

INSTITUTO EVANDRO CHAGAS

Estudo Técnico Preliminar 156/2025**1. Informações Básicas**

Número do processo: 25209004625202500

2. Descrição da necessidade**2 . DESCRIÇÃO DA NECESSIDADE:**

Fornecimento continuado de combustível tipo óleo diesel S-10 para o abastecimento da frota de 13 (treze) grupos geradores do IEC.

3. Área requisitante

Área Requisitante	Responsável
Setor de Manutenção/SEADM IEC	Augusto Pereira Cordeiro
SEINF/IEC	CHARLES L B DE SOUZA

4. Descrição dos Requisitos da Contratação**4 . DESCRIÇÃO DOS REQUISITOS DA CONTRATAÇÃO:**

Para que o presente objeto seja contratado existem requisitos mínimos para sua execução: Em relação ao óleo diesel, que seja do tipo S-10 com teor máximo de enxofre de 10 ppm.

Em uma avaliação preliminar foi identificado que diversas empresas atendem os requisitos da contratação, portanto os requisitos não limitam a participação e são realmente indispensáveis para a execução dos serviços.

Requisitos de qualificação da contratada:

Comprovação de aptidão para o fornecimento de bens em características, quantidades e prazos compatíveis com o objeto desta licitação, ou com o item pertinente, por meio da apresentação de atestados fornecidos por pessoas jurídicas de direito público ou privado Comprovação de aptidão para o fornecimento de bens em características, quantidades e prazos compatíveis com o objeto desta licitação, ou com o item pertinente, por meio da apresentação de atestados fornecidos por pessoas jurídicas de direito público ou privado.

Para ns da comprovação de que trata este subitem, os atestados deverão dizer respeito a contratos executados com, no mínimo, 50% do quantitativo estimado.

Prazo e forma de entrega dos bens:

A entrega será parcelada, com abastecimento conforme demanda do Instituto, direto na bomba de combustível da empresa contratada.

A licitante vencedora deverá abastecer o CONTRATANTE, nos postos de sua propriedade, com o combustível (óleo diesel), logo após a assinatura do termo contratual, mediante a apresentação de solicitação assinada pelo Chefe do Setor do Infraestrutura do IEC (CONTRATANTE);

Local de entrega dos bens:

Rodovia BR 316, KM 07, S/N, Bairro Levilândia – Ananindeua-Pa – Setor de Almoxarifado do IEC.

Natureza do objeto a ser contratado:

O objeto a ser contratado é comum nos termos do parágrafo único, em consonância com a Lei 14.133/2021, considerando que padrões de desempenho e qualidade serão objetivamente definidos no edital, por meio de especificações reconhecidas e usuais no mercado.

Vigência do contrato:

O contrato terá vigência de 05 (cinco) anos, podendo ser prorrogável por mais 05 (cinco) anos, conforme lei 14.133/2021.

Exigência de amostra:

Não se aplica na presente contratação.

Garantia contratual dos bens:

O prazo de garantia contratual dos bens será de, no mínimo, 12 meses para todos os itens, contados a partir do primeiro dia útil subsequente à data do recebimento definitivo do objeto. Caso o prazo de garantia oferecida pela pelo fabricante seja inferior ao estabelecido nesta cláusula, o licitante deverá complementar a garantia do bem ofertado pelo período restante.

Justificativa para exigência de garantia:

Produto destinado ao abastecimento de Grupos Geradores do IEC Ananindeua e Belém.

Justificativa para indicação de marca/fabricante ou características/especificações exclusivas:

Não foi especificado marca de fabricante.

Necessidade da Exigência de Proximidade

Considerando a natureza das atividades desempenhadas pelo Instituto Evandro Chagas-MS, que exigem **respostas rápidas, deslocamentos frequentes e continuidade ininterrupta das operações dos grupos geradores**, em casos emergenciais torna-se indispensável que o abastecimento ocorra de forma **ágil, segura e próxima à sede da entidade**.

A exigência de que os postos de abastecimento estejam localizados **em um raio máximo de até 10(dez) km da sede do Instituto** visa:

- **Garantir a eficiência e a economicidade**, evitando deslocamentos longos apenas para abastecimento;
- **Assegurar a pronta disponibilidade dos geradores em caso de emergência por falta de energia da concessionária**, fundamental para a execução das atividades de pesquisa e manutenção de materiais químicos e biológicos sensíveis;
- **Facilitar o controle e a fiscalização** dos abastecimentos pela equipe administrativa.

Tal exigência não inviabiliza a competitividade do certame, visto haver em toda a extensão da BR 316 e sua proximidade diversos postos de gasolina (fornecedores) das mais diversas marcas e fornecedores.

5. Levantamento de Mercado

5 . LEVANTAMENTO DE MERCADO:

Na análise das alternativas possíveis de soluções foi considerada contratações similares feitas por outros órgãos e entidades, com o objetivo de identificar a existência de novas metodologias, tecnologias ou inovações que melhor atendam às necessidades do Instituto Evandro Chagas; e foi realizada com potenciais contratadas, para coleta de informações.

Vejamos soluções propostas e comparativo:

A **aquisição de óleo diesel em postos de combustíveis** é uma das formas mais comuns de abastecimento de frotas, mas existem **diversos modelos de contratação** que podem ser comparados em termos de custo, controle, logística e governança. Abaixo está um **comparativo das principais soluções utilizadas por empresas e órgãos públicos**.

1. Abastecimento direto em posto de combustível

Como funciona

A empresa abastece diretamente em postos conveniados ou específicos, pagando por nota fiscal ou por contrato com desconto sobre o preço de bomba.

Vantagens

- **Alta capilaridade** (postos disponíveis em quase todo território).
- **Baixa complexidade operacional.**
- Não exige infraestrutura própria.
- Pode ser contratado com **desconto sobre o preço médio da ANP** em contratos formais.

Desvantagens

- **Menor controle de consumo e fraudes.**
- Preço normalmente mais alto que compras a granel.
- Dependência da política de preços do posto (não há obrigação de repassar reduções de refinaria).
- Difícil padronização de qualidade e gestão.

Melhor aplicação

- Frotas **pequenas ou dispersas geograficamente.**
- **Operações sem infraestrutura logística própria.**

2. Cartão combustível / gestão de abastecimento (rede credenciada)

Como funciona

Uma empresa intermediária oferece **cartão ou sistema eletrônico**, permitindo abastecimento em rede de postos credenciados e controle de frota.

Vantagens

- **Controle detalhado de consumo por veículo e motorista.**
- Relatórios gerenciais e auditoria.
- Redução de fraudes.
- Rede nacional de abastecimento.

Desvantagens

- **Taxas administrativas** ou preço maior no litro.
- Dependência da rede credenciada.
- Maior complexidade contratual.

Melhor aplicação

- Frotas **médias ou grandes.**
- Empresas que precisam de **governança e rastreabilidade de abastecimento.**

3. Compra de diesel a granel com entrega (TRR / distribuidora)

Como funciona

Empresa compra diesel diretamente de **distribuidoras ou transportadores revendedores retalhistas (TRR)**, com entrega em tanque da empresa.

Vantagens

- **Preço mais competitivo por volume.**
- Previsibilidade de abastecimento.
- Possibilidade de negociação direta.
- Redução de tempo de parada para abastecimento.

Desvantagens

- Necessidade de **tanques e infraestrutura. O IEC não possui a infraestrutura necessária.**
- Custos de manutenção, licenciamento e segurança.
- Controle de estoque e risco ambiental.

Melhor aplicação

- Empresas com **grande consumo mensal.**
- Operações centralizadas (garagens, obras, mineração, logística).

4. Posto interno de abastecimento (estrutura própria). O IEC não possui a infraestrutura necessária.

Como funciona

A empresa instala **tanque e bomba própria**, abastecendo veículos internamente.

Vantagens

- **Redução significativa de custos de combustível.**
- Controle total do abastecimento.
- Mais agilidade operacional.
- Melhor rastreabilidade.

Desvantagens

- **Investimento inicial elevado.**
- **Necessidade de licenciamento ambiental e ANP.**
- **Custos de manutenção e gestão.**

Melhor aplicação

- Frotas **muito grandes ou operações industriais.**

- Empresas com **alto consumo diário**.

5. Ata de registro de preços / licitação (setor público)

Como funciona

Órgãos públicos contratam fornecedores via licitação ou aderem a **atas de registro de preços de outros órgãos**.

Vantagens

- **Economia de escala.**
- Maior transparência e concorrência.
- Facilidade de contratação ao aderir a atas existentes.

Desvantagens

- **Limitação de fornecedores disponíveis.**
- **Dependência das condições da ata.**
- **Processo administrativo mais demorado.**

Comparação resumida

Modelo	Investimento inicial	Custo do diesel	Controle	Flexibilidade
Posto de combustível	Baixo	da bomba - o desconto	Baixo	Alta
Cartão combustível	Baixo	Médio	Alto	Alta
Compra a granel	Médio	Baixo	Médio	Média
Posto interno	Alto	Muito baixo	Muito alto	Baixa
Ata/licitação	Baixo	Médio/baixo	Médio	Média

Considerando as vantagens e desvantagens e, principalmente que o combustível é para frota de grupos geradores, concluímos que a melhor opção para o Instituto é a compra direta na bomba do fornecedor.

6. Descrição da solução como um todo

6.1. DESCRIÇÃO DA SOLUÇÃO COMO UM TODO:

Detalhamento dos bens a serem adquiridos: a especificação do objeto deve considerar as normas técnicas eventualmente existentes, elaboradas pela Associação Brasileira de Normas Técnicas – ABNT, quanto a requisitos mínimos de qualidade, utilidade, resistência e segurança, nos termos da Lei nº 4.150, de 1962. As especificações devem corresponder àquelas essenciais ao bem, sem as quais, não poderão ser atendidas as necessidades da Administração, evitando detalhes considerados supérfluos ou desnecessários, que possam limitar a competição indevidamente, neste sentido temos:

Item 01: Óleo diesel do tipo S-10 com teor máximo de enxofre de 10 ppm;

7. Estimativa das Quantidades a serem Contratadas

7. ESTIMATIVA DAS QUANTIDADES A SEREM CONTRATADAS:

COMBUSTÍVEIS				CUSTO ESTIMADO		
Grupo	Item	Tipo	Litros/ ano	Preço por Litro (*)	Desconto Estimado	Totais
1	1	Óleo Diesel S10	15.000	R\$ 6,06	1,00%	R\$ 89.991,00
Total = (6,06 - 1,00%)*15.000						R\$ 89.991,00

(*) Valores referentes ao preço máximo para o mês de Outubro de 2025 ao consumidor do Estado do Pará, divulgado pela Agência Nacional do Petróleo - ANP.

Metodologia da estimativa: A metodologia da estimativa utilizada para solicitar as quantidades que constam neste Estudo foi o cálculo dos consumos médios por GMG considerando tabelas de fabricantes e sua utilização, em Litros /horas de trabalho, à plena carga + 10% como reserva técnica/margem de erro.

Memória de cálculo: As quantidades estimadas foram calculadas tendo como base o consumo anual médio dos últimos 24 meses, ou seja:

Planilha de consumo de óleo diesel dos últimos 24 meses.				
Data compra	Data protocolo	Nº Nota	Nº sei	Litros
03/04/2023	11/05/2023	64927	0033493466	600
13/07/2023	09/08/2023	67156	0035273314	800
14/08/2023	12//09/2023	67929	0035992857	600
06/09/2023	11/10/2023	68749	0036687355	1000
12/09/2023	11/10/2023	68749	0036687355	1000
10/10/2023	09/11/2023	69511	0037188390	1000
17/11/2023	07/12/2023	70144	0037763343	800
23/11/2023	07/12/2023	70144	0037763343	1000
28/11/2023	07/12/2023	70144	0037763343	1000
01/12/2023	17/01/2024	71090	0038452765	1000
01/12/2023	17/01/2024	71091	0038452986	1000
30/01/2024	16/02/2024	71726	0038946074	1000
05/02/2024	28/03/2024	71738	0040598811	800
08/02/2024	28/03/2024	71738	0040598811	1000
11/04/2024	15052024	73716	0040733036	1000

04/07/2024e 27/07/2024	14/08/2024	75940	0042635103	1600
09/08/2024	30/08/2024	76339	0042948238	1000
30/08/2024	18/10/2024	77288	0043950416	1200
16/10/2024	08/11/2024	78059	0044406010	3000
14/02/2025	14/02/2025	81069	0046227772	1600
19/03/2025	11/04/2025	82738	0047335172	2000
26/05/2025	16/06/2025	84099	0048490547	1000
		85743	0049883424	2000
				27.000

Sendo que o valor de 27.000 litros foi durante dois anos, sendo então a média anual de 13.500 litros, adicionando uma margem de segurança de 10%, estima-se uma quantidade anual de **15.000 litros**.

O que, considerando um contrato de 5 anos, estima-se um quantitativo de **75.000 litros de óleo diesel S-10**.

A estimativa de preço considerou apenas a região de Belém e áreas metropolitanas indicadas no mapa SÍNTESE DE PREÇOS, mais especificamente região norte, cidade de Belém, cujo valor médio é de R\$ 6,06. Não foi realizada à época, portanto pesquisa de preços com aplicação da IN 65/2021 e sim utilizada a tabela regional ANP (anexo a este ETP).

O desconto estimado levou em consideração o desconto aplicado em contrato anterior do IEC, de nº 128/2022, processo SEI 25209.000447/2022-97, cujo vencedor da licitação ofertou um desconto de 0,5%. Assim, optou-se pelo desconto apenas estimativo de até 1%. Processo anterior (25209.001722/2021-17) houveram várias tentativas e o mesmo deu DESERTO (DOU, PE 010/2022), demonstrando a dificuldade de contratação de fornecedores para o objeto solicitado em nossa localidade. Daí foi realizada um contratação através de dispensa de licitação/DI 43/2022 (à época).

Considerando a necessidade de aquisição do item, sob risco de falta de combustível diesel para os 13 geradores do IEC, e buscando uma contratação de forma regular, célere e tentando mitigar riscos da falta de fornecimento do combustível, a EPC optou por estimar um desconto de 1% (razoável) para que todos os fornecedores tenham condições de disputa igualmente;

Para corroborar com o valor estimativo do litro, foi feita pesquisa nesta data e cujo valor mediano ficou em R\$ 6,17 (Anexo II deste ETP). mantendo-se então o valor previamente estimativo.

8. Estimativa do Valor da Contratação

8.1. ESTIMATIVA DO VALOR DA CONTRATAÇÃO:

Estimou-se o valor da contratação com base em pesquisa ANP, abaixo, para a capital de Belém-PA, em postos de combustíveis diversos, da capital do estado do Pará, Belém, para se chegar ao valor base estimado da contratação. Pesquisa de preços ANP datada de OUTUBRO/2025, utilizando a média dos valores mínimo e máximo, o que resulta num valor médio de $R\$ 6,06 * (-1,00%) * 15.000 \text{ L (estimados)} = \mathbf{R\$ 89.991,00}$

Assim, estima-se para essa contratação nos moldes apresentados, o valor anual total de **R\$ 89.991,00**.

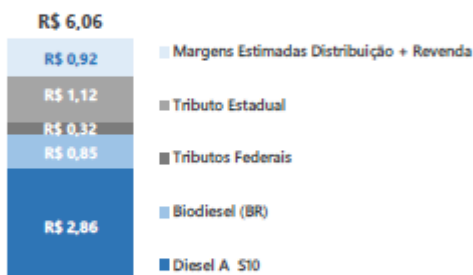
Considerando também que os valores tabelados pela ANP podem sofrer variações ao longo de todo o contrato.

Síntese Semanal de Preços dos Combustíveis

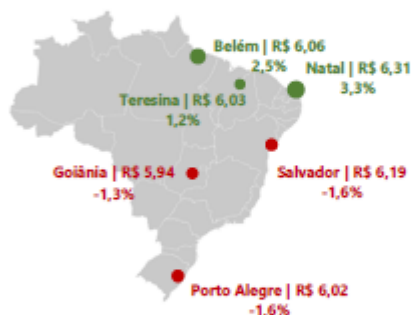
Semana de 12/10/2025 a 18/10/2025

Diesel B S10

Composição do preço médio de revenda Brasil



Maiores variações de preços Capitais



Preços médios de revenda do diesel B S10 por capitais - Semana de 12/10/2025 a 18/10/2025

Região	Capital	Preço médio R\$/L		Variação Semanal	Variação 12 meses
Centro-Oeste	Campo Grande	6,01	↑	0,17%	1,69%
	Cuiabá	6,31	→	0,00%	3,78%
	Brasília	6,00	↓	-0,17%	3,45%
	Goiânia	5,94	↓	-1,33%	-0,34%
Nordeste	Natal	6,31	↑	3,27%	1,61%
	Teresina	6,03	↑	1,17%	-0,50%
	Maceió	5,76	↑	1,05%	-1,71%
	Fortaleza	5,78	↑	0,17%	-1,87%
	Aracaju	6,08	→	0,00%	0,66%
	Recife	5,65	→	0,00%	-1,57%
	São Luís	5,69	↓	-0,70%	0,35%
	João Pessoa	5,62	↓	-0,88%	-0,71%
Norte	Salvador	6,19	↓	-1,59%	3,69%
	Belém	6,06	↑	2,54%	3,06%
	Palmas	6,06	↑	0,66%	-0,49%
	Rio Branco	7,52	↑	0,40%	0,00%
	Manaus	6,51	→	0,00%	0,00%
	Boa vista	6,86	→	0,00%	1,93%
	Macapá	6,49	→	0,00%	1,09%
Sudeste	Porto Velho	6,32	↓	-0,16%	-5,53%
	São Paulo	6,25	↑	0,32%	3,48%
	Vitória	6,11	→	0,00%	-4,53%
	Belo Horizonte	5,96	→	0,00%	0,85%
Sul	Rio de Janeiro	6,09	↓	-0,16%	0,33%
	Florianópolis	6,42	↑	0,47%	3,55%
	Curitiba	6,06	↓	-0,66%	1,85%
	Porto Alegre	6,02	↓	-1,63%	-0,17%

Agência Nacional do Petróleo, Gás Natural e Biocombustíveis – ANP

Obs: Os quantitativos adquiridos ao longo do contrato serão faturados sempre pelo valor atual na bomba de combustível no momento do fornecimento, considerando o desconto ofertado pelo fornecedor no momento da licitação.

9. Justificativa para o Parcelamento ou não da Solução

9 . JUSTIFICATIVAPARA O PARCELAMENTO DA SOLUÇÃO:

Considerando que, em regra, conforme Lei nº 14.133/2021, as aquisições deverão ser divididas em tantas parcelas quantas se comprovarem técnica e economicamente viáveis, procedendo-se à licitação com vistas ao melhor aproveitamento dos recursos disponíveis no mercado e à ampliação da competitividade sem perda da economia de escala e;

Considerando que se trata de item único: Óleo Diesel S 10. Não há o que se falar em parcelamento da solução.

10. Contratações Correlatas e/ou Interdependentes

10 . CONTRATAÇÕESCORRELATAS E/OU INTERDEPEDENTES:

Em uma avaliação preliminar foi identificado que diversas empresas atendem os requisitos da contratação, portanto os requisitos não limitam a participação e são realmente indispensáveis para a execução dos serviços.

11. Alinhamento entre a Contratação e o Planejamento

11 . ALINHAMENTO ENTRE A CONTRATAÇÃO E O PLANEJAMENTO:

Contratação NÃO FOI prevista no PAC 2025, em execução desde 2025, porém lançado em PGC 2025, sob número DFD 205/2025.

12. Resultados Pretendidos

12 . RESULTADOS PRETENDIDOS:

A aquisição dos bens solicitados trará como benefícios diretos e indiretos o atendimento das demandas institucionais que dependem do uso de equipamentos com funcionamento à base de combustíveis (grupos geradores). Dentre estas demandas existem as administrativas e demandas da área técnica científica onde possuem grupos geradores que as mantém em funcionamento no caso de falta de energia da concessionária (processos de testagem de pesquisas em andamento, resultados de exames, refrigeração ininterrupta de amostras de materiais químicos e biológicos).

13. Providências a serem Adotadas

13 . PROVIDÊNCIAS A SEREM ADOTADAS:

Não há, nesta data, contrato vigente na Instituição, portanto providências a serem adotadas, realização célere da contratação a fim de evitar solução de continuidade das atividades do IEC.

14. Possíveis Impactos Ambientais

14 . POSSÍVEIS IMPACTOS AMBIENTAIS:

Critérios de sustentabilidade

No contexto das contratações públicas brasileiras, os **critérios de sustentabilidade para aquisição de óleo diesel** devem seguir as diretrizes do Advocacia-Geral da União presentes no Guia Nacional de Contratações Sustentáveis. Esse guia orienta que os editais e contratos incluam critérios **ambientais, sociais e econômicos**, desde o planejamento da contratação até a execução contratual.

A seguir estão **critérios aplicáveis especificamente à aquisição de combustível diesel**, que costumam aparecer em **ETP, TR ou edital** com base no guia e na legislação ambiental.

1. Critérios ambientais

1.1 Uso de combustíveis menos poluentes

- Priorizar **diesel com menor teor de enxofre**, como o **S10**, quando compatível com os veículos.
- Incentivar a mistura obrigatória de **biodiesel** prevista na legislação brasileira.

Objetivo: reduzir emissões de material particulado e gases poluentes.

1.2 Conformidade ambiental do fornecedor

Exigir que o fornecedor possua:

- Licença ambiental válida para comercialização/armazenamento de combustíveis.
- Cadastro no **Cadastro Técnico Federal do IBAMA** (quando aplicável).
- Cumprimento das normas da Agência Nacional do Petróleo, Gás Natural e Biocombustíveis.

Essas exigências garantem que o combustível seja produzido, transportado e comercializado dentro dos padrões ambientais.

1.3 Prevenção de contaminação ambiental

Nos contratos podem ser incluídas cláusulas como:

- procedimentos de **armazenamento e transporte seguro**;
- prevenção de vazamentos;
- responsabilidade por **gestão de resíduos e derramamentos**.

1.4 Redução de emissões na logística

Podem ser previstos critérios como:

- otimização de rotas de entrega;
- uso de veículos com menor emissão na logística de transporte do combustível.

2. Critérios sociais

2.1 Conformidade trabalhista

Exigir que o fornecedor comprove:

- regularidade trabalhista e previdenciária;
- cumprimento de normas de saúde e segurança do trabalho.

2.2 Integridade e responsabilidade social

O guia recomenda prever cláusulas relacionadas a:

- combate ao trabalho infantil ou análogo ao escravo;
- respeito à diversidade e direitos humanos nas cadeias de fornecimento.

3. Critérios econômicos de sustentabilidade

3.1 Eficiência energética

No planejamento da contratação podem ser previstos:

- programas de **gestão e controle de consumo da frota**;
- sistemas de monitoramento de abastecimento.

Isso reduz consumo e impacto ambiental.

3.2 Avaliação do ciclo de vida

Sempre que possível, considerar:

- impacto ambiental da produção e transporte do combustível;
- custos ambientais indiretos.

O guia incentiva considerar **custo do ciclo de vida e não apenas preço imediato**.

4. Critérios operacionais sustentáveis (boas práticas)

Nos contratos de fornecimento ou abastecimento também podem ser previstos:

- emissão de **nota fiscal eletrônica** para reduzir papel;
- controle informatizado de abastecimento;
- treinamento ambiental para operadores de tanques e bombas;
- manutenção preventiva de tanques e bombas para evitar vazamentos.

5. Exemplos de cláusulas sustentáveis para edital/termo de referência

Exemplos práticos que podem ser incluídos:

- fornecimento de **diesel S10 conforme especificação da ANP**;
- comprovação de **licenciamento ambiental do posto ou distribuidora**;
- comprovação de regularidade no **Cadastro Técnico Federal do IBAMA**;
- obrigação de adoção de **medidas de prevenção de vazamentos e contaminação do solo**;
- controle informatizado de abastecimento da frota;

- responsabilidade da contratada por **destinação ambientalmente adequada de resíduos**.

Resumo (critérios principais segundo o guia)

Dimensão	Critérios aplicáveis ao diesel
Ambiental	diesel S10, controle de emissões, licenciamento ambiental, prevenção de vazamentos
Social	regularidade trabalhista, responsabilidade social
Econômica	eficiência no consumo, avaliação de custo do ciclo de vida
Operacional	controle eletrônico de abastecimento, gestão ambiental

15. Declaração de Viabilidade

Esta equipe de planejamento declara **viável** esta contratação.

15.1. Justificativa da Viabilidade

CONTRATAÇÃO VIÁVEL DEVIDO AOS POSSÍVEIS DANOS QUE PODEM SER EVITADOS POR CONTA DA FALTA DE ENERGIA ELÉTRICA PROLONGADO NO IEC ANANINDEUA E BELÉM.

ESTANDO ABASTECIDOS OS GERADORES PODERÃO FORNECER A ENERGIA NECESSÁRIA PARA QUE EQUIPAMENTOS COMO ULTRAFREEZERS, CÂMERAS FRIAS E CHILLERS FIQUEM EM FUNCIONAMENTO PELA ALIMENTAÇÃO ELÉTRICA EMERGENCIAL.

16. Responsáveis

Todas as assinaturas eletrônicas seguem o horário oficial de Brasília e fundamentam-se no §3º do Art. 4º do [Decreto nº 10.543, de 13 de novembro de 2020](#).

CHARLES LINDEMBERG BARBOSA DE SOUZA

CHEFE DO SEINF/IEC



Assinou eletronicamente em 16/03/2026 às 13:57:50.

DIEGO CONCEICAO DO NASCIMENTO

Assistente Técnico de Gestão



Assinou eletronicamente em 16/03/2026 às 14:04:59.