no lugar.*

Transit (TTS) Brazil, Nordex (Uruguay), Vehicles Built From: 24-05-2021, M2 Bus, CG3952ptBRA ptTUR, Edition date: 202106, First-Printing

REMOVENDO UM FAROL

CUIDADO: Desligue todas as luzes e a ignição. A não observância dessa instrução pode resultar em danos pessoais graves.

1. Abra o capô. Consulte **Abertura e fechamento do capô** (página 220).



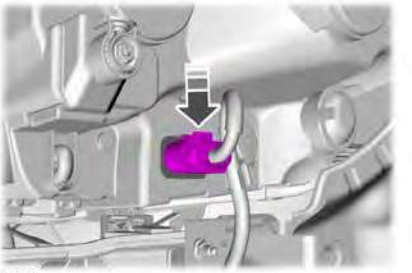
E169198

2. Remova os parafusos.



E169199

3. Puxe o farol na direção da dianteira do veículo para desencaixá-la dos pontos de localização e incline o farol para cima.



E169200

4. Desligue os conectores elétricos.

Nota: *Ao instalar o farol, verifique se você prendeu corretamente o conector elétrico.*

Nota: *Ao instalar o farol, verifique se você encaixou corretamente os pontos de localização.*

SUBSTITUIÇÃO DE LÂMPADAS

CUIDADO: Desligue todas as luzes e a ignição. A não observância dessa instrução pode resultar em danos pessoais graves.

CUIDADO: As lâmpadas ficam quentes quando estão em uso. Deixe-as esfriar antes de removê-las.

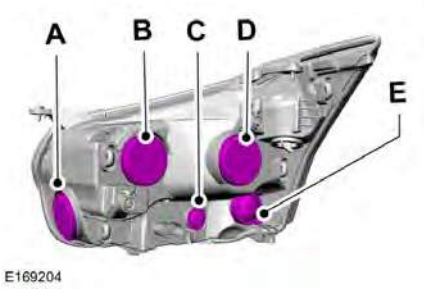
Use a lâmpada de especificação correta.

As instruções a seguir descrevem como remover as lâmpadas incandescentes. Instale na ordem inversa, salvo especificação em contrário.

Nota: *Os faróis de LED não são itens de manutenção. Consulte uma Concessionária Ford.*

Transit (TTS) Brazil, Nordex (Uruguay), Vehicles Built From: 24-05-2021, M2 Bus, CG3952ptBRA ptTUR, Edition date: 202106, First-Printing

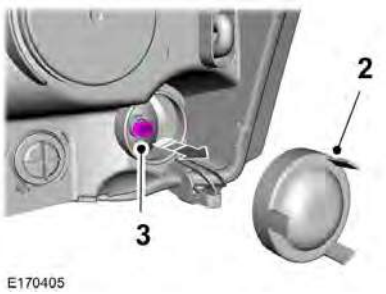
Lâmpada do farol



A	Luz lateral
B	A luz diurna e o farol alto
C	Luz de seta
D	Lâmpada do farol baixo
E	Lâmpada lateral

Nota: *Talvez você precise remover uma tampa para ter acesso à lâmpada.*

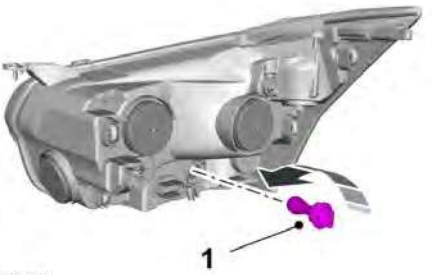
Lâmpada lateral



1. Remova a lâmpada do farol. Consulte **Removendo um farol** (página 233).
2. Retire a tampa.
3. Remova o suporte da lâmpada puxando-o em linha reta para fora. Remova a lâmpada.

Luz indicadora de direção

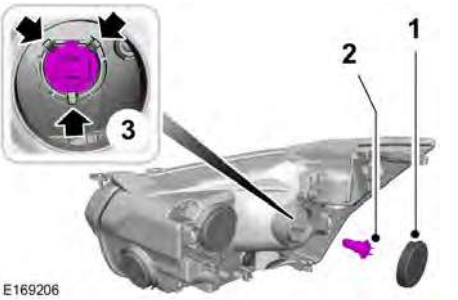
Remova a lâmpada do farol. Consulte **Removendo um farol** (página 233).



1. Gire o soquete da lâmpada no sentido anti-horário e retire-o.
2. Pressione a lâmpada e gire-a no sentido anti-horário para removê-la.

Lâmpada do farol baixo

Remova a lâmpada do farol. Consulte **Removendo um farol** (página 233).



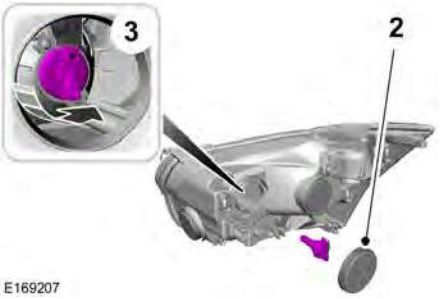
1. Retire a tampa.
2. Desligue o conector elétrico.
3. Puxe a lâmpada em linha reta além das presilhas retentoras.

Nota: *Não toque no vidro da lâmpada incandescente.*

Transit (TTS) Brazil, Nordex (Uruguay), Vehicles Built From: 24-05-2021, M2 Bus, CG3952ptBRA ptTUR, Edition date: 202106, First-Printing

Lâmpada do farol alto

1. Remova a lâmpada do farol. Consulte **Removendo um farol** (página 233).



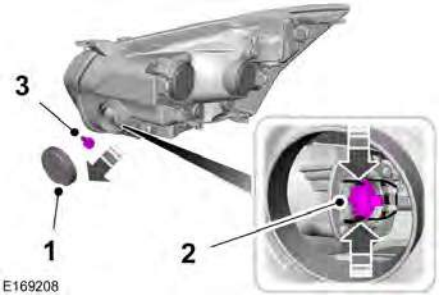
2. Retire a tampa.
3. Gire a lâmpada no sentido anti-horário e remova-a.

Nota: *Não toque no vidro da lâmpada incandescente.*

Nota: *Não é possível separar a lâmpada do respectivo suporte.*

Luz lateral

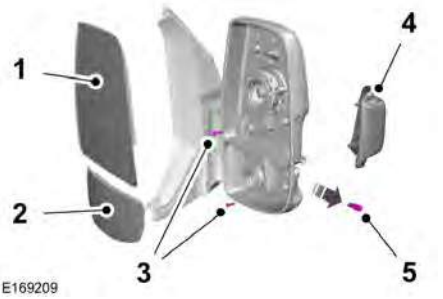
Remova a lâmpada do farol. Consulte **Removendo um farol** (página 233).



1. Retire a tampa.
2. Desligue o conector elétrico e libere a presilha.
3. Remova a lâmpada.

Nota: *Não toque no vidro da lâmpada incandescente.*

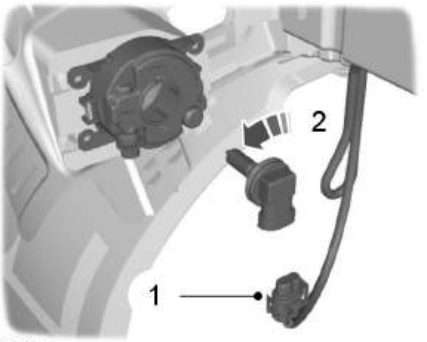
Repetidor lateral



1. Remova o espelho retrovisor maior. Incline o espelho retrovisor todo para cima e o ajuste em sua direção pela parte inferior.
2. Remova o espelho retrovisor menor. Incline o espelho retrovisor todo para baixo e o ajuste em sua direção pela parte superior.
3. Remova os parafusos.
4. Remova a lente da lâmpada.
5. Remova a lâmpada.

Transit (TTS) Brazil, Nordex (Uruguay), Vehicles Built From: 24-05-2021, M2 Bus, CG3952ptBRA ptTUR, Edition date: 202106, First-Printing

Faróis de neblina dianteiros

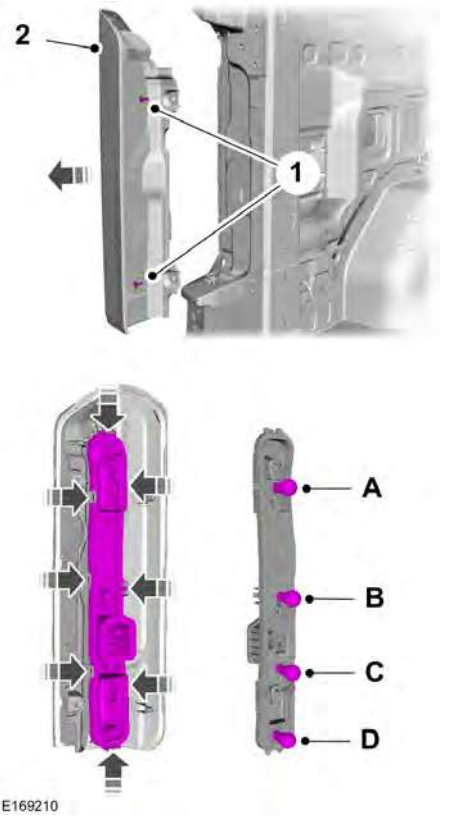


E71062

1. Desligue o conector elétrico.
2. Gire o soquete da lâmpada no sentido anti-horário e retire-o.

Nota: *Não é possível separar a lâmpada do respectivo suporte.*

Lâmpadas Traseiras



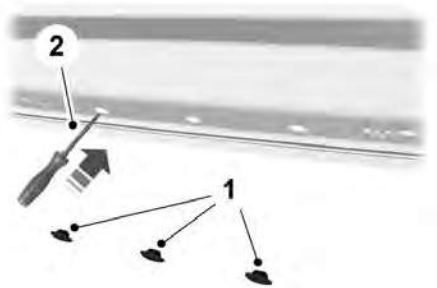
E169210

A	Lâmpadas da lanterna e da luz do freio
B	Luz de seta
C	Luz de ré
D	Luz de neblina

1. Remova os parafusos.
2. Remova a lâmpada e solte o suporte da lâmpada.

3. Pressione a lâmpada e gire-a no sentido anti-horário para removê-la.

Lâmpadas da Luz de Freio Central Superior



E162641

1. Remova os ilhós de borracha.

Nota: *Caso instalado, remova o painel de acabamento primeiro.*

2. Usando uma chave de fenda, aperte levemente as presilhas para liberar a lâmpada.

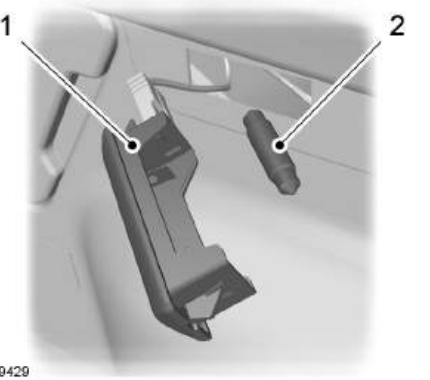


E146638

3. Remova a lâmpada cuidadosamente.
4. Remova a lâmpada.

Nota: *Os faróis de LED não são itens de manutenção. Consulte uma Concessionária Ford.*

Lâmpada da placa de licença

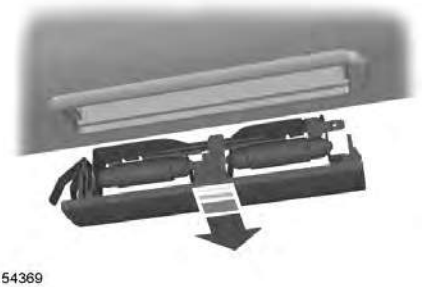


E99429

1. Remova a lâmpada cuidadosamente.
2. Remova a lâmpada.

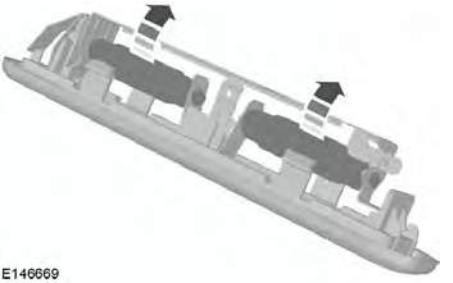
Lâmpada interna

Lâmpadas de entrada



E154369

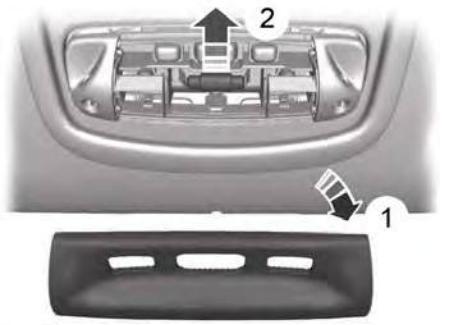
Transit (TTS) Brazil, Nordex (Uruguay), Vehicles Built From: 24-05-2021, M2 Bus, CG3952ptBRA ptTUR, Edition date: 202106, First-Printing



E146669

1. Remova a lâmpada cuidadosamente.
2. Remova as lâmpadas.

Veículos com sensores internos

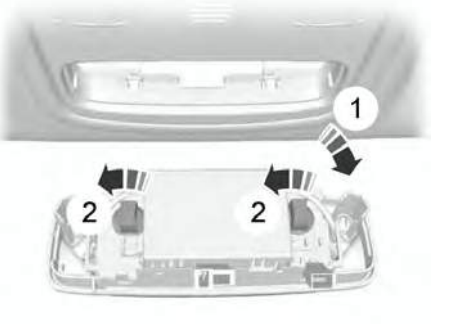


E154370

1. Remova cuidadosamente a lente.
2. Remova a lâmpada.

Luzes de leitura

Veículos com sensores internos



E72786

1. Remova a lâmpada cuidadosamente.
2. Gire o soquete da lâmpada no sentido anti-horário e retire-o.

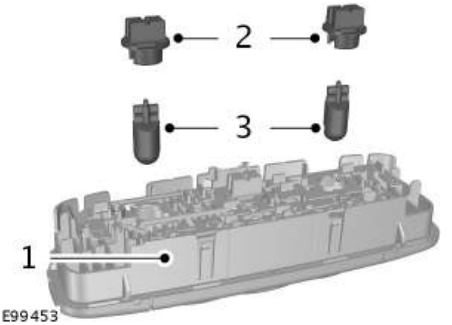


E73939

3. Remova a lâmpada.

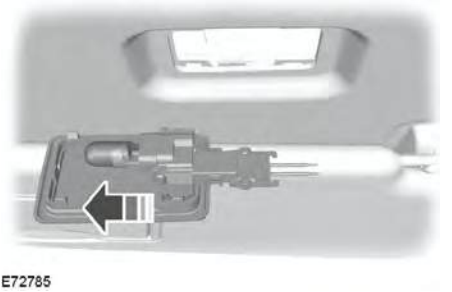
Transit (TTS) Brazil, Nordex (Uruguay), Vehicles Built From: 24-05-2021, M2 Bus, CG3952ptBRA ptTUR, Edition date: 202106, First-Printing

Veículos sem sensores internos



1. Remova a lâmpada cuidadosamente.
2. Gire o soquete da lâmpada no sentido anti-horário e retire-o.
3. Remova a lâmpada.

Luz de espelho do para-sol



1. Remova a lâmpada cuidadosamente.
2. Remova a lâmpada.

Transit (TTS) Brazil, Nordex (Uruguay), Vehicles Built From: 24-05-2021, M2 Bus, CG3952ptBRA ptTUR, Edition date: 202106, First-Printing

ARMAZENAMENTO DO VEÍCULO

Se estiver planejando guardar o veículo por 30 dias ou mais, leia as recomendações de manutenção a seguir para certificar-se de que o veículo ficará em boas condições de funcionamento.

Nós projetamos e testamos todos os veículos motorizados e seus componentes para garantir uma direção confiável e normal. Sob várias condições, o armazenamento a longo prazo pode prejudicar o desempenho do motor ou ocasionar falhas, a menos que precauções específicas sejam tomadas para preservar os componentes do motor.

Geral

- Armazene todos os veículos em um local seco e ventilado.
- Proteja da luz do sol, se possível.
- Se os veículos forem armazenados em local externo, exigirão manutenção regular para protegê-los contra ferrugem e danos.

Carroceria

- Lave o veículo completamente para remover sujeira, graxa, óleo, piche ou lama de superfícies exteriores, da caixa da roda traseira e da parte inferior dos para-lamas dianteiros.
- Lave o veículo periodicamente se ele estiver guardado em locais externos.
- Retoque o metal exposto ou com pintura de fundo para evitar ferrugem.
- Cubra as peças de cromo e de aço inoxidável com uma camada espessa de cera de automóvel para evitar a descoloração. Passe cera sempre que necessário ao lavar o veículo.
- Lubrifique todas as dobradiças e travas do capô, da porta e do compartimento de bagagem com um óleo de grau leve.
- Cubra o acabamento interior para evitar descoloração.
- Mantenha todas as peças de borracha livres de óleo e solventes.

Motor

- Troque o óleo e o filtro do motor antes que o veículo seja guardado, pois o óleo do motor possui contaminantes que podem danificar o motor.
- Ligue o motor a cada 15 dias por, no mínimo, 15 minutos. Deixe o motor em marcha lenta por alguns instantes com os controles de climatização definidos para descongelamento até que o motor atinja a temperatura de operação normal.
- Com o pé no freio, troque todas as marchas enquanto o motor estiver funcionando.
- É recomendável que você troque o óleo do motor antes de usar o veículo novamente.

Sistema de combustível

- Encha o tanque de combustível com combustível de alta qualidade até o primeiro desligamento automático do bico da bomba de combustível.

Sistema de arrefecimento

- Proteja contra temperaturas de congelamento.
- Ao retirar o veículo do local onde está guardado, verifique o nível do fluido de arrefecimento. Verifique se não existem vazamentos no sistema de refrigeração e se o fluido está no nível recomendado.

Transit (TTS) Brazil, Nordex (Uruguay), Vehicles Built From: 24-05-2021, M2 Bus, CG3952ptBRA ptTUR, Edition date: 202106, First-Printing

Bateria

- Verifique e recarregue, conforme necessário. Mantenha as conexões limpas.
- Se o veículo ficar guardado por mais de 30 dias sem recarregamento da bateria, é recomendável desconectar os cabos da bateria para manter a carga da bateria para partida rápida.

Nota: *Será necessário redefinir os recursos da memória se os cabos da bateria estiverem desconectados.*

Freios

- Assegure que os freios e o freio de estacionamento estejam totalmente liberados.

Pneus

- Mantenha a pressão recomendada.

Diversos

- Certifique-se de que todas as articulações, cabos, alavancas e pinos na parte inferior do veículo estejam cobertos com graxa para evitar ferrugem.
- Movimente os veículos pelo menos 7,5 m a cada 15 dias para lubrificar as peças em funcionamento e evitar corrosão.

Remoção do veículo do armazenamento

Quando seu veículo estiver pronto para sair do armazenamento, faça o seguinte:

- Lave o veículo para remover a película de sujeira ou graxa formada nas superfícies da janela.
- Verifique a existência de deteriorações nos limpadores do para-brisa.
- Verifique embaixo do capô se existem materiais estranhos que possam ter acumulados enquanto o veículo ficou guardado, como ninhos de ratos ou esquilos.
- Verifique se acumularam-se materiais estranhos no escapamento durante o armazenamento.
- Verifique a pressão e o enchimento dos pneus de acordo com a etiqueta do pneu.
- Verifique a operação do pedal de freio. Dirija o veículo 4,5 m para trás e para a frente para remover a formação de ferrugem.
- Verifique os níveis de fluido (incluindo fluido de arrefecimento, óleo e gasolina) para certificar-se de que não existem vazamentos e que os fluidos se encontram nos níveis recomendados.
- Se você remover a bateria, limpe as extremidades do cabo da bateria e verifique se há danos.

Entre em contato com uma Concessionária Ford se tiver qualquer preocupação ou problema.

Transit (TTS) Brazil, Nordex (Uruguay), Vehicles Built From: 24-05-2021, M2 Bus, CG3952ptBRA ptTUR, Edition date: 202106, First-Printing

LIMPEZA DO EXTERIOR

PRECAUÇÕES DE LIMPEZA DO EXTERIOR

Remova imediatamente derramamentos de combustível, resíduos de aditivos, excrementos de pássaros, depósitos de insetos e piche. Eles podem danificar a pintura do veículo ou o acabamento com o passar do tempo. Remova todos os acessórios externos, por exemplo, antenas, antes de entrar em um lava-rápido.

LIMPEZA DE FARÓIS E LUZES TRASEIRAS

É recomendável usar somente água fria ou morna contendo xampu para carros a fim de limpar os faróis dianteiros e as luzes traseiras.

Não raspe as luzes.

Não esfregue as luzes quando elas estiverem secas.

LIMPEZA DE VIDROS E PALHETAS DO LIMPADOR DE PARA-BRISA

Para limpar o para-brisa e as palhetas do limpador:

- Limpe o para-brisa com um limpador de vidro não abrasivo.

Nota: *Ao limpar o interior do para-brisa, não use limpadores de vidro no painel de instrumentos ou nos painéis das portas. Retire qualquer limpador de vidro dessas superfícies imediatamente.*

- Limpe as palhetas do limpador com fluido de lavagem ou água aplicados com uma esponja ou pano macio.

Nota: *Não utilize lâminas de barbear ou outros objetos afiados para limpar ou remover decalques na parte interna do vidro traseiro aquecido. Isso pode causar danos não cobertos pela garantia do veículo.*

LIMPEZA DE CROMO, ALUMÍNIO OU AÇO INOXIDÁVEL

Recomendamos o uso exclusivo de um xampu para carros, um pano macio e água nos para-choques e em outras peças cromadas, de alumínio ou aço inoxidável.

Nota: *Para obter informações adicionais e assistência, recomendamos entrar em contato com uma Concessionária Ford.*

Nota: *Enxágue bem a área depois de limpar.*

Nota: *Não use materiais abrasivos, por exemplo, palha de aço ou bases de plástico porque eles podem arranhar essas superfícies.*

Nota: *Não use limpador de cromados, metalizados ou cera em rodas ou calotas.*

LIMPEZA DE RODAS

Só use um limpador de pneu e de roda recomendado para limpar as rodas semanalmente. Para obter informações adicionais e assistência, recomendamos entrar em contato com uma Concessionária Ford.

1. Use uma esponja para remover depósitos pesados de sujeira e poeira no freio.
2. Enxágue depois de limpar.

Nota: *Não aplique um produto químico nos aros e nas tampas das rodas mornas ou quentes.*

Transit (TTS) Brazil, Nordex (Uruguay), Vehicles Built From: 24-05-2021, M2 Bus, CG3952ptBRA ptTUR, Edition date: 202106, First-Printing

Se você pretende estacionar o veículo durante um longo período, depois de limpar as rodas com um limpador, dirija-o durante alguns minutos antes de fazer isso. Isso reduz o risco de corrosão dos discos, das pastilhas e das lonas de freio.

Não limpe as rodas quando elas estiverem quentes.

Nota: *Alguns lava-rápidos automáticos podem danificar os aros e as calotas das rodas.*

Nota: *O uso de limpadores não recomendados, produtos de limpeza pesada, limpadores de rodas cromadas ou materiais abrasivos pode danificar os aros e as calotas das rodas.*

LIMPEZA DO COMPARTIMENTO DO MOTOR

Use um aspirador de pó para remover detritos da área da tela abaixo do para-brisa.

Nota: *Se você não tiver familiaridade com as peças em torno do motor, não lave o compartimento do motor. Evite lavagens frequentes do motor.*

Ao lavar o compartimento do motor:

- Jamais lave ou enxágue o motor quente ou em funcionamento.
- Jamais lave ou enxágue qualquer bobina de ignição, fio ou área de vela incandescente.
- Cubra a bateria, a caixa de fusíveis e o conjunto do filtro de ar para evitar danos que possam ser causados pela água.

Nota: *Se o veículo tiver uma tampa de motor, remova-a antes da aplicação do xampu e do desengraxante.*

- Borrife um xampu para motores aprovado e um desengraxante em todas as peças que exijam limpeza e enxágue com água.

LIMPEZA DE FAIXAS OU GRÁFICOS

É recomendável lavar o veículo manualmente, mas a lavagem por pressão pode ser usada nas seguintes condições:

- Use um spray com um padrão angular de borrifamento 40º aberto.
- Mantenha o bico a uma distância de 305 mm e em um ângulo de 90º em relação à superfície do veículo.
- Não use água sob pressão superior a 14.000 kPa.
- Não use água mais quente que 82ºC.

Nota: *Manter o bico de uma lavadora de alta pressão em um determinado ângulo em relação ao veículo pode danificar os elementos gráficos e remover as bordas da superfície do veículo.*

LIMPEZA DAS LENTES E DOS SENSORES DA CÂMERA

É recomendável usar somente água morna ou fria e um pano macio para limpar a lente da câmera e os sensores.

Nota: *Não lave a lente da câmera e os sensores sob pressão.*

LIMPEZA DA PARTE INFERIOR DA CARROCERIA

Lave frequentemente a parte inferior do veículo. Mantenha a carroceria e os furos de drenagem da porta sem terra batida.

Transit (TTS) Brazil, Nordex (Uruguay), Vehicles Built From: 24-05-2021, M2 Bus, CG3952ptBRA ptTUR, Edition date: 202106, First-Printing

Os componentes da suspensão traseira podem exigir uma limpeza regular com uma lavadora de alta pressão ou um enxágue completo com um fluxo forte de água caso o veículo seja operado em ambientes empoeirados ou enlameados. O feixe de molas ou outros componentes da suspensão podem causar rangidos ou estalidos durante o funcionamento do veículo, caso partículas, como sujeira, rocha ou outros detritos, estejam presentes nos componentes.

LIMPAR O INTERIOR

LIMPEZA DO PAINEL DE INSTRUMENTOS

CUIDADO: Não use solventes químicos ou detergentes fortes ao limpar o volante ou o painel de instrumentos, a fim de evitar a contaminação do sistema de airbag.

É recomendável limpar o painel de instrumentos e a lente do grupo somente com um pano macio e úmido. Seque a área com um pano limpo e seco.

Para obter informações adicionais e assistência, recomendamos entrar em contato com uma Concessionária Ford.

Nota: *Evite limpadores ou ceras que aumentem o brilho da parte superior do painel de instrumentos. O acabamento opaco nessa área protege você contra o reflexo indesejado do para-brisa.*

LIMPEZA DE PLÁSTICO

É recomendável usar somente uma solução com água e sabão neutro em um pano macio. Seque a área com um pano limpo e seco.

LIMPEZA DE VISORES E TELAS

É recomendável usar somente um pano de microfibra em movimentos circulares para remover digitais ou poeira.

Se ainda houver sujeira ou impressões digitais na tela, aplique uma pequena quantidade de álcool no pano e tente limpá-la novamente.

Nota: *Não derrame ou borrife álcool sobre a tela sensível ao toque.*

Nota: *Não use detergente ou solvente para limpar a tela sensível ao toque.*

LIMPEZA DE COURO E VINIL

Recomendamos que você só limpe as superfícies de couro e vinil da seguinte maneira:

1. Remover a poeira e os detritos soltos com um aspirador de pó.
2. Limpe a superfície com um pano macio, úmido, sabão neutro e água. Seque a área com um pano limpo e seco.
3. Certifique-se de que o couro esteja seco e aplique uma pequena quantidade de condicionador em um pano limpo e seco.
4. Esfregue o condicionador no couro até que desapareça. Deixe o condicionador secar e repita o processo em todo o interior. Se aparecer um filme, limpe-o com um pano limpo e seco.
5. Para obter informações adicionais e assistência, recomendamos entrar em contato com uma concessionária autorizada.

Transit (TTS) Brazil, Nordex (Uruguay), Vehicles Built From: 24-05-2021, M2 Bus, CG3952ptBRA ptTUR, Edition date: 202106, First-Printing

LIMPEZA DE BANCOS EM TECIDO E REVESTIMENTOS DE TETO

CUIDADO: Em veículos equipados com airbags montados no banco, não use solventes químicos ou detergentes fortes. Esses produtos poderão contaminar o sistema do airbag lateral e afetar o seu desempenho em uma colisão.

Recomendamos que você só limpe os bancos de tecido e os forros de teto da seguinte maneira:

1. Remover a poeira e os detritos soltos com um aspirador de pó.
2. Limpe a superfície com um pano macio, úmido, sabão neutro e água. Seque a área com um pano limpo e seco.
3. Para obter informações adicionais e assistência, recomendamos entrar em contato com uma Concessionária Ford.

Para manchas pesadas, limpe a área atingida. Se formar um anel no tecido, limpe toda a área imediatamente, mas não sature demais, ou o anel poderá ficar impregnado.

LIMPEZA DE CARPETES E TAPETES DE ASSOALHO

Recomendamos que você só limpe os tapetes da seguinte maneira:

1. Remover a poeira e os detritos soltos com um aspirador de pó.
2. Limpe a superfície com um pano macio, úmido, sabão neutro e água. Seque a área com um pano limpo e seco.
3. Para obter informações adicionais e assistência, recomendamos entrar em contato com uma Concessionária Ford.

Para manchas pesadas, limpe a área atingida. Se formar um anel no tecido, limpe toda a área imediatamente, mas não sature demais, ou o anel poderá ficar impregnado.

Recomendamos que você só limpe os tapetes de assoalho da seguinte maneira:

1. Remover a poeira e os detritos soltos com um aspirador de pó.
2. Lave os tapetes de assoalho de borracha usando sabão neutro e água morna ou fria.
3. Seque totalmente os tapetes de assoalho antes de recolocá-los no veículo.

LIMPEZA DE CINTOS DE SEGURANÇA

CUIDADO: Não use solventes para limpeza, alvejantes ou corantes nos cintos de segurança do veículo, pois isso pode enfraquecer a fita do cinto.

1. Limpe a superfície com um pano macio, úmido, sabão neutro e água. Seque a área com um pano limpo e seco.

LIMPEZA DOS COMPARTIMENTOS DE ARMAZENAMENTO

1. Remover a poeira e os detritos soltos com um aspirador de pó.
2. Limpe a superfície com um pano macio, úmido, sabão neutro e água. Seque a área com um pano limpo e seco.

Transit (TTS) Brazil, Nordex (Uruguay), Vehicles Built From: 24-05-2021, M2 Bus, CG3952ptBRA ptTUR, Edition date: 202106, First-Printing

LIMPEZA DE TRILHOS DE TETO SOLAR

1. Remova os detritos dos trilhos usando um aspirador de pó.
2. Limpe a vedação da lâmpada e a superfície metálica do teto pintado de contato com um pano macio, úmido, sabão neutro e água.

Nota: *Os trilhos do teto solar são lubrificados para manter a funcionalidade apropriada. Não remova a graxa.*

REPARAR PEQUENOS DANOS NA PINTURA

Os distribuidores Ford têm pintura de retoque de acordo com a cor do veículo. O código da cor do veículo está impresso em um adesivo no batente da porta no lado esquerdo, dianteiro. Leve o código de cores até o distribuidor Ford para garantir que você tenha a cor correta.

Antes de reparar pequenos danos na pintura, use um limpador para remover partículas, como fezes de pássaros, resina de árvore, depósitos de insetos, manchas de alcatrão, sal das estradas e respingos de partículas industriais.

Leia as instruções antes de usar produtos de limpeza.

ENCERAMENTO DO VEÍCULO

Encere a superfície pintada de alto brilho de veículo pré-lavado uma ou duas vezes por ano.

Recomendamos que você use apenas uma cera de qualidade aprovada que não contenha abrasivos. Siga as instruções do fabricante para aplicar e remover a cera. Para obter informações adicionais e assistência, recomendamos entrar em contato com uma Concessionária Ford.

Ao lavar e encerar, estacione o veículo em uma área com sombra, que esteja fora do alcance da luz solar direta.

Nota: *Evite encerar partes sem pintura ou de cor preta com pouco brilho, pois elas descolorem com o tempo.*

Transit (TTS) Brazil, Nordex (Uruguay), Vehicles Built From: 24-05-2021, M2 Bus, CG3952ptBRA ptTUR, Edition date: 202106, First-Printing

INFORMAÇÕES GERAIS

As pressões de calibragem do pneu recomendadas estão na etiqueta informativa do pneu na coluna B no lado do motorista.

Verifique e calibre os pneus à temperatura ambiente na qual você pretende dirigir o veículo, e com os pneus frios. Consulte **Pressões dos pneus** (página 259).

Nota: *Verifique a pressão dos pneus regularmente para otimizar a economia de combustível.*

Use apenas rodas e pneus de tamanhos aprovados. O uso de outros tamanhos pode danificar o veículo e invalidar a Aprovação de Tipo Nacional.

A instalação de qualquer pneu que não seja do tamanho original pode fazer com que o velocímetro mostre uma velocidade incorreta do veículo.

KIT DE MOBILIDADE TEMPORÁRIA (SE EQUIPADO)

CUIDADO: Não use o kit do calibrador em pneus murchos. Isso pode causar a perda de controle do veículo.

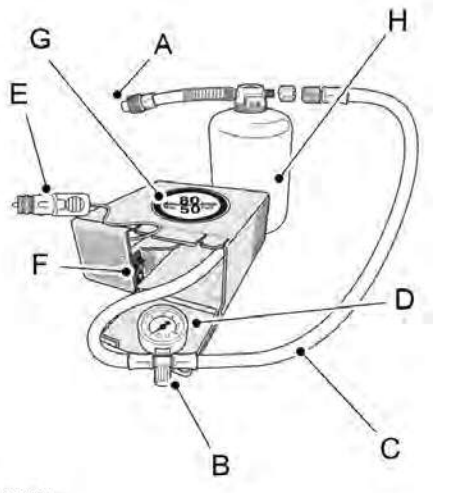
CUIDADO: Dependendo do tipo e da extensão dos danos no pneu, alguns pneus poderão ser selados apenas parcialmente ou não serem selados. A perda de pressão do pneu pode afetar a condução do veículo, levando à perda de controle do veículo.

CUIDADO: Não use o kit em um pneu danificado previamente; por exemplo, quando conduzido abaixo da pressão. Isso pode causar perda de controle do veículo, lesão ou morte.

Nota: *Os proprietários de motorhome podem precisar seguir instruções à parte emitidas com o kit de mobilidade temporária.*

Caso não tenha um estepe, o veículo tem um kit de vedante e calibrador. O kit está no espaço do lado dianteiro direito. Use somente o kit que acompanha o veículo.

Nota: *: O kit só pode reparar temporariamente um pneu furado com um furo de, no máximo, 0,24 pol (6 mm).*



A	Tampa protetora
B	Válvula de alívio de pressão
C	Mangueira
D	Manômetro
E	Tomada com cabo
F	Interruptor do compressor

Transit (TTS) Brazil, Nordex (Uruguay), Vehicles Built From: 24-05-2021, M2 Bus, CG3952ptBRA ptTUR, Edition date: 202106, First-Printing

G Etiqueta

H Recipiente do vedante

Nota: *Não se esqueça de verificar regularmente a data de vencimento no recipiente do vedante.*



Caso a luz de alerta da pressão dos pneus baixa acenda, faça o seguinte:

1. Reduza gradualmente a velocidade e pare o veículo assim que puder fazer isso em segurança.
2. Acione o freio de estacionamento e desligue a ignição.
3. Verifique se há um pneu furado.

Nota: *Não remova objetos, por exemplo, pregos ou parafusos de um pneu furado.*

Usando kit de vedante e bomba para pneus

CUIDADO: Verifique a parede lateral do pneu antes de calibrá-lo. Caso haja alguma rachadura, inchaço ou dano semelhante, não tente calibrar o pneu. Isso pode causar ferimentos pessoais.

CUIDADO: Observe a parede lateral do pneu enquanto enche o pneu. Se houver alguma rachadura, inchaço ou dano semelhante, desligue o compressor e deixe o ar sair usando a válvula de alívio de pressão. Não continue dirigindo com esse pneu. Isso pode causar a perda de controle do veículo.

CUIDADO: Não fique diretamente ao lado do pneu enquanto o compressor funciona. Isso poderá causar lesão pessoal se o pneu estourar.

CUIDADO: Não deixe o kit sozinho durante o uso. Deixar de seguir essa instrução pode acarretar lesão ou morte.

CUIDADO: Não mantenha o compressor funcionando por mais de 10 minutos. Isso pode causar mau funcionamento do compressor, causando lesão grave.

CUIDADO: O selante contém látex de borracha natural. Evite o contato com a pele e as roupas. Se isso acontecer, enxágue as áreas afetadas imediatamente com bastante água e consulte um médico.

1. Abra a tampa do kit de vedante e bomba para pneus.
2. Descole a etiqueta G que mostra a velocidade máxima permitida de 50 mph (80 km/h) do estojo e prenda-a no painel de instrumentos no campo de visão do motorista. Certifique-se de que a etiqueta não seja um obstáculo para algo importante.
3. Leve a mangueira C e a tomada de força com o cabo E para fora do kit de mobilidade temporária.
4. Aparafuse a mangueira C na garrafa de selante.
5. Remova a tampa da válvula do pneu danificado.
6. Remova a tampa de proteção A da mangueira da garrafa de selante e aparafuse a mangueira firmemente na válvula do pneu danificado.
7. Verifique se o interruptor do compressor F está na posição 0.
8. Insira a tomada de força E na tomada de força auxiliar. Consulte **Tomadas auxiliares** (página 109).
9. Dê a partida no motor.

Transit (TTS) Brazil, Nordex (Uruguay), Vehicles Built From: 24-05-2021, M2 Bus, CG3952ptBRA ptTUR, Edition date: 202106, First-Printing

10. Mova o interruptor do compressor F para a posição 1.
11. Após um mínimo de dois minutos mova o interruptor do compressor F para a posição 0 e desaparafuse a mangueira C da garrafa de selante. Desaparafuse a mangueira da garrafa de selante da válvula do pneu.
12. Aparafuse a mangueira C na válvula do pneu e mova o interruptor do compressor de F para a posição 1.
13. Calibre o pneu na pressão de calibragem recomendada, mas não use o calibrador por mais de 10 minutos. Mova o interruptor do compressor F para a posição 0 e verifique a pressão do pneu atual com o manômetro D. Desaparafuse a mangueira C da válvula do pneu.
14. Remova a tomada de força E da tomada de força auxiliar.
15. Certifique-se de que o kit de vedante e bomba para pneus, a tampa do frasco e tampa laranja estejam armazenados com segurança, mas ainda assim facilmente acessíveis no veículo. O kit de vedante e bomba para pneus será necessário novamente quando você verificar a pressão do pneu.
16. Dirija imediatamente cerca de seis milhas (10 quilômetros) de modo que o selante possa selar a área danificada.

Nota: *Ao bombear o vedante através da válvula do pneu, a pressão pode subir para 87 psi (6 bar), mas cairá novamente depois de aproximadamente 30 segundos.*

Nota: *: Caso a pressão dos pneus caia até 26 psi (1,8 bar) ou abaixo, o pneu pode ser danificado além de um reparo temporário. Leve o veículo para ser verificado imediatamente. Não dirija o veículo.*

Nota: *Caso a pressão dos pneus caia, mas ainda permaneça acima de 26 psi (1,8 bar), use o kit para recalibrá-los.*

Depois de usar o kit de calibrador e vedante para pneus

CUIDADO: Se você sentir qualquer vibração incomum, perturbação ou ruído ao dirigir, reduza a velocidade até poder parar com segurança no acostamento e peça ajuda de emergência na estrada. Deixar de fazer isso pode fazer você perder o controle do veículo e aumentar o risco de ferimentos pessoais ou morte.

1. Pare o veículo depois de dirigir por aproximadamente seis milhas (10 quilômetros). Verifique e, se necessário, ajuste a pressão do pneu danificado.
2. Prenda o kit de vedante e calibrador para pneus e verifique a pressão dos pneus no manômetro D.
3. Se a pressão do pneu estiver muito alta, esvazie o pneu até a pressão especificada usando a válvula de alívio de pressão B. Se a pressão dos pneus for menor do que a recomendada, repita as etapas de 13 a 16 e as etapas 1 e 2 (Verificação da pressão dos pneus). Consulte **Pressões dos pneus** (página 259). Consulte **Pressões dos pneus** (página 259).
4. Depois de encher o pneu com a pressão correta, mova o interruptor do compressor F para a posição 0, remova a tomada de força E da tomada de força auxiliar, desaparafuse a mangueira da garrafa de selante, prenda a tampa da válvula e substitua a tampa de proteção A.

Transit (TTS) Brazil, Nordex (Uruguay), Vehicles Built From: 24-05-2021, M2 Bus, CG3952ptBRA ptTUR, Edition date: 202106, First-Printing

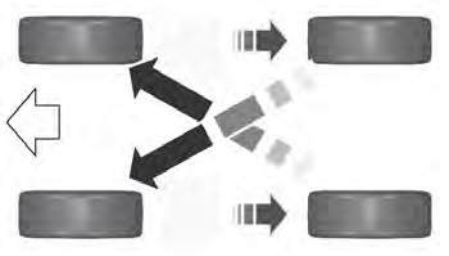
5. Dirija até o local mais próximo possível para substituir o pneu danificado. Antes que o pneu seja removido da roda, informe ao especialista em pneu que esse pneu contém selante. Renove a garrafa de selante assim que possível após ter sido utilizado uma vez.

Nota: *O kit de mobilidade temporária oferece apenas um reparo de emergência. Os regulamentos relacionados à reparação de pneus após usar o kit de mobilidade temporária podem variar conforme o país. Você deve consultar um especialista em pneus para obter aconselhamento.*

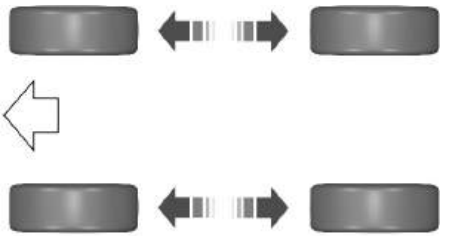
CUIDADO COM OS PNEUS

Nota: *Pneus dianteiros mostrados no lado esquerdo do diagrama.*

Pneus não direcionais



Pneus direcionais



E70415

Para garantir um desgaste uniforme e maior durabilidade dos pneus dianteiros e traseiros do veículo, é recomendável passar os pneus dianteiros para a traseira e vice-versa em intervalos regulares entre 5.000 km e 10.000 km.

CUIDADO: Não esfregue as paredes laterais dos pneus quando estiver estacionando.

Se você tiver que subir no meio-fio, faça-o lentamente e com as rodas em ângulo reto com relação a ele.

Examine os pneus regularmente para ver se há cortes, corpos estranhos e desgaste desigual da banda. O desgaste desigual pode indicar que o alinhamento de roda está fora da especificação.

Verifique a pressão dos pneus (incluindo o estepe), quando frios, a cada duas semanas.

USANDO PNEUS DE VERÃO

Os pneus do equipamento original no veículo foram projetados para otimizar o desempenho em condições de estrada seca ou molhada. Eles não foram projetados para uso no inverno.

Transit (TTS) Brazil, Nordex (Uruguay), Vehicles Built From: 24-05-2021, M2 Bus, CG3952ptBRA ptTUR, Edition date: 202106, First-Printing

USANDO PNEUS DE INVERNO



Recomendamos usar pneus de inverno ou de uso geral que apresentem este símbolo quando a temperatura for 7ºC ou inferior, ou em condições de neve e gelo.

Calibre os pneus de inverno nas pressões indicadas na tabela de pressões dos pneus. Consulte **Pressões dos pneus** (página 259).

CUIDADO: Os pneus para neve devem ser do mesmo tamanho, índice de carga e classificação de velocidade dos fornecidos originalmente pela Ford. O uso de qualquer pneu ou roda não recomendado pela Ford pode afetar a segurança e o desempenho do veículo, o que pode resultar em maior risco de perda de controle do veículo, capotagem, ferimentos pessoais e morte. Além disso, o uso de pneus e rodas não recomendados pode causar falhas na direção, na suspensão, no eixo, na caixa de transferência ou na unidade da transferência de potência. Siga a pressão de calibragem recomendada pela Ford encontrada na Etiqueta de certificação de conformidade com a segurança (na coluna da dobradiça da porta, na coluna de travamento da porta ou na extremidade da porta que coincide com a coluna de travamento da porta, próximo do banco do motorista), ou na Etiqueta dos pneus, na coluna B, ou na borda da porta do motorista. Deixar de seguir as recomendações de pressão dos pneus pode causar padrões de desgaste irregular da banda de rodagem, e afetar a dirigibilidade do veículo.

UTILIZANDO CORRENTES PARA NEVE

CUIDADO: Não exceda 50 km/h. Deixar de seguir essa instrução pode resultar na perda do controle do veículo, em ferimento pessoal ou morte.

CUIDADO: Não use correntes de neve em estradas sem neve.

CUIDADO: Somente instale correntes para a neve nos pneus especificados.

CUIDADO: Se seu veículo for equipado com calotas, remova-os antes de instalar correntes de neve.

Caso você use correntes para neve ou cabos, faça o seguinte:

- Só use correntes para neve SAE Classe S ou cabos de 10 mm de diâmetro ou menos.

Transit (TTS) Brazil, Nordex (Uruguay), Vehicles Built From: 24-05-2021, M2 Bus, CG3952ptBRA ptTUR, Edition date: 202106, First-Printing

Uso de corrente para neve por tamanho de pneu

Tamanho dos pneus	Variante[2]	
	Tração traseira – Veículos com rodas traseiras únicas	Tração traseira – Veículos com rodas traseiras duplas
195/ 75R16C.	X	Sim.[1]
235/ 65R16C 121/119.	Sim.	X

[1] Só instale correntes para neve nos pneus externos.

[2] Para verificar a variante do veículo, consulte a placa de identificação do veículo.

X Não indicado para uso com correntes para neve.

Nota: *Mantenha a pressão correta dos pneus.*

Nota: *O sistema antibloqueio de frenagem continua funcionando corretamente.*

Nota: *Recomendamos desligar o sistema de controle de tração.*

Não use correntes para neve de autotensionamento.

TROCA DE RODA

CUIDADO: Não instale mais de um estepe no veículo ao mesmo tempo.

Nota: *Veículos com um kit de mobilidade temporária não têm estepe, macaco ou chave de roda.*

Porcas de travamento

Você pode adquirir porcas de travamento de reposição ou uma chave de porca de travamento usando o certificado de número de referência.

A chave de porca está localizada no porta-luvas ou próxima do macaco do veículo.

Veículos com estepe

O estepe permanece sob a traseira do veículo.

Se o estepe for do mesmo tipo e tamanho das rodas do veículo, você poderá instalar o estepe e continuar dirigindo normalmente.

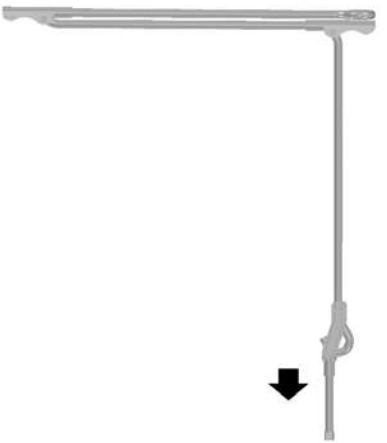
Se o estepe não for do mesmo tipo e tamanho das rodas do veículo, ele terá uma etiqueta que mostra o limite de rotação máxima para condução.

Transit (TTS) Brazil, Nordex (Uruguay), Vehicles Built From: 24-05-2021, M2 Bus, CG3952ptBRA ptTUR, Edition date: 202106, First-Printing



E145138

1. Abra as portas traseiras e remova o ilhó.



2. Insira a extremidade quadrada da chave de roda ou o braço curto da manivela do macaco no soquete. Gire em sentido anti-horário até que o estepe toque o solo e o cabo seja solto.



E146811

3. Levante a tampa da extremidade do cabo.



E146812

4. Gire o cabo 90 graus. Deslize o cabo pela abertura para soltar o suporte do estepe do guincho.

Transit (TTS) Brazil, Nordex (Uruguay), Vehicles Built From: 24-05-2021, M2 Bus, CG3952ptBRA ptTUR, Edition date: 202106, First-Printing



E146813

5. Remova a porca retentora para soltar o suporte do estepe.

Macaco do veículo

CUIDADO: Não trabalhe sob um veículo apoiado por um macaco.

CUIDADO: O macaco que acompanha esse veículo só se destina à troca de um pneu murcho em uma emergência. Não tente realizar nenhum outro trabalho no veículo quando apoiado pelo macaco porque o veículo pode escapar do macaco. Deixar de seguir essa instrução pode acarretar lesão ou morte.

CUIDADO: Verifique se o macaco do veículo não está danificado ou deformado e se o fuso está lubrificado e limpo.

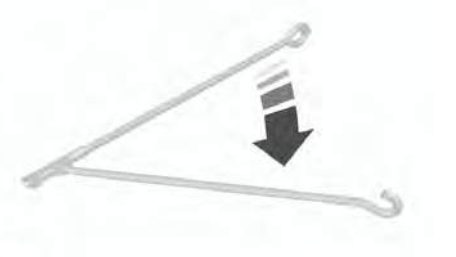
CUIDADO: Nunca coloque nenhum objeto entre o macaco do veículo e o solo.

CUIDADO: Nunca coloque nenhum objeto entre o macaco do veículo e o seu veículo.

CUIDADO: Certifique-se de que o macaco esteja na posição vertical em relação ao ponto de elevação e que a base esteja firmemente apoiada no solo.

FWD

O macaco do veículo e a chave de roda estão em um compartimento de armazenamento no espaço do lado dianteiro direito.



E146837

1. Desdobre a manivela do macaco.



E70958

Transit (TTS) Brazil, Nordex (Uruguay), Vehicles Built From: 24-05-2021, M2 Bus, CG3952ptBRA ptTUR, Edition date: 202106, First-Printing

2. Insira o gancho da alavanca no anel do macaco. Insira a chave de roda na extremidade do suporte do macaco e a gire em sentido horário para levantar o veículo. Gire a alavanca em sentido anti-horário para abaixar o veículo.

RWD

O macaco, a manivela do macaco e a chave de roda estão em um compartimento de armazenamento no espaço do lado dianteiro direito.

Nota: *Não aplique nenhuma ferramenta elétrica ao macaco do veículo para levantar ou abaixar o veículo.*

Nota: *Não se esqueça de posicionar o centro do macaco do veículo sob o centro do ponto de içamento ao levantar ou abaixar o veículo.*



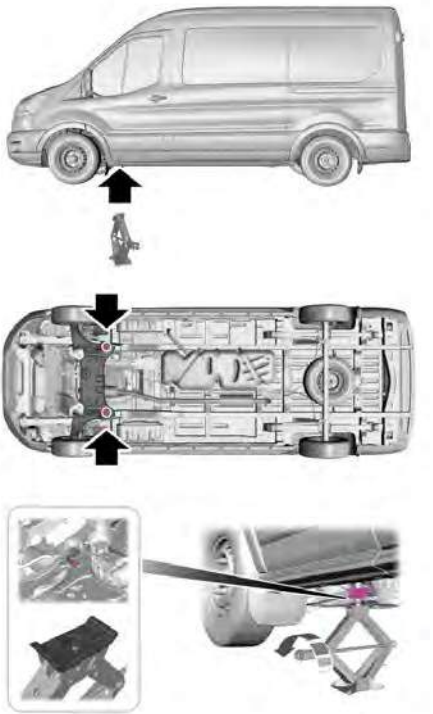
1. Monte a manivela do macaco.
2. Insira a manivela no macaco.
3. Insira a extremidade da manivela do macaco na chave de roda e gire em sentido horário para levantar o veículo.

Pontos de levantamento dianteiro

CUIDADO: Use somente os pontos de levantamento especificados. Caso use outros locais, você pode danificar carroceria, direção, suspensão, motor, sistema de freios ou as linhas de combustível.

Nota: *Caso o veículo tenha ar-condicionado traseiro, verifique se o macaco do veículo não toca as linhas do ar-condicionado.*

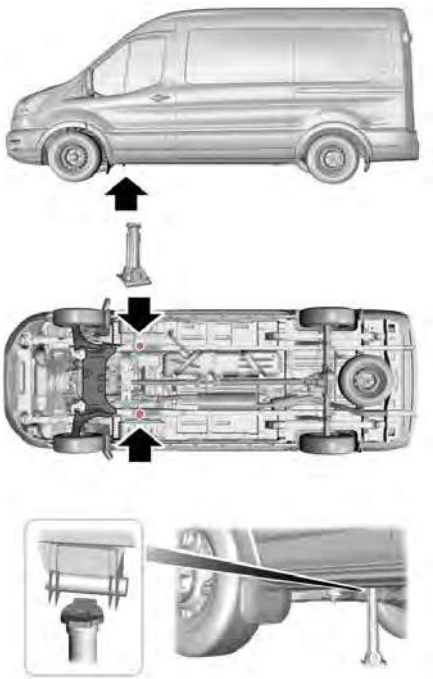
FWD



Posicione a cabeça do macaco do veículo sob os parafusos de montagem traseira do subchassi traseiro.

Transit (TTS) Brazil, Nordex (Uruguay), Vehicles Built From: 24-05-2021, M2 Bus, CG3952ptBRA ptTUR, Edition date: 202106, First-Printing

RWD



Posicione a cabeça do macaco do veículo sob as protrusões na traseira do subchassi dianteiro.

Pontos de levantamento traseiro

CUIDADO: Você deve usar os pontos de elevação especificados.

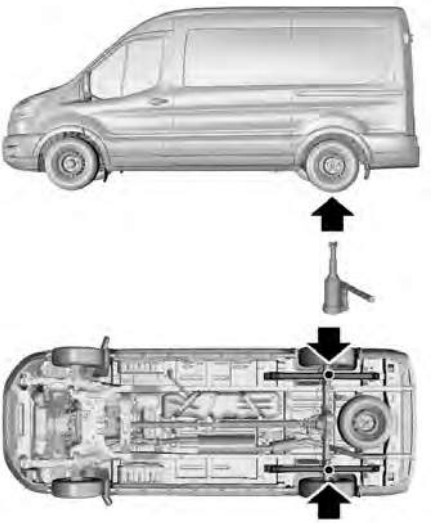
FWD, exceto: chassi de motorhome



Posicione o macaco do veículo sob o feixe de molas traseiro logo atrás da roda traseira.

Nota: *Posicione o macaco do veículo sobre a parte mais plana da mola e o mais próximo possível do eixo.*

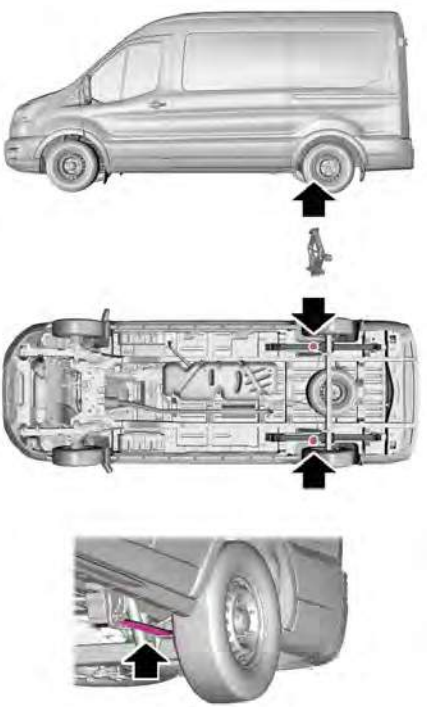
RWD



Posicione o macaco do veículo sobre o eixo traseiro.

Transit (TTS) Brazil, Nordex (Uruguay), Vehicles Built From: 24-05-2021, M2 Bus, CG3952ptBRA ptTUR, Edition date: 202106, First-Printing

Chassi de motorhome 350/410 FWD



CUIDADO: Nunca coloque nenhum objeto entre o macaco do veículo e o seu veículo.

Posicione o macaco do veículo sob o feixe de molas traseiro logo à frente da roda traseira.

Nota: *Posicione o macaco do veículo sobre a parte mais plana da mola e o mais próximo possível do eixo.*

Removendo uma roda

CUIDADO: Estacione o veículo de modo que você não obstrua o fluxo do tráfego ou não se coloque em situação de perigo e use o triângulo de advertência.

CUIDADO: Desligue a ignição e acione o freio de estacionamento.

CUIDADO: Se o veículo tiver transmissão manual, engrene a primeira marcha ou a marcha à ré. Se o veículo tiver transmissão automática, coloque a transmissão na posição estacionamento (P).

CUIDADO: Certifique-se de que todos os passageiros estejam fora do veículo.

CUIDADO: Certifique-se de que o veículo esteja sobre uma superfície firme e nivelada e com as rodas dianteiras voltadas para frente.

Escore a roda diagonalmente oposta no pneu furado com um bloco ou calço de pneu apropriado. Um calço de roda pode estar localizado na coluna B, no compartimento de armazenamento no espaço do lado dianteiro direito ou dentro do estepe.

Verifique se as setas nos pneus direcionais apontam no sentido de rotação quando o veículo estiver se movendo para frente. Caso você tenha que instalar um estepe com as setas apontando na direção oposta, faça a reinstalação do pneu assim que possível.

1. Insira a extremidade chata da chave de roda entre o aro e o sobrearo e remova cuidadosamente o sobrearo.

Transit (TTS) Brazil, Nordex (Uruguay), Vehicles Built From: 24-05-2021, M2 Bus, CG3952ptBRA ptTUR, Edition date: 202106, First-Printing

2. Use a chave de porca para soltar a porca autotravante.
3. Solte as porcas autotravantes restantes, mas não as remova.
4. Levante o veículo até que o pneu saia do solo.
5. Remova as porcas e a roda.

Nota: *Não coloque as rodas de liga viradas para baixo no solo.*

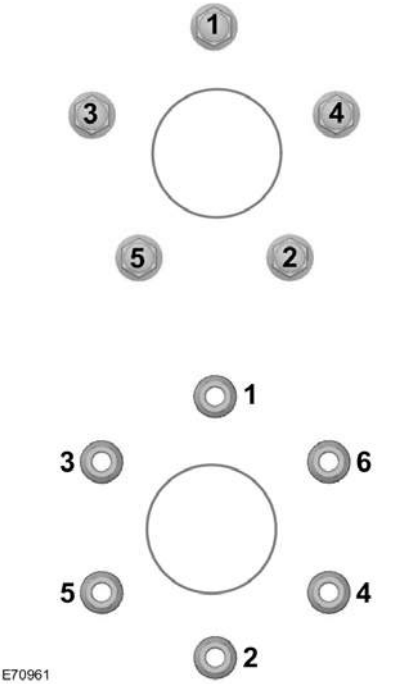
Instalando uma roda

CUIDADO: Use apenas rodas e pneus de tamanhos aprovados. O uso de outros tamanhos pode danificar o veículo e invalidar a Aprovação de Tipo Nacional.

CUIDADO: Certifique-se de que não haja graxa ou óleo nos furos ou na superfície entre as linguetas e as porcas da roda. Isso pode fazer com que as porcas da lingueta se soltem durante a condução.

CUIDADO: Verifique se as superfícies de contato da roda e do cubo estão limpas.

1. Instale a roda.



2. Instale todas as porcas e aperte-as parcialmente na sequência mostrada.
3. Baixe o veículo e remova o macaco.
4. Aperte totalmente as porcas na sequência mostrada.
5. Instale a calota.

Nota: *Certifique-se de que os cones das porcas estejam posicionados contra a roda.*

Nota: *As porcas das rodas de liga podem ser usadas em um estepe por pouco tempo.*

Nota: *Caso o estepe não seja do mesmo tipo e do mesmo tamanho das rodas do veículo, substitua-o assim que possível.*

Transit (TTS) Brazil, Nordex (Uruguay), Vehicles Built From: 24-05-2021, M2 Bus, CG3952ptBRA ptTUR, Edition date: 202106, First-Printing

Nota: *Verifique as porcas autotravantes em busca do aperto correto e a pressão dos pneus assim que possível.*

Como guardar a roda e o macaco do veículo

1. Prenda o suporte do estepe à roda usando a porca retentora.
2. Deslize o cabo pela abertura e prenda o suporte do estepe ao guincho.
3. Gire o cabo 90 graus e abaixe a tampa da extremidade do cabo.



E145138

4. Insira a extremidade quadrada da chave de roda ou o braço curto da manivela do macaco no soquete.

Nota: *Não levante o suporte do estepe sem uma roda presa. Caso abaixe o suporte do estepe sem uma roda presa, você pode danificar o mecanismo do guincho.*

Nota: *Verifique se o estepe está fixado apertando o guincho até você sentir um encaixe.*

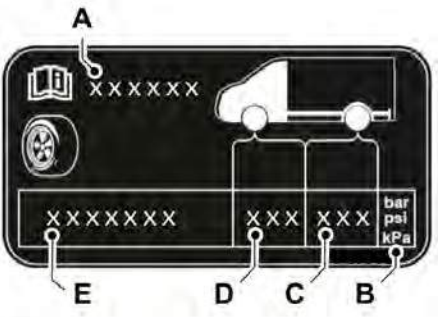
5. Guarde o macaco do veículo, a manivela e a chave de roda nos locais corretos, além de prendê-los com as tiras.

PRESSÕES DOS PNEUS

As pressões de calibragem do pneu recomendadas estão na etiqueta informativa do pneu na coluna B no lado do motorista.

Verifique a pressão de todos os pneus quando eles estiverem frios, pelo menos a cada duas semanas.

Nota: *Talvez você precise remover o estepe do suporte do estepe para verificar a pressão do pneu.*



E254055

A	Modelo do veículo.
B	Unidade de medida.
C	Pressão dos pneus traseiros.
D	Pressão dos pneus dianteiros.
E	Tamanho dos pneus.

Transit (TTS) Brazil, Nordex (Uruguay), Vehicles Built From: 24-05-2021, M2 Bus, CG3952ptBRA ptTUR, Edition date: 202106, First-Printing

Variante[1]	Tamanho dos pneus	Dianteiro bar	Traseiro bar
410 L	235/65R16C 121/119	3,4	4,9
460 LWB-E	195/75R16C 110/108	4,6	4

[1]Para verificar a variante do veículo, consulte a placa de identificação do veículo. Consulte **Chapa de identificação do veículo** (página 271).

Transit (TTS) Brazil, Nordex (Uruguay), Vehicles Built From: 24-05-2021, M2 Bus, CG3952ptBRA ptTUR, Edition date: 202106, First-Printing

PORCAS DE RODA

Torque da porca da roda

CUIDADO: Quando você instalar uma roda, sempre remova toda corrosão, sujeira ou materiais estranhos presentes na superfície de montagem da roda ou da superfície do cubo da roda, tambor de freio ou disco de freio que entrem em contato com a roda. Certifique-se de que todos os prendedores que fixam o rotor ao cubo estejam presos, de maneira que eles não interfiram nas superfícies de montagem da roda. A instalação de rodas sem o contato correto metal com metal nas superfícies de montagem da roda pode fazer as porcas das rodas se soltarem e as rodas saírem enquanto o veículo estiver em movimento, o que resultará na perda de controle do veículo, ferimentos individuais ou morte.

Tamanho do parafuso	Nm
M14 x 1,5	204

Porcas de travamento

Você pode adquirir uma chave de porca e porcas de reposição em uma concessionária Ford usando o certificado do número de referência.

Transit (TTS) Brazil, Nordex (Uruguay), Vehicles Built From: 24-05-2021, M2 Bus, CG3952ptBRA ptTUR, Edition date: 202106, First-Printing

O QUE É O SISTEMA DE MONITORAÇÃO DA PRESSÃO DOS PNEUS

O sistema de monitoração da pressão dos pneus mede a pressão dos pneus do veículo. Uma luz de aviso acenderá se um ou mais pneus estiverem significativamente murchos ou se houver um mau funcionamento do sistema.

PRECAUÇÕES DO SISTEMA DE MONITORAÇÃO DA PRESSÃO DOS PNEUS

CUIDADO: O sistema de monitoramento da pressão dos pneus não é um substituto para a verificação manual da pressão dos pneus. Você deve verificar as pressões dos pneus periodicamente usando um manômetro. Não calibrar os pneus corretamente pode aumentar o risco de falha dos pneus, perda de controle, capotagem e ferimentos pessoais.

CUIDADO: Não use a pressão do pneu exibida no visor de informações como um manômetro do pneu. Deixar de seguir essa instrução pode acarretar lesão ou morte.

Nota: *O uso de vedantes de pneu pode danificar o sistema de monitoração da pressão dos pneus.*

LIMITAÇÕES DO SISTEMA DE MONITORAÇÃO DA PRESSÃO DOS PNEUS

A luz de alerta pode acender quando:

- Você usa um estepe ou um kit de vedante e calibrador para pneus.
- A temperatura do ar externo cai muito. A pressão dos pneus pode diminuir e ativar a luz de alerta de baixa pressão dos pneus. Verifique cada pneu para saber se nenhum está vazio. Calibre os pneus, se necessário, segundo as pressões recomendadas e realize o procedimento de redefinição.

Nota: *A verificação regular da pressão dos pneus do veículo pode reduzir a possibilidade da luz de aviso acender por causa de mudanças na temperatura do ar externo.*

Nota: *Após a calibragem dos pneus na pressão correta, pode levar até dois minutos dirigindo acima de 32 km/h para que a luz de alerta apague.*

EXIBIÇÃO DAS PRESSÕES DOS PNEUS



1. Usando os controles da tela de informações no volante, selecione ***Configurações***.

Transit (TTS) Brazil, Nordex (Uruguay), Vehicles Built From: 24-05-2021, M2 Bus, CG3952ptBRA ptTUR, Edition date: 202106, First-Printing

2. Selecione ***Manutenção do veículo***.
3. Selecione ***Pressão dos pneus***.

REDEFINIÇÃO DO SISTEMA DE MONITORAÇÃO DA PRESSÃO DOS PNEUS

Você deverá redefinir o sistema de monitoração da pressão dos pneus depois de cada troca ou rodízio ou depois de calibrar os pneus na pressão correta.

Nota: *Caso você tenha um novo sensor ou tenha feito rodízio dos pneus do veículo, estacione-o por pelo menos 20 minutos antes de redefinir o sistema.*

Nota: *O sistema de monitoração da pressão dos pneus reaprenderá automaticamente os sensores da pressão dos pneus na próxima vez em que você conduzir o veículo por aproximadamente 15 minutos.*

1. Usando os controles da tela de informações no volante, selecione ***Configurações***.
2. Selecione ***Manutenção do veículo***.
3. Selecione ***Pressão dos pneus***.
4. Mantenha pressionado o botão ***OK*** até a confirmação de reinicialização do sistema ser exibida.

SISTEMA DE MONITORAÇÃO DA PRESSÃO DOS PNEUS – SOLUÇÃO DE PROBLEMAS

SISTEMA DE MONITORAÇÃO DA PRESSÃO DOS PNEUS – LUZES DE AVISO



A luz de alerta de baixa pressão dos pneus combina funções.

Luz de aviso	Possível causa	Ação
Lâmpada de advertência acesa	Um ou mais pneus estão muito mal calibrados.	Calibre na pressão dos pneus recomendada.Verifique os pneus em busca de danos e os repare caso necessário. Realize o procedimento de redefinição do sistema.
Luz de aviso contínua ou piscante	Estepe em uso	Repare a roda e o pneu danificados e os reinstale no veículo para restaurar o funcionamento correto do sistema.
	Mal funcionamento do sistema de monitoração da pressão dos pneus	Caso os pneus estejam calibrados nas pressões recomendadas e o estepe não esteja em uso, o sistema detectou uma falha que exige manutenção. Verifique o veículo assim que possível.

Transit (TTS) Brazil, Nordex (Uruguay), Vehicles Built From: 24-05-2021, M2 Bus, CG3952ptBRA ptTUR, Edition date: 202106, First-Printing

SISTEMA DE MONITORAÇÃO DA PRESSÃO DOS PNEUS – MENSAGENS INFORMATIVAS

Mensagem	Detalhes
Pressão dos pneus baixa	Calibre na pressão dos pneus recomendada. Verifique os pneus em busca de danos e os repare caso necessário. Realize o procedimento de redefinição do sistema.
Sistema de pressão dos pneus com defeito	O sistema detectou uma falha que exige manutenção. Verifique o veículo assim que possível.
Pressão pneus Falha no sensor	Caso os pneus estejam calibrados nas pressões recomendadas e o estepe não esteja em uso, o sistema detectou uma falha que exige manutenção. Verifique o veículo assim que possível.

Transit (TTS) Brazil, Nordex (Uruguay), Vehicles Built From: 24-05-2021, M2 Bus, CG3952ptBRA ptTUR, Edition date: 202106, First-Printing

ESPECIFICAÇÕES DO MOTOR

Tipo de Motor	2.0L EcoBlue
Posição do motor.	Montagem dianteira, longitudinal
Capacidade do motor.	1.996 cm^3
Potência.	125 kW (170 CV) a 3.500 rpm
Torque máximo.	405 Nm a 1.750 - 2.750 rpm
Rotação do motor contínua.	4.500 rpm
Rotação máxima do motor intermitente.	4.900 rpm
Marcha lenta.	800 ± 100 rpm
Sistema de admissão.	Turbocompressor com intercooler
Sequência de ignição.	1-3-4-2
Sistema de ignição.	Ignição por compressão

Transit (TTS) Brazil, Nordex (Uruguay), Vehicles Built From: 24-05-2021, M2 Bus, CG3952ptBRA ptTUR, Edition date: 202106, First-Printing

ESPECIFICAÇÕES DA TRANSMISSÃO

Relação de marchas

Item	Relação
1ª marcha.	5,701:1
2ª marcha.	2,974:1
3ª marcha.	1,803:1
4ª marcha.	1,282:1
5ª marcha.	1,000:1
6ª marcha.	0,777:1
Marcha à ré.	5,170:1

Relação de acionamento final

Item	Relação
Todos.	3,73:1

PESOS DO VEÍCULO

Ônibus com distância entre eixos longa

	Peso kg
Peso em ordem de marcha.	2.557–2.814
Carga útil.	1.286–1.543
Peso bruto máximo do veículo	4.100
Peso máximo do reboque com frenagem do reboque.	2.500
Peso máximo do reboque sem frenagem do reboque.	750
Capacidade máxima de tração.	5.500

Transit (TTS) Brazil, Nordex (Uruguay), Vehicles Built From: 24-05-2021, M2 Bus, CG3952ptBRA ptTUR, Edition date: 202106, First-Printing

Ônibus com distância entre eixos longa com chassi estendido

	Peso kg
Peso em ordem de marcha.	3.198
Carga útil.	1.402
Peso bruto máximo do veículo	4.600
Peso máximo do reboque com frenagem do reboque.	2.000
Peso máximo do reboque sem frenagem do reboque.	750
Capacidade máxima de tração.	5.350

Transit (TTS) Brazil, Nordex (Uruguay), Vehicles Built From: 24-05-2021, M2 Bus, CG3952ptBRA ptTUR, Edition date: 202106, First-Printing

DIMENSÕES DO VEÍCULO

Distância entre eixos longa

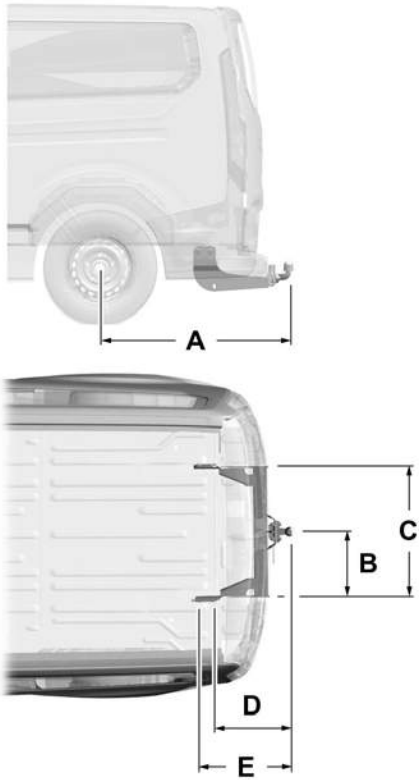
Descrição da dimensão	Dimensão mm
Comprimento total.	5.981
Largura total, incluindo os retrovisores externos.	2.474
Largura total, excluindo os retrovisores externos.	2.059
Altura total, exceto a antena.	2.547
Distância entre eixos.	3.750

Distância entre eixos longa com um chassi estendido

Descrição da dimensão	Dimensão mm
Comprimento total.	6.704
Largura total, incluindo os retrovisores externos.	2.474
Largura total, excluindo os retrovisores externos.	2.126
Altura total, exceto a antena.	2.781
Distância entre eixos.	3.750

Transit (TTS) Brazil, Nordex (Uruguay), Vehicles Built From: 24-05-2021, M2 Bus, CG3952ptBRA ptTUR, Edition date: 202106, First-Printing

DIMENSÕES DA BARRA DE REBOQUE



E148831

Transit (TTS) Brazil, Nordex (Uruguay), Vehicles Built From: 24-05-2021, M2 Bus, CG3952ptBRA ptTUR, Edition date: 202106, First-Printing

Distância entre eixos longa ou média

Medida	Descrição da dimensão	mm
A	Do centro da roda até o centro do engate.	1.344–1.381
B	Do centro do engate até a longarina.	417
C	Distância entre as longarinas.	839
D	Do centro do engate até o centro do primeiro ponto de fixação.	619–666
E	Do centro do engate até o centro do segundo ponto de fixação.	704–741

Distância entre eixos longa – Chassi estendido

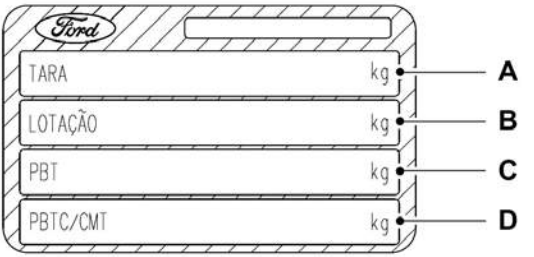
Medida	Descrição da dimensão	mm
A	Do centro da roda até o centro do engate.	2.105
B	Do centro do engate até a longarina.	417
C	Distância entre as longarinas.	839
D	Do centro do engate até o centro do primeiro ponto de fixação.	629–666
E	Do centro do engate até o centro do segundo ponto de fixação.	704–741

Peso vertical do trailer permitido máximo

kg
112–140

Transit (TTS) Brazil, Nordex (Uruguay), Vehicles Built From: 24-05-2021, M2 Bus, CG3952ptBRA ptTUR, Edition date: 202106, First-Printing

CHAPA DE IDENTIFICAÇÃO DO VEÍCULO



A Massa de meio-fio
B Carga útil
C Peso bruto do veículo
D Peso bruto total

A placa de identificação do veículo está na parte inferior do lado da trava da abertura de porta do motorista.

Nota: *A placa de identificação do veículo pode variar em relação ao mostrado.*

Nota: *As informações mostradas na placa de identificação do veículo dependem das exigências do mercado.*

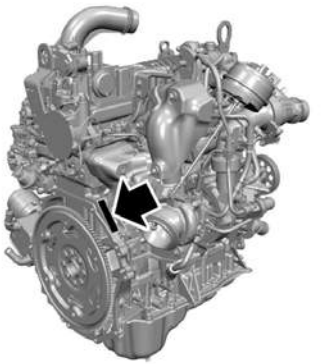
NÚMERO DE IDENTIFICAÇÃO DO VEÍCULO


E71369

Transit (TTS) Brazil, Nordex (Uruguay), Vehicles Built From: 24-05-2021, M2 Bus, CG3952ptBRA ptTUR, Edition date: 202106, First-Printing

O número de identificação do veículo está localizado no lado esquerdo do painel de instrumentos. Você o encontrará estampado no arco da roda dianteira direita.

NÚMERO SEQUENCIAL DO MOTOR



A gravação do número de sequência do motor está no lado direito do bloco, próximo do alojamento da embreagem.

CAPACIDADES E ESPECIFICAÇÕES

Use óleo e fluido que atendam à especificação definida e ao grau de viscosidade.

Se você não usar óleo e fluido que atendam à especificação definida e ao nível de viscosidade, isso poderá resultar em:

- Danos ao componente não cobertos pela garantia do veículo.
- Períodos mais longos de partida do motor.
- Maiores níveis de emissão.
- Menor desempenho do motor.
- Menor economia de combustível.
- Desempenho do freio afetado.

Sistema de ar-condicionado

CUIDADO: O sistema refrigerante do ar-condicionado contém refrigerante sob alta pressão. Somente pessoas qualificadas devem fazer a manutenção do sistema refrigerante do ar-condicionado. A abertura do sistema refrigerante do ar-condicionado pode ocasionar lesões pessoais.

Variante	Potencial de alerta global	Equivalente a CO_2
Veículos sem controle de climatização traseiro.	1430	1,06 toneladas
Veículos com controle de climatização traseiro.	1430	1,65 toneladas

Transit (TTS) Brazil, Nordex (Uruguay), Vehicles Built From: 24-05-2021, M2 Bus, CG3952ptBRA ptTUR, Edition date: 202106, First-Printing

Capacidades

Variante	Refrigerante	Óleo refrigerante
Veículos FWD sem controle de climatização traseiro.	0,74 kg	130 cm^3
Veículos FWD com controle de climatização traseiro.	1,05 kg	180 cm^3
Veículos AWD/RWD sem controle de climatização traseiro.	0,74 kg	167,5 ± 7,5 cm^3
Veículos AWD/RWD com controle de climatização traseiro.	1,15 kg	252,5 ± 7,5 cm^3

Materiais

Nome	Especificação
Refrigerante - R-134A	WSH-M17B19-A
Klima Sistemi - Komprösör Yağı 6U7J-M1C231-CA	WSH-M1C231-B

Motor

Óleo do motor

Capacidades

Variante	Quantidade
FWD	9,8 L
AWD/RWD	11,5 L

Nota: *A quantidade de óleo do motor necessária para aumentar o nível indicado na vareta de mínimo para máximo é 2 L.*

Materiais

Nome	Especificação
Óleo do motor - SAE 5W-30	WSS-M2C913-D

Transit (TTS) Brazil, Nordex (Uruguay), Vehicles Built From: 24-05-2021, M2 Bus, CG3952ptBRA ptTUR, Edition date: 202106, First-Printing

Líquido de arrefecimento do motor

Capacidades

Variante	Quantidade
Veículos FWD sem um aquecedor movido a combustível ou um aquecedor auxiliar.	11,2 L
Veículos FWD com um aquecedor movido a combustível.	12 L
Veículos FWD com um aquecedor auxiliar.	13,3 L
Veículos FWD com um aquecedor movido a combustível e um aquecedor auxiliar.	13,7 L
Veículos AWD/RWD sem um aquecedor movido a combustível ou um aquecedor auxiliar.	10,4 L
Veículos AWD/RWD com um aquecedor movido a combustível.	11,7 L
Veículos AWD/RWD com um aquecedor auxiliar.	11,8 L
Veículos AWD/RWD com um aquecedor movido a combustível e um aquecedor auxiliar.	13,4 L

Materiais

Nome	Especificação
Anticongelante	WSS-M97B57-A2

Tanque de combustível

Capacidades

Variante	Quantidade
Veículos com tanque de combustível padrão.	70 L
Veículos com tanque de combustível maior.	95 L

Transit (TTS) Brazil, Nordex (Uruguay), Vehicles Built From: 24-05-2021, M2 Bus, CG3952ptBRA ptTUR, Edition date: 202106, First-Printing

Reservatório do lavador

Capacidades

Variante	Quantidade
Todos.	4,5 L

Tanque de ARLA 32

Capacidades

Variante	Quantidade
Todos.	24 L

Sistema de freios

Materiais

Nome	Especificação
Hidrolik fren yağı Dot 4 LV High Performance BU7J-M6C65-xxxx	WSS-M6C65-A2

Transit (TTS) Brazil, Nordex (Uruguay), Vehicles Built From: 24-05-2021, M2 Bus, CG3952ptBRA ptTUR, Edition date: 202106, First-Printing

O QUE É UM VEÍCULO CONECTADO

Um veículo conectado tem tecnologia que permite a ele se conectar a uma rede móvel e a você acessar uma grande variedade de recursos. Quando usado com o aplicativo FordPass, ele pode permitir monitorar e controlar ainda mais o veículo, por exemplo, verificando as pressões dos pneus, o nível de combustível e o local do veículo. Para obter informações adicionais, consulte o site local da Ford.

EXIGÊNCIAS DE VEÍCULO CONECTADO

O serviço conectado e a funcionalidade do recurso relacionado exigem uma rede do veículo compatível.

Alguns recursos remotos exigem ativação de serviço adicional. Faça logon em sua conta Ford para saber detalhes. Algumas restrições, condições de terceiros e taxas de mensagem ou dados podem se aplicar.

LIMITAÇÕES DE VEÍCULO CONECTADO

A tecnologia em evolução, as redes do celular ou as regulamentações podem afetar a funcionalidade e a disponibilidade, ou a provisão continuada de alguns recursos. Essas mudanças podem até mesmo impedir alguns recursos de funcionar.

CONEXÃO DO VEÍCULO A UMA REDE MÓVEL

O QUE É O MODEM



O modem permite acesso a uma grande variedade de recursos integrados ao veículo.

ATIVAÇÃO E DESATIVAÇÃO DO MODEM - VEÍCULOS COM: TELA DO PAINEL DE INSTRUMENTOS DE 4,2 POLEGADAS

1. Usando os controles da tela de informações no volante, selecione ***Configurações***.
2. Selecione ***FordPass Connect***.
3. Selecione ***Conectividade***.
4. Liga e desliga os recursos de conectividade.

CONEXÃO DO FORDPASS COM O MODEM

1. Verifique se o modem está ativado usando o menu de configurações do veículo.
2. Abra o aplicativo FordPass no dispositivo e faça logon.
3. Adicione o veículo ou selecione o veículo caso já adicionado.
4. Selecione a opção para ativar o veículo.
5. Verifique se o nome da tela corresponda ao nome mostrado na conta FordPass.
6. Confirme se a conta do FordPass está conectada ao modem.

Transit (TTS) Brazil, Nordex (Uruguay), Vehicles Built From: 24-05-2021, M2 Bus, CG3952ptBRA ptTUR, Edition date: 202106, First-Printing

CONEXÃO DO VEÍCULO A UMA REDE WI-FI

1. Selecione a opção de rede no menu de ajustes.
2. Selecione Wi-Fi.
3. Ligue o Wi-Fi caso necessário.
4. Selecione uma rede Wi-Fi disponível.

Nota: *Digite a senha da rede para se conectar a uma rede protegida.*

VEÍCULO CONECTADO – SOLUÇÃO DE PROBLEMAS

Sintoma	Causa possível e resolução
Não consigo confirmar a conexão da minha conta do FordPass com o modem.	– O modem não está ativado. • Ligue os recursos de conectividade. – Sinal de rede fraco. • Aproxime o veículo de um local onde o sinal de rede não esteja obstruído.
Não consigo me conectar a uma rede Wi-Fi.	– Erro de senha. • Digite a senha da rede correta. – Sinal de rede fraco. • Aproxime o veículo do hotspot Wi-Fi ou de um local onde o sinal de rede não esteja obstruído. – Vários pontos de acesso dentro do limite com o mesmo SSID. • Use um nome exclusivo para o SSID. Não use o nome padrão, a menos que ele contenha um identificador exclusivo, por exemplo, como parte do endereço MAC.
A conexão Wi-Fi é desligada após uma conexão bem-sucedida.	– Sinal de rede fraco. • Aproxime o veículo do hotspot Wi-Fi ou de um local onde o sinal de rede não esteja obstruído.

Transit (TTS) Brazil, Nordex (Uruguay), Vehicles Built From: 24-05-2021, M2 Bus, CG3952ptBRA ptTUR, Edition date: 202106, First-Printing

Sintoma	Causa possível e resolução
Estou próximo de um hotspot Wi-Fi, mas a intensidade do sinal de rede é fraca.	– Sinal de rede obstruído. • Caso o veículo tenha um para-brisa aquecido, posicione o veículo, de maneira que o para-brisa não esteja voltado para o hotspot Wi-Fi. • Caso o veículo tenha pintura metálica no vidro, mas não no para-brisa, posicione-o de maneira que o para-brisa fique voltado para o hotspot Wi-Fi ou abra os vidros voltados para o hotspot. • Caso o veículo tenha pintura metálica nos vidros e no para-brisa, abra os vidros voltados para o hotspot. • Caso o veículo esteja em uma garagem e a porta da garagem esteja fechada, abra-a.
Não consigo ver uma rede na lista de redes disponíveis.	– Rede oculta. • Deixe a rede visível e tente novamente.
Não consigo ver o nome do hotspot Wi-Fi ao procurar redes Wi-Fi no telefone celular ou em outro dispositivo.	– Limitação do sistema. • Verifique se a visibilidade do hotspot Wi-Fi está ligada. • O sistema não oferece um hotspot Wi-Fi no momento.
Os downloads do software demoram muito.	– Sinal de rede fraco. • Aproxime o veículo do hotspot Wi-Fi ou de um local onde o sinal de rede não esteja obstruído. – O hotspot Wi-Fi apresenta alta demanda ou uma conexão lenta com a Internet. • Use um hotspot Wi-Fi mais confiável.
O sistema parece se conectar a uma rede Wi-Fi, e a intensidade do sinal é excelente, mas o software não atualiza.	– Não há atualização de software disponível. – A rede Wi-Fi exige uma assinatura ou a aceitação de termos e condições. • Teste a conexão usando outro dispositivo. Caso a rede Wi-Fi exija uma assinatura ou a aceitação de termos e condições, entre em contato com o provedor de serviços de rede.

Transit (TTS) Brazil, Nordex (Uruguay), Vehicles Built From: 24-05-2021, M2 Bus, CG3952ptBRA ptTUR, Edition date: 202106, First-Printing

INFORMAÇÕES GERAIS

Frequências de rádio e fatores de recepção

CUIDADO: A exposição a níveis sonoros superiores a 85 decibéis poderá prejudicar a audição.

Fatores de recepção de rádio	
Distância e Potência	Quanto mais você se distanciar de uma estação FM, mais fracos ficarão o sinal e a recepção.
Terreno	Morros, montanhas, edifícios altos, pontes, túneis, viadutos, estacionamentos, folhagem densa de árvores e tempestades podem interferir na recepção.
Sobrecarga da estação	Quando você passa perto de uma torre de transmissão de rádio, um sinal mais forte pode sobrepor um sinal mais fraco e provocar interferência no sistema de áudio.

Estrutura de pastas e faixas MP3 e WMA

Sistemas de áudio capazes de reconhecer e tocar faixas individuais e estruturas de pastas MP3 e WMA funcionam da seguinte maneira:

- Existem dois modos diferentes para reprodução de MP3 e WMA: o modo de faixas MP3 e WMA (padrão do sistema) e o modo de pastas MP3 e WMA.
- O modo de faixas MP3 e WMA ignora qualquer estrutura de pasta no dispositivo de armazenamento de música e reproduz a música em ordem alfabética com base na seleção de Música, Artista ou Álbum do usuário.

UNIDADE DE ÁUDIO

Como ligar e desligar a unidade de áudio



Pressione e solte o botão para ligar a unidade de áudio.

Mantenha pressionado o botão para desligar a unidade de áudio.

Transit (TTS) Brazil, Nordex (Uruguay), Vehicles Built From: 24-05-2021, M2 Bus, CG3952ptBRA ptTUR, Edition date: 202106, First-Printing

Ajuste do volume



Seleção do rádio

Pressione o botão na tela principal para selecionar o modo de rádio.

Mudança das estações de rádio



Gire o controle para mudar a radiofrequência.

Nota: *Você também pode mudar a radiofrequência usando os botões de pesquisa.*

Nota: *Você pode recuperar as estações de rádio usando os botões de memória na tela sensível ao toque.*

Seleção de mídia

Selecione a fonte da mídia desejada usando a tela sensível ao toque.

Como retornar à tela anterior

Botão Buscar e Próxima Faixa

Selecione para pular para a próxima faixa.

Mantenha pressionado o botão para avançar rapidamente e retroceder na faixa.

Botão Buscar Anterior e Faixa Anterior

Selecione para retornar ao início de uma faixa.

Pressione repetidamente o botão para retornar às faixas anteriores.

Mantenha pressionado o botão para retroceder rapidamente.

Pausar ou Executar mídia

Em modo mídia, pressione o botão para pausar a reprodução. Pressione o botão novamente para retomar a reprodução.

Transit (TTS) Brazil, Nordex (Uruguay), Vehicles Built From: 24-05-2021, M2 Bus, CG3952ptBRA ptTUR, Edition date: 202106, First-Printing

Silenciamento da fonte de áudio



Quando a unidade de áudio está ligada, pressione e libere o botão para silenciar a fonte de áudio.

Como ligar e desligar a câmera de ré



Pressione o botão para ligar a câmera de ré.

Nota: *A câmera de ré liga automaticamente quando você coloca em marcha a ré.*

Pressione o botão novamente para desligar a câmera de ré.

Como ligar e desligar a tela



Pressione o botão na tela sensível ao toque quando disponível para desligar a câmera.

Toque em qualquer ponto na tela para religá-la.

Nota: *O botão pode estar indisponível quando você está dentro de um aplicativo.*

Configurações do sistema



Pressione o botão na tela principal.

Configurações de som



Pressione o botão na tela sensível ao toque para ajustar as configurações de som. Você pode otimizar o som para posições de assento diferentes.

Você também pode desativar e definir a sensibilidade do volume ajustável.

Como usar um telefone celular



Pressione o botão na tela sensível ao toque para fazer uma ligação usando uma lista de chamadas recentes, uma lista de contatos ou discar um número.

RÁDIO AM/FM

Seleção de uma fonte de rádio



Pressione o botão na tela principal para selecionar o modo de rádio.

Pressione repetidamente o botão na tela sensível ao toque para percorrer as fontes de rádio disponíveis.

Predefinições de estação

Para armazenar uma estação de rádio, mantenha pressionado um dos botões de memória na tela sensível ao toque.

Nota: *Seis predefinições podem ser armazenadas para cada fonte de rádio.*

Transit (TTS) Brazil, Nordex (Uruguay), Vehicles Built From: 24-05-2021, M2 Bus, CG3952ptBRA ptTUR, Edition date: 202106, First-Printing

Mudança manual de estação de rádio



Gire o controle para mudar a radiofrequência.

Mudança automática de estação de rádio



Pressione para selecionar a próxima estação predefinida.

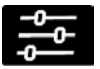
Mantenha pressionado para procurar rapidamente subindo na faixa de frequência.



Pressione para selecionar a estação predefinida anterior.

Mantenha pressionado para procurar rapidamente descendo na faixa de frequência.

TELAS DO RELÓGIO E DATA DA UNIDADE DE ÁUDIO



1. Selecione a opção de ajustes na tela principal.
2. Selecione a data e a hora.
3. Ajuste o relógio.

CONEXÃO DE UM DISPOSITIVO BLUETOOTH®

Pareamento de um dispositivo



Pressione o botão na tela sensível ao toque e siga as instruções na tela.

Nota: *Ao emparelhar um novo dispositivo, você pode optar por baixar contatos.*

TRANSMISSÃO DE ÁUDIO BLUETOOTH



Pressione o botão na tela sensível ao toque para iniciar ou reiniciar a reprodução de mídia.



Pressione o botão na tela sensível ao toque para pausar a mídia.



Pressione o botão na tela sensível ao toque para passar à próxima faixa.



Pressione o botão uma vez na tela sensível ao toque para retornar ao início da faixa. Pressione repetidamente o botão para retornar às faixas anteriores.

EXECUÇÃO DE MÍDIA EM UM DISPOSITIVO USB

Formatos de arquivos de áudio compatíveis

Você pode executar formatos de arquivo de áudio, inclusive MP3, WMA, WAV, AAC e FLAC.

Nota: *O sistema de arquivos NTFS não é totalmente compatível.*

Transit (TTS) Brazil, Nordex (Uruguay), Vehicles Built From: 24-05-2021, M2 Bus, CG3952ptBRA ptTUR, Edition date: 202106, First-Printing

Seleção do dispositivo USB

Pressione o cartão USB na tela principal.

PORTA USB

As portas USB podem estar nos seguintes locais:

- No painel de instrumentos, abaixo do controle de climatização. Consulte **Guia prático** (página 19).
- No console central.

Você só pode usar a porta USB para carregar um dispositivo quando o motor está em funcionamento.

APLICATIVOS

Nota: *Recomendamos verificar o plano de dados antes de usar os aplicativos pelo sistema. O uso deles poderá resultar em encargos adicionais.*

Nota: *Recomendamos verificar os termos e as condições e a política de privacidade do provedor de aplicativos antes de usar seu aplicativo.*

Nota: *Certifique-se de que você tem uma conta ativa para os aplicativos que deseja usar no sistema.*

Nota: *Alguns aplicativos funcionarão sem configuração. Outros exigem que você defina algumas configurações pessoais antes que possam ser usados.*

Uso do Apple CarPlay

Ligar o Apple CarPlay

1. Conecte o seu dispositivo a uma porta USB.
2. Siga as instruções na tela sensível ao toque.

Nota: *Determinados recursos do sistema não estão disponíveis quando você usa o Apple CarPlay.*

Desligar o Apple CarPlay



1. Mantenha pressionado o botão.

Uso do Android Auto

Ligar o Android Auto

1. Conecte o seu dispositivo a uma porta USB.
2. Siga as instruções na tela sensível ao toque.

Nota: *Pode ser necessário ativar o Android Auto no menu de configurações.*

Nota: *Determinados recursos do sistema não estão disponíveis quando você usa o Android Auto.*

Desligar o Android Auto



1. Mantenha pressionado o botão.

Transit (TTS) Brazil, Nordex (Uruguay), Vehicles Built From: 24-05-2021, M2 Bus, CG3952ptBRA ptTUR, Edition date: 202106, First-Printing

Solução de problemas de aplicativos

Sintoma	Causa possível e resolução
O sistema não conseguiu encontrar aplicativos Android Auto ou Apple Carplay.	– Dispositivo Bluetooth incompatível. • Você precisará de um dispositivo Android com OS 2.3 ou superior ou um dispositivo iOS 3GS com iOS 5.0 ou superior. Emparelhe e conecte o dispositivo Android ou iOS para encontrar aplicativos compatíveis.
Tenho um dispositivo compatível, e ele está conectado corretamente, mas o sistema ainda não conseguiu encontrar aplicativos Android Auto ou Apple Carplay.	– Configurações incorretas do aplicativo. • Verifique e ajuste as configurações do aplicativo no dispositivo e deixe o sistema acessar o aplicativo, caso necessário.
Tenho um dispositivo compatível, ele está conectado corretamente e os aplicativos estão em execução, mas o sistema ainda não consegue encontrar aplicativos.	– Os aplicativos não fecham totalmente. • Reinicie os aplicativos e tente novamente.
Tenho um dispositivo Android conectado corretamente. Reiniciei os aplicativos, eles estão em execução, mas o sistema ainda não consegue encontrá-los.	– Um problema em algumas versões anteriores do sistema operacional Android pode impossibilitar a localização dos aplicativos. • Desligue e religue ***Bluetooth®*** para forçar o sistema a se reconectar ao dispositivo.

Transit (TTS) Brazil, Nordex (Uruguay), Vehicles Built From: 24-05-2021, M2 Bus, CG3952ptBRA ptTUR, Edition date: 202106, First-Printing

Sintoma	Causa possível e resolução
Tenho um dispositivo iOS conectado corretamente. Reiniciei os aplicativos, eles estão em execução, mas o sistema ainda não consegue encontrá-los.	– Problema de conexão no cabo. • Desconecte o cabo do dispositivo, aguarde um momento e se reconecte a ele para forçar a reconexão do sistema ao dispositivo.
Tenho um dispositivo Android executando um aplicativo de mídia encontrado pelo sistema, mas não consigo ouvir o som, ou o som está muito baixo.	– O volume do dispositivo está baixo. • Aumente o volume no dispositivo.
Tenho um dispositivo Android executando vários aplicativos compatíveis, mas o sistema não consegue encontrá-los.	– Limitação do dispositivo. Alguns dispositivos Android têm um número limitado de portas ***Bluetooth***® que os aplicativos podem usar para se conectar. Se você tiver mais aplicativos em execução no dispositivo do que o número de portas ***Bluetooth***® disponíveis, o sistema não conseguirá encontrá-los. • Feche alguns dos aplicativos para permitir que o sistema encontre os que você deseja usar.

UTILIZANDO O RECONHECIMENTO DE VOZ

Recurso de voz por telefone

Este sistema permite usar os recursos de reconhecimento de voz do telefone e se concentrar na direção.



Pressione e libere o botão do controle de voz no volante ou na unidade de áudio.

Nota: *Isso só funciona quando conectado via* ***Bluetooth***®. *Consulte* ***Conexão de um dispositivo Bluetooth***® *(página 282).*

Nota: *Ao usar reconhecimento de voz, use o idioma definido no dispositivo.*

Nota: *Recomendamos verificar o plano de dados antes de usar o serviço de voz telefônico pelo sistema. O uso deles poderá resultar em encargos adicionais.*

Assistente de rádio integrado

O sistema pode reconhecer alguns comandos de voz para controlar áudio, aplicativos integrados ou esclarecer algumas dúvidas comuns sobre o uso do veículo.



Mantenha pressionado o botão do controle de voz no volante ou na unidade de áudio e aguarde o aviso.

Diga **"Ajuda"** ou **"Quais comandos posso dizer"** para saber todos os comandos disponíveis.

Transit (TTS) Brazil, Nordex (Uruguay), Vehicles Built From: 24-05-2021, M2 Bus, CG3952ptBRA ptTUR, Edition date: 202106, First-Printing

Nota: *Isso só funciona quando a unidade de informações e entretenimento está conectada a um hotspot sem fio.*

Transit (TTS) Brazil, Nordex (Uruguay), Vehicles Built From: 24-05-2021, M2 Bus, CG3952ptBRA ptTUR, Edition date: 202106, First-Printing

Razões para usar acessórios originais da Ford

A Ford oferece uma linha completa de acessórios para equipar o veículo.

Qualidade, garantia, procedência e preço competitivo é o que você ganha ao optar por Acessórios Originais Ford, que são desenvolvidos pelos fabricantes obedecendo os mais altos padrões de qualidade e tecnologia.

Visando manter as características originais dos produtos, a engenharia da Ford testa e aprova nossos acessórios com os mesmos padrões e critérios de qualidade que usamos para desenvolver seu veículo.

Você sabia?

O uso de acessórios não aprovados pela Ford poderá comprometer a estrutura técnica ou mecânica de seu veículo, o que não é coberto pela garantia. Todos os Acessórios genuínos Ford possuem números de peças para identificação. Veja-os no site da web: www.fordacessorios.com.br

CUIDADO: A exposição a níveis sonoros superiores a 85 decibéis poderá prejudicar a audição.

Transit (TTS) Brazil, Nordex (Uruguay), Vehicles Built From: 24-05-2021, M2 Bus, CG3952ptBRA ptTUR, Edition date: 202106, First-Printing

RESPONSABILIDADES DO PROPRIETÁRIO

Para o proprietário

As informações aqui contidas incorporam as condições essenciais de manutenção e garantia para a operação adequada e segura de seu veículo.

É de fundamental importância submeter o veículo às revisões periódicas, nos intervalos de tempo ou nas quilometragens indicadas, de acordo com os itens estabelecidos na tabela de Lubrificação e Manutenção. Lembre-se que deixar de seguir o cronograma regular de manutenção, reparos e lubrificação invalida a garantia dos itens da lista de verificação como parte do serviço correspondente.

A Ford Motor Company Brasil Ltda.

A Ford Motor Company Brasil Ltda., por meio de sua rede de Concessionárias, oferece uma garantia de 12 meses ou 100.000 km, o que ocorrer primeiro, para seu veículo novo, válida a partir da data na qual o veículo novo foi entregue ao primeiro proprietário. A garantia de 90 dias exigida por lei está incluída neste período.

Esta garantia cobre todas as peças do veículo que, durante a manutenção ou o uso regular, forem devidamente identificadas pela Concessionária Autorizada Ford como defeitos de material ou de produção. As exceções são descritas no item **"O que não é coberto pela garantia"**.

Fica convencionado que a presente garantia não cobre equipamentos instalados por terceiros e equipamentos instalados pós-venda que não sejam originais.

Nos termos desta garantia, é obrigação da Concessionária Autorizada Ford substituir gratuitamente, em suas próprias instalações, peças reconhecidas pela própria Concessionária Autorizada Ford como defeituosas.

Esta garantia poderá ser automaticamente cancelada, de acordo com os termos do item **"Cancelamento da garantia"**.

Fica o cliente desde já ciente que a Ford Motor Company Brasil Ltda. e a Concessionária Autorizada não se responsabilizam, em hipótese alguma, por despesas relativas a óleo lubrificante, graxa, combustível e similares e outras referentes a deslocamento de pessoal, reboque, socorro, imobilização do veículo, danos materiais ou pessoais do cliente ou terceiros em geral e de manutenção normal do veículo, como reapertos, limpezas, lavagens, lubrificações, verificações, regulagens, pintura etc.

O cliente fica também ciente que a Ford Motor Company Brasil Ltda. pode alterar as condições da garantia, conforme descrito no item **“Esclarecimentos adicionais”.**

Exceto as responsabilidades ora assumidas, nenhuma outra é admitida nos termos desta garantia.

Prazo da garantia

A garantia começa na data em que o veículo foi entregue ao primeiro proprietário, de acordo com o período abaixo:

- 12 meses ou 100.000 km, o que ocorrer primeiro. A garantia de 90 dias exigida por lei está incluída neste período.

Transit (TTS) Brazil, Nordex (Uruguay), Vehicles Built From: 24-05-2021, M2 Bus, CG3952ptBRA ptTUR, Edition date: 202106, First-Printing

O que é coberto

A Ford Motor Company Brasil Ltda., através de sua rede de Concessionárias, garante as peças de seu veículo que, em serviço e uso normal, apresentarem defeitos de fabricação ou de material, devidamente comprovados pela Concessionária Autorizada.

Bateria

A Ford Motor Company Brasil Ltda., por meio da rede de Concessionárias dela, oferece uma garantia de 12 meses com limite de quilometragem de 20.000 km para a bateria, válida a partir da data na qual o veículo novo foi entregue ao primeiro proprietário. A garantia de 90 dias exigida por lei está incluída neste período. Decorrido esse período, ou seja, após os 12 meses de uso ou 20.000 km limitado, a responsabilidade de substituição da bateria correrá por conta do proprietário do veículo.

As exceções, exclusões ou limitações estão descritas no item **"O que não é coberto pela garantia"**.

Garantia da carroceria contra corrosão

Seu veículo foi fabricado com materiais de última geração, que incluem o uso de chapas galvanizadas na carroceria e a pintura por cátodo de eletroforese à base de água (e-coat) que permite uma alta resistência a arranhões e lascas por impactos. Isso garante seu veículo contra corrosão por um período de cinco anos a partir da data na qual o novo veículo foi entregue ao primeiro proprietário. Com essa garantia, seu veículo terá o direito à substituição ou reparo gratuito em uma Concessionária Autorizada Ford de todos os componentes da carroceria que, sob circunstâncias normais de uso, foram perfurados (furo de ferrugem pelo painel da carroceria de dentro para fora) por ferrugem e que foram verificados pela Concessionária Autorizada Ford.

Os componentes que não fazem parte da carroceria não estão inclusos, tais como sistema de escapamento e suspensão, equipamento e acessórios não originais.

Para a validade da garantia da carroceria contra corrosão devem ser observadas as seguintes condições:

- O veículo deve ser submetido a revisões periódicas em uma Concessionária Autorizada de acordo com os termos e a quilometragem listados no Programa de Manutenção Ford.
- Qualquer dano identificado na carroceria, proteção anticorrosão ou pintura resultante de um acidente, uso indevido, negligência ou causas acidentais, deve ser reparado imediatamente em uma Concessionária Autorizada Ford, sendo que os custos ficarão a cargo do cliente.
- Quando forem encontrados sinais de corrosão, o veículo deve ser levado imediatamente a uma Concessionária Autorizada Ford.
- Eventuais acidentes que causem danos à pintura ou à carroceria do veículo devem ser reparados sempre por uma Concessionária Autorizada Ford.
- Equipamentos e/ou acessórios originais devem ser instalados na carroceria exclusivamente por uma Concessionária Autorizada Ford.

Transit (TTS) Brazil, Nordex (Uruguay), Vehicles Built From: 24-05-2021, M2 Bus, CG3952ptBRA ptTUR, Edition date: 202106, First-Printing

- As instruções e as recomendações de manutenção presentes no manual do proprietário, no capítulo de cuidados com o veículo, deverão ser observadas.
- Durante a inspeção da carroceria, os custos relacionados à lavagem, ao polimento e à pintura da carroceria encerada são de responsabilidade do cliente.

O que não é coberto pela garantia

Operações e itens considerados como parte da manutenção normal.

As seguintes operações e itens são considerados como parte da manutenção normal do veículo e portanto serão de responsabilidade do cliente:

- Limpeza do sistema de combustível;
- Alinhamento da direção;
- Balanceamento das rodas;
- Ajustes dos freios;
- Substituição do filtro de óleo do motor;
- Substituição ou complemento do óleo lubrificante do motor e da caixa de mudanças;
- Substituição ou complemento do fluido do sistema de freios;
- Reapertos, ajustes, verificações em geral, ajustes de ruído, lavagem, graxa, combustível e similares;
- Troca do líquido de arrefecimento do motor;
- Recarga do gás do sistema de ar condicionado;
- Danos em componentes do motor causados pelo uso de combustível adulterado, contaminado ou de baixa qualidade.

Despesas com óleo lubrificante do motor, fluido da transmissão automática, lubrificantes da caixa de transferência, diferencial, fluido de freio, graxas, líquido do sistema de arrefecimento do motor e carga de gás refrigerante do sistema de ar condicionado, são cobertas somente quando feitas em consequência de reparos executados em garantia.

Esta garantia não cobre perdas por lucros cessantes.

Peças de desgaste natural

A Ford Motor Company Brasil Ltda., por meio da rede de Concessionárias dela, oferece 90 dias de garantia com quilometragem ilimitada para a peça de desgaste natural, válida a partir da data na qual o veículo novo foi entregue ao primeiro proprietário.

A garantia de 90 dias exigida por lei está incluída neste período. Depois desse período, 90 dias de garantia com quilometragem ilimitada, a responsabilidade pela substituição da peça de desgaste natural é do proprietário do veículo. Essa garantia cobre peças de desgaste natural por causa de defeitos comprovados no material ou na fabricação.

As peças a seguir são consideradas parte de desgaste natural:

- Alternador e motor de partida;
- Suspensão e amortecedor dianteiro;
- Sistema de escape;
- Rolamentos e vedações;
- Sondas e sensores no geral;
- Acabamento interno e painel de acabamento da porta;
- Filtros de ar;
- Sistema de freios (pastilhas, lonas e discos);

Transit (TTS) Brazil, Nordex (Uruguay), Vehicles Built From: 24-05-2021, M2 Bus, CG3952ptBRA ptTUR, Edition date: 202106, First-Printing

- Sistema da embreagem (platô, disco e rolamento);
- Palhetas do limpador de para-brisa;
- Velas de ignição;
- Luzes e fusíveis;
- Correias;
- Pneus.

Vidros

Havendo vestígio de quebra em função de influência mecânica externa, a garantia será automaticamente extinguida.

Cancelamento da garantia

A Garantia do veículo está automaticamente cancelada:

- Se o veículo for submetido a abusos, sobrecargas ou acidentes;
- Se a programação regular de serviço, manutenção e lubrificação for negligenciada ou realizada fora das oficinas das Concessionárias Ford;
- Se o veículo for empregado em competições de qualquer espécie ou natureza;
- Se for reparado fora das oficinas da Concessionária Autorizada Ford;
- Se os seus componentes originais, acessórios e equipamentos forem substituídos por outros não fornecidos pela Ford Motor Company Brasil Ltda;
- Se forem utilizados combustíveis, óleos ou fluidos que não os recomendados neste manual;
- Se a estrutura técnica ou mecânica do veículo for modificada com a substituição e adição de componentes, peças, acessórios ou equipamentos originais por outros não instalados originalmente de fábrica no veículo, ou de especificações diferentes, mesmo que essa modificação tenha sido realizada por uma Concessionária Autorizada Ford, tais como alarme, rádio toca-fitas e CD players, onde se subentende que a modificação foi realizada a pedido do cliente, por sua conta e risco;
- Se o veículo for submetido a qualquer modificação que a juízo exclusivo da Ford Motor Company Brasil Ltda., afetem seu funcionamento, estabilidade, segurança e confiabilidade.
- Esta garantia não cobre danos devido a sujeiras aparentemente inofensivas como detritos de origem animal ou vegetal, insetos, marcas de piche e resíduos de poluição industrial, dentre outros.

A cobertura de seu veículo contra corrosão será automaticamente cancelada se não forem respeitadas as seguintes condições de uso normal:

- Se o programa de revisões periódicas na qual está inclusa a verificação da carroceria não for cumprido;
- Se os componentes da carroceria do veículo forem reparados fora das oficinas da Concessionária Autorizada Ford;
- Se os componentes originais da carroceria, acessórios e equipamentos forem substituídos por outros não fornecidos pela Ford Motor Company Brasil Ltda;
- Se o veículo for usado em competições de qualquer espécie ou natureza;
- Se o veículo trafegar frequentemente em locais alagados, maresia, areia e água do mar;
- Se a pintura sofrer danos decorrentes de produtos ou agentes químicos externos;

Transit (TTS) Brazil, Nordex (Uruguay), Vehicles Built From: 24-05-2021, M2 Bus, CG3952ptBRA ptTUR, Edition date: 202106, First-Printing

- Se for executado serviço de blindagem na carroceria;
- Se forem instalados equipamentos ou acessórios não originais na carroceria.

Onde fazer a manutenção do veículo na garantia

Todo atendimento previsto nos termos desta garantia será executado preferencialmente na Concessionária Autorizada Ford que efetuou a venda.

Não obstante o disposto acima, fica esclarecido que qualquer Concessionária Autorizada, titular de concessão para a comercialização de veículos Ford e/ou prestação de assistência técnica a veículos Ford, deverá prestar assistência técnica, independentemente de ter comercializado o produto ao qual se destina.

Reparo grátis

Nos termos desta garantia, é obrigação da Concessionária Autorizada Ford substituir gratuitamente, em suas próprias instalações, peças reconhecidas pela própria Concessionária Autorizada Ford como defeituosas.

Despesas diversas

Despesas relativas a deslocamento de pessoal, reboque, socorro, imobilização do veículo, danos materiais ou pessoais do cliente ou terceiros, lucros cessantes ou danos alegadamente decorrentes de avarias em geral não são cobertos pela garantia.

Serviço Ford

As Concessionárias Autorizadas Ford dispõem de instalações, experiência e compromisso com a satisfação do cliente. Isso os torna a escolha mais inteligente para a manutenção e reparo dos veículos Ford, por toda a sua vida útil.

As pessoas certas para o trabalho

Os técnicos das Concessionárias Autorizadas Ford são treinados na própria fábrica, recebendo informações mais atualizadas sobre a tecnologia dos veículos e procedimentos de serviço. Os consultores técnicos são treinados para proporcionar aos clientes o mais alto grau de cortesia e atenção.

As ferramentas certas para o trabalho

As oficinas das Concessionárias Autorizadas Ford são equipadas com uma ampla gama de ferramentas especiais e equipamentos de teste especificados pela Ford, incluindo os equipamentos de diagnóstico – a última palavra em tecnologia de diagnóstico eletrônico computadorizado, projetado pela Ford especialmente para os sistemas eletrônicos de última geração instalados em seus veículos.

Utilização de peças em reparos dos veículos Ford

As Concessionárias Autorizadas contam com peças Genuínas Ford (originais Ford e Motorcraft®) e com uma linha de peças Remanufaturadas com especificações técnicas aprovadas pela Ford, que são as mais adequadas para o reparo e manutenção dos veículos Ford.

Durante a fase de projeto dos veículos Ford, são efetuados testes exaustivos em todos os componentes, para assegurar que os mesmos atendam aos padrões de qualidade, segurança, durabilidade e níveis de desempenho exigidos.

Transit (TTS) Brazil, Nordex (Uruguay), Vehicles Built From: 24-05-2021, M2 Bus, CG3952ptBRA ptTUR, Edition date: 202106, First-Printing

As peças de reposição genuínas Ford e peças Remanufaturadas com especificações técnicas aprovadas pela Ford atendem aos mesmos padrões de qualidade das utilizadas na produção dos veículos Ford, proporcionando confiabilidade e tranquilidade para o cliente.

Por este motivo é que todas as peças adquiridas e/ou instaladas numa Concessionária Autorizada Ford têm garantia de fábrica. Além de contar com toda a qualidade das peças originais e Remanufaturadas com especificações técnicas aprovadas pela Ford, você ainda vai encontrar preços excelentes de peças para a manutenção do seu veículo.

Ao efetuar reparos em garantia, exige-se que a Concessionária Autorizada use apenas Peças Genuínas (Originais Ford e Motorcraft®) ou peças Remanufaturadas com especificações técnicas aprovadas pela Ford, se ultrapassados os primeiros 90 (noventa) dias de garantia. Por exemplo, ao trocar um componente como parte de um reparo ou manutenção do seu veículo, o cliente deve exigir que as peças de reposição atendam aos mais altos padrões de desempenho e segurança. Para que isso aconteça, o cliente concorda que tais peças devem ser Originais Ford, Motorcraft® ou Remanufaturadas, neste caso com especificações técnicas aprovadas pela Ford se ultrapassados os primeiros 90 (noventa) dias de garantia.

Esclarecimentos adicionais

A Ford Motor Company Brasil Ltda. poderá a qualquer tempo, sem prévio aviso, revisar, modificar, descontinuar ou alterar qualquer um de seus produtos, bem como alterar as condições padronizadas desta garantia, sem que tal fato origine-se direito à reclamação de quem quer que seja. As obrigações assumidas pela Ford em consequência desta garantia limitam-se às expressamente inclusas no **"Certificado de garantia"**.

Transit (TTS) Brazil, Nordex (Uruguay), Vehicles Built From: 24-05-2021, M2 Bus, CG3952ptBRA ptTUR, Edition date: 202106, First-Printing

O que é Ford Assistance?

O programa Ford Assistance foi criado para oferecer ainda mais tranquilidade aos proprietários de veículos Ford.

Com esse benefício, a Ford oferece total assistência a seus clientes caso o veículo precise de assistência 24 horas, em situações de imobilização do veículo (quando um veículo não pode ser usado), até mesmo em caso de acidentes.

Entre as instalações estão: guincho, reparo no local, serviço de hospedagem, táxi, devolução do veículo reparado (caso seja necessário), chaveiro, serviço de combustível, telefones úteis.

Prazo de cobertura

O Ford Assistance é válido por 12 meses a partir da data de aquisição do veículo 0 km pelo primeiro proprietário, desde que cumprido o plano de manutenção e revisões regulares do veículo, observando-se os devidos prazos e quilometragens.

Quando e como acionar o Ford Assistance?

Nos casos de imobilização do veículo, para solicitar assistência, ligue gratuitamente para o Ford Assistance Center no telefone 0800-703-3673 tendo em mãos e mencionando:

a. O nome do proprietário.
b. Número do chassi do veículo (17 dígitos, que você pode encontrar no documento de licenciamento);
c. O motivo da chamada, local onde se encontra o veículo e, se possível, um ponto de referência.
d. O número de telefone para contato, quando possível.

A partir dessas informações, nossos atendentes acionam os serviços necessários para atender você.

Assistências oferecidas em caso de acidentes

Guincho

Se não for possível o reparo no local, será enviado um guincho para o veículo ou até a Concessionária Ford mais próxima ou para um local seguro. A assistência para veículos que estejam transportando carga só é oferecida depois da remoção dela pelo beneficiário ou por outra pessoa designada por ele.

O Ford Assistance não é responsável por transbordo, guarda ou ainda danos relativos à carga transportada pelo beneficiário.

Ficar sem combustível

Caso você fique sem combustível, entre em contato com o Centro de Atendimento Ford. Nós rebocaremos o seu veículo até o posto de abastecimento mais próximo.

Imobilização por pneu furado

Se o pneu do veículo furar, você poderá entrar em contato com o Centro de Atendimento Ford que enviará uma pessoa para trocar o pneu furado. Esse serviço não cobre o reparo do pneu.

Chaveiro

Em caso de quebra, perda ou esquecimento da chave, o Centro de Atendimento Ford enviará um chaveiro ao local onde está o veículo. Esse serviço não cobre a confecção da chave ou das fechaduras.

Transit (TTS) Brazil, Nordex (Uruguay), Vehicles Built From: 24-05-2021, M2 Bus, CG3952ptBRA ptTUR, Edition date: 202106, First-Printing

Retorno à sua residência ou continuação da viagem

Se o veículo permanecer imobilizado por um período superior a 24 horas, o Ford Assistance providenciará transporte para retorno à residência ou a continuação da viagem (limitado a 350 km).

O Ford Assistance cobrirá o retorno ou continuação da viagem para os ocupantes do veículo limitado apenas ao motorista e poderá ser realizado por via aérea (classe econômica) ou rodoviária (carro ou ônibus), de acordo com as condições e a disponibilidade locais.

Acomodação

O Ford Assistance providenciará acomodação em hotel (de pelo menos três estrelas) para os beneficiários até que haja um meio de transporte disponível. As despesas de hotel, que não estejam inclusas no valor da diária, serão de sua responsabilidade.

Devolução do veículo reparado

Caso você tenha se ausentado da cidade onde o veículo foi reparado pela Concessionária Ford, o Ford Assistance oferece a você, ou a outra pessoa autorizada, uma passagem de ida (aérea ou rodoviária, a critério do Ford Assistance), a partir do local de domicílio até o local de retirada do veículo.

Nota: *Os serviços de veículo em substituição, hospedagem e retorno à sua residência ou continuação da viagem não são cumulativos.*

Serviços adicionais

Assistência por táxi no município de residência

Se o veículo ficar imobilizado no município onde reside, o Ford Assistance providenciará um táxi a partir do local da colisão ou da Concessionária Ford até a residência ou o local de trabalho e posterior retorno para a retirada do veículo, desde que ele esteja dentro do mesmo município.

Transmissão de mensagem urgente

Caso ocorra a utilização efetiva de qualquer um dos serviços descritos anteriormente, você poderá solicitar a transmissão de uma mensagem telefônica de caráter pessoal ou profissional.

Telefones úteis

A qualquer momento, você poderá solicitar ao Centro do Ford Assistance o número de telefone das Concessionárias autorizadas Ford, hotéis, hospitais e delegacias.

Normas gerais

O programa Ford Assistance ficará subordinado aos seguintes padrões:

O descumprimento do plano de manutenção e revisões regulares estabelecido pela Ford neste manual implica o cancelamento de todos os benefícios do programa Ford Assistance.

- O veículo deve ser levado até uma Concessionária Ford de acordo com a manutenção programada neste manual do proprietário.
- Todas as peças substitutas e os custos de mão de obra serão cobrados do cliente.

Transit (TTS) Brazil, Nordex (Uruguay), Vehicles Built From: 24-05-2021, M2 Bus, CG3952ptBRA ptTUR, Edition date: 202106, First-Printing

- As revisões anuais têm tolerância de aproximadamente 30 dias, contados a partir do mês de aquisição do veículo pelo primeiro proprietário.
- Todas as peças substitutas devem ser originais, como as fornecidas pela Ford ou, por indicação dela, pelo fabricante do conjunto ou do componente.
- Ford Assistance é uma oferta promocional de serviços, que pode ser alterada a qualquer momento para novas aquisições de veículos, mantendo-se as condições, no entanto, inalteradas para aqueles que já integram o programa.
- Os serviços oferecidos pelo Ford Assistance só podem ser prestados e usados quando solicitados. Portanto, não serão restituídos, nem darão direito a nenhuma cobrança ou indenização serviços, gastos ou desembolsos realizados diretamente pelo proprietário, ainda que realizados em condições previstas neste manual.
- Os serviços prestados serão informados aqui na medida da disponibilidade local do transporte alternativo para retorno, continuação da viagem ou até mesmo hospedagem.
- O Ford Assistance não cobrirá gastos com combustível, pedágio, restaurante, despesas de hotel e diárias fora do especificado, ou custos de acomodação ou alimentação incorridos no destino ou no local de residência.
- Quando você, por livre e espontânea vontade, deixar de usar qualquer um dos serviços e das revisões periódicas do Ford Assistance, ele será cancelado. Não há compensação razoável pelo uso e pelo cancelamento desse benefício.

Transferência do veículo

O programa Ford Assistance é válido para o veículo, e não para o cliente. Por isso, se o veículo for vendido durante a vigência do programa, os benefícios previstos neste procedimento ainda serão válidos, desde que realizadas as manutenções e as revisões periódicas indicadas neste manual.

Veículos não cobertos

Veículos utilizados em quaisquer competições ou provas de velocidade (oficiais ou não), veículos que sofreram modificações não autorizadas pelo fabricante, veículos que operem em regime de sobrecarga e qualquer veículo que não tenha cumprido todas as Revisões indicadas neste Manual.

Exclusões

O Ford Assistance só será válido nas condições no Brasil, quando não houver dificuldades intransponíveis, como: enchentes, greves, convulsões sociais, risco de vandalismo, interdições de rodovias e/ou de outras vias de acesso, efeitos nucleares ou radioativos, eventos imprevisíveis ou de força da natureza.

Transit (TTS) Brazil, Nordex (Uruguay), Vehicles Built From: 24-05-2021, M2 Bus, CG3952ptBRA ptTUR, Edition date: 202106, First-Printing

Os serviços de manutenção programada são divididos em duas categorias com base no uso: normal e severa

O veículo deve seguir o plano de manutenção programada para uso normal, quando serão feitas substituições, inspeções, lubrificações e ajustes em diversos itens.

Os veículos conduzidos sob condições severas ou incomuns devem seguir, além do plano de manutenção para uso normal, o plano de manutenção para uso severo.

O plano de manutenção para uso severo se baseia nas condições de estrada e de condução e reduziu o período ou os serviços adicionais para alguns itens.

Não se esqueça de seguir o plano indicado para o veículo caso ele seja usado em uma ou mais das seguintes condições:

A – Condição da estrada
A1 – Condução em condição off-road, como estradas irregulares, enlameadas ou empoeiradas.
A2 – Condução em condição de sujeira/cascalho.
A3 – Condução em área inundada com imersão parcial de veículo (lama ou água).

B – Condição da condução
B1 – Reboque de um trailer pesado, reboque ou cargas pesadas ou quando são transportadas cargas pesadas no teto.
B2 – Condução em tráfego anda/para com períodos prolongados de marcha lenta.
B3 – Condução em altas velocidades por trechos longos.

Nota: *A tabela de manutenção e lubrificação é um item essencial para a operação correta e segura do veículo, e para assegurar o melhor desempenho e durabilidade. Os itens descritos na tabela definem operações específicas, e também a substituição de certas peças conforme a quilometragem ou o tempo de uso, o que vencer primeiro. As operações devem ser realizadas conforme os itens descritos em cada serviço. O técnico de manutenção o notificará sobre qualquer peça não listada nesta tabela que precise ser substituída ou reparada.*

Os intervalos de manutenção regular para seu veículo foram estabelecidos com base em testes rigorosos. É importante fazer a manutenção do veículo nos momentos corretos. Estes intervalos têm dois propósitos: o primeiro é manter a confiabilidade do veículo, e o segundo é manter baixo o custo de propriedade do veículo.

É sua responsabilidade certificar-se de que toda a manutenção programada seja executada, e que os materiais usados atendam às especificações identificadas neste Manual do proprietário.

A manutenção deve ser realizada conforme os períodos ou quilometragem indicados, o que vencer primeiro.

Nota: *A lista de Concessionárias Ford está disponível no site local da Ford: www.ford.com.br*

Transit (TTS) Brazil, Nordex (Uruguay), Vehicles Built From: 24-05-2021, M2 Bus, CG3952ptBRA ptTUR, Edition date: 202106, First-Printing

Serviços programados para uso normal

Inspeção geral da carroceria	
A cada 20.000 km ou 12 meses.	Verifique a condição da pintura, pontos de ferrugem, guarnições das portas, palhetas do limpador, substitua se necessário, fechadura do capô/travas de segurança para crianças e batentes de porta. Lubrifique conforme necessário.

Interior do veículo – verifique se os itens a seguir estão funcionando corretamente	
A cada 20.000 km ou 12 meses.	Interruptores do painel de instrumentos, A/C, aquecedor, se equipado, luzes, faróis, farol alto, luz da placa, luz de neblina, buzina, luzes de emergência.
	Trava e luz do porta-luvas, se equipado, luzes de cortesia, tomada elétrica de 12 V, se equipado.
	Para-sol, trava do cinto de segurança, inclusive o retorno, se equipado.
	Haste do lavador e limpador do para-brisa.
	Espelhos retrovisores internos e externos, vidro da porta, travas da porta. Importante: realize as operações com o controle remoto, se equipado.
	Freio de estacionamento. Ajuste se necessário.
	Desative a função de manutenção programada usando o equipamento de diagnóstico. Os sensores e os atuadores testam o módulo de injeção usando o equipamento de diagnóstico eletrônico (diesel).
	Verifique o filtro de pólen e o substitua se necessário.
A cada 40.000 km.	Troque o filtro de pólen, mais frequentemente em condições de muita poeira.

Transit (TTS) Brazil, Nordex (Uruguay), Vehicles Built From: 24-05-2021, M2 Bus, CG3952ptBRA ptTUR, Edition date: 202106, First-Printing

Sob o capô do motor, com o veículo no chão: verificar e completar o nível se necessário	
A cada 20.000 km ou 12 meses.	Reservatório do lavador do para-brisa.
	Reservatório de líquido de arrefecimento.
	Fluido de freio e/ou embreagem.
	Verifique a fixação dos cabos da bateria e das braçadeiras do sistema de refrigeração.
	Verifique dutos e vedação do sistema de entrada a diesel.
	Verifique as correias de comando do acessório a diesel.
	Verifique se há sinais de vazamento, óleos, fluidos, combustível e água.
	Verifique o sensor TMAP e a válvula EGR. Realize a limpeza, caso necessário.
	Verifique se o filtro de partículas diesel está saturado; substitua, caso necessário.
	Drene água do filtro de combustível. Se a luz indicadora no painel de instrumentos acender, será necessário substituir o elemento filtrante.

Sob o veículo Com o veículo elevado – inspeção visual	
A cada 20.000 km ou 12 meses.	Desgaste irregular dos pneus.
	Vazamentos do motor, transmissão, semieixo, suspensões dianteiras e traseiras, tubulações de freio e mangueiras flexíveis, juntas de direção, hastes de suspensão, silenciadores do sistema de escape, cabo do freio de estacionamento e vazamentos pela mangueira de saída traseira.

Operações manuais	
A cada 20.000 km ou 12 meses.	Drene o óleo do motor. Substitua o filtro de óleo do motor.

Transit (TTS) Brazil, Nordex (Uruguay), Vehicles Built From: 24-05-2021, M2 Bus, CG3952ptBRA ptTUR, Edition date: 202106, First-Printing

Operações manuais	
	Remova pneus e rodas para verificar a condição e fugas do sistema de freios. Substitua, se necessário. Verifique o torque das porcas pelo feixe de molas traseiro. Verifique o nível do fluido de transmissão manual. Verifique o fluido do eixo traseiro. Faça o rodízio dos pneus.
A cada 200.000 km.	Troque o fluido do eixo traseiro. Substitua o fluido da transmissão manual.

Sob o capô do motor Veículo no chão	
A cada 20.000 km ou 12 meses.	Complete e verifique o nível de óleo do motor.
	Calibre os pneus, incluindo o estepe.
A cada 36 meses.[1]	Troque o fluido de freio.
A cada 40.000 km ou 24 meses.	Troque o filtro de ar (mais frequentemente em condições de muita poeira).
Primeira troca em 10 anos ou 320.000 km e depois a cada 5 anos ou 160.000 km.	Troque o líquido de arrefecimento.
A cada 20.000 km ou 12 meses.	Substitua apenas o filtro de combustível diesel.
A cada 240.000 km ou 120 meses.	Substitua as correias de acionamento dos acessórios, o tensionador e a polia auxiliar.
	Substitua a correia de transmissão da árvore de comando, o tensor e as polias.

[1] Troque o fluido de freio a cada três anos sem restrição de quilometragem.

Transit (TTS) Brazil, Nordex (Uruguay), Vehicles Built From: 24-05-2021, M2 Bus, CG3952ptBRA ptTUR, Edition date: 202106, First-Printing

Test-drive – Verificar	
A cada 20.000 km ou 12 meses.	Posicionamento e/ou alinhamento do volante, troca de marcha, freio de serviço, retorno da haste da seta ou ruídos internos, externos.

Serviços programados para uso severo

A1 – Condução em condição off-road, como estradas irregulares, enlameadas ou empoeiradas.	
A cada 10.000 km ou 06 meses.	Substitua o óleo do motor e o filtro.
A cada 10.000 km ou 06 meses.	Inspecione o disco de freio e a pastilha.
A cada 10.000 km ou 06 meses.	Inspecione a suspensão, além dos parafusos e das porcas da suspensão.
A cada 100.000 km.	Troque o fluido da transmissão manual.

A2 – Condução em condição de sujeira/cascalho	
A cada 10.000 km ou 06 meses.	Substitua o óleo do motor e o filtro.
A cada 10.000 km ou 06 meses.	Inspecione o filtro de ar do motor.
A cada 10.000 km ou 06 meses.	Inspecione o filtro do ar-condicionado.
A cada 10.000 km ou 06 meses.	Inspecione o disco de freio e a pastilha.
A cada 10.000 km ou 06 meses.	Inspecione o sistema de suspensão.
A cada 10.000 km ou 06 meses.	Inspecione o sistema de direção.
A cada 10.000 km ou 06 meses.	Inspecione as mangueiras e os fios.
A cada 10.000 km ou 06 meses.	Inspecione o extrator de ar.

A3 – Condução em área inundada com imersão parcial de veículo (lama ou água).	
A cada 10.000 km ou 06 meses.	Inspecione o fluido do eixo traseiro.
A cada 10.000 km ou 06 meses.	Inspecione o fluido do nível de transmissão manual.
A cada 10.000 km ou 06 meses.	Inspecione o óleo do eixo traseiro.

Transit (TTS) Brazil, Nordex (Uruguay), Vehicles Built From: 24-05-2021, M2 Bus, CG3952ptBRA ptTUR, Edition date: 202106, First-Printing

B1 – Reboque de um trailer pesado, reboque ou cargas pesadas ou quando são transportadas cargas pesadas no teto	
A cada 10.000 km ou 06 meses.	Substitua o óleo do motor e o filtro.
A cada 10.000 km ou 06 meses.	Inspecione o disco de freio e a pastilha.
A cada 10.000 km ou 06 meses.	Inspecione a suspensão, além dos parafusos e das porcas da suspensão.
A cada 10.000 km ou 06 meses.	Inspecione o eixo-cardã.
A cada 10.000 km ou 06 meses.	Inspecione o fluido do eixo traseiro.
A cada 100.000 km.	Troque o fluido da transmissão manual.

B2 – Condução em tráfego anda/para com períodos prolongados de marcha lenta	
A cada 10.000 km ou 06 meses.	Substitua o óleo do motor e o filtro.
A cada 10.000 km ou 06 meses.	Inspecione o disco de freio e a pastilha.
A cada 100.000 km.	Troque o fluido da transmissão manual.

B3 – Condução em altas velocidades por trechos longos	
A cada 10.000 km ou 06 meses.	Substitua o óleo do motor e o filtro.
A cada 10.000 km ou 06 meses.	Inspecione o disco de freio e a pastilha.
A cada 100.000 km.	Troque o fluido da transmissão manual.

Box Rápido Motorcraft®



O Box Rápido Motorcraft® é uma célula de trabalho voltada exclusivamente para o atendimento de serviços de manutenção básica e rotineira do seu veículo, com tempo de execução de até 2 horas.

O seu principal objetivo é proporcionar agilidade e transparência, pois você poderá acompanhar o serviço junto ao mecânico e contará com preços bastante competitivos. Além disso, você pode contar com as peças originais Ford e a execução dos serviços por técnicos treinados.

Transit (TTS) Brazil, Nordex (Uruguay), Vehicles Built From: 24-05-2021, M2 Bus, CG3952ptBRA ptTUR, Edition date: 202106, First-Printing

Veja a seguir uma lista dos serviços oferecidos no Box Rápido Motorcraft:

- Verificações de manutenção programadas.
- Troca de óleo do motor, filtro de óleo, velas de ignição, pastilhas ou discos de freio, itens de suspensão, molas e amortecedores, bateria, faróis, palhetas do limpador, limpadores.
- Alinhamento e balanceamento dos pneus.
- Reparo dos pneus.
- Itens promocionais Ford.

Consulte a disponibilidade do Box Rápido Motorcraft na Concessionária Autorizada de sua preferência ou contate o Centro de Atendimento para obter a relação das Concessionárias Autorizadas Ford participantes.

Transit (TTS) Brazil, Nordex (Uruguay), Vehicles Built From: 24-05-2021, M2 Bus, CG3952ptBRA ptTUR, Edition date: 202106, First-Printing

REGISTRO DE MANUTENÇÕES PROGRAMADAS

Revisões - Consultar os itens a serem verificados em cada Revisão na Tabela de Lubrificação e Manutenção.
As revisões deverão ser efetuadas nos intervalos de tempo e/ou quilometragem indicados abaixo, considerando o que primeiro ocorrer.
A Concessionária que executar os serviços deverá carimbar, preencher e vistar o quadro correspondente a cada revisão efetuada.

Tolerância máxima de 01 mês ou 1.000 KM para mais ou para menos.

Revisão 12 meses ou 20.000 KM
(após a data de aquisição do veículo 0 KM)

OS:_____

AOS:_____KM

DATA: _____/_____/_____

ASSINATURA:_____

Carimbo
Concessionária

Tolerância máxima de 01 mês ou 1.000 KM para mais ou para menos

Revisão 24 meses ou 40.000 KM
(após a data de aquisição do veículo 0 KM)

OS:_____

AOS:_____KM

DATA: _____/_____/_____

ASSINATURA:_____

Carimbo
Concessionária

Tolerância máxima de 01 mês ou 1.000 KM para mais ou para menos

Revisão 36 meses ou 60.000 KM
(após a data de aquisição do veículo 0 KM)

OS:_____

AOS:_____KM

DATA: _____/_____/_____

ASSINATURA:_____

Carimbo
Concessionária

Tolerância máxima de 01 mês ou 1.000 KM para mais ou para menos

Revisão 48 meses ou 80.000 KM
(após a data de aquisição do veículo 0 KM)

OS:_____

AOS:_____KM

DATA: _____/_____/_____

ASSINATURA:_____

Carimbo
Concessionária

Tolerância máxima de 01 mês ou 1.000 KM para mais ou para menos

Transit (TTS) Brazil, Nordex (Uruguay), Vehicles Built From: 24-05-2021, M2 Bus, CG3952ptBRA ptTUR, Edition date: 202106, First-Printing



Tolerância máxima de 01 mês ou 1.000 KM para mais ou para menos



Tolerância máxima de 01 mês ou 1.000 KM para mais ou para menos



Tolerância máxima de 01 mês ou 1.000 KM para mais ou para menos



Tolerância máxima de 01 mês ou 1.000 KM para mais ou para menos



Tolerância máxima de 01 mês ou 1.000 KM para mais ou para menos



Tolerância máxima de 01 mês ou 1.000 KM para mais ou para menos

Transit (TTS) Brazil, Nordex (Uruguay), Vehicles Built From: 24-05-2021, M2 Bus, CG3952ptBRA ptTUR, Edition date: 202106, First-Printing

Revisão 132 meses ou 220.000 KM
(após a data de aquisição do veículo 0 KM)

OS:_____

AOS:_____KM

DATA: _____/_____/_____

ASSINATURA:_____

Carimbo
Concessionária

Tolerância máxima de 01 mês ou 1.000 KM para mais ou para menos

Revisão 144 meses ou 240.000 KM
(após a data de aquisição do veículo 0 KM)

OS:_____

AOS:_____KM

DATA: _____/_____/_____

ASSINATURA:_____

Carimbo
Concessionária

Tolerância máxima de 01 mês ou 1.000 KM para mais ou para menos

Revisão 156 meses ou 260.000 KM
(após a data de aquisição do veículo 0 KM)

OS:_____

AOS:_____KM

DATA: _____/_____/_____

ASSINATURA:_____

Carimbo
Concessionária

Tolerância máxima de 01 mês ou 1.000 KM para mais ou para menos

Revisão 168 meses ou 280.000 KM
(após a data de aquisição do veículo 0 KM)

OS:_____

AOS:_____KM

DATA: _____/_____/_____

ASSINATURA:_____

Carimbo
Concessionária

Tolerância máxima de 01 mês ou 1.000 KM para mais ou para menos

Revisão 180 meses ou 300.000 KM
(após a data de aquisição do veículo 0 KM)

OS:_____

AOS:_____KM

DATA: _____/_____/_____

ASSINATURA:_____

Carimbo
Concessionária

Tolerância máxima de 01 mês ou 1.000 KM para mais ou para menos

Revisão 192 meses ou 320.000 KM
(após a data de aquisição do veículo 0 KM)

OS:_____

AOS:_____KM

DATA: _____/_____/_____

ASSINATURA:_____

Carimbo
Concessionária

Tolerância máxima de 01 mês ou 1.000 KM para mais ou para menos

Transit (TTS) Brazil, Nordex (Uruguay), Vehicles Built From: 24-05-2021, M2 Bus, CG3952ptBRA ptTUR, Edition date: 202106, First-Printing

RECOMENDAÇÃO DE PEÇAS DE REPOSIÇÃO

Construímos seu veículo seguindo os mais elevados padrões e com peças de qualidade. Nós recomendamos que você exija o uso de peças genuínas Ford e Motorcraft sempre que seu veículo precisar de manutenção programada ou reparos. Você pode identificar claramente as peças genuínas Ford e Motorcraft procurando as marcas Ford, FoMoCo ou Motorcraft nas peças ou em suas embalagens.

Manutenção programada e reparos mecânicos

Um dos melhores modos de garantir longos anos de serviço para seu veículo é fazer sua manutenção em conformidade com nossas recomendações, usando peças que atendam às especificações detalhadas neste Manual do Proprietário.

As peças genuínas Ford e Motorcraft atendem ou ultrapassam estas especificações.

Reparos de Colisões

Esperamos que você jamais sofra uma colisão, mas, às vezes, acidentes acontecem.

As peças de reposição genuínas da Ford atendem nossos exigentes requisitos de ajuste, acabamento, integridade estrutural, proteção contra corrosão e resistência a impacto. Durante o desenvolvimento do veículo, validamos se essas peças oferecem o nível de proteção desejado como um sistema completo. Um bom modo de saber sem sombra de dúvida que você está adquirindo este nível de proteção é usar peças de reposição genuínas da Ford.

Garantia de peças de reposição

As peças de reposição genuínas da Ford e Motorcraft são as únicas que oferecem o benefício de uma Garantia Ford.

A Garantia Ford pode não cobrir danos ocasionados ao veículo resultantes de peças com defeito de outros fornecedores.

Para obter informações adicionais, consulte os termos e condições da Garantia Ford.

EQUIPAMENTO DE COMUNICAÇÃO MÓVEL

CUIDADO: Uma distração ao dirigir pode resultar em perda de controle do veículo, acidentes e ferimentos. Recomendamos veementemente que você tome muito cuidado ao usar qualquer dispositivo que possa tirar sua atenção da estrada. Sua principal responsabilidade é a operação segura de seu veículo. Não recomendamos o uso de qualquer dispositivo portátil ao dirigir e incentivamos o uso de sistemas operados por voz quando possível. Procure informar-se sobre as leis locais aplicáveis relacionadas ao uso de dispositivos eletrônicos ao conduzir.

O uso de equipamentos de comunicação móvel está ficando cada vez mais importante para tratar de negócios e assuntos pessoais. Porém, você não deve comprometer sua própria segurança ou a dos outros ao usar estes equipamentos. Comunicações móveis podem aumentar a segurança pessoal quando usadas da forma correta, particularmente em situações de emergência. A segurança deve ser primordial ao usar equipamentos de comunicações móveis, para evitar a

Transit (TTS) Brazil, Nordex (Uruguay), Vehicles Built From: 24-05-2021, M2 Bus, CG3952ptBRA ptTUR, Edition date: 202106, First-Printing

contradição destes benefícios. Os equipamentos de comunicação móvel incluem, mas não se limitam a, telefones celulares, pagers, dispositivos de e-mail portáteis, dispositivos de mensagens de texto e rádios portáteis de duas vias.

Transit (TTS) Brazil, Nordex (Uruguay), Vehicles Built From: 24-05-2021, M2 Bus, CG3952ptBRA ptTUR, Edition date: 202106, First-Printing

COMPATIBILIDADE ELETROMAGNÉTICA

CUIDADO: Não coloque objetos nem monte equipamentos próximos da tampa do airbag, na lateral dos encostos dianteiros ou traseiros ou em áreas que possam entrar em contato com um airbag acionado. A não observância dessas instruções poderá aumentar o risco de ferimentos pessoais em caso de colisão.

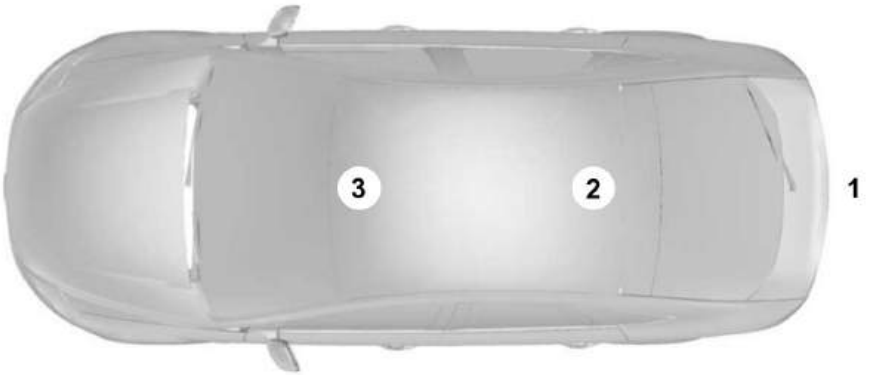
CUIDADO: Não prenda cabos de antena à fiação do veículo, aos tubos de combustível e de freio.

CUIDADO: Mantenha a antena e os cabos de força a pelo menos 10 cm de qualquer módulo eletrônico e airbag.

Nota: *Testamos e certificamos que o veículo atende à legislação de compatibilidade eletromagnética. É sua responsabilidade se certificar de que todos os equipamentos instalados por uma Concessionária Ford estejam em conformidade com a legislação local vigente e outras exigências. A instalação de alguns dispositivos eletrônicos de pós-venda pode afetar o desempenho das funções do veículo, que usam sinais de radiofrequência, como receptor de radiotransmissão, sistema de monitoração da pressão dos pneus, botão de partida, conectividade* ***Bluetooth®*** *ou navegação via satélite.*

Nota: *Todo equipamento transmissor de radiofrequência no veículo (como telefones celulares e radiotransmissores amadores) deve seguir os parâmetros na tabela e nas ilustrações a seguir. Não damos nenhuma outra provisão ou condição especial para instalações ou uso.*

Carro/SUV



Transit (TTS) Brazil, Nordex (Uruguay), Vehicles Built From: 24-05-2021, M2 Bus, CG3952ptBRA ptTUR, Edition date: 202106, First-Printing

Van



Picape



Transit (TTS) Brazil, Nordex (Uruguay), Vehicles Built From: 24-05-2021, M2 Bus, CG3952ptBRA ptTUR, Edition date: 202106, First-Printing

Faixa de frequência MHz	Watt da potência de saída máxima (RMS de pico)	Posições da antena
1-30	50	1
50-54	50	2. 3
68-88	50	2. 3
142-176	50	2. 3
380-512	50	2. 3
806-870	10	2. 3

Transit (TTS) Brazil, Nordex (Uruguay), Vehicles Built From: 24-05-2021, M2 Bus, CG3952ptBRA ptTUR, Edition date: 202106, First-Printing

DECLARAÇÃO DE CONFORMIDADE

As estações de radiocomunicação correspondentes a equipamentos de radiação restrita operam em caráter secundário, isto é, elas não têm direito à proteção contra interferência prejudicial de qualquer outra estação de radiocomunicação e não podem causar interferência a qualquer sistema que opera como um sistema primário. Os dispositivos a seguir, acionados por rádio frequência, estão em conformidade com todos os critérios de homologação e utilização e foram autorizados pela ANATEL (Agência Nacional de Telecomunicações) para operação no veículo. Os números de homologação, junto à ANATEL, são identificados pela sequência numérica acima dos códigos de barras.

Este equipamento opera em caráter secundário, isto é, não tem direito à proteção contra interferência prejudicial, mesmo de estações do mesmo tipo, e não pode causar interferência a sistemas que operam em caráter primário.

O código de barras ou os algarismos localizados na parte inferior das imagens contêm dados do fornecedor dos dispositivos.

Unidade de áudio



Transmissor integrado à chave



Sistema de monitoração da pressão dos pneus



A

A/C
Consulte: Controle de climatização.....96
Abertura da porta corrediça.....57
Abertura da porta corrediça por dentro do veículo.....57
Abertura da porta corrediça por fora do veículo.....58
Abertura e fechamento do capô.....220
ABS
Consulte: Freios.....141
ACC
Consulte: Utilização do piloto automático adaptativo.....162
Acendedor de cigarros.....111
Acessórios.....287
Acessórios de retenção de carga.....187
Acionamento do freio de estacionamento.....144
Advertência sonora de partida/parada automática.....120
Advertência sonora do freio de estacionamento.....144
Afivelamento dos cintos de segurança.....32
Airbag do motorista.....36
Airbag do passageiro.....37
Airbags de cortina lateral.....39
Airbags laterais.....38
Ajuste da Altura do Cinto de Segurança.....33
Ajuste de Altura dos Faróis.....76
Ajuste do volante.....66
Ajustes personalizados.....92
Alarme
Consulte: Alarme antifurto - Veículos Com: Buzina do Alarme Antifurto Com Bateria Integrada.....61
Consulte: Alarme antifurto - Veículos Sem: Buzina do Alarme Antifurto Com Bateria Integrada.....60
Alarme antifurto - Veículos Com: Buzina do Alarme Antifurto Com Bateria Integrada.....61
Alarme antifurto - Veículos Sem: Buzina do Alarme Antifurto Com Bateria Integrada.....60
Alerta ao motorista.....173
Amaciamento do motor.....192
Amaciamento do motor
Consulte: Amaciamento do motor.....192
Ambiente.....16
Apêndices.....309
Aplicativos.....283
Apoio de cabeça
Consulte: Apoios de cabeça.....103
Apoios de cabeça.....103
Aquecedor auxiliar.....98
Aquecedor auxiliar
Consulte: Aquecedor auxiliar.....98
Aquecimento
Consulte: Controle de climatização.....96
Ar-Condicionado
Consulte: Controle de climatização.....96
Armazenamento.....112
Armazenamento da porta dianteira.....113
Armazenamento de teto.....112
Armazenamento de teto traseiro.....114
Compartimento de armazenagem sob o banco.....113
Porta-garrafas.....112
Suportes para copos.....112
Armazenamento da porta dianteira.....113
Abrindo o compartimento de armazenamento da porta dianteira.....113
Armazenamento de teto.....112
Capacidade de carga do armazenamento de teto.....112
Localizando o armazenamento de teto.....112
Armazenamento de teto traseiro.....114
Capacidade de carga do armazenamento de teto traseiro.....114
Localizando o armazenamento de teto traseiro.....114
Armazenamento do veículo.....240
Assistência de emergência.....40
Assistente de partida em rampa.....142
Assistente pré-colisão.....180
Ativação e desativação do motor.....115
Informações gerais.....115
Auto-Start-Stop.....118
Partida/parada automática – Solução de problemas.....120
Auxílios à condução.....172

Transit (TTS) Brazil, Nordex (Uruguay), Vehicles Built From: 24-05-2021, M2 Bus, CG3952ptBRA ptTUR, Edition date: 202106, First-Printing

Avisos audíveis do sistema de alerta do ocupante traseiro.....108
AWD
Consulte: Tração nas quatro rodas.....140

B

Bagageiros
Consulte: Suportes e bagageiros de teto.....186
Bancos.....103
Bancos de regulagem manual.....104
Bancos traseiros.....106
Bateria
Consulte: Substituindo a bateria de 12 V 227
Bloqueio do volante.....66

C

Caixa de câmbio
Consulte: Transmissão.....139
Câmera de marcha à ré.....156
Câmera de marcha à ré
Consulte: Câmera de marcha à ré.....156
Cancelamento de todas as MyKeys.....50
Capacidade de carga.....186
Informações gerais.....186
Capacidades e especificações.....272
Centro de Mensagens
Consulte: Mostradores de informações.....88
Chapa de identificação do veículo.....271
Chaves e controles remotos.....43
Cintos de segurança.....32
Combustível e reabastecimento.....122
Como ligar e desligar o airbag do passageiro.....37
Como ligar e desligar o sistema de alerta do ocupante traseiro.....108
Como ligar e desligar partida/parada automática.....118
Como o sistema de alerta de ocupantes traseiro funciona.....107
Compartimento de armazenagem sob o banco.....113
Localizando o compartimento de armazenamento sob o banco.....113
Compatibilidade eletromagnética.....309
Computador de bordo.....90
Condução econômica.....192
Condução em água rasa.....192
Conexão de um dispositivo Bluetooth®.....282
Conexão do veículo a uma rede móvel.....276
Ativação e desativação do modem.....276
Conexão do FordPass com o modem.....276
O que é o modem.....276
Conexão do veículo a uma rede Wi-Fi.....277
Configurações da MyKey.....47
Controle da iluminação dos instrumentos.....73
Controle da poluição.....16
Controle da poluição sonora.....16
Controle de climatização.....96
Controle de climatização manual.....96
Controle de condução.....184
Controle de emissões do motor.....129
Controle de estabilidade.....146
Princípios de funcionamento.....146
Controle de iluminação.....71
Controle de oscilação do reboque.....190
Controle dos faróis.....73
Controle remoto - Veículos Com: Porta corrediça elétrica.....44
Controle remoto - Veículos Sem: Porta corrediça elétrica.....43
Controles de climatização do passageiro traseiro.....98
Controle tração.....145
Princípios de funcionamento.....145
Correntes para neve
Consulte: Utilizando correntes para neve.....251
Corte de combustível.....195
Criação de uma MyKey.....48
Cuidado com os Pneus.....250
Cuidados com o veículo.....240
Limpar o interior.....244
Limpeza do exterior.....242

D

Dados da manutenção.....12

Transit (TTS) Brazil, Nordex (Uruguay), Vehicles Built From: 24-05-2021, M2 Bus, CG3952ptBRA ptTUR, Edition date: 202106, First-Printing

Dados das configurações....13
Dados de dispositivo móvel....14
Dados do evento....12
Dados do sistema de chamada de emergência....14
Dados do veículo conectado - Veículos Com: Modem....13
Declaração de conformidade....312
Desativação do motor....117
Dimensões da barra de reboque....269
Dimensões do veículo....268
Drenagem do separador de água do filtro de combustível....223

E

Eco....178
Emergências na estrada....195
Enceramento do veículo....246
Enchimento de pneus quando furados
Consulte: Kit de mobilidade temporária....247
Enchimento de pneus vazios
Consulte: Kit de mobilidade temporária....247
Entre em contato com a Ford....10
Equipamento de comunicação móvel....307
Equipamento de emergência....202
Especificações da transmissão....266
Especificações do motor....265
Especificações técnicas
Consulte: Capacidades e especificações....265
Espelhos
Consulte: Vidros e espelhos retrovisores....80
Estacionamento automático....153
Estepe
Consulte: Troca de roda....252
Estribos elétricos....63
Execução de mídia em um dispositivo USB....282
Exibição das pressões dos pneus....262
Exigências de veículo conectado....276
Extintor de incêndio - Brasil....195

F

Faróis automáticos....72
Faróis Auxiliares em Curva....77
Faróis com temporizador....73
Faróis de neblina dianteira
Consulte: Faróis de neblina dianteiros....75
Faróis de neblina dianteiros....75
Fechamento da porta corrediça....58
Fechamento da porta corrediça por dentro do veículo....58
Fechamento da porta corrediça por fora do veículo....59
Fechos centralizados das portas
Consulte: Travamento e destravamento....53
Filtro de partículas diesel....134
Ford Assistance....294
Freio de estacionamento....144
Freio de estacionamento – Solução de problemas....144
Freio de estacionamento – Solução de problemas....144
Freio de estacionamento – Luzes de aviso....144
Freio de estacionamento – Mensagens informativas....144
Freios....141
Informações gerais....141
Frenagem pós-impacto....201
Como a frenagem pós-impacto funciona....201
Indicadores da frenagem pós-impacto....201
Limitações da frenagem pós-impacto....201
Neutralização da frenagem pós-impacto....201
Furo
Consulte: Troca de roda....252
Fusíveis....203

G

Glossário de símbolos....8
Guia prático....19

H

Holofotes traseiros....79

Transit (TTS) Brazil, Nordex (Uruguay), Vehicles Built From: 24-05-2021, M2 Bus, CG3952ptBRA ptTUR, Edition date: 202106, First-Printing

I

Identificação geral.....7
Imobilizador do motor
Consulte: Sistema antifurto passivo.....60
Indicadores de parada/partida automática.....120
Indicadores do sistema de alerta do ocupante traseiro.....108
Informações do cliente.....307
Informações gerais sobre frequências de rádio.....43
Informações sobre colisão e quebra.....201
Frenagem pós-impacto.....201
Instalando os sistemas de fixação para crianças.....21
Interruptor de ignição.....115
Interruptor de ignição
Consulte: Interruptor de ignição.....115
Introdução.....8

J

Janelas laterais traseiras.....82

K

Kit de mobilidade temporária.....247
Kit de reparação dos pneus
Consulte: Kit de mobilidade temporária....247

L

Lavador do para-brisa.....69
Lavadores e limpadores dos vidros.....67
Lavadores
Consulte: Lavadores e limpadores dos vidros.....67
Lembrete do cinto de segurança.....34
Liberação do freio de estacionamento.....144
Limitações de veículo conectado.....276
Limitações do sistema de alerta do ocupante traseiro.....107
Limitações do sistema de monitoração da pressão dos pneus.....262
Limitador de velocidade.....172
Limpador de vidros automático.....67
Limpador do para-brisa.....67
Limpador e lavador do vidro traseiro.....70
Limpar o interior.....244
Limpeza de bancos em tecido e revestimentos de teto.....245
Limpeza de carpetes e tapetes de assoalho.....245
Limpeza de cintos de segurança.....245
Limpeza de couro e vinil.....244
Limpeza de plástico.....244
Limpeza de trilhos de teto solar.....246
Limpeza de visores e telas.....244
Limpeza do painel de instrumentos.....244
Limpeza dos compartimentos de armazenamento.....245
Limpeza do exterior.....242
Limpeza da parte inferior da carroceria.....243
Limpeza das lentes e dos sensores da câmera.....243
Limpeza de cromo, alumínio ou aço inoxidável.....242
Limpeza de faixas ou gráficos.....243
Limpeza de faróis e luzes traseiras.....242
Limpeza de rodas.....242
Limpeza de vidros e palhetas do limpador de para-brisa.....242
Limpeza do compartimento do motor.....243
Precauções de limpeza do exterior.....242
Localização da caixa de fusíveis.....203
Localização do funil de abastecimento de combustível.....123
Localização do triângulo.....202
Luzes de neblina traseiras.....75
Luzes de neblina - traseiras
Consulte: Luzes de neblina traseiras.....75
Luzes indicadoras e de aviso.....84
Luzes internas.....78
Luzes.....71
Informações gerais.....71

M

Manutenção.....219
Informações gerais.....219

Transit (TTS) Brazil, Nordex (Uruguay), Vehicles Built From: 24-05-2021, M2 Bus, CG3952ptBRA ptTUR, Edition date: 202106, First-Printing

Mensagens informativas.....93
Mostradores de informações.....88
Informações gerais.....88
MyKey – Solução de problemas.....52
MyKey™.....47
Princípios de funcionamento.....47

N

Número de identificação do veículo.....271
Número sequencial do motor.....272

O

O que é o sistema de alerta do ocupante traseiro.....107
O que é o sistema de monitoração da pressão dos pneus.....262
O que é parada/partida automática.....118
O que é um veículo conectado.....276
O sistema de detecção lateral.....151

P

Painel de instrumentos.....19
Palhetas do limpador dianteiro
Consulte: Trocando as palhetas do limpador dianteiro.....231
Palhetas do limpador traseiro
Consulte: Trocando as palhetas do limpador traseiro.....232
Palhetas do limpador
Consulte: Verificação das palhetas dos limpadores dos vidros.....231
Parada do motor.....118
Parada por falta de combustível.....123
Partida/parada automática – Solução de problemas.....120
Partida/parada automática – Mensagens informativas.....120
Partida/parada automática – Perguntas frequentes.....121
Partida do motor a diesel.....116
Partida do veículo com bateria auxiliar.....196
PATS
Consulte: Sistema antifurto passivo.....60
Pesos do veículo.....266
Piloto automático.....161
Princípios de funcionamento.....161
Piloto automático
Consulte: Piloto automático.....161
Consulte: Utilização do piloto automático.....161
Pisca-alerta.....195
Pneu furado
Consulte: Troca de roda.....252
Pneus de inverno
Consulte: Usando pneus de inverno 251
Pneus
Consulte: Rodas e pneus.....247
Pontos de reboque.....199
Porcas de fixação
Consulte: Troca de roda.....252
Porcas de roda.....261
Porcas de roda
Consulte: Troca de roda.....252
Porta de correr.....57
Abertura da porta corrediça.....57
Fechamento da porta corrediça.....58
Porta-garrafas.....112
Localização dos porta-garrafas.....112
Precauções para porta-garrafa.....112
Portas e travas.....53
Porta USB.....283
Posicionamento do sistema de fixação para crianças.....26
Precauções contra baixas temperaturas.....192
Precauções da porta corrediça.....57
Precauções de segurança.....122
Precauções do sistema de alerta do ocupante traseiro.....107
Precauções do sistema de monitoração da pressão dos pneus.....262
Precauções para a partida/parada automática.....118
Pressões dos pneus.....259
Privacidade de dados.....11
Programação de uma MyKey.....48
Proteção ambiental.....16

Transit (TTS) Brazil, Nordex (Uruguay), Vehicles Built From: 24-05-2021, M2 Bus, CG3952ptBRA ptTUR, Edition date: 202106, First-Printing

Q

Qualidade do combustível.....123

R

Rádio AM/FM.....281
Reabastecimento.....125
Realização de serviços no seu veículo.....297
Reboque do veículo nas quatro rodas.....190
Reboque.....189
Recomendação de peças de reposição.....307
Redefinição do sistema de monitoração da pressão dos pneus.....263
Registro de manutenções programadas.....304
Regulagem dos faróis.....229
Regulagem dos faróis
Consulte: Regulagem dos faróis.....229
Reinício do motor.....118
Remoção dos faróis
Consulte: Removendo um farol.....233
Removendo um farol.....233
Reparar pequenos danos na pintura.....246
Responsabilidades do proprietário.....288
Retrovisores externos com desembaçador.....98
Retrovisores externos.....81
Retrovisor interno.....82
Rodas e pneus.....247
Informações gerais.....247

S

Saída de emergência.....195
Segurança das crianças.....21
Segurança.....60
Sensor de auxílio de estacionamento traseiro.....147
Sentando-se na posição correta.....103
Sinalizadores de direção.....77
Sistema antifurto passivo.....60
Sistema de alerta do ocupante traseiro.....107
Sistema de áudio.....279
Informações gerais.....279
Sistema de auxílio ao estacionamento dianteiro.....149
Sistema de monitoração da pressão dos pneus.....262
Sistema de monitoração da pressão dos pneus – Solução de problemas.....263
Sistema de monitoração da pressão dos pneus – Solução de problemas.....263
Sistema de monitoração da pressão dos pneus – Luzes de aviso.....263
Sistema de monitoração da pressão dos pneus – Mensagens informativas.....264
Sistema de notificação de colisão automática.....40
Sistema de permanência em faixa.....175
Sistema de redução seletiva do catalisador.....129
Sistema de retenção suplementar.....36
Princípios de funcionamento.....36
Sistemas auxiliares de estacionamento.....147
Princípios de funcionamento.....147
Sobre esta publicação.....8
Substituição de fusíveis.....217
Substituição de lâmpadas.....233
Substituição de uma chave ou controle remoto perdidos.....46
Substituindo a bateria de 12 V.....227
Sugestões de condução.....192
Sugestões sobre condução com freios antibloqueio.....141
Sugestões sobre condução com freios antibloqueio
Consulte: Sugestões sobre condução com freios antibloqueio.....141
Sugestões sobre o controle da climatização do veículo.....97
Suportes e bagageiros de teto.....186
Suportes para copos.....112
Precauções para porta-copo.....112

Transit (TTS) Brazil, Nordex (Uruguay), Vehicles Built From: 24-05-2021, M2 Bus, CG3952ptBRA ptTUR, Edition date: 202106, First-Printing

T

Tabela de especificações dos fusíveis....204
Tapetes....193
Telas do relógio e data da unidade de áudio....282
Termos e condições de garantia....288
Tomadas auxiliares....109
Tração nas quatro rodas....140
Transmissão de áudio Bluetooth....282
Transmissão manual....139
Transmissão....139
Transportando um reboque....189
Trava capô
Consulte: Abertura e fechamento do capô....220
Travamento e destravamento....53
Travas de segurança para crianças - Veículos Com: Porta corrediça elétrica....31
Travas de segurança para crianças - Veículos Sem: Porta corrediça elétrica....31
Troca de roda....252
Trocando as palhetas do limpador dianteiro....231
Trocando as palhetas do limpador traseiro....232

U

Unidade de áudio....279
Usando os estribos elétricos....63
Usando pneus de inverno....251
Usando pneus de verão....250
Utilização da MyKey com sistemas de partida remota....52
Utilização da tração integral....140
Utilização do controle de estabilidade....146
Utilização do controle tração....145
Utilização do piloto automático adaptativo....162
Utilização do piloto automático....161
Utilizando correntes para neve....251
Utilizando o reconhecimento de voz....285

V

Vareta medidora do nível do óleo do motor....222
Veículo conectado – Solução de problemas....277
Veículo conectado....276
Conexão do veículo a uma rede móvel....276
Ventilação
Consulte: Controle de climatização....96
Ventoinha de arrefecimento do motor....224
Ventoinha
Consulte: Ventoinha de arrefecimento do motor....224
Verificação das palhetas dos limpadores dos vidros....231
Verificação do estado do sistema MyKey....51
Verificação do Fluido da Direção Hidráulica....226
Verificação do fluido da embreagem....226
Verificação do fluido de freio....225
Verificação do fluido do lavador do para-brisa....231
Verificação do indicador de serviço do filtro de combustível....231
Verificação do líquido de arrefecimento do motor....224
Verificação do líquido de arrefecimento
Consulte: Verificação do líquido de arrefecimento do motor....224
Verificação do óleo do motor....222
Verificar o óleo
Consulte: Verificação do óleo do motor....222
Vidros e espelhos retrovisores....80
Vidros elétricos....80
VIN
Consulte: Número de identificação do veículo....271
Vista geral do compartimento do motor....221
Volante....66

Transit (TTS) Brazil, Nordex (Uruguay), Vehicles Built From: 24-05-2021, M2 Bus, CG3952ptBRA ptTUR, Edition date: 202106, First-Printing

W

Wi Fi
Consulte: Conexão do veículo a uma rede Wi-Fi.....277

Transit (TTS) Brazil, Nordex (Uruguay), Vehicles Built From: 24-05-2021, M2 Bus, CG3952ptBRA ptTUR, Edition date: 202106, First-Printing



ANEXO III

MODELO DE PROPOSTA

Nome da sua Empresa:
Endereço da sua Empresa c/ CEP:
Telefone da sua Empresa:
E-mail da sua Empresa:
CNPJ da sua Empresa:
À [Órgão Responsável pela Licitação]

Ref.: Proposta de Licitação - [Nome da Licitação]

2. Objeto da Licitação

Nosso interesse em participar desta licitação refere-se à prestação de serviços/aquisição de/para [descrever detalhadamente o objeto da licitação, conforme especificações do edital].

3. Preços e Condições de Pagamento

Inserimos abaixo a planilha com os detalhes dos preços e condições de pagamento:

Item	Descrição do Serviço/material	CATSER/ CATMAT	UNIDADE	Quantidade	Valor Unitário	Valor Total
1	[Descrição]			[Quantidade]	R$ [Valor]	R$ [Valor]
3	[Descrição]			[Quantidade]	R$ [Valor]	R$ [Valor]
...	...			...	...	...
Total						R$ [Total]

Prazo de Execução e Condições de Pagamento conforme estabelecido no instrumento convocatório.

5. Validade da Proposta

Esta proposta é válida por [inserir prazo] a partir da data de sua apresentação.

6. Contato e Esclarecimentos

Para eventuais esclarecimentos ou negociações, estamos à disposição nos seguintes contatos:

[Responsável pela Proposta]

[Telefone para Contato]

[E-mail para Contato]

[Outros meios de comunicação, se aplicável]

Atenciosamente,

[Assinatura do Responsável Legal da Empresa]
[Nome do Responsável Legal] [Cargo do Responsável Legal]
[Nome da sua Empresa]

ANEXO IV

MODELO DE PLANILHA DE CUSTOS PARA AQUISIÇÕES E SERVIÇOS S/ MÃO DE OBRA

Nome da sua Empresa

Endereço da sua Empresa c/ CEP

Telefone da sua Empresa

E-mail da sua Empresa

CNPJ da sua Empresa

À [Órgão Responsável pela Licitação]

Ref.: Proposta de Licitação - [Nome da Licitação]

Item	Descrição do Item	Quantidade	Unidade de Medida	Valor Unitário (R$)	Valor Total (R$)
1	[Descrição do Item 1]	[Quantidade]	[Unidade]	[Valor Unitário]	[Valor Total]
2	[Descrição do Item 2]	[Quantidade]	[Unidade]	[Valor Unitário]	[Valor Total]
3	[Descrição do Item 3]	[Quantidade]	[Unidade]	[Valor Unitário]	[Valor Total]
...	...	...	...	...	...
Subtotal Itens					[Subtotal Itens]
4	Frete/Transporte	1	[Unidade]	[Valor Unitário]	[Valor Total]
5	Seguro	1	[Unidade]	[Valor Unitário]	[Valor Total]
6	Taxas/Impostos	1	[Unidade]	[Valor Unitário]	[Valor Total]
7	Outros Custos	1	[Unidade]	[Valor Unitário]	[Valor Total]
Subtotal Custos Adicionais					[Subtotal Custos Adicionais]
Total Geral					[Total Geral]

Observações:

- **Descrição do Item:** Detalhe aqui cada item que compõe a aquisição ou serviço.
- **Quantidade:** Indique a quantidade de cada item.
- **Unidade de Medida:** Especifique a unidade de medida de cada item (ex: unidade, metro, litro, etc.).
- **Valor Unitário (R$):** Insira o valor unitário de cada item em reais.
- **Valor Total (R$):** Este campo é calculado automaticamente multiplicando a quantidade pelo valor unitário.

Resumo dos Custos:

- **Subtotal Itens:** R$ [Subtotal Itens]
- **Subtotal Custos Adicionais:** R$ [Subtotal Custos Adicionais]
- **Total Geral:** R$ [Total Geral]

Condições de Pagamento:

- [Detalhe aqui as condições de pagamento, como forma de parcelamento, datas de vencimento, etc.]

Esta planilha contempla todos os custos relacionados à aquisição de itens ou serviços, incluindo custos adicionais como frete, seguro, taxas e outros. Atenciosamente,

[Nome da sua Empresa]
[Assinatura do Responsável Legal da Empresa]
[Nome do Responsável Legal]
[Cargo do Responsável Legal]

ANEXO - VI

INSTRUMENTO DE MEDIÇÃO DE RESULTADO - IMR

1. DA DEFINIÇÃO

1.1. Este documento apresenta os critérios de avaliação da qualidade dos serviços, identificando indicadores, metas, mecanismos de cálculo, forma de acompanhamento e adequações de pagamento por eventual não atendimento das metas estabelecidas.

1.2. Este anexo é parte indissociável do Contrato firmado a partir do Edital e de seus demais anexos.

2. DOS INDICADORES E DOS MECANISMOS DE CÁLCULO

2.1 Os serviços da CONTRATADA serão avaliados por meio de 8 (oito) indicadores conforme tabela abaixo.

2.2. Aos indicadores serão atribuídos pontos de qualidade, conforme critérios apresentados na tabela.

2.3. Cada indicador contribui com uma quantidade diferenciada de pontos de qualidade. Essa diferença está relacionada à essencialidade do indicador para a qualidade dos serviços prestados.

2.4. A pontuação final de qualidade dos serviços pode resultar em valores entre 0 (zero) e 100 (cem), correspondentes respectivamente às situações de serviço desprovido de qualidade e serviço com qualidade elevada.

PLANILHA DE AVALIAÇÃO DA QUALIDADE DOS SERVIÇOS PRESTADOS

DESCRIÇÃO	ESPECIFICAÇÕES	MECANISMO DE CÁLCULO	PESO
I - Atraso na Realização da Revisão	Realização da revisão periódica fora do prazo ou da quilometragem estabelecida pela fabricante, sem justificativa aceita pela Contratante, podendo comprometer a manutenção preventiva e a garantia do veículo.	Cálculo proporcional	20
II - Execução dos Serviços em Desacordo com as Especificações da Fabricante	Execução dos serviços de revisão em desacordo com as especificações, procedimentos, periodicidade, itens de inspeção ou demais orientações estabelecidas pela fabricante e previstas no Termo de Referência.	Cálculo proporcional	25
III- Utilização de Peças, Lubrificantes e Insumos Inadequados	Utilização de peças, lubrificantes, fluidos, filtros ou demais insumos que não atendam às especificações da fabricante ou às condições estabelecidas no Termo de Referência.	Cálculo proporcional aos serviços disponibilizados	10

IV – Execução Inadequada dos Serviços de Manutenção	Execução inadequada ou incompleta dos serviços de revisão, incluindo troca de componentes, inspeções, ajustes, lubrificação, diagnóstico e demais procedimentos previstos para a respectiva revisão.	Cálculo proporcional	10
V - Cumprimento das Obrigações Contratuais	Cumprimento integral das obrigações, prazos, procedimentos de revisão, emissão de documentos, apresentação de orçamento quando aplicável, realização dos serviços, entrega do veículo e demais condições estabelecidas no Termo de Referência.	Sem registro = 5 1 a 3 registros = 4 4 a 7 registros = 3 8 a 10 registros = 2 Acima 10 registros = 0	5
VI - Inexecução ou Execução Parcial dos Serviços	Não realização ou realização parcial dos serviços previstos para a revisão, sem justificativa aceita pela Contratante, comprometendo a manutenção preventiva e a adequada conservação do veículo.	Cálculo proporcional	10
VII - Diagnóstico, Inspeção e Testes Inadequados	Não realização ou realização inadequada das inspeções, diagnósticos e testes necessários para verificar o funcionamento dos sistemas e componentes do veículo após a revisão.	Cálculo proporcional	10
VIII – Não Atendimento às Solicitações da Fiscalização	Não atendimento, dentro dos prazos estabelecidos, às solicitações da fiscalização para correção de falhas, complementação de serviços, apresentação de informações, documentos ou demais providências necessárias à adequada execução da revisão.	Sem registro = 10 1 registros = 8 2 registros = 6 3 registros = 4 4 registros = 2 5 ou mais = 0	10
PESO TOTAL			**100**

3. FAIXA DE AJUSTES DE PAGAMENTO

3.1. As pontuações de qualidade devem ser totalizadas para o mês de referência, conforme método apresentado na tabela acima.

3.2. A aplicação dos critérios de averiguação da qualidade resultará em uma pontuação final no intervalo de 0 a 100 pontos, correspondente à soma das pontuações obtidas para cada indicador, conforme fórmula abaixo:

Pontuação total do serviço =	Pontos “indicador I” + Pontos “indicador II” + Pontos “indicador III” + Pontos “indicador IV” + Pontos “indicador V”+ Pontos “indicador VI” + Pontos “indicador VII” + Pontos “indicador VIII”

3.3. Os pagamentos devidos, relativos a cada mês de referência, devem ser ajustados pela pontuação total do serviço, conforme tabela e fórmula apresentada abaixo:

Faixas de pontuação de qualidade da ordem de serviço	**Pagamento devido**	**Fator de ajuste de nível de serviço**
De 95 a 100 pontos	100% do valor previsto	1,00
De 80 a 94 pontos	97% do valor previsto	0,97
De 60 a 79 pontos	95% do valor previsto	0,95
De 50 a 59 pontos	93% do valor previsto	0,93 + avaliar necessidade de notificação
De 40 a 49 pontos	90% do valor previsto	0,90 + avaliar a necessidade de notificação
Abaixo de 40 pontos	90% do valor previsto mais multa	0,90 + avaliar a necessidade de aplicação de multa contratual

Valor devido por ordem de serviço = [(Valor mensal previsto) x (Fator de ajuste de nível de serviço)]