

DIST. SANT. ESP. INDIGENA

Aviso de Contratação 1/2026

Informações Básicas

Número do artefato	UASG	Editado por	Atualizado em
1/2026	257035-DIST. SANT. ESP. INDIGENA	DURVAL FERREIRA	30/04/2026 10:27 (v 0.8)
Status			
ASSINADO			

Outras informações

Categoria	Número da Contratação	Processo Administrativo
V - prestação de serviços, inclusive os técnico-profissionais especializados/Serviço continuado sem dedicação exclusiva de mão de obra		25047.001904/2025-11

1. <Item editável>

AVISO DE CONTRATAÇÃO DIRETA

90049/2026

CONTRATANTE (UASG)

257035

OBJETO

Contratação de serviços para a realização das revisões periódicas dos veículos recentemente adquiridos pelo DSEI /MGES, observando as quilometragens ou prazos estabelecidos pela fabricante.

VALOR TOTAL DA CONTRATAÇÃO

R\$ 20.256,14 (vinte mil duzentos e cinquenta e seis reais e quatorze centavos)

DATA DA SESSÃO PÚBLICA

De 11/05/2026

HORÁRIO DA FASE DE LANCES

Às 14:00h

CRITÉRIO DE JULGAMENTO:

menor preço

TRATAMENTO FAVORECIDO ME/EPP/EQUIPARADAS SIM

MARGEM DE PREFERÊNCIA PARA ALGUM ITEM

NÃO



Ministério da Saúde
Secretaria de Saúde Indígena
Distrito Sanitário Especial Indígena - Minas Gerais e Espírito Santo
Serviço de Contratação de Recursos Logísticos

AVISO DE CONTRATAÇÃO DIRETA Nº 90049

(Processo Administrativo nº 25047.001904/2025-11)

Torna-se público que o(a) Distrito Sanitário Especial Indígena Minas Gerais e Espírito Santo, por meio do(a) do Setor de Serviço de Recursos Logístico, Avenida Brasil, nº 4550, Bairro Santa Terezinha Governador Valadares /MG, CEP: 35030-070 Dispensa Eletrônica, com critério de julgamento **menor preço**, na hipótese do art. 75, inciso II, nos termos da Lei nº 14.133, de 1º de abril de 2021, da Instrução Normativa SEGES/ME nº 67, de 8 de julho de 2021, e demais normas aplicáveis.

1. DO OBJETO

1.1. O objeto do presente procedimento é a escolha da proposta mais vantajosa para a contratação, por dispensa de licitação, nos serviços para a realização das revisões periódicas dos veículos recentemente adquiridos pelo DSEI /MGES, observando as quilometragens ou prazos estabelecidos pela fabricante, conforme condições, quantidades e exigências estabelecidas neste Aviso de Contratação Direta e seus anexos.

1.1.1. Havendo mais de um item, faculta-se ao fornecedor a participação em quantos forem de seu interesse.

1.2. O critério de julgamento adotado será o **menor preço**, observadas as exigências contidas neste Aviso de Contratação Direta e seus Anexos quanto às especificações do objeto.

2. DO REGISTRO DE PREÇOS

Não Aplica

3. DA PARTICIPAÇÃO NA DISPENSA ELETRÔNICA

3.1. A participação na presente dispensa eletrônica ocorrerá por meio do Sistema de Dispensa Eletrônica, ferramenta informatizada integrante do Sistema de Compras do Governo Federal – Compras.gov.br, disponível no Portal de Compras do Governo Federal, no endereço eletrônico www.gov.br/compras.

3.1.1. O procedimento será divulgado no Compras.gov.br e no Portal Nacional de Contratações Públicas - PNCP, e encaminhado automaticamente aos fornecedores registrados no Sistema de Cadastramento Unificado de Fornecedores - Sicaf, por mensagem eletrônica, na correspondente linha de fornecimento que pretende atender.

3.1.2. O Compras.gov.br poderá ser acessado pela web ou pelo aplicativo Compras.gov.br.

3.1.3. O fornecedor é o responsável por qualquer transação efetuada diretamente ou por seu representante no Sistema de Dispensa Eletrônica, não cabendo ao provedor do Sistema ou ao órgão entidade promotor do procedimento a responsabilidade por eventuais danos decorrentes de uso indevido da senha, ainda que por terceiros não autorizados.

3.2. Para os itens **1,2,3**, a participação é exclusiva a microempresas e empresas de pequeno porte, nos termos do art. 49, inciso IV, c/c o art. 48, inciso I, da Lei Complementar nº 123, de 14 de dezembro de 2006.

3.2.1 A obtenção do benefício a que se refere o item anterior fica limitada às microempresas e às empresas de pequeno porte que, no ano-calendário de realização do procedimento, ainda não tenham celebrado contratos com a Administração Pública cujos valores somados extrapolem a receita bruta máxima admitida para fins de enquadramento como empresa de pequeno porte.

3.2.2. Será concedido tratamento favorecido para as microempresas e empresas de pequeno porte, para as sociedades cooperativas mencionadas no art. 16 da Lei nº 14.133, de 2021, para o agricultor familiar, o produtor rural pessoa física e para o microempreendedor individual - MEI, nos limites previstos da Lei Complementar nº 123, de 2006, e do Decreto n.º 8.538, de 6 de outubro de 2015.

3.3. Não poderão participar desta dispensa de licitação:

3.3.1 aquele que não atenda às condições deste Aviso de Contratação Direta e seu(s) anexo(s);

3.3.2. sociedade que desempenhe atividade incompatível com o objeto da dispensa;

3.3.3. empresas estrangeiras que não tenham representação legal no Brasil com poderes expressos para receber citação e responder administrativa ou judicialmente;

3.3.4. autor do anteprojeto, do projeto básico ou do projeto executivo, pessoa física ou jurídica, quando a contratação versar sobre obra, serviços ou fornecimento de bens a ele relacionados; 3.3.5. empresa, isoladamente ou em consórcio, responsável pela elaboração do projeto básico ou do projeto executivo, ou empresa da qual o autor do projeto seja dirigente, gerente, controlador, acionista ou detentor de mais de 5% (cinco por cento) do capital com direito a voto, responsável técnico ou subcontratado, quando a contratação versar sobre obra, serviços ou fornecimento de bens a ela necessários;

3.3.6. pessoa física ou jurídica que se encontre, ao tempo da contratação, impossibilitada de contratar em decorrência de sanção que lhe foi imposta;

3.3.7. aquele que mantenha vínculo de natureza técnica, comercial, econômica, financeira, trabalhista ou civil com dirigente do órgão ou entidade contratante ou com agente público que desempenhe função na dispensa de licitação

ou atue na fiscalização ou na gestão do contrato, ou que deles seja cônjuge, companheiro ou parente em linha reta, colateral ou por afinidade, até o terceiro grau;

3.3.8. empresas controladoras, controladas ou coligadas, nos termos da Lei nº 6.404, de 15 de dezembro de 1976, concorrendo entre si;

3.3.9. pessoa física ou jurídica que, nos 5 (cinco) anos anteriores à divulgação do aviso, tenha sido condenada judicialmente, com trânsito em julgado, por exploração de trabalho infantil, por submissão de trabalhadores a condições análogas às de escravo ou por contratação de adolescentes nos casos vedados pela legislação trabalhista;

3.3.10. pessoas jurídicas reunidas em consórcio

3.3.11. Organização da Sociedade Civil de Interesse Público - OSCIP, atuando nessa condição.

3.3.12. sociedades cooperativas.

3.4. Não poderá participar, direta ou indiretamente, da dispensa eletrônica ou da execução do contrato agente público do órgão ou entidade contratante, devendo ser observadas as situações que possam configurar conflito de interesses no exercício ou após o exercício do cargo ou emprego, nos termos da legislação que disciplina a matéria, conforme § 1º do art. 9º da Lei nº 14.133, de 2021.

3.5. O impedimento de que trata o item 3.3.6 aplica-se também ao fornecedor que atue em substituição a outra pessoa, física ou jurídica, com o intuito de burlar a efetividade da sanção a ela aplicada, inclusive a sua controladora, controlada ou coligada, desde que devidamente comprovado o ilícito ou a utilização fraudulenta da personalidade jurídica do fornecedor.

3.6. A critério da Administração e exclusivamente a seu serviço, o autor dos projetos e a empresa a que se referem os itens 3.3.4 e 3.3.5 poderão participar no apoio das atividades de planejamento da contratação, de execução da dispensa ou de gestão do contrato, desde que sob supervisão exclusiva de agentes públicos do órgão ou entidade.

3.7. Equiparam-se aos autores do projeto as empresas integrantes do mesmo grupo econômico.

3.8. O disposto nos itens 3.3.4 e 3.3.5 não impede a dispensa ou a contratação de serviço que inclua como encargo do contratado a elaboração do projeto básico e do projeto executivo, nas contratações integradas, e do projeto executivo, nos demais regimes de execução.

3.9. Em dispensas e contratações realizadas no âmbito de projetos e programas parcialmente financiados por agência oficial de cooperação estrangeira ou por organismo financeiro internacional com recursos do financiamento ou da contrapartida nacional, não poderá participar pessoa física ou jurídica que integre o rol de pessoas sancionadas por essas entidades ou que seja declarada inidônea nos termos da Lei nº 14.133, de 2021.

3.10. A vedação de que trata o item 3.4, estende-se a terceiro que auxilie a condução da contratação na qualidade de integrante de equipe de apoio, profissional especializado ou funcionário ou representante de empresa que preste assessoria técnica.

4. DO INGRESSO NA DISPENSA ELETRÔNICA E DO CADASTRAMENTO DA PROPOSTA INICIAL

4.1. O ingresso do fornecedor na disputa da dispensa eletrônica ocorrerá com o cadastramento de sua proposta inicial, na forma deste item.

4.2. O fornecedor interessado, após a divulgação do Aviso de Contratação Direta, encaminhará, exclusivamente por meio do Sistema de Dispensa Eletrônica, a proposta com a descrição do objeto ofertado, a marca do produto, quando for o caso, e o preço ou o desconto, até a data e o horário estabelecidos para abertura do procedimento.

4.3. Todas as especificações do objeto contidas na proposta, em especial o preço ou o desconto ofertado, vinculam a Contratada.

4.4. Nos valores propostos estarão inclusos todos os custos operacionais, encargos previdenciários, trabalhistas, tributários, comerciais e quaisquer outros que incidam direta ou indiretamente na execução do objeto

4.4.1. A proposta deverá conter declaração de que compreende a integralidade dos custos para atendimento dos direitos trabalhistas assegurados na Constituição Federal, nas leis trabalhistas, nas normas infralegais, nas convenções coletivas de trabalho e nos termos de ajustamento de conduta vigentes na data de entrega das propostas.

4.4.2. Os preços ofertados, tanto na proposta inicial, quanto na etapa de lances, serão de exclusiva responsabilidade do fornecedor, não lhe assistindo o direito de pleitear qualquer alteração, sob alegação de erro, omissão ou qualquer outro pretexto.

4.5. Se o regime tributário da empresa implicar o recolhimento de tributos em percentuais variáveis, a cotação adequada será aquela correspondente à média dos efetivos recolhimentos da empresa nos últimos doze meses.

4.6. Independentemente do percentual do tributo que constar da planilha, no pagamento serão retidos na fonte os percentuais estabelecidos pela legislação vigente.

4.7. A apresentação das propostas implica obrigatoriedade do cumprimento das disposições nelas contidas, em conformidade com o que dispõe o Termo de Referência, assumindo o proponente o compromisso de executar os serviços nos seus termos, bem como de fornecer os materiais, equipamentos, ferramentas e utensílios necessários, em quantidades e qualidades adequadas à perfeita execução contratual, promovendo, quando requerido, sua substituição.

4.8. O prazo de validade da proposta não será inferior a 90 (noventa) dias, a contar da data de sua apresentação.

4.9. No cadastramento da proposta inicial, o fornecedor deverá, também, assinalar Termo de Aceitação, em campo próprio do sistema eletrônico, relativo às seguintes declarações:

4.9.1. que inexistem fatos impeditivos para sua habilitação no certame, ciente da obrigatoriedade de declarar ocorrências posteriores;

4.9.2. que está ciente e concorda com as condições contidas no Aviso de Contratação Direta e seus anexos;

4.9.3. que se responsabiliza pelas transações que forem efetuadas no sistema, assumindo-as como firmes e verdadeiras;

4.9.4. que cumpre as exigências de reserva de cargos para pessoa com deficiência e para reabilitado da Previdência Social, previstas em lei e em outras normas específicas;

4.9.5. que não emprega menor de 18 anos em trabalho noturno, perigoso ou insalubre e não emprega menor de 16 anos, salvo menor, a partir de 14 anos, na condição de aprendiz, nos termos do art. 7º, inciso XXXIII, da Constituição; e

4.9.6. não possui empregados executando trabalho degradante ou forçado, observando o disposto nos incisos III e IV do art. 1º e no inciso III do art. 5º da Constituição Federal.

4.10. O fornecedor organizado em cooperativa deverá declarar, ainda, em campo próprio do sistema eletrônico, que cumpre os requisitos estabelecidos no art. 16 da Lei nº 14.133, de 2021.

4.11. O fornecedor deverá declarar em campo próprio do sistema se o produto ou serviço ofertado é manufaturado nacional beneficiado por um dos critérios de margem de preferência indicados no Termo de Referência, quando for o caso, para usufruir do benefício

4.12. O fornecedor enquadrado como microempresa, empresa de pequeno porte ou sociedade cooperativa deverá declarar, ainda, em campo próprio do sistema eletrônico, que cumpre os requisitos estabelecidos no art. 3º da Lei Complementar nº 123, de 2006, estando apto a usufruir do tratamento favorecido estabelecido em seus arts. 42 a 49, observado o disposto nos §§ 1º ao 3º do art. 4º, da Lei nº 14.133, de 2021.

4.13. Desde que disponibilizada a funcionalidade no sistema, fica facultado ao fornecedor, ao cadastrar sua proposta inicial, a parametrização de valor final mínimo, com o registro do seu lance final aceitável (menor preço ou maior desconto, conforme o caso).

4.13.1. Feita essa opção os lances serão enviados automaticamente pelo sistema, respeitados os limites cadastrados pelo fornecedor e o intervalo mínimo entre lances previsto neste aviso.

4.13.1.1 Sem prejuízo do disposto acima, os lances poderão ser enviados manualmente, na forma da seção respectiva deste Aviso de Contratação Direta

4.13.2. O valor final mínimo poderá ser alterado pelo fornecedor durante a fase de disputa, desde que não assuma valor superior a lance já registrado por ele no sistema.

4.13.3. O valor mínimo parametrizado possui caráter sigiloso aos demais participantes do certame e para o órgão ou entidade contratante. Apenas os lances efetivamente enviados poderão ser conhecidos dos fornecedores na forma da seção seguinte deste Aviso.

5. DA FASE DE LANCES

5.1. A partir da data e horário estabelecidos neste Aviso de Contratação Direta, a sessão pública será automaticamente aberta pelo sistema para o envio de lances públicos e sucessivos, exclusivamente por meio do sistema eletrônico, sendo encerrado no horário de finalização de lances também já previsto neste Aviso.

5.2. Iniciada a etapa competitiva, os fornecedores deverão encaminhar lances exclusivamente por meio de sistema eletrônico, sendo imediatamente informados do seu recebimento e do valor consignado no registro.

5.2.1. O lance deverá ser ofertado pelo **valor unitário** do item.

5.3. O fornecedor somente poderá oferecer valor inferior ou percentual de desconto superior ao último lance por ele ofertado e registrado pelo sistema.

5.3.1. O fornecedor poderá oferecer lances sucessivos iguais ou superiores ao lance que esteja vencendo o certame, desde que inferiores ao menor por ele ofertado e registrado pelo sistema, sendo tais lances definidos como "lances intermediários" para os fins deste Aviso de Contratação Direta.

5.3.2. O intervalo mínimo de diferença de valores ou percentuais entre os lances, que incidirá tanto em relação aos lances intermediários quanto em relação ao que cobrir a melhor oferta é de R\$ **50,00** (cinquenta reais)

5.4. Havendo lances iguais ao menor já ofertado, prevalecerá aquele que for recebido e registrado primeiro no sistema.

5.5. Caso o fornecedor não apresente lances, concorrerá com o valor de sua proposta.

5.6. Durante o procedimento, os fornecedores serão informados, em tempo real, do valor do menor lance ou do maior desconto registrado, vedada a identificação do fornecedor.

5.7. Imediatamente após o término do prazo estabelecido para a fase de lances, haverá o seu encerramento, com o ordenamento e divulgação dos lances, pelo sistema, em ordem crescente de classificação.

5.7.1 O encerramento da fase de lances ocorrerá de forma automática pontualmente no horário indicado, sem qualquer possibilidade de prorrogação e não havendo tempo aleatório ou mecanismo similar.

6. DA FASE DE JULGAMENTO E ACEITAÇÃO DAS PROPOSTAS

6.1. Encerrada a fase de lances, quando a proposta do primeiro colocado permanecer acima do preço máximo ou abaixo do desconto definido para a contratação, o gestor poderá negociar condições mais vantajosas.

6.1.1. Neste caso, será encaminhada contraproposta ao fornecedor que tenha apresentado o menor preço ou o maior desconto, para que seja obtida a melhor proposta compatível em relação ao estipulado pela Administração.

6.1.2. A negociação poderá ser feita com os demais fornecedores classificados, exclusivamente por meio do sistema, respeitada a ordem de classificação, quando o primeiro colocado, mesmo após a negociação, for desclassificado em razão de sua proposta permanecer acima do preço máximo ou abaixo do desconto definido para a contratação.

6.2. Em qualquer caso, concluída a negociação, se houver, o resultado será divulgado a todos e registrado na ata do procedimento da dispensa eletrônica, devendo esta ser anexada aos autos do processo de contratação.

6.3. Constatada a compatibilidade entre o valor da proposta e o estipulado para a contratação, será solicitado ao fornecedor o envio da proposta adequada ao último lance ofertado ou ao valor negociado, se for o caso, acompanhada dos documentos complementares, quando necessários.

6.3.1. Além da documentação supracitada, o fornecedor com a melhor proposta deverá encaminhar planilha com indicação de custos unitários e formação de preços, conforme modelo anexo, com os valores adequados à proposta vencedora.

6.4. Encerrada a etapa de negociação, se houver, o gestor verificará se o fornecedor provisoriamente classificado em primeiro lugar atende às condições de participação no certame, conforme previsto no art. 14 da Lei nº 14.133, de 2021, legislação correlata e nos itens 3.3 e seguintes deste Aviso, especialmente quanto à existência de sanção que impeça a participação no processo de contratação direta ou a futura contratação, mediante a consulta aos seguintes cadastros:

6.4.1. Sicaf;

6.4.2. Cadastro Nacional de Empresas Punidas – CNEP, mantido pela Controladoria-Geral da União (<https://www.portaltransparencia.gov.br/sancoes/cnep>).

6.5. A consulta aos cadastros será realizada no nome e no CNPJ da empresa fornecedora.

6.6. A consulta no CNEP quanto às sanções previstas na Lei nº 8.429, de 1992, também ocorrerá no nome e no CPF do sócio majoritário da empresa fornecedora, se houver, por força do art. 12 da citada lei.

6.7. Caso conste na Consulta de Situação do fornecedor a existência de Ocorrências Impeditivas Indiretas, o órgão diligenciará para verificar se houve fraude por parte das empresas apontadas no Relatório de Ocorrências Impeditivas Indiretas.

6.7.1. A tentativa de burla será verificada por meio dos vínculos societários, linhas de fornecimento similares, dentre outros.

6.7.2. O fornecedor será convocado para manifestação previamente a uma eventual desclassificação.

6.7.3. Constatada a existência de sanção, o fornecedor será reputado inabilitado, por falta de condição de participação.

6.8. Caso o fornecedor provisoriamente classificado em primeiro lugar tenha se utilizado de algum tratamento favorecido às ME/EPPs ou tenha se valido da aplicação da margem de preferência, o gestor verificará se o fornecedor faz jus ao benefício aplicado.

6.8.1. Caso o fornecedor não venha a comprovar o atendimento dos requisitos para fazer jus ao benefício da margem de preferência, as propostas serão reclassificadas, para fins de nova aplicação da margem de preferência.

6.9. Verificadas as condições de participação e de utilização do tratamento favorecido, o gestor examinará a proposta classificada em primeiro lugar quanto à adequação ao objeto e à compatibilidade do preço em relação ao máximo estipulado para contratação neste Aviso de Contratação Direta e em seus anexos.

6.10. Será desclassificada a proposta vencedora que:

6.10.1. conter vícios insanáveis;

- 6.10.2. não obedecer às especificações técnicas pormenorizadas neste Aviso ou em seus anexos;
- 6.10.3. apresentar preços inexequíveis ou que permanecerem acima do preço máximo definido para a contratação;
- 6.10.4. não tiver sua exequibilidade demonstrada, quando exigido pela Administração;
- 6.10.5. apresentar desconformidade com quaisquer outras exigências deste Aviso ou seus anexos, desde que insanável.
- 6.11. Se houver indícios de inexequibilidade da proposta de preço, ou em caso da necessidade de esclarecimentos complementares, poderão ser efetuadas diligências, para que o fornecedor comprove a exequibilidade da proposta.
- 6.12. Erros no preenchimento da planilha não constituem motivo para a desclassificação da proposta. A planilha poderá ser ajustada pelo fornecedor, no prazo indicado pelo sistema, desde que não haja majoração do preço e que se comprove que este é o bastante para arcar com todos os custos da contratação.
- 6.12.1. O ajuste de que trata este dispositivo se limita a sanar erros ou falhas que não alterem a substância das propostas;
- 6.12.2. Considera-se erro no preenchimento da planilha passível de correção a indicação de recolhimento de impostos e contribuições na forma do Simples Nacional, quando não cabível esse regime.
- 6.13. Para fins de análise da proposta quanto ao cumprimento das especificações do objeto, poderá ser colhida a manifestação escrita do setor requisitante do serviço ou da área especializada no objeto.
- 6.14. Se a proposta ou lance vencedor for desclassificado, será examinada a proposta ou lance subsequente, e, assim sucessivamente, na ordem de classificação.
- 6.15. Havendo necessidade, a sessão será suspensa, informando-se no “chat” a nova data e horário para a sua continuidade.
- 6.16. Encerrada a análise quanto à aceitação da proposta, será iniciada a fase de habilitação, observado o disposto neste Aviso de Contratação Direta.

7. DA FASE DE HABILITAÇÃO

- 7.1. Os documentos a serem exigidos para fins de habilitação, nos termos dos arts. 62 a 70 da Lei nº 14.133, de 2021, constam do Termo de Referência e serão solicitados do fornecedor mais bem classificado na fase de lances.
- 7.2. A habilitação dos fornecedores será verificada por meio do Sicaf, nos documentos por ele abrangidos.
- 7.2.1. É dever do fornecedor atualizar previamente as comprovações constantes do Sicaf para que estejam vigentes na data da abertura da sessão pública, ou encaminhar, quando solicitado, a respectiva documentação atualizada.
- 7.2.2. O descumprimento do subitem acima implicará a inabilitação do fornecedor, exceto se a consulta aos sítios eletrônicos oficiais emissores de certidões lograr êxito em encontrar a(s) certidão(ões) válida(s).
- 7.3. Quando permitida a participação de empresas estrangeiras que não funcionem no País, as exigências de habilitação serão atendidas mediante documentos equivalentes, inicialmente apresentados em tradução livre.
- 7.4. Na hipótese de o vencedor ser empresa estrangeira que não funcione no País, para fins de assinatura do contrato ou da ata de registro de preços, os documentos exigidos para a habilitação serão traduzidos por tradutor juramentado no País e apostilados nos termos do disposto no Decreto nº 8.660, de 29 de janeiro de 2016, ou de outro que venha a substituí-lo, ou consularizados pelos respectivos consulados ou embaixadas.
- 7.5. Na hipótese de necessidade de envio de documentos complementares, indispensáveis à confirmação dos já apresentados para a habilitação, ou de documentos não constantes do Sicaf, o fornecedor será convocado a encaminhá-los, em formato digital, por meio do sistema, no prazo de **24 (vinte quatro)** horas, sob pena de inabilitação

- 7.6. Somente haverá a necessidade de comprovação do preenchimento de requisitos mediante apresentação dos documentos originais não-digitais quando houver dúvida em relação à integridade do documento digital.
- 7.7. Não serão aceitos documentos de habilitação com indicação de CNPJ/CPF diferentes, salvo aqueles legalmente permitidos.
- 7.8. Se o fornecedor for a matriz, todos os documentos deverão estar em nome da matriz, e se o fornecedor for a filial, todos os documentos deverão estar em nome da filial, exceto para atestados de capacidade técnica, e no caso daqueles documentos que, pela própria natureza, comprovadamente, forem emitidos somente em nome da matriz.
- 7.9. Serão aceitos registros de CNPJ de fornecedor matriz e filial com diferenças de números de documentos pertinentes ao CND e ao CRF/FGTS, quando for comprovada a centralização do recolhimento dessas contribuições.
- 7.10. O fornecedor provisoriamente vencedor em um item, que estiver concorrendo em outro item, ficará obrigado a comprovar os requisitos de habilitação cumulativamente, isto é, somando as exigências do item em que venceu às do item em que estiver concorrendo, e assim sucessivamente, sob pena de inabilitação, além da aplicação das sanções cabíveis.
- 7.10.1. Não havendo a comprovação cumulativa dos requisitos de habilitação, a inabilitação recairá sobre o(s) item (ns) de menor(es) valor(es) cuja retirada(s) seja(m) suficiente(s) para a habilitação do fornecedor nos remanescentes.
- 7.11. Havendo necessidade de analisar minuciosamente os documentos exigidos, a sessão será suspensa, sendo informada a nova data e horário para a sua continuidade.
- 7.12. Será inabilitado o fornecedor que não comprovar sua habilitação, seja por não apresentar quaisquer dos documentos exigidos, ou apresentá-los em desacordo com o estabelecido neste Aviso de Contratação Direta.
- 7.12.1. Na hipótese de o fornecedor não atender às exigências para a habilitação, o órgão ou entidade examinará a proposta subsequente, e assim sucessivamente, na ordem de classificação, até a apuração de uma proposta que atenda às especificações do objeto e as condições de habilitação
- 7.13. Constatado o atendimento às exigências de habilitação, o fornecedor será habilitado.

8. DA ATA DE REGISTRO DE PREÇOS

Não se aplica

9. DA FORMAÇÃO DO CADASTRO DE RESERVA

Não aplica

10. DA CONTRATAÇÃO

- 10.1 Após a homologação e adjudicação, caso se conclua pela contratação, será firmado Termo de Contrato ou emitido instrumento equivalente.
- 10.2. O adjudicatário terá o prazo de **05 (cinco)** dias úteis, contados a partir da data de sua convocação, para assinar o Termo de Contrato, conforme o caso (Nota de Empenho/Carta Contrato/Autorização), sob pena de decair o direito à contratação, sem prejuízo das sanções previstas neste Aviso de Contratação Direta.
- 10.2.1. Alternativamente à convocação para comparecer perante o órgão ou entidade para a assinatura do Termo de Contrato, a Administração poderá encaminhá-lo para assinatura, mediante correspondência postal com aviso de recebimento (AR), disponibilização de acesso à sistema de processo eletrônico para esse fim ou outro meio

eletrônico, para que seja assinado e devolvido no prazo de 5 (cinco) dias, a contar da data de seu recebimento ou da disponibilização do acesso ao sistema de processo eletrônico.

10.2.2. O prazo previsto no subitem anterior poderá ser prorrogado, por igual período, por solicitação justificada do adjudicatário e aceita pela Administração.

10.3. O Aceite da Nota de Empenho ou do instrumento equivalente, emitida ao fornecedor adjudicado, implica o reconhecimento de que:

10.3.1. referida Nota está substituindo o contrato, aplicando-se à relação de negócios ali estabelecida as disposições da Lei nº 14.133, de 2021;

10.3.2. a contratada se vincula à sua proposta e às previsões contidas no Aviso de Contratação Direta e seus anexos;

10.3.3. a contratada reconhece que as hipóteses de rescisão são aquelas previstas nos arts. 137 e 138 da Lei nº 14.133, de 2021, e reconhece os direitos da Administração previstos nos arts. 137 a 139 da mesma Lei.

10.4. O prazo de vigência da contratação é o estabelecido no Termo de Referência.

10.5. Na assinatura do contrato ou do instrumento equivalente será exigida a comprovação das condições de habilitação e contratação consignadas neste aviso, que deverão ser mantidas pelo fornecedor durante a vigência do contrato.

11. DAS INFRAÇÕES E SANÇÕES ADMINISTRATIVAS

11.1. Comete infração administrativa o fornecedor que praticar quaisquer das hipóteses previstas no art. 155 da Lei nº 14.133, de 2021, quais sejam:

11.1.1. dar causa à inexecução parcial do contrato;

11.1.2. dar causa à inexecução parcial do contrato que cause grave dano à Administração, ao funcionamento dos serviços públicos ou ao interesse coletivo;

11.1.3. dar causa à inexecução total do contrato;

11.1.4. deixar de entregar a documentação exigida para o certame;

11.1.5. não manter a proposta, salvo em decorrência de fato superveniente devidamente justificado;

11.1.6. não celebrar o contrato ou não entregar a documentação exigida para a contratação, quando convocado dentro do prazo de validade de sua proposta;

11.1.7. ensejar o retardamento da execução ou da entrega do objeto da contratação direta sem motivo justificado;

11.1.8. apresentar declaração ou documentação falsa exigida para o certame ou prestar declaração falsa durante a dispensa eletrônica ou a execução do contrato;

11.1.9. fraudar a dispensa eletrônica ou praticar ato fraudulento na execução do contrato;

11.1.10. comportar-se de modo inidôneo ou cometer fraude de qualquer natureza;

11.1.10.1. Considera-se comportamento inidôneo, entre outros, a declaração falsa quanto às condições de participação, quanto ao enquadramento como ME/EPP ou o conluio entre os fornecedores, em qualquer momento da dispensa, mesmo após o encerramento da fase de lances.

11.1.11 praticar atos ilícitos com vistas a frustrar os objetivos deste certame; e

11.1.12 praticar ato lesivo previsto no art. 5º da Lei nº 12.846, de 1º de agosto de 2013.

11.1.13. O fornecedor que cometer qualquer das infrações discriminadas nos subitens anteriores ficará sujeito, sem prejuízo da responsabilidade civil e criminal, às seguintes sanções:

11.1.14. Advertência pela falta do subitem 11.1.1 deste Aviso de Contratação Direta, quando não se justificar a imposição de penalidade mais grave;

11.1.15. Multa de 5% (cinco por cento) sobre o valor estimado do(s) item(s) prejudicado(s) pela conduta do fornecedor, por qualquer das infrações dos subitens 11.1.1 a 11.1.12;

11.1.16. Impedimento de licitar e contratar no âmbito da Administração Pública direta e indireta do ente federativo que tiver aplicado a sanção, pelo prazo máximo de 3 (três) anos, nos casos dos subitens 11.1.2 a 11.1.7 deste Aviso de Contratação Direta, quando não se justificar a imposição de penalidade mais grave;

11.1.17. Declaração de inidoneidade para licitar ou contratar, que impedirá o responsável de licitar ou contratar no âmbito da Administração Pública direta e indireta de todos os entes federativos, pelo prazo mínimo de 3 (três) anos e máximo de 6 (seis) anos, nos casos dos subitens 11.1.8 a 11.1.12, bem como nos demais casos que justifiquem a imposição da penalidade mais grave.

11.2. A aplicação das sanções previstas neste Aviso de Contratação Direta não exclui, em hipótese alguma, a obrigação de reparação integral do dano causado à Contratante.

11.3 Todas as sanções previstas neste Aviso poderão ser aplicadas cumulativamente com a multa.

11.4. Antes da aplicação da multa, será facultada a defesa do interessado no prazo de 15 (quinze) dias úteis, contado da data de sua intimação.

11.5. Se a multa aplicada e as indenizações cabíveis forem superiores ao valor do pagamento eventualmente devido pelo Contratante ao Contratado, além da perda desse valor, a diferença será descontada da garantia prestada ou será cobrada judicialmente.

11.6. Previamente ao encaminhamento à cobrança judicial, a multa poderá ser recolhida administrativamente no prazo máximo de **10** (dez) dias, a contar da data do recebimento da comunicação enviada pela autoridade competente.

11.7. A aplicação das sanções realizar-se-á em processo administrativo que assegure o contraditório e a ampla defesa ao Contratado, observando-se o procedimento previsto no caput e parágrafos do art. 158 da Lei nº 14.133, de 2021, para as penalidades de impedimento de licitar e contratar e de declaração de inidoneidade para licitar ou contratar.

11.8 Na aplicação das sanções serão considerados:

11.8.1. a natureza e a gravidade da infração cometida;

11.8.2. as peculiaridades do caso concreto;

11.8.3. as circunstâncias agravantes ou atenuantes;

11.8.4. os danos que dela provierem para o Contratante; e

11.8.5 a implantação ou o aperfeiçoamento de programa de integridade, conforme normas e orientações dos órgãos de controle.

11.9. Os atos previstos como infrações administrativas na Lei nº 14.133, de 2021, ou em outras leis de licitações e contratos da Administração Pública que também sejam tipificados como atos lesivos na Lei nº 12.846, de 1º de agosto de 2013, serão apurados e julgados conjuntamente, nos mesmos autos, observados o rito procedimental e autoridade competente definidos na referida Lei.

11.10. A personalidade jurídica do Contratado poderá ser desconsiderada sempre que utilizada com abuso do direito para facilitar, encobrir ou dissimular a prática dos atos ilícitos previstos neste Contrato ou para provocar confusão patrimonial, e, nesse caso, todos os efeitos das sanções aplicadas à pessoa jurídica serão estendidos aos seus administradores e sócios com poderes de administração, à pessoa jurídica sucessora ou à empresa do mesmo ramo

com relação de coligação ou controle, de fato ou de direito, com o Contratado, observados, em todos os casos, o contraditório, a ampla defesa e a obrigatoriedade de análise jurídica prévia.

11.11. O Contratante deverá, no prazo máximo 15 (quinze) dias úteis, contado da data de aplicação da sanção, informar e manter atualizados os dados relativos às sanções por ele aplicadas, para fins de publicidade no Cadastro Nacional de Empresas Inidôneas e Suspensas (Ceis) e no Cadastro Nacional de Empresas Punidas (Cnep), instituídos no âmbito do Poder Executivo Federal.

11.12. As sanções de impedimento de licitar e contratar e declaração de inidoneidade para licitar ou contratar são passíveis de reabilitação na forma do art. 163 da Lei nº 14.133, de 2021.

11.13. As sanções por atos praticados no decorrer da contratação estão previstas nos anexos a este Aviso.

12. DAS DISPOSIÇÕES GERAIS

12.1. No caso de todos os fornecedores restarem desclassificados ou inabilitados (procedimento fracassado), a Administração poderá:

12.1.1. republicar o presente Aviso com uma nova data;

12.1.2. valer-se, para a contratação, de proposta obtida na pesquisa de preços que serviu de base ao procedimento, se houver, privilegiando-se os menores preços, sempre que possível, e desde que atendidas às condições de habilitação exigidas;

12.1.2.1. No caso do subitem anterior, a contratação será operacionalizada fora deste procedimento.

12.1.2.2. fixar prazo para que possa haver adequação das propostas ou da documentação de habilitação, conforme o caso.

12.2. As providências dos subitens 12.1.1 e 12.1.2 também poderão ser utilizadas se não houver o comparecimento de quaisquer fornecedores interessados (procedimento deserto).

12.3. Havendo a necessidade de realização de ato de qualquer natureza pelos fornecedores, cujo prazo não conste deste Aviso de Contratação Direta, deverá ser atendido o prazo indicado pelo agente competente da Administração na respectiva notificação.

12.4. Caberá ao fornecedor acompanhar as operações, ficando responsável pelo ônus decorrente da perda do negócio diante da inobservância de quaisquer mensagens emitidas pela Administração ou de sua desconexão.

12.5. Não havendo expediente ou ocorrendo qualquer fato superveniente que impeça a realização do certame na data marcada, a sessão será automaticamente transferida para o primeiro dia útil subsequente, no mesmo horário anteriormente estabelecido, desde que não haja comunicação em contrário.

12.6. Os horários estabelecidos na divulgação deste procedimento e durante o envio de lances observarão o horário de Brasília-DF, inclusive para contagem de tempo e registro no Sistema e na documentação relativa ao procedimento.

12.7. No julgamento das propostas e da habilitação, a Administração poderá sanar erros ou falhas que não alterem a substância das propostas, dos documentos e sua validade jurídica, mediante despacho fundamentado, registrado em ata e acessível a todos, atribuindo-lhes validade e eficácia para fins de habilitação e classificação.

12.8. As normas disciplinadoras deste Aviso de Contratação Direta serão sempre interpretadas em favor da ampliação da disputa entre os interessados, desde que não comprometam o interesse da Administração, o princípio da isonomia, a finalidade e a segurança da contratação.

12.9. Os fornecedores assumem todos os custos de preparação e apresentação de suas propostas e a Administração não será, em nenhum caso, responsável por esses custos, independentemente da condução ou do resultado do processo de contratação.

12.10. Em caso de divergência entre disposições deste Aviso de Contratação Direta e de seus anexos ou demais peças que compõem o processo, prevalecerá as deste Aviso.

12.11. Da sessão pública será divulgada Ata no sistema eletrônico.

12.12. Integram este Aviso de Contratação Direta, para todos os fins e efeitos, os seguintes anexos:

12.12.1 ANEXO I – Termo de Referência

12.12.1.1.. ANEXO II – Termo de Ciência e Concordância

12.12.2. Apêndice do Anexo I – Estudo Técnico Preliminar;

12.12.3. ANEXO III – Minuta de Termo de Contrato;

12.12.4. ANEXO IV - Apêndice II- Modelo de Proposta

12.12.5. ANEXO V – Apêndice III- Modelo de Planilha de Custos

12.12.6. ANEXO VI – Apêndice IV- Declaração de conhecimento da licitação

12.12.7. ANEXO VII - Apêndice V - Modelo de IMR

13. Responsáveis

Todas as assinaturas eletrônicas seguem o horário oficial de Brasília e fundamentam-se no §3º do Art. 4º do [Decreto nº 10.543, de 13 de novembro de 2020](#).

CELIO CEZAR FERREIRA

Autoridade competente



Assinou eletronicamente em 30/04/2026 às 10:27:10.

DIST. SANT. ESP. INDIGENA

Termo de Referência 18/2026

Informações Básicas

Número do artefato	UASG	Editado por	Atualizado em
18/2026	257035-DIST. SANT. ESP. INDIGENA	DURVAL FERREIRA	05/05/2026 09:02 (v 0.16)
Status			
ASSINADO			

Outras informações

Categoria	Número da Contratação	Processo Administrativo
V - prestação de serviços, inclusive os técnico-profissionais especializados/Serviço continuado sem dedicação exclusiva de mão de obra		25047.001904/2025-11

1. CONDIÇÕES GERAIS DA CONTRATAÇÃO



Ministério da Saúde
Secretaria de Saúde Indígena
Distrito Sanitário Especial Indígena - Minas Gerais e Espírito Santo
Serviço de Contratação de Recursos Logísticos

(Processo Administrativo nº 25047.001904/2025-11)

TERMO DE REFERÊNCIA

1.1. Contratação de serviços para a realização das revisões periódicas dos veículos recentemente adquiridos pelo DSEI/MGES, observando as quilometragens ou prazos estabelecidos pela fabricante, conforme condições e exigências estabelecidas neste instrumento.

ITEM	DESCRIÇÃO/ESPECIFICAÇÃO	CATSER/	UNIDADE DE MEDIDA	QTDE	PLACA	VALOR UNITÁRIO	VALOR UNITÁRIO	VALOR UNITÁRIO	VALOR UNITÁRIO	VALOR

						1º Revisão	2º Revisão	3º Revisão	4º Revisão	TOTAL
1	Manutenção preventiva realizada em concessionária autorizada, conforme plano de revisões do fabricante no veículo Van Furgão I/Ford Transit F35MAMA.	3565	Unidade	1	TYE-0H17	R\$ 1.975,00	R\$ 2.407,00	R\$ 2.374,00		R\$ 6.756,00
2	Manutenção preventiva realizada em concessionária autorizada, conforme plano de revisões do fabricante no veículo CHEVROLET/S10	3565	Unidade	1	TOL-8D61	R\$ 740,00	R\$ 1.656,00	R\$ 1.768,00		R\$ 4.164,00
3	Manutenção preventiva realizada em concessionária autorizada, conforme plano de revisões do fabricante no veículo FOTON AUMAN D1722	3565	Unidade	1	TFE-3F36	R\$ 1.168,92	R\$ 2.968,61	R\$ 2.230,00	R\$ 2.968,61	R\$ 9.336,14
VALOR TOTAL: R\$ 20.256,14										

Classificação do objeto quanto à heterogeneidade ou complexidade

1.2. Os serviços desta contratação são caracterizados como comuns, uma vez que possuem padrões de desempenho e qualidade objetivamente definidos pelo mercado, sendo prestados de forma padronizada por concessionárias autorizadas, conforme especificações técnicas previamente estabelecidas pelo fabricante.

1.3. O objeto desta contratação não se enquadra como bem de luxo, conforme Decreto nº 10.818, de 27 de setembro de 2021.

Classificação do objeto quanto ao modelo de execução

1.4. O serviço é enquadrado como não contínuo ou contratados por escopo.

Prazo de vigência

1.5. O prazo de vigência da contratação é de 48 meses, contados do(a) assinatura de contrato na forma do artigo 105 da Lei nº 14.133, de 2021.

1.6. O contrato ou outro instrumento hábil que o substitua oferece maior detalhamento das regras que serão aplicadas em relação à vigência da contratação.

2. FUNDAMENTAÇÃO E DESCRIÇÃO DA NECESSIDADE DA CONTRATAÇÃO

2.1. A Fundamentação da Contratação e de seus quantitativos encontra-se pormenorizada em tópico específico dos Estudos Técnicos Preliminares, apêndice deste Termo de Referência.

2.2. O objeto da contratação está previsto no Plano de Contratações Anual 2026 conforme detalhamento a seguir:

I) ID PCA no PNCP: 00394544000185-0-000025/2025

II) Data de publicação no PNCP: 15/05/2024

III) Id do item no PCA: 3.1 Materiais

IV) Classe/Grupo: Serviços De Manutenção E Reparo De Produtos Fabricados De Metal, Maquinaria E Equipamentos

V) Identificador da Futura Contratação: DFD 10/2026

2.3. Foi adotada a dispensa eletrônica de licitação, com fundamento no art. 75, inciso II, da Lei nº 14.133/2021.

3. DESCRIÇÃO DA SOLUÇÃO COMO UM TODO CONSIDERADO O CICLO DE VIDA DO OBJETO

3.1. A descrição da solução como um todo encontra-se pormenorizada em tópico específico dos Estudos Técnicos Preliminares, apêndice deste Termo de Referência.

4. REQUISITOS DA CONTRATAÇÃO

Sustentabilidade

4.1. Além dos critérios de sustentabilidade eventualmente inseridos na descrição do objeto, devem ser atendidos os seguintes requisitos, que se baseiam no Guia Nacional de Contratações Sustentáveis:

4.1.1. A empresa contratada deverá adotar procedimentos ambientalmente adequados na execução dos serviços de manutenção preventiva, incluindo o correto gerenciamento, acondicionamento, coleta, transporte e destinação final ambientalmente adequada de resíduos gerados, tais como óleos lubrificantes usados, filtros, embalagens contaminadas e demais resíduos automotivos, em conformidade com a legislação ambiental vigente.

4.1.2. Deverá ser priorizada a utilização de peças originais e insumos homologados pelo fabricante, garantindo maior vida útil dos componentes, redução da geração de resíduos e melhor desempenho ambiental ao longo do ciclo de vida dos veículos

4.1.3 A contratada deverá comprovar que a concessionária autorizada observa práticas de eficiência energética e racionalização do consumo de recursos naturais, sempre que aplicável, em consonância com políticas internas de sustentabilidade e com o Plano de Logística Sustentável do órgão contratante.

4.1.4. Os serviços deverão ser executados de modo a minimizar retrabalhos e manutenções corretivas futuras, contribuindo para a redução do consumo de materiais, de emissões decorrentes de deslocamentos adicionais e de impactos ambientais associados

4.1.5. Nos termos do artigo 33, inciso IV, da Lei nº 12.305/2010 – Política Nacional de Resíduos Sólidos e Resolução CONAMA nº 362, de 23/06/2005, a contratada deverá efetuar o recolhimento e o descarte adequado do óleo lubrificante usado ou contaminado originário da contratação, bem como de seus resíduos e embalagens, obedecendo aos seguintes procedimentos

4.1.6. Recolher o óleo lubrificante usado ou contaminado, armazenando-o em recipientes adequados e resistentes a vazamentos, de modo a não contaminar o meio ambiente, e adotar as medidas necessárias para evitar que venha a ser misturado com produtos químicos, combustíveis, solventes, água e outras substâncias que inviabilizem sua reciclagem, conforme artigo 18, incisos I e II, da Resolução CONAMA nº 362, de 23/06/2005, e legislação correlata;

4.1.7. Providenciar a coleta do óleo lubrificante usado ou contaminado recolhido, através de empresa coletora devidamente autorizada e licenciada pelos órgãos competentes, ou entregá-lo diretamente a um revendedor de óleo

lubrificante acabado no atacado ou no varejo, que tem obrigação de recebê-lo e recolhê-lo de forma segura, para fins de sua destinação final ambientalmente adequada, conforme artigo 18, inciso III e § 2º, da Resolução CONAMA nº 362, de 23/06/2005, e legislação correlata

4.1.8.Exclusivamente, quando se tratar de óleo lubrificante usado ou contaminado não reciclável, dar-lhe a destinação final ambientalmente adequada, devidamente autorizada pelo órgão ambiental competente, conforme artigo 18, inciso VII, da Resolução CONAMA nº 362, de 23/06/2005, e legislação correlata;

4.1.9. Providenciar o recolhimento e adequado descarte dos pneus usados ou inservíveis resultantes da execução dos serviços de manutenção, recolhendo-os aos pontos de coleta ou centrais de armazenamento mantidos pelo respectivo fabricante, ou importador, ou entregando-os ao estabelecimento que houver realizado a troca do pneu usado por um novo, para fins de sua destinação final ambientalmente adequada, nos termos da Instrução Normativa IBAMA nº 01, de 18 /03/2010, conforme artigo 33, inciso III, da Lei nº 12.305, de 2010 – Política Nacional de Resíduos Sólidos, artigos 1º e 9º da Resolução CONAMA nº 416, de 30/09/2009, e legislação correlata.

4.1.10.Quanto a substâncias que destroem a camada de ozônio, resultantes da execução dos serviços de manutenção, as oficinas e concessionárias deverão obedecer às disposições da Resolução CONAMA nº 340, de 25 /09/2003, em relação aos procedimentos de recolhimento, acondicionamento, armazenamento e transporte das substâncias que destroem a camada de ozônio abrangidas pelo Protocolo de Montreal (notadamente CFCs, Halons, CTC e tricloroetano),obedecendo às seguintes diretrizes: quanto a frascos de aerossol em geral, estes estabelecimentos deverão providenciar o recolhimento e o adequado descarte dos frascos de aerossol originários dos serviços de manutenção, recolhendo-os ao sistema de coleta montado pelo respectivo fabricante, distribuidor, importador, comerciante ou revendedor, para fins de sua destinação final ambientalmente adequada

Subcontratação

4.2. Não será admitida a subcontratação do objeto contratual.

Garantia da contratação

4.3. Não haverá exigência da garantia da contratação dos art. 96 e seguintes da Lei nº 14.133, de 2021, pelas razões constantes do Estudo Técnico Preliminar.

Vistoria

4.4. Não há necessidade de realização de avaliação prévia do local de execução dos serviços.

5. MODELO DE EXECUÇÃO DO OBJETO

Condições de execução

5.1. A execução do objeto seguirá a seguinte dinâmica:

5.1.1.O início da execução do objeto ocorrerá no prazo de até 1 (um) dia útil, contado da assinatura do contrato pelas partes.

5.1.2. Descrição detalhada dos métodos, rotinas, etapas, tecnologias procedimentos, frequência e periodicidade de execução do trabalho: Manutenção será feita nos veículos oficiais , FORD TRANSIT, CHEVROLET/S10,FOTON AUMAN D1722

5.1.3. Cronograma de realização dos serviços:

5.1.4. A execução dos serviços consistirá na manutenção preventiva dos veículos oficiais, a ser realizada exclusivamente em concessionárias autorizadas pelo fabricante, em estrita observância às condições estabelecidas nos manuais técnicos, planos de manutenção e termos de garantia de fábrica.

5.1.5. Inspeções periódicas conforme quilometragem ou prazo temporal definido pelo fabricante;

5.1.6. Substituição de peças, componentes, fluidos e lubrificantes previstos no plano de manutenção;

5.1.7. Diagnósticos por meio de equipamentos e tecnologias homologadas pelo fabricante;

5.1.8. Emissão de registros, relatórios e carimbos no manual do veículo, quando exigido, como comprovação da manutenção para fins de preservação da garantia.

Local e horário da prestação dos serviços

5.2. Os serviços serão prestados no seguinte endereço: Nas dependências da empresa

5.3 Os serviços serão prestados no seguinte horário:

5.3.1. As rotinas de manutenção serão executadas de forma programada, mediante agendamento prévio, respeitando os intervalos de revisão definidos pelo fabricante, tais como:

5.3.2.Revisões por quilometragem (ex.: 10.000 km, 20.000 km, 30.000 km, ou conforme especificação);

5.3.3.Revisões por periodicidade temporal (ex.: a cada 6 ou 12 meses), prevalecendo o critério que ocorrer primeiro. de acordo com manual do fabricante de cada marca

Materiais a serem disponibilizados

5.4. Para a perfeita execução dos serviços, o Contratado deverá disponibilizar os materiais, equipamentos, ferramentas e utensílios necessários, nas quantidades estimadas e qualidades a seguir estabelecidas, promovendo sua substituição quando necessário:

5.4.1. Os materiais, peças, insumos, fluidos, lubrificantes, equipamentos e ferramentas a serem utilizados deverão ser originais, genuínos ou homologados pelo fabricante, conforme previsto no respectivo manual de manutenção, garantindo a preservação da garantia de fábrica.

Informações relevantes para o dimensionamento da proposta

5.5. A proposta deverá considerar a prestação de serviços de revisão preventiva e manutenção programada dos veículos oficiais, conforme manual e especificações técnicas do fabricante;

5.5.1. Os serviços deverão ser executados em concessionária autorizada da marca dos veículos, visando preservar a garantia de fábrica e assegurar a utilização de procedimentos e peças compatíveis; e

5.5.2. O dimensionamento da proposta deverá contemplar todos os custos diretos e indiretos necessários à execução do objeto, incluindo mão de obra, equipamentos, ferramentas, insumos e demais despesas correlatas.

Especificação da garantia do serviço

5.6. O prazo de garantia dos serviços é aquele estabelecido na Lei nº 8.078, de 11 de setembro de 1990 (Código de Defesa do Consumidor).

5.7. Não serão necessários procedimentos de transição e finalização do contrato devido às características do objeto.

6. MODELO DE GESTÃO DO CONTRATO

6.1. O contrato deverá ser executado fielmente pelas partes, de acordo com as cláusulas avençadas e as normas da Lei nº 14.133, de 2021, e cada parte responderá pelas consequências de sua inexecução total ou parcial.

6.2. Em caso de impedimento, ordem de paralisação ou suspensão do contrato, o cronograma de execução será prorrogado automaticamente pelo tempo correspondente, anotadas tais circunstâncias mediante simples apostila.

6.3. As comunicações entre o órgão ou entidade e o Contratado devem ser realizadas por escrito sempre que o ato exigir tal formalidade, admitindo-se o uso de mensagem eletrônica para esse fim.

6.4. O órgão ou entidade poderá convocar o preposto da empresa para adoção de providências que devam ser cumpridas de imediato.

6.5. Após a assinatura do contrato ou instrumento equivalente, o órgão ou entidade poderá convocar o representante da empresa contratada para reunião inicial para apresentação do plano de fiscalização, que conterá informações acerca das obrigações contratuais, dos mecanismos de fiscalização, das estratégias para execução do objeto, do plano complementar de execução do Contratado, quando houver, do método de aferição dos resultados e das sanções aplicáveis, dentre outros.

Rotinas de Fiscalização

6.6. A execução do contrato deverá ser acompanhada e fiscalizada pelo(s) fiscal(is) do contrato, ou pelos respectivos substitutos.

Fiscalização Técnica

6.7. O fiscal técnico do contrato acompanhará a execução do contrato, para que sejam cumpridas todas as condições estabelecidas no contrato, de modo a assegurar os melhores resultados para a Administração.

6.8. O fiscal técnico do contrato anotará no histórico de gerenciamento do contrato todas as ocorrências relacionadas à execução do contrato, com a descrição do que for necessário para a regularização das faltas ou dos defeitos observados.

6.9. Identificada qualquer inexecução ou irregularidade, o fiscal técnico do contrato emitirá notificações para a correção da execução do contrato, determinando prazo para a correção.

6.10. O fiscal técnico do contrato informará ao gestor do contrato, em tempo hábil, a situação que demandar decisão ou adoção de medidas que ultrapassem sua competência, para que adote as medidas necessárias e saneadoras, se for o caso.

6.11. No caso de ocorrências que possam inviabilizar a execução do contrato nas datas aprazadas, o fiscal técnico do contrato comunicará o fato imediatamente ao gestor do contrato.

6.12. O fiscal técnico do contrato comunicará ao gestor do contrato, em tempo hábil, o término do contrato sob sua responsabilidade, com vistas à tempestiva renovação ou à prorrogação contratual.

6.13. A fiscalização de que trata esta cláusula não exclui nem reduz a responsabilidade do Contratado, inclusive perante terceiros, por qualquer irregularidade, ainda que resultante de imperfeições técnicas, vícios redibitórios, ou emprego de material inadequado ou de qualidade inferior e, na ocorrência desta, não implica corresponsabilidade do Contratante ou de seus agentes, gestores e fiscais, de conformidade.

6.14. As disposições previstas neste Termo de Referência não excluem o disposto no Anexo VIII da Instrução Normativa SEGES/MP nº 05, de 2017, aplicável no que for pertinente à contratação, por força da Instrução Normativa Seges/ME nº 98, de 26 de dezembro de 2022.

Fiscalização Administrativa

6.15. O fiscal administrativo do contrato verificará a manutenção das condições de habilitação da contratada, acompanhará o empenho, o pagamento, as garantias, as glosas e a formalização de apostilamento e termos aditivos, solicitando quaisquer documentos comprobatórios pertinentes, caso necessário.

6.16. Caso ocorra descumprimento das obrigações contratuais, o fiscal administrativo do contrato atuará tempestivamente na solução do problema, reportando ao gestor do contrato para que tome as providências cabíveis, quando ultrapassar a sua competência.

Gestor do Contrato

6.17. Cabe ao gestor do contrato:

6.17.1. coordenar a atualização do processo de acompanhamento e fiscalização do contrato contendo todos os registros formais da execução no histórico de gerenciamento do contrato, a exemplo da ordem de serviço, do registro de ocorrências, das alterações e das prorrogações contratuais, elaborando relatório com vistas à verificação da necessidade de adequações do contrato para fins de atendimento da finalidade da administração.

6.17.2. acompanhar os registros realizados pelos fiscais do contrato, de todas as ocorrências relacionadas à execução do contrato e as medidas adotadas, informando, se for o caso, à autoridade superior àquelas que ultrapassarem a sua competência.

6.17.3. acompanhar a manutenção das condições de habilitação da contratada, para fins de empenho de despesa e pagamento, e anotar os problemas que obstem o fluxo normal da liquidação e do pagamento da despesa no relatório de riscos eventuais.

6.17.4. emitir documento comprobatório da avaliação realizada pelos fiscais técnico, administrativo e setorial quanto ao cumprimento de obrigações assumidas pelo Contratado, com menção ao seu desempenho na execução contratual, baseado nos indicadores objetivamente definidos e aferidos, e a eventuais penalidades aplicadas, devendo constar do cadastro de atesto de cumprimento de obrigações.

6.17.5. tomar providências para a formalização de processo administrativo de responsabilização para fins de aplicação de sanções, a ser conduzido pela comissão de que trata o art. 158 da Lei nº 14.133, de 2021, ou pelo agente ou pelo setor com competência para tal, conforme o caso.

6.17.6. elaborar relatório final com informações sobre a consecução dos objetivos que tenham justificado a contratação e eventuais condutas a serem adotadas para o aprimoramento das atividades da Administração.

6.17.7. enviar a documentação pertinente ao setor de contratos para a formalização dos procedimentos de liquidação e pagamento, com a indicação expressa de que o valor da Nota Fiscal emitida pela contratada confere com o valor dimensionado pela fiscalização e gestão no recebimento definitivo do serviço.

7. CRITÉRIOS DE MEDIÇÃO E PAGAMENTO

7.1. A avaliação da execução do objeto utilizará o Instrumento de Medição de Resultado (IMR), conforme previsto no Anexo VII - Modelo de IMR

7.3. Será indicada a retenção ou glosa no pagamento, proporcional à irregularidade verificada, sem prejuízo das sanções cabíveis, caso se constate que o Contratado:

7.3.1. não produziu os resultados acordados,

7.3.2. deixou de executar, ou não executou com a qualidade mínima exigida as atividades contratadas; ou

7.3.3. deixou de utilizar materiais e recursos humanos exigidos para a execução do serviço, ou os utilizou com qualidade ou quantidade inferior à demandada.

7.4. A utilização do IMR não impede a aplicação concomitante de outros mecanismos para a avaliação da prestação dos serviços.

Recebimento

7.5. Os serviços serão recebidos provisoriamente, no prazo de 15 (quinze) dias, pelos fiscais técnico e administrativo, mediante termos detalhados, quando verificado o cumprimento das exigências de caráter técnico e administrativo.

7.5.1 Não se tratando de obra ou serviço de engenharia, para fins de recebimento provisório, será considerada como conclusão de cada etapa do objeto a finalização de cada revisão/manutenção preventiva e corretiva realizada nos veículos, com a entrega de cada veículo em condições adequadas de funcionamento.

7.6 O prazo para recebimento provisório será contado do recebimento de comunicação de cobrança oriunda do Contratado com a comprovação da prestação dos serviços a que se referem a parcela a ser paga.

7.7. O fiscal técnico do contrato realizará o recebimento provisório do objeto do contrato mediante termo detalhado que comprove o cumprimento das exigências de caráter técnico.

7.8. O fiscal administrativo do contrato realizará o recebimento provisório do objeto do contrato mediante termo detalhado que comprove o cumprimento das exigências de caráter administrativo.

7.9. O fiscal setorial do contrato, quando houver, realizará o recebimento provisório sob o ponto de vista técnico e administrativo.

7.10. Para efeito de recebimento provisório, será considerado para fins de faturamento o período total do serviço

7.11. Ao final de cada período/evento de faturamento:

7.11.1. o fiscal técnico do contrato deverá apurar o resultado das avaliações da execução do objeto e, se for o caso, a análise do desempenho e qualidade da prestação dos serviços realizados em consonância com os indicadores previstos no ato convocatório, que poderá resultar no redimensionamento de valores a serem pagos à contratada, registrando em relatório a ser encaminhado ao gestor do contrato;

7.12. Será considerado como ocorrido o recebimento provisório com a entrega do termo detalhado ou, em havendo mais de um a ser feito, com a entrega do último.

7.13. O Contratado fica obrigado a reparar, corrigir, remover, reconstruir ou substituir, às suas expensas, no todo ou em parte, o objeto em que se verificarem vícios, defeitos ou incorreções resultantes da execução ou materiais empregados, cabendo à fiscalização não atestar a última e/ou única medição de serviços até que sejam sanadas todas as eventuais pendências que possam vir a ser apontadas no recebimento provisório.

7.14. A fiscalização não efetuará o ateste da última e/ou única medição de serviços até que sejam sanadas todas as eventuais pendências que possam vir a ser apontadas no recebimento provisório.

7.15. O recebimento provisório também ficará sujeito, quando cabível, à conclusão de todos os testes de campo e à entrega dos Manuais e Instruções exigíveis.

7.16. Os serviços poderão ser rejeitados, no todo ou em parte, quando em desacordo com as especificações constantes neste Termo de Referência e na proposta, sem prejuízo da aplicação das penalidades.

7.17. Quando a fiscalização for exercida por um único servidor, o Termo Detalhado deverá conter o registro, a análise e a conclusão acerca das ocorrências na execução do contrato, em relação à fiscalização técnica e administrativa e demais documentos que julgar necessários, devendo encaminhá-los ao gestor do contrato para recebimento definitivo.

7.18. Os serviços serão recebidos definitivamente no prazo de 10 (dez) dias, contados do recebimento provisório, por servidor ou comissão designada pela autoridade competente, após a verificação da qualidade e quantidade do serviço e consequente aceitação mediante termo detalhado, obedecendo os seguintes procedimentos:

7.18.1. Emitir documento comprobatório da avaliação realizada pelos fiscais técnico, administrativo e setorial, quando houver, no cumprimento de obrigações assumidas pelo Contratado, com menção ao seu desempenho na execução contratual, baseado em indicadores objetivamente definidos e aferidos, e a eventuais penalidades aplicadas, devendo constar do cadastro de atesto de cumprimento de obrigações, conforme regulamento.

7.18.2. Realizar a análise dos relatórios e de toda a documentação apresentada pela fiscalização e, caso haja irregularidades que impeçam a liquidação e o pagamento da despesa, indicar as cláusulas contratuais pertinentes, solicitando ao Contratado, por escrito, as respectivas correções;

7.18.3. Emitir Termo Detalhado para efeito de recebimento definitivo dos serviços prestados, com base nos relatórios e documentações apresentadas; e

7.18.4. Comunicar a empresa para que emita a Nota Fiscal ou Fatura, com o valor exato dimensionado pela fiscalização.

7.18.5. Enviar a documentação pertinente ao setor de contratos para a formalização dos procedimentos de liquidação e pagamento, no valor dimensionado pela fiscalização e gestão.

7.19. No caso de controvérsia sobre a execução do objeto, quanto à dimensão, qualidade e quantidade, deverá ser observado o teor do art. 143 da Lei nº 14.133, de 2021, comunicando-se à empresa para emissão de Nota Fiscal quanto à parcela incontroversa da execução do objeto, para efeito de liquidação e pagamento.

7.20. Nenhum prazo de recebimento ocorrerá enquanto pendente a solução, pelo Contratado, de inconsistências verificadas na execução do objeto ou no instrumento de cobrança.

7.21. O recebimento provisório ou definitivo não excluirá a responsabilidade civil pela solidez e pela segurança do serviço nem a responsabilidade ético-profissional pela perfeita execução do contrato.

Liquidação

7.22. Recebida a Nota Fiscal ou documento de cobrança equivalente, correrá o prazo de dez dias úteis para fins de liquidação, na forma desta seção, prorrogáveis por igual período, nos termos do art. 7º, §3º da Instrução Normativa SEGES/ME nº 77/2022.

7.23. O prazo de que trata o item anterior será reduzido à metade, mantendo-se a possibilidade de prorrogação, nos casos de contratações decorrentes de despesas cujos valores não ultrapassem o limite de que trata o inciso II do art. 75 da Lei nº 14.133, de 2021

7.24. Para fins de liquidação, o setor competente deve verificar se a Nota Fiscal ou Fatura apresentada expressa os elementos necessários e essenciais do documento, tais como:

I) o prazo de validade;

II) a data da emissão

;III) os dados do contrato e do órgão contratante;

IV) o período respectivo de execução do contrato;

V) o valor a pagar; e

Vi) eventual destaque do valor de retenções tributárias cabíveis.

7.25. Havendo erro na apresentação da Nota Fiscal/Fatura, ou circunstância que impeça a liquidação da despesa, esta ficará sobrestada até que o Contratado providencie as medidas saneadoras, reiniciando-se o prazo após a comprovação da regularização da situação, sem ônus ao Contratante.

7.26. A Nota Fiscal ou Fatura deverá ser obrigatoriamente acompanhada da comprovação da regularidade fiscal, constatada por meio de consulta on-line ao SICAF ou, na impossibilidade de acesso ao referido Sistema, mediante consulta aos sítios eletrônicos oficiais ou à documentação mencionada no art. 68 da Lei nº 14.133/2021.

7.27. A Administração deverá realizar consulta ao SICAF para:

7.27.1. verificar a manutenção das condições de habilitação exigidas;

7.27.2. identificar possível razão que impeça a participação em licitação/contratação no âmbito do órgão ou entidade, tais como a proibição de contratar com a Administração ou com o Poder Público, bem como ocorrências impeditivas indiretas.

7.28. Constatando-se, junto ao SICAF, a situação de irregularidade do Contratado, será providenciada sua notificação, por escrito, para que, no prazo de 5 (cinco) dias úteis, regularize sua situação ou, no mesmo prazo, apresente sua defesa. O prazo poderá ser prorrogado uma vez, por igual período, a critério do Contratante.

7.29. Não havendo regularização ou sendo a defesa considerada improcedente, o Contratante deverá comunicar aos órgãos responsáveis pela fiscalização da regularidade fiscal quanto à inadimplência do Contratado, bem como quanto à existência de pagamento a ser efetuado, para que sejam acionados os meios pertinentes e necessários para garantir o recebimento de seus créditos.

7.30. Persistindo a irregularidade, o Contratante deverá adotar as medidas necessárias à rescisão contratual nos autos do processo administrativo correspondente, assegurada ao Contratado a ampla defesa.

7.31. Havendo a efetiva execução do objeto, os pagamentos serão realizados normalmente, até que se decida pela rescisão do contrato, caso o Contratado não regularize sua situação junto ao SICAF.

Prazo de pagamento

7.32. O pagamento será efetuado no prazo máximo de até dez dias úteis, contados da finalização da liquidação da despesa, conforme seção anterior, nos termos da Instrução Normativa SEGES/ME nº 77, de 2022.

7.33. No caso de atraso pelo Contratante, os valores devidos ao Contratado serão atualizados monetariamente entre o termo final do prazo de pagamento até a data de sua efetiva realização, mediante aplicação do índice de preços ao consumidor amplo - IPCA/IBGE de correção monetária.

Forma de pagamento

7.34. O pagamento será realizado por meio de ordem bancária, para crédito em banco, agência e conta corrente indicados pelo Contratado.

7.35. Será considerada data do pagamento o dia em que constar como emitida a ordem bancária para pagamento.

7.36. Quando do pagamento, será efetuada a retenção tributária prevista na legislação aplicável.

7.36.1. Independentemente do percentual de tributo inserido na planilha, quando houver, serão retidos na fonte, quando da realização do pagamento, os percentuais estabelecidos na legislação vigente.

7.37. O Contratado regularmente optante pelo Simples Nacional, nos termos da Lei Complementar nº 123, de 2006, não sofrerá a retenção tributária quanto aos impostos e contribuições abrangidos por aquele regime. No entanto, o pagamento ficará condicionado à apresentação de comprovação, por meio de documento oficial, de que faz jus ao tratamento tributário favorecido previsto na referida Lei Complementar.

7.38. Os preços inicialmente contratados são fixos e irredutíveis no prazo de um ano contado da data do orçamento estimado

Reajuste

7.39. Os preços inicialmente contratados são fixos e irredutíveis no prazo de um ano contado da data do orçamento estimado no dia 12/02/2026

7.40. Após o interregno de um ano, e independentemente de pedido do Contratado, os preços iniciais serão reajustados, mediante a aplicação, pelo Contratante, do Índice de Preços ao Consumidor Amplo - IPCA, exclusivamente para as obrigações iniciadas e concluídas após a ocorrência da anualidade.

7.41. Nos reajustes subsequentes ao primeiro, o interregno mínimo de um ano será contado a partir dos efeitos financeiros do último reajuste.

7.42. No caso de atraso ou não divulgação do(s) índice(s) de reajustamento, o Contratante pagará ao Contratado a importância calculada pela última variação conhecida, liquidando a diferença correspondente tão logo seja(m) divulgado(s) o(s) índice(s) definitivo(s).

7.43. Nas aferições finais, o(s) índice(s) utilizado(s) para reajuste será(ão), obrigatoriamente, o(s) definitivo(s).

7.44. Caso o(s) índice(s) estabelecido(s) para reajustamento venha(m) a ser extinto(s) ou de qualquer forma não possa(m) mais ser utilizado(s), será(ão) adotado(s), em substituição, o(s) que vier(em) a ser determinado(s) pela legislação então em vigor.

7.45. Na ausência de previsão legal quanto ao índice substituto, as partes elegerão novo índice oficial, para reajustamento do preço do valor remanescente, por meio de termo aditivo.

7.46. O reajuste será realizado por apostilamento.

Cessão de Crédito

7.47. As cessões de crédito dependerão de prévia aprovação do Contratante.

7.47.1. A eficácia da cessão de crédito, em relação à Administração, está condicionada à celebração de termo aditivo ao contrato administrativo.

7.47.2. Sem prejuízo do regular atendimento da obrigação contratual de cumprimento de todas as condições de habilitação por parte do Contratado (cedente), a celebração do aditamento de cessão de crédito e a realização dos pagamentos respectivos também se condicionam à regularidade fiscal e trabalhista do cessionário, bem como à certificação de que o cessionário não se encontra impedido de licitar e contratar com o Poder Público, conforme a legislação em vigor, ou de receber benefícios ou incentivos fiscais ou creditícios, direta ou indiretamente, conforme o art. 12 da Lei nº 8.429, de 1992, nos termos do Parecer JL-01, de 18 de maio de 2020.

7.47.3. O crédito a ser pago à cessionária é exatamente aquele que seria destinado à cedente (Contratado) pela execução do objeto contratual, restando absolutamente incólumes todas as defesas e exceções ao pagamento e todas as demais cláusulas exorbitantes ao direito comum aplicáveis no regime jurídico de direito público incidente sobre os contratos administrativos, incluindo a possibilidade de pagamento em conta vinculada ou de pagamento pela efetiva comprovação do fato gerador, quando for o caso, e o desconto de multas, glosas e prejuízos causados à Administração.

7.47.4. A cessão de crédito não afetará a execução do objeto contratado, que continuará sob a integral responsabilidade do Contratado.

7.8. O disposto nesta seção não afeta as operações de crédito de que trata a Instrução Normativa SEGES/MGI nº 82, de 21 de fevereiro de 2025, as quais ficam por esta regidas.

8. INFRAÇÕES E SANÇÕES ADMINISTRATIVAS

8.1. Comete infração administrativa, nos termos da Lei nº 14.133, de 2021, o Contratado que:

- a) der causa à inexecução parcial do contrato;
- b) der causa à inexecução parcial do contrato que cause grave dano à Administração ou ao funcionamento dos serviços públicos ou ao interesse coletivo;
- c) der causa à inexecução total do contrato;
- d) ensejar o retardamento da execução ou da entrega do objeto da contratação sem motivo justificado;
- e) apresentar documentação falsa ou prestar declaração falsa durante a execução do contrato;
- f) praticar ato fraudulento na execução do contrato;
- g) comportar-se de modo inidôneo ou cometer fraude de qualquer natureza;
- h) praticar ato lesivo previsto no art. 5º da Lei nº 12.846, de 1º de agosto de 2013.

8.2. Serão aplicadas ao Contratado que incorrer nas infrações acima descritas as seguintes sanções:

8.2.1. Advertência, quando o Contratado der causa à inexecução parcial do contrato, sempre que não se justificar a imposição de penalidade mais grave;

8.2.2. Impedimento de licitar e contratar, quando praticadas as condutas descritas nas alíneas “b”, “c” e “d” do subitem acima, sempre que não se justificar a imposição de penalidade mais grave;

8.2. 3. Declaração de inidoneidade para licitar e contratar, quando praticadas as condutas descritas nas alíneas “e”, “f”, “g” e “h” do subitem acima, bem como nas alíneas “b”, “c” e “d”, que justifiquem a imposição de penalidade mais grave.

8.2.4. Multa:

8.2.4.1. Moratória, para as infrações descritas no item “d”, de 3% (três por cento) dia de atraso injustificado sobre o valor da parcela inadimplida, até o limite de 15 (quinze) dias

8.2.4.2. Moratória de 0,07% (sete centésimos por cento) por dia de atraso injustificado sobre o valor total do contrato, até o máximo de 2% (dois por cento), pela inobservância do prazo fixado para apresentação, suplementação ou reposição da garantia;

8.2.4.2.1. O atraso superior a 25 (vinte e cinco) dias para apresentação, suplementação ou reposição da garantia autoriza a Administração a promover a extinção do contrato por descumprimento ou cumprimento irregular de suas cláusulas, conforme dispõe o inciso I do art. 137 da Lei n. 14.133, de 2021.

8.2.4.3. Compensatória, para as infrações descritas acima alíneas “e” a “h” de **5% (cinco por cento) a 10% (dez por cento)** do valor da contratação.

8.2.4.4. Compensatória, para a inexecução total do contrato prevista acima na alínea “c”, de 10% (dez por cento) a 30% (trinta por cento) do valor da contratação.

8.2.4.5. Compensatória, para a infração descrita acima na alínea “b”, de **10% (dez por cento) a 15% (quinze por cento)** do valor da contratação.

8.2.4.6. Compensatória, em substituição à multa moratória para a infração descrita acima na alínea “d”, de **2% (dois por cento) a 5% (cinco por cento)** do valor da contratação.

8.2.4.7. Compensatória, para a infração descrita acima na alínea “a”, de 5% (cinco por cento) a 15% (quinze por cento) do valor da contratação

8.3. A aplicação das sanções previstas neste Termo de Referência não exclui, em hipótese alguma, a obrigação de reparação integral do dano causado ao Contratante.

8.4. Todas as sanções previstas neste Termo de Referência poderão ser aplicadas cumulativamente com a multa.

8.5. Antes da aplicação da multa será facultada a defesa do interessado no prazo de 15 (quinze) dias úteis, contado da data de sua intimação.

8.6. Se a multa aplicada e as indenizações cabíveis forem superiores ao valor do pagamento eventualmente devido pelo Contratante ao Contratado, além da perda desse valor, a diferença será descontada da garantia prestada ou será cobrada judicialmente.

8.7. A multa poderá ser recolhida administrativamente no prazo máximo de 30 (trinta) dias, a contar da data do recebimento da comunicação enviada pela autoridade competente.

8.8. A aplicação das sanções realizar-se-á em processo administrativo que assegure o contraditório e a ampla defesa ao Contratado, observando-se o procedimento previsto no caput e parágrafos do art. 158 da Lei nº 14.133, de 2021, para as penalidades de impedimento de licitar e contratar e de declaração de inidoneidade para licitar ou contratar.

8.8.1. Para a garantia da ampla defesa e contraditório, as notificações serão enviadas eletronicamente para os endereços de e-mail informados na proposta comercial, bem como os cadastrados pela empresa no SICAF.

8.8.2. Os endereços de e-mail informados na proposta comercial e/ou cadastrados no SICAF serão considerados de uso contínuo da empresa, não cabendo alegação de desconhecimento das comunicações a eles comprovadamente enviadas.

8.9. Na aplicação das sanções serão considerados:

8.9.1. a natureza e a gravidade da infração cometida;

8.9.2. as peculiaridades do caso concreto;

8.9.3. as circunstâncias agravantes ou atenuantes;

8.9.4. os danos que dela provierem para o Contratante; e

8.9.5. a implantação ou o aperfeiçoamento de programa de integridade, conforme normas e orientações dos órgãos de controle.

8.10. Os atos previstos como infrações administrativas na Lei nº 14.133, de 2021, ou em outras leis de licitações e contratos da Administração Pública que também sejam tipificados como atos lesivos na Lei nº 12.846, de 2013, serão apurados e julgados conjuntamente, nos mesmos autos, observados o rito procedimental e autoridade competente definidos na referida Lei.

8.11. A personalidade jurídica do Contratado poderá ser desconsiderada sempre que utilizada com abuso do direito para facilitar, encobrir ou dissimular a prática dos atos ilícitos previstos neste Termo de Referência ou para provocar confusão patrimonial, e, nesse caso, todos os efeitos das sanções aplicadas à pessoa jurídica serão estendidos aos seus administradores e sócios com poderes de administração, à pessoa jurídica sucessora ou à empresa do mesmo ramo com relação de coligação ou controle, de fato ou de direito, com o Contratado, observados, em todos os casos, o contraditório, a ampla defesa e a obrigatoriedade de análise jurídica prévia.

8.12. O Contratante deverá, no prazo máximo de 15 (quinze) dias úteis, contado da data de aplicação da sanção, informar e manter atualizados os dados relativos às sanções por ela aplicadas, para fins de publicidade no Cadastro Nacional de Empresas Inidôneas e Suspensas (CEIS) e no Cadastro Nacional de Empresas Punidas (CNEP), instituídos no âmbito do Poder Executivo Federal.

8.12.1. . As penalidades serão obrigatoriamente registradas no SICAF.

8.13. As sanções de impedimento de licitar e contratar e declaração de inidoneidade para licitar ou contratar são passíveis de reabilitação na forma do art. 163 da Lei nº 14.133, de 2021.

8.14. Os débitos do Contratado para com a Administração Contratante, resultantes de multa administrativa e/ou indenizações, não inscritos em dívida ativa, poderão ser compensados, total ou parcialmente, com os créditos devidos pelo referido órgão decorrentes deste mesmo contrato ou de outros contratos administrativos que o Contratado possua com o mesmo órgão ora Contratante, na forma da Instrução Normativa SEGES/ME nº 26, de 13 de abril de 2022.

9. FORMA E CRITÉRIOS DE SELEÇÃO DO FORNECEDOR E REGIME DE EXECUÇÃO

Forma de seleção e critério de julgamento da proposta

9.1. O fornecedor será selecionado por meio de dispensa de licitação com fundamento no art. 75, inciso II, da Lei nº 14.133, de 1º de abril de 2021, com base no seguinte fundamento: "Contratação que envolva valores inferiores a R\$ 50.000,00 (cinquenta mil reais), no caso de outros serviços e compras;"

Regime de Execução

9.2. O regime de execução do objeto será de empreitada por preço unitário

Exigências de habilitação

9.3. Para fins de habilitação, deverá o interessado comprovar os seguintes requisitos:

Habilitação jurídica

9.4. Pessoa física: cédula de identidade (RG) ou documento equivalente que, por força de lei, tenha validade para fins de identificação em todo o território nacional;

9.5. Empresário individual: inscrição no Registro Público de Empresas Mercantis, a cargo da Junta Comercial da respectiva sede;

9.6. Microempreendedor Individual - MEI: Certificado da Condição de Microempreendedor Individual - CCMEI, cuja aceitação ficará condicionada à verificação da autenticidade no sítio <https://www.gov.br/empresas-e-negocios/pt-br/empreendedor>;

9.7. Sociedade empresária, sociedade limitada unipessoal – SLU ou sociedade identificada como empresa individual de responsabilidade limitada - EIRELI: inscrição do ato constitutivo, estatuto ou contrato social no Registro Público de Empresas Mercantis, a cargo da Junta Comercial da respectiva sede, acompanhada de documento comprobatório de seus administradores;

9.8. Sociedade empresária estrangeira: portaria de autorização de funcionamento no Brasil, publicada no Diário Oficial da União e arquivada na Junta Comercial da unidade federativa onde se localizar a filial, agência, sucursal ou estabelecimento, a qual será considerada como sua sede, conforme Instrução Normativa DREI/ME n.º 77, de 18 de março de 2020.

9.9. Sociedade simples: inscrição do ato constitutivo no Registro Civil de Pessoas Jurídicas do local de sua sede, acompanhada de documento comprobatório de seus administradores;

9.10. Filial, sucursal ou agência de sociedade simples ou empresária: inscrição do ato constitutivo da filial, sucursal ou agência da sociedade simples ou empresária, respectivamente, no Registro Civil das Pessoas Jurídicas ou no Registro Público de Empresas Mercantis onde opera, com averbação no Registro onde tem sede a matriz;

9.11. Os documentos apresentados deverão estar acompanhados de todas as alterações ou da consolidação respectiva.

Habilitação fiscal, social e trabalhista

9.12. Prova de inscrição no Cadastro Nacional de Pessoas Jurídicas ou no Cadastro de Pessoas Físicas, conforme o caso;

9.13. Prova de regularidade fiscal perante a Fazenda Nacional, mediante apresentação de certidão expedida conjuntamente pela Secretaria da Receita Federal do Brasil (RFB) e pela Procuradoria-Geral da Fazenda Nacional (PGFN), referente a todos os créditos tributários federais e à Dívida Ativa da União (DAU) por elas administrados, inclusive aqueles relativos à Seguridade Social, nos termos da Portaria Conjunta nº 1.751, de 02 de outubro de 2014, do Secretário da Receita Federal do Brasil e da Procuradora-Geral da Fazenda Nacional.

9.14. Prova de regularidade com o Fundo de Garantia do Tempo de Serviço (FGTS);

9.15. Prova de inexistência de débitos inadimplidos perante a Justiça do Trabalho, mediante a apresentação de certidão negativa ou positiva com efeito de negativa, nos termos do Título VII-A da Consolidação das Leis do Trabalho, aprovada pelo Decreto-Lei nº 5.452, de 1º de maio de 1943;

9.16. Prova de inscrição no cadastro de contribuintes Distrital ou Municipal relativo ao domicílio ou sede do fornecedor, pertinente ao seu ramo de atividade e compatível com o objeto contratual;

9.17. Prova de regularidade com a Fazenda Distrital ou Municipal do domicílio ou sede do fornecedor, relativa à atividade em cujo exercício contrata ou concorre;

9.18. Caso o fornecedor seja considerado isento dos tributos relacionados ao objeto contratual, deverá comprovar tal condição mediante a apresentação de declaração da Fazenda respectiva do seu domicílio ou sede, ou outra equivalente, na forma da lei.

9.19. O fornecedor enquadrado como microempreendedor individual que pretenda auferir os benefícios do tratamento diferenciado previstos na Lei Complementar n. 123, de 2006, estará dispensado da prova de inscrição nos cadastros de contribuintes estadual e municipal.

Qualificação Econômico-Financeira

9.20. certidão negativa de insolvência civil expedida pelo distribuidor do domicílio ou sede do interessado, caso se trate de pessoa física, desde que admitida a sua participação na licitação/contratação, ou de sociedade simples;

9.21. certidão negativa de falência expedida pelo distribuidor da sede do fornecedor;

9.22. balanço patrimonial, demonstração de resultado de exercício e demais demonstrações contábeis dos dois últimos exercícios sociais já exigíveis e apresentados na forma da lei, comprovando, índices de Liquidez Geral (LG), Liquidez Corrente (LC), e Solvência Geral (SG) superiores a 1 (um), obtidos por meio da aplicação das seguintes fórmulas :

LG =

Ativo Circulante + Realizável a Longo Prazo

Passivo Circulante + Passivo Não Circulante

SG =

Ativo Total

Passivo Circulante + Passivo Não Circulante

LC =

Ativo Circulante

Passivo Circulante

9.23. Caso a empresa apresente resultado inferior ou igual a 1 (um) em qualquer dos índices de Liquidez Geral (LG), Solvência Geral (SG) e Liquidez Corrente (LC), será exigido, para fins de habilitação, patrimônio líquido mínimo de 10% do valor total estimado da contratação

9.24. Os documentos referidos acima limitar-se-ão ao último exercício no caso de a pessoa jurídica ter sido constituída há menos de 2 (dois) anos;

9.25. Os documentos referidos acima deverão ser exigidos com base no limite definido pela Receita Federal do Brasil para transmissão da Escrituração Contábil Digital - ECD ao Sped.

9.26. O atendimento dos índices econômicos previstos neste termo de referência deverá ser atestado mediante declaração assinada por profissional habilitado da área contábil, apresentada pelo fornecedor.

9.27. As empresas criadas no exercício financeiro da licitação/contratação deverão atender a todas as exigências da habilitação e poderão substituir os demonstrativos contábeis pelo balanço de abertura.

Qualificação Técnica

9.28. Declaração de que o fornecedor tomou conhecimento de todas as informações e das condições locais para o cumprimento das obrigações objeto da contratação.

9.28.1. Essa declaração poderá ser substituída por declaração formal assinada pelo responsável técnico do interessado acerca do conhecimento pleno das condições e peculiaridades da contratação.

Qualificação Técnico-Operacional

9.29. Comprovação de aptidão para execução de serviço similar, de complexidade tecnológica e operacional equivalente ou superior à do objeto desta contratação, ou do item pertinente, por meio da apresentação de certidões ou atestados emitidos por pessoas jurídicas de direito público ou privado, ou pelo conselho profissional competente, quando for o caso

9.29.1. Para fins da comprovação de que trata este subitem, os atestados deverão dizer respeito a contrato(s) executado(s) com as seguintes características mínimas

9.29.1.1. contrato(s) que comprove(m) a experiência mínima de 3 (três) anos do fornecedor na prestação dos serviços, em períodos sucessivos ou não, sendo aceito o somatório de atestados de períodos diferentes;

9.29.1.2 Serão admitidos, para fins de comprovação de quantitativo mínimo de serviço, a apresentação e o somatório de diferentes atestados de serviços executados de forma concomitante, pois essa situação equivale, para fins de comprovação de capacidade técnico-operacional, a uma única contratação.

9.29.1.3. Os atestados de capacidade técnica poderão ser apresentados em nome da matriz ou da filial do fornecedor.

9.29.1.4. O fornecedor disponibilizará todas as informações necessárias à comprovação da legitimidade dos atestados, apresentando, quando solicitado pela Administração, cópia do contrato que deu suporte à contratação, endereço atual do Contratante e local em que foram prestados os serviços, entre outros documentos.

9.29.1.5. Os atestados deverão referir-se a serviços prestados no âmbito de sua atividade econômica principal ou secundária especificadas no contrato social vigente.

9.30. Serão aceitos atestados ou outros documentos hábeis emitidos por entidades estrangeiras quando acompanhados de tradução para o português, salvo se comprovada a inidoneidade da entidade emissora.

9.31. A apresentação, pelo fornecedor, de certidões ou atestados de desempenho anterior emitido em favor de consórcio do qual tenha feito parte será admitida, desde que atendidos os requisitos do art. 67, §§ 10 e 11, da Lei nº 14.133/2021 e regulamentos sobre o tema.

Disposições gerais sobre habilitação

9.32. Quando permitida a participação na licitação/contratação de empresas estrangeiras que não funcionem no País, as exigências de habilitação serão atendidas mediante documentos equivalentes, inicialmente apresentados em tradução livre.

9.33. Na hipótese de o fornecedor ser empresa estrangeira que não funcione no País, para assinatura do contrato ou da ata de registro de preços ou do aceite do instrumento equivalente, os documentos exigidos para a habilitação serão traduzidos por tradutor juramentado no País e apostilados nos termos do disposto no Decreto nº 8.660, de 29 de janeiro de 2016, ou de outro que venha a substituí-lo, ou consularizados pelos respectivos consulados ou embaixadas.

9.34. Não serão aceitos documentos de habilitação com indicação de CNPJ/CPF diferentes, salvo aqueles legalmente permitidos.

9.35. Se o fornecedor for a matriz, todos os documentos deverão estar em nome da matriz, e se o fornecedor for a filial, todos os documentos deverão estar em nome da filial, exceto para atestados de capacidade técnica, e no caso daqueles documentos que, pela própria natureza, comprovadamente, forem emitidos somente em nome da matriz.

9.36. Serão aceitos registros de CNPJ de fornecedor matriz e filial com diferenças de números de documentos pertinentes ao CND e ao CRF/FGTS, quando for comprovada a centralização do recolhimento dessas contribuições.

10. ESTIMATIVAS DO VALOR DA CONTRATAÇÃO

10.1. O custo estimado total da contratação, que é o máximo aceitável, é de R\$20.256,14 (vinte mil duzentos e cinquenta e seis reais e quatorze centavos)., conforme custos unitários apostos na tabela contida no item 1.1 acima

11. ADEQUAÇÃO ORÇAMENTÁRIA

11.1. As despesas decorrentes da presente contratação correrão à conta de recursos específicos consignados no Orçamento Geral da União.

11.2. A contratação será atendida pela seguinte dotação:

I) Gestão/unidade: 257035

II) Fonte de recursos: 1001000000

III) Programa de trabalho: 234651

IV) Elemento de despesa: 339039 e

11.3 A dotação relativa aos exercícios financeiros subsequentes será indicada após aprovação da Lei Orçamentária respectiva e liberação dos créditos correspondentes, mediante apostilamento.

12. DISPOSIÇÕES FINAIS

12.1. As informações contidas neste Termo de Referência não são classificadas como sigilosas

12.2. Não foram detectadas informações sensíveis que mereçam tratamento especial quando à sua divulgação e publicidade, em conformidade a Lei 12.527 de 18 de novembro de 2011.

13. ANEXO I

Não se aplica

14. ANEXO II

ANEXO II

TERMO DE CIÊNCIA E CONCORDÂNCIA

Por meio deste instrumento, ... declara que está ciente e concorda com as disposições e obrigações previstas no Aviso de Contratação no Termo de Referência e nos demais anexos a que se refere o Dispensa Eletrônica nº...../20....., bem como que se responsabiliza, sob as penas da Lei, pela veracidade e legitimidade das informações e documentos apresentados durante o processo de contratação.

Local-UF, ... de de 20.... .

15. Responsáveis

Todas as assinaturas eletrônicas seguem o horário oficial de Brasília e fundamentam-se no §3º do Art. 4º do [Decreto nº 10.543, de 13 de novembro de 2020](#).

MAURO CESAR LOUZADA

Equipe de planejamento



Assinou eletronicamente em 04/05/2026 às 11:23:28.

ANTONIO ISMAEL VIEIRA

Equipe de planejamento



Assinou eletronicamente em 05/05/2026 às 09:02:15.

CELIO CEZAR FERREIRA

Autoridade competente



Assinou eletronicamente em 04/05/2026 às 17:31:36.

DIST. SANT. ESP. INDIGENA

Estudo Técnico Preliminar 12/2026

1. Informações Básicas

Número do processo: 25047.001904/2025-11

2. Descrição da necessidade

2.1.A presente contratação decorre da necessidade de realização de revisões preventivas e periódicas dos veículos oficiais junto à concessionária autorizada, conforme estabelecido pelo fabricante, visando assegurar a manutenção da garantia de fábrica, o adequado funcionamento dos veículos e a preservação de sua vida útil.

2.2.Os veículos são utilizados no suporte às atividades administrativas e operacionais do órgão, sendo indispensável mantê-los em condições adequadas de uso, segurança e disponibilidade. A realização das revisões em concessionária autorizada é necessária para atender às exigências do fabricante quanto à manutenção da garantia contratual, bem como para assegurar que os serviços sejam executados com peças originais e mão de obra especializada.

2.3. A não realização das revisões periódicas poderá acarretar perda da garantia de fábrica, aumento de custos com manutenções corretivas futuras e eventual indisponibilidade dos veículos, comprometendo o atendimento das demandas institucionais.

3. Área requisitante

Área Requisitante	Responsável
Serviço de Contratação de Recursos Logísticos	JOEL CELESTINO AMÂNCIO

4. Descrição dos Requisitos da Contratação

Sustentabilidade:

4.1. Além dos critérios de sustentabilidade eventualmente inseridos na descrição do objeto, devem ser atendidos os seguintes requisitos, que se baseiam no Guia Nacional de Contratações Sustentáveis e no Plano Diretor de Logística Sustentável do Ministério da Saúde:

4.1.1. A empresa contratada deverá adotar procedimentos ambientalmente adequados na execução dos serviços de manutenção preventiva, incluindo o correto gerenciamento, acondicionamento, coleta, transporte e destinação final ambientalmente adequada de resíduos gerados, tais como óleos lubrificantes usados, filtros, embalagens contaminadas e demais resíduos automotivos, em conformidade com a legislação ambiental vigente.

4.1.2. Deverá ser priorizada a utilização de peças originais e insumos homologados pelo fabricante, garantindo maior vida útil dos componentes, redução da geração de resíduos e melhor desempenho ambiental ao longo do ciclo de vida dos veículos.

4.1.3. A contratada deverá comprovar que a concessionária autorizada observa práticas de eficiência energética e racionalização do consumo de recursos naturais, sempre que aplicável, em consonância com políticas internas de sustentabilidade e com o Plano de Logística Sustentável do órgão contratante.

4.1.4. Os serviços deverão ser executados de modo a minimizar retrabalhos e manutenções corretivas futuras, contribuindo para a redução do consumo de materiais, de emissões decorrentes de deslocamentos adicionais e de impactos ambientais associados.

Indicação de marcas ou modelos (Art. 41, inciso I, da Lei nº 14.133, de 2021):

4.2. Na presente contratação será admitida, e tecnicamente justificada, a indicação da marca dos veículos e de suas respectivas concessionárias autorizadas, uma vez que a execução dos serviços de manutenção preventiva exclusivamente em estabelecimentos credenciados pelo fabricante constitui condição indispensável para a manutenção da garantia de fábrica, caracterizando hipótese de inviabilidade de competição, conforme demonstrado nos Estudos Técnicos Preliminares.

Subcontratação:

4.3. Não é admitida a subcontratação do objeto contratual, tendo em vista que os serviços deverão ser executados diretamente pela concessionária autorizada, conforme exigências do fabricante para manutenção da garantia.

Garantia da contratação:

4.4. Não haverá exigência de garantia da contratação de que tratam os arts. 96 e seguintes da Lei nº 14.133, de 2021, pelas razões constantes do Estudo Técnico Preliminar, considerando tratar-se de contratação por dispensa eletrônica, com execução por concessionária autorizada, baixo risco contratual e serviços padronizados pelo fabricante.

5. Levantamento de Mercado

Escolha da Solução Tecnológica

Solução Tecnológica 1 – Manutenção preventiva em oficinas multimarcas não autorizadas

5.1. Sob o ponto de vista estritamente mercadológico, oficinas multimarcas independentes apresentam ampla capilaridade, preços potencialmente inferiores e capacidade técnica genérica para execução de serviços de manutenção automotiva. Todavia, essa solução não se mostra viável para o atendimento da necessidade identificada.

5.2. As principais desvantagens dessa alternativa residem no fato de que tais estabelecimentos não possuem credenciamento formal junto ao fabricante, não utilizam, de forma garantida, peças originais homologadas, tampouco operam com softwares de diagnóstico e procedimentos técnicos reconhecidos pelo fabricante. A adoção dessa solução implicaria, de forma imediata, a perda automática da garantia dos veículos, transferindo à Administração Pública riscos financeiros elevados e imprevisíveis.

5.3. Do ponto de vista da sustentabilidade, ainda que algumas oficinas adotem práticas ambientais adequadas, não há garantia padronizada de rastreabilidade dos resíduos, conformidade com planos ambientais do fabricante ou aderência ao ciclo de vida projetado do veículo.

5.4. Dessa forma, esta solução é tecnicamente inadequada, juridicamente insegura e economicamente desvantajosa, devendo ser descartada.

Solução Tecnológica 2 – Manutenção preventiva em oficinas especializadas não credenciadas, com uso de peças originais

5.5.Outra alternativa observada no mercado consiste em oficinas especializadas que afirmam utilizar peças originais e mão de obra qualificada. Apesar de, em tese, apresentarem melhor padrão técnico que oficinas genéricas, essa solução também não atende aos requisitos da contratação.

5.6.A simples utilização de peças originais não supre a exigência contratual do fabricante, que condiciona a validade da garantia à execução dos serviços exclusivamente na rede de concessionárias autorizadas. Ademais, tais oficinas não possuem acesso integral aos sistemas eletrônicos, históricos de manutenção oficiais e atualizações técnicas contínuas fornecidas pelo fabricante.

5.7.Assim, ainda que essa solução possa aparentar economicidade imediata, ela não resguarda o interesse público, pois expõe a Administração ao risco de perda da garantia e de custos futuros significativamente superiores.

Solução Tecnológica 3 – Manutenção preventiva em concessionárias autorizadas da marca

5.8.A realização das manutenções preventivas exclusivamente em concessionárias autorizadas pelo fabricante é a única solução tecnológica plenamente viável para atender à necessidade identificada.

Essa solução assegura:

- Utilização de peças originais homologadas;
- Execução dos serviços conforme procedimentos técnicos oficiais;
- Uso de softwares e sistemas de diagnóstico do fabricante;
- Manutenção integral da garantia de fábrica;
- Rastreabilidade das manutenções ao longo do ciclo de vida do veículo.

5.9. Sob a ótica da sustentabilidade, as concessionárias autorizadas operam, em regra, com protocolos ambientais padronizados, incluindo gerenciamento adequado de resíduos automotivos, racionalização do uso de insumos e redução de retrabalhos, alinhando-se ao Plano Diretor de Logística Sustentável e ao Guia Nacional de Contratações Sustentáveis.

Conclusão sobre a Escolha da Solução Tecnológica

5.10. Diante da análise comparativa, conclui-se que apenas a Solução Tecnológica 3 – manutenção preventiva em concessionárias autorizadas da marca – é capaz de atender integralmente à necessidade, preservando o patrimônio público, garantindo segurança jurídica e promovendo eficiência econômica no médio e longo prazo.

Escolha da Solução de Forma de Execução

Possibilidade de Atendimento por Meios Próprios do MS

5.11.A execução dos serviços por meios próprios do Ministério da Saúde mostra-se inviável, uma vez que o órgão não dispõe de estrutura técnica, equipamentos especializados, sistemas de diagnóstico homologados, nem credenciamento junto ao fabricante para realização das manutenções exigidas.

Essa alternativa não atende aos requisitos técnicos nem jurídicos da contratação.

Contratação de Empresa Especializada (Concessionária Autorizada)

5.12.A contratação de concessionária autorizada da marca configura-se como a melhor e única forma viável de execução do objeto. A Lei nº 14.133/2021, em seus arts. 72 e 74, admite expressamente a contratação direta quando demonstrada a inviabilidade de competição.

5.13. Essa solução assegura execução técnica adequada, mitigação de riscos e preservação da garantia, atendendo plenamente ao interesse público.

Escolha da Forma de Execução

5.14. Conclui-se, portanto, pela **contratação de empresa especializada**, qual seja, concessionária autorizada da marca dos veículos.

Escolha da Solução de Forma de Seleção do Fornecedor

Participação em IRP

5.15. Embora o Sistema de Registro de Preços e a Intenção de Registro de Preços (IRP) sejam instrumentos vantajosos em contratações padronizadas, não há IRP vigente ou disponível que contemple o objeto específico, nos termos do Decreto nº 11.462/2023.

Adesão a ARP

5.16. Da mesma forma, não se identificou **Ata de Registro de Preços compatível**, além das limitações legais impostas pelo Decreto nº 11.462/2023 quanto à adesão.

Contratação Direta

Inexigibilidade de Licitação

5.17. Resta plenamente caracterizada a inviabilidade de competição, nos termos do art. 74, inciso I, da Lei nº 14.133 /2021, uma vez que somente concessionárias autorizadas podem executar o objeto sem prejuízo da garantia.

Dispensa de Licitação

5.18. Não se aplica, pois a hipótese adequada é a **dispensa eletrônica de licitação**

Realização de Licitação

5.19. A licitação, inclusive na modalidade pregão, **não se mostra adequada**, diante da ausência de competição efetiva.

Escolha da Forma de Seleção do Fornecedor

5.20. Opta-se, de forma justificada, pela **contratação por dispensa eletrônica de licitação**

Escolha da Solução de Forma de Contratação

5.21. Após análise das modalidades contratuais:

- SRP: inadequado ao contexto específico;
- Fornecimento contínuo: não se aplica;
- Serviço continuado: não se aplica;
- Serviço não continuado: adequado.

Escolha da Forma de Contratação

5.22. Conclui-se pela contratação de serviço não continuado, executado sob demanda, conforme cronograma de revisões do fabricante.

Adequação entre a Solução Escolhida e o Potencial em Atender à Necessidade

5.23. A solução escolhida é plenamente adequada sob os aspectos técnico, econômico, operacional e ambiental, garantindo eficiência, segurança jurídica e preservação do patrimônio público.

6. Descrição da solução como um todo

6.1. A solução como um todo consiste na contratação direta de empresa concessionária autorizada da marca dos veículos, para a prestação de serviços de manutenção preventiva, compreendendo a realização das revisões periódicas obrigatórias, conforme os intervalos de quilometragem e prazos temporais definidos pelo fabricante, com utilização exclusiva de peças originais, insumos homologados e procedimentos técnicos padronizados,

Forma de Execução e Seleção do Fornecedor

6.2. Os serviços de manutenção preventiva serão executados nas instalações da concessionária autorizada da marca, **localizadas na região de abrangência do órgão** contratante, para onde os veículos oficiais serão encaminhados sempre que atingidos os marcos de quilometragem ou os prazos temporais estabelecidos pelo fabricante.

6.3. A execução dos serviços ocorrerá de forma continuada, ao longo do período de vigência contratual, abrangendo todas as revisões preventivas previstas no plano de manutenção do fabricante durante o prazo de garantia dos veículos, com início a partir da assinatura do instrumento contratual e realização das manutenções conforme a necessidade operacional e os cronogramas técnicos definidos pelo fabricante.

6.4. A contratação será executada em regime de empreitada por preço unitário, considerando que os serviços serão demandados de acordo com a ocorrência das revisões obrigatórias, variando conforme a quilometragem percorrida, o tempo de uso dos veículos e os valores padronizados praticados pela concessionária autorizada para cada tipo de revisão.

6.5. As exigências relacionadas à manutenção e à assistência técnica compreendem a obrigatoriedade de execução dos serviços exclusivamente por concessionária autorizada da marca, com observância integral dos manuais técnicos do fabricante, utilização de peças originais, registro formal das revisões no histórico do veículo e manutenção plena da garantia de fábrica, bem como o correto gerenciamento e a destinação ambientalmente adequada dos resíduos gerados, tais como óleos lubrificantes, filtros e demais insumos automotivos, assegurando a confiabilidade da frota, a mitigação de riscos patrimoniais e financeiros e a continuidade das atividades institucionais do órgão.

Forma de Contratação

A contratação será realizada mediante dispensa eletrônica de licitação, com fundamento no art. 75, inciso II, da Lei nº 14.133/2021, por meio de sistema eletrônico oficial, com a divulgação de aviso de contratação direta, abertura de prazo para envio de propostas e posterior seleção da proposta mais vantajosa para a Administração.

7. Estimativa das Quantidades a serem Contratadas

7.1. A metodologia utilizada foi a baseada nos veículos que o DSEI/MGES adquiriu, conforme características abaixo:

Marca	Modelos	Ano	Cor	Placa
FORD	I/FORD TRANSIT F35MAMA	2026	Branca	TYE-0H17
CHEVROLET	CHEVROLET/SI0 WT DD4	2026	Branca	TOL-8D61
FOTON	FOTON AUMAN D 1722	2026	Branca	TFE-3F36

7.2. Para fins de estimativa de custos e padronização dos valores a serem praticados, apresenta-se a tabela de referência contendo os preços médios das revisões periódicas, conforme cada marca de fabricante dos veículos pertencentes à frota de acordo com cada manual.

ITEM	DESCRIÇÃO /ESPECIFICAÇÃO	CATSER	UNIDADE DE MEDIDA	QTDE	PLACA
1	Manutenção preventiva realizada em concessionária autorizada, conforme plano de revisões do fabricante no veículo Van Furgão I/Ford Transit F35MAMA.	3565	Unidade	1	TYE-0H17
2	Manutenção preventiva realizada em concessionária autorizada, conforme plano de revisões do fabricante no veículo CHEVROLET/S10	3565	Unidade	1	TOL-8D61
3	Manutenção preventiva realizada em concessionária autorizada, conforme plano de revisões do fabricante no veículo FOTON AUMAN D1722	3565	Unidade	1	TFE-3F36

ITEM	DESCRIÇÃO	CATSER	UNIDADE DE MEDIDA	QTD	PLACA	VALOR UNITÁRIO	VALOR UNITÁRIO	VALOR UNITÁRIO	VALOR UNITÁRIO	VALOR TOTAL
						1º Revisão	2º Revisão	3º Revisão	4º Revisão	
1	Manutenção preventiva realizada em concessionária autorizada, conforme plano de revisões do fabricante no veículo Van Furgão I/Ford Transit F35MAMA.	3565	Unidade	1	TYE-0H17	R\$ 1.975,00	R\$ 2.407,00	R\$ 2.374,00		R\$ 6.756,00
2	Manutenção preventiva realizada em concessionária autorizada, conforme plano de revisões do fabricante no veículo CHEVROLET /S10	3565	Unidade	1	TOL-8D61	R\$ 740,00	R\$ 1.656,00	R\$ 1.768,00		R\$ 4.164,00
3	Manutenção preventiva realizada em concessionária autorizada, conforme plano de revisões do fabricante no veículo FOTON AUMAN D1722	3565	Unidade	1	TFE-3F36	R\$ 1.168,92	R\$ 2.968,61	R\$ 2.230,00	R\$ 2.968,61	R\$ 9.336,14

7.3. A seguir apresenta, de forma **meramente referencial**, as principais peças, componentes e insumos que, conforme orientação e periodicidade estabelecidas no manual do fabricante de cada marca e modelo de veículo, são passíveis de substituição durante a execução das revisões e manutenções preventivas, podendo haver variação de acordo com a quilometragem, o tempo de uso e as especificações técnicas de cada fabricante.

I/FORD TRANSIT F35MAMA :

7.3.1. Para o modelo **I/FORD TRANSIT F35MAMA**, estão previstas **03 (três) revisões periódicas**, conforme a quilometragem estabelecida no manual do fabricante, constante do **Anexo I** deste estudo, devendo ser observados os intervalos de manutenção e as recomendações técnicas específicas



PEÇAS E INSUMOS
Óleo do motor
filtro de óleo do motor
Filtro de combustível
Elemento filtro de pólen da caixa de ventilação
Elemento filtro de ar
Fluido de freio

CHEVROLET/S10 WT DD4 :

7.3.2. Para o modelo **CHEVROLET/S10 WT DD4**, estão previstas **03 (três) revisões periódicas**, conforme a quilometragem estabelecida no manual do fabricante, constante do **Anexo II** deste estudo, devendo ser observados os intervalos de manutenção e as recomendações técnicas específicas.



PEÇAS E INSUMOS
Óleo do motor
Filtro de óleo
Anel de Vedação do Carter
Filtro de Ar do Motor
Filtro do A/C
Fluido de freio
Lubrificante das canaletas
Óleo da caixa de transf.

FOTON AUMAN D 1722 :

7.3.3. Para o modelo **FOTON AUMAN D 1722**, estão previstas **04 (quatro) revisões periódicas**, conforme a quilometragem estabelecida no manual do fabricante, constante do **Anexo III** deste estudo, devendo ser observados os intervalos de manutenção e as recomendações técnicas específicas.



PEÇAS E INSUMOS
Filtro lubrificante Motor
Óleo lubrificante Motor
Anel vedação bujão Motor
Filtro separador de água
Filtro combustível
Filtro de ar do Motor
Líquido de arrefecimento
Fluído de freio
Fluído de direção hidráulica
Retentor externo cubo traseiro
Retentor externo cubo Dian.
Junta de cobertura cubo Dian.
Óleo lubrificante eixo Tras.
Óleo lubrificante da transmissão mecânica
Fluído acionamento embreagem
Graxa
Óleo do redutor principal

8. Estimativa do Valor da Contratação

Valor (R\$): 20.256,14

8.1. A pesquisa de preço foi realizada no site da marca dos veículos, no qual consta o valor de **R\$ 20.256,14 (vinte mil duzentos e cinquenta e seis reais e quatorze centavos)**, conforme anexo I.

8.2.1. A estimativa do valor da contratação foi realizada a partir de pesquisa aos sítios eletrônicos oficiais dos fabricantes, tais como Ford , Chevrolet e Foton , com o objetivo de verificar parâmetros de preços, serviços e diretrizes de manutenção, corroborando os valores praticados pela rede autorizada.,

8.2.2. Verifica-se que os valores praticados por tais prestadores seguem tabelamento ou padronização estabelecida pelos próprios fabricantes, não havendo variação significativa que justifique a realização de pesquisa comparativa nos moldes tradicionais.

8.2.3. Diante desse cenário, a estimativa de preços foi fundamentada em proposta obtida junto à rede autorizada, sendo esta a única apta a executar os serviços sem prejuízo da garantia dos veículos.

8.3. Na pesquisa de preços foi considerada, os valores de mão de obra e peças, esta última também a quantidade, conforme especificação da marca.

9. Justificativa para o Parcelamento ou não da Solução

9.1. A solução será parcelada por item, considerando cada veículo de forma individualizada, de modo a ampliar a competitividade e possibilitar a participação de um maior número de fornecedores no certame .Apesar de os serviços de revisão e manutenção preventiva possuírem características técnicas padronizadas, a divisão por item não compromete a execução contratual, uma vez que cada veículo será atendido conforme suas especificidades, respeitando os manuais do fabricante e as condições de garantia

10. Contratações Correlatas e/ou Interdependentes

10.1. Não há contratações correlatas ou interdependentes relacionadas ao presente serviço

11. Alinhamento entre a Contratação e o Planejamento

11.1. A presente contratação encontra-se alinhada ao planejamento institucional, estando prevista no Plano de Contratações Anual (PCA) e formalizada no Documento de Formalização da Demanda (DFD), cujo número será informado oportunamente

12. Benefícios a serem alcançados com a contratação

12.1. Este estudo tem por finalidade atender à demanda apresentada pelo setor requisitante, assegurando que a contratação seja realizada em estrito cumprimento da legislação vigente, com observância aos princípios da economicidade, eficiência e eficácia. A medida mostra-se essencial para a manutenção contínua dos serviços de atenção à saúde da população indígena, uma vez que a indisponibilidade de veículos em perfeitas condições de funcionamento compromete diretamente o deslocamento das equipes técnicas que atuam na ponta do atendimento.

12.2. Ressalta-se que o veículo objeto deste estudo é utilizado, entre outras finalidades, para a distribuição de insumos de saúde, atividade indispensável à execução das ações assistenciais nas aldeias atendidas pelo DSEI

/MGES. A interrupção ou precarização desse serviço impacta negativamente a logística da assistência, colocando em risco a regularidade e a efetividade das ações de saúde

13. Providências a serem Adotadas

13.1. Não haverá necessidade de adequação do ambiente porque os serviços serão executados em estabelecimento da própria contratada, ou seja, na oficina mecânica da concessionária.

13.2. Para a perfeita fiscalização dos serviços, o DSEI/MGES vem buscando junto a SESAI, sempre que possível, realizar capacitação dos servidores que atuarão como fiscais do contrato por meio de reciclagens, a fim de diminuir falhas e/ou evitá-las.

14. Possíveis Impactos Ambientais

14.1. Nos termos do artigo 33, inciso IV, da Lei nº 12.305/2010 (Política Nacional de Resíduos Sólidos), regulamentada pelo Decreto nº 10.936/2022, bem como da Resolução CONAMA nº 362, de 23 de junho de 2005, a contratada deverá promover o recolhimento, o armazenamento, o transporte e a destinação final ambientalmente adequada do óleo lubrificante usado ou contaminado, bem como de seus resíduos e embalagens, oriundos da execução contratual, observando-se obrigatoriamente os seguintes procedimentos:

a) efetuar o recolhimento do óleo lubrificante usado ou contaminado, armazenando-o em recipientes apropriados, resistentes a vazamentos e devidamente identificados, de forma a impedir a contaminação do solo, da água ou do ar, adotando medidas que evitem sua mistura com produtos químicos, combustíveis, solventes, água ou quaisquer outras substâncias que inviabilizem sua reciclagem, em conformidade com o artigo 18, incisos I e II, da Resolução CONAMA nº 362/2005, e legislação correlata;

b) providenciar a coleta e o encaminhamento do óleo lubrificante usado ou contaminado por meio de empresa coletora devidamente autorizada e licenciada pelos órgãos ambientais competentes, ou promovê-la diretamente junto a revendedores de óleo lubrificante acabado, no atacado ou no varejo, os quais possuem obrigação legal de recebê-lo e destiná-lo de forma ambientalmente adequada, nos termos do artigo 18, inciso III e § 2º, da Resolução CONAMA nº 362/2005, em consonância com o sistema de logística reversa previsto na PNRS;

c) exclusivamente nos casos em que o óleo lubrificante usado ou contaminado seja considerado não reciclável, assegurar sua destinação final ambientalmente adequada, devidamente autorizada pelo órgão ambiental competente, conforme disposto no artigo 18, inciso VII, da Resolução CONAMA nº 362/2005, e demais normas ambientais aplicáveis.

15. Declaração de Viabilidade

Esta equipe de planejamento declara **viável** esta contratação.

15.1. Justificativa da Viabilidade

Esta equipe de planejamento declara **viável** esta contratação com base neste Estudo Técnico Preliminar.

16. Responsáveis

Todas as assinaturas eletrônicas seguem o horário oficial de Brasília e fundamentam-se no §3º do Art. 4º do [Decreto nº 10.543, de 13 de novembro de 2020](#).

ANTONIO ISMAEL VIEIRA

Equipe de planejamento



Assinou eletronicamente em 05/05/2026 às 08:55:39.

MAURO CESAR LOUZADA

Equipe de planejamento



Assinou eletronicamente em 04/05/2026 às 11:22:31.

CELIO CEZAR FERREIRA

Autoridade competente



Assinou eletronicamente em 04/05/2026 às 17:29:46.

Lista de Anexos

Atenção: Apenas arquivos nos formatos ".pdf", ".txt", ".jpg", ".jpeg", ".gif" e ".png" enumerados abaixo são anexados diretamente a este documento.

- Anexo I - Manual_de_uso_e_manutencao_FORD_Furgao (5).pdf (20.07 MB)
- Anexo II - s10_2026_manual_doproprietario_mesclado (4).pdf (26.4 MB)



REVISÃO CHEVROLET

MELHOR ATÉ NO PREÇO

AGENDE.
ACOMPANHE.
COMPROVE.

Para maiores informações sobre a Revisão Chevrolet, acesse o site www.chevrolet.com.br e aproveite para agendar sua revisão on-line.

Centro de Contatos com Clientes GM

Argentina	0800-888-2438 www.chevrolet.com.ar	Chile	800 800 115 www.chevrolet.cl	Paraguay	009-800-542-0087 www.chevrolet.com.py
Brasil	0800-702-4200 www.chevrolet.com.br	Colômbia	424 93 93 (Bogotá) / 01-800-124389 (Resto del país) www.chevrolet.com.co	Peru	0800-51101 www.chevrolet.com.pe
Bolivia	800 121 800 www.chevrolet.com.bo	Ecuador	1800 (243-876) / (02) 4004700 www.chevrolet.com.ec	Uruguay	0800-2438 www.chevrolet.com.uy



Para os países que possuem o serviço de Road Service, há uma seção específica neste manual do proprietário ou folheto com mais informações sobre seu funcionamento.



**GENUINE
PARTS**

ACDelco

Manual do Proprietário

Não é permitida a reprodução ou tradução, total ou parcial, do conteúdo deste guia sem autorização prévia por escrito da General Motors. Todos os relatórios, ilustrações e especificações contidos neste guia são dados explicativos de funcionamento (existentes na época de sua publicação) que podem não ser aplicáveis ao seu veículo. Reservamo-nos o direito de fazer alterações a qualquer momento, tanto no produto quanto no guia, sem aviso prévio.

O equipamento dos veículos pode variar dependendo das versões comercializadas em seu país e do modelo adquirido no momento da venda. As informações e descrições dos equipamentos contidos neste guia são baseadas em um veículo totalmente equipado com opcionais e acessórios disponíveis na data de publicação indicada na lombada. Portanto, pode haver discrepâncias entre as informações contidas neste guia e a configuração do seu veículo. Consulte uma concessionária Chevrolet oficial sobre os equipamentos dos veículos. Para localizar uma concessionária Chevrolet, entre em contato com o Centro de Atendimento ao Cliente ou acesse nosso site.

Este modelo pode não estar equipado com recursos de conectividade: Bluetooth, Wi-Fi, Projeção sem fio e recursos relacionados ao Android Auto e Apple Car Play. Em caso de dúvidas, entre em contato com uma concessionária Chevrolet para obter mais informações.

Este manual contém detalhes das operações de manutenção por quilometragem, as quais, por sua natureza, devem ser realizadas nas concessionárias Chevrolet para a conservação da garantia.

Índice

Introdução	1
Chaves, portas e janelas	3
Bancos e dispositivos de segurança	23
Compartimentos de carga	72
Comandos e controles	85
Iluminação	120
Sistema de conforto e conveniência	129
Sistema de ventilação e de ar condicionado	147
Condução e operação	154
Cuidados com o veículo	212
Serviços e manutenção	279
Especificações	290
Informações sobre a garantia	316
Informações ao consumidor	325
OnStar	329
Índice alfabético	335

Introdução

O pacote com a literatura do cliente deverá ser mantido sempre à mão no veículo. Ele encontra-se dentro do porta-luvas.

Sempre que o indicador de controle  aparecer em combinação com outro indicador de controle no painel de instrumentos ou em uma etiqueta, consulte o Manual do Proprietário.

Siga sempre as leis e normas específicas do país em que se encontra. Essas leis podem diferir das informações contidas neste manual.

Perigo

Nunca execute nenhum reparo ou regulagem no motor, chassi ou componentes relacionados com a segurança do veículo. Você pode estar infringindo leis ambientais e/ou de segurança.

Todas as concessionárias Chevrolet fornecem serviço de primeira classe, usando mecânicos treinados que trabalham de acordo com instruções específicas.

Você poderá conhecer um pouco mais sobre a GM e os produtos Chevrolet acessando o site:

www.chevrolet.com.br

Como Utilizar este Manual

- Este manual descreve todas as opções e as funções disponíveis para esse modelo. **Certas descrições, incluindo aquelas para o visor e funções do menu, podem não se aplicar ao seu veículo devido à variação de modelo, especificações do país, equipamentos especiais ou acessórios.**
- O índice, no início deste manual, mostra onde estão as informações em cada capítulo.
- O índice permite procurar informações específicas.
- O Manual do Proprietário usa as designações de fábrica, que podem ser encontradas no capítulo "Especificações".

©2025 General Motors LLC. Todos os direitos reservados.

2 Introdução

- As direções indicadas, por ex. esquerda ou direita, dianteira ou traseira, sempre se relacionam ao sentido de condução.
- As telas de exibição do veículo poderão não suportar seu idioma específico.

Perigo, atenção e cuidado

Perigo

Textos marcados com  **Perigo** fornecem informações sobre o risco de ferimentos fatais. Ignorar essas informações pode colocar a vida em risco.

Atenção

Textos marcados com  **Atenção** fornecem informações sobre o risco de acidentes ou ferimentos. Ignorar essas informações pode acarretar ferimentos.

Cuidado

Textos marcados com **Cuidado** fornecem informações sobre possíveis danos ao veículo. Ignorar essas informações pode acarretar danos ao veículo.

Chaves, portas e janelas

Chaves e travas

Chaves	3
Sistema de Acionamento remoto por radiofrequência (Remote Keyless Entry - RKE)	4
Operação do Acionamento remoto por radiofrequência (Remote Keyless Entry - RKE) (Partida e acesso por controle remoto)	4
Partida remota do veículo (Se equipado)	7
Travas manuais de portas	8
Sistema central de travamento	9
Proteção contra travamento	11

Portas

Portas traseiras (Se equipado)	12
Compartimento de carga	12
Tampa do porta-malas (Trailblazer)	12
Tampa traseira (S10)	13

Segurança do veículo

Sistema de alarme antifurto	14
Imobilizador	15

Espelhos externos

Espelhos convexos	16
Espelhos manuais	16

Espelhos elétricos (Se equipado)	17
Espelhos escamoteáveis	17

Espelhos internos

Espelhos retrovisores internos	18
Espelho retrovisor manual	18
Antiofuscamento automático	18

Vidros

Vidros elétricos	18
Desembaçador do vidro traseiro (Se equipado)	21
Para-sóis	21

Chaves e travas

Chaves

Chaves de reposição

Caso necessite uma chave reposição e os respectivos códigos de ativação, eles poderão ser solicitados em uma Concessionária Chevrolet.

Partida por controle remoto



Acesso remoto

Retire a chave pressionando o botão na lateral do transmissor RKE, perto da parte de baixo, e puxe a chave para fora. Nunca puxe a chave sem pressionar o botão.

Nota

Este veículo poderá ter uma chave reserva rígida.

Sistema de Acionamento remoto por radiofrequência (Remote Keyless Entry - RKE)

Se houver uma diminuição no alcance operacional do acionamento remoto por radiofrequência (RKE):

- Verifique a distância. O transmissor poderá estar muito longe do veículo.
- Verifique o local. Outros veículos ou objetos poderão estar bloqueando o sinal.
- Verifique a bateria do transmissor. Consulte "Substituição da bateria" mais adiante nesta seção.
- Se o transmissor ainda não estiver funcionando corretamente, consulte uma Concessionária Chevrolet.

Operação do Acionamento remoto por radiofrequência (Remote Keyless Entry - RKE) (Partida e acesso por controle remoto)

O transmissor RKE pode funcionar a uma distância de até 30 m do veículo.

Outras condições podem afetar o desempenho do transmissor. Consulte *Sistema de Acionamento remoto por radiofrequência (Remote Keyless Entry - RKE)* ➔ 4.



Poderá estar disponível o seguinte:

 : Pressione para travar todas as portas. As setas podem piscar e/ou a buzina pode soar, ao pressionar pela segunda vez, para indicar o travamento.

Pressionar  também poderá armar o sistema de alarme antifurto.

Se equipado, pressione e segure  até que os vidros estejam completamente fechados. Os vidros não operarão a não ser que a operação remota de vidro esteja habilitada.

1 : Pressione para destravar a porta. Pressionar **1** também pode desarmar o sistema anti-furto.

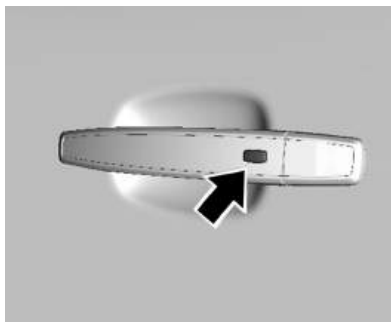
Se equipado, pressione e segure **1** até que os vidros estejam completamente abertos. Os vidros não operarão a não ser que a operação remota de vidro esteja habilitada.

Operação de acesso por controle remoto (se equipado)

O sistema de acesso sem as chaves permite travar e destravar as portas e acessar o porta-malas sem remover o transmissor RKE do bolso, bolsa, pasta etc. O transmissor RKE deve estar a 1 m da porta ou do porta-malas a ser aberto. Se equipado, haverá um botão na maçaneta da porta do motorista.

Destravamento/travamento da porta por controle remoto

Quando as portas estão travadas e o transmissor RKE está dentro de 1 m da maçaneta da porta do motorista, pressionar o botão de travar/destravar na maçaneta da porta destravará a porta.



Alerta de chave remota deixada no veículo

Se esta função tiver sido ativada, quando o veículo for desligado e um transmissor RKE for deixado em seu interior, a buzina soará três vezes depois que todas as portas forem fechadas. Para ligar ou desligar.

Programação de transmissores para o veículo

Somente transmissores de RKE programados para o veículo funcionarão. Caso um transmissor seja perdido ou roubado, poderá ser adquirido e programado um substituto em sua Concessionária. O veículo pode ser reprogramado para que transmissores

perdidos ou roubados não funcionem mais. Cada veículo pode ter até oito transmissores compatibilizados.

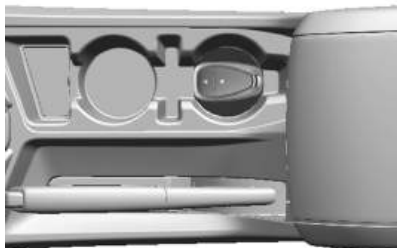
Como dar partida no veículo sem uma chave remota ou com um transmissor com bateria fraca

Se equipado, quando o veículo for ligado, se a bateria do transmissor estiver fraca, o DIC poderá exibir uma mensagem indicando essa condição.

Para dar partida no veículo:



6 Chaves, portas e janelas



1. Coloque a chave não remota ou o transmissor no console central ou no apoio de braço. As posições corretas são mostradas nas figuras.

Nota

Objetos metálicos no console podem interferir com a comunicação da chave.

2. Para veículos com transmissão automática com o veículo em P (Estacionamento) ou N (Neutro), pressione o pedal do freio e pressione o botão ENGINE START/STOP. Para veículos com transmissão manual pressione o pedal da embreagem e pressione o botão ENGINE START/STOP.

Substitua a bateria do transmissor o mais rápido possível.

Substituição da Bateria

Substitua a bateria caso seja exibida uma mensagem no DIC indicando esse problema.

Cuidado
Ao trocar a bateria, não toque em nenhum dos circuitos do transmissor. A eletricidade estática do seu corpo pode danificar o transmissor.

A bateria não é recarregável. Para substituir a bateria:



1. Pressione o botão na lateral do transmissor e puxe a chave para fora.



2. Separe as duas metades do transmissor usando uma ferramenta chata inserida na área próxima à fenda da chave.



3. Remova a bateria pressionando a bateria e deslizando-a para a parte de baixo do transmissor.
4. Insira uma nova bateria, com o lado positivo voltado para a parte de trás. Pressione a bateria para baixo até que trave no lugar. Substitua por uma bateria CR2032 ou equivalente.
5. Trave novamente a tampa da bateria no transmissor.

Partida remota do veículo (Se equipado)



Se equipado, este recurso permite que o motor seja ligado de fora do veículo.

Ⓢ (Partida remota do veículo): Este botão estará presente no transmissor do RKE se o veículo tiver partida remota.

O sistema de ventilação e de ar condicionado usará as configurações anteriores durante a partida por controle remoto. O desembaçador traseiro pode ser ativado durante a partida remota, com base em condições ambientes

frias. A luz do indicador do desembaçador traseiro (se disponível) não é ativada durante a partida remota.

As leis em algumas comunidades locais poderão restringir o uso de sistemas de partida remota. Por exemplo, algumas leis exigem que uma pessoa usando partida remota tenha o veículo em seu campo de visão. Verifique os regulamentos locais quanto às exigências.

Outras condições podem afetar o desempenho do transmissor. Consulte *Operação do Acionamento remoto por radiofrequência (Remote Keyless Entry - RKE) (Partida e acesso por controle remoto)* ➔ 4.

Partida no veículo

Para dar a partida no motor usando o recurso de partida remota:

1. Aponte o transmissor RKE para o veículo.
2. Pressione e solte **Ⓢ**.
3. Imediatamente após concluir a Etapa 2, mantenha pressionado **Ⓢ** por pelo menos quatro segundos ou até que as setas pisquem. As setas piscando confirmam que a solicitação de partida remota do veículo foi recebida.

8 Chaves, portas e janelas

Quando o motor der partida, as luzes de presença se acenderão e permanecerão acesas enquanto o motor estiver em funcionamento. O sistema de ventilação e ar condicionado poderá ligar.

O motor será desligado depois de 15 minutos, a não ser que seja feita uma extensão do tempo ou que a ignição seja ligada.

Se o motor estiver funcionando quando você entrar no veículo, ligue o interruptor da ignição. Se o motor não estiver funcionando quando você entrar no veículo, dê partida no motor normalmente.

Prolongando o tempo de funcionamento do motor

Por uma extensão de tempo de 15 minutos, repita as Etapas 1-3 enquanto o motor ainda estiver em funcionamento. A partida remota só pode ser prolongada uma vez.

Quando a partida remota for estendida, serão adicionados 15 minutos ao período inicial de 15 minutos, um total de 30 minutos. Uma extensão pode ser feita 30 segundos após a partida.

No máximo duas partidas remotas, ou uma única partida com uma extensão, serão permitidas entre ciclos de ignição.

A ignição do veículo deve ser ligada e desligada em seguida, para que o procedimento de partida remota possa ser usado novamente.

Cancelando uma partida remota

Para cancelar uma partida remota, faça um dos seguintes:

- Aponte o transmissor RKE para o veículo e mantenha pressionado  até que as luzes de presença desliguem.
- Ligue o sinalizador de advertência (pisca-alerta).
- Ligue, e depois desligue o veículo.

Condições em que a partida remota não funcionará

O recurso de partida remota do veículo não funcionará, se:

- A chave estiver no contato.
- O capô não estiver fechado.
- O sinalizador de advertência (pisca-alerta) estiver aceso.
- A luz indicadora de funcionamento incorreto estiver acesa.
- A temperatura do líquido de arrefecimento do motor estiver alta demais.

- A pressão do óleo estiver baixa.
- Se tiverem sido usadas duas partidas remotas do veículo, ou uma única partida remota com extensão.
- O veículo não estiver em P (Estacionamento).

Travas manuais de portas

Travamento interno



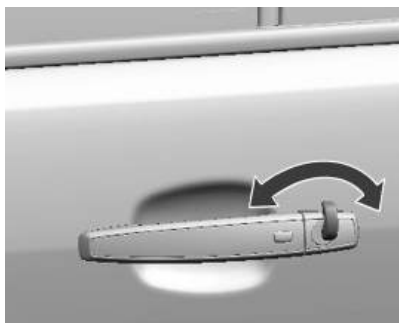
Pressione o botão de travamento das respectivas portas. Essas portas serão travadas.

A porta do motorista só poderá ser travada depois de ser fechada. Evitando assim, a possibilidade de esquecer as chaves dentro

do carro. Entretanto, se os botões de travamento forem pressionados com as portas dianteiras abertas, o sistema de travamento inverterá a trava de modo que o travamento não ocorrerá.

Nota

Se a trava estiver sendo operada constantemente, ela pode não funcionar corretamente.

Travamento externo

Para travar a porta do motorista, gire a chave no sentido anti-horário.

Destravar

Para destravar a porta do motorista, gire a chave no sentido horário.

Ao destravar a porta do motorista, por padrão, somente ela será destravada. As outras portas podem ser destravadas puxando o botão de travamento para fora.

Nota

No evento de condições de temperatura baixa, o travamento e destravamento do veículo pode ser impossível devido a um congelamento da trava da chave. Neste caso, bata na trava ou esquente a chave.

Sistema central de travamento

Destrava e trava as portas e a tampa do porta-malas.

Puxar a maçaneta interna da porta não destravará a mesma a menos que o botão de travamento esteja destravado.

Destravamento**Controle remoto**

Pressione o botão .

Destrave todas as portas e a tampa do porta-malas pressionando o botão .

Travamento**Controle remoto**

Fechas as portas e a tampa do porta-malas.



Pressione o botão .

Se disponíveis, os recursos de travamento e destravamento podem ser personalizados pelo Sistema de conforto e conveniência.

Caso alguma porta, o capô ou a tampa do porta-malas não esteja bem fechada, o sistema central de travamento não funcionará e, como aviso, será emitido um sinal sonoro duplo.

Botões de travamento central

Trava ou destrava todas as portas e a tampa do porta-malas.

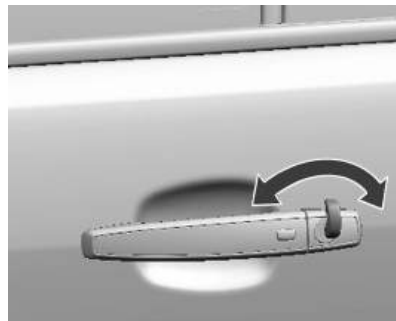


Pressione  para travar.

Pressione  para destravar.

Falha do controle remoto ou do sistema eletrônico de chave

Destravamento



Destrave manualmente a porta do motorista ao girar a chave no sentido horário. Ligue a ignição para desativar o sistema de alarme antifurto e pressione o botão  de travamento central para destravar todas as portas e a tampa do porta-malas.

Travamento

Com todas as portas fechadas, pressione o botão central de travamento  para travar as portas e a tampa do compartimento de

carga. Em seguida, destrave manualmente somente a porta do motorista e trave-a pelo lado externo usando a chave.

Falha do sistema central de travamento

Destravamento

Destrave manualmente a porta do motorista ao girar a chave no sentido horário. As outras portas poderão ser abertas usando a maçaneta interna após puxar o botão de travamento para fora.

O compartimento de carga pode ser aberto seguindo a descrição da seção de falhas da tampa do porta-malas.

Travamento

Pressione o botão de travamento de cada porta, exceto o da porta do motorista. Em seguida, feche a porta do motorista e trave-a pelo lado externo usando a chave. Se os botões de travamento forem pressionados com as portas dianteiras abertas, o sistema de travamento inverterá a trava de modo que o travamento não ocorrerá. Evitando assim, a possibilidade de esquecer as chaves dentro do carro.

Travamento automático (Se equipado)

Travamento automático de portas por velocidade

Este recurso de segurança (por padrão) trava automaticamente todas as portas assim que o veículo atinge uma velocidade de 13 km/h.

Esse travamento será desativado automaticamente ao retirar a chave do interruptor de ignição após dirigir.

Retravamento automático de portas

Por padrão, todas as portas serão travadas novamente automaticamente em 3 minutos, se qualquer uma das portas não for aberta ou se a chave de ignição não for girada para a posição **ACC** ou **RUN** e somente se as portas tiverem sido destravadas usando a chave remota.

Proteção contra travamento



A trava para crianças está disponível nas portas traseiras da cabine dupla.

Perigo

Use as travas de segurança para crianças sempre que alguma criança ocupar os bancos traseiros.

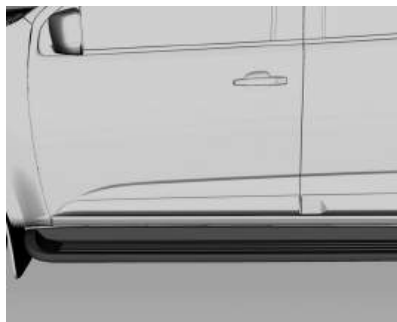
Para ativar a trava de segurança, insira a chave e gire a ranhura na direção da seta. As portas não abrem pelo lado interno.

Para desativar a trava de segurança, insira a chave e gire a ranhura na direção oposta. As portas podem ser abertas pelo lado interno.

Portas

Portas traseiras (Se equipado)

Degraus laterais



Os degraus auxiliares estão disponíveis apenas para alguns modelos de cabines duplas.

Eles fornecem um apoio extra para acessar a porta dianteira ou traseira.

Compartimento de carga

Trava do compartimento de bagagens

Para travar: Gire a chave no sentido anti-horário.

Para destravar: Gire a chave no sentido horário.

Nota

Você pode remover a chave nas posição travada ou destravada.

Tampa do porta-malas (Trailblazer)

Tampa do porta-malas

Abertura



Opere o botão abaixo da placa de licença e levante a tampa do porta-malas.

Se a tampa do porta-malas estiver aberta quando a ignição for ligada, uma mensagem será exibida no Centro de Informações ao Motorista e o alarme sonoro soará.

Consulte *Mensagens de porta entreaberta* ⇨ 111 e *Sistema central de travamento* ⇨ 9.

Cuidado

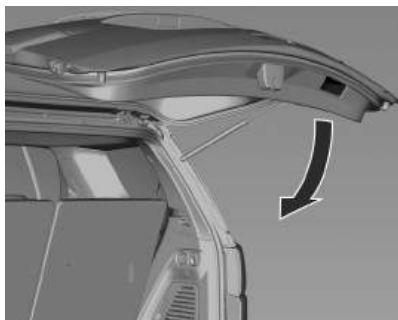
Certifique-se que não há obstruções e que existe espaço suficiente quando abrir a tampa do porta-malas.

⚠ Perigo

Não dirija com a tampa do porta-malas aberta ou entreaberta, por exemplo, quando transportar objetos volumosos, já que gases tóxicos que podem não ser vistos ou cheirados, podem entrar no veículo. Isto poderá causar desmaios e até mesmo a morte.

Nota

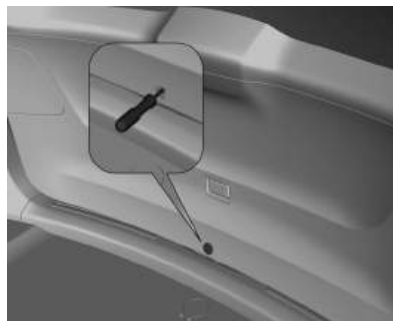
A montagem de determinados acessórios pesados na tampa do porta-malas pode afetar sua capacidade de se manter aberta.

Fechamento

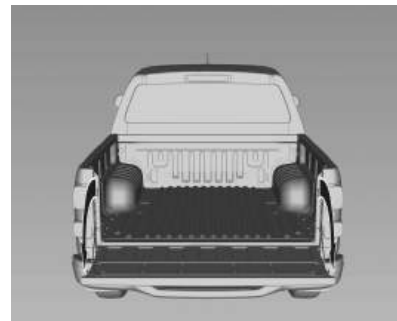
Utilizar o puxador interno.

Não opere o botão abaixo da placa de licença ao fechar a tampa do porta-malas, pois isso a destravará novamente.

Consulte *Sistema central de travamento* ➔ 9.

Falha

Para abrir a tampa do porta-malas em caso de interrupção do fornecimento de energia, remova a cobertura do acabamento interno da área da trava central. Empurre uma ferramenta adequada para dentro o máximo possível e gire-a no sentido horário para abrir a tampa do porta-malas.

Tampa traseira (S10)

Existem duas versões de abertura da tampa do compartimento de carga:

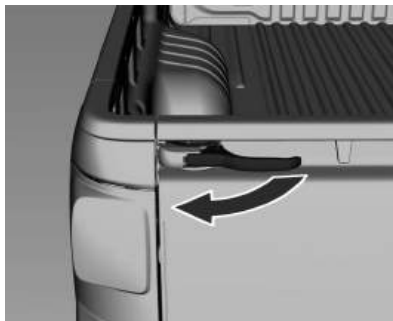
1. **Maçaneta central da tampa do compartimento de carga**



Para abrir a tampa do compartimento de carga, o veículo deve estar desligado ou parado, com a alavanca de mudança em P (Estacionamento), se equipado.

Pressione  no interruptor da trava elétrica da porta ou pressione  no transmissor RKE para destravar todas as portas. Puxe a maçaneta para cima para abrir a tampa do compartimento de carga.

2. Maçanetas laterais da tampa do compartimento de carga



Puxe as duas maçanetas laterais para fora, primeiro de um lado e depois do outro.

Nota

Abra cuidadosamente a tampa do compartimento de carga. As maçanetas laterais podem causar lesões aos dedos.



Atenção

Para desmontar/remover ou montar a tampa do compartimento de carga com segurança. Consulte sua concessionária Chevrolet.

Segurança do veículo

Sistema de alarme antifurto

O sistema de alarme antifurto monitora:

- Portas
- Ignição
- Capô
- Tampa do porta-malas

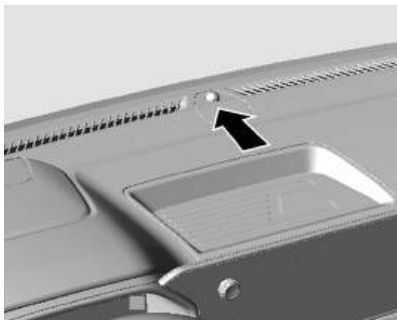
Ativando



- Ativação automática em 30 segundos depois de travar o veículo (inicialização do sistema) ou;

- Com o controle remoto, diretamente ao pressionar  uma vez após o travamento.

LED de Status



O LED de Status está integrado ao sensor na parte superior do painel de instrumentos.

Status durante os primeiros 30 segundos da ativação do sistema de alarme antifurto:

LED acende: teste, retardo na armação.

LED pisca rapidamente: portas, tampa do porta-malas ou capô não estão completamente fechados ou falha do sistema.

Status após a ativação do sistema:

LED pisca lentamente: sistema está armado.

Procure a ajuda de uma concessionária Chevrolet em caso de falhas.

Desativando



Destrave o veículo pressionando o botão .

Alarme

A buzina soar e o sinalizador de advertência piscará por 30 segundos quando o alarme for acionado.

O acionamento do alarme por meio de qualquer porta ou origem poderá ser reativado apenas 30 segundos após o cancelamento da origem do acionamento.

O sistema de alarme antifurto pode ser desativado bastando pressionar o botão  ou ligando a ignição.

Reativação automática do alarme

Se nenhuma porta for aberta ou a chave de ignição não for girada para a posição **ACC** ou posição **Funcionamento** dentro de 3 minutos após a desativação do alarme com o controle remoto, o sistema antifurto será reativado automaticamente.

Imobilizador

O sistema está integrado ao interruptor de ignição e verifica se o veículo pode dar a partida com a chave em uso. Se o transponder na chave for reconhecido, o veículo poderá dar partida.

Este veículo possui um sistema antifurto passivo. O sistema não precisa ser armado ou desarmado manualmente.

O veículo é imobilizado automaticamente quando desligado. O sistema é desarmado automaticamente quando a ignição é ligada. A luz de segurança no painel de instrumentos acende caso exista algum problema para armar ou desarmar o sistema antifurto.

Ao tentar dar a partida no veículo, a luz de segurança acende rapidamente quando a ignição é ligada. Se o motor não ligar e a luz de segurança permanecer acesa, existe um problema com o sistema. Desligue a ignição e tente novamente. Se ainda assim o motor não ligar e a chave não parecer danificada, tente com outra chave de ignição. Poderá ser necessário verificar o fusível. Se o motor não ligar com a outra chave, então o veículo necessitará de reparos. Se o veículo ligar, a primeira chave pode estar danificada. Consulte sua concessionária.

É possível para o sistema imobilizador aprender chaves novas ou substitutas. Até oito chaves podem ser programadas para o veículo. Não deixe a chave ou dispositivo que desarme ou desative o sistema antifurto no veículo. Consulte a concessionária para obter uma chave nova exatamente igual à chave de ignição que opera o sistema e para programar chaves novas ou de reposição para o sistema do imobilizador, caso necessário.

Nota

O imobilizador não trava as portas. Ao sair do veículo, sempre se deve travá-lo e ativar o sistema de alarme antifurto. Consulte *Sistema central de travamento* ⇨ 9 e *Sistema de alarme antifurto* ⇨ 14.

Consulte *Luz indicadora do imobilizador* ⇨ 105.

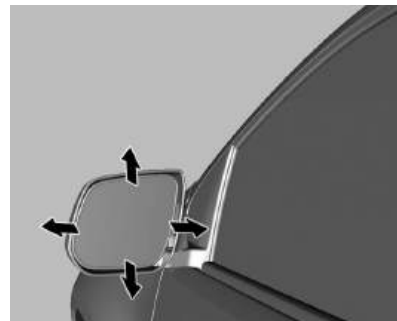
Espelhos externos

Espelhos convexos

Cuidado
Um espelho convexo pode fazer que coisas, como outros veículos, pareçam estar mais longe do que realmente estão.

O espelho externo convexo reduz os pontos cegos. O formato do espelho faz com que os objetos pareçam menores, o que afetará a capacidade de estimar as distâncias.

Espelhos manuais



Ajuste manualmente inclinando-o para uma posição adequada.

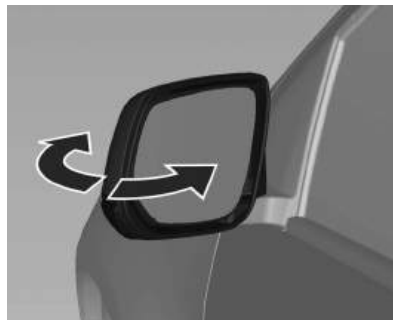
Espelhos elétricos (Se equipado)



Mova o seletor para **L** (esquerda) ou **R** (direita) para escolher o espelho do lado do motorista ou do passageiro. Mova o espelho para a direção desejada pressionando o interruptor de quatro posições.

Espelhos escamoteáveis

Espelhos escamoteáveis manuais



Dobre os espelhos manualmente para dentro em direção ao veículo para evitar danos ao utilizar uma lavadora automática de carros. Empurre o espelho para fora para retorná-lo à sua posição original.

Para segurança do pedestre, os espelhos externos sairão da posição de montagem normal caso alguém colida com eles com força suficiente para isso. Reposicione o espelho ao aplicar uma leve pressão na caixa do espelho.

Espelhos escamoteáveis elétricos (se equipado)



Pressione o interruptor seletor (interruptor E/D) na posição central.

Pressione  no transmissor RKE para dobrar os espelhos externos automaticamente.

Pressione e segure  no transmissor RKE durante aproximadamente um segundo para desdobrar.

 Atenção

Mantenha sempre os espelhos regulados adequadamente e use-os ao dirigir para aumentar a visibilidade de objetos e de outros veículos à sua volta. Não dirija com qualquer um dos espelhos retrovisores dobrados.

Reinicialização dos espelhos escamoteáveis elétricos

Reinicialize os espelhos escamoteáveis elétricos se:

- Os espelhos forem obstruídos acidentalmente enquanto estava dobrando.
- Eles forem acidentalmente dobrados/desdobrados manualmente.
- Os espelhos não permanecem na posição desdobrada.
- Os espelhos vibram a velocidades normais de condução.

Dobre e desdobre os espelhos uma vez usando os controles do espelho para reinicializá-los para sua posição normal. Poderá ser ouvido

um ruído durante a reinicialização dos espelhos escamoteáveis elétricos. Esse ruído é normal após o espelho ser dobrado manualmente.

Espelhos internos**Espelhos retrovisores internos**

Ajuste o espelho retrovisor para ter uma visão clara da área atrás do veículo.

Se equipado com OnStar, existem três botões na parte inferior do espelho. Consulte a concessionária para obter mais informações sobre o sistema e como assinar o OnStar. Consulte *Visão geral do OnStar* ⇨ 329.

Para evitar ligações acidentais para o OnStar, limpe o espelho com a ignição desligada. Não pulverize limpavidros diretamente no espelho. Use uma toalha macia umedecida com água.

Espelho retrovisor manual

Se equipado, pressione a lingueta para frente para usar na luz do dia, e para trás, para usar na luz noturna, a fim de evitar o ofuscamento dos faróis na traseira.

Antiofuscamento automático

Se equipado, o regulador automático de intensidade de luz reduz o brilho dos faróis traseiros. O recurso de regulador de intensidade de luz é ativado após a partida do veículo.

Vidros**Vidros elétricos** **Perigo**

Tome cuidado ao operar os vidros elétricos. Risco de lesão, principalmente para crianças.

Se houver crianças sentadas no banco traseiro, ative o sistema de segurança dos vidros elétricos.

Cuidado ao fechar os vidros. Assegure-se de que não fique nada preso nos vidros durante o movimento deles.

É possível ativar os vidros elétricos:

- Com a ignição ligada.
- Dentro de 10 minutos após alternar para a posição 1 ignição desligada.

Após desligar a ignição, o funcionamento do vidro será desativado ao abrir qualquer porta.



Opere o interruptor do respectivo vidro ao pressioná-lo para abrir ou puxá-lo para fechar. O interruptor do vidro do motorista possui um indicador luminoso que sinaliza a prontidão para funcionamento.

Operação automatizada expressa dos vidros elétricos

Para abrir automaticamente um vidro, pressione o interruptor totalmente para baixo. Para fechar automaticamente um vidro, pressione o interruptor totalmente para cima.

Em uma operação automática, o vidro abrirá totalmente ou fechará totalmente até mesmo após a liberação do interruptor.

Para parar o vidro na posição desejada enquanto ele estiver movimentando-se automaticamente, puxe ou empurre o interruptor no mesmo sentido do movimento e solte-o.

Programação eletrônica dos vidros

Poderá ser necessário programar os vidros elétricos se a bateria de 12 V for desconectada ou descarregar. Para programar o vidro:

Sempre que a bateria do veículo estiver ligada pela primeira vez ou for desligada, os vidros elétricos do sistema de inteligência devem ser programados. Esse procedimento deve ser feito na conjunção do interruptor da porta do motorista, siga os passos abaixo:

1. Ligue a ignição (sem ligar o motor)
2. Pressione o interruptor do vidro elétrico na direção "acima" até o limite e segure por 2 segundos
3. Pressione o interruptor do vidro elétrico na direção "abaixo" por cerca de 2 segundos. Ao soltar o botão, o vidro descerá automaticamente até o final

4. Repita o processo para todos os vidros do veículo

Obs: em caso de substituição de bateria ou do regulador do vidro ou de troca da posição dos módulos, será necessário recalibrá-los. Para tanto, desligue a ignição e repita o procedimento descrito acima

Função antiesmagamento

No caso da detecção de um obstáculo durante um fechamento automático, a função antiesmagamento abrirá novamente o vidro por questão de segurança.

Perigo

A função antiesmagamento poderá não funcionar depois de ser usada várias vezes. Não opere o interruptor do vidro sem necessidade.

Desativação da função de segurança.

Em uma emergência, o recurso antiesmagamento pode ser anulado em um modo supervisionado. Segure o interruptor do vidro para cima até a segunda posição. O vidro fechará enquanto o interruptor for segurado. Depois que o interruptor é liberado, o modo

expresso é reativado. Nesse modo, o vidro ainda poderá ser fechado sobre um objeto que esteja em seu caminho. Tome cuidado ao usar o modo de desativação.

Perigo

Partes do corpo fora do veículo poderão ser atingidas por objetos externos. Mantenha todas as partes do corpo dentro do veículo.

Crianças podem operar os vidros elétricos e ficar presas neles.

Não deixe as chaves nem crianças sozinhas dentro do veículo.

O uso indevido dos vidros elétricos poderá resultar em ferimentos graves ou morte.

Sistema de segurança dos vidros traseiros para crianças



Pressione o interruptor  para desativar os vidros elétricos das portas traseiras. Os outros vidros elétricos podem ser operados por interruptores na porta do motorista.

Sobrecarga

Se os comandos dos vidros forem ativados repetidamente em intervalos curtos, o funcionamento do vidro se desativará por um tempo.

Inicialização dos vidros elétricos

Se um vidro não puder ser fechado automaticamente (por exemplo, depois de desconectar a bateria do veículo), ative o sistema eletrônico dos vidros, conforme exposto a seguir:

1. Ligue a ignição (sem ligar o motor)
2. Pressione o interruptor do vidro elétrico na direção "baixo" até o limite e segure por 2 segundos
3. Pressione o interruptor do vidro elétrico na direção "acima" até o limite e segure por 2 segundos
4. Repita o processo para todos os vidros do veículo.

Desembaçador do vidro traseiro (Se equipado)



Controle eletrônico

Operado ao pressionar o botão  REAR.



Controle manual

Operado ao pressionar o botão .

O aquecimento funciona com o motor em operação e é desligado automaticamente após um curto período ou pressionando o botão novamente.

O LED acenderá para indicar que está ligado.

Cuidado

Não utilize objetos cortantes ou limpadores de vidro abrasivos no vidro traseiro do veículo.

(Continua)

Cuidado (Continua)

Não arranhe ou danifique os fios do desembaçador ao limpar ou trabalhar ao redor do vidro traseiro.

Para-sóis

Os para-sóis podem ser baixados ou girados para o lado para evitar o ofuscamento.

S10



Se os para-sóis possuem espelhos integrados, as coberturas desses espelhos devem estar fechadas quando dirigindo.

Trailblazer

Os para-sóis têm espelhos. Quando as tampas do espelho são abertas, a luz do para-sol acende.

As tampas dos espelhos devem estar fechadas durante a condução.

Bancos e dispositivos de segurança

Apoios de cabeça

Apoios de cabeça	24

Bancos dianteiros

Posição do assento	25
Ajuste do assento	26
Ajuste do banco elétrico (Se equipado)	28

Bancos traseiros

Assentos traseiros	29
Assentos da segunda fileira (Trailblazer)	30
Descanso de braço do assento traseiro	33
Assentos da terceira fileira (Trailblazer)	33

Cintos de segurança

Cintos de segurança	36
Como usar os cintos de segurança corretamente	37
Cinto de três pontos	39
Uso do cinto de segurança durante a gravidez	42
Verificação do sistema de segurança	42
Cuidados com o cinto de segurança	42
Substituição de peças do sistema do cinto de segurança após um acidente	43

Sistema de airbag

Sistema de airbag	43
Onde estão os airbags?	45
Quando o airbag deve inflar?	46
O que faz o airbag inflar?	47
Como o airbag protege?	47
O que você vê depois que um airbag infla?	48
Interruptor liga-desliga do air bag (Se equipado)	49
Reparo do veículo equipado com airbag	50
Adição de equipamento ao veículo equipado com airbag	50
Verificação do sistema de airbag	51
Substituição de peças do sistema de airbag após acidente	51

Dispositivos de retenção para crianças

Crianças maiores	51
Dispositivos de retenção para crianças	52
Onde colocar a proteção (S10)	57
Onde colocar a proteção (Trailblazer)	62
Dispositivo de retenção para crianças ISOFIX (S10 Cabine dupla)	66

Dispositivo de retenção para crianças

ISOFIX (Trailblazer)	68
Fixação de dispositivos de retenção para crianças (Com o cinto de segurança)	70

Apoios de cabeça

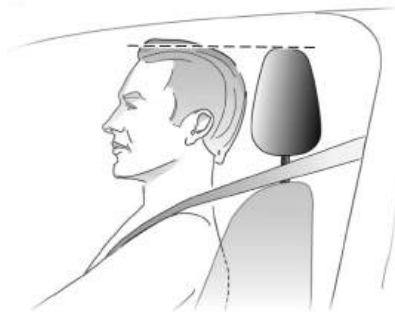
Posição

⚠ Perigo

Dirija somente com o apoio de cabeça colocado na posição apropriada.

Em caso de colisão, apoios de cabeça removidos ou ajustados incorretamente poderão resultar em graves ferimentos na cabeça e no pescoço.

Certifique-se de que o apoio de cabeça esteja ajustado antes de dirigir.



⚠ Perigo

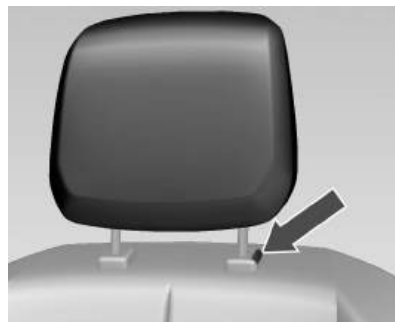
Os apoios de cabeça são dispositivos de segurança. Sempre ajuste-os corretamente antes de dirigir.

A parte superior do apoio de cabeça deve estar no nível superior da cabeça, nunca no nível do pescoço.

Se isso não for possível para pessoas muito altas, ajuste na posição mais alta, e ajuste na posição mais baixa para pessoas baixas.

Apoios de cabeça nos bancos dianteiros

Ajuste de altura



Puxe o apoio de cabeça para cima.

Para mover para baixo pressione o botão e empurre o apoio de cabeça para baixo.

Apoios de cabeça nos bancos traseiros

Ajuste de altura

Puxe o apoio de cabeça para cima.

Para mover para baixo, pressione o botão e empurre o apoio de cabeça para baixo.

Ajuste de altura dos bancos da terceira fila (se equipado)

Puxe o apoio de cabeça para cima.

Para mover para baixo, pressione o botão e empurre o apoio de cabeça para baixo.

Remoção do apoio de cabeça

Para remover o apoio de cabeça:

⚠ Atenção

Com apoios de cabeça que não estejam instalados e ajustados corretamente, há um risco maior de que os ocupantes sofram uma lesão no pescoço/coluna

(Continua)

Atenção (Continua)

em caso de acidente. Não conduza o veículo até que os apoios de cabeça de todos os ocupantes estejam instalados e ajustados corretamente.

Pressione o botão na lateral da haste do apoio de cabeça na parte de cima do encosto e puxe o apoio de cabeça.

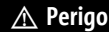
Nota

Reinstale sempre o apoio de cabeça antes da posição ser usada por outro ocupante.

Reinstalação do apoio de cabeça

Para reinstalar o apoio de cabeça:

1. Insira os suportes nos orifícios na parte superior do encosto do banco. As ranhuras nos suportes deverão estar voltadas para o botão de ajuste.
2. Empurre o apoio de cabeça para baixo.
3. Se necessário, pressione o botão de liberação de ajuste da altura para abaixar ainda mais o apoio de cabeça.
4. Tente mover o apoio de cabeça para se certificar de que ele está travado na posição.

Bancos dianteiros**Posição do assento**

Conduza o veículo somente com o banco ajustado corretamente.



- Sente o mais distante possível para trás contra o encosto. Ajuste a distância entre o banco e os pedais para que suas pernas fiquem levemente dobradas ao pressionar os pedais. Deslize o banco do passageiro para trás o mais distante possível.

- Sente com os ombros o mais distante possível para trás contra o encosto. Ajuste o ângulo do encosto para poder alcançar facilmente o volante com os braços levemente dobrados. Mantenha o contato entre os ombros e o encosto ao girar o volante. Não incline o encosto muito para trás. Recomendamos um ângulo máximo de cerca de 25°.
- Ajuste o volante.
- Ajuste a altura do banco alta o bastante para ter um campo de visão nítido em todos os lados e de todo o painel de instrumentos. Deve haver pelo menos uma mão de distância entre sua cabeça e o forro do teto. Suas coxas devem tocar levemente o banco sem exercer pressão sobre ele.

**⚠ Perigo**

Pode ser perigoso sentar-se em posição reclinado quando o veículo estiver em movimento. Mesmo com o cinto de segurança ativado, você não estará devidamente protegido quando o banco estiver em posição reclinado.

O cinto diagonal não poderá protegê-lo devidamente, pois não estará contra seu corpo. Ao invés disso, estará na sua frente. Em uma colisão você poderá bater nele, obtendo ferimentos no pescoço ou de outros tipos.

(Continua)

Perigo (Continua)

O cinto pode se mover até seu abdômen e causar lesões internas.

Para uma proteção apropriada, quando o veículo estiver em movimento, mantenha o encosto na posição vertical. Então, sente-se bem para trás no banco e use o cinto de segurança corretamente.

Ajuste do assento**⚠ Perigo**

Para permitir o acionamento seguro do airbag, não se sente a menos de 25 cm do volante.

Nunca coloque objetos de qualquer tamanho ou formato sob os bancos dianteiros, pois eles podem interferir no mecanismo de movimentação, em outras partes da estrutura do banco ou em componentes elétricos quando disponíveis, reduzindo ou anulando o desempenho correto desses componentes e dos sistemas

(Continua)

Perigo (Continua)

de segurança. Ainda assim, caso seja necessário colocar algum objeto sob os bancos dianteiros, é recomendável colocar primeiramente os bancos na posição mais afastada para trás e, assim, facilitar o acesso.

Não ajuste o assento usando mãos, dedos, pés ou outras partes do corpo embaixo do assento, pois ele tem mecanismo de metal e peças móveis que podem causar ferimentos.

⚠ Perigo

Nunca ajuste os bancos ao conduzir, uma vez que poderão mover-se de forma incontrolável.

Sempre que precisar ajustar o banco, certifique-se de sentar confortavelmente e use a alavanca para destravar, ou os botões de ajuste elétricos, quando disponíveis.

(Continua)

Perigo (Continua)

Depois de ajustar a posição dos bancos, tente movê-los para frente e para trás para se certificar de que estejam travados na posição.

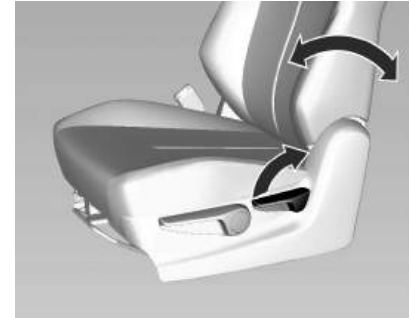
Quando estiver ajustando um banco, cuide para não atingir um passageiro ou bagagem.

Mantenha as mãos, dedos, pés e outras partes do corpo longe das áreas de funcionamento do mecanismo de ajuste, trava dos bancos e outros componentes metálicos.

Caso seja necessário pegar algum objeto embaixo do banco do passageiro dianteiro, é recomendável colocar os bancos na posição mais afastada para trás.

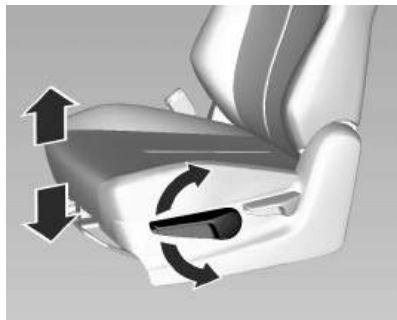
Posição dos bancos

Puxe a alavanca, deslize o banco, solte a alavanca. Tente mover o banco para frente e para trás para certificar-se de que o banco esteja travado na posição.

Encostos dos bancos

Puxe a alavanca, ajuste a inclinação e solte a alavanca. O banco deverá travar na posição. Tente mover o banco para frente e para trás para certificar-se de que o banco esteja travado na posição.

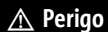
Não se apoie no banco enquanto estiver regulando-o.

Altura do banco (se equipado)

Movimento de bombeamento da alavanca:

Para cima: Banco mais alto

Para baixo: Banco mais baixo

Ajuste do banco elétrico (Se equipado)

Perigo

Deve se ter cuidado quando operar os bancos elétricos. Há riscos de lesões, particularmente para crianças. Objetos

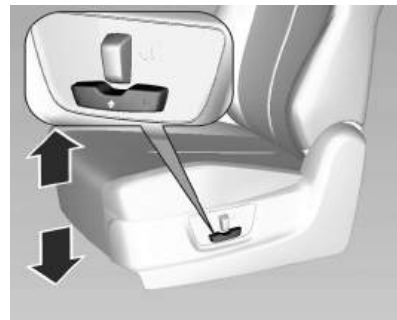
(Continua)

Perigo (Continua)

podem ficar presos. Mantenha os olhos atentos nos bancos quando ajustá-los. Os passageiros do veículo devem ser informados conformemente.

Posição dos bancos

Mova o interruptor para frente ou para trás.

Altura dos bancos

Mova o interruptor para cima ou para baixo.

Encostos dos bancos

Mova o interruptor para frente ou para trás.

Bancos traseiros

Assentos traseiros

Lembrete dos bancos traseiros

Se equipado, a mensagem REAR SEAT REMINDER LOOK IN REAR SEAT (LEMBRETE DO BANCO TRASEIRO, OLHE NO BANCO TRASEIRO) é exibida em algumas condições, indicando que pode haver um item ou passageiro no banco traseiro. Verifique antes de sair do veículo.

Este recurso será ativado quando uma porta da segunda fileira for aberta enquanto o veículo estiver ligado ou até 10 minutos antes de ser ligado. Haverá um alerta quando o veículo for desligado. O alerta não detecta objetos diretamente no banco traseiro, mas, em certas condições, detecta quando uma porta traseira é aberta e fechada, indicando que pode haver algo no banco traseiro.

O recurso só fica ativo uma vez a cada vez que o veículo é ligado e desligado, e exigirá reativação por meio da abertura e fechamento das portas da segunda fila. Pode haver um alerta mesmo quando não houver nada no

banco traseiro; por exemplo, se uma criança entrou no veículo pela porta traseira e saiu dele sem ele ter sido desligado.

O recurso pode ser ligado ou desligado. Selecione Configurações > Lembrete do banco traseiro > LIGA ou DESLIGA.

Dobrando os bancos para baixo

Perigo

Nunca permita que os passageiros se sentem sobre os encostos dos bancos dobrados enquanto o veículo está em movimento, pois essa não é uma posição para sentar adequada e os cintos de segurança não estão disponíveis para uso. Isto poderá levar a ferimentos ou morte no caso de um acidente ou parada brusca. Objetos transportados sobre os encostos dos bancos dobrados não deverão se estender acima da parte superior dos bancos dianteiros. Isto poderá fazer com que a carga deslize para frente e cause ferimentos ou danos durante paradas bruscas.

Cabine dupla

Para dobrar um banco traseiro para frente:

1. Solte a trava do cinto de segurança central da fivela pequena inserindo a ponta da chave no orifício de destravamento na fivela. Deixe o cinto se enrolar.



2. Para destravar o banco traseiro, puxe simultaneamente as duas correias localizadas em cada um dos cantos do encosto do banco.
3. Dobre o encosto do banco para frente até a posição desejada.

Nota

Rebater o banco traseiro com os cintos de segurança presos às fivelas pode danificar o banco ou os cintos. Sempre solte os cintos de segurança e recolque-os em suas posições normais antes de rebater o banco traseiro.

Dobrando os bancos para cima**Cabine dupla**

Para retornar o encosto para a posição levantada:

1. Levante o encosto e pressione-o para trás.
2. Empurre e puxe o encosto para certificar-se de que esteja travado na posição.
3. Prenda novamente a trava do cinto de segurança central na fivela pequena. Certifique-se de que o cinto de segurança não está torcido.
4. Empurre e puxe a placa de travamento para certificar-se de que esteja travada.

Quando o encosto do banco não está em uso, ele deverá permanecer levantado, na posição travada.

⚠ Perigo

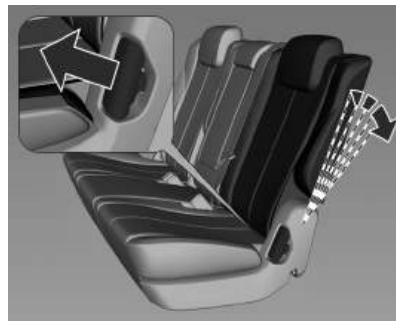
Se o encosto de algum dos bancos não estiver travado, o mesmo pode avançar em caso de parada brusca ou colisão. Isso pode ferir a pessoa sentada no banco. Sempre empurre e puxe os encostos dos bancos para certificar-se de que estão travados.

⚠ Perigo

Um cinto de segurança passado incorretamente, preso incorretamente ou torcido não fornecerá a proteção necessária em caso de colisão. O usuário ou usuária do cinto poderá ficar gravemente ferido. Após elevar o encosto do banco traseiro, sempre certifique-se de que os cintos de segurança estão passados e afivelados corretamente e não retorcidos.

Assentos da segunda fileira (Trailblazer)**Bancos de base****Encostos dos bancos**

A inclinação do encosto está ajustada.



Puxe a alavanca, ajuste a inclinação, solte a alavanca e deixe o encosto encaixar.

⚠ Perigo

Use a posição vertical do encosto somente para aumentar o volume de bagagem e não como uma posição para sentar.

Função de entrada fácil**⚠ Perigo**

Não dobre a fila de bancos para cima ou para baixo com o veículo em movimento.

⚠ Perigo

Não deite o banco com o cinto de segurança afivelado

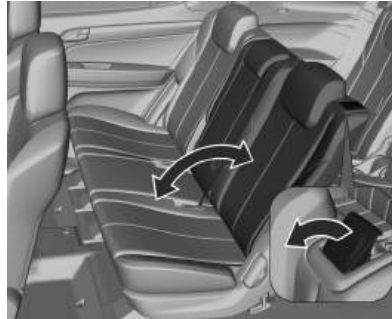
**⚠ Perigo**

Quando os bancos da segunda fila estão sendo ajustados, dobrados ou manuseados, mantenha as mãos, braços, pernas e pés distantes da área de montagem.

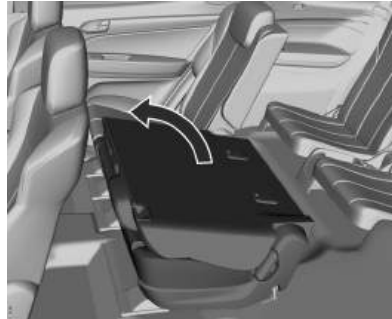
Só dirija com os bancos encaixados.

Para permitir a entrada fácil para os bancos de terceira fila, sobre os bancos de segunda fila.

Os apoios de cabeça devem estar na posição mais baixa.



Puxe a alavanca de liberação e dobre o encosto.



Mova o banco para a frente.

**⚠ Perigo**

Mantenha as mãos longe da área de dobradiças quando a fila de bancos ou os encostos estiverem sendo ajustados.



A instrução de posição dos bancos está exibida em uma etiqueta na parte traseira do banco.



1. Não encoste os pés e as pernas contra o banco dobrado.

2. Não mantenha a segunda fila dobrada com passageiros sentados na terceira fila ou com o veículo em movimento.
3. Tenha cuidado ao dobrar os bancos de segunda fila quando houver passageiros sentados na terceira fila.
4. A posição correta dos bancos de segunda e terceira fila para condução.

Cuidado

Nunca dobre o encosto do banco quando os cintos de segurança estiverem afivelados ou puxados para fora.

Entrada fácil com encosto dobrado

⚠ Perigo

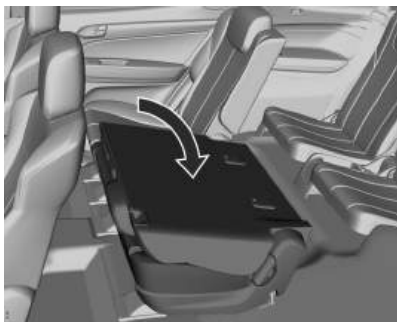
Os ocupantes só poderão viajar em um banco se seu encosto estiver encaixado adequadamente na posição correta.

⚠ Perigo

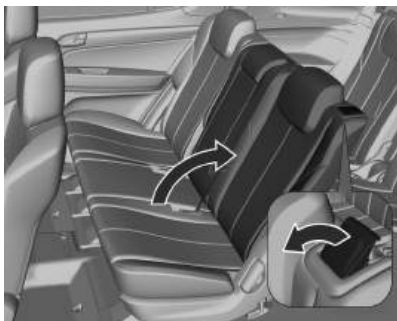
Nunca permita que os passageiros se sentem sobre os encostos dos bancos dobrados enquanto o veículo está em movimento, pois essa não é uma posição para sentar adequada e os cintos de segurança não estão disponíveis para uso. Isto poderá levar a ferimentos ou morte no caso de um acidente ou parada brusca. Objetos transportados sobre os encostos dos bancos dobrados não deverão se estender acima da parte superior dos bancos dianteiros. Isto poderá fazer com que a carga deslize para frente e cause ferimentos ou danos durante paradas bruscas.

⚠ Perigo

Sempre empurre e puxe os encostos dos bancos para garantir que estejam travados. Se o encosto do banco não estiver travado, ele poderá se mover em caso de parada ou colisão e poderá ferir a pessoa sentada nele.



Mova o encosto do banco para a posição vertical.



Puxe a alavanca próxima ao apoio de cabeça para cima e levante o encosto do banco até que ele encaixe.

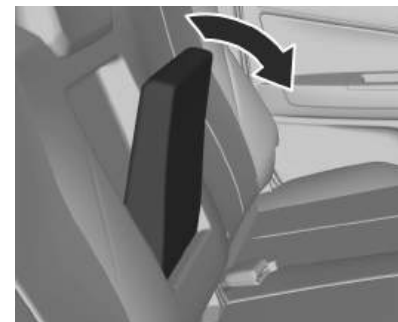
Assegure-se de que o banco esteja encaixado na posição.

Perigo

Quando os bancos da segunda fila estão sendo ajustados, dobrados ou manuseados, mantenha as mãos, os braços, as pernas e os pés distantes da área de montagem.

Só dirija com os bancos encaixados.

Descanso de braço do assento traseiro



Caso disponível, o banco traseiro possui um apoio de braço no centro do encosto. Abaixe o apoio de braço puxando a parte superior dele.

Assentos da terceira fileira (Trailblazer)

Perigo

Não dobre a fila de bancos para cima ou para baixo com o veículo em movimento.

Antes de dobrar os bancos, ajuste os apoios de cabeça.

Mantenha o botão pressionado e empurre os apoios de cabeça para baixo.

Cuidado

Nunca dobre o encosto do banco quando os cintos de segurança estiverem afivelados ou puxados para fora.

Nota

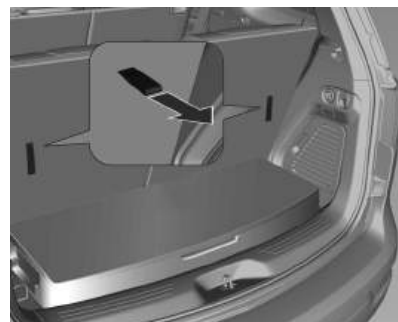
Rebater o banco traseiro com os cintos de segurança presos às fivelas pode danificar o banco ou os cintos. Sempre solte os cintos de segurança e recolque-os em suas posições normais antes de rebater o banco traseiro.



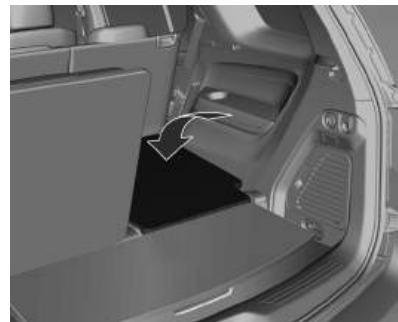
Guie os cintos de segurança através dos fixadores dos cintos para garantir que os bancos de terceira fila não fiquem presos ao serem armazenados.

Se não houver nenhum ocupante em um assento, guiar os cintos de segurança através dos fixadores dos cintos poderá evitar ruídos durante a condução.

Dobrando os bancos para baixo



No compartimento de carga, puxe as fitas e solte-as.



Empurre o encosto do banco para dobrá-lo.

⚠ Perigo

Nunca pendure nem coloque objetos sobre as cintas dos bancos da terceira fila.

Dobrando os bancos para cima

⚠ Perigo

Os ocupantes só poderão viajar em um banco se seu encosto estiver encaixado adequadamente na posição correta.

⚠ Perigo

Quando os bancos estiverem sendo dobrados, mantenha as mãos longe das áreas que podem causar algum dano.

⚠ Perigo

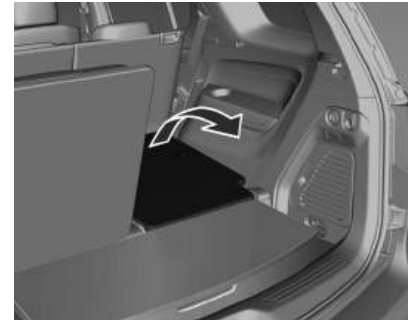
Sempre empurre e puxe os encostos dos bancos para garantir que estejam travados. Se o encosto do banco não estiver travado, ele poderá se mover em caso de parada ou colisão e poderá ferir a pessoa sentada nele.



Guie os cintos de segurança através dos fixadores dos cintos para garantir que os bancos de terceira fila não fiquem presos ao serem levantados.

⚠ Perigo

O cinto não deve ser encaminhado através do suporte do cinto quando o cinto de segurança está em uso.



Empurre a fita para levantar o banco até que ele encaixe

⚠ Perigo

Se um banco estiver ocupado, o respectivo apoio de cabeça deve ser regulado para o passageiro.

Cuidado

Nunca sente ou apoie objetos sobre os bancos na posição dobrada.

⚠ Perigo

Cuidado com bagagens não fixas.

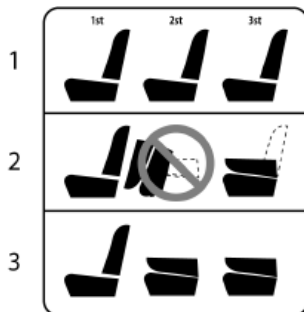
Em caso de colisão, elas podem ser jogadas contra os passageiros.

⚠ Perigo

Remova a segunda e/ou terceira fila de bancos não é recomendado. Se os bancos tiverem que ser removidos, o trabalho deve ser feito apenas por uma concessionária. A desmontagem incorreta dos bancos pode causar ferimentos graves nas mãos.

Posição dos bancos

A imagem abaixo mostra as posições apropriadas para uso dos bancos traseiros.



1. A configuração correta para os passageiros.
2. Essa não é a configuração apropriada para condução.
Essa configuração deverá ser usada somente para acesso aos bancos de terceira fila.
3. A configuração correta para carga.

Cintos de segurança

Esta seção descreve como usar corretamente os cintos de segurança e algumas coisas que não devem ser feitas.

⚠ Atenção

Não deixe ninguém viajar quando um cinto de segurança não puder ser usado corretamente. Em uma colisão, se você ou seu(s) passageiro(s) não estiverem usando cintos de segurança, os ferimentos podem ser muito mais graves do que se estivesse usando os cintos. Pode haver ferimentos graves ou morte ao bater com força em objetos dentro do veículo ou ser ejetado do veículo. Além disso, uma pessoa que não está com o cinto afivelado pode bater nos outros passageiros do veículo.

É extremamente perigoso viajar na área de carga, dentro ou fora do veículo. Em uma colisão, os passageiros que viajam nessas áreas estão mais propensos a sofrer ferimentos graves ou mesmo morrer. Não permita que passageiros viagem em nenhuma área do veículo que não esteja equipada com bancos e cintos de segurança.

Afivela sempre seu cinto de segurança e verifique se o(s) passageiro(s) também está(ão) protegido(s) corretamente.

Este veículo tem indicadores como lembrete para afivelar os cintos de segurança. Consulte *Lembretes do cinto de segurança* ➔ 95.

Por que os cintos de segurança funcionam



Quando você está dentro de um veículo, você viaja à mesma velocidade que ele. Se o veículo para subitamente, você continua o curso até que algo o pare. Pode ser o para-brisa, o painel de instrumentos ou os cintos de segurança!

Quando usa o cinto de segurança, você e o veículo desaceleram juntos. Há mais tempo para parar, pois você para em uma distância maior e, quando usados adequadamente, seus

ossos mais fortes absorvem as forças dos cintos de segurança. É por isso que o uso do cinto de segurança faz tanto sentido.

Perguntas e respostas sobre cintos de segurança

- P:** **Ficarei preso no veículo após um acidente se estiver usando um cinto de segurança?**
- R:** É possível - esteja você usando ou não o cinto de segurança. Sua chance de estar consciente durante e após uma colisão, de forma a poder se desfivelar e sair, é muito maior se estiver com o cinto.
- P:** **Se meu veículo tem airbags, por que devo usar cintos de segurança?**
- R:** Os airbags são apenas sistemas suplementares. Eles trabalham com os cintos de segurança - não no lugar deles. Quer um airbag seja ou não fornecido, todos os ocupantes ainda precisam usar o cinto para ter o máximo de proteção. Além disso, em quase todas as regiões, a lei exige o uso dos cintos de segurança.

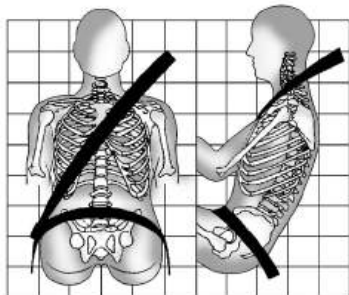
Como usar os cintos de segurança corretamente

Siga estas regras para a proteção de todos.

Existem outras coisas para conhecer sobre cintos de segurança e crianças, incluindo crianças pequenas e bebês. Se uma criança for viajar no veículo, consulte *Crianças maiores* ➔ 51 ou *Dispositivos de retenção para crianças* ➔ 52. Revise e siga as regras para crianças além das seguintes regras:

É muito importante que todos os ocupantes estejam com seus cintos afivelados. As estatísticas mostram que pessoas que não usam cinto de segurança se ferem com mais frequência em acidentes do que pessoas que usam.

Existem fatores especiais a conhecer sobre o uso correto do cinto de segurança.

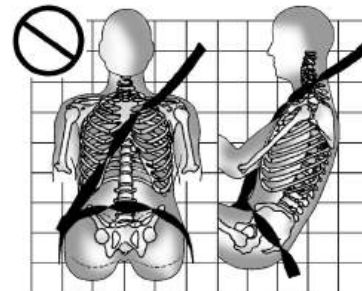
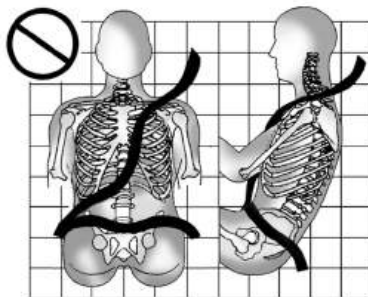


- Sente-se reto e mantenha sempre os pés no assoalho em frente a você (se possível).
- Use sempre a fivela certa para sua posição no banco.
- Use a parte subabdominal do cinto em posição baixa rente aos quadris, tocando as coxas. Em um acidente, será aplicada força nos fortes ossos pélvicos e você estará menos propenso a deslizar para baixo do cinto subabdominal. Se você deslizesse do cinto, ele aplicaria força em seu abdômen. Isso poderia trazer ferimentos graves ou mesmo fatais.

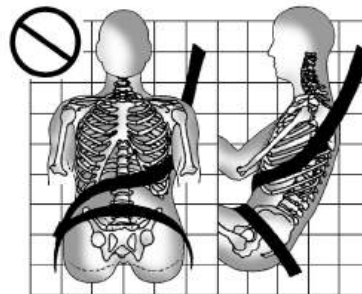
- Use o cinto diagonal sobre o ombro e transversalmente ao tórax. Estas partes do corpo são as mais adequadas para receber as forças dos cintos de segurança. O cinto diagonal trava em caso de parada súbita ou de acidente.

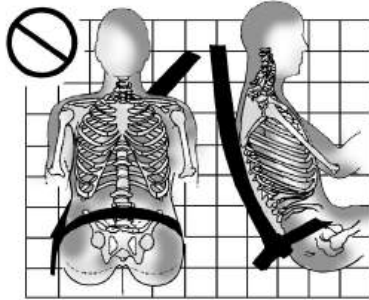
 Atenção

Você pode se ferir gravemente ou até morrer, caso não use o cinto de segurança corretamente.

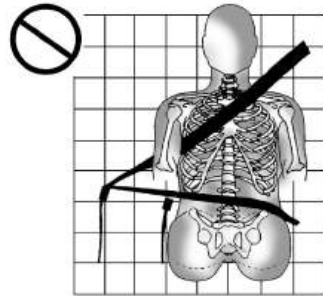


Nunca deixe o cinto subabdominal ou diagonal solto ou torcido.

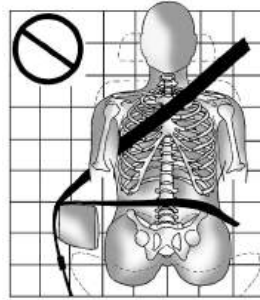




Nunca use o cinto diagonal sob os braços ou atrás das costas.



Use sempre a fivela certa para sua posição no banco.



Nunca passe o cinto subabdominal ou diagonal sobre um apoio de braço.

⚠ Atenção

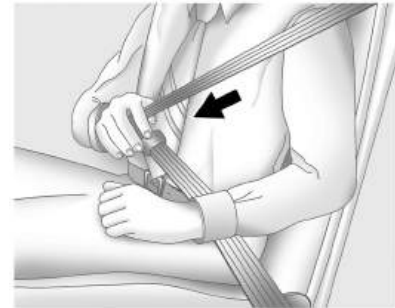
O cinto de segurança pode ficar comprimido se for conduzido sob a guarnição de plástico no banco, como a guarnição ao redor da alça dobrável do encosto do banco traseiro ou do airbag lateral. Em caso de colisão, cintos de segurança comprimidos podem não fornecer proteção adequada. Nunca deixe que os cintos de segurança sejam conduzidos sob peças de guarnição de plástico.

Cinto de três pontos

Todas as posições de assento no veículo têm um cinto de três pontos.

As instruções seguintes explicam como usar um cinto de três pontos corretamente.

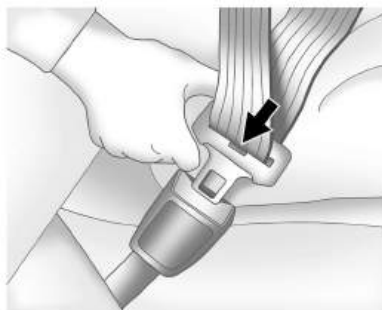
1. Ajuste o banco, se ele for ajustável, de forma que você possa se sentar reto. Para ver como, consulte "Bancos" no Índice.



2. Pegue a lingueta do fecho e puxe o cinto transversalmente. Não deixe que o fio fique torcido.

O cinto de três pontos pode travar se você o puxar muito rapidamente. Se isso acontecer, deixe o cinto voltar lentamente para destravá-lo. Então, puxe o cinto transversalmente de forma mais lenta.

Se a parte do ombro do cinto de segurança do passageiro for puxada totalmente, o recurso de travamento do dispositivo de retenção para crianças poderá ficar engatado. Consulte *Dispositivos de retenção para crianças* ⇨ 52. Se isso ocorrer, deixe o cinto voltar todo o percurso e iniciar novamente. Se o recurso de travamento ficar engatado depois de deixar o cinto voltar à posição retraída no banco, mova o banco para trás ou recline-o até que a trava do retrator do cinto de ombro seja liberada.



3. Empurre a lingueta do fecho na fivela até perceber um clique.

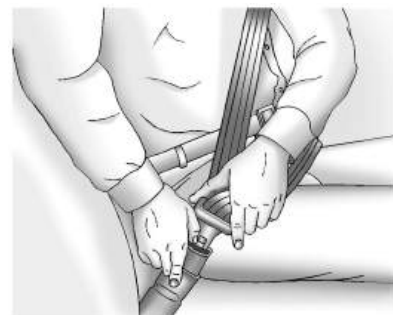
Puxe a lingueta do fecho para cima para se certificar de que esteja firme.

Posicione o botão de liberação na fivela para que o cinto de segurança possa ser desfivelado rapidamente, se necessário.

4. Se equipado com um regulador de altura do cinto diagonal, mova-o até a altura justa para você. Consulte "Regulador de altura do cinto diagonal", nesta seção, para obter instruções sobre seu uso, bem como informações importantes sobre segurança.



5. Para apertar a parte subabdominal, puxe o cinto diagonal.



Para destravar o cinto, pressione o botão na fivela. O cinto deve voltar à posição de armazenado.

Sempre manuseie o cinto de segurança com cuidado. Se o cinto de segurança retorna rapidamente à posição de retração, o retrator pode travar, impossibilitando puxá-lo para fora. Se isso acontecer, puxe o cinto de segurança em linha reta firmemente para destravá-lo e, em seguida, solte-o. Se o cinto permanecer travado no retrator, contate uma concessionária.

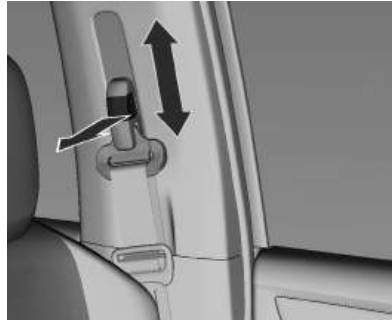
Antes de fechar a porta, verifique se o cinto de segurança está fora do caminho. Se a porta for batida contra o cinto de segurança, tanto o cinto de segurança quanto o veículo podem ficar danificados.

Regulador de altura do cinto diagonal

O veículo possui um regulador de altura do cinto diagonal para o motorista e para a posição do passageiro dianteiro.

Ajuste a altura para que a parte do ombro do cinto fique no ombro e não caindo do ombro. O cinto deve estar próximo ao pescoço, porém sem tocá-lo. O ajuste inadequado do cinto de segurança na altura do ombro pode reduzir

a eficácia do cinto em caso de colisão. Consulte *Como usar os cintos de segurança corretamente* ⇨ 37.



Puxe o cinto para fora levemente.

Puxe o botão de liberação para mover o ajustador de altura para a posição desejada.

Regule a altura e engate o botão.

Pré-tensionadores dos cintos de segurança

Este veículo possui pré-tensionadores dos cintos de segurança para os ocupantes dos bancos laterais dianteiros.

Embora os pré-tensionadores do cinto de segurança não possam ser vistos, eles fazem parte do conjunto do cinto de segurança. Eles podem ajudar a apertar os cintos de segurança durante os estágios iniciais de colisões moderadas a severas frontais ou quase frontais se forem atingidas as condições-limite de ativação do pré-tensionador.

Pré-tensionadores de cinto de segurança podem ajudar a apertar os cintos de segurança em caso de batida lateral ou capotamento.

Os pré-tensionadores só funcionam uma vez. Se os pré-tensionadores forem ativados em uma colisão, estes e provavelmente outras peças do sistema de cintos de segurança do veículo deverão ser substituídos. Consulte *Substituição de peças do sistema do cinto de segurança após um acidente* ⇨ 43.

Não sente na borda do cinto de segurança ao entrar ou sair do veículo ou em qualquer momento enquanto estiver sentado no veículo. Sentar no cinto de segurança pode danificar a correia e o equipamento.

Uso do cinto de segurança durante a gravidez

Os cintos de segurança servem para todas as pessoas, incluindo mulheres grávidas. Como todos os ocupantes, as grávidas estão mais propensas a se ferir seriamente caso não usem cintos de segurança.



Uma mulher grávida deve usar o cinto de segurança de três pontos, e a parte subabdominal deve ser colocada o mais baixo possível, abaixo da circunferência da barriga, por toda a gravidez.

A melhor forma de proteger o feto é proteger a mãe. Quando o cinto de segurança é usado corretamente, é maior a probabilidade de

o feto não se ferir em um acidente. Para as gestantes, bem como para qualquer pessoa, o fundamental para tornar os cintos eficazes é usá-los corretamente.

Verificação do sistema de segurança

Verifique regularmente o lembrete do cinto de segurança, cintos de segurança, fivelas, linguetas do fecho, retratores, ajustadores de altura do cinto de segurança de três pontos (se equipado) e fixações do cinto de segurança para se certificar de que estejam todos funcionando corretamente. Verifique se há outras peças frouxas ou danificadas do sistema de cinto de segurança que possam impedir o funcionamento adequado desse sistema. Vá até a concessionária para solicitar o reparo. Cintos de segurança rasgados, desfiados ou enrolados podem não protegê-lo em um acidente. Cintos de segurança rasgados ou desfiados podem arrebentar sob as forças de impacto. Se um cinto estiver cortado ou desfiado, substitua-o imediatamente. Caso o cinto esteja torcido, poderá ser possível destorcer invertendo a lingueta do cinto. Se isso não puder ser corrigido, peça para a concessionária consertar.

Certifique-se de que a luz de lembrete do cinto de segurança esteja funcionando. Consulte *Lembrete do cinto de segurança* ⇨ 95.

Mantenha os cintos de segurança limpos e secos. Consulte *Cuidados com o cinto de segurança* ⇨ 42.

Cuidados com o cinto de segurança

Mantenha os cintos de segurança limpos e secos.

Os cintos de segurança devem receber cuidado e manutenção adequados.

Os componentes do cinto de segurança devem ser mantidos limpos e secos. Se necessário, as superfícies rígidas externas e o cordão do cinto de segurança podem ser limpos suavemente com sabão neutro e água. Certifique-se de que não haja excesso de poeira nem detritos no mecanismo. Se houver poeira ou detritos no sistema após a limpeza, consulte a concessionária. As peças podem precisar ser trocadas para garantir o funcionamento adequado do sistema.

**Atenção**

Não clareie nem tinja a correia do cinto de segurança. Isso pode enfraquecer seriamente a correia. Em caso de colisão, é possível que não forneçam proteção adequada. Lave e enxágue a correia do cinto de segurança somente com sabão neutro e água morna. Deixe a correia secar.

Substituição de peças do sistema do cinto de segurança após um acidente

**Atenção**

Um acidente pode danificar o sistema de cinto de segurança do veículo. Um sistema de cinto de segurança danificado pode não proteger corretamente a pessoa que o utiliza, o que resulta em lesão grave ou mesmo morte, em caso de acidente. Para ajudar a garantir que os sistemas de cinto de segurança estejam funcionando corretamente após

(Continua)

Atenção (Continua)

um acidente, inspecione-os e providencie as substituições necessárias o mais rápido possível.

Após um acidente de pouca gravidade, a substituição dos cintos de segurança talvez não seja necessária. Mas os conjuntos de cinto de segurança que foram usados durante qualquer acidente podem ter sido forçados ou danificados. Consulte a concessionária para solicitar a inspeção ou a substituição dos conjuntos de cinto de segurança.

Podem ser necessários novas peças e reparos, mesmo que o sistema de cinto de segurança não tenha sido usado no momento do acidente.

Solicite a verificação dos pré-tensionadores do cinto de segurança caso o veículo tenha passado por acidente, ou se a luz indicadora do airbag ficar acesa depois que você der partida no veículo, ou enquanto estiver dirigindo. Consulte *Luz indicadora do airbag* ➔ 97.

Sistema de airbag

O veículo possui os seguintes airbags.

- Um airbag dianteiro para o motorista
- Um airbag dianteiro para o passageiro dianteiro
- Um airbag de impacto lateral montado no banco do motorista
- Um airbag de impacto lateral montado no banco do passageiro do lado dianteiro
- Um airbag no trilho do teto para o motorista e o passageiro sentado atrás do motorista na segunda fila e, se equipado, na terceira fila.
- Um airbag no trilho do teto para o passageiro dianteiro e o passageiro sentado atrás do passageiro dianteiro na segunda fila e, se equipado, na terceira fila.

Todos os airbags do veículo possuem a palavra AIRBAG no acabamento ou em uma etiqueta próxima da abertura de acionamento.

Para os airbags dianteiros, a palavra AIRBAG está no centro do volante para o motorista e no painel de instrumentos para o passageiro dianteiro.

Para os airbags de impacto lateral montados no banco, a palavra AIRBAG se encontra na lateral do encosto do banco ou na lateral do banco mais próximo à porta.

Para airbags do trilho do teto, a palavra AIRBAG está no teto ou no acabamento.

Os airbags foram projetados para complementar a proteção fornecida pelos cintos de segurança. Todos os airbags devem inflar muito rápido para serem úteis, por isso, os airbags atuais também são projetados para reduzir o risco de ferimentos causados pela força da bolsa ao inflar.

Veja os itens mais importantes a saber sobre o sistema de airbag:

Atenção

Você pode se ferir gravemente ou mesmo morrer em uma colisão caso não esteja usando o cinto de segurança - mesmo em um veículo equipado com airbags. Os airbags são projetados para funcionar em conjunto com os cintos de segurança, mas não os substituem. Além do mais, os airbags não são projetados para inflar em qualquer colisão. Em algumas colisões, o cinto de segurança será sua única contenção. Consulte *Quando o airbag deve inflar?*

⇒ 46.

(Continua)

Atenção (Continua)

Usar o cinto de segurança ajuda a reduzir a probabilidade de atingir objetos dentro do veículo ou de ser lançado fora dele em caso de colisão. Os airbags são dispositivos de “contenção complementar”, que complementam os cintos de segurança. Todos no veículo devem usar o cinto de segurança corretamente, haja ou não um airbag correspondente para a pessoa.

Atenção

Como os airbags inflam com grande força e mais rápido do que um piscar de olhos, qualquer pessoa diante de um airbag ao inflar, ou muito próxima a ele, pode se ferir seriamente ou morrer. Não sente próximo a nenhum airbag se desnecessário, como você estaria, se sentasse na beira do banco ou inclinado para frente. Os cintos de segurança ajudam a manter a pessoa no lugar antes e durante uma colisão. Sempre use o cinto de segurança, mesmo quando houver airbags. O motorista deve

(Continua)

Atenção (Continua)

sentar-se o máximo possível para trás, sem comprometer o controle do veículo. Os cintos de segurança e os airbags laterais dianteiros do passageiro são mais eficazes quando a pessoa se senta bem atrás e ereta no banco, com os dois pés no chão.

Os ocupantes do veículo não devem se apoiar ou dormir contra a porta ou contra os vidros laterais, nem devem sentar-se de modo a ficar em contato com os airbags de impacto lateral montados no banco e/ou de teto.

Atenção

Uma criança que esteja encostada ou muito próxima a um airbag quando ele inflar pode sofrer graves ferimentos ou morrer. Sempre proteja crianças corretamente no veículo. Para saber como, consulte *Crianças maiores* ⇒ 51 ou *Dispositivos de retenção para crianças* ⇒ 52.



Há uma luz indicadora do airbag no painel de instrumentos, que mostra o símbolo do airbag.

O sistema verifica o sistema elétrico do airbag quanto a falhas. A luz indica se há um problema elétrico. Consulte *Luz indicadora do airbag* ⇨ 97.

Onde estão os airbags?



O airbag dianteiro do motorista encontra-se no centro do volante.



O airbag do passageiro dianteiro está no painel de instrumentos do lado do passageiro.



Mostra do lado do motorista, lado do passageiro semelhante

Os airbags de impacto lateral montados no banco do motorista e do passageiro da frente estão nas laterais dos encostos dos bancos mais próximos à porta.



Mostra do lado do motorista, lado do passageiro semelhante

Airbags de teto do motorista, do passageiro externo dianteiro e dos passageiros externos da segunda fila estão no teto acima dos vidros laterais.



Mostra do lado do motorista, lado do passageiro semelhante

Se o veículo tem airbags de teto do motorista, passageiro do lado dianteiro e passageiros externos da segunda e terceira fila, eles estão no teto acima dos vidros laterais.



Atenção

Se algum objeto se interpuser entre um ocupante do veículo e um airbag, o airbag pode não inflar corretamente ou pode forçar o objeto na direção da pessoa, provocando graves lesões ou mesmo

(Continua)

Atenção (Continua)

a morte. Deve-se manter o caminho do airbag livre para eventual acionamento. Não coloque nada entre um ocupante e um airbag, e não prenda nem coloque nada no volante ou próximo a nenhuma tampa de airbag.

Não use acessórios para os bancos que bloqueiem o caminho de acionamento de um airbag de impacto lateral montado no banco.

Jamais prenda algo ao teto do veículo com airbags de teto com uma corda passada pela porta ou abertura do vidro. Isso bloquearia o caminho do airbag de teto em caso de acionamento.

Quando o airbag deve inflar?

Este veículo é equipado com airbags. Consulte *Sistema de airbag* ➤ 43. Os airbags foram projetados para inflar se o impacto excede um limite de ativação específico do sistema do airbag. Os limites de ativação são usados para prever quão severa deverá ser uma colisão a tempo de que o airbag infle e ajude a segurar os ocupantes. O veículo possui

sensores eletrônicos que ajudam o sistema de airbag a determinar a gravidade do impacto. Os limites de ativação podem variar com o design específico do veículo.

Os airbags dianteiros foram projetados para inflar em colisões frontais de moderadas a severas para ajudar a reduzir o potencial de ferimentos graves, principalmente na cabeça e no tórax do motorista ou do passageiro dianteiro.

A ativação ou não dos airbags não se baseia principalmente na velocidade do veículo. Ela depende do que foi atingido, da direção do impacto e da desaceleração do veículo.

Os airbags dianteiros poderão inflar a velocidades de impacto diferentes dependendo se o veículo atinge um objeto de frente ou em ângulo e se o objeto está fixo ou se movendo, rígido ou deformável, estreito ou largo.

Os airbags dianteiros não devem inflar durante capotamentos, impactos traseiros ou em muitos tipos de impactos laterais.

Os airbags de impacto lateral montados no banco são projetados para inflar em colisões laterais de moderadas a severas dependendo do local do impacto. Esses airbags também

poderão inflar em alguns impactos frontais de moderados a severos. Os airbags de impacto lateral montados no banco não foram projetados para inflar em capotamentos ou em impactos traseiros. O airbag de impacto lateral montado no banco foi projetado para inflar do lado do veículo que sofreu a colisão.

Os airbags de teto são projetados para inflar em colisões laterais de moderadas a graves dependendo do local do impacto. Além disso, esses airbags do trilho do teto poderão inflar durante um impacto frontal severo. Os airbags do trilho do teto não foram projetados para inflar em capotamentos ou impactos traseiros. Os dois airbags do teto inflarão quando ambos os lados do veículo estiverem batidos ou se o sistema de monitoramento prediz que o veículo está em um impacto frontal grave.

Em qualquer tipo de colisão, não é possível prever se um airbag deveria ter sido acionado simplesmente devido aos danos do veículo ou pelos custos de reparo.

O que faz o airbag inflar?

Em caso de acionamento, o sistema sensor de presença envia um sinal elétrico disparando uma liberação de gás do inflador. O gás do inflador enche o airbag, fazendo que a bolsa

rompa a tampa. O inflador, o airbag e as peças relacionadas fazem todos parte do módulo do airbag.

Para saber a localização dos airbags, consulte *Onde estão os airbags?* ➔ 45.

Como o airbag protege?

Em colisões frontais ou quase frontais de moderadas a graves, até ocupantes que estejam usando o cinto podem atingir o volante ou o painel de instrumentos. Em colisões laterais de moderadas a graves, até ocupantes que estejam usando o cinto podem atingir a parte interna do veículo.

Os airbags suplementam a proteção fornecida pelos cintos de segurança distribuindo a força do impacto mais uniformemente sobre o corpo do ocupante.

Airbags, porém, não ajudariam em vários tipos de colisões, especialmente porque o movimento do ocupante não ocorre de encontro a esses airbags. Consulte *Quando o airbag deve inflar?* ➔ 46.

Os airbags nunca devem ser considerados algo mais que um suplemento aos cintos de segurança.

O que você vê depois que um airbag infla?

Depois que os airbags dianteiros e de impacto lateral montados no banco inflam, eles esvaziam rapidamente, tão rápido que muitas pessoas sequer podem perceber que os airbags inflam. Os airbags do trilho do teto talvez ainda fiquem pelo menos parcialmente inflados por algum tempo após inflarem. Alguns componentes do módulo do airbag podem ficar quentes por alguns minutos. Para obter informações sobre a localização dos airbags, consulte *Onde estão os airbags?* ➔ 45.

As peças do airbag que entram em contato com você podem ser quentes, porém não muito quentes ao toque. Pode haver um pouco de fumaça e de poeira provenientes do deslocamento de ar nos airbags esvaziados. O acionamento do airbag não impede que o motorista enxergue o para-brisa ou seja capaz de dirigir o veículo, nem impede que as pessoas deixem o veículo.



Atenção

Quando o airbag infla, pode haver poeira no ar. Essa poeira pode ocasionar problemas respiratórios para pessoas com histórico de asma ou de outro problema respiratório. Para evitar isso, todos no veículo devem sair o mais rápido possível, por ser mais seguro. Se você tem algum problema respiratório mas não puder sair do veículo depois que um airbag inflar, tome ar fresco abrindo uma janela ou uma porta. Se você tiver problemas respiratórios após o desdobramento de um airbag, procure cuidados médicos.

O veículo possui um recurso que pode destravar automaticamente as portas, acender as luzes internas e o sinalizador de advertência (pisca-alerta) e desligar o sistema de combustível depois que os airbags forem inflados. A funcionalidade também pode ativar, sem inflar os airbags, após um evento que ultrapasse um limiar predeterminado. Depois de desligar e ligar a ignição novamente, o sistema de combustível retornará à operação normal; as portas podem ser travadas, as luzes internas podem ser desligadas e os

sinalizadores de advertência (pisca-alertas) podem ser desligados por meio dos respectivos controles. Se algum desses sistemas for danificado em caso de acidente, talvez não funcione normalmente.



Atenção

Uma colisão grave o suficiente para inflar os airbags também pode ter danificado funções importantes do veículo, como o sistema de combustível, sistemas de freios e de direção, etc. Mesmo que o veículo pareça ser capaz de ser conduzido após uma colisão moderada, podem existir danos ocultos que podem tornar difícil a condução segura do veículo.

Tenha cautela ao tentar dar novamente a partida no motor após a ocorrência de uma colisão.

Em muitas colisões graves o bastante para inflar o airbag, os para-brisas quebram pela deformação do veículo. Também pode ocorrer ruptura do para-brisa em função do acionamento do airbag do passageiro dianteiro.

- Airbags são projetados para inflar apenas uma vez. Depois que um airbag inflar, você precisará de novas peças para o sistema de airbag. Se você não as providenciar, o sistema de airbag não estará apto a protegê-lo em outro acidente. Um novo sistema incluirá módulos do airbag e outras peças possivelmente. O manual de serviço do veículo aborda a necessidade de reposição de outras peças.
- O veículo possui um módulo de sensor e de diagnóstico de colisão que registra informações após uma colisão. Consulte *Registro de dados do veículo e privacidade* ⇨ 327.
- Só permita que técnicos qualificados trabalhem nos sistemas de airbag. O reparo impróprio pode significar que o sistema de airbag não venha a funcionar corretamente. Consulte seu revendedor para o reparo.

Interruptor liga-desliga do air bag (Se equipado)

Desativação do airbag

O airbag do passageiro dianteiro deve ser desativado no caso do dispositivo de retenção para crianças voltado para trás, no banco do passageiro dianteiro, e no caso de determinados dispositivos de retenção para crianças voltados para frente, de acordo com as instruções nas tabelas em *Onde colocar a proteção (S10)* ⇨ 57 *Onde colocar a proteção (Trailblazer)* ⇨ 62. Os demais sistemas de airbag, os pre-tensionadores do cinto de segurança e todos os sistemas de airbag do motorista permanecerão ativos.



Se o painel de instrumentos possuir o interruptor mostrado na figura, então o veículo possui um interruptor de ativação-

desativação do airbag que pode ser usado para desativar manualmente o airbag do passageiro externo.

Certifique-se de que o veículo esteja parado e que a ignição esteja desligada ao ativar ou desativar o airbag dianteiro do passageiro.

Insira uma chave no interruptor, pressione e mova a chave para a posição desejada:

✖ **OFF (Desligado):** o airbag do passageiro dianteiro é desativado e não inflará no caso de uma colisão. A palavra OFF e ✖ acendem continuamente no console do teto.

✔ **ON (Ligado):** o airbag do passageiro dianteiro está ativo.

Consulte *Luz indicadora de airbag ligado-desligado (Se equipado)* ⇨ 98.

O airbag será ativado ou desativado de acordo com a configuração até que você a altere.

⚠ Atenção

Desative o airbag do passageiro dianteiro somente em combinação com o uso de um dispositivo de retenção para crianças,

(Continua)

Atenção (Continua)

de acordo com as instruções das tabelas listadas neste manual. Consulte *Onde colocar a proteção (S10)* ⇨ 57 *Onde colocar a proteção (Trailblazer)* ⇨ 62.

Do contrário, haverá risco de lesão fatal para a pessoa que ocupar o banco com um airbag do passageiro dianteiro desativado.

Reparo do veículo equipado com airbag

Airbags afetam o modo como deve ser feito o reparo do veículo. Há peças do sistema de airbag em vários locais pelo veículo. Seu revendedor e o manual de serviço têm informações sobre o reparo do veículo e do sistema de airbag.

**Atenção**

Por até 10 segundos após o veículo ser desligado e a bateria desconectada, um airbag ainda pode inflar durante um reparo inadequado. Você pode se ferir se estiver

(Continua)

Atenção (Continua)

muito próximo a um airbag quando ele inflar. Evite conectores amarelos. Eles provavelmente fazem parte do sistema de airbag. Certifique-se de seguir os procedimentos de manutenção adequados e assegure-se de que a pessoa que está executando o trabalho seja qualificada para tal.

Adição de equipamento ao veículo equipado com airbag

Adicionar acessórios que alterem o chassi do veículo, o sistema de para-choque, a altura, a extremidade dianteira ou o friso pode impedir o airbag de funcionar corretamente.

O funcionamento do sistema de airbag também pode ser afetado pela substituição, reparo inadequado ou troca, de qualquer peça do seguinte:

- Sistema de airbag, incluindo os módulos do airbag, sensores de impacto dianteiros ou laterais, módulo de diagnóstico e monitoramento ou fiação do airbag.

- Bancos dianteiros, incluindo costuras, emendas e zíperes
- Cintos de segurança
- Volante, painel de instrumentos, console do teto, acabamento do teto ou acabamento da moldura da coluna
- Vedações internas da porta, incluindo alto-falantes

A concessionária possui informações sobre a posição dos módulos e sensores do airbag, módulo de monitoramento e diagnóstico e fiação do airbag com os procedimentos corretos de substituição.

Consulte a concessionária caso o veículo deva ser alterado devido a alguma deficiência física e tenha perguntas sobre se as alterações afetarão o sistema de airbag ou caso tenha perguntas sobre se o sistema de airbag será afetado se o veículo for alterado por qualquer outro motivo.

Verificação do sistema de airbag

O sistema de airbag não precisa ter manutenção nem reposição programadas regularmente. Certifique-se de que a luz indicadora do airbag esteja funcionando. Consulte *Luz indicadora do airbag* ⇨ 97.

Cuidado

Se uma tampa do airbag estiver danificada, aberta ou rompida, talvez ele não funcione corretamente. Não abra nem rompa as tampas do airbag. Se houver alguma tampa de airbag aberta ou rompida, providencie a reposição da tampa do airbag e/ou do módulo do airbag. Para obter informações sobre a localização dos airbags, consulte *Onde estão os airbags?* ⇨ 45. Consulte seu revendedor para o reparo.

Substituição de peças do sistema de airbag após acidente

⚠ Atenção

Um acidente pode danificar os sistemas de airbag do veículo. Um sistema de airbag danificado pode não proteger você e o(s) passageiro(s) em um acidente, o que resulta em ferimentos graves ou até morte. Para ajudar a garantir que os sistemas de airbag estejam funcionando corretamente após um acidente, inspecione-os e providencie as substituições necessárias o mais rápido possível.

Se um airbag inflar, você precisará substituir peças desse sistema. Consulte seu revendedor para o reparo.

Caso a luz indicadora do airbag permaneça acesa após dar a partida no veículo ou se acenda quando você estiver dirigindo, o sistema de airbag pode não funcionar corretamente. Providencie o reparo do veículo imediatamente. Consulte *Luz indicadora do airbag* ⇨ 97.

Dispositivos de retenção para crianças

Crianças maiores



Uso correto do cinto de segurança para crianças mais velhas

Crianças maiores que passaram do tamanho do banco de segurança infantil devem usar os cintos de segurança do veículo. Consulte *Como usar os cintos de segurança corretamente* ⇨ 37.

As instruções do fabricante que vêm com o banco de segurança infantil informam as limitações de peso e de altura desse banco de

segurança infantil. Use um banco de segurança infantil com um cinto de três pontos até que a criança passe no teste de adequação a seguir:

- Sente-se totalmente para trás no banco. Os joelhos dobram na beira do banco? Em caso positivo, continue. Em caso negativo, volte para o banco de segurança infantil.
- Afivele o cinto de três pontos. O cinto diagonal fica sobre o ombro? Em caso positivo, continue. Em caso negativo, volte para o assento elevado.
- O cinto subabdominal encaixa na posição baixa rente aos quadris, tocando as coxas? Em caso positivo, continue. Em caso negativo, volte para o banco de segurança infantil.
- O encaixe adequado do cinto de segurança pode ser mantido pela extensão do percurso? Em caso positivo, continue. Em caso negativo, volte para o banco de segurança infantil.

Perigo

- Estatísticas de acidentes mostram que as crianças estão mais seguras se estiverem no banco traseiro e usando o cinto de segurança de forma adequada.
- Crianças que não estejam usando cinto de segurança podem ser lançadas para fora em uma colisão.
- Sempre que uma criança estiver ocupando o banco, o cinto subabdominal deve estar em posição baixa, próximo aos quadris, tocando as coxas da criança. Isso impede a carga no abdômen em caso de acidente.



Perigo

Esta imagem mostra uma criança sentada em um banco com cinto de três pontos usado incorretamente. Se a criança usar o cinto dessa forma, poderá sofrer lesões e risco de morte em uma colisão.

Dispositivos de retenção para crianças

Bebês e crianças devem ser colocados no banco traseiros e contidos corretamente, de acordo com os termos deste manual.

Os ossos do quadril de uma criança são tão pequenos que o cinto de segurança normal do veículo pode não permanecer baixo nos ossos do quadril, como deveria. Em vez disso, existe a possibilidade de ele carregar o abdômen e causar lesão grave ou fatal em caso de colisão.



⚠ Perigo

NUNCA use um dispositivo de retenção para crianças em um banco protegido por um AIRBAG ATIVO na frente dele, podem ocorrer MORTE ou FERIMENTOS GRAVES à CRIANÇA.

⚠ Perigo

O airbag do banco do passageiro dianteiro deverá ser desativado caso seu veículo possua um interruptor liga-desliga do airbag do passageiro e você estiver usando um dispositivo de retenção para crianças voltado para trás no banco do passageiro dianteiro. Isso também se aplica a certos dispositivos de retenção para crianças voltados para frente, como indicado nas tabelas listadas neste manual.

Não coloque um dispositivo de retenção para crianças voltado para trás caso seu veículo não possua um interruptor liga-desliga do airbag do passageiro.

Uma criança em um dispositivo de retenção para crianças voltado para trás pode sofrer lesões graves ou até morrer se o airbag frontal do passageiro dianteiro inflar. Isso ocorre porque a parte de trás do dispositivo de retenção para crianças voltado para trás estaria muito próxima do airbag inflado. Uma criança no dispositivo de retenção para crianças voltado para frente pode sofrer lesões graves ou até

(Continua)

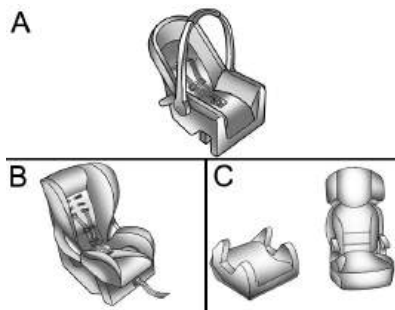
Perigo (Continua)

morrer se o airbag frontal do passageiro dianteiro inflar e o banco estiver em uma posição avançada.

Consulte *Interruptor liga-desliga do air bag (Se equipado)* ➔ 49, se equipado.

Quando um dispositivo de retenção para crianças estiver em uso, preste atenção nas instruções de instalação e uso seguintes e também nas fornecidas com o dispositivo de retenção para crianças.

Sempre obedeça aos regulamentos locais e nacionais. Em alguns países, o uso de dispositivos de retenção para crianças é proibido em certos bancos.



Modelo A: Dispositivo de retenção para crianças voltado para trás

Modelo B: Dispositivo de retenção para crianças com tiras de cinco pontos (Opção conversível)

Modelo C: Assentos elevados

Dispositivos de retenção para crianças são projetados para serem afivelados com o cinto de três pontos ou os suportes ISOFIX. Alguns dispositivos de retenção para crianças também utilizam um cabo superior ou cabo de apoio.

Classificação dos dispositivos de retenção para crianças

Para fins de referência, os dispositivos de retenção para crianças disponíveis no mercado são classificados com base no peso e na altura da criança. Observe cuidadosamente as instruções de instalação e uso fornecidas pelo fabricante do dispositivo de retenção para crianças.

⚠ Perigo

- Certifique-se de que o dispositivo de retenção para crianças esteja instalado adequadamente. Se o dispositivo de retenção para crianças não estiver preso adequadamente, será maior o risco de lesões graves em caso de colisão.
- Não prenda nem coloque objetos ou outros materiais no dispositivo de retenção para crianças.
- Não deixe nenhum objeto solto no veículo. Durante um impacto, o objeto pode se mover e causar lesões nos ocupantes.

(Continua)

Perigo (Continua)

- Depois de uma colisão, é necessário substituir o dispositivo de retenção para crianças, pois ele pode ter sofrido danos não visíveis.
- Sempre prenda seu filho em um dispositivo de retenção para crianças instalado corretamente, mesmo em trajetos curtos.
- Crianças devem embarcar e desembarcar do veículo apenas do lado da calçada, onde não tenha trânsito.

⚠ Atenção

- Ao carregar uma criança, siga os procedimentos de transporte infantil estabelecidos pelas leis locais.
- Em alguns países, o uso de dispositivos de retenção para crianças é proibido em certos bancos.

(Continua)

Atenção (Continua)

- Depois de remover a criança do veículo, mantenha o dispositivo de retenção para crianças preso com o cinto de segurança ou ISOFIX, para evitar que ele seja lançado para frente em caso de frenagem súbita.

Certifique-se de que o dispositivo de retenção para crianças:

- Esteja instalado de acordo com as instruções fornecidas pelo fabricante do dispositivo de retenção para crianças.
- Tenha a etiqueta de aprovação de certificação das regulamentações de segurança em termos da legislação local.
- Seja adequado para seu veículo.

Seleção do dispositivo de retenção para crianças correto

Os banco traseiros são o local mais seguro para prender um dispositivo de retenção para crianças.

A criança deve viajar olhando para a traseira do carro, pelo maior tempo possível. Isso garante que a coluna da criança, que ainda está muito frágil, seja menos afetada no caso de uma colisão.

Os bebês e as crianças pequenas devem viajar olhando para a traseira do carro, pelo maior tempo possível. Isso garante que a coluna da criança, que ainda está muito frágil, seja menos afetada no caso de uma colisão. A tabela descreve as recomendações da Academia americana de pediatria sobre quando uma criança deve mudar para a próxima fase do dispositivo de retenção para crianças. Leia as instruções do fabricante do dispositivo de retenção para crianças para determinar o limite de peso e altura da criança. Consulte *Crianças maiores* ➔ 51 para o teste de adequação do cinto de segurança.

Criança	Tamanho da criança, altura, peso ou idade	Tipo recomendado de dispositivo de retenção
Bebês e crianças pequenas	Crianças com dois anos ou menos e que não atingiram os limites de altura ou peso do dispositivo de retenção para crianças	Uma cadeira para bebês ou dispositivo de retenção para crianças conversível voltado para trás no banco traseiro no veículo.
Crianças pequenas	Crianças com pelo menos dois anos ou que ainda não atingiram os limites de altura ou peso do dispositivo de retenção para crianças voltado para trás	Dispositivo de retenção para crianças voltado para frente com tiras de cinco pontos, voltado para frente no banco traseiro do veículo
Crianças maiores	Crianças que já ultrapassaram o limite do dispositivo de retenção para crianças, mas que são muito pequenas para usar corretamente o cinto de segurança do veículo	Assento elevado e cinto de segurança do veículo, sentada no banco traseiro do veículo
Criança muito grande para os dispositivos de retenção para crianças	Crianças com 12 anos ou menos, que ultrapassaram o limite de peso ou altura do assento elevado e que passaram no teste de adequação do banco	Cinto de segurança do veículo, sentada no banco traseiro do veículo

A General Motors recomenda usar o dispositivo de retenção para crianças original da GM.

Certifique-se de que o dispositivo de retenção para crianças que será instalado seja compatível com o tipo de veículo.

Assegure-se de que o local de instalação do dispositivo de retenção para crianças no veículo esteja correto, de acordo com as tabelas

incluídas neste manual. Consulte *Onde colocar a proteção (S10)* ⇨ 57 *Onde colocar a proteção (Trailblazer)* ⇨ 62.

As disposições estabelecidas pela legislação têm prioridade sobre as deste manual.

Perigo

Nunca use um único cinto de segurança para um adulto e uma criança. Durante um impacto, o cinto de segurança exercerá forte pressão na criança, causando ferimentos graves ou fatais.

Nunca permita que duas crianças compartilhem o mesmo cinto de segurança. Ambas podem sofrer ferimentos graves em um acidente.

Perigo

Bebês e crianças nunca devem ser carregados no colo de outro ocupante.

Apesar de um bebê não pesar muito, ele será tão pesado durante uma colisão que será impossível segurá-lo, mesmo se o ocupante estiver com o cinto de segurança.



Onde colocar a proteção (S10)



Perigo

NUNCA use um dispositivo de retenção para crianças em um banco protegido por um AIRBAG ATIVO na frente dele, podem ocorrer MORTE ou FERIMENTOS GRAVES à CRIANÇA.

Perigo

Não deverá ser instalado um dispositivo de retenção para crianças voltado para trás no banco do passageiro dianteiro a menos que o veículo esteja equipado com um interruptor liga-desliga do airbag do passageiro.

Para veículos equipados com um interruptor liga-desliga do airbag, o airbag deverá ser desativado quando um dispositivo de retenção para crianças voltado para trás ou certos tipos de dispositivos de retenção para crianças voltados para frente como indicado nas tabelas listadas neste manual sejam instalados no banco do passageiro dianteiro.

58 Bancos e dispositivos de segurança

Adequação da instalação do dispositivo de retenção para crianças

A tabela a seguir mostra opções permitidas para fixação do dispositivo de retenção para crianças com cinto de três pontos.

Cabine simples

Grupo de massa	Banco do passageiro	
	Airbag ativado	Airbag desativado
0: até 10 kg	X	U
0+: até 13 kg	X	U
I: 9 a 18 kg	X	U
II: 15 a 25 kg	X	U
III: 22 a 36 kg	X	U
X: Nenhum dispositivo de retenção para crianças é permitido nessa posição e classe de peso. U: instalação permitida em conjunto com cinto de segurança de três pontos (universal). Mova o banco do passageiro o máximo para trás possível. Ajuste a inclinação do encosto do banco à distância necessária a uma posição vertical para garantir que o cinto esteja apertado no lado da fivela. Regule o ajustador de altura do cinto de segurança para a posição mais baixa.		

Cabine dupla

Grupo de massa	Posição dos bancos		
	No banco do passageiro dianteiro	Bancos laterais traseiros	Banco central traseiro
0: até 10 kg	X	U	U
0+: até 13 kg	X	U	U
I: 9 a 18 kg	X	U	U
II: 15 a 25 kg	X	U	U
III: 22 a 36 kg	X	U	U
X: Nenhum dispositivo de retenção para crianças é permitido nessa posição e classe de peso. U: instalação permitida em conjunto com cinto de segurança de três pontos (universal). Mova o banco dianteiro até a posição mais avançada ou ajuste a inclinação do encosto do banco dianteiro, o quanto for necessário, até a posição vertical para garantir que não haja interferência entre o dispositivo de retenção para crianças nos bancos traseiros e o encosto do banco dianteiro.			

Adequação da instalação do dispositivo de retenção para crianças ISOFIX

A tabela seguinte mostra opções admissíveis para instalar um dispositivo de retenção para crianças ISOFIX com os suportes ISOFIX.

Grupo de massa	Classe de tamanho	Fixação	Banco dianteiro do passageiro	Bancos laterais da segunda fileira	Bancos centrais da segunda fileira
0: até 10 kg	E	ISO/R1	X	IL	X
0+: até 13 kg	E	ISO/R1	X	IL	X
	D	ISO/R2	X	IL	X
	C	ISO/R3	X	IL	X
I: 9 a 18 kg	D	ISO/R2	X	IL	X
	C	ISO/R3	X	IL	X
	B	ISO/F2	X	IL, IUF	X
	B1	ISO/F2X	X	IL, IUF	X
	A	ISO/F3	X	IL, IUF	X
II: 15 a 25 kg	-	-	X	IL	X

Grupo de massa	Classe de tamanho	Fixação	Banco dianteiro do passageiro	Bancos laterais da segunda fileira	Bancos centrais da segunda fileira
III: 22 a 36 kg	-	-	X	IL	X
IL: Adequado para dispositivo de retenção ISOFIX do categorias "veículo específico", "restrito" ou "semiuniversal". O dispositivo de retenção ISOFIX deve ser aprovado para o tipo específico do veículo. IUF: Adequado para dispositivo de retenção para crianças ISOFIX voltados para a frente da categoria universal aprovado para uso nessa classe de peso. X: Não há dispositivo de retenção para crianças ISOFIX aprovado para essa classe de peso.					

Dispositivo do banco e classe de tamanho ISOFIX:

A-ISO/F3: dispositivo de retenção para crianças voltado para frente para crianças de tamanho máximo na classe de peso de 9 a 18 kg.

B – ISO/F2: B – ISO/F2: dispositivo de retenção para crianças voltado para frente para crianças menores na classe de peso de 9 a 18 kg.

B1 – ISO/F2X: B1 – ISO/F2X: dispositivo de retenção para crianças voltado para frente para crianças menores na classe de peso de 9 a 18 kg.

C-ISO/R3: dispositivo de retenção para crianças voltado para trás para crianças de tamanho máximo na classe de peso de até 18 kg.

D-ISO/R2: dispositivo de retenção para crianças voltado para trás para crianças menores na classe de peso de até 18 kg.

E-ISO/R1: dispositivo de retenção para crianças voltado para trás para crianças mais novas na classe de peso de até 13 kg.

Perigo

A criança pode se ferir gravemente ou até morrer em um acidente se o dispositivo de retenção para crianças não estiver fixado corretamente no veículo. Fixe o dispositivo de retenção para crianças corretamente no veículo usando o cinto de segurança

(Continua)

Perigo (Continua)

do veículo, seguindo as instruções que acompanham o dispositivo de retenção para crianças e as instruções deste manual.

Onde colocar a proteção (Trailblazer)



Perigo

NUNCA use um dispositivo de retenção para crianças em um banco protegido por um AIRBAG ATIVO na frente dele, podem ocorrer MORTE ou FERIMENTOS GRAVES à CRIANÇA.

Perigo

Uma criança em um dispositivo de retenção para crianças voltado para trás pode sofrer lesões graves ou até morrer se

(Continua)

Perigo (Continua)

o airbag frontal do passageiro dianteiro inflar. Isso ocorre porque a parte de trás do dispositivo de retenção para crianças voltado para trás estaria muito próxima do airbag inflado. Uma criança no dispositivo de retenção para crianças voltado para frente pode sofrer lesões graves ou até morrer se o airbag frontal do passageiro dianteiro inflar e o banco estiver em uma posição avançada.

Adequação da instalação do dispositivo de retenção para crianças

A tabela a seguir mostra opções permitidas para fixação do dispositivo de retenção para crianças com cinto de três pontos.

Grupo de massa	Banco dianteiro do passageiro	Bancos laterais da segunda fileira	Banco central da segunda fileira	Bancos na terceira fileira
0: até 10 kg	X	U, +	U, +	X
0+: até 13 kg	X	U, +	U, +	X
I: 9 a 18 kg	X	U, +	X	X
II: 15 a 25 kg	X	U, +	X	X
III: 22 a 36 kg	X	U, +	X	X
X: Nenhum dispositivo de retenção para crianças é permitido nessa posição e classe de peso. U: instalação permitida em conjunto com cinto de segurança de três pontos (universal). Mova o banco dianteiro até a posição mais avançada ou ajuste a inclinação do encosto do banco dianteiro, o quanto for necessário, até a posição vertical para garantir que não haja interferência entre o dispositivo de retenção para crianças nos bancos traseiros e o encosto do banco dianteiro. +: banco do veículo disponível com fixações ISOFIX.				

64 Bancos e dispositivos de segurança

Adequação da instalação do dispositivo de retenção para crianças ISOFIX

A tabela seguinte mostra opções admissíveis para instalar um dispositivo de retenção para crianças ISOFIX com os suportes ISOFIX.

Grupo de massa	Classe de tamanho	Fixação	Banco dianteiro do passageiro	Bancos laterais da segunda fileira	Bancos centrais da segunda fileira	Bancos na terceira fileira
0: até 10 kg	E	ISO/R1	X	IL	IL	X
0+: até 13 kg	E	ISO/R1	X	IL	IL	X
	D	ISO/R2	X	IL	IL	X
	C	ISO/R3	X	IL	IL	X
I: 9 a 18 kg	D	ISO/R2	X	IL	IL	X
	C	ISO/R3	X	IL	IL	X
	B	ISO/F2	X	IL, IUF	IL, IUF	X
	B1	ISO/F2X	X	IL, IUF	IL, IUF	X
	A	ISO/F3	X	IL, IUF	IL, IUF	X
II: 15 a 25 kg	-	-	X	IL	X	X

Grupo de massa	Classe de tamanho	Fixação	Banco dianteiro do passageiro	Bancos laterais da segunda fileira	Bancos centrais da segunda fileira	Bancos na terceira fileira
III: 22 a 36 kg	-	-	X	IL	X	X

IL: Adequado para dispositivo de retenção ISOFIX das categorias "veículo específico", "restrito" ou "semiuniversal". O dispositivo de retenção ISOFIX deve ser aprovado para o tipo específico do veículo.
IUF: Adequado para dispositivo de retenção para crianças ISOFIX voltados para a frente da categoria universal aprovado para uso nessa classe de peso.
X: Não há dispositivo de retenção para crianças ISOFIX aprovado para essa classe de peso.

Dispositivo do banco e classe de tamanho ISOFIX:

A-ISO/F3: dispositivo de retenção para crianças voltado para frente para crianças de tamanho máximo na classe de peso de 9 a 18 kg.

B-ISO/F2: dispositivo de retenção para crianças voltado para frente para crianças menores na classe de peso de 9 a 18 kg.

B1 - ISO/F2X: dispositivo de retenção para crianças voltado para frente para crianças menores na classe de peso de 9 a 18 kg.

C-ISO/R3: dispositivo de retenção para crianças voltado para trás para crianças de tamanho máximo na classe de peso de até 18 kg.

D-ISO/R2: dispositivo de retenção para crianças voltado para trás para crianças menores na classe de peso de até 18 kg.

E-ISO/R1: dispositivo de retenção para crianças voltado para trás para crianças mais novas na classe de peso de até 13 kg.

Perigo

A criança pode se ferir gravemente ou até morrer em um acidente se o dispositivo de retenção para crianças não estiver fixado corretamente no veículo. Fixe o dispositivo de retenção para crianças corretamente no veículo usando o cinto de segurança

(Continua)

Perigo (Continua)

do veículo, seguindo as instruções que acompanham o dispositivo de retenção para crianças e as instruções deste manual.

Dispositivo de retenção para crianças ISOFIX (S10 Cabine dupla)



Banco traseiro

As ancoragens ISOFIX estão localizadas próximas da dobra entre o encosto e o assento do banco e estão identificadas com o símbolo



Aperte os dispositivos de retenção para crianças ISOFIX nas ancoragens ISOFIX.

Posições específicas dos Dispositivo de retenção para crianças ISOFIX para veículos são marcadas na tabela "Adequação da instalação

dos dispositivos de retenção para crianças ISOFIX". Consulte *Onde colocar a proteção (S10)* ⇨ 57 *Onde colocar a proteção (Trailblazer)* ⇨ 62.

Como prender um dispositivo de retenção para crianças nos suportes ISOFIX

1. Posicione o dispositivo de retenção para crianças na frente do banco em que ele será instalado.
2. Trave as fixações do ISOFIX nos suportes ISOFIX seguindo as instruções fornecidas com o dispositivo de retenção para crianças.
3. Certifique-se de que o dispositivo de retenção para crianças esteja firmemente montado no banco.
4. Uma faixa do cabo superior ou um cabo de apoio deve ser usado além dos suportes ISOFIX.

Pontos de ancoragem do cabo superior do veículo



Pontos de ancoragem

A. Frente do veículo

A ancoragem do top tether se localiza atrás do apoio de cabeça do banco traseiro central e está identificada com o símbolo



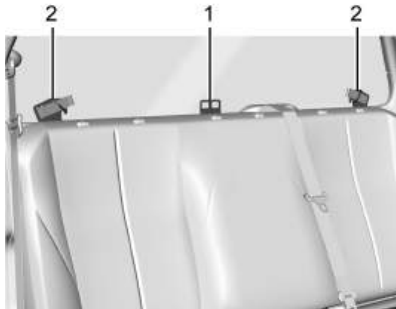
As indicações do encaminhamento do cabo superior podem ser encontradas nas etiquetas localizadas na parte superior dos encostos dos bancos da segunda fileira nas posições externas.

Não prenda nada além do dispositivo de retenção para crianças nos pontos de ancoragem do cabo superior do veículo.

Instruções para fixação do dispositivo de retenção para crianças no ponto de ancoragem do cabo superior:

Se o fabricante do dispositivo de retenção para crianças recomendar que o cabo superior seja preso, prenda e aperte o cabo superior no ponto de ancoragem do cabo superior, se equipado. Consulte as instruções do fabricante do dispositivo de retenção para crianças e as seguintes etapas:

Pontos de ancoragem



O cabo superior é encaminhado através de anéis (2) para as ancoragens superiores (1). Certifique-se de ler as instruções abaixo para instalar corretamente um dispositivo de retenção para crianças usando esses anéis e ancoragens.

1. Remova os apoios de cabeça central e externo. Consulte *Apoios de cabeça* ⇨ 24.



2. Para a primeira utilização, remova e descarte a cinta de borracha do anel do cabo superior (2).
3. Encaminhe o cabo superior (3) através do anel (2).
4. Prenda o cabo superior (3) à ancoragem de metal do cabo superior central (1).

5. Certifique-se de que o gancho do cabo superior do dispositivo de retenção para crianças esteja completamente fechado e preso no ponto de ancoragem do cabo superior.
6. Reinstale o apoio de cabeça central. Consulte *Apoios de cabeça* ⇨ 24.
7. Guarde o apoio de cabeça externo embaixo do assento do banco traseiro.



Atenção

Com apoios de cabeça que não estejam instalados e ajustados corretamente, há um risco maior de que os ocupantes sofram uma lesão no pescoço/coluna em caso de acidente. Após remover a cadeirinha de criança do veículo, reinstale o apoio de cabeça externo e regule-o adequadamente.

Dispositivo de retenção para crianças ISOFIX (Trailblazer)



Banco da segunda fila

As ancoragens ISOFIX estão localizadas próximas da dobra entre o encosto e o assento do banco e estão identificadas com o símbolo



Não é possível fixar três dispositivos de retenção para crianças usando os pontos de ancoragem do sistema ISOFIX/LATCH no banco traseiro ao mesmo tempo, porém é possível fixar dois. Caso deseje fazer isso, instale um dispositivo de retenção para crianças ISOFIX/LATCH na posição traseira do banco direito (1)

e instale o outro na posição traseira do banco esquerdo (3) ou na posição central do banco (2). Se for necessário instalar dispositivos de retenção para crianças nas posições central (2) e esquerda (3) do banco traseiro, aquele na posição central (2) do banco precisará ser fixado usando o cinto de segurança do veículo, em vez da ancoragem ISOFIX/LATCH.



Atenção

Pare reduzir o risco de ferimentos graves ou fatais durante um acidente, não anexe mais de um dispositivo de retenção para crianças em uma única ancoragem. Fixar mais de um dispositivo de retenção para crianças em um só ponto de ancoragem pode fazer que o ponto de ancoragem ou o prendedor fique frouxo ou mesmo quebre durante um acidente. A criança ou os demais podem se ferir.

Aperte os dispositivos de retenção para crianças ISOFIX nas ancoragens ISOFIX.

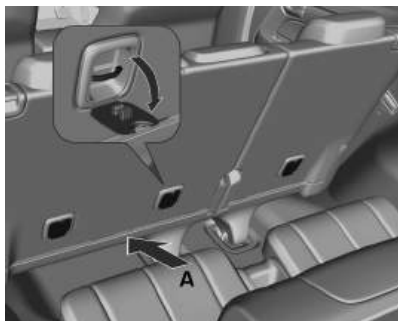
Posições específicas dos Dispositivo de retenção para crianças ISOFIX para veículos são marcadas na tabela "Adequação da instalação

dos dispositivos de retenção para crianças ISOFIX". Consulte *Onde colocar a proteção (S10)* ⇨ 57 *Onde colocar a proteção (Trailblazer)* ⇨ 62.

Como prender um dispositivo de retenção para crianças nos suportes ISOFIX

1. Posicione o dispositivo de retenção para crianças na frente do banco em que ele será instalado.
2. Trave as fixações do ISOFIX nos suportes ISOFIX seguindo as instruções fornecidas com o dispositivo de retenção para crianças.
3. Certifique-se de que o dispositivo de retenção para crianças esteja firmemente montado no banco.
4. Uma faixa do cabo superior ou um cabo de apoio deve ser usado além dos suportes ISOFIX.

Pontos de ancoragem do cabo superior do veículo



A. Frente do veículo

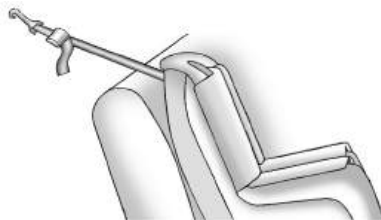
As ancoragens superiores estão localizadas nos encostos do banco da segunda fila atrás de cada posição do banco da segunda fila e estão identificadas com o símbolo . Abra as tampas para acessar as ancoragens.

Não prenda nada além do dispositivo de retenção para crianças nos pontos de ancoragem do cabo superior do veículo.

Instruções para fixação do dispositivo de retenção para crianças no ponto de ancoragem do cabo superior:

Se o fabricante do dispositivo de retenção para crianças recomendar que o cabo superior seja preso, prenda e aperte o cabo superior no ponto de ancoragem do cabo superior, se equipado. Consulte as instruções do fabricante do dispositivo de retenção para crianças e as seguintes etapas:

1. Localizar o ponto de ancoragem do cabo superior.
2. Direcione, prenda e aperte o cabo superior de acordo com as instruções do dispositivo de retenção para crianças e as seguintes instruções:



- Se a posição que você estiver usando não tiver um apoio de cabeça e você estiver usando um só cabo, direcione o cabo por cima do encosto.



- Se a posição que você estiver usando não tiver um apoio de cabeça e você estiver usando dois cabos, direcione o cabo por cima do encosto.



- Se a posição que estiver utilizando possuir uma encosto de cabeça ajustável e estiver utilizando amarração simples, eleve o encosto de cabeça e amarre a correia abaixo do encosto e entre os postos do encosto.



- Se a posição que estiver utilizando possuir uma encosto de cabeça ajustável e você estiver utilizando cabo duplo, eleve o encosto de cabeça e direcione o cabo sob o encosto e entre os postos do encosto. Caso o dispositivo de retenção para crianças esteja instalado próximo a um banco central, certifique-se

de que a fixação não interfira com o cinto/retrator do ombro da posição central do banco. Caso interfira, encontre outra posição para instalar o dispositivo.

- Certifique-se de que o gancho do cabo superior do dispositivo de retenção para crianças esteja completamente fechado e preso no ponto de ancoragem do cabo superior.

Fixação de dispositivos de retenção para crianças (Com o cinto de segurança)

Os banco traseiros são o melhor local para prender um dispositivo de retenção para crianças. Consulte *Onde colocar a proteção (S10)* ⇨ 57 *Onde colocar a proteção (Trailblazer)* ⇨ 62.

Bebês e crianças devem ser colocados no banco traseiros e contidos corretamente, de acordo com os termos deste manual.

⚠ Perigo

NUNCA use um dispositivo de retenção para crianças em um banco protegido por um AIRBAG ATIVO na frente dele, podem ocorrer MORTE ou FERIMENTOS GRAVES à CRIANÇA.

⚠ Perigo

Se estiver usando um dispositivo de retenção para crianças voltado para trás no banco do passageiro dianteiro, o airbag do banco do passageiro dianteiro deve ser desativado. Isso também se aplica a certos dispositivos de retenção para crianças voltados para frente, como indicado nas tabelas listadas neste manual.

Consulte *Interruptor liga-desliga do air bag (Se equipado)* ⇨ 49.

Se o dispositivo de retenção para crianças usar um cabo superior, consulte *Dispositivo de retenção para crianças ISOFIX (S10 Cabine dupla)* ⇨ 66 *Dispositivo de retenção para*

crianças ISOFIX (Trailblazer) ⇨ 68 para obter informações sobre os locais de ponto de ancoragem do cabo superior.

Não fixe um dispositivo de retenção para crianças em uma posição sem um ponto de ancoragem superior se uma lei nacional ou local exigir que o ponto superior seja ancorado ou se as instruções que acompanham o dispositivo de retenção para crianças indicarem que o cabo superior deve ser ancorado.

Ao usar um cinto de três pontos em um dispositivo de retenção para crianças nesta posição, siga as instruções vindas no dispositivo de retenção para crianças e as seguintes instruções:

1. Coloque o dispositivo de retenção para crianças no banco.
2. Pegue a lingueta do fecho e envolva as partes subabdominal e do ombro do cinto de segurança do veículo através ou em torno do dispositivo de retenção para crianças. Certifique-se de que a fita do cinto de segurança esteja encaminhada o mais diretamente possível e não esteja presa nas alavancas do banco ou acabamentos plásticos. As instruções do dispositivo de retenção para crianças mostrarão como fazê-lo.

3. Empurre a lingueta do fecho na fivela até perceber um clique.

Posicione o botão de liberação na fivela, afastado do dispositivo de retenção para crianças, para que o cinto de segurança possa ser desafivelado rapidamente, se necessário.

O botão usado para soltar a placa da trava deve estar visível e não escondido pelo dispositivo de retenção para crianças. Não deve haver contato direto entre o botão e o dispositivo de retenção para crianças.

4. Siga as instruções no manual do proprietário do dispositivo de retenção para crianças e trave o dispositivo de retenção para crianças ao usar o cinto de segurança do veículo.
5. Se o dispositivo de retenção para crianças tiver um cabo superior, siga as instruções do fabricante do dispositivo de retenção para crianças quanto ao uso do cabo superior. Consulte *Dispositivo de retenção para crianças ISOFIX (S10 Cabine dupla)* ⇨ 66 *Dispositivo de retenção para crianças ISOFIX (Trailblazer)* ⇨ 68.

6. Antes de colocar a criança no dispositivo de retenção para crianças, certifique-se de que ele esteja fixado com firmeza na posição. Empurre e puxe o dispositivo de retenção para crianças em direções diferentes para se certificar de que esteja seguro.

Para remover o dispositivo de retenção para crianças, siga as instruções do manual do proprietário do dispositivo para destravá-lo. Desafivele o cinto de segurança do veículo e deixe que retorne à posição armazenada. Se o cabo superior estiver preso a um ponto de ancoragem do cabo superior, solte-o.

Compartimentos de carga

Porta-objetos

Armazenagem do painel de instrumentos	72
Porta-luvas	73
Porta-copos	74
Compartimento de óculos de sol (Se equipado)	75
Compartimento sob o assento (S10)	75
Compartimento do descanso de braço	76
Porta-objetos no Console Central (Trailblazer)	76

Locais para bagagem/carga

Compartimento de carga (S10)	77
Compartimento de carga (Trailblazer)	78

Recursos adicionais de armazenamento

Tampa do compartimento traseiro (Se equipado)	79
Ilhoses de amarração (Somente Trailblazer)	81
Triângulo de segurança (S10)	81
Triângulo de segurança (Trailblazer)	81
Extintor de incêndio	81

Sistema de bagageiro do teto

Sistema de bagageiro (Se equipado)	82

Informações sobre disposição de cargas no veículo

Informações sobre como carregar o veículo (S10)	83
Informações sobre como carregar o veículo (Trailblazer)	83

Porta-objetos

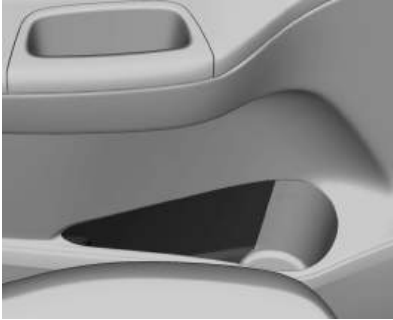
Armazenagem do painel de instrumentos



Porta-objetos superior do painel de instrumentos

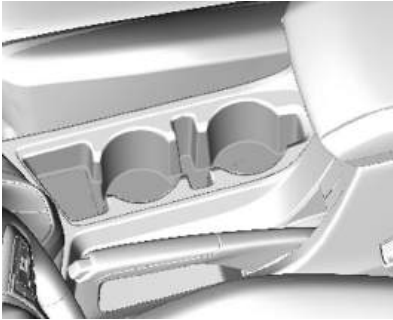
Cuidado

Não deixe óculos, CDs, porta CD ou produtos inflamáveis, por exemplo, acendedor de cigarro, na bandeja quando o veículo estiver estacionado em exposição solar ou em ambientes de alta temperatura que possam resultar na bandeja quente.

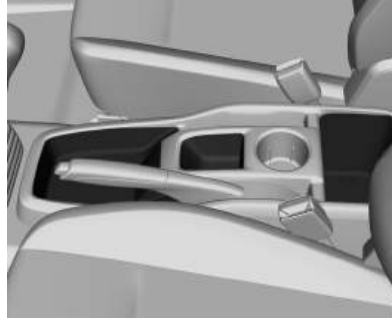


Existe um compartimento de carga em cada porta.

Porta-objetos no Console Central



Para a versão de alto nível



Para a versão de baixo nível

Porta-luvas



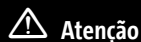
Para abrir, puxe a alavanca.

Perigo

Para reduzir o risco de ferimentos em um acidente ou em uma parada brusca, sempre mantenha a porta do porta-luvas fechada enquanto dirige.

Porta-copos

Porta-copos dianteiro



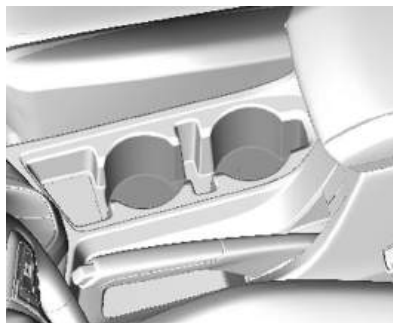
Atenção

Não coloque copos sem tampa cheios de líquido quente no porta-copos enquanto o veículo estiver em movimento. Se o líquido derramar você pode se queimar e isto poderá levar à perda de controle do veículo.

Para reduzir o risco de ferimentos em caso de uma parada brusca ou uma colisão, não coloque garrafas, copos, latas etc. sem tampa ou soltos no porta-copos enquanto o veículo estiver em movimento.

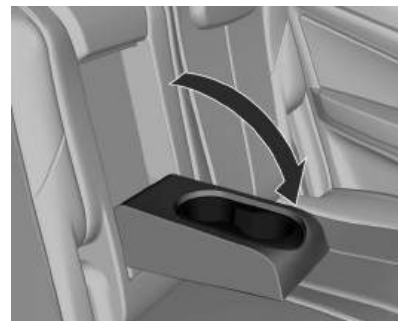


Existe um porta-copos em cada porta.



Existe um porta-copos no console central.

Porta-copos traseiros

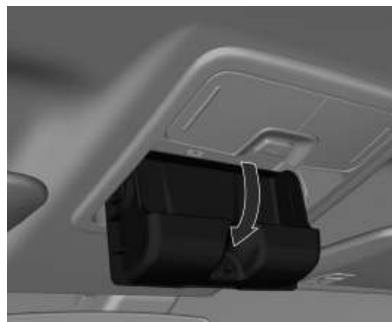


Há porta-copos localizados no apoio de braço dos bancos de segunda fila.

Para abrir, dobre o apoio de braço para baixo.

**Terceira fila de porta-copos
traseiros (Trailblazer)**

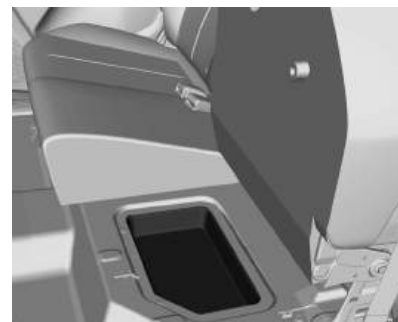
Os porta-copos estão localizados em ambos os lados da terceira fila.

**Compartimento de óculos de sol
(Se equipado)**

Para abrir: Empurre a parte traseira da tampa.

Para fechar: Puxe a tampa para cima e empurre-a até que trave no lugar.

Não a use para armazenar objetos pesados.

**Compartimento sob o assento
(S10)****Cabine dupla**

Modelos com cabine dupla possuem compartimentos de carga sob a base do assento dos bancos traseiros.

Para ter acesso aos compartimentos de carga, puxe a correia na borda dianteira do assento do banco traseiro para soltar o assento e levantá-lo.

Prenda a extremidade da correia na coluna do apoio de cabeça para manter levantado o assento da base dos bancos traseiros.

Para voltar à posição normal, solte a extremidade da correia da coluna do apoio de cabeça e abaixe o banco até ele travar no assoalho.

⚠ Perigo

Nunca ajuste o banco colocando as mãos, os dedos, os pés ou outras partes do corpo em partes móveis dos bancos traseiros, pois isso pode ocasionar lesão.

Compartimento do descanso de braço



Pressione a trava e levante a tampa do apoio de braço.

Porta-objetos no Console Central (Trailblazer)



Localizado no console central da terceira fila.

Compartimentos de carga nos bancos de terceira fila



Localizados em ambos os lados da terceira fila.

Locais para bagagem/carga

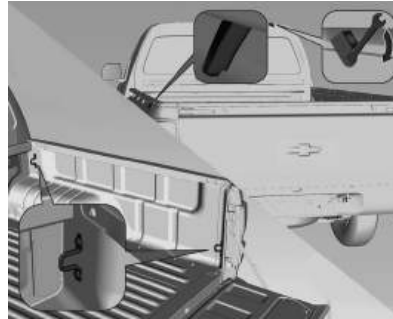
Compartimento de carga (S10)

Tampa do compartimento de carga



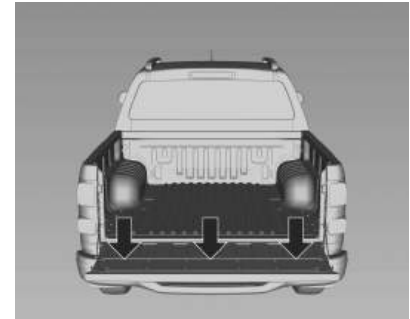
Para abrir, puxe a maçaneta central e abaixe a tampa do compartimento de carga. Para fechar, levante a tampa do compartimento de carga e pressione as extremidades superiores até ouvir um ruído de travamento.

Pontos de carga



Existem modelos equipados com ganchos na caçamba e outros pontos de fixação como mostrado na figura acima.

Limite de carga na tampa do compartimento de carga



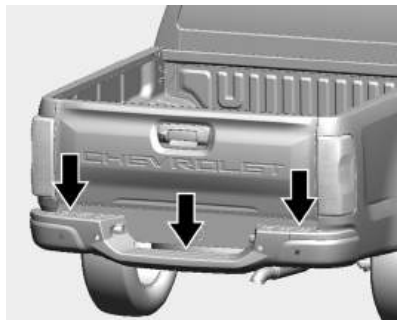
Cuidado

O limite de carga na tampa do compartimento de carga deve ser seguido, ou a tampa do compartimento de carga e o chassi podem ser danificados.

Limite de carga na tampa do compartimento de carga:

Concentrado: 100 kg

Distribuídos: 150 kg

Limite de carga no para-choque traseiro

A carga máxima no para-choque traseiro é de 100 kg.

Ao carregar o veículo

Ao carregar o veículo tenha em mente alguns itens importantes:

- Os objetos mais pesados devem ser colocados no assoalho e na frente do eixo traseiro. Coloque a carga o mais para frente possível.
- Certifique-se de que a carga está bem presa para evitar que os objetos sejam lançados para fora da caçamba.

- Tente distribuir o peso de maneira uniforme.
- Ao colocar objetos dentro do veículo, sempre os prenda de maneira segura.
- Ao carregar o veículo não exceda o peso bruto total e o peso máximo admissível nos eixos dianteiro e traseiro. Isto poderá danificar os componentes do veículo e também afetar sua dirigibilidade.

Cuidado

Isto poderá danificar os componentes do veículo e também afetar sua dirigibilidade. Isso pode resultar na perda do controle e redução da vida útil do veículo,

- Os termos da garantia não cobrem falhas de componentes ou peças devido à carga excessiva.

Compartimento de carga (Trailblazer)**Bancos traseiros****⚠ Perigo**

Tome cuidado com bagagem que não está presa. No caso de uma colisão, ela pode ser lançada contra os passageiros causando ferimentos.

Segunda fila de bancos

Consulte *Assentos da segunda fileira (Trailblazer)* ⇨ 30.

Terceira fila de bancos

Consulte "Bancos rebatíveis" em *Assentos da terceira fileira (Trailblazer)* ⇨ 33.

Recursos adicionais de armazenamento

Tampa do compartimento traseiro (Se equipado)

A capota marítima é usada para proteger PARCIALMENTE o compartimento de carga e os itens dentro dele da chuva ou poeira.

A cobertura é feita de material flexível para facilitar o manuseio, abertura e fechamento.

Para limpar, use somente água, sabão neutro e esponja ou flanela. Evite usar produtos brilhosos (silicone etc).

Cuidado
Nunca use produtos químicos ou abrasivos para limpar a capota marítima.

Manuseio

Siga o procedimento abaixo para utilização:

Abertura:

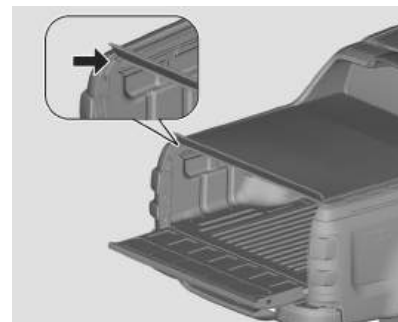
1. Pressione suavemente na barra e pressione as duas travas localizadas nos lados abaixo da barra traseira da capota marítima.

2. Levante a barra para destravá-la.
3. Solte os dois lados da capota marítima que estão assentados no trilho lateral.
4. Enrole totalmente a capota marítima.
5. Prenda a capota marítima usando as duas tiras, prendendo-as nas travas.



Fechamento:

1. Solte as tiras conectadas às travas.
2. Verifique se os dois ganchos estão fixados quando as tiras não estão sendo usadas.
3. Estenda a capota marítima no compartimento de carga prendendo a barra traseira no trilho lateral sem travá-la.



5. Trave as laterais flexíveis da capota marítima encaixando-as no suporte do trilho lateral. Certifique-se de que todo o lado inteiro esteja preso e vedado.
6. Encaixe as travas localizadas na barra traseira da capota marítima e pressione levemente. Depois, verifique se está encaixada corretamente.

Cuidado

Nunca use a capota marítima sem as travessas. Ela fornece o suporte para a cobertura esticada quando o veículo estiver se movendo e evita o acúmulo de água em cima da cobertura.

Cuidado

Nunca coloque peso nas travessas ou em qualquer ponto da capota marítima.

Cuidado

Certifique-se de que ambos os lados da capota marítima estão presos aos rolamentos e ao trilho antes do travamento, a fim de evitar danos.

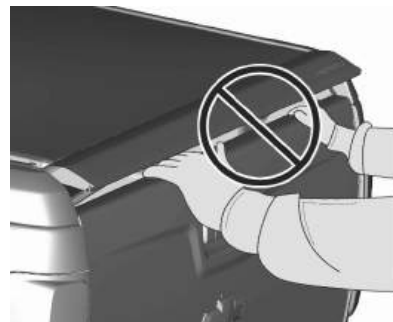
Cuidado

Antes de fechar a tampa do compartimento de carga, certifique-se de que as chaves do veículo não estão dentro do compartimento de carga.

Cuidado

A garantia da capota marítima não se aplica nos seguintes casos:

- Dano por colisão.
- Dano por carregamento de objetos afiados e pontiagudos ou que excedam a altura da cabine do veículo.
- Mau uso do sistema de fixação da cobertura.
- Use a cobertura sem estar completamente fechada ou adequadamente enrolada e segura com as tiras.
- Limpeza imprópria.
- Instalação imprópria.
- Modificação do projeto original do produto ou remoção dos números seriados do fabricante.

**⚠ Perigo**

Não feche a tampa do compartimento de carga com as mãos na extremidade superior devido ao contato com a capota marítima.

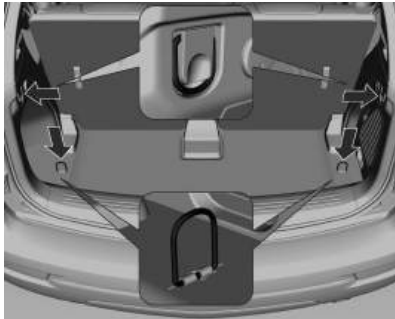
Barra transversal (se equipado)

A barra transversal é uma peça de ORNAMENTAÇÃO.

Colocar ou amarrar objetos, ou carga, na barra transversal pode danificar o conjunto.

Cuidado

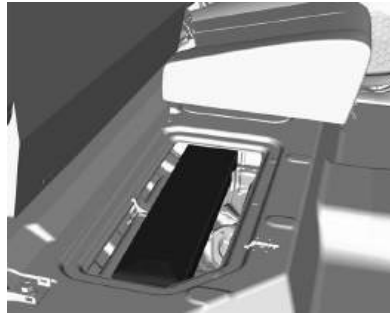
Não coloque objetos nem se sente nele.
Não use o santo antônio como suporte para amarrar ou prender a carga durante o transporte.

Ilhoses de amarração (Somente Trailblazer)

Os olhais de ajuste de folga são projetados para prender os itens contra deslizamento, por exemplo, usar faixas ou rede do assoalho de bagagem.

Projetada para carregar somente itens pequenos e leves, uma rede do assoalho de carga evita que as cargas se movam em curvas fechadas ou partidas e paradas rápidas.

Para instalar: Prenda os quatro ganchos da rede nos ganchos de ancoragem montados no assoalho do compartimento de carga.

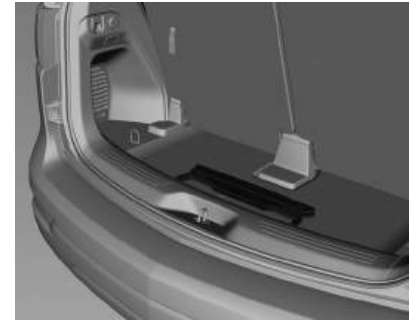
Triângulo de segurança (S10)

Nas cabines duplas, o triângulo de segurança se localiza atrás do banco do passageiro, sob o banco traseiro.

Nas cabines simples, o triângulo de segurança se localiza embaixo do banco do passageiro.

Nota

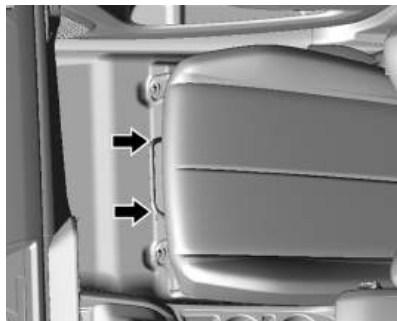
De acordo com a disponibilidade de regulamentação do país.

Triângulo de segurança (Trailblazer)

Se equipado, o triângulo de segurança está localizado no compartimento de carga.

Extintor de incêndio

De acordo com a Resolução da CONTRAN nº 919/2022, Lei nº 9.503 / 1997, o extintor de incêndio não é item obrigatório.



O veículo tem uma localização correta para instalar o extintor de incêndio, abaixo do banco dianteiro do passageiro, sob o carpete do piso. O extintor de incêndio e as presilhas de suporte podem ser adquiridas e instaladas em concessionárias Chevrolet.

Sistema de bagageiro do teto

Sistema de bagageiro (Se equipado)

Por questões de segurança e para evitar danos ao teto, é recomendado o sistema aprovado do bagageiro do teto. A carga máxima do bagageiro é de 75 kg com a carga distribuída de forma uniforme.

Para veículos com bagageiro, o mesmo poderá ser usado para carregar itens. Os acessórios relacionados com o bagageiro podem ser adquiridos em uma Concessionária ou Oficina Autorizada Chevrolet.

Cuidado

Evite cargas penduradas sobre a traseira ou de um lado do veículo para evitar danos a ele. Carregue a carga de modo que esteja disposta uniformemente entre os trilhos laterais, certificando-se de prender a carga firmemente.

⚠ Perigo

Certifique-se de que as barras transversais e a carga estão bem presas para evitar danos ou perda da carga enquanto dirige. A carga no bagageiro do teto aumentará a altura do centro de gravidade do veículo. Evite velocidades altas, partidas súbitas, curvas acentuadas, frenagens súbitas ou manobras abruptas, caso contrário poderá acarretar a perda de controle.

Caso dirija por um período longo em vias irregulares ou em altas velocidades, pare ocasionalmente o veículo para se certificar de que a carga permanece em seu lugar.

Cuidado

Dirigir com carga no teto aumenta a sensibilidade do veículo a ventos laterais e possui um efeito negativo no manuseio do veículo devido a um centro de gravidade mais alto.

Não exceda a capacidade máxima do veículo ao carregá-lo. Consulte *Compartimento de carga (Trailblazer)* ⇨ 78 *Compartimento de carga (S10)* ⇨ 77.

Informações sobre disposição de cargas no veículo

Informações sobre como carregar o veículo (S10)



Cuidado

A carga não deve obstruir a operação dos pedais, freio de estacionamento ou alavanca do câmbio, nem impedir a liberdade de movimentos do motorista. Não coloque objetos soltos no interior do veículo.

- Se os objetos podem ser empilhados, os objetos mais pesados devem ser colocados por baixo.
- Prenda os objetos dentro da área de carga para evitar escorregamentos.
- Não dirija com a tampa do compartimento de carga aberta.
- A carga útil é a diferença entre o peso bruto permitido do veículo (consulte *Placa de identificação* ⇨ 291) e o peso do veículo (sem passageiros e bagagem).
O peso sem carga inclui pesos e todos os fluidos (tanque 90% cheio).
Equipamentos opcionais e acessórios aumentam o peso embarcado.
- Distribua a carga de modo equilibrado e prenda-a com correias de retenção adequadas. Ajuste a calibragem dos pneus e a velocidade do veículo de acordo com as condições de carga. Verifique e reaperte as correias frequentemente.
- Sob nenhuma circunstância pessoas ou animais deverão permanecer na área de carga enquanto o veículo está em movimento.

Informações sobre como carregar o veículo (Trailblazer)

- Objetos pesados dentro do compartimento de carga devem ser acondicionados contra o encosto do banco traseiro.
Certifique-se de que os encostos estejam seguramente presos. Se os objetos podem ser empilhados, os objetos mais pesados devem ser colocados por baixo.
- Prenda os objetos dentro do compartimento de carga para evitar escorregamentos.
- Quando estiver transportando objetos no compartimento de cargas, os encostos dos bancos traseiros não devem estar inclinados para a frente.
- Não permita que a carga ultrapasse a altura das bordas superiores dos encostos.
- Use o compartimento de carga apropriado.
- A carga não deve obstruir a operação dos pedais, freio de estacionamento ou alavanca do câmbio, nem impedir a liberdade de movimentos do motorista.
Não coloque objetos soltos no interior do veículo.

- Não dirija com o compartimento de carga aberto.
- A carga útil é a diferença entre o peso bruto permitido do veículo (consulte *Placa de identificação* ⇨ 291) e o peso do veículo (sem passageiros e bagagem).

O peso sem carga inclui pesos e todos os fluidos (tanque 90% cheio).

Equipamentos opcionais e acessórios aumentam o peso embarcado.

Comandos e controles

Controles

Ajuste de posição do volante	86
Buzina	86
Limpador/Lavador do Parabrisa	87
Limpador/lavador da janela traseira (Trailblazer)	89
Tomadas elétricas	90
Carregamento sem fio (Se equipado)	90

Luzes de advertência, medidores e indicadores

Luzes de advertência, medidores e indicadores	91
Painel de instrumentos	93
Velocímetro	94
Hodômetro	94
Hodômetro parcial	94
Tacômetro	94
Medidor de Combustível	94
Indicadores de controle	95
Indicador do limitador de velocidade (Se equipado)	95
Sensor do Medidor de Temperatura do Líquido de Arrefecimento do Motor	95
Luz de seta	95
Lembretes do cinto de segurança	95
Luz indicadora do airbag	97

Luz indicadora de airbag ligado-desligado (Se equipado)	98
Luz indicadora do sistema de carga	98
Luz indicadora de funcionamento incorreto (Verificar luz do motor)	98
Luz de advertência do sistema de freio e embreagem	100
Luz de advertência do Sistema Antitravamento do Freio (ABS)	100
Luz de aviso de mudança de marcha	101
Luz de tração em todas as rodas	101
Luz de controle de descida de declive	101
Luz de Assistência à manutenção na faixa (LKA)	101
Indicador de veículo à frente (Se equipado)	101
Indicador de pedestre à frente (Se equipado)	102
Indicador luminoso de veículo à frente (Se equipado)	102
Luz do indicador do controle de estabilidade eletrônica (ESC)	102
Luz do Controle eletrônico de estabilidade (ESC) desligado	102
Luz de aviso do sistema de controle de tração (TCS)	103
Luz do sistema de controle de tração (TCS) desligada	103
Luz do pré-aquecimento	103

Luz do sistema de monitoramento da pressão dos pneus	103
Luz indicadora de pressão de óleo do motor	104
Luz de advertência de nível de combustível baixo	104
Luz de aviso de AdBlue (Se equipado)	105
Luz indicadora do imobilizador	105
Luz indicadora de farol alto aceso	105
Luz do farol para neblina dianteiro	105
Lembrete de luzes acesas	105
Luz do controle de velocidade de cruzeiro (Se equipado)	106
Luz do indicador do trailer (Se disponível)	106

Visores de informações

Centro de Informações do Motorista (DIC)	106
Status do veículo	108

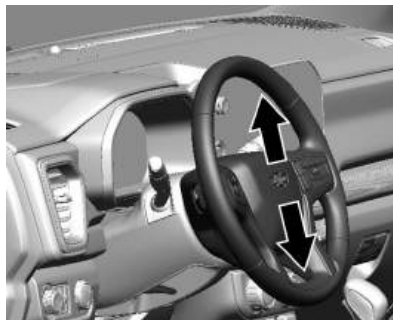
Mensagens do veículo

Mensagens do veículo	110
Avisos sonoros de advertência	110
Mensagens de voltagem da bateria e carga	111
Mensagens do sistema de freios	111
Mensagens do Controle de velocidade de cruzeiro	111
Mensagens de porta entreaberta	111

Mensagens do sistema de resfriamento do motor	111
Mensagens de óleo do motor	112
Mensagens da Potência do Motor	112
Mensagens do sistema de combustível	113
Mensagens do filtro de particulados de diesel	113
Mensagens de chave e trava	113
Mensagens de luz	113
Mensagens do sistema de detecção de objetos (Se equipado)	114
Mensagens do sistema de controle de direção	114
Mensagens do sistema de air bag	114
Mensagens do sistema de alarme antifurto	115
Mensagens do sistema de direção	115
Mensagens do pneu	115
Mensagens da transmissão	116
Mensagens de avisos do veículo (Se equipado)	117
Mensagens de velocidade do veículo	117
Personalização do veículo	
Personalização do veículo	117

Controles

Ajuste de posição do volante



Destrave a alavanca, ajuste o volante e trave-a novamente, e assegure-se de que esteja totalmente travada.

O ajuste de posição do volante só deverá ser feito com o veículo parado.

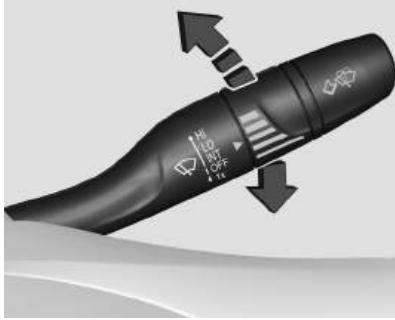
Buzina



Para soar a buzina, pressione  no volante.

Limpador/Lavador do Parabrisa

Limpador do para-brisa



HI: Rápido

LO: Lento

INT: Limpa-vidro temporizado.

OFF : Desligado

Para uma passagem única quando o limpador do para-brisa está desativado, pressione a alavanca para baixo para a posição 1x.

Desligue em lavadores de carro.

Intervalo ajustável do limpador



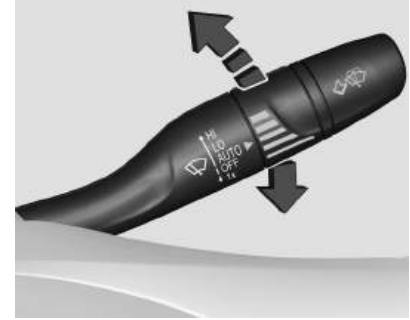
Alavanca do limpa-vidros na posição **INT**.

Gire o botão de ajuste para ajustar o intervalo de tempo desejado para o limpador:

Intervalo longo: Gire o botão de ajuste para baixo.

Intervalo curto: Gire o botão de ajuste para cima.

Limpador do para-brisa com sensor de chuva (se equipado)



HI: Rápido

LO: Lento

AUTO: Limpeza automática com sensor de chuva.

OFF : Desligado

Na posição **AUTO**, o sensor de chuva detecta a quantidade de água no para-brisa e regula automaticamente a frequência do limpador.

Para uma passagem única quando o limpador do para-brisa está desativado, pressione a alavanca para baixo para a posição 1x.

Desligue em lavadores de carro.

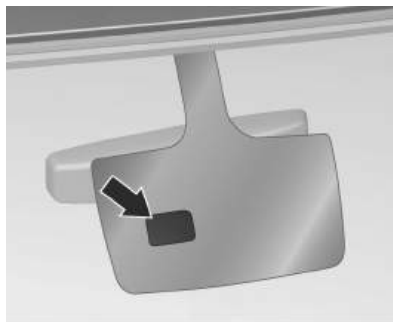
Sensibilidade ajustável do sensor de chuva

Alavanca do limpa-vidros na posição AUTO.

Gire o botão de ajuste para ajustar a sensibilidade:

Baixa sensibilidade: gire o botão de ajuste para baixo

Alta sensibilidade: gire o botão de ajuste para cima



Mantenha o sensor livre de poeira, sujeira e gelo.

Lavador do para-brisa

Puxe a alavanca. O fluido do lavador é borrifado no para-brisa e os limpadores se movem algumas vezes.

Consulte *Fluido do lavador* ⇨ 229.

Cuidado

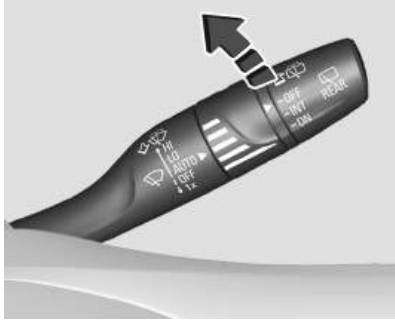
Uma visão pouco nítida para o motorista pode levar a um acidente, resultando em ferimentos e em danos ao veículo ou outra propriedade.

Não ligue os limpadores do para-brisa quando ele estiver seco ou obstruído, com lama, com neve ou com gelo. Utilizar os limpadores em um para-brisa obstruído poderá danificar as palhetas e o motor do limpador e o vidro.

Verifique se as palhetas não estão congeladas aos vidros antes de ligar em clima frio. O funcionamento do limpador quando a palheta está congelada poderá danificar o motor do limpador.

Não opere o lavador do para-brisa continuamente mais que alguns segundos ou se o tanque de fluido do lavador estiver vazio. Isso poderá fazer com que o motor do lavador superaqueça.

Limpador/lavador da janela traseira (Trailblazer)



O limpador do vidro traseiro só opera com a ignição ligada ou modo de acessórios.

Gire o botão de ajuste para ajustar a posição desejada.

OFF : Desligado

INT: Limpa-vidro temporizado.

ON : Ligado

Nota

- Evite usar o limpador do vidro traseiro a seco ou sem acionar o lavador.
- Desligue em lavadores de carro.

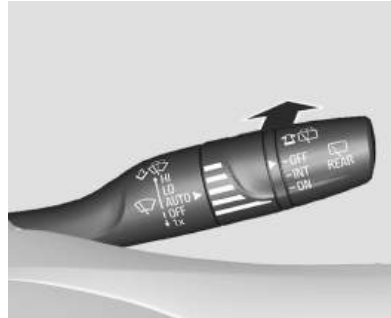
Para um único ciclo quando o limpador do para-brisa está desligado, empurre a alavanca. O fluido do lavador será borrifado no para-brisa e o limpador limpará algumas vezes.

Limpador traseiro automático quando a marcha à ré está ativa (se equipado)

O lavador do vidro traseiro é acionado automaticamente quando o lavador do para-brisa é ativado e a marcha à ré é engatada.

A ativação ou desativação desta função pode ser alterada no menu **Definições** ou **Configurações**.

Lavador do vidro traseiro (se equipado)



Empurre a alavanca em direção ao painel de instrumentos.

O fluido do lavador é borrifado no vidro traseiro e o limpador se move algumas vezes.

Cuidado

- Não esguiche fluido do lavador no vidro traseiro em clima frio.
- Aqueça o vidro traseiro antes de operar o lavador do vidro.
- O fluido do lavador pode formar gelo no vidro traseiro e obstruir sua visibilidade.

Cuidado

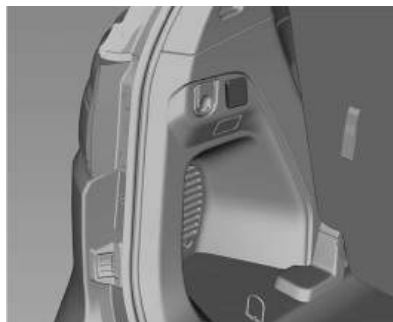
- Não opere o lavador do vidro da tampa do compartimento de carga continuamente por mais que alguns segundos ou se o tanque de fluido do lavador estiver vazio. Isso poderá fazer com que o motor do lavador superaqueça.
- **ESTA SITUAÇÃO NÃO É COBERTA PELA GARANTIA.**

Nota

O sistema do lavador do vidro traseiro é desativado quando o nível de fluido está baixo.

Tomadas elétricas

Tomada elétrica de 12 V localizada no painel dianteiro.



Apenas para Trailblazer, há uma tomada elétrica de 12 V localizada no lado esquerdo do compartimento de carga.

Puxe a tampa para usar a tomada acessória e recoloque a tampa quando ela não estiver em uso.

Nota

A quantidade e posicionamento das tomadas elétricas dependem da versão do veículo.

Cuidado

Não exceda o consumo máximo de energia de 120 Watts por tomada.

(Continua)

Cuidado (Continua)

Com a ignição desligada e todas as portas fechadas, as tomadas elétricas serão desativadas depois de 10 minutos. Adicionalmente, as tomadas são desativadas no caso de baixa tensão da bateria.

Não conecte qualquer acessório de transferência de corrente, por exemplo, carregadores elétricos ou baterias.

Não danifique os soquetes usando plugues inadequados.

Carregamento sem fio (Se equipado)

O veículo pode ter um compartimento de carregamento sem fio no console central. O sistema carrega sem fio um dispositivo móvel compatível com Qi.

Para verificar a compatibilidade do telefone ou de outro dispositivo, consulte a Concessionária ou Oficina Autorizada Chevrolet para obter mais detalhes.



A ignição deve estar ligada em Ligado/ operação, ACC/ACESSÓRIO ou a Energia estendida para acessórios (RAP) deve estar ativada. O recurso de carregamento sem fio pode não indicar corretamente o carregamento quando o veículo estiver em RAP. Consulte "Energia estendida para acessórios" na seção *Partida do Motor* ➞ 165.

O sistema pode não operar em condições de clima extremo.

Para carregar um dispositivo:

1. Encontre o suporte de carregamento abaixo do painel do sistema de ventilação e ar-condicionado.
2. Remova todos os objetos da almofada de carregamento. O sistema pode não carregar se houve algum objeto entre o telefone e a almofada de carregamento.
3. Posicione o dispositivo móvel voltado para cima na almofada de carregamento.

Atenção

O carregamento sem fio pode afetar a operação de um marca-passos ou de outros dispositivos médicos. Se você tiver um, recomenda-se consultar um médico antes de usar o sistema de carregamento sem fio.

Atenção

Remova todos os objetos do suporte de carregamento antes de carregar o smartphone compatível. Objetos como moedas, chaves, anéis, cliques de papel ou cartões entre o smartphone e o suporte de carregamento ficarão muito quentes. Nas raras ocasiões em que o sistema de carga não detectar um objeto e o objeto fica

(Continua)

Atenção (Continua)

alojado entre o smartphone e o carregador, remova o smartphone e deixe o objeto esfriar antes de removê-lo do suporte de carregamento para evitar queimaduras.

Nota

Não deixe a chave do veículo sobre a superfície de carregamento.

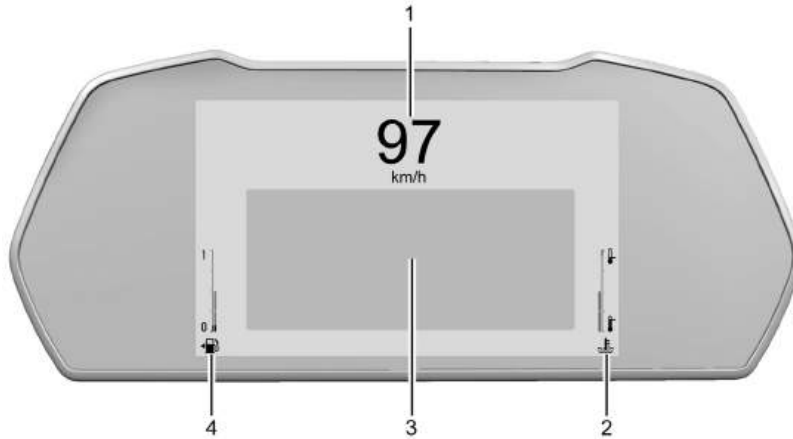
Luzes de advertência, medidores e indicadores

As luzes de advertência e os medidores podem sinalizar que algo está errado antes que se torne sério o suficiente de modo a causar reparos caros ou substituições. Prestar atenção nas luzes de advertência e nos medidores pode evitar ferimentos.

Algumas luzes de advertência acendem rapidamente ao ligar o motor para indicar que estão funcionando. Quando uma das luzes de advertência acender e permanecer acesa ao dirigir ou quando um dos medidores mostrar que pode haver um problema, busque ajuda

de uma Concessionária ou Oficina Autorizada Chevrolet. Aguardar para executar os reparos pode ser caro e até perigoso.

Painel de instrumentos



Layout de informações mostrado, outros layouts semelhantes

1. *Velocímetro* ⇨ 94
2. *Sensor do Medidor de Temperatura do Líquido de Arrefecimento do Motor* ⇨ 95
3. *Centro de Informações do Motorista (DIC)* ⇨ 106
4. *Medidor de Combustível* ⇨ 94

Painel de instrumentos reconfigurável

A disposição de exibição do painel de instrumentos pode ser alterada.

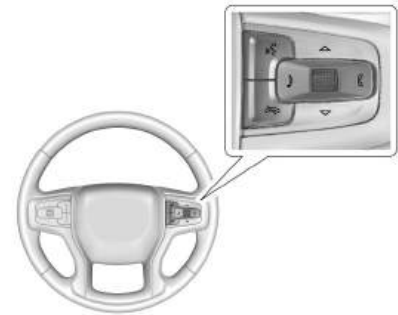
Há quatro visualizações selecionáveis:

Básico: Não exibe zonas de informação.

Vehicle Info (Informações do veículo): Exibe uma zona de informações sob o velocímetro.

Conforto e Conveniência: Exibe uma zona de informações sob o velocímetro.

Medidor: Não exibe nenhuma zona de informação e os medidores ficam localizados à esquerda ou à direita do velocímetro.



Use o comando no lado direito do volante para abrir e rolar pelos diferentes itens e exibições.

Para alterar a configuração do cluster e as aparências do medidor, pressione e segure o botão giratório e use $\wedge$ ou $\vee$ no controle direito do volante. Pressione o botão giratório no controle direito do volante para selecionar a opção desejada na lista.

Os medidores condicionais a seguir podem ser exibidos durante um modo de motorista específico:

- Temperatura do líquido de arrefecimento
- Pressão dos pneus
- Vida útil do óleo
- Informações do trajeto
- Economia de combustível
- Voltímetro
- Temperatura da transmissão

Velocímetro

O velocímetro mostra a velocidade do veículo em quilômetros por hora (km/h) ou milhas por hora (mph).

Hodômetro

O hodômetro mostra a distância percorrida do carro, em quilômetros ou em milhas.

Hodômetro parcial

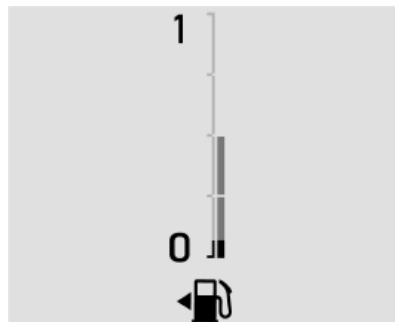
O hodômetro parcial pode mostrar a distância percorrida pelo veículo desde que o hodômetro parcial foi zerado pela última vez.

O odômetro parcial é acessado e redefinido por meio do Status do veículo. Consulte *Status do veículo* ⇨ 108.

Tacômetro

O tacômetro exibe a velocidade do motor em rotações por minuto (rpm).

Medidor de Combustível



Layout de informações mostrado, outros layouts semelhantes

Quando a ignição está ligada, o medidor de combustível indica quanto de combustível ainda há no tanque.

Existe uma seta próxima do indicador de nível de combustível apontando para o lado do veículo onde se encontra a portinhola de abastecimento.

A luz do nível de combustível baixo se acende quando o indicador se aproxima de vazio. Ainda existe um pouco de combustível, mas o veículo deverá ser abastecido logo.

O indicador de nível de combustível poderá:

- Necessitar um pouco mais ou menos combustível para encher o tanque do que indicado. Por exemplo, o medidor pode ter indicado que o tanque está na metade, porém será necessário, na realidade, um pouco mais ou um pouco menos que a capacidade de meio tanque de combustível para abastecê-lo.
- Se mover um pouco em uma curva, ao acelerar ou frear.
- Levar alguns segundos para se estabilizar depois que a ignição for ligada, mas volta a vazio quando for desligada.

Essas são condições normais e nenhuma delas indica um problema com o indicador de nível de combustível.

Indicadores de controle

Os indicadores de controle descritos não estão presentes em todos os veículos. A descrição se aplica a todas as versões de instrumentos. Ao ligar a ignição, a maioria dos indicadores de controle acenderá brevemente como teste de funcionalidade.

As cores do indicador de controle significam:

Vermelho: Perigo, lembrete importante

Amarelo: Aviso, informação, falha

Verde: Confirmação de ativação

Azul: Confirmação de ativação

Branco: Confirmação de ativação

Indicador do limitador de velocidade (Se equipado)



Essa luz fica branca quando o limitador de velocidade está ligado e pronto, e fica verde quando o limitador de velocidade está configurado e ativo.

Consulte Limitador de velocidade.

Sensor do Medidor de Temperatura do Líquido de Arrefecimento do Motor



Layout de informações mostrado, outros layouts semelhantes

Este medidor exibe a temperatura do líquido de arrefecimento do motor.

Se o ponteiro se mover em direção à área de advertência, na parte central superior do medidor, significa que o motor está quente demais.

Essa leitura indica a mesma coisa que a luz de advertência. Significa que o líquido de arrefecimento do motor está superaquecido. Se o veículo esteve operando em condições normais de condução, saia da estrada, pare o veículo e desligue o motor assim que possível. Consulte Superaquecimento do motor.

Luz de seta

↔ pisca em verde.

O indicador do controle pisca se uma seta ou o pisca-alerta estiver ativado.

Consulte Sinalizadores de Direção ↔ 124.

Lembretes do cinto de segurança

Luz de aviso do cinto de segurança do motorista

Há uma luz de aviso do cinto de segurança do motorista acesa no painel de instrumentos.



Ao dar a partida no veículo, essa luz pisca e um aviso sonoro pode ser acionado para lembrar o motorista de afivelar o cinto de segurança.

Em seguida, a luz permanecerá acesa até que o cinto de segurança seja afivelado. Este ciclo poderá continuar diversas vezes se o motorista permanecer ou retirar o cinto de segurança enquanto o veículo estiver se movendo.

Se o cinto de segurança do motorista estiver afivelado, nem a luz nem o aviso sonoro são ativados.

Luz de aviso do cinto de segurança do passageiro dianteiro

Se equipado com AOS, o veículo poderá estar equipado com uma luz de aviso do cinto de segurança do passageiro dianteiro próxima do indicador de status o airbag do passageiro. Consulte *Interruptor liga-desliga do air bag (Se equipado)* ➔ 49.



Se não for equipado com tela AOS, a luz de aviso do cinto de segurança do passageiro dianteiro será exibida no Conjunto de instrumentos com a luz de aviso do cinto de segurança do motorista.



Ao dar a partida no veículo, essa luz pisca e um aviso sonoro pode ser acionado para lembrar o passageiro de afivelar o cinto de segurança.

Em seguida, a luz permanecerá acesa até que o cinto de segurança seja afivelado. Este ciclo continua diversas vezes se o passageiro dianteiro permanecer ou retirar o cinto de segurança enquanto o veículo estiver se movendo.

Se o cinto de segurança do passageiro dianteiro estiver afivelado, nem a luz nem o aviso sonoro serão ativados.

A luz de aviso do cinto de segurança do passageiro dianteiro poderá acender e o aviso sonoro poderá soar caso seja colocado um objeto no banco, como uma pasta, uma bolsa, um saco de supermercado, um laptop ou outro aparelho eletrônico. Para desligar o aviso de luz e/ou o aviso sonoro, remova o objeto do banco ou afivele o cinto de segurança.

Luzes de aviso de cinto de segurança do passageiro da segunda fileira (para veículo de 5 passageiros)

O veículo poderá contar com luzes de aviso do cinto de segurança dos passageiros da segunda fila. O veículo possui um dos seguintes visores.



Ao dar a partida no veículo, essas luzes acendem para lembrar aos passageiros do banco traseiro de afivelarem o cinto de segurança. Então cada luz pode acender ou

pisar e um aviso sonoro será ativado caso o passageiro do banco traseiro não afiveler o cinto de segurança, quando o veículo está em movimento. Uma luz escurecida, uma luz verde ou um retângulo vazio indicam que o cinto de segurança está afivelado.

Se todos os cintos dos passageiros do banco traseiro estiverem afivelados, então o aviso sonoro não será ativado e as luzes não acenderão.

Luzes de aviso de cinto de segurança do passageiro da segunda fileira (para veículo de 7 passageiros)

O veículo conta com luzes de aviso do cinto de segurança dos passageiros da segunda e terceira filas.



Ao dar a partida no veículo, essas luzes acendem para lembrar aos passageiros do banco traseiro de afivelarem o cinto de segurança. Então cada luz pode acender ou

pisar e um aviso sonoro será ativado caso o passageiro do banco traseiro não afiveler o cinto de segurança, quando o veículo está em movimento. Um X indica que o cinto de segurança não está afivelado. Uma marca de verificação indica que o cinto de segurança está afivelado.

Se todos os cintos dos passageiros do banco traseiro estiverem afivelados, então o aviso sonoro não será ativado e as luzes não acenderão

Para obter informações sobre as luzes de aviso do cinto de segurança dianteiro, consulte "Luz de aviso do cinto de segurança do motorista" e "Luz de aviso do cinto de segurança do passageiro dianteiro", listadas anteriormente.

Luz indicadora do airbag

Esta luz indica que existe um problema elétrico com o sistema de airbag.

Ela está localizada no conjunto de instrumentos.

A verificação do sistema inclui o(s) sensor(es) do airbag, interruptor liga-desliga do airbag (se equipado), os pré-tensionadores, os módulos do airbag, a fiação e o módulo de detecção

e diagnóstico de colisões. Para obter mais informações sobre o sistema de airbag, consulte *Sistema de airbag* ➔ 43.



A luz indicadora do airbag se acende por vários segundos ao dar a partida no veículo. Se a luz não acender nesse momento, conserte-a imediatamente.



Atenção

Caso a luz indicadora do airbag permaneça acesa após dar a partida no veículo ou se acenda durante a condução, isso significa que o sistema de airbag pode não estar funcionando corretamente. Os airbags do veículo podem não inflar em caso de colisão, ou podem até mesmo inflar sem haver colisão. Para ajudar a evitar ferimentos, providencie imediatamente o reparo do veículo.

Caso haja algum problema com o sistema de airbag, também poderá aparecer uma mensagem do Centro de Informações do Motorista.

Luz indicadora de airbag ligado-desligado (Se equipado)

Se o veículo tiver um interruptor de desativação do airbag, ele também contará com um indicador de status do airbag do passageiro, localizado no console do teto.



Se o símbolo de airbag ativado estiver aceso, significa que o airbag do passageiro dianteiro poderá inflar. Os símbolos apagarão depois de aproximadamente um minuto porém o airbag dianteiro ainda poderá inflar.

Se o símbolo de airbag desativado estiver aceso, significa que o interruptor de airbag ligado-desligado desligou o airbag do passageiro dianteiro.

Se, após vários segundos, todos os símbolos permanecerem acesos, pode existir um problema com o indicador de status do airbag do passageiro ou com o interruptor ligado-desliga do airbag. Consulte a concessionária para reparo.

Atenção

Caso a luz indicadora do airbag se acenda e permaneça acesa, significa que pode haver algo de errado com o sistema de airbag. Para ajudar a evitar ferimentos, providencie imediatamente o reparo do veículo. Consulte *Luz indicadora do airbag* ⇨ 97 para obter mais informações, incluindo informações importantes sobre segurança.

Luz indicadora do sistema de carga

 acende em vermelho.

Acende ao acionar a ignição e apaga logo após a partida do motor.

Acende quando o motor está funcionando

Pare e desligue o motor. O indicador da bateria fornece um aviso quando há um problema com o sistema de carga da bateria, uma voltagem alta ou baixa ou um problema de gestão de carga. Procure assistência de uma concessionária Chevrolet.

Consulte *Centro de Informações do Motorista (DIC)* ⇨ 106.

Luz indicadora de funcionamento incorreto (Verificar luz do motor)

Essa luz compõe o sistema de diagnóstico embarcado de controle de emissões do veículo. Se essa luz estiver acesa com o motor ligado, uma anomalia foi detectada e pode ser necessário realizar manutenção no veículo. A luz deverá acender para mostrar que está funcionando quando a ignição está ligada e o motor não está funcionando. Consulte *Posições da ignição*.



As anomalias geralmente são indicadas pelo sistema antes que qualquer problema torne-se perceptível. Dar atenção à luz e procurar manutenção imediatamente quando ela acender pode evitar danos.

Cuidado

Se o veículo for conduzido continuamente com essa luz acesa, o sistema de controle de emissões pode não funcionar como deveria, a economia de combustível pode regredir e o veículo pode não responder suavemente. Isso poderia levar à necessidade de reparos caros e possivelmente não cobertos pela garantia do veículo.

Cuidado

Modificações no motor, na transmissão, no escape, na admissão ou no sistema de combustível e o uso de pneus reservas que não atendam às especificações do pneu original podem resultar no acionamento desta luz. Isso poderia levar à necessidade

(Continua)

Cuidado (Continua)

de reparos custosos não cobertos pela garantia do veículo. Além disso, poderia dificultar a aprovação do veículo no teste de manutenção/inspeção de emissões. Consulte Acessórios e modificações.

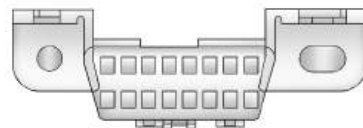
Quando a luz estiver acesa, significa que um funcionamento incorreto foi detectado. Pode ser necessário realizar diagnóstico e reparos.

Baixa qualidade do combustível pode causar funcionamento ineficiente do motor e comprometer a dirigibilidade, efeitos que podem desaparecer quando o motor aquecer. Se isso ocorrer, mude a marca de combustível. Poderá ser necessário pelo menos um tanque cheio com o combustível apropriado para apagar a luz. Consulte *Combustível para motores a diesel* ⇨ 201.

Se a luz permanecer acesa, contate uma concessionária.

Inspeção de Emissões e Programas de Manutenção

Se o veículo requer um teste de manutenção/inspeção de emissões, os equipamentos de teste provavelmente se conectarão ao conector de ligação de dados (DLC) do veículo.



O DLC está em baixo do painel de instrumentos, no lado esquerdo do volante. Dispositivos de conexão que não são usados para realizar um teste de manutenção/inspeção de emissões ou para reparar o veículo podem afetar o funcionamento do veículo. Consulte Equipamento elétrico adicional no Manual do Proprietário. Consulte sua concessionária se precisar de assistência.

O veículo poderá não passar na inspeção se:

- A luz está acesa com o motor em funcionamento.
- A luz não acende quando a ignição está ligada e o motor não está funcionando.

- Sistemas críticos de controle de emissões não foram completamente diagnosticados. Se isso ocorrer, o veículo não estará pronto para a inspeção e pode requerer diversos dias de condução de rotina antes que o sistema esteja preparado para inspeção. Isso pode ocorrer se a bateria de 12 volts tiver sido substituída ou descarregada recentemente ou se o veículo recebeu manutenção recente.

Contate a concessionária se o veículo não for aprovado ou não estiver pronto para o teste.

Luz de advertência do sistema de freio e embreagem



(!) acende em vermelho.

Acende quando o freio de estacionamento for acionado e se o nível do fluido de freio estiver muito baixo ou se houver um defeito no sistema. Consulte *Fluido de freios* ⇨ 230.

⚠ Atenção

Se a luz de advertência do sistema de freio acender, verifique o nível do fluido de freios e entre em contato imediatamente com uma concessionária autorizada.

Se o nível do fluido de freios no reservatório estiver baixo, não dirija o veículo.

Isso poderá significar que os freios não estão funcionando corretamente. Dirigir com os freios em má condição poderá causar ferimentos e danificar o veículo e outra propriedade.

Acende após a ignição ser ligada, se o freio de estacionamento estiver acionado, consulte *Freio de estacionamento* ⇨ 181.

Se o freio de estacionamento não estiver totalmente liberado e o veículo estiver em movimento, após atingir certa velocidade, o aviso sonoro toca e o Centro de informações do motorista também exibe uma mensagem, consulte *Centro de Informações do Motorista (DIC)* ⇨ 106.

Luz de advertência do Sistema Antitravamento do Freio (ABS)

(ABS) acende em âmbar.

Acende por alguns segundos após a ignição ser ligada. O sistema está pronto para operar quando o indicador do controle desligar.

Em caso de falha, soará um alarme quando o indicador de controle acender.

Se o indicador do controle não apagar após alguns segundos, ou se acender durante a condução, existe um defeito no ABS. O sistema de freio comum permanece operacional mas sem a função ABS.

Se os dois indicadores de controle do sistema de freio e do ABS estiverem acesos, os freios ABS não estão funcionando e existe um problema com os freios comuns.

Procure assistência de uma concessionária Chevrolet.

Consulte *Sistema Antitravamento do Freio (ABS)* ⇨ 180 e *Centro de Informações do Motorista (DIC)* ⇨ 106.

Luz de aviso de mudança de marcha

Aumento de marcha

 Para veículos com transmissão manual, o indicador de aumento de marcha acende quando uma marcha mais alta é recomendada para economizar combustível, evitando rotações altas do motor. Rotações mais baixas do motor geralmente possibilitam mais economia de combustível.

Perigo

A recomendação para aumento de marcha é somente um auxílio para o motorista, não substitui a atenção do motorista. Escolher a marcha certa é responsabilidade do motorista e depende da situação, como ultrapassagens, reboques ou trechos íngremes.

Luz de tração em todas as rodas

 A luz de tração nas quatro rodas acende quando a caixa de transferência muda para tração nas quatro rodas e o eixo dianteiro é engatado.

Um retardo entre o engate e o acionamento da luz é normal.

Consulte tração nas quatro rodas para obter mais informações.

Luz de controle de descida de declive

 acende ou pisca em verde.

Pisca para indicar que o Controle de descida de declive (HDC) está ativado, reduzindo a velocidade do veículo. Isso acontecerá em velocidades entre 7 km/h e 30 km/h.

Acende depois de pressionar o botão  para indicar que o sistema está ativado se a velocidade do veículo estiver abaixo de 50 km/h.

Consulte *Controle de descida de declive (HDC)*  183.

Luz de permanência na faixa (LKA) Se equipado



 Esta luz é verde se o LDW estiver ligado e pronto para funcionar.

Essa luz muda para âmbar e pisca para indicar que a marcação da pista foi ultrapassada sem a utilização das luzes indicadoras de direção.

Indicador de veículo à frente (Se equipado)



Se equipado, este indicador será exibido em verde quando for detectado um veículo à frente e em âmbar quando você estiver seguindo próximo demais de um veículo à frente.

Consulte sistema do Alerta de colisão frontal (FCA).

Indicador de pedestre à frente (Se equipado)



Se equipado, esse indicador estará amarelo quando um pedestre próximo for detectado à frente do veículo.

Consulte sistema de Frenagem frontal para pedestres (FPB).

Indicador luminoso de veículo à frente (Se equipado)



Se equipado, este indicador exibirá a distância até um veículo em movimento que o precede.

Consulte *Como seguir o sistema de indicação de distância (Se equipado)* ⇨ 198.

Luz do indicador do controle de estabilidade eletrônica (ESC)

acende ou pisca em âmbar.

Acende-se por alguns segundos após a ignição ser ligada, se o sistema está funcionando normalmente, o indicador de controle se apaga.

Se o indicador não apagar após alguns segundos, significa que há uma falha no sistema. É possível continuar dirigindo sem o sistema de Controle eletrônico de estabilidade (ESC) ativado

Conserte a causa da falha em uma concessionária Chevrolet.

Consulte *Centro de Informações do Motorista (DIC)* ⇨ 106.

Pisca

Durante o ESC, o TCS e/ou a ativação do TSC no indicador do DIC piscará.

Consulte *Sistema de controle de tração (TCS)* ⇨ 181. Consulte *Controle eletrônico de estabilidade (ESC)* ⇨ 182. Consulte *Controle de oscilação do trailer (TSC)* ⇨ 210

Luz do Controle eletrônico de estabilidade (ESC) desligado

acende em âmbar.

Quando a ignição é ligada, acende brevemente. Se não acender, procure a assistência de uma concessionária Chevrolet.

Acende-se quando o ESC foi desligado manualmente pressionando o botão no console central.

Quando este indicador de controle acende, o alarme soa e o Centro de informações do motorista também exibe uma mensagem.

Consulte *Controle eletrônico de estabilidade (ESC)* ⇨ 182 e *Centro de Informações do Motorista (DIC)* ⇨ 106.

Luz de aviso do sistema de controle de tração (TCS)

 acende ou pisca em âmbar.

Acende

Acende-se por alguns segundos após a ignição ser ligada, se o sistema está funcionando normalmente, o indicador de controle se apaga.

Se o indicador não apagar após alguns segundos, significa que há uma falha no sistema. É possível continuar dirigindo sem o Sistema de controle de tração (TCS) ativado.

Conserte a causa da falha em uma concessionária Chevrolet.

Pisca

Durante o ESC, o TCS e/ou a ativação do TSC no indicador do DIC piscará.

Consulte *Sistema de controle de tração (TCS)* ⇨ 181. Consulte *Controle eletrônico de estabilidade (ESC)* ⇨ 182. Consulte *Controle de oscilação do trailer (TSC)* ⇨ 210

Luz do sistema de controle de tração (TCS) desligada

 acende em amarelo.

Acende quando o sistema está desativado.

Consulte *Sistema de controle de tração (TCS)* ⇨ 181.

Luz do pré-aquecimento

 acende em âmbar.

Acende quando o pré-aquecimento está ativado. Ativa apenas quando a temperatura exterior está baixa.

Consulte *Partida do Motor* ⇨ 165.

Luz do sistema de monitoramento da pressão dos pneus

 Para veículos com o Sistema de monitoramento da pressão dos pneus (TPMS), essa luz acende rapidamente após ligar o motor. Ela fornece informações sobre a pressão dos pneus e do TPMS.

Quando a luz fica acesa

Indica que um ou mais pneus estão significativamente murchos.

Uma mensagem de pressão dos pneus do Centro de Informações do Motorista (DIC) também poderá ser exibida. Consulte *Mensagens do pneu* ⇨ 115. Pare o mais rápido possível e encha os pneus com o valor de pressão exibido na etiqueta de Informações do Pneu e de Carga. Consulte *Pressão dos pneus* ⇨ 257.

Quando a luz pisca primeiro e depois fica acesa

Se a luz pisca por aproximadamente um minuto e depois permanece acesa, pode existir um problema com o TPMS. Se o problema não for corrigido, a luz se acenderá em todos os ciclos de ignição. Consulte *Operação de monitoramento da pressão dos pneus* ⇨ 259.

Luz indicadora de pressão de óleo do motor

Cuidado

Dirigir o veículo com pressão de óleo do motor baixa pode danificar o motor e os reparos não serão cobertos pela garantia do veículo.

Se a luz de pressão de óleo do motor acender ao dirigir:

1. Pare em um local seguro e desligue o motor.
2. Verifique o nível de óleo. Consulte *Óleo para motor* ➔ 222.
3. Adicione óleo caso o nível esteja abaixo do intervalo normal de operação.
4. Dê novamente a partida no veículo. Caso a luz de pressão de óleo do motor permaneça acesa por mais de 10 minutos, desligue novamente o motor. Não ligue o veículo novamente. Consulte a concessionária para reparo.



Essa luz deve acender rapidamente quando for dada partida do motor. Quando o motor está desligado e o veículo ligado, essa luz deverá permanecer acesa. Entre em contato com a concessionária caso ela não se acenda.

O motor pode não ter a pressão de óleo adequada caso essa luz se acender e permanecer acesa quando o motor está em funcionamento. O nível de óleo poderá estar baixo ou poderá existir algum outro problema no sistema de óleo. Desligue o motor quando for seguro fazê-lo e entre em contato com a concessionária.

Luz de advertência de nível de combustível baixo



Uma luz de advertência de nível de combustível baixo perto do medidor de combustível acende brevemente quando a ignição é ligada como uma verificação para mostrar que está funcionando.

Ela acende também quando o indicador de nível de combustível está próximo de vazio. A luz apaga quando combustível for adicionado. Se ela não apagar, leve o veículo para manutenção.

Luz de aviso de AdBlue (Se equipado)



Essa luz, uma mensagem no Centro de informação do motorista (DIC) e um aviso sonoro são ativados quando existe algum problema com o sistema do AdBlue.

Se o problema com o DEF não foi corrigido, a luz continuará piscando ou permanecerá acesa. Em alguns casos, a partida do motor poderá ser impedida.

Consulte *AdBlue (Se equipado)* ⇨ 169.

Luz indicadora do imobilizador

 acende em âmbar.

Acende por alguns segundos após a ignição ser ligada.

Este indicador de controle se acende se o veículo está imobilizado. Isto acontece se é usada uma chave errada ou uma

chave não programada para dar partida no veículo. Procure assistência de uma concessionária Chevrolet.

Luz indicadora de farol alto aceso



Esta luz se acende quando os faróis altos estão sendo usados. Consulte *Comutador de Farol Alto/Farol Baixo* ⇨ 122.

Luz do IntelliBeam



A luz do farol alto acende quando o sistema IntelliBeam é ativado, se equipado. Consulte *Controle das Luzes Externas* ⇨ 120.

Luz do farol para neblina dianteiro



 acende em verde.

Acende quando os faróis de neblina estão acesos, consulte *Lâmpadas para neblina dianteiras* ⇨ 125.

Lembrete de luzes acesas



 acende em verde.

Acende quando as luzes exteriores estão acesas, consulte *Controle das Luzes Externas* ⇨ 120.

Luz do controle de velocidade de cruzeiro (Se equipado)



A luz indicadora do controle de velocidade de cruzeiro está branca quando o controle está ativado e pronto e fica verde quando o controle de velocidade de cruzeiro está configurado e ativo.

Consulte *Controle de velocidade de cruzeiro*
 ⇨ 184.

Luz do indicador do trailer (Se disponível)



Acende quando o reboque estiver conectado ao veículo. Ela apagará quando o reboque for desconectado.

Visores de informações Centro de Informações do Motorista (DIC)

O DIC é exibido no painel de instrumentos. Ele mostra o status de vários sistemas do veículo.



▲ ou ▼ : Use o botão giratório para rolar até a seleção anterior ou a seguinte.

✓ : Pressione o botão giratório para abrir um menu ou selecionar um item de menu. Pressione e mantenha pressionado para redefinir determinadas telas.

Opções de exibição de informações do DIC

Selecione qual tela do conforto e conveniência visualizar no DIC selecionando mostrar no painel no Status do veículo da tela do conforto e conveniência.

Exibições de informações do DIC

A seguir, há uma lista de todas as exibições possíveis de informações do DIC e suas localizações. Algumas das telas de informações podem não estar disponíveis para seu veículo específico.

Conforto e Conveniência: Exibe o áudio que está sendo reproduzido ativamente.

Informações do trajeto: O odômetro 1 ou 2 exibe a distância atual percorrida, em quilômetros (km) ou milhas (mi), desde que o odômetro parcial foi zerado pela última vez. Para redefinir o hodômetro atual, toque e mantenha pressionado o visor da tela sensível ao toque quando o hodômetro parcial for exibido.

A tela de economia média de combustível exibe a média aproximada de litros a cada 100 quilômetros (L/100 km) ou milhas por galão (mpg). Esse número é calculado com base no número de L/100 km (mpg) registrado desde a última vez que este item de menu foi zerado. Esse número reflete

somente a economia média de combustível que o veículo tem no momento e muda frequentemente, à medida que as condições de condução mudam. A Economia média de combustível pode ser redefinida junto com o hodômetro parcial mantendo pressionada a tela sensível ao toque quando o hodômetro parcial for exibido.

Tensão da bateria: Mostra a voltagem atual da bateria.

Vida útil do óleo: Exibe uma estimativa da vida útil do óleo. Se for exibido REMAINING OIL LIFE 99% (Vida útil do óleo remanescente 99%), isso significa que há 99% da vida útil do óleo.

Quando a vida útil remanescente do óleo for baixa, aparecerá na tela a mensagem CHANGE ENGINE OIL SOON (Troque o óleo do motor em breve). O óleo deverá ser trocado o mais rápido possível. Consulte *Óleo para motor* ⇨ 222. Além do sistema de vida útil do óleo do motor, que monitora a vida útil do óleo, recomendamos manutenções adicionais. Consulte *Manutenção programada* ⇨ 281.

A tela de vida útil do óleo deve ser reiniciada após cada troca de óleo. Ela não se reinicializará sozinha. Não reinicie a tela de vida útil do óleo

em qualquer momento que não seja logo após uma troca de óleo. Ela não poderá ser reiniciada com precisão até a próxima troca de óleo.

Economia de combustível: Exibe informações sobre a economia de combustível atual e média.

Pressão do Óleo: Exibe a pressão de óleo do motor em kPa (quilopascal) ou psi (libras por polegada quadrada).

Horas do motor: Exibe o número total de horas que o motor funcionou.

Temperatura do líquido de arrefecimento: Exibe a temperatura do líquido de arrefecimento tanto em graus Celsius (°C) quanto em Fahrenheit (°F).

Temperatura do fluido da transmissão: Exibe a temperatura do fluido da transmissão automática tanto em graus Celsius (°C) quanto em Fahrenheit (°F).

Pressão dos pneus: Mostra as pressões aproximadas de todos os pneus. A pressão dos pneus é exibida em quilopascal (kPa) ou libra-força por polegada quadrada (psi). Se a pressão estiver baixa, o valor para aquele pneu será mostrado em âmbar. Consulte Sistema de monitoramento da pressão dos pneus e Funcionamento do monitoramento da pressão dos pneus.

Vida útil do filtro de ar: Exibe uma estimativa da vida útil remanescente do filtro de ar do motor e do estado do sistema. Vida útil do filtro de ar do motor a 95%, significa que a vida útil atual do filtro de ar remanescente é 95%. As mensagens serão exibidas com base na vida útil do filtro de ar do motor e no estado do sistema. Quando for exibida a mensagem SUBSTITUIR NA PRÓXIMA TROCA DE ÓLEO, o filtro de ar do motor deverá ser substituído juntamente com a próxima troca de óleo. Quando for exibida a mensagem SUBSTITUIR EM BREVE, o filtro de ar do motor deverá ser substituído o mais rápido possível.

A tela Vida útil do filtro de ar deverá ser reinicializada após a substituição do filtro de ar do motor. Consulte Sistema de vida útil do filtro de ar do motor para redefinir

AdBlue (se equipado): Exibe o nível de AdBlue como um gráfico de barras com segmentos individuais que acendem Vazio até Cheio. Quando BAIXO aparece na tela e os segmentos ficam amarelos, adicione AdBlue assim que possível. Consulte a seção AdBlue para obter um guia sobre quanto AdBlue adicionar.

Vida útil do filtro de combustível: Exibe uma estimativa da vida útil remanescente do filtro de combustível. Se for exibido Vida útil restante

do filtro de combustível 90%, isso significa que a vida útil restante do filtro de combustível é de 90%. O sistema de vida útil do filtro de combustível alertará quando trocar o filtro de combustível em uma programação consistente com suas condições de condução.

Quando a vida útil restante do filtro de combustível estiver baixa, a mensagem TROCAR EM BREVE será exibida na tela. Troque o filtro de combustível o mais rápido possível. Para redefinir, toque em REDEFINIR na tela de status do veículo.

Status do veículo

Para acessar o menu de status do veículo, selecione  na tela inicial do Conforto e Conveniência. O conteúdo do status do veículo é agrupado em conjunto e exibido na tela do Conforto e Conveniência.

Selecionar o conteúdo do status do veículo na tela do Conforto e Conveniência exibe as opções disponíveis. Siga qualquer mensagem ou alertas que possam ser exibidos. Algumas opções podem não estar disponíveis ao dirigir.

Toque em Mostrar no painel para enviar o conteúdo desejado para o Centro de Informação do Motorista (DIC) no painel de

instrumentos. Toque em Remover do painel para remover o conteúdo selecionado do painel de instrumentos. Consulte *Centro de Informações do Motorista (DIC)* ⇨ 106.

Options (Opções)

A seguir, apresentamos uma lista de todo o conteúdo e a localização. Alguns conteúdos e opções, mas não todos, podem estar disponíveis para o seu veículo específico.

Manutenção

Pressão dos pneus: Exibe as pressões aproximadas de todos os pneus. A pressão dos pneus é exibida em quilopascal (kPa) ou libra-força por polegada quadrada (psi). Se a pressão estiver baixa, o valor para aquele pneu será mostrado em âmbar. Consulte Sistema de monitoramento da pressão dos pneus e Funcionamento do monitoramento da pressão dos pneus.

As seguintes opções podem ser escolhidas: Reaprender a pressão dos pneus e Mostrar no conjunto de instrumentos.

Vida útil do óleo: Exibe uma estimativa da vida útil do óleo. Se for exibido REMAINING OIL LIFE 99% (Vida útil do óleo remanescente 99%), isso significa que há 99% da vida útil do óleo.

Quando a vida útil remanescente do óleo for baixa, aparecerá na tela a mensagem CHANGE ENGINE OIL SOON (Troque o óleo do motor em breve). O óleo deverá ser trocado o mais rápido possível. Consulte *Óleo para motor* ⇨ 222. Além do sistema de vida útil do óleo do motor, que monitora a vida útil do óleo, recomendamos manutenções adicionais. Consulte *Manutenção programada* ⇨ 281.

As seguintes opções podem ser escolhidas: Redefinir e Mostrar no conjunto de instrumentos. A Vida útil do óleo deve ser redefinida após cada troca de óleo. Ela não se reinicializará sozinha. Não reinicie a tela de vida útil do óleo em qualquer momento que não seja logo após uma troca de óleo. Ela não poderá ser reiniciada com precisão até a próxima troca de óleo. Consulte *Sistema de vida útil do óleo para motor* ⇨ 224 para reinicializar.

Vida útil do filtro de ar do motor: Exibe uma estimativa da vida útil remanescente do filtro de ar do motor e do estado do sistema. Vida útil do filtro de ar do motor a 95%, significa que a vida útil atual do filtro de ar remanescente é 95%. As mensagens são exibidas com base na vida útil do filtro de ar do motor e no estado do sistema. Quando for exibida a mensagem SUBSTITUIR NA PRÓXIMA TROCA DE ÓLEO, o filtro de ar do

motor deverá ser substituído juntamente com a próxima troca de óleo. Quando for exibida a mensagem SUBSTITUIR AGORA, o filtro de ar do motor deverá ser substituído o mais rápido possível. A tela Vida útil do filtro de ar deverá ser reinicializada após a substituição do filtro de ar do motor. Consulte Sistema de vida útil do filtro de ar do motor para redefinir

As seguintes opções podem ser escolhidas: Ligar/Desligar, Redefinir e Mostrar no conjunto de instrumentos.

AdBlue (se equipado): Exibe o nível de AdBlue como um gráfico de barras com segmentos individuais que acendem Vazio até Cheio. Quando BAIXO aparece na tela e os segmentos ficam amarelos, adicione AdBlue assim que possível. Consulte a seção AdBlue para obter um guia sobre quanto AdBlue adicionar. A opção Mostrar no conjunto de instrumentos pode ser selecionada.

Medidores

Tensão da bateria: Exibe a voltagem atual da bateria.

A opção Mostrar no conjunto de instrumentos pode ser selecionada.

Temperatura do líquido de arrefecimento: Exibe a temperatura do líquido de arrefecimento tanto em graus Celsius (°C) quanto em Fahrenheit (°F).

A opção Mostrar no conjunto de instrumentos pode ser selecionada.

Temperatura do fluido da transmissão: Exibe a temperatura do fluido da transmissão automática tanto em graus Celsius (°C) quanto em Fahrenheit (°F).

A opção Mostrar no conjunto de instrumentos pode ser selecionada.

Pressão do óleo (se equipado): Exibe a pressão de óleo do motor em kPa (quilopascal) ou psi (libras por polegada quadrada).

A opção Mostrar no conjunto de instrumentos pode ser selecionada.

Horas do motor (se equipado): Exibe o número total de horas que o motor funcionou.

A opção Mostrar no conjunto de instrumentos pode ser selecionada.

Percurso

Informações do trajeto: O odômetro 1 ou 2 exibe a distância atual percorrida, em quilômetros (km) ou milhas (mi), desde que o odômetro parcial foi zerado pela última vez.

Economia média de combustível mostra a média aproximada de litros por 100 quilômetros (L/km). Esse número é calculado com base no número de L/km registrado desde a última vez que esse item de menu foi zerado. Esse número reflete apenas a economia média de combustível, atual e aproximada, e muda conforme mudam as condições de condução.

Para redefinir esses valores, toque em Redefinir na tela sensível ao toque quando a caixa de diálogo Informações de hodômetro estiver selecionada.

As seguintes opções podem ser escolhidas: Redefinir trajeto 1, Redefinir trajeto 2 e Mostrar no painel.

Economia de combustível: Exibe a economia média de combustível, a melhor economia de combustível na distância selecionada e um gráfico de barras mostrando a economia de combustível instantânea. Os valores são exibidos em litros por 100 quilômetros (L/km). Esse número reflete apenas a economia de combustível aproximada e muda conforme mudam as condições de condução. Só a melhor pontuação pode ser zerada.

Se o veículo for equipado com um indicador de Gerenciamento ativo de combustível, o modo de operação do motor será mostrado nessa tela.

As seguintes opções podem ser escolhidas: Alterar distância, Redefinir a melhor pontuação e Mostrar no painel. A distância para economia média de combustível e a melhor economia de combustível pode ser alterada para: 50 km, 100 km e 500 km.

Mensagens do veículo

O veículo pode ser equipado com algumas mensagens.

As mensagens exibidas no Centro de informação do motorista (DIC) indicam o status do veículo ou alguma ação que pode ser necessária para corrigir um problema. Poderão ser exibidas diversas mensagens uma após a outra.

As mensagens que não requerem medida imediata podem ser confirmadas e apagadas pressionando o botão giratório. As mensagens que requerem ação imediata não podem ser apagadas até que a medida seja tomada.

Todas as mensagens devem ser consideradas sérias, apagá-las não corrigirá o problema.

Se a mensagem SERVICE (REPARO) for exibida, consulte sua concessionária.

Siga as instruções dadas nas mensagens. O sistema exibe mensagens relacionadas aos seguintes tópicos:

- Mensagens de manutenção
- Níveis dos fluidos
- Segurança do veículo
- Freios
- Sistemas de controle de tração
- Sistemas avançados de auxílio ao motorista
- Controle de velocidade de cruzeiro
- Iluminação e substituição de lâmpadas
- Sistemas do limpador/lavador do para-brisa
- Portas e vidros
- Cintos de segurança
- Sistemas de airbag
- Motor e transmissão
- Pressão dos pneus
- Bateria

Avisos sonoros de advertência

Quando ligar o motor ou enquanto dirige

- Se o cinto de segurança não estiver preso.
- Se uma certa velocidade for excedida quando o freio de estacionamento for aplicado.
- Se aparecer uma mensagem no Centro de informações do motorista.
- Se o assistente de estacionamento detectar um objeto.
- Se o veículo exceder o valor de velocidade ajustado.
- Se o assistente de estacionamento estiver ativado.

Quando o veículo estiver estacionado e/ou uma porta for aberta

- Até que o motor seja ligado com a chave no interruptor de ignição.
- Com as luzes externas acesas quando o motor está desligado.

Mensagens de voltagem da bateria e carga

Sistema de economia da bateria ativo

Esta mensagem é exibida quando o veículo detecta que a voltagem da bateria está baixa. O sistema de economia da bateria poderá desativar alguns recursos do veículo para poupar a bateria e será exibida uma mensagem. Desligue acessórios desnecessários para permitir que a bateria recarregue.

Bateria fraca

Esta mensagem é exibida quando a voltagem da bateria está baixa.

Falha no sistema de carga da bateria

Esta mensagem é exibida quando existe uma falha no sistema de carga da bateria. Procure assistência de uma concessionária Chevrolet.

Mensagens do sistema de freios

Nível do fluido de freio baixo

Esta mensagem é exibida quando o nível do fluido de freio está baixo, consulte *Fluido de freios* ⇨ 230.

Liberar freio de estacionamento

Esta mensagem é exibida enquanto o freio de estacionamento está acionado. Solte-o antes de conduzir o veículo.

Pisar no freio para ligar o motor

Esta mensagem é exibida ao tentar dar partida no motor com transmissão automática sem pressionar o pedal do freio.

Mensagens do Controle de velocidade de cruzeiro

Velocidade de cruzeiro ajustada para (...) Km/h

Esta mensagem é exibida quando o controle de velocidade de cruzeiro está ativado e exibe a velocidade para o qual foi ativado, consulte *Controle de velocidade de cruzeiro* ⇨ 184.

Mensagens de porta entreaberta

Porta aberta

O indicador de controle de porta aberta dos veículos de transmissão automática ou transmissão manual mostra qual porta está aberta, e é sempre exibido na parte inferior do visor.

Na transmissão automática, essa mensagem é exibida quando a transmissão está em uma posição diferente de P (Estacionamento).

Em transmissão manual esta mensagem é exibida quando o veículo está acima de 8 km/h.

Capô aberto

Esta mensagem é exibida quando o capô está aberto. Feche completamente o capô.

Acesso traseiro aberto

Essa mensagem é exibida quando a tampa do porta-malas está aberta. Feche completamente a tampa do porta-malas.

Mensagens do sistema de resfriamento do motor

Motor superaquecido - deixe o motor em ponto morto

Estacione em um local seguro, alterne para (N) Neutro e permita que o motor esfrie. Esta mensagem é exibida e soa um alarme contínuo se o sistema de arrefecimento do motor atingiu temperaturas inseguras

para operação. Essa mensagem será excluída quando o motor esfriar até uma temperatura segura de operação.

Motor superaquecido - deixe o motor desligado

Estacione em um local seguro, alterne para (N) Neutro e permita que o motor funcione por vários segundos e, se a mensagem continuar, desligue o motor.

Esta mensagem é exibida e soa um alarme contínuo se o sistema de arrefecimento do motor atingiu temperaturas inseguras para operação.

Essa mensagem será excluída quando o motor esfriar até uma temperatura segura de operação.

Pressão do óleo baixa - desligue o motor

Esta mensagem é exibida quando ocorre baixa pressão de óleo. Pare o veículo o mais rápido possível e não ligue até que a causa da pressão baixa de óleo tenha sido corrigida. Verifique o óleo o mais rápido possível e procure assistência de uma Concessionária Chevrolet.

Potência do motor reduzida

Esta mensagem é exibida quando a potência do veículo é reduzida devido a um problema no motor. A potência do motor reduzida pode afetar a capacidade de aceleração do veículo.

O veículo deverá ser levado a uma Concessionária Chevrolet para reparos assim que possível.

Mensagens de óleo do motor

Troque o óleo do motor em breve

Esta mensagem pode ser exibida para alertar que o óleo para motor precisa ser trocado.

Esta mensagem deve ser reinicializada a cada troca de óleo. Ele não será redefinido sozinho.

O sistema deve ser reiniciado cada vez que o óleo do motor for trocado para permitir o funcionamento adequado. Busque assistência em uma Concessionária Chevrolet.

A mensagem pode ser reinicializada da seguinte maneira:

1. Com o motor desligado vire a ignição para ON/RUN (Ligado/Funcionando).
2. Pressione totalmente e libere o pedal do acelerador três vezes dentro de cinco segundos.

Consulte *Óleo para motor* ⇨ 222 e *Manutenção programada* ⇨ 281 para obter mais informações.

Mensagens da Potência do Motor

POTÊNCIA DO MOTOR REDUZIDA

Esta mensagem é exibida quando a potência de propulsão do veículo é reduzida. Uma redução na potência de propulsão pode afetar a capacidade do veículo acelerar. Se esta mensagem for exibida, mas não houver redução percebida no desempenho, o desempenho pode ser reduzido na próxima vez que o veículo for dirigido. O veículo poderá ser conduzido enquanto essa mensagem estiver ativa, porém, a aceleração e a velocidade máximas poderão ser reduzidas. Sempre que esta mensagem permanece ativa ou aparecer repetidamente, o veículo deverá ser levado para sua concessionária para reparos assim que possível.

Em certas condições de operação, a propulsão será desativada. Tente dar partida novamente após a ignição permanecer desligada por 30 segundos.

Mensagens do sistema de combustível

Nível de combustível baixo

Esta mensagem é exibida quando o nível de combustível no tanque está baixo.

Água no combustível - ver Manual do proprietário

Esta mensagem é exibida quando o sensor de combustível detecta água no diesel. Consulte *Filtro de diesel* ⇨ 233 ou procure assistência de uma concessionária Chevrolet.

Mensagens do filtro de particulados de diesel

Limpando filtro de exaustão continue dirigindo

Essa mensagem será exibida no DIC quando é necessária uma limpeza do filtro de particulados diesel. Para limpar o filtro, continue dirigindo até que a mensagem de advertência apague. Isso poderá demorar até 30 minutos. Consulte *Filtro de particulados de diesel* ⇨ 167.

Limpando filtro de exaustão deve continuar dirigindo

Essa mensagem poderá ser exibida e um aviso sonoro poderá ser ativado se a autolimpeza automática foi interrompida várias vezes. Não interrompa o processo de limpeza. Continue dirigindo o veículo até que a mensagem de advertência desapareça.

O processo de autolimpeza não é viável caso a mensagem SVS (Service Vehicle Soon - reparar veículo logo) apareça. Entre em contato com uma concessionária rapidamente.

Se o filtro de particulados diesel não for limpo logo, a MIL (luz indicadora de funcionamento incorreto) acenderá e será exibida a mensagem 'Engine Power is Reduced' (potência do motor reduzida). O desempenho do veículo será limitado. Entre em contato com uma concessionária rapidamente.

Consulte *Filtro de particulados de diesel* ⇨ 167, *Mensagens da Potência do Motor* ⇨ 112 e a luz indicadora de funcionamento incorreto.

Mensagens de chave e trava

X chaves programadas

Esta mensagem é exibida ao programar chaves novas no veículo.

Troque a bateria da chave remota

Esta mensagem é exibida quando a bateria do controle remoto (RKE) precisa ser substituída.

Mensagens de luz

Seta ligada

Esta mensagem é exibida quando a seta foi deixada acionada. Desligue a seta.

Verificar luzes de freio

Esta mensagem é exibida quando a lâmpada do freio deve ser substituída.

Verifique a lâmpada do farol baixo lado esquerdo

Esta mensagem é exibida quando a lâmpada do farol baixo esquerdo deve ser substituída.

Verifique a lâmpada do farol baixo lado direito

Esta mensagem é exibida quando a lâmpada do farol baixo direito deve ser substituída.

Verificar a lâmpada da lanterna dianteira esquerda

Esta mensagem é exibida quando a lâmpada da lanterna esquerda deve ser substituída.

Verificar a lâmpada da lanterna dianteira direita

Esta mensagem é exibida quando a lâmpada da lanterna direita deve ser substituída.

Verifique a lâmpada de ré

Esta mensagem é exibida quando a lâmpada de ré deve ser substituída.

Verificar a lâmpada da placa

Esta mensagem é exibida quando a lâmpada da placa de licença deve ser substituída.

Mensagens do sistema de detecção de objetos (Se equipado)**Assistente de estacionamento desligado**

Essa mensagem é exibida quando o sistema Auxiliar de estacionamento foi desligado ou quando há uma condição temporária fazendo com que o sistema fique desativado.

Realizar manutenção no assistente de estacionamento

Esta mensagem é exibida quando existe um problema com o sistema Auxiliar de estacionamento. Não use esse sistema para ajudá-lo a estacionar. Consulte seu revendedor para o reparo.

Mensagens do sistema de controle de direção**Falha no sistema de controle de estabilidade**

Esta mensagem é exibida quando existe um problema com o Controle eletrônico de estabilidade e/ou Sistema de controle de tração. Procure assistência de uma concessionária Chevrolet.

Sistema de controle de estabilidade desligado

Esta mensagem é exibida quando o sistema de Controle eletrônico de estabilidade foi desligado manualmente pressionando o botão  no console central.

Controle de tração ligado

Esta mensagem é exibida quando o sistema de Controle de tração foi ligado manualmente pressionando o botão  no console central.

Reduzir a velocidade para controle de descida de declive

Esta mensagem exibe quando o HDC está em modo de espera com a velocidade do veículo acima de 30 km/h e abaixo de 50 km/h.

Controle de tração desligado

Esta mensagem é exibida quando o sistema de Controle de tração foi desligado manualmente pressionando o botão  no console central.

Mensagens do sistema de air bag**Falha no sistema de airbag**

Esta mensagem é exibida quando existe um problema com o sistema de airbag. Conserte a causa da falha em uma concessionária Chevrolet.

Mensagens do sistema de alarme antifurto

Tentativa de furto detectada

Esta mensagem é exibida quando o veículo detecta uma condição de adulteração.

Realizar manutenção no sistema antifurto

Esta mensagem é exibida quando existe um problema com o sistema antifurto. Procure assistência de uma concessionária Chevrolet.

Mensagens do sistema de direção

Assistente de direção elétrica reduzido. Dirigir com cuidado

Esta mensagem pode ser exibida se ocorrer um problema com o sistema de direção elétrica assistida. Se esta mensagem aparecer, o esforço para dirigir pode ser levemente maior do que o normal. O veículo ainda está seguro para dirigir. Tenha cuidado enquanto estiver no modo de direção assistida reduzida. Se esta mensagem permanecer ou aparecer repetidamente, leve o veículo à concessionária para manutenção. Consulte *Direção* ⇨ 160.

Falha na direção assistida, Dirija com cuidado

Esta mensagem é exibida quando existe um problema com o sistema de direção elétrica assistida. Busque a assistência de uma Concessionária ou Oficina Autorizada Chevrolet. Consulte *Direção* ⇨ 160.

Mensagens do pneu

Realizar manutenção no sistema de monitoramento de pressão dos pneus

Em veículos equipados com o Sistema de monitoramento da pressão dos pneus (TPMS), esta mensagem será exibida se uma parte do sistema não estiver funcionando adequadamente. A luz indicadora da pressão do pneu também pisca e então permanece acesa durante o mesmo ciclo de ignição. Consulte *Luz do sistema de monitoramento da pressão dos pneus* ⇨ 103. Esta condição pode aparecer por diversos motivos. Consulte *Operação de monitoramento da pressão dos pneus* ⇨ 259. Se a luz de advertência se acender e permanecer acesa, pode existir um problema no Sistema de Monitoramento da Pressão dos Pneus. Consulte sua concessionária.

Aprendizado dos pneus ativado

Em veículos equipados com o Sistema de monitoramento da pressão dos pneus (TPMS), esta mensagem é exibida quando o sistema estiver reaprendendo as posições dos pneus no seu veículo. As posições dos pneus devem ser reaprendidas após o rodizio dos pneus ou após a substituição de um sensor. Consulte *Rodizio dos pneus* ⇨ 263, *Sistema de monitoramento da pressão dos pneus* ⇨ 258 e *Pressão dos pneus* ⇨ 257.

Pressão do pneu baixa. Calibrar pneu.

Em veículos equipados com o Sistema de Monitoramento da Pressão dos Pneus (TPMS), esta mensagem é exibida quando a pressão em um ou mais pneus do veículo estiver baixa. Esta mensagem também é exibida com uma imagem de um veículo indicando a localização do pneu com baixa pressão. A luz de advertência de pressão baixa do pneu também acende. Consulte *Luz do sistema de monitoramento da pressão dos pneus* ⇨ 103. Você poderá receber mais de uma mensagem de pressão dos pneus ao mesmo tempo. Caso uma mensagem de pressão dos pneus seja exibida do DIC, pare assim que possível. Verifique a pressão dos pneus e regule de acordo com a etiqueta

Informações sobre cargas e pneus. Consulte *Pressão dos pneus* ⇨ 257 e *Peso do veículo (Trailblazer)* ⇨ 297 *Peso do veículo* ⇨ 298. O DIC também exibe os valores de pressão dos pneus. Consulte *Centro de Informações do Motorista (DIC)* ⇨ 106.

Mensagens da transmissão

Press Clutch and Brake to Start Engine (Pise na embreagem e no freio para ligar o motor)

Esta mensagem é exibida ao tentar dar partida no motor com transmissão manual sem pressionar o pedal do freio e o pedal da embreagem até o final.

Realizar manutenção na transmissão

Essa mensagem é exibida quando existe um problema com a transmissão. Procure assistência de uma concessionária Chevrolet.

Troca de marcha não permitida

Para transmissão automática, esta mensagem é exibida quando ocorre um status de transição do interruptor de seleção de marcha para cima/baixo solicitando uma marcha que não pode ser permitida sob as condições atuais de operação.

Transmissão quente - deixe o motor em ponto morto

Esta mensagem é exibida quando o monitoramento térmico da transmissão sugere que é necessária uma ação imediata do motorista para evitar falha da transmissão.

Falha no sistema 4x4

Esta mensagem é exibida quando existe um problema com o sistema de tração nas quatro rodas. Verifique a caixa de transferência, o eixo dianteiro e/ou o sistema antitravamento do freio (ABS) do veículo e leve-o para reparos em uma Concessionária Chevrolet.

Câmbio 4WD em andamento

Esta mensagem será exibida enquanto o sistema de tração nas quatro rodas está mudando de 2WD para 4WD e vice-versa.

Para mudança de marcha baixa de 4WD para neutro

Caso seja solicitada a mudança de tração nas quatro rodas para tração nas quatro rodas reduzida, e a velocidade do veículo estiver correta, será exibida esta mensagem até que a transmissão seja alternada para N (Neutro) para veículos com transmissão

automática ou até que o pedal da embreagem seja pressionado para veículos com transmissão manual.

Para sair de 4WD reduzida, troque a marcha p/ "N"

Caso seja solicitada a mudança de tração nas quatro rodas para sair da tração nas quatro rodas reduzida, e a velocidade do veículo estiver correta, será exibida esta mensagem até que a transmissão seja alternada para N (Neutro) para veículos com transmissão automática ou até que o pedal da embreagem seja pressionado para veículos com transmissão manual.

Para tração 4WD reduzida, diminua para (...) Km/h

Se uma mudança de tração nas quatro rodas para tração nas quatro rodas baixa for solicitada, mas a velocidade do veículo está muito alta, essa mensagem será exibida até que a velocidade correta seja atingida.

Para sair de 4WD reduzida, diminua para (...) Km/h

Se uma mudança de tração nas quatro rodas para tração nas quatro rodas baixa for solicitada, mas a velocidade do veículo está muito alta, essa mensagem será exibida até que a velocidade correta seja atingida.

Veículo em 4WD baixa

Essa mensagem será exibida se o veículo for conduzido em tração nas quatro rodas baixa por cerca de 10 minutos acima de 63 km/h.

Mensagens de avisos do veículo (Se equipado)**Possibilidade de gelo na pista. Dirija com cuidado**

Esta mensagem é exibida quando existe a possibilidade de gelo.

Auxiliar de estacionamento desligado

Essa mensagem é exibida quando o sistema do sensor de estacionamento está desligado. Consulte *Sistema auxiliar de estacionamento* ➔ 193.

Reparar o Assistente de estacionamento

Esta mensagem é exibida quando existe um problema com o sistema do sensor de estacionamento. Procure assistência de uma concessionária Chevrolet.

Mensagens de velocidade do veículo**VELOCIDADE LIMITADA A XXX KM/H (MPH)**

Esta mensagem mostra que a velocidade do veículo foi limitada à velocidade exibida. A velocidade limitada é uma proteção para vários sistemas de propulsão e do veículo, tais como lubrificação, térmico, freios, suspensão ou pneus.

Personalização do veículo

Os itens a seguir são possíveis recursos de personalização do veículo. Dependendo do veículo, alguns itens podem não estar disponíveis.

Para acessar o menu de personalização do veículo:

1. Toque no ícone Configurações na página inicial do visor do sistema de conforto e conveniência.
2. Toque em Veículo para exibir uma lista das opções disponíveis.
3. Toque para selecionar a configuração da função desejada.

O menu pode conter o seguinte:

Climatização e qualidade do ar

Toque nesta opção e o seguinte poderá ser exibido:

- Velocidade do ventilador automática

Velocidade do ventilador automática

Essa configuração especifica a quantidade de fluxo de ar na cabine quando a configuração do ventilador do sistema de ventilação e ar-condicionado é Ventilador automático.

Toque em Baixo, Médio ou Alto.

Assist. estacionam./Det. colisão

Toque nesta opção e o seguinte poderá ser exibido:

- Side blind zone alert (Alerta de ponto cego lateral)
- Símbolos da câmera traseira do assistente de estacionamento

Side blind zone alert (Alerta de ponto cego lateral)

Essa configuração ativará ou desativará os alertas do espelho lateral para ajudar o motorista a evitar colisões durante uma manobra de troca de faixa.

Símbolos da câmera traseira do assistente de estacionamento

Essa configuração especifica se ícones de advertência são exibidos na visão da câmera quando o assistente de estacionamento detecta um objeto.

Conforto e conveniência

Toque nesta opção e o seguinte poderá ser exibido:

- Volume do alerta sonoro

Volume do alerta sonoro

Esta configuração determina o nível de volume do alerta sonoro.

Toque nos controles na tela do Conforto e conveniência para ajustar o volume.

Iluminação

Toque nesta opção e o seguinte poderá ser exibido:

- Luzes do localizador do veículo
- Iluminação de saída

Luzes do localizador do veículo

Essa configuração pisca os faróis do veículo quando você pressiona  no transmissor do controle remoto (RKE).

Toque em Ligado ou Desligado.

Iluminação de saída

Esta configuração especifica o tempo em que os faróis permanecerão acesos após o veículo for desligado e deixado.

Toque em Desligar, 30 segundos, 60 segundos ou 120 segundos.

Travas elétricas das portas

Toque nesta opção e o seguinte poderá ser exibido:

- Auto Door Lock (Travamento automático das portas)
- Destravamento automático de portas

Auto Door Lock (Travamento automático das portas)

Esta configuração especifica se as portas travarão automaticamente quando a velocidade do veículo for superior a 13 km/h (8 mph).

Toque em Ligado ou Desligado.

Destravamento automático de portas

Essa configuração permite a ativação ou desativação do destravamento de todas as portas quando o veículo é alternado para P (Estacionamento).

Toque em Desligado ou Todas as portas.

Travamento e destravamento remotos

Toque nesta opção e o seguinte poderá ser exibido:

- Feedback de luz de destravamento remoto

- Feedback de travamento remoto
- Relock Remotely Unlocked Doors (Travar remotamente portas destravadas)
- Operação remota dos vidros
- Alerta de chave remota deixada no veículo
- Travamento passivo das portas
- Trava da porta

Feedback de luz de destravamento remoto

Esta configuração pisca as luzes externas quando o veículo é destravado com o transmissor RKE.

Toque em Desligar ou Piscar luzes.

Feedback de travamento remoto

Esta configuração especifica como o veículo responde quando o veículo é travado com o transmissor RKE.

Toque em Desligar, Luzes e buzina, Somente luzes ou Somente buzina.

Relock Remotely Unlocked Doors (Travar remotamente portas destravadas)

Essa configuração protegerá o veículo se as portas não forem abertas dentro de um certo tempo depois que o veículo for destravado pelo transmissor do RKE.

Toque em Ligado ou Desligado.

Operação remota dos vidros

Se equipado, este recurso ativa a operação remota dos vidros com o transmissor RKE. Consulte *Operação do Acionamento remoto por radiofrequência (Remote Keyless Entry - RKE) (Partida e acesso por controle remoto)* ➔ 4.

Toque em Ligado ou Desligado.

Alerta de chave remota deixada no veículo

Este recurso soa um alerta quando o transmissor RKE é deixado no veículo e o veículo não está funcionando.

Toque em Ligado ou Desligado.

Travamento passivo das portas

O Travamento passivo das portas especifica que o veículo travará ou travará e alertará automaticamente após todas as portas estarem fechadas e você se afastar do veículo com o transmissor de controle remoto.

Toque em Desligado, Ligado com buzina breve ou Ligado.

Trava da porta

Esta configuração especifica como o veículo responde quando é travado.

Toque em Desligado, Ligado com buzina breve ou Ligado.

Iluminação

Iluminação externa

Controle das Luzes Externas	120
Comutador de Farol Alto/Farol Baixo	122
Lampejador dos faróis	122
Ajuste de alcance do farol	122
Luzes de funcionamento diurno (DRL)	123
Sistema Automático de Faróis	123
Sinalizador de advertência (pisca-alerta)	124
Sinalizadores de Direção	124
Lâmpadas para neblina dianteiras	125
Luzes de marcha à ré	125
Coberturas de luzes obscurecidas	125

Iluminação interna

Controle de Iluminação do Painel de Instrumentos	125
Luzes do compartimento de carga (Somente Trailblazer)	126
Luzes de cortesia (Cabine única)	126
Luzes de cortesia	126
Lâmpadas de leitura	127
Luzes do quebra-sol (Se equipado)	127

Recursos de iluminação

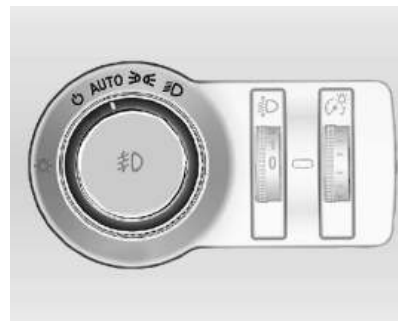
Iluminação de entrada	128
Iluminação de saída	128

Proteção de Energia da Bateria	128
Economizador de bateria das luzes externas	128

Iluminação externa

Controle das Luzes Externas

Interruptor de luz com sistema automático dos faróis



Gire o interruptor das luzes:

☰ : Com o sistema automático dos faróis, gire o interruptor para ativar ou desativar o sistema. O interruptor retorna para **AUTO**.

AUTO : Os faróis e as luzes externas são ligados e desligados automaticamente, dependendo das condições de iluminação externas

☰ : As luzes laterais, luz da placa de licença e luzes do painel de instrumentos estão ligadas.

☰ : Faróis

Quando as luzes estão ligadas, o indicador de controle ☰ acende.

Sistema IntelliBeam®

Se equipado, este sistema acende e apaga os faróis altos de acordo com as condições do trânsito circundante.

O sistema acende os faróis altos quando está suficientemente escuro e não há outros veículos presentes.

Esta luz ☰ acende no painel de instrumentos quando o sistema IntelliBeam é ativado.

Ativação e habilitação do IntelliBeam



Para ativar o sistema IntelliBeam, pressione ☰ na alavanca da seta quando estiver escuro do lado de fora e o controle das luzes externas estiver em AUTO ou em ☰.

Condução com o IntelliBeam

O sistema só ativa os faróis altos durante condução acima de 40 km/h (25 mph).

A luz azul indicadora de farol alto aceso é exibida no painel de instrumentos quando os faróis altos estão acesos.

Há um sensor, próximo à parte central superior do para-brisa, que controla automaticamente o sistema. Mantenha essa área do para-brisa livre de detritos para que o sistema apresente o melhor desempenho possível.

Sob o controle automático, os faróis altos permanecerão acesos até que uma das situações a seguir ocorra:

- O sistema detecta os faróis de um veículo se aproximando.
- O sistema detecta as lanternas traseiras de um veículo à frente.
- As luzes do lado de fora são suficientemente claras, de forma que o uso dos faróis altos não é necessário.

- A velocidade do veículo fica abaixo dos 20 km/h (12 mph).
- O sistema IntelliBeam é desativado por meio do botão na alavanca da seta. Se isso ocorrer, pressione ☰ na alavanca da seta, com o controle das luzes externas na posição AUTO ou ☰, para reativar o sistema IntelliBeam. A luz do painel de instrumentos acenderá para indicar que o sistema IntelliBeam foi reativado.
- O sistema IntelliBeam será desativado se os faróis de neblina forem ligados.

É possível que os faróis altos não apaguem automaticamente se o sistema não for capaz de detectar as luzes de outro veículo nos seguintes casos:

- As luzes do outro veículo estão ausentes, danificadas, obstruídas ou não são, de outro modo, detectáveis.
- As luzes do outro veículo estão cobertas por sujeira, neve e/ou salpicos normais da estrada.

- As luzes do outro veículo não podem ser detectadas devido a emissões intensas de gases do escapamento, fumaça, neblina, neve, salpicos normais da estrada, névoa ou outras obstruções suspensas no ar.
- O para-brisa do veículo está sujo, rachado ou obstruído por algo que bloqueie o alcance do sensor de iluminação.
- O veículo está carregado de maneira que a parte dianteira aponta para cima, fazendo com que a mira do sensor de iluminação fique alta, impossibilitando a detecção dos faróis e das lanternas traseiras.
- O veículo está sendo conduzido em estradas sinuosas ou montanhosas.

Os faróis altos automáticos poderão precisar ser desativados se qualquer uma das condições acima existir.

Comutador de Farol Alto/Farol Baixo

Empurre a alavanca dos sinalizadores de direção para a dianteira do veículo e solte-a, para acender os faróis altos. Para retornar para faróis baixos, empurre a alavanca novamente ou puxe-a em sua direção e solte.



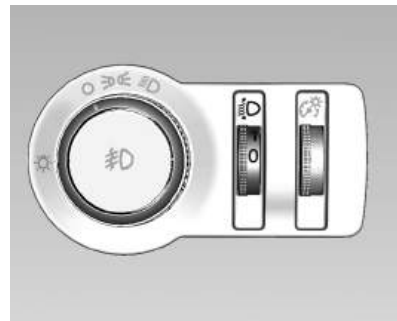
Esta luz indicadora se acende no painel de instrumentos quando os faróis altos estão acesos.

Lampejador dos faróis

Para piscar as luzes do farol alto, puxe a alavanca para trás e solte.

As luzes permanecem acesas enquanto a alavanca for segurada.

Ajuste de alcance do farol



Para adaptar o alcance do farol à carga do veículo e evitar ofuscamento: gire o botão para a posição necessária.

S10

0 ou 1: Uma pessoa no banco do motorista.

2 ou 3: Uma pessoa no banco do motorista e o compartimento de carga cheio.

Trailblazer

0 ou 1: Uma pessoa no banco do motorista.

0 ou 1: Bancos dianteiros ocupados (2 passageiros).

- 2: Bancos dianteiros e todos os bancos mais atrás ocupados (5 passageiros).
- 2: Todos os bancos ocupados (7 passageiros).
- 3: Todos os bancos ocupados, além do compartimento de carga cheio com a carga permitida no eixo traseiro.
- 3: Uma pessoa no banco do motorista, além do compartimento de carga cheio com a carga permitida no eixo traseiro.

Luzes de funcionamento diurno (DRL)

A luz diurna aumenta a visibilidade do veículo durante a luz do dia.

A DRL opera nas seguintes condições:

- Ignição no modo ON/RUN (ligado/funcionando).
- O controle de luzes externas em AUTO (se disponível) ou OFF (veículo sem luzes automáticas)
- O motor está funcionando.

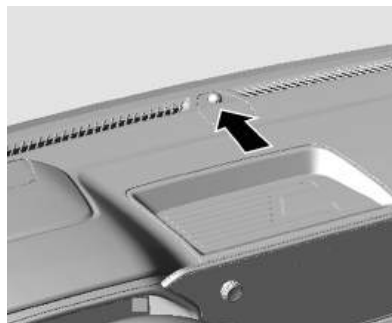
Quando as DRL estão ativadas, somente indicadores e visores acenderão no painel de instrumentos e as outras luzes não acenderão. O farol de LED alterará a intensidade do visor automaticamente de acordo com a claridade.

(Caso exista um sensor de luminosidade ou você pode ajustar a posição do interruptor da luz.)

Sistema Automático de Faróis

Quando está escuro o suficiente do lado de fora do veículo, o sistema automático de faróis acende os faróis com o brilho normal juntamente com as lanternas traseiras, luzes delimitadoras, luzes de presença e luzes do painel de instrumentos. As luzes do rádio também diminuirão de intensidade.

Para desligar o sistema automático dos faróis, gire o controle das luzes externas para  e depois solte.



O veículo possui um sensor de iluminação na parte superior do painel de instrumentos que controla o sistema automático dos faróis. Não obstrua esse sensor, do contrário, os faróis poderão acender mesmo que não sejam necessários.

O sistema também poderá acender os faróis ao dirigir em uma garagem, tempo muito nublado ou em um túnel. Isto é normal.

Existe um retardo na transição entre a operação diurna e noturna do sistema automático dos faróis, de modo que dirigir sob pontes ou ruas muito iluminadas não afeta o sistema. O sistema automático dos faróis só será afetado quando o sensor de iluminação detectar uma alteração de iluminação que dure mais que este retardo.

Se o veículo for ligado em uma garagem escura, o sistema automático dos faróis acenderá imediatamente. Assim que o veículo deixar a garagem, existe um pequeno retardo para que o sistema automático dos faróis mude se estiver claro o suficiente do lado de fora. Durante esse retardo, o conjunto de instrumentos pode não estar tão brilhante como normalmente. Certifique-se de que o controle de brilho do painel

de instrumentos esteja na posição de brilho máximo. Consulte *Controle de Iluminação do Painel de Instrumentos* ⇨ 125.

Para deixar o veículo em marcha lenta com o sistema automático dos faróis desligado, gire o controle para a posição desligado.

Os faróis também permanecerão acesos após você deixar o veículo.

O sistema normal de faróis poderá ser ligado quando necessário.

Luzes acendem com os limpadores

Se os limpadores estiverem ativados durante o dia com o motor ligado e o controle de luzes externo estiver em AUTO, os faróis, as luzes de presença e outras luzes acenderão.

O temporizador de transição para as luzes acende dependendo da velocidade do limpador. Quando os limpadores não estiverem funcionando, essas luzes apagarão. Mova o controle de luz externa para  ou  para desativar esse recurso.

Sinalizador de advertência (pisca-alerta)



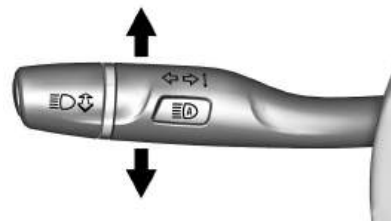
Acionado com o botão .

Pressione  novamente para desligar o pisca-alerta.

O sinalizador de advertência (pisca-alerta) ativará automaticamente se os airbags forem acionados.

Quando os sinalizadores de advertência (pisca-alerta) estiverem ativados, as setas não funcionarão.

Sinalizadores de Direção



Mova a alavanca totalmente para cima ou para baixo para sinalizar uma alteração de direção.

Uma seta no painel de instrumentos piscará na direção da curva ou mudança de faixa.

Levante ou abaixe a alavanca até que a seta comece a piscar para sinalizar uma troca de faixa. Mantenha-a no lugar até que a troca de faixa de rodagem seja concluída. Se a alavanca for movida momentaneamente para a posição de mudança de faixa, a seta piscará três vezes.

A alavanca retorna à sua posição inicial sempre que for liberada.

Uma lâmpada pode estar queimada se, ao tentar sinalizar uma curva ou mudança de faixa, o sinalizador de direção pisca rapidamente ou não acende.

Substitua as lâmpadas queimadas. Se a lâmpada não estiver queimada, verifique o fusível. Consulte *Caixa de fusíveis do painel de instrumentos* ➔ 251.

Lâmpadas para neblina dianteiras

A ignição deve estar ligada para que os faróis de neblina acendam.



Os faróis de neblina fornecem iluminação extra para as laterais da estrada e melhoram a visibilidade em meio a neblina ou neve.

 : Pressione para acender ou apagar os faróis de neblina. Um indicador acenderá no painel de instrumentos.

Quando os faróis de neblina estão acesos, as luzes de presença acendem automaticamente.

Alguns locais têm leis que exigem que os faróis estejam acesos com as luzes de neblina.

Luzes de marcha à ré

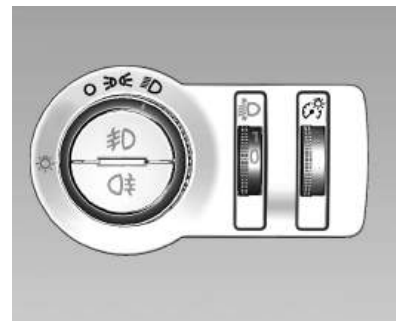
As luzes de ré acendem quando a ignição está ligada e a marcha à ré é selecionada.

Coberturas de luzes obscurecidas

A parte interna do compartimento das luzes pode embaçar brevemente em condições de tempo molhado e frio, em chuva pesada ou após a lavagem. O embaçamento desaparece rapidamente sozinho, acenda os faróis para ajudar.

Iluminação interna

Controle de Iluminação do Painel de Instrumentos



Este recurso ajusta a luminosidade de todos os controle iluminados. O controle de iluminação do painel de instrumentos está próximo do controle das luzes externas.

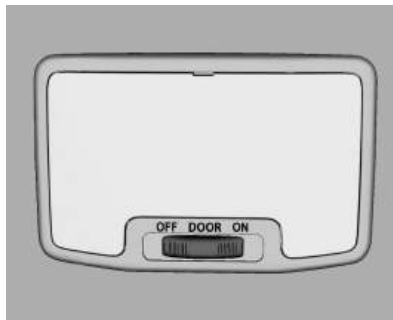
 : Mova o botão para cima ou para baixo para aumentar ou diminuir o brilho das luzes. O botão é útil à noite ou quando os faróis ou as luzes de presença estão acesos.

Luzes do compartimento de carga (Somente Trailblazer)



Acende quando o fechamento traseiro ou a tampa do porta-malas está aberto.

Luzes de cortesia (Cabine única)



As luzes de cortesia acendem quando alguma porta é aberta, é pressionado no transmissor RKE ou quando a ignição é desligada.

Uso do interruptor basculante:

DOOR (Portas): Ligar e desligar automaticamente.

ON (Ligado): Sempre ligada.

OFF (Desligado): Sempre desligada.

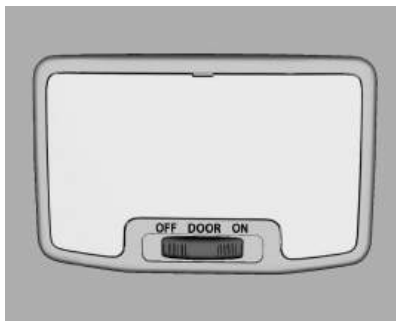
Luzes de cortesia

As luzes de cortesia acendem quando alguma porta é aberta, é pressionado no transmissor RKE ou quando a ignição é desligada.



Luz de cortesia dianteira

Se equipado, pressione o botão para desativar as luzes de cortesia. Pressione novamente para ativar as luzes de cortesia.

**Luz de cortesia traseira**

Se equipado, opere o interruptor giratório:

DOOR (Portas): Ligar e desligar automaticamente.

ON (Ligado): Sempre ligada.

OFF (Desligado): Sempre desligada.

Lâmpadas de leitura

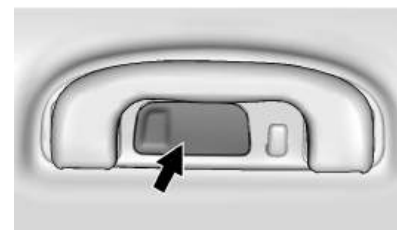
Existem luzes de leitura no console do teto e na cobertura do teto, se equipado. Essas luzes acendem quando alguma porta é aberta, é pressionado  no transmissor RKE ou quando a ignição é desligada.

Para funcionar, a ignição deverá estar em ACC/ACESSÓRIO ou usando a Energia estendida para acessórios (RAP).

**Luzes de leitura dianteiras**

As luzes de leitura dianteira estão no console do teto.

Pressione as lentes das luzes para acender ou apagar as luzes de leitura dianteiras.

**Luzes de leitura traseiras**

Se equipado, pressione as lentes das luzes para acender ou apagar as luzes de leitura dos passageiros traseiros.

Luzes do quebra-sol (Se equipado)



Acende quando a tampa do espelho é aberta, consulte *Para-sóis* ⇨ 21.

Recursos de iluminação

Iluminação de entrada

As luzes internas acendem ao pressionar  na chave remota ou abrir qualquer porta e o controle das luzes do teto estiver na posição porta.

Algumas luzes externas também acendem ao pressionar  na chave remota ou abrir qualquer porta. Os faróis baixos só acendem rapidamente à noite ou em áreas com iluminação limitada.

Todas as se luzes apagarão após algum tempo. A iluminação de entrada poderá ser desativada manualmente fechando todas as portas, pressionando  na chave remota ou ligando o veículo.

Esse recurso pode ser alterado. Na tela inicial do Conforto e Conveniência, selecione Configurações > Veículo > Iluminação

Iluminação de saída

As luzes internas acendem quando a chave é removida da ignição. As luzes não acenderão se o botão deslizante das luzes de cortesia estiver na posição OFF.

Os faróis iluminam o caminho por um tempo ajustável após deixar o veículo. A luz de saída, na configuração padrão, é ativada 30 segundos após a porta do motorista ser fechada.

Para operar:

1. Desligue a ignição.
2. Remova a chave de ignição.
3. Abra a porta do motorista.
4. Puxe a alavanca das luzes indicadoras dos sinalizadores de direção.
5. Feche a porta do motorista.

Proteção de Energia da Bateria

Esse recurso ajuda a impedir que a bateria seja drenada caso as luzes de cortesia ou as luzes de leitura sejam deixadas acidentalmente acesas. Caso alguma dessas luzes seja deixada acesa, elas apagarão automaticamente após

10 minutos, se a ignição estiver desligada. As luzes não acenderão novamente até que um dos seguintes ocorra:

- A ignição é ligada.
- As portas são fechadas e abertas novamente.

Economizador de bateria das luzes externas

As luzes externas apagam cerca de 10 minutos após desligar o veículo, se as luzes de presença ou faróis forem deixados acesos manualmente. Isso evita o consumo da bateria. Para reiniciar o cronômetro de 10 minutos, gire o controle das luzes externas para a posição  e, em seguida, retorne-o para a posição  ou .

Para manter as luzes acesas por mais de 10 minutos, o veículo deve estar ligado ou no modo de acessórios.

Sistema de conforto e conveniência

Introdução

Introdução	129
Visão geral	130
Controles do volante	131
Como usar o Sistema	131
Atualizações de software	133

Rádio

Rádio AM-FM	133
Recepção de Rádio	134
Mastro fixo da antena	135
Antena multibanda	135

Reprodutores de áudio

Como evitar dispositivos de mídia não confiáveis	135
Porta USB	136
Áudio Bluetooth	136

Telefone

Bluetooth (Visão geral)	136
Bluetooth (Como fazer o pareamento e usar um telefone)	137
Apple CarPlay e Android Auto	142

Configurações

Configurações	143

Marcas registradas e Contratos de licença

Marcas registradas e Contratos de licença	145

Introdução

Leia as páginas a seguir para se familiarizar com os recursos.



Atenção

Retirar os olhos da estrada por muito tempo ou com muita frequência ao usar qualquer recurso do sistema de Conforto e conveniência pode causar um acidente. Você ou outras pessoas podem sofrer ferimentos ou a morte. Não preste atenção prolongada a tarefas do sistema de Conforto e conveniência enquanto dirige. Limite os olhares aos visores do veículo e concentre a atenção ao dirigir. Use os comandos de voz sempre que possível.

O sistema de Conforto e conveniência tem recursos incorporados destinados a ajudar a evitar distrações ao desativar alguns recursos durante a condução. Esses recursos poderão estar desativados quando estiverem indisponíveis. Muitos recursos do sistema de Conforto e conveniência também estão disponíveis no painel de instrumentos e nos controles do volante.

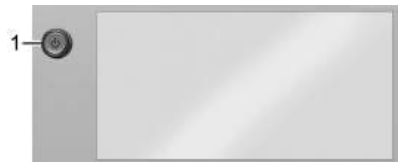
Antes da condução:

- Familiarize-se com a operação, controles da console central, controles do volante e com a tela do Sistema de conforto e conveniência.
- Configure o áudio predefinindo as estações favoritas, definindo o tom e ajustando os alto-falantes.
- Configure antes os números do telefone para que possam ser chamados facilmente pressionando um único controle ou usando um único comando de voz.

Visão geral

Sistema de conforto e conveniência

O sistema de conforto e conveniência é controlado pela tela do conforto e conveniência, pelos controles no console central, pelos controles do volante e pelo reconhecimento de voz, se disponível.



1. ⏻ (Energia)

- Pressione para ligar.
- Pressione para silenciar/ativar som do sistema quando estiver ligado.
- Mantenha pressionado para acessar a tela de desligamento.
- Gire para aumentar ou diminuir o volume.

Página inicial do Conforto e Conveniência

A tela inicial do Conforto e Conveniência contém até oito ícones de aplicativos de fábrica. Alguns aplicativos são desativados quando o veículo está em movimento. A Bandeja de aplicativos contém até cinco. O ícone do aplicativo Início na bandeja de aplicativos não pode ser movido. Aplicativos e ícones não podem ser adicionados a este sistema.

Deslize para a esquerda ou para a direita pela tela para acessar as páginas de ícones.

Gerenciamento dos ícones da página inicial do Conforto e Conveniência

1. Mantenha qualquer um dos ícones da página inicial do Conforto e Conveniência pressionado para acessar o modo de edição.

2. Continue pressionando o ícone e arraste-o para a posição desejada.
3. Retire o dedo para soltar o ícone na posição desejada.

Mover um ícone para outra página

1. Arraste o ícone para a borda da tela em direção à página desejada.
2. Continue arrastando e soltando os ícones de aplicativos conforme desejado.

Mover um ícone para a barra de aplicativos

Para mover um ícone para a barra de aplicativos na lateral esquerda da tela, arraste o ícone para a barra de aplicativos.

Controles do volante



Se equipado, alguns controles de áudio podem ser ajustados no volante.

: Pressione para atender uma chamada recebida ou para iniciar o reconhecimento de voz. Consulte *Bluetooth (Como fazer o pareamento e usar um telefone)* ⇨ 137 *Bluetooth (Visão geral)* ⇨ 136.

: Pressione para recusar uma chamada recebida ou encerrar a chamada atual. Pressione para desativar ou ativar a função mudo do sistema de Conforto e conveniência quando não estiver em uma chamada.

: Pressione para abrir a lista de fontes de áudio.

: Pressione para atender uma chamada.

ou : Use o seletor rotativo para rolar acima ou abaixo em uma lista. Pressione o seletor rotativo para selecionar.



Os botões de favoritos e volume encontram-se na parte de trás do volante.

1. **Favorito:** Quando em uma fonte de rádio, pressione para selecionar a transmissão de áudio favorita anterior ou seguinte. Quando estiver ouvindo um dispositivo de mídia, pressione para selecionar a faixa favorita anterior ou seguinte.

2. **Volume:** Pressione para aumentar ou diminuir o volume.

Como usar o Sistema

Áudio

Toque no ícone Áudio para exibir a página da fonte de áudio ativa. Exemplos de fontes disponíveis podem incluir AM, FM, USB, AUX e Bluetooth.

Telefone

Toque no ícone Telefone para exibir a página principal do telefone. Consulte *Bluetooth (Como fazer o pareamento e usar um telefone)* ⇨ 137 *Bluetooth (Visão geral)* ⇨ 136.

Configurações

Toque no ícone Configurações para exibir o Menu de configurações. Consulte *Configurações* ⇨ 143.

Apple CarPlay

Se equipado, toque no ícone Apple CarPlay para ativar o Apple CarPlay depois que um dispositivo compatível for conectado. Consulte *Apple CarPlay e Android Auto* ⇨ 142.

Android Auto

Se equipado, toque no ícone Android Auto para ativar o Android Auto depois que um dispositivo compatível for conectado. Consulte *Apple CarPlay e Android Auto* ⇨ 142.

Bandeja de aplicativos

A bandeja de aplicativos fica à esquerda da tela. Ela mostra até cinco aplicativos.

Recursos da tela do Conforto e conveniência

Os recursos da tela do Conforto e conveniência são mostrados na tela quando disponíveis. Quando um recurso não está disponível, ele pode ficar desativado. Ao tocar em um recurso, ele pode ficar realçado.

Gestos de conforto e conveniência

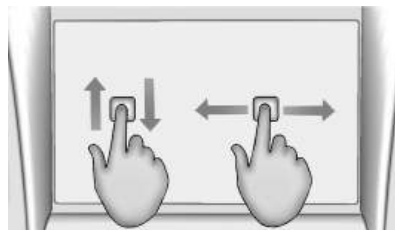
Use os gestos de dedo a seguir para controlar o Sistema de conforto e conveniência.

Tocar/Encostar

A opção **Tocar/encostar** é usada para selecionar um ícone ou uma opção, ativar um aplicativo ou alterar a localidade em um mapa.

Tocar e manter pressionado

A função **Tocar e manter pressionado** pode ser usada para iniciar outro gesto ou para mover ou excluir um aplicativo.

Arrastar

A função **Arrastar** é usada para mover aplicativos na tela inicial do Conforto e Conveniência ou para mover o mapa. Para arrastar o item, ele deve ser mantido pressionado e movido ao longo da tela para o novo local. Isso pode ser feito para cima, para baixo, à direita ou à esquerda. Este recurso só está disponível quando o veículo está estacionado e não em movimento.

Deslocar

A função Deslocar é usada para mover itens uma curta distância em uma lista ou um mapa. Para deslocar, mantenha pressionado e mova o item selecionado para cima ou para baixo até para um novo local.

Deslizar

A função Passar ou deslizar é usada para percorrer uma lista, aplicar panorâmica no mapa ou alterar exibições de página. Faça isso colocando um dedo no visor e movendo-o rapidamente para cima e para baixo ou para a direita e para a esquerda.

Limpeza das superfícies de alto brilho e dos visores de informações do veículo e do rádio

Para veículos com superfícies de alto brilho ou visores, use um pano de microfibra para limpá-las. Antes de limpar a superfície com o pano de microfibra, use uma escova de cerdas macias para remover a sujeira que poderia arranhar a superfície. A seguir, use o pano de microfibra para limpar suavemente. Nunca use limpadores de vidros ou solventes. Periodicamente, lave o pano de microfibra à mão separadamente usando sabão neutro. Não use alvejante nem amaciante. Enxágue cuidadosamente e seque ao ar livre antes do próximo uso.

Atualizações de software**Atualizações de software Over-the-Air (sem fio)**

Se equipado, consulte “Atualizações” em *Configurações* ➔ 143 para obter detalhes sobre atualizações de software.

Rádio**Rádio AM-FM****Reprodução do rádio**

A partir da tela inicial do Conforto e Conveniência, toque no ícone Áudio para exibir a tela de reprodução atual da fonte de áudio ativa. Toque no botão de fonte como FM ou AM para mudar a fonte.

Encontrar uma estação**Procurando uma estação**

A partir da tela de AM ou FM, toque nos botões de anterior ou seguinte para procurar a estação anterior ou seguinte com sinal mais forte.

Sintonizar

Toque em  na tela do Conforto e Conveniência para entrar na tela de sintonização. Insira a frequência usando o teclado.

Toque em  para salvar a estação como favorita.

Inserir uma frequência AM ou FM válida sintonizará automaticamente na nova estação. Após um curto atraso, a tela Sintonização fecha e retorna à tela de reprodução atual.

Toque no botão "Ir" ou na frequência na lista para começar a reproduzir a estação. A página de sintonização fechará e voltará para a tela de reprodução atual.

Armazenando estações de rádio favoritas

As estações salvas como favoritas serão exibidas na parte inferior da tela de reprodução atual.

Os favoritos AM ou FM poderão ser armazenados apertando e segurando um espaço de favorito.

Configurações de áudio

As configurações de áudio podem variar de acordo com a região.

A partir da tela de reprodução atual, toque em  e o seguinte poderá ser exibido.

Som

- Equalizador
- Fade/Balanco

Gerenciar favoritos do rádio

Exibe uma lista de favoritos de áudio que podem ser movidos ou excluídos.

Informações da estação (RDS)

Quando esta opção está ativada, as informações e as mensagens das estações de rádio são exibidas.

Categoria de informações de rádio

Quando esta opção está ativada, as informações de categoria sobre o conteúdo da rádio atual serão exibidas.

Radio Data System (RDS - Sistema de Dados do Rádio)

O RDS depende da recepção de informações RDS específicas das estações de rádio e só funciona quando as informações estão disponíveis. É possível que uma estação

de rádio possa transmitir informações que fazem com que o rádio não funcione de maneira adequada.

Além disso, os recursos RDS são específicos da região e país de venda. Isso significa que o conteúdo RDS pode não estar disponível em sua área ou no país onde o veículo é utilizado.

Para ativar ou desativar os recursos RDS, veja as "Configurações de áudio" anteriormente.

Os seguintes recursos RDS podem ser suportados pelas estações de rádio em sua área.

Recursos RDS

- Exibir o prefixo da estação de rádio
- Exibir mensagens de estações de rádio
- Fornecer informações sobre a categoria da estação de rádio (quando disponível)

Recepção de Rádio

Desconecte qualquer dispositivo eletrônico das tomadas elétricas para acessórios se houver interferência de estática.

FM

Sinais de FM atingem apenas aproximadamente 16 a 65 km (10 a 40 mi). Embora o rádio possua um circuito eletrônico embutido que opera automaticamente para reduzir interferência, pode ocorrer alguma estática, especialmente perto de prédios altos ou montanhas, fazendo com que o som aumente e diminua.

AM

O alcance da maioria das estações AM é maior que a de FM, especialmente à noite. O alcance maior também pode fazer com que uma estação cause interferência em outra. Tempestades e linhas de energia também podem interferir na recepção do rádio. Caso ocorra interferência de estática, tente reduzir o agudo no rádio.

Uso do telefone celular

Fazer ou receber chamadas, carregar ou apenas estar com um dispositivo móvel ligado pode causar interferência de estática. Caso isso aconteça, desconecte ou desligue todos os dispositivos móveis.

Mastro fixo da antena

Figura ilustrativa

Para remover a antena do teto, gire-a no sentido anti-horário. Para instalar a antena do teto, gire-a no sentido horário.

Cuidado

Para evitar danos à antena ou ao painel do teto, certifique-se de remover a antena antes de entrar em um lava-jato ou em um local com teto baixo.

Instale a antena com firmeza.

Sempre que usar o sistema de bagageiro do teto, verifique se a antena não está obstruindo a área que está sendo usada pelo sistema ou pela carga.

Antena multibanda

A antena multibandas pode ser usada para rádio, navegação e outros sistemas de comunicação, dependendo das opções equipadas. Mantenha a antena livre de obstruções, como neve e gelo, para assegurar uma recepção clara. Um teto solar aberto ou uma carga montada no teto também pode afetar a recepção.

Reprodutores de áudio**Como evitar dispositivos de mídia não confiáveis**

Evite usar dispositivos de mídia USB ou móveis não confiáveis que possam afetar negativamente o funcionamento ou o desempenho do sistema.

Porta USB

O veículo pode estar equipado com várias portas USB. Poderá ser reproduzida música a partir de um dispositivo USB conectado. As portas também podem ser usadas para carregamento.

Cuidado

Desconecte todos os acessórios e seus respectivos cabos do veículo quando não estiverem em uso para evitar danos ao veículo. Os cabos dos acessórios que permanecerem conectados ao veículo e não conectados a um dispositivo, podem ser danificados ou causar um curto-circuito se a extremidade não conectada entrar em contato com líquidos ou outra fonte de alimentação como uma tomada elétrica acessória.

Áudio USB

Para reproduzir música via USB:

1. Na tela de reprodução atual, toque na fonte e selecione USB.

2. Caso não haja um dispositivo conectado, siga as instruções na tela para conectar o dispositivo.
3. O conteúdo de mídia compatível aparecerá na tela.

Áudio Bluetooth

Poderá ser reproduzida música a partir de um dispositivo móvel Bluetooth conectado.

A seleção do volume e da música pode ser controlada por meio dos controles de conforto e conveniência. Se o Bluetooth estiver selecionado e não houver som audível, verifique a configuração de volume no sistema de Conforto e Conveniência ou no dispositivo móvel conectado.

Para reproduzir música via Bluetooth:

1. Na tela de reprodução atual, selecione a fonte e selecione o dispositivo móvel Bluetooth desejado.
2. Caso não haja um dispositivo móvel conectado, siga as instruções na tela para parear o dispositivo.
3. O conteúdo de mídia compatível aparecerá na tela.

Gerenciar dispositivos Bluetooth

Gerenciar dispositivos Bluetooth permite que você adicione, exclua ou selecione outro dispositivo móvel pareado.

Apenas um dispositivo de dispositivo móvel pode estar ativo por vez.

Alguns dispositivos móveis suportam o envio de informações de música por Bluetooth para serem exibidas no rádio.

Telefone

Bluetooth (Visão geral)

O sistema de Bluetooth do veículo pode interagir com um dispositivo móvel para:

- Realizar e receber chamadas no modo viva-voz.
- Compartilhar a agenda ou lista de contatos do dispositivo com o veículo.
- Transmitir áudio (música, podcasts).
- Notificar o recebimento de mensagens de texto.

Para minimizar a distração do motorista, antes de dirigir e com o veículo estacionado:

- Familiarize-se com os recursos do dispositivo móvel. Organizar a agenda e as listas de contatos com clareza e excluir entradas duplicadas ou não usadas.
- Revise os controles e o funcionamento do sistema de Conforto e conveniência.
- Pareie o dispositivo móvel com o veículo. O sistema pode não funcionar com todos os dispositivos móveis. Consulte “Pareamento” adiante nesta seção.

Veículos equipados com sistema Bluetooth podem usar um dispositivo móvel com capacidade Bluetooth com um perfil viva-voz para fazer e receber chamadas. O sistema de Conforto e conveniência e o recurso de reconhecimento de voz são usados para controlar o sistema. O sistema pode ser usado enquanto o veículo estiver ligado ou em modo de acessórios. O alcance do sistema Bluetooth pode ser de até 9,1 m (30 pés). Nem todos os dispositivos móveis suportam todas as funções e nem todos os dispositivos móveis funcionam com o sistema Bluetooth. Consulte a concessionária para obter mais informações sobre os dispositivos móveis compatíveis.

Controles

Use os controles na tela do Conforto e Conveniência e do volante para operar o sistema Bluetooth.

Controles do volante de direção

 : Pressione e solte para atender ligações no dispositivo móvel Bluetooth conectado. Aperte e segure para ver o assistente do dispositivo móvel.

 : Pressione para encerrar uma chamada, rejeitar uma chamada ou cancelar uma operação. Pressione para desativar ou ativar a função mudo do sistema de Conforto e conveniência quando não estiver em uma chamada.

Controles do sistema de conforto e conveniência

Para informações sobre como navegar pelo sistema de menus usando os controles do sistema de Conforto e conveniência, consulte *Como usar o Sistema* ➔ 131.

Sistema de áudio

Ao usar o sistema do dispositivo móvel Bluetooth, o som é emitido nos alto-falantes do sistema de áudio dianteiro do veículo e substitui o sistema de áudio. O nível de

volume durante uma chamada do dispositivo móvel pode ser ajustado pressionando os controles do volante ou os controles de volume do Sistema de conforto e conveniência. O nível de volume ajustado permanece na memória para chamadas posteriores. O volume não pode ser abaixado além de um determinado nível.

Bluetooth (Como fazer o pareamento e usar um telefone)

Pareamento

Um dispositivo móvel compatível com Bluetooth deve estar emparelhado com o sistema Bluetooth e, a seguir, conectado ao veículo antes que possa ser usado. Consulte o guia do usuário do fabricante do dispositivo móvel para ver as funções de Bluetooth antes de emparelhar o dispositivo.

Informações de emparelhamento

- Selecione o ícone Telefone na página inicial do Conforto e Conveniência.
- Se nenhum dispositivo móvel estiver pareado, uma mensagem na tela do Conforto e Conveniência exibirá a opção de gerenciamento de telefones. Selecione

esta opção e será exibida tela Telefones. Consulte "Pareamento de telefone" adiante nesta seção.

- Um smartphone Bluetooth compatível com música pode ser emparelhado com um veículo como smartphone e como reproduzidor de música ao mesmo tempo.
- Até 10 dispositivos podem ser emparelhados no sistema.
- O processo de emparelhamento é desativado quando o veículo está em movimento.
- O emparelhamento só precisa ser concluído uma vez, a não ser que tenham sido feitas alterações nas informações de emparelhamento ou se o celular for excluído do sistema.
- Se diversos telefones celulares emparelhados estiverem ao alcance do sistema, ele conectará ao telefone pareado que estiver definido como Primeiro a se conectar. Se não houver telefone celular definido como Primeiro a se conectar, ele se conectará ao telefone que foi usado por último. Para conectar a um outro telefone

celular emparelhado, consulte "Conectar a um telefone diferente" anteriormente nesta seção.

Como parear um telefone

1. Certifique-se de que o Bluetooth esteja ativado no telefone celular antes de começar o processo de emparelhamento.
2. Selecione o ícone Telefone na página inicial do Conforto e Conveniência.
3. Se nenhum dispositivo móvel estiver conectado, selecione Manage Phones (Gerenciar telefones) e a tela Telefones será exibida.

Se já houver outro dispositivo móvel conectado, selecione Configurações, selecione a aba Sistemas e, em seguida, selecione Telefones.
4. Selecione Adicionar telefone.

Se um telefone adicionado anteriormente estiver desconectado, o cartão "Adicionar telefone" será só um cartão de "+".
5. Siga as instruções na tela para emparelhar o telefone celular.

6. Inicie o processo de emparelhamento no celular que será emparelhado com o veículo. Consulte o guia do usuário do fabricante do telefone celular para obter informações sobre este processo. Quando o telefone celular estiver emparelhado, ele aparecerá como Conectado.
7. Siga as instruções no telefone celular para confirmar o código de seis dígitos exibido na tela do Conforto e Conveniência e selecione Emparelhar. Para que o emparelhamento seja bem-sucedido, o código tanto no telefone celular quanto na tela do Conforto e Conveniência precisa ser confirmado. Quando o telefone celular estiver emparelhado, ele aparecerá como Conectado.
8. Se o nome do veículo não aparecer no seu telefone celular, há algumas formas de iniciar o processo de pareamento:
 - Certifique-se de não haver uma entrada para o veículo na lista de conectado anteriormente. Se o veículo e o telefone celular foram emparelhados anteriormente e um ainda lembrar do outro, ele não identificará como um novo dispositivo ao procurar.

- Desligue e ligue o Bluetooth no dispositivo.
 - Volte para o começo dos menus Telefone na tela do sistema de conforto e conveniência e reinicie o processo de pareamento.
 - Desligue o celular e ligue novamente.
 - Reinicie o telefone celular, mas este passo deve ser feito como último recurso.
9. Se o telefone celular solicitar aceitar a conexão ou permitir o download da agenda, selecione Sempre aceitar e permitir. A agenda telefônica poderá não estar disponível se não for aceito.
10. Para emparelhar mais telefones celulares, selecione Configurações, selecione a aba Sistemas e, em seguida, selecione Telefones.

Telefone celular pareado a conectar primeiro

Se diversos telefones celulares emparelhados estiverem ao alcance do sistema, ele conectará ao telefone pareado que estiver definido como Primeiro a se conectar. Para ativar um telefone celular pareado como Primeiro a se conectar:

1. Certifique-se de que o telefone celular esteja ligado.
2. Selecione o ícone Configurações na página inicial do Conforto e Conveniência.
3. Selecione a aba Sistemas.
4. Selecionar telefone.
5. Selecione Opções no telefone conectado.
6. Selecione Primeiro a se conectar no menu de configurações do telefone celular. As configurações serão ativadas para o dispositivo.

Telefones celulares e dispositivos móveis podem ser adicionados, removidos, conectados e desconectados. Um sub-menu aparecerá sempre que uma solicitação for feita para adicionar ou gerenciar telefones celulares e dispositivos móveis.

Acesso à tela de lista de dispositivos

Há duas formas de acessar a tela de lista de dispositivos:

Uso do ícone de Configurações

1. Selecione o ícone Configurações na tela inicial do Conforto e Conveniência ou no ícone Configurações na barra de atalhos na parte esquerda da tela.
2. Selecione a aba Sistemas.
3. Selecione Telefones.

Uso do ícone de Telefone

1. Selecione o ícone Telefone na tela inicial do Conforto e Conveniência ou no ícone Telefone na barra de atalhos.
2. Selecione a aba Telefones.

Desconexão de um telefone conectado

Para desconectar um telefone:

1. Abra a tela de lista de dispositivos. Consulte "Acesso à tela de lista de dispositivos" anteriormente nesta seção.
2. Selecione Opções na tela do telefone para exibir as configurações do telefone celular ou dispositivo móvel.
3. Selecione Desconectar.

Como excluir um telefone emparelhado

Para excluir um telefone pareado:

1. Abra a tela de lista de dispositivos. Consulte "Acesso à tela de lista de dispositivos" anteriormente nesta seção.
2. Selecione Opções na tela do telefone para exibir as configurações do telefone celular ou dispositivo móvel.
3. Selecione Esquecer telefone.

Conectar a um telefone diferente

Para conectar a outro telefone celular, o novo telefone celular deve estar no veículo e emparelhado com o sistema Bluetooth.

Para conectar um telefone diferente:

1. Abra a tela de lista de dispositivos. Consulte "Acesso à tela de lista de dispositivos" anteriormente nesta seção.
2. Selecione o novo celular ao qual conectar na lista de telefones disponíveis. Consulte "Telefones celulares pareados a conectar primeiro" anteriormente nesta seção.
3. Selecione Aceitar no comando na tela.

Alternância entre modo Telefone e Viva-voz

Para alternar entre modo telefone ou viva-voz:

- Enquanto a chamada ativa estiver em viva-voz, selecione o ícone de viva-voz na tela de chamada ativa para ligar ou desligar o modo de telefone. Se não estiver na tela de chamada ativa, selecione o ícone do telefone para alterar para a tela de chamada ativa.

O ícone Mudo não está disponível nem funcional enquanto o modo telefone estiver ativo.

- Enquanto a chamada ativa estiver no telefone, selecione a opção Saída de Áudio e, em seguida, selecione Alto-falantes do veículo para alternar para o modo viva-voz.

Realização de uma chamada usando contatos

É possível fazer chamadas pelo sistema Bluetooth usando informações de contato do celular pessoal para todos os telefones celulares compatíveis com o recurso Agenda. Verifique se o telefone celular é compatível com

esse recurso e se está definido para permitir o compartilhamento de contatos por meio do Bluetooth com o veículo.

O menu Contatos acessa a agenda armazenada no celular.

Para fazer uma chamada usando o menu Contatos:

1. Selecione o ícone Telefone na tela inicial do Conforto e Conveniência ou na barra de atalhos na parte esquerda da tela.
2. Selecione Contatos.
3. Para procurar contatos:
 - Rolar – Selecione a lista e role ou use o menu A-Z para ir para uma determinada letra. Selecione o nome a chamar.

Realização de chamada usando o menu Recentes

O menu Recentes acessa a lista de chamadas recentes do seu celular.

Para fazer uma chamada usando o menu Recentes:

1. Selecione o ícone Telefone na tela inicial do Conforto e Conveniência ou na barra de atalhos na parte esquerda da tela.

2. Selecione Recentes.
3. Pressione o botão Vista para alternar entre as chamadas recentes recebidas, digitadas ou perdidas.

Como fazer uma chamada usando o teclado

Para fazer uma chamada discando os números:

1. Selecione o ícone Telefone na tela inicial do Conforto e Conveniência ou na barra de atalhos na parte esquerda da tela.
2. Selecione Teclado e insira um número de telefone.
3. Selecione o ícone do telefone na tela do Conforto e Conveniência para começar a chamar um número.

Busca de contatos usando o teclado

Para buscar contatos usando o teclado:

1. Selecione o ícone Telefone na página inicial do Conforto e Conveniência.
2. Selecione Teclado e insira números de telefone ou nomes parciais usando os dígitos no teclado para pesquisar.
Os resultados aparecerão no lado direito da tela. Selecione um para fazer uma chamada.

Aceitando ou recusando uma chamada

Quando uma chamada é recebida, o sistema de Conforto e conveniência é silenciado e um bip de toque é ouvido no veículo.

Como atender uma chamada

Há duas maneiras de aceitar uma chamada:

- Pressione  nos controles do volante de direção.
- Selecione Atender na tela do Conforto e Conveniência.

Para recusar uma chamada

Há duas maneiras de recusar uma chamada:

- Pressione  nos controles do volante de direção.
- Selecione Recusar na tela do Conforto e Conveniência.

Chamada em espera

A chamada em espera deve ser suportada no telefone celular Bluetooth e ativada por uma prestadora de serviço de rede sem fio para que funcione.

Como atender uma chamada

Pressione  para atender, e então selecione Alternar na tela do Conforto e Conveniência.

Para recusar uma chamada

Pressione  para recusar, e então selecione Recusar na tela do Conforto e Conveniência.

Para alternar entre chamadas (somente chamadas em espera)

Para alternar entre chamadas, Selecione Telefone na página inicial do Conforto e Conveniência para exibir o Modo de exibição de chamadas. Enquanto estiver no Modo de exibição de chamadas, selecione as informações da chamada relativas à chamada em espera ou selecione o ícone para trocar.

Como encerrar uma chamada

- Pressione  nos controles do volante de direção.
- Selecione  na tela do Conforto e Conveniência, junto a uma chamada, para encerrar apenas essa chamada.

Tons Dual Tone Multi-Frequency (DTMF)

O sistema Bluetooth do veículo pode enviar números durante uma chamada. Isso é usado ao ligar para um sistema de telefone acionado por menu. Use o teclado para inserir um número.

Apple CarPlay e Android Auto

Se equipado, o recurso Android Auto e/ou o Apple CarPlay pode estar disponível por meio de um smartphone compatível. Se o telefone está pareado e as projeções estiverem disponíveis, os ícones do Android Auto e/ou Apple CarPlay acenderão na página inicial do Conforto e Conveniência.

Para usar o Android Auto e/ou o Apple CarPlay:

Para projeção de um telefone conectado

1. Para smartphones com Android 9 ou anterior, faça o download do aplicativo Android Auto para o seu telefone na Google Play Store. Não há aplicativo exigido para o Apple CarPlay.
2. Conecte seu telefone Android ou iPhone Apple com o cabo USB do telefone fornecido de fábrica, conectando a uma porta de dados USB. Para um melhor desempenho,

recomendamos usar o cabo USB fornecidos pela fábrica, que deverá ser substituído após sofrer um desgaste significativo para que a qualidade da conexão seja mantida. Cabos de reposição ou de terceiros podem não funcionar.

3. Quando o telefone é conectado pela primeira vez para ativar o Apple CarPlay ou o Android Auto, aceite os termos e condições tanto no Sistema de Conforto e Conveniência como no telefone.

4. Siga as instruções no telefone.

Quando conectado, os ícones do Android Auto e do Apple CarPlay na Página inicial do Conforto e Conveniência acenderão. O Android Auto e/ou o Apple CarPlay podem ser iniciados automaticamente na próxima vez que o USB for conectado. Caso contrário, selecione o ícone do Android Auto ou do Apple CarPlay na página inicial do Conforto e Conveniência para iniciar.

Selecione  no console central para retornar à página inicial do Conforto e Conveniência.

Para projeção de telefone sem fio

Se disponível para sua região, verifique se o telefone é compatível com sem fio acessando a página de suporte do Android Auto ou Apple CarPlay

1. Para smartphones com Android 9 ou anterior, faça o download do aplicativo Android Auto para o seu telefone na Google Play Store. Não há aplicativo exigido para o Apple CarPlay.
2. Para realizar uma conexão pela primeira vez, certifique-se de que o Bluetooth e o Wi-Fi estejam ativados nas configurações do telefone. Conecte o telefone por Bluetooth. Consulte *Bluetooth (Como fazer o pareamento e usar um telefone)* ⇨ 137 *Bluetooth (Visão geral)* ⇨ 136.
3. Quando o telefone é conectado pela primeira vez para ativar o Apple CarPlay ou o Android Auto, concorde com os termos e condições tanto no Sistema de Conforto e Conveniência como no telefone.
4. Siga as instruções no telefone.

Quando conectado, os ícones do Android Auto e do Apple CarPlay na Página inicial do Conforto e Conveniência acenderão. O Android Auto e/ou o Apple CarPlay pode ser iniciado

automaticamente mediante conexão sem fio. Caso contrário, selecione o ícone do Android Auto ou do Apple CarPlay na página inicial do Conforto e Conveniência para iniciar.

O CarPlay sem fio e/ou o Android Auto sem fio podem passar por interrupção de serviço ocasional devido à interferência de Wi-Fi externo.

Para desconectar a conexão sem fio do telefone para esse dispositivo emparelhado:

1. Selecione Configurações a partir da página inicial do Conforto e Conveniência.
2. Selecione os telefones.
3. Selecione o ícone Bluetooth ou Opções no cartão de telefone.
4. Selecione Android Auto ou Apple CarPlay e desative.

Selecione  no console central para retornar à página inicial do Conforto e Conveniência.

Os recursos podem sofrer alterações. Para obter mais informações sobre como configurar o Android Auto e o Apple CarPlay no veículo, consulte sua concessionária.

O Apple CarPlay não será compatível com Conexão rápida em iPhones com versão iOS 13 ou mais antigas.

O Android Auto é fornecido pela Google e está sujeito aos termos e à política de privacidade da Google. O Apple CarPlay é fornecido pela Apple e está sujeito aos termos e à política de privacidade da Apple. Serão aplicadas tarifas de planos de dados. Para suporte para Android Auto e para verificar se seu telefone é compatível, consulte <https://support.google.com/androidauto>. Para suporte para Apple CarPlay e para verificar se seu telefone é compatível, consulte www.apple.com/ios/carplay/. A Apple ou o Google podem alterar ou suspender a disponibilidade a qualquer momento. Android Auto, Android, Google, Google Play e outras marcas são marcas comerciais da Google Inc.; Apple CarPlay é marca comercial da Apple Inc.

Selecione  no console central para sair do Android Auto ou do Apple CarPlay. Para entrar novamente no Android Auto ou no Apple CarPlay, mantenha  pressionado na console central.

Configurações

Para acessar os menus de configuração:

1. Toque em Configurações na tela inicial do Conforto e Conveniência.
2. Toque na categoria desejada para exibir uma lista das opções disponíveis.
3. Toque para selecionar a configuração do recurso desejada.
4. Toque nas opções na tela do conforto e conveniência para alterar uma configuração.
5. Toque em  para voltar.

O menu Configurações pode conter o seguinte:

"Sistema"

O menu pode conter o seguinte:

Hora/data

Permite o ajuste do relógio.

Idioma (Language)

Configura o idioma a ser usado na tela do Conforto e Conveniência. Ele também pode usar o idioma selecionado para o reconhecimento de voz e a resposta de áudio.

Telefones

Permite a conexão a uma fonte diferente de telefone ou dispositivo móvel, desconectar um telefone celular ou dispositivo de mídia ou excluir um telefone celular ou dispositivo de mídia.

Redes Wi-Fi

Exibe as redes Wi-Fi conectadas e disponíveis.

Roteador Wi-Fi

Permite o ajuste de diferentes recursos do Wi-Fi.

Vehicle-to-Phone Sharing (Compartilhamento entre veículo e telefone)

Se equipado, permite que os aplicativos da GM usem os dados do veículo nos telefones listados.

Privacidade

Permite a localização dos serviços OnStar.

Tela

Permite o ajuste da tela do Conforto e Conveniência.

Alertas sonoros

Permite o ajuste dos sons do sistema de Conforto e Conveniência.

Nota

Em alguns menus, as barras de aviso sonoro possuem uma pequena excursão para não violar os requisitos legais de volumes máximo e mínimo.

Units (Unidades)

Se equipado, permite o ajuste das unidades de tela do Conforto e Conveniência.

Software do veículo

Mostra os itens Atualizações, Sobre e Opções de redefinição.

Veículo

O menu pode conter o seguinte:

Lembrete de assento traseiro

Permite habilitar um aviso sonoro e uma mensagem quando a porta traseira foi aberta antes ou durante o funcionamento do veículo.

Afivelar para dirigir

Se equipado, esse recurso poderá impedir o desengate de P (Estacionamento) se o cinto de segurança do motorista ou, se aplicável, do passageiro dianteiro, não estiver afivelado.

Climatização e qualidade do ar

Permite o ajuste de diferentes configurações de climatização.

Sistemas de colisão/detecção

Permite o ajuste de diferentes configurações do sistema de auxílio ao motorista.

Conforto e conveniência

Permite o ajuste de diferentes configurações de conforto e conveniência.

Iluminação

Permite o ajuste de diferentes configurações de iluminação.

Travamento de portas

Permite o ajuste de diferentes configurações de travamento de portas.

Travamento, destravamento e partida remotos

Permite o ajuste de diferentes configurações de travamento remoto.

Posição do banco

Se equipado, permite o ajuste de diferentes configurações de posição do banco.

Aplicativos

O menu pode conter o seguinte:

Áudio

Permite o ajuste de diferentes configurações de áudio.

Telefone

Permite o ajuste de diferentes configurações de telefone.

Marcas registradas e Contratos de licença

"Feito para iPhone" significa que um acessório eletrônico foi projetado para conectar-se especificamente ao iPhone e foi certificado pelo desenvolvedor por cumprir aos padrões de desempenho da Apple. A Apple não se responsabiliza pelo funcionamento deste dispositivo ou por sua conformidade com as normas de segurança e normativas. Note que o uso deste acessório com iPhone poderá afetar o desempenho sem-fio. iPhone é marca registrada da Apple Inc., registrada nos Estados Unidos e em outros países.



TouchSense Technology e TouchSense System 1000 Series Licenciadas da Immersion Corporation. O TouchSense System 1000 é protegido por uma ou mais patentes dos EUA no seguinte endereço www.immersion.com/patent-marking.html e outras patentes pendentes.

Bluetooth

A marca e os logotipos Bluetooth são de propriedade da Bluetooth SIG, Inc. e quaisquer usos de tais marcas pela General Motors é sob licença. Outras marcas registradas e nomes comerciais são de propriedade de seus respectivos donos.

Java

Java é uma marca comercial registrada da Oracle e/ou suas afiliadas.

MPEG4-AVC (H.264)

ESTE PRODUTO É LICENCIADO SOB A LICENÇA AVC PATENT PORTFOLIO PARA O USO PESSOAL E NÃO COMERCIAL DE UM CLIENTE PARA (i) CODIFICAR VÍDEO EM CONFORMIDADE COM O PADRÃO AVC ("VÍDEO AVC") E/OU (ii) DECODIFICAR UM VÍDEO AVC QUE TENHA SIDO CODIFICADO POR UM CLIENTE ENVOLVIDO EM ATIVIDADE PESSOAL

E NÃO COMERCIAL E/OU TENHA SIDO OBTIDO DE UM PROVEDOR LICENCIADO PARA FORNECER UM VÍDEO AVC. NENHUMA LICENÇA É CONCEDIDA NEM ESTÁ IMPLÍCITA PARA NENHUM OUTRO USO. INFORMAÇÕES ADICIONAIS PODEM SER OBTIDAS DA MPEG LA, L.L.C. ACESSE [HTTPS://WWW.VIA-LA.COM](https://www.via-la.com).

VC-1

ESTE PRODUTO É LICENCIADO SOB A LICENÇA VC-1 PATENT PORTFOLIO PARA O USO PESSOAL E NÃO COMERCIAL DE UM CLIENTE PARA (i) CODIFICAR VÍDEO EM CONFORMIDADE COM O PADRÃO VC-1 ("VÍDEO VC-1") E/OU (ii) DECODIFICAR UM VÍDEO VC-1 QUE TENHA SIDO CODIFICADO POR UM CLIENTE ENVOLVIDO EM ATIVIDADE PESSOAL E NÃO COMERCIAL E/OU TENHA SIDO OBTIDO DE UM PROVEDOR LICENCIADO PARA FORNECER UM VÍDEO VC-1. NENHUMA LICENÇA É CONCEDIDA NEM ESTÁ IMPLÍCITA PARA NENHUM OUTRO USO. INFORMAÇÕES ADICIONAIS PODEM SER OBTIDAS DA MPEG LA, L.L.C. ACESSE [HTTPS://WWW.VIA-LA.COM](https://www.via-la.com).

MPEG4–Visual

ESTÁ PROIBIDO O USO DESTE PRODUTO DE QUALQUER MANEIRA QUE ESTEJA EM CONFORMIDADE COM A NORMA

MPEG-4, EXCETO PARA USO POR UM CLIENTE ENVOLVIDO EM ATIVIDADE PESSOAL E NÃO COMERCIAL.

MP3

Tecnologia de codificação de áudio MPEG camada 3 licenciada da Fraunhofer IIS and Thomson.

WMV/WMA

Este produto inclui tecnologia pertencente à Microsoft Corporation e sob uma licença da Microsoft Licensing, GP. O uso ou a distribuição dessa tecnologia fora deste produto está proibido sem uma licença da Microsoft Corporation e/ou da Microsoft Licensing, GP, como aplicável.

Sistema de ventilação e de ar condicionado

Sistemas de climatização

Sistemas de climatização	147
Sistema de controle de climatização eletrônico	149
Sistema de ar condicionado traseiro (Somente Trailblazer)	152

Difusores de ar

Difusores de ar ajustáveis	152
Respiros de ar fixos	153

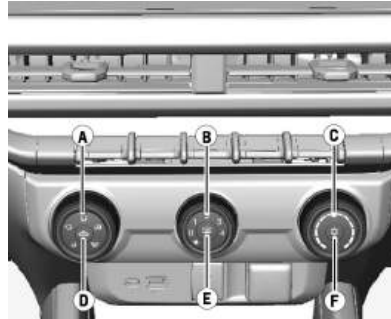
Manutenção

Entrada de ar	153
Funcionamento normal do ar condicionado	153

Sistemas de climatização

⚠ Atenção

Não durma em um veículo com o sistema de ar condicionado ou de aquecimento ligado. Isso poderá causar sérios danos ou a morte devido a uma queda no teor de oxigênio e/ou temperatura do corpo.



Controles de:

- Distribuição de ar (A)
- Velocidade do ventilador (B)
- Temperatura (C)

- Recirculação de ar  (D)
- Desembaçador do vidro traseiro  (E)
- Resfriamento  (F)
- Desembaçamento e degelo 

Temperatura

Ajuste a temperatura girando o botão (C).

Azul: Frio

Vermelho: Quente

Distribuição de ar

Selecione a saída de ar girando o botão (A).

-  : Para a área da cabeça via difusores de ar ajustáveis
-  : Para a área da cabeça e compartimento dos pés
-  : Para o compartimento dos pés
-  : Para o para-brisa e o compartimento dos pés
-  : Desembaçamento e degelo

Velocidade do ventilador

Ajuste o fluxo de ar girando o botão (B) para a velocidade desejada.

Desembaçador do vidro traseiro

Operado ao pressionar o botão  (E), consulte *Desembaçador do vidro traseiro (Se equipado)* ⇨ 21.

Sistema de recirculação de ar

O modo de recirculação de ar se ativa com o botão  (D).

Use o sistema de recirculação sempre que precisar resfriar o ar mais rapidamente e para obter resfriamento máximo. Use também sempre que conduzir em pistas empoeiradas ou com mau cheiro para reduzir a entrada de partículas e odores no compartimento de passageiros.



Atenção

Dirigir em modo de recirculação por um período prolongado poderá deixá-lo sonolento. Periodicamente, mude para o modo de ar externo para renovar o ar.

O movimento de ar fresco é reduzido no modo de recirculação. Em operações sem resfriamento, a umidade do ar

(Continua)

Atenção (Continua)

aumenta, o que poderá embaçar os vidros. A qualidade do ar do compartimento de passageiros deteriora-se e pode fazer com que os ocupantes do veículo sintam tonturas.

Resfriamento

Pressione o botão  (F). O refrigeramento só está funcional quando o motor e o ventilador estão funcionando.

O sistema de ar condicionado resfria e desumidifica (seca) quando a temperatura exterior está um pouco acima do ponto de congelamento. Portanto, pode haver formação de condensação e gotejamento embaixo do veículo.

Se não for necessário resfriamento nem secagem, desligue o sistema de resfriamento para economizar combustível.

O ar-condicionado não funcionará quando o botão de controle do ventilador (B) estiver na posição 0.

Mesmo que o ar condicionado esteja ligado  (F), o veículo produzirá ar quente se o botão da temperatura estiver na área vermelha.

Para desligar o sistema de ar condicionado, pressione o botão  (F) novamente ou coloque o botão do ventilador (B) em 0.

Se o sistema de resfriamento  (F) estiver ligado e o botão do ventilador (B) estiver em 0, o sistema de resfriamento permanecerá ligado, mas inativo, já que o ventilador está em 0. Ao colocá-lo novamente em movimento, o ar condicionado voltará a funcionar.

Cuidado

Use somente o refrigerante correto.



Atenção

É recomendada a manutenção dos sistemas de controle e climatização por uma Rede de concessionárias Chevrolet ou Oficina autorizada. Métodos de reparo incorretos poderão causar ferimentos.

Resfriamento normal

- Opere o sistema de ar condicionado ☀️ (F).
- Gire o botão de controle da temperatura (C) para azul para resfriamento.
- Gire o botão de distribuição de ar (A) para a posição desejada.
- Ajuste o botão de controle do ventilador (B) para a velocidade desejada.

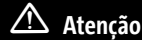
Resfriamento máximo

Abra brevemente os vidros para que o ar quente possa se dispersar rapidamente.

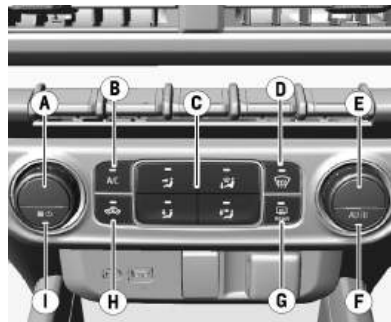
- Ligue o resfriamento ☀️ (F).
- Pressione o botão  (D) para ativar a recirculação de ar.
- Gire o botão de distribuição de ar (A) para a posição .
- Ajuste o botão do controle de temperatura (C) para o nível mais frio.
- Ajuste o botão de velocidade do ventilador (B) para o nível máximo.
- Abra todos os difusores.

Indicação de configurações

As funções selecionadas são indicadas pelo LED do botão ativado.

Sistema de controle de climatização eletrônico**Atenção**

Não durma em um veículo com o sistema de ar condicionado ou de aquecimento ligado. Isso poderá causar sérios danos ou a morte devido a uma queda no teor de oxigênio e/ou temperatura do corpo.



Controles de:

- Velocidade do ventilador (A).
- Ar condicionado (B).
- Distribuição de ar (C).
- Desembaçamento e degelo (D).
- Temperatura (E).
- Desembaçador do vidro traseiro (G).
- Recirculação de ar (H).

AUTOMÁTICO: Modo automático, todas as configurações, exceto temperatura, são escolhidas automaticamente pelo sistema (F).

 /  : Sistema LIGADO/DESLIGADO (I).

Temperatura

Ajuste a temperatura para o valor desejado girando o botão (E).

Azul: Frio.

Vermelho: Quente.

Se a temperatura mínima estiver definida, o sistema de ventilação e ar condicionado funcionará no resfriamento máximo.

Aquecimento

- Gire o botão de controle da temperatura (E) para a área vermelha para aquecimento.
- Selecione a distribuição de ar (C) para a posição desejada.
- Gire o botão de controle do ventilador (A) para a velocidade desejada.

Aquecimento máximo

Use o modo de aquecimento máximo para obter aquecimento rápido.

- Gire o botão de controle da temperatura (E) completamente para a área vermelha para aquecimento.
- Gire o botão de controle do ventilador (A) para a velocidade máxima.

Distribuição de ar

Pressione o botão respectivo para o ajuste desejado. A configuração de distribuição de ar é indicada no Visor de informações.



: Para o para-brisa e o compartimento dos pés.



: Para os pés.

 : Para a área da cabeça via difusores de ar ajustáveis.



: Para a área da cabeça via difusores de ar ajustáveis e compartimento dos pés.

Velocidade do ventilador

Ajuste o fluxo de ar girando o botão do ventilador (A) para a velocidade desejada.

Desembaçamento e degelo dos vidros

- Pressione o botão  (D).
- A recirculação alternará para ar externo.
- A distribuição de ar e ar externo são ajustados automaticamente.

O ar condicionado será ligado automaticamente.

Ligue o desembaçador do vidro traseiro  (G). Consulte *Desembaçador do vidro traseiro* (Se equipado) ➔ 21.

Sistema de recirculação de ar

O modo de recirculação de ar se ativa com o botão  (H). Quando ativado, a entrada de ar externa é fechada e o ar interno é recirculado na cabine.

Para acelerar o resfriamento e atingir a temperatura desejada mais rapidamente, se não estiver no modo **AUTOMÁTICO**, recomenda-se a função de recirculação de ar.



Atenção

O movimento de ar fresco é reduzido no modo de recirculação. Em operações sem resfriamento, a umidade do ar aumenta, o que poderá embaçar os vidros. A qualidade do ar do compartimento de passageiros deteriora, o que poderá causar tonturas nos ocupantes dos veículos.

Ar condicionado

Ative ou desative com o botão **A/C** (B). O ar condicionado só funciona quando o motor e o Sistema de controle de climatização estão funcionando.

O sistema de condicionamento de ar resfria e desumidifica (seca) quando a temperatura exterior está acima de um nível específico. Portanto, pode haver formação de condensação e gotejamento embaixo do veículo.

Mesmo que o ar condicionado esteja ligado, o veículo produzirá ar quente se o botão da temperatura estiver na área vermelha.

Se não for necessário resfriamento nem secagem, desligue o sistema de resfriamento para economizar combustível.

Modo automático AUTO

Configuração básica para conforto máximo:

- Pressione o botão **AUTO**: o ar condicionado é ativado automaticamente.
- Abra todos os difusores de ar.
- Ajuste a temperatura pré-selecionado girando o botão (E).

Todos os difusores de ar são acionados automaticamente no modo automático. Os difusores de ar, portanto, devem estar sempre abertos.

As funções abaixo podem ser adaptadas manualmente, entretanto, o sistema não estará mais funcionando no modo automático.

- Velocidade do ventilador (A).
- Ar condicionado (B).
- Distribuição de ar (C).
- Desembaçamento e degelo (D).

- Recirculação de ar (H).
- Ligar $\odot$ (I).

A temperatura pré-selecionada é controlada automaticamente. No modo automático, a velocidade do ventilador e a distribuição de ar regulam automaticamente o fluxo de ar.

O sistema pode ser adaptado manualmente pelo uso dos controles de distribuição de ar e velocidade do ventilador.

Cada alteração das configurações é indicada no Info-Display.

Em alguns casos, as funções ativadas também são indicadas pelo LED no botão.

O sistema de controle eletrônico da climatização só estará totalmente operacional quando o motor estiver funcionando.

Para obter um funcionamento correto, não cubra o sensor no painel de instrumentos.

Configurações manuais

As configurações do sistema de ventilação e ar condicionado podem ser alteradas ativando os botões e girando os botões giratórios. Alterar uma configuração poderá desativar o modo automático.

Para voltar para o modo automático, pressione o botão **AUTO** (F).

Sistema de ar condicionado traseiro (Trailblazer)



Se equipado, o sistema de ar-condicionado traseiro é operado com o botão **REAR A/C**.

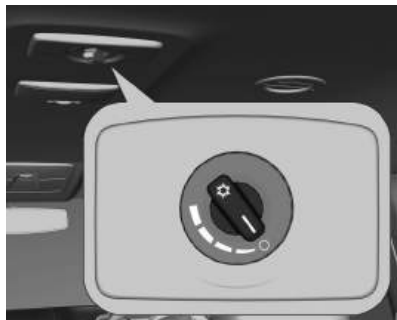
Quando ativado, o ar frio será enviado para os difusores de ar localizados no teto do veículo e o sistema de ar condicionado dianteiro alternará para o modo manual.

Consulte *Sistema de ar condicionado traseiro* (Somente Trailblazer) ⇨ 152.

Sistema de ar condicionado traseiro (Somente Trailblazer)

O sistema de ar condicionado traseiro é acionado em conjunto com o sistema de ar condicionado do compartimento dianteiro do passageiro.

Interruptor do ventilador do ar condicionado traseiro



O ventilador do ar condicionado traseiro auxilia o fluxo do ar para o compartimento traseiro de passageiros por meio dos difusores de ar traseiros.

Pressione o botão **REAR A/C** do sistema de ar condicionado traseiro e gire o botão do ventilador enquanto o sistema do ar condicionado estiver operando para permitir que o ar resfriado e desumidificado seja distribuído.

Ajuste o fluxo de ar girando o botão para a velocidade desejada.

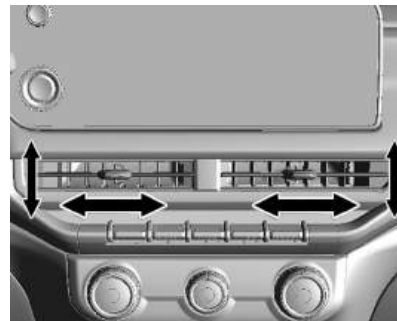
Gire no sentido anti-horário: Diminui o fluxo de ar

Gire no sentido horário: Aumenta o fluxo de ar

Difusores de ar

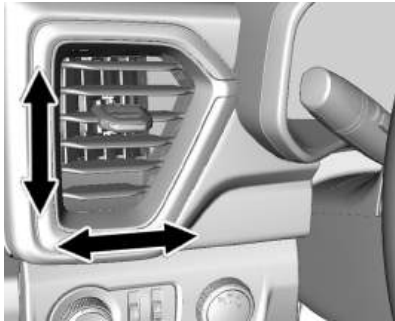
Difusores de ar ajustáveis

Quando o condicionador de ar está ligado, pelo menos um difusor de saída de ar deve permanecer aberto, para que o evaporador não se congele em consequência da falta de circulação de ar.



Empurre a manopla de ajuste para a direita e a esquerda para fechar o difusor ou ajustar o volume de ar.

Direcione o fluxo de ar inclinando o botão de ajuste para cima e para baixo.



Empurre a manopla de ajuste para a direita e a esquerda para fechar o difusor ou ajustar o volume de ar.

Direcione o fluxo de ar inclinando o botão de ajuste para cima e para baixo.

Perigo

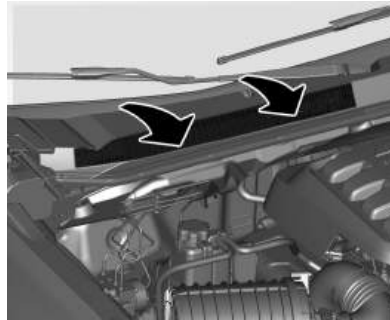
Não prenda qualquer objeto às aletas dos difusores de ar. Risco de danos e de ferimentos em caso de acidente.

Respiros de ar fixos

Difusores de ar adicionais estão localizados abaixo do para-brisa, vidros das janelas e nos compartimentos dos pés.

Manutenção

Entrada de ar



A entrada de ar em frente ao para-brisa no compartimento do motor deve estar desobstruída para permitir a entrada de ar. Remova folhas, sujeira ou neve.

Funcionamento normal do ar condicionado

O ar condicionado deverá ser acionado pelo menos uma vez por mês durante alguns minutos para assegurar o desempenho contínuo e eficiente, seja qual for o clima ou estação do ano.

Perigo

O sistema de ventilação e de ar-condicionado deve ser reparado exclusivamente por pessoal qualificado. Métodos de reparo incorretos poderão causar ferimentos.

Condução e operação

Informações sobre condução do veículo

Ambiente de direção	155
Condução para Maior Economia de Combustível	156
Direção Defensiva	156
Controle de um Veículo	156
Frenagem	159
Direção	160
Direção off-road	161
Como Conduzir em Rodovias Molhadas	162
Estradas em Regiões Montanhosas	164
Se o veículo atolar	164

Sistema de ignição e operação

Amaciamento de veículo novo	164
Partida do Motor	165
Interruptor de sobrecarga	166
Estacionamento/parada	166
Estacionando sobre objetos que podem queimar	167

Sistema de escapamento

Sistema de escapamento	167
Conversor catalítico	167

Filtro de particulados diesel

Filtro de particulados de diesel	167

AdBlue

AdBlue (Se equipado)	169

Transmissão automática

Transmissão automática	172
Visor da transmissão	172
Alavanca seletora	172
Manual (Modo manual)	173
Programas eletrônicos de direção	173
Falha	174
Interrupção da fonte de energia	174

Transmissão manual

Transmissão manual	174

Sistemas de tração

Tração nas quatro rodas	176

Freios

Freios	180
Sistema Antitravamento do Freio (ABS)	180
Freio de estacionamento	181
Assistência de frenagem	181
Sistema auxiliar de partida em active (HSA)	181

Sistemas de controle de tração

Sistema de controle de tração (TCS)	181
Controle eletrônico de estabilidade (ESC)	182
Controle de descida de declive (HDC)	183

Controle de velocidade de cruzeiro

Controle de velocidade de cruzeiro	184
Limitador de velocidade	186

Sistemas de detecção de objetos

Sistema de alerta de colisão dianteira (FCA)	187
Frenagem de emergência automática (AEB) (Se equipado)	189
Sistema de Frenagem de pedestre na dianteira (FPB)	191
Sistema auxiliar de estacionamento	193
Câmera de ré (RVC)	196

Sistemas de auxílio ao motorista

Como seguir o sistema de indicação de distância (Se equipado)	198
Assistente de permanência na faixa (LKA)	198

Combustível

Aditivos para Combustível	201
Combustível para motores a diesel	201
Biodiesel	202
Abastecimento do Tanque	203

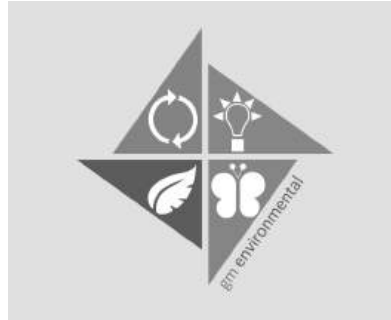
Como Rebocar um Trailer

Informações Gerais sobre Reboque	205
Características de direção e dicas de reboque	205
Rebocamento do trailer	208

Equipamento de reboque	209
Controle de oscilação do trailer (TSC)	210

Informações sobre condução do veículo

Ambiente de direção



A General Motors se preocupa constantemente com a proteção ambiental e utiliza, o máximo possível, materiais recicláveis e favoráveis ao meio ambiente no projeto e na montagem dos produtos.

Os métodos de produção também atendem aos requisitos de proteção ambiental. O uso de materiais nocivos, como amianto e cádmio, foi descontinuado. O sistema de ar condicionado utiliza um gás refrigerante sem clorofluorcarbonos.

Esta preocupação e responsabilidade com o meio ambiente é expressa na Política Ambiental da General Motors Brasil, que formaliza o comprometimento da empresa em relação ao meio ambiente e à sociedade, direcionando suas operações para a preservação do meio ambiente, responsabilidade social e sustentabilidade econômica dos negócios.

ISO14001 Política ambiental da General Motors

"A General Motors está comprometida com a preservação do meio ambiente e dos recursos naturais através do estabelecimento de objetivos e metas que propiciem a melhoria contínua de seu desempenho ambiental, a redução do desperdício, o cumprimento de leis e regulamentos, a prevenção da poluição e a boa comunicação com a comunidade."

Lembrando que este veículo é composto por vários materiais e componentes que ao final do seu ciclo de vida precisam ser manuseados, embalados e descartados adequadamente. Consultar abaixo os cuidados no descarte de materiais sem utilidade.

Conselhos Práticos de Meio Ambiente para a Manutenção do seu Chevrolet:

Para a troca dos produtos seguintes, como pneus, baterias, filtros, peças eletrônicas, óleo do motor, óleo lubrificante, fluido de freios, fluido do radiador e suas vedações, recomenda-se que o proprietário execute a revisão ou manutenção em um estabelecimento apropriado, de preferência em uma Concessionária Chevrolet.

Redução de emissões:

Mantenha atualizados os dispositivos que reduzem as emissões atmosféricas do seu veículo seguindo o Plano de Manutenção corretamente.

Nota

O descarte de materiais não reutilizáveis não pode ser feito em lixo comum, no solo, em água ou em rede de águas pluviais. Faça sua parte e preserve o ambiente!

Condução para Maior Economia de Combustível

Informações importantes sobre consumo de combustível:

- Sempre que possível, desligue o motor. Mesmo por um curto intervalo de tempo, o consumo de combustível será reduzido.
- Evite acelerar muito o veículo. Alterações abruptas de velocidade aumentarão o consumo.
- Pressão baixa nos pneus diminuirá o desempenho, aumentará o consumo de combustível e resultará no desgaste prematuro do pneu.
- Um combustível de baixa qualidade danificará o motor e aumentará o consumo.

Direção Defensiva

Recomendamos dirigir sempre com atitude defensiva.

Comece afivelando o cinto de segurança.

Uma atitude defensiva ao dirigir resulta em estar pronto para uma situação imprevista de qualquer tipo. Assuma que os outros motoristas ou pedestres estarão distraídos ou cometerão erros.

Tente prever qual será o comportamento dos outros motoristas e leve em consideração qualquer engano possível.

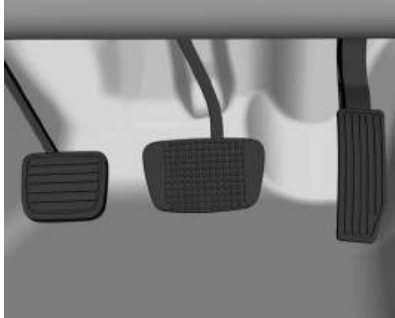
Os acidentes mais comuns envolvem a parte traseira do veículo. Manter uma distância segura é mais uma medida para evitar colisões.

Para áreas rurais ou urbanas, o melhor método é dirigir defensivamente. Uma reação imprevista do veículo da frente pode resultar em uma frenagem ou em um desvio abrupto.

Controle de um Veículo**Não conduza o veículo com o motor desligado**

Muitos sistemas deixam de funcionar nesta condição (por exemplo, o servofreio, a direção elétrica). Dirigir desta maneira é um perigo para si mesmo e para os outros.

Pedais



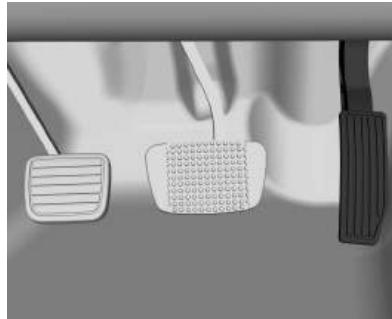
Para garantir que não haja interferência no curso do pedal, verifique a instalação correta dos tapetes do assoalho.

Os pedais do freio e do acelerador têm alturas diferentes para facilitar o movimento do pé na passagem de um para o outro. O pedal da embreagem tem um curso mais longo, proporcionando maior sensibilidade no controle.

Perigo

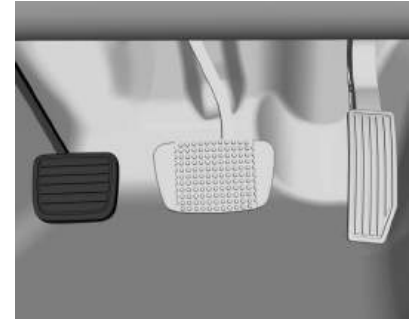
Se um tapete do piso for do tamanho errado ou não estiver instalado adequadamente, poderá interferir no pedal do acelerador e/ou do freio. A interferência com os pedais poderá causar aceleração não intencional e/ou aumento da distância de frenagem, o que poderá causar um acidente e ferimentos. Assegure-se de que o tapete do piso não interfira com o pedal do acelerador ou do freio.

Pedal do acelerador



Acelerações repentinas aumentam o consumo de combustível. Sempre que a rotação do motor aumentar, procure trocar de marcha.

Pedal da embreagem



Nota

Não dirija apoiando o pé no pedal da embreagem. Este hábito poderá danificar o sistema do motor e da embreagem, além de aumentar o consumo de combustível.

⚠ Perigo

Não engate uma marcha baixa repentinamente ao dirigir em estradas escorregadias. Isto poderá causar um efeito de frenagem nas rodas motrizes e provocar uma derrapagem.

Pedal do freio

Quando se aperta o pedal do freio, a luz correspondente se acende nas lanternas externas e na auxiliar do vidro traseiro.

⚠ Perigo

- Acione o pedal do freio suave e progressivamente. Evite acionamentos bruscos, o que poderá causar derrapagens perigosas e desgaste excessivo dos pneus. Consulte *Luz de advertência do Sistema Antitravamento do Freio (ABS)* ⇨ 100.
- Preste atenção nas lâmpadas indicadoras de falhas dos sistemas de freio.
- Não dirija com o motor desligado, o servofreio não funcionará, exigindo mais pressão do pé para acionar os freios.
- Se o motor parar de funcionar com o veículo em movimento, freie normalmente, pressionando e segurando o pedal do freio sem bombeá-lo, caso contrário, o vácuo na unidade do servofreio se esgotará e a assistência do freio será perdida no acionamento. Consequentemente, o pedal do freio deverá ser totalmente

(Continua)

Perigo (Continua)

pressionando, com pressão maior, e a distância de frenagem necessária será maior.

- Se o pedal do freio não retornar à altura inicial ou se o seu curso aumentar, isso indicará que há uma falha no sistema de freio. Consulte uma Concessionária Chevrolet imediatamente.
- O nível do fluido de freio no reservatório deve ser verificado regularmente.
- Verifique as lâmpadas do freio com frequência.

Tapete do assoalho**⚠ Perigo**

- Verifique sempre se os tapetes não interferem com os pedais.
- Se um tapete do piso for do tamanho errado ou não estiver instalado adequadamente, poderá interferir no

(Continua)

Perigo (Continua)

pedal do acelerador e/ou do freio. A interferência com os pedais poderá causar uma aceleração involuntária, aumento da distância de frenagem ou dificuldade para trocar as marchas, o que pode resultar em acidente e ferimentos.

- Os tapetes originais foram projetados para seu veículo. Caso necessitem substituição, escolha reposições originais Chevrolet. Tapetes que não foram projetados para seu veículo podem não encaixar adequadamente e interferir com o pedal.

Siga as instruções para usar os tapetes corretamente.

- Certifique-se de que os tapetes não interfiram com os pedais.
- Use o tapete voltado para cima. Não o use voltado para baixo.
- Não coloque nada sobre o tapete do lado do motorista.
- Use apenas um tapete no lado do motorista. Nunca coloque um tapete sobre o outro.

Frenagem**Uso dos freios**

O ato de frear tem um tempo de percepção e um tempo de reação. Primeiro, você tem de decidir pisar no pedal do freio. Este é o tempo de percepção. Depois, é preciso trazer o pé até ele. Este é o tempo de reação. O tempo médio de reação é de aproximadamente 3/4 de segundo, porém esta é apenas uma média. Pode demorar menos com um motorista e dois, três ou até mais segundos com outro. Idade, condição física, nível de alerta, coordenação e visão, tudo pode influenciar. Porém, mesmo em 3/4 de um segundo, um veículo movendo-se a 100 km/h percorre 20 m. Por isto, é importante manter espaço suficiente entre seu veículo e outros. Além disso, obviamente as distâncias efetivas até parar variam bastante com a superfície da via (pavimento ou cascalho), suas condições (seca, molhada), a banda de rodagem dos pneus e os freios. Mesmo assim, algumas pessoas sobrecarregam o sistema quando usam os freios de modo incorreto.

Observe o seguinte

- Não obstrua o curso do pedal do freio.

- Evite freadas bruscas. Algumas pessoas dirigem aos trancos - acelerando muito e logo freando muito - ao invés de fluir com o tráfego. Isto é um erro. Os freios desgastarão muito mais rápido caso sejam feitas muitas frenagens bruscas. Existe também o risco de derrapagens perigosas.
- Para aumentar a vida útil dos freios, tente seguir o fluxo do trânsito, evite frear sem necessidade e mantenha uma distância segura do carro à sua frente. Se for preciso usar os freios para reduzir a velocidade, pise de maneira suave e contínua.
- Não dirija com o motor desligado. O servofreio não funcionará, exigindo um esforço maior para que os freios funcionem.
- Se o motor parar com o veículo em movimento, freie normalmente mas não bombeie o pedal, senão o vácuo do sistema hidráulico será esgotado e o pedal ficará mais pesado, aumentando a distância de frenagem.

Curso do pedal do freio

Leve o veículo para uma concessionária Chevrolet sempre que notar que o pedal do freio não retorna ou seu curso aumenta. Isto pode ser sinal de defeito no sistema do freio.

Frenagem em emergências

Todos já enfrentaram situações de frenagens bruscas. Caso o veículo não esteja equipado com o Sistema Antitravamento do Freio (ABS), a primeira reação do motorista é pressionar e segurar o pedal do freio. Isto, na verdade, é um erro, pois pode fazer com que as rodas travem. Quando isso acontecer, pode ser que o veículo não siga a direção do volante e poderá seguir a direção da roda antes dela travar; poderá ser necessário deixar a via. Freie gradativamente. Este método proporciona máxima frenagem e controle da direção. Aperte o pedal do freio com firmeza gradativa. Numa emergência, o mais provável é que você queira usar os freios com vigor mas sem travar as rodas. Solte o pedal quando sentir ou ouvir que as rodas estão patinando. Isto vai ajudar a manter o controle da direção.

Se o veículo estiver equipado com o Sistema Antitravamento do Freio (ABS), consulte *Sistema Antitravamento do Freio (ABS)* ⇨ 180.

Direção

Direção assistida elétrica

O veículo tem direção assistida elétrica. Não tem fluido da direção assistida. A manutenção periódica não é necessária.

Se houver falha na assistência devido a um defeito no sistema, o veículo poderá ser controlado, mas exigirá um esforço maior.

Consulte a concessionária se houver um problema.

A assistência da direção assistida elétrica poderá ser reduzida se o volante for girado até o final de seu curso e mantido naquela posição por um longo período.

Ao usar a direção assistida por um período extenso, a assistência pode ser reduzida.

A direção assistida retornará ao uso normal quando o sistema arrefecer.

Consulte as mensagens específicas da direção do veículo em *Mensagens do sistema de direção* ⇨ 115. Consulte a concessionária se houver um problema.

Direção de emergência

Em determinadas situações, manobrar pode ser mais eficiente do que frear.

Por exemplo, se você estiver chegando ao alto de uma ladeira e descobrir um caminhão parado na pista; ou se um veículo aparecer de repente vindo de outro lugar ou se uma criança sair correndo de trás de veículos estacionados e parar bem na sua frente.

Você pode evitar esses problemas pisando no freio, se for possível parar a tempo. Mas às vezes não é, pois não há espaço para isso. É hora de uma ação defensiva, manobrando para contornar o problema.

Primeiro aplique os freios - sem deixar que as rodas da frente travem. Com o risco de colisão, é sempre aconselhável reduzir antes a velocidade. Depois, contorne o problema manobrando pela direita ou pela esquerda conforme o espaço disponível. Uma situação de emergência como a descrita acima, exigirá atenção total do motorista e uma decisão rápida.

Se você estiver segurando o volante conforme recomendado, na posição de nove e três horas, conseguirá fazer um giro rápido de 180° sem tirar as mãos dele. Mas se tiver de agir com rapidez, esterce depressa e depois volte à linha reta assim que ultrapassar o objeto. O fato de situações de emergência serem sempre

possíveis é motivo suficiente para praticar direção defensiva e usar corretamente os cintos de segurança.

Direção off-road

Antes de dirigir fora de estrada

É preciso observar alguns tópicos antes de dirigir fora de estrada. Por exemplo:

- Certifique-se de que foram executados todos os serviços de reparo e manutenção.
- Confira o nível de combustível.
- Verifique a calibração do pneu reserva como especificado no capítulo de dados técnicos.
- Verifique o nível de fluidos como especificado no capítulo Cuidados com o veículo.

Depois de dirigir fora de estrada

Remova todo o material aderido ao fundo do veículo, no chassi ou embaixo do capô. Alguns podem ter risco de incêndio. Depois de dirigir em lama ou em areia, limpe e verifique as lonas de freio.

Essas substâncias podem prejudicar a frenagem e vitrificar as sapatas. Verifique a carroceria, direção, suspensão, rodas, pneus, sistema de escapamento, tubulações de combustível e sistema de arrefecimento.

Durante o uso fora de estrada, o veículo exigirá intervalos mais curtos entre os procedimentos de manutenção.

Familiarize-se com o método de dirigir fora de estrada

Antes de iniciar qualquer viagem, convém praticar em um local seguro. Dirigir fora de estrada exige algumas habilidades novas e diferentes, como estar alerta aos diversos tipos de sinais. Sua visão, por exemplo, deve observar o terreno o tempo todo quanto a restrições inesperadas. Preste atenção em ruídos incomuns nos pneus e no motor.

Controlar o veículo é o fator principal para uma boa viagem fora de estrada. A melhor maneira de controlar o veículo é controlando sua velocidade. Devem ser observados alguns aspectos. Em alta velocidade:

- Os objetos se aproximam mais rápido e há menos tempo para notar as imperfeições do terreno.

- O tempo de reação fica menor.
- O veículo balança mais ao vencer obstáculos.
- É preciso uma distância maior para a frenagem, principalmente em estradas de terra.

Cuidado

Ao dirigir fora de estrada, movimentos ou manobras súbitas podem causar a perda do controle da direção. Isto poderia causar uma colisão. Portanto, ao dirigir dentro e fora de estrada, você e seus passageiros sempre devem usar cinto de segurança.

Dirigir com neblina

Um alto nível de umidade no ar e uma geada pesada aumentam a possibilidade de neblina, que pode prejudicar a visibilidade.

Ao dirigir sob neblina, o motorista deverá reduzir a velocidade e manter uma distância segura do veículo à frente. Não subestime a alteração de densidade da neblina, evitando o risco de um acidente. A densidade da neblina pode ser melhor avaliada observando a visão embaçada das luzes dianteiras dos veículos.

Recomendações para dirigir na neblina

- Acenda os faróis de neblina dianteiros ou os faróis baixos, mesmo durante o dia.
- Não acenda os faróis altos.
- Use o aquecedor do vidro traseiro. Ative por alguns instantes o limpador e o lavador do para-brisa. A umidade do lado externo dos vidros pode parecer neblina.
- É quase impossível ver do lado de fora e você precisa parar, porém não tem certeza se está sobre a estrada, acenda os faróis, ative o sinalizador de advertência e toque a buzina periodicamente ou quando perceber a aproximação de um veículo.
- Ao dirigir sob neblina, não ultrapasse veículos a menos que tenha uma boa visibilidade e que seja seguro fazê-la. Caso tente ultrapassar, esteja preparado para desistir caso algum veículo se aproxime.

Dirigir na lama ou na areia

Ao dirigir sobre lama ou areia, mantenha o veículo em movimento usando uma marcha baixa.

Devido à perda de tração, é mais difícil virar, acelerar e frear. Para obter uma tração melhor ao dirigir sobre areia muito solta, libere um pouco da pressão dos pneus.

Nota

Depois de dirigir em lama ou em areia, limpe e verifique as lonas de freio. Caso isto não seja executado, poderá causar frenagem irregular ou lonas vitrificadas. Verifique a estrutura da carroceria, direção, suspensão, rodas, pneus e sistema de escapamento.

Como Conduzir em Rodovias Molhadas**Dirigir em locais alagados**

As áreas alagadas deverão ser evitadas em qualquer situação. Uma via coberta de água impede que o motorista avalie as condições de maneira adequada.



Dirija em baixa velocidade através de qualquer área alagada e certifique-se de que o limite de água não exceda a altura do centro da roda.

Evite dirigir próximo a veículos grandes. Eles podem criar ondas que podem causar danos.

Cuidado

A água pode entrar no motor por meio do sistema de entrada de ar. Se isso ocorrer e o veículo parar, não tente operar o motor novamente, pois isso aumentará os danos ao motor.

Dirigindo na chuva

A chuva e as estradas molhadas podem trazer problemas ao dirigir. Você não pode parar, acelerar ou fazer curvas regularmente em pista molhada, pois a aderência de seus pneus à pista não é tão boa quanto nas pistas secas. E caso a banda de rodagem de seus pneus não esteja em boas condições, a aderência será menor ainda. Se começar a chover quando você estiver ao volante, reduza a velocidade e seja mais cuidadoso.

A pista pode ficar molhada repentinamente, ao passo que os seus reflexos ainda podem estar condicionados para dirigir em pista seca. Quanto mais pesada for a chuva, mais precária será a visibilidade. Mesmo que as palhetas do limpador do para-brisa estejam em boas condições, a chuva pesada poderá dificultar a visão das placas de sinalização, semáforos, das marcações da rodovia, do limite do acostamento e até mesmo de pessoas que estejam andando na pista. Os respingos da estrada podem dificultar mais a visão do que a chuva, principalmente se a estrada estiver suja.

Portanto, é recomendável manter em boas condições o limpador do para-brisa e o seu depósito de água abastecido. Substitua as

palhetas do limpador do para-brisa quando apresentarem sinais de desgaste ou falhas no para-brisa ou quando as tiras de borracha começarem a se separar das palhetas.

A água pode afetar os freios. Tente evitar áreas alagadas, mas se não for possível, tente reduzir a velocidade antes de atingi-las. Freios úmidos podem resultar em acidentes. Os freios não funcionam bem em paradas súbitas e podem fazer o veículo puxar para um lado. Você poderá perder o controle sobre o veículo.

Após dirigir em meio a uma grande poça d'água ou após o veículo ter sido lavado num posto de serviço, pressione levemente o pedal do freio até sentir que os freios estejam funcionando normalmente.

Recomendações a serem observadas em tempo chuvoso

- Acenda os faróis baixos, mesmo durante o dia.
- Ligue o limpador do para-brisa.
- Reduza a velocidade e seja cuidadoso.
- Aumente a distância do veículo à frente.
- Caso necessário, use o aquecedor do vidro traseiro.

Nota

Quando estiver chovendo, os pneus e as palhetas do limpador têm uma carga maior. Portanto, mantenha sempre os pneus e as palhetas do limpador em boas condições.

Aquaplanagem

O excesso de água no solo pode causar a aquaplanagem do veículo. Quando ela ocorre, o veículo perde o contato com a pista e o motorista não consegue controlá-lo.

Nota

É possível que o motorista não se dê conta da aquaplanagem e continue a dirigir mesmo quando as rodas não estão em contato com o solo.

Para evitar a aquaplanagem, o motorista deve reduzir a velocidade do veículo ao passar através de poças de água ou quando a pista está molhada.

Cuidado

A banda de rodagem do pneu gasta demais facilita a aquaplanagem.

Dirigindo à noite

Ao dirigir à noite, o motorista deve:

- Manter uma distância extra do veículo à frente. Os reflexos diminuem devido à escuridão.
- Reduzir a velocidade e ser cuidadoso.
- Quando notar um veículo na pista oposta, alternar os faróis altos pelos baixos.

Estradas em Regiões

Montanhas

Se o veículo for conduzido com frequência em encostas e montanhas, ele deve ser mantido em boas condições. Os fluidos, pneus e pastilhas dos freios devem ser verificados a intervalos específicos, consulte *Manutenção programada* ➤ 281.

Declives

Evite o uso desnecessário dos freios ao dirigir em declives. A velocidade do veículo pode ser diminuída alternando para uma marcha reduzida.

O sistema de Controle de descida de declive (HDC) pode ser ativado para evitar usar os freios em um declive, se estiver disponível no veículo.

Nota

Ao dirigir em um declive, aconselha-se manter o motor funcionando e uma marcha engatada. Não dirija com o motor desligado ou com a marcha em neutro.

Se o veículo atolou

Balançando o veículo

O método do balanço poderá ajudar quando o veículo está atolado. Para fazer isso, o motorista deve seguir os passos abaixo.

1. Gire o volante para a direita e para a esquerda.
2. Altere a marcha entre a primeira, a segunda e a ré, soltando o acelerador ao mudar as marchas.
3. Depois de mudar a marcha, pressione levemente o acelerador.
4. Se o veículo continuar atolado após algumas tentativas, ele deverá ser rebocado.

Cuidado

O movimento das rodas enquanto o veículo está atolado poderá resultar no estouro dos pneus e em superaquecimento da transmissão.

Sistema de ignição e operação

Amaciamento de veículo novo

Use as seguintes precauções para os primeiros cem quilômetros para melhorar o desempenho e a economia do veículo:

- Evite partidas com aceleração total.
- Não acelere o motor.
- Evite paradas bruscas, exceto em emergências. O que permitirá que os seus freios assentem adequadamente.
- Evite partidas rápidas, acelerações súbitas e direção em alta velocidade, para evitar danificar o motor e para economizar combustível.
- Evite aceleração com aceleração total em marcha lenta.
- Não reboque nenhum outro veículo.

Partida do Motor

Transmissão automática

Mova a alavanca de mudança para P (estacionamento) ou N (neutro). Para dar a partida novamente com o veículo já em movimento, use apenas a posição N (neutro).

Transmissão manual

A alavanca de mudança deve estar em neutro e o freio de estacionamento engatado. Pressione o pedal da embreagem até o final, pressione o pedal do freio e dê partida no motor.

Accionando o veículo

A chave remota deve estar dentro do veículo para que a ignição funcione.

Carregadores de telefone celular podem interferir na operação do sistema de acesso por controle remoto. Não conecte carregadores de bateria ao dar partida ou desligar o motor.

Para dar partida no veículo:

1. Para veículos com transmissão automática, pressione o pedal do freio e, em seguida, pressione ENGINE START/STOP no painel de instrumentos. Para transmissão manual,

coloque a alavanca de mudança em Neutro com o freio de estacionamento engatado. Pressione o pedal da embreagem até o final, pressione o pedal do freio e, então, pressione ENGINE START/STOP.

Se não houver uma chave remota no veículo ou se houver algo que cause interferência com ela, o Centro de informação do motorista (DIC) exibirá uma mensagem.

2. Quando o motor começar a girar, solte o botão e o motor irá girar automaticamente até dar partida. Se a bateria da chave remota estiver fraca, o DIC exibirá uma mensagem. O veículo ainda poderá ser dirigido.
Consulte "Partida no veículo com a bateria da chave remota fraca" em "Operação da chave remota". Se a bateria da chave remota estiver descarregada, insira-a no porta-copos para ativar a partida do motor.
3. Não acelere com força demais imediatamente após dar a partida. Opere o motor e a transmissão delicadamente até que o óleo es quente e lubrifique todas as partes móveis.

4. Se o motor não der partida e não for exibida nenhuma mensagem no Centro de informação do motorista, aguarde 15 segundos antes de tentar novamente, para que o motor de partida esfrie.
Se o motor não der a partida após 5 ou 10 segundos, especialmente em condições de muito frio (abaixo de -18 °C ou 0 °F), ele poderá ficar encharcado de gasolina. Tente pressionar o pedal do acelerador até o fundo do assoalho enquanto dá partida por até 15 segundos no máximo. Espere por pelo menos 15 segundos entre cada tentativa, para permitir que o motor de partida esfrie. Quando for dada a partida no motor, solte o acelerador. Se o motor der a partida brevemente, mas em seguida parar novamente, repita esses passos. Isso limpa a gasolina extra do motor.

Cuidado

Dar a partida no motor por períodos de tempo prolongados, retornando a ignição para a posição START (Partida) imediatamente após ter concluído a partida, pode superaquecer e danificar

(Continua)

Cuidado (Continua)

o motor de partida e drenar a bateria. Espere por pelo menos 15 segundos entre cada tentativa, para permitir que o motor de partida esfrie.

Parando o motor

Se o veículo tiver transmissão automática, mova a alavanca de mudança para P (Estacionamento) e mantenha ENGINE START/STOP pressionado no painel de instrumentos até que o motor desligue. Se a alavanca de mudança não estiver em P (Estacionamento), o motor desligará e a ignição entrará no modo de acessórios. O DIC exibe SHIFT TO PARK (Altere a marcha para Park). Depois que a alavanca de mudança é movida para P (Estacionamento), o veículo desliga.

Se o veículo tem uma transmissão manual, antes de sair do veículo, mude para 1 (Primeira) ou R (marcha à ré) e acione o freio de estacionamento. Em seguida, desligue a ignição pressionando ENGINE START/STOP e solte o pedal da embreagem quando o motor parar.

Se a chave remota não for detectada dentro do veículo quando ele for desligado, o DIC exibirá uma mensagem.

Energia estendida para acessórios (RAP)

Quando o veículo é alternado de ligado para desligado, os seguintes recursos (se equipados) continuarão a funcionar por até 10 minutos ou até que a porta do motorista seja aberta. Esses recursos também funcionarão quando o veículo estiver ligado ou no modo de acessórios.

- Tomada de energia
- Vidros elétricos

Interruptor de sobrecarga

A alimentação de combustível é interrompida automaticamente durante a utilização do freio motor, ou seja, quando o veículo é conduzido com uma marcha engatada, mas com o pedal do acelerador liberado.

Estacionamento/parada

- Não estacione o veículo em uma superfície facilmente inflamável. A temperatura alta do sistema de escape pode inflamar a superfície.

- Acione sempre o freio de estacionamento sem pressionar o botão de liberação. Acione o mais firmemente possível em situações de declive ou de active. Pressione o pedal do freio ao mesmo tempo para reduzir a força operacional.
- Se o veículo estiver em uma superfície nivelada ou um active, engate a primeira marcha ou ajuste a alavanca seletora em P antes de desligar a ignição. Em um active, gire as rodas dianteiras na direção contrária ao meio-fio.

Se o veículo estiver em uma situação de declive, engate a marcha à ré ou ajuste a alavanca seletora em P antes de desligar a ignição. Gire as rodas dianteiras na direção do meio-fio.

- Desligue o motor e a ignição. Gire o volante até que a trava do volante engate.
- Trave o veículo e ative o sistema de alarme antifurto.

Estacionando sobre objetos que podem queimar

Antes de estacionar o veículo, certifique-se de que o terreno não possua qualquer material inflamável como grama, arbustos, gotas de combustível etc. O escapamento é quente e poderá causar um incêndio.

Sistema de escapamento

Perigo

Os gases do escapamento do motor contêm monóxido de carbono venenoso, que é incolor e inodoro e pode ser fatal se for inalado. Se os gases do escapamento penetrarem no veículo, abra os vidros. Conserte a causa da falha em uma Concessionária Chevrolet. Evite conduzir com a tampa do compartimento de carga aberta, caso contrário podem entrar gases do escapamento no veículo.

Conversor catalítico

O conversor catalítico reduz a quantidade de substâncias nocivas no gás de escapamento.

Cuidado

Graus de combustível diferentes dos listados em *Combustível para motores a diesel*  201 poderão danificar o conversor catalítico ou os componentes eletrônicos.

Em caso de falha da ignição, funcionamento irregular do motor, uma redução no desempenho do motor ou outros problemas incomuns, providencie para que a falha seja reparada por uma Concessionária Chevrolet o mais rápido possível. Em uma emergência, a direção pode ser continuada por um período curto, mantendo baixas a velocidade do veículo e do motor.

Filtro de particulados diesel

Filtro de particulados de diesel

O veículo possui um filtro de particulados diesel (DPF) como parte do sistema de escapamento para reduzir as emissões do veículo.

O sistema do filtro de particulados diesel coleta particulados dos gases do escapamento para minimizar a descarga de fuligem para a atmosfera.

O resultado é uma qualidade do ar melhor, o que significa uma cidade menos poluída e um ambiente mais limpo.

Para evitar o entupimento do filtro, as partículas de fuligem são queimadas a intervalos regulares por meio de um processo de autolimpeza onde é injetado mais combustível nos cilindros do motor para aumentar a temperatura do filtro até aproximadamente 600 °C.

O Módulo de controle do motor (ECM) monitora vários fatores incluindo o combustível consumido, as horas de funcionamento do motor e a distância percorrida. A autolimpeza ocorre aproximadamente uma vez por tanque de combustível.

Isso permite que a fuligem depositada seja oxidada ou queimada e convertida em dióxido de carbono (CO₂).

Geralmente esse processo demora cerca de 10 a 15 minutos mas pode levar até 30 minutos dependendo das condições de condução.

Uma rotação do motor aumentada em marcha lenta e a emissão de odores e fumaça são consideradas condições normais durante

o processo de autolimpeza. Durante esse período também pode haver um consumo maior de combustível.

Em certas condições de condução, como tráfego lento, o filtro não pode se limpar. Será exibida uma mensagem quando o DPF está sujo e necessita executar uma autolimpeza. Consulte *Mensagens do filtro de particulados de diesel* ⇨ 113.

Para que o filtro possa executar a autolimpeza, o veículo deve ser conduzido de forma contínua até que a mensagem desapareça. Isso pode levar até 30 minutos.

A mensagem desaparece assim que a operação de autolimpeza está finalizada. Desligar o motor enquanto a mensagem é exibida impedirá o término do processo de limpeza. Isso resultará no aumento do consumo de combustível e na redução da vida útil do óleo do motor.

Você notará também uma alteração no som do escapamento e na rotação do motor em marcha lenta. Isto é normal.

Caso continue dirigindo com a mensagem de aviso do DPF exibida e o filtro de particulados não for limpo como necessário, será exibida

a mensagem SVS (reparar veículo logo), o processo de autolimpeza não é viável e é necessário reparar o veículo na concessionária.

Se o filtro de particulados diesel não foi limpo logo, a MIL (luz indicadora de funcionamento incorreto) acenderá e será exibida uma mensagem de 'Potência do motor reduzida' sendo necessário reparar o veículo na concessionária. Consulte *Mensagens do filtro de particulados de diesel* ⇨ 113, *Mensagens do veículo* ⇨ 110, *Mensagens da Potência do Motor* ⇨ 112 e a luz indicadora de funcionamento incorreto.

Cuidado

Poderão ocorrer danos permanentes ao DPF ou componentes relacionados se não for utilizado diesel com teor de enxofre ultra baixo (máximo de 10 ppm de enxofre) ou o óleo do motor recomendado. Esse dano não será coberto pela garantia do veículo.



Atenção

O sistema de escapamento e os gases do escapamento estarão muito quentes durante a autolimpeza do DPF ou durante um intervalo de tempo longo com o motor em marcha lenta. Material combustível poderá entrar em contato com componentes do escapamento quentes sob o veículo e inflamar. Você ou outras pessoas podem se queimar. Não estacione ou deixe o motor em marcha lenta durante um intervalo de tempo longo, sobre papel, folhas, grama seca ou outros materiais combustíveis. Mantenha a área do escapamento livre de material que possa inflamar ou queimar.

Cuidado

Intervalos de tempo prolongados em marcha lenta deverão ser evitados pois o sistema do DPF não poderá executar a autolimpeza. Durante esse tempo monitore o DIC quanto a mensagens e tome as medidas necessárias. Manter o veículo

(Continua)

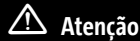
Cuidado (Continua)

em marcha lenta com a mensagem de advertência ativa poderá causar danos irreversíveis ao DPF.

AdBlue**AdBlue (Se equipado)****Informações gerais**

A redução catalítica seletiva é um método para reduzir substancialmente os óxidos de nitrogênio nas emissões do sistema de exaustão. Ela é obtida pela injeção AdBlue no sistema de exaustão. A amônia liberada pelo fluido reage com os gases nitrosos (NOx) da exaustão e os transforma em nitrogênio e água.

O AdBlue, também conhecido como Fluido de exaustão diesel ou ARLA-32, é um fluido atóxico, não inflamável, incolor e inodoro fluido que consiste em 32% de ureia e 68% de água. AdBlue não é um aditivo para combustível.

**Atenção**

Evite o contato de AdBlue com os olhos e a pele. Em caso de contato com os olhos ou a pele, enxague com água.

Cuidado

Evite o contato da pintura com o AdBlue. Em caso de contato, enxágue com água.

O AdBlue congela quando exposto a temperaturas abaixo de -11 °C. Como o veículo é equipado com um pré-aquecedor de AdBlue, a redução das emissões em temperaturas frias fica assegurada. O pré-aquecedor de AdBlue funciona automaticamente.

O consumo AdBlue pode variar dependendo do comportamento de condução (por exemplo, carga pesada ou reboque).

É normal ouvir o sistema de AdBlue purgando o fluido novamente para o tanque após o desligamento do veículo.

Tanque de AdBlue

O nível de fluido no tanque de AdBlue deve ser mantido para que o veículo funcione corretamente. Consulte Capacidades e especificações para ver a capacidade do tanque de AdBlue.

Aviso de nível

Dependendo da autonomia calculada de AdBlue, serão exibidas mensagens diferentes no Centro de Informação do Motorista. As mensagens e as restrições são requisitos regulamentares.

Se o nível do AdBlue cair abaixo de um certo valor, será exibido um aviso de nível **Autonomia de AdBlue: 2400 km** no Centro de informação do motorista.

Esse aviso será exibido uma vez rapidamente com a autonomia calculada. É possível conduzir sem qualquer restrição.

O próximo nível de aviso é atingido com uma autonomia abaixo de 1750 km. A mensagem com a autonomia atual será sempre exibida quando a ignição for ligada e precisa ser confirmada. Reabasteça o AdBlue antes de entrar no próximo nível de aviso.

Em uma autonomia de AdBlue de 900 km, a mensagem de aviso é exibida no Centro de Informação do Motorista e não pode ser excluída:

- **AdBlue baixo abastecer agora motor não ligará em xxx km**

Além disso, o indicador de controle  pisca continuamente com um sinal sonoro.

Nota

Em caso de consumo alto de AdBlue, o Centro de Informação do Motorista pode exibir este aviso sem as etapas anteriores.

O último nível de aviso ocorre quando o tanque de AdBlue está vazio. Não é possível dar a partida no motor. A mensagem de aviso a seguir é exibida e não pode ser excluída:

- **AdBlue vazio abastecer agora / Motor não ligará**

Além disso, o indicador de controle  pisca continuamente com um sinal sonoro.

Com o impedimento ativo da partida do motor, será exibida a mensagem a seguir:

Abasteça AdBlue para ligar o veículo

Recomenda-se encher o tanque completamente com AdBlue, caso contrário a partida do motor pode não ser possível.

Baixa qualidade do AdBlue

Use somente AdBlue aprovado pela GM ou fluido contendo a etiqueta de certificação API ou ISO 22241.

O AdBlue possui data de validade. Se o sistema detectar AdBlue de qualidade baixa, contaminado ou diluído, o DIC exibirá uma mensagem juntamente com a distância até que o veículo seja impedido de ligar. Haverá também uma luz de aviso piscando e os avisos sonoros.

Adicionar AdBlue novo ao sistema poderá resolver o problema após a condução de uma curta distância, dependendo de vários fatores. Se a mensagem no DIC persistir, consulte a concessionária.

Avisos de emissões altas

Caso ocorra um problema com o sistema de emissões do veículo, alertas sonoros e será exibida uma mensagem no DIC juntamente com a distância até que o veículo não possa ser ligado.

Em alguns casos, essa mensagem será excluída sozinha, indicando que o sistema de emissões corrigiu o problema. Se a mensagem no DIC persistir, consulte a concessionária.

Como reabastecer AdBlue

Cuidado

Use somente AdBlue aprovado pela GM ou fluido contendo a etiqueta de certificação API ou ISO 22241. A utilização de outros fluidos poderá danificar o sistema, exigindo reparos caros que não serão cobertos pela garantia do veículo.

Cuidado

Não misture combustível com AdBlue. Não coloque AdBlue no tanque de combustível nem combustível no tanque de combustível. Isso levará à necessidade de reparos caros e não cobertos pela garantia do veículo. Em caso de falha, não opere o veículo e solicite que seja rebocado para reparos.

Nota

Uma vez que o AdBlue possui uma durabilidade limitada, verifique a data de validade antes de reabastecer.

Nota

Poderá levar algum tempo enquanto estiver conduzindo para que o veículo detecte que o AdBlue foi adicionado.

Caso o reabastecimento do AdBlue não seja detectado:

1. Conduza continuamente o veículo por 10 minutos certificando-se de que a velocidade do veículo esteja sempre acima de 20 km/h.
2. Se o reabastecimento de AdBlue for detectado, os avisos de nível de AdBlue desaparecerão.

Se o reabastecimento de AdBlue ainda não for detectado procure assistência de uma concessionária.

Se o AdBlue tiver que ser reabastecido em temperaturas abaixo de -11 °C, esse reabastecimento pode não ser detectado pelo sistema. Nesse caso, estacione o veículo em um local com uma temperatura ambiente mais alta até que o AdBlue esteja liquefeito.

Nota

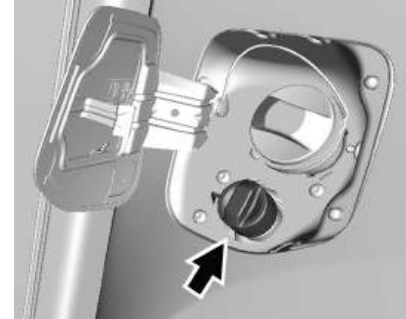
Ao desparafusar a tampa de proteção do bocal de abastecimento, poderão emergir vapores de amônia. Não inale, pois os vapores têm um odor desagradável. Os vapores não são prejudiciais por inalação.

Recomendamos abastecer o tanque de AdBlue completamente.

O veículo deverá estar estacionado em uma superfície plana.

O bocal de abastecimento do AdBlue está localizado atrás da portinhola de abastecimento de combustível, que fica no lado esquerdo traseiro do veículo. A tampa do AdBlue é azul.

A portinhola do bocal de abastecimento de combustível só pode ser aberta usando a alavanca de liberação.



Não remova as tampas do combustível e de AdBlue ao mesmo tempo. Abasteça o diesel e o AdBlue independentemente.

Gire a tampa do AdBlue no sentido anti-horário para removê-la. Em condições frias o AdBlue pode congelar na abertura do tubo de abastecimento. Se isso impedir o abastecimento do tanque de AdBlue, coloque o veículo em uma garagem aquecida durante a noite.

Pare de abastecer quando o fluido atingir a parte superior do tubo de abastecimento de AdBlue. Não abasteça todo o tanque de AdBlue. Ao usar uma garrafa ou jarra para

reabastecer AdBlue, siga as instruções na etiqueta do recipiente e use um dispositivo de abastecimento dedicado.

Cuidado

Não encha demais o tanque de AdBlue e não deixe que o AdBlue entre em contato com as superfícies acabadas do veículo, pois ele poderá danificar o acabamento do veículo. Se o AdBlue for derramado durante o abastecimento, limpe qualquer superfície afetada com um pano úmido.

Ao recolocar a tampa de AdBlue, gire-a no sentido horário até ouvir um clique. Verifique se a tampa está totalmente instalada.

Empurre a portinhola de combustível/AdBlue para fechá-la.

Nota

Descarte o canister de AdBlue e a mangueira de acordo com as exigências ambientais.

A mangueira pode ser reutilizada após lavar com água limpa antes que o AdBlue seque.

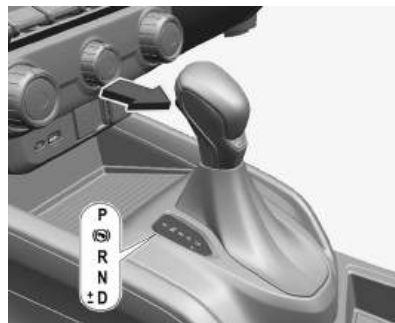
Transmissão automática

A transmissão automática permite a mudança manual (modo manual) ou a mudança automática (modo automático) das marchas.

Visor da transmissão

O modo ou a marcha selecionada é mostrada na parte inferior da tela.

Alavanca seletora



P: posição estacionamento, as rodas estão travadas, só engate quando o veículo estiver parado e o freio de estacionamento aplicado.

R: marcha à ré, só engate quando o veículo estiver parado

N: neutro

D: modo automático.

+: aumento de marcha no modo manual: mova a alavanca seletora para a posição D à esquerda e dê um toque para frente

-: redução de marcha no modo manual: mova a alavanca seletora para a posição D à esquerda e dê um toque para trás

A alavanca seletora é bloqueada em P e só pode ser movida quando a ignição estiver ligada e o pedal do freio pressionado.



Sem o pedal do freio pressionado, o indicador de controle (🚫) acende.

Para engatar P ou R, pressione o botão de liberação.

Só pode ser dada partida no motor com a alavanca na posição P ou N. Quando a posição N estiver selecionada, pressione o pedal do freio ou pressione o freio de estacionamento antes de dar partida.

Não acelere ao engatar a marcha. Nunca pressione o pedal do acelerador e o pedal do freio simultaneamente.

Ao engatar uma marcha, o veículo começa a se mover lentamente quando o freio é liberado.

Perigo

Não mude para P (estacionamento), N (neutro) ou R (marcha à ré) enquanto o veículo estiver se movendo. O motorista poderá perder o controle do veículo e causar ferimentos. Mude para P (estacionamento), N (neutro) ou R (marcha à ré) somente após parar o veículo.

Freio do motor

Para utilizar o efeito de frenagem do motor, selecione uma marcha mais baixa em tempo ao dirigir em declives. Consulte o modo manual.

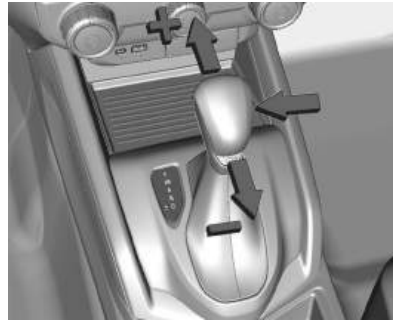
Balançar o veículo

Balançar o veículo só é permitido se ele atolar na areia, lama ou neve. Mova a alavanca seletora entre D e R repetidamente. Não acelere o motor e evite aceleração súbita.

Estacionamento

Acione o freio de estacionamento, engate P e desligue-o.

Manual (Modo manual)



Mova a alavanca seletora da posição D para a esquerda para selecionar o modo manual.

Toque na alavanca seletora:

Para frente (+): para mudar para uma marcha mais alta

Para trás (-): para mudar para uma marcha mais baixa

Quando estiver no modo manual, não é possível mudar a marcha para uma marcha mais alta em velocidades mais baixas ou uma marcha mais baixa em velocidades mais altas.

A transmissão mudará para uma marcha mais baixa automaticamente se a rotação do motor estiver muito baixa.

Programas eletrônicos de direção

- Após uma partida a frio, o programa de temperatura operacional aumenta a velocidade do motor para trazer o conversor catalítico rapidamente à temperatura necessária.

Kickdown

Se o pedal do acelerador for totalmente pressionado no modo automático, dependendo da rotação do motor, a transmissão alterna para uma marcha mais baixa.

Falha

Em caso de falha, a luz indicadora de funcionamento incorreto  acenderá. A transmissão não muda mais automática nem manualmente, pois está travada em uma determinada marcha.

Conserte a causa da falha em uma concessionária Chevrolet.

Interrupção da fonte de energia

Caso haja uma interrupção no fornecimento de energia, a alavanca seletora não poderá ser movida da posição P.

Se a bateria estiver descarregada, dê a partida no veículo usando cabos auxiliares *Partida com cabos auxiliares* ⇨ 270.

Se a bateria não for a causa da avaria, libertar a alavanca seletora.

1. Acione o freio de estacionamento.



2. Pressione a alavanca seletora do console central na parte de trás para liberá-la, dobre para cima e gire-a para a esquerda.



3. Insira uma chave de fenda na abertura até o ponto onde ela alcançar e mova a alavanca seletora da posição P. Se P for engatada de novo, a alavanca seletora ficará bloqueada na posição novamente. Dirija até uma Concessionária ou Oficina Autorizada Chevrolet assim que possível para verificar e consertar.
4. Monte a guarnição da alavanca seletora no console central e reencaixe.

Transmissão manual

Para engatar a marcha à ré, com o veículo parado, pressione completamente o pedal da embreagem.

Mantenha pressionada a alavanca para baixo enquanto move a alavanca para a direita e para trás até a posição R (Ré).

Se a marcha não engatar, mude para neutro, solte o pedal da embreagem e pressione-o novamente, depois repita a seleção de marcha.



Cuidado

A mensagem TRANSMISSÃO MANUAL - SOLTE O PEDAL DA EMBREAGEM é exibida e um aviso sonoro é emitido se o pedal da embreagem da transmissão manual for parcialmente acionado por um período prolongado enquanto o veículo estiver sendo conduzido. Conduzir com o pedal da embreagem acionado pode reduzir a vida útil da embreagem e/ou danificá-la. Solte totalmente o pedal da embreagem depois de cada troca de marcha.

Cuidado

A mensagem DESEMPENHO REDUZIDO - REDUZA O USO DA EMBREAGEM é exibida e o torque do motor é momentaneamente limitado se for detectado deslizamento da embreagem da transmissão manual enquanto o pedal da embreagem estiver totalmente liberado. Isso pode ser causado por uma embreagem quente. Aplique menos pressão no pedal do acelerador ao acelerar a partir de uma parada. Além disso, solte totalmente o pedal do acelerador durante as mudanças de marcha. Isso permite que a embreagem esfrie e deve impedir que a embreagem deslize enquanto o pedal da embreagem é totalmente liberado. Se essa mensagem for exibida repetidamente, consulte a concessionária. O deslizamento repetido da embreagem pode causar dano permanente.

Não pressione o pedal da embreagem desnecessariamente.

Ao operar, pressione completamente o pedal da embreagem. Não use o pedal como apoio para o pé.

⚠ Atenção

Se você pular uma marcha ao reduzir as marchas, poderá perder o controle do motor. Isso poderá causar ferimentos a você ou a outras pessoas. Não reduza mais de uma marcha de cada vez durante uma redução.

Cuidado

Ao reduzir a marcha, se mais de uma marcha for pulada ou se o motor estiver funcionando quando o pedal da embreagem for liberado, o motor, a embreagem, o eixo de transmissão ou a transmissão poderá ficar danificado.

Cuidado

Não repouse a mão sobre a alavanca de câmbio durante a condução. A pressão poderá causar desgaste prematuro da transmissão. Os reparos não seriam cobertos pela garantia do veículo.

Cuidado

Colocar inicialmente uma marcha que não seja 1 (Primeira) ou R (Marcha à ré) poderá danificar a embreagem. Troque as marchas da transmissão manual na sequência apropriada e sincronize a troca de marcha com o acelerador para evitar a aceleração da rotação do motor e danos à embreagem.

1: Pressione o pedal da embreagem e engate para a 1 (primeira). A seguir, solte lentamente o pedal da embreagem enquanto pressiona o pedal do acelerador.

Se estiver totalmente parado e for difícil mudar para a marcha 1 (primeira), coloque a alavanca de mudança em neutro e solte o pedal da embreagem. Pressione novamente o pedal da embreagem. A seguir, mude para a marcha 1 (Primeira).

2: Pressione o pedal da embreagem ao soltar o pedal do acelerador e mude para a marcha 2 (Segunda). A seguir, solte lentamente o pedal da embreagem enquanto pressiona o pedal do acelerador.

3, 4, 5 e 6: Alterne para as marchas 3 (terceira), 4 (quarta), 5 (quinta) e 6 (sexta) da mesma maneira que a 2 (segunda). Solte lentamente o pedal da embreagem enquanto pressiona o pedal do acelerador.

Para parar, solte o pedal do acelerador e pressione o pedal do freio. Logo antes do veículo parar, pressione o pedal da embreagem e o pedal do freio e mude para neutro.

Neutro: Use essa posição ao dar partida no motor ou ao deixá-lo em ponto morto.

R: Para dar a ré, pressione o pedal da embreagem para baixo e engate a R (marcha à ré). Solte o pedal da embreagem devagar enquanto pressiona o pedal do acelerador.

Cuidado

Engatar a marcha à ré (R) enquanto o veículo está andando para a frente pode danificar a transmissão. Os reparos não seriam cobertos pela garantia do veículo. Engate a marcha à ré somente após o veículo ter parado.

Sistemas de tração**Tração nas quatro rodas** **Perigo**

Não conduza o veículo em 4 ↑ e 4 ↓ em pavimento limpo e seco, pois isso pode resultar em desgaste prematuro do pneu, maior consumo de combustível e possíveis ruídos.

Isso também pode aumentar a temperatura do óleo do diferencial, resultando em possíveis danos nas peças do sistema do trem de força.

Além disso, essas condições podem causar desgaste prematuro na transmissão do veículo, o que pode resultar em danos nos componentes ou outras falhas graves.

Ajuste a alavanca na posição 2 ↑ ao conduzir nessas condições.

Essa condição é utilizada caso necessite de tração adicional nas quatro rodas.

Para obter o melhor desempenho da tração nas quatro rodas, familiarize-se com seu funcionamento. Use a tração dianteira alta para a maior parte das condições de direção.

Nota

Dirigir em pavimento limpo e seco usando a tração nas quatro rodas por um período estendido poderá causar desgaste prematuro do trem de força do veículo.

Nota

Se o veículo tiver tração nas quatro rodas e um pneu reserva de tamanho diferente estiver instalado, não use a tração nas quatro rodas até que o pneu seja consertado ou substituído. O veículo poderá ser danificado e o reparo não será coberto pela garantia. Nunca use a tração nas quatro rodas quando um pneu reserva de tamanho diferente estiver instalado no veículo.

Nota

O uso incorreto da tração nas quatro rodas poderá danificar o sistema. Use tração nas quatro rodas em faixas com pouca aderência, estradas de terra, grama, pasto, lama, areia, sempre que tração adicional for necessária.

O interruptor de controle de mudança da caixa de transferência está localizado no lado direito do controle das luzes externas no painel de instrumentos.



Gire o interruptor de controle de mudança para ativar e desativar a tração nas quatro rodas. É possível escolher entre:

2↑ (Tração em duas rodas alta): Esse ajuste é para dirigir na maior parte das situações de condução em ruas e estradas. O eixo dianteiro não está acoplado na tração das rodas dianteiras.

N (neutro): Alterne a caixa de transferência do veículo para N (neutro) somente ao rebocar o veículo.

⚠ Perigo

Mudar a caixa da transferência para N (neutro) pode fazer com que o veículo se movimente mesmo se a transmissão estiver em P (estacionamento). Você ou outra pessoa poderá sofrer ferimentos graves. Certifique-se de acionar o freio de estacionamento antes de colocar a caixa de transferência em N (neutro). Consulte *Estacionamento/parada* ➞ 166

4↑ (Tração nas quatro rodas alta): Esse ajuste acopla o eixo dianteiro para ajudar a dirigir o veículo. Use a tração 4x4 quando necessitar tração extra, como em estradas com neve ou gelo ou na maioria das situações fora de estrada.

4↓ (Tração nas quatro rodas baixa): Este ajuste também acopla o eixo dianteiro para fornecer tração extra. Ele envia a potência máxima às quatro rodas.

Selecione a tração 4x4 reduzida ao dirigir fora de estrada na areia, lama, neve profunda e ao subir ou descer inclinações acentuadas. Alterar para tração nas quatro rodas baixa desligará

o controle de tração do motor e o controle de estabilidade. Consulte *Sistema de controle de tração (TCS)* ➔ 181.

Os indicadores luminosos no interruptor de controle de mudança indicarão qual seleção está ativada. Os indicadores luminosos acenderão rapidamente quando a ignição for ligada e o ajuste selecionado permanecerá aceso. Se os indicadores não acenderem, leve o veículo para reparos. Um indicador luminoso piscará durante a mudança. Ele permanecerá aceso após a mudança. Se a caixa de transferência não mudar, ela retornará para a seleção anterior.

Quando a chave de ignição está na posição 2, o módulo de controle de mudança da caixa de transferência monitora o interruptor de controle de mudança da caixa de transferência para determinar se o motorista deseja uma seleção nova. Quando o interruptor de controle de mudança da caixa de transferência é girado, o indicador luminoso da seleção desejada começará a piscar para informar ao motorista que o módulo de controle de mudança da caixa de transferência recebeu uma solicitação para uma seleção nova. O indicador luminoso continua piscando até todos os critérios de mudança terem sido atendidos e a nova seleção

ter sido obtida ou acionada. Assim que a seleção nova estiver totalmente ativa, o indicador luminoso do interruptor para a seleção nova permanecerá aceso.

Alternando de tração 4x2 para tração 4x4 (2↑ para 4↑)

Gire o interruptor de controle de mudança da seleção rodas dianteiras alta 2 ↑ para quatro rodas alta 4 ↑. Isto pode ser feito em qualquer velocidade abaixo de 120 km/h.

Alternando de tração 4x4 para tração 4x2 (4↑ para 2↑)

Gire o interruptor de controle de mudança para a posição de tração 4x2 2 ↑. Isto pode ser feito em qualquer velocidade. É normal ouvir e sentir a caixa de transferência do veículo sair da tração 4x4 4 ↑.

Alternando de tração 4x2 ou tração 4x4 para tração 4x4 reduzida (2↑ ou 4↑ para 4↓)

Para alternar de tração 4x2 2 ↑ ou tração 4x4 4 ↑ para tração 4x4 reduzida 4 ↓, o veículo deverá estar parado ou deslocando-se a menos de 5 km/h com a transmissão em N (neutro) para uma transmissão automática ou com o pedal da embreagem pressionado para uma

transmissão manual. O melhor método para alternar para tração 4x4 reduzida 4 ↓ é que o veículo esteja se deslocando entre 1,6 e 3,2 km/h. Gire o interruptor de controle de mudança para a seleção tração 4x4 reduzida 4 ↓. Aguarde que o indicador luminoso da tração 4x4 reduzida 4 ↓ pare de piscar e permaneça aceso antes de alternar a transmissão para uma marcha ou para soltar o pedal da embreagem. Se for selecionada a tração 4x4 reduzida quando o veículo estiver engrenado e/ou se deslocando com velocidade superior a 5 km/h, o indicador luminoso de tração 4x4 reduzida piscará durante 30 segundos porém não completará a mudança e o indicador luminoso retornará para a seleção original.

Alternando de tração 4x4 reduzida para tração 4x2 ou tração 4x4 (4↓ para 2↑ ou 4↑)

Para alternar de tração 4x4 reduzida 4 ↓ para tração 4x2 2 ↑ ou para tração 4x4 4 ↑, o veículo deverá estar parado ou deslocando-se a menos de 5 km/h com a transmissão em N (neutro) para uma transmissão automática ou com o pedal da embreagem pressionado para uma transmissão manual. O melhor método para sair da tração 4x4 reduzida 4 ↓ é que o veículo esteja se deslocando entre 1,6 e 3,2 km/h. Gire o interruptor de controle de mudança para

a posição tração 4x2 **2 ↑** ou tração 4x4 **4 ↑**. Aguarde que o indicador luminoso da tração 4x2 ou tração 4x4 pare de piscar e permaneça aceso antes de alternar a transmissão para uma marcha ou para soltar o pedal da embreagem. Se for selecionada a tração 4x2 ou a tração 4x4 quando o veículo estiver engrenado e/ou se deslocando com velocidade superior a 5 km/h, o indicador luminoso de tração 4x2 ou tração 4x4 piscará durante 30 segundos porém não completará a mudança e o indicador luminoso retornará para a seleção original.

Alternar para neutro (de **2 ↑**, **4 ↑** ou **4 ↓** para neutro)

Use N (neutro) quando planeja rebocar o veículo. Consulte *Como transportar um veículo com problemas* ⇨ 272 para obter instruções de reboque. O veículo deve estar parado. Para mudar a caixa de transferência para N (neutro) com a chave posicionada em **ON**, faça o seguinte:

1. Acione o freio de estacionamento.
2. Dê partida no veículo.

3. Pressione o pedal do freio e coloque a transmissão em N (neutro) ou, para veículos com transmissão manual, pressione o pedal da embreagem.
4. Alterne a caixa de transferência para tração 4x2 **2 ↑**.
5. Gire o interruptor de controle de mudança no sentido horário, da tração 4x4 reduzida **4 ↓** para N (neutro). Segure o interruptor na seleção N (neutro) por pelo menos 20 segundos ou aguarde até que o indicador luminoso vermelho do neutro pare de piscar e permaneça aceso. O indicador luminoso vermelho N (neutro) acenderá quando mudança da caixa de transferência para N (neutro) for concluída.
6. **Nota**
Ao liberar o interruptor de controle do câmbio da configuração de NEUTRO (**N**), o interruptor girará para a configuração de tração nas quatro rodas baixa (**4 ↓**). A caixa de transferência permanecerá em NEUTRO com a luz indicadora NEUTRO VERMELHA (**N**) acesa até que uma nova configuração seja selecionada.

Pressione e segure o pedal do freio e coloque a transmissão em **R** (ré) por 1 segundo, em seguida, coloque a transmissão em **D** (drive, condução) por 1 segundo ou em 1 (primeira) para veículos com transmissão manual e solte a embreagem para assegurar que a caixa de transferência esteja em **N** (neutro). Se a caixa de transferência não estiver em **N** (neutro), repita este procedimento começando pelo Passo 3.

7. Desligue o motor girando a chave para ACC/ACCESSORY.
8. Coloque a alavanca de mudança da transmissão em **P** (Estacionamento) ou 1 (Primeira) para veículos com transmissão manual.
9. Gire a ignição para LOCK/OFF.

Essa seleção **N** (neutro) é um neutro de tração nas quatro rodas, significando que as saídas dianteira e traseira da caixa de transferência estão desacopladas. Com o eixo traseiro desacoplado, não existe fluxo de potência para as rodas traseiras, permitindo assim o reboque com as rodas dianteiras fora do solo ou reboque plano sem vinculação da direção.

Como sair do modo de neutro

Após rebocar o veículo, é necessário tirar o câmbio de **N** (neutro) para dirigir. Para sair de **N** (neutro), faça o seguinte:

1. Aplique o freio de estacionamento.
2. Dê partida no veículo ou mantenha o motor desligado e gire a chave para a posição **ON** (2).
3. Aplique o pedal do freio e alterne a transmissão para a posição **N** (neutro) ou, para veículos com transmissão manual, pressione o pedal da embreagem.
4. Gire o interruptor de controle de mudança da caixa de transferência da seleção tração 4x4 reduzida 4 ↓ para a seleção desejada.

Freios

O sistema de frenagem compreende dois circuitos hidráulicos de frenagem independentes.

Em caso de falha do circuito de freios, o veículo ainda pode ser parado usando o outro circuito de freios. Contudo, o efeito de frenagem só é obtido quando o pedal de freio é pressionado firmemente. É necessário muito mais força para isto. A distância de frenagem

aumenta. Procure imediatamente a assistência de uma Concessionária ou Oficina Autorizada Chevrolet antes de continuar sua viagem.

Quando o motor não está funcionando, a assistência de frenagem desaparece depois que o pedal do freio é pressionado uma ou duas vezes. A frenagem não é reduzida, porém exige uma força significativamente maior. É especialmente importante lembrar-se disso ao ser rebocado.

Consulte *Luz de advertência do sistema de freio e embreagem* ⇨ 100.

Sistema Antitravamento do Freio (ABS)

O Sistema antitravamento do freio (ABS) ajuda a evitar a derrapagem durante uma frenagem e a manter a direção ao frear bruscamente.



Se houver um problema com o sistema ABS, a luz de advertência permanece ligada. Consulte *Luz de advertência do Sistema Antitravamento do Freio (ABS)* ⇨ 100.

O Sistema antitravamento do freio (ABS) não altera o tempo necessário para que o pé atinja o pedal do freio e nem sempre diminui a distância até a parada. Se você chegar perto demais do veículo à frente, não haverá tempo suficiente para acionar os freios caso esse veículo pare ou reduza bruscamente. Sempre mantenha distância suficiente para frear, mesmo com o Sistema antitravamento do freio (ABS).

Como utilizar o ABS

Não bombeie o freio. Só pressione o pedal do freio com firmeza. É normal escutar e sentir o Sistema antitravamento do freio (ABS) funcionando.

Frenagem em emergências

O Sistema antitravamento do freio (ABS) permite manobrar e frear ao mesmo tempo. Em muitas emergências, manobrar pode ajudar ainda mais que a frenagem.

Freio de estacionamento

Acione sempre o freio de estacionamento com firmeza, sem pressionar o botão de liberação, e acione o mais firmemente possível em declives ou em acives.

Para soltar o freio de estacionamento, puxe um pouco a alavanca, pressione o botão de liberação e abaixe totalmente a alavanca.

Para reduzir as forças operacionais do freio de estacionamento, pressione o pedal de freio ao mesmo tempo.

Consulte *Luz de advertência do sistema de freio e embreagem* ⇨ 100.

Assistência de frenagem

A assistência de frenagem detecta acionamentos rápidos do pedal do freio devido a situações de frenagem de emergência e fornece frenagem adicional para ativar o Sistema antitravamento do freio (ABS) caso o pedal do freio não seja pressionado com força suficiente para ativar o ABS normalmente. Poderão ocorrer ruído baixo, pulsação do pedal do freio e/ou movimento do pedal durante esse tempo. Continue a acionar o pedal do freio

conforme exigido pela situação de condução. A assistência de frenagem desengata quando o pedal do freio é liberado.

Sistema auxiliar de partida em acive (HSA)



Atenção

Não confie no recurso HSA, pois ele não substitui a necessidade de prestar atenção e conduzir com segurança. Talvez você não ouça nem sinta alertas ou advertências apresentados por esse sistema. Deixar de tomar o cuidado adequado ao dirigir pode resultar em ferimentos, morte ou danos ao veículo. Consulte *Direção Defensiva* ⇨ 156.

Quando o veículo está parado em uma inclinação, o Sistema auxiliar de partida em acive (HSA) evita temporariamente que o veículo se mova em um sentido indesejado durante a transição entre a liberação do pedal do freio e o acionamento do pedal do acelerador. Os freios serão liberados quando o pedal do acelerador for aplicado ou liberados automaticamente após alguns segundos. Os

freios também poderão ser liberados sob outras condições. Não dependa do HSA para segurar o veículo.

O HSA está disponível quando o veículo está em um acive em uma marcha de avanço ou em um declive em R (Ré). O veículo deverá parar completamente em uma inclinação para que o HSA seja ativado.

Sistemas de controle de tração

Sistema de controle de tração (TCS)

O Sistema de controle de tração (TCS) aumenta a estabilidade da direção quando necessário, independentemente do tipo de superfície de estrada ou aderência dos pneus, evitando que as rodas de tração patinem.

Tão logo as rodas de tração comecem a girar, a potência do motor é reduzida e a roda que estiver girando mais é freada individualmente. Isso melhora consideravelmente a estabilidade da direção do veículo em superfícies de rodagem escorregadias.

Quando o TCS estiver ativo,  piscará.

⚠ Atenção

Não deixe que esse recurso especial de segurança o tente a assumir riscos durante a condução. Adapte a velocidade às condições da rodovia.

Desativação



O controle de tração pode ser desligado quando é necessária a derrapagem da roda de tração pressionando o botão  e será exibida uma mensagem no Centro de Informação do Motorista (DIC).

O Controle de tração é reativado pressionando o botão  novamente.

O Controle de tração também será reativado na próxima vez que a ignição for ligada.

Controle eletrônico de estabilidade (ESC)

O Controle eletrônico de estabilidade (ESC) melhora a estabilidade da direção quando necessário, independentemente do tipo de superfície de rodagem ou aderência dos pneus. Ele também impede que as rodas de tração patinem.

Tão logo o veículo começa a desgarrar (subesterçar/sobresterçar), a potência do motor é reduzida e as rodas são freadas individualmente. Isso melhora consideravelmente a estabilidade da direção do veículo em superfícies de rodagem escorregadias.

O ESC estará operacional tão logo o indicador de controle  apagar.

Quando o ESC estiver ativo,  piscará.

⚠ Atenção

Não deixe que esse recurso especial de segurança o tente a assumir riscos durante a condução. Adapte a velocidade às condições da rodovia.

Desativação



Para uma condução de alto desempenho, o ESC poderá ser desativado pressionando e segurando o botão  e será exibida uma mensagem no Centro de Informação do Motorista (DIC).

O indicador de controle  acende.

O ESC é reativado pressionando o botão  novamente. Se o TCS tiver sido desativado anteriormente, tanto o TCS quanto o ESC serão reativados.

O ESC também será reativado na próxima vez que a ignição for ligada.

Quando o sistema ESC está melhorando ativamente a estabilidade do veículo, reduza a velocidade e preste atenção dobrada às condições da estrada. O sistema ESC é apenas um dispositivo complementar do veículo. Quando o veículo excede seus limites físicos, ele não pode mais ser controlado. Portanto, não confie somente neste sistema. Mantenha uma direção segura.

Adicionar acessórios pode afetar o desempenho do veículo. Consulte *Acessórios e modificações* ⇨ 210

Controle de descida de declive (HDC)

O sistema de controle em declives (HDC) permite que o veículo percorra um declive acentuado em uma velocidade baixa sem pressionar o pedal do freio. Se equipado, o HDC pode ser usado ao dirigir em declives. Ele define e mantém a velocidade do veículo ao descer uma inclinação muito íngreme em marcha

à frente ou à ré. Poderá haver ruído ou vibração do sistema de freio quando o sistema está em operação.

Cuidado

Use somente ao descer em inclinações acentuadas em direção fora da estrada. Não use ao dirigir em superfícies de rodovias normais. O uso desnecessário da função HDC, como na condução em rodovias normais, poderá danificar o sistema de freio e a função ESC.

Ativação



Em velocidades inferiores a 30 km/h (19 mph), pressione o botão . O indicador de controle verde  ligará no painel de instrumentos.

O indicador de controle verde  piscará no painel de instrumentos quando o HDC estiver em operação. O HDC não será ativado nem funcionará em velocidades superiores a 30 km/h (19 mph), mesmo se o botão for pressionado.

O HDC pode manter velocidades do veículo entre o mínimo de aproximadamente 7 km/h (4 mph) e 30 km/h (19 mph) (transmissão manual) ou aproximadamente 4 km/h (2 mph) e 30 km/h (19 mph) (transmissão automática) em uma inclinação igual ou superior a 7%. Uma luz piscante do HDC indica que o sistema está aplicando ativamente os freios para manter a velocidade do veículo. Quando o HDC está acionado, essa é a velocidade ajustada inicial. Ela pode ser aumentada ou diminuída, aplicando o pedal do freio ou do acelerador. Essa velocidade ajustada se torna a nova velocidade definida. Quando ativada, se o veículo estiver a uma velocidade acima de 30 km/h (19 mph) e abaixo de 50 km/h (31 mph), será exibida a mensagem "Reduce Speed for Hill Descent Control" (Reduzir velocidade para Controle de descida de declive) no DIC.

Quando o HDC está ativo e a velocidade do veículo excede 30 km/h (19 mph), o indicador de controle verde apaga, enquanto que a função de HDC permanece em espera.

Assim que a velocidade do veículo cai abaixo de 30 km/h (19 mph), o indicador de controle verde acende, indicando que o sistema está ativado novamente.

Quando o HDC está em espera e a velocidade do veículo excede 50 km/h (31 mph), o HDC é desativado. Depois disso, será preciso reativar o sistema com o interruptor do HDC uma vez que a velocidade do veículo caia abaixo de 30 km/h (19 mph).

Desativação

Enquanto o HDC está ativo e a velocidade do veículo é inferior a 30 km/h (19 mph), pressione o botão  para desativar o sistema. O indicador de controle verde desligará indicando que o sistema não está mais ativo. O sistema desativará automaticamente assim que a velocidade exceder 50 km/h (31 mph).

Proteção do sistema

A operação contínua por longos períodos poderá aumentar a temperatura dentro do sistema do freio. Se isso ocorrer, o sistema será automaticamente colocado em espera, desativando temporariamente o HDC.

Nesse modo, todas as outras funções de frenagem continuarão a operar normalmente. Quando isso ocorre, o sistema gradualmente libera os freios e o indicador de controle verde desliga.

Quando o sistema retorna à temperatura normal de operação, ele pode ser reativado normalmente usando o interruptor do HDC em velocidades inferiores a 30 km/h (19 mph).

Consulte *Luz de controle de descida de declive* ➔ 101.

Controle de velocidade de cruzeiro

O controle de velocidade de cruzeiro pode armazenar e manter velocidades de cerca de 40 km/h a 180 km/h. Poderão ocorrer desvios das velocidades armazenadas ao dirigir em aclives ou em declives.

Se equipado com transmissão manual, o controle de velocidade de cruzeiro permanece ativo quando as marchas são alternadas e é desativado após a embreagem ser pressionada por vários segundos.

Por motivos de segurança, o controle de velocidade de cruzeiro não pode ser ativado até que o pedal do freio seja acionado pelo menos uma vez.



Não use o controle de velocidade de cruzeiro se não for prudente manter uma velocidade constante.

Com a transmissão automática, só ative o controle de velocidade de cruzeiro no modo automático.

Consulte *Luz do controle de velocidade de cruzeiro (Se equipado)* ⇨ 106.

Ligando

Pressione o botão  no volante. O indicador de controle  se acende em branco.

Ativação

Acelere até a velocidade desejada e mova o botão giratório rapidamente para baixo em direção a **SET-**. A velocidade atual é armazenada e mantida. O indicador de controle  passa de branco para verde para indicar que o controle de velocidade de cruzeiro está ativo. O pedal do acelerador pode ser liberado.

A velocidade do veículo pode ser aumentada pressionando o pedal do acelerador. Quando o pedal do acelerador é liberado, a velocidade armazenada anteriormente é retomada. O controle de velocidade de cruzeiro permanecerá ativo ao mudar de marcha com a transmissão manual.

Aumentar a velocidade

Com o controle de velocidade de cruzeiro ativo, mova o botão giratório para cima para **RES+** e segure até que seja atingida a velocidade desejada, depois solte-o; a velocidade aumenta continuamente. Para aumentar a velocidade do veículo em incrementos pequenos, mova o botão giratório rapidamente para cima em direção a **RES+**; para cada pressão, a velocidade do veículo aumenta em incrementos pequenos.

Alternativamente, acelere até a velocidade desejada usando o pedal do acelerador e, em seguida, armazene-a movendo o botão giratório rapidamente para baixo para **SET-**.

Reduzir a velocidade

Com o controle de velocidade de cruzeiro ativo, mova o botão giratório para baixo para **SET-** até que seja atingida a velocidade desejada, depois solte-o; a velocidade diminui continuamente. Para diminuir a velocidade do veículo em incrementos pequenos, mova o botão giratório rapidamente para baixo em direção a **SET-**; para cada pressão, a velocidade do veículo diminui em incrementos pequenos.

Desativação

Pressione o botão . O indicador de controle  se acende em branco. O controle de velocidade de cruzeiro é desativado. A velocidade armazenada é memorizada.

A desativação automática ocorre quando:

- A velocidade do veículo diminui abaixo de aproximadamente 40 km/h.
- O pedal do freio é pressionado.
- O pedal da embreagem é pressionado por mais do que alguns segundos ou a transmissão é passada para Neutro (N).
- A alavanca seletora é alternada para Neutral (N).
- O Sistema de controle de tração (TCS) ou o Controle eletrônico de estabilidade (ESC) está em funcionamento.

Retomar velocidade armazenada

Mova rapidamente o botão giratório para cima em direção a **RES+** a uma velocidade acima de 40 km/h. A velocidade armazenada será atingida. O indicador de controle  passa de branco para verde para indicar que o controle de velocidade de cruzeiro está ativo. Se

a diferença entre a velocidade atual e a velocidade armazenada for superior a 40 km/h, o veículo não poderá retomar a velocidade armazenada.

Para desligar

Pressione o botão . O indicador de controle  desliga. A velocidade armazenada é apagada. Desligar o veículo também apaga a velocidade armazenada.

Limitador de velocidade

O Limitador de velocidade permite que você defina um limite máximo de velocidade. Quando o Limitador de velocidade está ativo em uma velocidade definida, ele impede que o veículo acelere acima da velocidade definida, mesmo que você continue a acelerar.

O Limitador de velocidade pode ser usado em velocidades superiores a 20 km/h (12 mph).

Você pode substituir temporariamente a velocidade definida. Consulte "Substituição do limitador de velocidade" mais adiante nesta seção.

O Limitador de velocidade não limita a velocidade do veículo ao descer um aclive. Se a velocidade do veículo exceder a velocidade

definida ao descer um aclive, serão emitidos alertas sonoros para alertá-lo de que o veículo excedeu a velocidade definida.

Atenção

O limitador de velocidade não aciona automaticamente os freios em situações de frenagem de emergência. Para evitar possíveis ferimentos ou morte, esteja sempre preparado para frear em situações de emergência e preste muita atenção à pista à frente enquanto dirige.

O Limitador de velocidade é automaticamente desativado caso você ligue o controle de velocidade de cruzeiro.



 : Pressione para ligar ou desligar o Limitador de velocidade. Quando o Limitador de velocidade está ligado, a luz do Limitador de velocidade  acende em branco no painel de instrumentos.

RES+ : Se houver uma velocidade definida na memória, pressione o botão giratório para cima para retomar o Limitador de velocidade na velocidade definida. Se o Limitador de velocidade já estiver ativo, use para aumentar a velocidade definida.

SET- : Pressione o botão giratório para baixo para escolher a velocidade definida e ativar o Limitador de velocidade. Se o Limitador de velocidade já estiver ativo, use para diminuir a velocidade definida.

 : Pressione para desativar o Limitador de velocidade e manter a última velocidade definida na memória.

Configuração do limitador de velocidade

1. Pressione  para ligar o Limitador de velocidade.
2. Pressione o botão giratório para baixo até SET- para ativar o Limitador de velocidade e usar a velocidade atual do veículo como a velocidade definida.

Quando o Limitador de velocidade está ativo, a luz indicadora do Limitador de velocidade  acende em verde no painel de instrumentos.

Aumento da velocidade definida

Enquanto o Limitador de velocidade estiver ativo, mova o botão giratório para cima para RES+ e solte-o para aumentar a velocidade definida. Para cada pressionamento, a velocidade definida aumenta em 1 km/h (1 mph).

Diminuição da velocidade definida

Enquanto o Limitador de velocidade estiver ativo, mova o botão giratório para baixo para SET- e solte-o para diminuir a velocidade

definida. Para cada pressionamento, a velocidade definida diminui em 1 km/h (1 mph).

Retomada do limitador de velocidade

Se o Limitador de velocidade estava ativo anteriormente, mas foi desativado com o botão

, poderá ser retomado usando a velocidade anterior definida na memória. Pressione o botão giratório até RES+ e solte-o para ativar o Limitador de velocidade usando a velocidade definida anteriormente.

Se o Limitador de velocidade foi desativado porque o Controle de velocidade de cruzeiro foi ativado, para usar o Limitador de velocidade novamente:

1. Desligue o sistema de controle de velocidade de cruzeiro.
2. Pressione .

Consulte "Configuração do limitador de velocidade" anteriormente nesta seção.

Substituição do limitador de velocidade

Quando o Limitador de velocidade está ativo, a velocidade definida pode ser temporariamente ultrapassada somente

quando o pedal do acelerador for totalmente acionado. Você pode controlar a aceleração do veículo novamente quando a velocidade do veículo estiver abaixo da velocidade definida.

Como encerrar o Limitador de velocidade

Para desativar o Limitador de velocidade, pressione .

Como apagar a velocidade definida da memória

A velocidade definida do Limitador de velocidade será apagada da memória ao pressionar o botão  ou quando o veículo for desligado.

Sistemas de detecção de objetos

Sistema de alerta de colisão dianteira (FCA)

Se equipado, o sistema FCA pode ajudar a evitar ou reduzir o dano causado por uma colisão frontal. Ao se aproximar de um veículo à frente muito rapidamente, o FCA fornece um pisca de

luz vermelha e um alerta sonoro rápido. O FCA também acende um alerta visual âmbar se estiver seguindo outro veículo muito de perto.

O FCA detecta veículos a uma distância de aproximadamente 60 m (197 pés) e funciona em velocidades acima de 8 km/h (5 mph).

Perigo

O FCA é um sistema de aviso e não aciona os freios. Ao se aproximar de um veículo mais lento ou parado à frente seguindo um veículo muito proximamente, o FCA pode não fornecer um aviso com tempo suficiente para ajudar evitar uma colisão. Ele também pode não fornecer nenhum aviso. O FCA não alerta sobre pedestres, animais, placas, balastradas, pontes, cones ou outros objetos. Esteja pronto para agir e acionar os freios. Consulte *Direção Defensiva* ➔ 156.

O FCA pode ser desativado por meio da Personalização do veículo. Para visualizar as configurações disponíveis para este recurso, toque no ícone Configurações na página inicial do Conforto e conveniência.

Selecione "Veículo" para exibir a lista de opções disponíveis e selecione "Sistemas de detecção/colisão".

Detectar um veículo à frente



Os avisos do FCA não ocorrerão a menos que o sistema detecte um veículo à frente. Quando um veículo for detectado, o indicador de veículo à frente será exibido em verde. Os veículos podem não ser detectados em curvas, rampas de saída de auto-estradas ou morros, devido à baixa visibilidade, ou se um veículo à frente estiver parcialmente bloqueado por pedestres ou outros objetos. O FCA não detecta outro veículo à frente, a menos que ele esteja completamente na pista.

Perigo

O FCA não fornece um aviso para ajudar a evitar uma colisão, a não ser se detectar um veículo. O FCA pode não detectar um veículo à frente se o sensor estiver bloqueado por sujeira, neve ou gelo, ou se o para-brisa estiver danificado. Ele também pode não detectar um veículo em estradas sinuosas ou montanhosas ou em condições que possam limitar a visibilidade, como nevoeiro, chuva ou neve, ou se os faróis ou para-brisas não estiverem limpos ou em condições adequadas. Mantenha o para-brisa, os faróis e os sensores do FCA limpos e em bom estado.

Perigo

Condições de pouca iluminação prejudicam a identificação de veículos à frente pela câmera. Motocicletas podem não ser detectadas pela câmera quando estiver muito escuro.

Alerta de colisão

Alerta de LED refletido



Quando o veículo se aproxima de outro veículo detectado muito rapidamente, o mostrador vermelho do FCA vai piscar e soar diversos bipes agudos na frente. Quando ocorrer este Alerta de colisão, o sistema de freio pode se preparar para que ocorra uma frenagem mais rapidamente, o que pode causar uma breve e leve desaceleração. Continue a pisar no pedal do freio conforme a necessidade. O Controle de velocidade de cruzeiro pode ser desligado quando ocorrer um Alerta de colisão.

Alerta de aproximação do veículo à frente



O mostrador âmbar do Alerta de colisão continuará constantemente aceso ao seguir um veículo detectado à frente muito de perto.

Selecionar o tempo de alerta



O controle do Alerta de colisão está ligado no volante. Pressione  para configurar o tempo para longe, médio ou perto. A primeira pressionada no botão mostra a configuração atual no DIC. Continuar pressionando vai alterar esta configuração. A configuração escolhida permanecerá até que seja alterada e aferirá as funções tanto do Alerta de colisão quanto do Alerta de aproximação do veículo à frente. O momento dos dois alertas varia de acordo com a velocidade do veículo. Quando mais rápido, mais longe vai ocorrer o alerta. Considere o tráfego e as condições climáticas ao selecionar o momento dos alertas. A variação da momento do alerta selecionado pode não ser adequada para todos os motoristas e condições de direção.

Alertas desnecessários

O FCA pode gerar alertas desnecessários para veículos fazendo curvas, veículos em outras faixas, objetos que não são veículos ou sombras. Estes alertas são normais e o veículo não precisa de manutenção.

Limpar o sistema

Se o sistema FCA não estiver funcionando adequadamente, limpar o exterior do para-brisa na frente do espelho retrovisor pode corrigir o problema.

Frenagem de emergência automática (AEB) (Se equipado)

O sistema AEB pode ajudar a evitar ou reduzir os danos causados por colisões na parte dianteira. AEB inclui também a Assistência de frenagem inteligente (IBA). Quando o sistema detecta um veículo à frente em seu caminho que esteja trafegando no mesmo sentido, com o qual você possa estar prestes a colidir, pode oferecer um reforço à frenagem ou frear automaticamente o veículo. Isso pode ajudar a evitar ou reduzir a gravidade de colisões ao dirigir em marcha de avanço. Dependendo da situação, o veículo pode frear

automaticamente de forma moderada ou forte. Essa frenagem automática de emergência só pode ocorrer se for detectado um veículo. Isso é mostrado pelo indicador do FCA de veículo à frente, que está sendo aceso. Consulte *Sistema de alerta de colisão dianteira (FCA)* ⇨ 187.

O sistema funciona ao conduzir em marcha de avanço entre 8 km/h (5 mph) e 80 km/h (50 mph). Ele pode detectar veículos até cerca de 60 m (197 pé)

**Atenção**

O AEB é um recurso de emergência para preparação para colisão e não se destina a evitar colisões. Não confie no AEB para frear o veículo. O AEB não freará fora de seu intervalo de velocidade operacional e só reage a veículos detectados.

O AEB pode não:

- Detectar um veículo à frente em rodovias sinuosas ou acidentadas.

(Continua)

Atenção (Continua)

- Detectar todos os veículos, especialmente veículos com um reboque, tratores, veículos enlameados etc.
- Detectar um veículo quando a condição meteorológica limitar a visibilidade, como em situações de nevoeiro, chuva ou neve.
- Detectar um veículo à frente se ele estiver parcialmente bloqueado por pedestres ou outros objetos.

É sempre necessário prestar atenção total ao dirigir. Esteja sempre pronto para agir e aplicar os freios e/ou conduzir o veículo para evitar acidentes.

O AEB pode desacelerar o veículo até parar completamente para tentar evitar uma colisão em potencial.

**Atenção**

O AEB pode frear automaticamente o veículo de forma súbita, em situações nas quais isso seja inesperado e indesejável. Ele pode responder a um veículo fazendo curva à frente, guardrails, placas e outros objetos não móveis. Para anular o AEB, pressione firmemente o pedal do acelerador, se for seguro fazê-lo.

Assistência de frenagem inteligente (IBA)

O recurso IBA pode ativar quando o pedal do freio for acionado rapidamente, oferecendo um reforço à frenagem com base na velocidade de aproximação e distância até o veículo à frente.

Pulsações menores do pedal do freio ou movimento do pedal durante esse tempo são normais, e o pedal do freio deve continuar a ser acionado conforme necessário. O recurso IBA só desengatará automaticamente quando o pedal do freio for liberado.

 Atenção

O recurso IBA pode aumentar a frenagem do veículo nas situações em que ele talvez não seja necessário. Você pode acabar bloqueando o fluxo do tráfego. Se isso ocorrer, tire o pé do pedal do freio e, depois, acione os freios como necessário.

Os recursos AEB e IBA podem ser desativados por meio da personalização do veículo. Para visualizar as configurações disponíveis para este recurso, toque no ícone Configurações na página inicial do Conforto e conveniência. Selecione "Veículo" para exibir a lista de opções disponíveis e selecione "Sistemas de detecção/colisão".

 Atenção

Usar os recursos AEB ou IBA ao rebocar pode fazer com que você perca o controle do veículo e colida. Gire o sistema para Alerta ou desligue ao rebocar.

Uma mensagem de sistema indisponível pode ser exibida se:

- A dianteira do veículo ou o para-brisa não estiver limpo.
- Houver presença de chuva ou neve interferindo na detecção de objetos.
- Há um problema com o sistema StabiliTrak/ Controle eletrônico de estabilidade (ESC).

O sistema AEB não requer manutenção.

Sistema de Frenagem de pedestre na dianteira (FPB)

Se equipado, o sistema de Frenagem de pedestre na dianteira (FPB) poderá ajudar ou reduzir os danos causados por colisões dianteiras com pedestres próximos ao curso à frente do veículo ao conduzir em marcha de avanço. O FPB exibe um indicador, , quando um pedestre próximo é detectado à frente. Ao se aproximar de um pedestre detectado depressa demais, o FPB fornece um alerta intermitente vermelho no para-brisa e emite um bipe repetidamente. O FPB pode fornecer um impulso de frenagem ou frear o veículo automaticamente. O sistema inclui Assistência de frenagem inteligente (IBA) e o sistema de

Frenagem automática de emergência (AEB) que também podem responder a pedestres. Consulte *Frenagem de emergência automática (AEB)* (Se equipado) ⇨ 189.

O sistema FPB pode detectar e alertar sobre pedestres em uma marcha de avanço em velocidades entre 8 km/h (5 mph) e 80 km/h (50 mph). Durante a condução diurna, o sistema detecta pedestres até uma distância de aproximadamente 40 m (131 pés). Durante a condução noturna, o desempenho do sistema é muito limitado.

 Atenção

O FPB não fornece um alerta nem freia automaticamente o veículo, a não ser que detecte um pedestre. O FPB pode não detectar pedestres, incluindo crianças:

- Quando o pedestre não está diretamente à frente, totalmente visível, não está de pé ou quando é parte de um grupo.
- Devido à visibilidade ruim, incluindo condições noturnas, neblina, chuva ou neve.

(Continua)

Atenção (Continua)

- Se o sensor do FPB está bloqueado por sujeira, neve ou gelo.
- Se os faróis ou o para-brisa não estão limpos ou em condição adequada.

Esteja pronto para agir e acionar os freios. Para obter mais informações, consulte *Direção Defensiva* ➔ 156. Mantenha o para-brisa, os faróis e o sensor do FPB limpos e em bom estado.

O FPB pode ser configurado para Desligar, Alertar ou Alertar e Frear por meio da personalização do veículo. Para visualizar as configurações disponíveis para este recurso, toque no ícone Configurações na página inicial do Conforto e conveniência. Selecione "Veículo" para exibir a lista de opções disponíveis e selecione "Sistemas de detecção/colisão".

Detectar um pedestre à frente

Os alertas do FPB e a frenagem automática não ocorrerão a não ser que o sistema FPB detecte um pedestre. Quando um pedestre próximo é detectado frente do veículo, o indicador de pedestre à frente ficará amarelo.

Alerta de pedestre na dianteira

Quando o veículo se aproxima de um pedestre à frente muito depressa, o alerta vermelho do FPB piscará no para-brisa. Oito bipes agudos rápidos soarão na frente. Quando ocorre este Alerta de pedestre, o sistema de freio pode se preparar para que ocorra uma frenagem mais rapidamente, o que pode causar uma breve

e leve desaceleração. Continue a pisar no pedal do freio conforme a necessidade. O Controle de velocidade de cruzeiro pode ser desligado quando ocorrer um Alerta de pedestre à frente.

Frenagem automática

Se o FPN detectar que está prestes a colidir com um pedestre diretamente à frente e os freios não foram acionados, ele poderá frear automaticamente de leve ou frear com força. Isso pode ajudar a evitar algumas colisões com pedestres em velocidade muito baixa ou reduzir os ferimentos do pedestre. Ao detectar pedestres, o FPB pode frear automaticamente entre 8 km/h (5 mph) e 80 km/h (50 mph). Os níveis de frenagem automática poderão ser reduzidos sob certas condições, como velocidades mais altas.

Caso isso aconteça, o veículo permanecerá parado por dois segundos.

**Atenção**

O FPB pode alertar ou frear automaticamente o veículo de forma súbita, em situações nas quais seja inesperado e indesejável. Ele pode,

(Continua)

Atenção (Continua)

de forma falsa, alertar ou frear para objetos com formato ou tamanho similar a pedestres, incluindo sombras. Essa é a operação normal e o veículo não precisa de manutenção. Para anular a Frenagem automática, pressione firmemente o pedal do acelerador, se for seguro fazê-lo.

A Frenagem automática pode ser desativada por meio da personalização do veículo. Para visualizar as configurações disponíveis para este recurso, toque no ícone Configurações na página inicial do Conforto e conveniência. Selecione "Veículo" para exibir a lista de opções disponíveis e selecione "Sistemas de detecção/colisão".

⚠️ Atenção

Usar o sistema de Frenagem de pedestre na dianteira ao rebocar pode fazer com que você perca o controle do veículo e colida. Gire o sistema para Alerta ou desligue ao rebocar.

Limpar o sistema

Se o FPB não estiver funcionando adequadamente, limpar o exterior do para-brisa na frente do espelho retrovisor pode corrigir o problema.

Sistema auxiliar de estacionamento

S10

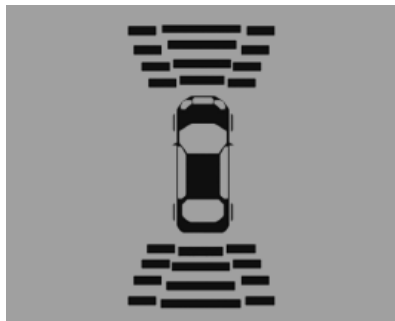
**Trailblazer**

O assistente de estacionamento facilita o estacionamento medindo a distância entre o veículo e os obstáculos e fornecendo sinais sonoros. É o motorista, no entanto, que tem total responsabilidade pela manobra de estacionamento.



Com o Assistente traseiro de estacionamento (RPA), e se equipado com o Assistente dianteiro de estacionamento (FPA), quando o veículo estiver a menos de 11 km/h (7 mph), os sensores nos para-choques podem detectar objetos a até 2,3 m (8 pés) de distância atrás e 1,0 m (3 pés) na frente do veículo dentro de uma zona de 25 cm (10 pol) de altura e abaixo do nível do para-choques. Estas distâncias de detecção podem ser menores durante tempo quente ou úmido. Sensores bloqueados não vão detectar objetos e também podem causar detecções falsas. Mantenha os sensores livres de lama, sujeira, neve, gelo e lodo, e limpe os sensores

após uma lavagem do carro em temperaturas abaixo de zero. Os sinais sonoros do FPA são mais agudos que os do RPA.



O painel de instrumentos pode ter um visor do assistente de estacionamento com barras que exibem a "distância para o objeto" e as informações de localização de objeto para o Sistema do assistente de estacionamento. À medida que o objeto se aproxima, mais barras se acendem.

Para veículos com câmera de ré, o visor de informações exibirá o símbolo . À medida que o objeto se aproxima, o símbolo fica maior e sua cor muda de âmbar para vermelho.

O sistema consiste em quatro sensores de estacionamento ultrassônicos no para-choques traseiro e quatro no dianteiro (se equipado).

Perigo

O Sistema do auxiliar de estacionamento não detecta crianças, pedestres, ciclistas, animais nem objetos localizados sob o para-choque nem que estejam muito próximos nem muito distantes do veículo. Não está disponível a velocidades superiores a 11 km/h (7 mph). Para evitar ferimentos, morte ou danos ao veículo, mesmo com o auxiliar de estacionamento, verifique sempre a área em volta do veículo e verifique todos os espelhos ao avançar ou dar marcha à ré.

Nota

Peças afixadas na área de detecção causam funcionamento incorreto do sistema.

Ativação

O sistema se ativa automaticamente ao engatar a marcha à ré.

Um obstáculo é indicado por avisos sonoros. O intervalo entre avisos torna-se mais curto à medida que o veículo se aproxima do obstáculo. Quando a distância é inferior a 30 cm, o aviso sonoro soa continuamente.

Nota

Os sons do aviso acústico deixam de funcionar se o veículo parar por 3 segundos ou mais (exceto em som contínuo)

Desativação

O sistema será desativado automaticamente quando:

- O veículo for dirigido acima de 11 km/h.
- Desengatar a marcha à ré desativa apenas o assistente de estacionamento traseiro
- Ocorre uma falha no sistema.

O sistema pode ser desligado manualmente pressionando o botão **P** no painel de instrumentos enquanto o Assistente de estacionamento estiver ligado.

Pressionar o botão **P** enquanto o Assistente de estacionamento estiver desligado permitirá que o sistema ligue quando os parâmetros da ativação forem atendidos.

Falha

Para testar uma possível falha:

1. Estacione o veículo em uma área sem obstáculos em uma distância de 2 metros do para-choque traseiro.
2. Acione o freio de estacionamento firmemente.
3. Gire a chave da ignição para **ON**.
4. Engate a marcha à ré.
5. Quando a marcha à ré está engatada:
 - Se não houver sinal sonoro: Verifique a fonte de alimentação do módulo do kit verificando se as luzes de marcha à ré estão funcionando.
 - Se houver somente um sinal sonoro seguido por um sinal sonoro quase contínuo, isso indica um sinal de falha: Procure assistência de uma concessionária Chevrolet.
 - Se houver um sinal sonoro seguido de sinais sonoros separados, como quando o veículo se aproxima de um objeto: Procure assistência de uma concessionária Chevrolet.
 - Se houver dois sinais sonoros:

Procure assistência de uma concessionária Chevrolet.

Ligar ou Desligar as funções

O botão **P** do painel de instrumentos é usado para ligar ou desligar o Assistente de estacionamento dianteiro e traseiro. O indicador LED próximo ao botão acende quando as funções estiverem ligadas e apaga quando as funções estiverem desligadas. Desligue o assistente de estacionamento quando estiver com um reboque.

Informações importantes sobre o uso do Sistema do assistente de estacionamento**⚠ Perigo**

Sob certas circunstâncias, várias superfícies reflexivas sobre objetos ou sobre roupas, bem como fontes externas de ruído podem fazer com que o sistema não detecte os obstáculos corretamente.

Cuidado

A sensibilidade do sensor poderá ser reduzida por influências externas, como camadas sobre a superfície do sensor (gelo, neve, lama, sujeira, envernizamentos/pinturas múltiplas, etc.).

O sensor pode detectar um objeto inexistente (interferência de eco) causado por interferências acústicas externas, como outro sistema auxiliar de estacionamento, ou interferências mecânicas externas, como lava-jato, chuva, condições de vento extremo, granizo etc.

(Continua)

Cuidado (Continua)

O desempenho do sistema auxiliar de estacionamento pode ser reduzido pela alteração da posição do sensor por alterações externas do veículo como abaixar o para-choque durante a vida útil devido a: mudanças de temperatura, troca de pneus, carregamento do veículo, rebaixamento/tuning do veículo etc.

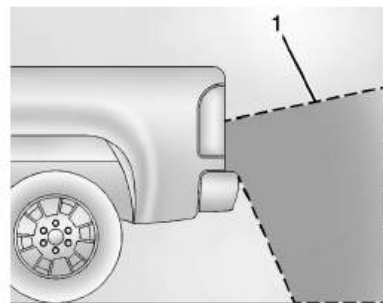
Condições específicas se aplicam a veículos altos (por exemplo, veículos off-road, minivans, transportadores). A identificação de objetos na parte superior do veículo não poderá ser garantida.

Câmera de ré (RVC)

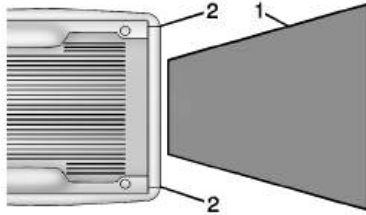
Se equipado, itens como Câmera de ré (RVC), Assistente de estacionamento na traseira (RPA), Assistente de estacionamento na dianteira (FPA) e Alerta de tráfego cruzado traseiro (RCTA) podem ajudar o motorista a estacionar ou evitar objetos. Sempre confira os arredores do veículo ao estacionar ou dar ré.

Câmera de ré (RVC)

Quando a R (Ré) é engatada no veículo, a câmera de ré (RVC) exibe uma imagem da área atrás do veículo na tela do Conforto e conveniência. Para voltar à tela anterior mais rapidamente, pressione o botão “X” no sistema de Conforto e Conveniência no canto superior esquerdo, mude para P (Estacionamento) ou, enquanto estiver em D (Condução), chegue à velocidade de veículo de cerca de 12 km/h (8 mph).



1. Vista exibida pela câmera



1. Vista exibida pela câmera
2. Cantos do para-choque traseiro

As imagens exibidas podem estar mais longe ou mais perto do que parece. A área exibida é limitada e objetos que estiverem próximos às laterais do para-choque ou sob o para-choque não são exibidos.

Um triângulo de segurança pode ser exibido para mostrar que o RPA ou RCTA detectou um objeto. Este triângulo muda de âmbar para vermelho e aumenta de tamanho de acordo com a proximidade do objeto.

Nota

Quando a alavanca de mudança é movida para outra posição, a câmera de ré é desativada quando o veículo atinge 12 km/h.

Guia para reboque

Se equipado, este recurso exibe uma linha guia única centralizada no visor da câmera para ajudar com o alinhamento da esfera de reboque do veículo com o acoplamento do reboque. Selecione o botão da linha guia do reboque, depois alinhe essa linha com o acoplamento do reboque. Gire continuamente o volante para manter a linha guia centralizada no acoplamento ao se mover para trás. O Assistente de estacionamento RVC não será exibido quando a linha guia de reboque estiver ativa. A Guia para reboque só está disponível para visualização padrão.

Para verificar o reboque ao se mover para frente acima de 12 km/h (8 mph), toque em CÂMERA na tela do sistema de conforto e conveniência para ver a imagem da câmera traseira. Toque em X para sair ou ela será removida automaticamente após oito segundos.

⚠ Atenção

Use a Guia para reboque somente para ajudar a dar marcha à ré no veículo até o acoplamento do reboque ou ao dirigir

(Continua)

Atenção (Continua)

acima de 12 km/h (8 mph), para verificar rapidamente as condições do reboque. Não use para qualquer outro objetivo, como por exemplo trocar de faixa. Antes de trocar de faixa, verifique sempre os espelhos e dê uma olhada rápida por sobre o ombro. O uso incorreto poderá levar a ferimentos sérios a você e a outras pessoas.

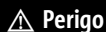
⚠ Atenção

A(s) câmera(s) não exibem crianças, pedestres, ciclistas, tráfego, animais nem qualquer outro objeto localizado fora do campo de visão da(s) câmera(s), sob o para-choque ou sob o veículo. As distâncias exibidas podem diferir das distâncias reais. Não dirija ou estacione o veículo usando somente essa(s) câmera(s). Sempre verifique a parte de trás e o entorno do veículo antes de conduzi-lo. A falha em tomar o cuidado adequado pode resultar em ferimentos, morte ou danos ao veículo.

Limpeza

As lentes precisam de limpeza regular para garantir o desempenho máximo.

Usar apenas um pano macio, sabão neutro e água.



Não usar limpadores abrasivos ou escovas, uma vez que podem arranhar as lentes, danificando o desempenho do sistema.

Sistemas de auxílio ao motorista**Como seguir o sistema de indicação de distância (Se equipado)**

A indicação de distância de afastamento exibe a distância até um veículo móvel precedente.

A câmera frontal no para-brisa é usada para detectar a distância de um veículo diretamente à frente no trajeto do veículo. Ela fica ativa em velocidades acima de 40 km/h.



A distância mínima indicada é de 0,5 segundo. Se não houver nenhum veículo à frente ou se o veículo à frente estiver fora de alcance, dois traços serão exibidos: -.- sec. (s)

Limitações do sistema

Nos casos seguintes, o desempenho do sensor de indicação de distância à frente é limitado:

- Ao conduzir em estradas sinuosas ou montanhosas.
- Quando o clima limitar a visibilidade, como neblina, chuva ou neve

- Quando o sensor estiver bloqueado por neve, gelo, neve meio derretida, lama, sujeira, para-brisa danificado ou afetado por objetos estranhos, como adesivos.

Assistente de permanência na faixa (LKA)

Se equipado, o LKA pode ajudar a evitar colisões resultantes de saídas de pista não intencionais. Este sistema usa uma câmera para detectar marcações de pista. O sistema LKA pode pronto para auxiliar a velocidades entre aproximadamente 60 km/h (37 mph) e 180 km/h (112 mph). Em alguns veículos, o sistema operará acima de 50 km/h (31 mph).

O LKA poderá auxiliar girando gentilmente o volante se o veículo se aproximar de uma marcação de faixa detectada. Ele também poderá emitir um alerta de mudança de faixa (LDW) se o veículo cruzar uma marcação de faixa detectada. Este sistema não foi projetado para manter o veículo centralizado na faixa. O LKA não auxiliará nem alertará caso a seta esteja ativada ou caso detecte que você está acelerando, freando ou girando o volante. O LKA pode ser anulado girando o volante. Se o sistema detectar que você está dirigindo intencionalmente em um marcador de faixa, o LDW não será fornecido. Não espere que o LDW ocorra ao cruzar intencionalmente um marcador de faixa.

 Atenção

O sistema LKA não conduz o veículo continuamente. Não pode manter o veículo na faixa de rodagem nem emitir um Alerta de mudança de faixa (LDW), mesmo que seja detectada uma marcação de faixa de rodagem.

Os sistemas LKA e LDW não podem:

(Continua)

Atenção (Continua)

- Fornecer alerta ou auxílio à direção suficiente para evitar saída da pista ou colisão.
- Detectar marcação de pista sob tempo ou condições de visibilidade desfavoráveis. Isto pode ocorrer se o para-brisa ou os faróis estiverem bloqueados por sujeira, neve ou gelo, se não estiverem em condições adequadas ou se o sol estiver brilhando diretamente para a câmera.
- Detectar limites da estrada.
- Detectar faixas em estradas sinuosas ou montanhosas.

Se o LKA só detectar marcações de faixa de rodagem de um lado da estrada, só auxiliará ou apresentará um alerta de LDW quando sair da pista do lado onde detectou a marcação de faixa. Mesmo com os sistemas LKA e LDW, você deve dirigir o veículo. Mantenha sempre a atenção na estrada e mantenha o veículo dentro da pista, ou pode ocorrer danos ao veículo, lesões ou morte. Mantenha sempre o para-

(Continua)

Atenção (Continua)

brisa, os faróis e os sensores da câmera limpos e em bom estado. Não use o LKA em condições de mau tempo ou em estradas com marcações de faixas pouco nítidas, como zonas de construção.

 Atenção

Usar o LKA em estradas escorregadias pode causar perda de controle do veículo e colisão. Desligue o sistema.

 Atenção

O LKA não alertará o motorista se um reboque rebocado cruzar para uma faixa adjacente de viagem. Podem ocorrer ferimentos graves ou danos materiais se o reboque entrar em outra pista. Sempre monitore a posição do reboque enquanto reboca para garantir que ele esteja na mesma faixa do veículo de reboque.

Como o sistema funciona

O LKA usa um sensor de câmera instalado no para-brisa à frente do espelho retrovisor para detectar as marcações de faixa. Ele pode oferecer uma assistência de direção rápida caso detecte uma mudança de faixa indesejada. Ele pode emitir também um alerta sonoro ou o banco do motorista pode pulsar indicando que a marcação de faixa foi cruzada. O sistema não fornece um Alerta de Mudança de Faixa (LDW) ao dirigir intencionalmente em um marcador de faixa.

Para ligar e desligar o LKA, pressione  na tela do Conforto e Conveniência. Se equipado, o indicador luminoso no botão acende quando o LKA está ativado e apaga quando o LKA está desativado.

Quando ativado, o  fica branco, se equipado, indicando que o sistema não está pronto para auxiliar. Se  estiver verde o LKA está pronto para auxiliar. O LKA pode auxiliar girando gentilmente o volante se o veículo de aproxima de uma marcação de faixa detectada. O  fica amarelo quando está auxiliando. Ele também pode emitir o Alerta de mudança de faixa (LDW) piscando  em amarelo se o veículo cruza uma

marcação de faixa detectada. Além disso, três bipes podem ser emitidos ou o banco do motorista pode pulsar três vezes, no lado esquerdo ou no direito, dependendo do sentido de saída da pista.

Assumir a direção

O sistema LKA não conduz o veículo continuamente. Se o LKA não detectar direção ativa do motorista, um alerta e um aviso sonoro poderão ser apresentados. Gire o volante para descartar. O LKA poderá ficar temporariamente indisponível após vários alertas.

Quando o sistema parece não funcionar direito

O desempenho do sistema pode ser afetado pelo seguinte:

- Veículos perto à frente
- Mudanças súbitas de iluminação, como quando estiver passando por um túnel
- Pista inclinada
- Estradas com marcações precárias de faixa de rodagem, como vias de mão dupla

Se o sistema LKA não estiver funcionando adequadamente quando as marcações de faixa de rodagem estiverem claramente visíveis, limpar o para-brisa pode ajudar.

Uma mensagem de câmera obstruída pode ser exibida se a câmera estiver bloqueada. Alguns sistemas de assistência ao motorista podem ter seu desempenho reduzido ou mesmo não funcionar. Poderá ser exibida uma mensagem de LKA ou LDW indisponível se os sistemas estiverem temporariamente indisponíveis. Essa mensagem poderá ser causada pela câmera obstruída. O sistema LKA não precisa de manutenção. Limpe a parte externa do para-brisa atrás do espelho retrovisor.

A assistência do LKA e os alertas de LDW podem ocorrer devido a marcas no asfalto, sombras, fendas na estrada, marcações de construção ou de faixa de rodagem temporárias, ou outras imperfeições da estrada. Isso é normal; o veículo não precisa de manutenção. Desligue o LKA se essas condições persistirem.

Combustível

Aditivos para Combustível

Cuidado
Não use aditivos para combustível em motores ECOTEC.

Combustível para motores a diesel

É importante usar um combustível de alta qualidade para manter o desempenho otimizado do veículo. O combustível diesel deve atender ou exceder os requisitos mínimos na maioria das versões atuais de padrões de combustíveis locais.

Não use combustível com mais de 10 ppm de enxofre. Se disponível, o uso de combustível diesel com teor de enxofre mais baixo é altamente recomendado para melhorar as emissões.

Use somente diesel de alta qualidade e baixo teor de enxofre (máximo de 10 ppm) e que esteja em conformidade com a DIN EN 590/IS1460. Só podem ser usados combustíveis com padrões equivalentes com um teor máximo

de biodiesel (= FAME em conformidade com a EN14214) de 20% em volume (de acordo com a DIN 51628 ou equivalente).

Não dilua diesel em gasolina.

A fluidez e filtrabilidade do diesel dependem da temperatura. Em ambientes com temperaturas baixas (no inverno), abasteça combustível com as propriedades e garantias adequadas para regiões frias.

Não use uma mistura de diesel contendo mais de 20% de biodiesel por volume.

Cuidado
O uso de combustível que não esteja em conformidade com os padrões técnicos necessários poderá resultar em perda de potência do motor, aumento no desgaste ou danos ao motor, e poderá anular a garantia.
Alguns combustíveis inadequados são: Combustível diesel com adição de gasolina.
(Continua)

Cuidado (Continua)

- Combustível diesel misturado com óleo para motor ou fluido da transmissão automática.
- Combustíveis de triglicerídeos, como óleo vegetal cru ou gordura animal, em qualquer forma, incluindo com misturas de diesel ou biodiesel.
- Combustível diesel marítimo e óleos combustíveis.
- Emulsões de diesel/água, como Aquazole.
- Aditivos para combustível diesel pós-vendas, que contenham alcoóis, aditivos organometálicos ou emulsificadores de água.

Cuidado

Se o veículo for acidentalmente reabastecido com gasolina, não continue a conduzi-lo. Dirigir o veículo danificará o sistema de combustível. Reboque

(Continua)

Cuidado (Continua)

o veículo até um técnico qualificado para que a gasolina seja retirada do tanque e do sistema de combustível. Reabasteça com combustível diesel S-10 de teor ultra baixo de enxofre. Também é recomendado lavar o sistema de combustível com diesel S-10 de teor ultra baixo de enxofre para garantir que toda a gasolina seja removida.

Algumas condições, como combustível sujo, podem reduzir a vida útil do filtro de combustível e uma mensagem TROCAR FILTRO DE COMBUSTÍVEL pode ser exibida no Centro de Informação do Motorista (DIC).

Combustíveis diesel de grau climático

Em temperaturas inferiores a 0 °C (32 °F), evite usar misturas de biodiesel superiores a 5% por volume. O uso de tal combustível poderá resultar em obstrução do filtro de combustível, coagulação no sistema e congelamento, o que poderá impactar adversamente na partida do veículo.

Combustível diesel de grau de inverno rigoroso, como combustível diesel 1-D ou de grau ártico, pode ser usado em temperaturas

extremamente baixas (inferiores a -18 °C ou 0 °F); no entanto, isso reduzirá a potência e a economia de combustível. Evite usar combustível de grau de inverno rigoroso em climas amenos ou quentes. Isso poderá resultar em estolamento, dificuldade na partida e danos ao sistema de injeção de combustível.

Combustíveis misturados incorretamente para a operação em temperaturas baixas podem resultar em filtros de combustível obstruídos. O veículo está equipado com um sistema de aquecimento do combustível para evitar coagulação ou formação de cera de misturas convencionais de combustível diesel e biodiesel, mas não evita todos os casos.

No caso de condições de inverno rigoroso, o filtro de combustível poderá ficar obstruído pela cera naturalmente presente no combustível. Para desobstruí-lo, mova o veículo para uma área de garagem quente e deixe o filtro aquecer. Poderá ser necessário substituir o filtro de combustível. Consulte sua concessionária.

Biodiesel

O biodiesel é um combustível renovável produzido com óleos vegetais ou gorduras animais que foram quimicamente modificados para que sejam compatíveis com o combustível diesel.

Cuidado

Não use biodiesel caseiro ou kits de testes caseiros pois a qualidade não pode ser verificada por métodos científicos aprovados. Não use óleo vegetal cru ou outros bio-óleos, gorduras ou misturas de óleos vegetais não modificados com diesel. Eles podem danificar o sistema de combustível e o motor e os danos não serão cobertos pela garantia do veículo.

Misturas de biodiesel

Combustíveis com um conteúdo de biodiesel de até 20% por volume podem ser usados (por exemplo, chamado B20). Use somente misturas de biodiesel de até 20% por volume que atendam aos padrões de combustível de seu país ou região.

Cuidado

Não use misturas contendo mais de 20% de biodiesel. Qualquer dano ao motor, sistema de combustível ou sistema de pós-tratamento do escapamento não será coberto pela garantia do veículo.

Como é um combustível renovável, o biodiesel fornece alguns benefícios ambientais. Entretanto, o biodiesel possui propriedades específicas e deve ser manuseado de forma diferente do diesel. Seu uso apresenta riscos e pode não ser apropriado em todas as situações. Alguns modos de operação do veículo aumentam esses riscos e devem ser evitados.

A qualidade do biodiesel se degrada com o tempo e a exposição a altas temperaturas mais depressa do que o diesel S-10 com teor ultrabaixo de enxofre. Abastecimentos mais frequentes oferecem a melhor oportunidade de ter um fornecimento de combustível novo. O armazenamento em temperaturas ambientes quentes acelerará a degradação do biodiesel.

Proprietários que usem pouco combustível ou que tenham veículos guardados por períodos prolongados devem evitar o uso de combustíveis de mistura de biodiesel acima de 5% por volume. Quando os veículos são guardados por mais de um mês, eles deverão ser operados até que o biodiesel fique abaixo de um quarto do tanque, reabastecido com combustível diesel sem biodiesel e conduzido por vários quilômetros (milhas) antes de ser armazenado.

Abastecimento do Tanque**Cuidado**

Se utilizar um combustível de grau inadequado ou colocar aditivos para combustível incorretos no tanque de combustível, o motor e o conversor catalítico poderão ser seriamente danificados.

Ao abastecer o tanque, certifique-se de utilizar o combustível correto correspondente ao veículo. Se você colocar gasolina em um veículo com motor

(Continua)

Cuidado (Continua)

a diesel, por exemplo, o veículo poderá ser gravemente danificado. Se o veículo tiver um motor a diesel, é possível confirmar o combustível correto verificando as informações na tampa de enchimento de combustível.



204 **Condução e operação**

⚠ Perigo

Antes de reabastecer, desligue o motor e todos os aquecedores externos com câmaras de combustão. Desligue todos os dispositivos eletrônicos.

Ao reabastecer siga as instruções operacionais e de segurança do posto de gasolina.

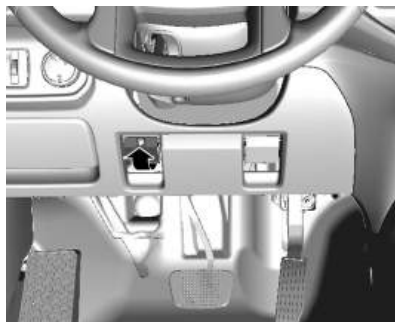
⚠ Perigo

O combustível é inflamável e explosivo. Não fume. Não provoque chamas abertas nem faíscas. Se você sentir cheiro de combustível no veículo, conserte a causa imediatamente em uma Concessionária Chevrolet.

Cuidado

Em caso de combustível inadequado, não ligue a ignição.

A portinhola do bocal de abastecimento de combustível está localizada na parte traseira esquerda do veículo.



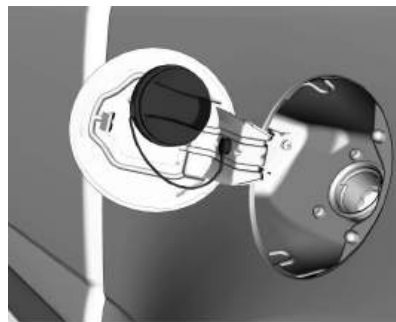
A portinhola do bocal de abastecimento de combustível só pode ser aberta se o botão de liberação estiver puxado.

Cuidado

Limpe imediatamente todo combustível que transbordar.

Tampa do tanque de combustível

Somente uma tampa genuína oferece funcionalidade total.



Ao abastecer, a tampa do bocal de abastecimento de combustível pode ser colocada sobre a portinhola.

Cuidado

A portinhola de abastecimento de combustível pode ser aberta e danificada no lava-jato.

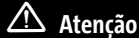
Assegure-se de travar a portinhola de enchimento de combustível.

Como Rebocar um Trailer

Informações Gerais sobre Reboque

Use apenas equipamentos de reboque que foram projetados para o veículo. Entre em contato com a concessionária ou o revendedor de trailers para obter assistência com a preparação do veículo para rebocar um trailer. Leia toda a seção antes de rebocar um trailer.

Características de direção e dicas de reboque



Você poderá perder o controle quando estiver rebocando um trailer se o equipamento não for usado ou o veículo não for conduzido corretamente. Por exemplo, se o trailer estiver muito pesado ou se os freios do trailer forem inadequados para a carga, o veículo poderá não parar como esperado. Você e outras pessoas poderão se ferir gravemente. O veículo

(Continua)

Atenção (Continua)

também poderá ser danificado e os reparos resultantes não seriam cobertos pela garantia do veículo. Reboque um trailer apenas se todos os passos desta seção foram seguidos. Peça para seu revendedor informações sobre como rebocar um trailer com o veículo.

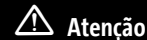
Dirigindo com um Trailer

Rebocar um trailer é diferente de conduzir somente o veículo. O reboque de trailers significa mudanças no manuseio, aceleração, frenagem, durabilidade e economia de combustível. Feito com sucesso, rebocar com segurança exige equipamentos corretos e deve ser usado adequadamente.

As informações a seguir têm regras de segurança e dicas importantes de reboque testadas muitas vezes. Muitas delas são importantes para a sua segurança e a dos passageiros. Leia esta seção atentamente antes de rebocar um trailer.

Para rebocar um trailer:

- Não reboque um trailer durante os primeiros 800 km (500 mi) de uso do veículo para evitar danos ao motor, eixo e outras peças.
- Recomenda-se realizar a primeira troca de óleo antes do primeiro reboque pesado.
- Durante os primeiros 800 km (500 mi) em que um trailer é rebocado, não dirija com velocidade acima de 80 km/h (50 ph) e não dê partida com aceleração máxima.
- Os veículos podem rebocar em D (Drive). Se houver reduções de marcha muito frequentes, uma marcha mais baixa poderá selecionada usando o Modo Manual. Consulte *Manual (Modo manual)* ⇨ 173.



Para evitar ferimentos graves ou morte devido ao monóxido de carbono (CO), ao rebocar um trailer:

- Não dirija com a tampa do porta-malas, o porta-malas nem o vidro traseiro abertos.

(Continua)

Atenção (Continua)

- Abra totalmente as saídas de ar sobre ou embaixo do painel de instrumentos.
- Ajuste o sistema de ventilação e ar condicionado para uma configuração que traga somente ar externo. Consulte "Sistemas de controle de climatização" no Índice.

Para obter mais informações sobre o monóxido de carbono, consulte *Sistema de escapamento* ⇨ 167.

Rebocar um trailer requer experiência. A combinação de veículo e trailer é mais comprida e não responde tão bem quanto o veículo sozinho. Acostume-se com o manuseio e a frenagem da combinação ao dirigir em uma estrada de superfície plana antes de dirigir em estradas públicas.

A estrutura do trailer, os pneus e os freios devem ter classificação para carregar a carga desejada. Equipamentos de trailer inadequados podem fazer com que a combinação opere de forma inesperada ou insegura. Antes de dirigir, inspecione todas as peças do engate e das fixações do trailer,

as correntes de segurança, conectores os elétricos, as luzes, os pneus e os ajustes dos espelhos. Consulte *Equipamento de reboque* ⇨ 209. Se o trailer tem freios elétricos, dê a partida no veículo, movimente o trailer e, em seguida, acione manualmente o controlador do freio do trailer para se certificar que os freios do trailer estejam funcionando. Durante o percurso, verifique de vez em quando se a carga e o trailer estão seguros e se as lâmpadas e os freios do trailer estão funcionando.

Como Rebocar com um Sistema de Controle de Estabilidade

Ao rebocar, o sistema de controle de estabilidade poderá ser ouvido. O sistema reage ao movimento do veículo causado pelo trailer, que pode ocorrer principalmente em curvas. Isso é normal quando estiver rebocando trailers pesados.

Distância Segura

Permaneça pelo menos duas vezes a distância do veículo da frente que estaria se estivesse conduzindo sem o trailer. Isso pode ajudar a evitar frenagem brusca e curvas repentinas.

Ultrapassagem

Maior distância para ultrapassagem será necessária quando estiver rebocando um trailer. A combinação do veículo e do trailer não acelerará tão depressa e é muito mais longa do que o veículo sozinho. É necessário ir muito além do veículo ultrapassado antes de voltar para a pista. Ultrapasse em estradas planas. Evite ultrapassar em inclinações, se possível.

Como Recuar

Segure a parte inferior do volante com uma das mãos. Para mover o trailer para a esquerda, mova essa mão para a esquerda. Para mover o trailer para a direita, mova essa mão para a direita. Sempre recue devagar e, se possível, peça a ajuda de alguém.

Como Fazer Curvas**Cuidado**

Faça curvas mais lentamente e em arcos mais amplos ao rebocar um trailer para evitar danos ao veículo. Fazer curvas muito fechadas pode causar contato do trailer com o veículo.

Faça curvas mais amplas do que o normal ao rebocar para que o trailer não passe sobre o acostamento ou o meio-fio nem bata em sinais de trânsito, árvores ou outros objetos. Sempre sinalize curvas com bastante antecedência. Não esterce nem freie subitamente.

Como Conduzir em Declives

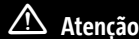
Reduza a velocidade e mude para uma marcha mais baixa antes de iniciar a descida em um declive longo ou acentuado. Se a marcha não for reduzida, os freios poderão superaquecer, resultando em eficiência reduzida da frenagem.

O veículo pode rebocar na posição D (Condução). Mude para uma marcha mais baixa se a transmissão mudar com muita frequência sob cargas pesadas e/ou condições de inclinações.

Ao rebocar em altitudes maiores, o líquido de arrefecimento do motor ferverá em uma temperatura inferior do que em altitudes menores. Se o motor for desligado imediatamente após o reboque em altitudes elevadas em subidas íngremes, o veículo pode exibir sinais similares ao do superaquecimento do motor. Para evitar isso, deixe o motor

funcionando, preferencialmente em um local nivelado, com a transmissão na posição P (Estacionamento) por alguns minutos antes de desligar o motor. Se o aviso de superaquecimento for ativado, consulte *Superaquecimento do motor* ⇨ 227.

Estacionamento em Aclives



Atenção

Para evitar ferimentos graves ou morte, sempre estacione o veículo e o trailer em uma superfície nivelada quando possível.

Ao estacionar o veículo e o trailer em uma inclinação:

1. Pressione o pedal do freio, mas não mude a marcha para P (Estacionamento) ainda. Gire as rodas para o meio-fio voltadas para a descida ou para o tráfego se estiver parado na subida.
2. Peça para alguém colocar calços sob as rodas do trailer.
3. Quando os calços das rodas estiverem no lugar, libere gradualmente o pedal do freio para permitir que os calços absorvam a carga do trailer.

4. Aplique o pedal do freio novamente. Em seguida, aplique o freio de estacionamento e coloque a marcha na posição P (Estacionamento).
5. Libere o pedal do freio.

Saindo Depois de Estacionar em uma subida

1. Aplique e segure o pedal do freio.
 - Dê a partida do motor.
 - Engate uma marcha.
 - Libere o freio de estacionamento.
2. Solte o pedal do freio.
3. Dirija lentamente até que o trailer esteja livre dos calços.
4. Pare e peça para alguém recolher e guardar os calços.

Manutenção ao rebocar um trailer

O veículo precisa de manutenção mais frequente quando é usado para rebocar trailers. Consulte *Manutenção programada* ⇨ 281. É especialmente importante verificar o fluido da transmissão automática, o óleo para motor,

o lubrificante dos eixos, as correias, o sistema de arrefecimento e o sistema de freio antes e durante cada percurso.

Verifique periodicamente para ver se todas as porcas e os parafusos do engate do trailer estão apertados.

Arrefecimento do Motor ao Rebocar um Trailer

O sistema de arrefecimento pode superaquecer temporariamente durante condições de operação severa. Consulte *Superaquecimento do motor* ⇨ 227.

Rebocamento do trailer

Rebocar um trailer é diferente de conduzir somente o veículo. O reboque de trailers significa mudanças no manuseio, aceleração, frenagem, durabilidade e economia de combustível. Feito com sucesso, rebocar com segurança exige equipamentos corretos e deve ser usado adequadamente.

As informações a seguir têm regras de segurança e dicas importantes de reboque testadas muitas vezes. Muitas delas são

importantes para a sua segurança e a dos passageiros. Leia esta seção atentamente antes de rebocar um trailer.

Cuidado

Rebocar um trailer inadequadamente poderá danificar o veículo e resultar em reparos caros não cobertos pela garantia do veículo. Para rebocar um trailer corretamente, siga as orientações nesta seção e consulte a concessionária para obter informações importantes sobre como rebocar um trailer com o veículo.

Peso do trailer

⚠ Atenção

Nunca exceda a capacidade de reboque do veículo.

Rebocar seguramente exige monitorar o peso, a velocidade, a altitude, as inclinações da estrada, a temperatura externa, as dimensões da frente do trailer e a frequência com que o veículo é usado para rebocar um trailer.

Peso máximo do trailer

Para obter informações sobre a massa máxima para reboque, consulte *Peso do veículo (Trailblazer)* ⇨ 297 *Peso do veículo* ⇨ 298.

Os pesos listados se aplicam para trailers convencionais, a não ser que indicado de outra forma.

Classificação de peso máximo do engate do trailer

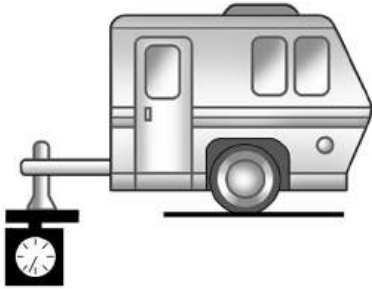
⚠ Atenção

Você e outras pessoas poderão se ferir gravemente ou morrer se o trailer estiver pesado demais ou se os freios do trailer forem inadequados para a carga. O veículo poderá ser danificado e os reparos resultantes não seriam cobertos pela garantia do veículo.

Reboque um trailer somente se todos os passos desta seção foram seguidos. Peça à concessionária informações sobre como rebocar um trailer.

A classificação de peso máximo do engate do trailer é o peso permitido no engate do trailer que o veículo consegue aguentar usando um

engate convencional. Poderá ser necessário reduzir o peso geral do trailer para permanecer dentro da classificação de peso máximo do engate para manter o equilíbrio correto da carga do trailer.



Não exceda um peso máximo do engate do trailer de 120 kg (265 lb).

Equipamento de reboque

Ganchos

Sempre use o equipamento de engate correto para o veículo. Ventos transversais, a passagem de caminhões pesados e estradas irregulares podem afetar o trailer e o engate.

Nunca prenda engates alugados ou outros tipos de engate para o para-choque. Use apenas engates montados no chassi que não fiquem presos ao para-choque.

Considere o uso de controles mecânicos de oscilação com qualquer trailer. Peça a um profissional de trailers sobre controles de oscilação ou consulte as recomendações e as instruções do fabricante do trailer.

Pneus

- Não reboque um trailer enquanto estiver usando um pneu reserva compacto no veículo.
- Os pneus devem ser adequadamente calibrados para suportar cargas ao rebocar um trailer. Consulte *Rodas e pneus* ➔ 257 para obter instruções sobre a calibragem adequada dos pneus.

Correntes de Segurança

Sempre prenda correntes entre o veículo e o trailer, e prenda as correntes nos furos da plataforma do engate do trailer. Instruções sobre correntes de segurança podem ser fornecidas pelo fabricante do engate ou do trailer.

Cruze as correntes de segurança na lingueta do trailer para ajudar a evitar que a lingueta entre em contato com a estrada no caso de ela ficar separada do gancho. Sempre deixe folga suficiente para que a combinação possa fazer curvas. Nunca deixe as correntes de segurança arrastarem no chão.

Luzes do trailer

Sempre verifique se todas as luzes do trailer estão funcionando no início de cada percurso e periodicamente em percursos mais longos.

Luzes Indicadoras dos Sinalizadores de Direção ao Rebocar um Trailer

Quando conectados adequadamente, os sinais de seta do trailer devem acender para indicar que o veículo está fazendo uma curva, mudando de faixa ou parando. Ao rebocar um trailer, as setas no painel de instrumentos acenderão mesmo se o trailer não estiver adequadamente conectado ou se as lâmpadas estiverem queimadas.

Controle de oscilação do trailer (TSC)

Os veículos com StabiliTrak têm um recurso de controle de oscilação do trailer (TSC). A oscilação do trailer é o movimento lateral não intencional de um trailer ao ser rebocado. Se o veículo estiver rebocando um trailer e o TSC detectar que a oscilação está aumentando, os freios do veículo serão acionados seletivamente em cada roda para ajudar a reduzir a oscilação excessiva do trailer. Se estiver equipado com o sistema de controle integrado dos freios do trailer (ITBC) e o trailer tiver um sistema de freios elétrico, o StabiliTrak também poderá acionar os freios do trailer.



Se o TSC estiver ativado, a luz de advertência do sistema de controle de tração (TCS)/StabiliTrak piscará no painel de instrumentos. Reduza a velocidade do veículo removendo gradualmente o pé do acelerador. Se a oscilação do trailer continuar, o StabiliTrak poderá

reduzir o torque do motor para ajudar a desacelerar o veículo. O TSC não funcionará se o StabiliTrak estiver desligado. Consulte *Sistema de controle de tração (TCS)* ⇨ 181.



Atenção

A oscilação do trailer poderá resultar em um acidente e em ferimentos graves ou morte, mesmo se o veículo estiver equipado com TSC.

Se o trailer começar a oscilar, reduza a velocidade do veículo removendo gradualmente o pé do acelerador. Em seguida, estacione para verificar o trailer e o veículo para ajudar a corrigir possíveis causas, incluindo um trailer sobrecarregado ou carregado inadequadamente, carga solta, configuração inadequada do engate do trailer ou pneus do veículo ou do trailer incorretos ou inadequadamente calibrados. Consulte *Equipamento de reboque* ⇨ 209 para obter recomendações de classificação do trailer e configuração do engate.

Pneus do trailer

Os pneus especiais de trailer (ST) são diferentes dos pneus do veículo. Os pneus do trailer são projetados com paredes rígidas para evitar oscilação e suportar cargas pesadas. Esses recursos podem dificultar determinar se as pressões dos pneus do trailer estão baixas apenas com base em uma inspeção visual.

Sempre verifique a pressão de todos os pneus do trailer antes de cada percurso enquanto os pneus estão frio. A pressão baixa dos pneus do trailer é a principal causa da explosão dos pneus de trailers.

Os pneus do trailer se deterioram com o tempo. A parede dos pneus do trailer mostra a semana e o ano em que o pneu foi fabricado. Muitos fabricantes de pneus de trailer recomendam substituir pneus com mais de seis anos.

A sobrecarga é outra das principais causas de estouro de pneus de reboques. Nunca carregue o reboque com mais peso do que os pneus foram projetados para aguentar. O índice de carga fica localizado na parede dos pneus do reboque.

Sempre saiba a classificação máxima de velocidade para os pneus do trailer antes da condução. Ela poderá ser significativamente

menor do que a classificação de velocidade dos pneus do veículo. A classificação de velocidade pode estar na parede dos pneus do trailer. Se a classificação de velocidade não é mostrada, a classificação padrão de velocidade dos pneus do trailer é 105 km/h (65 mph).

Cuidados com o veículo

Informações gerais

Informações gerais	213
Acessórios e modificações	213
Interruptor de desconexão da bateria	214
Informações de emissão	214

Verificações do veículo

Realizando seu próprio trabalho de reparo	218
Capô	219
Vista geral do compartimento do motor	221
Óleo para motor	222
Sistema de vida útil do óleo para motor	224
Fluido da transmissão automática	224
Fluido da transmissão manual	225
Embreagem hidráulica	225
Filtro de Ar do Motor	225
Líquido de resfriamento do motor	226
Superaquecimento do motor	227
Ventilador do motor	228
Fluido do lavador	229
Freios	230
Fluido de freios	230
Bateria	231
Filtro de diesel	233
Sangria do sistema de diesel	233
Substituição da palheta do limpador	234

Substituição de lâmpadas

Substituição de lâmpadas	235
Faróis	236
Luzes de funcionamento diurno (DRL)	238
Faróis para neblina	238
Luzes de direção dianteiras	238
Lanternas traseiras (S10)	239
Lanternas traseiras (Trailblazer)	240
Lâmpada de freio superior central (CHMSL)	242
Lâmpada da placa (S10)	242
Lâmpada da placa (Trailblazer)	243

Sistema elétrico

Sobrecarga no sistema elétrico	243
Fusíveis	245
Caixa de fusíveis do compartimento do motor	246
Caixa de fusíveis do compartimento do motor	248
Caixa de fusíveis do painel de instrumentos	251

Ferramentas do veículo

Ferramentas (S10)	253
Ferramentas (Trailblazer)	255

Rodas e pneus

Rodas e pneus	257
Especificação dos pneus	257
Pressão dos pneus	257

Sistema de monitoramento da pressão dos pneus	258
Operação de monitoramento da pressão dos pneus	259
Profundidade da banda de rodagem	262
Rodizio dos pneus	263
Quando é o momento para pneus novos	263
Tipos diferentes de rodas e pneus	264
Substituição de rodas	264

Partida com cabos auxiliares

Partida com cabos auxiliares	270

Reboque do veículo

Como transportar um veículo com problemas	272
Rebocamento de outro veículo (S10)	273
Rebocamento de outro veículo (Trailblazer)	274

Cuidados com a aparência

Limpeza externa	276
Limpeza interna	278

Informações gerais

Este manual foi impresso na data indicada na capa e contém informações baseadas em um veículo totalmente equipado com os opcionais e acessórios disponíveis nessa data. Por isto, poderá haver diferenças entre o conteúdo do Manual e a configuração do seu veículo, que pode não ter alguns dos itens ali mencionados.

A General Motors reserva-se o direito de implementar quaisquer alterações em seus produtos para atender a qualquer momento as solicitações e expectativas do cliente.

Em caso de dúvidas sobre o conteúdo do seu veículo, procure uma Rede Chevrolet para consultar o Manual de Especificação de Vendas de acordo com o Número de identificação do veículo (VIN).

Acessórios e modificações

Visando atender seus requisitos de conforto e personalização do veículo, a General Motors desenvolve e oferece opcionais do fabricante e acessórios aprovados para instalação pela Rede de Concessionárias ou Oficinas Autorizadas Chevrolet.

Recomendamos que você procure a Rede de Concessionárias ou Oficinas Autorizadas Chevrolet para obter informações sobre as opções existentes e os acessórios disponíveis.

Recomendamos usar Peças e Acessórios Genuínos e componentes aprovados pela fábrica específicos para o seu tipo de veículo. Não podemos avaliar ou garantir a confiabilidade de outros produtos, ainda que tenham aprovação concedida por entidade reguladora ou similar.

Cuidado
Nunca modifique o veículo. Adicionar acessórios não certificados pela GM ou fazer modificações no veículo altera sua condição original e as especificações de fábrica, deteriora a funcionalidade e o desempenho de sistemas do veículo, afetando a segurança e a durabilidade, além de levar à perda da garantia do veículo.

Por exemplos, mas não limitado a estes:

O uso de combustíveis fora das especificações, instalação de gás natural comprimido, blindagem, mudanças na suspensão do veículo e uso de pneus não originais

são alguns exemplos de modificações que afetam as especificações originais do veículo, o funcionamento correto, a garantia do veículo e a segurança dos ocupantes.

Nota

Devido à tecnologia aplicada no sistema eletrônico, não instale qualquer tipo de equipamento elétrico que não seja genuíno nos chicotes elétricos do veículo, como alarmes, vidros elétricos, travas elétricas, ignição e/ou inibidores de combustível, sistemas de áudio (por exemplo, rádio e módulos de potência), sistemas de ar condicionado, iluminação auxiliar entre outros. Como consequência, o veículo poderá ser danificado e causará pane elétrica, falha de comunicação entre os componentes eletrônicos, imobilização ou até mesmo incêndio.

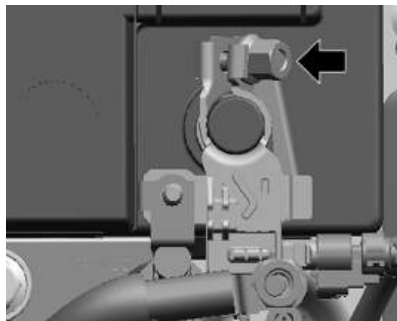
ESSAS SITUAÇÕES NÃO SÃO COBERTAS PELA GARANTIA.

A Rede de Concessionárias ou Oficinas Autorizadas Chevrolet é qualificada e tem o conhecimento apropriado para instalar acessórios genuínos que são compatíveis com os sistemas específicos de seu veículo.

Consulte uma Concessionária Chevrolet para saber quais são os acessórios aprovados para o veículo e os métodos de instalação apropriados.

Interruptor de desconexão da bateria

Desconectar



1. Abra o capô.
2. Certifique-se de desligar todos os sistemas elétricos, como o sistema de áudio, faróis, lanternas traseiras, sistema de alarme

antifurto e acessórios. Certifique-se de desligar a ignição e remover a chave do interruptor da ignição.

3. Feche todas as portas do veículo e não ative o alarme antifurto.
4. Remova o protetor da bateria (se equipado).
5. Retire a porca da extremidade do terminal negativo.
6. Retire o terminal do borne da bateria.

Conectar

1. Certifique-se de que a ignição esteja desligada e remova a chave do interruptor da ignição. Abra o capô e instale a ponta do terminal no terminal da bateria.
2. Aperte a porca da extremidade do terminal negativo.
3. Instale o protetor da bateria (se equipado).
4. Feche o capô.

Nota

Antes de trabalhar no veículo, consulte o item "Prevenção de danos aos componentes eletrônicos".

Informações de emissão



- O nível máximo de emissão de CO (monóxido de carbono) permitido para a sincronia de marcha lenta e ignição especificada (avanço inicial) é de 0,5%. Isto se aplica ao combustível padrão especificado para testes de emissão.
- A descarga de emissões pelo cárter de óleo para a atmosfera deve ser zero em qualquer condição do veículo.
- Este veículo atende os limites de emissão, como o Programa para Controle da Poluição do Ar por Veículos Motorizados

(PRONCOVE), de acordo com a Resolução 18/86 do CONAMA e atualizações vigentes na data de fabricação.

- A rotação da marcha lenta não é regulável. O módulo de controle eletrônico (ECM) calcula eletronicamente a porcentagem de CO e os ajustes da marcha lenta.
- Certifique-se de que o combustível usado atende às especificações exigidas. O combustível que não atende às especificações exigidas causará danos irreversíveis ao motor.
- De preferência, use combustível aditivado disponível nos postos de combustível.

Nota

O uso de combustível que não seja o especificado poderá comprometer o desempenho do veículo, causar danos ao sistema de injeção ou até danificar o motor. Esse tipo de dano não é coberto pela garantia do veículo.

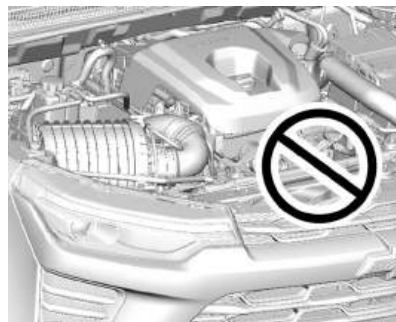
Motor	2.8L Diesel AT	
Marcha lenta (rodízio)	700 ± 50 rpm – A/C desligado 740 ± 50 rpm – A/C ligado	
Velocidade máx. permitida (rodízio)	4.400 ± 50 rpm	
Teste de aceleração livre para inspeção	Até 350 m acima do nível do mar	Mais de 350 m acima do nível do mar
	0,61 m -1	0,61 m -1

Carroceria	Cabine dupla		Cabine simples	
Motor	2.8L Diesel MT		2.8L Diesel MT	
Marcha lenta (rodizio)	750 $\pm$ 50 rpm		750 $\pm$ 50 rpm	
Velocidade máx. permitida (rodizio)	4.400 $\pm$ 50 rpm		4.400 $\pm$ 50 rpm	
Teste de aceleração livre para inspeção	Até 350 m acima do nível do mar	Mais de 350 m acima do nível do mar	Até 350 m acima do nível do mar	Mais de 350 m acima do nível do mar
	0,61 m -1	0,61 m -1	0,61 m -1	0,61 m -1

Carroceria	Trailblazer
Motor	2.8L Diesel AT
Marcha lenta (rodizio)	700 $\pm$ 50 rpm – A/C desligado 740 $\pm$ 50 rpm – A/C ligado
Velocidade máx. permitida (rodizio)	4.400 $\pm$ 50 rpm
Teste de aceleração livre para inspeção (opacidade)	Qualquer altitude até 2.000 m acima do nível do mar
	(0,4 m -1)

Verificações do veículo

Realizando seu próprio trabalho de reparo



Perigo

Execute verificações no compartimento do motor apenas quando a ignição estiver desligada.

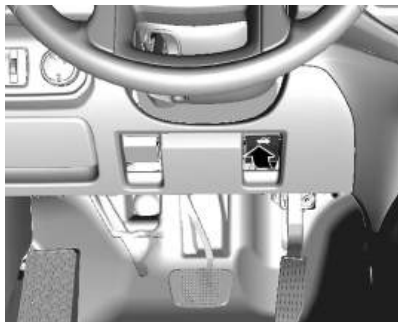
A ventoinha de arrefecimento pode começar a funcionar mesmo com a ignição desligada.

⚠ Perigo

O sistema de ignição usa uma tensão extremamente alta. Não toque nele.

Capô**Abertura****⚠ Atenção**

Desligue o veículo antes de abrir o capô. Poderão ocorrer ferimentos caso o motor continue funcionando com o capô aberto.



Puxe a alavanca de liberação.



Empurre a trava de segurança para a esquerda e abra o capô.

Nota

Não pise na protetor de para-choque (se equipada) para acessar o compartimento do motor

⚠ Perigo

Quando o motor estiver quente, certifique-se de tocar apenas no isolamento de espuma do suporte do capô para evitar queimaduras.



Prenda o suporte do capô.

Fechamento

Para fechar o capô:

1. Antes de fechar o capô, verifique se todas as tampas de abastecimento estão apropriadamente fechadas. A seguir, levante o capô para aliviar a pressão no suporte. Remova o suporte do capô da ranhura na parte inferior do capô e recoloque-o em seu retentor.

A haste do suporte deve encaixar no lugar ao ser colocada no retentor para evitar danos ao capô.

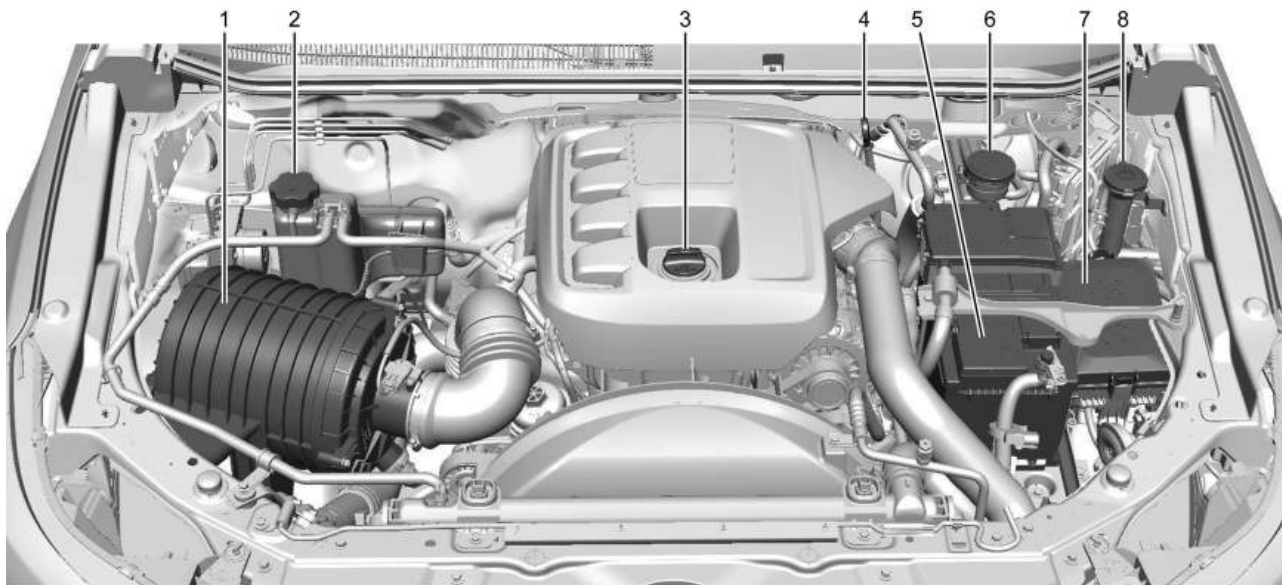
2. Posicione o capô 30 cm acima do veículo e solte-o para que trave completamente. Verifique se o capô está fechado e repita o processo se necessário.

 Perigo

Sempre observe as seguintes precauções:

- Puxe a borda frontal do capô para certificar-se que esteja bem travado antes de dirigir o veículo.
- Não puxe a alavanca de destravamento do capô enquanto o veículo estiver em movimento.
- Não dirija o veículo com o capô aberto. Um capô aberto atrapalhará a visão do motorista.
- Operar o veículo com o capô aberto poderá levar a uma colisão, resultando em danos ao veículo ou outra propriedade, ferimentos ou até mesmo a morte.
- Não feche o capô com a haste engatada.

Vista geral do compartimento do motor



1. Conjunto do filtro de ar do motor/elemento. Consulte "Filtro de ar do motor/elemento".

2. Líquido de arrefecimento do motor. Consulte "Sistema de arrefecimento".

3. Reservatório de óleo para motor. Consulte *Óleo para motor* ⇨ 222.

4. Vareta de nível de óleo do motor. Consulte *Óleo para motor* ⇨ 222.
5. Bateria. Consulte "Bateria", "Partida do motor com cabos auxiliares".
6. Reservatório do fluido de freios. Consulte "Fluido de freios".
7. Bloco de fusíveis. Consulte "Caixa de fusíveis do compartimento do motor".
8. Reservatório do fluido do lavador. Consulte "Fluido do lavador".

Óleo para motor

O veículo com motor diesel 2.8L usa óleo Dexos D ou Dexos 2 e viscosidade SAE 5W30 de fábrica. Ao completar, verifique se o óleo é o mesmo que está no veículo.

Consulte *Fluidos e lubrificantes recomendados* ⇨ 286 para obter mais informações.

Cuidado

Óleo do motor em excesso deverá ser drenado ou retirado por sucção.

(Continua)

Cuidado (Continua)

Nunca misture tipos diferentes de qualidades de óleo. Use somente a qualidade e a viscosidade do óleo especificadas neste manual. O uso de outro óleo diferente do especificado poderá causar danos ao motor e cancelar a garantia.

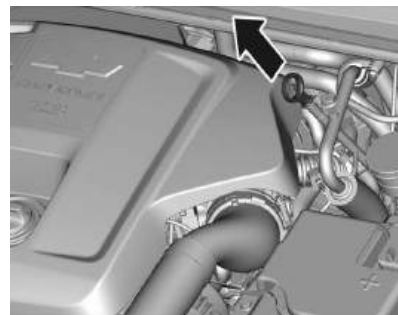
Consulte *Manutenção programada* ⇨ 281.

Nota

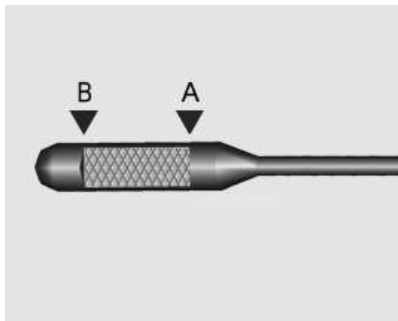
Troque o óleo de acordo com os intervalos de tempo ou a quilometragem percorrida, pois os óleos perdem suas propriedades de lubrificação não apenas devido ao funcionamento do motor, mas também ao envelhecimento. Preferivelmente, troque o óleo em uma Concessionária Chevrolet, assegurando assim o uso do óleo especificado para manter a integridade dos componentes do motor. Os danos causados por óleo não especificado não são cobertos pela garantia. Deve-se conferir o nível do óleo com o veículo nivelado e o motor (que deve estar na temperatura normal de operação) desligado.

Espere pelo menos 2 minutos antes de conferir o nível, para que o acúmulo normal do óleo no motor escorra para o cárter. Se o óleo estiver frio, pode levar mais tempo mais para drenar de volta para o cárter.

Verificação do nível de óleo do motor



Para verificar o nível do óleo, remova a vareta de nível.



- Antes de verificar o nível do óleo, o veículo deve estar em uma superfície horizontal e o motor deve estar frio.
- Remova a vareta de nível e limpe a ponta com um pano.
- Insira a vareta de nível novamente na posição original, verificando se ela está totalmente inserida no tubo.
- Remova a vareta de nível para verificar o nível de óleo.
- O nível é verificado usando o lado da grade da ponta.

É importante saber que as verificações do nível de óleo feitas alguns minutos depois do desligamento do motor (por exemplo, no posto de combustível depois de reabastecer) poderá levar a uma falsa leitura baixa do nível de óleo. Não complete neste caso e siga o procedimento correto.

Complete o óleo do motor somente se o nível estiver abaixo da marca (B).

O nível do óleo não deve ficar acima da posição superior (A) da vareta. Se isso ocorrer, haverá, por exemplo, aumento no consumo do óleo e formação excessiva de carvão.



Coloque a tampa e aperte-a.

A estabilização do consumo do óleo ocorrerá depois que o veículo rodar alguns milhares de quilômetros. Só então será possível determinar seu consumo real.



Atenção

O óleo do motor é um agente irritante e, se ingerido, poderá causar doenças ou a morte.

Mantenha-o longe do alcance de crianças.

Evite o contato repetitivo ou prolongado com a pele.

Lave as áreas expostas com água e sabão ou um limpador de mãos.

Tome muito cuidado ao drenar o óleo do motor, pois ele poderá estar quente suficiente para queimá-lo.

Trocando o filtro de óleo

Providencie para que o filtro de óleo seja substituído preferencialmente por uma concessionária Chevrolet.

Consulte *Manutenção programada* ⇨ 281.

Sistema de vida útil do óleo para motor

Quando trocar o óleo para motor

Este veículo possui um sistema computadorizado que indica quando se deve trocar o óleo do motor e o filtro de óleo. Isso se baseia em uma combinação de fatores, que incluem revoluções do motor, temperatura do motor e quilômetros dirigidos. Dependendo das condições de rodagem, a quilometragem na qual há indicação de troca de óleo pode variar muito. Para que o sistema de vida útil do óleo funcione adequadamente, deve-se reiniciar o sistema a cada troca de óleo.

Troque o óleo do motor do veículo como indicado pela mensagem TROCAR O ÓLEO LOGO, ou de acordo com o plano de manutenção, o que ocorrer primeiro.

Em alguns veículos, quando o sistema tiver calculado que a vida útil do óleo diminuiu, será exibida uma mensagem TROCAR O ÓLEO LOGO para indicar que é necessário trocar o óleo. Troque o óleo o mais rapidamente possível, nos próximos 1 000 km. Se o veículo for conduzido apenas sob excelentes condições de rodagem, é possível que o sistema demore mais de um ano ou 10 000 km para indicar que a troca de

óleo é necessária. É necessário trocar o óleo do motor e o filtro de óleo ao menos uma vez por ano, ou de acordo com o intervalo recomendado e deve-se reiniciar o sistema. Consulte *Fluidos e lubrificantes recomendados* ⇨ 286. A sua concessionária possui mecânicos treinados que farão a troca e reinicializarão o sistema. Também é importante verificar o óleo regularmente no decorrer de um intervalo de troca de óleo e mantê-lo no nível adequado.

Se o sistema algum dia for reiniciado acidentalmente, o óleo deverá ser trocado em 5 000 km desde a última troca de óleo. Não se esqueça de reiniciar o sistema de vida útil do óleo sempre que o óleo for trocado.

Para mercados sem o Sistema de vida útil do óleo para motor, troque o óleo do motor de acordo com o cronograma de manutenção.

Como reiniciar o Sistema de vida útil do óleo para motor

Reinicie o sistema sempre que o óleo para motor for trocado, de forma que o sistema possa calcular a próxima troca de óleo para motor. Sempre reinicie o sistema de vida útil

do óleo do motor para 100% após cada troca de óleo. Ele não reiniciará sozinho. Para reiniciar o Sistema de vida útil do óleo para motor:

1. Com o motor desligado, vire a ignição para ON/RUN (Ligado/Funcionando).
2. Pressione totalmente e libere o pedal do acelerador três vezes dentro de cinco segundos.

Caso o veículo exiba a mensagem TROCAR O ÓLEO LOGO e ela é exibida novamente ao dar a partida no veículo novamente, o sistema de vida útil do óleo para motor não foi reinicializado. Repita o procedimento.

Fluido da transmissão automática

Como verificar o fluido da transmissão automática

Não é necessário verificar o nível do fluido da transmissão. Um vazamento do fluido da transmissão é o único motivo para perda do fluido. Caso ocorra um vazamento, leve o veículo à concessionária e peça que seja reparado o mais rapidamente possível.

Existe um procedimento especial para verificar e trocar o fluido da transmissão. Como esse procedimento é difícil, isso deverá ser feito na concessionária.

Fluido da transmissão manual

Como verificar o fluido da transmissão manual

Não é necessário verificar o nível do fluido de transmissão manual. Um vazamento de fluido de transmissão é o único motivo para haver perda de fluido. Caso ocorra um vazamento, leve o veículo à concessionária e peça que seja reparado o mais rapidamente possível.

Embreagem hidráulica

Para veículos com transmissão manual, não é necessário verificar regularmente o fluido de freios/embreagem, a não ser que haja suspeita de vazamento. Adicionar fluido ao reservatório não corrigirá o vazamento. Uma perda de fluido nesse sistema pode indicar um problema. Inspeção e conserte o sistema.

Quando verificar e o que usar



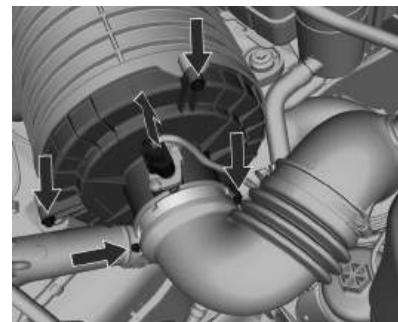
A tampa do reservatório do fluido da embreagem hidráulica/freio possui esse símbolo. O reservatório de fluido do freio/embreagem comum é abastecido com fluido de freio DOT 4LV, conforme indicado na tampa do reservatório. Consulte *Vista geral do compartimento do motor* ➔ 221 para ver o local do reservatório.

Como verificar e adicionar fluido

Verifique visualmente o reservatório do fluido de freios/embreagem para garantir que o nível do fluido esteja na linha MIN (mínimo) na lateral do reservatório. O sistema de fluido de freios/embreagem hidráulica deve estar fechado e vedado.

Não remova a tampa para verificar o nível do fluido nem para complementar o nível do fluido. Remova a tampa somente quando necessário para adicionar o fluido adequado até que o nível atinja a linha MIN.

Filtro de Ar do Motor



Como inspecionar/substituir o filtro de ar do motor/elemento:

Não dê a partida no motor ou opere o motor com o compartimento do filtro de ar do motor/elemento aberto. Antes de remover o filtro de ar do motor/elemento, certifique-se de que a carcaça do filtro de ar do motor/elemento e componentes próximos estejam sem sujeiras e detritos. Não limpe o filtro de ar do motor nem os componentes com água ou ar comprimido.

Para inspecionar ou trocar o filtro de ar do motor:

1. Solte a braçadeira do duto e remova o duto de saída do filtro de ar.
2. Desconecte o conector sensor de ar.
3. Solte os três parafusos na tampa da carcaça do filtro e remova.
4. Remova o elemento da carcaça do filtro de ar.

Atenção

Caso seja necessário trocar uma peça, ela deverá ser substituída por uma com o mesmo número de peça ou por uma peça equivalente. O uso de uma peça de reposição sem o mesmo encaixe, formato e função poderá resultar em ferimentos pessoais ou danos ao veículo.

1. Inspeção ou troque o filtro de ar do motor.
2. Instale o filtro de ar na carcaça alinhando a seta no filtro com a aba de alinhamento na carcaça.
3. Aperte novamente os três parafusos, reconecte o sensor de ar, instale e aperte a braçadeira.

Atenção

Deixar o motor funcionar com o filtro de ar desconectado pode fazer com que você ou outras pessoas sofram queimaduras. Tome cuidado ao trabalhar no motor. Não dê partida no motor ou conduza o veículo sem o filtro de ar/filtro, pois podem existir chamas presentes se o motor tiver uma ignição prematura.

Cuidado

Se o filtro de ar não estiver instalado, poderá entrar sujeira facilmente no motor, o que poderá danificá-lo. Sempre mantenha o filtro de ar no lugar ao dirigir.

Líquido de resfriamento do motor

Substituição do líquido de arrefecimento

O sistema de arrefecimento do motor é abastecido com um líquido de arrefecimento Organic Addictive Technology (OAT) de vida longa (etilenoglicol), cujas propriedades conferem proteção adequada

contra congelamento, ebulição e corrosão. Consulte *Fluidos e lubrificantes recomendados* ⇨ 286.

Atenção

Deixe o motor esfriar antes de abrir a tampa. Abra a tampa com cuidado, liberando a pressão lentamente.

Nível do líquido de arrefecimento

Cuidado

Um nível baixo do líquido de arrefecimento pode causar danos no motor.



Se o sistema de ar condicionado estiver frio, o nível do líquido de arrefecimento deve estar cerca de 1 cm acima da marca de enchimento. Complete se o nível estiver baixo.

Encha com uma mistura de água destilada e anticongelante aprovado para o veículo. Instale a tampa e aperte-a bem. Procure uma Concessionária Chevrolet para verificar a concentração do anticongelante e reparar a causa da perda de líquido de arrefecimento.

Superaquecimento do motor

A mensagem do indicador de temperatura do fluido de arrefecimento é exibida no painel de instrumentos. Essa mensagem indica o aumento da temperatura do motor.

Nota

Se o motor funcionar sem líquido de arrefecimento, seu veículo poderá sofrer danos sérios. Neste caso, os reparos não serão cobertos pela garantia.

Superaquecimento do motor sem vapor

Se você notar o aviso de superaquecimento e não houver sinais de vapor, o problema poderá não ser tão sério. O motor poderá superaquecer quando:

- O veículo é conduzido em uma subida acentuada em altas temperaturas ambiente.
- O veículo é parado depois de dirigir em alta velocidade.
- O veículo deverá ser conduzido com o motor operando em marcha lenta por um longo tempo.

Caso o aviso de superaquecimento permaneça aceso e ainda não seja visível vapor, siga o procedimento abaixo durante aproximadamente 1 minuto.

1. Desligue o ar condicionado (se equipado)
2. Tente manter o motor em funcionamento (use uma marcha na qual o motor fique em baixa rotação).

Se o aviso de superaquecimento desaparecer, pode continuar dirigindo. Por questões de segurança, dirija lentamente por aproximadamente 10 minutos.

Se o indicador de temperatura baixar para a posição normal, continue dirigindo.

Se a temperatura do líquido arrefecedor não cair, desligue o motor e estacione o veículo imediatamente.

Caso não haja vapor visível, ligue o motor em marcha lenta por aproximadamente 2 ou 3 minutos com o veículo parado e observe se o aviso de superaquecimento apaga.

Se o aviso de superaquecimento continuar aceso, desligue o motor, peça aos passageiros que saiam do veículo e aguarde até que ele esfrie. Procure a assistência técnica imediatamente.

Cuidado

Se o líquido de arrefecimento na parte interna do reservatório de expansão estiver fervendo, não faça nada e aguarde até que esfrie.

O nível do líquido de arrefecimento deverá estar conforme especificado. Se estiver baixo, significa que pode haver vazamento nas mangueiras do radiador, do aquecedor, no próprio radiador ou na bomba d'água.

Cuidado

- As mangueiras do aquecedor e as mangueiras do radiador, bem como outras partes do motor, podem esquentar muito. Não as toque, pois poderá se queimar.
- Caso exista algum vazamento, não ligue o motor, pois o líquido de arrefecimento poderá ser perdido, causando queimaduras. Antes de dirigir o veículo, repare os vazamentos

Superaquecimento com vapor

Cuidado

- Os vapores gerados pelo superaquecimento do motor podem causar queimaduras graves, mesmo que você só abra um pouco o compartimento do motor. Fique distante do motor ao observar a emissão de vapor. Desligue o motor, peça aos passageiros para saírem do veículo e espere que o motor esfrie. Antes de abrir o compartimento do motor, aguarde até que não haja mais sinais de vapor do líquido de arrefecimento.
- Se o veículo continuar em movimento com o motor superaquecido, os líquidos poderão escapar devido à alta pressão. Você e outras pessoas poderão se queimar gravemente. Desligue o motor superaquecido, saia do veículo e espere que o mesmo esfrie.

Ventilador do motor

Se não houver vazamento visível, verifique o funcionamento da ventoinha do motor.
Se equipado com motor a gasolina, seu

veículo possui uma ventoinha elétrica. Se equipado com motor a diesel, seu veículo possui uma ventoinha mecânica. Se houver superaquecimento do motor, ela terá de ser acionada. Se isto não acontecer, será preciso efetuar o conserto. Desligue o motor. Se não for identificado nenhum problema mas o nível do líquido de arrefecimento não estiver no máximo, adicione ao reservatório de expansão uma mistura de água potável e aditivo para radiador (longa duração - cor laranja) ACDelco (proporção de 50% de aditivo). Ligue o motor quando o nível do líquido de arrefecimento estiver no máximo. Caso o sinal de aviso de superaquecimento esteja aceso, consulte uma concessionária Chevrolet.



Atenção

Os ventiladores e outras partes móveis do motor podem causar ferimentos sérios. Mantenha mãos e roupas afastadas de partes móveis quando o motor estiver funcionando.

⚠ Atenção

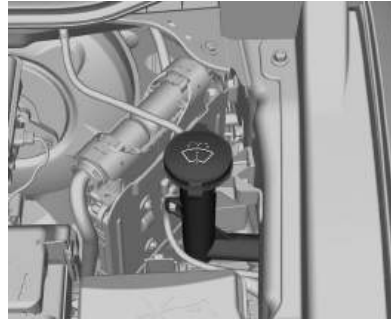
- Líquidos ferventes e vapores que passam pelo sistema de arrefecimento podem explodir e causar queimaduras graves. Eles estão sob pressão e, se a tampa do reservatório de expansão for aberta mesmo que parcialmente, os vapores poderão ser expelidos em alta velocidade. Nunca gire a tampa do reservatório de expansão quando o motor e o sistema de arrefecimento estiverem quentes. Se necessário, gire a tampa do reservatório de expansão e espere até que o motor esfrie.
- O aditivo longa vida para o sistema de arrefecimento é venenoso e deve ser manuseado com cuidado.

Nota

Para evitar danos ao veículo e facilitar a partida quando o motor estiver quente (devido à evaporação do combustível), o sistema do respiro do motor poderá ser atuado mesmo após o desligamento do veículo por um determinado período, dependendo da temperatura ambiente e da temperatura do motor.

Fluido do lavador**O que usar**

Quando o fluido do lavador do parabrisa for necessário, assegure-se de ler as instruções do fabricante antes do uso. Se estiver operando o veículo em uma área em que a temperatura possa cair abaixo do ponto de congelamento, use um fluido que tenha proteção suficiente contra congelamento.

Adicionando fluido do lavador

Abra a tampa com o símbolo de lavador. Complete o tanque com fluido do lavador.

Cuidado

- Não use fluido do lavador que contenha qualquer tipo de camada de repelente de água. Isso pode fazer com que as palhetas do limpador trepidem ou pulem.
- Não use líquido de arrefecimento do motor (anticongelamento) no lavador do para-brisa. Ele poderá danificar o sistema do lavador do para-brisa e a pintura.
- Não misture água em fluido do lavador pronto para o uso. A água poderá fazer com que a solução congele e danifique o tanque de fluido do lavador, bem como outras partes do sistema do lavador.
- Ao usar fluido do lavador concentrado, siga as instruções do fabricante para a adição de água.
- Encha o tanque do fluido do lavador somente até três quartos quando estiver muito frio. Isto permitirá a expansão do fluido se ocorrer congelamento, o que poderia danificar o tanque se ele estivesse completamente cheio.

Freios

As lonas dos freios a disco possuem indicadores embutidos de desgaste, que emitem um som estridente de advertência quando as lonas estão gastas e precisam ser substituídas. O som pode ser intermitente ou pode ser ouvido constantemente quando o veículo está em movimento, exceto ao pisar com força no pedal de freio.

Atenção

O som de advertência de desgaste dos freios significa que, em breve, os freios deixarão de funcionar adequadamente. Isso poderia provocar um acidente. Ao ouvir o som de advertência de desgaste dos freios, providencie o reparo do veículo.

Cuidado

Continuar a dirigir com lonas de freio gastas pode levar à necessidade de reparos dispendiosos nos freios.

Algumas condições de direção ou climas podem causar um guincho de freio quando os freios são aplicados pela primeira vez, esclarecendo após várias aplicações. Isso não significa que há algo de errado com os freios.

Para evitar pulsação dos freios, é preciso que as porcas das rodas estejam apertadas apropriadamente. Quando for realizado o rodizio dos pneus, inspecione o desgaste das lonas de freio e aperte as porcas da roda de maneira uniforme e na sequência adequada de acordo com as especificações de torque.

Consulte *Capacidades e especificações* ⇨ 310.

As pastilhas de freio devem ser substituídas como conjuntos de eixo completos.

Curso do pedal do freio

Consulte sua concessionária se o pedal de freio não retornar à altura normal ou se houver um aumento rápido no curso do pedal. Isto poderia ser um sinal de que é necessário um reparo no freio.

Substituição de peças do sistema de freio

Sempre substitua as peças do sistema de freio por peças de reposição novas e aprovadas. Caso contrário, os freios podem não funcionar direito. O desempenho de frenagem pode

mudar de muitas maneiras se forem instaladas peças do freio erradas ou se a instalação das peças estiver incorreta.

Fluido de freios



O reservatório do cilindro mestre do freio é abastecido com fluido de freio aprovado pela GM, conforme indicado na tampa do reservatório. Consulte *Vista geral do compartimento do motor* ⇨ 221 para ver o local do reservatório.

Verificando o fluido de freios

Com o veículo sobre uma superfície plana, o nível do fluido de freios deve ficar entre as marcas de mínimo e máximo no reservatório do fluido de freios.

Há apenas dois motivos para ocorrer uma queda no nível de fluido de freios no reservatório:

- Desgaste normal da lona de freio. Após a instalação de novas pastilhas, o nível de fluido sobe novamente.
- Um vazamento de fluido no sistema hidráulico do freio. Ter reparos no sistema hidráulico do freio. Com um vazamento, os freios não funcionarão adequadamente.



Sempre limpe a tampa do reservatório e a área ao redor da mesma antes de removê-la.

Não complete o reservatório do fluido de freios. Adicionar fluido ao reservatório não corrige o vazamento. Caso mais fluido seja adicionado e as pastilhas de freio estejam gastas, haverá fluido demais quando as pastilhas novas forem instaladas. Adicione ou remova fluido, conforme necessário, apenas quando algum reparo for efetuado no sistema hidráulico do freio.

⚠ Atenção

Caso seja adicionado fluido de freios em excesso, o fluido pode derramar no motor e pegar fogo, caso o motor esteja quente o suficiente. Você ou outras pessoas podem sofrer queimaduras, e o veículo pode ser danificado. Adicione fluido apenas quando algum reparo for efetuado no sistema hidráulico dos freios.

Quando o fluido de freios cai a um nível baixo, a luz de advertência dos freios acende-se.

O fluido de freios absorve água ao longo do tempo, o que degrada sua eficácia. Troque o fluido de freio para evitar um aumento progressivo da distância de frenagem.

O que adicionar

Use apenas fluido de freio aprovado pela GM de um recipiente limpo e vedado. Consulte *Fluidos e lubrificantes recomendados* ⇨ 286.

⚠ Atenção

Usar fluido de freio contaminado ou incorreto pode resultar em danos ao sistema de freio. Isso pode resultar em perda de frenagem e levar a ferimentos. Sempre use o fluido de freios adequado aprovado pela GM.

Cuidado

Se o fluido de freios for derramado nas superfícies pintadas do veículo, o acabamento da pintura poderá ser danificado. Lave qualquer superfície pintada imediatamente.

Bateria

A bateria no veículo não requer manutenção, desde que o perfil de condução permita seu carregamento suficiente. Condução por curtas distâncias e partidas frequentes do motor poderão descarregar a bateria. Evite o uso de consumidores elétricos desnecessários.

Deixar o carro inativo por mais de 4 semanas pode fazer com que a bateria seja descarregada. Desconecte a bateria de acordo com

o procedimento descrito em *Interruptor de desconexão da bateria* ⇨ 214, evitando, assim, o descarregamento.

Cuidado

- Acender fósforos perto da bateria poderá causar uma explosão de gás. Se você necessitar de mais iluminação no compartimento do motor, use uma lanterna.
- A bateria, mesmo quando selada, contém ácido que pode causar queimaduras. Se o ácido cair em sua pele ou olhos, lave as partes afetadas com água corrente e procure cuidados médicos imediatamente.
- Para minimizar o risco de contato de gotas da solução com os olhos, use óculos de proteção ao manusear baterias.
- A General Motors não se responsabiliza por acidentes causados por negligência ou por manuseio incorreto de baterias.

Reciclagem obrigatória da bateria



As baterias devem ser descartadas em um ponto de coleta de reciclagem adequado. **Ao trocar a bateria, observe as regulamentações e os cuidados ambientais que estes elementos exigem.**

Sempre que trocar a bateria, deixe a antiga no revendedor (resolução CONAMA 401/08, de 11/04/08):

- Todo consumidor/usuário final deve devolver a bateria usada do veículo. Ela não deve ser jogada fora no lixo comum.
- A Concessionária ou Oficina Autorizada Chevrolet onde você comprou a bateria do veículo deve aceitar a devolução da bateria usada e depois enviá-la ao fabricante para fins de reciclagem.

⚠ Perigo

Mantenha materiais que emitem calor longe da bateria para evitar explosão. A explosão da bateria poderá resultar em danos ao veículo e ferimentos graves ou morte.

Cuidado

Riscos ao entrar em contato com a solução ácida e com o chumbo:

- Composição básica: chumbo, ácido sulfúrico diluído e plástico.
- Caso a solução ácida e o chumbo contidos na bateria sejam descartados no ambiente de uma maneira incorreta, poderão contaminar o solo, o subsolo e a água, bem como causar riscos à saúde de seres humanos.
- Se houver contato acidental com os olhos ou a pele com esses produtos, as partes afetadas deverão ser lavadas imediatamente com água e será necessário procurar cuidados médicos.

(Continua)

Cuidado (Continua)

- Sempre que a bateria for carregada, mantenha-a na posição horizontal para evitar vazamento pelo respiro.
- Mantenha-o longe do alcance de crianças.
- Não incline uma bateria aberta.
- Mantenha o material que emite calor longe da bateria para evitar explosão.

Prevenção de danos aos componentes eletrônicos

Para evitar a falha dos componentes eletrônicos, nunca desconecte a bateria com o motor funcionando, desligue o veículo e remova a chave da ignição antes de desconectar a bateria.

Sempre que for desconectá-la, solte primeiro o cabo negativo e depois o positivo. Não inverta a posição dos cabos.

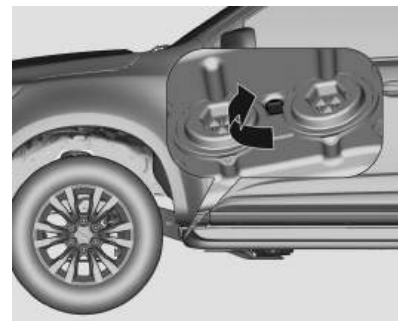
Ao reconectar, ligue primeiro o cabo positivo e depois o negativo.

Consulte *Proteção de Energia da Bateria* ⇨ 128.

Filtro de diesel

Drene o filtro de diesel de resíduos de água quando for exibida a mensagem "Água no combustível - contate reparos" no Centro de informações do motorista ou sempre que o óleo do motor for substituído, como descrito abaixo:

- Desligue o motor.
- Coloque um recipiente sob o alojamento do filtro.
- Remova o bujão de drenagem localizado na parte inferior do alojamento do filtro girando-o no sentido anti-horário para drenar a água. O filtro estará drenado assim que o diesel sair pela porta.
- Reinstale o bujão girando-o no sentido horário e certifique-se de que não exista vazamento.
- Gire a chave de ignição para ON, aguarde 5 segundos e gire a chave para LOCK ou OFF.

**Sangria do sistema de diesel**

Se o tanque esvaziar, o sistema de combustível diesel deverá ser purgado no solo após abastecer pelo menos 5 litros. Gire a ignição três vezes por 15 segundos cada vez. Em seguida, dê partida no motor por no máximo 15 segundos. Repita esse processo depois de não menos de 5 segundos. Se o motor falhar ao dar partida, procure a assistência de uma concessionária Chevrolet.

Substituição da palheta do limpador

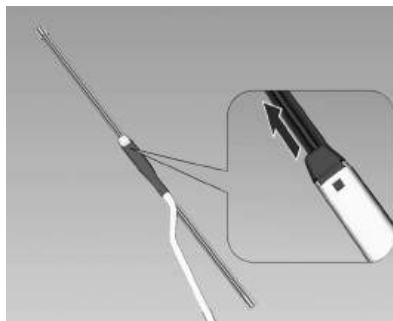
Limpadores de para-brisa funcionando adequadamente são essenciais para a visão clara e a condução segura. Verifique regularmente as condições das palhetas do limpador. Substitua palhetas duras, quebradiças ou rachadas ou as que espalham sujeira no para-brisa.

Material estranho no para-brisa ou nas palhetas do limpador pode reduzir a eficiência dos limpadores. Se as palhetas não estiverem limpando adequadamente, limpe o para-brisa e as palhetas com um bom limpador ou com um detergente suave. Enxágue-os completamente com água.

Repita o processo, se necessário. Não existe nenhuma maneira de remover traços de silicone do vidro. Portanto, nunca aplique polidor com silicone nem qualquer tipo de revestimento de produto repelente no para-brisa do veículo. Isso pode fazer com que as palhetas do limpador trepidem ou saltem, o que prejudicará a visão do motorista.

Não utilize solventes, gasolina, querosene ou solvente de tinta para limpar os limpadores. Eles são fortes e podem danificar as palhetas e as superfícies pintadas.

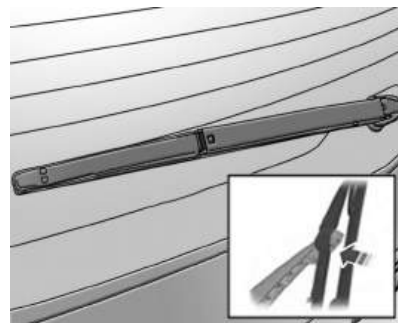
Palheta do limpador dianteiro



1. Segure a haste do braço do limpador e levante o braço do limpador.
2. Pressione a aba de travamento na região demarcada e puxe a lâmina do limpador para removê-la.

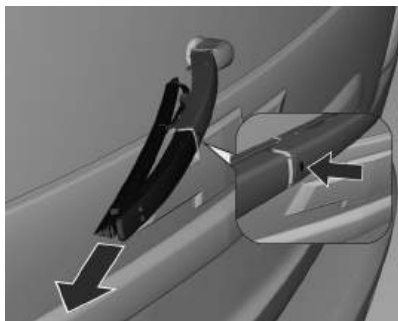
Palheta do limpador traseiro

Modelo 01



1. Levante o braço do limpador do para-brisa.
2. Gire a lâmina do limpador na direção da seta.

Modelo 02



1. Segure a haste do braço do limpador e levante o braço do limpador.
2. Pressione o botão superior mostrado na figura e puxe a palheta do limpador.

Substituição de lâmpadas

Para saber o tipo correto de lâmpadas para substituição ou qualquer procedimento de troca de lâmpada não listado nesta seção, contate a concessionária.

Cuidado

Não substitua lâmpadas incandescentes por lâmpadas LED não originais. Isto poderá causar danos no sistema elétrico do veículo.

Este veículo tem várias lâmpadas LED. Para substituição de qualquer conjunto de iluminação de LED, entre em contato com sua concessionária.

Desligue a ignição e o interruptor relevante.

Segure uma lâmpada nova apenas pela base. Não toque no vidro da lâmpada com as mãos nuas.

Utilize apenas o mesmo tipo de lâmpada para troca.

Troque as lâmpadas do farol pela parte interna do compartimento do motor.

Aplicação	Potência (W)
Lâmpada - Farol alto/DRL	55 / 15
LED - Farol baixo/farol alto	LED
Lâmpada - Farol baixo	55

Aplicação	Potência (W)
Farol de neblina	LED
Lanterna (traseira) - freio	21
Lanterna (traseira) - Estacionamento/Freio	21 / 5
LED – Light (Traseira) - estacionamento	LED
Luz de freio	LED
Lâmpada – Faróis – Posicionamento	5
LED - Faróis DRL/Posicionamento	LED
Placa	5
Luz de ré	16
Luz de seta	21

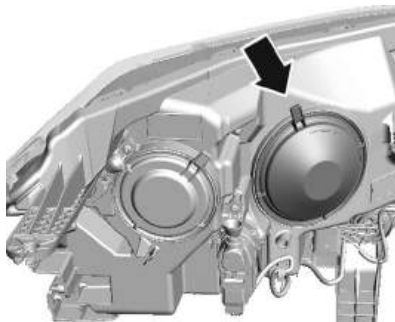
Nota

Depois de dirigir em chuva pesada ou de uma lavagem, as lentes dos faróis dianteiros e das lanternas traseiras podem ficar embaçadas.

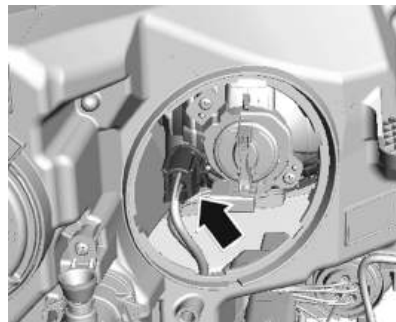
Essa condição é causada pela diferença de temperatura entre a parte interna e externa da lâmpada.

Isso é similar à condensação dos vidros dentro do veículo durante a chuva e não indica um problema com o veículo.

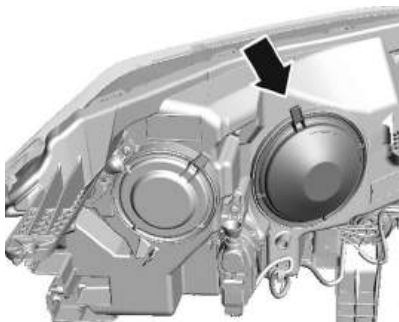
Se água vazar para dentro do circuito da lâmpada, leve o veículo para ser verificado em uma Concessionária Chevrolet.

Faróis**Lâmpada da lanterna dianteira**

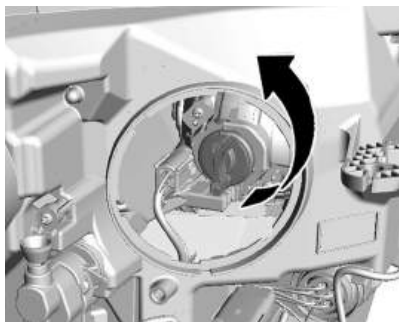
1. Remova a tampa de proteção.



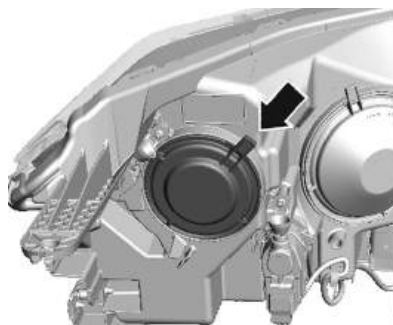
2. Puxe o soquete da lâmpada e desengate-o.
3. Remova a lâmpada do soquete.
4. Insira a nova lâmpada.
5. Insira o soquete no refletor.
6. Empurre o soquete da lâmpada e engate-o.
7. Posicione corretamente a tampa de proteção e feche-a.

Farol alto

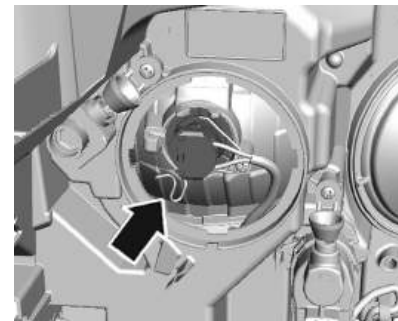
1. Remova a tampa de proteção.



2. Gire o suporte da lâmpada no sentido anti-horário ou no sentido horário (dependendo do lado da lâmpada) e desengate.
3. Quando instalar uma nova lâmpada, engate os apoios nos ressalto do refletor.
4. Conecte a lâmpada no conector.
5. Posicione corretamente a tampa de proteção e feche-a.

Farol baixo

1. Remova a tampa de proteção.



2. Desencaixe o conector da lâmpada.
3. Pressione o grampo de mola para fora e desengate-o.
4. Remova a lâmpada do alojamento do refletor.
5. Ao instalar uma nova lâmpada, engate os ressalto nos recuos no refletor e pressione a lâmpada na posição.
6. Engate o clipe de mola.
7. Ligue o conector na lâmpada.
8. Posicione corretamente a tampa de proteção e feche-a.

Regulagem dos faróis**Cuidado**

Se os faróis dianteiros precisarem ser regulados, recomenda-se que o veículo seja levado a uma Concessionária ou Oficina Autorizada Chevrolet para reparo, pois esse é um item relacionado à segurança.

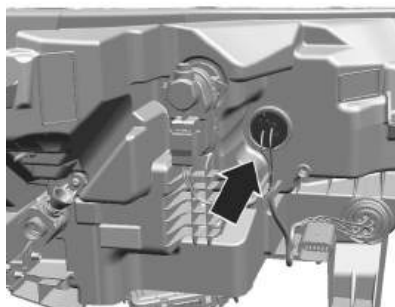
Luzes de funcionamento diurno (DRL)

Em caso de falha nas luzes halógenas, consulte "Farol alto" em *Faróis* ⇨ 236 para substituir.

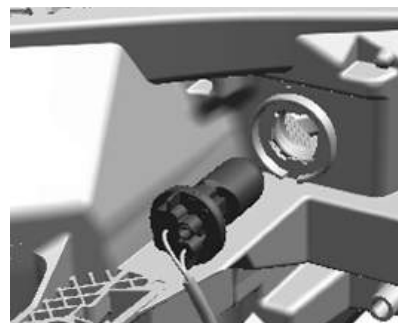
Em caso de falha nas luzes LED (DRL), dirija-se a uma Concessionária ou Oficina Autorizada Chevrolet.

Faróis para neblina

Faça a troca das lâmpadas em uma Concessionária ou Oficina Autorizada Chevrolet.

Luzes de direção dianteiras**Modelo 1****Modelo 2 (LED)**

1. Gire o suporte da lâmpada no sentido anti-horário e desengate-o.

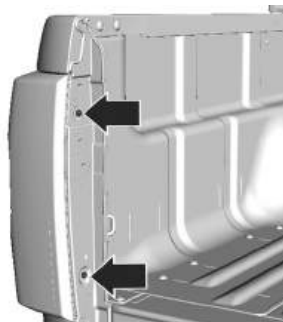


2. Pressione ligeiramente a lâmpada no soquete, gire no sentido anti-horário e remova a lâmpada.
3. Insira o suporte da lâmpada nova no refletor e gire no sentido horário para engatá-lo.

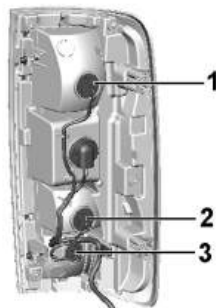
Setas nos espelhos externos

Substitua as luzes das setas em uma concessionária Chevrolet.

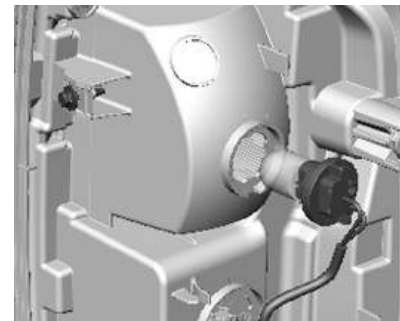
Lanternas traseiras (S10)



1. Solte os dois prendedores.
2. Remova o conjunto da lanterna puxando para fora da carroceria. Tome cuidado para que o duto do cabo permaneça em posição.

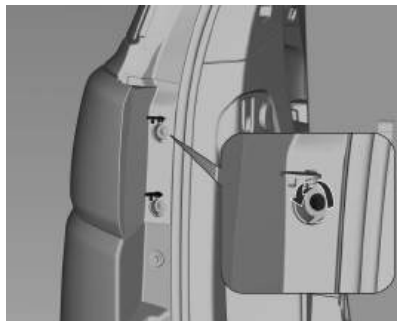


3. Luz de freio (1)
Luz do sinalizador de direção (2)
Luz de ré (3)
4. Gire o suporte da lâmpada aplicável no sentido anti-horário.

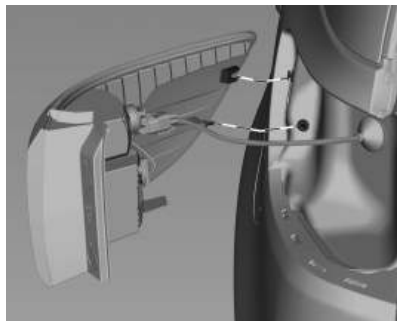


5. Remova o suporte da lâmpada. Pressione ligeiramente a lâmpada no soquete, gire no sentido anti-horário e remova a lâmpada.
6. Insira o suporte da lâmpada no conjunto da lanterna traseira e prenda-a no lugar. Instale o conjunto da lanterna traseira na carroceria e aperte os prendedores. Feche as tampas e encaixe-as.
7. Ligue a ignição, opere e verifique todas as lâmpadas.

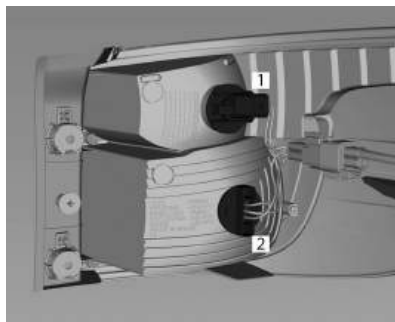
Lanternas traseiras (Trailblazer)



1. Abra ambas as tampas retirando os parafusos.



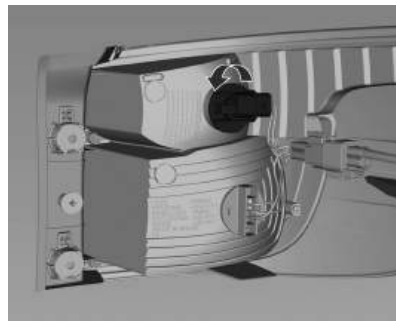
2. Remova o conjunto da lanterna puxando para fora da carroceria. Remova o conector elétrico.



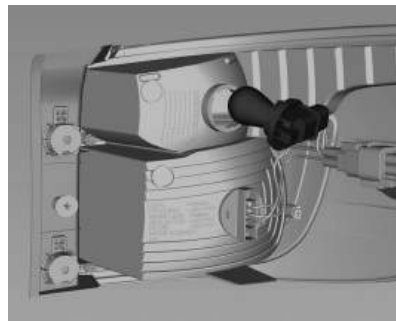
3. Setas (1)

Lanterna/luz de freio (2)

A versão de LED da lanterna traseira/luz de freio deverá ser substituída por uma concessionária Chevrolet.



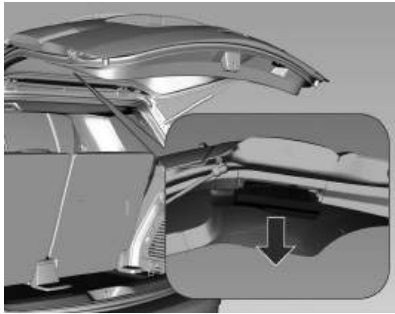
4. Gire o suporte da lâmpada aplicável no sentido anti-horário.



5. Remova o suporte da lâmpada. Pressione ligeiramente a lâmpada no soquete, gire no sentido anti-horário e remova a lâmpada.
6. Insira a lâmpada no suporte. Insira o suporte da lâmpada no conjunto da lanterna traseira, conecte o conector elétrico e encaixe-o no lugar. Instale o conjunto da lanterna traseira na carroceria e aperte os parafusos. Feche as tampas e encaixe-as.
7. Ligue a ignição, opere e verifique todas as lâmpadas.

Lanternas traseiras da tampa do porta-malas

1. Abra a tampa do porta-malas.



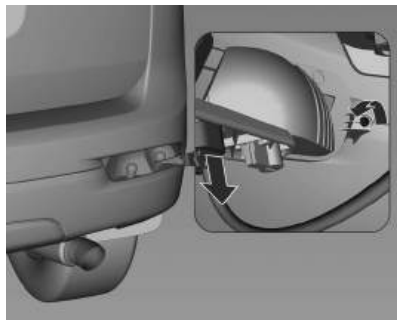
2. Remova a tampa.
Lanterna traseira
A versão de LED da lanterna traseira deverá ser substituída por uma concessionária Chevrolet.



3. Gire o suporte da lâmpada relevante no sentido anti-horário e remova-o.



4. Remova a lâmpada do suporte. Empurre a lâmpada no soquete levemente para inseri-la.
5. Insira o suporte da lâmpada no conjunto da lanterna traseira e conecte o conector elétrico. Feche a tampa e encaixe-a.
6. Ligue a ignição, opere e verifique todas as lâmpadas.

Luzes do para-choque

1. Atrás do para-choque traseiro, desparafuse o parafuso para remover o conjunto das luzes do para-choque e desconecte o conector elétrico.



2. Retire ambos os parafusos para remover o suporte da lâmpada.

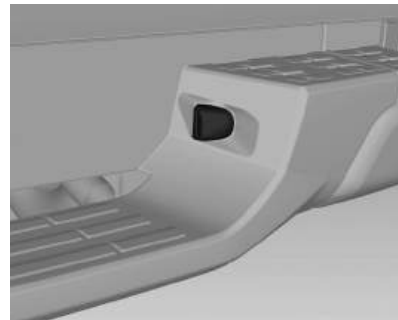


3. Luz de ré.

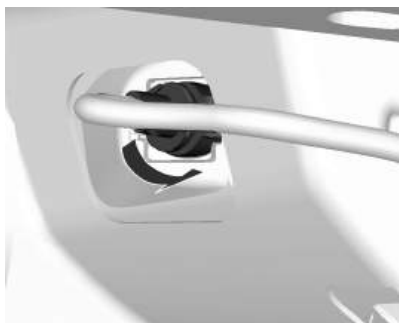
4. Insira e gire a lâmpada no suporte e parafuse-o no lugar. Instale o conjunto das luzes do para-choque na carroceria e aperte o parafuso. Conecte o conector elétrico.
5. Ligue a ignição, opere e verifique todas as lâmpadas.

Lâmpada de freio superior central (CHMSL)

A luz de travagem montada acima no centro deve ser substituída por uma concessionária Chevrolet.

Lâmpada da placa (S10)

1. A luz da placa de licença se localiza no para-choque traseiro.



2. Do lado traseiro do para-choque, gire o suporte da lâmpada no sentido anti-horário para destravar.
3. Remova a lâmpada do suporte e substitua-a.
4. Insira o suporte da lâmpada no alojamento e gire em sentido horário.

Lâmpada da placa (Trailblazer)



1. Insira a chave de fenda no lado esquerdo do compartimento da lâmpada, pressione para o lado e solte a mola.
2. Remova o compartimento da lâmpada para baixo, tomando cuidado para não puxar o cabo.
Desconecte a conexão elétrica e gire o suporte da lâmpada no sentido anti-horário para desengatá-la.
3. Remova a lâmpada do suporte e substitua-a.

4. Conecte o conector elétrico e insira o suporte da lâmpada no compartimento da lâmpada e gire-o no sentido horário.
5. Insira o alojamento da lâmpada e prenda-o usando uma chave de fenda.

Sistema elétrico

Sobrecarga no sistema elétrico

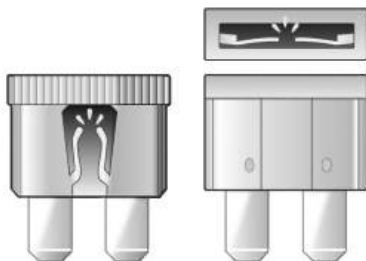
O veículo tem fusíveis e disjuntores para proteger contra uma sobrecarga no sistema elétrico.

Quando a carga de corrente elétrica for muito alta, o disjuntor abrirá e fechará, protegendo o circuito até que a carga de corrente retorne ao normal ou até que o problema seja corrigido. Isto reduz de forma significativa a chance de sobrecarga no circuito e incêndio causados por problemas elétricos.

Fusíveis e disjuntores protegem os cabos que fornecem alimentação aos dispositivos em seu veículo.

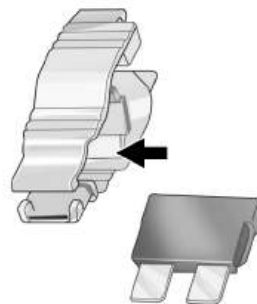
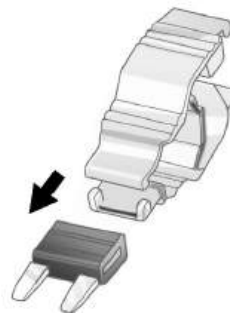
Se houver um problema na estrada e um fusível precisar ser substituído, um fusível de mesma amperagem poderá ser usado. Escolha algum recurso do veículo que não seja necessário e substitua-o o mais rápido possível.

Para verificar um fusível, olhe o fio na parte interna do fusível. Se o fio estiver quebrado ou derretido, substitua o fusível. Assegure-se de substituir um fusível defeituoso com um fusível de mesmo tamanho e capacidade.



Como substituir um fusível queimado

1. Desligue o veículo.
2. Localize o extrator de fusíveis na caixa de fusíveis do compartimento do motor.



3. Use o extrator de fusíveis para remover o fusível pela parte de cima ou pela lateral, como mostrado acima.

4. Caso o fusível tenha que ser substituído imediatamente, empreste um fusível de reposição com a mesma amperagem da caixa de fusíveis. Escolha uma função do veículo que não é necessária para operar o veículo com segurança. Repita as etapas 2-3.
5. Insira o fusível de reposição na ranhura vazia do fusível queimado.

Na próxima oportunidade, vá à concessionária para substituir o fusível queimado.

Fiação dos faróis

Uma sobrecarga elétrica poderá fazer com que as luzes liguem e desliguem ou, em alguns casos, permaneçam desligadas. Verifique a fiação do farol imediatamente se as luzes ligarem e desligarem ou se permanecerem desligadas.

Limpadores do parabrisa

Se o motor do limpador superaquecer devido a neve ou gelo pesados, os limpadores do parabrisa pararão até que o motor esfrie e, a seguir, reiniciarão.

Apesar de o circuito ser protegido contra sobrecarga elétrica, sobrecarga devido a neve ou gelo pesados poderá causar danos nas conexões do limpador. Sempre limpe o gelo e neve pesados do parabrisa antes de usar o limpador.

Se a sobrecarga for causada por um problema elétrico, e não neve ou gelo, assegure-se de consertá-lo.

Fusíveis

Os circuitos de fiação do veículo são protegidos contra curto-circuitos por uma combinação de fusíveis. Isto reduz de forma significativa a chance de danos causados por problemas elétricos.

Perigo

O uso de um fusível de tamanho maior pode resultar em incêndio do veículo. Você e outras pessoas podem ser feridos gravemente ou morrer. Os fusíveis estão marcados com sua amperagem nominal. Não exceda a amperagem especificada ao substituir fusíveis.



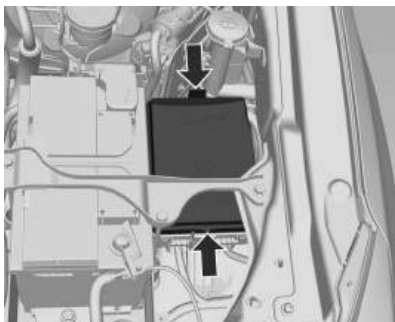
Atenção

A instalação ou o uso de fusíveis que não atendem às especificações de fusíveis originais da GM é perigoso. Os fusíveis podem falhar e resultar em um incêndio. Você ou outras pessoas podem sofrer ferimentos ou morte, e o veículo pode ser danificado.

Consulte *Acessórios e modificações* ⇨ 213 e *Informações gerais* ⇨ 213.

Consulte *Sobrecarga no sistema elétrico* ⇨ 243 para verificar ou substituir um fusível queimado.

Caixa de fusíveis do compartimento do motor

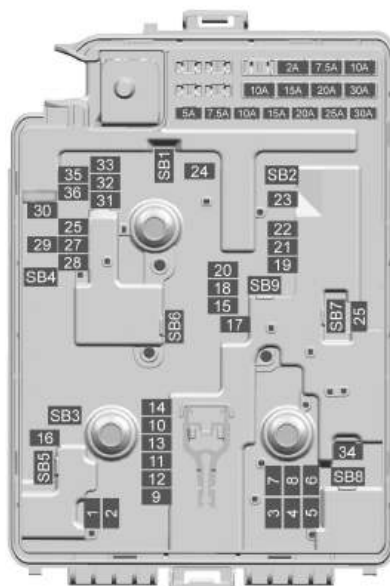


A caixa de fusíveis está na parte dianteira esquerda do compartimento do motor.

Solte a tampa, levante e remova-a.

Nota

É possível que o veículo não possua todos os fusíveis, relés e funções exibidos.



Caixa de fusíveis

Microfusíveis

Uso

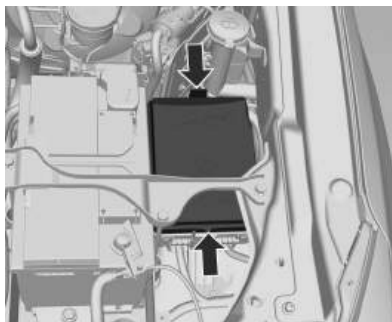
1	10A - Compressor do A/C - compressor do ar condicionado
2	15 A – ECM - Módulo de controle do motor - VBAT
3	15A - EPS - Direção assistida elétrica
4	F4 5 A - IBS - Sistema de bateria inteligente
5	15A – Buzinas - Alarme
6	-
7	10A - HIGH BEAM LH - Farol alto esquerdo
8	10A - HIGH BEAM RH - Farol alto direito
9	10 A – ECM 2 - Módulo de controle do motor 2
10	15A - WIF - Sensor de água no combustível (Diesel)

Microfusíveis	Uso	Microfusíveis	Uso	Microfusíveis	Uso
11	25 A – ECM 1 - Módulo de controle do motor 1		10A - CLUSTER/AC/SDM - Conjunto de instrumentos	27	5A - BCM RVC - Sensor de corrente
12	10 A – Sobressalente	18	- Espelho retrovisor interno eletrocromico - Controles do ar condicionado - Módulo do airbag	28	15A – Luz auxiliar
13	10A - MAF - Sensor de fluxo de massa de ar				30A - ABS ESC1 - Sistema antitravamento do freio (ABS)/Controle eletrônico de estabilidade
14	15 A – ECM 3 - Módulo de controle do motor 3	19	20 A – Bomba de combustível	29	
	15A - POWER TRAIN - Ignição do módulo de controle da transmissão	20	-	30	10 A – Buzina
15		21	30A - RR WNDW DEFOG - Desembaçador do vidro traseiro	31	15A - BCM BATT 7 - Alimentação do módulo de controle da carroceria 7
16	15A - TCM - Módulo de controle da transmissão	22	15 A – Sobressalente	32	Sem uso
	10A - TCCM/HDLP - Módulo de controle da caixa de transferência ignição funcionamento/partida - Ajuste de altura do farol - Atuador do eixo dianteiro - Visor de luz reflexiva	23	-		10A - COMMON ENABLE
17		24	20 A - Limpador traseiro (SUV) / Tanque de DEF (PU)	33	- Circuito de comunicação comum dos módulos
		25	10A - FRT/RR WASHER - Bomba do lavador do vidro dianteiro e traseiro	34	20A – Sensor do motor
		26	10A - FPA/RPA - Assistente de estacionamento dianteiro e traseiro	35	-
				36	-

Fusíveis MCase	Uso
SB01	50A - ABS PUMP - Sistema antitravamento do freio (ABS) - Módulo de controle do freio eletrônico
SB02	30 A - TCCM - Módulo de controle da caixa de transferência
SB03	60 A - GLOWPLUG - Módulo de controle das velas
SB04	20A - REAR APO (SUV) - Tomada auxiliar traseira da área de carga
SB05	30A - STARTER MOTOR (motor de partida)
SB06	30A - FRT WIPER - Limpador dianteiro
SB07	30 A - Módulo de energia da Ventoinha de arrefecimento baixa/DEF

Fusíveis MCase	Uso
SB08	40 A - Aquecedor de combustível
SB09	30 A - Bomba de vácuo

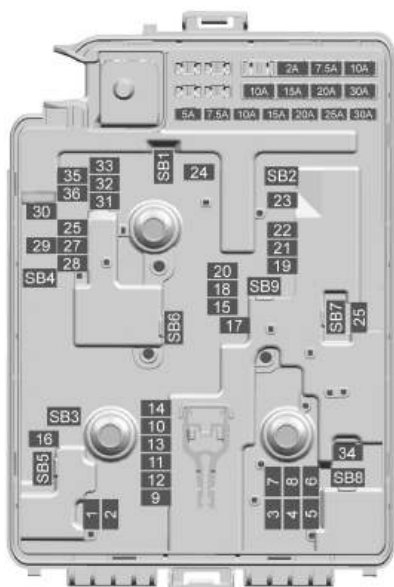
Caixa de fusíveis do compartimento do motor



A caixa de fusíveis está na parte dianteira esquerda do compartimento do motor. Solte a tampa, levante e remova-a.

Nota

É possível que o veículo não possua todos os fusíveis, relés e funções exibidos.



Caixa de fusíveis

Microfusíveis	Uso
1	10A - Embreagem do A/C - Embreagem do compressor do ar condicionado
2	15 A - ECM - Módulo de controle do motor - VBAT
3	15A - EPS - Direção assistida elétrica
4	5 A - IBS - Sistema de bateria inteligente
5	15A - Buzinas - Alarme
6	-
7	10A - HIGH BEAM LH - Farol alto esquerdo
8	10A - HIGH BEAM RH - Farol alto direito
9	10 A - ECM 2 - Módulo de controle do motor 2
10	15A - WIF - Sensor de água no combustível (Diesel)

Microfusíveis	Uso
11	25 A - ECM 1 - Módulo de controle do motor 1
12	10 A - Sobressalente
13	10 A - MAF - Sensor de fluxo de massa de ar
14	15 A - ECM 3 - Módulo de controle do motor 3
15	15A - POWER TRAIN - Interruptor da embreagem/ Módulo de controle do motor ignição funcionamento/partida do módulo de controle da transmissão
16	15A - TCM - Módulo de controle da transmissão

Microfusíveis	Uso	Microfusíveis	Uso	Fusíveis MCase	Uso
17	10A - TCCM/HDLP - Módulo de controle da caixa de transferência ignição funcionamento/partida - Ajuste de altura do farol - Atuador do eixo dianteiro - Visor de luz reflexiva	25	10A - FRT WASHER - Bomba do lavador do vidro dianteiro	SB01	50A - ABS PUMP - Sistema antitravamento do freio (ABS) - Módulo de controle do freio eletrônico
18	10A - CLUSTER/AC/SDM - Conjunto de instrumentos - Espelho retrovisor interno eletrocrômico - Controles do ar condicionado - Módulo do airbag	26	10A - FPA/RPA - Assistente de estacionamento dianteiro e traseiro	SB02	30 A - TCCM - Módulo de controle da caixa de transferência (4x4)
19	20A - Bomba de combustível	27	5A - BCM RVC - Sobressalente	SB03	60 A - GLOWPLUG - Módulo de controle das velas
20	-	28	15A - Luz auxiliar	SB04	20 A - REAR APO (SUV) - Não usado
21	30A - RR WNDW DEFOG - Desembaçador do vidro traseiro	29	30A - ABS ESC1 - Sistema antitravamento do freio (ABS)/Controle eletrônico de estabilidade	SB05	30A - STARTER MOTOR (motor de partida)
22	15 A - Sobressalente	30	10 A - Buzina	SB06	30A - FRT WIPER - Limpador dianteiro
23	-	31	15A - BCM BATT 7 - Alimentação do módulo de controle da carroceria 7	SB07	30 A - Módulo de energia da Ventoinha de arrefecimento baixa/DEF
24	20 A - Limpador traseiro (SUV) / Tanque de DEF (PU)	32	Sem uso		
		33	10A - COMMON ENABLE - Circuito de comunicação comum dos módulos		

Fusíveis MCase	Uso
SB08	40 A - Aquecedor de combustível
SB09	30 A - Bomba de vácuo

Caixa de fusíveis do painel de instrumentos

A caixa de fusíveis está atrás da tampa o painel de instrumentos.

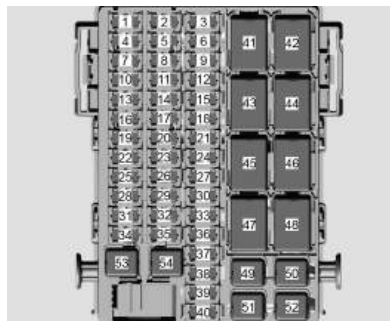


Remova a tampa do painel de instrumentos na direção da seta.

Reinstale a tampa na ordem inversa.

Nota

Dependendo da versão do veículo e do mercado, alguns dos usos descritos a seguir podem não estar disponíveis.



Nota

É possível que o veículo não possua todos os fusíveis, relés e funções exibidos.

Minifusíveis	Uso
1	20A - BCM BATT 6 - Alimentação do módulo de controle da carroceria 6
2	-
3	10 A - USB
4	20 A - UPL/HDLP LADO ESQUERDO
5	-
6	20A - Tomadas elétricas dianteiras e traseiras
7	30A - BCM BATT 8 - Alimentação do módulo de controle da carroceria 8
8	20 A - UPL/HDLP LADO DIREITO
9	-
10	20 A - Rádio
11	Sem uso

Minifusíveis	Uso	Minifusíveis	Uso	Minifusíveis	Uso
12	10 A - SBZM (Zona cega lateral)				
13	15A - BCM BATT 3 - Alimentação do módulo de controle da carroceria 3	20	15A - BCM BATT 4 - Alimentação do módulo de controle da carroceria 4	30	-
14	10 A - Módulo de controle do aquecimento, ventilação e ar condicionado dianteiro	21	10 A - Sobressalente		10 A - Fechamento da tampa do porta-malas (Trailblazer)
15	-	22	30A - Banco elétrico do motorista	31	10A - DISPLAYS - Conjunto do painel de instrumentos (IPC), telas - Rádio (console central), USB
16	-	23	2 A - VOLANTE	32	10 A - PEPS - Entrada passiva/partida passiva
17	30A - Vidros elétricos das portas dianteiras	24	-	33	10A - CGM - Módulo central de gateway
	-	25	10 A - Módulo de sensoramento e diagnóstico do airbag	34	30 A - Ventilador do aquecimento, ventilação e ar condicionado dianteiro
18	10A - Módulo de controle do aquecimento e ventilação traseira e ar condicionado (Trailblazer)	26	15 A - BCM - Módulo de controle da carroceria - BAT2		-
19	30A - Vidros elétricos das portas traseiras	27	2 A - Não usado	35	30 A - Ventilador do ar condicionado e ventilação e aquecimento traseiro (Trailblazer)
		28	7,5A - DLC - Conector do link de dados	36	10 A - Carregamento
		29	15A-BCM BATT1-Alimentação do módulo de controle da carroceria 1		

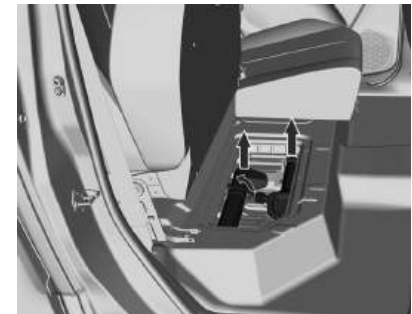
Minifusíveis	Uso	Relés	Uso
37	10 A - FCA - Alerta de colisão frontal/sensor de chuva	47	RAP/Acessórios
38	-		Fechamento da tampa do porta-malas (Trailblazer)
39	10A - Espelhos retrovisores externos elétricos	48	FUNCIONAMENTO
40	10 A – OnStar		
Relés	Uso	J Caixa de fusíveis	Uso
41	-	49	-
42	-	50	-
	-	51	-
	-	52	-
43	Módulo de controle do aquecimento e ventilação traseira e ar condicionado (Trailblazer)		40A - Misc. alimentação principal (Fusíveis: F33, F37, F39, F40) (S10)
44	-	53	40A - Misc. alimentação principal (Fusíveis: F12, F30, F37, F39, F40) (Trailblazer)
45	Comunicação comum		
46	RAP/Acessórios (12 V)	54	40 A - RAP/Relé de acessórios (12V)

Ferramentas do veículo

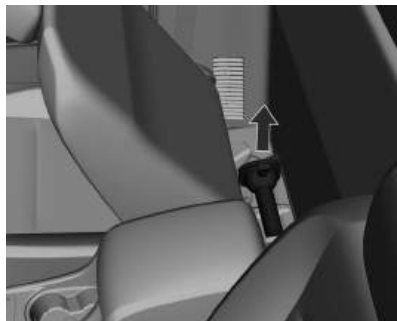
Ferramentas (S10)

Veículos com pneu reserva

O macaco e as ferramentas estão localizados atrás do banco dianteiro do passageiro na cabine simples e embaixo do banco traseiro na cabine dupla.

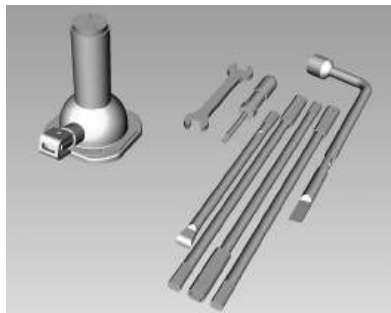


Localização das ferramentas e do macaco na cabine dupla.



Localização das ferramentas e do macaco na cabine simples.

Destrave a tira do banco e encaixe-a na haste do apoio de cabeça. Para soltar o macaco, recue a haste girando a conexão no sentido anti-horário.



O kit de ferramentas consiste nos seguintes itens:

- Quatro extensões do cabo do macaco
- Macaco
- Chave de roda
- Chave de fenda (se equipado)
- 1 Chave (se equipado)
- Triângulo de segurança

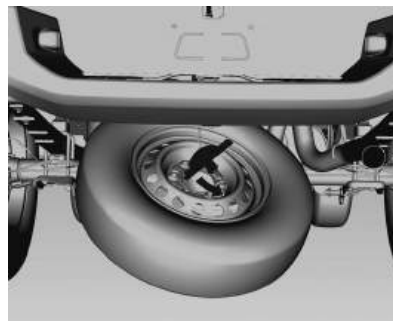
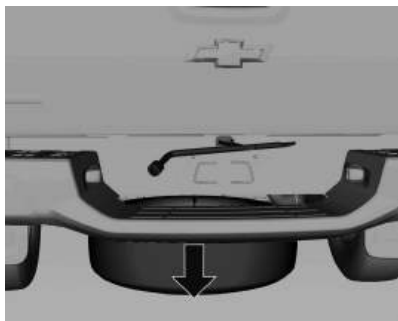
1. Use a chave de fenda para montar a chave de roda, as extensões do cabo do macaco e o cabo do macaco.



2. Remova a tampa para inserir a extremidade chanfrada da alavanca do macaco em ângulo através do orifício central no para-choque traseiro e na guia afunilhada.



3. Gire a chave de roda no sentido anti-horário para abaixar o pneu reserva para o solo. Continue girando a chave de roda até que o pneu reserva possa ser puxado de baixo do veículo.



4. Incline o retentor quando o pneu estiver abaixado e deslize-o para cima pelo cabo de modo que possa ser puxado através da abertura da roda.
5. Coloque o pneu reserva próximo do pneu furado.

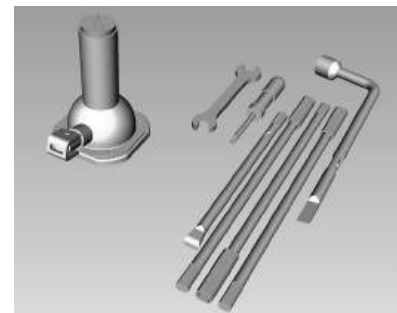
Ferramentas (Trailblazer)

Veículos com pneu reserva

O macaco e as ferramentas estão localizadas atrás de uma tampa no lado direito do compartimento de carga.



Para soltar as ferramentas, destrave a tira e o macaco deverá ser recolhido.



O kit de ferramentas consiste nos seguintes itens:

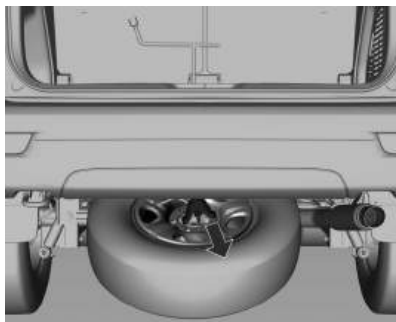
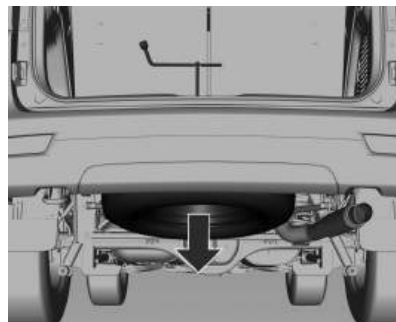
- Quatro extensões do cabo do macaco
 - Macaco
 - Chave de roda
 - Chave de fenda (ela pode ser puxada para fora e alternada entre uma chave Phillips e uma chave de fenda normal) (se equipado).
 - 1 Chave (se equipado)
1. Abra a tampa do porta-malas.
 2. Abra a tampa do compartimento de carga removível.



3. Girar a tampa de acesso ao pneu reserva no sentido anti-horário para remover. Levantar a aba do tapete para acessar o encaixe para o guincho.
4. Montar a chave de roda, as extensões do macaco e a alça usando uma chave de fenda.
5. Inserir a extremidade chanfrada da alavanca do macaco através do orifício e no encaixe.



6. Girar a chave de roda no sentido anti-horário para abaixar o pneu reserva para o solo.
7. Continue girando a chave de roda até que o pneu reserva possa ser puxado de baixo do veículo.



8. Incline o retentor quando o pneu estiver abaixado além do primeiro cabo e deslize-o para cima pelo cabo de modo que possa ser puxado através da abertura da roda.



9. Remova o segundo cabo retirando o conjunto da porca na roda usando a chave de roda. Remova o cabo de segurança.
10. Guarde cuidadosamente a roda substituída e as ferramentas do veículo.

Consulte "Pneu reserva" em *Tipos diferentes de rodas e pneus* ⇨ 264.

Rodas e pneus

Condições dos pneus e rodas

Dirigir sobre bordas cortantes pode causar danos nos pneus e rodas. Não prenda os pneus no meio-fio ao estacionar.

Verifique regularmente se há danos nas rodas. Procure a assistência de uma concessionária Chevrolet na eventualidade de danos ou desgaste incomum.

Especificação dos pneus

Por exemplo **245/70 R16 111 S**

245: Largura do pneu, mm

70: Relação transversal (altura x largura do pneu), porcentagem

R: Tipo de banda: Radial

RF: Tipo: RunFlat

16: Diâmetro da roda, polegadas

111: Índice de carga

S: Letra do código de velocidade

Letra do código de velocidade:

Q: até 160 km/h

S: até 180 km/h

T: até 190 km/h

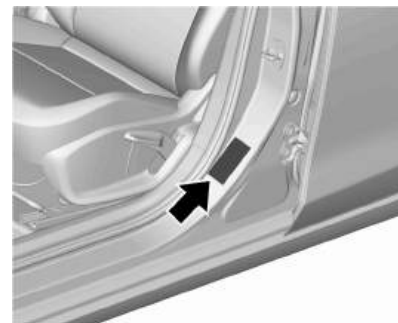
H: até 210 km/h

V: até 240 km/h

W: até 270 km/h

Pressão dos pneus

Verifique a pressão dos pneus frios quinzenalmente e antes de viagens longas. Não se esqueça do pneu reserva.



A etiqueta de pressão dos pneus está na coluna da porta dianteira esquerda.

Os dados de pressão dos pneus referem-se a pneus frios.

Sempre infle o pneu reserva até a pressão especificada.

Pressão incorreta do pneu prejudicará a segurança, o manuseio do veículo, o conforto e a economia de combustível e aumentará o desgaste do pneu.

Perigo

Se a pressão for muito baixa, pode causar o superaquecimento e danos internos nos pneus, resultando na separação da banda de rodagem e mesmo na ruptura do pneu a altas velocidades.

Sistema de monitoramento da pressão dos pneus

Esse veículo pode ter um Sistema de monitor de pressão dos pneus (TPMS).

Cuidado

Modificações realizadas ao Sistema de monitoramento da pressão dos pneus (TPMS) por qualquer pessoa além do serviço autorizado poderá anular sua autorização para uso do sistema.

Manter a pressão dos pneus recomendada pelo fabricante faz parte das boas práticas para otimizar o consumo de combustível do veículo.

O Sistema de monitoramento da pressão do pneu (TPMS) usa tecnologia de rádio e sensoriamento para verificar os níveis de

pressão dos pneus. Os sensores do TPMS monitoram a pressão do ar nos pneus e transmitem as leituras de pressão a um receptor localizado no veículo.

O Sistema de monitoramento da pressão dos pneus verifica a pressão de todos os quatro pneus uma vez por minuto quando a velocidade do veículo exceder certo limite.

Cuidado

O TPMS não substitui a manutenção adequada dos pneus. É responsabilidade do motorista manter a pressão dos pneus correta, mesmo que a falta de pressão não tenha atingido nível suficiente para acionar a luz indicadora de pressão baixa do TPMS.

Todas as rodas devem estar equipadas com os sensores de pressão e os pneus devem ter a pressão descrita.

Cada pneu, incluindo o reserva (se fornecido), deve ser verificado quando estiver frio. Se necessário, os pneus devem ser enchidos na pressão especificada na etiqueta de pneus. (Se seu veículo tiver pneus de tamanho

diferente do indicado na etiqueta, você deverá determinar a pressão de enchimento adequada para esses pneus.)

Como um recurso de segurança adicional, o TPMS acende uma luz de pressão baixa do pneu quando um ou mais pneus estiver significativamente murcho.

Consequentemente, quando a luz indicadora de pressão baixa do pneu se acender, você deve parar o carro para verificar os pneus o mais rapidamente possível e inflá-los até a pressão adequada. Dirigir com o pneu descalibrado provoca superaquecimento do pneu, e pode levar a uma falha do pneu. A perda de pressão do pneu também reduz a eficiência de consumo e a vida útil dos sulcos do pneu, e pode afetar a dirigibilidade e a frenagem do veículo.

Cuidado

Selantes de pneu podem danificar os sensores TPMS. Danos ao sensor TPMS causados pelo uso de selantes de pneu não são cobertos pela garantia do veículo.

O seu veículo também possui um indicador de falha do TPMS, para indicar quando o sistema não estiver funcionando adequadamente.

O indicador de falha do TPMS usa a luz indicadora de baixa pressão dos pneus. Quando o sistema detecta uma falha, a luz indicadora piscará durante aproximadamente um minuto e então permanecerá acesa continuamente. Essa sequência continuará cada vez que for dada a partida, até que a falha seja solucionada.

Quando o indicador de falha está aceso, é possível que o sistema não detecte ou não indique baixa pressão nos pneus como deveria. As falhas do TPMS podem ocorrer por vários motivos, inclusive pela utilização de pneus ou rodas não originais do veículo. Após trocar um ou mais pneus ou rodas, sempre verifique a luz de falha do TPMS, para certificar-se de que os pneus e rodas novos permitem que o TPMS continue funcionando adequadamente.

Consulte *Operação de monitoramento da pressão dos pneus* ⇨ 259.

Aprendizado dos pneus (se equipado)

Os sensores são calibrados de acordo com as posições da roda/pneu, usando uma ferramenta de aprendizado do TPMS. Consulte seu revendedor para o reparo.

Carregamento do veículo

Selecione SET/CLR para definir uma das seguintes opções:

Leve: pressão confortável para até 3 pessoas.

ECO: pressão ECO para até 3 pessoas.

Máx.: para carga total.

A pressão dos pneus ECO serve para atingir o menor consumo possível de combustível.

A calibração incorreta do pneu prejudicará a segurança, o manuseio do veículo, o conforto e o consumo de combustível e aumentará o desgaste do pneu.

As tabelas de pressão mostram todas as possibilidades de combinações de pneus. Consulte *Pressão dos pneus (S10)* ⇨ 314 *Pressão dos pneus (Trailblazer)* ⇨ 315.

Se a pressão dos pneus deve ser reduzida ou aumentada em um veículo com o Sistema de monitoramento da pressão dos pneus, desligue a ignição. Após ajustar a pressão do pneu, ligue a ignição e selecione a configuração correspondente como mostrado anteriormente nesta sessão.

Após a calibragem, pode ser necessário conduzir para atualizar os valores de pressão dos pneus no DIC. Durante este período, (⚠) pode acender.

Cuidado

O TPMS não substitui a manutenção adequada dos pneus. É responsabilidade do motorista manter a pressão dos pneus correta, mesmo que a falta de pressão não tenha atingido nível suficiente para acionar a luz indicadora de pressão baixa do TPMS.

Operação de monitoramento da pressão dos pneus

Este veículo poderá ter um Sistema de monitoramento da pressão dos pneus (TPMS). O TPMS foi projetado para avisar ao motorista quando houver uma condição de baixa pressão dos pneus. Os sensores do TPMS estão montados em cada conjunto de pneu e roda, exceto o conjunto do pneu reserva. Os sensores do TPMS monitoram a pressão do ar nos pneus e transmitem as leituras de pressão a um receptor localizado no veículo.



Quando uma condição de baixa pressão do pneu é detectada, o TPMS acende a luz de aviso de baixa pressão, localizada no painel de instrumentos. Se a luz de aviso se acender, pare o mais rápido possível e encha os pneus com a pressão recomendada mostrada na etiqueta de Informações sobre Pneus e Carga. Consulte *Rodas e pneus* ⇨ 257.

Uma mensagem para verificar a pressão em um pneu específico é exibida no visor do Centro de Informações do Motorista (DIC). A luz de advertência de baixa pressão do pneu e a mensagem de advertência do DIC acenderão a cada ciclo de ignição até que os pneus sejam calibrados com a pressão correta. Usando o Centro de informação do motorista (DIC), é possível visualizar os níveis de pressão dos pneus. Para obter informações e detalhes adicionais sobre a operação e mostradores do DIC, consulte *Centro de Informações do Motorista (DIC)* ⇨ 106.

A luz de advertência de baixa pressão dos pneus poderá acender em clima frio, ao ligar o veículo pela primeira vez, e apagar ao conduzir o veículo. Isso pode ser um indicador preliminar de que a pressão dos pneus está ficando baixa e precisa ser calibrada na pressão correta.

Uma etiqueta de Informações sobre pneus e cargas mostra o tamanho dos pneus do equipamento original e a pressão de calibragem correta dos pneus quando frios. Consulte *Pressão dos pneus (S10)* ⇨ 314 *Pressão dos pneus (Trailblazer)* ⇨ 315 para obter um exemplo da etiqueta de Informações sobre pneus e cargas e sua localização. Consulte também *Rodas e pneus* ⇨ 257.

O TPMS pode avisar sobre uma condição de pressão baixa do pneu mas não substitui a manutenção normal dos pneus. Consulte *Rodas e pneus* ⇨ 257 e *Rodízio dos pneus* ⇨ 263.

Cuidado

Materiais selantes de pneus não são todos iguais. Um selante de pneu não aprovado pode danificar os sensores TPMS. Danos ao sensor TPMS causados pelo uso de

(Continua)

Cuidado (Continua)

um selante de pneu incorreto não são cobertos pela garantia do veículo. Sempre use somente o selante de pneus aprovado pela GM, disponível em sua concessionária ou incluído no veículo.

Luz de funcionamento incorreto do TPMS e mensagem

O TPMS não funcionará corretamente caso um dos sensores do TPMS estiver faltando ou inoperante. Quando o sistema detecta um funcionamento incorreto, a luz de advertência de pneu murcho pisca durante 1 minuto e então permanece acesa durante o lembrete do ciclo de ignição. Uma mensagem de aviso do Centro de informação do motorista (DIC) também é exibida. A luz de funcionamento incorreto e a mensagem de aviso do Centro de informação do motorista (DIC) são ativadas em cada ciclo de ignição até que o problema seja corrigido. Algumas condições que podem ocasionar isso são:

- Um dos pneus foi substituído por um pneu reserva. O pneu reserva não possui um sensor TPMS. A luz de funcionamento incorreto e a mensagem do Centro de informação do motorista (DIC) devem apagar depois que o pneu de estrada for trocado. Consulte “Processo de regulagem do sensor do TPMS” posteriormente nesta seção.
- O processo de regulagem do sensor TPMS não foi realizado ou não foi concluído com sucesso após o rodízio dos pneus. A luz de funcionamento incorreto e a mensagem do Centro de informação do motorista (DIC) devem apagar após a conclusão do processo de regulagem do sensor. Consulte “Processo de regulagem do sensor do TPMS” posteriormente nesta seção.
- Um ou mais sensores TPMS estão faltando ou estão danificados. A mensagem do DIC e a luz de funcionamento incorreto deverão apagar assim que os sensores do TPMS forem instalados e o processo de regulagem do sensor for executado com sucesso. Consulte sua concessionária para obter reparo.

- Pneus ou rodas substitutos não correspondem aos pneus ou rodas originais. Pneus e rodas além dos recomendados podem impedir que o TPMS funcione corretamente. Consulte *Quando é o momento para pneus novos* ⇨ 263.
- Operar dispositivos eletrônicos ou estar próximo de instalações que utilizam frequências de ondas de rádio similares ao TPMS pode causar o funcionamento incorreto dos sensores do TPMS.

Se o TPMS não estiver funcionando corretamente, ele não poderá detectar nem sinalizar uma condição de pneu vazio. Consulte a concessionária para reparo caso a luz de funcionamento incorreto do TPMS e a mensagem do DIC sejam ativadas e permaneçam ativas.

Processo de combinação do sensor TPMS

Cada sensor TPMS possui um código de identificação específico. O código de identificação precisa corresponder a uma posição do novo pneu/roda após o rodízio dos pneus do veículo ou substituição de um ou mais sensores TPMS. O sensor TPMS correspondente ao processo também deverá ser executado após a substituição de um pneu

reserva por um pneu de estrada contendo o sensor TPMS. A luz de funcionamento incorreto e a mensagem do DIC, se equipado, devem apagar no próximo ciclo de ignição. Os sensores correspondem às posições de pneu/roda, usando uma ferramenta de aprendizado do TPMS, na seguinte ordem: pneu dianteiro lado do motorista, pneu dianteiro lado do passageiro, pneu traseiro lado do passageiro, pneu traseiro lado do motorista. Consulte sua concessionária para obter reparo.

Há dois minutos para correspondência da posição do primeiro pneu/roda, e cinco minutos para correspondência de todas as quatro posições de pneu/roda. Se levar mais tempo, o processo de correspondência é interrompido e deve ser reiniciado.

Os menus e funções podem ser selecionados pelos botões na alavanca da seta.

O processo de correspondência do sensor do TPMS é o seguinte:

1. Acione o freio de estacionamento.
2. Com o motor desligado, vire a ignição para On (Ligado). Consulte *Partida do Motor* ⇨ 165.
3. Pressione MENU até que seja selecionado o menu Páginas do veículo.

4. Use o seletor rotativo para se deslocar para a tela Pressão dos pneus.
5. Mantenha pressionado o botão SET/CLR para iniciar o processo de correspondência do sensor. Uma mensagem solicitação aceitação do processo poderá ser exibida.
6. Se solicitado, pressione o botão SET/CLR novamente para confirmar a seleção. A buzina soa duas vezes para sinalizar que o receptor está no modo de reaprendizado e a mensagem APRENDIZADO DOS PNEUS ou APRENDIZADO DOS PNEUS ATIVADO é exibida na tela do DIC.
7. Inicie com o pneu dianteiro do lado do motorista.
8. Coloque a ferramenta de regravação contra a parede lateral do pneu, próximo à haste da válvula. Depois, pressione o botão para ativar o sensor TPMS. Um toque da buzina confirma que o código de identificação do sensor obteve correspondência nessa posição de pneu e de roda.
9. Vá para o pneu dianteiro do lado do passageiro e repita o procedimento no Passo 8.
10. Vá para o pneu traseiro do lado do passageiro e repita o procedimento no Passo 8.
11. Prossiga para o pneu traseiro do lado do motorista e repita o procedimento no Passo 8. A buzina soa duas vezes para indicar que o código de identificação do sensor corresponde ao pneu traseiro do lado do motorista e que o processo de correspondência do sensor do TPMS não está mais ativo. A mensagem APRENDIZADO DOS PNEUS ou APRENDIZADO DOS PNEUS ATIVADO na tela do DIC é removida.
12. Desligue o veículo.
13. Calibre os quatro pneus com a pressão recomendada, como indicado na etiqueta de Informações sobre pneus e cargas.

Profundidade da banda de rodagem

Verifique a profundidade da banda de rodagem em intervalos regulares.

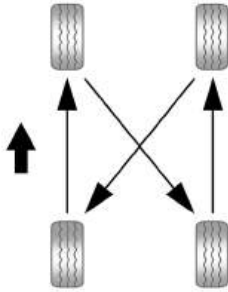
Os pneus deverão ser substituídos quando o Indicador de desgaste da banda de rodagem mostrar uma profundidade de 1,6 mm.



A profundidade mínima legalmente admissível da banda de rodagem (1,6 mm) foi alcançada quando a banda ficar desgastada até um dos indicadores de desgaste (TWI). Suas posições são indicadas por marcas na parede lateral.

Pneus envelhecem, mesmo se não forem usados. Recomendamos a substituição dos pneus a cada 6 anos.

Rodízio dos pneus



Forças diferentes nos pneus dianteiros e traseiros fazem com que eles se desgastem de forma diferente, dependendo de vários fatores, como a superfície da pista, a forma de condução, o alinhamento da suspensão, o balanceamento das rodas, a pressão dos pneus etc.

O proprietário deve realizar uma avaliação do desgaste do veículo, e isso inclui o rodízio dos pneus, que não deve exceder 10.000 km. O rodízio dos pneus é essencial para obter o desgaste regular e a vida útil longa do pneu.

O rodízio dos pneus deve ser efetuado como indicado na figura.

A condição dos pneus é um item verificado durante uma revisão periódica em uma concessionária Chevrolet de sua preferência, que pode diagnosticar sinais de desgaste desiguais, o que poderá comprometer a segurança e o desempenho de seu veículo. Nunca inclua o pneu reserva de uso temporário no rodízio de pneus em função das diferenças de medidas.

Cuidado

- A borracha do pneu se deteriora devido ao envelhecimento. Isto também é válido para o pneu reserva, mesmo que não tenha sido usado.
- O envelhecimento dos pneus depende de muitas condições de uso, incluindo temperatura, condições de carga e pressão de enchimento.
- Os pneus devem ser levados regularmente ao serviço de assistência técnica do fabricante para que se avalie as condições de uso.

(Continua)

Cuidado (Continua)

- Um pneu reserva que não tenha sido usado por um período de 6 anos deverá ser usado somente em emergências. Se for necessário usar esse pneu, dirija em baixa velocidade.

Quando é o momento para pneus novos

O pneu deve ser substituído quando apresentar cortes, calombos nas laterais ou qualquer outro tipo de deformação.



Os pneus devem ser substituídos quando a profundidade da banda de rodagem estiver desgastada até próximo de 1,6 mm. A figura mostra onde pode ser encontrada a profundidade da banda de rodagem.

Cuidado

- A profundidade da banda de rodagem deve ser superior a 1,6 mm. Essas informações podem ser encontradas na lateral do pneu, após a abreviação TWI (indicadores de desgaste da banda).
- O risco de aquaplanagem e deslizamento são maiores quando os pneus estão desgastados.

Nota

Ao substituir, use sempre pneus com as mesmas dimensões e da mesma marca. Substitua, de preferência, todos os pneus do mesmo eixo ao mesmo tempo.

Tipos diferentes de rodas e pneus



Atenção

Não utilize tamanho e tipos diferentes de pneus e rodas daqueles instalados originalmente. Em caso da necessidade de substituir um ou mais pneus, certifique-se de que todos possuam as mesmas especificações dos originais de fábrica. Caso contrário, esta condição poderá afetar a dirigibilidade, causando até mesmo acidentes graves. Além disso, poderá afetar os termos de garantia do veículo. As condições citadas acima não se aplicam ao uso do pneu reserva de uso temporário e aos acessórios da Chevrolet desenvolvidos especificamente para o seu veículo. Para maiores informações, consulte a Concessionária ou Oficina Autorizada Chevrolet.

Caso substitua as rodas e pneus originais por Acessório Chevrolet disponível para o seu veículo, poderá haver a necessidade de reprogramar o velocímetro em

função do raio dinâmico de rodagem. Consulte a Concessionária ou Oficina Autorizada Chevrolet.

Substituição de rodas

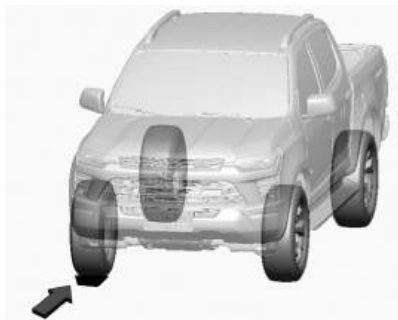
Nota

Se equipado com o Sistema de monitoramento da pressão dos pneus, ao trocar o pneu, o sistema não funcionará normalmente até que o pneu seja reparado ou que o sensor de pressão do pneu danificado seja colocado em outra roda e que o aprendizado do sistema seja feito. Consulte uma concessionária para obter informações sobre o procedimento de aprendizado do sistema.

Faça os seguintes preparativos e observe as seguintes informações:

Estacione o veículo em uma superfície plana, firme e não escorregadia e em um local seguro.

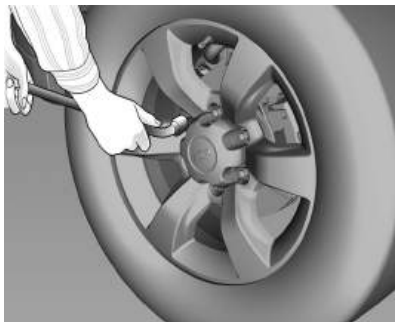
Pressione o botão



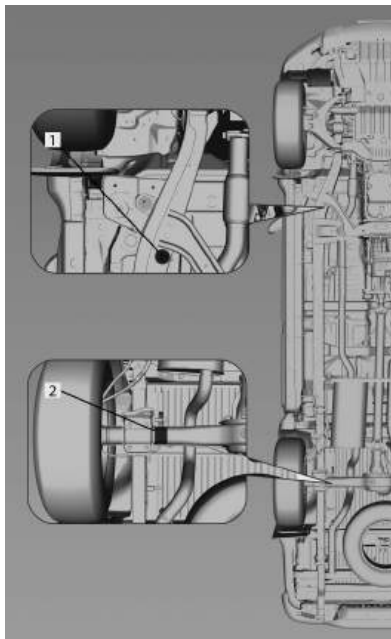
Furado	Posicionament o da cunha	Localização no veículo
Dianteiro	Lado esquerdo	Atrás do pneu direito traseiro
	Lado direito	Atrás do pneu esquerdo traseiro
Traseiro	Lado esquerdo	Em frente ao pneu direito dianteiro
	Lado direito	Em frente ao pneu esquerdo dianteiro

- Aplique o freio de estacionamento e, para a transmissão manual, engate a primeira marcha ou a marcha à ré, e para a transmissão automática, engate P (ESTACIONAMENTO).
- Remova o pneu reserva, consulte "Pneu reserva" nesta seção.
- Nunca troque mais de um pneu de cada vez.

- Use o macaco apenas para trocar os pneus em caso de furo, não para troca sazonal de inverno ou verão.
- Para picapes, o macaco e as ferramentas estão localizados atrás do banco dianteiro do passageiro para cabine simples e embaixo do banco traseiro para cabine dupla.
- Para Trailblazer, o macaco e as ferramentas estão localizados atrás de uma tampa no lado direito do compartimento de carga.
- Nenhuma pessoa ou animal deve ficar dentro do veículo quando ele for levantado com o macaco.
- Nunca entre embaixo de um veículo suspenso no macaco.
- Não ligue o veículo quando ele estiver levantado no macaco.
- Limpe as porcas da roda e a banda de rodagem antes de montar a roda.



1. Gire e chave de roda no sentido anti-horário para soltar as porcas da roda. Não remova as porcas da roda ainda.



Posicione o macaco nas extremidades dianteiras da placa 1.

Posicione o macaco na extremidade traseira, sob o alojamento do eixo traseiro 2.

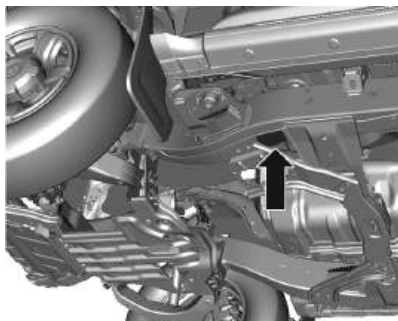
Perigo

Colocar-se sob o veículo apoiado em um macaco é perigoso. Se o veículo escapar do macaco você poderá sofrer ferimentos graves ou morrer. Nunca coloque-se sob um veículo que esteja apoiado somente em um macaco.

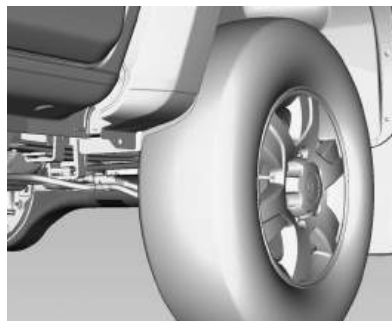
2. Assegure-se de que o macaco esteja posicionado corretamente nos pontos de levantamento do veículo.

Atenção

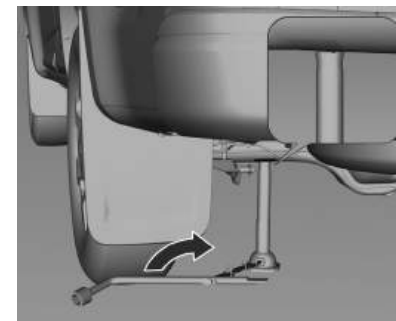
Erguer o veículo com o macaco posicionado de forma inadequada poderá danificar o veículo e, até mesmo, fazer com que o veículo caia. Para ajudar a evitar ferimentos pessoais e danos ao veículo, assegure-se de que a cabeça do macaco esteja encaixada no local adequado antes de erguer o veículo.

**Posição dianteira**

Se o pneu furado estiver na parte dianteira do veículo, posicione o macaco na parte traseira do pneu dianteiro na área fora da estrutura.

**Posição traseira**

Se o pneu furado estiver na parte traseira, posicione o macaco sob o eixo traseiro o mais próximo possível do amortecedor.



3. Ao posicionar o macaco sob o alojamento do eixo traseiro, certifique-se de que a ranhura no lado superior do macaco encaixe na carcaça.

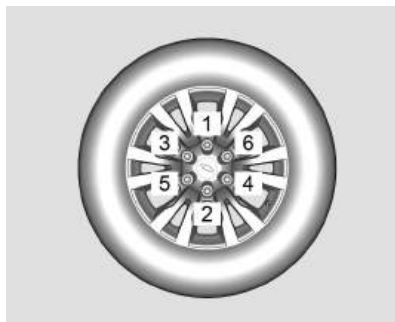
Conecte a alavanca e, com o macaco corretamente alinhado, gire-a até que o pneu se erga ligeiramente do chão.

4. Remova as porcas da roda.
5. Remova o pneu furado.
6. Remova pó ou sujeira das porcas e prisioneiros da roda, superfícies de montagem e pneu reserva.
7. Instale o pneu reserva.

Perigo

Jamais use óleo ou graxa nas porcas e parafusos, pois isto pode fazer com que as porcas se afrouxem e caiam. A roda do veículo pode se soltar, causando um acidente com risco de morte.

8. Reinstale as porcas da direção com a mão até que a roda esteja presa contra o cubo.
9. Abaix o veículo completamente girando a alavanca do macaco no sentido anti-horário.



10. Aperte as porcas em sequência cruzada (1, 2, 3, 4, 5, 6).

Consulte Capacidades e especificações para obter o torque de aperto

11. Guarde o pneu substituído e as ferramentas do veículo, consulte Ferramentas.
12. Verifique a pressão do pneu instalado e o torque da porca da roda assim que possível.

Troque ou repare o pneu defeituoso.

Pneu reserva

Este veículo é equipado com pneu reserva de uso temporário, que pode possuir dimensões, pressão e vida útil diferentes dos pneus de rodagem de seu veículo.

Utilize-o somente em situações emergenciais e substitua-o mais breve possível, tão logo o pneu de rodagem seja reparado ou substituído. Não é recomendado que a utilização do pneu reserva de uso temporário exceda 100 km de distância.

A utilização do pneu reserva de uso temporário pode alterar o comportamento dinâmico do veículo, principalmente em curvas e frenagens, porém não afetam a segurança, desde que utilizado em velocidades inferiores a 80 km/h. O pneu reserva de uso temporário tem roda de aço.

Atenção

Sempre utilize o pneu reserva de uso temporário em velocidades inferiores a 80km/h e distâncias até 100km.

1. Insira a extremidade chanfrada da alavanca do macaco em ângulo através do orifício central no para-choque traseiro e na guia afunilada.

2. Gire a chave de roda no sentido anti-horário para abaixar o pneu reserva para o solo. Continue girando a chave de roda até que o pneu reserva possa ser puxado de baixo do veículo.
3. Incline o retentor quando o pneu estiver abaixado e deslize-o para cima pelo cabo de modo que possa ser puxado através da abertura da roda.

Armazenando um pneu furado ou reserva e as ferramentas



Armazenar um macaco, um pneu ou outros equipamentos no compartimento do passageiro do veículo poderá causar ferimentos. Em uma parada súbita ou colisão, equipamentos soltos poderão atingir alguém. Armazene-os no local adequado.



Não seguir essas instruções de armazenamento do pneu cuidadosamente poderá resultar em ferimentos ou danos à propriedade se o cabo do elevador falhar ou se o pneu se soltar. Certifique-se de que o pneu esteja armazenado seguramente antes de conduzir o veículo.

Cuidado

Armazenar uma roda de alumínio com um pneu furado sob o veículo por um período prolongado ou com a haste da válvula virada para cima poderá danificar a roda. Sempre guarde a roda com a haste da válvula apontada para baixo e repare a roda/pneu assim que possível.

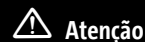
Cuidado

O elevador do pneu poderá ser danificado se não houver tensão no cabo ao usá-lo. Para ter a tensão necessária, o conjunto

(Continua)

Cuidado (Continua)

de roda/pneu de rodagem ou reserva deve ser instalado no elevador do pneu para ser usado.



Um pneu reserva armazenado inadequadamente poderá se soltar e causar um acidente. Para evitar ferimentos ou danos à propriedade, sempre guarde o pneu reserva quando o veículo estiver estacionado em uma superfície nivelada.

Armazene o pneu sob a parte traseira do veículo, no suporte para pneu reserva.

1. Coloque o pneu no solo na parte traseira do veículo.
2. Puxe o cabo e a mola (ou a corrente) pelo centro da roda. Incline a placa do retentor da roda para baixo e através do centro da roda. Certifique-se de que o retentor esteja totalmente assentado na parte inferior da roda.

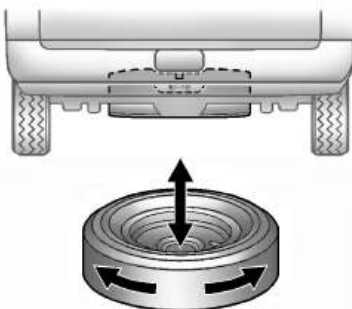
3. Use a chave de fenda para montar a chave de roda, as extensões do macaco e o cabo do macaco.

Cuidado

O uso de uma chave pneumática ou outras ferramentas elétricas com o mecanismo do elevador não é recomendado e poderá danificar o sistema. Use somente as ferramentas fornecidas com o mecanismo do elevador.

4. Para a picafe, remova a tampa para inserir a extremidade chanfrada da alavanca do macaco em ângulo através do orifício central no para-choque traseiro e na guia afunilada. Para o SUV, insira a extremidade chanfrada da alavanca do macaco através do orifício e no encaixe. Consulte Ferramentas.
5. Levante um pouco o pneu. Certifique-se de que o retentor esteja assentado na abertura da roda.

6. Levante o pneu totalmente contra a parte inferior do veículo girando a chave de roda no sentido horário até ouvir dois cliques ou sentir que ele está firme sob o veículo. Não aperte demais o cabo ou a corrente.



7. Certifique-se de que o pneu esteja armazenado seguramente. Empurre, puxe e tente girar o pneu. Se o pneu se mover, use a chave de roda para apertar o cabo ou a corrente.

Repita esse procedimento de verificação de aperto ao verificar a pressão do pneu reserva de acordo com as informações de manutenção preventiva ou sempre que o pneu reserva for manuseado devido à manutenção de outros componentes.

8. Reinstale a trava do pneu reserva, caso o veículo tenha uma.

Para guardar o macaco e as ferramentas, inverta os passos de remoção.

Partida com cabos auxiliares

Para ligar a ignição de um veículo com a bateria descarregada, conecte os cabos auxiliares de outro veículo na bateria. Isso deve ser feito com extremo cuidado e de acordo com as instruções a seguir.

**Atenção**

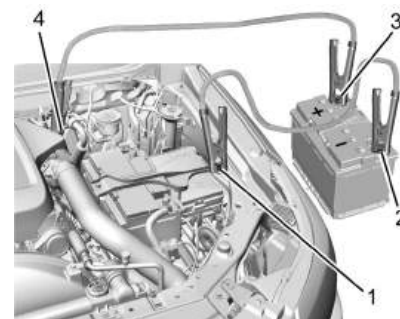
Tome muito cuidado ao dar a partida com cabos auxiliares. A inobservância das seguintes instruções poderá causar danos ou ferimentos pela explosão da bateria ou danos aos sistemas elétricos de ambos os veículos.

⚠ Atenção

Evite contato com os olhos, a pele, os tecidos e as superfícies pintadas. O fluido contém ácido sulfúrico, que pode causar ferimentos e danos em caso de contato direto.

- Nunca exponha a bateria a chamas abertas ou faíscas.
- Uma bateria descarregada pode congelar a 0°C (32°F). Descongele a bateria congelada antes de conectar os cabos auxiliares.
- Use proteção para os olhos e roupas de proteção quando manusear uma bateria.
- Utilize uma bateria auxiliar com a mesma voltagem (11,0 a 15,5 Volts). Sua capacidade (Ah) não deve ser muito menor que a da bateria descarregada.
- Utilize cabos auxiliares com terminais isolados e espessura de pelo menos 16 mm² (0,025 pol²), (25 mm² (0,039 pol²) para motores a diesel).
- Não desconecte a bateria descarregada do veículo.

- Desligue todos os aparelhos consumidores de eletricidade desnecessários.
- Não se incline sobre a bateria durante a partida do motor com cabos auxiliares.
- Não permita que os terminais de um cabo toquem os de outro cabo.
- Não use carregadores para carregamento rápido neste procedimento.
- Os veículos não precisam entrar em contato durante o processo de partida do motor com cabos auxiliares.
- Acione o freio de estacionamento, com a transmissão manual em neutro ou com a transmissão automática em P (Estacionamento).



1. Ponto de aterramento negativo (-) do veículo
2. Terminal negativo (-) da bateria boa
3. Terminal positivo (+) da bateria boa
4. Terminal positivo (+) da bateria descarregada

Ordem de conexão dos cabos:

1. Conecte uma extremidade do cabo vermelho ao terminal positivo (+) da bateria descarregada.
2. Conecte a outra extremidade do cabo vermelho ao terminal positivo (+) da bateria boa.

3. Conecte uma extremidade do cabo preto ao terminal negativo (-) da bateria boa.
4. Conecte a outra extremidade do cabo preto a um ponto de aterramento negativo (-), de acordo com o ponto 1 na figura.

Cuidado

Os ventiladores e outras partes móveis do motor podem causar ferimentos sérios. Mantenha as mãos e as roupas afastadas das partes móveis quando o motor estiver funcionando ou mesmo com o motor ligado.

Direcione os cabos de modo que não possam ser capturados por peças giratórias do compartimento do motor.

Para dar partida no motor:

1. Ligue o motor do veículo que fornece a alimentação auxiliar.
2. Após 5 minutos, ligue o outro motor. Se o motor não der a partida depois de algumas tentativas, podem ser necessários alguns reparos.

3. Deixe ambos os motores em marcha lenta por aproximadamente 3 minutos com os cabos conectados.
4. Inverta a sequência acima com exatidão quando remover os cabos.

Reboque do veículo

Como transportar um veículo com problemas

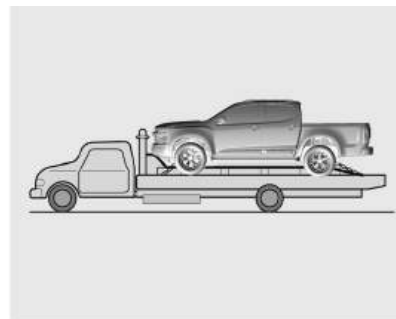
Cuidado

O uso incorreto do gancho de reboque pode danificar o veículo. Se equipado, use o gancho de reboque para carregar o veículo desativado para um caminhão-reboque plataforma de uma superfície plana da estrada ou para transportar o veículo por uma curta distância. Seja cauteloso e use velocidades baixas. A transmissão deve estar em Neutro (N) ao transportar o veículo.

Nota

Para evitar danos, um veículo com problemas deverá ser rebocado com todas as quatro rodas fora do solo. Deve-se ter cuidado

com veículos que tenham pouca folga ao solo e/ou equipamentos especiais. Sempre reboque o veículo em um guincho com plataforma plana.



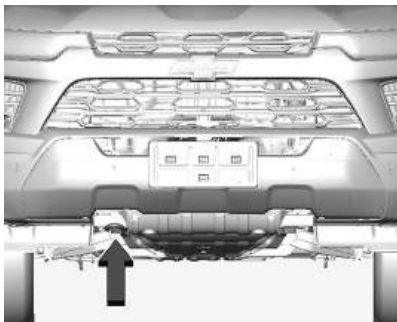
Consulte sua concessionária ou um serviço profissional de reboque se o veículo com problemas precisar ser rebocado.

Observe os seguintes procedimentos quando rebocar o veículo:

- Nenhum passageiro deve permanecer no veículo que está sendo rebocado.
- Solte o freio de estacionamento do veículo rebocado e coloque a transmissão em neutro.
- Acione o sinalizador de advertência.

- Veículos 4x2 não devem ser rebocados com as rodas traseiras no solo. Transmissões com tração nas rodas traseiras não possuem previsão para lubrificação interna ao serem rebocadas.

Reboque de emergência



Nota

Essa operação só deve ser usada em casos de emergência.

O gancho de reboque se localiza na parte dianteira do veículo sob o para-choque.

O motorista deverá estar dentro do veículo para virar a direção e acionar os freios.

Gire a ignição para liberar a trava da coluna de direção e permitir a operação das luzes de freio, buzina e limpadores do para-brisa.

Transmissão em neutro.

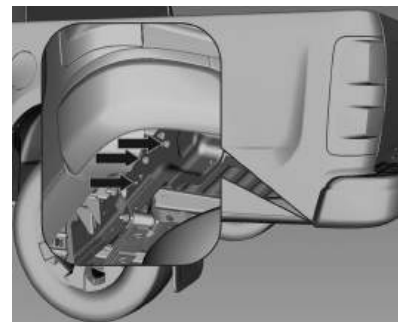
Cuidado
Dirija devagar e suavemente. Partidas e paradas bruscas poderão danificar o veículo.

Quando o motor não estiver funcionando, é necessária uma força consideravelmente maior para frear e dirigir.

Para impedir a entrada de vapores de escape do veículo de reboque, ligue a recirculação de ar e feche os vidros.

Rebocamento de outro veículo (S10)

Dimensões para instalação do engate de reboque



Informações do acoplamento para reboque traseiro

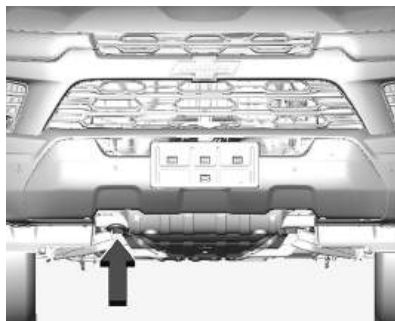
Os pontos de fixação do acoplamento para reboque traseiro se localizam na área indicada, mostrada na figura acima.

Cuidado

- Uma conexão ruim de componente elétrico (fiação, soquetes, conectores etc) poderá causar danos ao veículo e ao acoplamento de reboque traseiro.
- Nunca deixe o acoplamento do reboque engatado com o veículo quando o motor estiver desligado. Isso poderá descarregar a bateria.
- Não exceda o limite de carga do acoplamento do reboque.

Nota

- Sempre siga as instruções de instalação do fabricante do acoplamento do reboque traseiro.
- Se o veículo estiver equipado com sensores de estacionamento, o proprietário deverá redefinir (consulte o manual do fabricante do sensor de estacionamento) o sistema antes de instalar o acoplamento de reboque traseiro.

Rebocamento de outro veículo (Trailblazer)**Reboque de emergência**

O gancho de reboque se localiza na parte dianteira do veículo sob o para-choque.

O motorista deverá estar dentro do veículo para virar a direção e acionar os freios.

Gire a ignição para liberar a trava da coluna de direção e permitir a operação das luzes de freio, buzina e limpadores do para-brisa.

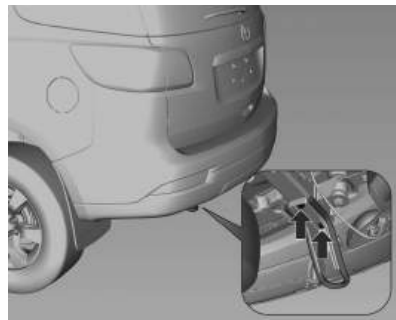
Transmissão em neutro.

Cuidado

Dirija devagar e suavemente. Partidas e paradas bruscas poderão danificar o veículo.

Quando o motor não estiver funcionando, é necessária uma força consideravelmente maior para frear e dirigir.

Para impedir a entrada de vapores de escape do veículo de reboque, ligue a recirculação de ar e feche os vidros.

Reboque de outro veículo

O gancho de reboque está localizado na parte traseira do veículo.

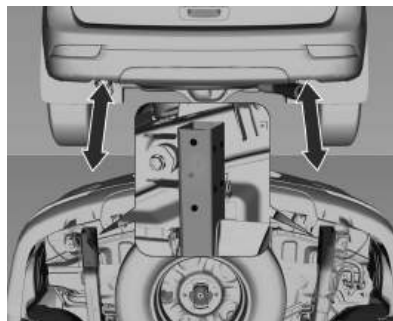
Prenda um cabo de reboque no gancho de reboque.

O gancho de reboque deverá ser usado somente para rebocar, e não para recuperar um veículo.

Cuidado

Dirija lentamente. A tensão controlada no cabo de reboque e o comportamento suave de condução reduzirão o risco de danos ao veículo.

Dimensões para instalação do engate de reboque



Informações do acoplamento para reboque traseiro

Os pontos de fixação do acoplamento para reboque traseiro se localizam na área indicada, mostrada na figura acima.

Cuidado

- Uma conexão ruim de componente elétrico (fiação, soquetes, conectores etc) poderá causar danos ao veículo e ao acoplamento de reboque traseiro.

(Continua)

Cuidado (Continua)

- Nunca deixe o acoplamento do reboque engatado com o veículo quando o motor estiver desligado. Isso poderá descarregar a bateria.
- Não exceda o limite de carga do acoplamento do reboque.

Tipo de veículo	Peso máximo do reboque
2.8L Diesel	2950 kgs ¹
¹ A soma do Peso bruto do veículo e do reboque com freios não deve exceder o Peso bruto combinado, ou seja, as seguintes condições devem ser respeitadas: Quando o veículo estiver na condição de Peso bruto do veículo, o Peso do reboque com freios será a diferença entre o Peso bruto combinado e o Peso bruto do veículo.	

Nota

- Sempre siga as instruções de instalação do fabricante do acoplamento do reboque traseiro.
- Se o veículo estiver equipado com sensores de estacionamento, o proprietário deverá redefinir (consulte o manual do fabricante do sensor de estacionamento) o sistema antes de instalar o acoplamento de reboque traseiro.

Sistema de guincho

É possível instalar um sistema de guincho na parte traseira do veículo usando um engate de reboque como base para prendê-lo. Esses acessórios não estão disponíveis nas concessionárias. Procure um técnico especializado ou uma oficina autorizada para instalá-lo.

Cuidados com a aparência**Limpeza externa****Travas**

As fechaduras são lubrificadas na fábrica com uma graxa de cilindro de fechadura de alta qualidade. Utilize agente descongelante apenas quando absolutamente necessário,

pois ele tem um efeito desengraxante e prejudica a função da fechadura. Após usar o agente descongelante, peça a uma Concessionária Chevrolet para engraxar novamente as fechaduras.

Lavagem

A pintura do seu veículo é exposta a condições ambientais. Lave e encere o veículo regularmente. Quando usar lavadores automáticos de veículos, selecione um programa que inclua enceramento.

Detritos de pássaros, insetos mortos, resina, pólen etc., podem causar danos à pintura e deverão ser limpos imediatamente.

Se usar um lavador de veículos, obedeça às instruções do seu fabricante.

Nunca use um lava-rápido que exija que algo toque na pintura (além de água).

Os limpadores devem ser desligados. Remova a antena e os acessórios externos.

Nunca use um lava-rápido quando o veículo está destravado, a portinhola do filtro de combustível poderá abrir e ser danificada pelo lava-rápido.

Certifique-se de que travou a portinhola de abastecimento de combustível usando o botão de travamento central.

Se você lavar seu veículo manualmente, certifique-se de que as partes internas dos para-lamas também sejam completamente enxaguadas.

Engraxe as dobradiças de todas as portas em uma Concessionária Chevrolet.

Cuidado

Não é recomendável lavar o compartimento do motor, pois isso pode danificar alguns componentes, como: alternador, reservatório do cilindro mestre, componentes elétricos e eletrônicos, conectores elétricos, caixa de fusíveis, radiador e outros.

Não lave qualquer componente sob o capô que contenha este símbolo .

Isso poderia causar danos que não serão cobertos pela garantia do veículo.

Se necessário, limpe o motor usando um pano úmido.

Enxágue completamente e esfregue o veículo com camurça. Enxágue a camurça frequentemente. Utilize camurças separadas para superfícies pintadas e de vidro: restos de cera nos vidros prejudicarão a visão.

Não utilize objetos rígidos para remover manchas de piche. Utilize spray de remoção de piche em superfícies pintadas.

Cuidado

Tenha cuidado ao conduzir o veículo após a lavagem, caso a água tenha afetado os freios. Acionar os freios levemente indicará se eles foram afetados. Para secá-los rapidamente, acione levemente os freios enquanto mantém uma velocidade lenta de avanço lenta com uma área livre à frente até que o desempenho dos freios volte ao normal.

A lavagem do veículo com água a alta pressão pode fazer com que a água entre no veículo. Evite usar lavadoras de jato pressurizado a uma distância inferior a 30 cm da superfície do veículo. O uso de lavadoras com pressão superior a 8.000 kPa pode levar a danos ou remoção da pintura e adesivos.

Luzes externas

As tampas do farol e de outras luzes são feitas de plástico. Não utilize agentes abrasivos ou cáusticos, raspador de gelo, e não as limpe a seco.

Entradas de ar

Retire os detritos das entradas de ar, entre o capô e o para-brisa e sob o para-choque dianteiro.

Polimento e enceramento

Encere o veículo regularmente (no máximo quando a água não empoçar mais).

De outro modo, a pintura ressecará.

O polimento é necessário apenas se a pintura tornar-se opaca ou se depósitos sólidos ficarem presos a ela.

O polimento da pintura com silicone forma um filme protetor, tornando a cera desnecessária.

Piças de plástico não devem ser tratadas com cera ou agentes polidores.

Vidros e palhetas dos limpadores do para-brisa

Use um pano macio sem fiapos ou camurça com limpa-vidros.

Quando limpar o vidro traseiro, certifique-se de que o elemento aquecedor dentro dele não esteja danificado.

Para a remoção mecânica de gelo, utilize um raspador de gelo afiado. Pressione o raspador firmemente contra o vidro para que nenhuma sujeira possa entrar por baixo dele e riscar o vidro.

Limpe as palhetas do limpador de para-brisa com um pano limpo e limpador de vidro.

Rodas e pneus

Não use limpadores com jato de alta pressão.

Limpe os aros com um limpador de roda de pH neutro.

Os aros são pintados e podem ser tratados com os mesmos agentes que a carroceria.

Danos na pintura

Retifique danos menores na pintura com uma caneta de retoque antes que se forme ferrugem.

Repare danos mais extensos ou áreas enferrujadas em uma Concessionária Chevrolet.

Embaixo do veículo

Algumas áreas da parte de baixo do veículo têm uma camada protetora, ao passo que outras áreas críticas têm uma cobertura em cera de proteção durável.

Depois que a parte de baixo do veículo for lavada, verifique-a e providencie para que seja aplicada cera, se necessário.

Betume/borracha podem danificar o revestimento de PVC. Execute o serviço em uma Concessionária Chevrolet.

Antes e após o inverno, lave a parte de baixo do veículo e providencie a verificação da cobertura em cera.

Limpeza interna

Interior e estofamento

Limpe o interior do veículo, incluindo o painel de instrumentos e o acabamento, com um pano seco ou um limpador para interior.

Limpe o estofamento premium com água pura e um pano macio. No caso de sujeira pesada, use uma solução de sabão suave.

O painel de instrumentos deve ser limpo usando apenas um pano úmido macio.

Limpe o estofamento de tecido com aspirador de pó e escova. Remova manchas com um limpador de estofamento.

Evite passar pano úmido nas áreas próximas ao interruptor dos bancos dianteiros, porque o líquido pode comprometer o funcionamento do banco.

Limpe os cintos de segurança com água morna e com limpador para interior.

Cuidado
Feches os prendedores de velcro, pois eles podem danificar o tecido do assento.

Remova a poeira do painel de instrumentos e do tecido da porta com um aspirador de pó. Remova manchas com um limpador para interior.

Peças de plástico e de borracha

Peças de plástico e de borracha podem ser limpos com o mesmo limpador usado para limpar a carroceria. Se necessário, use limpador para interior. Não use nenhum outro agente. Evite solventes e gasolina em particular. Não use limpadores com jato de alta pressão.

Serviços e manutenção

Informações gerais

Informações gerais 279

Manutenção preventiva

Manutenção programada 281

Fluidos, lubrificantes e peças recomendados

Fluidos e lubrificantes recomendados 286

Informações gerais

Informações de serviço

Para garantir o funcionamento econômico e seguro do veículo e conservar o seu valor, é de vital importância que todas as tarefas de manutenção sejam realizadas dentro dos intervalos especificados.

Perigo

Nunca efetue nenhum reparo ou ajuste no motor, no chassi ou em componentes de segurança do veículo por conta própria. Você poderá infringir as leis de proteção ao ambiente ou de segurança. Se o reparo não for realizado de forma adequada, poderá colocar você e outras pessoas em perigo.

Efetuada pelo proprietário

Inspeções semanais recomendadas:

- Verifique o nível do líquido de arrefecimento. Consulte *Líquido de resfriamento do motor* ⇨ 226.
- Confira o nível de óleo do motor. Consulte *Óleo para motor* ⇨ 222.

- Verifique a pressão do pneu, incluindo o pneu reserva.
- Verifique o funcionamento do freio de estacionamento.
- Verifique o nível do reservatório do lavador do para-brisa e complete, se necessário. Consulte *Fluido do lavador* ⇨ 229

Condições de uso severo

As seguintes condições são consideradas severas:

- Quando a maioria dos percursos exige marcha lenta durante longo período ou funcionamento contínuo em condições de rotação baixa frequentes (como no "anda e para" do tráfego urbano denso).
- Quando a maioria dos percursos não excede 6 km (percurso curto) enquanto o motor não está aquecido com a temperatura operacional.
- Operação frequente em estradas de terra e de areia.
- Operação frequente como trailer ou puxando reboque.
- Usado como táxi, veículo policial ou atividade similar.

- Quando o veículo permanece, com frequência, parado por mais de dois dias.
- Operação em variações extremas de temperatura.
- Superfícies irregulares.
- Inclinações acentuadas e/ou grandes altitudes.

Confirmações

O registro de manutenção é efetuado no Manual do Proprietário. A data e quilometragem são preenchidas com o carimbo e assinatura da concessionária Chevrolet que executou o reparo.

Certifique-se de que o Manual do Proprietário esteja preenchido corretamente como prova contínua do reparo. Isto é essencial no caso de qualquer solicitação de garantia.

Manutenção preventiva

Manutenção programada

Atividades na manutenção ^{1 3}	por 1 ano ou 10.000 km ²	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
Motor e transmissão: inspecionar quanto a vazamentos e verificar os níveis de fluidos.											
Verificar e substituir a mangueira do filtro de ar do motor, se necessário.											
Filtro de ar do motor: verificar e substituir, se necessário.											
Filtro de ar do motor : substituir o cartucho.											
Filtro de combustível (fora do tanque) - Diesel: substituir o elemento do filtro.	A cada 30.000 km ou 24 meses, o que ocorrer primeiro.										
Suportes do motor: Verificar eventuais danos e fixação.											
Suportes do sistema de escapamento: Verificar eventuais danos e fixação.											
Mangueira de óleo: verificar.											
Mangueira de combustível: verificar.											
Correia de acessórios: verifique a tensão e corrija, caso necessário.											
Correia de acessórios: substituir.	A cada 100.000 km.										
Substituir a correia sincronizadora.	A cada 240.000 km. Sob condições severas de operação, a cada 100.000 km.										

Atividades na manutenção ^{1 3}	por 1 ano ou 10.000 km ²	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
Substituir o óleo do motor.	Consulte o intervalo recomendado em <i>Fluidos e lubrificantes recomendados</i> ⇨ 286.										
Substituir o filtro de óleo.	A cada troca do óleo do motor.										
O-ring da tampa.	A cada troca do óleo do motor.										
Teste de rodagem											
Teste de rodagem para verificar irregularidades. Faça o teste de direção após os serviços de manutenção.											
Sistema de arrefecimento											
Verificar o nível do fluido do sistema de arrefecimento e verificar quanto a vazamentos.											
Substituir o líquido de arrefecimento e verificar a existência de vazamentos.	A cada 150.000 km ou 5 anos.										
Mangueiras, conexões, radiador e bomba de água: verificar o nível e verificar quanto a vazamentos.											
Sistema de ar-condicionado											
Sistema de ar-condicionado: verifique o funcionamento.											
Filtro de pólen: trocar.											
Proteção de tecido da entrada de ar: Verifique se há obstrução.											

Atividades na manutenção ^{1 3}	por 1 ano ou 10.000 km²		1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
Embreagem												
Verifique o nível do fluido e adicione, se necessário (a cada 20.000 km ou 2 anos - o que ocorrer primeiro).												
Caixa de transferência												
Verificar quanto a vazamentos.												
Em uso constante da (4x4), troque o óleo.	A cada 80.000 km ou 3 anos.											
Verifique a inicialização do semi-eixo (4x4)												
Transmissão e eixo de acionamento												
Transmissão (todas): verificar o nível de óleo e abastecer até o nível correto, caso necessário.												
Transmissão manual: trocar o óleo.	Consulte o intervalo recomendado em <i>Fluidos e lubrificantes recomendados</i> ⇨ 286.											
Transmissão automática: trocar o óleo	Consulte o intervalo recomendado em <i>Fluidos e lubrificantes recomendados</i> ⇨ 286.											
Eixo dianteiro e eixo traseiro: verificar o nível de lubrificante.												
Eixo dianteiro e eixo traseiro: substituir o lubrificante.	A cada 120.000 km.											
Freios												

Atividades na manutenção ^{1 3}	por 1 ano ou 10.000 km ²	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
Pastilhas e rotores: verificar o desgaste.											
Lonas e tambores: verificar o desgaste. (Se equipado)											
Linhas do freio (tubos e mangueiras): verificar se há vazamentos											
Fluido de freios: verificar se o nível do fluido está abaixo do mínimo, corrigir o vazamento e trocar o fluido de freios.											
Freio de estacionamento: verificar o sistema e regular, caso necessário. Lubrifique as articulações e os cabos.											
Direção e suspensão (dianteira e traseira)											
Junta esférica e braços de controle: verificar quanto a folgas e danos em potencial.											
Amortecedor dianteiro e traseiro: verificar a fixação da peça e possíveis vazamentos de óleo.											
Parafuso em U/mola lamelar: verificar o torque e apertar, caso necessário.											
Sistema de direção assistida elétrica Verifique quanto a eventuais danos.											
Rodas e pneus											
Pneus: verificar a calibragem, o desgaste e possíveis danos, e executar o rodízio.											

Atividades na manutenção ^{1 3}	por 1 ano ou 10.000 km ²	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
Inspeção o torque das porcas de fixação das rodas.											
Carroceria											
Carroceria e chassi: verifique se há danos na pintura ou corrosão.											
Cintos de segurança: verificar a condição das tiras, fivelas e prendedores quanto à operação e ao torque.											
Guarnição do vidro da porta dianteira: aplique spray de silicone GM nas bordas de vedação internas da guarnição e na parte de baixo, onde o vidro desliza. O silicone deve ser aplicado nas porções vertical dianteira e traseira da guarnição do vidro.											
Sistema elétrico											
Sistema elétrico: verificar com a ferramenta de diagnóstico se existem códigos de falhas.											
Iluminação e sinalização: verificar.											
Limpadores e lavadores do para-brisa: verifique o estado das palhetas e lave-as, caso necessário.											
Lavadores e limpadores do para-brisa e vidro traseiro: verifique o nível do reservatório e o funcionamento.											
Direção dos faróis: verificar a regulagem.											
Chassi											

Atividades na manutenção ^{1 3}	por 1 ano ou 10.000 km ²	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
Árvore longitudinal central (cardã): verifique a lubrificação da placa deslizante e complete com graxa, caso necessário - somente versão 4x2.											
Respiro do tanque de combustível: verificar se existem obstruções.											
 - Inspecione  - Substitua (1) Se o veículo pertencer ao programa exclusivo para frotas e/ou empresas de locação de veículos, para obter mais informações entre em contato com a Concessionária Chevrolet. (2) O que ocorrer primeiro. (3) Verificar o nível dos líquidos e completar, se necessário, no final de todos os serviços.											

Fluidos, lubrificantes e peças recomendados

Fluidos e lubrificantes recomendados

Use somente produtos que tenham sido testados e aprovados. Avarias resultantes do uso de materiais não aprovados não são cobertos pela garantia.

Perigo

Fluidos e lubrificantes podem ser perigosos e tóxicos. Manuseie com cuidado e preste atenção às informações dadas na embalagem.

Item	Lubrificante / fluido	Inspeção do nível	Troca
Motor 2.8L Diesel	Dexos D ou Dexos 2 - 5W30	A cada 650 km ou semanalmente, o que ocorrer primeiro.	A cada 10.000 km ou 12 meses. Para uso severo, a cada 5.000 km ou 6 meses. Ou de acordo com o Sistema de vida útil do óleo do motor. Quando a mensagem "Trocar óleo do motor logo" aparecer no conjunto de instrumentos. O que ocorrer primeiro.
Transmissão manual (6 velocidades)	Dexron VI	Transmissão: verificar o nível de óleo e completar, se for preciso.	Uso em estrada: – A cada 160.000 km. – Verificar se há vazamentos, caso existam, verificar o nível de óleo e abastecer até o nível correto, caso necessário. Operação sob condições severas: – A cada 80.000 km. – Verificar se há vazamentos, caso existam, verificar o nível de óleo e abastecer até o nível correto, caso necessário.
Transmissão automática	Dexron HP	Consulte do cronograma de manutenção preventiva.	A cada 70.000 km.
Embreagem hidráulica	Compartilhado com o sistema de freio.		
Caixa de transferência (4x4)	Dexron VI	Verificar quanto a vazamentos.	Quando (4x4) é usado com frequência troque o óleo a cada 80.000 km ou a cada três anos, o que ocorrer primeiro.

Item	Lubrificante / fluido	Inspeção do nível	Troca
Anel de retenção (do eixo propulsor)	Graxa nº 2 com complexo de lítio	Consulte a manutenção preventiva.	A cada 60.000 km (somente graxa).
Eixo dianteiro (4x4) – S10	Lubrificante ACDelco SAE 75W85 ou ACDelco SAE 75W90 (2)	Todas as inspeções	A cada 120.000 km.
Eixo dianteiro (4x4) – Trailblazer	Lubrificante ACDelco SAE 75W85 ou ACDelco SAE 75W90 (2)	Todas as inspeções	A cada 120.000 km.
Eixo traseiro STD – S10	Lubrificante ACDelco SAE 75W85 ou ACDelco SAE 75W90 (2)	Todas as inspeções	A cada 120.000 km.
Eixo traseiro STD – Trailblazer	Lubrificante ACDelco SAE 75W85 ou ACDelco SAE 75W90 (2)	Todas as inspeções	A cada 120.000 km.
Freios	Fluido de freio ACDelco DOT 4 LV (1) (2)	Mensalmente e a cada inspeção	A cada 2 anos

Item	Lubrificante / fluido	Inspeção do nível	Troca
Sistema de arrefecimento	Mistura 50/50 de água potável limpa e use somente de líquido de arrefecimento DEX-COOL.	Semanal	A cada 150.000 km ou 5 anos.
Sistema de ar condicionado	Especificação 9985752 - Óleo PAG GAS R134a	A eficiência do ar condicionado é verificada em todas as inspeções.	Não é necessária substituição
Lavadores do para-brisa	Fluido do lavador do para-brisa automotivo que atende aos requisitos regionais de proteção contra congelamento.		
(1) A GM recomenda o uso de fluido de freios que esteja em conformidade com o padrão de qualidade GMW3356 para garantir a operação ideal do sistema de freio. Isso está em conformidade com as normas ISO 4925 CLASSE 6, FMVSS116 DOT4, ABNT NBR 4LV, SAE TIPO J1704 9292. Se esse fluido de freio específico não estiver disponível, você poderá usar outro fluido de freio de alta qualidade que esteja em conformidade com a norma ISO 4925, CLASSE 6 ou ABNT NBR 9292 TIPO 4LV. No entanto, nem todos os fluidos de freio em conformidade com a norma ISO 4925, CLASSE 6 ou ABNT NBR 9292 TIPO 4LV têm a mesma composição química. Alguns desses fluidos de freio podem conter produtos químicos que poderão, ao longo do tempo, degradar ou danificar peças internas do sistema de freios do veículo. (2) A General Motors usa e recomenda fluidos e produtos químicos ACDelco ou peças genuínas GM.			

Especificações

Identificação do veículo

Número de identificação do veículo (VIN)	290
Placa de identificação	291

Dados do veículo

Dados do motor	292
Peso do veículo (Trailblazer)	297
Peso do veículo	298
Dimensões do veículo (Trailblazer)	300
Dimensões do veículo	301
Capacidades e especificações	310
Pressão dos pneus (S10)	314
Pressão dos pneus (Trailblazer)	315

Identificação do veículo Número de identificação do veículo (VIN)



O número de identificação do veículo (VIN) está estampado na plaqueta de identificação e na longarina.



O Número de identificação do veículo (VIN) está embutido no painel de instrumentos, visível pelo para-brisa.

Placa de identificação



A plaqueta de identificação fica visível na estrutura quando a porta do passageiro é aberta, como mostra a imagem acima.

Informações na etiqueta de identificação:

1: Fabricante

2: Número de identificação do veículo

Dados do veículo

Dados do motor

Designação de vendas	2.8L diesel
Código identificador do motor	CTDI
Tipo	Longitudinal, na frente do eixo dianteiro
Número de cilindros	4 (em linha)
Cilindrada	2776 (cm ³)
Taxa de compressão	15,5:1
Sequência de ignição	1-3-4-2
Potência do motor	207 CV (152 kw) a 3200 rpm
Torque	MT = 460 Nm (46,91 kgm) a 1.600-3.000 rpm AT = 510 Nm (52 kgm) a 1.600-2.400 rpm
Velocidade de marcha lenta (MT/AT) A/C ligado / A/C desligado	MT = 750 ± 50 rpm AT = 700 ± 50 rpm A/C desligado AT = 740 ± 50 rpm A/C ligado

Designação de vendas	2.8L diesel
Rotação máxima permitida (gerenciamento do motor)	4400 ± 50 rpm
Tipo de combustível	Diesel

Sistema elétrico	2.8L diesel
Bateria	12V 70Ah
Alternador	140 A

Motor	2.8L diesel	
Transmissão	MT	AT
1ª marcha	4,02:1	4,62:1
2ª marcha	2,21:1	3,04:1
3ª marcha	1,46:1	2,07:1
4ª marcha	1,00:1	1,66:1
5ª marcha	0,76:1	1,26:1
6ª marcha	0,59:1	1:1

Motor	2.8L diesel	
Transmissão	MT	AT
7a. marcha (AT)	—	0,845:1
8a. marcha (AT)	—	0,652:1
Marcha à ré	3,63:1	3,93:1
Relação de transmissão do diferencial	3,73:1	3,42:1

Freios	
Tipo - sistema	Hidráulico, sistema de freio de circuito duplo paralelo
Dianteiros	Freio a disco com pinça flutuante - disco ventilado
Traseira – S10	Sistema de freio a tambor
Traseira – Trailblazer	Freio a disco com pinça flutuante - disco ventilado
Fluido	Fluido para serviço pesado DOT 4 LV
Freio de estacionamento	Operação no freio de serviço traseiro

S10

Geometria da direção	
Cambagem	0°06' +/- 0°39'
Cáster	2°35' a 4°05'
Convergência:	0°12' +/- 0°12'
Diâmetro do círculo de giro	12,70 m
Diâmetro do círculo da folga – parede a parede	13,5 m

Trailblazer

Geometria da direção		
Cambagem	Dianteiros	-0,55° a 0,75°
	Traseiros	-1,36° +/- 0,3°
Convergência:	Dianteiros	0,2° +/- 0,2°
	Traseiros	0,08° +/- 0,34°

296 Especificações

Geometria da direção		
Cáster	Dianteiros	2,58° a 4,08°
	Traseiros	—
Diâmetro do círculo de giro	12,00 m	

Peso do veículo (Trailblazer)

Peso do veículo (kg)		2.8L diesel LT 4x4 - Veículo 18"	2.8L diesel HC 4x4
Peso máximo permitido no eixo	Dianteiro	1.350	1.350
	Traseiros	1,600	1,600
Peso em ordem de marcha		2,165	2,189
Peso bruto total combinado (reboque com freios)		5,700	5,700
Peso máximo de reboque		3,000	3,000
Carga útil		585	561
Para veículos diesel: (!) O valor de "Peso máximo do reboque que pode ser acoplado" pode alcançar 750 kg (sem freio) ou 2.950 kg (com freio), mas não pode violar o valor de peso bruto total combinado informado (consulte a tabela). Se necessário, reduza a carga útil (capacidade da caçamba).			

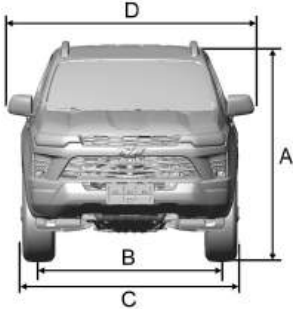
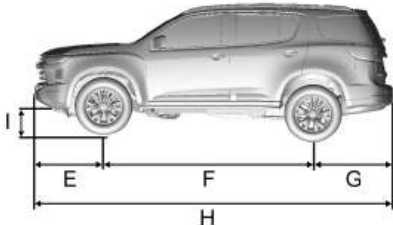
Peso do veículo

trtrt

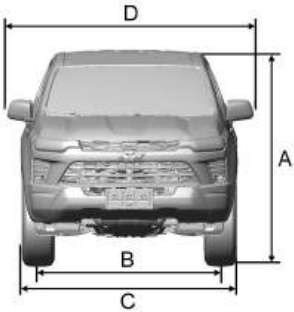
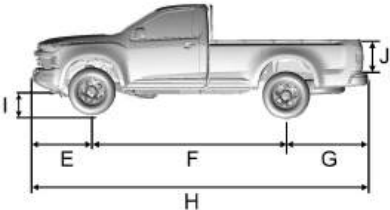
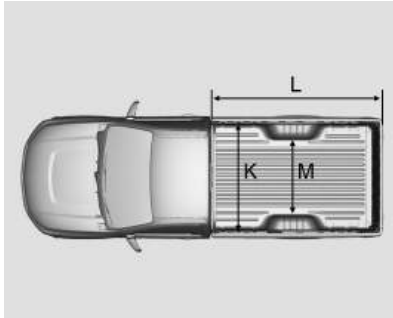
Peso do veículo (kg)	Cabine simples	Cabine simples — sem caçamba.
	2,8L diesel	2,8L diesel
Modelo	WT	
Transmissão	MT – 4x4	
Peso máximo permitido no eixo (Dianteiro)	1.350	
Peso máximo permitido no eixo (Traseiro)	1.850	
Peso em ordem de marcha	1.980	1.811
Peso bruto total combinado (reboque com freios) ⁽¹⁾	6.000	
Peso máximo de reboque (reboque com freios) ⁽¹⁾	3.500	
Carga útil	1.170	1.339
Para veículos diesel: ⁽¹⁾ O valor de "Peso máximo do reboque que pode ser acoplado" pode alcançar 750 kg (sem freio) ou 3.500 kg (com freio), mas não pode violar o valor de peso bruto total combinado informado (consulte a tabela). Se necessário, reduza a carga útil (capacidade da caçamba).		

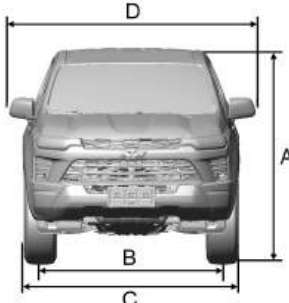
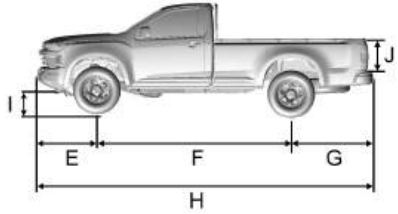
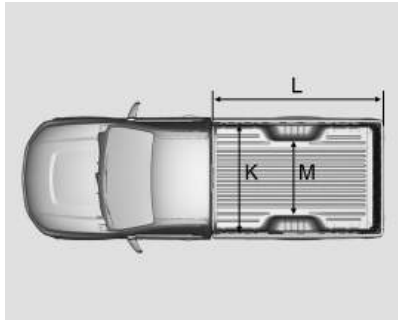
Peso do veículo (kg)		Cabine dupla			
		2,8L diesel			
Modelo		WT	LTZ	HC	Z71/100 anos
Transmissão					
Peso máximo permitido no eixo	Dianteiro	1.350			
	Traseiros	1.850			
Peso em ordem de marcha	MT	2.125	—	—	—
	AT	2.145	2.188	2.188	2.188
Peso bruto total combinado (reboque com freios) ⁽¹⁾		6.000			
Peso máximo de reboque (reboque com freios) ⁽¹⁾		3.500			
Carga útil	MT	1.065	—	—	—
	AT	1.045	1.002	1.002	1.002
HC: High Country ⁽¹⁾ Para veículos diesel: O valor de "Peso máximo do reboque que pode ser acoplado" pode alcançar 750 kg (sem freio) ou 3.500 kg (com freio), mas não pode violar o valor de peso bruto total combinado informado (consulte a tabela). Se necessário, reduza a carga útil (capacidade da caçamba).					

Dimensões do veículo (Trailblazer)

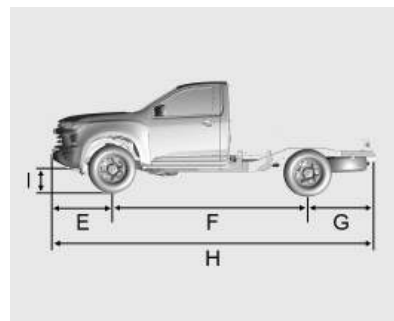
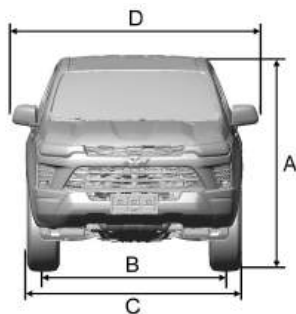
					
	LT	HC		LT	HC
A (sem antena)	1,846	1,861	E	941	
A (com antena)	2,088	2,102	F	2.845	
B	1.570	1,588	G	1.085	
C	1.902		H	4,871	
D	2.132		I	219	232

Dimensões do veículo

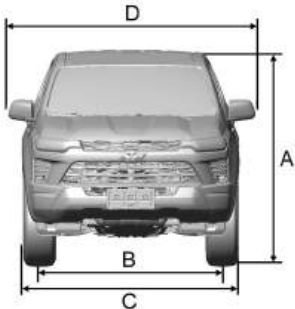
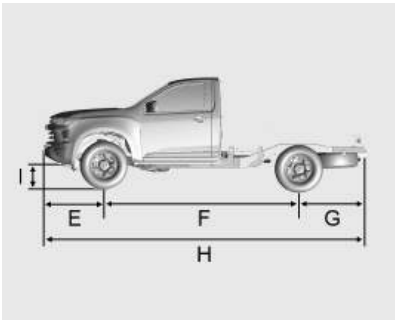
Cabine simples					
					
	(4x4)		(4x4)		(4x4)
A ⁽¹⁾	1.815	E	942	K	1.534
A ⁽²⁾	1,992				
B	1.570	F	3.095	L	2.317
C	1.871	G	1.328	M	1.122

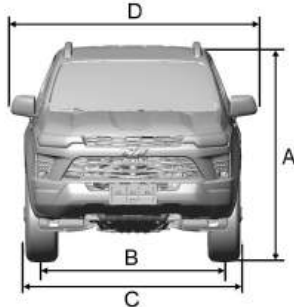
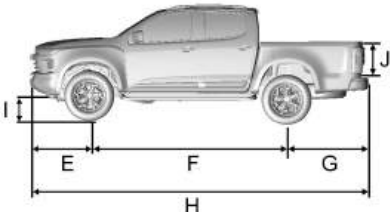
Cabine simples					
					
	(4x4)		(4x4)		(4x4)
D	2.132	H	5.365		
		I	209		
		J	441		
(1) Sem antena (2) Com antena					

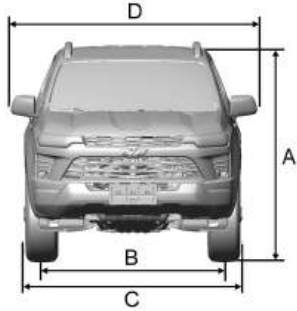
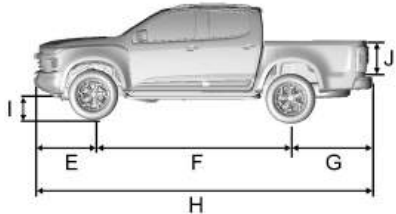
Cabine simples sem caçamba

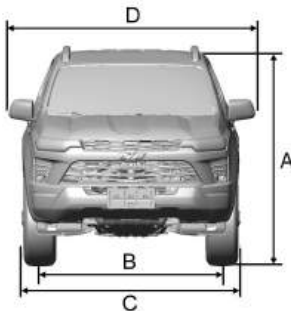
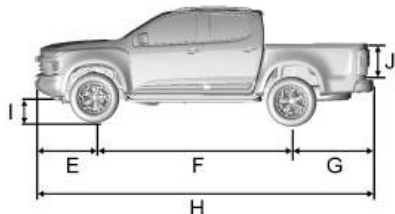


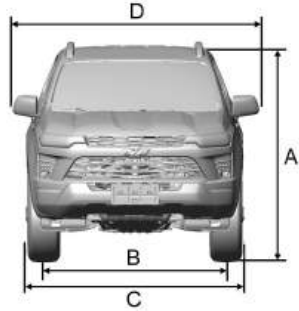
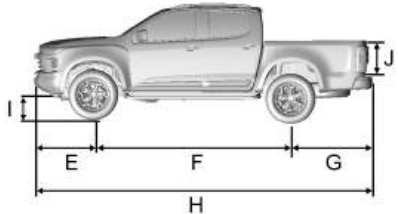
	(4x4)		(4x4)
A ⁽¹⁾	1.822	E	942
A ⁽²⁾	2.001		
B	1.570	F	3.095
C	1.871	G	1.320
D	2.132	H	5.357

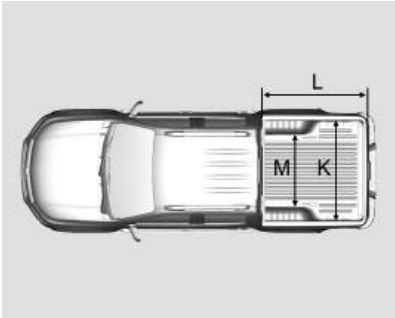
Cabine simples sem caçamba			
			
	(4x4)		(4x4)
		I	213
⁽¹⁾ Sem antena ⁽²⁾ Com antena			

Cabine dupla											
											
	WT	LTZ	HC	Z71	100 anos		WT	LTZ	HC	Z71	100 anos
	(4x4)						(4x4)				
A ⁽¹⁾	1.820 ⁽³⁾ 1.817 ⁽⁴⁾	1.827	1.826	1.831	E	941					
A ⁽²⁾	2.066 ⁽³⁾ 2.063 ⁽⁴⁾	2.072	2.071	2.076	F	3.095					

Cabine dupla											
											
	WT	LTZ	HC	Z71	100 anos		WT	LTZ	HC	Z71	100 anos
	(4x4)						(4x4)				
B	1.570					G	1.308				
C	1.871	1.888		1.915		H	5.344				
D	2.132					I	202 ⁽³⁾ 199 ⁽⁴⁾	220	219		255

Cabine dupla											
											
	WT	LTZ	HC	Z71	100 anos		WT	LTZ	HC	Z71	100 anos
	(4x4)						(4x4)				
						J	441				

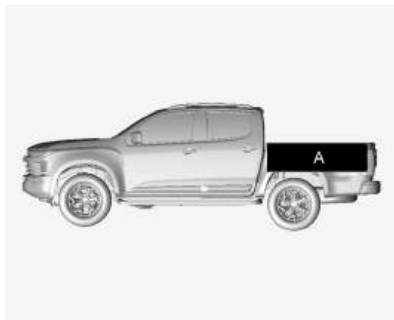
Cabine dupla										
										
	WT	LTZ	HC	Z71	100 anos		WT	LTZ	HC	100 anos
	(4x4)						(4x4)			
HC: High Country (1) Sem bagageiro (2) Com bagageiro (3) Transmissão manual (4) Transmissão automática										

Cabine dupla		
 The image shows a top-down view of a vehicle cab. Dimension 'L' is the overall width of the cab. Dimension 'M' is the width of the front passenger area. Dimension 'K' is the width of the rear cargo area.		
K		1.534
L		1.484
M		1.122

Capacidades e especificações

	2.8L diesel
Para veículos 4x4 / 4x2	
Óleo do motor - Reabastecer com troca de filtro	5,6 L
Óleo do motor - Reabastecer sem troca de filtro	—
Tanque de combustível (Referência)	76 L
Tanque de fluido de exaustão diesel (DEF) ¹ (Referência)	22,5 L
Sistema de arrefecimento com aquecimento	9,0 L
Sistema de Freio	0,80 +/- 0,05 L
Transmissão manual	3,5 L
Refrigerante do sistema de ar condicionado - S10	410 G
Refrigerante do sistema de ar condicionado - Trailblazer	675 G
Reservatório de fluido do lavador do para-brisa	3,30 L
Abastecimento da transmissão automática da caixa de engrenagens desmontado	9,87 L
Diferencial - Traseiro	2,30 L

	2.8L diesel
Torque da porca da roda	140 N•m
Para veículos 4x4	
Caixa de transferência 4x4 - Dexron VI	1,5 L
Diferencial - Dianteiro	0,90 L
¹ Não encha demais o tanque de AdBlue. Consulte <i>AdBlue (Se equipado)</i> ⇨ 169.	

Capacidade de carga da caçamba de carga (em m³) ⁽¹⁾

A

Cabine simples

1.571

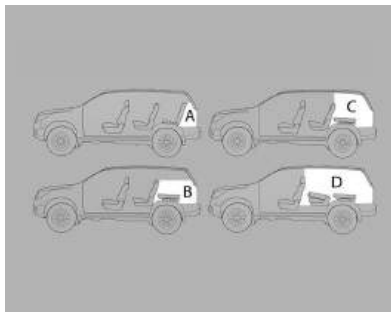
Cabine dupla

1.061

Cabine dupla - High Country

1.329

⁽¹⁾SAE J1100

Capacidade de carga (em litros¹)

A	Até a altura do encosto do banco da terceira fileira.	205
B	Com o banco da terceira fileira deitado e até a altura do banco.	554
C	Com o banco da terceira fileira deitado e até o teto.	878
D	Com os bancos da terceira fileira e da segunda fileira deitados.	1.830
¹ SAE J1100		

Pressão dos pneus (S10)

Pneu	Pressão dos pneus em condições de carga PSI (kPa)							Pneu reserva de uso temporário	Pressão dos pneus
	Até 3 pessoas (Light)		Até 3 pessoas (ECO)		Carga máxima (Máx)				
	Dianteiros	Traseiros	Dianteiros	Traseiros	Dianteiros	Traseiros			
245/70 R16 111T	35 (240)	35 (240)	38 (260)	38 (260)	38 (260)	44 (300)	245/70 R16 111T	44 (300)	

Pneu	Pressão dos pneus em condições de carga PSI (kPa)							Pneu reserva de uso temporário	Pressão dos pneus
	Até 3 pessoas (Light)		Até 3 pessoas (ECO)		Carga máxima (Máx)				
	Dianteiros	Traseiros	Dianteiros	Traseiros	Dianteiros	Traseiros			
265/60 R18 110T	35 (240)	35 (240)	38 (260)	38 (260)	38 (260)	44 (300)	245/70 R16 111T	44 (300)	

Pressão dos pneus (Trailblazer)

Pneu	PSI (kPa) de pressão dos pneus em condições de carga					
	Até 3 pessoas (Light)		Até 3 pessoas (ECO)		Carga máxima (Máx)	
	Dianteiros	Traseiros	Dianteiros	Traseiros	Dianteiros	Traseiros
245/70 R16 111T	35 (240)	35 (240)	38 (260)	38 (260)	35 (240)	40 (275)
265/60 R18 110T	35 (240)	35 (240)	38 (260)	38 (260)	35 (240)	40 (275)

Pneu reserva de uso temporário	
Pneu	Pressão dos pneus Psi (kPa)
245/70 R16	40 (275)
265/60 R18 (se equipado)	40 (275)

Informações sobre a garantia

Informações sobre a garantia

Informações de garantia	316
Certificado de garantia internacional	317
Garantia do veículo	317
Mensagem importante aos proprietários	318
Visão geral da cobertura da garantia	318
Garantia limitada para veículos novos	320
Garantia limitada das peças e acessórios	320
Garantia limitada quanto a perfuração	323
Operação de cobertura de garantia em país estrangeiro	324

Informações de garantia

Certificado de garantia e Plano de Manutenção Preventiva*

Leia com cuidado as instruções incluídas nesta seção, pois se relacionam diretamente à garantia do veículo.

Exija da sua Concessionária vendedora o preenchimento correto e completo do Quadro de Identificação localizado no final deste Manual, uma vez que dos informes nele registrados dependerá o processamento da Garantia, em suas várias fases.

Encontram-se nesta seção as definições das responsabilidades da Concessionária vendedora e da General Motors do Brasil Ltda. em relação ao veículo adquirido; também encontram-se as responsabilidades do comprador em relação ao uso e a manutenção do veículo, para ter direito à garantia oferecida.

Nesta seção, encontra-se o Quadro de controle das revisões coberta pelo Plano de Manutenção Preventiva. Após cada revisão, a Concessionária ou a Oficina Autorizada Chevrolet deverá carimbar, datar e assinar o quadro correspondente. Certifique-se de que o procedimento mencionado anteriormente

tenha sido executado para poder comprovar, a qualquer momento, que o veículo recebeu os cuidados devidos.

Na seção "Serviços e Manutenção" deste manual encontram-se os itens a serem revisados, de acordo com o Plano de Manutenção Preventiva, assim como sua frequência.

Ao executar os serviços de manutenção descritos nesta seção, a Concessionária ou a Oficina Autorizada Chevrolet procederá como explicado no tópico anterior.

Nesta seção, encontra-se o cupom da 1ª revisão, a ser destacado somente ao executar o serviço correspondente. Não aceite o manual com as vias do cupom previamente destacadas.

Plano de Manutenção Preventiva*

Nas páginas da seção "Serviços e Manutenção" deste Manual do proprietário, apresentamos um Plano de manutenção preventiva, que é oferecido como uma recomendação para que o proprietário possa conservar seu veículo em perfeitas condições de funcionamento.

Em relação à primeira revisão, leia com cuidado as informações aqui descritas sobre os itens e os serviços não cobertos pela Garantia.

Esclarecemos que o Plano de Manutenção Preventiva foi concebido para um veículo utilizado em condições normais de funcionamento.

Para outras condições consideradas severas, os intervalos entre as revisões devem ser proporcionalmente reduzidos, de acordo com a frequência e a intensidade do serviço severo ao qual se submete o veículo. Sob condições consideradas severas, é necessário revisar, limpar e/ou trocar com mais frequência os seguintes itens:

- Óleo lubrificante do motor e filtro do óleo (consulte *Óleo para motor* ⇨ 222).
- Elemento do filtro de ar do motor (consulte *Filtro de Ar do Motor* ⇨ 225).

Por exemplo, as condições de funcionamento a seguir são consideradas severas:

- Funcionamento constante em tráfego urbano lento, com paradas e partidas excessivas.
- Tração e reboque.
- Serviços de táxi e similares.
- Viagens frequentes de curta distância, sem que o motor alcance a temperatura de funcionamento normal.

- Viagens longas em estradas de terra e/ou areia (estradas irregulares, com areia ou lama excessiva).
- Funcionamento prolongado em marcha lenta.
- Quando o veículo permanece, com frequência, parado por mais de dois dias.

* O Plano de manutenção preventiva se encontra discriminado neste Manual do proprietário, sendo aqui mencionado em virtude de sua vinculação com o processo de garantia. Ressaltamos que este Plano aplica-se a veículos que trabalham em condições normais de funcionamento. Veículos que trabalham em condições severas requerem uma redução proporcional da quilometragem indicada.

Certificado de garantia internacional

A General Motors do Brasil, procurando sempre maneiras melhores de servir seus clientes, conta com um programa de cobertura de garantia para os países da América do Sul. Assim, se o veículo se encontrar ainda dentro do

período de garantia, a Rede de Concessionárias Chevrolet dos países participantes oferecerão serviços sem nenhum custo.

Os países participantes deste programa são Argentina, Paraguai e Uruguai.

Garantia do veículo

A Concessionária ou a Oficina Autorizada Chevrolet concede ao proprietário de um veículo Chevrolet, os seguintes direitos:

Garantia: De acordo com os termos do respectivo certificado inserido neste Manual.

Revisão de manutenção preventiva: Uma delas é executada antes da entrega do veículo e a outra é executada no final do primeiro ano de uso ou a 10.000 km (o que ocorrer primeiro), sem nenhum custo para o proprietário (à exceção dos itens normais de desgaste - consulte *Mensagem importante aos proprietários* ⇨ 318). A primeira revisão especial será executada na Concessionária ou Oficina Autorizada Chevrolet, mediante a apresentação do cupom encontrado no final desta seção, e respeitados os limites de quilometragem indicados (consulte *Garantia limitada para veículos novos* ⇨ 320).

Se o veículo pertencer ao programa exclusivo para frotas e/ou empresas de locação de veículos, para obter mais informações entre em contato com a Concessionária Chevrolet.

Assistência técnica: Na seção de Informações ao cliente deste manual, encontram-se as diretrizes para garantir a máxima satisfação nos serviços e perguntas relacionadas à Concessionária ou Oficina Autorizada Chevrolet.

Orientação: Na entrega de um veículo novo, a concessionária explicará:

- A. Itens de responsabilidade do proprietário, Garantia limitada do veículo novo e Termos da garantia.
- B. Manutenção preventiva.
- C. Uso correto dos comandos, dos indicadores e dos acessórios do veículo.

Para adquirir estes direitos, é necessário

- 1. Que a Concessionária vendedora preencha corretamente a nota fiscal de venda, um documento que concede a garantia oferecida pela General Motors do Brasil Ltda.

- 2. O preenchimento correto do Quadro de identificação, que pode ser encontrado no final deste manual. Certifique-se de que a Concessionária vendedora assine, date e carimbe a tabela para conceder os direitos na Concessionária ou a Oficina Autorizada Chevrolet.

A data de entrega do veículo ao proprietário, conforme preenchida no quadro de identificação é a data de início da garantia e prevalece sobre qualquer outra data.

Mensagem importante aos proprietários

Para poder usufruir a garantia oferecida pela General Motors do Brasil Ltda. para o veículo, o proprietário deverá observar com atenção as instruções aqui indicadas, relativas à manutenção do veículo.

Durante a vigência desta garantia, as revisões de manutenção preventiva previstas no Plano de Manutenção Preventiva contido neste Manual do Proprietário deverão, obrigatoriamente, ser executadas em uma Concessionária Chevrolet ou Oficina Autorizada Chevrolet.

Visão geral da cobertura da garantia

Não existem quaisquer garantias com relação ao veículo adquirido, expressas ou inferidas, declaradas pela Concessionária na condição de vendedora e prestadora de serviços, ou pela General Motors do Brasil Ltda., na condição de fabricante ou importadora, a não ser aquelas contra defeitos de material ou de manufatura estabelecidas no presente Termo de Garantia. Toda e qualquer reclamação do comprador quanto a falhas, defeitos e omissões verificados no veículo, durante a vigência desta garantia, somente será atendida mediante a apresentação da nota fiscal respectiva emitida pela Rede de Concessionárias Chevrolet, junto com o Manual do Proprietário preenchido corretamente, sendo estes os únicos documentos competentes para assegurar o atendimento, com exclusão de qualquer outro.

A General Motors do Brasil Ltda., garante que cada veículo novo de sua fabricação ou importação e entregue ao primeiro comprador por uma Concessionária Chevrolet, incluindo todo o equipamento e acessórios nele instalados na fábrica - é isento de

defeitos de material ou de manufatura, em condições normais de uso, transferindo-se automaticamente todos os direitos cobertos por esta garantia, no caso de o veículo vir a ser revendido, ao(s) proprietário(s) subsequente(s), até o término do prazo previsto neste termo.

A obrigação da General Motors do Brasil Ltda. limita-se ao conserto ou substituição de quaisquer peças que, dentro do período normal da Garantia a que aludem estes Termos, conforme a discriminação observada no tópico abaixo, sejam devolvidas a uma Concessionária ou uma Oficina Autorizada Chevrolet, em seu estabelecimento comercial, e cujo a inspeção revele satisfatoriamente a existência do defeito reclamado. O conserto ou substituição das peças defeituosas, de acordo com esta Garantia, será feito pela Concessionária ou a Oficina Autorizada Chevrolet, sem débito das peças e mão-de-obra por ela empregadas.

A presente garantia inclui as garantias legais e a garantia contratual, e é concedida nas seguintes situações:

- A. 60 meses para compradores que usam o veículo para fins pessoais/não comerciais e cuja fatura é emitida em nome de uma pessoa (CPF);

- B. 60 meses ou 100.000 km, o que ocorrer primeiro, para fins comerciais, cuja respectiva fatura é emitida para uma pessoa jurídica que usa o veículo para seu próprio negócio ou um indivíduo que use o veículo para serviços de transporte remunerados de pessoas, bens, compartilhamento ou aplicativos.

Esta garantia substitui definitivamente quaisquer outras garantias, expressas ou inferidas, incluindo quaisquer garantias implícitas quanto à comercialização ou à adequação do veículo para um fim específico, e quaisquer outras obrigações ou responsabilidade por parte do fabricante.

A General Motors do Brasil Ltda. reserva-se o direito de modificar as especificações ou de introduzir melhorias nos veículos, a qualquer momento, sem incorrer na obrigação de executar os mesmos procedimentos para veículos vendidos anteriormente.

Os termos desta garantia não se aplicam nos seguintes casos:

- A um veículo Chevrolet submetido a uso incorreto, negligência ou acidente;

- A veículo reparado ou modificado fora da Concessionária ou a Oficina Autorizada Chevrolet, de modo que, no julgamento do fabricante, tenha seu desempenho e sua segurança afetados negativamente;
- A serviço de manutenção regular (como: ajuste do motor, limpeza do sistema de combustível, alinhamento do volante, balanceamento das rodas e ajustes dos freios e da embreagem);
- Substituição de itens de manutenção normal (como: velas de ignição, filtros, correias, escovas do alternador e do motor de partida, discos e pastilhas de freio, sistema da embreagem (platô, discos e rolamentos), buchas da suspensão, amortecedores, rolamentos de uso geral e vedadores), quando tal reposição seja executada junto com serviços de manutenção regulares;
- Desgaste normal de itens de estofamentos e de guarnições, devido a desgaste ou a exposição a intempéries.
- Riscos, descoloração, manchas, perfurações, descamações, entre outros, que atingem peças recobertas por couro ou outras coberturas (volante, alavancas

em geral, estofamentos) devido ao uso de acessórios nas mãos (anéis, alianças, etc), contato com ácidos, suor, produtos químicos, protetor solar, repelentes, soluções a base de álcool e também devido à exposição frequente ao sol.

Garantia limitada para veículos novos

1. **Preparação antes da entrega:** Para certificar-se de obter a máxima satisfação com o veículo novo, a Concessionária vendedora submeteu o veículo a uma revisão de entrega cuidadosa, de acordo com o programa de inspeção de veículos novos, como recomendado pelo fabricante.
2. **Identificação do proprietário:** O Quadro de identificação do veículo e do proprietário, que pode ser encontrado no final deste manual, preenchido de maneira correta e assinado pela Concessionária vendedora, é usado para apresentar o proprietário à Rede de Concessionárias ou Oficinas Autorizadas Chevrolet em todo o território nacional e, junto com o Aviso de Venda,

emitido pela Concessionária vendedora, permite receber todos os serviços indicados nestas regras.

3. **Garantia:** De acordo com os termos da garantia indicados, o proprietário receberá os serviços cobertos pela garantia na Concessionária ou a Oficina Autorizada Chevrolet.
4. **Primeira revisão (especial) do Plano de manutenção preventiva relacionada a 1 ano de uso ou 10.000 km:** O cupom correspondente autoriza o proprietário a receber todos os serviços correspondentes, em qualquer Concessionária ou Oficina Autorizada Chevrolet, apresentando o Manual do Proprietário. A 1ª revisão deve ser executada dentro de 12 meses a partir da data da venda ao primeiro comprador, com uma tolerância de 30 dias a mais ou a menos, ou dentro da faixa de 9.000 a 11.000 km, o que ocorrer primeiro. A mão-de-obra é gratuita para o proprietário, que é responsável somente pelos custos relacionados aos itens de desgaste normal (ver instruções detalhadas em Mensagem importante aos proprietários...).

5. **É responsabilidade do proprietário:** Proporcionar manutenção apropriada para o veículo, o que não somente reduz os custos operacionais, mas também ajuda a impedir mau funcionamento devido a negligência, que não é coberto pela garantia. Assim, para a própria proteção do proprietário, procurar sempre a Concessionária ou a Oficina Autorizada Chevrolet para executar a revisão programada, como descrito no Plano de Manutenção Preventiva, porque a garantia somente será aplicável com a apresentação do Manual do Proprietário, com todos os quadros correspondentes das revisões devidamente preenchidos de maneira correta e assinados pela Concessionária ou a Oficina Autorizada Chevrolet que executar os serviços.

Garantia limitada das peças e acessórios

Itens e serviços não cobertos pela Garantia

Para os itens previstos na primeira revisão de Manutenção Preventiva, a mão-de-obra de verificação é gratuita, desde que seja executada dentro do período de garantia ou

da quilometragem estipulada como indicado nas Regras da Garantia, à exceção das despesas, incluindo-se as de mão-de-obra, relacionadas aos itens normais de desgaste, danos e outras falhas de funcionamento causados por terceiros.

Os itens e os serviços contidos nesta categoria são descritos abaixo:

- Óleos e fluidos em geral
- Filtros em geral

- Serviços relacionados ao Plano de Manutenção Preventiva
- Vidros

Peças e componentes com desgaste natural

Algumas partes e componentes podem sofrer desgaste natural (em diferentes níveis), independentemente do uso do veículo, de acordo com a operação à qual o veículo

é submetido, e tem cobertura da garantia complementar à garantia legal de 90 dias (vide tabela a seguir) para defeitos de fabricação a partir da data ou compra. Em caso de defeito de fabricação (após confirmação de que não foram sujeitos a uso abusivo), as peças ou os componentes serão substituídos. Em qualquer outra situação, a substituição seguirá a orientação específica do fabricante e todas as despesas serão de responsabilidade do proprietário.

Item	Cobertura total da garantia (garantia legal de 90 dias inclusa)
Lâmpadas / Palhetas do limpador dos vidros	6 meses
Bateria	12 meses
Pastilhas de freio / Lonas de freio / Discos de freio	6 meses (destinatário final) ¹
Rolamentos de roda	6 meses ou 5.000 km, o que ocorrer primeiro (uso comercial) ²
Sistema de embreagem (platô, disco e atuador)	12 meses ou 10.000 km, o que ocorrer primeiro (cliente final) ¹ 6 meses ou 5.000 km, o que ocorrer primeiro (uso comercial) ²

Amortecedores / Buchas da suspensão / Pneus	12 meses (destinatário final) ¹ 12 meses ou 10.000 km, o que ocorrer primeiro (uso comercial) ²
Onix / Onix Plus, Tracker e Montana: Correia sincronizadora	Acompanha a garantia do veículo
Correias / Velas de ignição	6 meses ou até a manutenção preventiva (vide tabela na seção Serviços e manutenção), o que ocorrer primeiro
S10 e Trailblazer: Volante, cobertura dos bancos e guarnições.	36 meses
S10 e Trailblazer: Sistema do painel de instrumentos e rádio.	36 meses
S10 e Montana: Capota marítima	12 meses
S10: protetor de para-choque	12 meses
- Para compradores que usam o veículo para fins pessoais/não comerciais e cuja fatura é emitida em nome de uma pessoa (CPF). ² - Para compradores, pessoas jurídicas, cuja respectiva fatura é emitida para uma pessoa jurídica que usa o veículo para seu próprio negócio ou um indivíduo que use o veículo para serviços de transporte remunerados de pessoas, bens, compartilhamento ou aplicativos.	

A lâmpada de LED não é um item de desgaste normal e, assim, segue os termos de garantia do veículo.

Bateria

A bateria tem garantia de doze (12) meses, independentemente do tipo de uso do veículo. Não são cobertos pela garantia casos caracterizados como uso inadequado, como mencionado no item "Os termos desta garantia não são aplicáveis nos seguintes casos", consulte *Visão geral da cobertura da garantia* ⇨ 318.

OnStar

Se equipado, o módulo OnStar seguirá a garantia do veículo.

Garantia limitada quanto a perfuração

Garantia de oxidação da carroceria

A General Motors do Brasil Ltda. garante a carroceria do veículo contra qualquer corrosão perfurante decorrente de fabricação, montagem ou defeito do material, de acordo com a garantia contratual conferida ao veículo.

Para efeitos da presente garantia, corrosão perfurante significa a corrosão proveniente de qualquer defeito na fabricação ou na montagem do veículo, ou ainda, qualquer defeito nos materiais que ocorram no interior da chapa de metal e se estendam para o exterior.

A garantia aqui conferida consiste no reparo de qualquer componente da carroceria que apresente corrosão perfurante gerada na fabricação, montagem ou materiais, sempre que tais causas forem reconhecidas pelo fabricante.

- A garantia se aplica à execução pendente de eventuais inspeções na carroceria, conforme os termos **especificados no plano de manutenção** durante os termos desta garantia, bem como o preenchimento do "Controle de inspeções da carroceria e manutenção preventiva" na data da inspeção pela Rede de Concessionárias Chevrolet.
- O proprietário é responsável por providenciar as inspeções da carroceria a cada 12 (doze) meses, a partir da data da compra do veículo, sendo aceita uma

tolerância de 30 (trinta) dias antes ou após a data especificada para inspeção na Rede de Concessionárias Chevrolet.

Esta garantia não se aplicará nas seguintes condições:

- Danos totais ou parciais causados ao veículo, em que a carroceria do veículo não tenha sido reparada de acordo com os procedimentos do fabricante e as normas técnicas.
- Danos decorrentes de reparos na carroceria realizados por outra oficina que não da Rede de Concessionárias Chevrolet;
- Corrosão provocada ou decorrente da montagem de algum acessório não homologado pela General Motors do Brasil Ltda.;
- Danos decorrentes de influências externas anormais, tais como, mas não limitadas a: impactos, efeitos de substâncias químicas, ações ambientais e resíduos de qualquer origem animal ou vegetal.
- Modificações feitas nas características originais da pintura do veículo.

- **Nota**

Rodas e elementos mecânicos não são considerados partes integrantes da carroceria.

Qualquer inspeção na carroceria deve ser feita sem custos, desde que todos os cronogramas especificados sejam seguidos. Qualquer custo relacionado aos materiais utilizados, reparos necessários e mão-de-obra relativos aos reparos necessários serão responsabilidade do proprietário.

Operação de cobertura de garantia em país estrangeiro

Para aproveitar as vantagens dos direitos da garantia nos países mencionados acima, deverão ser preenchidos todos os procedimentos listados na "Garantia limitada do veículo novo" e na "Visão rápida da cobertura da garantia" neste manual.

A revisão de Manutenção Preventiva deve ser executada em Concessionárias localizadas em território brasileiro.

Informações ao consumidor

Informações ao consumidor

Escritórios de assistência ao cliente	325
Declaração de conformidade	327

Registro de dados do veículo e privacidade

Registro de dados do veículo e privacidade	327
Segurança cibernética	328

Escritórios de assistência ao cliente

CRC - Central de relacionamento Chevrolet



Você poderá entrar em contato diretamente com a General Motors, sem custo, de qualquer lugar no país, por telefone ou redes sociais:

- **Brasil 0800-702-4200**

chevrolet (BR), **@chevroletbrasil**,
 chevroletbr.

- **Argentina 0800-888-2438**

chevroletArgentina, **@chevroletArg**, **chevroletarg**.

- **Uruguai 0800-2438**
- **Paraguai 009-800-542-0087**

Para acelerar a assistência do **CRC**, tenha em mãos as seguintes informações:

- Número de identificação do veículo - VIN (número do chassi).
- Número do CPF/CNPJ do cliente.

Chevrolet Road Service

O Chevrolet Road Service é válido para os primeiros 12 meses da garantia do veículo depois da compra.

Para obter mais informações, consulte o Manual de condições gerais do programa Road Service, anexado nas últimas páginas deste manual.



Para obter mais informações sobre as Revisões Chevrolet, acesse www.chevrolet.com.br/revisao e programe a revisão on-line.

326 Informações ao consumidor

Nível de ruído

Este veículo está em conformidade com as Resoluções CONAMA 01/93, 08/93 e 272/00, e com a Instrução Normativa do IBAMA nº 28/02, de controle da poluição sonora para veículos automotores. Limite máximo de ruído para fiscalização (com o veículo parado):

Veículo	dB(A)
2.8L CTDI MT 4X4 — Cabine simples	81,93 a 2.550 rpm
2.8L CTDI MT 4X4 — Cabine dupla	83,27 a 2.550 rpm
2.8L CTDI AT 4X4 — Cabine dupla WT / LTZ / Midnight	82,37 a 2.550 rpm
2.8L CTDI AT 4X4 — High Country	81,33 a 2.550 rpm
2.8L CTDI AT 4X4 — Z71	81,63 a 2.550 rpm
2.8L CTDI AT — Trailblazer	79,30 a 2.550 rpm
AT — Transmissão automática	
MT — Transmissão manual	

É importante que todo o serviço de manutenção seja executado de acordo com as Manutenções preventivas para que o veículo permaneça dentro dos padrões antipoluentes.

Declaração de conformidade

Brasil



Transmissor RKE

Inclui produtos homologados pela Anatel sob o número 04248-14-01732.

Módulo PEPS

Inclui produtos homologados pela Anatel sob o número 02927-14-01732.

Imobilizador

Inclui produtos homologados pela Anatel sob o número 1295-10-4473.

Carregamento sem fio

Inclui produtos homologados pela Anatel sob o número 05400-16-09946.

Porta USB

Inclui produtos homologados pela Anatel sob o número 20802-22-10043.

Manual do produto final
Incorpora produto homologado pela Anatel sob número 20802-22-10043.
Para mais informações, consulte o site da Anatel <https://www.gov.br/anatel>
Modelo: 13549946
Fabricante: BCS ACCESS SYSTEMS U.S.LLC
Made in Estados Unidos da América
ANATEL: 20802-22-10043

Bluetooth

Inclui produtos homologados pela Anatel sob o número 06857-22-01925.

Inclui produtos homologados pela Anatel sob o número 18310-23-01925.

Sensor de pressão dos pneus

Inclui produtos homologados pela Anatel sob o número 0151-16-8001.

Onstar

Inclui produtos homologados pela Anatel sob o número 05315-18-01925.

Este equipamento não tem o objetivo de proteger contra interferências danosas e não pode causar interferências em sistemas devidamente autorizados.

Registro de dados do veículo e privacidade

Registradores de dados de eventos

O veículo tem uma série de sistemas sofisticados que monitoram e controlam vários dados do veículo. Alguns dados podem ser armazenados durante a operação regular para facilitar o reparo de funcionamento incorreto detectado, outros dados são armazenados apenas em situações de acidente ou quase acidente por sistemas normalmente chamados de Gravadores de dados de acontecimentos (EDR).

Os sistemas podem gravar dados sobre a condição do veículo e como ele foi operado (por exemplo, velocidade do motor, aplicação do freio, uso do cinto de segurança). Para ler esses dados, são necessários equipamento especial e acesso ao veículo. Isso ocorrerá quando o veículo receber manutenção de uma Concessionária Chevrolet. Alguns dados são alimentados de forma eletrônica nos sistemas de diagnóstico. O fabricante não acessará informações sobre um acidente nem as compartilhará com demais, exceto:

- Com o consentimento do proprietário do veículo, ou, se o veículo for alugado, com o consentimento de quem alugou.
- Em resposta a uma solicitação oficial da polícia ou de repartição pública semelhante.
- Como parte da defesa do fabricante em caso de ação judicial.
- Como requerido pela lei.

Além disso, o fabricante pode usar os dados coletados ou recebidos:

- Para as necessidades de pesquisa do fabricante.
- Para disponibilizá-los para necessidades de pesquisa; quando apropriado, a confidencialidade é mantida e a necessidade é mostrada.
- Para compartilhar dados resumidos que não estejam vinculados a um veículo específico com outras organizações, para fins de pesquisa.

Segurança cibernética

A GM coleta informações sobre o uso do seu veículo, incluindo informações operacionais e relacionadas à segurança. Coletamos essas

informações para fornecer, avaliar, melhorar e diagnosticar nossos produtos e serviços e para desenvolver novos produtos e serviços. A proteção dos sistemas eletrônicos do veículo e dos dados do cliente contra acesso ou controle eletrônico externo não autorizado é importante para a GM. A GM mantém normas, práticas, diretrizes e controles de segurança apropriados para defender o veículo e o ecossistema de serviço dele contra acesso eletrônico não autorizado, detectando possíveis atividades maliciosas em redes relacionadas, e respondendo a incidentes suspeitos de segurança cibernética de forma oportuna, coordenada e efetiva. Incidentes de segurança podem impactar sua segurança ou comprometer seus dados privados. Para minimizar riscos de segurança, não conecte os sistemas eletrônicos de seu veículo a dispositivos não autorizados nem conecte o veículo a qualquer rede desconhecida ou não confiável (como Bluetooth, Wi-Fi ou outra tecnologia similar). Caso suspeite de algum incidente de segurança impactando seus dados ou a operação segura do veículo, pare de usá-lo e entre em contato com a concessionária.

OnStar

Visão geral do OnStar

Visão geral do OnStar	329

Serviços do OnStar

Emergência	330
Segurança	330
Sistema de navegação (Se equipado)	331
Aplicativo para dispositivos móveis da OnStar	331

Informações adicionais do OnStar

Informações adicionais do OnStar	332

Visão geral do OnStar

Este veículo pode estar equipado com um sistema interno e abrangente que pode se conectar ao Centro de Atendimento do OnStar e a um Assessor que ajudará o usuário com serviços de Emergência, Proteção, Conveniência e outros. O OnStar exige que os sinais dos sistemas elétrico e da bateria do veículo, do serviço de comunicação do celular e do Sistema de Posicionamento Global (GPS) estejam disponíveis e funcionando. Com a permissão anterior dada pelo proprietário do veículo, o OnStar pode coletar informações sobre o veículo, como hábitos de direção e localização.

Lembre-se de que, para desfrutar dos benefícios do OnStar, é essencial solicitar a ativação do sistema, que é realizada na concessionária em que o veículo foi comprado. Consulte os Termos e Condições e Declaração de privacidade do OnStar para obter detalhes incluindo as características do sistema e o serviço disponível para o seu veículo em www.chevrolet.com.br/onstar.

Os serviços OnStar estão disponíveis pelo período definido em contrato no ato da compra do veículo. Após esse período, para continuar

utilizando os serviços OnStar é necessário renovar a inscrição, para isso ligue usando o botão OnStar. Os serviços OnStar podem exigir um plano de serviços e um plano de dados pagos.



 Botão Telefone branco



 Botão OnStar



 Botão de emergência

A luz de status do sistema OnStar fica próxima aos botões OnStar. Se a luz de status estiver:

- Verde: o sistema está pronto.
- Verde piscando: em uma ligação.
- Vermelho: indica um problema.
- Apagada: o sistema está desligado.
Pressione  duas vezes para falar com um consultor OnStar.

Nota: O funcionamento do botão do Comando de voz poderá variar de acordo com o veículo e região.

Pressione o botão Telefone branco para:

- Atender ou encerrar uma ligação.

Pressione  (se equipado) para se conectar a um Consultor OnStar, disponível 24 horas por dia e 7 dias por semana, para:

- Inscrição, verificar informações da conta ou atualizar informações de contato.
- Serviços de navegação (se equipado com uma tecnologia de conforto e conveniência compatível).
- Assistente de localização de pontos de interesse.
- Informações gerais.

Pressione  para obter uma conexão prioritária com um Consultor OnStar, disponível 24 horas por dia e 7 dias por semana, para:

- Obter ajuda em uma emergência.
- Obter assistência em caso de acidentes relacionados à colisão do veículo.

Nota: Lembre-se de que o OnStar não oferece serviços privados, como ambulância ou reboque. O OnStar age como um intermediário para alguns serviços públicos emergenciais.

A disponibilidade e qualidade dos serviços públicos pode variar de acordo com os fornecedores do serviço e a região do Brasil.

Serviços do OnStar

Emergência

Com a resposta de colisão automática, os sensores embutidos podem alertar automaticamente um consultor treinado da OnStar, que será conectado ao veículo para ajudar em caso de acidente. Os dados do acidente do veículo (como a localização, a gravidade da colisão, etc) serão enviados automaticamente para o assessor da OnStar para permitir que ele forneça a assistência necessária.

Pressione o botão  para estabelecer uma conexão prioritária com um Consultor da OnStar, que poderá contatar fornecedores de serviços públicos emergenciais, direcioná-los ao seu local e transmitir informações importantes. A tecnologia do GPS é usada para identificar a localização do veículo e fornecer informações importantes à equipe de emergência.

O OnStar pode destravar ou travar as portas do veículo remotamente em caso de emergência.

Nota

Lembre-se de que todos os serviços, incluindo os de emergência, dependem da disponibilidade dos sinais do celular e do GPS. Lembre-se de que o OnStar não oferece serviços privados, como ambulância ou reboque. O OnStar age como um intermediário para alguns serviços públicos emergenciais. A disponibilidade e qualidade dos serviços públicos pode variar de acordo com os fornecedores do serviço e a região do Brasil.

Segurança

O OnStar fornece os seguintes serviços de segurança:

- Com o Assistente de roubo do veículo, os consultores do pacote de serviços do OnStar podem usar o Sistema de Posicionamento Global (GPS) para monitorar o veículo e ajudar as autoridades públicas a recuperá-lo. Além disso, o OnStar vai monitorar o sistema de alarme do veículo e tomar as medidas necessárias caso ele seja acionado.
- O OnStar pode entrar em contato com o Road Service dentro do período de garantia do veículo.

A eficácia dos serviços depende da disponibilidade dos sinais do celular e do GPS. O OnStar não é responsável por acessórios ou itens pessoais roubados, como computadores, rádios, pneus reservas e outros. Lembre-se de que a OnStar não é uma empresa de seguros. É fundamental relatar o evento o mais rápido possível. O atraso no relato de um veículo roubado pode diminuir a eficácia da localização e da recuperação.

Para obter mais informações sobre os serviços de segurança, verifique o site da Chevrolet.

Sistema de navegação (Se equipado)

Se equipado, é possível entrar em contato com um consultor da OnStar para indicações passo a passo ou para baixar um destino ou Ponto de interesse (POI) para um rádio equipado com navegação.

Aplicativo para dispositivos móveis da OnStar

Baixe o aplicativo My Chevrolet para dispositivos Apple® ou Android™. Os assinantes da OnStar podem acessar os seguintes serviços de um dispositivo móvel:

- Travamento/destravamento de portas, se equipado com travas automáticas. Este recurso não abre nem fecha os vidros.
- Ativar a buzina e o pisca-alerta.
- Localização do veículo.
- Alerta de emergência para um Assessor do OnStar.
- Conexão com o Centro de Atendimento da Chevrolet.
- Link para o site da Chevrolet.
- Diagnóstico sob pedido, alerta de diagnóstico e notificação de manutenção da concessionária.
- Partida/parada remota do veículo, se equipado.

Alguns dispositivos podem não ser compatíveis com o aplicativo My Chevrolet. Para obter informações e compatibilidade do aplicativo My Chevrolet verifique o site da Chevrolet.

Lembre-se de que todos os serviços dependem da disponibilidade dos sinais do celular e do GPS. Os recursos podem sofrer alterações.

Ponto de acesso Wi-Fi da OnStar (se equipado)

O veículo pode ter um ponto de acesso Wi-Fi embutido que fornece acesso à internet e a conteúdo da web em velocidade 4G LTE (de acordo com a disponibilidade do sinal).

1. Para recuperar informações do ponto de acesso Wi-Fi, abra as configurações de Wi-Fi na tela do Conforto e Conveniência.
2. As configurações do Wi-Fi exibirão o nome do ponto de acesso Wi-Fi, a senha, um botão para compartilhar ativamente os dados do ponto de acesso e o número de telefones conectados. É possível alterar o nome e a senha clicando sobre eles.
3. Conecte seu dispositivo (smartphone, tablet, computador, etc) ao Wi-Fi do veículo buscando o nome e inserindo a senha

que foi configurada. Um plano de dados é necessário. Use os controles internos do veículo somente quando for seguro.

Informações adicionais do OnStar

Serviço de transferência

Pressione  e solicite a transferência da conta para outro veículo. O Assessor pode cancelar ou remover as informações da conta. Consulte o site da Chevrolet para obter mais detalhes.

Nota

Alguns documentos podem ser solicitados.

Venda/transferência do veículo

Pressione  para falar com um Consultor ou para encerrar os serviços OnStar se o veículo for eliminado, vendido, transferido ou se o arrendamento acabar. Consulte o site da Chevrolet para obter mais detalhes.



Atenção

Proprietário de veículos seminovos deverão entrar em contato com a central OnStar por meio do botão OnStar para verifique o período de conectividade de seu Chevrolet, bem como para alterar a propriedade da conta OnStar, caso isso ainda não tenha sido feito pelo proprietário anterior

Reativação para proprietários subsequentes

Pressione  para falar com um consultor. O consultor atualizará os registros do veículo e apresentará os planos de assinatura da OnStar. Consulte o site da Chevrolet para obter mais detalhes.

Nota

Alguns documentos podem ser solicitados e alguns encargos podem ser aplicados.

Funcionalidade da OnStar

- Consulte o site da Chevrolet para obter mais detalhes.
- Pressione  para falar com um consultor.

Os serviços da OnStar estão sujeitos à disponibilidade de sinal do celular e do GPS. O fornecedor de serviço de telefonia também deve ter cobertura, capacidade de rede, recepção e tecnologia compatíveis com os serviços da OnStar. Os serviços que envolvem informações de localização do veículo não podem funcionar a menos que estejam disponíveis sinais GPS não obstruídos e compatíveis com o hardware OnStar. Os serviços OnStar poderão não funcionar se os equipamentos da OnStar não estiverem instalados corretamente ou se não forem mantidos adequadamente. Os serviços OnStar podem não funcionar se equipamentos ou software forem adicionados, conectados ou alterados. Outros problemas fora do controle da OnStar podem impedir a prestação do serviço, como montanhas, edifícios altos, túneis, clima, projeto e arquitetura do sistema elétrico do veículo, danos ao veículo em uma colisão ou congestionamento ou obstrução da rede de telefone sem fio.

Identificação pessoal da OnStar

Poderá ser necessário um PIN para acessar alguns serviços da OnStar. O PIN deverá ser alterado no primeiro contato com um consultor. Para alterar o PIN do OnStar, contate um consultor OnStar pressionando o botão .

Problemas em potencial

Se o veículo não estabelecer conexão continuamente por mais de dez dias, a eficácia do serviço pode ser reduzida. Após dar a partida no veículo e mantê-lo ligado por alguns minutos, o sistema retomará o trabalho.

Sistema de Posicionamento Global (GPS)

- Poderão ocorrer obstruções ao GPS em uma cidade grande com edifícios altos, em garagens, nos arredores de aeroportos, em túneis, em passagens subterrâneas, em uma área de mata densa e em outros locais. Más condições climáticas também podem afetar o desempenho do GPS. Se o sinal do GPS não estiver disponível, o sistema da OnStar ainda deverá funcionar e permitirá que você entre em contato com a OnStar. Entretanto, o OnStar poderá ter dificuldade em identificar a localização exata.

- Em situações de emergência, o OnStar poderá usar a última posição do GPS armazenada para enviar equipes de primeiros socorros.

Uma perda temporária de sinal de celular e GPS pode causar perda da capacidade do assessor da OnStar de realizar determinados serviços.

Sinal de celular

O sinal do celular é necessário para estabelecer comunicação entre o veículo e o centro de atendimento do OnStar.

Não foi possível contatar a OnStar

Se houver uma cobertura de sinal limitada ou a rede do celular tiver atingido a capacidade máxima, o serviço poderá ser afetado. Pressione  para tentar a chamada novamente ou tente novamente após dirigir alguns quilômetros até outra área de celular.

Problemas com o veículo e energia

Os serviços do OnStar requerem que o sistema elétrico do veículo esteja em modo de operação para funcionar corretamente. Esses sistemas podem não funcionar se a bateria estiver descarregada ou desconectada.

Equipamento elétrico adicional

O sistema OnStar é integrado na arquitetura elétrica do veículo e é projetado para o equipamento original instalado. Qualquer modificação ao sistema elétrico ou aos equipamentos elétricos adicionados pode prejudicar o funcionamento do sistema OnStar e até impedi-lo. A GM não se responsabiliza pelo não funcionamento do sistema e isto pode não estar coberto na garantia. Nem todos os produtos da GM são compatíveis com o OnStar, certifique-se de instalar produtos validados e compatíveis com o OnStar em concessionárias Chevrolet.

Atualizações de software do veículo

O OnStar pode fornecer atualizações ou alterações de software remotamente ao veículo sem aviso prévio ou consentimento. Estas atualizações ou alterações podem aprimorar ou manter a segurança, a proteção ou a operação do veículo ou dos sistemas do veículo. As atualizações ou alterações do software podem afetar ou apagar dados ou configurações que estiverem armazenadas no veículo. Estas atualizações ou alterações podem também coletar informações pessoais. Tais coletas são descritas na declaração

de privacidade da OnStar ou divulgadas separadamente no ato da instalação. Tais atualizações ou alterações também podem fazer com que o sistema comunique-se automaticamente com os servidores do OnStar para coletar informações sobre o status do sistema do veículo, identificar a disponibilidade de atualizações ou mudanças ou fornecê-las. Um contrato ativo com o OnStar constitui anuência a essas atualizações ou alterações de software e concordância relativa ao fornecimento destas, remotamente pelo OnStar, ao veículo.

OnStar - reconhecimentos do software

Para obter o código fonte em GPL, LGPL, MPL e outras licenças de código aberto contidas neste produto, acesse <https://opensource.lge.com>. Além do código fonte, todos os termos de licença referidos, isenções da garantia e avisos sobre direitos autorais estão disponíveis para download. Esta oferta é válida por um período de três anos após a última remessa deste produto. Esta oferta é válida para qualquer pessoa em posse destas informações.

*Fornecido através da LG Electronics Inc., que é a única responsável pelas disposições da conformidade com OSS relacionadas.

Índice alfabético

A

Acessórios e modificações.....	213	Amaciamento de veículo novo.....	164
AdBlue.....	169	Amaciamento, Veículo Novo.....	164
Luz de Advertência.....	105	Antena	
Adicional		Multibanda.....	135
Informações do OnStar.....	332	Suporte fixo.....	135
À frente		Antena multibanda.....	135
Sistema de alerta de colisão (FCA).....	187	Antifurto	
Airbags		Mensagens do sistema de alarme.....	115
Adição de equipamento ao veículo.....	50	Sistema de alarme.....	14
Como o airbag protege?.....	47	Ao carregar o veículo.....	83
Interruptor de desativação.....	49	Aplicativo para dispositivos móveis	
Luz Indicadora.....	97	OnStar.....	331
Luz indicadora de desativação.....	98	Apoio de braço	
O que faz o airbag inflar?.....	47	Banco traseiro.....	33
O que você vê depois que um airbag		Compartimentos de carga.....	76
infla?.....	48	Apoios de cabeça.....	24
Onde estão os airbags?.....	45	Apple CarPlay e Android Auto.....	142
Quando o airbag deve inflar?.....	46	Aquecimento e resfriamento.....	147
Reparo de veículos equipados com		Ar	
airbag.....	50	Condicionado, traseiro.....	152
Sistema.....	43	Entrada.....	153
Substituição de peças do sistema		Limpador/Filtro, Motor.....	225
após colisão.....	51	Operação regular do condicionado.....	153
Verificação do sistema.....	51	Assistência ao cliente	
Ajustes		Escritórios.....	325
Banco, condução inicial.....	25	Assistência para estacionar.....	193
Alavanca seletora.....	172	Atenção	
		Cuidado e perigo.....	2
		Indicadores sonoros.....	110

Luz do AdBlue.....	105
Luzes, medidores e indicadores.....	91
Pisca-alerta.....	124
Triângulo.....	81
Atualizações	
Software.....	133
Atualizações de software.....	133
Áudio	
Bluetooth.....	136
Automático	
Fluido de transmissão.....	224
Frenagem de emergência (AEB).....	189
Sistema de Faróis.....	123
Transmissão.....	172

B

Bancos	
Ajuste elétrico, dianteiro.....	28
Ajuste, dianteiro.....	26
Apoios de cabeça.....	24
Porta-objetos debaixo do banco.....	75
Posição, dianteira.....	25
Segunda fila.....	30
Terceira fila de bancos.....	33
Traseiro.....	29
Bancos dianteiros	
Ajuste.....	26
Bateria.....	231

Economizador de bateria das luzes	
externas.....	128
Interruptor de desconexão.....	214
Mensagens de tensão	
e carregamento.....	111
Partida com cabos auxiliares.....	270
Proteção de Energia.....	128
Biodiesel.....	202
Bluetooth	
Áudio.....	136
Visão geral.....	136, 137
Buzina.....	86

C

Caixa de transferência	
Tração nas quatro rodas.....	176
Caixa para óculos.....	75
Câmera	
Visão traseira.....	196
Capacidades e especificações.....	310
Capô.....	219
Capota marítima.....	79
Carga	
Compartimento.....	12
Luz do Sistema.....	98
Luzes do compartimento.....	126
Carregamento do telefone	
Sem fio.....	90
Carregamento sem fio do telefone.....	90

Centro	
Console, Compartimentos de carga.....	76
Certificado de garantia internacional.....	317
Chaves.....	3
Cinto de três pontos.....	39
Cintos de segurança.....	36
Avisos.....	95
Cinto de três pontos.....	39
Como usar os cintos de segurança	
corretamente.....	37
Cuidados.....	42
Substituição após acidente.....	43
Uso durante a gravidez.....	42
Cluster, Instrumentos.....	93
Cobertura	
Capota marítima.....	79
Cobertura de operação em outros	
países.....	324
Combustível	
Abastecimento do Tanque.....	203
Aditivos.....	201
Biodiesel.....	202
Economia, Condução para Maior.....	156
Luz de advertência de nível de	
combustível baixo.....	104
Medidor.....	94
Mensagens do Sistema.....	113
Motores a diesel.....	201
Combustível para motores a diesel.....	201

Como usar os cintos de segurança corretamente.....	37	Conformidade		Cuidados com o veículo	
Compartimento		Declaração de.....	327	Pressão dos pneus.....	257
Carga.....	77, 78	Conforto e Conveniência		D	
Compartimento de Carga.....	77, 78	Como usar o Sistema.....	131	Declaração de conformidade	
Compartimentos de carga		Conjunto de instrumentos.....	93	Informações de certificação.....	327
Apoio de braço.....	76	Contratos		Declive	
Áreas do painel de instrumentos.....	72	Marcas registradas e licenças.....	145	Controle de descida (HDC).....	183
Compartimento de Carga.....	12, 77, 78	Controle		Luz de controle de descida.....	101
Console central.....	76	de um veículo.....	156	Diesel	
Debaixo do banco.....	75	Descida de declive.....	183	Filtro de combustível.....	233
Extintor de Incêndio.....	81	Controle de velocidade de cruzeiro.....	184	Mensagens do filtro de particulados.....	113
Informações sobre disposição de cargas no veículo.....	83	Luz.....	106	Purga do sistema de combustível.....	233
Óculos.....	75	Mensagens.....	111	Difusores de ar fixos.....	153
Porta-copos.....	74	Controles		Dimensões	
Porta-luvas.....	73	Volante de direção.....	131	Veículo.....	300, 301
Sistema de bagageiro do teto.....	82	Controlo remoto		Direção.....	160
Condução		Operação do sistema de entrada por controle remoto (RKE).....	4	Ajuste da Roda.....	86
Ambiente.....	155	Partida do veículo.....	7	Controles da Roda.....	131
Características e Dicas de Reboque.....	205	Sistema de entrada por controle remoto (RKE).....	4	Mensagens do Sistema.....	115
Defensiva.....	156	Conversor catalítico.....	167	Direção Defensiva.....	156
Estradas em Regiões Montanhosas.....	164	Corte de corrente.....	174	Direção, Sinalizadores.....	124
Fora de estrada.....	161	Crianças maiores, proteções.....	51	Dispositivo de retenção para crianças	
para uma melhor economia.....	156	Cuidado, perigo e atenção.....	2	ISOFIX.....	66, 68
Programas eletrônicos.....	173	Cuidados com a aparência		Dispositivos de retenção para crianças	
Rodovias Molhadas.....	162	Externa.....	276	Crianças maiores.....	51
Se o Veículo Atolar.....	164	Interior.....	278	Fixação.....	70
Configurações.....	143			ISOFIX.....	66, 68

Onde colocar.....	57, 62	Automático.....	123
Sistemas.....	52	Comutador de Farol Alto/Baixo.....	122
E		Lembrete de luzes acesas.....	105
Eletrônico		Luzes de funcionamento diurno (DRL).....	123, 238
Controle de Estabilidade (ESC).....	182	Farol alto	
Luz indicadora do Controle de estabilidade (ESC).....	102	Luz de ativação.....	105
Programas de direção.....	173	Ferramentas.....	253, 255
Embaçamento dos faróis.....	125	Filtro.....	167
Embreagem, hidráulica.....	225	Combustível diesel.....	233
Emergência		Limpador de ar do motor.....	225
OnStar.....	330	Filtro de particulados diesel.....	167
Entrada por controle remoto		Fixação de dispositivos de retenção para crianças.....	70
Operação do sistema remoto (RKE).....	4	Fluido	
Equipamento, Reboque.....	209	Freios.....	230
Especificações		Lavador.....	229
Pressão dos pneus.....	314, 315	Transmissão automática.....	224
Especificações e Capacidades.....	310	Fluido de exaustão	
Espelhos		Diesel, AdBlue.....	169
Convexo.....	16	Fluido de exaustão diesel	
Espelhos escamoteáveis.....	17	AdBlue.....	169
Ligar.....	17	Fluido do lavador.....	229
Manual.....	16	Fluidos e lubrificantes recomendados.....	286
Retrovisor eletrocrômico.....	18	Fora de estrada	
Retrovisor interno.....	18	Condução.....	161
Retrovisor manual.....	18	Freio	
Espelhos aquecidos		Mensagens do Sistema.....	111
Vidro traseiro.....	21	Freios.....	180, 230
Espelhos convexos.....	16		
Espelhos escamoteáveis.....	17		
Espelhos retrovisores.....	18		
Eletrocrômico.....	18		
Estacionamento.....	166		
Freio.....	181		
Sobre Materiais Combustíveis.....	167		
Estradas em declive			
e em regiões montanhosas.....	164		
Evitando dispositivos de mídia não confiáveis.....	135		
Externa			
Controles das luzes.....	120		
Economizador de bateria da iluminação.....	128		
Extintor de Incêndio.....	81		
F			
Faixa			
Assistente de permanência (LKA).....	198		
Luz indicadora do assistente de permanência.....	101		
Falha, Transmissão automática.....	174		
Faróis			
Lampejador dos faróis.....	122		
Luz indicadora de farol alto aceso.....	105		
Substituição da lâmpada.....	235		
Faróis dianteiros.....	236		
Ajuste do alcance.....	122		

Luz de advertência do sistema de freios e de embreagem.....	100
Antibloqueante.....	180
Assistência de frenagem.....	181
Fluido.....	230
Freio de estacionamento.....	181
Frenagem.....	159
Emergência automática (AEB).....	189
Frente	
Faróis de neblina.....	125
Sistema de frenagem de pedestre (FPB).....	191
Fusíveis.....	245
Caixa de fusíveis do compartimento do motor.....	246, 248
Caixa de fusíveis do painel de instrumentos.....	251

G

Ganchos de ancoragem.....	81
Garantia limitada	
Corrosão perfurante.....	323
Peças e acessórios.....	320
Garantia limitada de corrosão perfurante.....	323
Garantia limitada de peças e acessórios....	320
Garantia limitada do veículo novo.....	320
Gravidez, uso de cintos de segurança.....	42

H

Hodômetro.....	94
Percurso.....	94
Hodômetro parcial.....	94

I

Identificação do veículo	
Placa.....	291
Iluminação	
Controle de Iluminação.....	125
Entrada.....	128
Saída.....	128
Iluminação de entrada.....	128
Iluminação de saída.....	128
Imobilizador.....	15
Luz.....	105
Indicadores	
Controle.....	95
Limitador de velocidade.....	95
Luzes de advertência e medidores.....	91
Pedestre à frente.....	102
Veículo à frente.....	101
Indicadores de controle.....	95
Indicadores sonoros	
Atenção.....	110
Indicador luminoso de veículo à frente.....	102
Informações gerais	
Cuidados com o veículo.....	213

Reboque.....	205
Serviços e manutenção.....	279
Informações sobre a garantia.....	316
Certificado de garantia internacional....	317
Cobertura de operação em outros países.....	324
Garantia limitada de corrosão perfurante.....	323
Garantia limitada de peças e acessórios.....	320
Garantia limitada do veículo novo.....	320
Mensagem importante aos proprietários.....	318
Resumo da cobertura.....	318
Veículo.....	317
Informações sobre disposição de cargas no veículo.....	83
Informações sobre emissões.....	214
Interior	
Espelhos retrovisores.....	18
Interruptor de desconexão da bateria.....	214
Interruptor de sobrecarga.....	166
Interruptores	
Desativação do airbag.....	49
Introdução.....	1, 129

L	
Lâmpada de seta.....	95
Lâmpadas	
Compartimento de Carga.....	126
Comutador de Farol Alto/Baixo.....	122
Controles Externos.....	120
Cortesia.....	126
Embaçamento dos faróis.....	125
Farol de neblina.....	125
Funcionamento diurno (DRL).....	123, 238
Indicador de falha (Verifique o motor).....	98
Lanternas traseiras.....	239, 240
Leitura.....	127
Lembrete.....	105
Marcha à ré.....	125
Mensagens.....	113
Para-sol.....	127
Placa de licença.....	242, 243
Regulagem do alcance dos faróis.....	122
Seta dianteira.....	238
Lâmpadas de leitura.....	127
Lampejador dos faróis.....	122
Lanternas	
Advertência do Sistema de controle de tração (TCS).....	103
Advertência do Sistema de Freios Antiblocantes (ABS).....	100
Assistente de permanência na faixa.....	101
Aumento de marcha.....	101
Aviso de Atenção do Sistema de Freios e de Embreagem.....	100
Controle de descida de declive.....	101
Controle eletrônico de estabilidade (ESC), desligado.....	102
Desativação do airbag.....	98
Economizador de bateria das luzes externas.....	128
Faróis Altos Ligados.....	105
Farol de neblina.....	105
Imobilizador.....	105
Indicação do Airbag.....	97
Indicador de distância até o veículo da frente.....	102
Lampejador dos faróis.....	122
Lembretes do cinto de segurança.....	95
Luz de advertência de nível de combustível baixo.....	104
Luz de aviso de AdBlue.....	105
Luz do controle de velocidade de cruzeiro.....	106
Luz Indicadora de reboque.....	106
Luz indicadora do Controle eletrônico de estabilidade (ESC).....	102
Medidores e indicadores.....	91
Pré-aquecimento.....	103
Pressão do Óleo do Motor.....	104
Sistema de Carga.....	98
Sistema de controle de tração (TCS).....	103
Sistema de monitoramento da pressão dos pneus.....	103
Tração nas quatro rodas.....	101
Verifique o motor (Indicador de falha).....	98
Lanternas traseiras.....	239, 240
Lembrete	
Cinto de segurança.....	95
Mensagens do veículo.....	117
Ligar	
Ajuste do banco.....	28
Espelhos.....	17
Proteção, Bateria.....	128
Tomadas.....	90
Vidros.....	18
Limpador	
Lavador traseiro.....	89
Substituição da lâmina.....	234
Limpeza	
Limpeza externa.....	276
Limpeza interna.....	278
Líquido de arrefecimento	
Medidor de Temperatura do Motor.....	95
Motor.....	226
Luz de advertência de nível de combustível baixo.....	104
Luz de aumento de marcha.....	101

Luz de controle	
Descida de declive.....	101
Luz de freio elevada (CHMSL).....	242
Luz de pré-aquecimento.....	103
Luz do Controle eletrônico de	
estabilidade (ESC) desligado.....	102
Luz do farol de neblina	
Frente.....	105
Luz do sistema de monitoramento da	
pressão dos pneus.....	103
Luzes de cortesia.....	126
Luzes de neblina	
Dianteiro.....	125
Substituição da lâmpada.....	238
Luzes de ré.....	125
Luzes do para-sol.....	127
Luzes para Uso Diurno (DRL).....	123, 238
Luz indicadora de funcionamento	
incorreto.....	98
Luz Verificar o motor (indicador de	
funcionamento incorreto).....	98

M

Manual	
Espelhos.....	16
Fluido de transmissão.....	225
Modo.....	173
Transmissão.....	174

Manutenção	
Operação regular do ar condicionado....	153
Manutenção preventiva.....	281
Marcas registradas e Contratos de	
licença.....	145
Medidores	
Aviso de luzes e indicadores.....	91
Combustível.....	94
Hodômetro.....	94
Hodômetro parcial.....	94
Seta.....	95
Tacômetro.....	94
Temperatura do Líquido de	
Arrefecimento do Motor.....	95
Velocímetro.....	94
Mensagem importante	
Proprietários.....	318
Mensagens	
Aviso do Veículo.....	117
Chave e Trava.....	113
Filtro de particulados diesel.....	113
Lanterna.....	113
Óleo do motor.....	112
Pneu.....	115
Porta entreaberta.....	111
Potência do Motor.....	112
Sistema de airbag.....	114
Sistema de alarme antifurto.....	115
Sistema de Combustível.....	113

Sistema de Controle de Tração.....	114
Sistema de detecção de objetos.....	114
Sistema de direção.....	115
Sistema de Freio.....	111
Sistema de refrigeração do motor.....	111
Tensão e carregamento da bateria.....	111
Transmissão.....	116
Veículo.....	110
Velocidade do veículo.....	117
Mensagens da chave e trava.....	113
Mensagens do sistema de detecção de	
objetos.....	114
Mídia	
Evitando dispositivos não confiáveis.....	135
Monóxido de carbono	
Exaustão do motor.....	167
Tampa do compartimento de carga.....	13
Tampa do porta-malas.....	12
Motor	
Combustível diesel.....	201
Dados.....	292
Escapamento.....	167
Limpador/Filtro de ar.....	225
Líquido de arrefecimento.....	226
Luz de verificação (Indicador de falha)....	98
Luz indicadora de pressão do óleo do	
motor.....	104
Medidor de Temperatura do Líquido	
de Arrefecimento do Motor.....	95

Mensagens da Potência.....	112
Mensagens do óleo.....	112
Mensagens do sistema de arrefecimento.....	111
Partida.....	165
Sistema de vida útil do óleo.....	224
Superaquecimento.....	227
Ventoinha.....	228
Vista geral do compartimento.....	221
Motorista	
Centro de Informações (DIC).....	106

N

Navegação do OnStar.....	331

O

Óleo	
Luz indicadora de pressão.....	104
Mensagens.....	112
Motor.....	222
Sistema de vida útil do óleo para motor.....	224
Onde colocar a proteção.....	57, 62
OnStar	
Aplicativo para dispositivos móveis.....	331
Emergência.....	330
Informações adicionais.....	332
Segurança.....	330
Visão geral.....	329

P

Painel de instrumentos	
Porta-Objetos.....	72
Para-brisa	
Limpador/Lavador.....	87
Para-sóis.....	21
Partida	
Assistência, aative.....	181
Partida do Motor.....	165
Partida do veículo, Remota.....	7
Peças de reposição	
Airbags.....	51
Pedestre	
Indicador à frente.....	102
Perigo, atenção e cuidado.....	2
Personalização	
Veículo.....	117
Pesos	
Veículo.....	297, 298
Pisca-alerta, Sinalizador de Advertência.....	124
Plano de Manutenção	
Fluidos e lubrificantes recomendados.....	286
Manutenção preventiva.....	281
Plaqueta de identificação.....	291
Pneus	
Designações.....	257
Giro.....	263

Mensagens.....	115
Operação de monitoramento da pressão.....	259
Pressão.....	257
Quando é o momento para pneus novos.....	263
Sistema de monitoramento da pressão.....	258
Substituição das rodas.....	264
Pneus e rodas.....	257
Pneus diferentes.....	264
Porta	
USB.....	136
Porta-copos.....	74
Porta-luvas.....	73
Portas	
Mensagens de Porta entreaberta.....	111
Portas traseiras.....	12
Sistema central de travamento.....	9
Travas manuais das portas.....	8
Porta USB.....	136
Posição dos bancos dianteiros	
Ajuste.....	25
Pressão	
Pneu.....	314, 315
Pressão dos pneus.....	314, 315
Privacidade	
Registro de dados do veículo.....	327
Profundidade da banda de rodagem.....	262

R

Rádio	
Rádio AM-FM.....	133
Recepção.....	134
Rádio AM-FM.....	133
Reboque	
Características de Condução.....	205
Control de balanço do trailer (TSC).....	210
Equipamento.....	209
Informações gerais.....	205
Outro veículo.....	273, 274
Trailer.....	208
Regulável	
Difusores de ar.....	152
Relógio	
Configuração.....	143
Reparo do sistema de airbag.....	50
Resfriamento e aquecimento.....	147
Rodas	
Substituição.....	264
Rodas e pneus.....	257
Rodízio, pneus.....	263
Rodovias	
Como Conduzir, Molhadas.....	162

S

Salto	
Partida.....	270

Sangria	
Sistema de combustível diesel.....	233
Segurança	
OnStar.....	330
Verificação do sistema.....	42
Segurança cibernética.....	328
Serviço	
Acessórios e modificações.....	213
Manutenção, Informações gerais.....	279
Realizando seu próprio trabalho.....	218
Sinalizador de advertência (pisca-alerta).....	124
Sinalizadores de Direção.....	124
Sistema	
Alerta de colisão frontal (FCA).....	187
Indicação de distância à frente.....	198
Sistema Antitravamento do Freio (ABS).....	180
Luz de Advertência.....	100
Sistema auxiliar de partida em acive (HSA).....	181
Sistema central de travamento.....	9
Sistema de alarme	
Antifurto.....	14
Sistema de frenagem	
Pedestre na dianteira (FPB).....	191
Sistema de ignição e operação	
Interruptor de sobrecarga.....	166
Sistema de indicação de distância à frente.....	198

Sistema de monitoramento, Pressão dos pneus.....	258
Sistema de navegação	
OnStar.....	331
Sistema de resfriamento	
Mensagens do motor.....	111
Sistema elétrico	
Caixa de fusíveis do compartimento do motor.....	246, 248
Caixa de fusíveis do painel de instrumentos.....	251
Fusíveis.....	245
Sobrecarga.....	243
Sistemas	
Airbag.....	43
Bagageiro.....	82
Sistemas antifurto	
Imobilizador.....	15
Sistemas de climatização.....	147
Eletrônico.....	149
Sistema de ar condicionado traseiro.....	152
Sistemas de controle de tração	
Controle Eletrônico de Estabilidade (ESC).....	182
Mensagens.....	114
Status	
Veículo.....	108
Substituição da palheta, Limpador.....	234
Substituição de lâmpadas.....	235

Faróis.....	236
Faróis de neblina.....	238
Lâmpadas da placa de licença.....	242, 243
Lanternas traseiras.....	239, 240
Luz de freio elevada (CHMSL).....	242
Setas dianteiras.....	238
Substituindo	
Peças do sistema do cinto de	
segurança após colisão.....	43
Sistema de airbag.....	51
Superaquecimento, Motor.....	227
Suporte de antena fixo.....	135

T

Tacômetro.....	94
Tampa do compartimento de carga.....	12, 13
Tampas	
Embaçamento dos faróis.....	125
Telefone	
Apple CarPlay e Android Auto.....	142
Bluetooth.....	136, 137
Teto	
Sistema de bagageiro.....	82
Tomadas	
Ligar.....	90
Tração	
Lâmpada de advertência do sistema	
de controle.....	103

Luz de Sistema de controle (TCS)	
desligado.....	103
Sistema de Controle (TCS).....	181
Tração nas quatro rodas.....	176
Luz.....	101
Trailer	
Controle de balanço (TSC).....	210
Luz indicadora.....	106
Reboque.....	208
Transmissão	
Automático.....	172
Fluido, Automática.....	224
Fluido, Manual.....	225
Manual.....	174
Mensagens.....	116
Visor.....	172
Transmissão automática	
Alavanca seletora.....	172
Corte de corrente.....	174
Falha.....	174
Manual (Modo manual).....	173
Programas eletrônicos de condução.....	173
Visor da transmissão.....	172
Transportando	
Veículo com problemas.....	272
Traseiro	
Apoio de braço do banco.....	33
Bancos.....	29
Câmera de visão (RVC).....	196

Lavador/limpador do vidro.....	89
Portas.....	12
Vidro aquecido.....	21
Travas	
Porta manual.....	8
Proteção contra travamento.....	11
Sistema central de travamento.....	9
Triângulo, Segurança.....	81

U

Usando	
Este manual.....	1
Sistema de conforto e conveniência.....	131

V

Veículo	
Controle.....	156
Dimensões.....	300, 301
Garantia.....	317
Indicador à frente.....	101
Mensagens.....	110
Mensagens de Aviso.....	117
Mensagens de velocidade.....	117
Número de identificação (VIN).....	290
Partida remota.....	7
Personalização.....	117
Peso.....	297, 298
Reboque de outro veículo.....	273, 274

Quadro de Controle das Revisões

Instruções para uso

A Concessionária deverá carimbar e assinar o quadro correspondente a cada revisão que efetuar, indicando a quilometragem, o nº da Ordem de Serviço e a data em que o serviço foi executado. Caso o veículo pertença ao programa exclusivo para frotas e/ou locadoras de veículos, consulte o livreto "Guia de Revisões Específico para Frotas". Para maiores informações, entre em contato com uma concessionária Chevrolet.

Revisão de Entrega

Data: / /

Carimbo Concessionária

O. S.: km:

1ª Revisão Especial aos 10.000 km

Data: / /

Carimbo Concessionária

O. S.: km:

2ª Revisão aos 20.000 km

Data: / /

Carimbo Concessionária

O. S.: km:

3ª Revisão aos 30.000 km

Data: / /

Carimbo Concessionária

O. S.: km:

4ª Revisão aos 40.000 km

Data: / /

Carimbo Concessionária

O. S.: km:

5ª Revisão aos 50.000 km

Data: / /

Carimbo Concessionária

O. S.: km:

6ª Revisão aos 60.000 km

Data: / /

Carimbo Concessionária

O. S.: km:

7ª Revisão aos 70.000 km

Data: / /

Carimbo Concessionária

O. S.: km:

Quadro de Controle das Revisões

8ª Revisão aos 80.000 km Data: / / Carimbo Concessionária O. S.: km:	9ª Revisão aos 90.000 km Data: / / Carimbo Concessionária O. S.: km:	10ª Revisão aos 100.000 km Data: / / Carimbo Concessionária O. S.: km:
11ª Revisão aos 110.000 km Data: / / Carimbo Concessionária O. S.: km:	12ª Revisão aos 120.000 km Data: / / Carimbo Concessionária O. S.: km:	13ª Revisão aos 130.000 km Data: / / Carimbo Concessionária O. S.: km:
14ª Revisão aos 140.000 km Data: / / Carimbo Concessionária O. S.: km:	15ª Revisão aos 150.000 km Data: / / Carimbo Concessionária O. S.: km:	16ª Revisão aos 160.000 km Data: / / Carimbo Concessionária O. S.: km:

Quadro de Controle das Revisões

17ª Revisão aos 170.000 km Data: / / Carimbo Concessionária O. S.: km:	18ª Revisão aos 180.000 km Data: / / Carimbo Concessionária O. S.: km:	19ª Revisão aos 190.000 km Data: / / Carimbo Concessionária O. S.: km:
20ª Revisão aos 200.000 km Data: / / Carimbo Concessionária O. S.: km:	21ª Revisão aos 210.000 km Data: / / Carimbo Concessionária O. S.: km:	22ª Revisão aos 220.000 km Data: / / Carimbo Concessionária O. S.: km:
23ª Revisão aos 230.000 km Data: / / Carimbo Concessionária O. S.: km:	24ª Revisão aos 240.000 km Data: / / Carimbo Concessionária O. S.: km:	25ª Revisão aos 250.000 km Data: / / Carimbo Concessionária O. S.: km:

Quadro de Controle das Trocas de Óleo do Motor

Instruções para uso

A Concessionária deverá carimbar e assinar o quadro correspondente a cada Troca de Óleo que efetuar, indicando a quilometragem, o nº da Ordem de Serviço e a data em que o serviço foi executado. Caso o veículo pertença ao programa exclusivo para frotas e/ou locadoras de veículos, consulte o livreto "Guia de Revisões Específico para Frotas". Para maiores informações, entre em contato com uma concessionária Chevrolet.

Troca de Óleo aos 10.000 km

Data: / /

Carimbo Concessionária

O. S.: km:

Troca de Óleo aos 20.000 km

Data: / /

Carimbo Concessionária

O. S.: km:

Troca de Óleo aos 30.000 km

Data: / /

Carimbo Concessionária

O. S.: km:

Troca de Óleo aos 40.000 km

Data: / /

Carimbo Concessionária

O. S.: km:

Troca de Óleo aos 50.000 km

Data: / /

Carimbo Concessionária

O. S.: km:

Troca de Óleo aos 60.000 km

Data: / /

Carimbo Concessionária

O. S.: km:

Troca de Óleo aos 70.000 km

Data: / /

Carimbo Concessionária

O. S.: km:

Quadro de Controle das Trocas de Óleo do Motor

Troca de Óleo aos 80.000 km Data: / / Carimbo Concessionária O. S.: km:	Troca de Óleo aos 90.000 km Data: / / Carimbo Concessionária O. S.: km:	Troca de Óleo aos 100.000 km Data: / / Carimbo Concessionária O. S.: km:
Troca de Óleo aos 110.000 km Data: / / Carimbo Concessionária O. S.: km:	Troca de Óleo aos 120.000 km Data: / / Carimbo Concessionária O. S.: km:	Troca de Óleo aos 130.000 km Data: / / Carimbo Concessionária O. S.: km:
Troca de Óleo aos 140.000 km Data: / / Carimbo Concessionária O. S.: km:	Troca de Óleo aos 150.000 km Data: / / Carimbo Concessionária O. S.: km:	Troca de Óleo aos 160.000 km Data: / / Carimbo Concessionária O. S.: km:

Quadro de Controle das Trocas de Óleo do Motor

Troca de Óleo aos 170.000 km Data: / / Carimbo Concessionária O. S.: km:	Troca de Óleo aos 180.000 km Data: / / Carimbo Concessionária O. S.: km:	Troca de Óleo aos 190.000 km Data: / / Carimbo Concessionária O. S.: km:
Troca de Óleo aos 200.000 km Data: / / Carimbo Concessionária O. S.: km:	Troca de Óleo aos 210.000 km Data: / / Carimbo Concessionária O. S.: km:	Troca de Óleo aos 220.000 km Data: / / Carimbo Concessionária O. S.: km:
Troca de Óleo aos 230.000 km Data: / / Carimbo Concessionária O. S.: km:	Troca de Óleo aos 240.000 km Data: / / Carimbo Concessionária O. S.: km:	Troca de Óleo aos 250.000 km Data: / / Carimbo Concessionária O. S.: km:

1ª REVISÃO (ESPECIAL)

VEÍCULO VIN

Proprietário:

Executada aos: km Data: /..... /.....

Concessionária:

Cidade: Estado:

Declaro ter sido atendido quanto aos serviços de revisão especial previstos no "Plano de Manutenção Preventiva" deste Manual.

1ª VIA

..... Assinatura do proprietário

Sr. Concessionário Vendedor:

Este cupom é comprovante de que a Revisão Especial foi executada a contento. Portanto, em seu interesse, peça ao cliente para assiná-lo e guarde-o em seu arquivo.

Os serviços correspondentes a esta revisão estão indicados no "Plano de Manutenção Preventiva", deste Manual.

IMPORTANTE: Caso o veículo atendido tenha sido vendido por outra Concessionária, envie-lhe a 1ª via deste cupom e guarde a 2ª como comprovante.

1ª REVISÃO (ESPECIAL)**VEÍCULO VIN**

Proprietário:

Executada aos: km Data: /..... /.....

Concessionária:

Cidade: Estado:

Declaro ter sido atendido quanto aos serviços de revisão especial previstos no "Plano de Manutenção Preventiva" deste Manual.

2ª VIA

Assinatura do proprietário

Sr. Concessionário Vendedor:

Vimos informar a V. Sa. que executamos os serviços de Revisão Especial ao término do primeiro ano de uso ou aos 10 000 km (o que ocorreu primeiro) no veículo identificado no verso, pelo que lhe solicitamos, através deste, providenciar o correspondente reembolso.

Atenciosamente,

Carimbo da
Concessionária
Atendadora

Assinatura da Concessionária Atendadora

Termo de Recebimento e Ciência

Declaro por intermédio do presente que recebi da Concessionária _____
_____ o Manual do Proprietário e toda literatura
relativa ao veículo modelo _____
_____, chassi _____, que adquiri
nesta data.

Declaro também que fui informado (a) que as condições da Revisão Chevrolet estão disponíveis
no site www.chevrolet.com.br e li e estou ciente dos termos e condições constantes do Certificado
de Garantia, Condições Gerais do Chevrolet Road Service e demais literaturas.

Local: _____ Data: ____ / ____ / ____

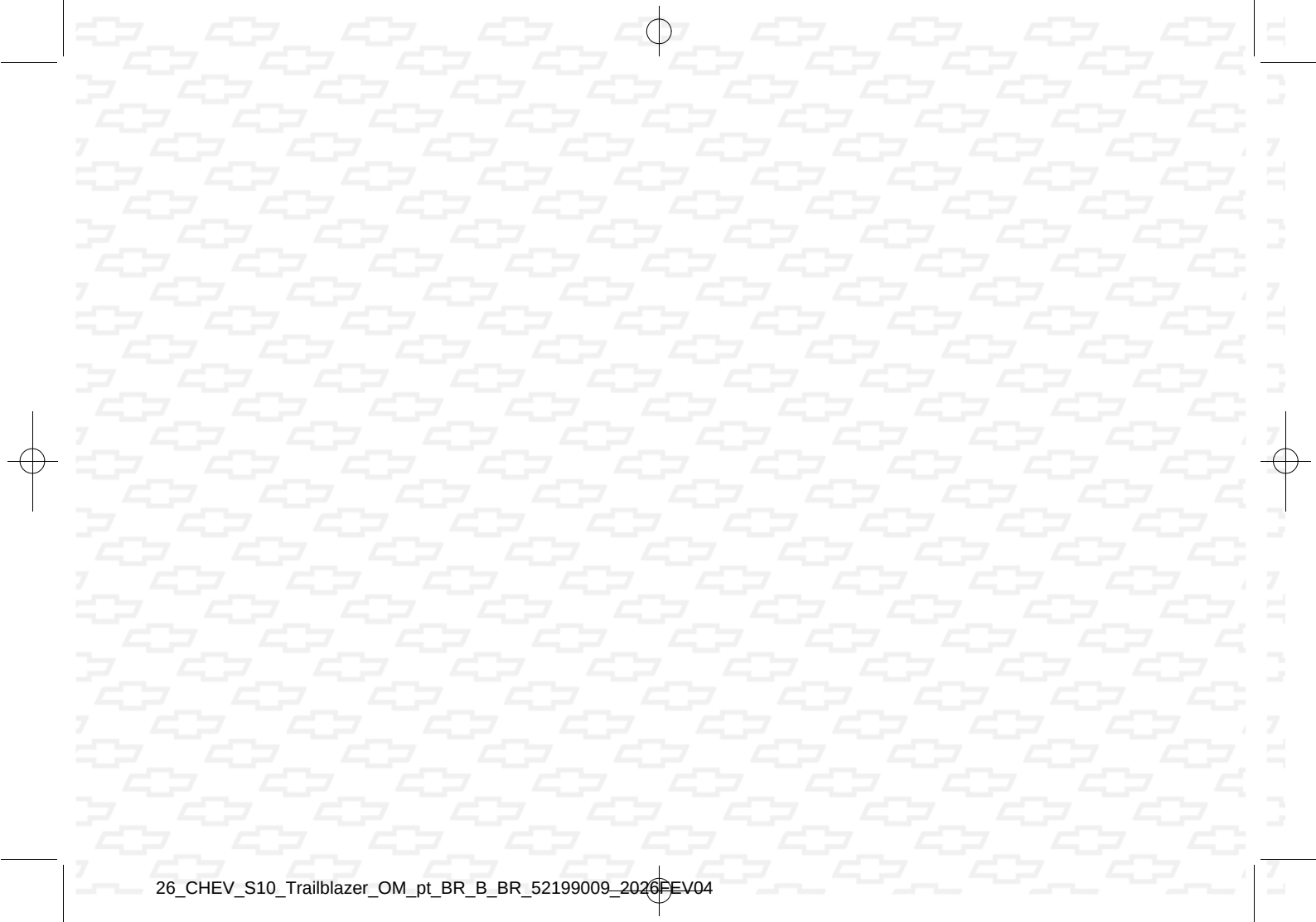
Nome do comprador: _____

R.G. ou C.P.F. _____

Endereço: _____

Telefone: (_____) _____

Assinatura: _____



QUADRO DE IDENTIFICAÇÃO DO PROPRIETÁRIO

NÚMERO DE IDENTIFICAÇÃO DO VEÍCULO

DATA DE ENTREGA

VALIDADE DE GARANTIA

DE

À

OU

KM

NOME DO 1º PROPRIETÁRIO

NOME DO 2º PROPRIETÁRIO

NOME DO 3º PROPRIETÁRIO

FINALIDADE DE UTILIZAÇÃO

☐

Destinatário final

☐

Comercial

VELOCÍMETRO SUBSTITUÍDO EM

COM

KM

Carimbo da
Concessionária

CONCESSIONÁRIA VENDEDORA

Nº

ENDEREÇO

CEP

CIDADE

ESTADO

CNPJ

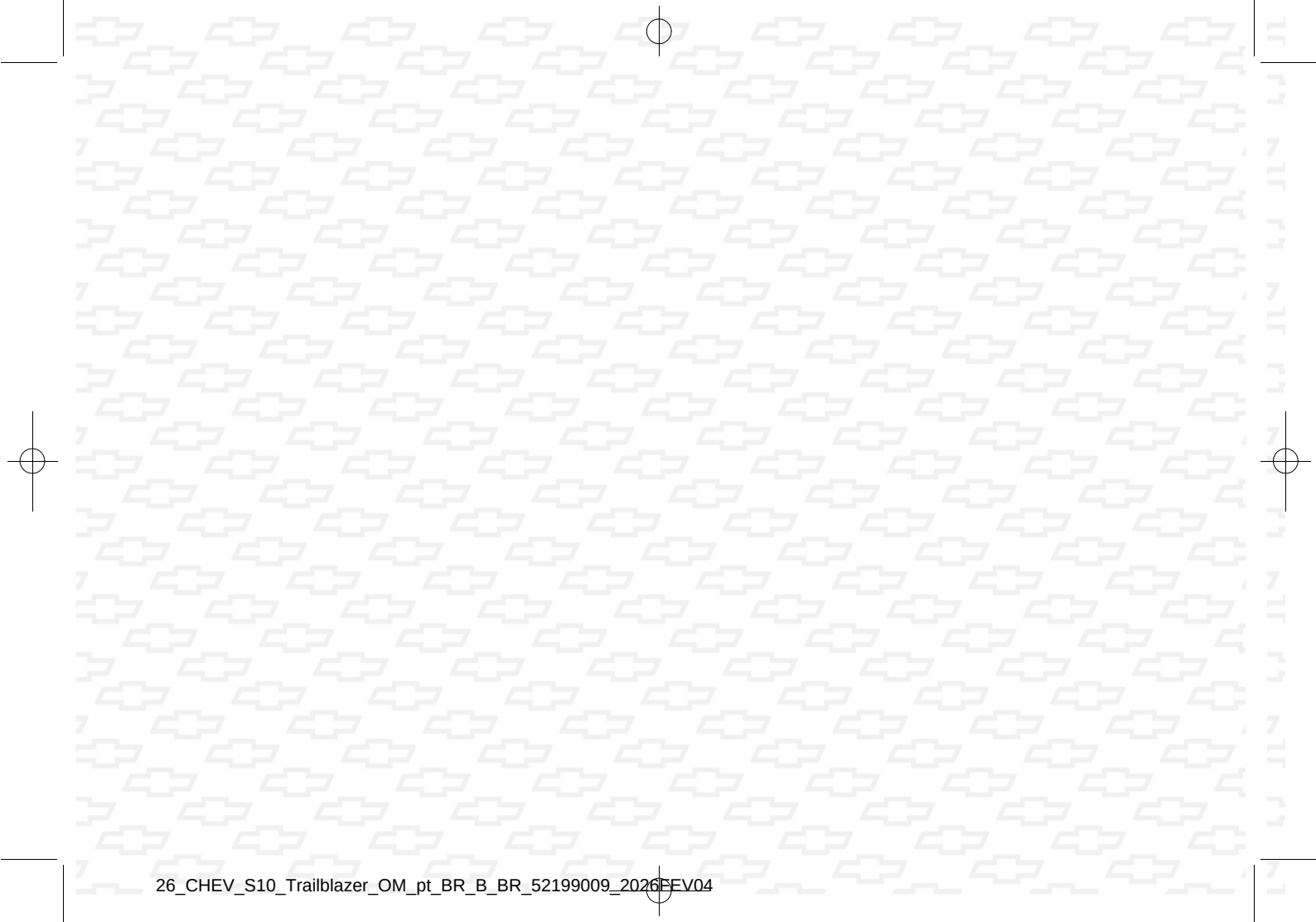
INSCR. EST.

TELEFONE

NOTA FISCAL DE VENDA

DATA

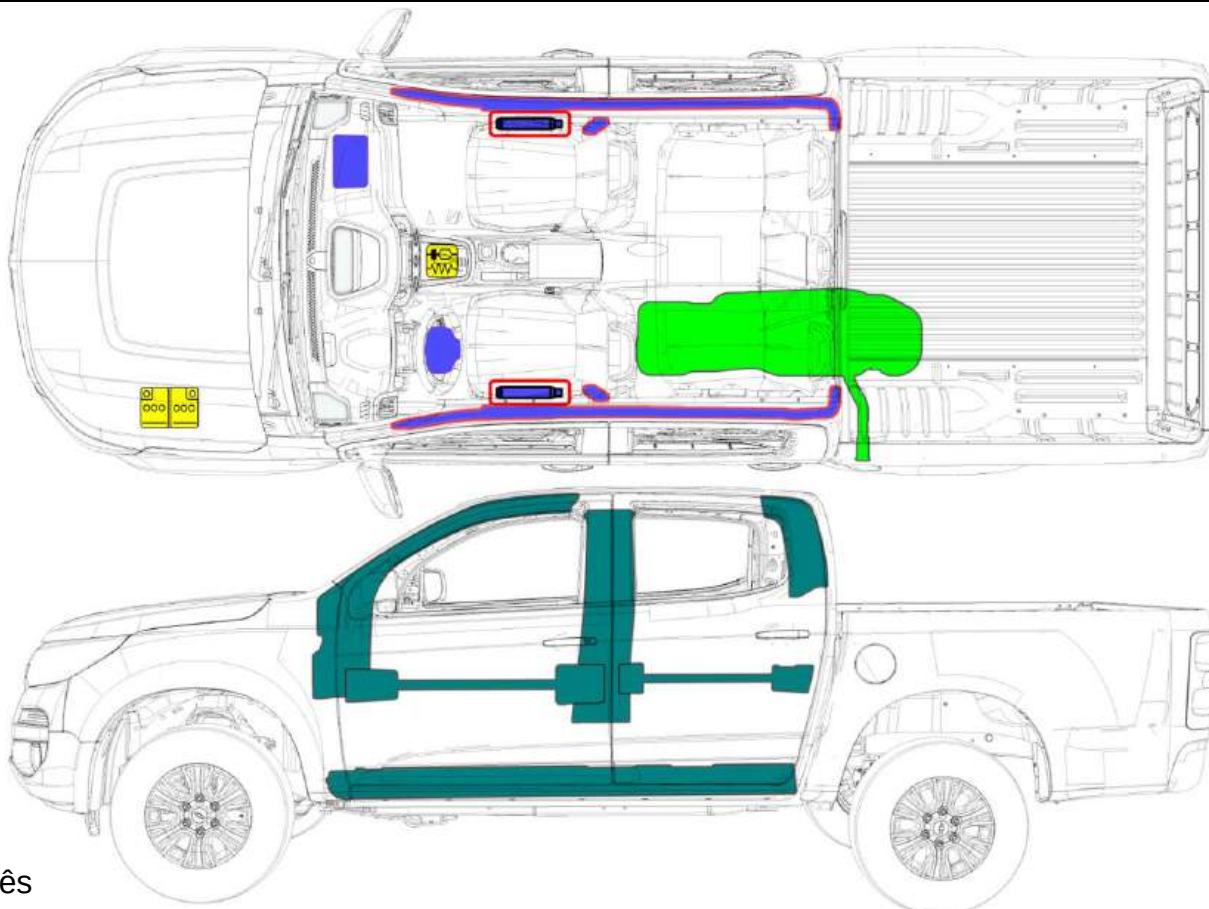
ASSINATURA





Chevrolet

S10 - Cabine dupla 2025



Português

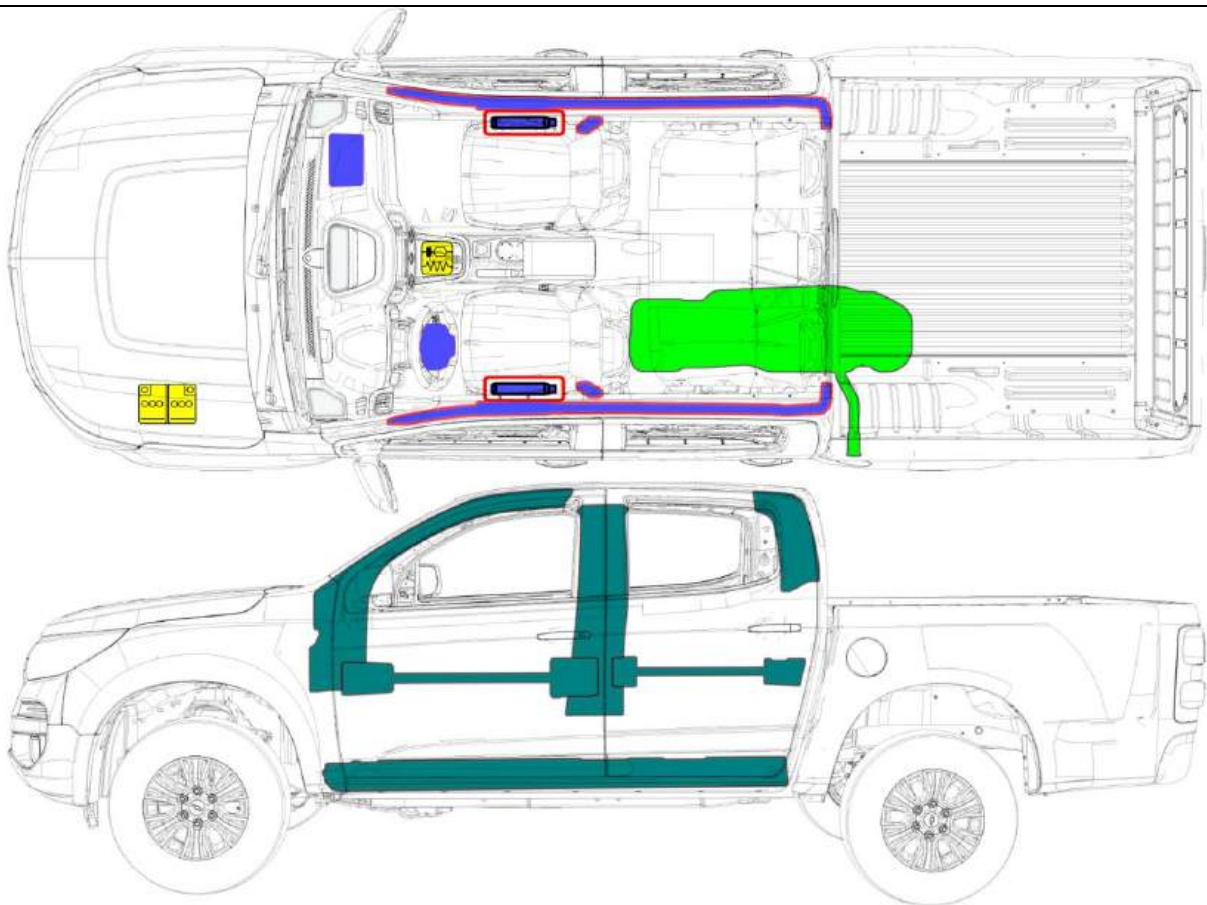
	Airbag		Gerador de gás		Tensores do cinto de segurança		Unidade de controle do SRS		Sistema de proteção de pedestres ativo
	Sistema de proteção automático contra capotagem		Amortecedor a gás/mola pré-carregada		Reforço de Estrutura		Zona que requer atenção especial		
	Baixa tensão da bateria		Ultracapacitor, baixa tensão		Tanque de combustível		Tanque de gás		Válvula de segurança
	Bateria de alta tensão		Componente/cabo de alimentação de alta tensão		Desconexão da alta tensão		Sistema de alta tensão de desativação da caixa de fusíveis		Ultracapacitor, alta tensão

Número de identificação					Número da versão		Número da página	
9BG-20101					1		1	



Chevrolet

S10 - Cabine dupla 2025



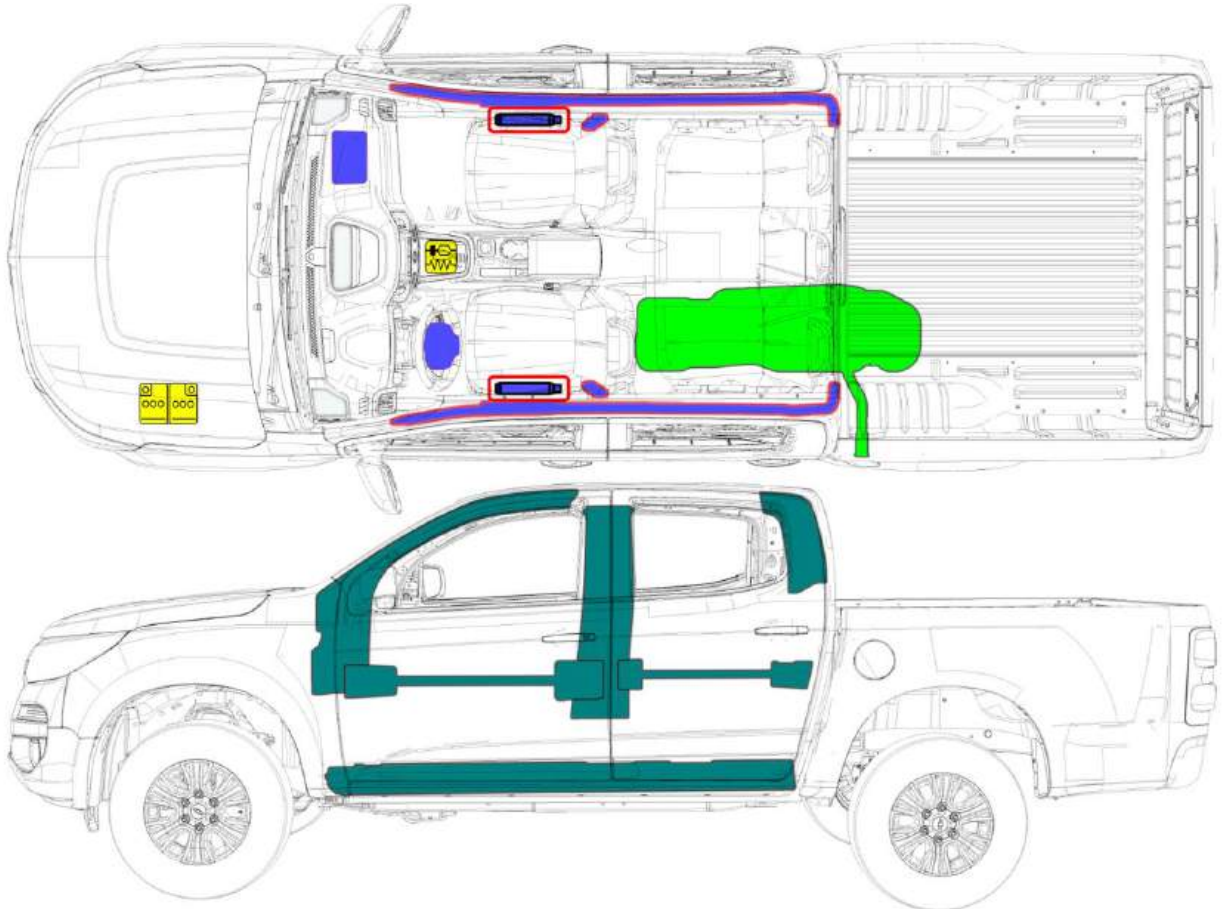
Español

	Airbag		Generador de gas		Pretensor del cinturón de seguridad		Unidad de control del SRS		Protección para peatones activa
	Protección antivuelco automática		Puntal neumático / Resorte precargado		Área de alta resistencia		Área que requiere especial atención		
	Batería de baja tensión		Ultra capacitor, baja tensión		Tanque de combustible		Tanque de gas		Válvula de seguridad
	Batería de alta tensión		Componente / Cable de alimentación de alta tensión		Desconexión de alta tensión		Caja de fusibles para cortar la alta tensión		Ultra capacitor, alta tensión
					Número de identificación	Número de versión	Número de página		
					9BG-19101	1	1		



Chevrolet

S10 - Crew Cab 2025



English

	Airbag		Stored gas inflator		Seat belt pretensioner		SRS control unit		Pedestrian protection active system
	Automatic rollover protection system		Gas strut/Preloaded spring		High strength zone		Zone requiring special attention		
	Battery low voltage		Ultra capacitor, low voltage		Fuel tank		Gas tank		Safety valve
	High voltage battery pack		High voltage power cable component		High voltage disconnect		Fuse box disabling high voltage system		Ultra capacitor, high voltage

Número de identificación	Número de versión	Número de página
9BG-20101	1	1



Marca/Modelo/Versão	Modelo de Motor	Ano-Modelo	RPM Ensaio Ruído	Limite Ruído: dB(A)	rpm corte min	rpm corte	rpm corte max	rpm Marcha Lenta min	rpm Marcha Lenta	rpm Marcha Lenta max	Limite Opacidade < 350 m	Limite Opacidade SP (m-1)	OBS
GM S10 Cabine Dupla (todas as versões)	2.2 L MPFI Gasolina	97 / 98 / 99 / 00 / 01	3600	85,6	-	-	-	-	-	-	-	-	
GM S10 Cabine Simples (todas as versões)	2.2 L MPFI Gasolina	97 / 98 / 99 / 00 / 02	3600	86,8	-	-	-	-	-	-	-	-	
GM S10 Cabine Dupla (todas as versões)	2.4 L MPFI Gasolina	02 / 03 / 04 / 05 / 06 / 07	3600	86,4	-	-	-	-	-	-	-	-	
GM S10 Cabine Simples (todas as versões)	2.4 L MPFI Gasolina	02 / 03 / 04 / 05 / 06 / 08	3600	85,4	-	-	-	-	-	-	-	-	
GM S10 Cabine Dupla (todas as versões)	2.4 L MPFI Flexpower	07 / 08 / 09	3900	94,8	-	-	-	-	-	-	-	-	
GM S10 Cabine Dupla (todas as versões)	2.4 L MPFI Flexpower	09* / 10 / 11	3900	86,6	-	-	-	-	-	-	-	-	*Somente S10 contendo no 8º dígito do VIN, a letra "F"
GM S10 Cabine Simples (todas as versões)	2.4 L MPFI Flexpower	07 / 08 / 09	3900	94,8	-	-	-	-	-	-	-	-	
GM S10 Cabine Simples (todas as versões)	2.4 L MPFI Flexpower	09* / 10 / 11	3900	86,9	-	-	-	-	-	-	-	-	*Somente S10 contendo no 8º dígito do VIN, a letra "F"
GM S10 Cabine Dupla (todas as versões)	4.3L Gasolina	97 / 98 / 99 / 00 / 01	3150	91,1	-	-	-	-	-	-	-	-	
GM S10 Cabine Dupla (todas as versões)	4.3L Gasolina	02 / 03 / 04	3300	91,8	-	-	-	-	-	-	-	-	
Chevrolet S10 Cabine Simples / Dupla (todas as versões)	2.4 L MPFI Flexpower	12 / 13 / 14 / 15 / 16	3900	85,2	-	-	-	-	-	-	-	-	
Chevrolet S10 Cabine Simples / Dupla (todas as versões)	2.5 L FLEX	15 / 16	4500	93,4	-	-	-	-	-	-	-	-	
Chevrolet S10 Cabine Simples - 4x2 MT (todas as versões)	2.5 L FLEX	17 / 18 / 19 / 20	4500	92,4	-	-	-	-	-	-	-	-	
Chevrolet S10 Cabine Dupla - 4x2 MT (todas as versões)	2.5 L FLEX	17 / 18 / 19 / 20	4500	92,2	-	-	-	-	-	-	-	-	
Chevrolet S10 Cabine Dupla - 4x2 MT High Country	2.5 L FLEX	17 / 18 / 19 / 20	4500	92,5	-	-	-	-	-	-	-	-	
Chevrolet S10 Cabine Dupla - 4x4 MT (todas as versões)	2.5 L FLEX	17 / 18 / 19 / 20	4500	94,3	-	-	-	-	-	-	-	-	
Chevrolet S10 Cabine Dupla - 4x4 MT High Country	2.5 L FLEX	17 / 18 / 19 / 20	4500	94,6	-	-	-	-	-	-	-	-	
Chevrolet S10 Cabine Dupla - 4x2 AT (todas as versões)	2.5 L FLEX	18 / 19 / 20	4000	88,6	-	-	-	-	-	-	-	-	
Chevrolet S10 Cabine Dupla - 4x2 AT High Country	2.5 L FLEX	18 / 19 / 20	4000	88,9	-	-	-	-	-	-	-	-	
Chevrolet S10 Cabine Dupla - 4x4 AT (todas as versões)	2.5 L FLEX	18 / 19 / 20	4000	87,2	-	-	-	-	-	-	-	-	
Chevrolet S10 Cabine Dupla - 4x4 AT High Country	2.5 L FLEX	18 / 19 / 20	4000	87,6	-	-	-	-	-	-	-	-	
Chevrolet S10 ADV FD2 Chevrolet S10 LS FD2	2.5 L FLEX	21	4500	88,4	-	-	-	-	-	-	-	-	

rpm = rotação



Marca/Modelo/Versão	Modelo de Motor	Ano-Modelo	RPM Ensaio Ruído	Limite Ruído: dB(A)	rpm corte min	rpm corte	rpm corte max	rpm Marcha Lenta min	rpm Marcha Lenta	rpm Marcha Lenta max	Limite Opacidade < 350 m	Limite Opacidade SP (m-1)	OBS
Chevrolet S10 LTZ FD4A	2.5 L FLEX	21	4000	88,2	-	-	-	-	-	-	-	-	
Chevrolet S10 LT FD2A	2.5 L FLEX	21	4000	88,9	-	-	-	-	-	-	-	-	
Chevrolet S10 LTZ FD2A	2.5 L FLEX	21	4000	88,9	-	-	-	-	-	-	-	-	
GM S10 2.5 L Cabine Dupla Diesel (todas as versões)	2.5 L Diesel	97 / 98 / 99	2850	97,3	4460	4560	4660	620	720	820	1,27	1,71	
GM S10 2.5 L Cabine Estendida Diesel (todas as versões)	2.5 L Diesel	97 / 98 / 99	2850	97,3	4460	4560	4660	620	720	820	1,27	1,71	
GM S10 2.5 L Cabine Simples Diesel (todas as versões)	2.5 L Diesel	97 / 98 / 99	2850	97,3	4460	4560	4660	620	720	820	1,27	1,71	
GM S10 2.8 L Cabine Dupla Diesel (todas as versões)	2.8L Diesel	00 / 01	2700	93	4350	4400	4450	700	800	900	1,65	1,71	
GM S10 2.8 L Cabine Dupla Diesel (todas as versões)	2.8L Diesel	02 / 03 / 04	2700	87,7	4350	4400	4450	700	800	900	1,65	1,71	
GM S10 2.8 L Cabine Dupla Diesel (todas as versões)	2.8L Diesel	05	2700	85,4	4350	4400	4450	700	800	900	1,65	1,71	
GM S10 2.8 L Cabine Dupla Diesel (todas as versões)	2.8L Diesel	06 / 07 / 08 / 09	2625	89,9	4100	4200	4300	660	760	860	1,55	2,09	
GM S10 2.8 L Cabine Dupla Diesel (todas as versões)	2.8L Diesel	09* / 10 / 11	2625	89,1	4100	4200	4300	660	760	860	1,21	1,33	*Somente S10 com VIN a partir de : S10 Colina D - 9BG138GJ09C411167 S10 Colina D 4x4 - 9BG138JJ09C410854 S10 Tornado D - 9BG138HJ09C411110 S10 Tornado D 4x4 - 9BG138TJ09C410947 S10 Executive D - 9BG138SJ09C410890 S10 Executive D 4x4 - 9BG138KJ09C410929 S10 Colina S - 9BG124GJ09C410921 S10 Colina S 4x4 - 9BG124JJ09C410935
GM S10 Rodeio 2.8 L Cabine Dupla Diesel	2.8L Diesel	05	2625	89,9	4350	4400	4450	700	800	900	1,55	2,09	
GM S10 2.8 L Cabine Simples Diesel (todas as versões)	2.8L Diesel	00 / 01	2700	93	4350	4400	4450	700	800	900	1,65	1,71	
GM S10 2.8 L Cabine Simples Diesel (todas as versões)	2.8L Diesel	02 / 03 / 04	2700	87,7	4350	4400	4450	700	800	900	1,65	1,71	
GM S10 2.8 L Cabine Simples Diesel (todas as versões)	2.8L Diesel	05	2700	85,4	4350	4400	4450	700	800	900	1,65	1,71	
GM S10 2.8 L Cabine Simples Diesel (todas as versões)	2.8L Diesel	06 / 07 / 08 / 09	2625	89,9	4100	4200	4300	660	760	860	1,55	2,09	
GM S10 2.8 L Cabine Simples Diesel (todas as versões)	2.8L Diesel	09* / 10 / 11	2625	89,1	4100	4200	4300	660	760	860	1,21	1,33	*Somente S10 com VIN a partir de : S10 Colina D - 9BG138GJ09C411167 S10 Colina D 4x4 - 9BG138JJ09C410854 S10 Tornado D - 9BG138HJ09C411110 S10 Tornado D 4x4 - 9BG138TJ09C410947 S10 Executive D - 9BG138SJ09C410890 S10 Executive D 4x4 - 9BG138KJ09C410929 S10 Colina S - 9BG124GJ09C410921 S10 Colina S 4x4 - 9BG124JJ09C410935
Chevrolet S10 MT (todas as versões e cabines)	2.8L Diesel	12 / 13	2850	88	4450	4500	4550	650	750	850	0,85	0,85	

rpm = rotação



Marca/Modelo/Versão	Modelo de Motor	Ano-Modelo	RPM Ensaio Ruído	Limite Ruído: dB(A)	rpm corte min	rpm corte	rpm corte max	rpm Marcha Lenta min	rpm Marcha Lenta	rpm Marcha Lenta max	Limite Opacidade < 350 m	Limite Opacidade SP (m-1)	OBS
Chevrolet S10 AT (todas as versões e cabines)	2.8L Diesel	12 / 13	2850	88,1	3400	3450	3500	640	740	840	0,6	0,66	
Chevrolet S10 MT (todas as versões e cabines)	2.8L Diesel	14 / 15 / 16	2700	86,3	4350	4400	4450	650	750	850	0,59	0,67	
Chevrolet S10 AT (todas as versões e cabines)	2.8L Diesel	15 / 15 / 16	2700	86	4350	4400	4450	640	740	840	0,76	0,65	
Chevrolet S10 Cabine Simples - 4x2 MT (todas as versões)	2.8L Diesel	17 / 18	2700	86,9	4350	4400	4450	700	750	800	0,57	0,56	
Chevrolet S10 Cabine Dupla - 4x2 / 4x4 MT (todas as versões)	2.8L Diesel	18 / 18	2700	87,8	4350	4400	4450	700	750	800	0,57	0,57	
Chevrolet S10 Cabine Dupla - 4x2 / 4x4 AT (todas as versões)	2.8L Diesel	18 / 19	2700	87,3	4350	4400	4450	700	750	800	0,56	0,55	
Chevrolet S10 Cabine Dupla - 4x2 / 4x4 MT (todas as versões)	2.8L Diesel	18* (CPA) / 19 / 20	2700	84,9	4350	4400	4450	700	750	800	0,59	0,59	*A partir do VIN 9BG148DK0JC414442
Chevrolet S10 Cabine Dupla - 4x4 AT (todas as versões)	2.8L Diesel	18* (CPA) / 19 / 20	2700	87,3	4350	4400	4450	700	750	800	0,58	0,56	*A partir do VIN 9BG148FK0JC414433
Chevrolet S10 LT DD4A Chevrolet S10 LTZ DD4A	2.8L Diesel	21	2550	82,9	3950	4000	4050	700	750	800	0,64	0,62	
Chevrolet S10 LS DD4 Chevrolet S10 LT DD4	2.8L Diesel	21	2550	80,4	4350	4400	4450	700	750	800	0,66	0,66	
Chevrolet S10 Z71, Chevrolet S10 HC DD4A /5	2.8L Diesel	21	2550	80,3	3950	4000	4050	700	750	800	0,64	0,64	
Chevrolet S10 LS DS4 Chevrolet S10 LS DS4C	2.8L Diesel	21	2550	81,1	4350	4400	4450	700	750	800	0,66	0,66	
Chevrolet S10 HC DD4A	2.8L Diesel	22 / 23	2550	83	3950	4000	4050	700	750	800	0,4	0,4	
Chevrolet S10 LTZ DD4A Chevrolet S10 LT DD4A Chevrolet S10 MID DD4A	2.8L Diesel	22 / 23	2550	82,3	3950	4000	4050	700	750	800	0,4	0,4	
Chevrolet S10 LS DD4 Chevrolet S10 LT DD4	2.8L Diesel	23 / 23	2550	83,7	4350	4400	4450	700	750	800	0,4	0,4	
Chevrolet S10 LS DS4 Chevrolet S10 LS DS4C	2.8L Diesel	22 / 23	2550	84,1	4350	4400	4450	700	750	800	0,4	0,4	
Chevrolet S10 Z71	2.8L Diesel	22 / 23	2550	81,8	3950	4000	4050	700	750	800	0,4	0,4	
CHEVROLET S10 Z71 CHEVROLET S10 100 DD4A	2.8L Diesel	25	2400	78,53	4350	4400	4450	700	750	750	0,4	0,4	
CHEVROLET S10 WT DS4 CHEVROLET S10 WT DS4C CHEVROLET S10 WT DD4	2.8L Diesel	25	2400	78,4	4350	4400	4450	700	750	800	0,4	0,4	
CHEVROLET S10 HC DD4A CHEVROLET S10 LTZ DD4A CHEVROLET S10 WT DD4A	2.8L Diesel	25	2400	78,97	4350	4400	4450	700	750	750	0,4	0,4	
CHEVROLET S10 Z71 CHEVROLET S10 100 DD4A	2.8L Diesel	25	2400	77,97	4350	4400	4450	700	750	750	0,4	0,4	A partir do VIN 9BG148ZK0SC429226 A partir do VIN 9BG148ZK0TC400038
CHEVROLET S10 WT DS4 CHEVROLET S10 WT DS4C	2.8L Diesel	25	2400	79,2	4350	4400	4450	700	750	750	0,4	0,4	A partir do VIN 9BG1441K0SC429440 A partir do VIN 9BG1431K0SC429202
CHEVROLET S10 HC DD4A CHEVROLET S10 LTZ DD4A CHEVROLET S10 WT DD4A	2.8L Diesel	25	2400	77,17	4350	4400	4450	700	750	750	0,4	0,4	A partir do VIN 9BG148PK0SC429356 A partir do VIN 9BG148MK0SC429101 A partir do VIN 9BG1481K0SC429286
CHEVROLET S10 WT DD4	2.8L Diesel	25	2400	80	4350	4400	4450	700	750	750	0,4	0,4	A partir do VIN 9BG1481K0SC431899

rpm = rotação



Programa de
Rotulagem Veicular
de Segurança

2025

Tipo:
Marca:
Modelo:
Versão:

Caminhonete
CHEVROLET
S10
WT DD4A

ITENS:

Sistema de alerta ou visibilidade traseira (câmera ou aviso sonoro)

Série

REQUISITOS INOVADORES:

Impacto lateral em poste

Proteção para pedestres

Impacto frontal - camionetas e utilitários

Série

Série

Não Aplicável

**O VEÍCULO ETIQUETADO ATENDE INTEGRALMENTE AOS
REGULAMENTOS DE SEGURANÇA EXIGIDOS PELO CONTRAN.**



DENATRAN

MINISTÉRIO DA
INFRAESTRUTURA

GOVERNO
FEDERAL



Programa de
Rotulagem Veicular
de Segurança

2025

Tipo:
Marca:
Modelo:
Versão:

Caminhonete
CHEVROLET
S10
WT DS4C

ITENS:

Sistema de alerta ou visibilidade traseira (câmera ou aviso sonoro)

Não Disponível

REQUISITOS INOVADORES:

Impacto lateral em poste

Proteção para pedestres

Impacto frontal - camionetas e utilitários

Série

Série

Não Aplicável

**O VEÍCULO ETIQUETADO ATENDE INTEGRALMENTE AOS
REGULAMENTOS DE SEGURANÇA EXIGIDOS PELO CONTRAN.**



DENATRAN

MINISTÉRIO DA
INFRAESTRUTURA

GOVERNO
FEDERAL



Programa de
Rotulagem Veicular
de Segurança

2025

Tipo:
Marca:
Modelo:
Versão:

Caminhonete
CHEVROLET
S10
WT DD4

ITENS:

Sistema de alerta ou visibilidade traseira (câmera ou aviso sonoro)

Série

REQUISITOS INOVADORES:

Impacto lateral em poste

Proteção para pedestres

Impacto frontal - camionetas e utilitários

Série

Série

Não Aplicável

**O VEÍCULO ETIQUETADO ATENDE INTEGRALMENTE AOS
REGULAMENTOS DE SEGURANÇA EXIGIDOS PELO CONTRAN.**



DENATRAN

MINISTÉRIO DA
INFRAESTRUTURA

GOVERNO
FEDERAL



Programa de
Rotulagem Veicular
de Segurança

2025

Tipo:
Marca:
Modelo:
Versão:

Caminhonete
CHEVROLET
S10
WT DD4

ITENS:

Sistema de alerta ou visibilidade traseira (câmera ou aviso sonoro)

Série

REQUISITOS INOVADORES:

Impacto lateral em poste

Proteção para pedestres

Impacto frontal - camionetas e utilitários

Série

Série

Não Aplicável

**O VEÍCULO ETIQUETADO ATENDE INTEGRALMENTE AOS
REGULAMENTOS DE SEGURANÇA EXIGIDOS PELO CONTRAN.**



DENATRAN

MINISTÉRIO DA
INFRAESTRUTURA

GOVERNO
FEDERAL

FORD **TRANSIT** Manual do proprietário



Importante: As informações aqui contidas referem-se a um veículo Ford equipado com todos os opcionais e equipamentos disponíveis.

Seu Ford pode não ter todos os equipamentos mostrados neste manual. Os dados contidos no manual são meramente informativos do modo de usar cada equipamento, não constituindo qualquer garantia quanto à existência, às características técnicas ou à forma deles em seu veículo. As ilustrações, informações técnicas e especificações desta publicação eram as vigentes até o momento de sua impressão.

A Ford Motor Company Brasil Ltda. reserva-se ao direito de, a qualquer tempo, revisar, modificar, descontinuar ou alterar qualquer modelo de seus produtos, sem prévio aviso. Nenhuma dessas ações gerará por si qualquer obrigação ou responsabilidade para a Ford ou para o vendedor face ao cliente. Fica proibida a reprodução total ou parcial desta publicação, assim como de suas ilustrações ou ainda traduções, gravações e fotocópias da mesma, por meios mecânicos ou eletrônicos, sem a permissão prévia da Ford Motor Company Brasil Ltda.

Todos os direitos reservados.

Dirija sempre com prudência obedecendo os limites de velocidade e utilize o cinto de segurança para todos os ocupantes.

© Ford Motor Company 2022

Número de peça: CG3952ptBRA-202106-20220316140720

Ed: 09/2021

Índice

Identificação geral

Identificação geral	7

Introdução

Sobre esta publicação	8
Glossário de símbolos	8
Entre em contato com a Ford	10

Privacidade de dados

Privacidade de dados	11
Dados da manutenção	12
Dados do evento	12
Dados das configurações	13
Dados do veículo conectado - Veículos Com: Modem	13
Dados de dispositivo móvel	14
Dados do sistema de chamada de emergência	14

Ambiente

Proteção ambiental	16
Controle da poluição	16
Controle da poluição sonora	16

Guia prático

Painel de instrumentos	19

Segurança das crianças

Instalando os sistemas de fixação para crianças	21
Posicionamento do sistema de fixação para crianças	26
Travas de segurança para crianças - Veículos Sem: Porta corredeira elétrica	31
Travas de segurança para crianças - Veículos Com: Porta corredeira elétrica	31

Cintos de segurança

Afivelamento dos cintos de segurança	32
Ajuste da Altura do Cinto de Segurança	33
Lembrete do cinto de segurança	34

Sistema de retenção suplementar

Princípios de funcionamento	36
Airbag do motorista	36
Airbag do passageiro	37
Como ligar e desligar o airbag do passageiro	37
Airbags laterais	38
Airbags de cortina lateral	39

Sistema de notificação de colisão automática

Assistência de emergência	40

Chaves e controles remotos

Informações gerais sobre frequências de rádio	43
Controle remoto - Veículos Sem: Porta corredeira elétrica	43
Controle remoto - Veículos Com: Porta corredeira elétrica	44
Substituição de uma chave ou controle remoto perdidos	46

MyKey™

Princípios de funcionamento	47
Configurações da MyKey	47
Criação de uma MyKey	48
Programação de uma MyKey	48
Cancelamento de todas as MyKeys	50
Verificação do estado do sistema MyKey	51
Utilização da MyKey com sistemas de partida remota	52
MyKey – Solução de problemas	52

Índice

Portas e travas

Travamento e destravamento	53

Porta de correr - Veículos Sem: Porta corrediça elétrica

Precauções da porta corrediça	57
Abertura da porta corrediça	57
Fechamento da porta corrediça	58

Segurança

Sistema antifurto passivo	60
Alarme antifurto - Veículos Sem: Buzina do Alarme Antifurto Com Bateria Integrada	60
Alarme antifurto - Veículos Com: Buzina do Alarme Antifurto Com Bateria Integrada	61

Estribos elétricos

Usando os estribos elétricos	63

Volante

Ajuste do volante	66
Bloqueio do volante	66

Lavadores e limpadores dos vidros

Limpador do para-brisa	67
Limpador de vidros automático	67
Lavador do para-brisa	69
Limpador e lavador do vidro traseiro	70

Luzes

Informações gerais	71
Controle de iluminação	71
Faróis automáticos	72
Controle da iluminação dos instrumentos	73
Faróis com temporizador	73
Controle dos faróis	73

Faróis de neblina dianteiros	75
Luzes de neblina traseiras	75
Ajuste de Altura dos Faróis	76
Faróis Auxiliares em Curva	77
Sinalizadores de direção	77
Luzes internas	78
Holofotes traseiros	79

Vidros e espelhos retrovisores

Vidros elétricos	80
Retrovisores externos	81
Retrovisor interno	82
Janelas laterais traseiras	82

Painel de instrumentos

Painel de instrumentos	83
Luzes indicadoras e de aviso	84

Mostradores de informações

Informações gerais	88
Computador de bordo	90
Ajustes personalizados	92
Mensagens informativas	93

Controle de climatização

Controle de climatização manual	96
Sugestões sobre o controle da climatização do veículo	97
Controles de climatização do passageiro traseiro	98
Retrovisores externos com desembaçador	98
Aquecedor auxiliar	98

Bancos

Sentando-se na posição correta	103
Apoios de cabeça	103
Bancos de regulação manual	104

Índice

Bancos traseiros	106	Precauções para a partida/parada automática	118
Sistema de alerta do ocupante traseiro		Como ligar e desligar partida/parada automática	118
O que é o sistema de alerta do ocupante traseiro	107	Parada do motor	118
Como o sistema de alerta de ocupantes traseiro funciona	107	Reinício do motor	118
Precauções do sistema de alerta do ocupante traseiro	107	Indicadores de parada/partida automática	120
Limitações do sistema de alerta do ocupante traseiro	107	Advertência sonora de partida/parada automática	120
Como ligar e desligar o sistema de alerta do ocupante traseiro	108	Partida/parada automática – Solução de problemas	120
Indicadores do sistema de alerta do ocupante traseiro	108	Combustível e reabastecimento	
Avisos audíveis do sistema de alerta do ocupante traseiro	108	Precauções de segurança	122
Tomadas auxiliares		Qualidade do combustível	123
Tomadas auxiliares	109	Localização do funil de abastecimento de combustível	123
Acendedor de cigarros	111	Parada por falta de combustível	123
Armazenamento		Reabastecimento	125
Porta-garrafas	112	Controle de emissões do motor	
Suportes para copos	112	Sistema de redução seletiva do catalisador	129
Armazenamento de teto	112	Filtro de partículas diesel	134
Armazenamento da porta dianteira	113	Transmissão	
Compartimento de armazenagem sob o banco	113	Transmissão manual	139
Armazenamento de teto traseiro	114	Tração nas quatro rodas	
Ativação e desativação do motor		Utilização da tração integral	140
Informações gerais	115	Freios	
Interruptor de ignição	115	Informações gerais	141
Partida do motor a diesel	116	Sugestões sobre condução com freios antibloqueio	141
Desativação do motor	117	Assistente de partida em rampa	142
Auto-Start-Stop			
O que é parada/partida automática	118		

Índice

Freio de estacionamento - Transmissão manual, Veículos Com: Freio de estacionamento mecânico convencional

Acionamento do freio de estacionamento	144
Liberação do freio de estacionamento	144
Advertência sonora do freio de estacionamento	144
Freio de estacionamento – Solução de problemas	144

Controle tração

Princípios de funcionamento	145
Utilização do controle tração	145

Controle de estabilidade

Princípios de funcionamento	146
Utilização do controle de estabilidade	146

Sistemas auxiliares de estacionamento

Princípios de funcionamento	147
Sensor de auxílio de estacionamento traseiro	147
Sistema de auxílio ao estacionamento dianteiro	149
O sistema de detecção lateral	151
Estacionamento automático	153
Câmera de marcha à ré	156

Piloto automático

Princípios de funcionamento	161
Utilização do piloto automático	161
Utilização do piloto automático adaptativo	162

Auxílios à condução

Limitador de velocidade	172

Alerta ao motorista	173
Sistema de permanência em faixa	175
Eco	178
Assistente pré-colisão	180
Controle de condução	184

Capacidade de carga

Informações gerais	186
Suportes e bagageiros de teto	186
Acessórios de retenção de carga	187

Reboque

Transportando um reboque	189
Controle de oscilação do reboque	190
Reboque do veículo nas quatro rodas	190

Sugestões de condução

Precauções contra baixas temperaturas	192
Amaciamento do motor	192
Condução econômica	192
Condução em água rasa	192
Tapetes	193

Emergências na estrada

Pisca-alerta	195
Extintor de incêndio - Brasil	195
Saída de emergência	195
Corte de combustível	195
Partida do veículo com bateria auxiliar	196
Pontos de reboque	199

Informações sobre colisão e quebra

Frenagem pós-impacto	201

Índice

Equipamento de emergência

Localização do triângulo 202

Fusíveis

Localização da caixa de fusíveis 203

Tabela de especificações dos fusíveis 204

Substituição de fusíveis 217

Manutenção

Informações gerais 219

Abertura e fechamento do capô 220

Vista geral do compartimento do motor 221

Vareta medidora do nível do óleo do motor 222

Verificação do óleo do motor 222

Drenagem do separador de água do filtro de combustível 223

Ventoinha de arrefecimento do motor 224

Verificação do líquido de arrefecimento do motor 224

Verificação do fluido de freio 225

Verificação do fluido da embreagem 226

Verificação do Fluido da Direção Hidráulica 226

Substituindo a bateria de 12 V 227

Regulagem dos faróis 229

Verificação do indicador de serviço do filtro de combustível 231

Verificação do fluido do lavador do para-brisa 231

Verificação das palhetas dos limpadores dos vidros 231

Trocando as palhetas do limpador dianteiro 231

Trocando as palhetas do limpador traseiro 232

Removendo um farol 233

Substituição de lâmpadas 233

Cuidados com o veículo

Armazenamento do veículo 240

Cuidados com o veículo

Limpeza do exterior 242

Limpar o interior 244

Reparar pequenos danos na pintura 246

Enceramento do veículo 246

Rodas e pneus

Informações gerais 247

Kit de mobilidade temporária 247

Cuidado com os Pneus 250

Usando pneus de verão 250

Usando pneus de inverno 251

Utilizando correntes para neve 251

Troca de roda 252

Pressões dos pneus 259

Porcas de roda 261

Sistema de monitoração da pressão dos pneus

O que é o sistema de monitoração da pressão dos pneus 262

Precauções do sistema de monitoração da pressão dos pneus 262

Limitações do sistema de monitoração da pressão dos pneus 262

Exibição das pressões dos pneus 262

Redefinição do sistema de monitoração da pressão dos pneus 263

Sistema de monitoração da pressão dos pneus – Solução de problemas 263

Capacidades e especificações

Especificações do motor 265

Especificações da transmissão 266

Índice

Pesos do veículo	266
Dimensões do veículo	268
Dimensões da barra de reboque	269
Chapa de identificação do veículo	271
Número de identificação do veículo	271
Número sequencial do motor	272
Capacidades e especificações	272

Veículo conectado

O que é um veículo conectado	276
Exigências de veículo conectado	276
Limitações de veículo conectado	276
Conexão do veículo a uma rede móvel	276
Conexão do veículo a uma rede Wi-Fi	277
Veículo conectado – Solução de problemas	277

Sistema de áudio

Informações gerais	279
Unidade de áudio	279
Rádio AM/FM	281
Telas do relógio e data da unidade de áudio	282
Conexão de um dispositivo Bluetooth®	282
Transmissão de áudio Bluetooth	282
Execução de mídia em um dispositivo USB	282
Porta USB	283
Aplicativos	283
Utilizando o reconhecimento de voz	285

Acessórios

Acessórios	287

Termos e condições de garantia

Responsabilidades do proprietário	288

Ford Assistance

Ford Assistance	294

Realização de serviços no seu veículo

Realização de serviços no seu veículo	297
Registro de manutenções programadas	304

Informações do cliente

Recomendação de peças de reposição	307
Equipamento de comunicação móvel	307

Apêndices

Compatibilidade eletromagnética	309
Declaração de conformidade	312

Introdução

SOBRE ESTA PUBLICAÇÃO



CUIDADO: Uma distração ao dirigir pode resultar em perda de controle do veículo, acidentes e ferimentos. Recomendamos veementemente que você tome muito cuidado ao usar qualquer dispositivo que possa tirar sua atenção da estrada. Sua principal responsabilidade é a operação segura de seu veículo. Não recomendamos o uso de qualquer dispositivo portátil ao dirigir e incentivamos o uso de sistemas operados por voz quando possível. Procure informar-se sobre as leis locais aplicáveis relacionadas ao uso de dispositivos eletrônicos ao conduzir.

Obrigado por escolher a Ford. Recomendamos dedicar algum tempo para que você conheça o veículo lendo esta publicação. Quanto mais você souber sobre seu veículo, maiores serão sua segurança e seu prazer em dirigi-lo.

Nota: Use e opere o veículo em conformidade com todas as leis e regulamentações vigentes.

Nota: Entregue todas as informações impressas ao proprietário ao vender este veículo.

Recursos e opções

Nota: Esta publicação descreve os recursos e as opções do produto disponíveis em toda a linha de modelos disponíveis, às vezes antes mesmo de serem disponibilizados de maneira geral. Ela pode descrever opções que não estejam disponíveis no veículo que você comprou.

Ilustrações

Nota: Como algumas ilustrações nesta publicação podem mostrar recursos conforme usados em modelos diferentes; eles podem aparecer diferentes para você no veículo.

Local dos componentes

Esta publicação pode qualificar a localização de um componente como do lado esquerdo ou do lado direito. O lado é determinado se estiver voltado para a frente no banco.



- A Lado direito.
- B Lado esquerdo.

GLOSSÁRIO DE SÍMBOLOS

Estes são alguns dos símbolos que você pode ver em seu veículo.



Alerta de segurança.



Consulte o Manual do proprietário.



Sistema de ar condicionado.

Introdução



Sistema de antitravamento dos freios.



Evite fumar, chamas ou faíscas.



Bateria.



Ácido da bateria.



Nível do fluido de freio.



Sistema de freios.



Falha do freio.



Filtro de ar da cabine.



Verifique a tampa de combustível.



Trava de segurança da porta para crianças.



Destravamento de segurança da porta para crianças.



Fixação inferior da cadeira de segurança infantil.



Ponto de fixação da cadeira de segurança infantil.



Piloto automático.



Não abre quando está quente.



Mau funcionamento da direção hidráulica eletrônica.



Filtro de ar do motor.



Líquido de arrefecimento do motor.



Temperatura do líquido de arrefecimento do motor.



Óleo do motor.



Gás explosivo.



Advertência da ventoinha.



Prenda o cinto de segurança.



Airbag dianteiro.



Faróis de neblina dianteiros.



Redefinição da bomba de combustível.



Compartimento do fusível.



Pisca-alerta.



Vidro traseiro aquecido.



Para-brisa aquecido.

Introdução



Abertura interna do compartimento de bagagem.



Macaco.



Mantenha fora do alcance das crianças.



Controle das luzes.



Aviso de baixa pressão dos pneus.



Mantenha o nível de fluido correto.



Alarme de pânico.



Assistente de estacionamento.



Freio de estacionamento.



Fluido da direção hidráulica.



Vidros elétricos.



Bloqueio do vidro elétrico.



Luz de advertência de mau funcionamento (MIL).



Manutenção do motor em breve.



Airbag lateral.



Proteja os olhos.



Controle de estabilidade.



Lavagem e limpeza do para-brisa.

ENTRE EM CONTATO COM A FORD

Sites Ford

Para estreitar ainda mais o relacionamento com os nossos Clientes, nós da Ford possuímos diversos websites que atendem diferentes necessidades, de configurador de veículos a preços de acessórios e lista de Concessionárias Ford. Veja um resumo do que cada um deles oferece:

www.ford.com.br Portal de acesso a todos os sites da marca, com informações institucionais, de produtos, serviços e rede de Concessionárias Ford, entre outras. Possui configurador de veículos e de acessórios e informações detalhadas de toda linha Ford, com imagens externas, internas e de 360°, para que você possa escolher o produto que mais se adequa às suas necessidades.

Privacidade de dados



CUIDADO: Não conecte dispositivos sem fio tipo plug-in ao conector de transmissão de dados. Terceiros não autorizados podem obter acesso aos dados do veículo e prejudicar o desempenho dos sistemas relacionados à segurança. Autorize somente oficinas que seguem nossas instruções de serviço e manutenção ao conectar seus equipamentos ao conector de transmissão de dados.

Respeitamos sua privacidade e nos comprometemos em protegê-la. As informações contidas nesta publicação estavam corretas no momento da divulgação, mas, à medida que a tecnologia muda rapidamente, recomendamos a visita ao site da Ford local em busca das informações mais recentes.

O veículo tem unidades de controle eletrônico com funcionalidade de gravação de dados e a capacidade de armazenar dados permanente ou temporariamente. Entre esses dados, podem estar informações sobre a condição e o status do veículo, as exigências de manutenção do veículo, os eventos e os maus funcionamentos. Os tipos de dados que podem ser registrados estão descritos nesta seção. Alguns dos dados registrados estão armazenados em logs de evento ou erro.

Nota: *Os logs de erro serão redefinidos depois de uma manutenção ou de um reparo.*

Nota: *Podemos fornecer informações em resposta a solicitações policiais, de outras autoridades públicas e terceiros que tenham autoridade legal ou por meio de um processo jurídico. Essas informações podem ser usadas por eles em ações legais.*

Entre os dados registrados estão, por exemplo:

- Estados operacionais de componentes do sistema; por exemplo, nível de combustível, pressão dos pneus e nível de carga da bateria.
- Status do veículo e do componente; por exemplo, velocidade da roda, desaceleração, aceleração lateral e status do cinto de segurança.
- Eventos ou erros em sistemas essenciais; por exemplo, faróis e freios.
- Respostas do sistema a situações de condução; por exemplo, acionamento do airbag e controle de estabilidade.
- Condições ambientais; por exemplo, temperatura.

Alguns desses dados, quando usados com outras informações; por exemplo, um relato de acidente, danos a um veículo ou testemunhos, podem estar vinculados a uma pessoa específica.

Serviços que oferecemos

Caso você use nossos serviços, coletamos e usamos dados, por exemplo, informações da conta, localização do veículo e características de condução, que poderiam identificar você. Transmitimos esses dados por meio de uma conexão dedicada, protegida. Só coletamos e usamos dados para permitir o uso de nossos serviços assinados por você, com seu consentimento ou quando permitido por lei. Para obter informações adicionais, consulte os termos e as condições dos serviços assinados por você.

Para obter informações adicionais sobre nossa política de privacidade, consulte o site da Ford local.

Privacidade de dados

Serviços oferecidos por terceiros

Recomendamos analisar os termos e as condições, além das informações sobre a privacidade de dados de todos os serviços equipados no veículo ou assinados por você. Não assumimos responsabilidade por serviços prestados por terceiros.

DADOS DA MANUTENÇÃO

Nossas concessionárias coletam dados de manutenção por meio do conector do link de dados no veículo. Elas usam dados de manutenção, por exemplo, logs de erro, para ajudá-las em caso de reparo do veículo. Elas compartilham esses dados com nossa equipe técnica, caso necessário, para ajudar no diagnóstico. Além de usar as informações no diagnóstico e no reparo, usamos e compartilhamos os dados da manutenção com nossos prestadores de serviços, por exemplo, fornecedores de peças, quando necessário e exigido por lei, tendo em vista a melhoria contínua ou outras informações que tenhamos sobre você, por exemplo, as informações de contato, para oferecer os produtos e os serviços que possam ser de seu interesse de acordo com as preferências e quando permitido por lei. Nossos prestadores de serviço são igualmente obrigados por lei a proteger os dados e mantê-los de acordo com as políticas de retenção de dados.

Nota: As instalações de reparos de terceiros também podem coletar dados de manutenção por meio do conector do link de dados.

DADOS DO EVENTO

Este veículo está equipado com um gravador de dados de eventos. A principal finalidade de um gravador de dados de eventos é registrar, em determinadas situações de colisão ou quase colisão, como o acionamento de um airbag ou a colisão com um obstáculo na estrada; esses dados auxiliarão a compreender o desempenho dos sistemas de um veículo. O gravador de dados de eventos foi projetado para registrar dados relacionados à dinâmica do veículo e aos sistemas de segurança por um curto período, normalmente 30 segundos ou menos.

O gravador de dados de eventos neste veículo foi projetado para gravar dados como:

- Como vários sistemas no veículo estavam funcionando.
- Se os cintos de segurança do motorista e do passageiro estavam afivelados.
- A que distância o motorista estava (se estivesse) pisando no pedal do acelerador e/ou do freio.
- A que velocidade o veículo estava se deslocando.
- Onde o motorista estava posicionando o volante.

Esses dados podem ajudar a oferecer uma compreensão melhor das circunstâncias em que ocorrem colisões e ferimentos.

Privacidade de dados

Nota: Os dados do gravador de eventos só são registrados pelo veículo caso ocorra uma situação de colisão não trivial; não são registrados dados pelo gravador de eventos sob condições normais de condução e nenhum dado ou informação pessoal (por exemplo, nome, sexo, idade e local da colisão) é registrado. Porém, algumas partes, como as ações policiais, podem combinar os dados do gravador de eventos com o tipo de dados pessoais normalmente adquiridos durante a investigação de uma colisão.

Para ler dados registrados por um gravador de eventos, é necessário equipamento especial, além de acesso ao veículo ou ao gravador. Além do fabricante do veículo, outras partes, como agentes da lei, que tenham equipamentos especiais, podem ler as informações caso tenham acesso ao veículo ou ao gravador de dados de eventos.

DADOS DAS CONFIGURAÇÕES

O veículo tem unidades de controle eletrônicas com a capacidade de armazenar dados com base nas configurações personalizadas. Os dados são armazenados localmente no veículo ou em dispositivos conectados, por exemplo, uma unidade USB ou um player de música digital. É possível excluir alguns desses dados e também optar por compartilhá-los por meio dos serviços assinados por você.

Dados sobre conforto e comodidade

Entre os dados registrados estão, por exemplo:

- Posição do banco e do volante.
- Configurações do controle de climatização.
- Predefinições de rádio.

Dados de entretenimento

Entre os dados registrados estão, por exemplo:

- Músicas, vídeos ou capas de álbuns.
- Contatos e entradas correspondentes no catálogo de endereços.
- Destinos de navegação.

DADOS DO VEÍCULO CONECTADO - VEÍCULOS COM: MODEM



O modem tem um SIM. O modem estava ativado quando o veículo foi fabricado e envia mensagens periodicamente para manter a conexão com a rede telefônica celular, receber atualizações de software automáticas e enviar informações relacionadas ao veículo para nós; por exemplo, informações de diagnóstico. Essas mensagens podem incluir informações que identificam o veículo, o SIM e o número de série eletrônico do modem. As operadoras de rede de telefonia celular podem ter acesso a informações adicionais, por exemplo, a identificação da torre de rede celular. Para obter informações adicionais sobre nossa política de privacidade, visite www.FordConnected.com ou consulte o site da Ford local.

Nota: O modem continua enviando essas informações a menos que você desative o modem ou evite que o modem compartilhe dados do veículo alterando as configurações do modem. Consulte **Conexão do veículo a uma rede móvel** (página 276).

Nota: O serviço pode estar indisponível ou interrompido por vários motivos, por exemplo, condições ambientais ou topográficas e cobertura do plano de dados.

Privacidade de dados

Nota: Para saber se o veículo tem um modem, visite www.FordConnected.com

DADOS DE DISPOSITIVO MÓVEL

Caso conecte um dispositivo móvel ao veículo, você pode exibir dados do dispositivo na tela sensível ao toque, por exemplo, música e capa do álbum. Compartilhe os dados do veículo com aplicativos para dispositivo móvel no dispositivo por meio do sistema.

A função de aplicativos para dispositivos móveis é acionada pelo dispositivo conectado com o envio de dados para nós nos Estados Unidos. Os dados são criptografados e incluem, por exemplo, o número de identificação do veículo, o número de série do módulo SYNC, o odômetro, os aplicativos habilitados, as estatísticas de uso e as informações de depuração. Nós os mantemos pelo máximo de tempo necessário para prestar o serviço, solucionar problemas, pela melhoria contínua e para oferecer os produtos e os serviços que possam ser de seu interesse de acordo com as preferências e quando permitido por lei.

Caso você conecte um telefone celular ao sistema, este cria um perfil vinculado ao celular. O perfil do telefone celular permite mais recursos para dispositivos móveis e um funcionamento eficiente. O perfil contém, por exemplo, dados da lista de contatos, mensagens de texto lidas e não lidas, além do histórico de chamadas, inclusive histórico de chamadas quando o telefone celular não estava conectado ao sistema.

Se você conectar um dispositivo de mídia, o sistema vai criar e memorizar um índice do conteúdo de mídia compatível do dispositivo. O sistema também cria um breve registro de diagnóstico em log de aproximadamente 10 minutos de todas as atividades recentes do sistema.

O perfil do telefone celular, o índice de dispositivos de mídia e o log de diagnóstico permanecem no veículo, a menos que você os exclua, e eles só costumam permanecer acessíveis no veículo quando você conecta o telefone celular ou o dispositivo de mídia. Caso você não pretenda mais usar o sistema ou o veículo, recomendamos usar a função de redefinição mestre para apagar as informações armazenadas.

Os dados do sistema não podem ser acessados sem o equipamento especial e acesso ao módulo do veículo.

Para obter informações adicionais sobre nossa política de privacidade, consulte o site da Ford local.

Nota: Para saber se o veículo tem uma tecnologia de conectividade, visite www.FordConnected.com.

DADOS DO SISTEMA DE CHAMADA DE EMERGÊNCIA

Quando está ativo, o sistema de chamada de emergência pode comunicar aos serviços de emergência que o veículo sofreu uma colisão envolvendo o acionamento de um airbag ou o desligamento da bomba de combustível. Determinadas versões ou atualizações do sistema de chamada de emergência também podem ser capazes de informar verbal ou eletronicamente aos operadores dos serviços de emergência a localização do veículo ou outros detalhes sobre o

Privacidade de dados

veículo ou a colisão para ajudar os operadores dos serviços de emergência a prestar os serviços de emergência mais indicados. Se você não quiser divulgar essas informações, não ative o sistema de chamada de emergência.

Nota: *Você não pode desativar sistemas de chamada de emergência exigidas por lei.*

PROTEÇÃO AMBIENTAL

Somos uma família global e diversificada, com um legado histórico do qual nos orgulhamos e estamos verdadeiramente comprometidos em oferecer produtos e serviços excepcionais, que melhorem a vida das pessoas.

Nós, da Ford, temos nos empenhado em desenvolver políticas que priorizam o meio ambiente e a educação nas comunidades nas quais atuamos, por reconhecermos que o respeito ao ser humano e à natureza são premissas fundamentais para o desenvolvimento econômico sustentável e para uma sociedade mais justa.

Todas as nossas unidades fabris têm a certificação ISO 14000 - norma que qualifica a empresa como ambientalmente responsável. Além do cumprimento às exigências legais, nós realizamos a coleta seletiva do lixo, tratamos e reutilizamos a água proveniente do processo de pintura, incentivamos a reciclagem de materiais e o uso consciente da água e da energia.

No Complexo Industrial Ford Nordeste, tratamos e reutilizamos todos os resíduos e efluentes em um sistema auto-sustentável, fazemos a captação da água da chuva e estamos reflorestando uma área de cerca de 7 milhões de metros quadrados.

Logo, nós da Ford, acreditamos que ações como essas podem, de fato, tornar o mundo em que vivemos melhor.

CONTROLE DA POLUIÇÃO

Em conformidade com o estabelecido pela Legislação vigente, seu veículo está equipado com um sistema que elimina a emissão de poluentes provenientes dos vapores do cárter de óleo e minimiza a emissão de poluentes resultantes da evaporação do combustível. Mantenha a tampa do bocal de abastecimento sempre bem fechada. A substituição da referida tampa por outra de diferente modelo poderá comprometer a eficácia do controle de emissões, visto que a tampa é dotada de válvulas especiais.

Os demais componentes do sistema dispensam manutenção. Na hipótese de ser necessária a realização de reparos no sistema, tais trabalhos deverão ser efetuados por uma Concessionária Ford.

Importante: A colocação de aditivos suplementares no combustível não é necessária e pode ser até, em alguns casos, prejudicial ao motor e ao meio ambiente.

CONTROLE DA POLUIÇÃO SONORA

Este veículo está em conformidade com a legislação vigente de controle da poluição sonora para veículos automotores.

Ambiente

Limite de ruído máximo para a inspeção de veículos em circulação

Modelo	Motor	Regulação	Liga/desliga	Velocidade angular ¹	Nível de emissões de ruído máximo ²
I/FORD TRANSIT 410 F	2.0 CR TC DSL PANTHER C	Proconve P7	125 kW a 3.500 rpm	2.625 rpm	77 dB(a)
I/FORD TRANSIT 410 V					
I/FORD TRANSIT 410 B					
I/FORD TRANSIT 460 F	2.0 CR TC DSL PANTHER C	Proconve P7	125 kW a 3.500 rpm	2.625 rpm	79 dB(a)
I/FORD TRANSIT 460 V					
I/FORD TRANSIT 460 B					

¹ Velocidade angular 3/4 da rotação de potência máxima

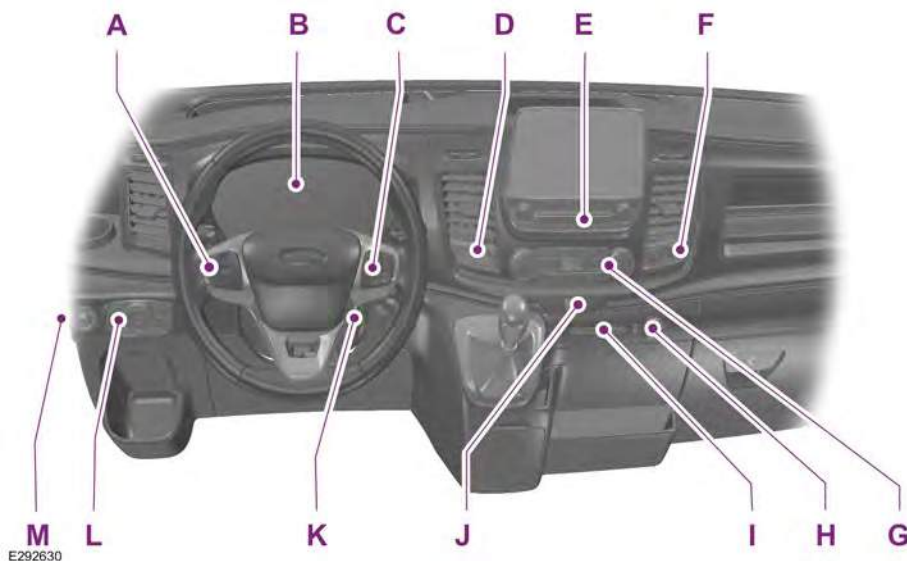
² Nível de emissões máximo do ruído para supervisão do veículo na condição inerte de acordo com NBR 9714 "

Ambiente

Opacidade da fumaça

Modelo	Motor	Regulação	Liga/desliga	Velocidade angular em marcha lenta	Rotação de potência livre máxima	Índice de fumaça em aceleração livre	
						Altitude inferior a 350 m	Altitude superior a 350 m
I/FORD TRANSIT 410 F	2.0 CR TC DSL PANTHER C	Proconve P7	125 kW a 3.500 rpm	840 ± 150 rpm	4.920 rpm	0,50	0,50
I/FORD TRANSIT 410 V							
I/FORD TRANSIT 410 B							
I/FORD TRANSIT 460 F	2.0 CR TC DSL PANTHER C	Proconve P7	125 kW a 3.500 rpm	840 ± 150 rpm	4.920 rpm	0,50	0,50
I/FORD TRANSIT 460 V							
I/FORD TRANSIT 460 B							

PAINEL DE INSTRUMENTOS



- A Botões do piloto automático. Consulte **Piloto automático** (página 161). Botões do limitador de velocidade. Consulte **Limitador de velocidade** (página 172). Botões de áudio.
- B Painel de instrumentos. Consulte **Painel de instrumentos** (página 83).
- C Controles da tela de informações. Consulte **Mostradores de informações** (página 88). Botões de controle de áudio e voz. Consulte **Sistema de áudio** (página 279).
- D Interruptor do controle de tração. Consulte **Controle tração** (página 145). Botão do assistente de estacionamento. Consulte **Sistemas auxiliares de estacionamento** (página 147). Botão do park assist ativo. Consulte **Estacionamento automático** (página 153).
- E Unidade de áudio. Consulte **Sistema de áudio** (página 279).
- F Interruptor de desativação de partida/parada automática. Consulte **Switching Auto-Start-Stop On and Off** (página 118). Botão da porta de correr.
- G Unidade do controle de climatização. Consulte **Controle de climatização** (página 96).

Guia prático

- H Tomada de energia auxiliar. Porta USB. Consulte **Tomadas auxiliares** (página 109).
- I Indicador de desativação do airbag do passageiro. Consulte **Como ligar e desligar o airbag do passageiro** (página 37).
- J Interruptor do pisca-alerta. Consulte **Pisca-alerta** (página 195).
- K Miolo de chave. Consulte **Interruptor de ignição** (página 115).
- L Controle da iluminação. Consulte **Luzes** (página 71).
- M Interruptor do retrovisor externo. Consulte **Retrovisores externos** (página 81).

Segurança das crianças

INSTALANDO OS SISTEMAS DE FIXAÇÃO PARA CRIANÇAS

Crianças até dez anos de idade viajando nos veículos deverão ser transportadas no assento de trás usando o cinto de segurança ou um sistema de fixação de crianças equivalente, conforme Resolução 277/08 do Contran.



E133140

⚠ CUIDADO: Perigo extremo! Nunca use um sistema de fixação para crianças voltado para trás em um banco protegido por um airbag ativo na frente dele. Isto pode resultar em lesões graves ou morte da criança.

⚠ CUIDADO: Você deve desligar o airbag do passageiro ao usar um dispositivo de fixação para crianças voltado para trás no banco dianteiro.

⚠ CUIDADO: Você deve ligar o airbag do passageiro após a remoção do dispositivo de fixação para crianças.

⚠ CUIDADO: Leia e siga as instruções do fabricante ao instalar um sistema de fixação de crianças.

⚠ CUIDADO: Não modifique o sistema de fixação de crianças de forma alguma.

⚠ CUIDADO: Não transporte crianças no colo quando o veículo estiver em movimento.

⚠ CUIDADO: Não deixe crianças ou animais de estimação desacompanhados dentro do veículo. Deixar de seguir essa instrução pode acarretar lesão ou morte.

⚠ CUIDADO: Se o veículo estiver envolvido em uma colisão, verifique o dispositivo de fixação para crianças.

Nota: De acordo com a legislação brasileira, é obrigatório o uso de sistemas de fixação para crianças com certificação do INMETRO.

Segurança das crianças

Ao usar um dispositivo de fixação para crianças em um banco dianteiro, siga estas diretrizes de posicionamento do banco:

- O dispositivo de fixação para crianças não deve estar em contato com o painel de instrumentos.
- Posicione o banco do passageiro o mais distante possível atrás e passe o cinto de segurança à frente e atrás do anel da coluna B pelo dispositivo de fixação para crianças.
- Se for difícil apertar a parte abdominal do cinto de segurança sem deixar folga, coloque o encosto do banco na posição vertical máxima e eleve a altura do banco.

Nota: Ao usar um dispositivo de fixação para crianças em um banco traseiro, ajuste o banco dianteiro em uma posição que impeça o contato com os pés ou as pernas da criança.

Assentos Infantis para Grupos de Massa Diferente

Use o sistema de segurança para crianças corretamente, da seguinte maneira:

Sistema de fixação para bebês (Grupo 0+)



Acomode crianças com peso inferior a 13 kg em um dispositivo de fixação infantil para bebês voltada para trás (Grupo 0+) no banco traseiro.

Sistema de fixação para crianças (Grupo 1)



Acomode crianças com peso entre 13 kg e 18 kg em um dispositivo de fixação para crianças (Grupo 1+) no banco traseiro.

Assentos de elevação



CUIDADO: Não instale um assento ou assento de elevação usando só a parte abdominal do cinto de segurança.



CUIDADO: Não instale um assento ou assento de elevação com um cinto de segurança frouxo ou torcido.



CUIDADO: Não coloque parte do cinto de segurança sob o ombro ou permita que a criança coloque parte do cinto de segurança sob seu braço ou por trás de suas costas. Deixar de seguir essa instrução pode prejudicar a eficiência do cinto e aumentar o risco de ferimentos ou morte em uma colisão.

Segurança das crianças



CUIDADO: Não use travesseiros, livros ou toalhas para aumentar a altura da criança. Deixar de seguir essa instrução pode acarretar lesão ou morte.



CUIDADO: Certifique-se de que a criança esteja sentada na posição vertical.



CUIDADO: Certifique-se de que o dispositivo de fixação para crianças permaneça bem preso ao banco do veículo. Se necessário, ajuste o encosto do banco em uma posição vertical. Talvez seja necessário inclinar ou remover o apoio de cabeça.



CUIDADO: Você deve reinstalar o apoio de cabeça após a remoção do dispositivo de fixação para crianças.

Assentos de Elevação (Grupo 2)



Acomode crianças pesando mais de 15 kg, mas com menos de 150 cm de altura, em um assento de elevação ou em uma almofada de elevação.

Recomendamos o uso de um assento de elevação que tenha assento com encosto, em vez de só o assento de elevação. A posição mais elevada permitirá posicionar o cinto de segurança de ombro do cinto de segurança adulto sobre o centro do ombro da criança e a parte abdominal bem pelos quadris.

Assentos de Elevação (Grupo 3)



CUIDADO: Ao usar um assento de elevação, não se esqueça de ajustar o encosto de cabeça do veículo nessa posição de assento.



Acomode crianças pesando mais de 22 kg, mas com menos de 150 cm de altura em uma almofada de elevação.

Pontos de retenção ISOFIX



CUIDADO: Use um dispositivo antirrotação ao usar o sistema ISOFIX. Deixar de seguir essa instrução pode acarretar lesão ou morte.

Seu veículo pode ter pontos de fixação ISOFIX que acomodam de forma universal os dispositivos de fixação para crianças ISOFIX aprovados.

Segurança das crianças

Siga sempre as instruções do fabricante ao instalar um dispositivo de fixação para crianças com uma correia superior.



O sistema ISOFIX possui dois braços rígidos de fixação no dispositivo de fixação para crianças. Eles são presos nos pontos de retenção dos bancos traseiros externos no ponto de encontro entre o assento e o encosto.

Nota: Caso esteja comprando um dispositivo de fixação para crianças ISOFIX, verifique se você conhece o grupo de massa e a classe de tamanho ISOFIX corretos para os pontos destinados ao assento. Consulte **Posicionamento do sistema de fixação para crianças** (página 26).

Pontos de fixação superiores

Tipo 1



Segurança das crianças

Tipo 2



E188215

Fixando um dispositivo de fixação para crianças com correias superiores



CUIDADO: Não prenda a correia superior em outro lugar senão o ponto de fixação da correia correto.



CUIDADO: Certifique-se de que a tira do tirante superior não esteja frouxa ou torcida, e esteja localizada de forma apropriada no ponto de retenção.

Siga as instruções do fabricante do assento para crianças ao instalar uma cadeirinha infantil com uma correia superior.

1. Prenda a correia ao ponto de fixação.

2. Remova as tampas do ponto de fixação inferior ISOFIX.



3. Empurre o sistema de fixação de crianças firmemente para trás até encaixar os pontos de fixação ISOFIX inferiores.
4. Aperte a correia do tirante de acordo com as instruções do fabricante do sistema de fixação de crianças.

Fixando um sistema de fixação de crianças com uma perna de apoio



CUIDADO: Se você usar um dispositivo de fixação para crianças com perna de apoio, certifique-se de que ela esteja bem posicionada sobre o assoalho.

Segurança das crianças



CUIDADO: Sempre certifique-se de que a criança está sentada corretamente em um dispositivo adequado para sua altura, idade e peso. O dispositivo de fixação de segurança de crianças deve ser adquirido separadamente do veículo. A não observância destas instruções e orientações poderá resultar em risco aumentado de lesões graves ou morte da criança.



CUIDADO: Certifique-se de que o fabricante do dispositivo de fixação para crianças liste o veículo como indicado para uso com esse tipo de dispositivo de fixação para crianças.



E162148

Siga sempre as instruções do fabricante ao instalar um dispositivo de fixação para crianças com um ponto de apoio.

POSICIONAMENTO DO SISTEMA DE FIXAÇÃO PARA CRIANÇAS



CUIDADO: Perigo extremo! Nunca use um sistema de fixação para crianças voltado para trás em um banco protegido por um airbag ativo na frente dele. Isto pode resultar em lesões graves ou morte da criança.



CUIDADO: Se você usar um dispositivo de fixação para crianças com perna de apoio, certifique-se de que ela esteja bem posicionada sobre o assoalho.



CUIDADO: Você deve reinstalar o apoio de cabeça após a remoção do dispositivo de fixação para crianças.



CUIDADO: Se você tem um dispositivo de fixação para crianças com cinto de segurança, certifique-se de que o cinto de segurança não esteja frouxo ou torcido.



CUIDADO: Certifique-se de que o dispositivo de fixação para crianças permaneça bem preso ao banco do veículo. Se necessário, ajuste o encosto do banco em uma posição vertical. Talvez seja necessário inclinar ou remover o apoio de cabeça.

Nota: Ao usar um dispositivo de fixação para crianças no banco dianteiro, sempre recue o banco dianteiro do passageiro o máximo possível. Se for difícil apertar a parte abdominal do cinto de segurança sem deixar folga, coloque o encosto do banco na posição vertical máxima e eleve a altura do banco.

Segurança das crianças

Consulte uma Concessionária autorizada para obter os detalhes mais recentes

relacionados ao dispositivo de fixação para crianças recomendado.

Posições do assento	Categorias de grupo de massa				
	0	0+	1	2	3
	0–10 kg	0–13 kg	9–18 kg	15–25 kg	22–36 kg
Banco do passageiro dianteiro com airbag LIGADO	X	X	UF ¹	UF ¹	UF ¹
Banco do passageiro dianteiro com airbag desligado	U ¹	U ¹	U ¹	U ¹	U ¹
Assentos traseiros – segunda fileira, posição central – ônibus	U	U	U	U	U
Assentos traseiros – segunda fileira, posição central – ônibus ²	X	X	X	X	X
Assentos traseiros – segunda fileira, posições externas e da terceira até a sexta fileira – ônibus	L	L	L	L	L
Assentos traseiros – segunda fileira, posições externas e da terceira até a sexta fileira – ônibus ²	X	X	X	X	X
Assentos traseiros – segunda fileira – cabine dupla em van	U	U	U	U	U
Assentos traseiros – segunda fileira – cabine de chassi duplo	L	L	L	L	L
Assentos traseiros – segunda fileira – perua larga	U	U	U	U	U

Segurança das crianças

Posições do assento	Categorias de grupo de massa				
	0	0+	1	2	3
	0–10 kg	0–13 kg	9–18 kg	15–25 kg	22–36 kg
Assentos traseiros – segunda fileira – perua estreita (assento da janela e central)	X	X	UF ¹	UF ¹	UF ¹
Assentos traseiros – segunda fileira – perua estreita (assento do lado da porta)	X	X	X	X	X
Assentos traseiros – terceira fileira – perua	L	L	L	L	L

¹ É recomendável que você acomode as crianças em um dispositivo de fixação para crianças aprovado pelo governo, no banco traseiro.

² Veículos com apoios de cabeça não removíveis.

L Indicado exclusivamente para os seguintes dispositivos de fixação para crianças:

- Grupos 0 e 0+ Britax Baby-safe plus (E1-04301146).
- Grupo 1 Maxi-Cosi Priori XP (E1-04301153).
- Grupos 2 e 3 Britax Kid (E1-04301148).

U Indicado para dispositivos de fixação para crianças de categoria universal aprovados para uso com este grupo de massa.

UF Indicado para sistemas de dispositivos de fixação para crianças voltados para frente e para trás de categoria universal.

X Inadequado para crianças deste grupo de massa corporal.

Em conformidade com a Portaria Nº 277/2008 e 391/2011 do Contran.

Segurança das crianças

Dispositivos de fixação de crianças ISOFIX

Posições do assento		Categorias de grupo de massa		
		0	0+	1
		0–10 kg	0–13 kg	9–18 kg
		Sistema de fixação de segurança para bebês		Sistema de fixação para crianças
ISOFIX traseiro – segunda fileira – ônibus ¹	Tipo de tamanho	IU	IU	IU
	Classe de tamanho	E	D, E	A, B, B1, D
ISOFIX traseiro – segunda fileira – cabine dupla em van	Tipo de tamanho	IU	IU	IU
	Classe de tamanho	E	C, D, E ²	A, B, B1, C, D
ISOFIX traseiro – segunda fileira – cabine de chassi duplo	Tipo de tamanho	IU	IU	IU
	Classe de tamanho	E	C, D, E ²	A, B, B1, C, D
ISOFIX traseiro – segunda fileira – perua	Tipo de tamanho	IU	IU	IU
	Classe de tamanho	E	C, D, E ²	A, B, B1, C, D

Segurança das crianças

Posições do assento		Categorias de grupo de massa		
		0	0+	1
		0–10 kg	0–13 kg	9–18 kg
		Sistema de fixação de segurança para bebês		Sistema de fixação para crianças
ISOFIX traseiro – terceira fileira – perua	Tipo de tamanho	X	X	IU
	Classe de tamanho			A, B, B1

¹ Caso o veículo tenha assento único na fileira dianteira de passageiro, os assentos tipo C são indicados. Caso o veículo tenha assentos duplos na fileira dianteira de passageiro, somente assentos tipo D são indicados.

² Sem ISOFIX disponível caso os assentos do veículo tenham apoios de cabeça não removíveis.

IU Indicado para dispositivos de fixação para crianças ISOFIX de categoria universal aprovados para uso com esse grupo de massa.

Nota: Ao comprar um dispositivo de fixação para crianças ISOFIX, verifique se você sabe o grupo de massa e a classe de tamanho ISOFIX corretos para os locais destinados ao assento.

A classe de tamanho ISOFIX dos sistemas de fixação para crianças universal e semiuniversal é definida pelas letras maiúsculas de A a E. Estas letras de identificação são exibidas nos sistemas de fixação de crianças ISOFIX.

Segurança das crianças

TRAVAS DE SEGURANÇA PARA CRIANÇAS - VEÍCULOS SEM: PORTA CORREDIÇA ELÉTRICA



CUIDADO: Não é possível abrir as portas traseiras pelo lado de dentro se você tiver ativado a trava de segurança para crianças.



E176719

Uma trava de segurança para crianças está na extremidade traseira de cada porta traseira. Você deve acionar a trava de segurança para crianças separadamente em cada porta.

Lado esquerdo

Gire-a em sentido anti-horário para ativar a trava de segurança para crianças e em sentido horário para desativá-la.

Lado direito

Gire-a em sentido horário para ativar a trava de segurança para crianças e em sentido anti-horário para desativá-la.

TRAVAS DE SEGURANÇA PARA CRIANÇAS - VEÍCULOS COM: PORTA CORREDIÇA ELÉTRICA



CUIDADO: Não é possível abrir as portas traseiras pelo lado de dentro se você tiver ativado a trava de segurança para crianças.

O interruptor da trava de segurança para crianças está no painel de instrumentos.



Pressione o interruptor para ativar as travas de segurança para crianças.

Nota: *ON* acende no interruptor.

Pressione novamente o interruptor para desativá-las.

Mensagens informativas das travas de segurança para crianças

Mensagem	Ação
Trava de segurança para crianças avariado Ver manual	Tente reativar as travas de segurança para crianças. Caso a mensagem continue sendo exibida, faça a manutenção do veículo assim que possível.

Cintos de segurança

AFIVELAMENTO DOS CINTOS DE SEGURANÇA



CUIDADO: Insira a lingueta na fivela até ouvir um clique. Você não prendeu corretamente o cinto de segurança se não tiver ouvido um som de clique.



CUIDADO: Certifique-se de que o cinto de segurança esteja bem guardado e não esteja fora do veículo ao fechar a porta.



E68585



E68584



E68586

Puxe o cinto de segurança de maneira uniforme. Ele pode travar se você puxá-lo bruscamente ou se o veículo estiver em um declive.

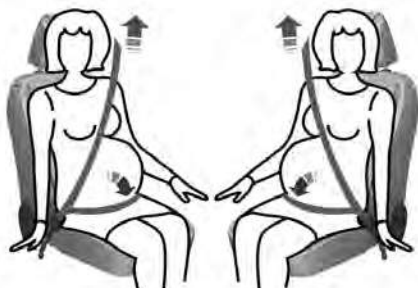
Pressione o botão vermelho na fivela para soltar o cinto de segurança. Segure a lingueta do cinto de segurança e deixe-a retrair completamente e de forma suave até sua posição retraída.

Cintos de segurança

Usando os cintos de segurança durante a gravidez



CUIDADO: Posicione o cinto de segurança corretamente para sua segurança e da criança em gestação. Não use só o cinto de segurança abdominal ou de ombro.



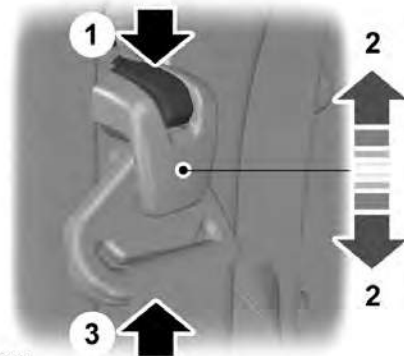
As grávidas devem sempre usar o cinto de segurança. A porção abdominal do conjunto de cinto abdominal e de ombro deve ser posicionada embaixo, sobre os quadris e abaixo do estômago e ajustada o mais confortavelmente possível. A porção do ombro do cinto deve ser posicionada de forma a cruzar na metade do ombro e no centro do peito.

AJUSTE DA ALTURA DO CINTO DE SEGURANÇA



CUIDADO: Posicione o ajustador de altura do cinto de segurança de maneira que o cinto passe pela metade do ombro. Não ajustar o cinto de segurança corretamente pode prejudicar a eficiência do cinto e aumentar o risco de ferimentos em uma colisão.

Cinto de segurança dianteiro



E143981

1. Apoie o laço do cinto de segurança pressionando o botão do ajustador.
2. Deslize o ajustador até a posição desejada e, em seguida, solte o botão.
3. Puxe o laço do cinto de segurança para baixo para garantir que ele esteja preso na posição.

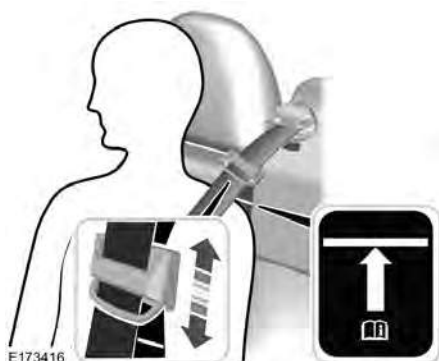
Cinto de segurança traseiro (se equipado)



CUIDADO: O ocupante deve verificar se o controle deslizante está acima da linha.

Cintos de segurança

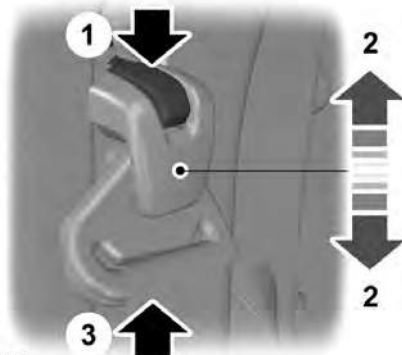
Cinto de segurança traseiro de barramento M2 com apoios de cabeça não removíveis



Ajuste a borda inferior do controle deslizante, de maneira que ela permaneça acima da linha branca.



Caso, quando sentado na vertical, o ombro permaneça abaixo da linha branca, você pode ajustar o controle deslizante até uma posição abaixo da linha, de maneira que o cinto permaneça no meio do ombro.



1. Apoie o laço do cinto de segurança pressionando o botão do ajustador.
2. Deslize o ajustador até a posição desejada e, em seguida, solte o botão.
3. Puxe o laço do cinto de segurança para baixo para garantir que ele esteja preso na posição.

LEMBRETE DO CINTO DE SEGURANÇA



CUIDADO: O sistema só garantirá proteção se você usar o cinto de segurança corretamente.

A luz de aviso acenderá e um sinal sonoro será reproduzido quando as seguintes condições tiverem sido atendidas:

- O cinto de segurança do motorista não tiver sido afivelado.
- O veículo ultrapassar uma velocidade relativamente baixa.

Cintos de segurança

Ela também acende quando o cinto de segurança do motorista é desativado com o veículo em movimento.

Se você não afivelar o cinto de segurança do motorista, os avisos sonoro e visual desligarão automaticamente depois de aproximadamente cinco minutos.

Como desligar o lembrete do cinto de segurança

Entre em contato com uma Concessionária Ford.

Sistema de retenção suplementar

PRINCÍPIOS DE FUNCIONAMENTO



CUIDADO: Perigo extremo! Não use um sistema de fixação para crianças voltado para trás em um banco protegido por um airbag na frente dele!



CUIDADO: Não modifique a frente do veículo de forma alguma. Isto pode afetar adversamente o acionamento dos airbags.



CUIDADO: Use o cinto de segurança e mantenha distância suficiente entre você e o volante. Só quando o cinto de segurança é usado corretamente, ele pode manter você em uma posição que permita ao airbag alcançar seu efeito ótimo. Consulte

Sentando-se na posição correta (página 103).



CUIDADO: Reparos no volante, na coluna de direção, nos bancos, nos airbags e nos cintos de segurança devem ser realizados por uma Concessionária Ford.



CUIDADO: Mantenha as áreas na frente dos airbags livres de obstrução. Não coloque nada sobre as coberturas do airbag.



CUIDADO: Não perfure o assento com objetos pontiagudos. Isso pode danificar e afetar de forma adversa o acionamento dos airbags.



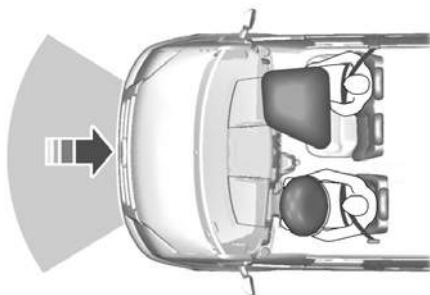
CUIDADO: Use capas de banco projetadas para bancos com airbags laterais. Instale-as em uma Concessionária Ford.

Nota: Você ouvirá um ruído alto e verá uma nuvem de resíduos de pó inofensivos se um airbag for acionado. Isso é normal.

Nota: O airbag do passageiro dianteiro protege ambas as posições de um banco duplo.

Nota: Só limpe as coberturas do airbag com pano úmido.

AIRBAG DO MOTORISTA

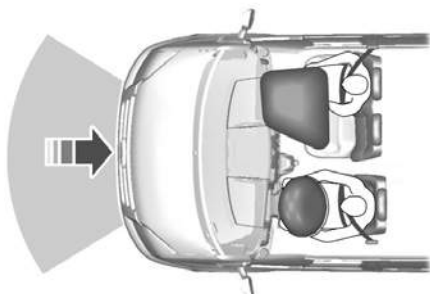


E268726

O airbag foi projetado para ser acionado durante uma colisão significativa frontal ou quase frontal. O airbag infla em alguns milésimos de segundo amortecendo o movimento do corpo para frente e esvazia em contato com o ocupante. O airbag não foi projetado para ser acionado durante uma colisão frontal menor, uma colisão traseira, uma colisão lateral ou um capotamento do veículo.

Sistema de retenção suplementar

AIRBAG DO PASSAGEIRO



E268726

O airbag foi projetado para ser acionado durante uma colisão significativa frontal ou quase frontal. O airbag infla em alguns milésimos de segundo amortecendo o movimento do corpo para frente e esvazia em contato com o ocupante. O airbag não foi projetado para ser acionado durante uma colisão frontal menor, uma colisão traseira, uma colisão lateral ou um capotamento do veículo.

COMO LIGAR E DESLIGAR O AIRBAG DO PASSAGEIRO



Os indicadores de liga e desliga do airbag do passageiro estão próximos da unidade do controle de climatização.

Desligamento do airbag do passageiro

⚠ CUIDADO: Você deve desligar o airbag do passageiro ao usar um dispositivo de fixação de crianças voltado para trás no banco dianteiro.

1. Usando os controles da tela de informações no volante, selecione **Configurações**.
2. Selecione **Configurações do veículo**.
3. Selecione **Airbag do passag.**
4. Selecione **Desligado**.
5. Mantenha pressionado o botão **OK** até uma mensagem de confirmação ser exibida na tela de informações.
6. Desligue a ignição e verifique se o indicador de airbag do passageiro desligado acende.

Sistema de retenção suplementar

Nota: Caso não acenda, isso indica um mau funcionamento. Verifique o veículo assim que possível.

Ligar o airbag do passageiro



CUIDADO: Você deve ligar o airbag do passageiro após a remoção do dispositivo de retenção de crianças.

1. Usando os controles da tela de informações no volante, selecione **Configurações**.
2. Selecione **Configurações do veículo**.
3. Selecione **Airbag do passag.**
4. Selecione **Ligado**.
5. Mantenha pressionado o botão **OK** até uma mensagem de confirmação ser exibida na tela de informações.
6. Desligue a ignição e verifique se o indicador de airbag do passageiro ligado acende.

Nota: Caso não acenda, isso indica um mau funcionamento. Verifique o veículo assim que possível.

AIRBAGS LATERAIS



CUIDADO: Não coloque objetos nem monte equipamentos sobre ou próximo ao painel do teto nos trilhos laterais que podem fazer contato com um airbag de cortina em acionamento. A não observância dessas instruções poderá aumentar o risco de ferimentos pessoais em caso de colisão.



CUIDADO: Não encoste a cabeça na porta. O airbag lateral poderia feri-lo, uma vez que ele é acionado na lateral do encosto do banco.



CUIDADO: As capas de banco de acessório não liberadas pela Ford podem impedir o acionamento dos airbags e aumentar o risco de ferimentos em uma colisão.



CUIDADO: Não tente fazer manutenção, reparo nem modificação no sistema de segurança suplementar ou de componentes associados. Deixar de seguir essa instrução pode acarretar lesão ou morte.



CUIDADO: Se um componente do sistema de segurança suplementar tiver sido utilizado, o mesmo não funcionará novamente. Leve o sistema e os componentes associados para serem inspecionados assim que possível. Deixar de seguir essa instrução pode acarretar lesão ou morte.



Os airbags laterais estão nas extremidades do encosto de cada banco dianteiro. Há uma etiqueta na lateral em cada encosto para indicar isso.

Sistema de retenção suplementar



Os airbags laterais foram projetados para inflar entre o painel da porta e o ocupante a fim de aumentar a proteção em determinadas colisões.

Os airbags laterais foram projetados para serem acionados durante uma colisão lateral significativa. Eles também podem ser acionados durante uma colisão frontal significativa. Os airbags laterais não foram projetados para serem acionados durante uma colisão lateral ou frontal menor, uma colisão traseira ou um capotamento do veículo.

Luz de aviso do airbag

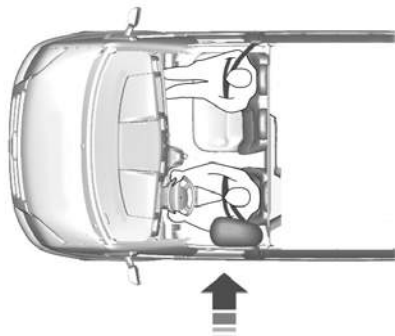


Se não acender quando você ligar a ignição, continuar piscando ou permanecer acesa quando o motor estiver em funcionamento, isso indicará um mau funcionamento. Verifique o veículo assim que possível.

Alerta sonoro do airbag secundário

Soa quando a luz de alerta do airbag não está funcionando.

AIRBAGS DE CORTINA LATERAL (SE EQUIPADO)



E68905

Os airbags de cortina lateral estão localizados em ambos os vidros laterais onde há bancos dianteiros do motorista e do passageiro. Existem emblemas moldados no forro do teto acima dos vidros laterais para indicar isso.

Os airbags serão acionados durante colisões laterais significativas. Eles também serão acionados durante colisões frontais significativas em ângulo. Os airbags de cortina laterais não são acionados em colisões laterais e frontais secundárias, colisões traseiras e capotagens.

ASSISTÊNCIA DE EMERGÊNCIA



CUIDADO: A menos que a configuração da Assistência de emergência seja ativada antes de uma colisão, o sistema não tenta fazer uma chamada de emergência. Isso pode atrasar o tempo de resposta, aumentando o risco de ferimentos graves ou morte.



CUIDADO: Para que esse recurso funcione, seu celular deve possuir Bluetooth e ser compatível com o sistema.



CUIDADO: Sempre coloque o telefone em um local seguro no veículo, para que ele não se torne um projétil ou seja danificado em uma colisão. A não observância dessa instrução pode causar ferimentos graves em alguém ou danificar o celular, o que pode impedir o funcionamento apropriado da Assistência de emergência.

Nota: Nem todos os acidentes ativam o sistema. Caso um acidente acione o sistema, ele inicia uma chamada para os serviços de emergência. Não espere o sistema iniciar uma chamada caso você possa fazê-la. Disque para os serviços de emergência imediatamente para evitar que a resposta chegue com atraso. Caso você não ouça o sistema em cinco segundos após o acidente, o sistema talvez não esteja funcionando.

Caso um acidente resulte em uma tentativa de acionar um airbag, exceto airbags de joelho e cintos de segurança infláveis traseiros, ou de cortar a bomba de combustível, o sistema inicia uma chamada para os serviços de emergência.

Nota: Antes de ativar o recurso, leia o aviso importante e o aviso de privacidade da Assistência de emergência nesta seção para obter informações importantes.

Nota: Quando você ativar ou desativar a Assistência de emergência, as configurações serão aplicadas a todos os celulares pareados. Se você desativar a Assistência de emergência e um celular pareado anteriormente se conectar quando você ligar a ignição, uma mensagem de voz será reproduzida, uma mensagem ou um ícone será exibido ou ambos.

Nota: Cada celular funciona de maneira diferente. Embora a Assistência de emergência funcione com a maioria dos celulares, alguns poderão ter dificuldades para utilizar esse recurso.

Nota: Em caso de emergência, o sistema, como meio de assistente de comunicação, pode ajudar você a entrar em contato com departamentos de resgate específicos dos serviços de emergência pública. O sistema não aciona as operações de resgate. O serviço de emergência público local aciona operações de resgate específicas de acordo com a situação real.

Para se certificar de que a Assistência de emergência esteja funcionando corretamente:

- O sistema deve estar ligado e funcionando corretamente no momento da colisão e durante toda a ativação e uso do recurso.
- Você deve ativar o recurso antes de uma colisão.
- Um celular deve estar conectado ao sistema.
- Em determinados países, talvez seja necessário ter um cartão SIM válido e registrado com crédito para que seja possível fazer e manter uma chamada de emergência.

Sistema de notificação de colisão automática (Se equipado)

- Um celular conectado deve estar habilitado a fazer uma chamada e mantê-la no momento da colisão.
- Um celular conectado deve ter cobertura de rede, carga de bateria e intensidade de sinal adequados.
- O veículo deve estar com a bateria carregada.

Nota: *Esse recurso só funciona em um país ou uma região onde a Assistência de emergência possa chamar serviços de emergência locais. Para obter informações adicionais, consulte o site local da Ford.*

Em caso de uma colisão

Antes de fazer uma chamada:

- Se você não cancelar a chamada, uma mensagem introdutória será executada para o operador de emergência. Após essa mensagem, haverá uma comunicação sem o uso das mãos entre os ocupantes do veículo e o operador.
- O sistema oferece um curto intervalo de tempo (aproximadamente 10 segundos) para o cancelamento da chamada. Caso você não a cancele, o sistema inicia uma chamada para os serviços de emergência.
- O sistema reproduz uma mensagem informando quando tentará fazer uma chamada de emergência. Você pode cancelar a chamada selecionando o botão relevante ou pressionando o botão de encerramento de chamada no volante.

Nota: *Nem todas as colisões acionarão o airbag ou desligarão a bomba de combustível, o que pode ativar a Assistência de emergência. No entanto, se a Assistência de emergência for acionada, o sistema tentará entrar em contato com os serviços de emergência. Caso seja danificado ou perca a conexão com o sistema, um telefone celular conectado procura e tenta se conectar a qualquer telefone celular emparelhado anteriormente disponível e inicia uma chamada para os serviços de emergência.*

Durante uma chamada:

- A Assistência de emergência usa o GPS do veículo ou as informações da rede do celular quando disponíveis para determinar o idioma mais apropriado a ser usado. Ela alerta o operador de emergência da colisão e envia a mensagem introdutória. Isso pode incluir as coordenadas do GPS do veículo.
- O idioma que o sistema usa para interagir com os ocupantes do veículo pode ser diferente do idioma usado para fornecer informações ao operador de emergência.
- Após a mensagem introdutória, a linha de voz é aberta para que você possa falar com o operador de emergência com as mãos livres.
- Quando a linha for conectada, você deverá estar preparado para fornecer imediatamente seu nome, número de telefone e localização.

Nota: *Embora o sistema forneça informações ao operador de emergência, o sistema reproduzirá uma mensagem informando a você que está enviando informações importantes. Em seguida, ele informa a você quando a linha estará aberta para começar a comunicação sem o uso das mãos.*

Sistema de notificação de colisão automática (Se equipado)

Nota: Durante uma chamada da Assistência de emergência, uma tela de prioridade de emergência é exibida, contendo as coordenadas GPS do veículo quando disponíveis.

Nota: É possível que as informações de localização GPS não estejam disponíveis no momento da colisão; nesse caso, a Assistência de emergência ainda tentará fazer uma chamada de emergência.

Nota: É possível que os serviços de emergência não recebam as coordenadas GPS; nesse caso, será feita uma comunicação com um operador de emergência sem o uso das mãos.

Nota: O operador de emergência também pode receber informações da rede do celular, como número de celular, local de celular ou o nome da operadora do celular, independentemente da assistência de emergência.

A Assistência de emergência possivelmente não funcionará se:

- O celular ou o hardware da Assistência de emergência for danificado na colisão.
- A bateria do veículo ou o sistema não estiver carregado.
- Uma colisão ejetar o celular do veículo.
- Você não tiver um cartão SIM válido e registrado com crédito no celular.
- Você estiver em um país onde a Assistência de emergência não consiga ligar para os serviços de emergência local. Para obter informações adicionais, consulte o site local da Ford.

Informações importantes sobre a Assistência de emergência

No momento, a Assistência de emergência não liga para serviços de emergência nos seguintes países:

- Albânia.
- Armênia.
- Azerbaijão.
- Bielorrússia
- Bósnia e Herzegovina.
- Geórgia.
- Macedônia.
- Moldávia.
- Países Baixos.
- Rússia.
- Ucrânia.

Aviso de privacidade da Assistência de emergência

Quando você ativar a Assistência de emergência, ela poderá comunicar aos serviços de emergência que o veículo sofreu uma colisão envolvendo o acionamento de um airbag ou o desligamento da bomba de combustível. Este recurso é capaz de comunicar sua localização ao operador de emergência ou outros detalhes sobre o veículo ou a colisão para fornecer os serviços de emergência mais apropriados.

Se você não quiser fornecer essas informações, não ative o recurso.

Chaves e controles remotos

INFORMAÇÕES GERAIS SOBRE FREQUÊNCIAS DE RÁDIO

Nota: *Mudanças ou modificações não aprovadas expressamente em conformidade por parte da autoridade responsável podem anular o usuário de operar o equipamento.*

O alcance operacional típico do transmissor é de aproximadamente 10 m.

A redução do alcance operacional pode ser causada por:

- condições de tempo
- proximidade a torres de rádio
- estruturas ao redor do veículo
- outros veículos estacionados perto do seu.

A frequência de rádio usada pelo controle remoto também pode ser usada por outros transmissores de rádio, por exemplo rádios amadores, equipamentos médicos, fones sem fios, controles remotos sem fios, telefones celulares, carregadores de bateria e sistemas de alarme. Se houver interferência nas frequências, você não poderá usar seu controle remoto. Você pode trancar e destrancar as portas com a chave.

Nota: *Certifique-se de que o veículo esteja trancado antes de deixá-lo desacompanhado.*

Nota: *Se você estiver dentro do alcance, o controle remoto será acionado se você pressionar qualquer botão sem querer.*

Nota: *O controle remoto contém componentes elétricos sensíveis. A exposição à umidade ou o impacto pode ocasionar danos permanentes.*

CONTROLE REMOTO - VEÍCULOS SEM: PORTA CORREDIÇA ELÉTRICA

O veículo acompanha um controle remoto recarregável. A bateria do controle remoto carrega automaticamente quando a chave está na ignição e o motor está em funcionamento. Você deve usar todos os controles remotos para dirigir o veículo pelo menos uma vez por ano para evitar que a bateria do controle remoto descarregue.

Nota: *A bateria do controle remoto não pode ser substituída. Não tente remover nem substituir a bateria porque isso pode danificar o alojamento da bateria não coberto pela garantia do veículo.*

Você pode comprar chaves substitutas ou controles remotos em uma Concessionária Ford.

Reprogramação da função de destravamento

Nota: *Quando você pressiona o botão de destravamento, todas as portas são desbloqueadas ou só as portas do motorista e do passageiro são destravadas. Pressione novamente o botão Abrir para destravar todas as portas.*

Pressione e mantenha simultaneamente pressionados os botões de travamento e de destravamento do controle remoto durante pelo menos quatro segundos com a ignição desligada. As luzes de seta piscam duas vezes para confirmar a mudança. Para retornar à função de destravamento original, repita o processo.

Chaves e controles remotos

CONTROLE REMOTO - VEÍCULOS COM: PORTA CORREDIÇA ELÉTRICA

Use a lâmina da chave para dar a partida no veículo e destravar ou travar a porta do motorista do lado de fora do veículo. Os botões na chave operam a função do controle remoto.



O controle remoto usa uma bateria de lítio do tipo moeda de três volts CR2032 ou equivalente.



1. Pressione o botão de liberação.



2. Insira uma ferramenta adequada (por exemplo, uma chave de fenda) na posição exibida e empurre o grampo delicadamente.
3. Pressione o grampo para baixo para liberar a tampa da bateria.



Trocando a bateria do controle remoto



CUIDADO: Mantenha baterias longe de crianças para evitar a ingestão. Deixar de seguir essa instrução pode acarretar lesão ou morte. Em caso de ingestão, procure atendimento médico imediato.



CUIDADO: Caso o compartimento da bateria não esteja bem fechado, deixe de usar o controle remoto e o substitua assim que possível. Enquanto isso, mantenha o controle remoto longe das crianças. Deixar de seguir essa instrução pode acarretar lesão ou morte.



Certifique-se de descartar as baterias usadas de um modo amigável ao meio ambiente. Oriente-se junto às autoridades locais com relação à reciclagem de baterias usadas.

Chaves e controles remotos

4. Remova cuidadosamente a cobertura.



5. Insira uma chave de fenda na posição conforme mostrado para liberar a bateria.

Nota: Não toque nos contatos da bateria ou na placa de circuito impresso com a chave de fenda.



6. Remova a bateria.
7. Insira uma nova bateria com o + voltado para cima.

Nota: Não remova nenhuma graxa dos terminais da bateria ou da superfície traseira da placa de circuito impresso.

8. Reinstale a tampa da bateria.

Localizando o veículo



Pressione o botão de travamento na chave duas vezes em três segundos. Os indicadores de direção piscarão.

Mensagens informativas do controle remoto

Mensagem	Ação
Chave Bateria descarregada Substituir a bateria	Exibe quando a bateria de controle remoto exige substituição.

SUBSTITUIÇÃO DE UMA CHAVE OU CONTROLE REMOTO PERDIDOS

Você pode comprar chaves substitutas ou controles remotos em uma Concessionária Ford. As Concessionárias Ford podem programar os controles remotos de seu veículo. Consulte **Controle remoto** (página 43).

Para reprogramar o sistema antifurto passivo, consulte uma Concessionária Ford.

PRINCÍPIOS DE FUNCIONAMENTO

O sistema foi projetado para promover bons comportamentos de direção usando-se chaves programadas por você com algumas configurações restritas.

CONFIGURAÇÕES DA MYKEY

Definições não configuráveis

Lembrete do cinto de segurança

O sistema de áudio fica sem som quando o lembrete do cinto de segurança liga. O lembrete do cinto de segurança não pode ser desligado com uma MyKey.

Pouco combustível imediato

A luz de aviso de pouco combustível acende antes.

Assistentes de estacionamento e condução

Os assistentes de condução, o sistema de informações de ponto cego e o alerta de tráfego cruzado acendem quando você dá a partida no motor e não podem ser desligados com uma MyKey.

O assistente de pré-colisão e o alerta de permanência em faixa ligam quando você dá a partida no motor, mas podem ser desligados com uma MyKey.

Um novo destino no sistema de navegação só pode ser definido usando-se comandos de voz durante o uso de uma MyKey e com o veículo em movimento.

Configurações ajustáveis

Você poderá definir as configurações a seguir depois de criar uma MyKey. Consulte **Criação de uma MyKey** (página 48).

Limite de velocidade



CUIDADO: Não defina o limite de velocidade máxima da MyKey para um limite que impedirá o motorista de manter uma velocidade segura, considerando os limites de velocidade publicados e as condições predominantes da estrada. O motorista sempre é responsável pela condução de acordo com as leis locais e as condições predominantes. A não observância dessa instrução pode resultar em acidentes ou ferimentos.

Você pode definir um limite de velocidade para o veículo. As mensagens de alerta são exibidas na tela de informações, e um toque soará se o veículo atingir a velocidade definida. Você não pode neutralizar a velocidade definida usando uma MyKey.

Lembrete de velocidade

Você pode definir um alerta de velocidade para o veículo. As mensagens de alerta são exibidas na tela de informações, e um toque soará se o veículo exceder a velocidade definida.

Limite de volume no sistema de áudio

O volume máximo do sistema de áudio é reduzido. Uma mensagem será exibida na tela de informações se você tentar exceder o limite de volume. O controle de volume automático desliga.

Assistência de emergência

Caso defina como sempre ligada, a assistência de emergência não pode ser desligada com uma MyKey.

Não perturbe

Caso defina não interromper como sempre ligado, ele não pode ser desligado com uma MyKey.

Nota: : caso um telefone esteja conectado usando Apple CarPlay ou Android Auto durante a condução com uma MyKey, o motorista pode receber chamadas telefônicas e mensagens de texto, mesmo que a restrição de não interromper esteja ligada.

Controle tração

Caso defina como sempre ligado, o controle de tração não pode ser desligado com uma MyKey.

CRIAÇÃO DE UMA MYKEY

Ligue a ignição usando uma chave de administrador.

Para criar uma MyKey, use os controles na tela de informações no volante para selecionar o seguinte:

Item de menu	Ação
Configurações	Pressione o botão de menu.
MyKey	Pressione o botão OK .
Criar MyKey	Mantenha pressionado o botão OK até uma mensagem de confirmação ser exibida na tela de informações.
	Desligue a ignição.

Nota: Recomendamos identificar esta chave.

Mensagens informativas da MyKey

Mensagem	Descrição
Chave já está como MyKey	É exibida ao tentar criar uma MyKey com uma chave já designada como MyKey.
Chave restrita na próxima partida. Nomear esta chave	Exibido para confirmar se a chave será obstruída depois que você desligar a ignição.

Ligue a ignição usando uma chave de administrador.

PROGRAMAÇÃO DE UMA MYKEY

Você pode programar as MyKeys somente com as mesmas configurações.

Para programar uma MyKey, use os controles na tela de informações no volante para selecionar o seguinte:

Item de menu	Ação
Configurações	Pressione o botão de menu.
MyKey	Pressione o botão OK . Selecione uma configuração e pressione o botão OK . Defina a configuração. Desligue a ignição.

CANCELAMENTO DE TODAS AS MYKEYS

Ao apagar todas as MyKeys, você remove

todas as restrições e restaura o status da chave de administrador original de todas as MyKeys.

Ligue a ignição usando uma chave de administrador.

Para apagar todas as MyKeys, use os controles na tela de informações no volante para selecionar o seguinte:

Item de menu	Ação
Configurações	Pressione o botão de menu.
MyKey	Pressione o botão OK .
Apagar MyKeys	Mantenha pressionado o botão OK até uma mensagem de confirmação ser exibida na tela de informações.

VERIFICAÇÃO DO ESTADO DO SISTEMA MYKEY

Ligue a ignição.

Para encontrar informações sobre a distância percorrida usando uma MyKey, o número de chaves de administrador e as MyKeys criadas para o veículo, use os controles na tela de informações no volante para selecionar o seguinte:

Item de menu	Ação
Configurações	Pressione o botão de menu.
MyKey	Pressione o botão OK .
Informações de MyKey	Pressione o botão OK .

UTILIZAÇÃO DA MYKEY COM SISTEMAS DE PARTIDA REMOTA

O sistema não é compatível com sistemas de partida remota que não sejam Ford.

MYKEY – SOLUÇÃO DE PROBLEMAS

O que é uma chave de administrador?

- Chave de administrador é uma chave que não foi criada como uma MyKey. Consulte **Criação de uma MyKey** (página 48).

Por que não consigo criar uma MyKey?

- A chave usada para ligar a ignição não é uma chave de administrador.
- A chave usada para ligar a ignição é a única chave de administrador. Sempre deve haver ser pelo menos uma chave admin.

Por que não consigo programar uma MyKey?

- A chave usada para ligar a ignição não é uma chave de administrador.
- Nenhuma MyKey foi criada. Consulte **Criação de uma MyKey** (página 48).

Por que não consigo apagar as MyKeys?

- A chave usada para ligar a ignição não é uma chave de administrador.
- Nenhuma MyKey foi criada. Consulte **Criação de uma MyKey** (página 48).

Por que a distância da MyKey não se acumula?

- A chave usada para dar a partida no motor é uma chave de administrador.
- Nenhuma MyKey foi criada. Consulte **Criação de uma MyKey** (página 48).
- As MyKeys foram limpas.

Portas e travas

TRAVAMENTO E DESTRAVAMENTO

Travas elétricas das portas

O controle da trava elétrica das portas localiza-se nos painéis das portas do motorista e do passageiro.



Pressione o botão para destravar as portas dianteiras.



Pressione o botão para travar todas as portas.

Indicador de trava da porta

Um LED no controle de travamento elétrico da porta acenderá quando a porta for travada. Ele permanecerá aceso por até cinco minutos depois que você desligar a ignição.

Controle remoto

Você só pode usar o controle remoto quando o veículo está estacionário.

Nota: Quando você deixa o veículo inutilizado por várias semanas, o controle remoto desliga. Destravar e dar a partida no veículo uma vez ativa o controle remoto.

Destravamento das portas



Pressione o botão para destravar as portas dianteiras. Uma piscada longa das setas confirma que o veículo está destravado.

Nota: Você pode destrancar a porta do motorista com a chave. Use a chave caso o controle remoto não funcione. Gire a parte superior da chave em direção à parte traseira do veículo.

Destravamento das portas de carga



Pressione o botão no controle remoto uma vez para destravar as portas de carga traseiras. Pressione o botão novamente dentro de dois segundos para destravar todas as portas de carga.

Travamento duplo das portas



CUIDADO: Não use o travamento duplo quando passageiros ou animais estiverem no interior do veículo. As portas não podem ser destravadas ou abertas do interior do veículo se estiverem com travamento duplo.

O travamento duplo é um recurso de proteção contra roubo que impede que alguém abra as portas por dentro.

Nota: Caso você trave duplamente o veículo enquanto estiver dentro dele, ligue a ignição para retornar os trincos das portas para um estado de travamento único.



Pressione o botão duas vezes dentro de três segundos. Os indicadores de direção piscarão.

Nota: Você pode travar duplamente o veículo usando a chave. Gire a chave para a posição de travamento duas vezes em três segundos. Use a chave quando o controle remoto não estiver funcionando.

Reprogramação da função de destravamento

Nota: Quando você pressiona o botão de destravamento, todas as portas são desbloqueadas ou só a porta do motorista ou as portas do motorista e do passageiro são destravadas.

Você pode reprogramar a função de destravamento, de maneira que todas as portas permaneçam destravadas.

Portas e travas

Pressione e mantenha simultaneamente pressionados os botões de travamento e de destravamento do controle remoto durante pelo menos quatro segundos com a ignição desligada. As luzes de seta piscam duas vezes para confirmar a mudança.

Para retornar à função de destravamento original, repita o processo.

Você também pode alterar os modos de destravamento na tela de informações.

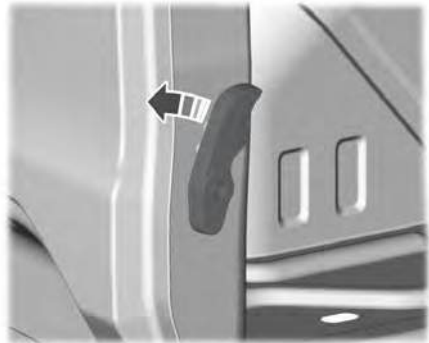
1. Usando os controles da tela de informações no volante, selecione **Configurações**.
2. Selecione **Configurações do veículo**.
3. Selecione **Travas**.
4. Selecione **Destrava. remoto**.
5. Selecione **Todas as portas** ou **Porta do motorista**.

Travamento e destravamento das portas por dentro

Use o controle de travamento elétrico da porta para travar ou destravar as portas por dentro.

Você pode ver o status da trava da porta no controle da trava da porta elétrica. A luz acende quando você trava o veículo.

Abertura das portas traseiras duplas



E148806

Abertura total das portas traseiras duplas



E178366

Deslize a alavanca para soltar a trava e abrir totalmente as portas traseiras duplas.

Portas e travas

Travamento retardador



E171967

Quando não há energia para o veículo, o travamento retardador permite travar automaticamente uma porta quando você a fecha. Você pode travar manualmente a porta do passageiro dianteiro, deslizando as portas e a porta de carga traseira usando a chave.

Nota: Não deixe as chaves dentro do veículo.

Nota: A buzina poderá soar se você tentar travar as portas quando ainda há uma aberta.

Travamento automático (Se equipado)

O travamento automático trava todas as portas quando ocorrem todas as seguintes condições:

- Todas as portas estão fechadas.
- A ignição está ligada.
- Você engrenar qualquer marcha e colocar o veículo em movimento.
- A velocidade do veículo excede um limite predefinido.

Você pode ligar essa função usando o visor de informações.

1. Usando os controles da tela de informações no volante, selecione **Configurações**.
2. Selecione **Configurações do veículo**.
3. Selecione **Travas**.
4. Ligue ou desligue **Travamento Autom.**

Nota: Caso você tenha ligado essa função, use o botão de destravamento da porta interno ou desligue a ignição e use a chave ou o controle remoto para destravar a porta traseira ou de correr.

Retravamento automático

As portas serão retravadas automaticamente se você não abrir uma porta até 30 segundos depois de ter destravado as portas usando o controle remoto. A trava das portas e o alarme retornam ao seu estado anterior.

Destravamento automático

O destravamento automático destrava todas as portas quando ocorrem todas as seguintes condições:

- A ignição está ligada, todas as portas estão fechadas, e a velocidade do veículo excede um limite predeterminado.
- O veículo acaba parando.
- Você abrir a porta do motorista em até 10 minutos após desligar a ignição ou colocá-la na posição acessório.

Você pode ligar essa função usando o visor de informações.

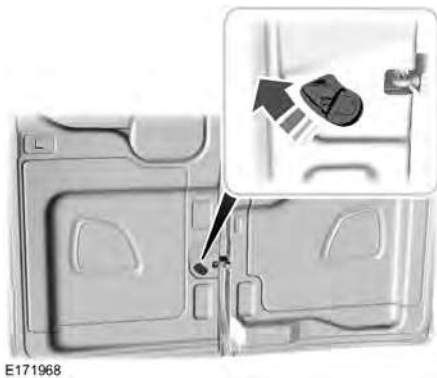
1. Usando os controles da tela de informações no volante, selecione **Configurações**.
2. Selecione **Configurações do veículo**.
3. Selecione **Travas**.
4. Ligue ou desligue **Destravamento Autom.**

Portas e travas

Destravamento configurável

O destravamento configurável é definido no momento da compra do veículo. Ele permite selecionar quais portas destravar quando você pressiona o botão de destravamento ou o botão de destravamento da área de carga no controle remoto uma ou duas vezes. Você não pode religar esse recurso caso o tenha desligado. Consulte uma Concessionária Ford para obter mais informações.

Abrindo a porta traseira por dentro



Puxe a maçaneta interna para abri-la.

Porta de correr - Veículos Sem: Porta corredeira elétrica

PRECAUÇÕES DA PORTA CORREDIÇA



CUIDADO: Feche totalmente a porta de correr antes de dirigir para evitar que os passageiros e a carga caiam. Deixar de seguir essa instrução pode acarretar lesão ou morte.

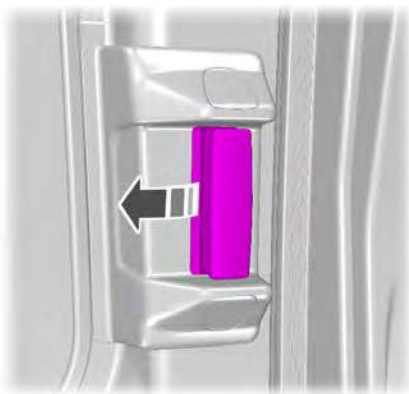


CUIDADO: Não abra nem feche a porta de correr quando as mãos estiverem próximas dos trilhos ou dos roletes. Deixar de seguir essa instrução pode acarretar lesão pessoal.

Nota: Não deixe a porta de correr aberta enquanto você estiver dirigindo. Isso pode danificar a porta de correr e os componentes.

ABERTURA DA PORTA CORREDIÇA

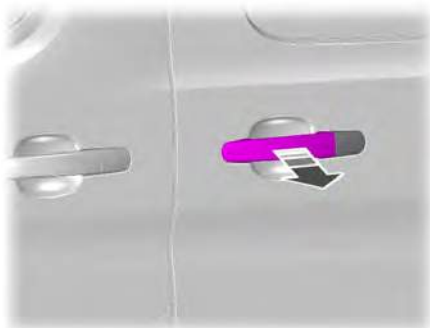
ABERTURA DA PORTA CORREDIÇA POR DENTRO DO VEÍCULO



Puxe a maçaneta interna da porta de correr para abri-la.

Porta de correr - Veículos Sem: Porta corredeira elétrica

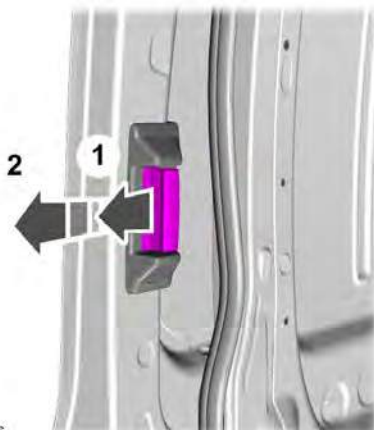
ABERTURA DA PORTA CORREDEIRA POR FORA DO VEÍCULO



Puxe a maçaneta externa da porta de correr para abri-la.

FECHAMENTO DA PORTA CORREDEIRA

FECHAMENTO DA PORTA CORREDEIRA POR DENTRO DO VEÍCULO

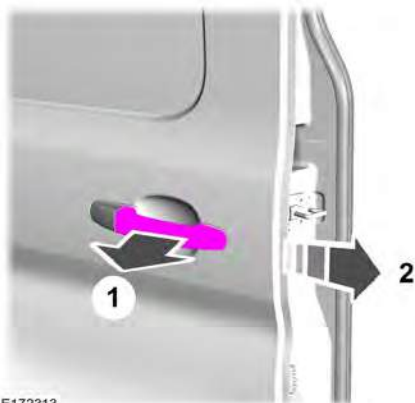


E171966

1. Puxe a maçaneta interna da porta para liberar o recurso de verificação da porta.
2. Deslize a porta para fechá-la.

Porta de correr - Veículos Sem: Porta corredeira elétrica

FECHAMENTO DA PORTA CORREDEIRA POR FORA DO VEÍCULO



1. Puxe a maçaneta externa da porta para liberar o recurso de verificação da porta.
2. Deslize a porta para fechá-la.

SISTEMA ANTIFURTO PASSIVO

Princípio de Operação

O sistema impede alguém de ligar o motor com uma chave incorretamente codificada.

Nota: *Leve sempre as suas chaves e tranque todas as portas ao sair do veículo.*

Chaves codificadas

Se você perder uma chave, poderá obter uma reposição em sua Concessionária Ford. Se possível, informe o número da chave marcado na etiqueta fornecida junto com as chaves originais. Também é possível obter chaves extras em sua Concessionária Ford.

Nota: *Apague e recodifique todas as suas chaves adicionais se você perder uma chave. Recodifique as chaves de reposição junto com suas chaves existentes. Peça mais informações para uma Concessionária Ford.*

Nota: *Objetos metálicos, dispositivos eletrônicos ou uma segunda chave codificada no mesmo chaveiro pode causar problemas na partida do veículo, especialmente se eles estiverem muito próximos à chave durante a partida do veículo.*

Armando o imobilizador do motor

O imobilizador do motor será armado depois de um curto período, quando você desligar a ignição.

Desarmando o imobilizador do motor

O imobilizador do motor é desarmado quando você liga a ignição com uma chave codificada corretamente.

Se você não conseguir dar a partida no veículo com uma chave corretamente codificada, solicite a verificação do veículo por uma Concessionária Ford.

ALARME ANTIFURTO - VEÍCULOS SEM: BUZINA DO ALARME ANTIFURTO COM BATERIA INTEGRADA

Sistema de alarme

O alarme perimétrico é um impedimento contra o acesso não autorizado ao seu veículo através das portas laterais, do compartimento de bagagem ou do capô.

Acionando o alarme

Depois de armado, o alarme é acionado com quaisquer das seguintes ações:

- Caso alguém abra uma porta, a área de carga ou o capô sem uma chave válida ou controle remoto.
- Se a ignição for ligada sem uma chave válida.

Se o alarme for disparado, a buzina soará por 30 segundos, e a luz de alerta de perigo piscará por cinco minutos.

Qualquer nova tentativa em um dos itens acima, acionará o alarme novamente.

Armando o alarme

Tranque o veículo para armar o alarme. Consulte **Portas e travas** (página 53).

Desarmando o alarme

Desarme e silencie o alarme destravando as portas com a chave e ligando a ignição com uma chave codificada corretamente ou destravando as portas ou a área de carga com o controle remoto.

ALARME ANTIFURTO - VEÍCULOS COM: BUZINA DO ALARME ANTIFURTO COM BATERIA INTEGRADA

Sistema de alarme

O veículo poderá ter um dos seguintes sistemas de alarme:

- Alarme categoria um com sensores internos e receptor acústico de bateria.
- Alarme perimétrico.

Alarme perimétrico

O alarme perimétrico é um impedimento contra o acesso não autorizado ao seu veículo através das portas, da tampa do porta-malas ou do capô.

Sensores internos (se equipado)



E131656

Nota: Não cubra os sensores de escaneamento interior.

Os sensores agem como um impedimento contra o acesso não autorizado ao detectar qualquer movimento dentro de seu veículo.

Receptor acústico de bateria

Receptor acústico de bateria é um sistema de alarme adicional que soará uma sirene quando o alarme for acionado. Ao travar o veículo, o sistema será armado. O receptor possui sua própria bateria e soará uma sirene de alarme mesmo que alguém desconecte a bateria do veículo ou o próprio receptor acústico de bateria.

Acionando o alarme

Depois de armado, o alarme é acionado com quaisquer das seguintes ações:

- Se alguém abrir uma porta ou o capô sem uma chave válida ou controle remoto.
- Se a ignição for ligada sem uma chave válida.
- Se os sensores internos detectarem algum movimento dentro do veículo.
- Em veículos com um receptor acústico de bateria, se alguém desconectar a bateria do veículo ou o próprio receptor acústico de bateria.

Se o alarme for disparado, a buzina de alarme soará por 30 segundos, e a luz de alerta de perigo piscará por cinco minutos.

Qualquer nova tentativa em um dos itens acima, acionará o alarme novamente.

Configurações de proteção

Nota: Não arme o alarme com proteção total se passageiros, animais ou outros objetos em movimento estiverem dentro do veículo, pois isso pode acionar o alarme.

Segurança (Se equipado)

Mensagem	Descrição
Proteç. total	Os sensores interiores permanecem ligados quando você arma o alarme.
Reduzida	Os sensores interiores permanecem desligados quando você arma o alarme. Pode-se ajustar o alarme para proteção reduzida somente para o ciclo de ignição atual. O alarme redefinirá a proteção total da próxima vez que ligar a ignição.
Perg. saída	É possível ajustar a tela de informações para perguntar sempre qual o nível de proteção que deseja ajustar. Uma mensagem é exibida na tela de informações sempre que você desliga a ignição. Se desejar armar o alarme com proteção reduzida, pressione o botão OK quando esta mensagem aparecer. Se desejar armar o alarme com proteção total, deixe o veículo sem pressionar o botão OK .

Seleção da proteção total ou reduzida

Nota: A seleção da proteção reduzida não define o alarme permanentemente para a proteção reduzida. Pode-se ajustá-la para proteção reduzida somente para o ciclo de ignição atual. Caso você defina regularmente o alarme para proteção reduzida, selecione a opção para perguntar quando sair.

Pode-se selecionar proteção total ou reduzida usando a tela de informações. Consulte **Mostradores de informações** (página 88).

Armando o alarme

Tranque o veículo para armar o alarme. Consulte **Portas e travas** (página 53).

Desarmando o alarme

Desarme e silencie o alarme destravando as portas e ligando o veículo ou destravando as portas ou a porta do compartimento de bagagem com o controle remoto.

Estribos elétricos (Se equipado)

USANDO OS ESTRIBOS ELÉTRICOS



CUIDADO: Em climas extremos, pode ocorrer um acúmulo de gelo, impedindo o acionamento dos estribos retráteis. Verifique se os estribos retráteis foram acionados e se o movimento deles terminou antes da tentativa de subir neles. Os estribos retráteis retornarão o funcionamento normal assim que a obstrução for removida.



CUIDADO: Desligue os estribos retráteis antes de erguer, içar ou colocar qualquer objeto sob o veículo. Jamais coloque a mão entre o estribo retrátil estendido e o veículo. Um estribo retrátil móvel pode causar ferimentos.

Nota: Não use os estribos retráteis elétricos, os conjuntos articulados dianteiro e traseiro, além dos motores dos estribos retráteis ou as montagens da parte inferior da carroceria do estribo retrátil para levantar o veículo durante o içamento. Sempre use os pontos de levantamento especificados.

Nota: Os estribos retráteis elétricos podem funcionar mais lentamente em temperaturas frias.

Nota: O mecanismo do estribo retrátil pode reter detritos como lama, sujeira, neve, gelo e sal. Isso pode causar um ruído indesejado. Caso isso aconteça, coloque os estribos retráteis elétricos na posição acionada. Em seguida, lave o sistema, em especial, os braços articulados dianteiro e traseiro com uma lavadora de alta pressão para carros.

Nota: Caso você dirija quando os estribos retráteis elétricos estão acionados, o motor pode parar.

Nota: Em caso de mau funcionamento, você pode rebater os estribos retráteis elétricos manualmente.

Acionamento elétrico automático



E171469

O estribo retrátil elétrico se estende quando você abre a porta.

Rebatimento elétrico automático



E171470

Quando você fecha a porta, o estribo retrátil elétrico retornará para a posição rebatida depois de um atraso de dois segundos.

Estribos elétricos (Se equipado)

Acionamento elétrico manual

Para colocar os estribos retráteis elétricos na posição acionada, use os controles na tela de informações no volante para selecionar o seguinte:

Mensagem	Ação
Configurações	Pressione o botão de menu.
Configurações do veículo	Pressione o botão OK .
Degrau externo	Pressione o botão OK .
Para fora	Pressione o botão OK .

Ativação e desativação

Para ativar ou desativar o recurso do estribo retrátil elétrico, use os controles na tela de informações no volante para selecionar o seguinte:

Mensagem	Ação e descrição
Configurações	Pressione o botão de menu.
Configurações do veículo	Pressione o botão OK .
Degrau externo	Pressione o botão OK .

Selecione uma das opções a seguir:

Desativado	Pressione o botão OK . Quando desativados, os estribos retráteis elétricos se movem para a posição rebatida, independentemente da posição da porta.
Automático	Pressione o botão OK . Quando ativados, os estribos retráteis elétricos se movem para a posição correta com base na posição da porta.

Quando você liga a ignição, o sistema é iniciado.

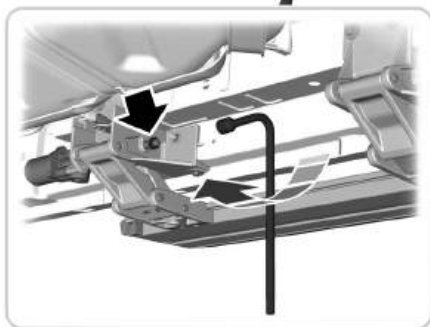
Antiesmagamento

O estribo elétrico vai inverter a direção e se mover para o fim do curso se encontrar um objeto durante a movimentação.

Funcionamento manual – Exceto: Turquia

Caso o estribo retrátil elétrico não retorne à posição rebatida, você pode rebatê-lo manualmente.

Estribos elétricos (Se equipado)



E171471

Insira a chave de roda no furo guia e gire a manivela em sentido horário até o estribo retrátil elétrico estar na posição rebatida.

Funcionamento manual – Turquia

Caso o estribo retrátil elétrico não retorne à posição rebatida, você pode rebaixá-lo manualmente.

Empurre o estribo retrátil elétrico para recolocá-lo na posição rebatida.

Redefinição do sistema

Você pode redefinir o sistema abrindo e fechando a porta de correr.

Volante

AJUSTE DO VOLANTE



CUIDADO: Não ajuste o volante enquanto seu veículo estiver em movimento.

Nota: Certifique-se de que o banco esteja na posição correta. Consulte **Sentando-se na posição correta** (página 103).



E95178

1. Destrave a coluna de direção.
2. Ajuste o volante para a posição desejada.



E95179

3. Trave a coluna de direção.

BLOQUEIO DO VOLANTE

1. Remova a chave da ignição.
2. Gire lentamente o volante para engatar a trava.

Destravamento do volante



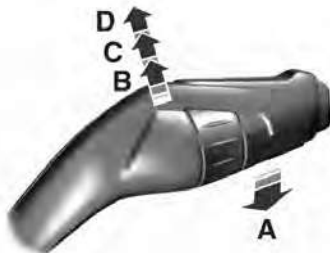
CUIDADO: Verifique sempre se a direção está destravada antes de tentar mover seu veículo.

1. Insira a chave na ignição.
2. Gire a chave até a posição **I**.

Nota: Talvez seja necessário girar um pouco o volante para ajudar a destravá-lo.

Lavadores e limpadores dos vidros

LIMPADOR DO PARA-BRISA



- A Limpeza única.
- B Limpeza intermitente.
- C Limpeza normal.
- D Limpeza em alta velocidade.

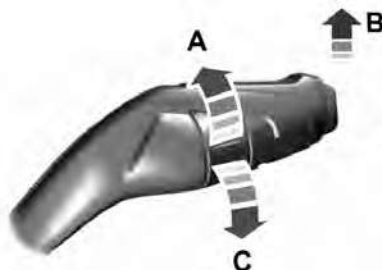
Nota: Desembace completamente o para-brisa antes de ligar os limpadores do para-brisa.

Nota: Não se esqueça de desligar os limpadores de para-brisa antes de entrar em um lava-rápido.

Nota: Se começarem a aparecer riscos ou manchas no para-brisa, limpe o para-brisa e as palhetas do limpador. Consulte **Verificação das palhetas dos limpadores dos vidros** (página 231). Se isso não resolver o problema, instale palhetas do limpador novas. Consulte **Trocando as palhetas do limpador dianteiro** (página 231).

Nota: Não opere o limpador com o para-brisa seco. Isso pode arranhar o vidro ou danificar as palhetas do limpador. Sempre use o lavador do para-brisa antes de limpar o para-brisa seco.

Limpeza intermitente



E197526

- A Intervalo de limpeza curta.
- B Limpeza intermitente.
- C Intervalo de limpeza longa.

Use o controle giratório para ajustar o intervalo da limpeza intermitente.

Nota: Quando a velocidade do veículo aumenta, o intervalo entre as limpezas intermitentes pode diminuir.

LIMPADOR DE VIDROS AUTOMÁTICO

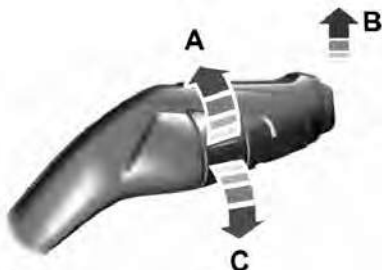
Os limpadores automáticos usam um sensor de chuva em torno do retrovisor interno. Os limpadores são acionados quando o sensor de chuva detecta água no para-brisa. O sensor de chuva continua monitorando o volume de água e ajusta a velocidade dos limpadores.

Nota: Os limpadores permanecem uma posição ligeiramente levantada durante o funcionamento e só retornarão à posição de estacionamento depois do sensor de chuva não detectar água no para-brisa.

Você pode ligar ou desligar os limpadores automáticos na tela de informações.

Lavadores e limpadores dos vidros

Nota: Se você desligar os limpadores automáticos na tela de informações, os limpadores de para-brisa serão acionados em modo intermitente.



E197526

- A Alta sensibilidade.
- B Limpadores automáticos ligados.
- C Baixa sensibilidade.

Mova a alavanca do limpador para cima até a primeira posição a fim de ligar os limpadores automáticos.

Use o controle giratório para ajustar a sensibilidade dos limpadores automáticos. Quando você seleciona baixa sensibilidade, o limpador é acionado quando o sensor detecta uma grande quantidade de água no para-brisa. Quando você seleciona alta sensibilidade, o limpador é acionado quando o sensor detecta uma pequena quantidade de água no para-brisa.

Nota: Mantenha a parte externa do para-brisa sempre limpa. O sensor de chuva é muito sensível e os limpadores podem ser acionados se houver sujeira, névoa ou insetos grudados no para-brisa.

Se você deixar os limpadores automáticos ligados, eles poderão não ser acionados quando você ligar a ignição durante temperaturas de congelamento. Isso acontece porque o sistema desativou o sensor de chuva para evitar danos aos limpadores de para-brisa. Desembace o para-brisa antes de reativar o sensor de chuva. Você pode reativar o sensor de chuva movendo o controle giratório ou desligando e ligando os limpadores automáticos.

Nota: Desembace completamente o para-brisa antes de ligar os limpadores do para-brisa.

Nota: Não se esqueça de desligar os limpadores de para-brisa antes de entrar em um lava-rápido.

Condições climáticas úmidas ou inverno podem causar o acionamento inesperado dos limpadores, mesmo com o vidro quase seco.

Para deixar o para-brisa limpo:

- Diminuir a sensibilidade dos limpadores automáticos para reduzir a quantidade de sujeira do para-brisa.
- Desligar os limpadores automáticos.

Nota: Se começarem a aparecer riscos ou manchas no para-brisa, limpe o para-brisa e as palhetas do limpador. Consulte **Verificação das palhetas dos limpadores dos vidros** (página 231). Se isso não resolver o problema, instale palhetas do limpador novas. Consulte **Trocando as palhetas do limpador dianteiro** (página 231).

Lavadores e limpadores dos vidros

Configurações

Para ligar ou desligar os limpadores automáticos, use os controles na tela de informações no volante para selecionar o seguinte:

Item de menu	Ação
Configurações	Pressione o botão de menu.
Configurações do veículo	Pressione o botão OK .
Limpador de para-brisas	Pressione o botão OK .
Sensor de chuva	Pressione o botão OK .

LAVADOR DO PARA-BRISA



Puxe a alavanca na sua direção para operar os lavadores do para-brisa. Quando você solta a alavanca, os limpadores são acionados por um curto período. Uma limpeza extra ocorre logo depois dos limpadores pararem a fim de remover um eventual fluido do lavador restante.

Você pode ligar ou desligar a limpeza de cortesia na tela de informações.

Nota: Não opere os lavadores quando o reservatório do lavador estiver vazio. Isso pode superaquecer a bomba do lavador.

Configurações

Para ligar ou desligar a limpeza extra, use os controles na tela de informações no volante para selecionar o seguinte:

Item de menu	Ação
Configurações	Pressione o botão de menu.
Configurações do veículo	Pressione o botão OK .
Limpador de para-brisas	Pressione o botão OK .
Limpador de cortesia	Pressione o botão OK .

Lavadores e limpadores dos vidros

LIMPADOR E LAVADOR DO VIDRO TRASEIRO

Limpador do vidro traseiro



- A Limpeza intermitente.
- B Limpeza contínua.
- C Limpador do vidro traseiro desligado.

O limpador do vidro traseiro também é ligado quando você coloca em marcha a ré e os limpadores de para-brisa estão ligados.

Você pode desligar a limpeza em marcha a ré no visor de informações.

Nota: Não se esqueça de desligar o limpador do vidro traseiro antes de entrar em um lava-rápido.

Configurações

Para ligar ou desligar a limpeza em marcha a ré, use os controles na tela de informações no volante para selecionar o seguinte:

Item de menu	Ação
Configurações	Pressione o botão de menu.
Configurações do veículo	Pressione o botão OK .
Limpador de para-brisas	Pressione o botão OK .
Limpador para-brisa tras.	Pressione o botão OK .

Lavador do Vidro Traseiro



Empurre a alavanca para longe de você para operar o lavador do vidro traseiro. Quando você solta a alavanca, o limpador é acionado por um curto período.

Nota: Não opere os lavadores quando o reservatório do lavador estiver vazio. Isso pode superaquecer a bomba do lavador.

Luzes

INFORMAÇÕES GERAIS

Condensação nos faróis dianteiros externos e nos faróis traseiros

Os faróis dianteiros e as lanternas traseiras possuem aberturas para acomodar mudanças normais na pressão do ar.

A condensação pode ser um resultado natural desse design. Quando o ar úmido entra no conjunto de luzes pela ventilação, há possibilidade de condensação quando a temperatura é fria. Quando ocorre condensação normal, pode formar-se uma fina camada de névoa no interior da lente. Essa névoa fina acaba desaparecendo e sai pela ventilação durante a operação normal.

Tempo de desembaçamento pode demorar até 48 horas em condições de tempo seco.

Exemplos de condensação aceitável são:

- A presença de névoa fina (sem riscos, marcas de gotejamento ou gotas grandes).
- Uma névoa fina cobrindo menos de 50% da lente.

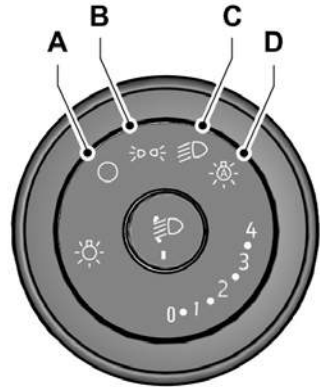
Exemplos de condensação inaceitável são:

- Poça de água no interior da lanterna.
- Riscos, marcas de gotejamento ou gotas grandes no interior da lente.

Se você perceber uma condensação inaceitável, leve o veículo a uma Concessionária Ford para inspeção.

CONTROLE DE ILUMINAÇÃO

Posições do Controle de Iluminação



- A As lâmpadas se apagam.
- B Luzes de estacionamento, luzes do painel de instrumentos e luzes da placa de licença.
- C Faróis.
- D Faróis automáticos. Consulte **Faróis automáticos** (página 72).

Como acender as luzes de estacionamento

1. Desligue a ignição.
2. Coloque o controle da iluminação na posição das luzes de estacionamento.

Nota: As luzes de estacionamento podem apagar para evitar a descarga da bateria do veículo.

Luzes

Como acender e apagar faróis altos



E163718

Afaste a alavanca para ligar os faróis altos.

Empurre a alavanca para frente de novo ou puxe a alavanca na sua direção para desligar os faróis altos.

Nota: Se acender os faróis automáticos, você não conseguirá acender os faróis altos até o sistema ligar os faróis.

Como piscar faróis altos



E163719

Puxe a alavanca em sua direção e a solte para piscar os faróis altos.

Indicador de farol alto



Acende quando você liga os faróis altos.

Indicador de luzes acesas



Ele acende quando você liga os faróis baixos ou acende as luzes traseiras e laterais.

Alerta sonoro de luz externa acesa

Soa quando você abre a porta do motorista e as luzes externas estão acesas.

FARÓIS AUTOMÁTICOS



CUIDADO: O sistema não o isenta da responsabilidade de dirigir com o devido cuidado e atenção. Você talvez precise substituir o sistema caso ele não acenda os faróis em condições de baixa visibilidade, por exemplo, em neblina diurna.

Os faróis automáticos apagam em situações de baixa iluminação ou quando os limpadores estão funcionando.



Nota: Quando você ligar os faróis automáticos, os faróis acenderão dentro de 10 segundos depois que os limpadores forem ligados.

Nota: Se você ligar os faróis automáticos e os limpadores automáticos, os faróis acenderão quando os limpadores de para-brisa funcionarem continuamente.

Luzes

Nota: Os faróis apagarão aproximadamente 60 segundos depois que você desligar os limpadores.

Os faróis permanecerão acesos por algum tempo depois que você desligar a ignição. Use os controles da tela de informações para ajustar o período do tempo em que os faróis permanecerão acesos.

Ajuste do período no qual os faróis permanecem acesos

1. Usando os controles da tela de informações no volante, selecione **Configurações**.
2. Selecione **Configurações do veículo**.
3. Selecione **Luzes**.
4. Selecione **Retardo farol**.
5. Selecione a configuração.
6. Pressione o botão **OK**.

CONTROLE DA ILUMINAÇÃO DOS INSTRUMENTOS

Os botões do dimmer de iluminação do instrumento estão no controle da iluminação.



Pressione repetidamente um dos botões para ajustar o brilho.



FARÓIS COM TEMPORIZADOR

Depois de desligar a ignição, você pode acender os faróis puxando a alavanca da seta em sua direção. Você ouvirá um tom curto. Os faróis serão apagados automaticamente depois de três minutos com qualquer porta aberta, ou 30 segundos depois da última porta ser fechada. Você pode cancelar este recurso puxando a alavanca da seta em sua direção novamente ou ligando a ignição.

CONTROLE DOS FARÓIS



CUIDADO: O sistema não o isenta da responsabilidade de dirigir com o devido cuidado e atenção. Convém substituir o sistema caso ele não ligue ou desligue os faróis altos.



CUIDADO: Talvez você precise substituir o sistema ao se aproximar de outros usuários nas estradas.



CUIDADO: Talvez você precise substituir o sistema durante climas adversos.



CUIDADO: Não utilize o sistema com pouca visibilidade, como em um nevoeiro, tempestade, vapor ou neve.



CUIDADO: O sistema talvez não apague os faróis altos caso as luzes de veículos em direção contrária sejam obstruídas por obstáculos, por exemplo, guard rails.



CUIDADO: Inspeção e substitua os palhetas do limpador de para-brisa para verificar se o sensor da câmera tem uma visão desobstruída. As palhetas do limpador de para-brisa devem ter o comprimento correto.

Luzes

Sobre controle de farol alto automático

O sistema foi projetado para acender os faróis altos caso todas as seguintes condições ocorram:

- Você ligou o sistema na tela de informações.
- Você colocou o controle da iluminação na posição de faróis automáticos.
- O nível de luz ambiente está baixo a ponto dos faróis altos serem necessários.
- Não houver tráfego à frente do veículo.
- A velocidade do veículo é superior a aproximadamente 40 km/h.

O sistema foi projetado para apagar os faróis altos caso alguma das seguintes condições ocorram:

- Você desligou o sistema na tela de informações.
- Você colocou o controle da iluminação em qualquer posição, exceto a de faróis automáticos.
- Você ligar as luzes de neblina traseiras.
- O nível de luz ambiente for alto e dispensar faróis altos.
- O sistema detecta faróis ou lanternas traseiras do veículo que estiver se aproximando.
- O sistema detectar chuva, neve ou neblina intensa.
- O sistema detecta iluminação de rua.
- A câmera reduziu a visibilidade.
- A velocidade do veículo fica abaixo de aproximadamente 30 km/h.

Como ligar ou desligar controle de farol alto automático

Para ligar ou desligar o sistema, use os controles na tela de informações no volante para selecionar o seguinte:

Item de menu	Ação
Configurações	Pressione o botão de menu.
Configurações do veículo	Pressione o botão OK .
Luzes	Pressione o botão OK .
Farol alto automático	Pressione o botão OK .

Indicador automático de farol alto



Ele acende para confirmar que o sistema está pronto para oferecer assistência.

Neutralização do controle de farol alto automático

Afaste a alavanca para alternar os faróis alto e baixo.

Luzes

Controle automático de farol alto – Mensagens informativas

Mensagem	Descrição
Câmera da frente baixa visibilidade Limpe a lente	A câmera reduziu a visibilidade. Limpe o para-brisa. Caso a mensagem continue sendo exibida, faça a manutenção do veículo assim que possível.
Câmera da frente temporariamente Indisponível	A câmera apresenta mau funcionamento. Aguarde um pouco até a câmera esfriar. Caso a mensagem continue sendo exibida, faça a manutenção do veículo assim que possível.

FARÓIS DE NEBLINA DIANTEIROS (SE EQUIPADO)

Como acender e apagar os faróis de neblina

Só acenda os faróis de neblina durante a visibilidade reduzida.

É possível acender os faróis de neblina caso ocorra o seguinte:

- Coloque o controle da iluminação na posição das luzes de estacionamento.
- Coloque o controle da iluminação na posição dos faróis.
- Coloque o controle da iluminação na posição dos faróis automáticos e acenda os faróis.

O botão do farol de neblina está no controle da iluminação.



Pressione o botão para acender ou apagar os faróis de neblina.

Nota: A luminosidade das luzes de condução pode diminuir quando os faróis de neblina estão acesos.

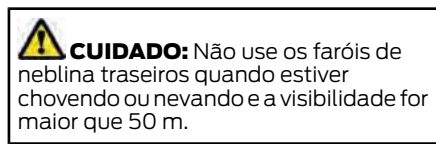
Indicador da luz de neblina dianteira



Ela acende quando você liga os faróis de neblina dianteiros.

LUZES DE NEBLINA TRASEIRAS (SE EQUIPADO)

Como acender e apagar as lanternas de neblina



É possível acender as lanternas de neblina caso ocorra o seguinte:

- Você acendeu os faróis de neblina.
- Coloque o controle da iluminação na posição dos faróis.
- Coloque o controle da iluminação na posição dos faróis automáticos e acenda os faróis.

O botão da lanterna de neblina está no controle da iluminação.



Pressione o botão para acender ou apagar as lanternas de neblina.

Indicador da luz de neblina traseira



Ela acende quando você liga as lanternas de neblina traseiras.

Luzes

AJUSTE DE ALTURA DOS FARÓIS

Para ajustar o nível dos faróis altos, faça o seguinte:



E132711

1. Pressione para liberar o controle.
2. Gire o controle de acordo com a carga do veículo para evitar que você distraia outros usuários na estrada quando os faróis estão acesos.

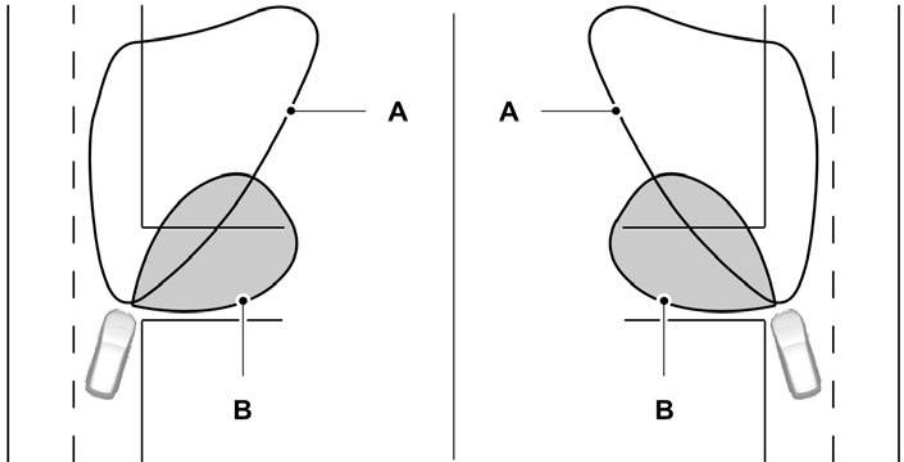
Nota: Zere quando o veículo estiver descarregado.

Nota: Defina a inclinação do farol para oferecer entre 35–100 m de iluminação da superfície da estrada quando o veículo estiver total ou parcialmente carregado.

3. Pressione para fechar o controle.

Luzes

FARÓIS AUXILIARES EM CURVA



E72898

- A Luz do farol.
- B Luz do farol auxiliar em curva.

Os faróis auxiliares em curva iluminam a parte interna de uma curva quando você vira o volante.

Nota: Somente a luz lateral do veículo em curva acende.

SINALIZADORES DE DIREÇÃO

Como ligar e desligar as setas



Luzes

Empurre a alavanca para cima ou para baixo a fim de ligar as setas.

Nota: *Mova a alavanca para cima ou para baixo para fazer as setas piscarem três vezes.*

Ajuste a alavanca na posição intermediária para desligar as setas.

Luz indicadora de direção



Pisca quando você liga as setas.

Nota: *Um aumento na frequência do pisca indica falha na lâmpada indicadora.*

LUZES INTERNAS

Como acender e apagar todas as luzes internas



Pressione o botão no console de teto para acender e apagar todas as luzes internas ou de emergência.

Nota: *As luzes internas apagarão depois de aproximadamente 30 minutos, a menos que a velocidade do veículo seja maior que aproximadamente 5 km/h ou você trave as portas por fora do veículo.*

Como acender e apagar a luz de cortesia dianteira



Pressione totalmente o botão no console de teto para acender a luz de cortesia dianteira.



Pressione totalmente o botão no console de teto para apagar a luz de cortesia dianteira.

Função da luz de cortesia

Quando você ligar a função da luz cortesia, as luzes de cortesia acenderão se:

- Você abrir uma porta.
- Você pressionar o botão de destravamento no controle remoto.
- Você desligar a ignição.

Como ligar a função da luz de cortesia



E293629

Coloque o interruptor na posição intermediária.

Como acender e apagar as luzes de leitura de mapa dianteiras



E112208

Função da luz de leitura

Quando você liga a função da luz de leitura, as luzes de leitura traseiras podem ser acendidas e apagadas.

Luzes

Como ligar e desligar a função da luz de leitura



Pressione o botão no console de teto.

Nota: O indicador acende na cor âmbar quando a função da luz de leitura é desligada.

Como acender e apagar as luzes de leitura traseiras



Pressione o botão na luz interna.

Nota: Você só pode acender e apagar as luzes de leitura traseiras quando a função da luz de leitura está ligada.

HOLOFOTES TRASEIROS



Pressione o botão na porta traseira para ligar e desligar o holofote traseiro.

Nota: O holofote traseiro apaga aproximadamente 30 minutos após ter sido ligado.

Vidros e espelhos retrovisores

VIDROS ELÉTRICOS

Abertura e fechamento dos vidros



CUIDADO: Não deixe crianças desacompanhadas no veículo e não as deixe brincar com os vidros elétricos. Deixar de seguir essa instrução pode acarretar lesão pessoal.



CUIDADO: Ao fechar os vidros elétricos, verifique se eles estão desobstruídos e se certifique de que não haja crianças e animais de estimação nas proximidades da abertura dos vidros.



Pressione o controle para abrir o vidro. Levante o controle para fechar o vidro.

Nota: Os vidros elétricos funcionam com a ignição ligada, e durante alguns minutos depois de desligar a ignição ou até que uma das portas dianteiras seja aberta.

Para reduzir os ruídos causados pelo vento ou ruídos pulsantes quando um dos vidros estiver aberto, abra ligeiramente o vidro oposto.

Um toque para abrir

Pressione totalmente o controle e solte-o. Pressione novamente ou levante-o para parar o vidro.

Um toque para fechar

Levante totalmente o controle e solte-o. Pressione novamente ou levante-o para parar o vidro.

Reconfigurar o fechamento com um toque

1. Levante e segure o interruptor até que a janela seja completamente fechada.
2. Libere o interruptor.

3. Levante o interruptor novamente por mais um segundo.
4. Libere o interruptor.
5. Levante o interruptor novamente por mais um segundo.

Nota: Repita o procedimento caso o vidro não feche quando você usa um único toque.

Antiesmagamento

O vidro para e volta caso detecte uma obstrução durante o fechamento.

Neutralização do antiesmagamento



CUIDADO: Se você desabilitar a função antiesmagamento, o vidro não retrocederá se detectar um obstáculo. Tome cuidado ao fechar a janela para evitar ferimentos ou danos ao veículo.

1. Feche o vidro até atingir o ponto de resistência e deixe-o voltar em sentido inverso.
2. Feche a janela uma terceira vez até o ponto de resistência. O recurso antiesmagamento agora está desativado, e você pode fechar a janela manualmente.

Nota: A janela passa do ponto de resistência e você pode fechá-la totalmente.

Nota: Se a janela não fechar, faça a manutenção do veículo assim que possível.

Redefinição do antiesmagamento



CUIDADO: O antiesmagamento será desativado até você redefinir a memória. Tome cuidado ao fechar a janela para evitar ferimentos ou danos ao veículo.

Vidros e espelhos retrovisores

1. Levante e segure o interruptor até que a janela seja completamente fechada.
2. Libere o interruptor.
3. Levante o interruptor novamente por mais um segundo.
4. Libere o interruptor.
5. Levante o interruptor novamente por mais um segundo.

Nota: Repita o procedimento caso o vidro não feche quando você usa um único toque.

Nota: Caso tenha desconectado a bateria, você deve zerar a memória de antesmagamento.



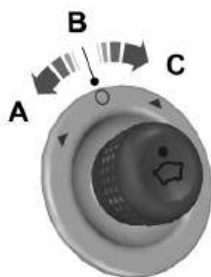
Mova o controlador no sentido das setas para regular o espelho.

RETROVISORES EXTERNOS

Espelhos externos elétricos



CUIDADO: Não ajuste os retrovisores enquanto o veículo estiver em movimento. Isso pode resultar na perda de controle do veículo, ferimentos pessoais graves ou morte.

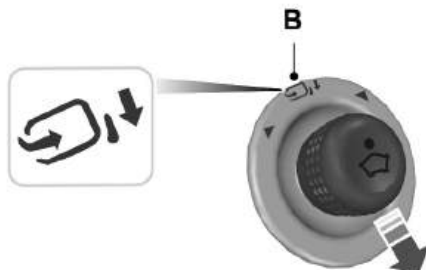


- A Espelho esquerdo
- B Desligado
- C Espelho direito

Retrovisores com Função de Recolhimento Elétrico (Se equipado)

Recolhimento e abertura

Os retrovisores com função de recolhimento elétrico operam junto com a ignição, e durante alguns minutos depois que você desliga a ignição.



Mova o controlador para baixo para recolher ou abrir os espelhos.

Nota: Você só pode recolher os espelhos quando o controlador estiver na posição B.

Nota: Caso você feche e abra os retrovisores várias vezes em um minuto, a função de fechamento elétrico pode desligar para proteger os motores do superaquecimento.

Vidros e espelhos retrovisores

Nota: Não abra nem feche manualmente retrovisores rebatíveis elétricos.

Retrovisor frouxo

Se os retrovisores com função de recolhimento elétrico forem dobrados manualmente, eles não funcionarão de forma apropriada, mesmo após você reposicioná-los. Será necessário redefini-los se:

- Os retrovisores vibrarem enquanto você dirige.
- Os retrovisores estiverem frouxos.
- Os retrovisores não permanecerem na posição dobrada ou desdobrada.
- Um dos retrovisores não estiver na posição normal de condução.

Para redefinir o recurso de recolhimento elétrico, use o controle de recolhimento elétrico de retrovisor para rebater e abrir os retrovisores. Você pode ouvir um ruído alto ao redefinir os retrovisores com recolhimento elétrico. Esse som é normal. Repita esse processo conforme necessário cada vez que os retrovisores forem dobrados manualmente.

Retrovisores externos dobráveis

Desloque o retrovisor em direção ao vidro da porta. Não se esqueça de encaixar totalmente o retrovisor no suporte ao abri-lo.

RETROVISOR INTERNO

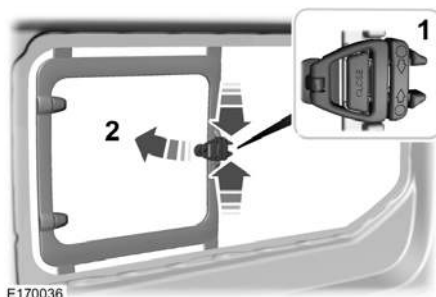


CUIDADO: Não ajuste os retrovisores enquanto o veículo estiver em movimento. Isso pode resultar na perda de controle do veículo, ferimentos pessoais graves ou morte.

Puxe a aba sob o espelho em sua direção para reduzir o efeito da luz brilhante que vem atrás.

JANELAS LATERAIS TRASEIRAS

Abertura dos vidros de painel traseiro



1. Pressione o botão de destravamento para liberar a trava.

Nota: Dependendo do tipo de trava instalado, você terá que pressionar os botões de destravamento juntos ou apertá-lo para liberar a trava.

2. Segure a trava empurre o vidro para abri-lo. Verifique se a trava encaixa.

Nota: Há um clique audível quando a trava encaixa.

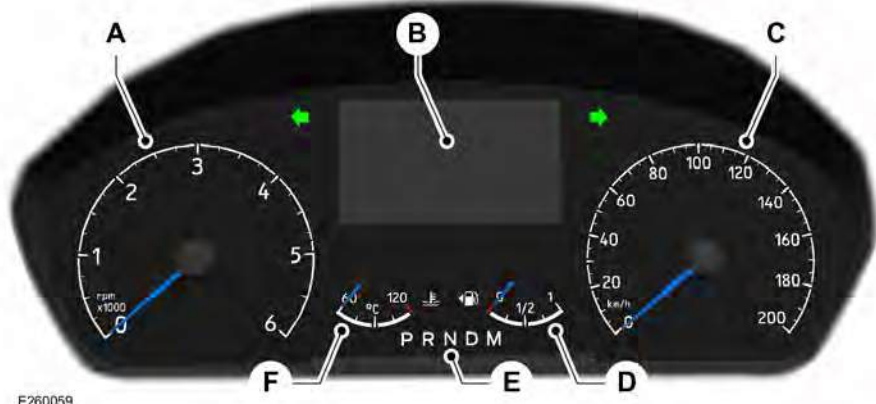
Fechamento dos vidros de painel traseiro

1. Segure e empurre a trava para fechar o vidro.
2. Pressione a trava para encaixar a trava.

Nota: Há um clique audível quando a trava encaixa.

Painel de instrumentos

Grupo de Instrumentos



- A Tacômetro.
- B Tela de informações.
- C Velocímetro.
- D Indicador de combustível.
- E Indicadores da posição de transmissão automática.
- F Medidor de temperatura do líquido de arrefecimento do motor.

Tacômetro

Mostra a rotação do motor.

Visor de informações

Mostra as seguintes informações:

- Odômetro.
- Computador de bordo.
- Informações da MyView.
- Informações de assistência para o motorista.
- Informações de navegação.
- Informações de áudio.

- Informações do telefone.
- Configurações do veículo e do sistema.
- Temperatura do ar externo.
- Indicadores da troca de marcha.

Odômetro

Registra a distância total percorrida pelo veículo.

Painel de instrumentos

O sistema detecta ajustes não autorizados feitos no odômetro para evitar fraude na leitura da distância total. Caso o sistema detecte um ajuste não autorizado feito no odômetro, a leitura da distância total exibe XXXX. A recuperação da quilometragem original pode acarretar danos no sistema não cobertos pela garantia do veículo e uma despesa significativa.

Velocímetro

Mostra a velocidade do veículo.

Indicador de combustível

O medidor de combustível indica aproximadamente quanto combustível há no tanque.

A seta adjacente ao símbolo da bomba de combustível indica em qual lado do veículo a portinhola de abastecimento de combustível está localizada.



A



B

E236403

- A A abertura do bocal de enchimento de combustível está no lado esquerdo do veículo.
- B A abertura do bocal de enchimento de combustível está no lado direito do veículo.

Luz de advertência de nível baixo de combustível



Se acender quando você estiver dirigindo, reabasteça o quanto antes.

Indicadores da posição de transmissão automática

O grupo do painel de instrumentos exibe a posição atual.

Medidor de temperatura do líquido de arrefecimento do motor

Em temperatura operacional normal, a agulha permanece na posição central. Se a agulha entrar na seção vermelha, o motor está superaquecendo. Pare o veículo assim que isso puder ser feito com segurança, desligue o motor e o deixe esfriar.

Nota: O sistema reduzirá a rotação do motor se você continuar mantendo o motor em funcionamento em uma rotação elevada.

Nota: Não dê partida no motor novamente até que a causa do superaquecimento tenha sido determinada e resolvida.

Luz de advertência da temperatura do fluido de arrefecimento do motor



Se ela acender quando o veículo estiver em movimento, isso indicará que o motor está superaquecendo. Pare o veículo assim que isto puder ser feito com segurança e desligue o motor. Verifique o veículo assim que possível.

LUZES INDICADORAS E DE AVISO



Indicador do piloto automático dinâmico. Ela acende quando você liga o sistema. Acende na cor branca quando o sistema está no modo de espera. Acende na cor verde quando você configura a velocidade do piloto automático.

Painel de instrumentos



Luz de advertência do airbag. Se não acender quando você ligar a ignição, continuar piscando ou permanecer acesa quando o motor estiver em funcionamento, isso indicará um mau funcionamento. Verifique o veículo assim que possível.



Luz de advertência do sistema antibloqueio de frenagem. Se a luz acende enquanto você dirige, isso indica um defeito. O veículo continua tendo frenagem normal sem a função do sistema antibloqueio de frenagem. Verifique o veículo assim que possível.



Indicadores de parada/partida automática. Acende em verde quando o motor para. Ele pisca em âmbar e uma mensagem é exibida quando você precisa tomar uma medida. Acende em cinza com um tachado quando o sistema não está disponível.



Indicador de controle automático de farol alto ligado. Ele acende para confirmar que o sistema está pronto para oferecer assistência.



Luz de advertência de desgaste da pastilha de freio. Acende quando as pastilhas de freio se desgastam até um limite predeterminado. Verifique o veículo assim que possível.



Indicador de piloto automático. Ela acende quando você liga o sistema.



Luz indicadora de direção. Pisca quando você liga as setas.



Luz de alerta de porta entreaberta. Ela acende quando você liga a ignição e permanece acesa caso alguma porta ou capô permaneça aberto.



Indicador de modo Eco. Acende quando o modo de direção é selecionado.



Indicador do modo de direção eficiente. Indica que você precisa desacelerar lentamente.



Lâmpada de aviso da temperatura do fluido de arrefecimento do motor. Se acender quando o veículo estiver em movimento, isso indicará que o motor está superaquecendo. Pare o veículo assim que isto puder ser feito com segurança e desligue o motor. Verifique o veículo assim que possível.



Luz de alerta da pressão do óleo do motor. Acende quando você liga a ignição. Se acender quando o motor estiver em funcionamento, isso indicará um mau funcionamento. Pare o veículo assim que isto puder ser feito com segurança e desligue o motor. Verifique o nível do óleo do motor. Caso o nível de óleo seja suficiente, isso indica um mau funcionamento do sistema. Verifique o veículo assim que possível.



Luzes de alerta do motor. Se as duas luzes acenderem quando o motor estiver em funcionamento, pare o veículo assim que for possível fazê-lo com segurança. Continuar dirigindo o veículo pode causar redução de potência do motor até parar. Desligue a ignição e tente dar partida novamente no motor. Verifique o veículo assim que possível.



Luz de alerta de afivelamento do cinto de segurança. Acenderá até você afivelar o cinto de segurança.

Painel de instrumentos



Indicador do farol de neblina dianteiro. Ela acende quando você liga os faróis de neblina dianteiros.



Luz de alerta de manutenção do filtro de combustível. Caso acenda quando o motor está em funcionamento, isso indica a existência de água em excesso no filtro de combustível. Você deve drenar água do separador do filtro de combustível sempre que a luz de alerta acende ou uma mensagem é exibida na tela de informações.



Indicador da vela incandescente. Se acender, aguarde ela apagar antes de dar a partida.



Indicador de pisca-alerta. Pisca quando você liga o pisca-alerta.



Indicador de farol alto. Acende quando você liga os faróis altos.



Lâmpada de aviso da ignição. Acende quando você liga a ignição. Se acender quando o motor estiver em funcionamento, isso indicará um mau funcionamento. Verifique o veículo assim que possível.



Indicador de luz acesa. Ele acende quando você liga os faróis baixos ou acende as luzes traseiras e laterais.



Indicador do assistente de permanência em faixa. Acende na tela de informações quando você liga o sistema e o modo do assistente ou quando o alerta e o modo do assistente são selecionados.



Indicador do alerta de permanência em faixa. Acende na tela de informações quando você liga o sistema e o modo de alerta é selecionado.



Luz de alerta do sistema de permanência em faixa. Ele pode acender quando você desliga o sistema. Se a luz acende enquanto você dirige, isso indica um defeito. Verifique o veículo assim que possível.



Luz de alerta do nível baixo de combustível. Se acender quando você estiver dirigindo, reabasteça o quanto antes.



Luz de advertência de mau funcionamento. Acende quando você liga a ignição. Se acender quando o motor estiver em funcionamento, isso indicará um mau funcionamento. Evite aceleração e desaceleração bruscas e faça a manutenção do veículo assim que possível.



Indicador do modo de lama/terra. Acende quando o modo de direção é selecionado.



Luz de alerta do freio de estacionamento. Acende quando você acionar o freio de estacionamento e a ignição estiver ligada. Caso ele acenda quando o veículo estiver em movimento, verifique se o freio de estacionamento está desengatado. Se o freio de estacionamento estiver desengatado, isso indicará um nível baixo de fluido de freio ou uma falha no sistema de freios. Verifique o veículo assim que possível.

Painel de instrumentos



Luz de aviso do trem de força. Se acender quando o motor estiver em funcionamento, isso indicará um mau funcionamento. Se piscar quando você estiver dirigindo, reduza imediatamente a velocidade do veículo. Evite aceleração e desaceleração bruscas e faça a manutenção do veículo assim que possível.



Luz de alerta do assistente de pré-colisão. Acenderá se o veículo se aproximar rapidamente de outro veículo para avisar você do risco de uma colisão com o veículo à frente. Ela poderá acender em vermelho se a distância para o veículo à frente for pequena. Acende em âmbar quando você desliga o sistema ou caso ele não esteja disponível.



Indicador da luz de neblina traseira. Ela acende quando você liga as lanternas de neblina traseiras.



Luz de alerta do sistema de redução seletiva do catalisador. A luz de alerta acenderá se o sistema detectar que o nível de fluido está baixo ou se houver um mau funcionamento do sistema. Caso a luz de alerta acenda, as mensagens na tela de informações dão uma indicação da possibilidade da avaria estar relacionada ao fluido ou caso haja um mau funcionamento no sistema de redução seletiva do catalisador. Caso a luz de alerta acenda quando o veículo está em movimento, e o fluido esteja em um nível suficiente, isso indica um mau funcionamento no sistema. Verifique o veículo assim que possível.



Indicador da troca de marcha. Ele acende para avisar que aumentar ou reduzir a marcha pode oferecer desempenho melhor, mais economia de combustível ou reduzir as emissões.



Indicador de modo escorregadio. Acende quando o modo de direção é selecionado.



Indicador de controle de estabilidade e tração. Pisca durante o funcionamento. Se não acender quando você ligar a ignição ou permanecer acesa quando o motor estiver em funcionamento, isso indicará um mau funcionamento. Verifique o veículo assim que possível.



Luz de alerta do controle de estabilidade e tração apagada. Acende quando você desliga o sistema.



Luz de alerta do sistema de monitoração da pressão dos pneus. Ela acenderá se a pressão dos pneus em um ou mais pneus estiver abaixo da pressão correta dos pneus. Caso ela não acenda quando você liga a ignição ou ela pisque quando o motor está em funcionamento, isso indica um mau funcionamento. Verifique o veículo assim que possível.

Mostradores de informações

INFORMAÇÕES GERAIS



CUIDADO: Uma distração ao dirigir pode resultar em perda de controle do veículo, acidentes e ferimentos. Recomendamos veementemente que você tome muito cuidado ao usar qualquer dispositivo que possa tirar sua atenção da estrada. Sua principal responsabilidade é a operação segura de seu veículo. Não recomendamos o uso de qualquer dispositivo portátil ao dirigir e incentivamos o uso de sistemas operados por voz quando possível. Procure informar-se sobre as leis locais aplicáveis relacionadas ao uso de dispositivos eletrônicos ao conduzir.

Nota: Tendo em vista a segurança, alguns recursos dependem da velocidade. O uso é limitado ao momento quando o veículo não está em movimento.

Controles do visor de informações



A Botão Retorno.

B Botão OK.

C Botão Menu.

Botão Retorno

Use o botão Retorno para voltar ou sair.

Botão OK

Use o botão **OK** para fazer uma seleção. Você também pode usá-lo para percorrer um menu.

Botão Menu

Use o botão de menu na tela principal para exibir o submenu. Você também pode usá-lo para retornar à tela inicial.

Menus da tela de informações

Menu principal

Item de menu
Viagem 1 ou Viagem 2
MyView
Assist. motorist
Navegação

Mostradores de informações

Item de menu
Áudio
Telefone
Configurações

Submenus

Viagem 1 e Viagem 2

Item de menu
Viagem 1
Viagem 2
Zerar valores individuais
Configurar tela de viagem

MyView

Item de menu
Velocímetro digital
Consumo combustível
Viagem/áudio
Instrutor Eco
Tela calma

Assist. motorist

Item de menu
Controle de tração
Ponto cego
Ponto cego d. reboque
Assistência pré-colisão
Identif. placas de trânsito
Sist. permanência faixa

Item de menu
Alerta do motorista
Assist. partida rampa
Alerta de tráfego cruzado
Instrutor Eco
Oscilação de reboque
Piloto autom.
Limitador velocidade
Assist. estaciona. tras.

Navegação

Item de menu
Casa
Destinos favoritos
Destinos anteriores

Áudio

Item de menu
Rádio
Dispositivo USB.
Dispositivo Bluetooth.

Telefone

Item de menu
Todas as chamadas
Chamadas recebidas
Chamadas perdidas
Chamadas efetuadas

Mostradores de informações

Configurações

Item de menu
Informações
Tela
Assistência para o motorista
Configurações do veículo
Manutenção do veículo
MyKey

COMPUTADOR DE BORDO

Você pode zerar o computador de bordo e personalizá-lo usando a tela de informações. Consulte **Mostradores de informações** (página 88).

Redefinindo o computador de bordo

Navegue até o item de menu principal a seguir.

Item de menu	Ação
Viagem 1	Mantenha pressionado o botão OK até a confirmação de reinicialização do sistema ser exibida.
Viagem 2	Mantenha pressionado o botão OK até a confirmação de reinicialização do sistema ser exibida.

Você também pode zerar valores de viagem individuais.

Item de menu	Ação
Viagem 1	Pressione o botão de menu.
Viagem 2	Pressione o botão de menu.
Zerar valores individuais	Pressione o botão OK .
Zerar hodômetro da viagem	Mantenha pressionado o botão OK até a confirmação de reinicialização do sistema ser exibida.
Zerar tempo da viagem	Mantenha pressionado o botão OK até a confirmação de reinicialização do sistema ser exibida.
Zerar consumo médio	Mantenha pressionado o botão OK até a confirmação de reinicialização do sistema ser exibida.
Zerar velocidade média	Mantenha pressionado o botão OK até a confirmação de reinicialização do sistema ser exibida.

Mostradores de informações

Personalização

Navegue até o item de menu principal a seguir.

Item de menu	Ação
Viagem 1	Pressione o botão de menu.
Viagem 2	Pressione o botão de menu.
Configurar tela de viagem	Pressione o botão OK .
Hodômetro da viagem	Pressione o botão OK .
Tempo da viagem	Pressione o botão OK .
Consumo médio	Pressione o botão OK .
Velocidade média	Pressione o botão OK .
Autonomia	Pressione o botão OK .
Consumo instantâneo	Pressione o botão OK .

Nota: Você pode exibir, no máximo, quatro valores.

Odômetro parcial

Registra a distância total desde a última vez em que você zerou o valor.

Temporizador de viagem

Registra o tempo total desde a última vez em que você zerou o valor.

Combustível médio

Indica o consumo médio de combustível desde a última vez em que você zerou o valor.

Velocidade média

Indica a velocidade média do veículo desde a última vez em que você zerou o valor.

Autonomia restante

Indica a distância aproximada que o veículo pode percorrer com o combustível restante no tanque. Mudanças no padrão de condução podem fazer o valor variar.

Combustível instantâneo

Indica o consumo de combustível atual.

Mostradores de informações

AJUSTES PERSONALIZADOS

Idioma

Item de menu	Ação
Configurações	Pressione o botão de menu.
Tela	Pressione o botão OK .
Idioma	Pressione o botão OK . Escolha a configuração aplicável.

Unidade de medida

Item de menu	Ação
Configurações	Pressione o botão de menu.
Tela	Pressione o botão OK .
Unidade medida	Pressione o botão OK . Escolha a configuração aplicável.

Unidade de temperatura

Item de menu	Ação
Configurações	Pressione o botão de menu.
Tela	Pressione o botão OK .
Temperatura	Pressione o botão OK . Escolha a configuração aplicável.

Unidade da pressão dos pneus (Se equipado)

Item de menu	Ação
Configurações	Pressione o botão de menu.
Tela	Pressione o botão OK .
Pressão pneus	Pressione o botão OK . Escolha a configuração aplicável.

Mostradores de informações

Sinal acústico

Item de menu	Ação
Configurações	Pressione o botão de menu.
Configurações do veículo	Pressione o botão OK .
Alerta sonoro	Pressione o botão OK .
Vaga encontrada	Pressione o botão OK .
Informações	Pressione o botão OK .

MENSAGENS INFORMATIVAS

Partida/parada automática – Transmissão manual

Mensagem	Condição	Detalhes
Auto StartStop Dê a partida manualmente	O sistema não está funcionando.	Mude para neutro e religue o motor por conta própria.

Partida/parada automática – Transmissão automática

Mensagem	Condição	Detalhes
Auto StartStop Mude para P e dê a partida no motor	O sistema não está funcionando.	Mude para Park (P) e religue o motor por conta própria.
Auto StartStop Dê a partida manualmente	O sistema não está funcionando.	Religue o motor por conta própria.

Partida/parada automática – MHEV

Mensagem	Condição	Detalhes
Auto StartStop Dê a partida manualmente	O sistema não está funcionando.	Mude para neutro e religue o motor por conta própria.

Mostradores de informações

Motor

Mensagem	Detalhes
Serviço necessário	O sistema detectou uma falha que exige manutenção. Verifique o veículo assim que possível.
Temp. do motor elevada Pare com segur.	Exibido quando a temperatura do motor está muito alta. Pare o veículo assim que isso puder ser feito com segurança, desligue o motor e o deixe esfriar. Caso a mensagem continue sendo exibida, faça a manutenção do veículo assim que possível.
Troque óleo do motor em breve	Exibido quando a vida útil do óleo do motor está no fim. Faça a troca de óleo do motor assim que possível. Não ignore os indicadores e as mensagens informativas da troca de óleo do motor. Os danos resultantes no componente não têm cobertura da garantia.
Troca óleo necessária	Exibido quando a vida útil do óleo do motor terminou. O torque do motor é reduzido para indicar mais uma vez o risco de danos ao motor. Troque o óleo do motor imediatamente.

Freio de estacionamento

Mensagem	Detalhes
Freio de estacionamento ativado	Você não liberou o freio de estacionamento e a velocidade do veículo atinge 5 km/h. Se a mensagem continuar sendo exibida depois que você tiver liberado o freio de estacionamento, leve o veículo para ser verificado assim que possível.

Mostradores de informações

Sistema de monitoração da pressão dos pneus

Mensagem	Detalhes
Pressão dos pneus baixa	Calibre na pressão dos pneus recomendada. Verifique os pneus em busca de danos e os repare caso necessário. Realize o procedimento de redefinição do sistema.
Sistema de pressão dos pneus com defeito	O sistema detectou uma falha que exige manutenção. Verifique o veículo assim que possível.
Pressão pneus Falha no sensor	Caso os pneus estejam calibrados nas pressões recomendadas e o estepe não esteja em uso, o sistema detectou uma falha que exige manutenção. Verifique o veículo assim que possível.

Controle de climatização

CONTROLE DE CLIMATIZAÇÃO MANUAL

Como ligar e desligar o controle de climatização



Como ligar e desligar a recirculação de ar



Nota: O ar presente atualmente no compartimento dos passageiros é recirculado.

Como ligar e desligar o ar-condicionado



Nota: Sob determinadas condições, o compressor do ar-condicionado pode continuar funcionando após o desligamento do ar-condicionado.

Como ligar e desligar o desembaçador máximo



Gire o controle de temperatura em sentido horário além da configuração máxima para maximizar o degelo.

Nota: O controle de temperatura volta para a configuração máxima.

Nota: Quando você liga o desembaçador no máximo, o para-brisa aquecido, o vidro traseiro aquecido e o ar-condicionado ligam. O motor do ventilador é ajustado na rotação máxima.

Nota: Quando você desliga o desembaçador no máximo, o para-brisa aquecido e o vidro traseiro aquecido permanecem ligados.

Como ligar e desligar a refrigeração máxima



Gire o controle de temperatura em sentido anti-horário além da configuração mínima para maximizar a refrigeração.

Nota: O controle de temperatura volta para a configuração mínima.

Nota: Quando você desliga a refrigeração máxima, o ar-condicionado permanece ligado.

Definição da rotação do motor da ventoinha



Nota: As luzes no controle acendem para indicar a rotação do motor da ventoinha.

Nota: Quando você desliga o motor do ventilador, o ar-condicionado é desligado e as janelas podem embaçar.

Direção do ar para os defletores de ar do para-brisa



Direção do ar para os defletores de ar do painel de instrumentos

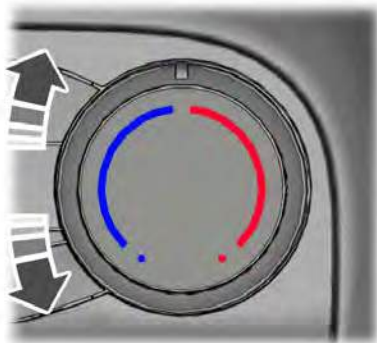


Direção do ar para os defletores de ar da área dos pés



Controle de climatização

Definição da temperatura



Gire o controle de temperatura em sentido anti-horário para configurações de temperatura mais baixa.

Gire o controle de temperatura em sentido horário para configurações de temperatura mais quente.

SUGESTÕES SOBRE O CONTROLE DA CLIMATIZAÇÃO DO VEÍCULO

Sugestões gerais

Não coloque objetos sob os bancos dianteiros porque isso pode interferir no direcionamento do ar para os bancos traseiros.

Remova folhas ou qualquer resíduo da área de entrada de ar na base do para-brisas.

Nota: *Você pode sentir uma pequena quantidade de ar proveniente dos defletores de ar da área dos pés independentemente da configuração da distribuição de ar.*

Nota: *Para reduzir a formação de umidade dentro do veículo, não dirija com o sistema desligado ou com o recirculador de ar sempre ligado.*

Nota: *Para reduzir o embaçamento do para-brisa durante condições climáticas úmidas, direcione o ar para os defletores de ar do para-brisa.*

Nota: *O uso prolongado do recirculador de ar pode embaçar os vidros.*

Nota: *Use o ar-condicionado com ar recirculado para melhorar o desempenho e a eficiência do resfriamento.*

Como aquecer o interior rapidamente

- Selecione uma rotação do motor da ventoinha média.
- Selecione a temperatura mais alta.
- Direcione o ar para os defletores de ar da área dos pés.

Configurações de aquecimento recomendadas

- Selecione uma rotação do motor da ventoinha média.
- Selecione a temperatura obrigatória.
- Direcione o ar para a área dos pés e os defletores de ar do para-brisa.

Como refrigerar rapidamente o interior

- Selecione uma rotação do motor da ventoinha média.
- Selecione a refrigeração máxima.
- Direcione o ar para os defletores de ar do painel de instrumentos.

Nota: *Para atingir uma temperatura confortável no clima quente com mais rapidez, dirija com as janelas abertas até sentir o ar frio entrando pelos defletores de ar.*

Controle de climatização

Configurações de refrigeração recomendadas

- Selecione uma rotação do motor da ventoinha média.
- Selecione a temperatura obrigatória.
- Direcione o ar para os defletores de ar do painel de instrumentos.
- Pressione A/C.

Como desembaçar os vidros laterais em clima frio

- Selecione o desembaçador máximo.

Desembaçamento ou remoção da camada fina de gelo do para-brisa

- Selecione o desembaçador máximo.

CONTROLES DE CLIMATIZAÇÃO DO PASSAGEIRO TRASEIRO

Como ajustar a rotação do motor da ventoinha



Direcionamento do ar para os defletores de ar de teto



Quando você direciona ar para os defletores de ar de teto, o sistema distribui ar frio.

Direção do ar para os defletores de ar da área dos pés



Quando você direciona ar para os defletores de ar da área dos pés, o sistema distribui ar

quente.

Direcionamento do ar para os defletores de ar de teto e as saídas de ar da área dos pés



Quando você direciona ar para os defletores de ar de teto e da área dos pés, o sistema distribui ar morno.

RETROVISORES EXTERNOS COM DESEMBAÇADOR



Pressione o botão para limpar o gelo fino e a neblina dos vidros externos. Pressione o botão novamente para desligá-las. Eles desligarão depois de um curto período.

Nota: Não remova gelo dos espelhos com um raspador nem ajuste o vidro do espelho quando estiver congelado. Estas ações podem provocar danos ao vidro e aos espelhos.

Nota: Não limpe o alojamento ou o vidro do espelho com abrasivos fortes, combustível ou outros produtos de limpeza à base de petróleo.

AQUECEDOR AUXILIAR

Princípio de operação

O sistema foi projetado para reduzir o tempo necessário para esquentar o motor em funcionamento. Ele é ligado ou desligado dependendo da temperatura do ar externo e da temperatura do líquido de arrefecimento.

O sistema esquentar o motor e o interior do veículo. Ele usa o combustível do tanque do veículo.

Controle de climatização

Uso do aquecedor auxiliar



CUIDADO: Recomendamos que um técnico qualificado verifique e repare o sistema após uma colisão. Deixar de seguir essa instrução pode acarretar lesão ou morte.



CUIDADO: Não use o aquecedor operado por combustível em postos de combustível ou próximos de fontes de vapores de combustível, poeira ou em espaços fechados. Isso pode resultar em ferimento individual grave ou morte.

Nota: O sistema não funcionará se o nível de carga da bateria estiver baixo.

Nota: Verifique se a saída de escape do aquecedor, atrás do pneu dianteiro do lado esquerdo, está livre de neve, gelo, lama e eventuais outras obstruções para evitar problemas no funcionamento do aquecedor.

Nota: Quando o sistema está ligado, pode sair fumaça pela parte inferior do veículo. Isso é normal.

Nota: Caso o aquecedor esteja no processo de parada, o excesso de combustível no aquecedor queima e existe certo calor, escape e ruído.

Como ligar e desligar o aquecedor auxiliar

Para ligar ou desligar o aquecedor auxiliar, use os controles na tela de informações no volante para selecionar o seguinte:

Item de menu	Ação
Configurações	Pressione o botão de menu.
Configurações do veículo	Pressione o botão OK .
Aquecim aux.	Pressione o botão OK .

Aquecedor de estacionamento

Princípio de operação

O sistema foi projetado para oferecer calor quando o veículo está estacionado.

O sistema esquento o motor e o interior do veículo. Ele usa o combustível do tanque do veículo.

Nota: Verifique se a saída de escape do aquecedor, atrás do pneu dianteiro do lado esquerdo, está livre de neve, gelo, lama e eventuais outras obstruções para evitar problemas no funcionamento do aquecedor.

Uso do aquecedor de estacionamento



CUIDADO: Recomendamos que um técnico qualificado verifique e repare o sistema após uma colisão. Deixar de seguir essa instrução pode acarretar lesão ou morte.



CUIDADO: Não use o aquecedor operado por combustível em postos de combustível ou próximos de fontes de vapores de combustível, poeira ou em espaços fechados. Isso pode resultar em ferimento individual grave ou morte.

O sistema não funcionará se o nível de carga da bateria estiver baixo.

Controle de climatização

O sistema só funciona quando o veículo está estacionário com o motor desligado.

Quando você usa corretamente, o sistema:

- Mantém os vidros sem gelo fino e ajuda a evitar a condensação.
- Ajuda o motor a atingir a temperatura operacional normal antes.

Nota: Caso o aquecedor esteja no processo de parada, o excesso de combustível no aquecedor queima e existe certo calor, escape e ruído.

Mensagens informativas do aquecedor de estacionamento

Mensagem	Ação
Aquecedor de estacionamento não iniciado Nível combustível baixo	Exibida caso o aquecedor de estacionamento deixe de funcionar por causa do nível de combustível baixo. Reabasteca o mais rápido possível.

Como ligar o aquecimento contínuo

Quando você desliga a ignição, o aquecedor liga ou continua funcionando caso as condições permitam por até 30 minutos.

Nota: Você poderá usar esse modo para manter uma cabine aquecida depois de desligar a ignição. Depois que o aquecedor completa esse modo, a caixa de seleção na tela de informações é redefinida como desmarcada.

Para ligar o aquecimento contínuo, use os controles na tela de informações no volante para selecionar o seguinte:

Item de menu	Ação
Configurações	Pressione o botão de menu.
Configurações do veículo	Pressione o botão OK .
Aquecedor de estacionamento.	Pressione o botão OK .
Continuar aquecimento	Pressione o botão OK .

Controle de climatização

Definição do temporizador

O sistema tem três modos diferentes que você pode definir na tela de informações.

Modo temporizador	Descrição
Uma vez	Permite definir um ciclo de aquecimento para um dia específico. Caso as condições permitam, o aquecedor liga até 40 minutos antes da data e da hora ajustadas. ¹
Horário um	Permite programar um ciclo de aquecimento para cada dia da semana. A hora permanece armazenada, e o sistema esquentar o veículo antes dos horários de saída programados.
Horário dois	Permite programar um segundo ciclo de aquecimento para cada dia da semana. A hora permanece armazenada, e o sistema esquentar o veículo antes dos horários de saída programados.

¹ Você deve ajustar o dia e a hora desse modo antes de marcar a caixa na tela de informações.

Nota: A hora e a data no relógio do veículo devem ser ajustadas corretamente.

Para definir um modo de temporizador, use os controles na tela de informações no volante para selecionar o seguinte:

Item de menu	Ação
Configurações	Pressione o botão de menu.
Configurações do veículo	Pressione o botão OK .
Aquecedor de esta- cionam.	Pressione o botão OK .
Programação do aque- cedor	Pressione o botão OK .
Ativar	Pressione o botão OK .
Uma vez	Pressione o botão OK .
Ativar	Pressione o botão OK .
Horário um	Pressione o botão OK .

Controle de climatização

Item de menu	Ação
Ativar	Pressione o botão OK .
Horário dois	Pressione o botão OK .
Ativar	Pressione o botão OK .

Ativação e desativação do aquecedor de estacionamento com controle remoto

O transmissor do aquecedor de estacionamento permite solicitar remotamente que o aquecedor ligue e funcione por 30 minutos ou desligue todos os modos do aquecedor.

Nota: Até três transmissores podem ser pareados com o veículo.

Nota: A luz LED no transmissor remoto não indica o status real do aquecedor. A luz não garante que o aquecedor recebeu um sinal para ligar ou parar.

Nota: Dispositivos eletrônicos que funcionam na mesma frequência podem afetar a faixa do transmissor.

Mantenha pressionado o botão **ON** ou **HEAT** no transmissor até uma luz LED verde acender no transmissor.

Mantenha pressionado o botão **OFF** no transmissor até uma luz LED vermelha acender no transmissor. Como isso só se aplica ao modo aquecedor em execução no momento, as configurações de temporizador futuro ou de aquecimento contínuo futuro não são desativadas.

A tabela a seguir lista as indicações de controle remoto do aquecedor de estacionamento.

LED do transmissor	Descrição
Verde	O transmissor enviou um sinal de rádio.
Verde piscante	O transmissor enviou um sinal de rádio, mas o aquecedor não recebeu o sinal.
Vermelho	O transmissor enviou um sinal de rádio.
Vermelho piscante	O transmissor enviou um sinal de rádio, mas o aquecedor não recebeu o sinal.

SENTANDO-SE NA POSIÇÃO CORRETA



CUIDADO: Não incline muito o encosto do banco, pois isso pode fazer o ocupante deslizar sob o cinto de segurança, resultando em ferimentos graves em caso de uma colisão.



CUIDADO: Sempre sente-se na vertical contra o encosto do banco, com os pés no chão.



CUIDADO: Não coloque objetos acima da altura máxima do encosto do banco. Deixar de seguir essa instrução pode resultar em lesão grave ou morte em caso de parada repentina ou colisão.



Quando usados corretamente, o banco, o apoio da cabeça, o cinto de segurança e os airbags darão proteção ideal em caso de colisão.

Nós recomendamos que você siga estas diretrizes:

- Sente-se na posição vertical com a base de sua espinha o máximo possível para trás.
- Não recline o encosto do banco de maneira que o dorso permaneça 30 graus além da posição vertical.
- Ajuste o apoio da cabeça de forma que sua parte mais alta fique nivelada com o topo de sua cabeça, e o máximo possível para frente. Certifique-se de que você permaneça confortável.
- Mantenha uma distância suficiente entre você e o volante. É recomendável um mínimo de 25 cm entre o peito do motorista e a tampa do airbag.
- Segure o volante com os braços ligeiramente dobrados.
- Dobre suas pernas ligeiramente de forma que você possa pressionar os pedais até o fim.
- Posicione corretamente o cinto de segurança de ombro sobre o centro do ombro e a parte abdominal bem presa sobre os quadris.

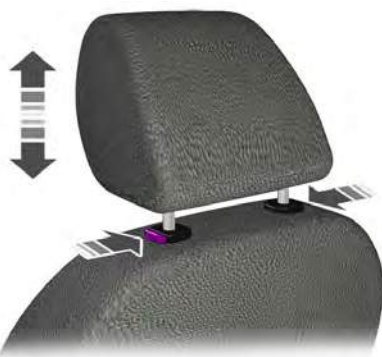
Certifique-se de que sua posição de condução esteja confortável, e que você possa manter controle total sobre seu veículo.

APOIOS DE CABEÇA



CUIDADO: Ajuste totalmente o apoio de cabeça antes de se sentar ou operar o veículo. Isto irá ajudar a minimizar o risco de lesões no pescoço em caso de uma colisão. Não ajuste o apoio de cabeça quando o veículo estiver em movimento.

Bancos



E66539

Ajustando o apoio de cabeça



CUIDADO: Levante o apoio de cabeça traseiro quando o banco traseiro está ocupado por um passageiro ou um dispositivo de fixação para crianças.

Ajuste o apoio de cabeça de forma que o topo dele fique nivelado com o topo de sua cabeça.

Removendo o apoio de cabeça

Pressione os botões de travamento e remova o apoio de cabeça.

BANCOS DE REGULAGEM MANUAL



CUIDADO: Não ajuste o banco do motorista enquanto seu veículo estiver em movimento.



CUIDADO: Certifique-se de que o banco esteja totalmente travado no local balançando-o para frente e para trás. Não prender o banco na posição travada pode ser perigoso em uma colisão e pode causar um ferimento individual grave ou uma morte.

Movendo o banco para trás e para frente



E130249

Nota: O banco do motorista tem parafusos de batente removíveis no trilho para permitir acesso à bateria do veículo. Consulte **Substituindo a bateria de 12 V** (página 227).

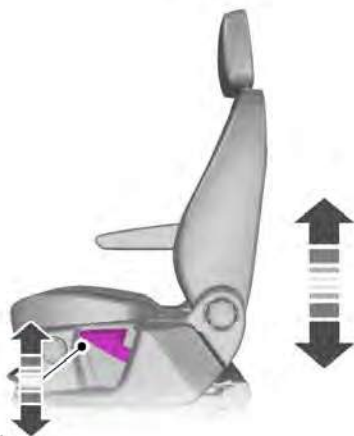
Bancos

Ajustando o apoio lombar (caso equipado)



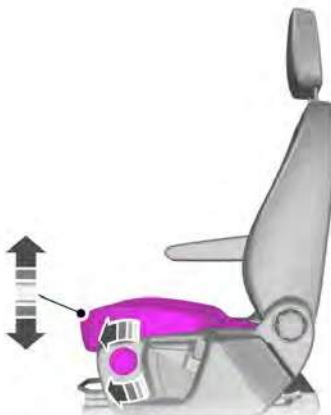
E146386

Ajustando a altura do banco do motorista



E146384

Ajuste do assento do banco



E146959

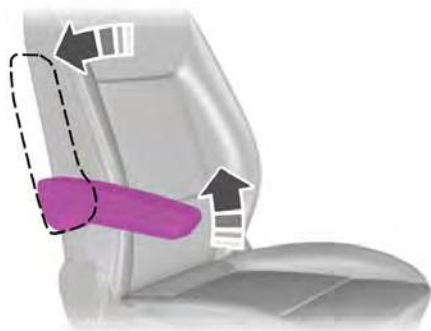
Ajuste do encosto



E146385

Bancos

Ajuste do apoio de braço



Ajuste do encosto



E172224

Com o banco ocupado, puxe a alavanca ou a correia, ou pressione o botão para reclinar ou levantar o encosto do banco.

BANCOS TRASEIROS



CUIDADO: Não use os bancos como cama quando o veículo estiver em movimento. A não observância dessa instrução pode resultar em danos pessoais graves ou morte.

Nota: As disposições do banco traseiro variam de acordo com o veículo.

Sistema de alerta do ocupante traseiro (Se equipado)

O QUE É O SISTEMA DE ALERTA DO OCUPANTE TRASEIRO

O sistema de alerta de ocupante traseiro monitora as condições do veículo e notifica você para verificar os ocupantes no banco traseiro ao desligar a ignição.

COMO O SISTEMA DE ALERTA DE OCUPANTES TRASEIRO FUNCIONA

O sistema monitora quando as portas traseiras foram abertas e fechadas para indicar a presença potencial de um ocupante no banco traseiro.

Uma mensagem é exibida na tela de informações e entretenimento, e um alerta audível soa quando você desliga a ignição após qualquer uma das seguintes condições ter sido atendida:

- Uma porta traseira é aberta ou fechada com a ignição ligada.
- Você liga a ignição 15 minutos após a abertura e o fechamento de uma porta traseira.
- Você liga a ignição 15 minutos após a exibição ou o som do alerta.

PRECAUÇÕES DO SISTEMA DE ALERTA DO OCUPANTE TRASEIRO



CUIDADO: Em dias quentes, a temperatura dentro do veículo pode aumentar muito rapidamente. A exposição de pessoas ou animais a essas temperaturas altas, ainda que por um curto período, pode causar morte ou ferimentos graves relacionados ao calor, inclusive danos cerebrais. As crianças pequenas são as que mais correm riscos.



CUIDADO: Não deixe crianças ou animais de estimação desacompanhados dentro do veículo. Deixar de seguir essa instrução pode acarretar lesão ou morte.

LIMITAÇÕES DO SISTEMA DE ALERTA DO OCUPANTE TRASEIRO

O sistema não detecta a presença de objetos ou passageiros no banco traseiro. Ele monitora quando as portas são abertas e fechadas.

Nota: É possível receber um alerta quando não há ocupante no banco traseiro, mas as condições de alerta são atendidas.

Nota: É possível não receber alerta quando há um ocupante no banco traseiro, caso as condições de alerta não sejam atendidas. Por exemplo, caso um ocupante do banco traseiro não entre no veículo por uma porta traseira.

Nota: O alerta audível não é reproduzido quando a porta dianteira é aberta antes de você desligar a ignição.

Sistema de alerta do ocupante traseiro (Se equipado)

COMO LIGAR E DESLIGAR O SISTEMA DE ALERTA DO OCUPANTE TRASEIRO



Pressione o botão na unidade de áudio.

1. Usando os controles na unidade de áudio, selecione **Configurações**.
2. Ligue ou desligue **Alerta de ocupante traseiro**.

Lembrete semestral (Se equipado)

Quando você desliga o sistema, uma mensagem é exibida a cada seis meses como um lembrete de que o sistema está desligado. Você pode religar o sistema ou deixá-lo desligado.

INDICADORES DO SISTEMA DE ALERTA DO OCUPANTE TRASEIRO

Mensagem
Verifique se há ocupantes nos bancos traseiros.

Exibida quando você desliga o veículo depois que as condições de alerta são atendidas.



A mensagem é exibida por um curto período. Pressione o botão **OK** para confirmar e remover algumas mensagens da tela de informações.

AVISOS AUDÍVEIS DO SISTEMA DE ALERTA DO OCUPANTE TRASEIRO

É reproduzido quando você desliga o veículo depois que as condições de alerta são atendidas.

O alerta soa por um curto período.

Tomadas auxiliares (Se equipado)



CUIDADO: Não conecte acessórios elétricos adicionais ao soquete do acendedor de cigarros. O uso incorreto do acendedor de cigarros pode causar danos não cobertos pela garantia do veículo e provocar incêndio ou ferimentos graves.



CUIDADO: Não use a tomada de energia para alimentar um acendedor de cigarros. O uso incorreto das tomadas de força pode causar danos não cobertos pela garantia do veículo e provocar incêndio ou ferimentos graves.

Não pendure nenhum acessório na tomada de acessórios.

Não utilize a tomada de força acima da capacidade do veículo de 12 volts CC 180 watts ou um fusível poderá queimar.

Mantenha as tampas das tomadas fechadas quando fora de uso.

Nota: As tomadas desligarão depois de 30 minutos quando a ignição for desligada. As tomadas poderão desligar antes se o nível de carga da bateria do veículo estiver baixo.

Ligue o veículo para usar a capacidade total da tomada de energia.

Para evitar que a bateria descarregue:

- Não use a tomada de força durante um tempo maior que o necessário quando o veículo não estiver funcionando.
- Não deixe os dispositivos conectados de um dia para o outro ou quando o veículo permanecer estacionado durante longos períodos de tempo.

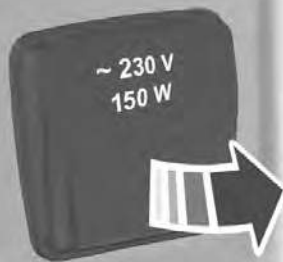
Tomadas de força podem estar nos seguintes locais:

- Dentro do compartimento de armazenamento do painel de instrumentos.
- Na parte dianteira do console central.
- Dentro da área de carga.

Tomada CA de 230 V - 150 W de capacidade



CUIDADO: Não mantenha aparelhos elétricos conectados na tomada de força quando o aparelho não estiver em uso. Não utilize nenhuma extensão com a tomada de força de 230 volts AC, uma vez que isso irá ultrapassar a capacidade de proteção de segurança. Isso poderá ocasionar a sobrecarga da tomada de força devido à alimentação de vários dispositivos, que pode ultrapassar o limite de carga de 150 watts e resultar em ferimentos graves ou incêndio.



E98199

A tomada está no console do freio de estacionamento eletrônico.

Tomadas auxiliares (Se equipado)

Quando a luz indicadora da tomada de força estiver:

- Acesa: a tomada está fornecendo energia.
- Apagada: a tomada não está fornecendo energia.
- Piscando: o ponto de alimentação está no modo de falha.

A tomada de força desligará temporariamente a energia no modo de falha se o limite de 150 watts do dispositivo for excedido. Desconecte o dispositivo e desligue a ignição. Abra a porta do motorista para redefinir a tomada. Ligue a ignição novamente e verifique se a luz indicadora permanece acesa. Não reconecte o dispositivo caso isso exceda a saída máxima da tomada.

Não use a tomada de força em determinados dispositivos elétricos:

- Televisões de tubo de raios catódicos.
- Cargas de motor, como aspiradores de pó, serras elétricas e outras ferramentas elétricas ou refrigeradores movidos por compressor.
- Dispositivos de medição que processam dados precisos, como equipamentos médicos ou equipamentos de medição.
- Outros aparelhos que precisam de uma fonte de alimentação extremamente estável, como cobertores elétricos controlados por microcomputador ou lâmpadas de sensor de toque.

Tomada CA de 230 V - 400 W de capacidade



CUIDADO: Não mantenha aparelhos elétricos conectados na tomada de força quando o aparelho não estiver em uso. Não utilize nenhuma extensão com a tomada de força de 230 volts AC, uma vez que isso irá ultrapassar a capacidade de proteção de segurança. Isso pode sobrecarregar a tomada por causa da alimentação de vários dispositivos que pode ir além do limite de carga de 400 watts e resultar em incêndio ou ferimentos graves.

Nota: Este recurso tem uma saída máxima de 400 W quando o veículo está em Park (P).

Nota: Em Drive (D), a saída máxima da tomada é de 300 W.



E299832

A tomada está no console do freio de estacionamento eletrônico.

Tomadas auxiliares (Se equipado)

Quando a luz indicadora da tomada de força estiver:

- Acesa: a tomada está fornecendo energia.
- Apagada: a tomada não está fornecendo energia.
- Piscando: o ponto de alimentação está no modo de falha.

A tomada desligará temporariamente a energia quando em modo de falha se o dispositivo exceder o limite de 400 W. Desconecte o dispositivo e desligue a ignição. Abra a porta do motorista para redefinir a tomada. Ligue a ignição novamente e verifique se a luz indicadora permanece acesa. Não reconecte o dispositivo caso isso exceda a saída máxima da tomada.

Não use a tomada de força em determinados dispositivos elétricos:

- Televisões de tubo de raios catódicos.
- Cargas de motor, como aspiradores de pó, serras elétricas e outras ferramentas elétricas ou refrigeradores movidos por compressor.
- Dispositivos de medição que processam dados precisos, como equipamentos médicos ou equipamentos de medição.
- Outros aparelhos que precisam de uma fonte de alimentação extremamente estável, como cobertores elétricos controlados por microcomputador ou lâmpadas de sensor de toque.

ACENDEADOR DE CIGARROS



CUIDADO: Não conecte acessórios elétricos adicionais ao soquete do acendedor de cigarros. O uso incorreto do acendedor de cigarros pode causar danos não cobertos pela garantia do veículo e provocar incêndio ou ferimentos graves.



E103382

Pressione o elemento para dentro para usar o acendedor de cigarros. Ele se soltará depois de um curto período.

Não mantenha o elemento acendedor de cigarros pressionado.

Nota: Se a fonte de alimentação não funcionar depois que a ignição for desligada, ligue a ignição.

Nota: Caso você use o soquete quando o motor não está funcionando, a bateria pode descarregar.

Nota: Quando ligar a ignição, você poderá usar o soquete para carregar acessórios de 12 V com uma tensão de corrente máxima de 15 A.

Armazenamento (Se equipado)

PORTA-GARRAFAS

PRECAUÇÕES PARA PORTA-GARRAFA



CUIDADO: Não coloque objetos de vidro no suporte de garrafa. Os itens podem se soltar durante freadas bruscas, aceleração ou colisões. Deixar de seguir essa instrução pode acarretar lesão pessoal.

LOCALIZAÇÃO DOS PORTA-GARRAFAS



E171160

SUPORTES PARA COPOS

PRECAUÇÕES PARA PORTA-COPO



CUIDADO: Só use recipientes flexíveis nos porta-copos. Objetos rígidos podem causar ferimentos em uma colisão.

Guarde itens no porta-copos com cuidado, pois eles podem se soltar durante uma frenagem brusca, uma aceleração ou uma colisão, envolvendo bebidas quentes que podem derramar.

ARMAZENAMENTO DE TETO

LOCALIZANDO O ARMAZENAMENTO DE TETO



CUIDADO: Não coloque objetos pesados no console de teto. Deixar de seguir essa instrução pode resultar em lesão grave ou morte em caso de parada repentina ou colisão.



E169073

CAPACIDADE DE CARGA DO ARMAZENAMENTO DE TETO

A carga máxima distribuída de maneira uniforme é 20 kg.

ARMAZENAMENTO DA PORTA DIANTEIRA

ABRINDO O COMPARTIMENTO DE ARMAZENAMENTO DA PORTA DIANTEIRA



E169150

Gire as presilhas retentoras em sentido anti-horário.

COMPARTIMENTO DE ARMAZENAGEM SOB O BANCO

LOCALIZANDO O COMPARTIMENTO DE ARMAZENAMENTO SOB O BANCO

O compartimento de armazenamento sob o banco está embaixo do banco do passageiro dianteiro.



E154714

1. Levante a parte da frente do assento do banco do passageiro.
2. Puxe o assento do banco para frente.
3. Incline o assento do banco para frente.

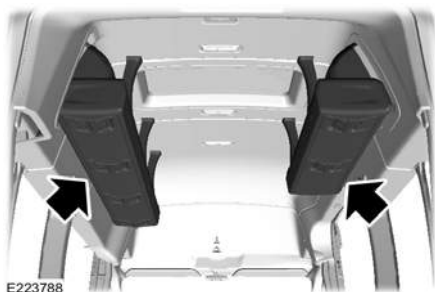
Nota: Os bancos internos e externos têm um compartimento de armazenamento.

ARMAZENAMENTO DE TETO TRASEIRO

LOCALIZANDO O ARMAZENAMENTO DE TETO TRASEIRO



CUIDADO: Não coloque objetos pesados sobre a prateleira. Deixar de seguir essa instrução pode resultar em lesão grave ou morte em caso de parada repentina ou colisão.



CAPACIDADE DE CARGA DO ARMAZENAMENTO DE TETO TRASEIRO

A carga máxima distribuída de maneira uniforme é 18 kg.

Ativação e desativação do motor

INFORMAÇÕES GERAIS



CUIDADO: Manter o motor em marcha lenta durante períodos prolongados e em regimes de giro elevados pode produzir temperaturas muito altas no motor e no sistema de escapamento, com risco de incêndio ou outros danos.



CUIDADO: Não estacione, deixe em marcha lenta, ou dirija o veículo sobre grama seca ou outro tipo de folhagem seca. O sistema de emissão aquece o compartimento do motor e o sistema de escapamento, gerando risco de incêndio.



CUIDADO: Não dê a partida no motor dentro de garagens ou outros recintos fechados. A fumaça do escapamento é tóxica. Sempre abra a porta da garagem antes de dar a partida no motor. Deixar de seguir essa instrução pode acarretar lesão ou morte.



CUIDADO: Vazamentos no escapamento podem resultar na entrada de fumaça prejudicial à saúde e potencialmente letal no habitáculo. Se você sentir cheiro de fumaça do escapamento dentro do veículo, leve o veículo para uma inspeção imediata. Não dirija se você sentir cheiro de fumaça do escapamento.

Se você desconectar a bateria, o veículo poderá exibir algumas características incomuns de direção durante aproximadamente 8 km após a reconexão. Isto acontece porque o sistema de gerenciamento do motor precisa se realinhar com o motor. Você pode desconsiderar qualquer característica incomum de condução durante este período.

Ao dar a partida no motor, evite pressionar o pedal do acelerador antes e durante a operação. Só use o pedal do acelerador quando você tiver dificuldade para dar a partida no motor.

INTERRUPTOR DE IGNIÇÃO



E72128

Nota: Verifique se a chave está limpa antes de inseri-la em uma fechadura com miolo.

0 (desligada) - A ignição está desligada.

Nota: Quando você desligar a ignição e sair do veículo, não deixe a chave na ignição. Isto pode fazer com que a bateria do veículo perca carga.

I (acessório) - Permite que acessórios elétricos como o rádio operem enquanto o motor não estiver funcionando.

Nota: Não deixe a chave de ignição na posição **I** ou **II** (sem o motor em funcionamento) por muito tempo para evitar a descarga da bateria.

II (ligada) - Todos os circuitos elétricos estão operacionais. Luzes de aviso e luzes indicadoras acesas.

III (partida) - dá partida no motor. Solte a chave assim que o motor pegar.

Ativação e desativação do motor

PARTIDA DO MOTOR A DIESEL

Antes de dar partida no veículo, verifique o seguinte:

- Verifique se os faróis e acessórios elétricos estão desligados.
- Verifique se o freio de estacionamento está acionado.
- Certifique-se de que a transmissão está em neutro.

Partida do Motor

1. Gire a chave até a posição **II**.
2. Aguarde o indicador da vela incandescente apagar.
3. Pise totalmente no pedal da embreagem.

Nota: Não pressione o pedal do acelerador.

4. Gire a chave até a posição **III**.

Nota: Soltar o pedal da embreagem quando é dada a partida no motor evita a partida no motor, e a ignição retorna à posição ligada.

Nota: Quando a temperatura for inferior a -15°C, talvez seja necessário dar o giro no motor por até 10 segundos.

Nota: Você pode tentar dar a partida no motor somente por um período de tempo limitado antes que o sistema de partida seja temporariamente desativado. Se você exceder o limite de tempo de dar a partida, uma mensagem poderá ser exibida e você não poderá dar a partida no motor durante pelo menos 15 minutos.

Partida Inoperante

Caso a partida não seja dada no motor, faça o seguinte:

1. Pressione totalmente o pedal do freio.
2. Acione o freio de estacionamento.
3. Mude para a posição ponto-morto.

4. Gire a chave até a posição **III** até que se dê a partida no motor.

Desligamento do motor quando o veículo estiver estacionado

1. Mude para a posição ponto-morto.
2. Gire a chave até a posição **0**.
3. Acione o freio de estacionamento.

Desligamento do motor quando o veículo estiver em movimento



CUIDADO: Desligar o motor quando o veículo ainda estiver se movendo resultará em uma perda significativa no assistente de frenagem. Mais esforço é necessário para acionar os freios e parar o veículo. Uma queda significativa no assistente de direção também pode ocorrer. O volante não trava, mas um esforço maior pode ser necessário para dirigir o veículo. Quando você desliga a ignição, alguns circuitos elétricos, por exemplo, airbags também desligam. Se você desligar não intencionalmente a ignição, mude a marcha para a posição neutro (N) e dê novamente a partida no motor.

1. Mude para a posição ponto-morto.
2. Gire a chave até a posição **0**.
3. Use os freios para levar o veículo até uma parada segura.
4. Acione o freio de estacionamento.

Ativação e desativação do motor

Proteção contra fumaça do escapamento



CUIDADO: Vazamentos no escapamento podem resultar na entrada de fumaça prejudicial à saúde e potencialmente letal no habitáculo. Se você sentir cheiro de fumaça do escapamento dentro do veículo, leve o veículo para uma inspeção imediata. Não dirija se você sentir cheiro de fumaça do escapamento.

Informações importantes sobre ventilação

Se você parar o veículo e deixar o motor em marcha lenta por longos períodos de tempo, recomendamos que faça o seguinte:

- Abra as janelas pelo menos 3 cm.
- Ajuste o controle climático para o ar externo.

Indicador da vela aquecedora



Se acender, aguarde ela apagar antes de dar a partida.

Luzes de advertência do motor



Luz de advertência de mau-funcionamento

Verifique o motor

Acende quando você liga a ignição. Se acender quando o motor estiver em funcionamento, isso indicará um mau funcionamento. Evite aceleração e desaceleração bruscas e faça a manutenção do veículo assim que possível



Luz de aviso do trem de força

Se acender quando o motor estiver em funcionamento, isso indicará um mau funcionamento. Se piscar quando você estiver dirigindo, reduza imediatamente a velocidade do veículo. Evite aceleração e desaceleração bruscas e faça a manutenção do veículo imediatamente.

Se as duas luzes acenderem quando o motor estiver em funcionamento, pare o veículo assim que for possível fazê-lo com segurança. Continuar dirigindo o veículo pode causar redução de potência do motor até parar. Desligue a ignição e tente dar partida novamente no motor. Leve o veículo para ser verificado imediatamente.

DESATIVAÇÃO DO MOTOR

Veículos com turbocompressor



CUIDADO: Não desligue o motor quando sua rotação estiver muito alta. Se você fizer isso, o turbocompressor continuará funcionando depois que a pressão do óleo do motor cair para zero. Isso resultará em um desgaste prematuro do rolamento do turbocompressor.

Libere o pedal do acelerador. Espere o motor atingir a rotação de marcha lenta e desligue-o.

O QUE É PARADA/PARTIDA AUTOMÁTICA

O sistema foi projetado para ajudar a reduzir o consumo de combustível e as emissões de CO₂ parando o motor quando ele estiver em marcha lenta, por exemplo, em semáforos.

PRECAUÇÕES PARA A PARTIDA/PARADA AUTOMÁTICA



CUIDADO: Acione o freio de estacionamento, coloque em neutro, desligue a ignição e remova a chave antes de deixar o veículo. Deixar de seguir essa instrução pode acarretar lesão ou morte.



CUIDADO: Acione o freio de estacionamento, coloque em neutro, desligue a ignição e remova a chave antes de abrir o capô ou concluir o trabalho de manutenção ou reparo. Caso você não desligue a ignição, o motor pode ser religado a qualquer momento. Deixar de seguir essa instrução pode acarretar lesão ou morte.

COMO LIGAR E DESLIGAR PARTIDA/PARADA AUTOMÁTICA

O sistema é iniciado quando você liga a ignição.



Pressione novamente o interruptor para desligar o sistema.

Nota: *OFF* acende no interruptor.

Pressione novamente o interruptor para religar o sistema.

Nota: *O sistema foi projetado para desligar caso detecte um mau funcionamento. Se o sistema apresentar mau funcionamento, faça a manutenção do veículo assim que possível.*

PARADA DO MOTOR

1. Pare o veículo.
2. Mude para a posição ponto-morto.
3. Solte os pedais da embreagem e do acelerador.

Nota: *Para aproveitar ao máximo o sistema, mude a marcha para neutro e solte o pedal da embreagem sempre que você parar o veículo por mais de três segundos.*

Nota: *A direção com assistência eletro-hidráulica desliga quando o motor para.*

REINÍCIO DO MOTOR

Pise no pedal da embreagem.

Uma mensagem será exibida na tela de informações se o sistema exigir uma ação.

Auto-Start-Stop (Se equipado)

Mensagem	Condição	Ação
Auto StartStop Pise qualquer pedal para dar partida	O sistema precisa dar a partida no motor novamente, mas exige a confirmação.	Pressione o pedal do acelerador, o pedal do freio ou o pedal da embreagem para dar novamente a partida no motor.
Auto StartStop Selecione neutral para ligar motor	O sistema precisa dar novamente a partida no motor, mas não consegue porque a transmissão está engatada.	Mude para neutro a fim de dar novamente a partida no motor.

Auto-Start-Stop (Se equipado)

INDICADORES DE PARADA/PARTIDA AUTOMÁTICA



CUIDADO: O sistema pode exigir que o motor seja reinicializado automaticamente quando o indicador de partida/parada automática acende em verde ou pisca em âmbar. Deixar de seguir essa instrução pode acarretar lesão pessoal.



O indicador de partida/parada automática acende em verde quando o motor para. Ele pisca em âmbar e uma mensagem é exibida quando você precisa tomar uma medida.



O indicador de partida/parada automática acende em cinza com um tachado quando o sistema não está disponível.

Nota: *Você pode exibir o motivo pelo qual o sistema não está disponível na tela de informações.*

ADVERTÊNCIA SONORA DE PARTIDA/PARADA AUTOMÁTICA

O alerta do Auto StartStop soará se você abrir a porta do motorista quando o sistema tiver desligado o motor.

PARTIDA/PARADA AUTOMÁTICA – SOLUÇÃO DE PROBLEMAS

PARTIDA/PARADA AUTOMÁTICA – MENSAGENS INFORMATIVAS

Mensagem	Condição	Ação
Auto StartStop Dê a partida manualmente	O sistema não está funcionando.	Mude para neutro e religue o motor por conta própria.

PARTIDA/PARADA AUTOMÁTICA – PERGUNTAS FREQUENTES

Por que o motor nem sempre para quando se espera?

O sistema foi projetado para funcionar de maneira complementar a outros sistemas, o que os permite funcionar no desempenho ideal.

O sistema não vai parar o motor se:

- A porta do motorista estiver aberta.
- O veículo estiver em alta altitude.
- O para-brisa aquecido estiver ligado.
- O motor estiver esquentando.
- A temperatura externa estiver muito baixa ou muito alta.
- A carga da bateria estiver baixa.
- A temperatura da bateria estiver fora da faixa operacional ideal.
- O motor precisar funcionar para manter a climatização interior e reduzir o embaçamento.

Por que, às vezes, o motor religa quando não se espera?

O sistema foi projetado para funcionar de maneira complementar a outros sistemas, o que os permite funcionar no desempenho ideal.

O sistema religará o motor se:

- Você ligar o para-brisa aquecido.
- Você ligar o desembaçador no máximo.
- O veículo começar a descer um declive em neutro.
- O motor precisar funcionar para manter a assistência adequada do sistema de freios.
- O motor precisar funcionar para manter a climatização interior e reduzir o embaçamento.

Posso desligar permanentemente o sistema?

Não. O sistema desempenha um papel importante na redução do consumo de combustível e nas emissões de CO₂.

Partidas frequentes no motor causarão o desgaste das peças?

O veículo tem uma bateria aprimorada e um motor de partida projetados para o número maior de partidas no motor.

Combustível e reabastecimento

PRECAUÇÕES DE SEGURANÇA



CUIDADO: Não encha o tanque de combustível em excesso. A pressão em um tanque abastecido em excesso pode causar vazamento e levar o combustível a espirrar e inflamar.



CUIDADO: Combustíveis podem causar lesões graves ou morte se mal utilizados ou mal manipulados.



CUIDADO: O fluxo de combustível através do bico da bomba pode produzir eletricidade estática. Isso poderá causar um incêndio se você estiver enchendo um recipiente de combustível não aterrado.



CUIDADO: O combustível pode conter benzeno, que é um agente cancerígeno.



CUIDADO: Ao reabastecer, sempre desligue o motor e nunca permita faíscas ou chamas abertas próximas à válvula de abastecimento do tanque de combustível. Nunca fume nem use telefone celular durante o reabastecimento. O vapor do combustível é extremamente perigoso em certas condições. Evite inalar fumaça em excesso.



CUIDADO: O sistema de combustível pode estar sob pressão. Caso um som de assobio seja ouvido perto da entrada de abastecimento do combustível, não reabasteça até que o som tenha parado. Caso contrário, o combustível pode espirrar para fora, podendo causar ferimentos graves.

- Elimine todos os materiais fumegantes e qualquer chama aberta antes de reabastecer seu veículo.
- Sempre desligue o motor antes de reabastecer.
- Os combustíveis automotivos podem ser prejudiciais e fatais se ingeridos. O combustível é altamente tóxico e, caso engolido, pode causar morte ou ferimento permanente. Se o combustível for ingerido, entre em contato com um médico imediatamente, mesmo que não haja sintomas aparentes. Os efeitos tóxicos do combustível podem não ser visíveis durante horas.
- Evite inalar os vapores do combustível. Inalar vapor de combustível pode acarretar irritação dos olhos e do trato respiratório. Em casos graves, a inalação excessiva ou prolongado de combustível pode causar sérias enfermidades e ferimentos permanentes.
- Evite o contato do combustível com os olhos. Se o combustível espirrar nos olhos, remova as lentes de contato (se utilizadas), lave os olhos com água corrente durante 15 minutos e procure cuidados médicos. Não procurar cuidados médicos adequados pode levar a ferimentos permanentes.
- Os combustíveis podem ser prejudiciais se absorvidos pela pele. Se o combustível espirrar na pele, roupas ou em ambos, remova imediatamente a roupa e lave a pele completamente com água e sabão. Contato prolongado ou repetido da pele com combustível ou em vapor causa irritação na pele.

Observe as diretrizes a seguir ao manipular combustíveis automotivos:

Combustível e reabastecimento

QUALIDADE DO COMBUSTÍVEL



CUIDADO: Não misture diesel com gasolina, gasool ou álcool. Isso pode causar uma explosão.

Nota: É recomendável que você só use combustível de alta qualidade.

Nota: Não é recomendável o uso de aditivos extras ou outros tratamentos para o motor durante o uso normal do veículo.

Nota: Não é recomendável o uso de aditivos extras, para evitar que o combustível se transforme em cera.

Uso de biodiesel

Nota: Não use óleos brutos, gorduras ou óleos de cozinha, pois eles não são biodiesel.

O veículo é indicado para uso com mistura de biodiesel até (B15). Você pode conseguir desempenho e durabilidade do motor aceitáveis usando B15 e seguindo as orientações abaixo.

Nota: Use combustível a diesel que atenda à especificação equivalente definida pela ANP (Agência Nacional de Petróleo, Gás Natural e Biocombustíveis), de um fornecedor de combustível confiável.

Nota: Se seu veículo apresentar problemas de solidificação de combustível por baixa temperatura, considere o uso de diferentes marcas de diesel.

Armazenamento de longo prazo

Os combustíveis a diesel contendo biodiesel podem degradar rapidamente quando armazenados por longos períodos de tempo, especialmente quando expostos a condições de umidade e tempo quente. Se você quiser armazenar o veículo

sem uso por um mês ou mais, recomendamos mudar o combustível no tanque para poder reutilizar o veículo. Sempre que possível, você deve operar o motor do veículo por pelo menos 15 minutos a cada 15 dias. Como alternativa, consulte uma concessionária autorizada.

LOCALIZAÇÃO DO FUNIL DE ABASTECIMENTO DE COMBUSTÍVEL

O funil do bocal de abastecimento de combustível está no compartimento de armazenamento sob o assento ou no porta-luvas.

PARADA POR FALTA DE COMBUSTÍVEL

A insuficiência de combustível pode ocasionar danos não cobertos pela garantia do veículo.

Se o veículo ficar com pouco combustível:

- Adicione um mínimo de 5 L de combustível para dar partida no motor.
- Talvez seja necessário ligar e desligar a ignição várias vezes após o reabastecimento para que o sistema de combustível bombeie combustível do tanque para o motor. Ao dar partida novamente, o tempo de partida levará alguns segundos a mais que o normal.

Nota: Se o veículo estiver em uma inclinação íngreme, mais combustível poderá ser necessário.

Combustível e reabastecimento

Abastecendo um recipiente de combustível portátil



CUIDADO: O fluxo de combustível através do bico da bomba pode produzir eletricidade estática. Isso poderá causar um incêndio se você estiver enchendo um recipiente de combustível não aterrado.

Siga estas diretrizes para evitar o acúmulo de carga eletrostática, o que pode produzir uma faísca, ao encher um recipiente de combustível não aterrado:

- Use somente recipiente de combustível aprovado para transferir combustível para seu veículo. Coloque o recipiente no chão ao abastecê-lo.
- Não abasteça um recipiente de combustível quando ele estiver dentro do veículo (incluindo a área de carga).
- Mantenha o bocal da bomba de combustível em contato com o recipiente de combustível durante o abastecimento.
- Não use um dispositivo que segure a alça do bocal da bomba de combustível na posição de abastecimento.

Adicionando combustível em um recipiente de combustível portátil



CUIDADO: Não insira o bico de um recipiente de combustível ou um funil de pós-venda no bocal de enchimento de combustível. Isso pode danificar o bocal de enchimento do sistema de combustível ou sua vedação e ocasionar o derramamento do combustível.



CUIDADO: Não tente forçar a abertura ou empurrar para abrir o sistema de combustível sem tampa com objetos estranhos. Isso pode danificar o sistema de combustível e sua vedação e causar ferimentos a você ou a outras pessoas.



CUIDADO: Não descarte o combustível no lixo doméstico ou na rede pública de esgoto. Use uma instalação de eliminação de resíduos autorizada.

Ao reabastecer o tanque de combustível do veículo com um recipiente de combustível, use o funil do bocal de enchimento de combustível incluso no veículo. Consulte **Localização do funil de abastecimento de combustível** (página 123).

Nota: Não use funis de pós-venda, pois eles talvez não funcionem com o sistema de combustível sem tampa e podem danificá-lo.

Ao reabastecer o tanque de combustível do veículo com um recipiente de combustível, faça o seguinte:

1. Abra totalmente a porta do bocal de enchimento de combustível.
2. Insira totalmente o funil do bocal de enchimento de combustível na entrada do bocal.

Combustível e reabastecimento



3. Adicione combustível ao veículo do recipiente de combustível.
4. Remova o funil do bocal de enchimento de combustível.
5. Feche totalmente a porta do bocal de enchimento de combustível.
6. Limpe o funil do bocal de enchimento de combustível e o recoloca no veículo ou o descarte corretamente.

Nota: Funis extras podem ser adquiridos em uma Concessionária Ford caso você opte por descartar o funil.

⚠ CUIDADO: Ao reabastecer, não remova o bico da bomba de combustível de sua posição totalmente inserida.

⚠ CUIDADO: Ao reabastecer, sempre desligue o motor e nunca permita faíscas ou chamas abertas próximas à válvula de abastecimento do tanque de combustível. Nunca fume nem use telefone celular durante o reabastecimento. O vapor do combustível é extremamente perigoso em certas condições. Evite inalar fumaça em excesso.

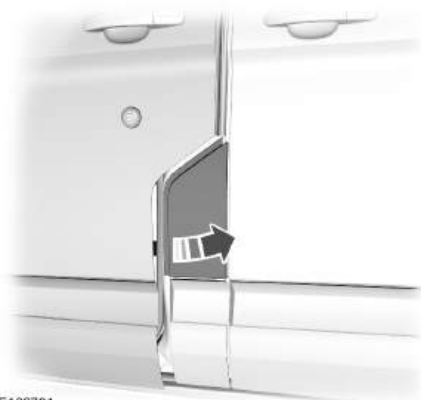
⚠ CUIDADO: Aguarde pelo menos cinco segundos antes de remover o bico da bomba de combustível para que qualquer combustível residual seja drenado para o tanque de combustível.

⚠ CUIDADO: Pare de reabastecer quando o bico da bomba de combustível desligar automaticamente pela primeira vez. Deixar de fazer isso encherá o espaço de expansão no tanque de combustível e poderá causar derramamento de combustível.

REABASTECIMENTO

⚠ CUIDADO: Não encha o tanque de combustível em excesso. A pressão em um tanque abastecido em excesso pode causar vazamento e levar o combustível a espirrar e inflamar.

⚠ CUIDADO: Não force a abertura da válvula de abastecimento do tanque de combustível. Isso poderá causar danos ao sistema de combustível. Deixar de seguir essa instrução pode resultar em incêndio, ferimentos pessoais ou morte.

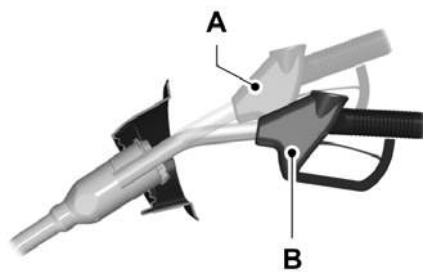


E162791

Combustível e reabastecimento

1. Abra a porta dianteira do lado esquerdo.
2. Abra totalmente a porta do bocal de enchimento de combustível.

Nota: Seu veículo não possui uma tampa do tanque de combustível.



E139203

4. Ao reabastecer, mantenha o bico da bomba de combustível na posição B. Manter o bico da bomba de combustível na posição A pode afetar o fluxo de combustível e fechar o bico da bomba de combustível antes que o tanque fique cheio.



3. Insira o bico da bomba de combustível até o primeiro entalhe no bico A. Deixe-o apoiado na tampa da abertura do tubo de abastecimento do tanque de combustível.

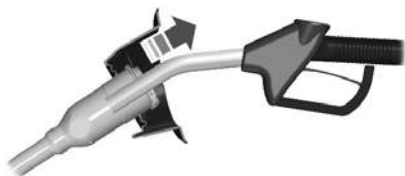
Nota: O inibidor do bico do bocal de abastecimento de combustível só abre quando você insere o bico da bomba de combustível correto.



E162792

5. Opere o bico da bomba de combustível na área mostrada.

Combustível e reabastecimento



6. Levante levemente o bico da bomba de combustível e remova-o lentamente.
7. Feche totalmente a porta do bocal de enchimento de combustível.

Nota: Não tente dar partida se tiver abastecido o tanque de combustível com o combustível errado. O uso de combustível incorreto pode ocasionar danos não cobertos pela garantia do veículo. Leve o veículo para ser verificado imediatamente.

Avisos do sistema (Se equipado)

Se o inibidor do bico do bocal de abastecimento de combustível não fechar totalmente, uma mensagem de alerta será exibida na tela de informações.

1. Pare o veículo assim que isto puder ser feito com segurança e desligue o motor.
2. Mude para a posição de estacionamento (P) ou neutra (N).
3. Acione o freio de estacionamento.
4. Abra a porta dianteira do lado esquerdo.
5. Abra totalmente a porta do bocal de enchimento de combustível.
6. Examine a entrada de abastecimento de combustível e a área em torno dela para verificar se há algum item ou detrito que possa estar obstruindo seu movimento.

7. Insira totalmente um bico da bomba de combustível ou o funil do bocal de enchimento de combustível com o veículo na entrada do bocal de enchimento de combustível. Consulte **Localização do funil de abastecimento de combustível** (página 123). Essa ação desalojará quaisquer detritos que possam estar impedindo que a entrada de abastecimento de combustível fique totalmente fechada.
8. Remova o bico da bomba de combustível ou o funil do bocal de abastecimento de combustível da entrada do bocal de abastecimento de combustível.
9. Feche totalmente a porta do bocal de enchimento de combustível.

Nota: Se essa ação corrigir o problema, a mensagem poderá não ser redefinida imediatamente. Caso a mensagem permaneça e a luz de alerta de manutenção em breve do motor, leve o veículo para ser verificado o mais rápido possível.

Luz de advertência de nível baixo de combustível



Se acender quando você estiver dirigindo, reabasteça o quanto antes.

Alerta sonoro de nível insuficiente de combustível

Um aviso sonoro é reproduzido, e uma mensagem é exibida na tela de informações quando a distância até o tanque vazio atinge 80 km. Um alerta sonoro é reproduzido, e uma mensagem é reexibida na tela de informações nos seguintes parâmetros de autonomia:

- 40 km
- 20 km
- 0 km

Combustível e reabastecimento

Nota: *O lembrete de nível insuficiente de combustível é exibido em posições diferentes do indicador, dependendo das condições do consumo de combustível. Essa variação é normal.*

Controle de emissões do motor

SISTEMA DE REDUÇÃO SELETIVA DO CATALISADOR



CUIDADO: Deixe ARLA 32 fora do alcance de crianças. Evite o contato com a pele, olhos ou roupas. Em caso de contato com os olhos, lave imediatamente com água e procure cuidados médicos imediatamente. Em caso de contato com a pele, lave imediatamente com água e sabão. Em caso de ingestão de ARLA 32, beba muita água e procure cuidados médicos imediatamente.



CUIDADO: A violação ou a desativação do sistema de redução seletiva do catalisador acarreta limitação grave de desempenho do veículo, inclusive eventual limitação de velocidade a 8 km/h.



CUIDADO: O ARLA 32 deverá ser reabastecido quando estiver baixo ou trocado quando contaminado, ou a velocidade do veículo poderá ser limitada a 80 km/h. Nessas condições, dirija com cuidado e reabasteça imediatamente o tanque de ARLA 32. Caso o tanque de ARLA 32 fique vazio ou o fluido esteja contaminado e ele não seja substituído, o veículo ficará limitado à marcha lenta do motor assim que for parado. Nessas condições, tome cuidado com onde você para o veículo porque talvez não possa dirigir por longas distâncias ou manter velocidades de rodovia até reabastecer ou trocar o fluido.

O veículo tem um sistema de redução seletiva do catalisador. Isso reduz os níveis de emissões de escape injetando ARLA 32 no sistema de escape. A partida não será dada se você violar ou desativar o sistema de redução seletiva do catalisador.

Para que o sistema funcione corretamente, você deve manter o nível de fluido.

Nota: Quando você desliga o motor, a bomba do sistema de redução seletiva do catalisador funciona por um curto período. Isso é normal.

Diretrizes de ARLA 32

- Só use ARLA 32 com certificação ABNT NBR ISO-22241.
- Não coloque no tanque de combustível do veículo. Isso pode causar danos ao motor não cobertos pela garantia do veículo.
- Não encha o tanque de ARLA 32 em excesso.
- Não dilua em água ou em qualquer outro líquido.
- Não reutilize um recipiente de fluido vazio.
- Não guarde sob luz solar direta.
- Armazene em temperaturas entre -5°C e 20°C.
- Não armazene recipientes de fluido no veículo.
- O fluido não é inflamável, além de ser atóxico, incolor e solúvel em água.
- Remova imediatamente todos os resíduos nas superfícies pintadas ao abastecer com ARLA 32.
- ARLA 32 é identificado como AdBlue® na tela do grupo de instrumentos e na tampa do tanque de ARLA 32.

Controle de emissões do motor

Abastecendo o tanque de ARLA 32



O tubo do bocal de abastecimento de ARLA 32 está próximo do tubo do tanque de combustível e tem uma tampa azul. Abasteça o tanque usando uma bomba de fluido em um posto de abastecimento de ARLA 32 ou um recipiente de ARLA 32.

Abastecimento em climas frios

O ARLA 32 pode congelar quando a temperatura fica abaixo de -11°C . O veículo tem um sistema de pré-aquecimento que permite que o fluido funcione abaixo de -11°C . Caso você abasteça o tanque de ARLA 32 em excesso e o fluido congele, isso pode causar danos não cobertos pela garantia do veículo.

Nota: Talvez não seja possível abastecer totalmente o tanque de ARLA 32 quando a temperatura fica abaixo de -11°C .

Nota: Caso o tanque de ARLA 32 esteja congelado, talvez o nível de fluido não seja exibido corretamente. O nível de ARLA 32 é atualizado assim que o tanque descongela por completo.

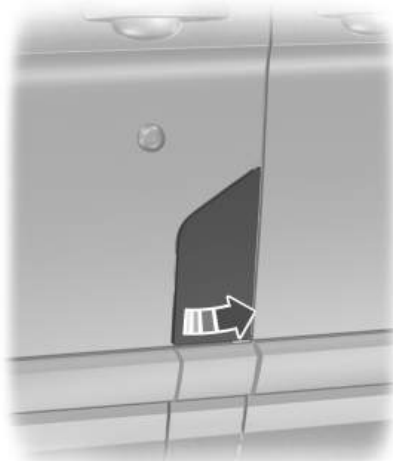
Abastecimento do tanque de ARLA 32 usando uma bomba do posto de combustível



CUIDADO: Só reabasteça o tanque de ARLA 32 em uma área bem ventilada. Quando você remove a tampa do bocal de abastecimento do tanque de ARLA 32 ou a tampa de um recipiente de ARLA 32, vapores de amônia podem escapar. Os vapores de amônia podem irritar pele, olhos e membranas da mucosa. A inalação dos vapores de amônia podem causar queimaduras nos olhos, na garganta e no nariz, além de causar tosse e olhos lacrimejantes.

O abastecimento do tanque de ARLA 32 usando uma bomba do posto de combustível é semelhante ao reabastecimento do veículo.

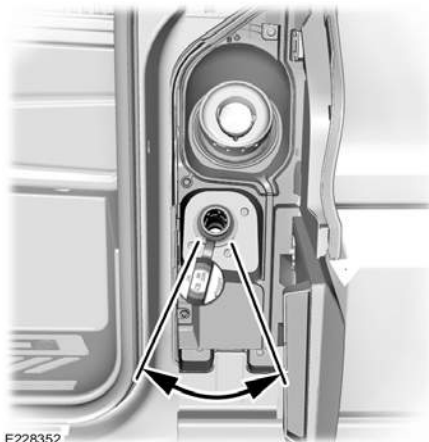
1. Abra totalmente a porta do bocal de enchimento de combustível.



E144358

Controle de emissões do motor

2. Remova a tampa do tanque do bocal de enchimento do tanque de ARLA 32.
3. Insira todo o bico da bomba de ARLA 32.



4. Acione o bico da bomba de ARLA 32 na área mostrada.

Nota: O bico da bomba fecha quando o tanque está cheio.

5. Levante um pouco o bico da bomba de ARLA 32 e o remova lentamente.
6. Recoloque a tampa no bocal de enchimento do tanque de ARLA 32. Gire-a no sentido horário até sentir uma resistência forte e ouvir um clique.

Não tente dar a partida no motor caso tenha abastecido o tanque de ARLA 32 com fluido incorreto. O uso de fluido incorreto pode causar danos não cobertos pela garantia do veículo. Verifique o veículo assim que possível.

Abastecimento do tanque de ARLA 32 usando um recipiente



CUIDADO: Só reabasteça o tanque de ARLA 32 em uma área bem ventilada. Quando você remove a tampa do bocal de abastecimento do tanque de ARLA 32 ou a tampa de um recipiente de ARLA 32, vapores de amônia podem escapar. Os vapores de amônia podem irritar pele, olhos e membranas da mucosa. A inalação dos vapores de amônia podem causar queimaduras nos olhos, na garganta e no nariz, além de causar tosse e olhos lacrimejantes.

Use recipientes que tenham uma vedação no bico.

Siga sempre as instruções do fabricante.

1. Remova a tampa do recipiente de fluido.
2. Coloque o bico no recipiente e o aperte até que você sinta uma resistência forte.
3. Remova a tampa do tanque do bocal de enchimento do tanque de ARLA 32.
4. Insira o bico no tubo do bocal de abastecimento do tanque de ARLA 32 até a vedação no bico assentar totalmente.
5. Despeje o fluido no tanque.

Nota: O fluido deixa de fluir quando o tanque está cheio.

6. Recoloque o recipiente na posição vertical um pouco abaixo do tanque do bocal de abastecimento do tanque de ARLA 32.
7. Deixe todo o fluido restante no bico ser drenado de volta para o recipiente.
8. Remova o bico do tubo do bocal de abastecimento do tanque de ARLA 32.

Controle de emissões do motor

9. Remova o bico do recipiente de ARLA 32 e retorne a tampa.
10. Retorne a tampa do tanque do bocal de enchimento do tanque de ARLA 32. Gire-a no sentido horário até sentir uma resistência forte e ouvir um clique.

Não tente dar a partida no motor caso tenha abastecido o tanque de ARLA 32 com fluido incorreto. O uso de fluido incorreto pode causar danos não cobertos pela garantia do veículo. Verifique o veículo assim que possível.

Verificação do nível de ARLA 32

1. Usando os controles da tela de informações no volante, selecione **Configurações**.
2. Selecione **Manutenção do veículo**.
3. Selecione **AdBlue®**.

Verificação do status do nível de ARLA 32

1. Usando os controles da tela de informações no volante, selecione **Configurações**.
2. Selecione **Manutenção do veículo**.
3. Selecione **Nível AdBlue®**.

Consumo de ARLA 32

O consumo de ARLA 32 está diretamente relacionado ao consumo de combustível e é regido por vários fatores, por exemplo, estilo de direção, direção em alta velocidade, direção de parada/partida, uso do ar-condicionado, acessórios complementares, carga útil e reboque. O consumo de ARLA 32 pode variar entre 1% e 5% em relação ao consumo de combustível.

O consumo de ARLA 32 é especificado para uma variante do veículo, e não para um único carro.

Luz de alerta do sistema de redução seletiva do catalisador



A luz de alerta acenderá se o sistema detectar que o nível de fluido está baixo ou se houver um mau funcionamento do sistema.

Caso a luz de alerta acenda, as mensagens na tela de informações dão uma indicação da possibilidade da avaria estar relacionada ao fluido ou caso haja um mau funcionamento no sistema de redução seletiva do catalisador. Caso a luz de alerta acenda quando o veículo está em movimento, e o fluido esteja em um nível suficiente, isso indica um mau funcionamento no sistema. Verifique o veículo assim que possível.

Controle de emissões do motor

Mensagens informativas do sistema de redução seletiva do catalisador

Nível de ARLA 32 (AdBlue®)

Mensagem	Ação
AdBlue® baixo Limite: XXXX km Reabastecer logo AdBlue® baixo Limite: XXXX mi Reabastecer logo	Indica a distância aproximada restante até o tanque de ARLA 32 ficar vazio. Reabasteça o tanque de ARLA 32 assim que possível.
AdBlue® baixo Motor não ligará em XXXX km AdBlue® baixo Motor não ligará em XXXX mi	Indica a distância aproximada restante até o tanque de ARLA 32 ficar vazio. A partida no motor não será realizada se você desligar a ignição. Reabasteça o tanque de ARLA 32 assim que possível.
Nível AdBlue® baixo Reabasteça para ligar motor	O tanque de ARLA 32 está vazio. A partida no motor não será realizada se você desligar a ignição. Reabasteça o tanque de ARLA 32. A quantidade mínima de reabastecimento de ARLA 32 necessária para dar novamente a partida no motor está disponível na tela de informações. Consulte Mostradores de informações (página 88).

Nota: Durante o reabastecimento do tanque vazio de ARLA32, talvez haja um período curto até o nível reabastecido de ARLA32 ser registrado.

Mau funcionamento de ARLA 32 (AdBlue®)

Mensagem	Ação
Sistema AdBlue® avariado Serviço necessário	O sistema está com defeito. Verifique o veículo assim que possível.
Sistema AdBlue® Motor não ligará em XXXX km Sistema AdBlue® Motor não ligará em XXXX mi	Indica a distância aproximada até que uma falha detectada no sistema impeça a partida no motor. A partida no motor não será realizada se você desligar a ignição. Verifique o veículo assim que possível.
Sistema AdBlue® Serviço necessário para ligar motor	O sistema está com defeito. Verifique o veículo assim que possível.

Controle de emissões do motor

FILTRO DE PARTÍCULAS DIESEL



CUIDADO: Não estacione ou deixe o veículo em marcha lenta sobre folhas secas, grama seca ou outros materiais combustíveis. O processo de regeneração gera temperaturas de gases de escape muito altas, e o escape radiará um nível considerável de aquecimento durante e após a regeneração e depois que você desligar o motor. Há risco de incêndio em potencial.



CUIDADO: A temperatura de operação normal do sistema de escape é extremamente alta. Nunca inspecione ou tente remover qualquer parte do sistema de escape até que esfrie. Tome cuidado especial ao inspecionar o catalisador de oxidação do diesel ou o filtro de partículas diesel. O catalisador de oxidação do diesel e o filtro de partículas diesel esquentarão em temperaturas muito altas depois de um curto período de funcionamento do motor e continuarão quentes depois que você desligar o motor.



CUIDADO: Vazamentos no escapamento podem resultar na entrada de fumaça prejudicial à saúde e potencialmente letal no habitáculo. Se você sentir cheiro de fumaça do escapamento dentro do veículo, leve o veículo para uma inspeção imediata. Não dirija se você sentir cheiro de fumaça do escapamento.

O veículo está equipado com diversos componentes de controle de emissão e um filtro de partículas diesel que permite respeitar os padrões de emissão de escape vigentes. Ele filtra as partículas diesel perigosas; por exemplo, fuligem do gás de escape.

Para evitar danificar o filtro de partículas diesel:

- Não dê a partida no motor por mais de 10 segundos por vez.
- Não dê a partida no motor empurrando ou rebocando o veículo. Use cabos auxiliares.
- Não desligue a ignição quando o veículo estiver em movimento.
- Não ignore lâmpadas de aviso ou mensagens de informações sobre a limpeza e a regeneração do sistema de escape.

Nota: Isso pode resultar em danos não cobertos pela garantia do veículo.

Sistema de diagnóstico de bordo

O veículo conta com um sistema de diagnóstico de bordo que monitora o sistema de controle de emissão do motor. Se uma das luzes de advertência a seguir acender, o sistema de diagnóstico de bordo detectou o mau funcionamento do sistema de controle de emissão.



Lâmpada de aviso da temperatura do fluido de arrefecimento do motor



Lâmpada de aviso da ignição.



Luz de advertência de mau funcionamento.



Luz de aviso do trem de força.

Controle de emissões do motor



Lâmpada de aviso de água em combustível.

Se você continuar dirigindo o veículo quando a luz de advertência estiver acesa, o motor poderá parar sem avisar. Isso pode resultar em danos não cobertos pela garantia do veículo. Verifique o veículo assim que possível.

Regeneração automática do filtro de partículas diesel



CUIDADO: Não estacione ou deixe o veículo em marcha lenta sobre folhas secas, grama seca ou outros materiais combustíveis. O processo de regeneração gera temperaturas de gases de escape muito altas, e o escape radiará um nível considerável de aquecimento durante e após a regeneração e depois que você desligar o motor. Há risco de incêndio em potencial.



CUIDADO: A temperatura de operação normal do sistema de escape é extremamente alta. Nunca inspecione ou tente remover qualquer parte do sistema de escape até que esfrie. Tome cuidado especial ao inspecionar o catalisador de oxidação do diesel ou o filtro de partículas diesel. O catalisador de oxidação do diesel e o filtro de partículas diesel esquentarão em temperaturas muito altas depois de um curto período de funcionamento do motor e continuarão quentes depois que você desligar o motor.

O filtro de partículas diesel do veículo requer regeneração periódica para manter o funcionamento correto. O sistema de controle de emissão realiza automaticamente esse processo. À medida que entra no sistema, a fuligem

começa a obstruir o filtro. A fuligem que entra no filtro é limpa de duas maneiras diferentes, regenerações passiva e ativa. Ambos os métodos ocorrem automaticamente e não exigem ações do motorista. Durante a regeneração automática, o sistema limpa o filtro de partículas diesel oxidando a fuligem. A limpeza acontece durante condições de funcionamento normais do motor em níveis variados, dependendo das condições da direção.

Caso o filtro de partículas diesel esteja próximo de ou em saturação, uma mensagem informativa é exibida na tela de informações. Conduza o veículo de forma a permitir uma limpeza eficaz do filtro de partículas diesel.

A não realização da regeneração quando necessário pode resultar em obstrução do filtro de partículas diesel. Se o filtro de partículas diesel encher além do limite de regeneração, o sistema perderá a capacidade de realizar a regeneração. Isso pode resultar em danos não cobertos pela garantia do veículo.

Quando o uso do veículo atende a qualquer uma das seguintes condições:

- Dirigir em distâncias curtas.
- Motor em marcha lenta por tempo prolongado.
- Ligar e desligar o motor com frequência.
- Níveis elevados de aceleração e desaceleração.

Recomendamos orientar o processo de regeneração:

- Evitar marcha lenta do motor por tempo prolongado.
- Conduza o veículo de forma a permitir uma limpeza eficaz. Dirija o veículo a uma velocidade constante de 50 km/h ou acima por aproximadamente 20 minutos.

Controle de emissões do motor



Se a luz de advertência acender, possivelmente o filtro de partículas diesel está sobrecarregado. Verifique o veículo assim que possível.

A regeneração automática aumenta a temperatura de escape para eliminar as partículas de fuligem. Durante a limpeza, as partículas de fuligem são convertidas em gases inofensivos. Assim que for limpo, o filtro de partículas diesel continuará retendo partículas diesel perigosas.

Se você estiver conduzindo o veículo de forma a permitir uma limpeza eficaz, uma mensagem poderá aparecer na tela de informações informando que a regeneração automática está em andamento.

Se você não estiver conduzindo o veículo de forma a permitir uma limpeza eficaz, uma mensagem poderá aparecer na tela de informações instruindo você a dirigir de modo a permitir a regeneração automática.

O processo de regeneração automática é mais efetivo quando você dirige o veículo a uma velocidade constante de 50 km/h ou mais por aproximadamente 20 minutos. A frequência e a duração do processo de regeneração variam conforme a direção do veículo, a temperatura do ar externo e a altitude. A frequência varia entre 160 km e 500 km, e cada processo de regeneração dura entre 10 e 20 minutos.

Nota: Alterações no som do motor ou do escape podem ser percebidas durante o processo de regeneração.

Nota: Durante a regeneração em baixa velocidade ou em marcha lenta, você poderá sentir um odor de metal aquecido e ouvir um som de estalido de metal. Isso acontece devido às altas temperaturas atingidas durante o processo de regeneração. Isso é normal.

Regeneração manual do filtro de partículas diesel (Se equipado)



CUIDADO: Não estacione ou deixe o veículo em marcha lenta sobre folhas secas, grama seca ou outros materiais combustíveis. O processo de regeneração gera temperaturas de gases de escape muito altas, e o escape radiará um nível considerável de aquecimento durante e após a regeneração e depois que você desligar o motor. Há risco de incêndio em potencial.



CUIDADO: A temperatura de operação normal do sistema de escape é extremamente alta. Nunca inspecione ou tente remover qualquer parte do sistema de escape até que esfrie. Tome cuidado especial ao inspecionar o catalisador de oxidação do diesel ou o filtro de partículas diesel. O catalisador de oxidação do diesel e o filtro de partículas diesel esquentarão em temperaturas muito altas depois de um curto período de funcionamento do motor e continuarão quentes depois que você desligar o motor.

Caso o filtro de partículas diesel esteja próximo de ou em saturação, uma mensagem informativa na tela de informações solicitando para você iniciar a regeneração manual do filtro de partículas diesel.

Antes de começar a regeneração manual, faça o seguinte:

- Estacione o veículo fora de uma estrutura fechada.
- Certifique-se de que a transmissão esteja na posição park (P) ou neutro (N).
- Verifique se o freio de estacionamento está acionado.

Controle de emissões do motor

- Estacione o veículo a pelo menos 3 m de eventuais obstruções e materiais que possam entrar em combustão e derreter rapidamente; por exemplo, papéis, folhas, combustíveis, plásticos e outros materiais orgânicos.
- Certifique-se de que haja pelo menos 12 L de combustível no tanque.
- Verifique o nível do óleo do motor.
- Verifique o nível do líquido de arrefecimento do motor.

Regeneração manual

Quando o uso do veículo causar o funcionamento significativo do motor em marcha lenta, a velocidade do veículo frequente de menos de 40 km/h ou em distâncias curtas quando o motor não esquenta totalmente, a regeneração manual permite o início da limpeza do filtro de partículas diesel quando o motor está em marcha lenta.

Use o recurso de regeneração manual quando:

- Você não conseguir dirigir de maneira a permitir uma limpeza automática efetiva. O processo de regeneração automática é mais efetivo quando você dirige o veículo a uma velocidade constante de 50 km/h ou mais por aproximadamente 20 minutos. .
- Você opta por iniciar manualmente o processo de regeneração quando o motor está em marcha lenta.

Nota: Alterações no som do motor ou do escape podem ser percebidas durante o processo de regeneração.

Nota: Durante a regeneração em baixa velocidade ou em marcha lenta, você poderá sentir um odor de metal aquecido e ouvir um som de estalido de metal. Isso acontece devido às altas temperaturas atingidas durante o processo de regeneração. Isso é normal.

Como iniciar a regeneração manual

Você só pode iniciar a regeneração manual com o motor em funcionamento na temperatura de operação normal usando a tela de informações.

Nota: Durante o uso de regeneração manual, é possível observar um pouco de fumaça branca. Isso é normal.

Nota: Se você pisar em qualquer pedal durante a regeneração manual, o motor poderá desligar. Para proteger o sistema de escape, você poderá não conseguir religar o motor durante 10 minutos.

1. Usando os controles da tela de informações no volante, selecione **Configurações**.
2. Selecione **Manutenção do veículo**.
3. Selecione **Filtro de escape**.
4. Mantenha pressionado o botão **OK** até uma mensagem de confirmação ser exibida na tela de informações.



Caso a luz de alerta acenda, talvez você não consiga iniciar a regeneração manual.

Quando você começa a regeneração manual, a rotação do motor chega até aproximadamente 2.000 – 2.500 rpm, e a velocidade da ventoinha aumenta. Uma mudança no ruído do motor por causa da ventoinha e um aumento na rotação do motor podem ser ouvidos durante o processo de regeneração.

Dependendo da quantidade de fuligem retida pelo filtro de partículas diesel, o processo de regeneração varia de acordo com a temperatura do ar externo e da altitude. A regeneração manual pode durar até 40 minutos.

Controle de emissões do motor

Quando a regeneração manual terminar, a ventoinha e a rotação do motor retornará ao funcionamento normal. O sistema de escape continua muito quente por vários minutos depois que a regeneração termina. Não estacione o veículo sobre folhas secas, grama seca ou outros materiais inflamáveis até o sistema de escape tiver tempo suficiente para arrefecer.

Interrupção ou cancelamento da regeneração manual

A regeneração manual pode ser interrompida ou cancelada desligando o motor. É possível interromper ou cancelar a regeneração manual pisando em qualquer pedal.

Nota: Para proteger o sistema de escape, você poderá não conseguir religar o motor durante 10 minutos.

Dependendo do tempo destinado permitido para regeneração manual, a fuligem talvez não tenha tido tempo suficiente para ser eliminada. O sistema de escape ainda poderá continuar muito quente por vários minutos depois da regeneração.

Se desligar o motor durante a regeneração manual, ocorrerá uma oscilação do turbocompressor. Trata-se de uma consequência do desligamento do motor diesel durante o funcionamento do turbocompressor, o que é normal.

Mensagens informativas do filtro de partículas diesel

Mensagem	Ação
Filtro de escape no limite. Dirija para limpar agora	• Direção em uma grande variedade de condições, inclusive condições de estrada por 20 minutos ou até que a mensagem desapareça. • Evite marcha lenta do motor por tempo prolongado. • Selecione uma marcha indicada para manter a rotação do motor entre 1.500 e 4.000 RPM.
Filtro de escape acima do limite Procure serviço	• Dirija em uma velocidade moderada. • Evite aceleração e desaceleração intensas. • Verifique o veículo assim que possível.

TRANSMISSÃO MANUAL

Não descansa a mão na alavanca de câmbio nem use a alavanca de câmbio para pendurar e apoiar objetos. Isso pode causar danos à transmissão não cobertos pela garantia do veículo.

Não descansa o pé no pedal da embreagem nem use o pedal da embreagem para manter o veículo parado em aclives. Isso pode causar danos à embreagem não cobertos pela garantia do veículo.

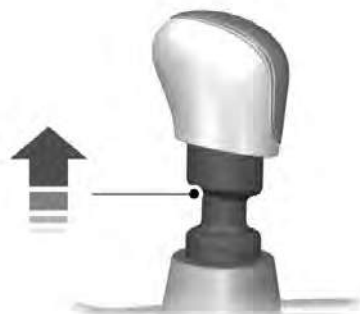
O não acionamento do pedal da embreagem até o fim de seu curso pode resultar em um esforço maior para a troca de marchas, desgaste prematuro dos componentes da transmissão ou danos à transmissão.

Se uma marcha não for completamente engrenada, pressione totalmente o pedal da embreagem e mova a transmissão para a posição neutro. Solte o pedal da embreagem por um momento, pressione totalmente o pedal da embreagem novamente e engate a marcha.

Mudança para marcha a ré

Não engate a marcha a ré quando o veículo estiver em movimento. Isso pode causar danos à transmissão não cobertos pela garantia do veículo.

1. Pressione totalmente o pedal do freio.
2. Pressione totalmente o pedal da embreagem e mova a transmissão para a posição neutro.



3. Levante o anel e engate a marcha a ré.

Luz indicadora de troca de marcha



Ele acende para avisar que aumentar ou reduzir a marcha pode oferecer desempenho melhor, mais economia de combustível ou reduzir as emissões.



Tração nas quatro rodas (Se equipado)

UTILIZAÇÃO DA TRAÇÃO INTEGRAL

Modo automático da tração integral

Este modo é indicado para a maioria das condições.

Nota: *Esse é o modo padrão sempre que você liga a ignição.*

Modo de travamento da tração integral

Só use esse modo em determinadas condições; por exemplo, areia profunda ou neve.

Como ligar e desligar o modo de travamento da tração integral

O botão está no painel de instrumentos.



Pressione repetidamente o botão para percorrer os modos de condução disponíveis. Solte o botão para confirmar o modo de direção selecionado.

Lama/Terra



Selecione esse modo para ligar o modo de travamento da tração integral.

Nota: *A luz de alerta do controle de estabilidade acende. O sistema de frenagem antibloqueio e o controle de tração continuam totalmente operacionais.*

Normal



Selecione esse modo para desligar o modo de travamento da tração integral e retornar ao modo automático da tração integral.

Mensagens informativas da tração integral

Mensagem	Descrição
AWD com defeito Serviço necessário	O sistema está com defeito. Verifique o veículo assim que possível.

INFORMAÇÕES GERAIS

Nota: *Ruído de freio ocasional é normal. Se houver um atrito metal com metal ou som agudo contínuo, as lonas podem estar desgastadas. Se o veículo apresentar vibração ou estremecimento contínuo no volante durante a frenagem, leve-o para inspeção em uma Concessionária Ford.*

Nota: *O pó do freio pode acumular-se sobre as rodas, mesmo sob condições normais de condução. Um pouco de poeira é inevitável à medida que os freios são gastos. Consulte **Limpeza de rodas** (página 242).*

Nota: *Dependendo das leis e dos regulamentos aplicáveis no país para o qual o veículo foi originalmente construído, as luzes de freio poderão piscar durante frenagens fortes. Depois disso, o pisca-alerta também poderá piscar quando o veículo parar.*

Freios úmidos resultam em eficiência de frenagem reduzida. Pressione suavemente o pedal de freio algumas vezes ao dirigir depois da lavagem do carro ou de passar sobre água parada para secar os freios.

Frenagem e aceleração simultâneas

No caso do pedal do acelerador emperrar ou ficar preso aplique uma pressão firme e constante ao pedal de freio para desacelerar o veículo e reduzir a potência do motor. Se isso ocorrer, aplique os freios e traga o veículo para uma parada segura. Desloque a transmissão para a posição estacionamento (P) (transmissão automática) ou para uma marcha inferior (transmissão manual), desligue o motor e acione o freio de estacionamento. Inspeção o pedal do acelerador e a área

em torno dele para verificar se há algum item ou detrito que possa estar obstruindo seu movimento. Se nenhuma anormalidade for encontrada e a condição persistir, reboque o veículo até a Concessionária para fins de reparo.

Assistência de frenagem

A assistência de frenagem detecta quando o freio é aplicado fortemente, medindo a intensidade com que o pedal do freio é pressionado. Ela fornece eficiência máxima de frenagem contanto que você pressione o pedal. A assistência de frenagem pode reduzir distâncias de parada em situações críticas.

Sistema de freio antitravamento

O sistema ajuda você a manter o controle da direção e a estabilidade do veículo durante paradas de emergência evitando o travamento dos freios.

SUGESTÕES SOBRE CONDUÇÃO COM FREIOS ANTIBLOQUEIO

O sistema antibloqueio de frenagem não elimina os riscos quando:

- Você dirigir muito perto do veículo à sua frente.
- O veículo estiver aquaplanando.
- Você fizer curvas em alta velocidade.
- A superfície da estrada for irregular.

Nota: *Se o sistema for ativado, o pedal do freio poderá pulsar e se deslocar um pouco mais. Mantenha a pressão sobre o pedal do freio. Você também pode ouvir um ruído no sistema. Isto é normal.*

ASSISTENTE DE PARTIDA EM RAMPA



CUIDADO: O sistema não substitui o freio de estacionamento. Ao sair do veículo, sempre acione o freio de estacionamento.



CUIDADO: Permaneça dentro do veículo quando o sistema estiver ligado. Em todas as circunstâncias, você é a pessoa responsável por controlar o veículo, supervisionar o sistema e intervir, se necessário. Se você não fizer a sua parte, isso poderá ocasionar a perda do controle do veículo, ferimentos graves ou morte.



CUIDADO: O sistema será desligado se houver mau funcionamento ou se você operar o motor excessivamente.

O sistema facilita tracionar quando o veículo está em uma inclinação sem o uso do freio de estacionamento.

Como ligar ou desligar o Assistente de partida em rampa

Veículos com Transmissão Manual

Para ligar ou desligar o Assistente de partida em rampa, use os controles na tela de informações no volante para selecionar o seguinte:

Item de menu	Ação
Assist. motorist	Pressione o botão de menu.
Assist. partida rampa	Pressione o botão OK .

O sistema memoriza a última configuração quando você dá a partida no veículo.

Nota: Não há indicador para apontar se o sistema está ligado ou desligado.

Quando o sistema é ativado, o veículo permanece parado por alguns segundos depois que você solta o pedal do freio. Isso lhe dá tempo para tirar o pé do pedal do freio e pisar no pedal do acelerador. Os freios serão liberados quando o motor tiver desenvolvido torque suficiente para evitar que o veículo desça o aclive.

Utilizando o assistente de partida em rampa

1. Deixe o veículo em uma posição completamente parada. Mantenha o pedal do freio pressionado.
2. Selecione uma marcha.

Nota: O sistema será acionado se os sensores detectarem que o veículo está em um aclive.

3. Afaste-se da maneira normal.

Nota: Quando você tira o pé do pedal do freio, o veículo permanece no declive sem se deslocar por alguns segundos. Esse período de retenção aumentará se você estiver saindo.

Veículos com Transmissão Automática

O sistema é ligado quando você liga a ignição e o sistema não pode ser desligado.

Freios

Mensagens informativas do Assistente de partida em rampa

Mensagem	Ação
Assistência de partida em rampa indisponível.	Exibida quando o sistema não está disponível. Verifique o veículo assim que possível.

Freio de estacionamento - Transmissão manual, Veículos Com: Freio de estacionamento mecânico convencional

ACIONAMENTO DO FREIO DE ESTACIONAMENTO



CUIDADO: Sempre acione todo o freio de estacionamento. Deixar de seguir essa instrução pode acarretar lesão ou morte.

1. Pise bem no pedal do freio.
2. Puxe a alavanca de estacionamento para cima até o final do curso.

Nota: Não pressione o botão de liberação enquanto puxa a alavanca do freio de estacionamento para cima.

Nota: Se você estacionar o veículo em um aclive e voltado para cima, engrene a primeira marcha e gire o volante para fora do meio-fio.

Nota: Se você estacionar o veículo em um declive e voltado para baixo, engrene a marcha à ré e gire o volante para o meio-fio.

LIBERAÇÃO DO FREIO DE ESTACIONAMENTO

1. Pise bem no pedal do freio.
2. Puxe lentamente o freio de estacionamento para cima.
3. Pressione o botão de liberação e puxe a alavanca do freio de estacionamento para baixo.

ADVERTÊNCIA SONORA DO FREIO DE ESTACIONAMENTO

Soa quando o freio de estacionamento está ativado e o veículo está em movimento.

Se o som do alerta continuar depois que você soltar o freio de estacionamento, isso indicará um mau funcionamento. Verifique o veículo assim que possível.

FREIO DE ESTACIONAMENTO – SOLUÇÃO DE PROBLEMAS

FREIO DE ESTACIONAMENTO – LUZES DE AVISO



CUIDADO: Se você dirigir longas distâncias com o freio de estacionamento acionado, poderá causar danos ao sistema de freios.



Acende quando você acionar o freio de estacionamento e a ignição estiver ligada.

Caso ele acenda quando o veículo estiver em movimento, verifique se o freio de estacionamento está desengatado. Se o freio de estacionamento estiver desengatado, isso indicará um nível baixo de fluido de freio ou uma falha no sistema de freios. Verifique o veículo assim que possível.

FREIO DE ESTACIONAMENTO – MENSAGENS INFORMATIVAS

Mensagem	Descrição
Freio de estacionamento ativado	Você não liberou o freio de estacionamento e a velocidade do veículo atinge 5 km/h. Se a mensagem continuar sendo exibida depois que você tiver liberado o freio de estacionamento, leve o veículo para ser verificado assim que possível.

Controle tração

PRINCÍPIOS DE FUNCIONAMENTO

O sistema de controle de tração ajuda a evitar a derrapagem das rodas e a perda de tração.

Se o veículo começar a derrapar, o sistema aplicará os freios nas rodas individuais e, quando necessário, reduzirá a potência do motor ao mesmo tempo. Se as rodas girarem em falso ao acelerar em superfícies escorregadias ou pouco firmes, o sistema irá reduzir a potência do motor a fim de aumentar a tração.

UTILIZAÇÃO DO CONTROLE TRAÇÃO



CUIDADO: A luz de controle de estabilidade e de tração ficará continuamente acesa se o sistema detectar uma falha. Verifique se você não desativou manualmente o sistema de controle de tração usando os controles da tela de informações ou o interruptor. Se a luz de controle de estabilidade e de tração ainda permanecer constantemente acesa, o sistema deverá ser levado imediatamente a uma Concessionária Ford para manutenção. Operar o veículo com o controle de tração desativado pode resultar em maior risco de perda de controle do veículo, capotagem, ferimentos pessoais e morte.

O sistema é ligado automaticamente cada vez que você liga a ignição.

Se o veículo ficar atolado na neve ou na lama, desligue o controle de tração, pois isso permitirá que as rodas girem.

Nota: Quando você desligar o controle de tração, o controle de estabilidade permanecerá totalmente ativo.

Como ligar e desligar o sistema

Quando você desligar ou ligar o sistema, uma mensagem aparecerá na tela de informações mostrando o status do sistema.



Pressione o botão do controle de tração no painel de instrumentos para desligar ou ligar o sistema.

Mensagens e luzes indicadoras do sistema



A luz indicadora de controle de estabilidade e de tração:

- Acende temporariamente durante a partida do motor.
- Pisca quando uma condição de direção ativa um dos sistemas.
- Acenderá se um dos sistemas apresentar problemas.



A luz indicadora de controle de estabilidade e de tração acende temporariamente durante a partida do motor e permanece acesa quando você desliga o sistema de controle de tração.

Controle de estabilidade

PRINCÍPIOS DE FUNCIONAMENTO

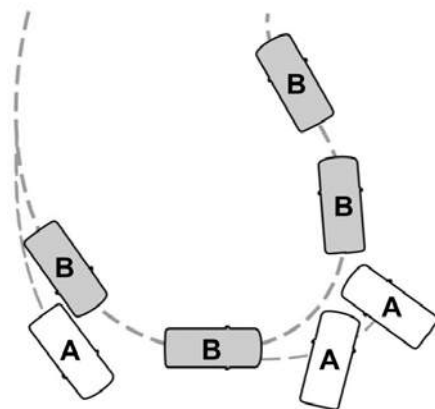
Controle eletrônico de estabilidade



CUIDADO: O sistema foi projetado para auxiliar o motorista. Ele não tem como finalidade substituir sua atenção e julgamento. Você ainda é responsável por dirigir com o devido cuidado e atenção.

O sistema auxilia na estabilidade quando o veículo começa a derrapar, saindo de seu curso original. O sistema faz isso freando as rodas individualmente e reduzindo o torque do motor.

O sistema também aciona uma função de maior controle de tração, reduzindo o torque do motor se as rodas girarem em falso quando você acelerar. Isso ajuda em estradas escorregadias ou superfícies soltas, além de aumentar o conforto limitando o giro em falso das rodas em curvas fechadas.



A Sem ESC.

B Com ESC.

Luz de aviso do controle de estabilidade



Pisca durante a operação.

UTILIZAÇÃO DO CONTROLE DE ESTABILIDADE

Nota: O sistema é ligado automaticamente cada vez que você liga a ignição.

Você pode desligar e ligar o sistema de controle de tração. Consulte **Utilização do controle tração** (página 145).

Sistemas auxiliares de estacionamento

PRINCÍPIOS DE FUNCIONAMENTO



CUIDADO: O sistema talvez não detecte objetos cujas superfícies absorvam reflexo. Sempre dirija com cuidado e atenção. Deixar de tomar cuidado pode resultar em uma colisão.



CUIDADO: Para evitar ferimentos pessoais, sempre tome cuidado quando estiver em ré (R) e ao usar o sistema de detecção.



CUIDADO: Sistemas de controle de tráfego, mau tempo, freios a ar, motores externos e ventiladores podem afetar o funcionamento correto do sistema de detecção. Isso pode prejudicar o desempenho ou ocasionar alertas falsos.



CUIDADO: O sistema talvez não detecte objetos menores ou em movimento, especialmente aqueles próximos do solo.

Nota: Alguns acessórios, como guinchos de reboque grandes, racks de bicicleta ou surfe, podem causar desempenho reduzido ou alertas falsos.

Nota: Mantenha os sensores sem neve, gelo e grandes acúmulos de sujeira. Os sensores obstruídos podem afetar a precisão. Não limpe os sensores com objetos afiados ou pontiagudos.

Nota: Se o seu veículo sofrer danos deixando os sensores desalinhados, isso causará medidas imprecisas ou alertas falsos.

Nota: O sistema de detecção não pode ser desligado quando um MyKey estiver presente. Consulte **Princípios de funcionamento** (página 47).

Recomendamos que você dedique algum tempo para conhecer o sistema e as limitações lendo esta seção.

O sistema de detecção adverte o motorista sobre obstáculos a uma certa distância do veículo. O sistema é ligado automaticamente cada vez que você liga a ignição.



Você pode ligar ou desligar o sistema pressionando o botão de assistência de

estacionamento. Caso o veículo não tenha um botão de assistência de estacionamento, o sistema pode ser desligado no menu da tela de informações ou na mensagem pop-up exibida quando você muda a transmissão para marcha à ré (R). Consulte **Informações gerais** (página 88).

Se houver falha no sistema, uma mensagem de aviso aparecerá na tela de informações e não permitirá que você ligue o sistema.

SENSOR DE AUXÍLIO DE ESTACIONAMENTO TRASEIRO



CUIDADO: O sistema talvez não detecte objetos cujas superfícies absorvam reflexo. Sempre dirija com cuidado e atenção. Deixar de tomar cuidado pode resultar em uma colisão.



CUIDADO: O sistema talvez não detecte objetos menores ou em movimento, especialmente aqueles próximos do solo.



CUIDADO: Para evitar ferimentos pessoais, sempre tome cuidado quando estiver em marcha à ré (R) e ao usar o sistema de detecção.

Sistemas auxiliares de estacionamento



CUIDADO: O sistema auxiliar de estacionamento só poderá ajudar você a detectar objetos quando o veículo estiver se movimentando em velocidade de estacionamento. Para evitar ferimentos pessoais, tome cuidado ao usar o sistema de assistência de estacionamento.

Caso o sistema apresente mau funcionamento, uma mensagem é exibida na tela de informações.

Nota: Mantenha os sensores sem neve, gelo e grandes acúmulos de sujeira.

Nota: Não cubra os sensores.

Nota: Não limpe os sensores com objetos afiados.

Nota: Se o seu veículo sofrer danos deixando os sensores desalinhados, isso poderá causar medidas imprecisas ou alertas falsos.

Nota: Alguns acessórios, por exemplo, guinchos de reboque grandes ou racks de bicicleta ou surfe, podem causar redução de desempenho ou alertas falsos.

Os sensores permanecem ativos quando a transmissão está em marcha a ré (R) e a velocidade do veículo está abaixo de 8 km/h. Quando o sistema do assistente de estacionamento reproduz um sinal sonoro, o sistema de áudio pode reduzir o volume definido.

Um som de alerta é reproduzido quando um objeto se aproxima do veículo. À medida que seu veículo se aproxima de um objeto, a taxa de sons aumenta. O alarme de aviso soará continuamente quando um objeto estiver a 30 cm ou menos do centro do para-choque traseiro.

Nota: Existe uma área de cobertura reduzida nos cantos externos.



A área de cobertura do sensor estiver a, no máximo, 180 cm do para-choque traseiro.

O sistema detecta objetos grandes quando você muda para marcha a ré (R) e qualquer uma das seguintes situações ocorre:

- O veículo está se movendo para trás em baixa velocidade.
- O veículo está parado, mas um objeto está se aproximando da traseira do veículo em baixa velocidade.
- O veículo está se movimentando para trás em baixa velocidade e um objeto está se movendo na direção do veículo, por exemplo, outro veículo em baixa velocidade.

Se o veículo permanecer parado por mais de dois segundos, o aviso sonoro desligará. Se o veículo se movimentar para trás, o som será reproduzido novamente.

Nota: Caso o objeto detectado esteja a 30 cm ou menos do para-choque traseiro, o aviso sonoro não desliga.

Sistemas auxiliares de estacionamento

Indicador de distância do objeto (se equipado)

Quando você coloca em marcha a ré (R), o sistema apresenta uma indicação de distância em relação ao objeto na tela de informações.

- À medida que a distância até o objeto diminuir, os blocos dos indicadores se acenderão e se moverão em direção ao ícone de veículo.
- Se não forem detectados objetos, os blocos do indicador de distância aparecerão em cinza.

Mensagens informativas do assistente de estacionamento traseiro

Mensagem	Descrição
Assistência de estacion. com defeito	O sistema está com defeito. Verifique o veículo assim que possível.
Checar assistência de estacionamento	O sistema está com defeito. Verifique o veículo assim que possível.
Checar assistência de estacionamento tras.	O sistema está com defeito. Verifique o veículo assim que possível.
Assist. estacion. traseiro indisponível Sensor bloqueado Ver manual	Um sensor está obstruído ou o sistema apresenta mau funcionamento. Limpe o para-choque ou remova eventuais obstruções. Caso a mensagem continue sendo exibida, faça a manutenção do veículo assim que possível.

SISTEMA DE AUXÍLIO AO ESTACIONAMENTO DIANTEIRO (SE EQUIPADO)



CUIDADO: O sistema talvez não detecte objetos cujas superfícies absorvam reflexo. Sempre dirija com cuidado e atenção. Deixar de tomar cuidado pode resultar em uma colisão.



CUIDADO: O sistema talvez não detecte objetos menores ou em movimento, especialmente aqueles próximos do solo.



CUIDADO: O sistema auxiliar de estacionamento só poderá ajudar você a detectar objetos quando o veículo estiver se movimentando em velocidade de estacionamento. Para evitar ferimentos pessoais, tome cuidado ao usar o sistema de assistência de estacionamento.

Os sensores estão no para-choque dianteiro.

Nota: Mantenha os sensores sem neve, gelo e grandes acúmulos de sujeira.

Nota: Não cubra os sensores.

Nota: Não limpe os sensores com objetos afiados.

Sistemas auxiliares de estacionamento

Nota: Se o seu veículo sofrer danos deixando os sensores desalinhados, isso poderá causar medidas imprecisas ou alertas falsos.

Os sensores são ativados quando a transmissão está em qualquer posição que não seja estacionamento (P). Quando o sistema do assistente de estacionamento reproduz um sinal sonoro, o sistema de áudio pode reduzir o volume definido.

Um som de alerta é reproduzido quando um objeto se aproxima do veículo. À medida que seu veículo se aproxima de um objeto, a taxa de sons aumenta. O som de alerta é reproduzido continuamente quando um objeto está a 30 cm ou menos de distância do para-choque dianteiro.

O sistema é desativado quando o veículo atinge 8 km/h.



A área de cobertura do sensor está a, no máximo, 70 cm do centro do para-choque.

Caso a transmissão esteja em marcha a ré (R), o sistema detecta objetos quando o veículo se move em baixa velocidade ou o objeto se move na direção do veículo, por exemplo, outro veículo em baixa velocidade. Quando você para o veículo, o aviso sonoro desliga após dois segundos.

Caso a transmissão esteja em alguma marcha de avanço, o sistema apresenta avisos sonoros quando o veículo se move e um objeto está dentro da área de detecção. Quando você para o veículo, o aviso sonoro desliga após dois segundos e o aviso visual desliga após quatro segundos.



Pressione o botão de assistência de estacionamento para desligar o sistema.

Caso o sistema apresente mau funcionamento, uma mensagem é exibida na tela de informações.

Indicador de distância do objeto (se equipado)

O sistema fornece indicação de distância de objeto na tela de informações.

- À medida que a distância até o objeto diminuir, os blocos dos indicadores se acenderão e se moverão em direção ao ícone de veículo.
- Se não forem detectados objetos, os blocos do indicador de distância aparecerão em cinza.

Quando você muda para marcha a ré (R), o sistema oferece alertas sonoros e uma indicação visual quando o veículo se move e o objeto detectado se movimenta em direção ao veículo. Quando você para o veículo, os alertas sonoros são interrompidos após dois segundos. A indicação visual permanece ativada quando a transmissão está em ré (R).

Sistemas auxiliares de estacionamento

Quando você muda para qualquer marcha de avanço, o sistema apresenta alertas sonoros e indicações visuais quando o veículo se move a uma velocidade de aproximadamente 8 km/h ou abaixo e o sistema detecta um objeto dentro da zona de detecção. Quando o veículo para, os alertas sonoros são interrompidos após dois segundos e a indicação visual será interrompida após quatro segundos.

Nota: Se o objeto detectado estiver a 30 cm ou menos do veículo, a indicação visual permanecerá acesa.

Quando você muda para neutro (N), o sistema só apresentará uma indicação visual se o veículo estiver se movendo a uma velocidade de aproximadamente 8 km/h ou abaixo, por exemplo, o veículo estiver em uma inclinação e o sistema detectar um objeto se movendo na direção do veículo. Quando você para o veículo, a indicação visual é interrompida após quatro segundos.

Mensagens informativas do assistente de estacionamento dianteiro

Mensagem	Descrição
Assistência de estacion. com defeito	O sistema está com defeito. Verifique o veículo assim que possível.
Checar assistência de estacionamento	O sistema está com defeito. Verifique o veículo assim que possível.
Checar assistência estacionamento dianteiro	O sistema está com defeito. Verifique o veículo assim que possível.
Assist. estacion. dianteiro indisponível Sensor bloqueado Ver manual	Um sensor está obstruído ou o sistema apresenta mau funcionamento. Limpe o para-choque ou remova eventuais obstruções. Caso a mensagem continue sendo exibida, faça a manutenção do veículo assim que possível.

O SISTEMA DE DETECÇÃO LATERAL (SE EQUIPADO)



CUIDADO: O sistema talvez não detecte objetos cujas superfícies absorvam reflexo. Sempre dirija com cuidado e atenção. Deixar de tomar cuidado pode resultar em uma colisão.



CUIDADO: O sistema talvez não detecte objetos menores ou em movimento, especialmente aqueles próximos do solo.



CUIDADO: Para evitar ferimentos pessoais, sempre tome cuidado quando estiver em ré (R) e ao usar o sistema de detecção.

Sistemas auxiliares de estacionamento



CUIDADO: O sistema auxiliar de estacionamento só poderá ajudar você a detectar objetos quando o veículo estiver se movimentando em velocidade de estacionamento. Para evitar ferimentos pessoais, tome cuidado ao usar o sistema de assistência de estacionamento.

O sistema usa os sensores dianteiros e traseiros de assistência ao estacionamento mais distantes para detectar objetos que estão próximos das laterais do veículo. O sistema os exibe em um mapa virtual na tela de informações conforme o veículo passa por eles.

Os sensores estão nos para-choques dianteiro e traseiro.

Nota: Mantenha os sensores sem neve, gelo e grandes acúmulos de sujeira.

Nota: Não cubra os sensores.

Nota: Não limpe os sensores com objetos afiados ou pontiagudos.

Nota: Se o seu veículo sofrer danos deixando os sensores desalinhados, isso poderá causar medidas imprecisas ou alertas falsos.

O sistema pode não funcionar se:

- Você ligar a ignição, desligá-la e ligá-la novamente em alguns segundos.
- O veículo permanecer parado por mais de dois minutos.
- O sistema de frenagem antibloqueio é ativado.
- O sistema de controle de tração é ativado.

Nota: Se você desligar o controle de tração, o sistema de detecção lateral também desligará.

Nota: Alguns acessórios, por exemplo, guinchos de trailer grandes ou racks de bicicleta ou surfe, podem causar redução de desempenho ou alertas falsos.

Para reinicializar o sistema, talvez você precise conduzir o veículo a aproximadamente 3 m.



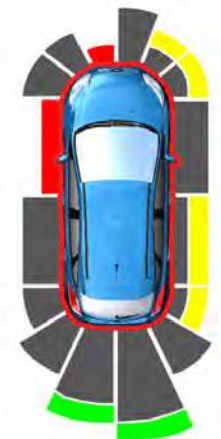
A área de cobertura do sensor se estende até 60 cm a partir da lateral do veículo.

Quando o sistema detecta um objeto dentro da área de cobertura e do percurso do veículo, um aviso sonoro é reproduzido. À medida que o veículo se aproxima mais do objeto, a frequência do som aumenta.

Nota: O sistema não detecta um objeto se movimentando na direção lateral do veículo, por exemplo, outro veículo em movimento em baixa velocidade, caso ele não passe diante de um sensor dianteiro ou traseiro.

Sistemas auxiliares de estacionamento

Indicador de distância do objeto (se equipado)



O sistema fornece indicação de distância de objeto na tela de informações.

- À medida que a distância até o objeto diminuir, os blocos dos indicadores se acenderão e se moverão em direção ao ícone de veículo.
- Se não forem detectados objetos, os blocos do indicador de distância aparecerão em cinza.

Quando você muda para marcha a ré (R), o sistema oferece avisos sonoros e uma indicação visual quando objetos detectados estão a 60 cm e estão no percurso do veículo. Quando você para o veículo, os avisos sonoros desligam após dois segundos.

Quando você muda para qualquer marcha de avanço, o sistema apresenta avisos sonoros e indicações visuais quando o veículo se move a uma velocidade de aproximadamente 8 km/h ou abaixo e o sistema detecta um objeto dentro da zona de detecção. Quando o veículo para, os avisos sonoros são desligados após dois segundos e a indicação visual desliga após quatro segundos.

Quando você muda para neutro (N), o sistema só apresentará uma indicação visual se o veículo estiver se movimentando a uma velocidade de aproximadamente 8 km/h ou abaixo. Por exemplo, o veículo está em uma inclinação, e o sistema detecta um objeto em direção ao veículo. Quando você para o veículo, a indicação visual desliga após quatro segundos.

Se o sistema não estiver disponível, os blocos dos indicadores de distância lateral não serão exibidos.

ESTACIONAMENTO AUTOMÁTICO (SE EQUIPADO)

O sistema auxilia na entrada e na saída das vagas de estacionamento. Os sensores são usados para detectar vagas de estacionamento. O sistema acaba estacionando conforme necessário para manobrar a entrada ou a saída em uma vaga de estacionamento. Você controla o acelerador, os freios e a troca de marchas.

Sistemas auxiliares de estacionamento

Utilizando o Assistente de Estacionamento Ativo



CUIDADO: Permaneça dentro do veículo quando o sistema estiver ligado. Em todas as circunstâncias, você é a pessoa responsável por controlar o veículo, supervisionar o sistema e intervir, se necessário. Se você não fizer a sua parte, isso poderá ocasionar a perda do controle do veículo, ferimentos graves ou morte.



CUIDADO: Os sensores podem não detectar objetos sob chuva forte ou outras condições que causam interferência.



CUIDADO: Você é a pessoa responsável por controlar o veículo em todas as circunstâncias. O sistema foi projetado para ser um auxílio. Ele não o isenta da responsabilidade de dirigir com o devido cuidado e atenção. Deixar de seguir essa instrução pode resultar na perda do controle do veículo, em ferimento pessoal ou morte.



O botão de park assist ativo está próximo da alavanca de câmbio.

Condução em uma vaga de estacionamento

1. Pressione o botão do Park Assist Ativo.

Nota: O sistema procura vagas de estacionamento em paralelo no lado do passageiro. Pressione o botão do assistente de estacionamento ativo mais uma vez para fazer o sistema procurar vagas perpendiculares.

2. Use a alavanca de seta para procurar uma vaga no lado do motorista ou do passageiro do veículo.

3. Dirija o veículo aproximadamente 1 m de distância e paralelamente aos outros veículos estacionados ao procurar por uma vaga de estacionamento.

Nota: Um alerta sonoro será emitido e uma mensagem será exibida na tela de informações quando o Park Assist ativo encontrar um espaço de estacionamento adequado.

4. Deixe o veículo em uma posição completamente parada.
5. Solte o volante e mude para Marcha à ré (R).
6. Dirija para trás, e o veículo esterça sozinho e estaciona na vaga de estacionamento.
7. Siga as instruções na tela de informações.

Nota: Quando o estacionamento termina, um som é reproduzido e uma mensagem informativa é exibida.

Saída de uma vaga de estacionamento

O sistema auxilia na saída apenas das vagas de estacionamento em paralelo.

1. Pressione o botão do Park Assist Ativo.
2. Use a alavanca da seta para escolher a direção de saída.
3. Solte o volante e mude para Marcha à ré (R).
4. Siga as instruções na tela de informações.

Nota: Depois que o sistema conduz o veículo para uma posição em que você pode sair da vaga de estacionamento em um movimento para a frente, uma mensagem é exibida instruindo você a assumir o controle total do veículo.

Sistemas auxiliares de estacionamento

Cancelamento do assistente de estacionamento ativo

Para cancelar a assistência de estacionamento a qualquer momento, pressione o botão do park assist ativo ou vire o volante.

Nota: Também acende quando o veículo excede 9 km/h.

Intervenção do sistema de freios

Quando está controlando o estérçamento, o park assist ativo pode, sob determinadas condições, acionar os freios para diminuir a velocidade ou parar o veículo.

Nota: Isso pode causar o cancelamento da assistência de estacionamento.

Solução de problemas do assistente de estacionamento ativo

Sintoma	Possível causa
O sistema não procura uma vaga de estacionamento.	Você pode ter desligado o controle de tração.
	A transmissão está em marcha a ré (R). O veículo deve estar avançando para que possa detectar um vaga de estacionamento.
O sistema não oferece uma vaga de estacionamento.	Os sensores podem estar bloqueados. Por exemplo, acúmulos de neve, gelo ou sujeira. Os sensores bloqueados podem afetar a maneira como o sistema funciona.
	Os sensores no para-choque dianteiro ou traseiro podem estar danificados.
	Não há espaço suficiente na vaga de estacionamento para o veículo estacionar com segurança.
	Não há espaço suficiente para a manobra de estacionamento no lado oposto da vaga de estacionamento.
	A vaga de estacionamento está a mais de 1,5 m ou menos de 0,5 m.
	A velocidade do veículo é maior que 35 km/h para o estacionamento em paralelo ou maior que 30 km/h para o estacionamento perpendicular.
	Você desconectou recentemente ou substituiu a bateria. Após reconectar a bateria você deve dirigir o veículo em uma estrada reta por um curto período de tempo.
O sistema não posiciona corretamente o veículo em uma vaga de estacionamento.	Um meio-fio irregular ao longo da vaga de estacionamento impede o sistema de alinhar corretamente o seu veículo.

Sistemas auxiliares de estacionamento

Sintoma	Possível causa
	Os veículos ou objetos que delimitam a vaga podem não estar estacionados corretamente.
	O seu veículo parou muito longe da vaga de estacionamento.
	Pode ser que a manutenção ou a instalação dos pneus não tenha sido feita corretamente. Por exemplo, não calibrados corretamente, tamanho incorreto ou de tamanhos diferentes.
	Um reparo ou uma alteração muda a capacidade de detecção.
	Um veículo estacionado tem um acessório alto. Por exemplo, um pulverizador de sal, um equipamento removedor de neve ou uma plataforma de caminhão de mudança.
	O comprimento da vaga de estacionamento ou a posição dos objetos estacionados mudará depois que o veículo passar pela vaga.
	Você está usando um estepe ou um pneu bem mais desgastado do que os outros.
	A temperatura em torno do veículo muda rapidamente. Por exemplo, sair de uma garagem aquecida para uma temperatura fria fora ou depois de lavar o carro.

CÂMERA DE MARCHA À RÉ (SE EQUIPADO)



CUIDADO: O sistema da câmera de ré é um dispositivo de auxílio suplementar da marcha à ré que ainda requer que motorista o use em conjunto com os retrovisores internos e externos para a máxima cobertura.



CUIDADO: Os objetos que estão perto de qualquer canto do para-choque ou sob o para-choque não podem ser vistos na tela em função da cobertura limitada do sistema de câmera.



CUIDADO: Dê marcha à ré no veículo lentamente. Deixar de seguir essa instrução pode resultar na perda do controle do veículo, em ferimento pessoal ou morte.

Sistemas auxiliares de estacionamento



CUIDADO: Tome cuidado quando a porta do compartimento de bagagens estiver entreaberta. Se a porta do compartimento de bagagens estiver entreaberta, a câmera estará fora da posição e a imagem de vídeo possivelmente estará incorreta. Todas as orientações desaparecem quando a porta do compartimento de bagagens está entreaberta. Deixar de seguir essa instrução pode acarretar lesão pessoal.



CUIDADO: Tome cuidado ao ligar ou desligar recursos da câmera quando a transmissão não estiver em park (P). Assegure-se de que o veículo não esteja se movendo.



CUIDADO: Para evitar ferimentos individuais, sempre tome cuidado ao dar marcha a ré (R) e ao usar as câmeras de ré.

O sistema de câmera de ré fornece uma imagem da área traseira do veículo. Durante a operação, linhas são exibidas na tela representando a trajetória do veículo e a proximidade em relação aos objetos atrás.



E296493

A câmera permanece integrada à luz de freio montada na parte superior central.

Como usar a câmera de ré

O sistema de câmera de ré mostrará o que está atrás do veículo quando você deslocar a transmissão para a posição marcha à ré (R).

Nota: O sistema de detecção de marcha a ré não é eficaz em velocidades acima de 5 km/h e pode não detectar determinados objetos angulares ou em movimento.

Nota: Se a transmissão estiver na posição de marcha à ré (R) e a porta do compartimento de bagagem estiver entreaberta, nenhum recurso da câmera de ré será exibido.

Sistemas auxiliares de estacionamento

Nota: Durante o reboque, a câmera vê somente o que está sendo rebocado. Isso pode não fornecer cobertura adequada como geralmente fornece em funcionamento normal e alguns objetos podem não ser vistos. Em alguns veículos, as orientações poderão desaparecer quando você ligar o conector do reboque.

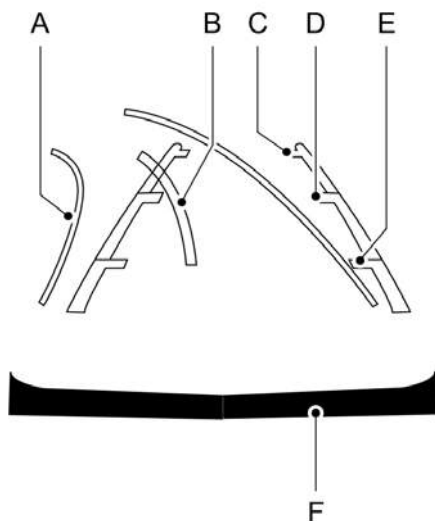
O sistema pode não funcionar corretamente em uma destas condições:

- À noite ou em áreas escuras, se as luzes de ré não estiverem funcionando.
- Se a câmera estiver obstruída. Limpe a lente com um pano macio e sem fiapos e com limpador não abrasivo.
- Se a câmera estiver desalinhada devido a danos na parte traseira do veículo.

Linhas de orientação da câmera de ré



CUIDADO: Os objetos acima da câmera podem não ficar visíveis. Verifique a área atrás do veículo quando necessário.



E142436

- A Linhas de orientação ativas.
- B Linha central.
- C Linha de orientação fixa: Zona verde.
- D Linha de orientação fixa: Zona amarela.
- E Linha de orientação fixa: Zona vermelha.
- F Para-choque traseiro.

Se a bateria do veículo for desconectada, as diretrizes não ficarão totalmente funcionais logo depois que a bateria for reconectada. As linhas de orientação ficarão totalmente funcionais depois que você dirigir o veículo o mais reto possível por cinco minutos a uma velocidade mínima de 50 km/h (31 mph).

Sistemas auxiliares de estacionamento

O sistema utiliza três tipos de diretrizes para ajudá-lo a ver o que está atrás de seu veículo:

- A. As linhas de orientação ativas mostram o caminho desejado do veículo em marcha a ré.
- B. A linha central ajuda a alinhar o centro do veículo a um reboque.
- C. As linhas de orientação mostram o caminho real do veículo ao dar marcha ré em uma linha reta. Isso pode ser útil ao dar ré em uma vaga espaço de estacionamento ou alinhar seu veículo a outro objeto

As linhas de orientação ativas só estão disponíveis com linhas de orientação fixas. Para utilizar as linhas de orientação ativas, gire o volante para apontar para as linhas de orientação em direção a um caminho pretendido. Caso você mude a posição do volante durante a direção em marcha a ré (R), o veículo pode se desviar do caminho desejado originalmente.

As linhas de orientação fixas e ativas aparecem e desaparecem dependendo da posição do volante. Quando a posição do volante está em linha reta, as linhas de orientação ativas não permanecem visíveis. Os objetos na zona vermelha estão mais próximos do veículo, e os objetos na zona verde estão mais distantes.

Nota: As orientações estarão disponíveis somente quando a transmissão estiver na posição de marcha a ré (R).

Configurações do sistema

Você pode ajustar as configurações da câmera usando o menu de configurações do veículo.

Zoom manual



CUIDADO: Quando o zoom manual estiver ativado, é possível que toda a área atrás do veículo não seja mostrada. Fique atento com os arredores ao utilizar o recurso de zoom manual.

O zoom manual estará disponível somente quando colocar a transmissão em ré (R).

As configurações selecionáveis desse recurso são mais zoom (+) e menos zoom (-). Pressione o símbolo na tela da câmera para alterar a exibição. A configuração padrão é Zoom desligado. O para-choque traseiro permanece na imagem como um ponto de referência.

Nota: Apenas a linha central é mostrada quando você liga o zoom manual.

Atraso da câmera de ré

Você pode ligar ou desligar esse recurso usando o menu de configurações do veículo. A configuração padrão é desligado.

Quando a transmissão é retirada da posição de marcha a ré (R) e colocada em qualquer marcha diferente de estacionamento (P), a imagem da câmera permanece na tela até que:

- A velocidade do veículo aumente suficientemente.
- Você alterne a marcha do veículo para a posição de estacionamento (P).
- Você aciona o freio de estacionamento em veículos com transmissão manual.

Assistentes de estacionamento melhorados ou sensor de estacionamento (Se equipado)

Você pode ligar ou desligar esse recurso usando o menu de configurações do veículo.

Sistemas auxiliares de estacionamento

Quando detecta um objeto, o sistema de detecção em marcha a ré exibe indicadores em vermelho, amarelo e verde na parte superior da imagem.

Piloto automático (Se equipado)

PRINCÍPIOS DE FUNCIONAMENTO

O piloto automático permite manter uma velocidade definida sem manter o pé no pedal do acelerador. Você pode usar o piloto automático quando a velocidade do veículo for superior a 30 km/h.

UTILIZAÇÃO DO PILOTO AUTOMÁTICO



CUIDADO: Não utilize o piloto automático em estradas sinuosas, em condições de tráfego intenso ou quando a superfície da estrada estiver escorregadia. Isso poderá resultar na perda de controle do veículo, ferimentos graves ou morte.



CUIDADO: Em um declive, a velocidade do veículo pode aumentar e ultrapassar a velocidade definida. O sistema não aciona os freios.

Os controles do piloto automático estão no volante.

Ativação do piloto automático



Pressione o botão.

Desativação do piloto automático



Pressione o botão quando o sistema está no modo de espera. O sistema também é desativado quando você desliga a ignição.

Nota: A velocidade definida é excluída quando o sistema é desligado.

Definição da velocidade do piloto automático

Dirija na velocidade exigida.

SET+

Pressione o botão para cima ou para baixo a fim de definir a velocidade atual.

SET-

Tire o pé do pedal do acelerador.

Nota: A velocidade ajustada é exibida na tela de informações.

Mudança da velocidade definida

SET+

Pressione o botão para cima a fim de aumentar a velocidade definida.

SET-

Pressione o botão para baixo a fim de diminuir a velocidade definida.

Você pode ajustar a velocidade definida em incrementos menores ou maiores. Pressione o botão para cima ou para baixo uma vez a fim de ajustar a velocidade definida em incrementos menores. Mantenha o botão pressionado para cima ou para baixo a fim de ajustar a velocidade definida em incrementos maiores.

Nota: Se você acelerar pisando o pedal do acelerador, a velocidade definida não mudará. Ao soltar o pedal do acelerador, o veículo retornará à velocidade definida anteriormente.

Cancelamento da velocidade definida

CAN

Pressione o botão ou dê um toque no pedal do freio para cancelar a velocidade ajustada.

Nota: A velocidade ajustada é armazenada.

Piloto automático (Se equipado)

Nota: O sistema cancelará se a velocidade do veículo ficar abaixo de 16 km/h em relação à velocidade estabelecida durante a direção em acive.

Retomada da velocidade definida



Pressione para retomar a velocidade ajustada.

Luz indicadora do piloto automático



O indicador é exibido quando você liga o sistema.

UTILIZAÇÃO DO PILOTO AUTOMÁTICO ADAPTATIVO



CUIDADO: Você é a pessoa responsável por controlar o veículo em todas as circunstâncias. O sistema foi projetado para ser um auxílio. Ele não o isenta da responsabilidade de dirigir com o devido cuidado e atenção. Deixar de seguir essa instrução pode resultar na perda do controle do veículo, em ferimento pessoal ou morte.



CUIDADO: Preste muita atenção a condições em constante mudança da estrada, como ao entrar ou sair de uma estrada, em estradas com cruzamentos ou desvios, estradas sem pistas visíveis, estradas que sejam sinuosas, escorregadias, não pavimentadas ou íngremes.



CUIDADO: O sistema talvez não detecte veículos estacionados ou que se desloquem lentamente abaixo de 10 km/h.



CUIDADO: Não utilize o sistema ao puxar um reboque que tenha controles de freio do trailer eletrônico de pós-venda. Deixar de seguir essa instrução pode resultar na perda do controle do veículo, em ferimento pessoal ou morte.



CUIDADO: O sistema não é um sistema de aviso ou que evita a colisão.



CUIDADO: O sistema não detecta pedestres ou objetos na estrada.



CUIDADO: O sistema não detecta veículos que se aproximam na mesma faixa.



CUIDADO: Não utilize o sistema com pouca visibilidade, como em um nevoeiro, tempestade, vapor ou neve.



CUIDADO: Não utilize pneus de tamanhos diferentes dos recomendados, pois isso pode afetar a operação normal do sistema. A não observância dessa recomendação pode ocasionar a perda de controle do veículo e resultar em ferimentos graves.

O sistema ajusta a velocidade do veículo para manter a distância definida entre seu veículo e o veículo à sua frente na mesma faixa. Você pode selecionar quatro configurações de distância.

O sistema usa um radar que projeta um feixe diretamente à frente do veículo.

Piloto automático (Se equipado)



E248321

Os controles do piloto automático dinâmico estão localizados no volante.

Ligação do piloto automático dinâmico



Pressione para definir o sistema em modo de espera.



E260516

O indicador, a configuração de distância atual e a velocidade definida também são exibidas na tela de informações.

Configuração da velocidade do piloto automático dinâmico

Dirija na velocidade exigida.



Pressione o botão para cima a fim de definir a velocidade atual.

Tire o pé do pedal do acelerador.

O indicador, a configuração de distância atual e a velocidade definida também são exibidas na tela de informações.



E249552

A ilustração de um veículo será exibida na tela de informações se o sistema detectar um veículo à sua frente.

Nota: Quando o piloto automático dinâmico estiver ativo, o velocímetro poderá variar um pouco em relação à velocidade definida exibida na tela informações.

Acompanhamento de um veículo



CUIDADO: Ao seguir um veículo que esteja freando, o veículo nem sempre desacelerará automaticamente rápido o bastante para evitar uma colisão sem intervenção do motorista. Acione os freios quando necessário. Deixar de seguir essa instrução pode acarretar lesão ou morte.



CUIDADO: O sistema só avisa sobre os veículos detectados pelo sensor de radar. Em alguns casos, talvez não haja nenhuma advertência ou a advertência seja enviada com atraso. Acione os freios quando necessário. Deixar de seguir essa instrução pode acarretar lesão ou morte.

Quando um veículo à sua frente entra na mesma faixa ou um veículo em velocidade mais lenta está à frente na mesma faixa, a velocidade do veículo é ajustada para manter uma distância de espaço predefinida. A ilustração de um veículo é exibida na tela de informações.

Piloto automático (Se equipado)

Nota: Quando você estiver seguindo um veículo e ligar uma seta, o piloto automático dinâmico poderá fornecer uma pequena aceleração temporária a fim de ajudar você a ultrapassar.

O veículo manterá uma distância constante do veículo à frente até:

- O veículo à frente acelerar a uma velocidade superior à velocidade definida.
- O veículo à frente sair da faixa em que você está.
- Você definir uma nova distância.

O sistema aciona os freios para retardar o veículo e manter uma distância segura do veículo à frente. O sistema só aciona uma frenagem limitada. Você pode neutralizar o sistema aplicando os freios.

Se o sistema determinar que o nível máximo de frenagem não é suficiente, um aviso sonoro soará quando o sistema continuar com a frenagem. Tome uma medida imediata.

Nota: Os freios podem emitir um ruído quando acionados pelo sistema.

Configuração da distância do espaço



Você pode diminuir ou aumentar a distância entre seu veículo e o veículo à frente pressionando o controle de distância.

Nota: É sua responsabilidade selecionar um espaço adequado para as condições de condução.



A distância selecionada é exibida na tela de informações conforme mostrado pelas barras na imagem. Você pode selecionar quatro configurações de distância.

Configurações do veículo da distância intermediária do piloto automático adaptativo

Velocidade definida km/h	Tela ilustrativa – barras indicadas entre veículos	Intervalo de tempo – Segundos	Espaço de distância m	Comportamento dinâmico
100	1	1	28	Esporte.
100	2	1,4	39	Normal.
100	3	1,8	50	Normal.
100	4	2,2	61	Conforto.

Quando você liga a ignição, o sistema seleciona a configuração de distância escolhida mais recentemente.

Piloto automático (Se equipado)

Como neutralizar o sistema



CUIDADO: Caso você anule o sistema pressionando o pedal do acelerador, ele não aciona automaticamente os freios para manter uma folga em relação a qualquer veículo à frente.

Use o pedal do acelerador para exceder intencionalmente o limite de velocidade definido.

Quando você neutraliza o sistema, a ilustração do veículo some da tela de informações.

Mudança da velocidade definida

SET+

Pressione o botão para cima a fim de aumentar a velocidade definida.

SET-

Pressione o botão para baixo a fim de diminuir a velocidade definida.

Você pode ajustar a velocidade definida em incrementos menores ou maiores. Pressione o botão para cima ou para baixo uma vez a fim de ajustar a velocidade definida em incrementos menores. Mantenha o botão pressionado para cima ou para baixo a fim de ajustar a velocidade definida em incrementos maiores.

O sistema pode acionar os freios a fim de retardar o veículo para a nova velocidade definida. A velocidade definida é exibida continuamente na tela de informações quando o sistema está ativo.

Cancelamento da velocidade definida

CAN

Pressione o botão ou dê um toque no pedal de freio.

A velocidade definida mais recentemente é exibida com um tachado e a configuração mais recente da folga é exibida, mas não apaga.

Nota: A velocidade definida também será cancelada se você pressionar o pedal da embreagem por um período prolongado.

Retomada da velocidade definida

RES

Pressione o botão.

A velocidade do veículo retorna à velocidade ajustada e à configuração da folga anteriores. A velocidade definida é mostrada continuamente na tela de informações quando o sistema está ativo.

Nota: Só use a retomada caso você tenha ciência da velocidade definida e queira retornar a ela.

Cancelamento automático

O sistema não funcionará se a velocidade do veículo estiver abaixo de 20 km/h. Um som é reproduzido e a frenagem adaptativa é liberada caso a velocidade do veículo fique abaixo de 20 km/h.

O cancelamento automático também pode ocorrer quando:

- Os pneus perderem tração.
- A velocidade do motor é muito baixa.
- O freio de estacionamento for acionado.

Nota: Caso a rotação do motor esteja muito baixa, a tela de informações orienta você a reduzir a marcha.

Piloto automático (Se equipado)

Uso em condição montanhosa

Selecione uma marcha mais reduzida quando o sistema estiver ativo e você estiver dirigindo em descidas ou subidas íngremes, por exemplo, em áreas montanhosas. Nessas situações, o sistema precisa de frenagem adicional do motor para reduzir a carga sobre o sistema de freios para evitar o superaquecimento.

Nota: Um som será reproduzido e o sistema será desligado se acionar os freios por um período prolongado. Isso permite que os freios sejam resfriados. O sistema funcionará depois que os freios esfriarem.

Desligamento do piloto automático dinâmico



Pressione o botão.

Nota: A velocidade definida é excluída quando o sistema é desligado.

Problemas de detecção



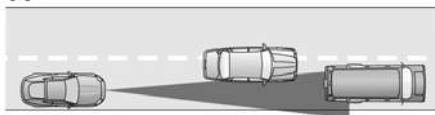
CUIDADO: Em raras ocasiões, é possível que haja problemas de detecção em função da infraestrutura da via, como pontes, túneis e bloqueios de segurança. Nesses casos, o sistema pode frear inesperadamente ou tarde demais. Em todas as circunstâncias, você é a pessoa responsável por controlar o veículo, supervisionar o sistema e intervir, se necessário.



CUIDADO: Se o sistema apresentar mau funcionamento, faça a manutenção do veículo assim que possível.

O radar tem um campo de visão limitado. Ele não detecta todos os veículos em todas as situações e poderá detectar veículos depois do esperado. A ilustração do veículo à frente não será exibida se o sistema não detectar um veículo à sua frente.

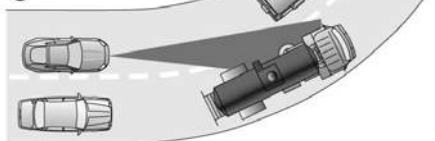
A



B



C



Piloto automático (Se equipado)

Problemas de detecção podem ocorrer:

- A Ao dirigir em uma linha diferente do veículo à frente.
- B Com veículos que entram na extremidade de sua faixa. O sistema só poderá detectar esses veículos quando eles se moverem completamente para a sua faixa.
- C Pode haver problemas com a detecção de veículos à frente ao entrar ou sair de uma curva ou ao fazer uma curva na estrada.

Nesses casos, o sistema pode frear inesperadamente ou tarde demais. Você deve permanecer alerta e realizar uma ação quando necessário.

Se algo bater na dianteira do veículo ou ocorrerem danos, a zona de detecção do radar poderá ser alterada. Isso pode causar mau funcionamento no sistema. Verifique o veículo assim que possível.

Sistema indisponível

O sistema não ligará se houver:

- Um sensor bloqueado.
- Alta temperatura do óleo de frenagem.
- Falha no sistema ou em um sistema relacionado.

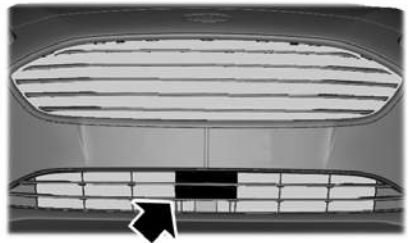
Sensores do sistema de piloto automático adaptativo



CUIDADO: O sistema poderá não funcionar corretamente se o sensor estiver obstruído. Mantenha o para-brisa livre de obstrução.



A câmera está montada atrás do retrovisor interno.



E244279

O radar está atrás da grade dianteira abaixo da placa de licença.

Uma mensagem é exibida se algo está obstruindo os sinais do radar do sensor. O sistema não conseguirá detectar um veículo à frente e não funcionará quando algo obstruir o sensor.

Nota: Você não pode ver o sensor; ele fica atrás de um painel.

Nota: Mantenha a parte dianteira do veículo sem sujeira, objetos ou distintivos de metal. Protetores dianteiros do veículo, luzes de reposição, pintura adicional ou revestimentos de plástico também podem atrapalhar o desempenho do sensor.

Piloto automático (Se equipado)

Causa	Ação
A superfície do radar na grade do radiador está suja ou obstruída.	Limpe a grade do radiador à frente do radar ou remova eventuais obstruções.
A superfície do radar está limpa, mas a mensagem permanece na tela.	Aguarde um curto período. Pode levar vários minutos para o radar detectar que ele está sem obstruções.
Chuva ou neve intensa interfere nos sinais do radar.	Não use o sistema nestas condições, pois ele pode não detectar nenhum veículo à frente.
Turbilhão de água, neve ou gelo sobre a superfície da estrada interfere nos sinais do radar.	Não use o sistema nestas condições, pois ele pode não detectar nenhum veículo à frente.
Você está em um deserto ou área remota sem outros veículos e nenhum objeto na estrada.	Aguarde um curto período ou alterne para o piloto automático normal.

Por causa da natureza da tecnologia do radar, uma mensagem de sensor obstruído pode ser exibida quando o sensor está obstruído. Isso pode acontecer, por exemplo, ao dirigir em ambientes rurais esparsos ou desertos. Uma condição falsa de obstrução se corrigirá ou será apagada depois que você desligar e ligar a ignição.

Alternância para o piloto automático normal



CUIDADO: O piloto automático normal não irá frear quando o veículo estiver se aproximando de veículos mais lentos. Lembre-se sempre do modo que você selecionou e acione os freios quando necessário.

Você pode mudar do piloto automático adaptativo para o piloto automático usando a tela de informações.

Para alternar o piloto automático adaptativo e o piloto automático normal, use os controles na tela de informações no volante para selecionar o seguinte:

Item de menu	Ação
Assist. motorist	Pressione o botão de menu.
Piloto autom.	Pressione o botão OK .
Modo	Pressione o botão OK . Pressione o botão para cima ou para baixo a fim de escolher a configuração obrigatória. Pressione o botão OK .

Piloto automático (Se equipado)



O indicador do piloto automático substituirá o indicador do piloto automático dinâmico se você selecionar o piloto automático normal. A configuração da folga não é exibida, o sistema não responde automaticamente aos veículos à frente, e a frenagem adaptativa não é ativada. O sistema memoriza a última configuração quando você dá a partida no veículo.

Indicador do piloto automático dinâmico



O indicador é exibido quando você liga o sistema.

O indicador é exibido na tela de informações quando o sistema está em modo de espera e quando você define a velocidade de cruzeiro adaptativa.

Mensagens informativas do piloto automático dinâmico

Mensagem	Ação
Piloto automat. adapt. indisponível Sensor bloqueado Ver manual	O radar reduziu a visibilidade.
Piloto automático adaptativo indisponível.	O sistema não está disponível.
Piloto automático adaptativo avariado	O sistema está com defeito. Verifique o veículo assim que possível.
Velocidade cruzeiro Frenagem automática desligada	Você ligou o piloto automático normal. A frenagem adaptativa é desligada.

Piloto automático adaptativo com identificação das placas de velocidade (Se equipado)



CUIDADO: Você é a pessoa responsável por controlar o veículo em todas as circunstâncias. O sistema foi projetado para ser um auxílio. Ele não o isenta da responsabilidade de dirigir com o devido cuidado e atenção. Deixar de seguir essa instrução pode resultar na perda do controle do veículo, em ferimento pessoal ou morte.

O sistema integra a identificação das placas de velocidade ao piloto automático adaptativo. O sistema permite definir a velocidade do veículo como o limite de velocidade detectado pelo sistema de identificação das placas de velocidade. Por exemplo, caso o sistema de identificação das placas de velocidade detecte um limite de velocidade de 80 km/h, a velocidade do veículo é definida como 80 km/h.

Nota: O sistema não define a velocidade do veículo de acordo com os limites de velocidade mostrados com uma placa de trânsito suplementar na tela de informações.

Nota: Você pode neutralizar a velocidade ajustada a qualquer momento.

Piloto automático (Se equipado)

Nota: A configuração da distância do piloto automático adaptativo funciona normalmente.

Alternância dos modos de piloto automático

Você pode alternar os modos de piloto automático usando a tela de informações.

Para alternar os modos de piloto automático, use os controles na tela de informações no volante para selecionar o seguinte:

Item de menu	Ação
Assist. motorist	Pressione o botão de menu.
Piloto autom.	Pressione o botão OK .
Modo	Pressione o botão OK . Pressione o botão para cima ou para baixo a fim de escolher a configuração obrigatória. Pressione o botão OK .

Modo inteligente



E265663

Caso você selecione esse modo, a velocidade ajustada e a placa do limite de velocidade detectado aparecem entre parênteses na tela de informações. O sistema foi projetado para ajustar a velocidade do veículo de acordo com o limite de velocidade detectado pelo sistema de identificação das placas de velocidade antes do veículo passar pela placa do limite de velocidade.

Sob determinadas condições, o sistema talvez não ajuste a velocidade do veículo até que ele passe pela placa do limite de velocidade.

Nota: A velocidade definida é ajustada quando o sistema detecta um limite de velocidade máximo diferente.

Caso o sistema não detecte um limite de velocidade, a velocidade do veículo permanece na ajustada atualmente.

Cancelamento automático

Caso o sistema de identificação das placas de velocidade detecte um limite de velocidade abaixo da velocidade mínima ajustada do piloto automático adaptativo, um som é reproduzido e o sistema retorna ao modo de espera.

Ajuste das configurações de tolerância da velocidade definida

Você pode definir uma tolerância de velocidade permanente acima ou abaixo do limite de velocidade detectado por meio do menu de tolerância na tela de informações.

Piloto automático (Se equipado)

Para ajustar a configuração da tolerância de velocidade, use os controles na tela de informações no volante para selecionar o seguinte:

Item de menu	Ação
Assist. motorist	Pressione o botão de menu.
Piloto autom.	Pressione o botão OK .
Tolerância	Pressione o botão OK . Pressione o botão para cima ou para baixo a fim de escolher a configuração de velocidade obrigatória. Pressione o botão OK .

Modo adaptativo

Caso você selecione esse modo, o piloto automático adaptativo funciona com a entrada de velocidade ajustada manual. O sistema não define a velocidade do veículo como o limite de velocidade detectado pelo sistema de identificação das placas de velocidade.

Modo normal

Caso você selecione esse modo, o piloto automático é acionado. A configuração da folga não é exibida, o sistema não responde automaticamente aos veículos à frente, e a frenagem adaptativa não é ativada.

Piloto automático adaptativo com mensagens informativas da identificação das placas de velocidade

Mensagem	Ação
Piloto automatico adaptativo Identif. placas de velocid. indisponível	As informações do limite de velocidade com base no sistema de navegação não estão disponíveis. Caso a mensagem continue sendo exibida, faça a manutenção do veículo assim que possível.

Auxílios à condução

LIMITADOR DE VELOCIDADE

Princípio de operação



CUIDADO: Em um declive, a velocidade do veículo pode aumentar e ultrapassar a velocidade definida. O sistema não aciona os freios.



CUIDADO: O sistema foi projetado para auxiliar o motorista. Ele não tem como finalidade substituir sua atenção e julgamento. Você ainda é responsável por dirigir com o devido cuidado e atenção.

O sistema permite que você defina uma velocidade que será o limite para o veículo. A velocidade definida estabelece a velocidade máxima efetiva do veículo. Você pode exceder temporariamente a velocidade definida, se necessário; por exemplo, em uma ultrapassagem.

Uso do limitador de rotação

Os controles estão no volante.

Como ligar e desligar o sistema

LIM

Pressione para definir o sistema em modo de espera. Pressione novamente para desligar o sistema.

Definindo o limitador de velocidade

SET+

Pressione o botão para cima ou para baixo com o sistema em modo de espera para definir o

SET-

limitador de velocidade como a velocidade atual do veículo. A

velocidade definida é armazenada e exibida na tela de informações.

Você pode ajustar a velocidade definida em incrementos menores ou maiores. Pressione o botão para cima ou para baixo uma vez a fim de ajustar a velocidade definida em incrementos menores. Mantenha o botão pressionado para cima ou para baixo a fim de ajustar a velocidade definida em incrementos maiores.

Cancelamento da velocidade definida

CAN

Pressione para cancelar o limitador de rotação definido. O sistema retorna ao modo de espera.

Retomada da velocidade definida

RES

Pressione para reiniciar o limitador de rotação definido.

Limite de rotação excedido intencionalmente

Pressione bem o pedal do acelerador para exceder temporariamente o limite de rotação definido. O sistema retoma quando a velocidade do veículo fica abaixo do limite de velocidade ou quando você pressiona o botão **RES**.

Avisos do sistema

Se você ultrapassar intencionalmente a velocidade definida, aparecerá uma advertência na tela de informações.

Se você ultrapassar acidentalmente a velocidade definida, por exemplo, ao descer um declive, um alerta será exibido na tela de informações e um som será reproduzido.

Auxílios à condução

ALERTA AO MOTORISTA (SE EQUIPADO)



CUIDADO: Você é a pessoa responsável por controlar o veículo em todas as circunstâncias. O sistema foi projetado para ser um auxílio. Ele não o isenta da responsabilidade de dirigir com o devido cuidado e atenção. Deixar de seguir essa instrução pode resultar na perda do controle do veículo, em ferimento pessoal ou morte.



CUIDADO: O sistema poderá não funcionar corretamente se o sensor estiver obstruído. Mantenha o para-brisa livre de obstrução.



CUIDADO: Faça pausas regulares caso você se sinta cansado. Não espere o sistema avisá-lo.



CUIDADO: Determinados estilos de direção poderão causar o aviso do sistema, mesmo se você não se sentir cansado.



CUIDADO: Em condições climáticas frias e adversas, talvez o sistema não funcione. Chuva, neve e névoa podem limitar o desempenho do sensor.



CUIDADO: O sistema não operará se o sensor não puder rastrear as marcações de faixa da estrada.



CUIDADO: Se ocorrerem danos na área em torno do sensor, verifique o veículo assim que possível.



CUIDADO: Se o veículo tiver um kit de suspensão não aprovado pela Ford, o sistema poderá não funcionar corretamente.

O sistema foi projetado para alertar você caso calcule que está ficando sonolento ou que o desempenho na condução está ficando insatisfatório.

O sistema calcula o nível de alerta com base no comportamento da direção em relação às marcações de faixa e outros fatores quando a velocidade do veículo é maior que aproximadamente 65 km/h.

Avisos do sistema de alerta ao motorista

O sistema de advertência tem duas fases:

1. Uma advertência temporária é emitida para solicitar que você descanse. Essa mensagem aparecerá apenas por um breve momento.
2. Se você não descansar e o sistema continuar detectando a deterioração da direção, ele emitirá um aviso adicional. Isso continuará na tela de informações até você cancelá-la.

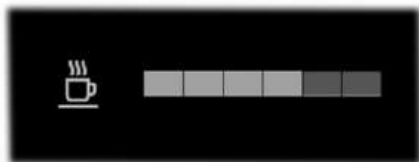
Nota: O sistema não avisará se a velocidade do veículo ficar abaixo de aproximadamente 65 km/h.

Tela do sistema de alerta ao motorista

1. Usando os controles da tela de informações no volante, selecione **Configurações**.
2. Selecione **Informações**.
3. Selecione **Alerta motorista**.

O nível de alerta calculado é mostrado por seis etapas em uma barra colorida. A barra sai da direita para a esquerda à medida que o nível de alerta calculado diminui.

Auxílios à condução



E249476

O nível de alerta calculado está bom.



E249477

O nível de alerta calculado está baixo. Você deve parar o veículo e descansar assim que puder fazer isso com segurança.

O nível de alerta calculado será mostrado em cinza se:

- O sensor da câmera não puder rastrear as marcações da faixa na estrada.
- A velocidade do veículo for inferior a aproximadamente 65 km/h.

Como ligar e desligar o alerta do motorista

1. Usando os controles da tela de informações no volante, selecione **Assist. motorista**.
2. Ligue ou desligue **Alerta motorista**.

Nota: O sistema permanece ligado ou desligado dependendo de como foi definido pela última vez.

Reconfiguração do alerta ao motorista

Você pode redefinir o sistema:

- Como desligar e ligar a ignição quando o veículo está estacionado.
- Abertura e fechamento da porta do motorista quando o veículo está estacionado.

Mensagens do sistema de alerta ao motorista

Mensagem	Ação
Alerta Motorista cansado Descanso sugerido	Exibida quando recomendamos que você faça uma pausa por causa dos baixos níveis de alerta.
Alerta Motorista cansado Descanse agora	Exibida quando você precisa fazer uma pausa por causa dos baixos níveis de alerta.

SISTEMA DE PERMANÊNCIA EM FAIXA (SE EQUIPADO)



CUIDADO: Você é a pessoa responsável por controlar o veículo em todas as circunstâncias. O sistema foi projetado para ser um auxílio. Ele não o isenta da responsabilidade de dirigir com o devido cuidado e atenção. Deixar de seguir essa instrução pode resultar na perda do controle do veículo, em ferimento pessoal ou morte.



CUIDADO: Se o sensor estiver obstruído, talvez o sistema não funcione.



CUIDADO: O sensor pode identificar incorretamente as sinalizações de pista como outros objetos ou estruturas. Isso pode resultar em aviso falso ou não encontrado.



CUIDADO: Em condições climáticas frias e adversas, talvez o sistema não funcione. Chuva, neve e névoa podem limitar o desempenho do sensor.



CUIDADO: Grandes contrastes na iluminação externa podem limitar o desempenho do sensor.



CUIDADO: O sistema não operará se o sensor não puder rastrear as marcações de faixa da estrada.



CUIDADO: Se ocorrerem danos na área em torno do sensor, verifique o veículo assim que possível.



CUIDADO: Se o veículo tiver um kit de suspensão não aprovado pela Ford, o sistema poderá não funcionar corretamente.

O sistema foi projetado para alertar você oferecendo uma assistência de direção temporária ou vibração do volante quando detecta uma saída de faixa não intencional. O sistema detecta e acompanha as marcas de faixa na estrada usando uma câmera montada atrás do espelho retrovisor. O sistema só funciona quando a velocidade do veículo é maior que aproximadamente 60 km/h. Você pode exibir o status do sistema na tela de informações.

Nota: O sistema funciona quando a câmera consegue detectar pelo menos uma marcação de faixa.

O sistema pode não funcionar corretamente em uma destas condições:

- O sistema não detecta pelo menos uma marcação de faixa.
- Se você ligar a seta.
- Você aplica direção direta, acelera rapidamente ou freia muito bruscamente.
- A velocidade do veículo é inferior a 60 km/h.
- O freio antibloqueio, o controle de estabilidade ou o sistema do controle de tração é ativado.
- Largura da pista muito estreita.

O sistema pode não corrigir o posicionamento da faixa em uma destas condições:

- Ventos fortes.
- Superfícies de estrada irregulares.
- Cargas pesadas ou desiguais.
- Pressão dos pneus incorreta.

Auxílios à condução

Como ligar ou desligar o sistema de permanência em faixa



E132099

Pressione o botão na haste da seta.

Nota: Um indicador de alerta pode permanecer aceso na tela de informações quando você desliga o sistema.

Nota: O sistema pode ligar quando você dá a partida no veículo.

Configurações do sistema de permanência em faixa

O sistema tem configurações diferentes que você pode exibir ou ajustar usando a tela de informações.

Nota: O sistema memoriza a última configuração quando você dá a partida no veículo. Caso o sistema detecte uma MyKey, o modo é definido como alerta.

Modo de alerta

Fornece vibração do volante quando o sistema detecta uma saída de faixa não intencional.

Ajuste da intensidade de vibração do volante

1. Usando os controles da tela de informações no volante, selecione **Assist. motorist.**
2. Selecione **Sist. permanência faixa.**
3. Selecione **Intensidade.**
4. Selecione uma configuração e pressione o botão **OK.**

Nota: Essa configuração não afeta o modo de auxílio.

Nota: O sistema memoriza a última configuração quando você dá a partida no veículo.

Ajuste da sensibilidade do sistema de permanência em faixa

1. Usando os controles da tela de informações no volante, selecione **Assist. motorist.**
2. Selecione **Sist. permanência faixa.**
3. Selecione **Sensibilidade.**
4. Selecione uma configuração e pressione o botão **OK.**

Modo assistente

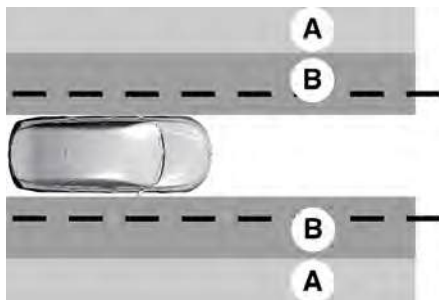
Fornece uma assistência de direção temporária para o centro da faixa quando o sistema detecta uma saída de faixa não intencional.

Nota: Quando o modo assistente está ligado e o sistema não detecta atividade de esterçamento por um curto período, por exemplo, segurando levemente o volante, o sistema alerta você para colocar as mãos no volante.

Alerta e modo assistente

Fornece uma assistência de direção temporária para o centro da faixa quando o sistema detecta uma saída de faixa não intencional. Caso o veículo continue saindo da faixa, o volante vibra.

Auxílios à condução



- A Modo de alerta.
- B Modo assistente.

Nota: O diagrama ilustra a cobertura da zona geral. Ele não apresenta parâmetros de zona exatos.

Mudança do sistema de permanência em faixa

1. Usando os controles da tela de informações no volante, selecione **Assist. motorist.**
2. Selecione **Sist. permanência faixa.**
3. Selecione **Modo.**
4. Selecione uma configuração e pressione o botão **OK**.

Tela do sistema de permanência em faixa



Quando o sistema está ligado, um gráfico das marcações de faixa é exibido na tela de informações.

Luzes de aviso e indicadores do sistema de permanência em faixa

Indicadores do alerta de permanência em faixa



Acende na tela de informações quando você liga o sistema e o modo do assistente ou quando o alerta e o modo do assistente são selecionados.



Acende na tela de informações quando você liga o sistema e o modo de alerta é selecionado.

Luz de aviso do assistente de permanência em faixa



Ele pode acender quando você desliga o sistema. Se a luz acende enquanto você dirige, isso indica um defeito. Verifique o veículo assim que possível.

Auxílios à condução

Tela de informações em preto e branco

Mudança de pista	Status do sistema
Cinza.	Indisponível.
Branco.	Disponível.
Branco e invertido.	Assistência de direção temporária.
Branco e piscante.	Assistência de direção temporária e vibração do volante.

Tela de informações colorida

Mudança de pista	Status do sistema
Cinza.	Indisponível.
Verde.	Disponível.
Âmbar.	Assistência de direção temporária.
Vermelho.	Assistência de direção temporária e vibração do volante.

Mensagens do sistema de permanência em faixa

Mensagem	Ação
Sistema de manutenção na faixa com defeito Serviço necessário	O sistema detectou uma falha que exige manutenção. Verifique o veículo assim que possível.

ECO

Modo Eco

Como o modo Eco funciona

O sistema foi projetado para monitorar determinadas características de condução para ajudar a dirigir de maneira mais eficiente. Consulte **Condução econômica** (página 192).

Nota: Os níveis de eficiência não resultam em uma estimativa de consumo de combustível definida.

Nota: O sistema só indica o nível de eficiência para a viagem atual. O sistema é zerado sempre que você liga a ignição.

Nível de eficiência instantâneo

O anel na tela aumenta à medida que o nível de eficiência instantâneo aumenta e acende quando atinge a eficiência máxima. O nível é atualizado continuamente para indicar o nível de eficiência para a viagem atual.

Auxílios à condução

Exibição do nível de eficiência instantâneo

1. Usando os controles da tela de informações no volante, selecione **MyView**.
2. Selecione **Instrutor Eco**.

Resumo da viagem

O resumo da viagem calculada é mostrado como quatro barras coloridas. As barras vão da esquerda para a direita à medida que os níveis de eficiência aumentam. As barras indicam o nível de eficiência médio da aceleração, da desaceleração, da velocidade e da troca de marcha durante a distância total percorrida pelo veículo na viagem atual.

Nota: Os veículos com transmissão automática não têm uma barra para troca de marcha.

Exibição do resumo da viagem

1. Usando os controles da tela de informações no volante, selecione **MyView**.
2. Selecione **Instrutor Eco**.

Modo de direção eficiente

O que é modo de direção eficiente

O modo de direção eficiente é um assistente preditivo que fornece informações de tráfego em tempo praticamente real para ajudar você a dirigir de maneira mais eficiente liberando o pedal do acelerador.

Como ligar e desligar o modo de direção eficiente

1. Usando os controles da tela de informações no volante, selecione **Assist. motorist**.
2. Selecione **Instrutor Eco**.
3. Ligue ou desligue **Sugestões Eco**.

Exibição do modo de direção eficiente

1. Usando os controles da tela de informações no volante, selecione **Assist. motorist**.

O anel na tela pode fornecer informações sobre limite de velocidade, saídas na rodovia, aclives, curvas, faixas de pedestre etc.

Indicador do modo de direção eficiente



Indica que você precisa desacelerar lentamente.

Resumo da viagem

O resumo da viagem calculada é mostrado em cinco barras coloridas. As barras vão da esquerda para a direita à medida que os níveis de eficiência aumentam. As barras indicam o nível de eficiência médio da aceleração, da desaceleração, da velocidade, da troca de marcha e da pontuação de conformidade durante a distância total percorrida pelo veículo nas viagens atual e mais recente.

Nota: Os veículos com transmissão automática não têm uma barra para troca de marcha.

Exibição do resumo da viagem

1. Usando os controles da tela de informações no volante, selecione **MyView**.
2. Selecione **Instrutor Eco**.
3. Desligue o motor.
4. Pressione o botão **OK**.

Auxílios à condução

ASSISTENTE PRÉ-COLISÃO (SE EQUIPADO)



CUIDADO: Você é a pessoa responsável por controlar o veículo em todas as circunstâncias. O sistema foi projetado para ser um auxílio. Ele não o isenta da responsabilidade de dirigir com o devido cuidado e atenção. Deixar de seguir essa instrução pode resultar na perda do controle do veículo, em ferimento pessoal ou morte.



CUIDADO: O sistema não funciona durante a aceleração ou a direção rígida. Se você não tomar esse cuidado, poderão ocorrer colisões ou ferimentos.



CUIDADO: O sistema pode falhar ou operar com função reduzida durante condições climáticas frias e adversas. Neve, gelo, chuva, vapor e neblina podem afetar negativamente o sistema. Mantenha a câmera dianteira e o radar sem neve e gelo. Se você não fizer a sua parte, isso poderá ocasionar a perda do controle do veículo, ferimentos graves ou morte.



CUIDADO: O sistema talvez não funcione corretamente caso o veículo tenha um para-brisa que não seja Ford. Não realize reparos no para-brisa na área em torno do sensor.



CUIDADO: Em situações nas quais a câmera do veículo tem recurso de detecção limitada, isso pode reduzir o desempenho do sistema. Entre essas situações estão, embora não limitadas a, luz solar direta ou baixa, veículos à

noite sem luzes traseiras, tipos de veículo não convencionais, pedestres com fundos complexos, pedestres correndo, pedestres parcialmente obscuros ou pedestres que o sistema não consiga diferenciar de um grupo. Se você não fizer a sua parte, isso poderá ocasionar a perda do controle do veículo, ferimentos graves ou morte.



CUIDADO: O sistema do assistente de pré-colisão com auxílio do freio não ajuda a evitar todas as colisões. Não confie que este sistema substitui o bom senso do motorista e a necessidade de manter a distância e a velocidade corretas.

O sistema do assistente de pré-colisão permanece ativo quando o veículo atinge uma velocidade superior a aproximadamente 10 km/h. A detecção de pedestre permanece ativa em velocidades de até 80 km/h.

Nota: O sistema não foi projetado para detectar animais.

Nota: O sistema não foi projeto para detectar veículos ou ciclistas que estejam se deslocando em uma direção diferente.



Caso o veículo esteja se aproximando rapidamente de outro veículo estacionado, um veículo ou um ciclista vindo na mesma direção que a sua, ou um pedestre no seu percurso, o sistema foi projetado para apresentar três níveis de funcionalidade.

Auxílios à condução

Nível de funcionalidade	Descrição
Alerta	Quando ativado, uma luz de alerta pisca e um alerta sonoro é reproduzido.
Suporte do freio	O sistema foi projetado para ajudar a reduzir a velocidade de impacto preparando os freios para frenagem rápida. O sistema não aciona automaticamente os freios. Se você pisar no pedal do freio, o sistema poderá aplicar frenagem adicional até a força de frenagem máxima, mesmo se pressionar levemente o pedal do freio.
Frenagem ativa – veículos sem piloto automático dinâmico	O sistema foi projetado para acionar os freios caso detecte uma colisão iminente. Isso pode ajudar a reduzir o impacto ou evitar a colisão. O sistema permanece ativo em velocidades de até 130 km/h.
Frenagem ativa – veículos com piloto automático dinâmico	O sistema foi projetado para acionar os freios caso detecte uma colisão iminente. Isso pode ajudar a reduzir o impacto ou evitar a colisão.

Como ligar e desligar a frenagem ativa

1. Usando os controles da tela de informações no volante, selecione **Assist. motorist.**
2. Selecione **Assistência pré-colisão.**
3. Ligue ou desligue **Frenagem ativa.**

Alerta de distância (Se equipado)

Uma luz de alerta acenderá se a distância para o veículo à frente for pequena.

Nota: A luz de aviso não acenderá se o piloto automático ou o piloto automático adaptativo estiver ativo.

Definição da sensibilidade do alerta de distância

1. Usando os controles da tela de informações no volante, selecione **Assist. motorist.**
2. Selecione **Assistência pré-colisão.**
3. Selecione **Sensib. do alerta.**
4. Selecione uma configuração e pressione o botão **OK.**

Indicação distância (Se equipado)

Uma indicação gráfica exibe a distância até veículos à frente trafegando na mesma direção.

Nota: O gráfico não será exibido se você ligar o piloto automático dinâmico ou o piloto automático adaptativo.

Auxílios à condução

Velocidade do veículo	Sensibilidade do sistema	Cor do indicador de distância	Espaço de distância	Intervalo de tempo
100 km/h	Normal.	Cinza.	Maior que 25 m.	Maior que 0,9 segundo.
		Amarelo.	17–25 m.	0,6–0,9 segundo.
		Vermelho.	Menor que 17 m.	Menor que 0,6 segundo.

Como ligar e desligar a indicação de distância

1. Usando os controles da tela de informações no volante, selecione **Assist. motorist.**
2. Selecione **Assistência pré-colisão.**
3. Ligue ou desligue **Indicação de distância.**

Sensores do sistema do assistente de pré-colisão

Veículos sem piloto automático dinâmico



A câmera está montada atrás do retrovisor interno.

Nota: Mantenha os sensores sem neve, gelo e grandes acúmulos de sujeira.

Nota: Não limpe os sensores com objetos afiados.

Nota: Se o seu veículo sofrer danos deixando os sensores desalinhados, isso poderá causar medidas imprecisas ou alertas falsos.

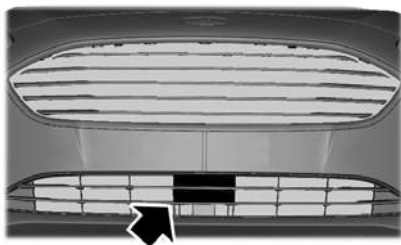
Os sensores obstruídos podem afetar a precisão do sistema. Uma mensagem poderá ser exibida na tela de informações.

Veículos com piloto automático dinâmico



A câmera está montada atrás do retrovisor interno.

Auxílios à condução



E244279

O sensor do radar está atrás da grade dianteira abaixo da placa de licença.

Nota: Mantenha os sensores sem neve, gelo e grandes acúmulos de sujeira.

Nota: Não limpe os sensores com objetos afiados.

Nota: Se o seu veículo sofrer danos deixando os sensores desalinhados, isso poderá causar medidas imprecisas ou alertas falsos.

Os sensores obstruídos podem afetar a precisão do sistema. Uma mensagem poderá ser exibida na tela de informações.

Luz de alerta do assistente de pré-colisão



Acenderá se o veículo se aproximar rapidamente de outro veículo para avisar você do risco de uma colisão com o veículo à frente.

Ela poderá acender em vermelho se a distância para o veículo à frente for pequena.

Acende em âmbar quando você desliga o sistema ou caso ele não esteja disponível.

Mensagens informativas do assistente de pré-colisão

Mensagem	Ação
Assistente pré-colisão Indisponível	O sistema está com defeito. Verifique o veículo assim que possível.
Assistente pré-colisão Indisponível Sensor bloqueado	Os sensores estão sujos. Limpe os sensores. Caso a mensagem continue sendo exibida, faça a manutenção do veículo assim que possível.

Auxílios à condução

A tabela a seguir lista as possíveis causas e ações para quando uma mensagem de sensor obstruído pode ser exibida.

Causa	Ação
A superfície do radar na grade do radiador está suja ou obstruída.	Limpe a grade do radiador à frente do radar ou remova eventuais obstruções.
A superfície do radar está limpa, mas a mensagem permanece na tela.	Aguarde um curto período. Pode demorar diversos minutos para o sistema detectar que não há obstruções.
Muita chuva, vapor, neve ou neblina está interferindo nos sinais do radar.	O sistema está temporariamente desativado. O sistema deverá ser reativado depois de um curto período quando as condições de tempo melhorarem.
O radar está desalinhado.	Verifique o veículo assim que possível.
O para-brisa à frente da câmera está sujo ou obstruído.	Limpe a parte externa do para-brisa à frente da câmera.
O para-brisa à frente da câmera está limpo, mas a mensagem continua na tela.	Aguarde um curto período. Pode levar vários minutos para a câmera detectar que não há obstruções.
Calor excessivo em torno da câmera.	Aguarde um curto período. A mensagem deverá ser apagada quando a temperatura em torno da câmera diminuir.

CONTROLE DE CONDUÇÃO

Modos de condução selecionáveis

O veículo tem vários modos de direção que você pode selecionar para diferentes condições de direção. Dependendo do modo de direção selecionado, o sistema ajusta as várias configurações do veículo; por exemplo, direção, troca de marcha, dirigibilidade e resposta do motor e transmissão.

Seleção de um modo de direção

O botão está no painel de instrumentos.



Pressione repetidamente o botão para percorrer os modos de condução disponíveis. Solte o botão para confirmar o modo de direção selecionado.

Normal



Configurações do veículo indicadas para uma direção balanceada.

Nota: *Esse é o modo padrão sempre que você liga a ignição.*

Eco



Configurações do veículo indicadas para uma direção econômica.

Auxílios à condução

Escorregadio



Configurações do veículo indicadas para direção em estradas escorregadias.

Rebocar/transportar



Configurações do veículo indicadas para reboque ou transporte.

Lama/Terra



Configurações do veículo para direção em meio a lama e terra.

Mensagens informativas dos modos de direção selecionáveis

Mensagem	Ação
Modo de direção indisponível	O sistema não está disponível. Caso ele ainda não esteja disponível na próxima vez em que você liga a ignição, o sistema detectou uma falha que requer manutenção. Verifique o veículo assim que possível.

Capacidade de carga

INFORMAÇÕES GERAIS



CUIDADO: Use correias de fixação de carga aprovadas por uma norma, por exemplo DIN.



CUIDADO: Certifique-se de fixar corretamente todos os itens soltos.



CUIDADO: Coloque a bagagem e outras cargas no nível mais baixo e o mais para frente possível dentro do compartimento de bagagem ou carga.



CUIDADO: Não ultrapasse o limite máximo de carga sobre os eixos dianteiro e traseiro do veículo.



CUIDADO: Não exceda o peso bruto máximo do veículo. Consulte **Chapa de identificação do veículo** (página 271).



CUIDADO: Não coloque objetos sólidos fora do espaço de carga; por exemplo, material em madeira ou laminado.

Nota: O centro da carga útil deve estar localizado na distância entre eixos do veículo.

Nota: Evite distribuir a carga apenas em um dos lados.

Nota: A distribuição desigual da carga pode resultar em características inaceitáveis de manuseio e frenagem.

SUPORTES E BAGAGEIROS DE TETO



CUIDADO: Ao carregar o bagageiro de teto, é recomendável distribuir a carga uniformemente e manter um centro de gravidade baixo. Veículos carregados com um centro de gravidade alto podem se comportar de maneira diferente dos veículos descarregados. Tome precauções adicionais, como velocidades reduzidas e maior distância de frenagem, ao dirigir um veículo com muito carga.



CUIDADO: Não ultrapasse o limite máximo de carga sobre os eixos dianteiro e traseiro do veículo.



CUIDADO: Leia e siga as instruções do fabricante ao instalar um bagageiro de teto.

Carga máxima sobre o teto

Variante	kg
Teto médio.	150
Teto alto.	100

Verifique se você prendeu a carga de modo seguro. Verifique se as correias estão seguras antes de dirigir e a cada parada de combustível.

Recomendamos que você use barras transversais acessórias originais da Ford projetadas especificamente para o seu veículo.

Nunca coloque carga diretamente no painel do teto.

Capacidade de carga

ACESSÓRIOS DE RETENÇÃO DE CARGA (SE EQUIPADO)

Pontos de acoplamento



CUIDADO: Não use as fixações de retenção da carga para reboque. Deixar de seguir essa instrução pode acarretar lesão pessoal.



CUIDADO: Tome cuidado adicional caso o veículo esteja muito carregado ou você esteja rebocando um trailer. Essas condições podem resultar na redução do desempenho desse sistema. Deixar de seguir essa instrução pode resultar na perda do controle do veículo, em ferimento pessoal ou morte.



CUIDADO: Não exceda o peso bruto máximo do veículo indicado na placa de identificação do veículo. Deixar de seguir essa instrução pode acarretar lesão pessoal.



CUIDADO: Não exceda a carga nominal máxima das fixações de retenção da carga. Deixar de seguir essa instrução pode acarretar lesão pessoal.

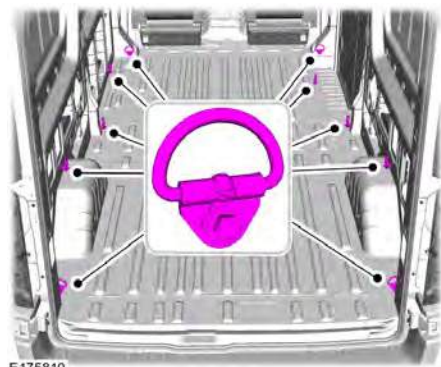


CUIDADO: Verifique as fixações de retenção de carga em busca de danos antes de usá-las. Deixar de seguir essa instrução pode acarretar lesão pessoal.



CUIDADO: Sempre prenda bem a carga para evitar o deslocamento ou a queda da carga do veículo. Deixar de fazer isso pode resultar em uma estabilidade comprometida do veículo e em ferimentos pessoais graves aos ocupantes do veículo ou outras pessoas.

Van



E 175810

Variante	Valor da carga máxima
Todas as vans	5.000 N

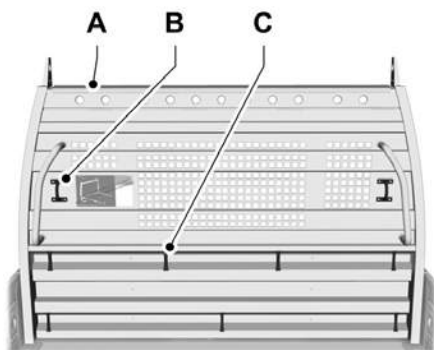
Picape utilitário

Nota: O número de pontos de acoplamento pode variar dependendo do modelo do veículo.

Não use os pontos de acoplamento se:

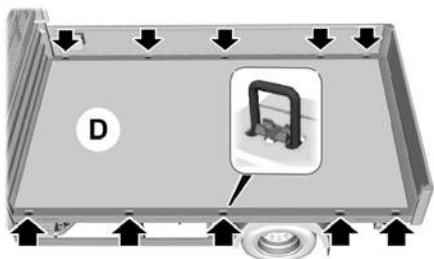
- Houver qualquer sinal de desgaste ou dano.
- O trilho que suporta os pontos de acoplamento mostrar um eventual sinal de desgaste, danos ou distorção.

Capacidade de carga



Premium 3,5 e 4,7 toneladas

Fixações de retenção da carga	Carga máxima
A	450 kg
B	1.000 kg
C	450 kg
D	800 kg



E199710

Básico 3,5 toneladas

Fixações de retenção da carga	Carga máxima
A	450 kg
B	500 kg
C	450 kg
D	400 kg

TRANSPORTANDO UM REBOQUE



CUIDADO: Não exceda 100 km/h. Isso pode resultar na perda de controle do veículo, em ferimentos pessoais graves ou morte.



CUIDADO: Não exceda o peso máximo permitido da ponta dianteira do reboque; por exemplo, peso vertical sobre a esfera do engate. Isso pode resultar na perda de controle do veículo, em ferimentos pessoais graves ou morte. Consulte **Chapa de identificação do veículo** (página 271).



CUIDADO: Não exceda o peso de bico do reboque máximo permitido (peso vertical sobre o engate) conforme declarado na tabela de especificações do veículo. Isso pode resultar na perda de controle do veículo, em ferimentos pessoais graves ou morte. Consulte **Capacidades e especificações** (página 265).



CUIDADO: O sistema antibloqueio de frenagem não controla o freio no reboque. Isso pode resultar na perda de controle do veículo, em ferimentos pessoais graves ou morte.

Ao puxar um reboque:

- Obedeça as regulamentações específicas para puxar um reboque.
- Não exceda 100 km/h mesmo se um país permitir velocidades mais altas em determinadas condições.

- Coloque as cargas na parte mais baixa possível e centralizadas sobre o eixo do reboque. Caso você esteja rebocando com um veículo descarregado, a carga no reboque deve ser colocada na direção do capô, dentro da carga máxima, pois isso proporciona mais estabilidade. Consulte **Capacidades e especificações** (página 265).
- O peso de bico do reboque (peso vertical sobre o engate) é essencial para a estabilidade na dirigibilidade do veículo e do reboque.
- O peso vertical sobre o engate deve ter pelo menos 4% do peso do reboque e não exceder o peso máximo permitido. Consulte **Capacidades e especificações** (página 265).
- Reduza a velocidade imediatamente caso o reboque mostre qualquer sinal de oscilação. Consulte **Controle de oscilação do reboque** (página 190).
- Use marchas reduzidas ao descer uma rampa íngreme.

Nota: O peso de bico do reboque máximo permitido na placa de identificação é o valor de teste do fabricante do reboque. O Peso máximo do veículo permitido para reboque, para carga vertical, pode ser menor.

A estabilidade do veículo com a combinação do reboque depende muito da qualidade do reboque.

Rebocar um reboque muda as características de condução do veículo e aumenta as distâncias de parada. Adapte a velocidade e o comportamento da condução à carga do reboque.

Reboque

O peso bruto de reboque declarado na placa de identificação do veículo se aplica a gradientes de estrada até 12% e altitudes de até 1.000 m durante o reboque de um trailer. Em regiões montanhosas, o desempenho do motor diminui por causa da menor densidade do ar com altitude maior. Em regiões de alta altitude acima de 1.000 m, o peso bruto do trem permitido máximo estipulado deve ser reduzido em 10% para cada 1.000 m extra.

Nota: *Nem todos os veículos são indicados ou aprovados para receber barras de engate. Consulte uma Concessionária Ford para obter mais informações.*

Iluminação do reboque

O sistema elétrico no veículo é indicado para reboques com luzes LED.

CONTROLE DE OSCILAÇÃO DO REBOQUE

Nota: *Esse recurso não impedirá a oscilação do reboque, mas a reduzirá quando ela começar.*

Nota: *Esse recurso não pode deter a oscilação de todos os reboques.*

Nota: *Em alguns casos, caso a velocidade do veículo seja muito alta, o sistema pode ser ativado várias vezes, reduzindo gradualmente a velocidade do veículo.*

Esse recurso acionará os freios às rodas individualmente e, se necessário, reduzirá a potência do motor. Se o reboque começar a oscilar, a luz de alerta do controle de tração piscará e uma mensagem será exibida na tela de informações. Reduza a velocidade do veículo, desloque-o com segurança para o acostamento e verifique se a distribuição da carga está correta. Consulte **Capacidade de carga** (página 186).

REBOQUE DO VEÍCULO NAS QUATRO RODAS



CUIDADO: Você deve ligar a ignição quando o veículo estiver sendo rebocado. A não observância dessa advertência pode aumentar seriamente o risco de ferimentos ou morte.



CUIDADO: A assistência de freio e direção não funcionará a menos que o motor esteja funcionando. Pressione o pedal do freio com mais força, levando em consideração que a distância de frenagem é maior e que o volante fica mais pesado.



CUIDADO: Se o veículo tiver uma trava de volante, certifique-se de que a ignição esteja na posição ACESSÓRIOS ou ON quando ele estiver sendo rebocado.



CUIDADO: O excesso de tensão em uma corda de reboque pode causar danos ao veículo ou ao veículo que o estiver rebocando.



CUIDADO: Ao rebocar o veículo você deve manter o câmbio na posição neutra (ponto morto). A não observância dessa advertência poderá danificar a transmissão e levar a colisões ou ferimentos.

Coloque o carro em movimento lentamente e com suavidade, sem dar trancos no veículo que você está rebocando.

Você só deve usar o anel de reboque que foi fornecido com o veículo. Consulte

Pontos de reboque (página 199).

Reboque

Cabos de reboque ou barras rígidas de reboque devem ser colocados no mesmo lado. Por exemplo, ponto de reboque traseiro do lado direito com ponto de reboque dianteiro do lado direito.

Você deve usar um cabo de reboque ou uma barra rígida de reboque que tenha a resistência correta para o peso do veículo de reboque e do veículo que está sendo rebocado.

O peso do veículo que está sendo rebocado não deve ser maior que o peso do veículo de reboque.

Não exceda 50 km/h.

Sugestões de condução

PRECAUÇÕES CONTRA BAIXAS TEMPERATURAS

A operação funcional de alguns componentes e sistemas pode ser afetada a temperaturas abaixo de aproximadamente -25°C.

AMACIAMENTO DO MOTOR

Pneus

Você precisa usar os pneus novos por aproximadamente 480 km. Durante este tempo, seu veículo pode apresentar algumas características de condução incomuns.

Freios e embreagem

Evite o uso intenso dos freios e da embreagem durante os primeiros 160 km na cidade e os primeiros 1.600 km em rodovias.

CONDUÇÃO ECONÔMICA

As seguintes orientações ajudam a aumentar a economia no consumo de combustível:

- Dirija com suavidade, acelere com cuidado e preste atenção na estrada a sua frente para evitar frenagens bruscas.
- Verifique regularmente as pressões dos pneus e certifique-se de que estejam calibrados na pressão correta.
- Siga a programação de manutenção recomendada e realize as verificações recomendadas.
- Planeje sua viagem e verifique o tráfego antes de partir. É mais eficiente combinar recados em uma única viagem sempre que possível.

- Evite deixar o motor em marcha lenta em clima frio ou por longos períodos. Dê partida no motor somente quando você estiver pronto para sair.
- Não transporte peso desnecessário no veículo, pois o peso extra aumenta o consumo de combustível.
- Não adicione acessórios desnecessários à parte externa do veículo, por exemplo, estribos. Se você usar um bagageiro de teto, lembre-se de dobrá-lo ou removê-lo quando não estiver em uso.
- Não mude a marcha para Neutro ao frear ou quando o veículo estiver reduzindo a velocidade.
- Feche todas as janelas durante a condução em velocidades altas.
- Desligue todos os sistemas elétricos quando não estiverem em uso, por exemplo, o ar condicionado. Certifique-se de que tenha desconectado qualquer acessório das tomadas de força auxiliares quando ele não estiver em uso.

CONDUÇÃO EM ÁGUA RASA



CUIDADO: Não tente cruzar um volume de água profunda ou corrente. Deixar de seguir essa instrução pode resultar na perda do controle do veículo, em ferimento pessoal ou morte.

Nota: *Dirigir em água parada pode causar danos ao veículo.*

Nota: *Pode ocorrer danos no motor se a água penetrar no filtro de ar.*

Antes de dirigir em água parada, verifique a profundidade. Jamais conduza em águas que estejam acima da parte inferior dos cubos das rodas.

Sugestões de condução



Ao dirigir em água parada, faça-o lentamente e não pare o veículo. O desempenho do freio e da tração pode ser limitado. Após sair da água, e assim que for seguro:

- Pise levemente no pedal do freio para secar os freios e verificar se estão funcionando.
- Gire o volante para verificar se a assistência eletrônica de direção está funcionando.

Verifique o funcionamento do seguinte:

- Buzina
- Luzes externas

TAPETES



CUIDADO: Use um tapete projetado para se ajustar à área dos pés do veículo que não obstrua a área dos pedais. Deixar de seguir essa instrução pode resultar na perda do controle do veículo, em ferimento pessoal ou morte.



CUIDADO: Os pedais que não podem se mover livremente podem provocar perda de controle do veículo e aumentar o risco de ferimentos graves.



CUIDADO: Prenda o tapete aos dispositivos de fixação, de maneira que ele não possa sair da posição e interferir nos pedais. Deixar de seguir essa instrução pode resultar na perda do controle do veículo, em ferimento pessoal ou morte.



CUIDADO: Não coloque tapetes adicionais ou qualquer outra cobertura em cima dos tapetes originais. Isso pode fazer o tapete interferir no funcionamento dos pedais. Deixar de seguir essa instrução pode resultar na perda do controle do veículo, em ferimento pessoal ou morte.



CUIDADO: Sempre se certifique de que objetos não caiam na área dos pés do motorista enquanto o veículo estiver em movimento. Objetos soltos podem prender-se aos pedais, causando uma perda de controle do veículo.



Para instalar os tapetes de assoalho com olhai, posicione o orifício do tapete sobre a coluna de retenção e pressione para baixo a fim de travá-la na posição. Repita para todos os olhai no tapete de assoalho.

Para remover os tapetes de assoalho, inverta o procedimento de instalação.

Sugestões de condução

Nota: *Verifique regularmente os tapetes para se certificar de que eles estejam presos.*

Emergências na estrada

PISCA-ALERTA



O interruptor do pisca-alerta está no painel de instrumentos.

Use o pisca-alerta caso o veículo esteja gerando um risco à segurança para outros usuários da estrada.

Como ligar ou desligar pisca-alerta



Pressione o botão para ligar o pisca-alerta.

Pressione o botão novamente para desligar o pisca-alerta.

Nota: Todas as setas piscam.

Nota: O uso prolongado do pisca-alerta pode descarregar a bateria do veículo.

Nota: Dependendo das leis vigentes no país para o qual o veículo foi construído, caso você freie bruscamente, o pisca-alerta pode ligar.

Indicador do pisca-alerta



Pisca quando você liga o pisca-alerta.

EXTINTOR DE INCÊNDIO - BRASIL

De acordo com a Resolução do CONTRAN 556 de 17 de setembro de 2015, extintor de incêndio é um equipamento opcional. Caso você opte por ter um extintor de incêndio instalado, ele deverá ser instalado por uma Concessionária Ford à frente do banco do passageiro. Se você deseja usar o extintor de incêndio, deverá fazer uma

inspeção visual no dispositivo mensalmente para certificar-se de que o medidor e a estrutura não estão danificados, o gatilho está em boa condição operacional e não há obstruções no bico.

As instruções de operação estão no extintor de incêndio. A manutenção do extintor de incêndio é de responsabilidade do proprietário. Portanto, o proprietário deve realizar a manutenção de acordo com as instruções do fabricante impressas no equipamento.

Antes de usar o extintor de incêndio, remova a embalagem plástica transparente usada no transporte do extintor para evitar obstruções.

Nota: Não se esqueça de verificar regularmente a data de vencimento no extintor de incêndio.

SAÍDA DE EMERGÊNCIA



CUIDADO: Verifique se o rack de teto e a carga não obstruem a saída de emergência. Peça orientação para a Concessionária sobre racks de teto indicados para o veículo.

Quebre o vidro com o martelo em uma emergência.

CORTE DE COMBUSTÍVEL



CUIDADO: Se o veículo estiver envolvido em um acidente, verifique o sistema de combustível. Deixar de seguir essa instrução pode resultar em incêndio, ferimentos pessoais ou morte.

Emergências na estrada

Em caso de colisão moderada a grave, o veículo é instalado com um recurso de desligamento da bomba de combustível que interrompe o fluxo de combustível para o motor. Nem todos os impactos resultarão em corte.

Caso o motor desligue após uma colisão, você pode dar novamente a partida nele fazendo o seguinte.

Chave de ignição

1. Desligue a ignição.
2. Gire a ignição para a posição **III**.
3. Desligue a ignição.
4. Gire a ignição para ligada novamente para reativar a bomba de combustível.

Nota: *Várias verificações do sistema são realizadas automaticamente antes da nova partida no veículo. Caso o veículo falhe na nova partida após a terceira tentativa, o sistema detectou uma falha que exige manutenção. Recomendamos que você entre em contato com uma Concessionária Ford.*

Partida sem chave (Se equipado)

1. Sem aplicar o pedal do freio, pressione e libere o botão uma vez.
2. Pressione o pedal do freio, pressione e libere o botão uma vez.
3. Sem aplicar o pedal do freio, pressione e libere o botão uma vez.
4. Pressione o pedal do freio e mantenha pressionado o botão até a partida no motor.

Nota: *Várias verificações do sistema são realizadas automaticamente antes da nova partida no veículo. Caso o veículo falhe na nova partida após a terceira tentativa, o sistema detectou uma falha que exige manutenção. Recomendamos que você entre em contato com uma Concessionária Ford.*

PARTIDA DO VEÍCULO COM BATERIA AUXILIAR



CUIDADO: Conecte baterias somente com a mesma tensão nominal.

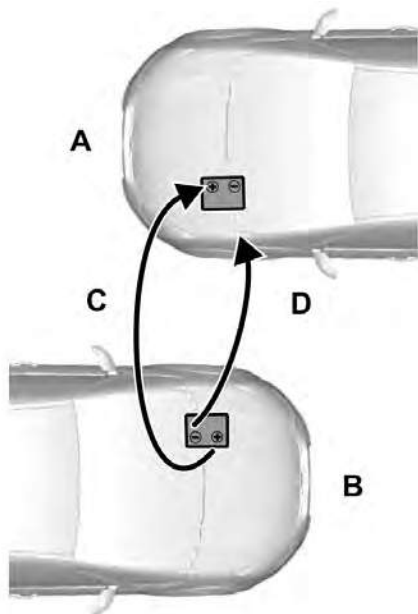


CUIDADO: Use somente cabos de tamanho adequado com braçadeiras isoladas.

Nota: *Não desconecte a bateria do veículo com problemas porque isso pode danificar o sistema elétrico do veículo.*

Emergências na estrada

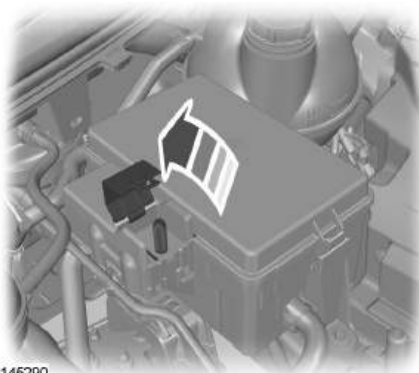
Conexão dos cabos da bateria



- A Veículo com a bateria descarregada.
- B Veículo com a bateria de carga extra.
- C Cabo jumper positivo.
- D Cabo jumper negativo.

Tração dianteira

1. Desligue a ignição e todo equipamento elétrico.



E145290

2. Levante a tampa do ponto de conexão positivo da bateria. Para saber o local do item, consulte a visão geral do que há sob o capô. Consulte **Manutenção** (página 219).

⚠ CUIDADO: Certifique-se de que os cabos estejam livres de peças que se movimentam e de peças do sistema de fornecimento de combustível.

3. Conecte uma extremidade do cabo jumper positivo ao terminal positivo da bateria descarregada e a outra extremidade ao terminal positivo da bateria de carga extra.



Emergências na estrada

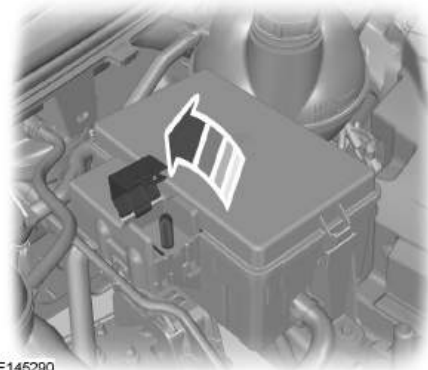


CUIDADO: Não conecte o cabo jumper negativo a qualquer outra parte do veículo. Use o ponto de aterramento.

4. Conecte uma extremidade do cabo jumper negativo ao terminal negativo da bateria de carga extra ou ao ponto de aterramento indicado e a outra extremidade ao ponto de aterramento no veículo.

Tração traseira

1. Desligue a ignição e todo equipamento elétrico.



E146290

2. Levante a tampa do ponto de conexão positivo da bateria. Para saber o local do item, consulte a visão geral do que há sob o capô. Consulte **Manutenção** (página 219).



CUIDADO: Certifique-se de que os cabos estejam livres de peças que se movimentam e de peças do sistema de fornecimento de combustível.

3. Conecte uma extremidade do cabo jumper positivo ao terminal positivo da bateria descarregada e a outra extremidade ao terminal positivo da bateria de carga extra.



E229130



CUIDADO: Não conecte o cabo jumper negativo a qualquer outra parte do veículo. Use o ponto de aterramento.

4. Conecte uma extremidade do cabo jumper negativo ao terminal negativo da bateria de carga extra ou ao ponto de aterramento indicado e a outra extremidade ao ponto de aterramento no veículo.

Partida do Motor

1. Dê a partida no motor do veículo com a bateria de carga extra e mantenha a rotação entre 2.000 e 3.000 RPM.
2. Dê a partida no veículo com a bateria descarregada.
3. Quando é dada a partida no motor, mantenha os motores funcionando por três minutos antes de desconectar os cabos jumper.

Remova os cabos da bateria na ordem inversa em que foram conectados.

Emergências na estrada

Nota: Não ligue os faróis antes de desconectar os cabos jumper. O pico de tensão pode queimar as lâmpadas.

PONTOS DE REBOQUE

Ponto de reboque dianteiro



CUIDADO: Certifique-se de que o olhal de reboque esteja bem apertado. Deixar de seguir essa instrução pode acarretar lesão pessoal.



CUIDADO: Você deve ligar a ignição quando o veículo estiver sendo rebocado.



E146426

1. Remova cuidadosamente a cobertura.
2. Instale o anel de reboque.

Nota: Ele possui uma rosca com sentido para a esquerda. Gire-a no sentido anti-horário para instalar.

Ponto de reboque traseiro



E142319

Local do olhal de reboque



O olhal de reboque pode ser encontrado:

- Preso ao assoalho sob o banco do passageiro.
- Preso à traseira da base do banco sob o banco do passageiro.
- Preso sob o banco do passageiro da segunda fileira.
- Dentro do compartimento de armazenamento da porta do motorista.
- Dentro do kit de ferramentas no compartimento de armazenamento do degrau dianteiro.

Emergências na estrada

Nota: *Você deve carregar o anel de reboque no veículo o tempo todo.*

Informações sobre colisão e quebra

FRENAGEM PÓS-IMPACTO (SE EQUIPADO)

COMO A FRENAGEM PÓS-IMPACTO FUNCIONA

Em caso de uma colisão de moderada a grave, o sistema de frenagem reduz a velocidade do veículo para evitar ou reduzir o impacto de uma colisão secundária em potencial.

LIMITAÇÕES DA FRENAGEM PÓS-IMPACTO

A frenagem pós-impacto não será ativada se alguma das seguintes condições ocorrer:

- O sistema de frenagem antibloqueio é danificado durante a colisão.
- O controle de estabilidade eletrônico está desativado.
- A velocidade do veículo está abaixo de 10 km/h.

NEUTRALIZAÇÃO DA FRENAGEM PÓS-IMPACTO

Você pode neutralizar a frenagem pós-impacto pressionando o pedal do freio ou do acelerador.

INDICADORES DA FRENAGEM PÓS-IMPACTO



Pisca quando um evento de frenagem pós-impacto está ocorrendo.

Equipamento de emergência

LOCALIZAÇÃO DO TRIÂNGULO

O triângulo de alerta está na traseira da estrutura do banco do passageiro dianteiro.

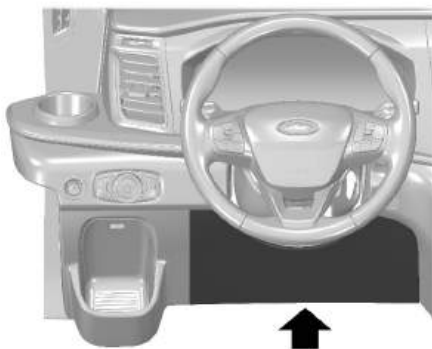
Fusíveis

LOCALIZAÇÃO DA CAIXA DE FUSÍVEIS

Caixa de fusíveis do compartimento do motor

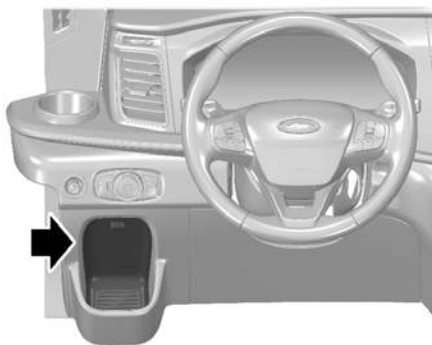


Caixa de fusíveis do compartimento do motorista



A caixa de fusíveis está atrás do painel de acabamento removível.

módulo de controle da carroceria



Caixa de fusíveis do compartimento do passageiro



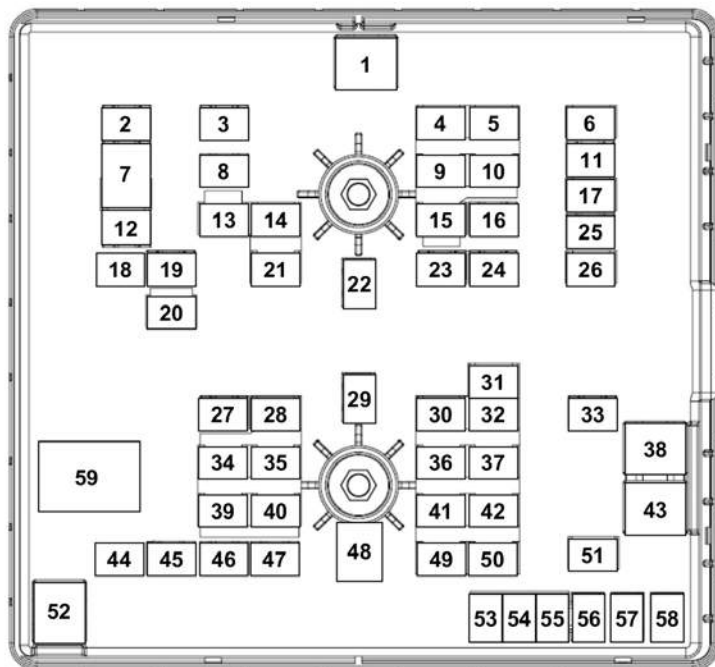
Caixa de pré-fusíveis

A caixa de fusíveis está sob o banco do motorista.

Fusíveis

TABELA DE ESPECIFICAÇÕES DOS FUSÍVEIS

Caixa de fusíveis do compartimento do motor



Item	Classificação do fusível	Componente protegido
1	50 A	Limpadores.
2	20 A	Tração integral.
3	40 A	Elemento do para-brisa aquecido do lado direito.
4	15 A	Bomba do lavador do vidro traseiro.
5	-	Não utilizado.
6	-	Não utilizado.

Fusíveis

Item	Classificação do fusível	Componente protegido
7	40 A	Motor do ventilador dianteiro.
8	40 A	Elemento do para-brisa aquecido do lado esquerdo.
9	15 A	Não utilizado (reserva).
10	5 A	Módulo de controle de energia da bateria – MHEV.
11	40 A	Tomada de energia auxiliar. Porta USB.
12	20 A	Buzina.
13	10 A	Sistema de redução seletiva do catalisador.
14	10 A	Módulo de controle de energia da bateria – Módulo de controle do motor e transmissão.
15	-	Não utilizado.
16	-	Não utilizado.
17	10 A	Faróis de xenon no lado direito.
18	40 A	Desembaçador do vidro traseiro.
19	20 A	Não utilizado (reserva).
20	10 A	Retrovisores rebatíveis elétricos.
21	15 A	Alimentação do veículo 4.
22	40 A	Motor da ventoinha traseira.
23	20 A	Bomba de combustível.
24	40 A	Não utilizado (reserva).
25	40 A	Tomadas de força auxiliares.
26	10 A	Faróis de xenon no lado esquerdo.
27	40 A	Sistema de redução seletiva do catalisador.
28	20 A	Alimentação do veículo 1.
29	40 A	Aquecedor do filtro de combustível.
30	7,5 A	Bomba de líquido de arrefecimento.
31	5 A	Sistema antitravamento.

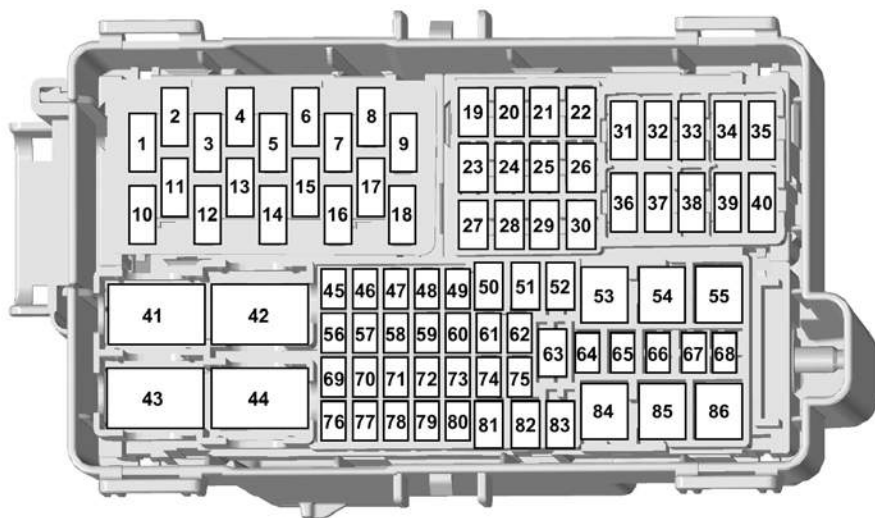
Fusíveis

Item	Classificação do fusível	Componente protegido
32	15 A	Módulo de controle da transmissão
33	30 A	Motor de partida.
34	15 A	Sistema de redução seletiva do catalisador.
35	15 A	Alimentação do veículo 2.
36	5 A	Alternador do motor de partida integrado à correia – MHEV.
37	5 A	Velas incandescentes. Módulo de controle do motor e transmissão.
38	60 A	Módulo de controle da vela incandescente.
39	15 A	Sistema de redução seletiva do catalisador.
40	10 A	Alimentação do veículo 3.
41	10 A	Vela incandescente do controlador.
42	15 A	Unidade de controle da transmissão.
43	60 A	Bomba do sistema antitravamento.
44	25 A	Ventoinha de arrefecimento.
45	30 A	Soquete do reboque.
46	-	Não utilizado.
47	-	Não utilizado.
48	50 A	Ventoinha de arrefecimento.
49	15 A	Sensor de óxidos de nitrogênio.
50	5 A	Aquecedor da ventilação dos gases do cárter fechada.
51	10 A	Embreagem do ar condicionado.
52	50 A	Ventoinha de arrefecimento.
53	5 A	Tensionador ativo – MHEV.
54	20 A	Não utilizado (reserva).
55	25 A	Bomba de óleo da transmissão.

Fusíveis

Item	Classificação do fusível	Componente protegido
56	25 A	Aquecedor auxiliar movido a combustível.
57	25 A	Sistema de antitravamento com controle de estabilidade eletrônica.
58	30 A	Soquete do reboque.
59	-	Relé da ventoinha de arrefecimento.

Caixa de fusíveis do compartimento do motorista



Item	Classificação do fusível	Componente protegido
1	5 A	Porta USB.
2	-	Não utilizado.
3	5 A	Porta USB.
4	-	Não utilizado.

Fusíveis

Item	Classificação do fusível	Componente protegido
5	-	Não utilizado.
6	-	Não utilizado.
7	-	Não utilizado.
8	-	Não utilizado.
9	10 A	Retrovisores externos aquecidos.
10	-	Não utilizado.
11	-	Não utilizado.
12	-	Não utilizado.
13	-	Não utilizado.
14	-	Não utilizado.
15	-	Não utilizado.
16	5 A	Sensor de chuva.
17	-	Não utilizado.
18	20 A	Motor do limpador do vidro traseiro.
19	-	Não utilizado.
20	-	Não utilizado.
21	20 A	Vidro traseiro aquecido.
22	20 A	Vidro traseiro aquecido.
23	20 A	Tomada de energia auxiliar.
24	20 A	Tomada de energia auxiliar.
25	-	Não utilizado.
26	25 A	Motor do limpador de para-brisa.
27	-	Não utilizado.
28	-	Não utilizado.
29	-	Não utilizado.
30	30 A	Estribos retráteis elétricos.

Fusíveis

Item	Classificação do fusível	Componente protegido
31	-	Não utilizado.
32	-	Não utilizado.
33	-	Não utilizado.
34	-	Não utilizado.
35	5 A	Módulo do reboque.
36	-	Não utilizado.
37	-	Não utilizado.
38	-	Não utilizado.
39	-	Não utilizado.
40	-	Não utilizado.
41	-	Não utilizado.
42	40 A	Relé de partida.
43	-	Relé do instalador.
44	40 A	Relé de partida.
45	10 A	Módulo de interface do instalador.
46	15 A	Módulo do reboque.
47	5 A	Aquecedor movido a combustível.
48	-	Não utilizado.
49	10 A	Interruptor do pedal do freio.
50	-	Não utilizado.
51	-	Não utilizado.
52	30 A	Banco elétrico do motorista.
53	60 A	Bateria.
54	60 A	Inversor de energia.
55	50 A	Módulo de controle da carroceria.
56	-	Não utilizado.

Fusíveis

Item	Classificação do fusível	Componente protegido
57	-	Não utilizado.
58	10 A	Interface da carroceria do trailer do conector. Interface do instalador. Caixa de junção secundária.
59	10 A	Controle de climatização traseiro. Câmera de visão frontal. Câmera de ré. Módulo do piloto automático dinâmico. Sistema de informações de ponto cego.
60	10 A	Módulo de controle de dosagem do fluido para escapamento.
61	7,5 A	Tacógrafo.
62	15 A	Módulo do sistema do relé de corte aprimorado.
63	20 A	Tomada de energia auxiliar.
64	-	Não utilizado.
65	-	Não utilizado.
66	10 A	Sistema do relé de corte aprimorado. Trailer. Relé do consumo de carga.
67	-	Não utilizado.
68	-	Não utilizado.
69	5 A	Módulo do volante.
70	-	Não utilizado.
71	10 A	Bancos aquecidos.
72	10 A	Bancos aquecidos.
73	20 A	Módulo de iluminação dianteira direcional. Nivelamento dos faróis.
74	-	Não utilizado.
75	20 A	Caixa de fusíveis do compartimento do motor.
76	10 A	Interruptor de controle da porta de correr elétrica.

Fusíveis

Item	Classificação do fusível	Componente protegido
77	5 A	Interruptor do farol.
78	10 A	Interruptor da trava da porta de correr elétrica.
79	-	Não utilizado.
80	5 A	Relé de partida.
81	40 A	Módulo do reboque.
82	30 A	Porta de correr elétrica.
83	-	Não utilizado.
84	50 A	Módulo de controle da carroceria.
85	30 A	Porta de correr elétrica.
86	50 A	Módulo de controle da carroceria.

Módulo de controle da carroceria



Fusíveis

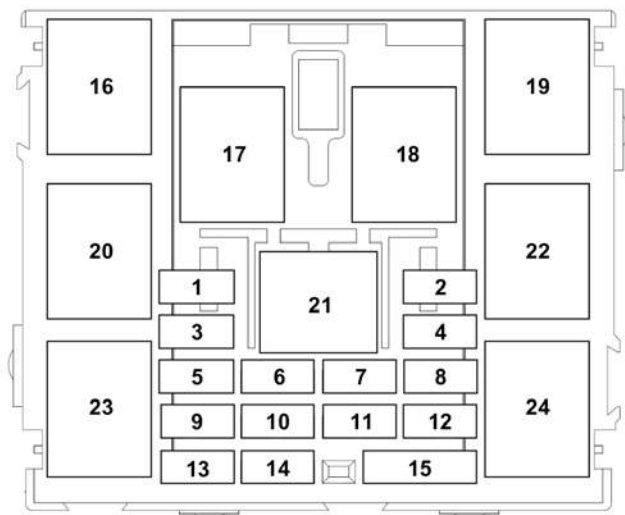
Item	Classificação do fusível	Componente protegido
1	-	Não utilizado.
2	10 A	Inversor de energia.
3	7,5 A	Interruptor do vidro elétrico. Espelhos externos elétricos.
4	20 A	Não utilizado.
5	-	Não utilizado.
6	10 A	Não utilizado.
7	10 A	Não utilizado.
8	5 A	Módulo da unidade de controle telemático.
9	5 A	Sensor de intrusão. Ar-condicionado traseiro.
10	-	Não utilizado.
11	-	Não utilizado.
12	7,5 A	Controle de climatização.
13	7,5 A	Conector do link de dados. Coluna da direção. Painel de instrumentos.
14	15 A	Não utilizado.
15	15 A	Módulo SYNC.
16	-	Não utilizado.
17	7,5 A	Tacógrafo.
18	7,5 A	Não utilizado.
19	5 A	Receptor acústico de bateria.
20	5 A	Miolo de chave.
21	5 A	Controle do aquecedor do coeficiente de temperatura positivo.
22	5 A	Não utilizado.
23	30 A	Não utilizado.

Fusíveis

Item	Classificação do fusível	Componente protegido
24	30 A	Não utilizado.
25	20 A	Não utilizado.
26	30 A	Não utilizado.
27	30 A	Não utilizado.
28	30 A	Não utilizado.
29	15 A	Módulo da troca de marchas - BEV. Tela de navegação - Diesel.
30	5 A	Não utilizado.
31	10 A	Conector do link de dados. Receptor de chave remota.
32	20 A	Rádio. Módulo da telemática.
33	-	Não utilizado.
34	30 A	Tacógrafo. Central de mensagens. Aquecedor do coeficiente de temperatura positivo. Câmera do sistema de permanência em faixa. Assistente de estacionamento. Coluna da direção.
35	5 A	Não utilizado.
36	15 A	Assistente de estacionamento. Câmera do sistema de permanência em faixa. Módulo de controle da coluna de direção.
37	20 A	Não utilizado.
38	30 A	Vidros elétricos.

Fusíveis

Caixa de fusíveis do compartimento do passageiro



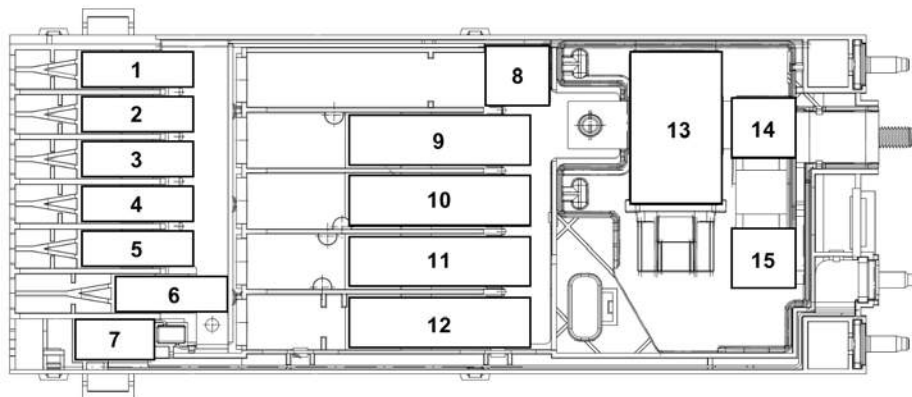
Item	Classificação do fusível	Componente protegido
1	40 A	Interruptor auxiliar 1.
2	40 A	Interruptor auxiliar 2.
3	20 A	Interruptor da lanterna.
4	20 A	Ignição.
5	10 A	Setas.
6	5 A	LED do interruptor auxiliar 2.
7	-	Não utilizado.
8	10 A	Iluminação interna.
9	15 A	Conector de rádio bidirecional.
10	5 A	Ignição.
11	10 A	Ignição.

Fusíveis

Item	Classificação do fusível	Componente protegido
12	20 A	Tela sensível ao toque.
13	5 A	Relé do modo de alimentação.
14	5 A	Ignição.
15	5 A	Fonte de alimentação.
16	-	Relé da lanterna.
17	-	Relé do interruptor auxiliar 1.
18	-	Relé do interruptor auxiliar 2.
19	-	Relé de ignição.
20	-	Relé da seta para esquerda.
21	-	Relé do modo de alimentação.
22	-	Relé de luzes internas.
23	-	Relé da seta para direita.
24	-	Relé do interruptor auxiliar 4.

Fusíveis

Caixa de pré-fusíveis



Item	Classificação do fusível	Componente protegido
1	125 A	Módulo de controle da carroceria.
2	80 A	Direção assistida eletrônica.
3	150 A	Aquecedor auxiliar.
4	-	Não utilizado.
5	-	Não utilizado.
6	150 A	Caixa de fusíveis do compartimento do passageiro.
7	60 A	Trailer.
8	-	Bateria.
9	470 A	Motor de partida. Alternador.
10	300 A	Caixa de fusíveis do compartimento do motor.

Fusíveis

Item	Classificação do fusível	Componente protegido
11	250 A	Conversor de corrente contínua/corrente contínua – MHEV.
12	150 A	Caixa de fusíveis do compartimento do motorista.
13	-	Relé do consumo de carga.
14	180 A	Tomada de força auxiliar 1.
15	60 A	Tomada de força auxiliar 2.

SUBSTITUIÇÃO DE FUSÍVEIS

Fusíveis



CUIDADO: Sempre substitua um fusível por outro com a mesma amperagem especificada. Usar um fusível com uma amperagem superior pode ocasionar danos severos a fiação e causar um incêndio.

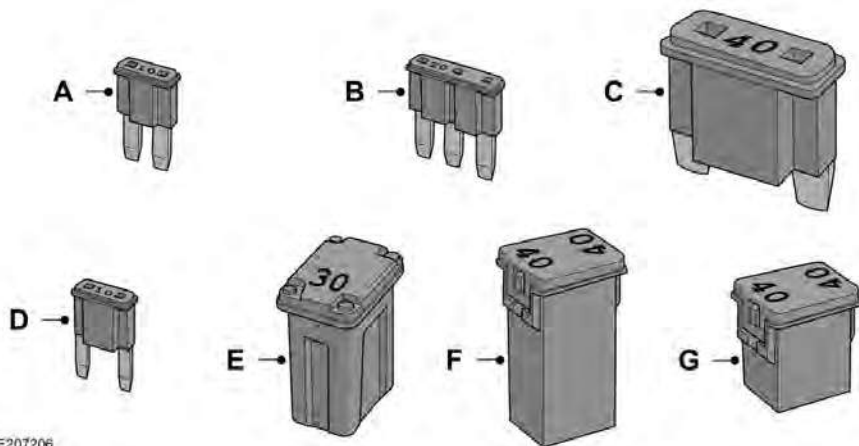


E217.331

Se os componentes elétricos no veículo não estiverem funcionando, um fusível pode ter queimado. Os fusíveis são identificados por um fio partido dentro do fusível. Verifique os fusíveis apropriados antes de substituir qualquer componente eletrônico.

Fusíveis

Tipos de fusível



E207206

Texto explicativo	Tipo de fusível
A	Micro 2
B	Micro 3
C	Maxi
D	Mini
E	Estojo M
F	Estojo J
G	Perfil discreto do estojo J

INFORMAÇÕES GERAIS



CUIDADO: Não faça reparos com o motor quente.



CUIDADO: Desligue a ignição e acione o freio de estacionamento.



CUIDADO: Não toque nas peças do sistema de ignição eletrônica depois de ligar a ignição ou enquanto o motor estiver funcionando. O sistema opera com alta voltagem. O não cumprimento deste aviso pode resultar em ferimentos graves ou morte.



CUIDADO: Mantenha suas mãos e roupas longe da ventoinha de arrefecimento do motor.

Em determinadas condições, a ventoinha de arrefecimento do motor poderá continuar funcionando durante alguns minutos depois que o veículo for desligado. Consulte **Ventoinha de arrefecimento do motor** (página 224).

Certifique-se de repor as tampas do tanque de combustível com firmeza depois das verificações de manutenção.

Recomendamos realizar as verificações a seguir.

Verificações diárias

- Lâmpadas externas.
- Lâmpadas internas.
- Lâmpadas de aviso e luzes indicadoras.

Verificar ao reabastecer

- Nível do fluido do lavador. Consulte **Verificação do fluido do lavador do para-brisa** (página 231).
- Pressão dos pneus. Consulte **Pressões dos pneus** (página 259).
- Condição dos pneus. Consulte **Rodas e pneus** (página 247).

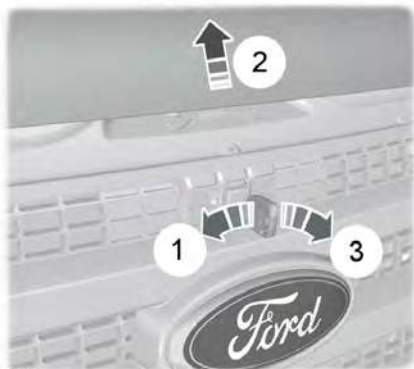
Verificações mensais

- Nível do óleo do motor. Consulte **Verificação do óleo do motor** (página 222).
- Nível do líquido de arrefecimento do motor. Consulte **Verificação do líquido de arrefecimento do motor** (página 224).
- Nível do fluido de freio. Consulte **Verificação do fluido de freio** (página 225).
- Tubos, mangueiras e reservatórios para ver se há vazamentos.
- Operação do ar condicionado.
- Operação do freio de estacionamento.
- Operação da buzina.
- Aperto das porcas. Consulte **Porcas de roda** (página 261).

Manutenção

ABERTURA E FECHAMENTO DO CAPÔ

Abertura do capô



E72108

1. Insira a chave do veículo na trava do capô e a gire em sentido anti-horário.

Nota: Verifique se a chave está limpa antes de inseri-la em uma fechadura com miolo.

2. Levante ligeiramente o capô.

3. Gire a chave em sentido horário para liberar o capô.



E87786

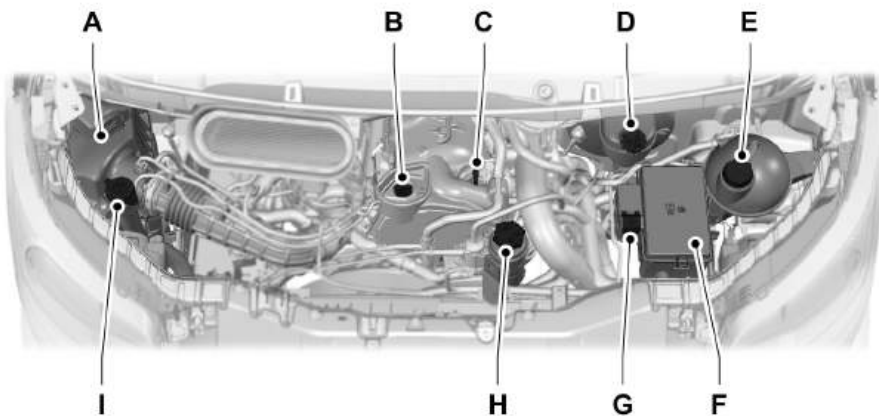
4. Apoie o capô com a haste.

Fechamento do capô

1. Remova a haste do capô da trava e prenda-a corretamente após o uso.
2. Abaixe o capô e deixe-o cair sob o próprio peso nos últimos 20–30 cm.

Nota: Certifique-se de que o capô esteja corretamente fechado.

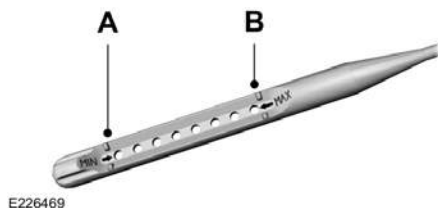
VISTA GERAL DO COMPARTIMENTO DO MOTOR



E226292

- A Filtro de ar.
- B Tampa de abastecimento de óleo do motor. Consulte **Verificação do óleo do motor** (página 222).
- C Vareta de óleo do motor. Consulte **Vareta medidora do nível do óleo do motor** (página 222).
- D Reservatório do fluido de freio.
- E Reservatório do líquido de arrefecimento do motor. Consulte **Verificação do líquido de arrefecimento do motor** (página 224).
- F Caixa de fusíveis do compartimento do motor. Consulte **Fusíveis** (página 203).
- G Conexão da bateria. Consulte **Partida do veículo com bateria auxiliar** (página 196).
- H Reservatório do fluido de direção hidráulica. Consulte **Verificação do Fluido da Direção Hidráulica** (página 226).
- I Reservatório do fluido do sistema do lavador. Consulte **Verificação do fluido do lavador do para-brisa** (página 231).

VARETA MEDIDORA DO NÍVEL DO ÓLEO DO MOTOR



- A Mínimo.
B Máximo.

VERIFICAÇÃO DO ÓLEO DO MOTOR

1. Certifique-se de que o veículo esteja sobre uma superfície nivelada.
2. Verifique o nível de óleo antes de dar a partida no motor ou desligue o motor depois de aquecido e aguarde 10 minutos até o óleo ser drenado para o cárter.
3. Retire a vareta e limpe-a com um pano limpo e sem fiapos.
4. Reinstale a vareta e verifique se ela está encaixada.
5. Remova a vareta novamente para verificar o nível de óleo.

Nota: Caso o nível de óleo esteja entre as marcas máxima e mínima, o nível de óleo é aceitável. Não adicione óleo.

6. Se o nível do óleo estiver na marca mínima, adicione óleo imediatamente.
7. Reinstale a vareta de nível. Verifique se ela está encaixada.

Nota: O consumo de óleo de motores novos alcança seu nível normal após aproximadamente 5.000 km.

Adição de óleo do motor



CUIDADO: Não adicione óleo de motor quando o motor estiver quente. Deixar de seguir essa instrução pode acarretar lesão pessoal.



CUIDADO: Não remova a tampa de abastecimento quando o motor estiver funcionando.

Não use aditivos de óleo de motor complementares, pois eles são desnecessários e podem levar a danos que a garantia do veículo talvez não cubra.

1. Limpe a área ao redor da tampa do tanque de combustível antes de removê-la.
2. Remova a tampa do tanque de óleo do motor.
3. Adicione um óleo de motor que atenda às nossas especificações. Consulte **Capacidades e especificações** (página 265).
4. Reinstale a tampa do tanque de óleo do motor. Gire-a no sentido horário até sentir uma resistência forte.

Nota: Não adicione óleo além da marcação máxima. Níveis de óleo acima da marcação máxima podem causar danos ao motor.

Nota: Limpe imediatamente todo óleo derramado com um pano absorvente.

Luz de alerta da pressão do óleo do motor



CUIDADO: Se acender quando você estiver dirigindo, não continue o percurso, mesmo que o nível de óleo esteja correto. Faça uma inspeção no veículo.



Acende quando você liga a ignição.

Se acender quando o motor estiver em funcionamento, isso indicará um mau funcionamento. Pare o veículo assim que isto puder ser feito com segurança e desligue o motor. Verifique o nível do óleo do motor. Caso o nível de óleo seja suficiente, isso indica um mau funcionamento do sistema. Verifique o veículo assim que possível.

DRENAGEM DO SEPARADOR DE ÁGUA DO FILTRO DE COMBUSTÍVEL



CUIDADO: Não descarte o combustível no lixo doméstico ou na rede pública de esgoto. Use uma instalação de eliminação de resíduos autorizada.



Você deve drenar água do separador do filtro de combustível sempre que a luz de alerta acende ou uma mensagem é exibida na tela de informações.

Isso ocorre quando se acumula aproximadamente 200 ml de água no separador de água do filtro de combustível. Caso você ignore a luz de alerta, a água pode passar pelo sistema e causar danos não cobertos pela garantia do veículo.

Drenagem do separador de água do filtro de combustível



E223800

1. Conecte um tubo ao bujão de dreno e coloque a extremidade do tubo a um recipiente indicado.
2. Gire o bujão de drenagem em sentido anti-horário até ele parar. Não use nenhuma ferramenta para soltar o bujão de drenagem. Drene o separador de água do filtro de combustível em um recipiente apropriado. Não use o combustível drenado do separador de água do filtro de combustível.
3. Aperte o bujão de drenagem, gire-o em sentido horário até que ele pare e você sinta uma resistência forte. Não use nenhuma ferramenta para apertar o bujão de drenagem.
4. Ligue a ignição por 30 segundos e depois a desligue. Repita essa operação seis vezes seguidas para purgar um eventual ar retido pelo sistema de combustível.

VENTOINHA DE ARREFECIMENTO DO MOTOR



CUIDADO: Mantenha suas mãos e roupas longe da ventoinha de arrefecimento do motor.

Em determinadas condições, a ventoinha de arrefecimento do motor poderá continuar funcionando durante alguns minutos depois que o veículo for desligado. Isso pode acontecer em temperaturas ambiente baixas e independentemente da temperatura do líquido de arrefecimento do motor; por exemplo, em percursos curtos ou em temperaturas baixas do líquido de arrefecimento. Consulte **Filtro de partículas diesel** (página 134).

VERIFICAÇÃO DO LÍQUIDO DE ARREFECIMENTO DO MOTOR



CUIDADO: Não descarte o líquido de arrefecimento no lixo doméstico ou na rede pública de esgoto. Use uma instalação de eliminação de resíduos autorizada.



CUIDADO: Não coloque líquido de arrefecimento no reservatório do lavador de para-brisa. Se borrifado sobre o para-brisa, o líquido de arrefecimento pode dificultar a visão através do para-brisa.



Certifique-se de que o nível do líquido de arrefecimento esteja entre as marcas MIN e MAX no reservatório do líquido de arrefecimento. Se o nível do líquido de arrefecimento estiver na ou abaixo da marca mínima, adicione líquido de arrefecimento imediatamente.

A concentração do líquido de arrefecimento deve ser mantida entre 48% e 50%, o que equivale a um ponto de congelamento entre -34°C e -37°C.

Nota: O líquido de arrefecimento se expande quando quente. O nível pode se estender além da marca **MAX**.

Nota: Não use partículas antivazamento, vedantes de sistema de arrefecimento ou aditivos não especificados, pois eles podem danificar os sistemas de arrefecimento ou aquecimento do motor.

Adição de líquido de arrefecimento



CUIDADO: Não remova a tampa do reservatório do líquido de arrefecimento quando o motor estiver ligado ou o sistema de arrefecimento estiver quente. Aguarde 10 minutos até o sistema de arrefecimento esfriar. Cubra a tampa do reservatório do líquido de arrefecimento com um pano grosso para evitar a possibilidade de haver queimaduras e remova lentamente a tampa. Deixar de seguir essa instrução pode acarretar lesão pessoal.



CUIDADO: Não permita que o fluido entre em contato com a pele ou os olhos. Se isto acontecer, enxágue as áreas afetadas imediatamente com bastante água e procure um médico.



CUIDADO: O fluido de arrefecimento não diluído é inflamável e pode se incendiar se vaziar sobre o escapamento quente.

Não recomendamos o uso de líquido de arrefecimento do motor reciclado porque ainda não existe um processo de reciclagem aprovado pela Ford disponível.

Não misture cores ou tipos diferentes de líquido de arrefecimento em seu veículo.

Nota: Se o líquido de arrefecimento pré-diluído não estiver disponível, use o líquido de arrefecimento concentrado aprovado o diluindo 50/50 com água deionizada ou destilada. O uso de água que não tenha sido deionizada pode contribuir para a formação de depósitos, a corrosão e o entupimento das pequenas passagens do sistema de refrigeração.

Nota: Use fluidos que atendam às especificações ou aos requisitos definidos. O uso de outros fluidos pode provocar danos que não são cobertos pela Garantia do veículo. Consulte **Capacidades e especificações** (página 265).

Para completar o nível do líquido de arrefecimento, faça o seguinte:

1. Retire a tampa do reservatório de líquido de arrefecimento.
2. Adicione líquido de arrefecimento até a marca **MAX**; não encha demais.
3. Substitua a tampa do reservatório de líquido de arrefecimento. Gire-a no sentido horário até sentir uma resistência forte.

Em caso de emergência, adicione água sem líquido de arrefecimento do motor para chegar a um local de manutenção do veículo.

Nota: O uso prolongado de uma diluição incorreta do líquido de arrefecimento pode causar danos; por exemplo, corrosão, superaquecimento ou congelamento.

VERIFICAÇÃO DO FLUIDO DE FREIO



CUIDADO: Não use qualquer outro fluido de freio diferente do recomendado, pois isso pode reduzir a eficiência de frenagem. O uso do fluido incorreto pode resultar na perda de controle do veículo, danos pessoais graves ou morte.

Manutenção



CUIDADO: Use somente fluido de freio de um recipiente lacrado. A contaminação por sujeira, água, produtos derivados de petróleo ou outros materiais pode resultar em danos ou falha do sistema do freio. O não cumprimento deste aviso pode resultar na perda de controle do veículo, danos pessoais graves ou morte.



CUIDADO: Não permita que o fluido entre em contato com a pele ou os olhos. Se isto acontecer, enxágue as áreas afetadas imediatamente com bastante água e procure um médico.



CUIDADO: O nível de fluido entre as marcas **MAX** e **MIN** estão dentro da faixa de funcionamento normal e não é necessário adicionar fluido. Um nível de fluido fora da faixa operacional normal pode comprometer o desempenho do sistema. Verifique seu veículo imediatamente.



Para evitar a contaminação do fluido, a tampa do reservatório deve permanecer no local e totalmente apertada, exceto se você estiver adicionando fluido.

Utilize apenas fluidos que atendam às especificações da Ford. Consulte **Capacidades e especificações** (página 265).

VERIFICAÇÃO DO FLUIDO DA EMBREAGEM

Os sistemas de freios e embreagem compartilham o mesmo reservatório de fluido. Consulte **Verificação do fluido de freio** (página 225).

VERIFICAÇÃO DO FLUIDO DA DIREÇÃO HIDRÁULICA



CUIDADO: Não permita que o fluido entre em contato com a pele ou os olhos. Se isto acontecer, enxágue as áreas afetadas imediatamente com bastante água e procure um médico.

Manutenção



Caso o nível do fluido de direção hidráulica esteja abaixo da marca **MAX**, adicione um fluido de direção hidráulica que atenda à especificação correta.

Adicionando fluido da direção assistida

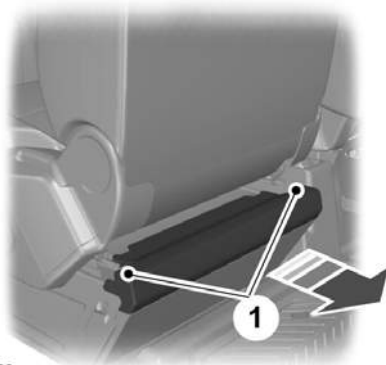
1. Remova a tampa do bocal de enchimento do reservatório do fluido de direção hidráulica. Consulte **Vista geral do compartimento do motor** (página 221).
2. Adicione fluido de direção hidráulica até a marca **MAX**; não encha em excesso.
3. Substitua a tampa do bocal de enchimento do reservatório do fluido de direção hidráulica. Gire-a no sentido horário até sentir uma resistência forte.

SUBSTITUINDO A BATERIA DE 12 V

A bateria está sob o banco do motorista.

Nota: Caso você tenha bancos elétricos e a bateria não tenha carga, dê a partida com bateria auxiliar no veículo para mover o banco. Consulte **Partida do veículo com bateria auxiliar** (página 196).

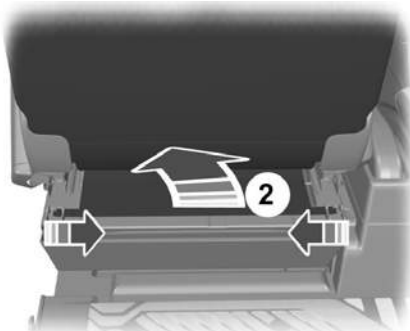
Remoção da bateria



E152526

1. Levante totalmente o banco do motorista e o mova totalmente para frente. Puxe as linguetas para cima e remova a capa.

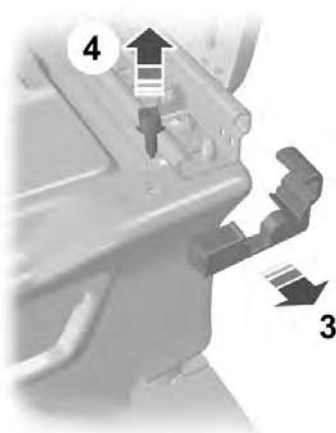
Nota: O veículo talvez não tenha essa capa.



E152529

2. Solte e guarde a capa sob o assento.

Manutenção



E146781

3. Remova as tampas de extremidade de ambos os bancos.

Nota: O veículo talvez não tenha essas tampas de extremidade.

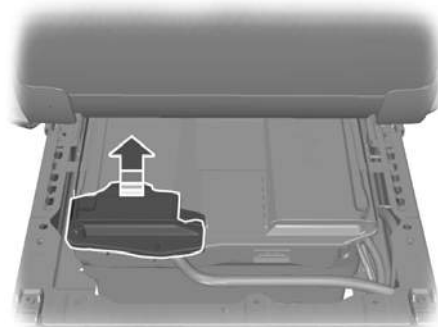
4. Remova ambos os parafusos de batente da extremidade de ajuste dos bancos na parte dianteira.



E146773

5. Remova a abraçadeira da bateria e os parafusos da tampa.

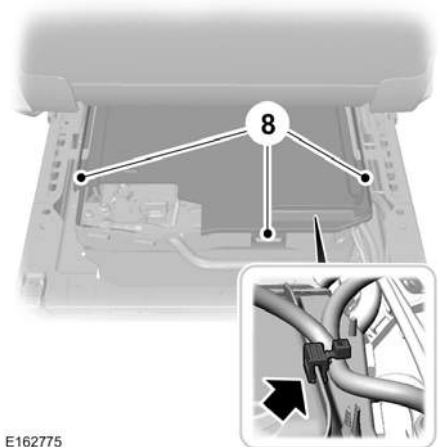
6. Remova a abraçadeira da bateria e a tampa.



E162774

7. Remova a tampa do terminal da bateria e o terminal do negativo (-).

Nota: As baterias simples podem ser montadas ao contrário na bandeja da bateria. O terminal negativo está voltado para a traseira do veículo.

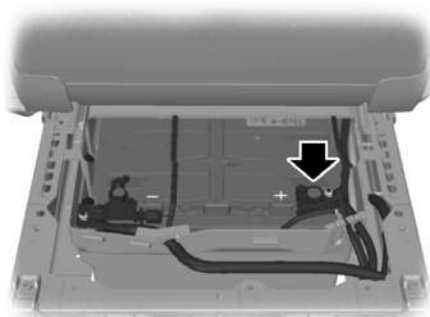


E162775

8. Solte as presilhas retentoras e remova a tampa.

Manutenção

9. Remova as presilhas que prendem o cabo da tampa.



E162776

10. Remova o terminal positivo (+) e a bateria.

Nota: As baterias são pesadas.

11. Mova a segunda bateria na direção da traseira do veículo e remova o terminal negativo (-).
12. Remova o terminal positivo (+) e a bateria.

Substituindo a bateria



CUIDADO: Não se esqueça de prender bem os parafusos da correição do banco antes de instalar as tampas.

Você deve substituir a bateria por outra exatamente da mesma especificação.

Para a instalação, execute o procedimento de remoção na ordem inversa.

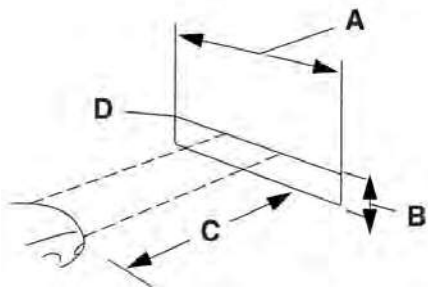
Nota: Verifique se você instalou corretamente as tampas do terminal da bateria, a tampa da bateria e as presilhas de cabo da bateria.

REGULAGEM DOS FARÓIS

Ajuste vertical do foco

Se o veículo se envolver em uma colisão, solicite a verificação do foco dos faróis por um Distribuidor Ford.

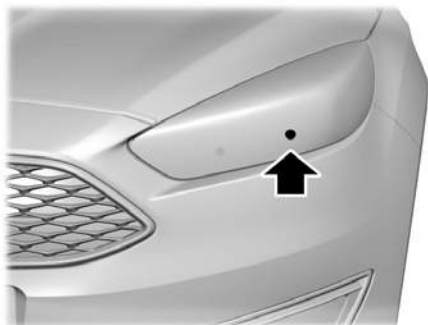
Foco do farol



- A 8 pés (2,4 m)
- B Faça o aterramento até o centro da lâmpada do farol baixo
- C 25 pés (7,6 m)
- D Linha de referência horizontal

Procedimento de ajuste vertical do foco

1. Estacione o veículo em uma superfície nivelada a aproximadamente 7,6 m de uma parede ou anteparo.
2. Meça a distância do solo até o centro da lâmpada do farol baixo e marque uma linha de referência horizontal de 2,4 m na parede ou no anteparo a essa altura.



E199411

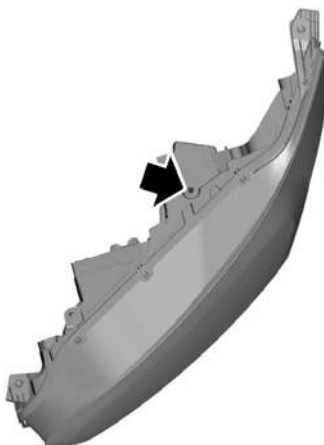
Nota: Talvez haja uma marca de identificação na lente para ajudar você a localizar o centro da lâmpada.

Nota: Para ver um padrão de luz mais claro ao ajustar um dos faróis, talvez seja necessário bloquear a luz do outro farol.

3. Ligue os faróis baixos e abra o capô.



4. Na parede ou no anteparo, você observará uma zona plana de alta intensidade de luz, localizada na parte superior do padrão de feixe. Se a borda superior da zona plana de luz de alta intensidade não está na linha de referência horizontal, ajuste o foco do farol baixo.



E164485

5. Localize o ajuste vertical em cada farol. Use uma ferramenta adequada, por exemplo, uma chave de fenda ou um soquete hexagonal, para girar o ajustador no sentido horário ou anti-horário para ajustar o foco vertical do farol. A extremidade horizontal da luz mais brilhante deve tocar a linha de referência horizontal.
6. Feche o capô e desligue as lâmpadas.

Ajuste horizontal do foco

O foco horizontal do farol no veículo não é ajustável.

VERIFICAÇÃO DO INDICADOR DE SERVIÇO DO FILTRO DE COMBUSTÍVEL



Caso a luz de alerta acenda quando o motor está em funcionamento, isso indica a existência de água em excesso no filtro de combustível.

Isso ocorre quando se acumula aproximadamente 200 ml de água no separador de água do filtro de combustível. Verifique o veículo assim que possível.

Você também pode drenar o separador de água do filtro de combustível. Consulte

Drenagem do separador de água do filtro de combustível (página 223).

VERIFICAÇÃO DO FLUIDO DO LAVADOR DO PARA-BRISA

Ao adicionar fluido, use uma mistura de fluido de lavagem e água para ajudar a evitar o congelamento em tempo frio e melhorar a capacidade de limpeza. Para obter informações sobre a diluição do fluido, consulte as instruções do produto. Recomendamos usar apenas fluido de lavador de alta qualidade.

Nota: O reservatório abastece os sistemas do lavador dianteiro e traseiro.

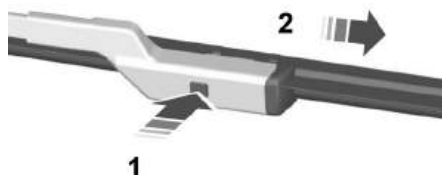
VERIFICAÇÃO DAS PALHETAS DOS LIMPADORES DOS VIDROS



Passa a ponta de seu dedo sobre a extremidade da palheta para verificar se há rugosidades.

Limpe as palhetas do limpador com fluido de lavagem ou água aplicados com uma esponja ou pano macio.

TROCANDO AS PALHETAS DO LIMPADOR DIANTEIRO



1. Levante o braço do limpador. Pressione o botão da trava da palheta do limpador.

Nota: Não segure a palheta do limpador ao levantar o braço do limpador.

2. Remova a palheta do limpador.

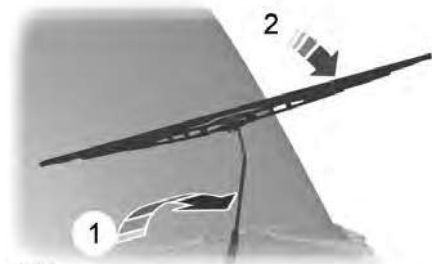
Nota: Certifique-se de que o braço do limpador não saltará contra o vidro quando a palheta do limpador não estiver anexada.

Manutenção

3. Para a instalação, execute o procedimento de remoção na ordem inversa.

Nota: *Certifique-se de que a palheta do limpador trave no lugar.*

TROCANDO AS PALHETAS DO LIMPADOR TRASEIRO

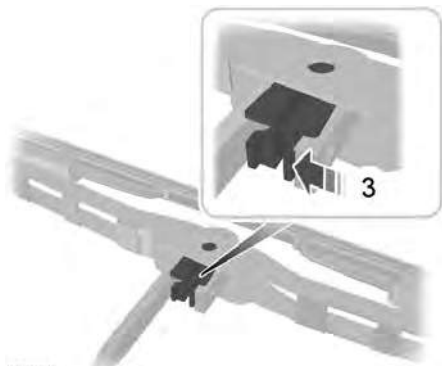


E93783

1. Levante o braço do limpador.

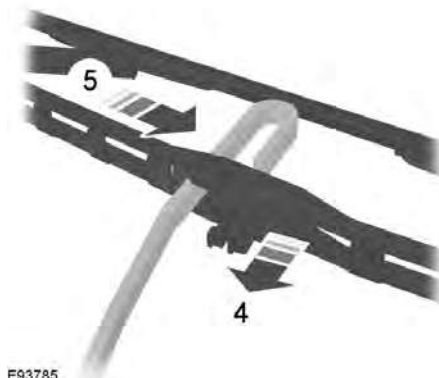
Nota: *Não segure a palheta do limpador ao levantar o braço do limpador.*

2. Gire levemente a palheta do limpador.



E93784

3. Pressione a presilha de travamento da palheta do limpador.



E93785

4. Desencaixe a palheta do limpador do braço do limpador
5. Afaste a palheta do limpador.



E93786

6. Remova a palheta do limpador.

Nota: *Certifique-se de que o braço do limpador não saltará contra o vidro quando a palheta do limpador não estiver anexada.*

7. Para a instalação, execute o procedimento de remoção na ordem inversa.

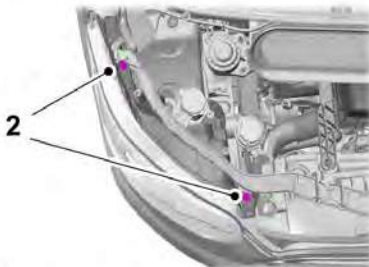
Nota: *Certifique-se de que a palheta do limpador trave no lugar.*

REMOVENDO UM FAROL



CUIDADO: Desligue todas as luzes e a ignição. A não observância dessa instrução pode resultar em danos pessoais graves.

1. Abra o capô. Consulte **Abertura e fechamento do capô** (página 220).



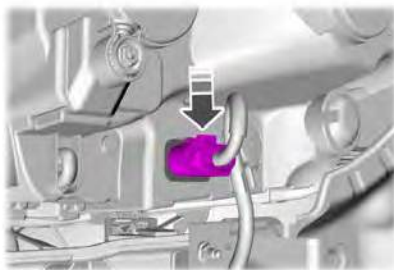
E169198

2. Remova os parafusos.



E169199

3. Puxe o farol na direção da dianteira do veículo para desencaixá-la dos pontos de localização e incline o farol para cima.



E169200

4. Desligue os conectores elétricos.

Nota: Ao instalar o farol, verifique se você prendeu corretamente o conector elétrico.

Nota: Ao instalar o farol, verifique se você encaixou corretamente os pontos de localização.

SUBSTITUIÇÃO DE LÂMPADAS



CUIDADO: Desligue todas as luzes e a ignição. A não observância dessa instrução pode resultar em danos pessoais graves.



CUIDADO: As lâmpadas ficam quentes quando estão em uso. Deixe-as esfriar antes de removê-las.

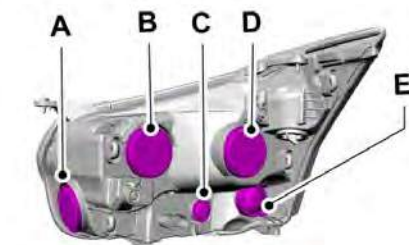
Use a lâmpada de especificação correta.

As instruções a seguir descrevem como remover as lâmpadas incandescentes. Instale na ordem inversa, salvo especificação em contrário.

Nota: Os faróis de LED não são itens de manutenção. Consulte uma Concessionária Ford.

Manutenção

Lâmpada do farol



E169204

- A Luz lateral
- B A luz diurna e o farol alto
- C Luz de seta
- D Lâmpada do farol baixo
- E Lâmpada lateral

Nota: Talvez você precise remover uma tampa para ter acesso à lâmpada.

Lâmpada lateral

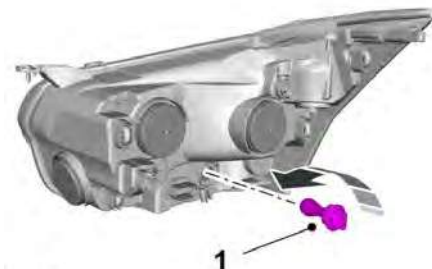


E170405

1. Remova a lâmpada do farol. Consulte **Removendo um farol** (página 233).
2. Retire a tampa.
3. Remova o suporte da lâmpada puxando-o em linha reta para fora. Remova a lâmpada.

Luz indicadora de direção

Remova a lâmpada do farol. Consulte **Removendo um farol** (página 233).

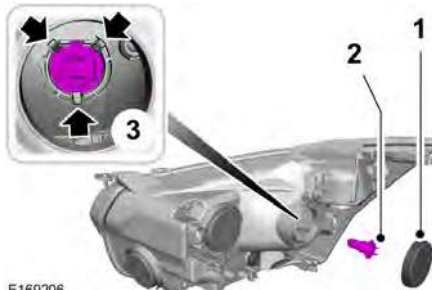


E169205

1. Gire o soquete da lâmpada no sentido anti-horário e retire-o.
2. Pressione a lâmpada e gire-a no sentido anti-horário para removê-la.

Lâmpada do farol baixo

Remova a lâmpada do farol. Consulte **Removendo um farol** (página 233).



E169206

1. Retire a tampa.
2. Desligue o conector elétrico.
3. Puxe a lâmpada em linha reta além das presilhas retentoras.

Nota: Não toque no vidro da lâmpada incandescente.

Manutenção

Lâmpada do farol alto

1. Remova a lâmpada do farol. Consulte **Removendo um farol** (página 233).



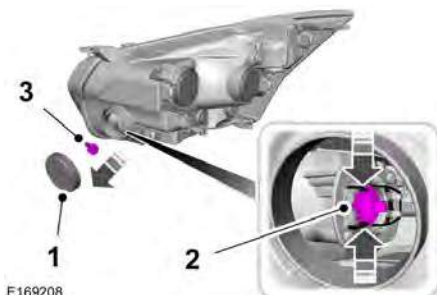
2. Retire a tampa.
3. Gire a lâmpada no sentido anti-horário e remova-a.

Nota: Não toque no vidro da lâmpada incandescente.

Nota: Não é possível separar a lâmpada do respectivo suporte.

Luz lateral

Remova a lâmpada do farol. Consulte **Removendo um farol** (página 233).

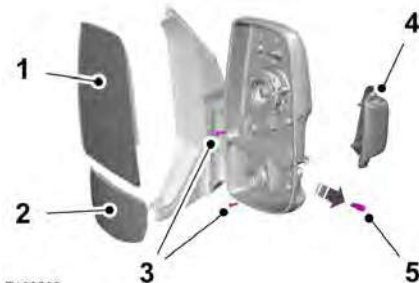


1. Retire a tampa.
2. Desligue o conector elétrico e libere a presilha.

3. Remova a lâmpada.

Nota: Não toque no vidro da lâmpada incandescente.

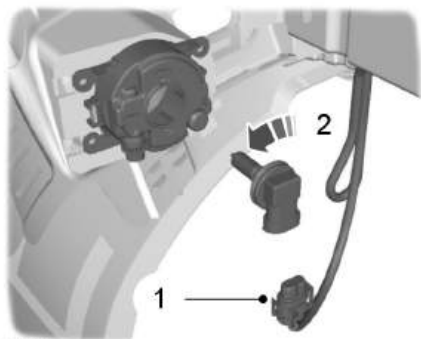
Repetidor lateral



1. Remova o espelho retrovisor maior. Incline o espelho retrovisor todo para cima e o ajuste em sua direção pela parte inferior.
2. Remova o espelho retrovisor menor. Incline o espelho retrovisor todo para baixo e o ajuste em sua direção pela parte superior.
3. Remova os parafusos.
4. Remova a lente da lâmpada.
5. Remova a lâmpada.

Manutenção

Faróis de neblina dianteiros

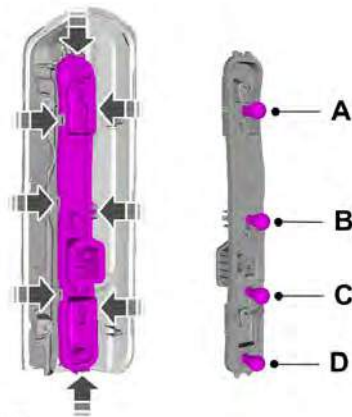
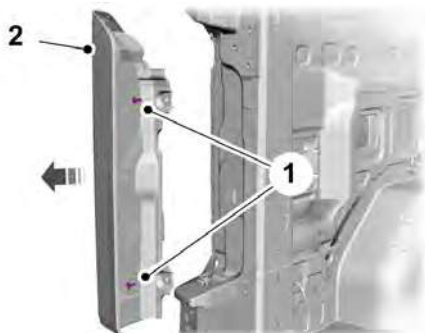


E71062

1. Desligue o conector elétrico.
2. Gire o soquete da lâmpada no sentido anti-horário e retire-o.

Nota: Não é possível separar a lâmpada do respectivo suporte.

Lâmpadas Traseiras



E169210

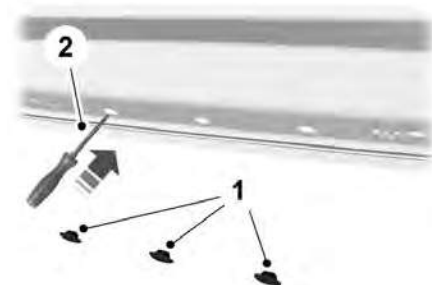
- A Lâmpadas da lanterna e da luz do freio
- B Luz de seta
- C Luz de ré
- D Luz de neblina

1. Remova os parafusos.
2. Remova a lâmpada e solte o suporte da lâmpada.

Manutenção

3. Pressione a lâmpada e gire-a no sentido anti-horário para removê-la.

Lâmpadas da Luz de Freio Central Superior



E162641

1. Remova os ilhós de borracha.

Nota: Caso instalado, remova o painel de acabamento primeiro.

2. Usando uma chave de fenda, aperte levemente as presilhas para liberar a lâmpada.

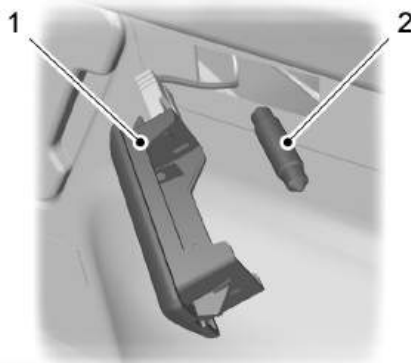


E146638

3. Remova a lâmpada cuidadosamente.
4. Remova a lâmpada.

Nota: Os faróis de LED não são itens de manutenção. Consulte uma Concessionária Ford.

Lâmpada da placa de licença

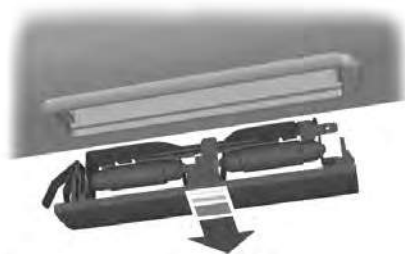


E99429

1. Remova a lâmpada cuidadosamente.
2. Remova a lâmpada.

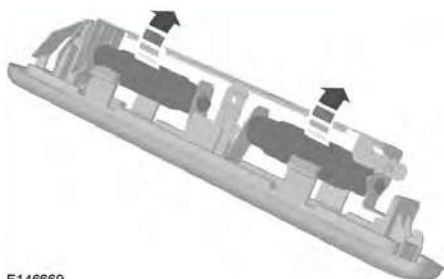
Lâmpada interna

Lâmpadas de entrada



E154369

Manutenção



E146669

1. Remova a lâmpada cuidadosamente.
2. Remova as lâmpadas.

Veículos com sensores internos

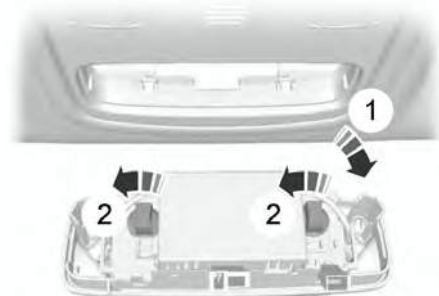


E154370

1. Remova cuidadosamente a lente.
2. Remova a lâmpada.

Luzes de leitura

Veículos com sensores internos



E72786

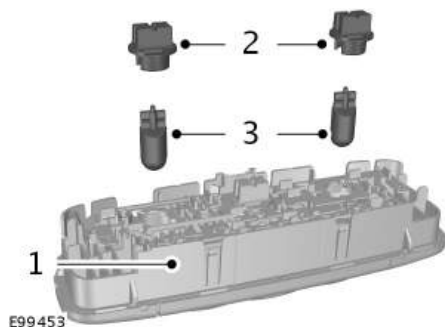
1. Remova a lâmpada cuidadosamente.
2. Gire o soquete da lâmpada no sentido anti-horário e retire-o.



E73939

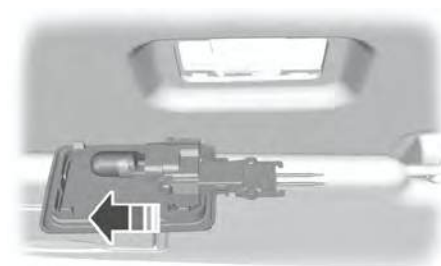
3. Remova a lâmpada.

Veículos sem sensores internos



1. Remova a lâmpada cuidadosamente.
2. Gire o soquete da lâmpada no sentido anti-horário e retire-o.
3. Remova a lâmpada.

Luz de espelho do para-sol



1. Remova a lâmpada cuidadosamente.
2. Remova a lâmpada.

Cuidados com o veículo

ARMAZENAMENTO DO VEÍCULO

Se estiver planejando guardar o veículo por 30 dias ou mais, leia as recomendações de manutenção a seguir para certificar-se de que o veículo ficará em boas condições de funcionamento.

Nós projetamos e testamos todos os veículos motorizados e seus componentes para garantir uma direção confiável e normal. Sob várias condições, o armazenamento a longo prazo pode prejudicar o desempenho do motor ou ocasionar falhas, a menos que precauções específicas sejam tomadas para preservar os componentes do motor.

Geral

- Armazene todos os veículos em um local seco e ventilado.
- Proteja da luz do sol, se possível.
- Se os veículos forem armazenados em local externo, exigirão manutenção regular para protegê-los contra ferrugem e danos.

Carroceria

- Lave o veículo completamente para remover sujeira, graxa, óleo, piche ou lama de superfícies exteriores, da caixa da roda traseira e da parte inferior dos para-lamas dianteiros.
- Lave o veículo periodicamente se ele estiver guardado em locais externos.
- Retoque o metal exposto ou com pintura de fundo para evitar ferrugem.
- Cubra as peças de cromo e de aço inoxidável com uma camada espessa de cera de automóvel para evitar a descoloração. Passe cera sempre que necessário ao lavar o veículo.

- Lubrifique todas as dobradiças e travas do capô, da porta e do compartimento de bagagem com um óleo de grau leve.
- Cubra o acabamento interior para evitar descoloração.
- Mantenha todas as peças de borracha livres de óleo e solventes.

Motor

- Troque o óleo e o filtro do motor antes que o veículo seja guardado, pois o óleo do motor possui contaminantes que podem danificar o motor.
- Ligue o motor a cada 15 dias por, no mínimo, 15 minutos. Deixe o motor em marcha lenta por alguns instantes com os controles de climatização definidos para descongelamento até que o motor atinja a temperatura de operação normal.
- Com o pé no freio, troque todas as marchas enquanto o motor estiver funcionando.
- É recomendável que você troque o óleo do motor antes de usar o veículo novamente.

Sistema de combustível

- Encha o tanque de combustível com combustível de alta qualidade até o primeiro desligamento automático do bico da bomba de combustível.

Sistema de arrefecimento

- Proteja contra temperaturas de congelamento.
- Ao retirar o veículo do local onde está guardado, verifique o nível do fluido de arrefecimento. Verifique se não existem vazamentos no sistema de refrigeração e se o fluido está no nível recomendado.

Cuidados com o veículo

Bateria

- Verifique e recarregue, conforme necessário. Mantenha as conexões limpas.
- Se o veículo ficar guardado por mais de 30 dias sem recarregamento da bateria, é recomendável desconectar os cabos da bateria para manter a carga da bateria para partida rápida.

Nota: *Será necessário redefinir os recursos da memória se os cabos da bateria estiverem desconectados.*

Freios

- Assegure que os freios e o freio de estacionamento estejam totalmente liberados.

Pneus

- Mantenha a pressão recomendada.

Diversos

- Certifique-se de que todas as articulações, cabos, alavancas e pinos na parte inferior do veículo estejam cobertos com graxa para evitar ferrugem.
- Movimente os veículos pelo menos 7,5 m a cada 15 dias para lubrificar as peças em funcionamento e evitar corrosão.

Remoção do veículo do armazenamento

Quando seu veículo estiver pronto para sair do armazenamento, faça o seguinte:

- Lave o veículo para remover a película de sujeira ou graxa formada nas superfícies da janela.
- Verifique a existência de deteriorações nos limpadores do para-brisa.

- Verifique embaixo do capô se existem materiais estranhos que possam ter acumulados enquanto o veículo ficou guardado, como ninhos de ratos ou esquilos.
- Verifique se acumularam-se materiais estranhos no escapamento durante o armazenamento.
- Verifique a pressão e o enchimento dos pneus de acordo com a etiqueta do pneu.
- Verifique a operação do pedal de freio. Dirija o veículo 4,5 m para trás e para a frente para remover a formação de ferrugem.
- Verifique os níveis de fluido (incluindo fluido de arrefecimento, óleo e gasolina) para certificar-se de que não existem vazamentos e que os fluidos se encontram nos níveis recomendados.
- Se você remover a bateria, limpe as extremidades do cabo da bateria e verifique se há danos.

Entre em contato com uma Concessionária Ford se tiver qualquer preocupação ou problema.

Cuidados com o veículo

LIMPEZA DO EXTERIOR

PRECAUÇÕES DE LIMPEZA DO EXTERIOR

Remova imediatamente derramamentos de combustível, resíduos de aditivos, excrementos de pássaros, depósitos de insetos e piche. Eles podem danificar a pintura do veículo ou o acabamento com o passar do tempo. Remova todos os acessórios externos, por exemplo, antenas, antes de entrar em um lava-rápido.

LIMPEZA DE FARÓIS E LUZES TRASEIRAS

É recomendável usar somente água fria ou morna contendo xampu para carros a fim de limpar os faróis dianteiros e as luzes traseiras.

Não raspe as luzes.

Não esfregue as luzes quando elas estiverem secas.

LIMPEZA DE VIDROS E PALHETAS DO LIMPADOR DE PARA-BRISA

Para limpar o para-brisa e as palhetas do limpador:

- Limpe o para-brisa com um limpador de vidro não abrasivo.

Nota: Ao limpar o interior do para-brisa, não use limpadores de vidro no painel de instrumentos ou nos painéis das portas. Retire qualquer limpador de vidro dessas superfícies imediatamente.

- Limpe as palhetas do limpador com fluido de lavagem ou água aplicados com uma esponja ou pano macio.

Nota: Não utilize lâminas de barbear ou outros objetos afiados para limpar ou remover decalques na parte interna do vidro traseiro aquecido. Isso pode causar danos não cobertos pela garantia do veículo.

LIMPEZA DE CROMO, ALUMÍNIO OU AÇO INOXIDÁVEL

Recomendamos o uso exclusivo de um xampu para carros, um pano macio e água nos para-choques e em outras peças cromadas, de alumínio ou aço inoxidável.

Nota: Para obter informações adicionais e assistência, recomendamos entrar em contato com uma Concessionária Ford.

Nota: Enxágue bem a área depois de limpar.

Nota: Não use materiais abrasivos, por exemplo, palha de aço ou bases de plástico porque eles podem arranhar essas superfícies.

Nota: Não use limpador de cromados, metalizados ou cera em rodas ou calotas.

LIMPEZA DE RODAS

Só use um limpador de pneu e de roda recomendado para limpar as rodas semanalmente. Para obter informações adicionais e assistência, recomendamos entrar em contato com uma Concessionária Ford.

1. Use uma esponja para remover depósitos pesados de sujeira e poeira no freio.
2. Enxágue depois de limpar.

Nota: Não aplique um produto químico nos aros e nas tampas das rodas mornas ou quentes.

Cuidados com o veículo

Se você pretende estacionar o veículo durante um longo período, depois de limpar as rodas com um limpador, dirija-o durante alguns minutos antes de fazer isso. Isso reduz o risco de corrosão dos discos, das pastilhas e das lonas de freio.

Não limpe as rodas quando elas estiverem quentes.

Nota: *Alguns lava-rápidos automáticos podem danificar os aros e as calotas das rodas.*

Nota: *O uso de limpadores não recomendados, produtos de limpeza pesada, limpadores de rodas cromadas ou materiais abrasivos pode danificar os aros e as calotas das rodas.*

LIMPEZA DO COMPARTIMENTO DO MOTOR

Use um aspirador de pó para remover detritos da área da tela abaixo do para-brisa.

Nota: *Se você não tiver familiaridade com as peças em torno do motor, não lave o compartimento do motor. Evite lavagens frequentes do motor.*

Ao lavar o compartimento do motor:

- Jamais lave ou enxágue o motor quente ou em funcionamento.
- Jamais lave ou enxágue qualquer bobina de ignição, fio ou área de vela incandescente.
- Cubra a bateria, a caixa de fusíveis e o conjunto do filtro de ar para evitar danos que possam ser causados pela água.

Nota: *Se o veículo tiver uma tampa de motor, remova-a antes da aplicação do xampu e do desengraxante.*

- Borrife um xampu para motores aprovado e um desengraxante em todas as peças que exijam limpeza e enxágue com água.

LIMPEZA DE FAIXAS OU GRÁFICOS

É recomendável lavar o veículo manualmente, mas a lavagem por pressão pode ser usada nas seguintes condições:

- Use um spray com um padrão angular de borrifamento 40° aberto.
- Mantenha o bico a uma distância de 305 mm e em um ângulo de 90° em relação à superfície do veículo.
- Não use água sob pressão superior a 14.000 kPa.
- Não use água mais quente que 82°C.

Nota: *Manter o bico de uma lavadora de alta pressão em um determinado ângulo em relação ao veículo pode danificar os elementos gráficos e remover as bordas da superfície do veículo.*

LIMPEZA DAS LENTES E DOS SENSORES DA CÂMERA

É recomendável usar somente água morna ou fria e um pano macio para limpar a lente da câmera e os sensores.

Nota: *Não lave a lente da câmera e os sensores sob pressão.*

LIMPEZA DA PARTE INFERIOR DA CARROCERIA

Lave frequentemente a parte inferior do veículo. Mantenha a carroceria e os furos de drenagem da porta sem terra batida.

Cuidados com o veículo

Os componentes da suspensão traseira podem exigir uma limpeza regular com uma lavadora de alta pressão ou um enxágue completo com um fluxo forte de água caso o veículo seja operado em ambientes empoeirados ou enlameados. O feixe de molas ou outros componentes da suspensão podem causar rangidos ou estalidos durante o funcionamento do veículo, caso partículas, como sujeira, rocha ou outros detritos, estejam presentes nos componentes.

LIMPAR O INTERIOR

LIMPEZA DO PAINEL DE INSTRUMENTOS



CUIDADO: Não use solventes químicos ou detergentes fortes ao limpar o volante ou o painel de instrumentos, a fim de evitar a contaminação do sistema de airbag.

É recomendável limpar o painel de instrumentos e a lente do grupo somente com um pano macio e úmido. Seque a área com um pano limpo e seco.

Para obter informações adicionais e assistência, recomendamos entrar em contato com uma Concessionária Ford.

Nota: Evite limpadores ou ceras que aumentem o brilho da parte superior do painel de instrumentos. O acabamento opaco nessa área protege você contra o reflexo indesejado do para-brisa.

LIMPEZA DE PLÁSTICO

É recomendável usar somente uma solução com água e sabão neutro em um pano macio. Seque a área com um pano limpo e seco.

LIMPEZA DE VISORES E TELAS

É recomendável usar somente um pano de microfibra em movimentos circulares para remover digitais ou poeira.

Se ainda houver sujeira ou impressões digitais na tela, aplique uma pequena quantidade de álcool no pano e tente limpá-la novamente.

Nota: Não derrame ou borrif e álcool sobre a tela sensível ao toque.

Nota: Não use detergente ou solvente para limpar a tela sensível ao toque.

LIMPEZA DE COURO E VINIL

Recomendamos que você só limpe as superfícies de couro e vinil da seguinte maneira:

1. Remover a poeira e os detritos soltos com um aspirador de pó.
2. Limpe a superfície com um pano macio, úmido, sabão neutro e água. Seque a área com um pano limpo e seco.
3. Certifique-se de que o couro esteja seco e aplique uma pequena quantidade de condicionador em um pano limpo e seco.
4. Esfregue o condicionador no couro até que desapareça. Deixe o condicionador secar e repita o processo em todo o interior. Se aparecer um filme, limpe-o com um pano limpo e seco.
5. Para obter informações adicionais e assistência, recomendamos entrar em contato com uma concessionária autorizada.

Cuidados com o veículo

LIMPEZA DE BANCOS EM TECIDO E REVESTIMENTOS DE TETO



CUIDADO: Em veículos equipados com airbags montados no banco, não use solventes químicos ou detergentes fortes. Esses produtos poderão contaminar o sistema do airbag lateral e afetar o seu desempenho em uma colisão.

Recomendamos que você só limpe os bancos de tecido e os forros de teto da seguinte maneira:

1. Remover a poeira e os detritos soltos com um aspirador de pó.
2. Limpe a superfície com um pano macio, úmido, sabão neutro e água. Seque a área com um pano limpo e seco.
3. Para obter informações adicionais e assistência, recomendamos entrar em contato com uma Concessionária Ford.

Para manchas pesadas, limpe a área atingida. Se formar um anel no tecido, limpe toda a área imediatamente, mas não sature demais, ou o anel poderá ficar impregnado.

LIMPEZA DE CARPETES E TAPETES DE ASSOALHO

Recomendamos que você só limpe os tapetes da seguinte maneira:

1. Remover a poeira e os detritos soltos com um aspirador de pó.
2. Limpe a superfície com um pano macio, úmido, sabão neutro e água. Seque a área com um pano limpo e seco.
3. Para obter informações adicionais e assistência, recomendamos entrar em contato com uma Concessionária Ford.

Para manchas pesadas, limpe a área atingida. Se formar um anel no tecido, limpe toda a área imediatamente, mas não sature demais, ou o anel poderá ficar impregnado.

Recomendamos que você só limpe os tapetes de assoalho da seguinte maneira:

1. Remover a poeira e os detritos soltos com um aspirador de pó.
2. Lave os tapetes de assoalho de borracha usando sabão neutro e água morna ou fria.
3. Seque totalmente os tapetes de assoalho antes de recolocá-los no veículo.

LIMPEZA DE CINTOS DE SEGURANÇA



CUIDADO: Não use solventes para limpeza, alvejantes ou corantes nos cintos de segurança do veículo, pois isso pode enfraquecer a fita do cinto.

1. Limpe a superfície com um pano macio, úmido, sabão neutro e água. Seque a área com um pano limpo e seco.

LIMPEZA DOS COMPARTIMENTOS DE ARMAZENAMENTO

1. Remover a poeira e os detritos soltos com um aspirador de pó.
2. Limpe a superfície com um pano macio, úmido, sabão neutro e água. Seque a área com um pano limpo e seco.

Cuidados com o veículo

LIMPEZA DE TRILHOS DE TETO SOLAR

1. Remova os detritos dos trilhos usando um aspirador de pó.
2. Limpe a vedação da lâmpada e a superfície metálica do teto pintado de contato com um pano macio, úmido, sabão neutro e água.

Nota: Os trilhos do teto solar são lubrificados para manter a funcionalidade apropriada. Não remova a graxa.

REPARAR PEQUENOS DANOS NA PINTURA

Os distribuidores Ford têm pintura de retoque de acordo com a cor do veículo. O código da cor do veículo está impresso em um adesivo no batente da porta no lado esquerdo, dianteiro. Leve o código de cores até o distribuidor Ford para garantir que você tenha a cor correta.

Antes de reparar pequenos danos na pintura, use um limpador para remover partículas, como fezes de pássaros, resina de árvore, depósitos de insetos, manchas de alcatrão, sal das estradas e respingos de partículas industriais.

Leia as instruções antes de usar produtos de limpeza.

ENCERAMENTO DO VEÍCULO

Encere a superfície pintada de alto brilho de veículo pré-lavado uma ou duas vezes por ano.

Recomendamos que você use apenas uma cera de qualidade aprovada que não contenha abrasivos. Siga as instruções do fabricante para aplicar e remover a cera. Para obter informações adicionais e assistência, recomendamos entrar em contato com uma Concessionária Ford.

Ao lavar e encerar, estacione o veículo em uma área com sombra, que esteja fora do alcance da luz solar direta.

Nota: Evite encerar partes sem pintura ou de cor preta com pouco brilho, pois elas descolorem com o tempo.

Rodas e pneus

INFORMAÇÕES GERAIS

As pressões de calibragem do pneu recomendadas estão na etiqueta informativa do pneu na coluna B no lado do motorista.

Verifique e calibre os pneus à temperatura ambiente na qual você pretende dirigir o veículo, e com os pneus frios. Consulte

Pressões dos pneus (página 259).

Nota: Verifique a pressão dos pneus regularmente para otimizar a economia de combustível.

Use apenas rodas e pneus de tamanhos aprovados. O uso de outros tamanhos pode danificar o veículo e invalidar a Aprovação de Tipo Nacional.

A instalação de qualquer pneu que não seja do tamanho original pode fazer com que o velocímetro mostre uma velocidade incorreta do veículo.

KIT DE MOBILIDADE TEMPORÁRIA (SE EQUIPADO)



CUIDADO: Não use o kit do calibrador em pneus murchos. Isso pode causar a perda de controle do veículo.



CUIDADO: Dependendo do tipo e da extensão dos danos no pneu, alguns pneus poderão ser selados apenas parcialmente ou não serem selados. A perda de pressão do pneu pode afetar a condução do veículo, levando à perda de controle do veículo.

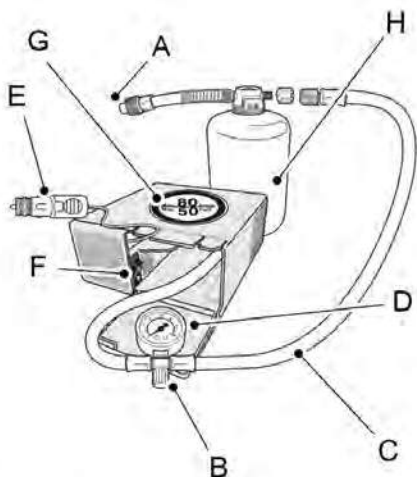


CUIDADO: Não use o kit em um pneu danificado previamente; por exemplo, quando conduzido abaixo da pressão. Isso pode causar perda de controle do veículo, lesão ou morte.

Nota: Os proprietários de motorhome podem precisar seguir instruções à parte emitidas com o kit de mobilidade temporária.

Caso não tenha um estepe, o veículo tem um kit de vedante e calibrador. O kit está no espaço do lado dianteiro direito. Use somente o kit que acompanha o veículo.

Nota: O kit só pode reparar temporariamente um pneu furado com um furo de, no máximo, 0,24 pol (6 mm).



E146784

- A Tampa protetora
- B Válvula de alívio de pressão
- C Mangueira
- D Manômetro
- E Tomada com cabo
- F Interruptor do compressor

Rodas e pneus

G Etiqueta

H Recipiente do vedante

Nota: Não se esqueça de verificar regularmente a data de vencimento no recipiente do vedante.



Caso a luz de alerta da pressão dos pneus baixa acenda, faça o seguinte:

1. Reduza gradualmente a velocidade e pare o veículo assim que puder fazer isso em segurança.
2. Acione o freio de estacionamento e desligue a ignição.
3. Verifique se há um pneu furado.

Nota: Não remova objetos, por exemplo, pregos ou parafusos de um pneu furado.

Usando kit de vedante e bomba para pneus



CUIDADO: Verifique a parede lateral do pneu antes de calibrá-lo. Caso haja alguma rachadura, inchaço ou dano semelhante, não tente calibrar o pneu. Isso pode causar ferimentos pessoais.



CUIDADO: Observe a parede lateral do pneu enquanto enche o pneu. Se houver alguma rachadura, inchaço ou dano semelhante, desligue o compressor e deixe o ar sair usando a válvula de alívio de pressão. Não continue dirigindo com esse pneu. Isso pode causar a perda de controle do veículo.



CUIDADO: Não fique diretamente ao lado do pneu enquanto o compressor funciona. Isso poderá causar lesão pessoal se o pneu estourar.



CUIDADO: Não deixe o kit sozinho durante o uso. Deixar de seguir essa instrução pode acarretar lesão ou morte.



CUIDADO: Não mantenha o compressor funcionando por mais de 10 minutos. Isso pode causar mau funcionamento do compressor, causando lesão grave.



CUIDADO: O selante contém látex de borracha natural. Evite o contato com a pele e as roupas. Se isso acontecer, enxágue as áreas afetadas imediatamente com bastante água e consulte um médico.

1. Abra a tampa do kit de vedante e bomba para pneus.
2. Descole a etiqueta G que mostra a velocidade máxima permitida de 50 mph (80 km/h) do estojo e prenda-a no painel de instrumentos no campo de visão do motorista. Certifique-se de que a etiqueta não seja um obstáculo para algo importante.
3. Leve a mangueira C e a tomada de força com o cabo E para fora do kit de mobilidade temporária.
4. Aparafuse a mangueira C na garrafa de selante.
5. Remova a tampa da válvula do pneu danificado.
6. Remova a tampa de proteção A da mangueira da garrafa de selante e aparafuse a mangueira firmemente na válvula do pneu danificado.
7. Verifique se o interruptor do compressor F está na posição 0.
8. Insira a tomada de força E na tomada de força auxiliar. Consulte **Tomadas auxiliares** (página 109).
9. Dê a partida no motor.

Rodas e pneus

10. Mova o interruptor do compressor F para a posição 1.
11. Após um mínimo de dois minutos mova o interruptor do compressor F para a posição 0 e desaparefuse a mangueira C da garrafa de selante. Desaparafuse a mangueira da garrafa de selante da válvula do pneu.
12. Aparafuse a mangueira C na válvula do pneu e mova o interruptor do compressor de F para a posição 1.
13. Calibre o pneu na pressão de calibragem recomendada, mas não use o calibrador por mais de 10 minutos. Mova o interruptor do compressor F para a posição 0 e verifique a pressão do pneu atual com o manômetro D. Desaparafuse a mangueira C da válvula do pneu.
14. Remova a tomada de força E da tomada de força auxiliar.
15. Certifique-se de que o kit de vedante e bomba para pneus, a tampa do frasco e tampa laranja estejam armazenados com segurança, mas ainda assim facilmente acessíveis no veículo. O kit de vedante e bomba para pneus será necessário novamente quando você verificar a pressão do pneu.
16. Dirija imediatamente cerca de seis milhas (10 quilômetros) de modo que o selante possa selar a área danificada.

Nota: Ao bombear o vedante através da válvula do pneu, a pressão pode subir para 87 psi (6 bar), mas cairá novamente depois de aproximadamente 30 segundos.

Nota: : Caso a pressão dos pneus caia até 26 psi (1,8 bar) ou abaixo, o pneu pode ser danificado além de um reparo temporário. Leve o veículo para ser verificado imediatamente. Não dirija o veículo.

Nota: Caso a pressão dos pneus caia, mas ainda permaneça acima de 26 psi (1,8 bar), use o kit para recalibrá-los.

Depois de usar o kit de calibrador e vedante para pneus



CUIDADO: Se você sentir qualquer vibração incomum, perturbação ou ruído ao dirigir, reduza a velocidade até poder parar com segurança no acostamento e peça ajuda de emergência na estrada. Deixar de fazer isso pode fazer você perder o controle do veículo e aumentar o risco de ferimentos pessoais ou morte.

1. Pare o veículo depois de dirigir por aproximadamente seis milhas (10 quilômetros). Verifique e, se necessário, ajuste a pressão do pneu danificado.
2. Prenda o kit de vedante e calibrador para pneus e verifique a pressão dos pneus no manômetro D.
3. Se a pressão do pneu estiver muito alta, esvazie o pneu até a pressão especificada usando a válvula de alívio de pressão B. Se a pressão dos pneus for menor do que a recomendada, repita as etapas de 13 a 16 e as etapas 1 e 2 (Verificação da pressão dos pneus). Consulte **Pressões dos pneus** (página 259). Consulte **Pressões dos pneus** (página 259).
4. Depois de encher o pneu com a pressão correta, mova o interruptor do compressor F para a posição 0, remova a tomada de força E da tomada de força auxiliar, desaparefuse a mangueira da garrafa de selante, prenda a tampa da válvula e substitua a tampa de proteção A.

Rodas e pneus

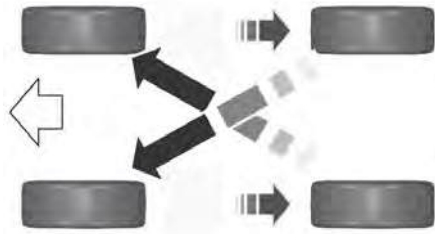
5. Dirija até o local mais próximo possível para substituir o pneu danificado. Antes que o pneu seja removido da roda, informe ao especialista em pneu que esse pneu contém selante. Renove a garrafa de selante assim que possível após ter sido utilizado uma vez.

Nota: O kit de mobilidade temporária oferece apenas um reparo de emergência. Os regulamentos relacionados à reparação de pneus após usar o kit de mobilidade temporária podem variar conforme o país. Você deve consultar um especialista em pneus para obter aconselhamento.

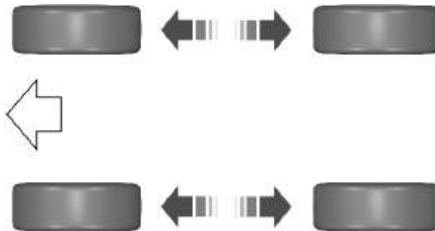
CUIDADO COM OS PNEUS

Nota: Pneus dianteiros mostrados no lado esquerdo do diagrama.

Pneus não direcionais



Pneus direcionais



E70415

Para garantir um desgaste uniforme e maior durabilidade dos pneus dianteiros e traseiros do veículo, é recomendável passar os pneus dianteiros para a traseira e vice-versa em intervalos regulares entre 5.000 km e 10.000 km.



CUIDADO: Não esfregue as paredes laterais dos pneus quando estiver estacionando.

Se você tiver que subir no meio-fio, faça-o lentamente e com as rodas em ângulo reto com relação a ele.

Examine os pneus regularmente para ver se há cortes, corpos estranhos e desgaste desigual da banda. O desgaste desigual pode indicar que o alinhamento de roda está fora da especificação.

Verifique a pressão dos pneus (incluindo o estepe), quando frios, a cada duas semanas.

USANDO PNEUS DE VERÃO

Os pneus do equipamento original no veículo foram projetados para otimizar o desempenho em condições de estrada seca ou molhada. Eles não foram projetados para uso no inverno.

Rodas e pneus

USANDO PNEUS DE INVERNO



Recomendamos usar pneus de inverno ou de uso geral que apresentem este símbolo quando a temperatura for 7°C ou inferior, ou em condições de neve e gelo.

Calibre os pneus de inverno nas pressões indicadas na tabela de pressões dos pneus. Consulte **Pressões dos pneus** (página 259).



CUIDADO: Os pneus para neve devem ser do mesmo tamanho, índice de carga e classificação de velocidade dos fornecidos originalmente pela Ford. O uso de qualquer pneu ou roda não recomendado pela Ford pode afetar a segurança e o desempenho do veículo, o que pode resultar em maior risco de perda de controle do veículo, capotagem, ferimentos pessoais e morte. Além disso, o uso de pneus e rodas não recomendados pode causar falhas na direção, na suspensão, no eixo, na caixa de transferência ou na unidade da transferência de potência. Siga a pressão de calibragem recomendada

pela Ford encontrada na Etiqueta de certificação de conformidade com a segurança (na coluna da dobradiça da porta, na coluna de travamento da porta ou na extremidade da porta que coincide com a coluna de travamento da porta, próximo do banco do motorista), ou na Etiqueta dos pneus, na coluna B, ou na borda da porta do motorista. Deixar de seguir as recomendações de pressão dos pneus pode causar padrões de desgaste irregular da banda de rodagem, e afetar a dirigibilidade do veículo.

UTILIZANDO CORRENTES PARA NEVE



CUIDADO: Não exceda 50 km/h. Deixar de seguir essa instrução pode resultar na perda do controle do veículo, em ferimento pessoal ou morte.



CUIDADO: Não use correntes de neve em estradas sem neve.



CUIDADO: Somente instale correntes para a neve nos pneus especificados.



CUIDADO: Se seu veículo for equipado com calotas, remova-as antes de instalar correntes de neve.

Caso você use correntes para neve ou cabos, faça o seguinte:

- Só use correntes para neve SAE Classe S ou cabos de 10 mm de diâmetro ou menos.

Rodas e pneus

Uso de corrente para neve por tamanho de pneu

Tamanho dos pneus	Variante ²	
	Tração traseira – Veículos com rodas traseiras únicas	Tração traseira – Veículos com rodas traseiras duplas
195/75R16C.	X	Sim. ¹
235/65R16C 121/119.	Sim.	X

¹ Só instale correntes para neve nos pneus externos.

² Para verificar a variante do veículo, consulte a placa de identificação do veículo.

X Não indicado para uso com correntes para neve.

Nota: Mantenha a pressão correta dos pneus.

Nota: O sistema antibloqueio de frenagem continua funcionando corretamente.

Nota: Recomendamos desligar o sistema de controle de tração.

Não use correntes para neve de autotensionamento.

TROCA DE RODA



CUIDADO: Não instale mais de um estepe no veículo ao mesmo tempo.

Nota: Veículos com um kit de mobilidade temporária não têm estepe, macaco ou chave de roda.

Porcas de travamento

Você pode adquirir porcas de travamento de reposição ou uma chave de porca de travamento usando o certificado de número de referência.

A chave de porca está localizada no porta-luvas ou próxima do macaco do veículo.

Veículos com estepe

O estepe permanece sob a traseira do veículo.

Se o estepe for do mesmo tipo e tamanho das rodas do veículo, você poderá instalar o estepe e continuar dirigindo normalmente.

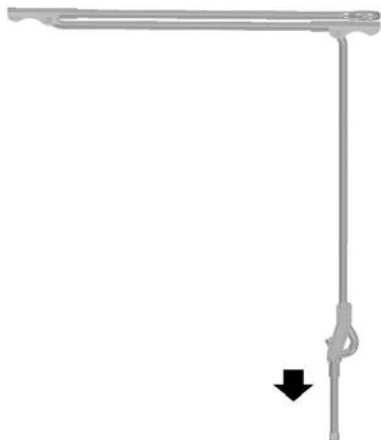
Se o estepe não for do mesmo tipo e tamanho das rodas do veículo, ele terá uma etiqueta que mostra o limite de rotação máxima para condução.

Rodas e pneus



E145138

1. Abra as portas traseiras e remova o ilhó.



2. Insira a extremidade quadrada da chave de roda ou o braço curto da manivela do macaco no soquete. Gire em sentido anti-horário até que o estepe toque o solo e o cabo seja solto.



E146811

3. Levante a tampa da extremidade do cabo.



E146812

4. Gire o cabo 90 graus. Deslize o cabo pela abertura para soltar o suporte do estepe do guincho.

Rodas e pneus



E146813

5. Remova a porca retentora para soltar o suporte do estepe.

Macaco do veículo

⚠ CUIDADO: Não trabalhe sob um veículo apoiado por um macaco.

⚠ CUIDADO: O macaco que acompanha esse veículo só se destina à troca de um pneu murcho em uma emergência. Não tente realizar nenhum outro trabalho no veículo quando apoiado pelo macaco porque o veículo pode escapar do macaco. Deixar de seguir essa instrução pode acarretar lesão ou morte.

⚠ CUIDADO: Verifique se o macaco do veículo não está danificado ou deformado e se o fuso está lubrificado e limpo.

⚠ CUIDADO: Nunca coloque nenhum objeto entre o macaco do veículo e o solo.

⚠ CUIDADO: Nunca coloque nenhum objeto entre o macaco do veículo e o seu veículo.

⚠ CUIDADO: Certifique-se de que o macaco esteja na posição vertical em relação ao ponto de elevação e que a base esteja firmemente apoiada no solo.

FWD

O macaco do veículo e a chave de roda estão em um compartimento de armazenamento no espaço do lado dianteiro direito.



E146837

1. Desdobre a manivela do macaco.



E70958

Rodas e pneus

- Insira o gancho da alavanca no anel do macaco. Insira a chave de roda na extremidade do suporte do macaco e a gire em sentido horário para levantar o veículo. Gire a alavanca em sentido anti-horário para abaixar o veículo.

RWD

O macaco, a manivela do macaco e a chave de roda estão em um compartimento de armazenamento no espaço do lado dianteiro direito.

Nota: Não aplique nenhuma ferramenta elétrica ao macaco do veículo para levantar ou abaixar o veículo.

Nota: Não se esqueça de posicionar o centro do macaco do veículo sob o centro do ponto de içamento ao levantar ou abaixar o veículo.



- Monte a manivela do macaco.
- Insira a manivela no macaco.
- Insira a extremidade da manivela do macaco na chave de roda e gire em sentido horário para levantar o veículo.

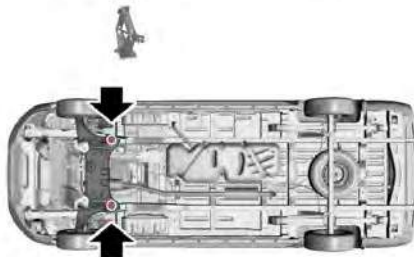
Pontos de levantamento dianteiro



CUIDADO: Use somente os pontos de levantamento especificados. Caso use outros locais, você pode danificar carroceria, direção, suspensão, motor, sistema de freios ou as linhas de combustível.

Nota: Caso o veículo tenha ar-condicionado traseiro, verifique se o macaco do veículo não toca as linhas do ar-condicionado.

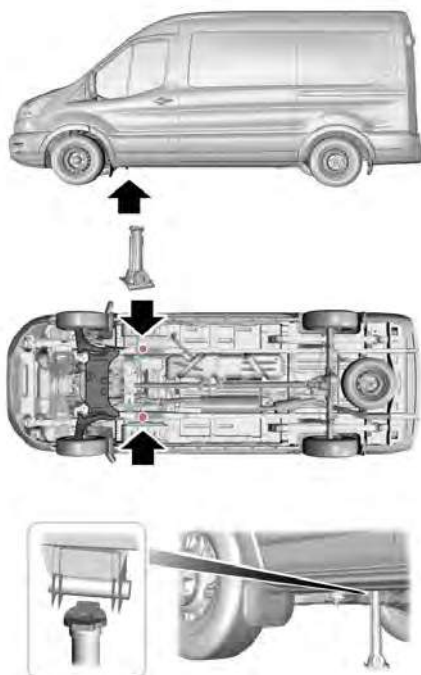
FWD



Posicione a cabeça do macaco do veículo sob os parafusos de montagem traseira do subchassi traseiro.

Rodas e pneus

RWD



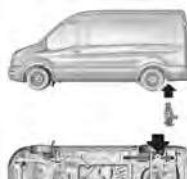
Posicione a cabeça do macaco do veículo sob as protusões na traseira do subchassi dianteiro.

Pontos de levantamento traseiro



CUIDADO: Você deve usar os pontos de elevação especificados.

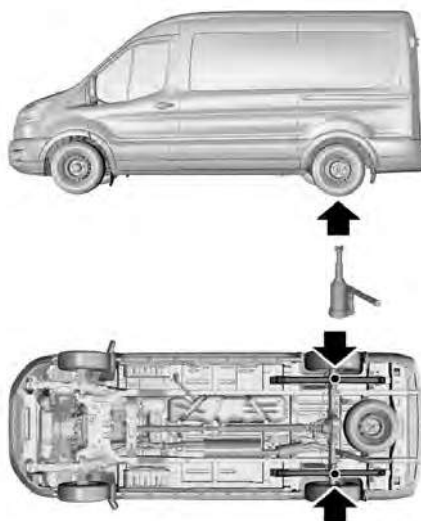
FWD, exceto: chassi de motorhome



Posicione o macaco do veículo sob o feixe de molas traseiro logo atrás da roda traseira.

Nota: Posicione o macaco do veículo sobre a parte mais plana da mola e o mais próximo possível do eixo.

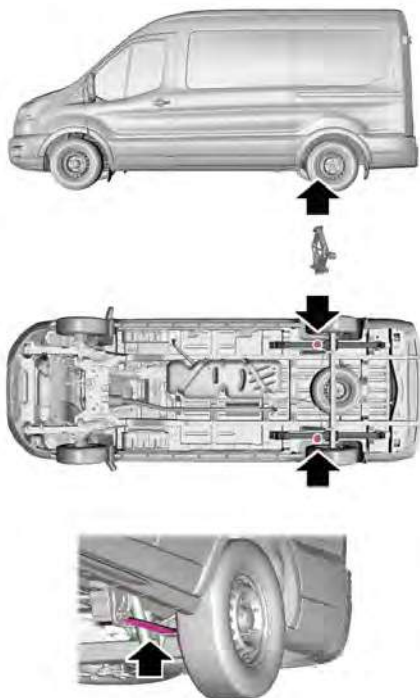
RWD



Posicione o macaco do veículo sobre o eixo traseiro.

Rodas e pneus

Chassi de motorhome 350/410 FWD



⚠ CUIDADO: Nunca coloque nenhum objeto entre o macaco do veículo e o seu veículo.

Posicione o macaco do veículo sob o feixe de molas traseiro logo à frente da roda traseira.

Nota: Posicione o macaco do veículo sobre a parte mais plana da mola e o mais próximo possível do eixo.

Removendo uma roda

⚠ CUIDADO: Estacione o veículo de modo que você não obstrua o fluxo do tráfego ou não se coloque em situação de perigo e use o triângulo de advertência.

⚠ CUIDADO: Desligue a ignição e acione o freio de estacionamento.

⚠ CUIDADO: Se o veículo tiver transmissão manual, engrene a primeira marcha ou a marcha à ré. Se o veículo tiver transmissão automática, coloque a transmissão na posição estacionamento (P).

⚠ CUIDADO: Certifique-se de que todos os passageiros estejam fora do veículo.

⚠ CUIDADO: Certifique-se de que o veículo esteja sobre uma superfície firme e nivelada e com as rodas dianteiras voltadas para frente.

Escore a roda diagonalmente oposta ao pneu furado com um bloco ou calço de pneu apropriado. Um calço de roda pode estar localizado na coluna B, no compartimento de armazenamento no espaço do lado dianteiro direito ou dentro do estepe.

Verifique se as setas nos pneus direcionais apontam no sentido de rotação quando o veículo estiver se movendo para frente. Caso você tenha que instalar um estepe com as setas apontando na direção oposta, faça a reinstalação do pneu assim que possível.

1. Insira a extremidade chata da chave de roda entre o aro e o sobrearo e remova cuidadosamente o sobrearo.

Rodas e pneus

2. Use a chave de porca para soltar a porca autotravante.
3. Solte as porcas autotravantes restantes, mas não as remova.
4. Levante o veículo até que o pneu saia do solo.
5. Remova as porcas e a roda.

Nota: Não coloque as rodas de liga viradas para baixo no solo.

Instalando uma roda



CUIDADO: Use apenas rodas e pneus de tamanhos aprovados. O uso de outros tamanhos pode danificar o veículo e invalidar a Aprovação de Tipo Nacional.

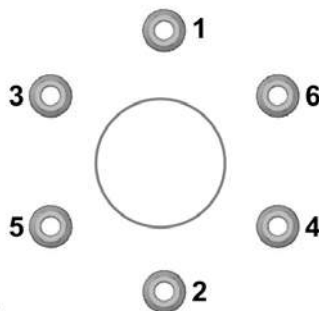
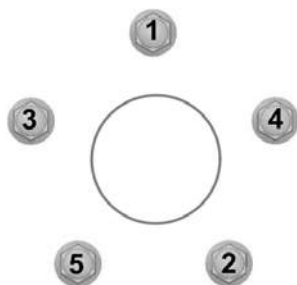


CUIDADO: Certifique-se de que não haja graxa ou óleo nos furos ou na superfície entre as linguetas e as porcas da roda. Isso pode fazer com que as porcas da lingueta se soltem durante a condução.



CUIDADO: Verifique se as superfícies de contato da roda e do cubo estão limpas.

1. Instale a roda.



E70961

2. Instale todas as porcas e aperte-as parcialmente na sequência mostrada.
3. Baixe o veículo e remova o macaco.
4. Aperte totalmente as porcas na sequência mostrada.
5. Instale a calota.

Nota: Certifique-se de que os cones das porcas estejam posicionados contra a roda.

Nota: As porcas das rodas de liga podem ser usadas em um estepe por pouco tempo.

Nota: Caso o estepe não seja do mesmo tipo e do mesmo tamanho das rodas do veículo, substitua-o assim que possível.

Rodas e pneus

Nota: Verifique as porcas autotravantes em busca do aperto correto e a pressão dos pneus assim que possível.

Como guardar a roda e o macaco do veículo

1. Prenda o suporte do estepe à roda usando a porca retentora.
2. Deslize o cabo pela abertura e prenda o suporte do estepe ao guincho.
3. Gire o cabo 90 graus e abaixe a tampa da extremidade do cabo.



E145138

4. Insira a extremidade quadrada da chave de roda ou o braço curto da manivela do macaco no soquete.

Nota: Não levante o suporte do estepe sem uma roda presa. Caso abaixe o suporte do estepe sem uma roda presa, você pode danificar o mecanismo do guincho.

Nota: Verifique se o estepe está fixado apertando o guincho até você sentir um encaixe.

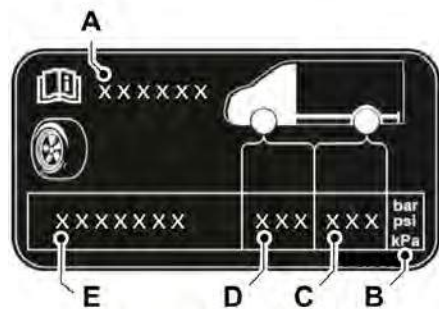
5. Guarde o macaco do veículo, a manivela e a chave de roda nos locais corretos, além de prendê-los com as tiras.

PRESSÕES DOS PNEUS

As pressões de calibragem do pneu recomendadas estão na etiqueta informativa do pneu na coluna B no lado do motorista.

Verifique a pressão de todos os pneus quando eles estiverem frios, pelo menos a cada duas semanas.

Nota: Talvez você precise remover o estepe do suporte do estepe para verificar a pressão do pneu.



E254055

- A Modelo do veículo.
- B Unidade de medida.
- C Pressão dos pneus traseiros.
- D Pressão dos pneus dianteiros.
- E Tamanho dos pneus.

Rodas e pneus

Variante ¹	Tamanho dos pneus	Dianteiro bar	Traseiro bar
410 L	235/65R16C 121/119	3,4	4,9
460 LWB-E	195/75R16C 110/ 108	4,6	4

¹Para verificar a variante do veículo, consulte a placa de identificação do veículo. Consulte **Chapa de identificação do veículo** (página 271).

PORCAS DE RODA

Torque da porca da roda



CUIDADO: Quando você instalar uma roda, sempre remova toda corrosão, sujeira ou materiais estranhos presentes na superfície de montagem da roda ou da superfície do cubo da roda, tambor de freio ou disco de freio que entrem em contato com a roda. Certifique-se de que todos os prendedores que fixam o rotor ao cubo estejam presos, de maneira que eles não interfiram nas superfícies de montagem da roda. A instalação de rodas sem o contato correto metal com metal nas superfícies de montagem da roda pode fazer as porcas das rodas se soltarem e as rodas saírem enquanto o veículo estiver em movimento, o que resultará na perda de controle do veículo, ferimentos individuais ou morte.

Tamanho do para-fuso	Nm
M14 x 1,5	204

Porcas de travamento

Você pode adquirir uma chave de porca e porcas de reposição em uma concessionária Ford usando o certificado do número de referência.

Sistema de monitoração da pressão dos pneus

O QUE É O SISTEMA DE MONITORAÇÃO DA PRESSÃO DOS PNEUS



O sistema de monitoração da pressão dos pneus mede a pressão dos pneus do veículo. Uma luz de aviso acenderá se um ou mais pneus estiverem significativamente murchos ou se houver um mau funcionamento do sistema.

PRECAUÇÕES DO SISTEMA DE MONITORAÇÃO DA PRESSÃO DOS PNEUS



CUIDADO: O sistema de monitoramento da pressão dos pneus não é um substituto para a verificação manual da pressão dos pneus. Você deve verificar as pressões dos pneus periodicamente usando um manômetro. Não calibrar os pneus corretamente pode aumentar o risco de falha dos pneus, perda de controle, capotagem e ferimentos pessoais.



CUIDADO: Não use a pressão do pneu exibida no visor de informações como um manômetro do pneu. Deixar de seguir essa instrução pode acarretar lesão ou morte.

Nota: O uso de vedantes de pneu pode danificar o sistema de monitoração da pressão dos pneus.

LIMITAÇÕES DO SISTEMA DE MONITORAÇÃO DA PRESSÃO DOS PNEUS

A luz de alerta pode acender quando:

- Você usa um estepe ou um kit de vedante e calibrador para pneus.
- A temperatura do ar externo cai muito. A pressão dos pneus pode diminuir e ativar a luz de alerta de baixa pressão dos pneus. Verifique cada pneu para saber se nenhum está vazio. Calibre os pneus, se necessário, segundo as pressões recomendadas e realize o procedimento de redefinição.

Nota: A verificação regular da pressão dos pneus do veículo pode reduzir a possibilidade da luz de aviso acender por causa de mudanças na temperatura do ar externo.

Nota: Após a calibragem dos pneus na pressão correta, pode levar até dois minutos dirigindo acima de 32 km/h para que a luz de alerta apague.

EXIBIÇÃO DAS PRESSÕES DOS PNEUS



1. Usando os controles da tela de informações no volante, selecione **Configurações**.

Sistema de monitoração da pressão dos pneus

2. Selecione **Manutenção do veículo**.
3. Selecione **Pressão dos pneus**.

REDEFINIÇÃO DO SISTEMA DE MONITORAÇÃO DA PRESSÃO DOS PNEUS

Você deverá redefinir o sistema de monitoração da pressão dos pneus depois de cada troca ou rodízio ou depois de calibrar os pneus na pressão correta.

Nota: Caso você tenha um novo sensor ou tenha feito rodízio dos pneus do veículo, estacione-o por pelo menos 20 minutos antes de redefinir o sistema.

Nota: O sistema de monitoração da pressão dos pneus reaprenderá automaticamente os sensores da pressão dos pneus na próxima vez em que você conduzir o veículo por aproximadamente 15 minutos.

1. Usando os controles da tela de informações no volante, selecione **Configurações**.
2. Selecione **Manutenção do veículo**.
3. Selecione **Pressão dos pneus**.
4. Mantenha pressionado o botão **OK** até a confirmação de reinicialização do sistema ser exibida.

SISTEMA DE MONITORAÇÃO DA PRESSÃO DOS PNEUS – SOLUÇÃO DE PROBLEMAS

SISTEMA DE MONITORAÇÃO DA PRESSÃO DOS PNEUS – LUZES DE AVISO



A luz de alerta de baixa pressão dos pneus combina funções.

Luz de aviso	Possível causa	Ação
Lâmpada de advertência acesa	Um ou mais pneus estão muito mal calibrados.	Calibre na pressão dos pneus recomendada. Verifique os pneus em busca de danos e os repare caso necessário. Realize o procedimento de redefinição do sistema.
Luz de aviso continua ou piscante	Estepe em uso	Repare a roda e o pneu danificados e os reinstale no veículo para restaurar o funcionamento correto do sistema.
	Mal funcionamento do sistema de monitoração da pressão dos pneus	Caso os pneus estejam calibrados nas pressões recomendadas e o estepe não esteja em uso, o sistema detectou uma falha que exige manutenção. Verifique o veículo assim que possível.

Sistema de monitoração da pressão dos pneus

SISTEMA DE MONITORAÇÃO DA PRESSÃO DOS PNEUS – MENSAGENS INFORMATIVAS

Mensagem	Detalhes
Pressão dos pneus baixa	Calibre na pressão dos pneus recomendada. Verifique os pneus em busca de danos e os repare caso necessário. Realize o procedimento de redefinição do sistema.
Sistema de pressão dos pneus com defeito	O sistema detectou uma falha que exige manutenção. Verifique o veículo assim que possível.
Pressão pneus Falha no sensor	Caso os pneus estejam calibrados nas pressões recomendadas e o estepe não esteja em uso, o sistema detectou uma falha que exige manutenção. Verifique o veículo assim que possível.

Capacidades e especificações

ESPECIFICAÇÕES DO MOTOR

Tipo de Motor	2.0L EcoBlue
Posição do motor.	Montagem dianteira, longitudinal
Capacidade do motor.	1.996 cm ³
Potência.	125 kW (170 CV) a 3.500 rpm
Torque máximo.	405 Nm a 1.750 - 2.750 rpm
Rotação do motor contínua.	4.500 rpm
Rotação máxima do motor intermitente.	4.900 rpm
Marcha lenta.	800 ± 100 rpm
Sistema de admissão.	Turbocompressor com intercooler
Sequência de ignição.	1-3-4-2
Sistema de ignição.	Ignição por compressão

Capacidades e especificações

ESPECIFICAÇÕES DA TRANSMISSÃO

Relação de marchas

Item	Relação
1ª marcha.	5,701:1
2ª marcha.	2,974:1
3ª marcha.	1,803:1
4ª marcha.	1,282:1
5ª marcha.	1,000:1
6ª marcha.	0,777:1
Marcha à ré.	5,170:1

Relação de acionamento final

Item	Relação
Todos.	3,73:1

PESOS DO VEÍCULO

Ônibus com distância entre eixos longa

	Peso kg
Peso em ordem de marcha.	2.557–2.814
Carga útil.	1.286–1.543
Peso bruto máximo do veículo	4.100
Peso máximo do reboque com frenagem do reboque.	2.500
Peso máximo do reboque sem frenagem do reboque.	750
Capacidade máxima de tração.	5.500

Capacidades e especificações

Ônibus com distância entre eixos longa com chassi estendido

	Peso kg
Peso em ordem de marcha.	3.198
Carga útil.	1.402
Peso bruto máximo do veículo	4.600
Peso máximo do reboque com frenagem do reboque.	2.000
Peso máximo do reboque sem frenagem do reboque.	750
Capacidade máxima de tração.	5.350

Capacidades e especificações

DIMENSÕES DO VEÍCULO

Distância entre eixos longa

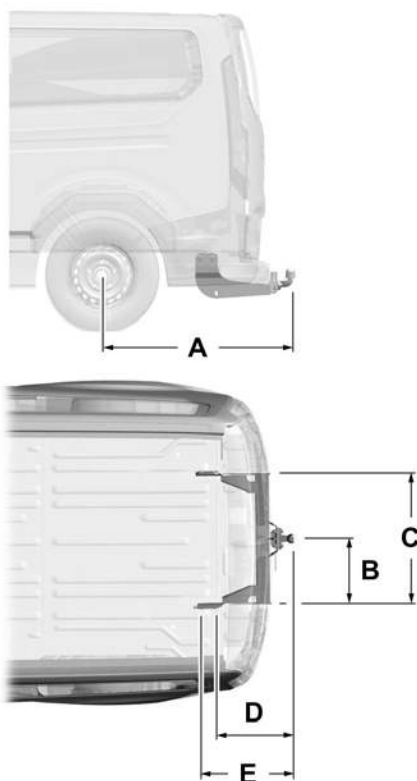
Descrição da dimensão	Dimensão mm
Comprimento total.	5.981
Largura total, incluindo os retrovisores externos.	2.474
Largura total, excluindo os retrovisores externos.	2.059
Altura total, exceto a antena.	2.547
Distância entre eixos.	3.750

Distância entre eixos longa com um chassi estendido

Descrição da dimensão	Dimensão mm
Comprimento total.	6.704
Largura total, incluindo os retrovisores externos.	2.474
Largura total, excluindo os retrovisores externos.	2.126
Altura total, exceto a antena.	2.781
Distância entre eixos.	3.750

Capacidades e especificações

DIMENSÕES DA BARRA DE REBOQUE



E148831

Capacidades e especificações

Distância entre eixos longa ou média

Medida	Descrição da dimensão	mm
A	Do centro da roda até o centro do engate.	1.344–1.381
B	Do centro do engate até a longarina.	417
C	Distância entre as longarinas.	839
D	Do centro do engate até o centro do primeiro ponto de fixação.	619–666
E	Do centro do engate até o centro do segundo ponto de fixação.	704–741

Distância entre eixos longa – Chassi estendido

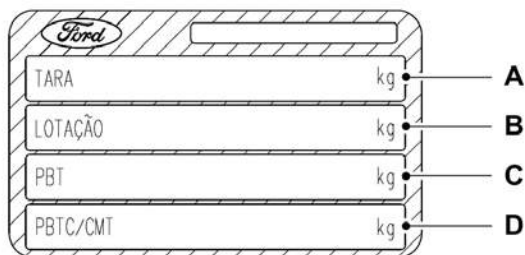
Medida	Descrição da dimensão	mm
A	Do centro da roda até o centro do engate.	2.105
B	Do centro do engate até a longarina.	417
C	Distância entre as longarinas.	839
D	Do centro do engate até o centro do primeiro ponto de fixação.	629–666
E	Do centro do engate até o centro do segundo ponto de fixação.	704–741

Peso vertical do trailer permitido máximo

kg
112–140

Capacidades e especificações

CHAPA DE IDENTIFICAÇÃO DO VEÍCULO



- A Massa de meio-fio
- B Carga útil
- C Peso bruto do veículo
- D Peso bruto total

A placa de identificação do veículo está na parte inferior do lado da trava da abertura de porta do motorista.

Nota: A placa de identificação do veículo pode variar em relação ao mostrado.

Nota: As informações mostradas na placa de identificação do veículo dependem das exigências do mercado.

NÚMERO DE IDENTIFICAÇÃO DO VEÍCULO

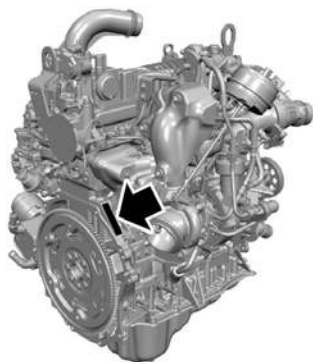


E71369

Capacidades e especificações

O número de identificação do veículo está localizado no lado esquerdo do painel de instrumentos. Você o encontrará estampado no arco da roda dianteira direita.

NÚMERO SEQUENCIAL DO MOTOR



A gravação do número de sequência do motor está no lado direito do bloco, próximo do alojamento da embreagem.

CAPACIDADES E ESPECIFICAÇÕES

Use óleo e fluido que atendam à especificação definida e ao grau de viscosidade.

Se você não usar óleo e fluido que atendam à especificação definida e ao nível de viscosidade, isso poderá resultar em:

- Danos ao componente não cobertos pela garantia do veículo.
- Períodos mais longos de partida do motor.
- Maiores níveis de emissão.
- Menor desempenho do motor.
- Menor economia de combustível.
- Desempenho do freio afetado.

Sistema de ar-condicionado



CUIDADO: O sistema refrigerante do ar-condicionado contém refrigerante sob alta pressão. Somente pessoas qualificadas devem fazer a manutenção do sistema refrigerante do ar-condicionado. A abertura do sistema refrigerante do ar-condicionado pode ocasionar lesões pessoais.

Variante	Potencial de alerta global	Equivalente a CO ₂
Veículos sem controle de climatização traseiro.	1430	1,06 toneladas
Veículos com controle de climatização traseiro.	1430	1,65 toneladas

Capacidades e especificações

Capacidades

Variante	Refrigerante	Óleo refrigerante
Veículos FWD sem controle de climatização traseiro.	0,74 kg	130 cm ³
Veículos FWD com controle de climatização traseiro.	1,05 kg	180 cm ³
Veículos AWD/RWD sem controle de climatização traseiro.	0,74 kg	167,5 ± 7,5 cm ³
Veículos AWD/RWD com controle de climatização traseiro.	1,15 kg	252,5 ± 7,5 cm ³

Materiais

Nome	Especificação
Refrigerante - R-134A	WSH-M17B19-A
Klima Sistemi - Komprösör Yağı 6U7J-M1C231-CA	WSH-M1C231-B

Motor

Óleo do motor

Capacidades

Variante	Quantidade
FWD	9,8 L
AWD/RWD	11,5 L

Nota: A quantidade de óleo do motor necessária para aumentar o nível indicado na vareta de mínimo para máximo é 2 L.

Materiais

Nome	Especificação
Óleo do motor - SAE 5W-30	WSS-M2C913-D

Capacidades e especificações

Líquido de arrefecimento do motor

Capacidades

Variante	Quantidade
Veículos FWD sem um aquecedor movido a combustível ou um aquecedor auxiliar.	11,2 L
Veículos FWD com um aquecedor movido a combustível.	12 L
Veículos FWD com um aquecedor auxiliar.	13,3 L
Veículos FWD com um aquecedor movido a combustível e um aquecedor auxiliar.	13,7 L
Veículos AWD/RWD sem um aquecedor movido a combustível ou um aquecedor auxiliar.	10,4 L
Veículos AWD/RWD com um aquecedor movido a combustível.	11,7 L
Veículos AWD/RWD com um aquecedor auxiliar.	11,8 L
Veículos AWD/RWD com um aquecedor movido a combustível e um aquecedor auxiliar.	13,4 L

Materiais

Nome	Especificação
Anticongelante	WSS-M97B57-A2

Tanque de combustível

Capacidades

Variante	Quantidade
Veículos com tanque de combustível padrão.	70 L
Veículos com tanque de combustível maior.	95 L

Capacidades e especificações

Reservatório do lavador

Capacidades

Variante	Quantidade
Todos.	4,5 L

Tanque de ARLA 32

Capacidades

Variante	Quantidade
Todos.	24 L

Sistema de freios

Materiais

Nome	Especificação
Hidrolik fren yağı Dot 4 LV High Performance BU7J-M6C65-xxxx	WSS-M6C65-A2

O QUE É UM VEÍCULO CONECTADO

Um veículo conectado tem tecnologia que permite a ele se conectar a uma rede móvel e a você acessar uma grande variedade de recursos. Quando usado com o aplicativo FordPass, ele pode permitir monitorar e controlar ainda mais o veículo, por exemplo, verificando as pressões dos pneus, o nível de combustível e o local do veículo. Para obter informações adicionais, consulte o site local da Ford.

EXIGÊNCIAS DE VEÍCULO CONECTADO

O serviço conectado e a funcionalidade do recurso relacionado exigem uma rede do veículo compatível.

Alguns recursos remotos exigem ativação de serviço adicional. Faça login em sua conta Ford para saber detalhes. Algumas restrições, condições de terceiros e taxas de mensagem ou dados podem se aplicar.

LIMITAÇÕES DE VEÍCULO CONECTADO

A tecnologia em evolução, as redes do celular ou as regulamentações podem afetar a funcionalidade e a disponibilidade, ou a provisão continuada de alguns recursos. Essas mudanças podem até mesmo impedir alguns recursos de funcionar.

CONEXÃO DO VEÍCULO A UMA REDE MÓVEL

O QUE É O MODEM



O modem permite acesso a uma grande variedade de recursos integrados ao veículo.

ATIVAÇÃO E DESATIVAÇÃO DO MODEM - VEÍCULOS COM: TELA DO PAINEL DE INSTRUMENTOS DE 4,2 POLEGADAS

1. Usando os controles da tela de informações no volante, selecione **Configurações**.
2. Selecione **FordPass Connect**.
3. Selecione **Conectividade**.
4. Liga e desliga os recursos de conectividade.

CONEXÃO DO FORDPASS COM O MODEM

1. Verifique se o modem está ativado usando o menu de configurações do veículo.
2. Abra o aplicativo FordPass no dispositivo e faça login.
3. Adicione o veículo ou selecione o veículo caso já adicionado.
4. Selecione a opção para ativar o veículo.
5. Verifique se o nome da tela corresponda ao nome mostrado na conta FordPass.
6. Confirme se a conta do FordPass está conectada ao modem.

Veículo conectado (Se equipado)

CONEXÃO DO VEÍCULO A UMA REDE WI-FI

1. Selecione a opção de rede no menu de ajustes.

2. Selecione Wi-Fi.
3. Ligue o Wi-Fi caso necessário.
4. Selecione uma rede Wi-Fi disponível.

Nota: Digite a senha da rede para se conectar a uma rede protegida.

VEÍCULO CONECTADO – SOLUÇÃO DE PROBLEMAS

Sintoma	Causa possível e resolução
Não consigo confirmar a conexão da minha conta do FordPass com o modem.	– O modem não está ativado. • Ligue os recursos de conectividade. – Sinal de rede fraco. • Aproxime o veículo de um local onde o sinal de rede não esteja obstruído.
Não consigo me conectar a uma rede Wi-Fi.	– Erro de senha. • Digite a senha da rede correta. – Sinal de rede fraco. • Aproxime o veículo do hotspot Wi-Fi ou de um local onde o sinal de rede não esteja obstruído. – Vários pontos de acesso dentro do limite com o mesmo SSID. • Use um nome exclusivo para o SSID. Não use o nome padrão, a menos que ele contenha um identificador exclusivo, por exemplo, como parte do endereço MAC.
A conexão Wi-Fi é desligada após uma conexão bem-sucedida.	– Sinal de rede fraco. • Aproxime o veículo do hotspot Wi-Fi ou de um local onde o sinal de rede não esteja obstruído.

Veículo conectado (Se equipado)

Sintoma	Causa possível e resolução
Estou próximo de um hotspot Wi-Fi, mas a intensidade do sinal de rede é fraca.	– Sinal de rede obstruído. • Caso o veículo tenha um para-brisa aquecido, posicione o veículo, de maneira que o para-brisa não esteja voltado para o hotspot Wi-Fi. • Caso o veículo tenha pintura metálica no vidro, mas não no para-brisa, posicione-o de maneira que o para-brisa fique voltado para o hotspot Wi-Fi ou abra os vidros voltados para o hotspot. • Caso o veículo tenha pintura metálica nos vidros e no para-brisa, abra os vidros voltados para o hotspot. • Caso o veículo esteja em uma garagem e a porta da garagem esteja fechada, abra-a.
Não consigo ver uma rede na lista de redes disponíveis.	– Rede oculta. • Deixe a rede visível e tente novamente.
Não consigo ver o nome do hotspot Wi-Fi ao procurar redes Wi-Fi no telefone celular ou em outro dispositivo.	– Limitação do sistema. • Verifique se a visibilidade do hotspot Wi-Fi está ligada. • O sistema não oferece um hotspot Wi-Fi no momento.
Os downloads do software demoram muito.	– Sinal de rede fraco. • Aproxime o veículo do hotspot Wi-Fi ou de um local onde o sinal de rede não esteja obstruído. – O hotspot Wi-Fi apresenta alta demanda ou uma conexão lenta com a Internet. • Use um hotspot Wi-Fi mais confiável.
O sistema parece se conectar a uma rede Wi-Fi, e a intensidade do sinal é excelente, mas o software não atualiza.	– Não há atualização de software disponível. – A rede Wi-Fi exige uma assinatura ou a aceitação de termos e condições. • Teste a conexão usando outro dispositivo. Caso a rede Wi-Fi exija uma assinatura ou a aceitação de termos e condições, entre em contato com o provedor de serviços de rede.

Sistema de áudio

INFORMAÇÕES GERAIS

Frequências de rádio e fatores de recepção



CUIDADO: A exposição a níveis sonoros superiores a 85 decibéis poderá prejudicar a audição.

Fatores de recepção de rádio	
Distância e Potência	Quanto mais você se distanciar de uma estação FM, mais fracos ficarão o sinal e a recepção.
Terreno	Morros, montanhas, edifícios altos, pontes, túneis, viadutos, estacionamentos, folhagem densa de árvores e tempestades podem interferir na recepção.
Sobrecarga da estação	Quando você passa perto de uma torre de transmissão de rádio, um sinal mais forte pode sobrepor um sinal mais fraco e provocar interferência no sistema de áudio.

Estrutura de pastas e faixas MP3 e WMA

Sistemas de áudio capazes de reconhecer e tocar faixas individuais e estruturas de pastas MP3 e WMA funcionam da seguinte maneira:

- Existem dois modos diferentes para reprodução de MP3 e WMA: o modo de faixas MP3 e WMA (padrão do sistema) e o modo de pastas MP3 e WMA.
- O modo de faixas MP3 e WMA ignora qualquer estrutura de pasta no dispositivo de armazenamento de música e reproduz a música em ordem alfabética com base na seleção de Música, Artista ou Álbum do usuário.

UNIDADE DE ÁUDIO

Como ligar e desligar a unidade de áudio



Pressione e solte o botão para ligar a unidade de áudio.

Mantenha pressionado o botão para desligar a unidade de áudio.

Sistema de áudio

Ajuste do volume



Seleção do rádio



Pressione o botão na tela principal para selecionar o modo de rádio.

Mudança das estações de rádio



Gire o controle para mudar a radiofrequência.

Nota: Você também pode mudar a radiofrequência usando os botões de pesquisa.

Nota: Você pode recuperar as estações de rádio usando os botões de memória na tela sensível ao toque.

Seleção de mídia

Selecione a fonte da mídia desejada usando a tela sensível ao toque.

Como retornar à tela anterior



Botão Buscar e Próxima Faixa



Selecione para pular para a próxima faixa.

Mantenha pressionado o botão para avançar rapidamente e retroceder na faixa.

Botão Buscar Anterior e Faixa Anterior



Selecione para retornar ao início de uma faixa.

Pressione repetidamente o botão para retornar às faixas anteriores.

Mantenha pressionado o botão para retroceder rapidamente.

Pausar ou Executar mídia



Em modo mídia, pressione o botão para pausar a reprodução.

Pressione o botão novamente para retomar a reprodução.

Sistema de áudio

Silenciamento da fonte de áudio



Quando a unidade de áudio está ligada, pressione e libere o botão para silenciar a fonte de áudio.

Como ligar e desligar a câmera de ré



Pressione o botão para ligar a câmera de ré.

Nota: A câmera de ré liga automaticamente quando você coloca em marcha a ré.

Pressione o botão novamente para desligar a câmera de ré.

Como ligar e desligar a tela



Pressione o botão na tela sensível ao toque quando disponível para desligar a câmera.

Toque em qualquer ponto na tela para religá-la.

Nota: O botão pode estar indisponível quando você está dentro de um aplicativo.

Configurações do sistema



Pressione o botão na tela principal.

Configurações de som



Pressione o botão na tela sensível ao toque para ajustar as configurações de som. Você pode otimizar o som para posições de assento diferentes.

Você também pode desativar e definir a sensibilidade do volume ajustável.

Como usar um telefone celular



Pressione o botão na tela sensível ao toque para fazer uma ligação usando uma lista de chamadas recentes, uma lista de contatos ou discar um número.

RÁDIO AM/FM

Seleção de uma fonte de rádio



Pressione o botão na tela principal para selecionar o modo de rádio.

Pressione repetidamente o botão na tela sensível ao toque para percorrer as fontes de rádio disponíveis.

Predefinições de estação

Para armazenar uma estação de rádio, mantenha pressionado um dos botões de memória na tela sensível ao toque.

Nota: Seis predefinições podem ser armazenadas para cada fonte de rádio.

Sistema de áudio

Mudança manual de estação de rádio



Gire o controle para mudar a radiofrequência.

Mudança automática de estação de rádio



Pressione para selecionar a próxima estação predefinida.

Mantenha pressionado para procurar rapidamente subindo na faixa de frequência.



Pressione para selecionar a estação predefinida anterior.

Mantenha pressionado para procurar rapidamente descendo na faixa de frequência.

TELAS DO RELÓGIO E DATA DA UNIDADE DE ÁUDIO



1. Selecione a opção de ajustes na tela principal.
2. Selecione a data e a hora.
3. Ajuste o relógio.

CONEXÃO DE UM DISPOSITIVO BLUETOOTH®

Pareamento de um dispositivo



Pressione o botão na tela sensível ao toque e siga as instruções na tela.

Nota: Ao emparelhar um novo dispositivo, você pode optar por baixar contatos.

TRANSMISSÃO DE ÁUDIO BLUETOOTH



Pressione o botão na tela sensível ao toque para iniciar ou reiniciar a reprodução de mídia.



Pressione o botão na tela sensível ao toque para pausar a mídia.



Pressione o botão na tela sensível ao toque para passar à próxima faixa.



Pressione o botão uma vez na tela sensível ao toque para retornar ao início da faixa.

Pressione repetidamente o botão para retornar às faixas anteriores.

EXECUÇÃO DE MÍDIA EM UM DISPOSITIVO USB

Formatos de arquivos de áudio compatíveis

Você pode executar formatos de arquivo de áudio, inclusive MP3, WMA, WAV, AAC e FLAC.

Nota: O sistema de arquivos NTFS não é totalmente compatível.

Sistema de áudio

Seleção do dispositivo USB

Pressione o cartão USB na tela principal.

PORTA USB

As portas USB podem estar nos seguintes locais:

- No painel de instrumentos, abaixo do controle de climatização. Consulte **Guia prático** (página 19).
- No console central.

Você só pode usar a porta USB para carregar um dispositivo quando o motor está em funcionamento.

APLICATIVOS

Nota: Recomendamos verificar o plano de dados antes de usar os aplicativos pelo sistema. O uso deles poderá resultar em encargos adicionais.

Nota: Recomendamos verificar os termos e as condições e a política de privacidade do provedor de aplicativos antes de usar seu aplicativo.

Nota: Certifique-se de que você tem uma conta ativa para os aplicativos que deseja usar no sistema.

Nota: Alguns aplicativos funcionarão sem configuração. Outros exigem que você defina algumas configurações pessoais antes que possam ser usados.

Uso do Apple CarPlay

Ligar o Apple CarPlay

1. Conecte o seu dispositivo a uma porta USB.
2. Siga as instruções na tela sensível ao toque.

Nota: *Determinados recursos do sistema não estão disponíveis quando você usa o Apple CarPlay.*

Desligar o Apple CarPlay



1. Mantenha pressionado o botão.

Uso do Android Auto

Ligar o Android Auto

1. Conecte o seu dispositivo a uma porta USB.
2. Siga as instruções na tela sensível ao toque.

Nota: *Pode ser necessário ativar o Android Auto no menu de configurações.*

Nota: *Determinados recursos do sistema não estão disponíveis quando você usa o Android Auto.*

Desligar o Android Auto



1. Mantenha pressionado o botão.

Sistema de áudio

Solução de problemas de aplicativos

Sintoma	Causa possível e resolução
O sistema não conseguiu encontrar aplicativos Android Auto ou Apple Carplay.	– Dispositivo Bluetooth incompatível. • Você precisará de um dispositivo Android com OS 2.3 ou superior ou um dispositivo iOS 3GS com iOS 5.0 ou superior. Emparelhe e conecte o dispositivo Android ou iOS para encontrar aplicativos compatíveis.
Tenho um dispositivo compatível, e ele está conectado corretamente, mas o sistema ainda não conseguiu encontrar aplicativos Android Auto ou Apple Carplay.	– Configurações incorretas do aplicativo. • Verifique e ajuste as configurações do aplicativo no dispositivo e deixe o sistema acessar o aplicativo, caso necessário.
Tenho um dispositivo compatível, ele está conectado corretamente e os aplicativos estão em execução, mas o sistema ainda não consegue encontrar aplicativos.	– Os aplicativos não fecham totalmente. • Reinicie os aplicativos e tente novamente.
Tenho um dispositivo Android conectado corretamente. Reiniciei os aplicativos, eles estão em execução, mas o sistema ainda não consegue encontrá-los.	– Um problema em algumas versões anteriores do sistema operacional Android pode impossibilitar a localização dos aplicativos. • Desligue e religue Bluetooth® para forçar o sistema a se reconectar ao dispositivo.

Sistema de áudio

Sintoma	Causa possível e resolução
Tenho um dispositivo iOS conectado corretamente. Reiniciei os aplicativos, eles estão em execução, mas o sistema ainda não consegue encontrá-los.	– Problema de conexão no cabo. • Desconecte o cabo do dispositivo, aguarde um momento e se reconecte a ele para forçar a reconexão do sistema ao dispositivo.
Tenho um dispositivo Android executando um aplicativo de mídia encontrado pelo sistema, mas não consigo ouvir o som, ou o som está muito baixo.	– O volume do dispositivo está baixo. • Aumente o volume no dispositivo.
Tenho um dispositivo Android executando vários aplicativos compatíveis, mas o sistema não consegue encontrá-los.	– Limitação do dispositivo. Alguns dispositivos Android têm um número limitado de portas Bluetooth® que os aplicativos podem usar para se conectar. Se você tiver mais aplicativos em execução no dispositivo do que o número de portas Bluetooth® disponíveis, o sistema não conseguirá encontrá-los. • Feche alguns dos aplicativos para permitir que o sistema encontre os que você deseja usar.

UTILIZANDO O RECONHECIMENTO DE VOZ

Recurso de voz por telefone

Este sistema permite usar os recursos de reconhecimento de voz do telefone e se concentrar na direção.



Pressione e libere o botão do controle de voz no volante ou na unidade de áudio.

Nota: Isso só funciona quando conectado via **Bluetooth®**. Consulte **Conexão de um dispositivo Bluetooth®** (página 282).

Nota: Ao usar reconhecimento de voz, use o idioma definido no dispositivo.

Nota: Recomendamos verificar o plano de dados antes de usar o serviço de voz telefônico pelo sistema. O uso deles poderá resultar em encargos adicionais.

Assistente de rádio integrado

O sistema pode reconhecer alguns comandos de voz para controlar áudio, aplicativos integrados ou esclarecer algumas dúvidas comuns sobre o uso do veículo.



Mantenha pressionado o botão do controle de voz no volante ou na unidade de áudio e aguarde o aviso.

Diga **"Ajuda"** ou **"Quais comandos posso dizer"** para saber todos os comandos disponíveis.

Sistema de áudio

Nota: *Isso só funciona quando a unidade de informações e entretenimento está conectada a um hotspot sem fio.*

Razões para usar acessórios originais da Ford

A Ford oferece uma linha completa de acessórios para equipar o veículo.

Qualidade, garantia, procedência e preço competitivo é o que você ganha ao optar por Acessórios Originais Ford, que são desenvolvidos pelos fabricantes obedecendo os mais altos padrões de qualidade e tecnologia.

Visando manter as características originais dos produtos, a engenharia da Ford testa e aprova nossos acessórios com os mesmos padrões e critérios de qualidade que usamos para desenvolver seu veículo.

Você sabia?

O uso de acessórios não aprovados pela Ford poderá comprometer a estrutura técnica ou mecânica de seu veículo, o que não é coberto pela garantia. Todos os Acessórios genuínos Ford possuem números de peças para identificação. Veja-os no site da web: www.fordacessorios.com.br



CUIDADO: A exposição a níveis sonoros superiores a 85 decibéis poderá prejudicar a audição.

Termos e condições de garantia

RESPONSABILIDADES DO PROPRIETÁRIO

Para o proprietário

As informações aqui contidas incorporam as condições essenciais de manutenção e garantia para a operação adequada e segura de seu veículo.

É de fundamental importância submeter o veículo às revisões periódicas, nos intervalos de tempo ou nas quilometragens indicadas, de acordo com os itens estabelecidos na tabela de Lubrificação e Manutenção. Lembre-se que deixar de seguir o cronograma regular de manutenção, reparos e lubrificação invalida a garantia dos itens da lista de verificação como parte do serviço correspondente.

A Ford Motor Company Brasil Ltda.

A Ford Motor Company Brasil Ltda., por meio de sua rede de Concessionárias, oferece uma garantia de 12 meses ou 100.000 km, o que ocorrer primeiro, para seu veículo novo, válida a partir da data na qual o veículo novo foi entregue ao primeiro proprietário. A garantia de 90 dias exigida por lei está incluída neste período.

Esta garantia cobre todas as peças do veículo que, durante a manutenção ou o uso regular, forem devidamente identificadas pela Concessionária Autorizada Ford como defeitos de material ou de produção. As exceções são descritas no item **"O que não é coberto pela garantia"**.

Fica convencionado que a presente garantia não cobre equipamentos instalados por terceiros e equipamentos instalados pós-venda que não sejam originais.

Nos termos desta garantia, é obrigação da Concessionária Autorizada Ford substituir gratuitamente, em suas próprias instalações, peças reconhecidas pela própria Concessionária Autorizada Ford como defeituosas.

Esta garantia poderá ser automaticamente cancelada, de acordo com os termos do item **"Cancelamento da garantia"**.

Fica o cliente desde já ciente que a Ford Motor Company Brasil Ltda. e a Concessionária Autorizada não se responsabilizam, em hipótese alguma, por despesas relativas a óleo lubrificante, graxa, combustível e similares e outras referentes a deslocamento de pessoal, reboque, socorro, imobilização do veículo, danos materiais ou pessoais do cliente ou terceiros em geral e de manutenção normal do veículo, como reapertos, limpezas, lavagens, lubrificações, verificações, regulagens, pintura etc.

O cliente fica também ciente que a Ford Motor Company Brasil Ltda. pode alterar as condições da garantia, conforme descrito no item **"Esclarecimentos adicionais"**.

Exceto as responsabilidades ora assumidas, nenhuma outra é admitida nos termos desta garantia.

Prazo da garantia

A garantia começa na data em que o veículo foi entregue ao primeiro proprietário, de acordo com o período abaixo:

- 12 meses ou 100.000 km, o que ocorrer primeiro. A garantia de 90 dias exigida por lei está incluída neste período.

Termos e condições de garantia

O que é coberto

A Ford Motor Company Brasil Ltda., através de sua rede de Concessionárias, garante as peças de seu veículo que, em serviço e uso normal, apresentarem defeitos de fabricação ou de material, devidamente comprovados pela Concessionária Autorizada.

Bateria

A Ford Motor Company Brasil Ltda., por meio da rede de Concessionárias dela, oferece uma garantia de 12 meses com limite de quilometragem de 20.000 km para a bateria, válida a partir da data na qual o veículo novo foi entregue ao primeiro proprietário. A garantia de 90 dias exigida por lei está incluída neste período. Decorrido esse período, ou seja, após os 12 meses de uso ou 20.000 km limitado, a responsabilidade de substituição da bateria correrá por conta do proprietário do veículo.

As exceções, exclusões ou limitações estão descritas no item **"O que não é coberto pela garantia"**.

Garantia da carroceria contra corrosão

Seu veículo foi fabricado com materiais de última geração, que incluem o uso de chapas galvanizadas na carroceria e a pintura por cátodo de eletroforese à base de água (e-coat) que permite uma alta resistência a arranhões e lascas por impactos. Isso garante seu veículo contra corrosão por um período de cinco anos a partir da data na qual o novo veículo foi entregue ao primeiro proprietário. Com essa garantia, seu veículo terá o direito à substituição ou reparo gratuito em uma Concessionária Autorizada Ford de todos

os componentes da carroceria que, sob circunstâncias normais de uso, foram perfurados (furo de ferrugem pelo painel da carroceria de dentro para fora) por ferrugem e que foram verificados pela Concessionária Autorizada Ford.

Os componentes que não fazem parte da carroceria não estão inclusos, tais como sistema de escapamento e suspensão, equipamento e acessórios não originais.

Para a validade da garantia da carroceria contra corrosão devem ser observadas as seguintes condições:

- O veículo deve ser submetido a revisões periódicas em uma Concessionária Autorizada de acordo com os termos e a quilometragem listados no Programa de Manutenção Ford.
- Qualquer dano identificado na carroceria, proteção anticorrosão ou pintura resultante de um acidente, uso indevido, negligência ou causas acidentais, deve ser reparado imediatamente em uma Concessionária Autorizada Ford, sendo que os custos ficarão a cargo do cliente.
- Quando forem encontrados sinais de corrosão, o veículo deve ser levado imediatamente a uma Concessionária Autorizada Ford.
- Eventuais acidentes que causem danos à pintura ou à carroceria do veículo devem ser reparados sempre por uma Concessionária Autorizada Ford.
- Equipamentos e/ou acessórios originais devem ser instalados na carroceria exclusivamente por uma Concessionária Autorizada Ford.

Termos e condições de garantia

- As instruções e as recomendações de manutenção presentes no manual do proprietário, no capítulo de cuidados com o veículo, deverão ser observadas.
- Durante a inspeção da carroceria, os custos relacionados à lavagem, ao polimento e à pintura da carroceria encerrada são de responsabilidade do cliente.

O que não é coberto pela garantia

Operações e itens considerados como parte da manutenção normal.

As seguintes operações e itens são considerados como parte da manutenção normal do veículo e portanto serão de responsabilidade do cliente:

- Limpeza do sistema de combustível;
- Alinhamento da direção;
- Balanceamento das rodas;
- Ajustes dos freios;
- Substituição do filtro de óleo do motor;
- Substituição ou complemento do óleo lubrificante do motor e da caixa de mudanças;
- Substituição ou complemento do fluido do sistema de freios;
- Reapertos, ajustes, verificações em geral, ajustes de ruído, lavagem, graxa, combustível e similares;
- Troca do líquido de arrefecimento do motor;
- Recarga do gás do sistema de ar condicionado;
- Danos em componentes do motor causados pelo uso de combustível adulterado, contaminado ou de baixa qualidade.

Despesas com óleo lubrificante do motor, fluido da transmissão automática, lubrificantes da caixa de transferência, diferencial, fluido de freio, graxas, líquido do sistema de arrefecimento do motor e carga de gás refrigerante do sistema de ar condicionado, são cobertas somente quando feitas em consequência de reparos executados em garantia.

Esta garantia não cobre perdas por lucros cessantes.

Peças de desgaste natural

A Ford Motor Company Brasil Ltda., por meio da rede de Concessionárias dela, oferece 90 dias de garantia com quilometragem ilimitada para a peça de desgaste natural, válida a partir da data na qual o veículo novo foi entregue ao primeiro proprietário.

A garantia de 90 dias exigida por lei está incluída neste período. Depois desse período, 90 dias de garantia com quilometragem ilimitada, a responsabilidade pela substituição da peça de desgaste natural é do proprietário do veículo. Essa garantia cobre peças de desgaste natural por causa de defeitos comprovados no material ou na fabricação.

As peças a seguir são consideradas parte de desgaste natural:

- Alternador e motor de partida;
- Suspensão e amortecedor dianteiro;
- Sistema de escape;
- Rolamentos e vedações;
- Sondas e sensores no geral;
- Acabamento interno e painel de acabamento da porta;
- Filtros de ar;
- Sistema de freios (pastilhas, lonas e discos);

Termos e condições de garantia

- Sistema da embreagem (platô, disco e rolamento);
- Palhetas do limpador de para-brisa;
- Velas de ignição;
- Luzes e fusíveis;
- Correias;
- Pneus.

Vídeos

Havendo vestígio de quebra em função de influência mecânica externa, a garantia será automaticamente extinguida.

Cancelamento da garantia

A Garantia do veículo está automaticamente cancelada:

- Se o veículo for submetido a abusos, sobrecargas ou acidentes;
- Se a programação regular de serviço, manutenção e lubrificação for negligenciada ou realizada fora das oficinas das Concessionárias Ford;
- Se o veículo for empregado em competições de qualquer espécie ou natureza;
- Se for reparado fora das oficinas da Concessionária Autorizada Ford;
- Se os seus componentes originais, acessórios e equipamentos forem substituídos por outros não fornecidos pela Ford Motor Company Brasil Ltda;
- Se forem utilizados combustíveis, óleos ou fluidos que não os recomendados neste manual;
- Se a estrutura técnica ou mecânica do veículo for modificada com a substituição e adição de componentes, peças, acessórios ou equipamentos originais por outros não instalados originalmente de fábrica no veículo, ou de especificações diferentes, mesmo que essa modificação tenha sido

realizada por uma Concessionária Autorizada Ford, tais como alarme, rádio toca-fitas e CD players, onde se subentende que a modificação foi realizada a pedido do cliente, por sua conta e risco;

- Se o veículo for submetido a qualquer modificação que a juízo exclusivo da Ford Motor Company Brasil Ltda., afetem seu funcionamento, estabilidade, segurança e confiabilidade.
- Esta garantia não cobre danos devido a sujeiras aparentemente inofensivas como detritos de origem animal ou vegetal, insetos, marcas de piche e resíduos de poluição industrial, dentre outros.

A cobertura de seu veículo contra corrosão será automaticamente cancelada se não forem respeitadas as seguintes condições de uso normal:

- Se o programa de revisões periódicas na qual está inclusa a verificação da carroceria não for cumprido;
- Se os componentes da carroceria do veículo forem reparados fora das oficinas da Concessionária Autorizada Ford;
- Se os componentes originais da carroceria, acessórios e equipamentos forem substituídos por outros não fornecidos pela Ford Motor Company Brasil Ltda;
- Se o veículo for usado em competições de qualquer espécie ou natureza;
- Se o veículo trafegar frequentemente em locais alagados, maresia, areia e água do mar;
- Se a pintura sofrer danos decorrentes de produtos ou agentes químicos externos;

Termos e condições de garantia

- Se for executado serviço de blindagem na carroceria;
- Se forem instalados equipamentos ou acessórios não originais na carroceria.

Onde fazer a manutenção do veículo na garantia

Todo atendimento previsto nos termos desta garantia será executado preferencialmente na Concessionária Autorizada Ford que efetuou a venda.

Não obstante o disposto acima, fica esclarecido que qualquer Concessionária Autorizada, titular de concessão para a comercialização de veículos Ford e/ou prestação de assistência técnica a veículos Ford, deverá prestar assistência técnica, independentemente de ter comercializado o produto ao qual se destina.

Reparo grátis

Nos termos desta garantia, é obrigação da Concessionária Autorizada Ford substituir gratuitamente, em suas próprias instalações, peças reconhecidas pela própria Concessionária Autorizada Ford como defeituosas.

Despesas diversas

Despesas relativas a deslocamento de pessoal, reboque, socorro, imobilização do veículo, danos materiais ou pessoais do cliente ou terceiros, lucros cessantes ou danos alegadamente decorrentes de avarias em geral não são cobertos pela garantia.

Serviço Ford

As Concessionárias Autorizadas Ford dispõem de instalações, experiência e compromisso com a satisfação do cliente. Isso os torna a escolha mais inteligente para a manutenção e reparo dos veículos Ford, por toda a sua vida útil.

As pessoas certas para o trabalho

Os técnicos das Concessionárias Autorizadas Ford são treinados na própria fábrica, recebendo informações mais atualizadas sobre a tecnologia dos veículos e procedimentos de serviço. Os consultores técnicos são treinados para proporcionar aos clientes o mais alto grau de cortesia e atenção.

As ferramentas certas para o trabalho

As oficinas das Concessionárias Autorizadas Ford são equipadas com uma ampla gama de ferramentas especiais e equipamentos de teste especificados pela Ford, incluindo os equipamentos de diagnóstico – a última palavra em tecnologia de diagnóstico eletrônico computadorizado, projetado pela Ford especialmente para os sistemas eletrônicos de última geração instalados em seus veículos.

Utilização de peças em reparos dos veículos Ford

As Concessionárias Autorizadas contam com peças Genuínas Ford (originais Ford e Motorcraft®) e com uma linha de peças Remanufaturadas com especificações técnicas aprovadas pela Ford, que são as mais adequadas para o reparo e manutenção dos veículos Ford.

Durante a fase de projeto dos veículos Ford, são efetuados testes exaustivos em todos os componentes, para assegurar que os mesmos atendam aos padrões de qualidade, segurança, durabilidade e níveis de desempenho exigidos.

Termos e condições de garantia

As peças de reposição genuínas Ford e peças Remanufaturadas com especificações técnicas aprovadas pela Ford atendem aos mesmos padrões de qualidade das utilizadas na produção dos veículos Ford, proporcionando confiabilidade e tranquilidade para o cliente.

Por este motivo é que todas as peças adquiridas e/ou instaladas numa Concessionária Autorizada Ford têm garantia de fábrica. Além de contar com toda a qualidade das peças originais e Remanufaturadas com especificações técnicas aprovadas pela Ford, você ainda vai encontrar preços excelentes de peças para a manutenção do seu veículo.

Ao efetuar reparos em garantia, exige-se que a Concessionária Autorizada use apenas Peças Genuínas (Originais Ford e Motorcraft®) ou peças Remanufaturadas com especificações técnicas aprovadas pela Ford, se ultrapassados os primeiros 90 (noventa) dias de garantia. Por exemplo, ao trocar um componente como parte de um reparo ou manutenção do seu veículo, o cliente deve exigir que as peças de reposição atendam aos mais altos padrões de desempenho e segurança. Para que isso aconteça, o cliente concorda que tais peças devem ser Originais Ford, Motorcraft® ou Remanufaturadas, neste caso com especificações técnicas aprovadas pela Ford se ultrapassados os primeiros 90 (noventa) dias de garantia.

Esclarecimentos adicionais

A Ford Motor Company Brasil Ltda. poderá a qualquer tempo, sem prévio aviso, revisar, modificar, descontinuar ou alterar qualquer um de seus produtos, bem como alterar as condições padronizadas desta garantia, sem que tal fato origine-se direito à reclamação de quem quer que seja. As obrigações assumidas pela Ford em consequência desta garantia limitam-se às expressamente incluídas no

"Certificado de garantia".

O que é Ford Assistance?

O programa Ford Assistance foi criado para oferecer ainda mais tranquilidade aos proprietários de veículos Ford.

Com esse benefício, a Ford oferece total assistência a seus clientes caso o veículo precise de assistência 24 horas, em situações de imobilização do veículo (quando um veículo não pode ser usado), até mesmo em caso de acidentes.

Entre as instalações estão: guincho, reparo no local, serviço de hospedagem, táxi, devolução do veículo reparado (caso seja necessário), chaveiro, serviço de combustível, telefones úteis.

Prazo de cobertura

O Ford Assistance é válido por 12 meses a partir da data de aquisição do veículo 0 km pelo primeiro proprietário, desde que cumprido o plano de manutenção e revisões regulares do veículo, observando-se os devidos prazos e quilometragens.

Quando e como acionar o Ford Assistance?

Nos casos de imobilização do veículo, para solicitar assistência, ligue gratuitamente para o Ford Assistance Center no telefone 0800-703-3673 tendo em mãos e mencionando:

- O nome do proprietário.
- Número do chassi do veículo (17 dígitos, que você pode encontrar no documento de licenciamento);
- O motivo da chamada, local onde se encontra o veículo e, se possível, um ponto de referência.
- O número de telefone para contato, quando possível.

A partir dessas informações, nossos atendentes acionam os serviços necessários para atender você.

Assistências oferecidas em caso de acidentes

Guincho

Se não for possível o reparo no local, será enviado um guincho para o veículo ou até a Concessionária Ford mais próxima ou para um local seguro. A assistência para veículos que estejam transportando carga só é oferecida depois da remoção dela pelo beneficiário ou por outra pessoa designada por ele.

O Ford Assistance não é responsável por transbordo, guarda ou ainda danos relativos à carga transportada pelo beneficiário.

Ficar sem combustível

Caso você fique sem combustível, entre em contato com o Centro de Atendimento Ford. Nós rebocaremos o seu veículo até o posto de abastecimento mais próximo.

Imobilização por pneu furado

Se o pneu do veículo furar, você poderá entrar em contato com o Centro de Atendimento Ford que enviará uma pessoa para trocar o pneu furado. Esse serviço não cobre o reparo do pneu.

Chaveiro

Em caso de quebra, perda ou esquecimento da chave, o Centro de Atendimento Ford enviará um chaveiro ao local onde está o veículo. Esse serviço não cobre a confecção da chave ou das fechaduras.

Retorno à sua residência ou continuação da viagem

Se o veículo permanecer imobilizado por um período superior a 24 horas, o Ford Assistance providenciará transporte para retorno à residência ou a continuação da viagem (limitado a 350 km).

O Ford Assistance cobrirá o retorno ou continuação da viagem para os ocupantes do veículo limitado apenas ao motorista e poderá ser realizado por via aérea (classe econômica) ou rodoviária (carro ou ônibus), de acordo com as condições e a disponibilidade locais.

Acomodação

O Ford Assistance providenciará acomodação em hotel (de pelo menos três estrelas) para os beneficiários até que haja um meio de transporte disponível. As despesas de hotel, que não estejam incluídas no valor da diária, serão de sua responsabilidade.

Devolução do veículo reparado

Caso você tenha se ausentado da cidade onde o veículo foi reparado pela Concessionária Ford, o Ford Assistance oferece a você, ou a outra pessoa autorizada, uma passagem de ida (aérea ou rodoviária, a critério do Ford Assistance), a partir do local de domicílio até o local de retirada do veículo.

Nota: Os serviços de veículo em substituição, hospedagem e retorno à sua residência ou continuação da viagem não são cumulativos.

Serviços adicionais

Assistência por táxi no município de residência

Se o veículo ficar imobilizado no município onde reside, o Ford Assistance providenciará um táxi a partir do local da colisão ou da Concessionária Ford até a residência ou o local de trabalho e posterior retorno para a retirada do veículo, desde que ele esteja dentro do mesmo município.

Transmissão de mensagem urgente

Caso ocorra a utilização efetiva de qualquer um dos serviços descritos anteriormente, você poderá solicitar a transmissão de uma mensagem telefônica de caráter pessoal ou profissional.

Telefones úteis

A qualquer momento, você poderá solicitar ao Centro do Ford Assistance o número de telefone das Concessionárias autorizadas Ford, hotéis, hospitais e delegacias.

Normas gerais

O programa Ford Assistance ficará subordinado aos seguintes padrões:

O descumprimento do plano de manutenção e revisões regulares estabelecido pela Ford neste manual implica o cancelamento de todos os benefícios do programa Ford Assistance.

- O veículo deve ser levado até uma Concessionária Ford de acordo com a manutenção programada neste manual do proprietário.
- Todas as peças substituídas e os custos de mão de obra serão cobrados do cliente.

- As revisões anuais têm tolerância de aproximadamente 30 dias, contados a partir do mês de aquisição do veículo pelo primeiro proprietário.
- Todas as peças substitutas devem ser originais, como as fornecidas pela Ford ou, por indicação dela, pelo fabricante do conjunto ou do componente.
- Ford Assistance é uma oferta promocional de serviços, que pode ser alterada a qualquer momento para novas aquisições de veículos, mantendo-se as condições, no entanto, inalteradas para aqueles que já integram o programa.
- Os serviços oferecidos pelo Ford Assistance só podem ser prestados e usados quando solicitados. Portanto, não serão restituídos, nem darão direito a nenhuma cobrança ou indenização serviços, gastos ou desembolsos realizados diretamente pelo proprietário, ainda que realizados em condições previstas neste manual.
- Os serviços prestados serão informados aqui na medida da disponibilidade local do transporte alternativo para retorno, continuação da viagem ou até mesmo hospedagem.
- O Ford Assistance não cobrirá gastos com combustível, pedágio, restaurante, despesas de hotel e diárias fora do especificado, ou custos de acomodação ou alimentação incorridos no destino ou no local de residência.
- Quando você, por livre e espontânea vontade, deixar de usar qualquer um dos serviços e das revisões periódicas do Ford Assistance, ele será cancelado. Não há compensação razoável pelo uso e pelo cancelamento desse benefício.

Transferência do veículo

O programa Ford Assistance é válido para o veículo, e não para o cliente. Por isso, se o veículo for vendido durante a vigência do programa, os benefícios previstos neste procedimento ainda serão válidos, desde que realizadas as manutenções e as revisões periódicas indicadas neste manual.

Veículos não cobertos

Veículos utilizados em quaisquer competições ou provas de velocidade (oficiais ou não), veículos que sofreram modificações não autorizadas pelo fabricante, veículos que operem em regime de sobrecarga e qualquer veículo que não tenha cumprido todas as Revisões indicadas neste Manual.

Exclusões

O Ford Assistance só será válido nas condições no Brasil, quando não houver dificuldades intransponíveis, como: enchentes, greves, convulsões sociais, risco de vandalismo, interdições de rodovias e/ou de outras vias de acesso, efeitos nucleares ou radioativos, eventos imprevisíveis ou de força da natureza.

Realização de serviços no seu veículo

Os serviços de manutenção programada são divididos em duas categorias com base no uso: normal e severa

O veículo deve seguir o plano de manutenção programada para uso normal, quando serão feitas substituições, inspeções, lubrificações e ajustes em diversos itens.

Os veículos conduzidos sob condições severas ou incomuns devem seguir, além do plano de manutenção para uso normal, o plano de manutenção para uso severo.

O plano de manutenção para uso severo se baseia nas condições de estrada e de condução e reduziu o período ou os serviços adicionais para alguns itens.

Não se esqueça de seguir o plano indicado para o veículo caso ele seja usado em uma ou mais das seguintes condições:

A – Condição da estrada
A1 – Condução em condição off-road, como estradas irregulares, enlameadas ou empoeiradas.
A2 – Condução em condição de sujeira/cascalho.
A3 – Condução em área inundada com imersão parcial de veículo (lama ou água).

B – Condição da condução
B1 – Reboque de um trailer pesado, reboque ou cargas pesadas ou quando são transportadas cargas pesadas no teto.
B2 – Condução em tráfego anda/para com períodos prolongados de marcha lenta.
B3 – Condução em altas velocidades por trechos longos.

Nota: A tabela de manutenção e lubrificação é um item essencial para a operação correta e segura do veículo, e para assegurar o melhor desempenho e durabilidade. Os itens descritos na tabela definem operações específicas, e também a substituição de certas peças conforme a quilometragem ou o tempo de uso, o que vencer primeiro. As operações devem ser realizadas conforme os itens descritos em cada serviço. O técnico de manutenção o notificará sobre qualquer peça não listada nesta tabela que precise ser substituída ou reparada.

Os intervalos de manutenção regular para seu veículo foram estabelecidos com base em testes rigorosos. É importante fazer a manutenção do veículo nos momentos corretos. Estes intervalos têm dois propósitos: o primeiro é manter a confiabilidade do veículo, e o segundo é manter baixo o custo de propriedade do veículo.

É sua responsabilidade certificar-se de que toda a manutenção programada seja executada, e que os materiais usados atendam às especificações identificadas neste Manual do proprietário.

A manutenção deve ser realizada conforme os períodos ou quilometragem indicados, o que vencer primeiro.

Nota: A lista de Concessionárias Ford está disponível no site local da Ford: www.ford.com.br

Realização de serviços no seu veículo

Serviços programados para uso normal

Inspeção geral da carroceria	
A cada 20.000 km ou 12 meses.	Verifique a condição da pintura, pontos de ferrugem, guarnições das portas, palhetas do limpador, substitua se necessário, fechadura do capô/travas de segurança para crianças e batentes de porta. Lubrifique conforme necessário.

Interior do veículo – verifique se os itens a seguir estão funcionando corretamente	
A cada 20.000 km ou 12 meses.	Interruptores do painel de instrumentos, A/C, aquecedor, se equipado, luzes, faróis, farol alto, luz da placa, luz de neblina, buzina, luzes de emergência.
	Trava e luz do porta-luvas, se equipado, luzes de cortesia, tomada elétrica de 12 V, se equipado.
	Para-sol, trava do cinto de segurança, inclusive o retorno, se equipado.
	Haste do lavador e limpador do para-brisa.
	Espelhos retrovisores internos e externos, vidro da porta, travas da porta. Importante: realize as operações com o controle remoto, se equipado.
	Freio de estacionamento. Ajuste se necessário.
	Desative a função de manutenção programada usando o equipamento de diagnóstico. Os sensores e os atuadores testam o módulo de injeção usando o equipamento de diagnóstico eletrônico (diesel).
	Verifique o filtro de pólen e o substitua se necessário.
A cada 40.000 km.	Troque o filtro de pólen, mais frequentemente em condições de muita poeira.

Realização de serviços no seu veículo

Sob o capô do motor, com o veículo no chão: verificar e completar o nível se necessário

A cada 20.000 km ou 12 meses.	Reservatório do lavador do para-brisa.
	Reservatório de líquido de arrefecimento.
	Fluido de freio e/ou embreagem.
	Verifique a fixação dos cabos da bateria e das braçadeiras do sistema de refrigeração.
	Verifique dutos e vedação do sistema de entrada a diesel.
	Verifique as correias de comando do acessório a diesel.
	Verifique se há sinais de vazamento, óleos, fluidos, combustível e água.
	Verifique o sensor TMAP e a válvula EGR. Realize a limpeza, caso necessário.
	Verifique se o filtro de partículas diesel está saturado; substitua, caso necessário.
	Drene água do filtro de combustível. Se a luz indicadora no painel de instrumentos acender, será necessário substituir o elemento filtrante.

Sob o veículo Com o veículo elevado – inspeção visual

A cada 20.000 km ou 12 meses.	Desgaste irregular dos pneus.
	Vazamentos do motor, transmissão, semieixo, suspensões dianteiras e traseiras, tubulações de freio e mangueiras flexíveis, juntas de direção, hastes de suspensão, silenciadores do sistema de escape, cabo do freio de estacionamento e vazamentos pela mangueira de saída traseira.

Operações manuais

A cada 20.000 km ou 12 meses.	Drene o óleo do motor. Substitua o filtro de óleo do motor.

Realização de serviços no seu veículo

Operações manuais	
	Remova pneus e rodas para verificar a condição e fugas do sistema de freios. Substitua, se necessário. Verifique o torque das porcas pelo feixe de molas traseiro. Verifique o nível do fluido de transmissão manual. Verifique o fluido do eixo traseiro. Faça o rodízio dos pneus.
A cada 200.000 km.	Troque o fluido do eixo traseiro. Substitua o fluido da transmissão manual.

Sob o capô do motor Veículo no chão	
A cada 20.000 km ou 12 meses.	Complete e verifique o nível de óleo do motor.
	Calibre os pneus, incluindo o estepe.
A cada 36 meses. ¹	Troque o fluido de freio.
A cada 40.000 km ou 24 meses.	Troque o filtro de ar (mais frequentemente em condições de muita poeira).
Primeira troca em 10 anos ou 320.000 km e depois a cada 5 anos ou 160.000 km.	Troque o líquido de arrefecimento.
A cada 20.000 km ou 12 meses.	Substitua apenas o filtro de combustível diesel.
A cada 240.000 km ou 120 meses.	Substitua as correias de acionamento dos acessórios, o tensionador e a polia auxiliar.
	Substitua a correia de transmissão da árvore de comando, o tensor e as polias.

¹ Troque o fluido de freio a cada três anos sem restrição de quilometragem.

Realização de serviços no seu veículo

Test-drive – Verificar	
A cada 20.000 km ou 12 meses.	Posicionamento e/ou alinhamento do volante, troca de marcha, freio de serviço, retorno da haste da seta ou ruídos internos, externos.

Serviços programados para uso severo

A1 – Condução em condição off-road, como estradas irregulares, enlameadas ou empoeiradas.	
A cada 10.000 km ou 06 meses.	Substitua o óleo do motor e o filtro.
A cada 10.000 km ou 06 meses.	Inspecione o disco de freio e a pastilha.
A cada 10.000 km ou 06 meses.	Inspecione a suspensão, além dos parafusos e das porcas da suspensão.
A cada 100.000 km.	Troque o fluido da transmissão manual.

A2 – Condução em condição de sujeira/cascalho	
A cada 10.000 km ou 06 meses.	Substitua o óleo do motor e o filtro.
A cada 10.000 km ou 06 meses.	Inspecione o filtro de ar do motor.
A cada 10.000 km ou 06 meses.	Inspecione o filtro do ar-condicionado.
A cada 10.000 km ou 06 meses.	Inspecione o disco de freio e a pastilha.
A cada 10.000 km ou 06 meses.	Inspecione o sistema de suspensão.
A cada 10.000 km ou 06 meses.	Inspecione o sistema de direção.
A cada 10.000 km ou 06 meses.	Inspecione as mangueiras e os fios.
A cada 10.000 km ou 06 meses.	Inspecione o extrator de ar.

A3 – Condução em área inundada com imersão parcial de veículo (lama ou água).	
A cada 10.000 km ou 06 meses.	Inspecione o fluido do eixo traseiro.
A cada 10.000 km ou 06 meses.	Inspecione o fluido do nível de transmissão manual.
A cada 10.000 km ou 06 meses.	Inspecione o óleo do eixo traseiro.

Realização de serviços no seu veículo

B1 – Reboque de um trailer pesado, reboque ou cargas pesadas ou quando são transportadas cargas pesadas no teto

A cada 10.000 km ou 06 meses.	Substitua o óleo do motor e o filtro.
A cada 10.000 km ou 06 meses.	Inspecione o disco de freio e a pastilha.
A cada 10.000 km ou 06 meses.	Inspecione a suspensão, além dos para-fusos e das porcas da suspensão.
A cada 10.000 km ou 06 meses.	Inspecione o eixo-cardã.
A cada 10.000 km ou 06 meses.	Inspecione o fluido do eixo traseiro.
A cada 100.000 km.	Troque o fluido da transmissão manual.

B2 – Condução em tráfego anda/para com períodos prolongados de marcha lenta

A cada 10.000 km ou 06 meses.	Substitua o óleo do motor e o filtro.
A cada 10.000 km ou 06 meses.	Inspecione o disco de freio e a pastilha.
A cada 100.000 km.	Troque o fluido da transmissão manual.

B3 – Condução em altas velocidades por trechos longos

A cada 10.000 km ou 06 meses.	Substitua o óleo do motor e o filtro.
A cada 10.000 km ou 06 meses.	Inspecione o disco de freio e a pastilha.
A cada 100.000 km.	Troque o fluido da transmissão manual.

Box Rápido Motorcraft®



O seu principal objetivo é proporcionar agilidade e transparência, pois você poderá acompanhar o serviço junto ao mecânico e contará com preços bastante competitivos. Além disso, você pode contar com as peças originais Ford e a execução dos serviços por técnicos treinados.

O Box Rápido Motorcraft® é uma célula de trabalho voltada exclusivamente para o atendimento de serviços de manutenção básica e rotineira do seu veículo, com tempo de execução de até 2 horas.

Realização de serviços no seu veículo

Veja a seguir uma lista dos serviços oferecidos no Box Rápido Motorcraft:

- Verificações de manutenção programadas.
- Troca de óleo do motor, filtro de óleo, velas de ignição, pastilhas ou discos de freio, itens de suspensão, molas e amortecedores, bateria, faróis, palhetas do limpador, limpadores.

- Alinhamento e balanceamento dos pneus.
- Reparo dos pneus.
- Itens promocionais Ford.

Consulte a disponibilidade do Box Rápido Motorcraft na Concessionária Autorizada de sua preferência ou contate o Centro de Atendimento para obter a relação das Concessionárias Autorizadas Ford participantes.

Realização de serviços no seu veículo

REGISTRO DE MANUTENÇÕES PROGRAMADAS

Revisões - Consultar os itens a serem verificados em cada Revisão na Tabela de Lubrificação e Manutenção.

As revisões deverão ser efetuadas nos intervalos de tempo e/ou quilometragem indicados abaixo, considerando o que primeiro ocorrer.

A Concessionária que executar os serviços deverá carimbar, preencher e visar o quadro correspondente a cada revisão efetuada.

Tolerância máxima de 01 mês ou 1.000 KM para mais ou para menos.

Revisão 12 meses ou 20.000 KM
(após a data de aquisição do veículo 0 KM)

OS: _____

AOS: _____ KM

DATA: ____ / ____ / ____

ASSINATURA: _____

Carimbo
Concessionária

Tolerância máxima de 01 mês ou 1.000 KM para mais ou para menos

Revisão 24 meses ou 40.000 KM
(após a data de aquisição do veículo 0 KM)

OS: _____

AOS: _____ KM

DATA: ____ / ____ / ____

ASSINATURA: _____

Carimbo
Concessionária

Tolerância máxima de 01 mês ou 1.000 KM para mais ou para menos

Revisão 36 meses ou 60.000 KM
(após a data de aquisição do veículo 0 KM)

OS: _____

AOS: _____ KM

DATA: ____ / ____ / ____

ASSINATURA: _____

Carimbo
Concessionária

Tolerância máxima de 01 mês ou 1.000 KM para mais ou para menos

Revisão 48 meses ou 80.000 KM
(após a data de aquisição do veículo 0 KM)

OS: _____

AOS: _____ KM

DATA: ____ / ____ / ____

ASSINATURA: _____

Carimbo
Concessionária

Tolerância máxima de 01 mês ou 1.000 KM para mais ou para menos

Realização de serviços no seu veículo

Revisão 60 meses ou 100.000 KM
(após a data de aquisição do veículo 0 KM)

OS: _____

AOS: _____ KM

DATA: ____/____/____

ASSINATURA: _____

**Carimbo
Concessionária**

Tolerância máxima de 01 mês ou 1.000 KM para mais ou para menos

Revisão 72 meses ou 120.000 KM
(após a data de aquisição do veículo 0 KM)

OS: _____

AOS: _____ KM

DATA: ____/____/____

ASSINATURA: _____

**Carimbo
Concessionária**

Tolerância máxima de 01 mês ou 1.000 KM para mais ou para menos

Revisão 84 meses ou 140.000 KM
(após a data de aquisição do veículo 0 KM)

OS: _____

AOS: _____ KM

DATA: ____/____/____

ASSINATURA: _____

**Carimbo
Concessionária**

Tolerância máxima de 01 mês ou 1.000 KM para mais ou para menos

Revisão 96 meses ou 160.000 KM
(após a data de aquisição do veículo 0 KM)

OS: _____

AOS: _____ KM

DATA: ____/____/____

ASSINATURA: _____

**Carimbo
Concessionária**

Tolerância máxima de 01 mês ou 1.000 KM para mais ou para menos

Revisão 108 meses ou 180.000 KM
(após a data de aquisição do veículo 0 KM)

OS: _____

AOS: _____ KM

DATA: ____/____/____

ASSINATURA: _____

**Carimbo
Concessionária**

Tolerância máxima de 01 mês ou 1.000 KM para mais ou para menos

Revisão 120 meses ou 200.000 KM
(após a data de aquisição do veículo 0 KM)

OS: _____

AOS: _____ KM

DATA: ____/____/____

ASSINATURA: _____

**Carimbo
Concessionária**

Tolerância máxima de 01 mês ou 1.000 KM para mais ou para menos

Realização de serviços no seu veículo

Revisão 132 meses ou 220.000 KM
(após a data de aquisição do veículo 0 KM)

OS: _____

AOS: _____ KM

DATA: ____/____/____

ASSINATURA: _____

**Carimbo
Concessionária**

Tolerância máxima de 01 mês ou 1.000 KM para mais ou para menos

Revisão 144 meses ou 240.000 KM
(após a data de aquisição do veículo 0 KM)

OS: _____

AOS: _____ KM

DATA: ____/____/____

ASSINATURA: _____

**Carimbo
Concessionária**

Tolerância máxima de 01 mês ou 1.000 KM para mais ou para menos

Revisão 156 meses ou 260.000 KM
(após a data de aquisição do veículo 0 KM)

OS: _____

AOS: _____ KM

DATA: ____/____/____

ASSINATURA: _____

**Carimbo
Concessionária**

Tolerância máxima de 01 mês ou 1.000 KM para mais ou para menos

Revisão 168 meses ou 280.000 KM
(após a data de aquisição do veículo 0 KM)

OS: _____

AOS: _____ KM

DATA: ____/____/____

ASSINATURA: _____

**Carimbo
Concessionária**

Tolerância máxima de 01 mês ou 1.000 KM para mais ou para menos

Revisão 180 meses ou 300.000 KM
(após a data de aquisição do veículo 0 KM)

OS: _____

AOS: _____ KM

DATA: ____/____/____

ASSINATURA: _____

**Carimbo
Concessionária**

Tolerância máxima de 01 mês ou 1.000 KM para mais ou para menos

Revisão 192 meses ou 320.000 KM
(após a data de aquisição do veículo 0 KM)

OS: _____

AOS: _____ KM

DATA: ____/____/____

ASSINATURA: _____

**Carimbo
Concessionária**

Tolerância máxima de 01 mês ou 1.000 KM para mais ou para menos

Informações do cliente

RECOMENDAÇÃO DE PEÇAS DE REPOSIÇÃO

Construímos seu veículo seguindo os mais elevados padrões e com peças de qualidade. Nós recomendamos que você exija o uso de peças genuínas Ford e Motorcraft sempre que seu veículo precisar de manutenção programada ou reparos. Você pode identificar claramente as peças genuínas Ford e Motorcraft procurando as marcas Ford, FoMoCo ou Motorcraft nas peças ou em suas embalagens.

Manutenção programada e reparos mecânicos

Um dos melhores modos de garantir longos anos de serviço para seu veículo é fazer sua manutenção em conformidade com nossas recomendações, usando peças que atendam às especificações detalhadas neste Manual do Proprietário.

As peças genuínas Ford e Motorcraft atendem ou ultrapassam estas especificações.

Reparos de Colisões

Esperamos que você jamais sofra uma colisão, mas, às vezes, acidentes acontecem.

As peças de reposição genuínas da Ford atendem nossos exigentes requisitos de ajuste, acabamento, integridade estrutural, proteção contra corrosão e resistência a impacto. Durante o desenvolvimento do veículo, validamos se essas peças oferecem o nível de proteção desejado como um sistema completo. Um bom modo de saber sem sombra de dúvida que você está adquirindo este nível de proteção é usar peças de reposição genuínas da Ford.

Garantia de peças de reposição

As peças de reposição genuínas da Ford e Motorcraft são as únicas que oferecem o benefício de uma Garantia Ford.

A Garantia Ford pode não cobrir danos ocasionados ao veículo resultantes de peças com defeito de outros fornecedores.

Para obter informações adicionais, consulte os termos e condições da Garantia Ford.

EQUIPAMENTO DE COMUNICAÇÃO MÓVEL



CUIDADO: Uma distração ao dirigir pode resultar em perda de controle do veículo, acidentes e ferimentos. Recomendamos veementemente que você tome muito cuidado ao usar qualquer dispositivo que possa tirar sua atenção da estrada. Sua principal responsabilidade é a operação segura de seu veículo. Não recomendamos o uso de qualquer dispositivo portátil ao dirigir e incentivamos o uso de sistemas operados por voz quando possível. Procure informar-se sobre as leis locais aplicáveis relacionadas ao uso de dispositivos eletrônicos ao conduzir.

O uso de equipamentos de comunicação móvel está ficando cada vez mais importante para tratar de negócios e assuntos pessoais. Porém, você não deve comprometer sua própria segurança ou a dos outros ao usar estes equipamentos. Comunicações móveis podem aumentar a segurança pessoal quando usadas da forma correta, particularmente em situações de emergência. A segurança deve ser primordial ao usar equipamentos de comunicações móveis, para evitar a

Informações do cliente

contradição destes benefícios. Os equipamentos de comunicação móvel incluem, mas não se limitam a, telefones celulares, pagers, dispositivos de e-mail portáteis, dispositivos de mensagens de texto e rádios portáteis de duas vias.

COMPATIBILIDADE ELETROMAGNÉTICA



CUIDADO: Não coloque objetos nem monte equipamentos próximos da tampa do airbag, na lateral dos encostos dianteiros ou traseiros ou em áreas que possam entrar em contato com um airbag acionado. A não observância dessas instruções poderá aumentar o risco de ferimentos pessoais em caso de colisão.



CUIDADO: Não prenda cabos de antena à fiação do veículo, aos tubos de combustível e de freio.

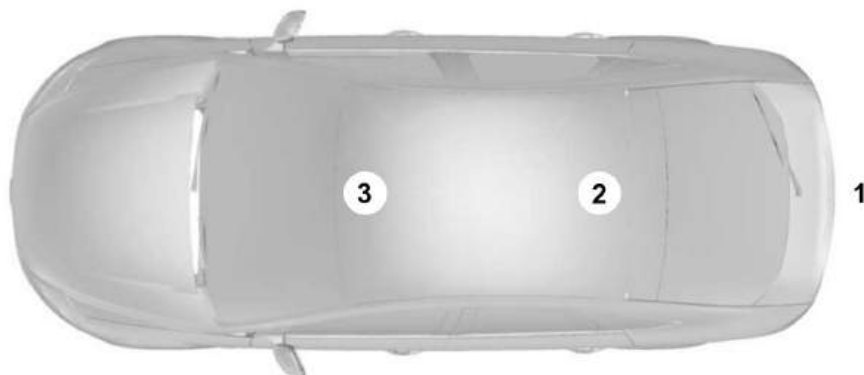


CUIDADO: Mantenha a antena e os cabos de força a pelo menos 10 cm de qualquer módulo eletrônico e airbag.

Nota: Testamos e certificamos que o veículo atende à legislação de compatibilidade eletromagnética. É sua responsabilidade se certificar de que todos os equipamentos instalados por uma Concessionária Ford estejam em conformidade com a legislação local vigente e outras exigências. A instalação de alguns dispositivos eletrônicos de pós-venda pode afetar o desempenho das funções do veículo, que usam sinais de radiofrequência, como receptor de radiotransmissão, sistema de monitoração da pressão dos pneus, botão de partida, conectividade **Bluetooth®** ou navegação via satélite.

Nota: Todo equipamento transmissor de radiofrequência no veículo (como telefones celulares e radiotransmissores amadores) deve seguir os parâmetros na tabela e nas ilustrações a seguir. Não damos nenhuma outra provisão ou condição especial para instalações ou uso.

Carro/SUV



Apêndices

Van



Picape



Apêndices

Faixa de frequência MHz	Watt da potência de saída máxima (RMS de pico)	Posições da antena
1-30	50	1
50-54	50	2.3
68-88	50	2.3
142-176	50	2.3
380-512	50	2.3
806-870	10	2.3

Apêndices

DECLARAÇÃO DE CONFORMIDADE

As estações de radiocomunicação correspondentes a equipamentos de radiação restrita operam em caráter secundário, isto é, elas não têm direito à proteção contra interferência prejudicial de qualquer outra estação de radiocomunicação e não podem causar interferência a qualquer sistema que opera como um sistema primário. Os dispositivos a seguir, acionados por rádio frequência, estão em conformidade com todos os critérios de homologação e utilização e foram autorizados pela ANATEL (Agência Nacional de Telecomunicações) para operação no veículo. Os números de homologação, junto à ANATEL, são identificados pela sequência numérica acima dos códigos de barras.

Este equipamento opera em caráter secundário, isto é, não tem direito à proteção contra interferência prejudicial, mesmo de estações do mesmo tipo, e não pode causar interferência a sistemas que operam em caráter primário.

O código de barras ou os algarismos localizados na parte inferior das imagens contêm dados do fornecedor dos dispositivos.

Unidade de áudio



Transmissor integrado à chave



Sistema de monitoração da pressão dos pneus



Índice

A

A/C	
Consulte: Controle de climatização.....	96
Abertura da porta corrediça.....	57
Abertura da porta corrediça por dentro do veículo.....	57
Abertura da porta corrediça por fora do veículo.....	58
Abertura e fechamento do capô.....	220
ABS	
Consulte: Freios.....	141
ACC	
Consulte: Utilização do piloto automático adaptativo.....	162
Acendedor de cigarros.....	111
Acessórios.....	287
Acessórios de retenção de carga.....	187
Acionamento do freio de estacionamento.....	144
Advertência sonora de partida/parada automática.....	120
Advertência sonora do freio de estacionamento.....	144
Afivelamento dos cintos de segurança.....	32
Airbag do motorista.....	36
Airbag do passageiro.....	37
Airbags de cortina lateral.....	39
Airbags laterais.....	38
Ajuste da Altura do Cinto de Segurança.....	33
Ajuste de Altura dos Faróis.....	76
Ajuste do volante.....	66
Ajustes personalizados.....	92
Alarme	
Consulte: Alarme antifurto - Veículos Com: Buzina do Alarme Antifurto Com Bateria Integrada.....	61
Consulte: Alarme antifurto - Veículos Sem: Buzina do Alarme Antifurto Com Bateria Integrada.....	60
Alarme antifurto - Veículos Com: Buzina do Alarme Antifurto Com Bateria Integrada.....	61
Alarme antifurto - Veículos Sem: Buzina do Alarme Antifurto Com Bateria Integrada.....	60
Alerta ao motorista.....	173
Amaciamento do motor.....	192
Amaciamento do motor	
Consulte: Amaciamento do motor.....	192
Ambiente	16
Apêndices.....	309
Aplicativos.....	283
Apoio de cabeça	
Consulte: Apoios de cabeça.....	103
Apoios de cabeça.....	103
Aquecedor auxiliar.....	98
Aquecedor auxiliar	
Consulte: Aquecedor auxiliar.....	98
Aquecimento	
Consulte: Controle de climatização.....	96
Ar-Condicionado	
Consulte: Controle de climatização.....	96
Armazenamento.....	112
Armazenamento da porta dianteira.....	113
Armazenamento de teto.....	112
Armazenamento de teto traseiro.....	114
Compartimento de armazenagem sob o banco.....	113
Porta-garrafas.....	112
Suportes para copos.....	112
Armazenamento da porta dianteira.....	113
Abrindo o compartimento de armazenamento da porta dianteira.....	113
Armazenamento de teto.....	112
Capacidade de carga do armazenamento de teto.....	112
Localizando o armazenamento de teto.....	112
Armazenamento de teto traseiro.....	114
Capacidade de carga do armazenamento de teto traseiro.....	114
Localizando o armazenamento de teto traseiro.....	114
Armazenamento do veículo.....	240
Assistência de emergência.....	40
Assistente de partida em rampa.....	142
Assistente pré-colisão.....	180
Ativação e desativação do motor.....	115
Informações gerais.....	115
Auto-Start-Stop.....	118
Partida/parada automática – Solução de problemas.....	120
Auxílios à condução.....	172

Índice

Avisos audíveis do sistema de alerta do ocupante traseiro.....	108
AWD	
Consulte: Tração nas quatro rodas.....	140

B

Bagageiros	
Consulte: Suportes e bagageiros de teto.....	186
Bancos.....	103
Bancos de regulagem manual.....	104
Bancos traseiros.....	106
Bateria	
Consulte: Substituindo a bateria de 12 V.....	227
Bloqueio do volante.....	66

C

Caixa de câmbio	
Consulte: Transmissão.....	139
Câmera de marcha à ré.....	156
Câmera de marcha à ré	
Consulte: Câmera de marcha à ré.....	156
Cancelamento de todas as MyKeys.....	50
Capacidade de carga.....	186
Informações gerais.....	186
Capacidades e especificações.....	272
Centro de Mensagens	
Consulte: Mostradores de informações.....	88
Chapa de identificação do veículo.....	271
Chaves e controles remotos.....	43
Cintos de segurança.....	32
Combustível e reabastecimento.....	122
Como ligar e desligar o airbag do passageiro.....	37
Como ligar e desligar o sistema de alerta do ocupante traseiro.....	108
Como ligar e desligar partida/parada automática.....	118
Como o sistema de alerta de ocupantes traseiro funciona.....	107
Compartimento de armazenagem sob o banco.....	113
Localizando o compartimento de armazenagem sob o banco.....	113
Compatibilidade eletromagnética.....	309

Computador de bordo.....	90
Condução econômica.....	192
Condução em água rasa.....	192
Conexão de um dispositivo Bluetooth®.....	282
Conexão do veículo a uma rede móvel.....	276
Ativação e desativação do modem.....	276
Conexão do FordPass com o modem.....	276
O que é o modem.....	276
Conexão do veículo a uma rede Wi-Fi.....	277
Configurações da MyKey.....	47
Controle da iluminação dos instrumentos.....	73
Controle da poluição.....	16
Controle da poluição sonora.....	16
Controle de climatização.....	96
Controle de climatização manual.....	96
Controle de condução.....	184
Controle de emissões do motor.....	129
Controle de estabilidade.....	146
Princípios de funcionamento.....	146
Controle de iluminação.....	71
Controle de oscilação do reboque.....	190
Controle dos faróis.....	73
Controle remoto - Veículos Com: Porta correção elétrica.....	44
Controle remoto - Veículos Sem: Porta correção elétrica.....	43
Controles de climatização do passageiro traseiro.....	98
Controle tração.....	145
Princípios de funcionamento.....	145
Correntes para neve	
Consulte: Utilizando correntes para neve.....	251
Corte de combustível.....	195
Criação de uma MyKey.....	48
Cuidado com os Pneus.....	250
Cuidados com o veículo.....	240
Limpar o interior.....	244
Limpeza do exterior.....	242

D

Dados da manutenção.....	12

Índice

Dados das configurações.....	13
Dados de dispositivo móvel.....	14
Dados do evento.....	12
Dados do sistema de chamada de emergência.....	14
Dados do veículo conectado - Veículos Com: Modem.....	13
Declaração de conformidade.....	312
Desativação do motor.....	117
Dimensões da barra de reboque.....	269
Dimensões do veículo.....	268
Drenagem do separador de água do filtro de combustível.....	223

E

Eco.....	178
Emergências na estrada.....	195
Enceramento do veículo.....	246
Enchimento de pneus quando furados Consulte: Kit de mobilidade temporária.....	247
Enchimento de pneus vazios Consulte: Kit de mobilidade temporária.....	247
Entre em contato com a Ford.....	10
Equipamento de comunicação móvel.....	307
Equipamento de emergência.....	202
Especificações da transmissão.....	266
Especificações do motor.....	265
Especificações técnicas Consulte: Capacidades e especificações.....	265
Espelhos Consulte: Vidros e espelhos retrovisores.....	80
Estacionamento automático.....	153
Estepe Consulte: Troca de roda.....	252
Estribos elétricos.....	63
Execução de mídia em um dispositivo USB.....	282
Exibição das pressões dos pneus.....	262
Exigências de veículo conectado.....	276
Extintor de incêndio - Brasil.....	195

F

Faróis automáticos.....	72
Faróis Auxiliares em Curva.....	77

Faróis com temporizador.....	73
Faróis de neblina dianteira Consulte: Faróis de neblina dianteiros.....	75
Faróis de neblina dianteiros.....	75
Fechamento da porta corrediça.....	58
Fechamento da porta corrediça por dentro do veículo.....	58
Fechamento da porta corrediça por fora do veículo.....	59
Fechos centralizados das portas Consulte: Travamento e destravamento.....	53
Filtro de partículas diesel.....	134
Ford Assistance.....	294
Freio de estacionamento.....	144
Freio de estacionamento – Solução de problemas.....	144
Freio de estacionamento – Solução de problemas.....	144
Freio de estacionamento – Luzes de aviso.....	144
Freio de estacionamento – Mensagens informativas.....	144
Freios.....	141
Informações gerais.....	141
Frenagem pós-impacto.....	201
Como a frenagem pós-impacto funciona.....	201
Indicadores da frenagem pós-impacto.....	201
Limitações da frenagem pós-impacto.....	201
Neutralização da frenagem pós-impacto.....	201
Furo Consulte: Troca de roda.....	252
Fusíveis.....	203

G

Glossário de símbolos.....	8
Guia prático.....	19

H

Holofotes traseiros.....	79

Índice

I

Identificação geral.....	7
Imobilizador do motor	
Consulte: Sistema antifurto passivo.....	60
Indicadores de parada/partida automática.....	120
Indicadores do sistema de alerta do ocupante traseiro.....	108
Informações do cliente.....	307
Informações gerais sobre frequências de rádio.....	43
Informações sobre colisão e quebra.....	201
Frenagem pós-impacto.....	201
Instalando os sistemas de fixação para crianças.....	21
Interruptor de ignição.....	115
Consulte: Interruptor de ignição.....	115
Introdução.....	8

J

Janelas laterais traseiras.....	82

K

Kit de mobilidade temporária.....	247
Kit de reparação dos pneus	
Consulte: Kit de mobilidade temporária.....	247

L

Lavador do para-brisa.....	69
Lavadores e limpadores dos vidros.....	67
Lavadores	
Consulte: Lavadores e limpadores dos vidros.....	67
Lembrete do cinto de segurança.....	34
Liberção do freio de estacionamento.....	144
Limitações de veículo conectado.....	276
Limitações do sistema de alerta do ocupante traseiro.....	107
Limitações do sistema de monitoração da pressão dos pneus.....	262
Limitador de velocidade.....	172

Limpador de vidros automático.....	67
Limpador do para-brisa.....	67
Limpador e lavador do vidro traseiro.....	70
Limpar o interior.....	244
Limpeza de bancos em tecido e revestimentos de teto.....	245
Limpeza de carpetes e tapetes de assoalho.....	245
Limpeza de cintos de segurança.....	245
Limpeza de couro e vinil.....	244
Limpeza de plástico.....	244
Limpeza de trilhos de teto solar.....	246
Limpeza de visores e telas.....	244
Limpeza do painel de instrumentos.....	244
Limpeza dos compartimentos de armazenamento.....	245
Limpeza do exterior.....	242
Limpeza da parte inferior da carroceria.....	243
Limpeza das lentes e dos sensores da câmara.....	243
Limpeza de cromo, alumínio ou aço inoxidável.....	242
Limpeza de faixas ou gráficos.....	243
Limpeza de faróis e luzes traseiras.....	242
Limpeza de rodas.....	242
Limpeza de vidros e palhetas do limpador de para-brisa.....	242
Limpeza do compartimento do motor.....	243
Precauções de limpeza do exterior.....	242
Localização da caixa de fusíveis.....	203
Localização do funil de abastecimento de combustível.....	123
Localização do triângulo.....	202
Luzes de neblina traseiras.....	75
Luzes de neblina - traseiras	
Consulte: Luzes de neblina traseiras.....	75
Luzes indicadoras e de aviso.....	84
Luzes internas.....	78
Luzes.....	71
Informações gerais.....	71

M

Manutenção.....	219
Informações gerais.....	219

Índice

Mensagens informativas.....	93
Mostradores de informações.....	88
Informações gerais.....	88
MyKey – Solução de problemas.....	52
MyKey™.....	47
Princípios de funcionamento.....	47
N	
Número de identificação do veículo.....	271
Número sequencial do motor.....	272
O	
O que é o sistema de alerta do ocupante traseiro.....	107
O que é o sistema de monitoração da pressão dos pneus.....	262
O que é parada/partida automática.....	118
O que é um veículo conectado.....	276
O sistema de detecção lateral.....	151
P	
Painel de instrumentos.....	19
Palhetas do limpador dianteiro	
Consulte: Trocando as palhetas do limpador dianteiro.....	231
Palhetas do limpador traseiro	
Consulte: Trocando as palhetas do limpador traseiro.....	232
Palhetas do limpador	
Consulte: Verificação das palhetas dos limpadores dos vidros.....	231
Parada do motor.....	118
Parada por falta de combustível.....	123
Partida/parada automática – Solução de problemas.....	120
Partida/parada automática – Mensagens informativas.....	120
Partida/parada automática – Perguntas frequentes.....	121
Partida do motor a diesel.....	116
Partida do veículo com bateria auxiliar.....	196
PATS	
Consulte: Sistema antifurto passivo.....	60
Pesos do veículo.....	266
Piloto automático.....	161
Princípios de funcionamento.....	161
Piloto automático	
Consulte: Piloto automático.....	161
Consulte: Utilização do piloto automático.....	161
Pisca-alerta.....	195
Pneu furado	
Consulte: Troca de roda.....	252
Pneus de inverno	
Consulte: Usando pneus de inverno	251
Pneus	
Consulte: Rodas e pneus.....	247
Pontos de reboque.....	199
Porcas de fixação	
Consulte: Troca de roda.....	252
Porcas de roda.....	261
Porcas de roda	
Consulte: Troca de roda.....	252
Porta de correr.....	57
Abertura da porta corrediça.....	57
Fechamento da porta corrediça.....	58
Porta-garrafas.....	112
Localização dos porta-garrafas.....	112
Precauções para porta-garrafa.....	112
Portas e travas.....	53
Porta USB.....	283
Posicionamento do sistema de fixação para crianças.....	26
Precauções contra baixas temperaturas.....	192
Precauções da porta corrediça.....	57
Precauções de segurança.....	122
Precauções do sistema de alerta do ocupante traseiro.....	107
Precauções do sistema de monitoração da pressão dos pneus.....	262
Precauções para a partida/parada automática.....	118
Pressões dos pneus.....	259
Privacidade de dados.....	11
Programação de uma MyKey.....	48
Proteção ambiental.....	16

Índice

Q	
Qualidade do combustível.....	123
R	
Rádio AM/FM.....	281
Reabastecimento.....	125
Realização de serviços no seu veículo.....	297
Reboque do veículo nas quatro rodas.....	190
Reboque.....	189
Recomendação de peças de reposição.....	307
Redefinição do sistema de monitoração da pressão dos pneus.....	263
Registro de manutenções programadas.....	304
Regulagem dos faróis.....	229
Regulagem dos faróis	
Consulte: Regulagem dos faróis.....	229
Reinício do motor.....	118
Remoção dos faróis	
Consulte: Removendo um farol.....	233
Removendo um farol.....	233
Reparar pequenos danos na pintura.....	246
Responsabilidades do proprietário.....	288
Retrovisores externos com desembaçador.....	98
Retrovisores externos.....	81
Retrovisor interno.....	82
Rodas e pneus.....	247
Informações gerais.....	247
S	
Saída de emergência.....	195
Segurança das crianças.....	21
Segurança.....	60
Sensor de auxílio de estacionamento traseiro.....	147
Sentando-se na posição correta.....	103
Sinalizadores de direção.....	77
Sistema antifurto passivo.....	60
Sistema de alerta do ocupante traseiro.....	107
Sistema de áudio.....	279
Informações gerais.....	279
Sistema de auxílio ao estacionamento dianteiro.....	149
Sistema de monitoração da pressão dos pneus.....	262
Sistema de monitoração da pressão dos pneus – Solução de problemas.....	263
Sistema de monitoração da pressão dos pneus – Solução de problemas.....	263
Sistema de monitoração da pressão dos pneus – Luzes de aviso.....	263
Sistema de monitoração da pressão dos pneus – Mensagens informativas.....	264
Sistema de notificação de colisão automática.....	40
Sistema de permanência em faixa.....	175
Sistema de redução seletiva do catalisador.....	129
Sistema de retenção suplementar.....	36
Princípios de funcionamento.....	36
Sistemas auxiliares de estacionamento.....	147
Princípios de funcionamento.....	147
Sobre esta publicação.....	8
Substituição de fusíveis.....	217
Substituição de lâmpadas.....	233
Substituição de uma chave ou controle remoto perdidos.....	46
Substituindo a bateria de 12 V.....	227
Sugestões de condução.....	192
Sugestões sobre condução com freios antibloqueio.....	141
Sugestões sobre condução com freios antibloqueio	
Consulte: Sugestões sobre condução com freios antibloqueio.....	141
Sugestões sobre o controle da climatização do veículo.....	97
Suportes e bagageiros de teto.....	186
Suportes para copos.....	112
Precauções para porta-copo.....	112

T

Tabela de especificações dos fusíveis.....	204
Tapetes.....	193
Telas do relógio e data da unidade de áudio.....	282
Termos e condições de garantia.....	288
Tomadas auxiliares.....	109
Tração nas quatro rodas.....	140
Transmissão de áudio Bluetooth.....	282
Transmissão manual.....	139
Transmissão.....	139
Transportando um reboque.....	189
Trava capô	
Consulte: Abertura e fechamento do capô.....	220
Travamento e destravamento.....	53
Travas de segurança para crianças - Veículos Com: Porta corredeira elétrica.....	31
Travas de segurança para crianças - Veículos Sem: Porta corredeira elétrica.....	31
Troca de roda.....	252
Trocando as palhetas do limpador dianteiro.....	231
Trocando as palhetas do limpador traseiro.....	232

U

Unidade de áudio.....	279
Usando os estribos elétricos.....	63
Usando pneus de inverno.....	251
Usando pneus de verão.....	250
Utilização da MyKey com sistemas de partida remota.....	52
Utilização da tração integral.....	140
Utilização do controle de estabilidade.....	146
Utilização do controle tração.....	145
Utilização do piloto automático adaptativo.....	162
Utilização do piloto automático.....	161
Utilizando correntes para neve.....	251
Utilizando o reconhecimento de voz.....	285

V

Vareta medidora do nível do óleo do motor.....	222
Veículo conectado – Solução de problemas.....	277
Veículo conectado.....	276
Conexão do veículo a uma rede móvel.....	276
Ventilação	
Consulte: Controle de climatização.....	96
Ventoinha de arrefecimento do motor.....	224
Ventoinha	
Consulte: Ventoinha de arrefecimento do motor.....	224
Verificação das palhetas dos limpadores dos vidros.....	231
Verificação do estado do sistema MyKey.....	51
Verificação do Fluido da Direção Hidráulica.....	226
Verificação do fluido da embreagem.....	226
Verificação do fluido de freio.....	225
Verificação do fluido do lavador do para-brisa.....	231
Verificação do indicador de serviço do filtro de combustível.....	231
Verificação do líquido de arrefecimento do motor.....	224
Verificação do líquido de arrefecimento	
Consulte: Verificação do líquido de arrefecimento do motor.....	224
Verificação do óleo do motor.....	222
Verificar o óleo	
Consulte: Verificação do óleo do motor.....	222
Vidros e espelhos retrovisores.....	80
Vidros elétricos.....	80
VIN	
Consulte: Número de identificação do veículo.....	271
Vista geral do compartimento do motor.....	221
Volante.....	66

Índice

W

Wi Fi

Consulte: Conexão do veículo a uma rede

Wi-Fi.....277



Manual de Uso e Manutenção

1722
1830



Linha AUMAN D

1722 MT | 1830 AMT

PREFÁCIO

Elaboramos este Manual para que você conheça bem a estrutura e as especificações técnicas do modelo Auman, facilitando a sua compreensão sobre a operação, inspeção e manutenção adequadas do seu veículo.

Recomendamos que você leia este Manual com total atenção antes de operar seu veículo, e preste atenção especial aos alertas de segurança. Esses alertas estão classificados em três categorias, que são:

ATENÇÃO : Informa sobre situações de menor risco que, se não evitada, podem causar danos ou ferimentos de pouca gravidade.

i AVISO : Informa sobre situações potencialmente perigosas que, se não evitadas, podem causar danos ou ferimentos graves.

⚠ PERIGO : Informa sobre situações de alto risco que, se não evitadas, podem resultar em danos severos ou em ferimentos, graves e potencialmente fatais.

1. Este manual é aplicável aos produtos Foton movidos a Diesel e equipados com sistema de freios a ar.
Devido às diferentes configurações entre as versões dos veículos, alguns dispositivos, recursos ou funções descritas neste manual podem não equipar ou serem um pouco diferentes na versão do veículo que você adquiriu.
2. São expressamente proibidas a instalação de equipamentos ou a alteração do veículo sem a prévia autorização de um representante autorizado Foton.
Isso é particularmente importante para sistemas que envolvam a segurança como, sistemas elétricos, de freios, de direção, de gerenciamento eletrônico e de pós-tratamento de gases de escape.
O descumprimento desta diretriz poderá danificar ou comprometer a segurança do veículo ou mesmo causar acidentes.
3. Quando substituir qualquer peça, por favor, adquira-as em nossas assistências técnicas autorizadas e use peças sobresalientes genuínas Foton.
4. A Foton não se responsabiliza por qualquer acidente, prejuízos ou perdas diretas ou indiretas resultantes de qualquer comportamento do usuário que viole as cláusulas 2 e 3.

5. Eventualmente algumas das informações deste manual podem divergir de seu veículo pois os produtos Foton estão sujeitos a melhorias e aperfeiçoamentos contínuos.

A Foton possui o direito de alterar seus produtos sem notificação prévia e, portanto, nada se pode reivindicar ou exigir quanto às informações por ventura divergentes.

6. Lembre-se de solicitar toda a documentação que acompanha o veículo e de guardá-la adequadamente. Ela é parte integrante do veículo e quando ele for vendido, ela deverá ser entregue ao novo proprietário.
7. Com a finalidade de assegurar a funcionalidade de todos os componentes e manter a garantia de seu veículo, é recomendável que a montagem de equipamentos adicionais seja executada respeitando-se as recomendações do Manual do Implementador Foton.

No caso de haver dúvidas de interpretação das recomendações, ou ainda a ocorrência de situações não contempladas no mesmo, aconselhamos consultar o técnico da Rede Autorizada Foton Motor do Brasil, que irá orientar corretamente.

MANUAL DE USO E MANUTENÇÃO

Linha AUMAN D

©2025 FOTON MOTOR DO BRASIL VENDAS LTDA.

2ª edição, Abril de 2025

Todos os direitos reservados.

INFORMAÇÕES AO USUÁRIO

1. Verifique se a documentação técnica de bordo acompanha seu veículo e se ela está completa.
2. Leia atentamente este manual de instruções antes de usar o veículo.
3. Realize as manutenções periódicas e de amaciamento nas quilometragens ou períodos prescritos. Sempre procure um Serviço Autorizado Foton para realizar as manutenções.
A não realização de qualquer revisão será considerada automaticamente como um abandono de seus direitos de garantia.
4. A Foton se responsabiliza por qualquer falha decorrente do processo de fabricação ocorrida durante o período de garantia do veículo e garante seu reparo gratuito em qualquer unidade de sua Rede de Serviço Autorizado.
Para o atendimento em garantia é necessário apresentar o manual de garantia do veículo.
Falhas decorrentes de uso incorreto do veículo, emprego de peças não originais ou de reparos efetuados por oficinas independentes (não autorizadas) não serão cobertas pela garantia.
5. Somente utilize combustíveis de boa procedência e adequados aos requisitos do motor.
A utilização de combustível inadequado poderá danificar os sistemas de abastecimento e de pós-tratamento dos gases de escape. Danos resultantes do uso de combustíveis inadequados não são cobertos pela garantia do veículo.
6. As pressões de inflação dos pneus devem ser as indicadas neste manual.
7. A Foton não se responsabiliza por falhas, paralisação ou danos causados por:
 - Uso ou manutenção em discordância com os requisitos especificados neste manual.
 - Uso de peças não originais.
 - Excesso de carga (sobrecarga).
 - Modificação do veículo ou instalação de equipamentos não autorizados.
8. Caso encontre quaisquer dificuldades ou incertezas durante o uso ou manutenção do veículo, entre imediatamente em contato com nosso Centro de Atendimento ao Cliente da Rede Autorizada Foton Motor do Brasil.

Índice

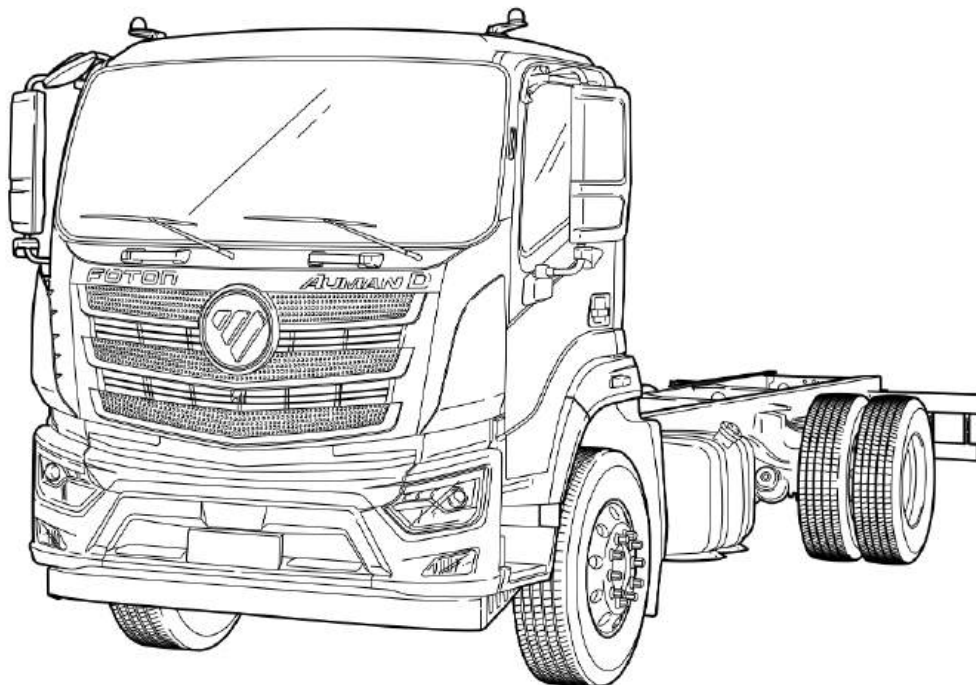
Prefácio	1	Operação de condução.....	103
Informações ao usuário	3	Preparações para a partida do motor	103
Importante	7	Partida e parada do motor	104
Vista geral do veículo.....	7	Operação do motor turboalimentado	107
Proteção ambiental	9	Partida do veículo	108
Configuração do veículo	10	Precauções para dirigir	117
Segurança operacional e licenciamento	11	Utilização de eixo de suporte de suspensão composta	119
Tacógrafo digital com fita diagramada.....	13	Retardador hidráulico.....	124
Dados de identificação do veículo	14	Condução econômica	126
Amaciamento de veículos novos	17	Precauções para conduzir em condições adversas	127
Controles e instrumentos	18	Em caso de emergência	128
Cabine do motorista	18	Inspeção e manutenção.....	140
Unidade operacional de teto	19	Plano de manutenção	141
Volante, alavanca de seta e interruptores.....	20	Guia de manutenção.....	157
Painel de instrumentos	31	Especificações dos lubrificantes	196
Luz de advertência.....	52	Lubrificação	197
Mecanismo de mudança de marchas	59	Guia de lubrificação	197
Outros	63	Manutenção de transmissão	201
Antes de dirigir	85	Botões e controles	205
Operação de controles.....	85	Função do painel do sistema de áudio/vídeo	205
Lista de verificação de inspeção diária do veículo.....	97		

Índice

Sistema A/V	227
Solução de problemas	227
Terminais de bordo	229
Instalação e manutenção	229
Dados técnicos	238
Tabela de parâmetros do motor	238
Parâmetros técnicos	239
Máxima capacidade de inclinação	239
Método de carregamento	240
Método de carregamento de carga	240

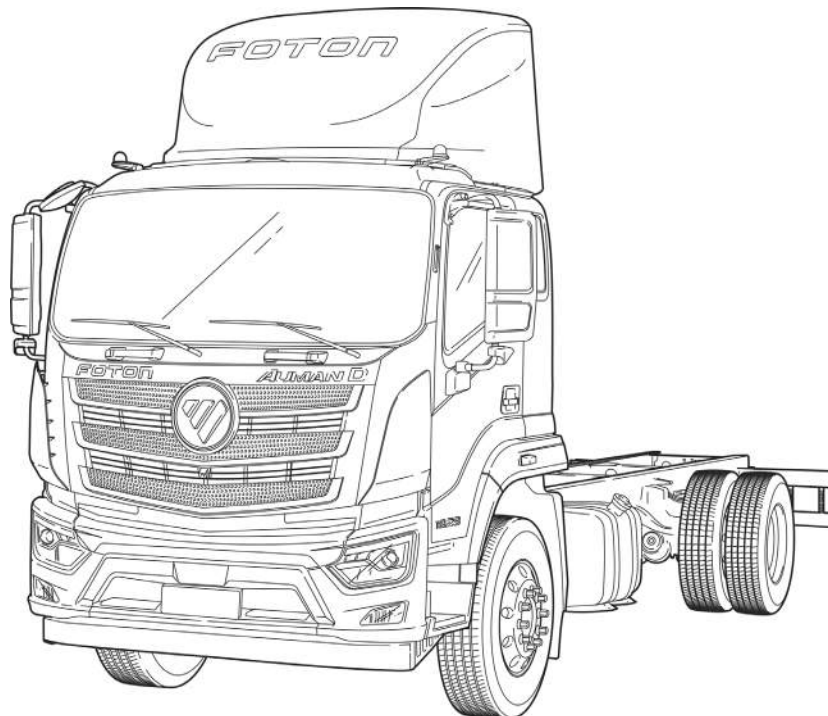
Vista geral do veículo

Auman D 1722



Vista geral do veículo

Auman D 1830



Proteção Ambiental

A Foton Motor fez grandes esforços na proteção ambiental.

O objetivo de economizar, usar recursos e processá-los de maneira econômica é manter o ambiente natural do qual os seres humanos dependem.

Com a operação econômica do veículo, você também contribui de forma equivalente para a proteção ambiental.

Para obter informações e instruções sobre conceitos ecológicos e direção com baixo consumo de combustível, consulte o Manual Básico de Segurança no Trânsito.

Configuração do veículo

Na data de publicação deste manual de operação, ele descreve todos os modelos, séries e equipamentos especiais do veículo. Os padrões entre países também podem variar. Observe que seu veículo não está equipado com todos os dispositivos de função descritos. Claro, isso também envolve o importante sistema e equipamento de segurança. Portanto, o equipamento em descrições e ilustrações individuais pode ser diferente do seu veículo.

No contrato original de compra do veículo, todos os equipamentos relevantes do veículo estão listados.

Caso tenha dúvidas sobre configuração e operação, você pode consultar qualquer um dos postos de manutenção da Foton.

As instruções de operação são documentos importantes e devem ser armazenadas no veículo.

Excesso de carga

Sobrecarregar o veículo, além de diminuir a vida útil do veículo, pode causar graves falhas mecânicas ou mesmo acidentes.

O peso total da carga a ser transportada deve ser mantido dentro da capacidade nominal e a carga deverá ser distribuída da maneira mais uniforme possível.

Para determinar a carga máxima que seu caminhão pode carregar, consulte a Etiqueta de Identificação do veículo.

Essa informação é específica para cada modelo e é essencial para garantir a segurança e o desempenho adequado do veículo.

ATENÇÃO

Respeite os limites de carga do seu veículo! Exceder a capacidade máxima pode causar desgaste prematuro dos componentes e violar as leis de trânsito. Ambas as situações podem gerar despesas adicionais.

Segurança operacional e licenciamento

Descrição do sistema eletrônico instruções importantes de segurança.

⚠ PERIGO

- **Alterações nos componentes eletrônicos e no software por pessoas não autorizadas podem causar falhas. Os sistemas eletrônicos são conectados entre si por meio de portas. Em alguns casos, o manuseio não autorizado de sistemas eletrônicos pode causar danos irreparáveis ao sistema. Essas falhas funcionais também podem causar um grande perigo à segurança do seu veículo e a sua.**
- **Portanto, procure sempre uma oficina de manutenção profissional qualificada para consertar e modificar os componentes eletrônicos.**

Instruções gerais

Asseguramos que o veículo está em conformidade com as normas válidas de compatibilidade eletromagnética. Isso significa que seu veículo não interferirá nos equipamentos elétricos/eletrônicos de outros veículos ou não será afetado por outros sistemas e dispositivos elétricos/eletrônicos.

Para outras informações, você pode consultar qualquer um dos postos de manutenção da Foton.

Interface de diagnóstico de bordo

⚠ PERIGO

- **Se você conectar seu dispositivo à interface de diagnóstico de bordo, a funcionalidade do sistema do veículo poderá ser afetada. Ao dirigir, isso pode afetar a operação segura do veículo e resultar em um acidente de trânsito.**

- **Não conecte nenhum dispositivo à interface de diagnóstico de bordo. Em um posto de serviço profissional qualificado, a interface de diagnóstico de bordo é usada para conectar equipamentos de diagnóstico.**

Em um posto de serviço profissional qualificado, a interface de diagnóstico de bordo é usada para conectar equipamentos de diagnóstico.

Se o motor for desligado e o dispositivo estiver conectado à interface de diagnóstico de bordo, a bateria de partida será descarregada.

Se o dispositivo estiver conectado à interface de diagnóstico de bordo, as informações de monitoramento dos gases de escape poderão ser redefinidas. Isso fará com que o veículo não cumpra os requisitos de inspeção de escapamento descritos abaixo.

Hodômetro de bordo

Ao manusear sistemas elétricos, não altere a quilometragem total armazenada eletronicamente. Ao vender o veículo, você deve informar ao comprador a quilometragem total alterada. Caso contrário, você poderá ser punido de acordo com a lei.

Rede Autorizada da Foton

Rede autorizada da Foton devem ter a experiência, as ferramentas e as qualificações profissionais necessárias para a manutenção de veículos. Isto se aplica em particular à manutenção relacionada à segurança.

Preste atenção às instruções no manual de manutenção. Os seguintes trabalhos devem ser sempre realizados por postos de manutenção profissionais qualificados:

- Serviço relacionado à segurança.
- Trabalhos de serviço e manutenção.
- Serviços de manutenção.
- Serviços de instalação e modificação.
- Serviços relacionados a componentes eletrônicos.

Recomendo que você vá até a rede autorizada da Foton e serviços da Foton.

Fonte de alimentação do motor

O aumento da potência do motor pode:

- Alterar as emissões de poluição;
- Causar falha de função;
- Causar danos.

Não é possível garantir a segurança operacional do motor em todas as circunstâncias.

Se você aumentar a potência do motor do veículo, por exemplo, modificando o motor, você perderá o direito de garantia por danos às peças.

Se você aumentar a potência do motor do veículo:

- Os sistemas de pneus, chassis, freios e arrefecimento do motor também devem ser adequados ao aumento da potência do motor;
- Os veículos também deverão ser recertificados;

- A seguradora também deverá ser informada da alteração de potência. Caso contrário, você perderá o direito de licenciamento de operação e seguro. Ao vender o veículo, você deve informar o comprador sobre a alteração da potência do motor. Caso contrário, você poderá ser punido de acordo com a lei.

Tratamento de emissões de gases

Para garantir o funcionamento normal do tratamento de gases residuais, utilize o agente redutor Arla para operar o veículo.

Para obter informações sobre o Arla, consulte o capítulo "Combustível de potência".

Quando o tratamento de gás residual falhar, consulte nossa rede autorizada da Foton profissional autorizado para testes.

Declaração de responsabilidade por danos em peças

Leia as instruções de operação para verificar a operação correta do veículo e possíveis danos ao mesmo. Não nos responsabilizamos por danos às peças do veículo causados por mau uso.

Tacógrafo digital com fita diagramada

Para obter informações gerais, instruções de uso e cuidados essenciais, consulte o manual específico fornecido pelo fabricante no kit de bordo do veículo.

O tacógrafo é obrigatório para veículos com peso bruto total PBT (com ou sem reboque) superior a 3,5 toneladas.

Qualquer alteração no instrumento de controle ou no sistema de transmissão de sinais pode afetar a medição.

A instalação e o selamento do tacógrafo devem ser realizados exclusivamente por profissionais autorizados.

É importante não acessar o dispositivo, seus cabos de alimentação e de aferição.

A responsabilidade pela aferição do tacógrafo é do proprietário do veículo onde ele está instalado.

O controle deve ser feito conforme os prazos estabelecidos pela legislação e normas locais, e é necessário realizar testes para garantir o funcionamento adequado.

Após cada aferição, certifique-se de que a documentação esteja atualizada e contenha as informações necessárias.

Para mais detalhes, entre em contato com o fabricante do dispositivo.

Número de identificação do veículo (VIN)

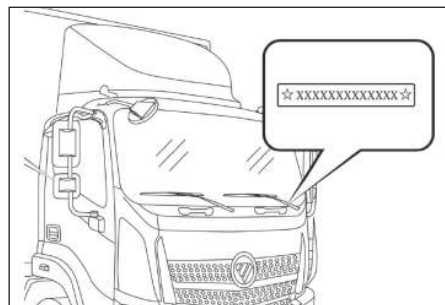
O VIN é um Número de identificação exclusivo, atribuído ao seu veículo.

Localização do número de identificação (VIN)

O número de identificação do veículo (VIN) está localizado em 3 posições, sendo elas:

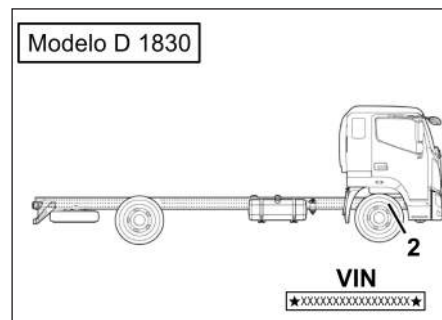
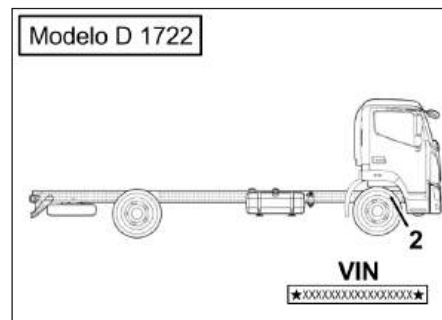
1. Registrado no para-brisa do veículo:

Localizado no canto frontal esquerdo e pode ser visto através do vidro do para-brisa, como indicado.



2. Registrado na longarina do veículo

O número de identificação do veículo (VIN) e está localizado na longarina direita do quadro do chassi, próximo ao eixo dianteiro do veículo.



3. Registrado na unidade de controle do Motor (ECU):

Em algumas versões, quando aplicável, a unidade de controle do motor (ECU) armazena o número do chassi (VIN) em sua memória.

Para se acessar essa informação é necessário utilizar a Ferramenta de diagnóstico Foton.

Consulte a Rede de Serviço Autorizado Foton, que está apta a realizar essa operação.



4. Número do Motor

O número do motor está gravado direito do bloco do motor. A posição da gravação varia conforme o tipo de motor:

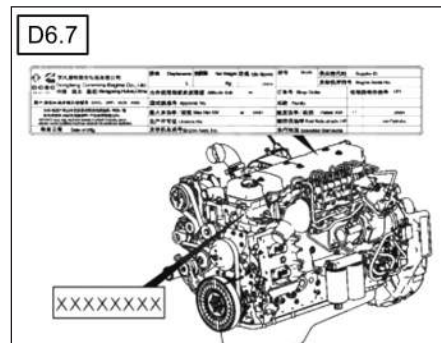
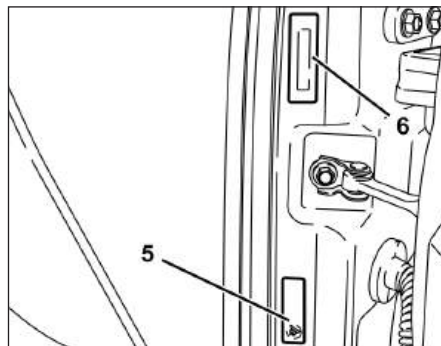
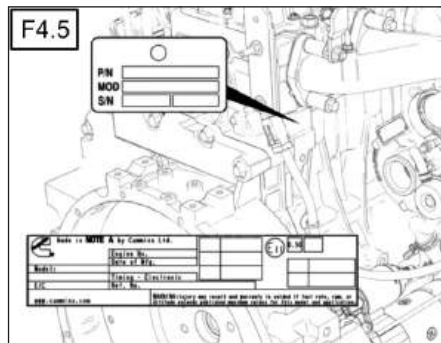
Para motores F4.5, o número está localizado na parte traseira do motor do lado direito do bloco.

5. Código VIS

O código VIS refere-se aos 8 últimos dígitos do número do chassi em etiqueta destrutível, localizada coluna dianteira da porta direita.

6. Ano de Fabricação

Etiqueta destrutível localizada na coluna dianteira da porta direita.



7. Etiqueta de identificação do veículo

Localizada na coluna traseira da porta direita, segue abaixo as informações contidas nesta etiqueta:

- Modelo e versão do veículo;
- Peso bruto total (PBT);
- Peso bruto total combinado (PBTC);
- Ano de fabricação;
- Peso máximo admissível por eixo;
- Peso do veículo.

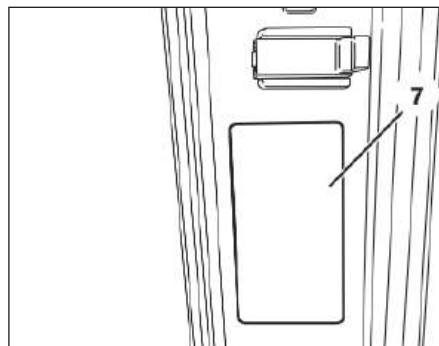
Algumas indicações são específicas para o Brasil:

- Peso autorizado/legal máximo admitido por eixo ou combinação de eixos;
- Peso bruto total autorizado/legal (PBT).

As capacidades técnicas de peso do veículo são determinadas pela fábrica.

ATENÇÃO

Você deve anotar e ter sempre à mão o número do motor e o número de identificação do veículo (número do chassi - VIN). Eles são necessários em todos os contatos que você tiver com a assistência técnica.



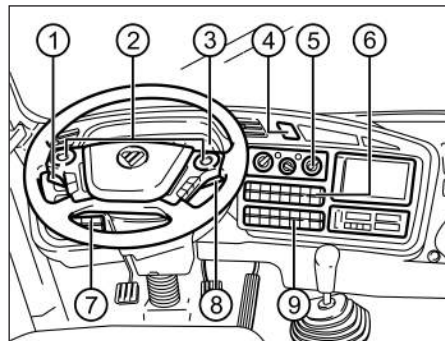
Amaciamento de veículos novos

No período de amaciamento (primeiros 2.500 quilômetros) o veículo novo deve rodar estritamente de acordo com as orientações abaixo, caso contrário seu desempenho e vida útil serão prejudicados.

Durante a condução respeite o limite máximo de velocidade para cada marcha conforme a tabela abaixo:

Marcha	1ª Marcha	2ª Marcha	3ª Marcha	4ª Marcha	5ª Marcha	6ª Marcha
Velocidade (km/h)	13	25	41	61	84	88

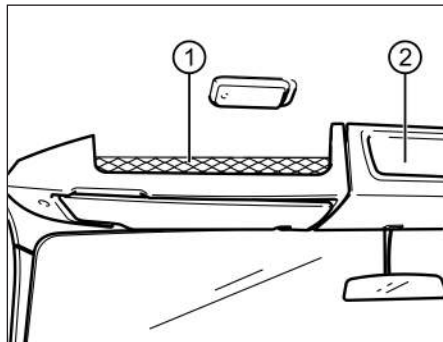
2. Evite arrancadas súbitas e frenagens bruscas desnecessárias.
3. A quilometragem rodada em primeira e segunda marchas é consideravelmente elevada. Durante os primeiros 80 km (quilômetros) rodados a carga transportada não deve exceder 50% da capacidade nominal de carga.

Cabine do motorista


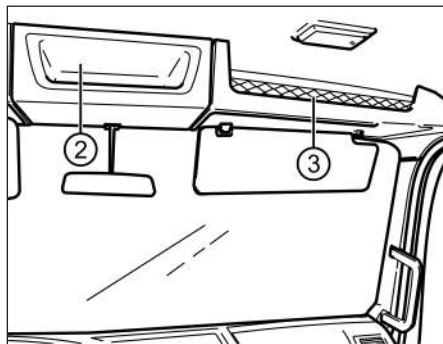
SN	Nome
①	Alavanca do interruptor de combinação esquerda, incluindo farol baixo, farol alto, farol de neblina dianteiro, farol de neblina traseiro, luzes de direção esquerda e direita e luzes de ultrapassagem
②	Teclas do volante multifuncional
③	Medidor de combinação
④	Interruptor de advertência de perigo
⑤	Interruptor da tecla do A/C
⑥	Grupo de interruptores
⑦	Grupo de interruptores
⑧	Alça do interruptor combinado direito, incluindo limpador (alto, baixo, intermitente, ajuste de tempo intermitente), interruptor de lavagem e freio de exaustão
⑨	Grupo de interruptores

Unidade operacional de teto

Unidade operacional de teto



SN	Função
①	Compartimento porta-objetos esquerdo
②	Compartimento porta-objetos do meio
③	Compartimento porta-objetos direito

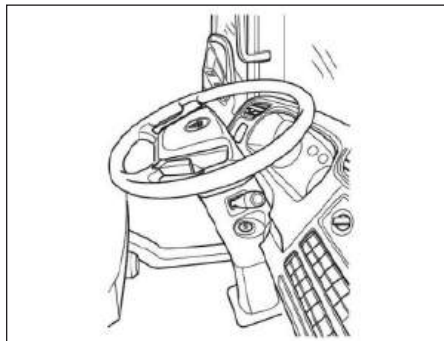


i AVISO

Não coloque objetos pesados com mais de 2,5 kg no compartimento porta-objetos para evitar que eles caiam durante colisões e causem ferimentos. Não permita que nenhum objeto, que seja fácil de rolar, para evitar ruídos ou rolar para fora da cabine durante o movimento, causando ferimentos pessoais.

Mecanismos de controle e indicação

Volante e botão da buzina



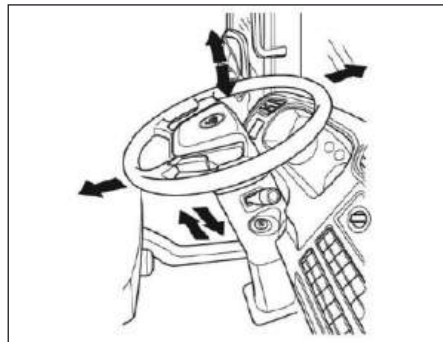
Pressione o botão da buzina no volante para acionar a buzina.



Evite girar o volante quando o veículo estiver parado. Não mova o veículo com o volante travado, pois isso pode causar danos ao volante.

Antes de ajustar o volante, o banco do condutor deve ser colocado na posição mais confortável.

Volante totalmente ajustável



O volante é ajustável para cima e para baixo, para frente e para trás em diferentes ângulos.

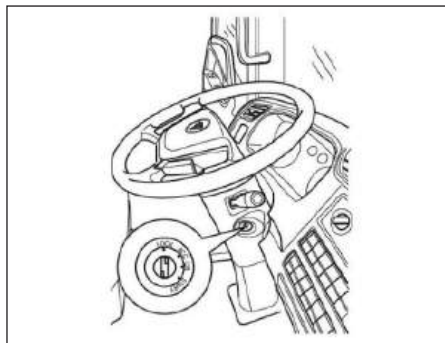
Antes de ajustar o volante, o banco do condutor deve ser colocado na posição mais confortável.



Após o ajuste do volante, a alavanca de ajuste e travamento do volante deve ser totalmente apertada, e a posição do volante deve ser ajustada no estado de estacionamento, nunca devendo ser ajustada durante a condução.

1. Gire a alavanca de trava de ajuste do volante para cima para liberar a coluna de direção.
2. Após sentar-se em uma posição moderada do assento, posicione o volante conforme desejado.
3. Após posicionar o volante, gire a alavanca de bloqueio do ajuste do volante para baixo para travar a coluna de direção.

Interruptor de ignição (modelos de partida com chave)



Conforme mostrado na figura, esta chave tem quatro posições.

"LOCK": nesta posição, a chave pode ser inserida ou removida. Quando a chave é removida, o volante é travado; quando a chave de ignição é girada para a posição "LOCK", o motor para de funcionar.

"ACC" (acessório): nesta posição, os circuitos acessórios são ligados.

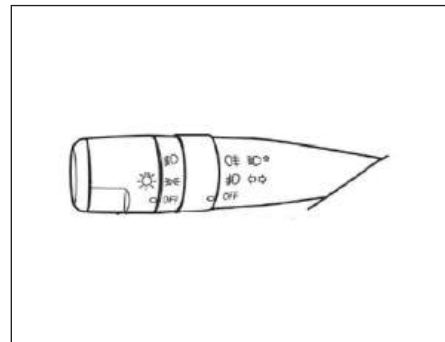
"ON": quando o veículo estiver em uso, a chave de ignição deve ser mantida nesta posição.

"START": gire a chave de ignição para esta posição para dar partida no motor. Quando a chave é liberada, o interruptor de ignição retorna automaticamente para a posição "ON".

AVISO

Não deixe o motor de partida funcionar por mais de 10 segundos de cada vez.

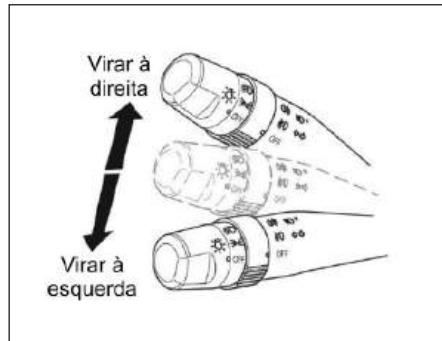
Interruptor combinado



A alavanca de sinalização da lâmpada do interruptor combinado inclui o interruptor da luz indicadora de direção, o interruptor da luz de posição, o interruptor de intensidade do farol e o interruptor de sinalização luminosa.

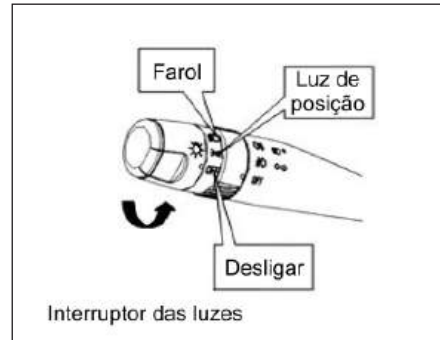
O interruptor da alavanca fica no lado direito da coluna de direção.

Interruptor da luz indicadora de direção



Quando esta alavanca de combinação é movida no sentido da direção, as luzes indicadoras de direção correspondentes piscam, e a luz indicadora de direção no painel de instrumentos também pisca. Quando o volante retornar à posição central, a alavanca do interruptor retornará automaticamente à posição neutra.

Interruptor de controle da lâmpada



Este interruptor tem duas posições para controlar as seguintes lâmpadas:

1ª posição: luz de presença traseira, luz traseira, luz da placa de licença e luz do painel de instrumentos.

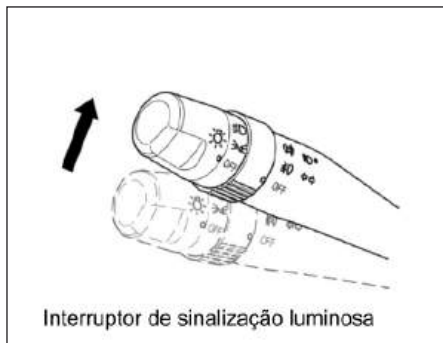
2ª posição: farol baixo.

interruptor de alternância de farol



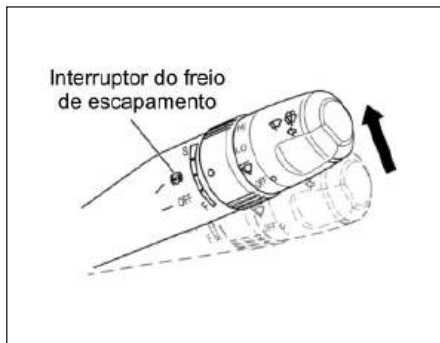
Cada vez que a alavanca do interruptor é movida para cima e para baixo, o farol é alternadamente alternado de farol alto para farol baixo ou de farol baixo para farol alto. Quando o farol alto é ligado, a luz indicadora de farol alto no painel de instrumentos também acende.

Interruptor de sinalização luminosa



Cada vez que esta alavanca do interruptor de combinação é puxada para cima e liberada, o farol alto acende ou apaga. Para fazer um sinal de ultrapassagem, a alavanca deve ser acionada repetidamente para que os faróis pisquem durante o dia e os faróis altos e baixos acendam alternadamente à noite.

Interruptor do freio de escapamento



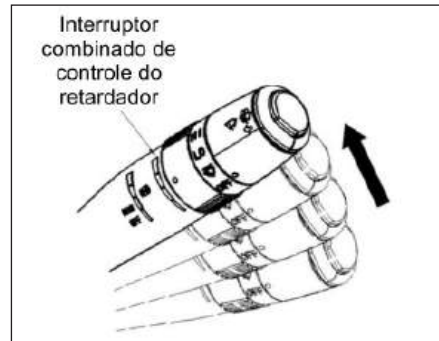
- Ligue a função de frenagem auxiliar conforme mostrado. Fazer uso total da função de frenagem auxiliar durante a condução (especialmente em descidas) ajudará a prolongar a vida útil das lonas de freio, tambores de freio ou discos de freio e evitará o declínio da eficiência de frenagem.

- Quando a alavanca do interruptor é puxada para fora, a luz indicadora acende (com um atraso de 3 segundos no caso de motores a gás), indicando que o freio de escape está funcionando. O interruptor da alavanca fica no lado direito da coluna de direção.
- Durante a condução em declives ou em estradas com muitos semáforos, é recomendado o uso do freio de escape; quando o pedal do acelerador ou da embreagem é pressionado, o freio de escape não funciona.
- Ao deixar o motor em marcha lenta para pré-aquecer, mantenha o interruptor do freio de escapamento na posição 'OFF'.

⚠ PERIGO

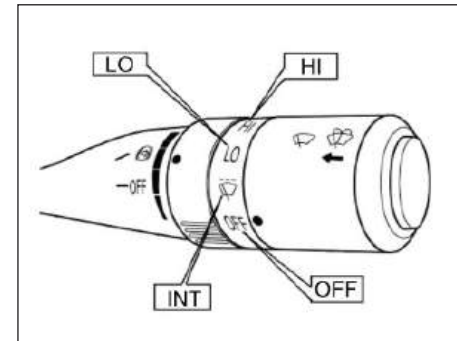
Somente quando a embreagem é engatada, o pedal do acelerador é totalmente liberado e a transmissão não está em ponto morto, a função de frenagem auxiliar pode efetivamente realizar a frenagem e a desaceleração. Quando a função de frenagem auxiliar estiver ativada, se a embreagem for desengatada ou o pedal do acelerador for pressionado, ou a rotação do motor for inferior a 1000 rpm, a função de frenagem auxiliar será temporariamente desativada.

Interruptor combinado de controle do retardador



- Na vista superior da alavanca, a posição inicial é o ponto mais baixo de 0, indicando que o retardador está desabilitado; se a alavanca for empurrada para cima em 7° em relação à posição inicial, o retardador entra na posição de velocidade constante; se a alavanca for empurrada para cima em 14° em relação à posição inicial, o retardador entra na posição baixa de desaceleração; se a alavanca for empurrada para cima em 21° em relação à posição inicial, o retardador entra na posição alta de desaceleração. Cada posição pode realizar autotravamento.

Interruptor do limpador de para-brisa



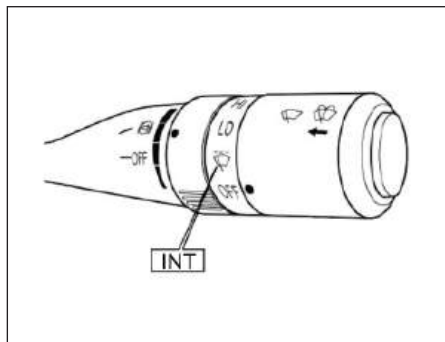
O interruptor do limpador de para-brisa tem quatro etapas para controlar a velocidade do limpador.

- ① OFF
- ② INT, onde o intervalo de limpeza é ajustável;
- ③ LO, para limpeza em baixa velocidade;
- ④ HI, para limpeza em alta velocidade.

Não acione o limpador quando o para-brisa estiver seco, pois pode arranhá-lo.

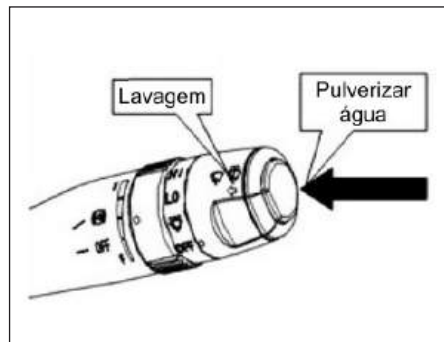
Se o limpador estiver preso na neve ou congelado, ele não deve ser operado, por medo de danificar o sistema do limpador.

Interruptor de controle de atraso intermitente do limpador



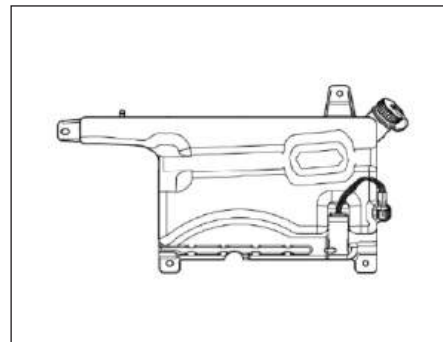
Com o interruptor do limpador de para-brisa na segunda posição ("INT"), gire-o para ajustar o intervalo de limpeza intermitente.

Interruptor do lavador de para-brisas



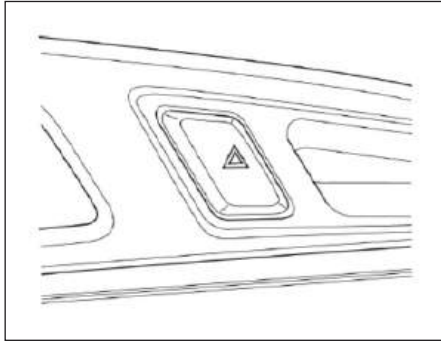
Pressione o botão do interruptor para pulverizar o fluido da lavadora no para-brisa.

Reservatório do fluido de limpeza do para-brisas



O reservatório deve ser abastecido com fluido de lavagem.

Interruptor da luz de emergência (pisca-alerta)

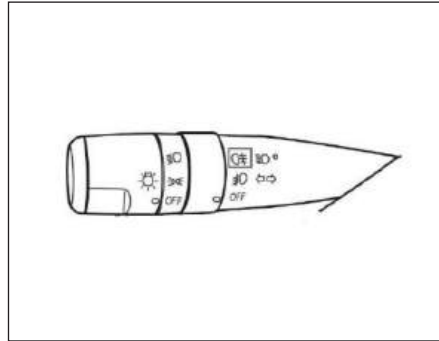


Quando este interruptor é pressionado, todas as luzes indicadoras de direção piscarão, independentemente da posição do interruptor da luz indicadora de direção. Pressione este interruptor novamente para desligar a luz de emergência.

AVISO

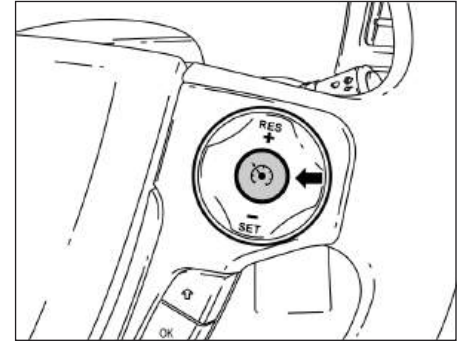
O interruptor da luz de emergência só deve ser usado quando houver probabilidade de o veículo causar um acidente de trânsito.

Interruptor da luz de neblina traseira



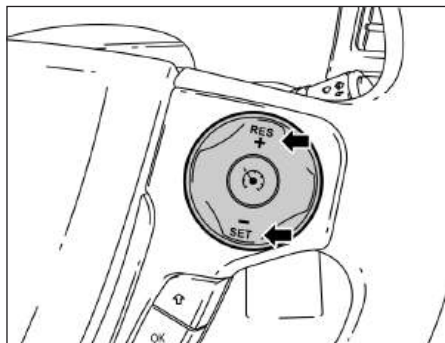
Pressione este interruptor para ligar o farol de neblina traseiro (este interruptor funciona quando as luzes de posição e os faróis de neblina dianteiros estão acesos).

Interruptor principal de Controle de cruzeiro



Pressione este interruptor para entrar no modo de controle de cruzeiro quando o veículo atender às condições de controle de cruzeiro; desligue este interruptor para sair do modo de controle de cruzeiro.

Interruptor de Controle de Cruzeiro +/-



No modo de controle de cruzeiro, pressione o botão de controle de cruzeiro para aumentar a velocidade de cruzeiro e pressione o botão de controle de cruzeiro - para reduzir a velocidade de cruzeiro.

Interruptor de tomada de força (para alguns modelos de veículos)

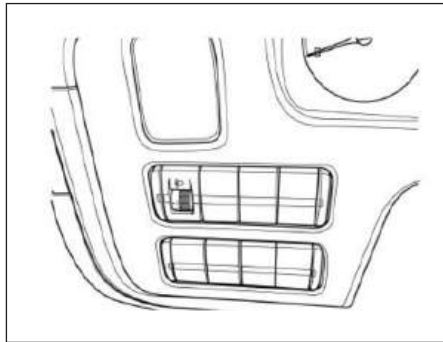
1. O interruptor da tomada de força é compartilhado com o interruptor do controle de cruzeiro.
2. Ligue o interruptor da tomada de força (também conhecido como interruptor mestre do controle de cruzeiro) para fazer o motor entrar no modo tomada de força e desligue-o para sair do modo tomada de força.
3. Após ligar o interruptor da tomada de força, clique no interruptor do controle de cruzeiro - para que o motor entre no modo tomada de força e funcione em alta velocidade.
4. Após ligar o interruptor da tomada de força, clique no interruptor do controle de cruzeiro + para que o motor entre no modo tomada de força e funcione em baixa velocidade.

5. No modo tomada de força, pressione e segure o interruptor do controle de cruzeiro + para aumentar a velocidade do motor. Pressione e segure o interruptor do controle de cruzeiro - para diminuir a rotação do motor.

AVISO

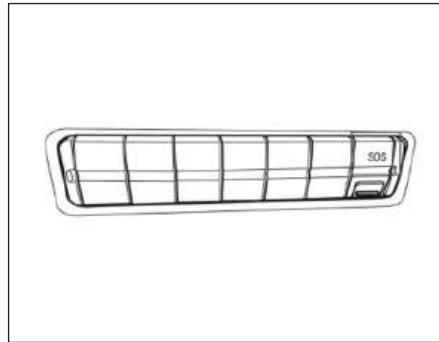
No modo tomada de força, o condutor pode fazer o veículo sair automaticamente do modo tomada de força pisando no pedal da embreagem ou do freio.

**interruptor de alternância dos
faróis**



Os faróis baixos podem ser nivelados em uma faixa de ângulo limitada.

**Interruptor SOS (para alguns
modelos de veículos)**

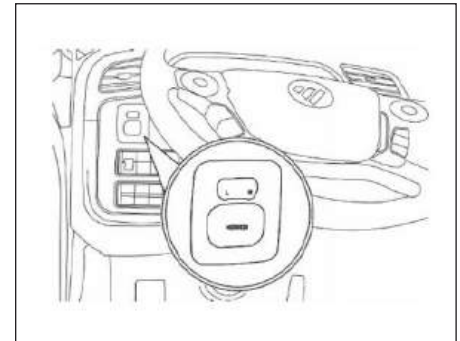


Para veículos equipados com a versão EDR, quando surgir uma emergência, uma chamada de emergência para assistência pode ser feita pressionando este botão.

**Interruptor de aquecimento do
espelho retrovisor (para alguns
modelos de veículos)**

Este interruptor só está disponível quando o veículo estiver equipado com um espelho retrovisor com função de aquecimento. Quando este interruptor é pressionado, o espelho retrovisor elétrico é aquecido automaticamente.

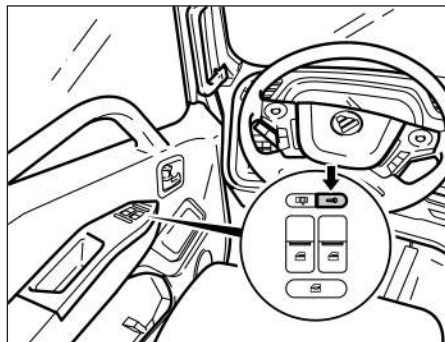
**Interruptor de espelho retrovisor
elétrico**



Alguns modelos de veículos são equipados com vidros elétricos com travamento central. Os usuários podem operar este interruptor para ajustar e controlar a direção, o ângulo e a posição dos espelhos retrovisores externos esquerdo e direito.

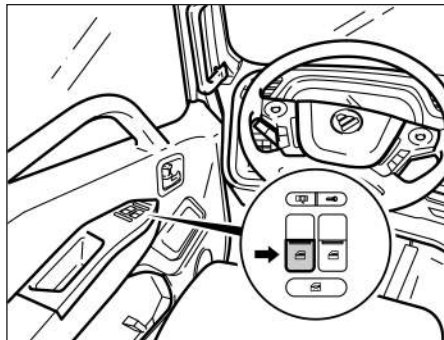
Interruptor de controle da porta esquerda

Interruptor do travamento central das portas



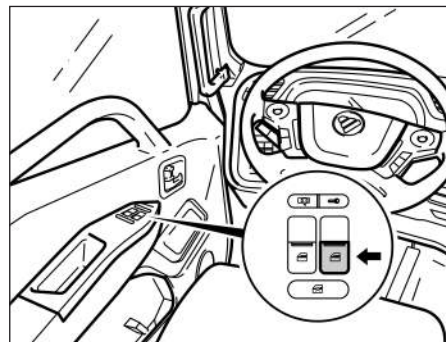
Alguns modelos de veículos são equipados com vidros elétricos com travamento central. Instalado no lado esquerdo do condutor, o interruptor de travamento central das portas permite que os usuários abram ou fechem as portas do condutor e do passageiro. Ao mesmo tempo, o interruptor de travamento central das portas também permite levantar e abaixar as janelas das portas do condutor e do passageiro.

Interruptor do vidro elétrico da porta do condutor



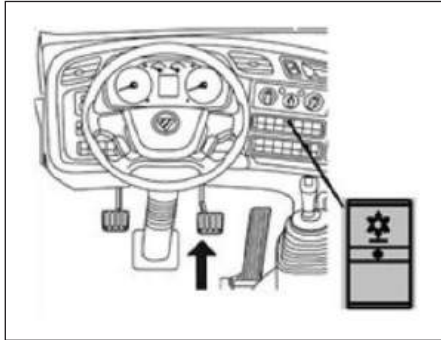
Este interruptor permite que os usuários levantem ou abaixem as janelas da porta do condutor.

Interruptor do vidro elétrico da porta do passageiro



Este interruptor permite que os usuários levantem ou abaixem as janelas da porta do passageiro.

Interruptor do Ar Condicionado do estacionamento (para alguns modelos de veículos)



Este interruptor é para controle do ar condicionado do estacionamento. Quando o motor não estiver funcionando, pressione este interruptor para que o ar condicionado do estacionamento comece a funcionar. Se o motor estiver em marcha lenta ou em qualquer ciclo de condução, este interruptor não funcionará.

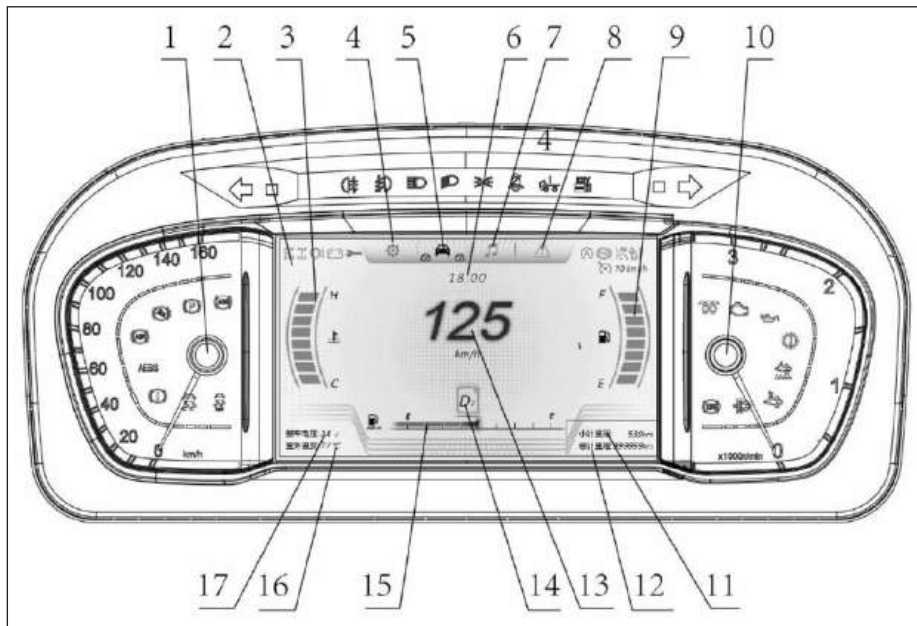
O método de operação é o seguinte:

1. A chave de ignição para a posição "ACC";
2. Coloque as saídas de ar do A/C no estado de ar frio;
3. Pressione o interruptor do ar condicionado do estacionamento da cabine.

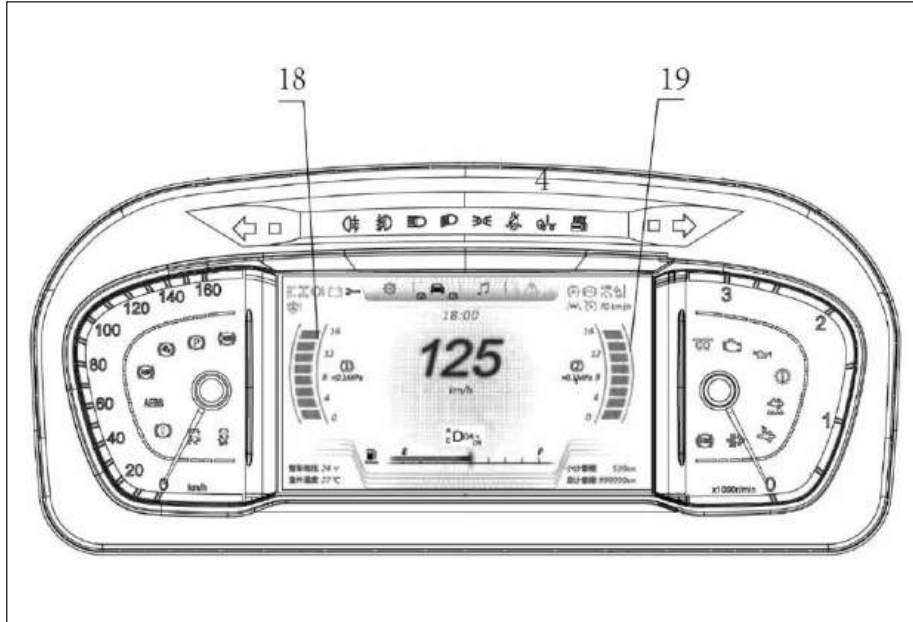
Se o ar condicionado do estacionamento for usado por um longo período, quando a voltagem da bateria estiver muito baixa, a unidade de controle do ar condicionado será desligada automaticamente e este interruptor não funcionará quando pressionado.

Para evitar descarga profunda da bateria, é recomendável desligar o interruptor antes do desligamento automático.

Painel de instrumentos (modelo premium)



1. Velocímetro
2. LCD
3. Indicador de temperatura da água
4. Interface de configurações
5. Interface de condução (comutável)
6. Relógio
7. Interface multimídia (para alguns modelos de veículos)
8. Interface de falha
9. Indicador de combustível
10. Tacômetro
11. Medidor de viagem
12. Odômetro
13. Velocidade digital do veículo
14. Marcha
15. Medidor de ARLA 32
16. Temperatura externa (para alguns modelos de veículos)
17. Voltagem do veículo



- 18. Manômetro de pressão de ar do eixo dianteiro (para modelos de veículos com freio a ar)
- 19. Manômetro de pressão de ar do eixo traseiro (para modelos de veículos com freio a ar)

	Luz indicadora de direção esquerda
	Luz indicadora de direção direita
	Luz indicadora de direção esquerda do reboque
	Luz indicadora de direção direita do reboque
	Farol alto
	Farol baixo
	Luz de neblina dianteiro
	Luz de neblina traseira
	Luz de posição
F10	Luz de advertência de falha da lâmpada de freio
	Luz indicadora do cinto de segurança

	Luz de advertência da porta aberta
	Luz de advertência de cabine destravada
	Luz de advertência de falha do airbag
	Luz indicadora do freio de estacionamento
	Luz indicadora de falha do sistema ABS
	Luz indicadora de HSA
	Luz de advertência ABS do reboque
	Luz indicadora de ASR
	Luz de advertência do EBS
	Luz indicadora EBS do reboque
	Luz de advertência do ESC OFF

	Luz de advertência de baixo nível do líquido de arrefecimento
	Alarme de bloqueio do filtro de ar
	Luz de advertência de baixo nível do combustível
	Luz indicadora do separador de água
	Luz indicadora do freio de escape
 AdBlue	Luz indicadora do nível do ARLA 32
	Luz indicadora de falha na emissão do motor.
	Luz de advertência de alta temperatura do líquido de arrefecimento do motor
	Luz de advertência de pressão de óleo
	Luz indicadora do controle de cruzeiro
	Luz indicadora de aquecimento do motor

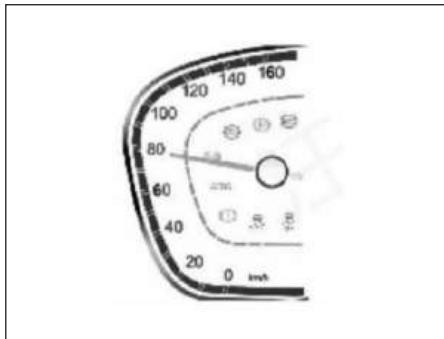
	Luz indicadora de falha grave do motor
	Luz de advertência de falha de transmissão
	Luz indicadora da tomada de força
	Luz de advertência de marcha baixa da transmissão
	Luz de advertência do nível do fluido de direção
	Luz de advertência de desgaste severo da sapata do freio
	Luz de advertência do LDWS
	Luz indicadora de FCW
AEBS	Luz indicadora de AEBS
	Luz de advertência de baixa pressão de ar
	Luz de advertência do sistema de freios

	Luz de advertência de temperatura alta do escapamento
	Luz de advertência do TPMS
	Luz indicadora de falha de T-box
	Luz de advertência de monitoramento do condutor
	Luz indicadora de LCDA
	Luz indicadora de carga/falha de carga
	Luz indicadora de falha secundária do sistema do motor
	Luz de advertência de aviso do condutor
	Luz indicadora de bloqueio do diferencial entre rodas
	Luz indicadora do símbolo de manutenção
	Luz indicadora de falha do sistema de monitoramento do condutor

	Retardador em estado normal de funcionamento - verde
	Luz indicadora de veículo basculante
	Luz de advertência do DPF
	Luz de advertência de IMMO do motor
	Luz de advertência de limite de velocidade
	Luz de advertência de falha do PEPS (vermelha)
	Luz indicadora de BSD desligado/falha de BSD/ BSD não calibrado
	Retardador em estado de funcionamento defeituoso - amarelo

Velocímetro

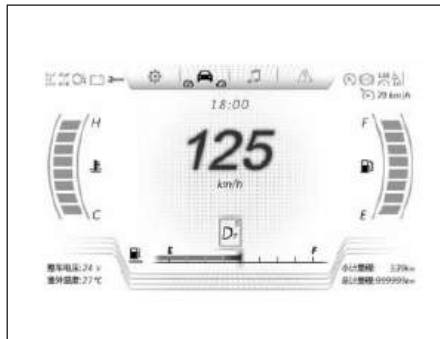
Velocímetro (modelo premium)



O velocímetro indica a velocidade do veículo em quilômetros por hora (Km/h).

Odômetro

Odômetro (modelo premium)

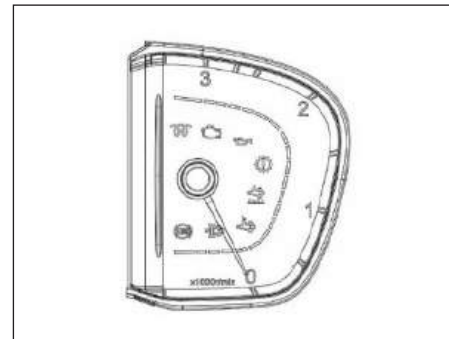


O odômetro registra a quilometragem subtotal e a quilometragem total acumulada em quilômetros.

A quilometragem subtotal pode ser apagada com a alavanca de ajuste do odômetro parcial.

Tacômetro

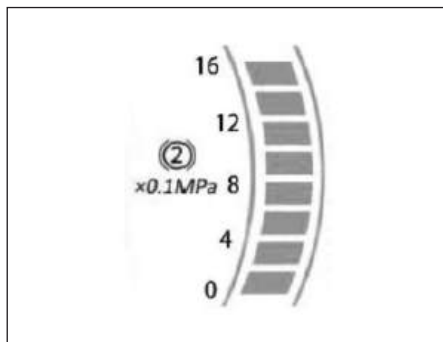
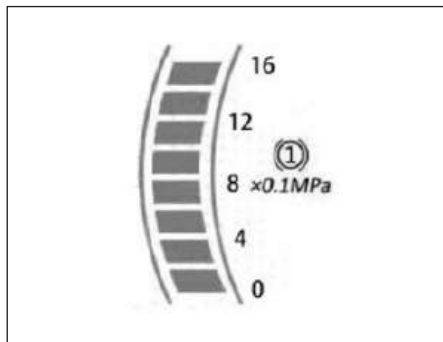
Tacômetro (modelo premium)



O tacômetro indica a velocidade do motor em rotações por minuto (rpm).

Manômetro de pressão de ar

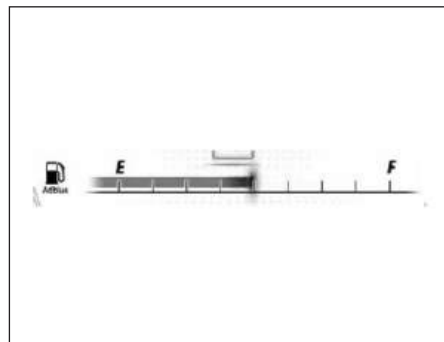
Manômetro de pressão de ar (modelo premium)



Este medidor de pressão de ar possui dois ponteiros, que indicam a pressão de freio dos eixos dianteiro e traseiro. Durante a condução, os ponteiros do manômetro de pressão de ar devem apontar entre 750~830 KPa.

Medidor de ARLA 32

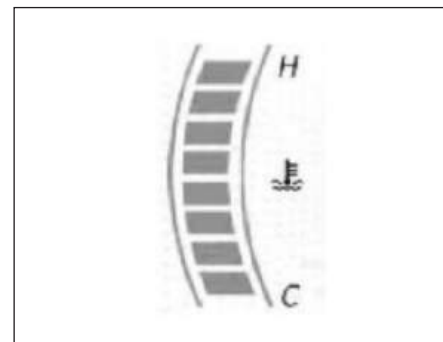
Medidor de ARLA 32 (modelo premium)



O medidor de ARLA 32 indica a quantidade atual de ARLA 32 no reservatório de ARLA 32 (ou a temperatura do líquido de arrefecimento do motor no caso de veículos movidos a GNL).

Indicador de temperatura da água

Medidor de temperatura do líquido de arrefecimento (modelo premium)

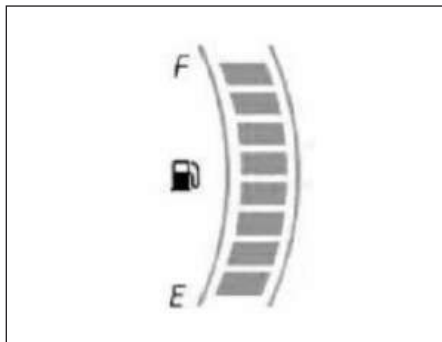


Indicador de temperatura do líquido de arrefecimento: indica a temperatura do líquido de arrefecimento do motor.

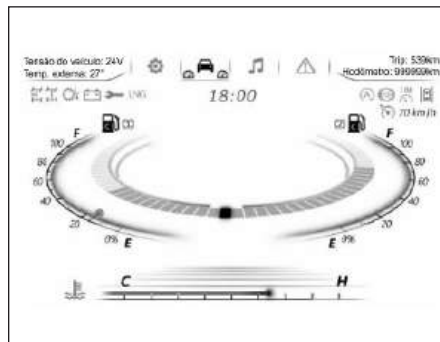
Se o medidor de temperatura do líquido de arrefecimento indicar alta temperatura do líquido de arrefecimento, pare o veículo e mantenha o motor em marcha lenta até que o líquido de arrefecimento esfrie até a temperatura normal.

Indicador de combustível

Indicador de combustível (modelo premium)



Para veículos a gás, as percentagens indicadas nos dois lados são a quantidade restante de combustível GNL em cada reservatório.



Quando a chave de ignição está na posição “ON”, o medidor de combustível indica o nível de combustível no reservatório. As letras “F” e “E” indicam que o reservatório de combustível está cheio ou quase vazio, respectivamente.

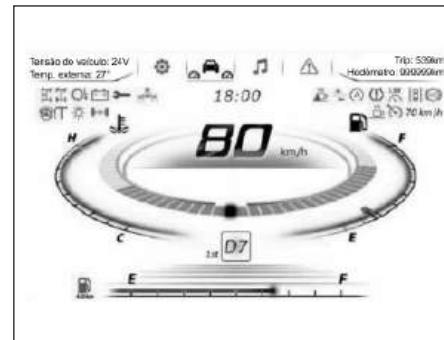
Medidor de pressão do óleo

Manômetro de pressão de óleo (modelo premium)

O medidor de pressão do óleo (modelo premium) indica a pressão do óleo quando o motor está funcionando.

Voltímetro

Voltímetro (modelo premium)



Controles e instrumentos Volante e botão da buzina

O voltmímetro é exibido na tela LCD do painel de instrumentos, e a voltagem da bateria pode ser exibida ajustando a haste de reiniciar.

Verifique a leitura do voltmímetro quando o motor estiver funcionando.

 Luz indicadora de direção esquerda do veículo

Após ligar o interruptor principal, quando o interruptor combinado é colocado na posição de giro à esquerda, esta luz indicadora pisca, indicando que as luzes indicadoras de direção externas estão funcionando.

 Luz indicadora de direção direita do veículo

Após ligar o interruptor principal, quando o interruptor combinado é colocado na posição de giro à direita, esta luz indicadora pisca, indicando que as luzes indicadoras de direção externas estão funcionando.

 Luz indicadora de direção esquerda do reboque

Após o interruptor de energia principal ser ligado, quando o interruptor de função do veículo é ligado e o interruptor combinado é ajustado para a posição de giro à esquerda ao mesmo tempo, esta luz indicadora pisca, indicando que as luzes indicadoras de direção externas estão funcionando.

 Luz indicadora de direção direita do reboque

Após o interruptor de energia principal ser ligado, quando o interruptor de função do veículo é ligado e o interruptor combinado é ajustado para a posição de giro à direita ao mesmo tempo, esta luz indicadora pisca, indicando que as luzes indicadoras de direção externas estão funcionando.

 Farol alto

Após o interruptor de alimentação principal ser ligado, quando os faróis são ajustados para luz alta, a luz indicadora de luz alta acende.

 Farol Baixo

Após o interruptor de alimentação principal ser ligado, quando os faróis são ajustados para luz baixa, a luz indicadora de luz baixa acende.

 Luz de neblina dianteiro

Após o interruptor de energia principal ser ligado, quando o interruptor de combinação é ajustado para a posição do farol de neblina dianteiro, esta luz indicadora acende.

Luzes de neblina traseiras

Com a chave de ignição na posição “ACC” (ou seja, o veículo ligado), quando o interruptor combinado é colocado na posição do farol de neblina traseiro, esta luz indicadora acende.

Luz de posição

Quando o interruptor de alimentação principal e a luz de posição estão ligados, esta luz indicadora acende.

Luz de advertência de falha da lâmpada de freio

Quando a chave de ignição está na posição “ON” e a luz de freio falha, a luz de advertência de falha da lâmpada de freio acende. Para a substituição das lâmpadas, devem ser utilizadas lâmpadas com mesma voltagem e potência nominal.

Luz de advertência do cinto de segurança

Com a chave de ignição na posição “ON”, quando o cinto de segurança não estiver afivelado e a velocidade real do veículo for sempre inferior a 15 km/h, esta luz indicadora estará sempre acesa.

Com a chave de ignição na posição “ON”, quando o cinto de segurança não estiver afivelado e a velocidade real do veículo não for inferior a 15 km/h, o alarme de “piscante + sonoro” será ativado por 40 segundos.

1. Em 40 segundos após o alarme “piscante + sonoro” ser ativado, se a velocidade real do veículo se tornar 10 km/h ou menos, o estado do alarme muda para a luz indicadora sempre acesa (sem sonoro);

2. Dentro de 40 s após o alarme de “zumbido intermitente” ser ativado, se a velocidade real do veículo permanecer acima de 10 km/h, o alarme permanecerá ligado por 40 s e, após 40 s, a luz indicadora permanecerá sempre ligada (sem zumbido);

No estado de alerta, se o cinto de segurança estiver afivelado, o alarme será cancelado (a luz indicadora apaga e a campainha para).

AVISO

O alarme pode ser ativado várias vezes em um ciclo de ignição.

 Luz de aviso de porta entreaberta

Quando a luz de advertência de porta entreaberta acende, se a velocidade do veículo for superior a 10 km/h, a campainha emitirá um sinal sonoro intermitente por 120 segundos.

 Luz de advertência de cabine destravada

Quando o airbag está com defeito, esta luz de advertência acende.

 Luz de advertência de falha do airbag

Quando a cabine não está no lugar, esta luz de advertência acende.

 Luz de advertência de baixa pressão de ar

Quando a pressão do ar estiver muito baixa, um alerta sonoro soará continuamente enquanto a luz de advertência de baixa pressão do ar acenderá até que a falha seja eliminada.

 Luz de advertência de falha da lâmpada de freio

Quando qualquer uma das seguintes condições for atendida, a luz de advertência de falha do sistema de freio acende.

1. Quando a pressão do ar estiver muito baixa, esta luz de advertência acende.
2. A luz indicadora de falha do ESC acende.
3. A luz de advertência do AEBS acende.
4. A luz indicadora de falha do ASR acende.

 Luz indicadora do freio de estacionamento

Quando a chave de ignição está na posição "ON" e a alavanca do freio de estacionamento é puxada para cima, a luz indicadora do freio de estacionamento acende. Se o freio de estacionamento funcionar e a velocidade do veículo for superior a 5 km/h, o alarme sonoro emitirá um sinal sonoro por 120 segundos.

 Luz indicadora de falha do sistema ABS

1. Quando a chave de ignição é colocada na posição "ON", o autoteste é iniciado e a luz indicadora de falha do ABS acende primeiro e depois apaga.
2. Quando o ABS está com defeito, esta luz indicadora fica sempre acesa.

 AVISO

Quando a luz indicadora do ABS no painel de instrumentos acender em amarelo, dirija-se a uma estação de serviço autorizada FOTON para manutenção.

Luz indicadora de HSA

Esta função ajuda o motor a dar partida suavemente em rampas. A função HSA pode ser ligada e desligada clicando no botão HSA. Após a função HSA ser ativada, ao dar a partida no motor em uma rampa, o condutor pressiona o pedal do freio e, com a alavanca do freio de estacionamento liberada, solta o pedal do freio, ativando assim a função HSA. O veículo manterá a frenagem por um determinado período de tempo para evitar deslizamentos na rampa, e a luz indicadora do HSA piscará lentamente a uma frequência de 0,5 Hz. O freio será liberado automaticamente após um certo período de tempo. A luz indicadora HSA piscará a uma frequência de 1 Hz imediatamente antes do freio ser liberado. O condutor deve concluir a partida do motor antes que a função HSA libere o freio.

AVISO

O piscar lento indica que a função HSA está ativada.

O piscar rápido indica que a função HSA está prestes a liberar o freio.

Estar sempre ligado indica que a função HSA está com defeito.

Luz de advertência ABS do reboque

Quando o ABS do veículo está com defeito, esta luz indicadora fica sempre acesa.

Luz indicadora de ASR

Quando o veículo é ligado, o sistema ASR é ligado por padrão, mas esta luz indicadora não acende. Quando o sistema ASR está funcionando, esta luz indicadora pisca; quando o sistema ASR está anormal (desligado ou com defeito), esta luz indicadora fica sempre acesa.

Luz indicadora EBS do veículo

Quando o EBS do veículo está com defeito, esta luz indicadora acende em amarelo;

Quando a força de frenagem do EBS do veículo estiver baixa, esta luz indicadora acende em vermelho.

Luz indicadora EBS do reboque

- Flash: o ESC/ASR está funcionando.
- Estar sempre ligado: quando o ESC não está desligado, esta luz indicadora acende para indicar que o sistema ESC/ASR está com defeito.



Luz indicadora ESP OFF

Quando o ESC está desligado, esta luz indicadora fica sempre acesa.



Luz indicadora de baixo nível do líquido de arrefecimento

Quando o nível do líquido de arrefecimento estiver baixo, esta luz indicadora estará sempre acesa.



Alarme de bloqueio do filtro de ar

Quando o filtro de ar está bloqueado, esta luz de advertência fica sempre acesa.



Luz de advertência de baixo nível do combustível

Quando o nível de combustível no reservatório de combustível cai abaixo do limite inferior especificado (1/8 do volume do reservatório), a luz indicadora de combustível acende para emitir um alarme. Neste momento, o combustível deverá ser reabastecido a tempo.



Luz indicadora do separador de água

Quando o nível de água no separador de água estiver acima do valor projetado, esta luz indicadora acende.

i AVISO

Quando o veículo estiver em funcionamento, se esta luz indicadora acender, pare o veículo e drene a água imediatamente.



Luz indicadora do freio de escape

Quando o freio de escape é aplicado, esta luz indicadora fica sempre acesa. Quando o freio de escape é liberado, essa luz indicadora apaga.



Luz de advertência de nível baixo de ARLA

Quando o nível de ARLA está baixo, esta luz de advertência acende.



Luz indicadora de carga/falha de carga

Quando o motor de partida está funcionando e o motor não está funcionando, esta luz indicadora acende para indicar que a bateria está sendo carregada. Quando o sistema de carregamento está com defeito, esta luz indicadora também acende.



Luz indicadora de falha secundária do sistema do motor

1. Quando a chave de ignição estiver na posição "ON", a luz indicadora executará um autoteste. Primeiro ele acende e depois apaga.
2. Quando o ECM do motor detecta uma falha menor no sistema e o interruptor de diagnóstico está na posição OFF, esta luz indicadora acende e permanece acesa até que a falha desapareça. Esta luz indicadora de falha lembra ao operador que o sistema está com defeito e precisa ser reparado o mais rápido possível.



Luz de advertência de falha de emissão do motor

Quando a chave de ignição é girada para a posição “ON”, esta luz indicadora acende. Após a partida do motor, se ele estiver funcionando normalmente, esta luz indicadora se apaga; se o sistema de pós-tratamento estiver anormal, esta luz indicadora fica sempre acesa (ou esta luz indicadora pisca, o alarme emite um sinal sonoro e o motor limita a potência de saída, no caso de veículos que atendem às disposições do DB11-1475-2017), indicando que há uma falha no sistema de pós-tratamento, que precisa ser reparada na estação de serviço a tempo.



Luz de advertência de alta temperatura do líquido de arrefecimento do motor

Quando a temperatura do líquido de arrefecimento estiver acima do valor especificado, esta luz indicadora acende e o alarme sonoro continua soando intermitentemente. Neste momento, o motor superaquece. Pare o veículo, deixe o motor em marcha lenta por um tempo até que a temperatura do líquido de arrefecimento caia e, então, desligue o motor. Verifique o nível do líquido de arrefecimento no reservatório de expansão. Se o nível do líquido de arrefecimento estiver normal, dirija-se a uma estação de serviço autorizada FOTON para inspeção e manutenção.



Luz de advertência de pressão de óleo

Quando a chave de ignição é girada para a posição “ON”, a luz de advertência da pressão do óleo acende. Após a partida do motor, esta luz de advertência se apaga. Se o veículo estiver em funcionamento, a luz de advertência da pressão do óleo acende, indicando que a pressão do óleo está muito baixa. Desligue o motor imediatamente e verifique o nível de óleo no cárter. Se o nível do óleo estiver normal, vá até a estação de serviço autorizada FOTON para inspeção e manutenção.

- O ponto de alarme de pressão de óleo dos motores Foton é de 58kPa.
- O ponto de alarme de pressão de óleo dos motores Dongfeng Cummins é 69 kPa.
- O ponto de alarme de pressão de óleo dos motores Lovol é 80kPa.

**Luz indicadora do controle de cruzeiro**

Quando o controle de cruzeiro está ativado, esta luz indicadora acende.

**Luz indicadora de aquecimento do motor**

Em climas frios, após a ignição ser ligada, se o ECM monitorar que o aquecedor de admissão de ar precisa ser ligado sob as condições ambientais (geralmente, em temperatura ambiente abaixo de 19 °C), após a conclusão do autoteste, o ECM ligará automaticamente o aquecedor de admissão de ar para aquecimento e, ao mesmo tempo, esta luz indicadora acenderá para lembrar o condutor de não ligar o motor durante o aquecimento. O aquecimento do ar de admissão geralmente dura de 5 a 30 segundos. Depois, esta luz indicadora apaga-se ao mesmo tempo. O condutor deve dar a partida no motor a tempo após esta luz indicadora apagar, caso contrário, o aquecedor de entrada de ar esfriará rapidamente. Esta luz indicadora funciona principalmente com o aquecedor de entrada de ar, para que o condutor possa concluir com sucesso a partida a frio.

**Luz de advertência de falha grave do motor**

Quando a chave de ignição for girada para a posição "ON", a luz indicadora executará um autoteste. Primeiro ele acende e depois apaga. Quando o ECM detecta que há uma falha grave no sistema, esta luz indicadora de falha lembra o operador de que há uma falha grave no sistema e que o motor precisa ser desligado para manutenção imediatamente. Quando esta luz indicadora acende, o alarme sonoro continua soando.

**Luz de advertência de falha de transmissão****Luz de advertência do nível do fluido de direção**

Quando a tomada de força está funcionando, esta luz indicadora acende.

**Luz indicadora de marcha baixa da transmissão**

Quando a transmissão manual está funcionando em marcha baixa, esta luz indicadora acende.

**Luz de advertência de nível baixo de fluido da direção**

Quando o nível do líquido de direção está baixo, esta luz de advertência acende.

**Luz de advertência de desgaste severo da sapata do freio**

Quando uma ou mais lonas de freio do veículo se desgastam até o limite, esta luz de advertência acende. Elas devem ser substituídas por novas sapatas de freio que atendam aos requisitos o mais rápido possível.

Luz de advertência do DWS

- Quando o veículo desvia da faixa, esta luz de advertência pisca.
- Quando o LDWS falha ou é desativado, esta luz de advertência fica sempre acesa.

Luz indicadora de FCW

- Quando o sistema FCW emite um aviso de colisão, esta luz de advertência pisca;
- Quando o sistema FCW estiver desabilitado ou com defeito, esta luz de advertência está sempre acesa;

AEBS **Luz indicadora de AEBS**

- Esta luz indicadora piscará quando o AEBS está funcionando.
- Quando o AEBS relata um erro, esta luz de advertência está sempre acesa.
- Quando o AEBS está desabilitado, esta luz de advertência é Sempre acesa.

Luz indicadora de veículo basculante

Quando a caçamba do veículo basculante não abaixa.

Luz de advertência do DPF

Quando o motor está funcionando normalmente, esta luz indicadora apaga. Esta luz indicadora lembra o condutor da regeneração do DPF, que precisa ser iniciada pela operação manual do condutor.

Luz de advertência de temperatura alta do escapamento

Quando o motor está funcionando normalmente, esta luz indicadora apaga. Esta luz indicadora lembra o condutor sobre a alta temperatura do escapamento, o que pode afetar os acessórios do sistema de escapamento.

Luz de advertência de aviso do condutor

Quando o motor está funcionando normalmente, esta luz indicadora apaga. Quando qualquer uma das seguintes falhas for detectada, a luz de advertência do condutor acende:

1. O nível do catalisador está abaixo do nível de alarme.
2. A qualidade do catalisador é inferior.
3. O consumo do catalisador está incorreto.
4. A injeção do catalisador é interrompida.
5. Qualquer informação do sensor exigida pelo sistema de alerta ao condutor é adulterada.

 Luz indicadora do motor IMMO

Quando o motor IMMO está funcionando ou com defeito, esta luz indicadora pisca ou fica sempre acesa.

 Luz de advertência do TPMS

Quando o sistema detecta que a pressão dos pneus está baixa, esta luz de advertência acende.

 Luz indicadora de bloqueio do diferencial entre rodas

Quando o bloqueio do diferencial entre rodas está funcionando, esta luz de advertência acende.

 Luz de advertência de limite de velocidade

Quando a T-Box é removida, o motor limita ativamente a velocidade do veículo e esta luz de advertência acende.

 Luz de advertência T-Box

Quando a T-box está com defeito, esta luz de advertência acende;

 Luz de advertência de falha do PEPS
 Luz de advertência de monitoramento do motorista

Luz indicadora de advertência de monitoramento do condutor. Quando o condutor estiver distraído ao dirigir, o sistema de monitoramento do condutor emitirá um alarme.

 Luz de advertência de monitoramento do condutor

A luz indicadora de falha do sistema de monitoramento do condutor emite um alarme quando o sistema de monitoramento do condutor está com defeito.

 Luz indicadora de BSD desligado/falha de BSD/BSD não calibrado
 Luz indicadora de LCDA
 Luz indicadora do retardador

- Se a luz indicadora estiver verde, o retardador está funcionando normalmente;
- Se a luz indicadora estiver amarela, o retardador está com defeito.

Quando não há DTC, a luz indicadora fica sempre acesa em verde.

A tela do LCD pode ser dividida em área de exibição superior, área central de interface de direção, área intermediária e área inferior. Pressionar significa que um botão é pressionado por não mais de 1 segundo, enquanto pressionar e segurar significa que um botão é pressionado por não menos de 3 segundos. Quando dois botões são operados ao mesmo tempo, as funções correspondentes podem funcionar sem interferir umas nas outras.

Tela LCD do painel de instrumentos (modelo premium)

LCD

O LCD consiste em quatro interfaces principais: interface de configurações, interface de direção, interface multimídia (para alguns modelos de veículos) e interface de falhas. As quatro interfaces podem ser alternadas pelo botão OK no lado direito do volante. As informações comumente exibidas nas quatro interfaces incluem odômetro parcial, odômetro, voltagem do veículo, temperatura externa (para alguns modelos de veículos), marcha engatada (para alguns modelos de veículos), medidor de temperatura do líquido de arrefecimento, medidor de combustível, medidor de ARLA 32 (para alguns modelos de veículos) e medidor de pressão de ar (que pode ser alternado pressionando o botão).



Interface de configuração

A interface de configurações contém as seguintes opções: configuração de brilho, configuração do relógio, redefinição do odômetro parcial, unidade de exibição de distância, consulta PPK, versão do software, aviso de velocidade, configuração de estilo, voltar, etc. Você pode alternar para a interface de configurações pressionando o botão OK no lado direito do volante, entrar na interface de configurações pressionando os botões ↑ e ↓ no volante multifuncional e alternar e definir as opções na interface de configurações pressionando o botão OK e os botões ↑ e ↓.

Somente quando a velocidade do veículo for igual a 0 você poderá entrar na interface de configurações para configuração e, se nenhuma operação for realizada dentro de 10 s na interface de configurações, o painel de instrumentos pulará automaticamente para a interface de direção.

Informações de configuração	Função
Informações de configuração	Ajustar o brilho da iluminação do painel de Instrumentos
Configuração do relógio	Ajuste da hora exibida no painel de instrumentos
Reiniciar medidor de viagem	Reinicialização do odômetro parcial no painel de instrumentos
Unidade de Exibição de distância	Definir a unidade de medida do odômetro no painel de instrumentos,
Informações de configuração	Ajustar o brilho da iluminação do painel de Instrumentos

Informações de configuração	Função
Configuração do relógio	Ajuste da hora exibida no painel de instrumentos
Reiniciar medidor de viagem	Reinicialização do odômetro parcial no painel de instrumentos
Unidade de Exibição de distância	Definir a unidade de medida do odômetro no painel de instrumentos, de quilômetros para milhas
Consulta PPK	Consultando o valor PPK do painel de instrumentos
Versão do software	Consultando a versão do software do painel de instrumentos
Alarme de excesso de velocidade	Configurando o alarme de excesso de velocidade do painel de instrumentos

Informações de configuração	Função
Configuração de estilo	Definir o estilo da interface do painel de instrumentos (existem dois estilos), incluindo estilo tradicional e estilo esportivo
Voltar	Saindo da interface de configuração e retornando ao menu de primeiro nível

Interface de condução

A interface de direção pode exibir a velocidade digital do veículo, consumo instantâneo de combustível (quando fornecido), consumo médio de combustível, quilometragem de manutenção, ACC (quando fornecida), pressão dos pneus (quando fornecida) e outras informações. A interface de status do veículo pode ser alternada e exibida pressionando os botões ↑ e ↓ no volante multifuncional.

Informações de configuração	Função
Velocidade digital do veículo	Exibindo a velocidade atual do veículo normalmente; alterando para a velocidade de cruzeiro definida quando o controle de cruzeiro é ligado
Consumo instantâneo de combustível (quando fornecido)	No estado de condução, exibe o consumo atual de combustível do veículo, em litros/100 km (L/100km).
Consumo médio de combustível	Exibindo o combustível consumo médio
Navegação	Quando o MP5 permite a transmissão de informações de navegação, o painel de instrumentos coopera com o MP5 para uma exibição de navegação simples

Informações de configuração	Função
ACC (quando fornecido)	Exibindo o modo de distância, distância do veículo líder, velocidade do veículo líder e velocidade de cruzeiro definidas nas condições ACC (quando fornecidas).
Pressão dos pneus (quando fornecida)	Exibição da pressão e temperatura de cada pneu quando o veículo estiver equipado com TPMS

Interface de eventos

A interface de eventos é integrada à interface de direção e contém um total de dez itens de informações de eventos: aviso de colisão, aviso de distância, aviso de porta entreaberta, etc. Quando ocorre um evento, o painel de instrumentos salta automaticamente para a interface de eventos. Quando a velocidade do veículo for 0, você poderá alternar entre a interface de evento e outras interfaces pressionando o botão OK e os botões \$ e J no volante; quando a velocidade do veículo for maior que 0 e ocorrer um evento, você só poderá alternar entre a interface de evento operando o volante, e não poderá alternar para outras interfaces.

Informações de configuração	Função
Advertência de colisão	Este aviso será emitido quando o veículo equipado com sistema AEBS ou FCW estiver prestes a colidir com o veículo da frente. Neste caso, o usuário deve frear a tempo

Informações de configuração	Função
Aviso de distância	Este aviso será emitido quando o veículo equipado com AEBS estiver muito próximo do veículo da frente. Neste caso, o usuário deve reduzir a velocidade do veículo para evitar colisão com o veículo da frente
Luz de advertência de cabine destravada	Lembrando ao usuário que a cabine não está trancada. Neste caso, o usuário deverá trancar a cabine
Luz de aviso de porta aberta	Lembrando ao usuário que as portas não estão fechadas. Neste caso, o usuário deverá fechar as portas
Luz de advertência do cinto de segurança	Lembrando ao condutor de apertar o cinto de segurança

Interface multimídia

A interface multimídia inclui a interface de música e informações de rádio; quando o veículo equipado com MP5 envia o sinal correspondente, o painel de instrumentos exibirá o status de reprodução da música e o status do rádio no MP5; quando o painel de instrumentos não pode receber sinais MP5, a interface multimídia não exibe nada; quando o painel de instrumentos não pode exibir o idioma transmitido pela multimídia, o painel de instrumentos exibe "**".

Interface de falha

A interface de falhas exibe as falhas atuais do veículo, incluindo luzes de advertência e informações de DTC; quando houver várias falhas, o painel de instrumentos exibirá as informações de falhas ciclicamente em 5 segundos ou você pode navegar para cima/baixo nas informações de falhas pressionando os botões ↑ e ↓ no volante multifuncional. Quando há uma falha no veículo, o ícone da interface de falha ficará vermelho e, quando a falha for eliminada, o ícone da interface de falha ficará branco.

Luz de Advertência	Descrição da Falha	Diagnóstico
	Falha de comunicação EMS CAN	Indica falha de comunicação da ECU do motor, que precisa ser reparada em postos de serviço autorizados FOTON
	Falha na comunicação TPMS CAN (para alguns modelos de veículos)	Indica falha de comunicação do sistema de monitoramento da pressão dos pneus, que precisa ser reparado em postos de serviço autorizados FOTON
	Falha na comunicação LDWS CAN (para alguns modelos de veículos)	Indica falha de comunicação LDWS, que precisa ser reparada em postos de serviço autorizados FOTON
	Falha na comunicação CAN do sistema de freio	Indica falha de comunicação do sistema de freio, que precisa ser reparada em postos de serviço autorizados FOTON
	Nível baixo do fluido de direção	Indica fluido de direção insuficiente. É necessário reabastecer o fluido de direção ou realizar o reparo na estação de serviço autorizada FOTON.
	Falha grave do sistema do motor	Indica uma falha no motor (falha grave), que precisa ser reparada imediatamente em postos de serviço autorizados FOTON.
	Baixa pressão de ar no eixo dianteiro	Indica que a pressão de ar do freio do eixo dianteiro está baixa. Efetue a carga de ar ou dirija-se a uma estação de serviço autorizada FOTON para reparação
	Baixa pressão de ar no eixo traseiro	Indica que a pressão de ar do freio do eixo traseiro está baixa. Efetue a carga de ar ou dirija-se a uma estação de serviço autorizada FOTON para reparação

Luz de Advertência	Descrição da Falha	Diagnóstico
	Falha no sensor de pressão de ar do eixo dianteiro	Indica que o sensor de pressão de ar do eixo dianteiro está com defeito e há um problema com o circuito de ar. O veículo precisa ser reparado em postos de serviço autorizados FOTON
	Falha no sensor de pressão de ar do eixo traseiro	Indica que o sensor de pressão de ar do eixo traseiro está com defeito e há um problema com o circuito de ar. O veículo precisa ser reparado em postos de serviço autorizados FOTON
	Falha da lâmpada de freio	Indica que a lâmpada de freio está com defeito e precisa ser reparada em postos de serviço autorizados FOTON
	Nível baixo de líquido de arrefecimento	Indica refrigerante insuficiente. Adicione o líquido de arrefecimento a tempo, pare o veículo e verifique se o radiador e sua tubulação de conexão apresentam vazamento. Descubra o motivo da falta de líquido de arrefecimento ou vá até a estação de serviço autorizada FOTON para reparo
	Bloqueio do filtro de ar	Indica que o elemento do filtro de ar está bloqueado. Verifique a tempo, limpe e substitua o filtro de ar estritamente de acordo com os requisitos de uso e manutenção
	Falha do motor IMMO (para alguns modelos de veículos)	Indica o alarme do sistema IMMO do motor
	Água no combustível	Indica que há água no combustível. Solte a válvula de drenagem de água na parte inferior do filtro de combustível primário o mais rápido possível para drenar a água separada do diesel. Caso contrário, o motor terá dificuldade para dar partida ou terá potência insuficiente ao longo do tempo.

Luz de Advertência	Descrição da Falha	Diagnóstico
	Falha no airbag (para alguns modelos de veículos)	Indica que SRS está com defeito e precisa ser reparada em postos de serviço autorizados FOTON
	Falha menor no sistema do motor	Indica que o motor está com defeito e precisa ser reparado na estação de serviço autorizada FOTON
	Falha do TPMS (para alguns modelos de veículos)	Indica que a pressão ou a temperatura dos pneus estão anormais ou que o sistema de monitoramento da pressão dos pneus está com defeito e precisa ser reparado em postos de serviço autorizados FOTON
	Alarme de desgaste da sapata de freio	Isso indica que as lonas do freio a disco estão seriamente gastas e precisam ser inspecionadas, substituídas e submetidas à manutenção em tempo hábil.
	Falha do ACC (para alguns modelos de veículos)	Indica que o sistema de ACC está com defeito e precisa ser reparada em postos de serviço autorizados FOTON
	Sistema ACC desligado (para alguns modelos de veículos)	Indica que o sistema ACC foi desligado intencionalmente, de modo que o veículo não pode executar funções relacionadas ao ACC
	Sistema FCW desligado (para alguns modelos de veículos)	Indica que o sistema FCW foi desligado intencionalmente, de modo que o veículo não pode executar funções relacionadas ao FCW
	Bateria fraca	Se a bateria estiver totalmente carregada, quando a chave de ignição for girada para a posição "ON" e o motor não for ligado, esta luz indicadora acenderá; após a partida do motor, esta luz indicadora se apagará.
		Se a bateria estiver fraca, esta luz indicadora acenderá. A bateria precisa ser carregada a tempo

Luz de Advertência	Descrição da Falha	Diagnóstico
	Falha do sistema ABS	Indica que o ABS está com defeito e precisa ser reparado na estação de serviço autorizada FOTON
	Falha do ASR (para alguns modelos de veículos)	Indica que ASR está com defeito e precisa ser reparada em postos de serviço autorizados FOTON
	Falha do ESC (para alguns modelos de veículos)	Indica que ESC está com defeito e precisa ser reparada em postos de serviço autorizados FOTON
	ESC desligado (para alguns modelos de veículos)	Indica que o sistema ESC foi desligado intencionalmente, de modo que o veículo não pode executar a função ESC
	Falha do sistema de Freio	Indica que o sistema de freios está com defeito e precisa ser reparada em postos de serviço autorizados FOTON
	Falha do HSA (para alguns modelos de veículos)	Indica que o sistema de HSA está com defeito e precisa ser reparada em postos de serviço autorizados FOTON
	Falha de emissão do sistema do motor	Quando a chave de ignição é girada para a posição "ON" e nenhuma rotação do motor é indicada, esta luz indicadora acende; quando a rotação do motor é indicada, esta luz indicadora apaga. Este fenômeno é normal e está em conformidade com as normas OBD.
		Quando a chave de ignição é girada para a posição "ON" e a rotação do motor é indicada, esta luz indicadora acende, indicando que o pós-tratamento do motor é inaceitável ou que o sistema de pós-tratamento está com defeito. É necessário dirigir-se a uma estação de serviço autorizada FOTON para reparação.

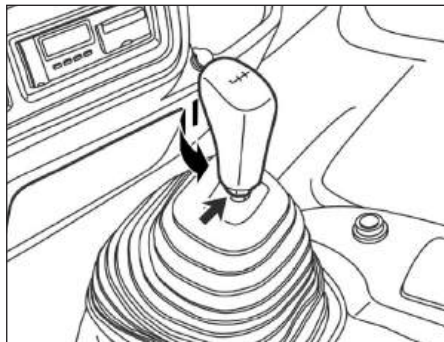
Luz de Advertência	Descrição da Falha	Diagnóstico
	Pressão baixa do óleo	Indica que a pressão do óleo do veículo é baixa.
	Luz de advertência DPF (para alguns modelos de veículos)	Indica que o DPF do motor está anormal e precisa ser reparado em postos de serviço autorizados pela FOTON.
	Alarme de temperatura alta do escapamento (para alguns modelos de veículos)	Indica que a temperatura do escapamento está alta
	Sistema de alerta ao condutor (para alguns modelos de veículos)	Quando qualquer uma das seguintes falhas for detectada, a luz indicadora do sistema de advertência do condutor acende
		1. O nível do catalisador está abaixo do nível do alarme.
		2. A qualidade do catalisador é inferior.
		3. O consumo do catalisador está incorreto.
		4. A injeção do catalisador é interrompida.
		5. Qualquer informação do sensor exigida pelo sistema de alerta do condutor é adulterada

Luz de Advertência	Descrição da Falha	Diagnóstico
	Falha na transmissão (para alguns modelos de veículos)	Indica que a transmissão automática está com defeito e precisa ser reparada na estação de serviço autorizada FOTON
AEBS	AEBS desligado (para alguns modelos de veículos)	Indica que o AEBS foi girado intencionalmente, de modo que o veículo não pode executar a função AEBS
AEBS	Falha do AEBS (para alguns modelos de veículos)	Indica que AEBS está com defeito e precisa ser reparada em postos de serviço autorizados FOTON
EBS	Falha menor do EBS/ Falha maior do EBS (para alguns modelos de veículos)	Indica que EBS está com defeito e precisa ser reparada em postos de serviço autorizados FOTON
	LDWS desligado (para alguns modelos de veículos)	Indica que o LDWS foi desligado intencionalmente, de modo que o veículo não pode executar a função LDWS
	Falha do LDWS (para alguns modelos de veículos)	Indica que LDWS está com defeito e precisa ser reparada em postos de serviço autorizados FOTON
	Nível baixo de combustível	Indica que o combustível no reservatório é insuficiente e precisa ser adicionado a tempo.
	Alta temperatura do líquido de arrefecimento do motor	Indica que a temperatura do líquido de arrefecimento está alta. Pare e verifique o veículo, descubra o motivo ou vá até a estação de serviço autorizada FOTON para reparo

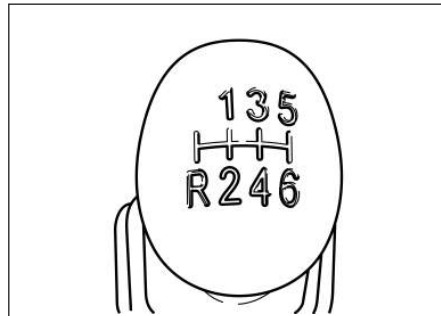
Luz de Advertência	Descrição da Falha	Diagnóstico
 AdBlue	Nível baixo de ARLA 32	Indica que o ARLA 32 no reservatório de ARLA 32 é insuficiente e precisa ser adicionado a tempo
	Falha do retardador	Indica que o retardador está com defeito e precisa ser reparado na estação de serviço autorizada FOTON

Mecanismo de mudança de marchas

MT Alavanca de Mudança

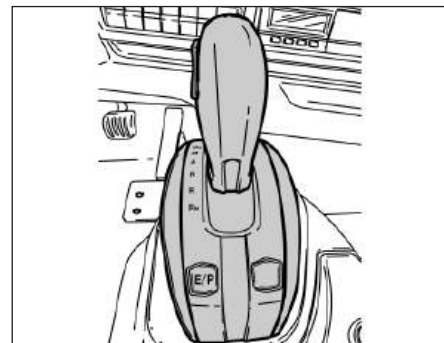


As posições das marchas do modelo MT são mostradas no botão de mudança, e a posição neutra indica a marcha neutra.



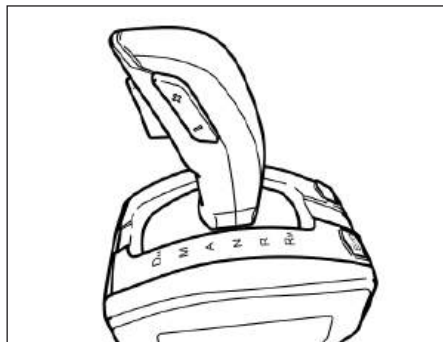
Mecanismo AMT de mudança de marcha

DM	Semi-ligação em D
M	Modo manual
A	Modo automático
N	Ponto morto
R	Marcha à ré
Rm	Semi-ligação em R
E	Modo econômico
P	Modo de direção hidráulica



Botão de bloqueio

+/- botão



O motor só pode ser ligado quando a alavanca de câmbio estiver na posição N. Em qualquer caso, confirme se a alavanca de câmbio está na posição N antes de sair do veículo.

É estritamente proibido circular na posição N quando o veículo estiver em movimento para frente.

Para engatar as marchas na partida, pressione o pedal do freio e mova a alavanca de câmbio. Se o painel de instrumentos exibir a posição de marcha correspondente, significa que o engate da marcha foi bem-sucedido.

Caso contrário, repita esta operação. Ao esperar um semáforo vermelho ou parar o veículo por um curto período, coloque a alavanca de câmbio na posição N enquanto pressiona o pedal do freio ou aplica o freio de estacionamento.

N: Ponto morto; não há necessidade de pressionar o botão de trava quando a alavanca de câmbio retorna para a posição N.

Por questões de segurança, confirme se a alavanca de câmbio está na posição N antes de dar a partida.

A: Modo automático; quando o botão estiver nesta posição e o pedal do acelerador for pressionado para dar partida no veículo, a transmissão completará automaticamente a troca de marchas de acordo com o sinal do pedal do acelerador e o sinal de velocidade do veículo.

No modo automático, pressione ou solte o pedal do acelerador lenta e suavemente para uma troca de marchas mais suave. Se o pedal do freio for pressionado para desacelerar o veículo, a transmissão reduzirá automaticamente a marcha, durante a qual a velocidade do motor aumentará adequadamente para garantir uma troca de marchas suave.

M: Modo manual; quando o botão está nesta posição, o condutor pode realizar trocas de marchas manuais através dos botões +/- . A marcha atual do veículo é controlada pelo condutor, e a transmissão não pode aumentar ou diminuir a marcha automaticamente (ou seja, quando o veículo estiver em uma marcha neste modo, e o motorista não fizer uma troca para cima ou para baixo, o veículo será mantido na marcha). É possível executar um controle de mudança razoável (ou seja, após a transmissão receber o sinal +/-, ela julgará se a troca de marcha para cima/para baixo pode ser realizada de acordo com a rotação do motor, a velocidade do veículo e outras informações).

R: Marcha ré; a marcha ré só pode ser executada após o veículo parar completamente.

Quando o botão estiver nessa posição e o pedal do acelerador for pressionado, o veículo poderá ser revertido. Certifique-se de controlar a velocidade do veículo e garantir a segurança.

Dm: Modo de avanço lento; quando o botão está nessa posição, o torque do motor é controlado pela transmissão, a embreagem está em um estado de meio engate, a transmissão está na 1ª marcha e não pode realizar trocas para uma marcha mais alta automaticamente, e o veículo avança em uma velocidade mais baixa. Este modo é geralmente usado para estacionamento preciso em vagas designadas e não é recomendado para uso por muito tempo, caso contrário, causará desgaste anormal da embreagem.

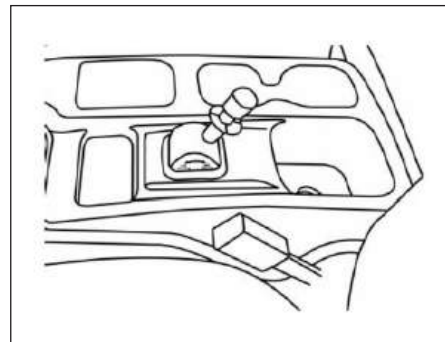
Rm: Modo de marcha lenta reversa; quando o botão está nessa posição, o torque do motor é controlado pela transmissão, a embreagem está em um estado de meio engate, a transmissão está na marcha R e o veículo dá marcha ré em uma velocidade mais baixa.

Este modo é geralmente usado para estacionamento preciso em vagas designadas e não é recomendado para uso por muito tempo, caso contrário, causará desgaste anormal da embreagem.

E/P: O veículo começa a funcionar no modo E (econômico) por padrão; pressione o botão E/P para alternar para o modo de potência P ("sport") e pressione o botão novamente para retornar ao modo E (econômico).

Botão de trava: O mecanismo de mudança de marchas é equipado com um mecanismo de proteção mecânica para evitar trocas de marchas aleatórias. Ao sair da posição "N", o mecanismo de proteção funciona, então pressione e segure o botão de trava para liberar a proteção antes de empurrar a alavanca de câmbio. Antes que o mecanismo de proteção seja ajustado no modo "Dm/Rm" ao mesmo tempo, é necessário pressionar e segurar o botão de bloqueio para selecionar o modo de avanço lento.

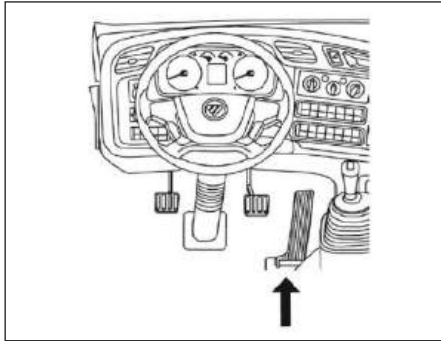
Alavanca da válvula do freio de estacionamento



Quando a alavanca da válvula é puxada para cima para ser travada, o freio de mola de armazenamento de energia começa a funcionar e a luz indicadora acende ao mesmo tempo. Quando a alavanca for desbloqueada e abaixada, o freio será liberado.

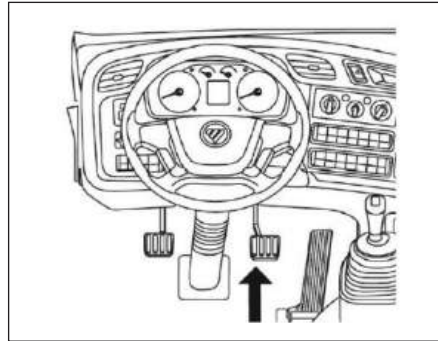
Não opere a alavanca da válvula do freio de estacionamento enquanto estiver dirigindo.

Pedal do Acelerador



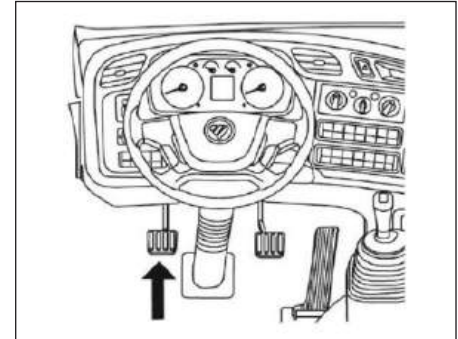
Para evitar consumo desnecessário de combustível, a operação do pedal do acelerador deve ser suave e adequada.

Pedal de freio



Enquanto o pedal do freio for pressionado levemente, o freio pneumático gerará um forte efeito de frenagem.

Pedal da embreagem (aplicável somente para os modelos MT)



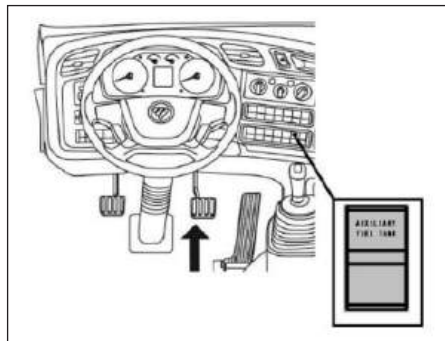
Quando as marchas estiverem desengatadas, o pedal da embreagem deve ser pressionado rapidamente até o fundo; caso contrário, isso aumentará o desgaste da embreagem. Quando as marchas estiverem engatadas, o pedal deve ser liberado lentamente.

AVISO

Não coloque o pé no pedal da embreagem quando ela não estiver em uso. Isto não é aplicável aos modelos AMT.

Outros

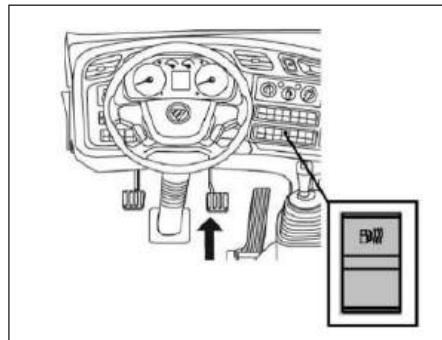
Interruptor seletor do reservatório de combustível (para alguns modelos de veículos)



Este interruptor controla a válvula de corte de água de pré-aquecimento do combustível. Quando o interruptor é pressionado, o sistema de pré-aquecimento de combustível começa a aquecer o combustível no reservatório principal. Este botão é usado para alternar entre os modos de circulação e ar fresco.

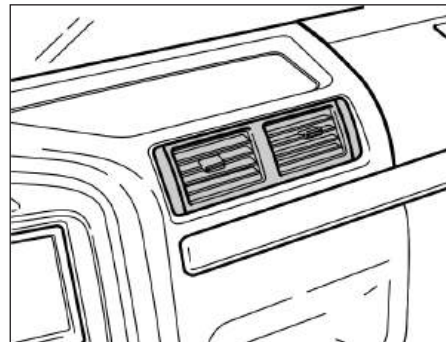
Este interruptor controla a válvula seletora de combustível. Quando o interruptor não for pressionado, o combustível será fornecido ao reservatório de combustível principal, e o painel de instrumentos exibirá as informações do nível de combustível do reservatório de combustível principal. Quando o interruptor for pressionado, o combustível será fornecido ao reservatório de combustível auxiliar, e o painel de instrumentos exibirá as informações do reservatório de combustível auxiliar.

Interruptor de aquecimento do reservatório de combustível (para alguns modelos de veículos)

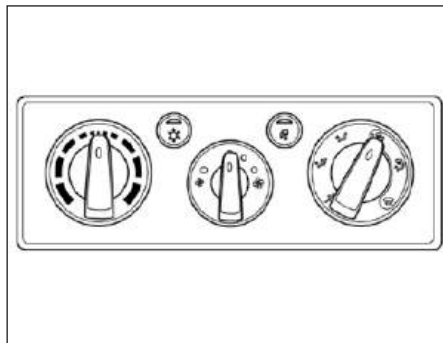


Este interruptor controla a válvula seletora de combustível. Quando o interruptor não for pressionado, o combustível será fornecido ao reservatório de combustível principal, e o painel de instrumentos exibirá as informações do nível de combustível do reservatório de combustível principal. Quando o interruptor for pressionado, o combustível será fornecido ao reservatório de combustível auxiliar, e o painel de instrumentos exibirá as informações do reservatório de combustível auxiliar.

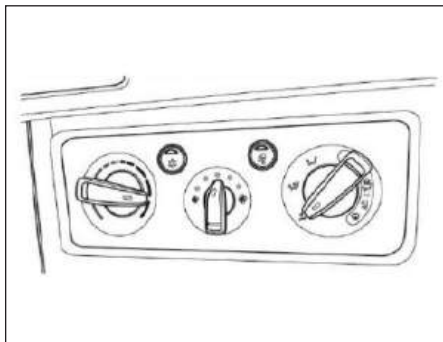
Difusores de ventilação



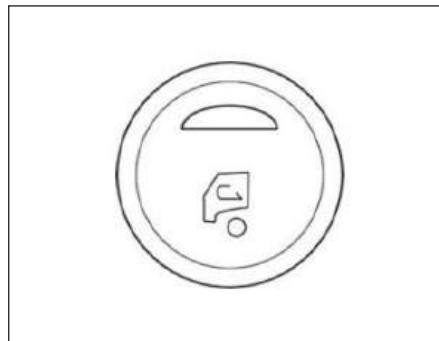
Gire o defletor para ajustar a direção do fluxo de ar.



Painel de controle de aquecimento/resfriamento



Botão de circulação/ar fresco



Este botão é usado para alternar entre os modos de circulação e ar fresco.

Luz indicadora acesa

Quando o botão for pressionado, a luz indicadora acenderá e o modo de circulação será ativado.

Luz indicadora apagada

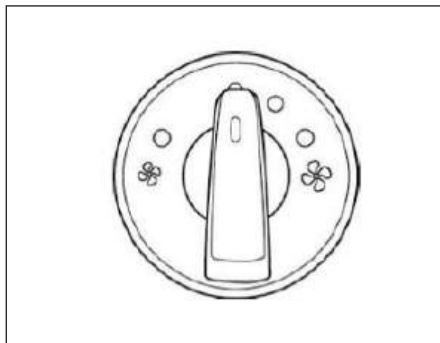
Quando o botão for pressionado novamente, a luz indicadora se apagará, o ar externo entrará e o modo de ar fresco será ativado.

Se um odor estranho entrar no veículo ou o ar externo estiver seriamente poluído, por exemplo, em um cruzamento ou túnel, o modo de circulação deve ser ativado.

PERIGO

- Quando a temperatura ambiente for inferior a 5°C, o modo de circulação só poderá ser ativado por um curto período de tempo. Caso contrário, a água condensada se acumulará nas janelas e para-brisas, o que afetará sua visão e poderá colocar em risco sua segurança e a de outras pessoas.
- Não dê partida quando a janela ou para-brisa estiver gelada ou embaçada.

Botão de volume de ar

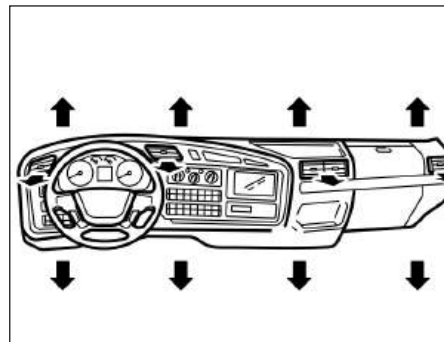


O botão de volume de ar pode ser usado para ajustar o fluxo de ar em quatro estágios. Gire o botão no sentido horário para aumentar o fluxo de ar, e anti-horário para reduzir o fluxo de ar.

AVISO

Quando o botão de fluxo de ar gira no sentido anti-horário para a posição extrema à esquerda, haverá uma pequena quantidade de vento no regulador de fluxo de ar durante a condução do veículo. Para impedir completamente a entrada de ar fresco na cabine, é possível alternar para o modo de circulação.

Botão de modo e botão de temperatura

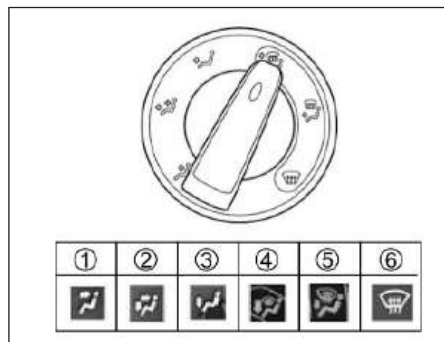


O ar sai de cada saída conforme mostrado.

AVISO

As saídas de ar no painel de instrumentos não são controladas pelo painel de controle do ar condicionado. Se precisar ajustar a direção do ar, opere o defletor manualmente.

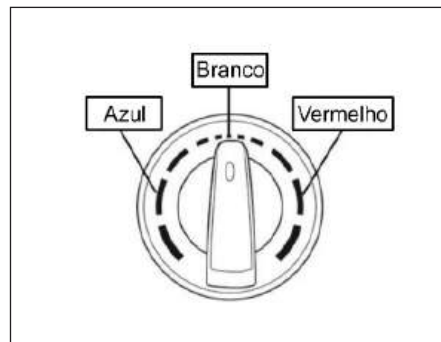
Botão de modo



- ① FACE: o fluxo de ar é direcionado para o rosto.
- ② BI-LEVEL: o fluxo de ar é direcionado para o rosto e os pés.
O ar sai de cada saída conforme mostrado.
- ③ PÉ: o fluxo de ar é direcionado para os pés.
- ④ PÉ/PARA-BRISA: a maior parte do ar em direção ao pé e uma pequena parte do ar em direção ao para-brisa.

- ⑤ PÉ/PARA-BRISA: uma pequena parte do ar em direção aos pés e a maior parte do ar em direção ao para-brisa.
- ⑥ PARA-BRISA: o fluxo de ar é direcionado para o para-brisa.

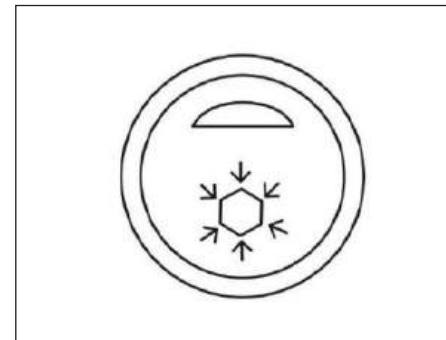
Botão de temperatura



O botão de temperatura é usado para controlar a temperatura do ar de saída (a temperatura do ar de saída é controlada pela proporção de mistura de ar frio e quente no compartimento do A/C).

Gire o botão no sentido anti-horário para diminuir a temperatura e gire o botão no sentido horário para aumentá-la.

Botão de controle do interruptor A/C (para modelos com A/C)



Se o botão "A/C" for pressionado, a luz indicadora acenderá e o A/C será ligado, e se o botão for pressionado novamente, a luz indicadora apagará e o A/C será desligado.

Operação de aquecimento

Se a temperatura dentro da cabine estiver baixa e o aquecimento for necessário ligar, então:

1. Feche as janelas.
2. Gire o botão de temperatura para a extrema direita.
3. Gire o botão de volume de ar para a direita até a 4ª posição na extremidade mais à direita.
4. Certifique-se de que o interruptor de resfriamento está desligado (a luz está apagada).

Quando a temperatura da cabine é elevada até certo ponto, o fluxo de ar, a direção do vento e a temperatura de suprimento de ar podem ser ajustados de acordo com as necessidades individuais.

Operação de resfriamento (para modelos com A/C)

Se a temperatura na cabine estiver alta e o resfriamento precisar ser ligado, então:

1. Feche as janelas.
2. Gire o botão de temperatura para a esquerda extrema.
3. Gire o botão de volume de ar para a direita para a 4ª posição na extremidade mais à direita.
4. Pressione o botão de controle do interruptor A/C para ativar o resfriamento e a luz indicadora do interruptor acender.

Quando a temperatura da cabine é reduzida até certo ponto, o fluxo de ar, a direção do vento e a temperatura de ar podem ser ajustados de acordo com as necessidades individuais.

Descongelamento e desembaçamento

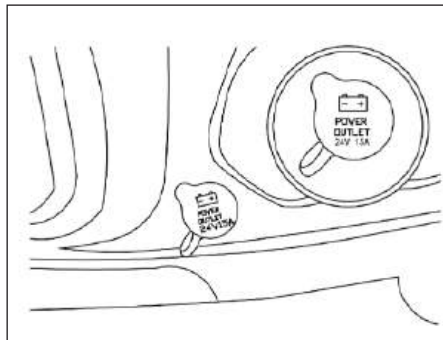
Quando for necessário um rápido descongelamento ou desembaçamento no veículo, você deve:

1. Gire o botão de modo no sentido horário até a posição de extrema direita (modo de desembaçamento total).
2. Pressione o registro de circulação/ar fresco para obter ar fresco.
3. Gire o botão de temperatura no sentido horário para a direita até a 4ª posição na extremidade mais à direita.
4. Gire o botão de modo no sentido horário para a posição extrema direita.
5. Pressione o botão de controle do interruptor A/C para ativar o resfriamento e a luz indicadora do interruptor acender.

Mantenha as condições operacionais acima até que o para-brisa e a janela estejam limpos.

Alimentação de tensão

Saída de tomada elétrica



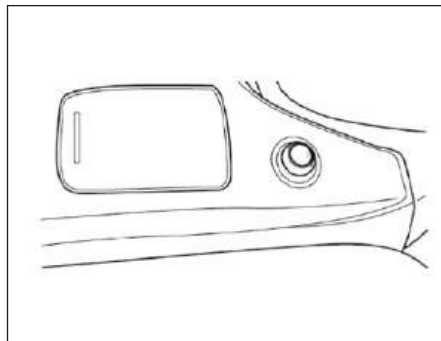
Tomada: 24 V, 15 A.

A tomada de energia é instalada no console central, podendo fornecer temporariamente saída de energia em corrente contínua (CC) para os usuários durante a condução.

AVISO

É proibido usar esta tomada elétrica ou uma tomada de conversão externa para fornecer energia para aparelhos elétricos de alta potência por um longo período sem ligar o motor.

Acendedor de cigarro

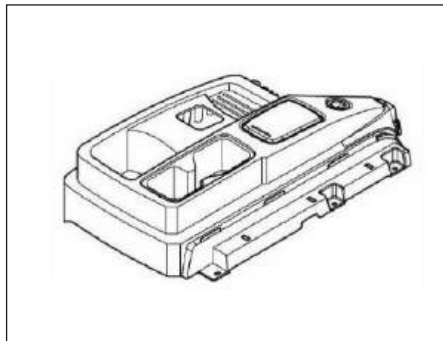


Para usar, pressione para baixo o acendedor de cigarro para aquecer em cerca de 15 s. aquecimento, posição original.

PERIGO

1. Ao pressionar o acendedor de cigarro, certifique-se de pressionar o botão da alça com os dedos e nunca segure-o para evitar queimaduras.
2. Após 18 s, se o acendedor de cigarro não sair da posição original, significa que há uma falha. Neste momento, pressione o botão novamente para fazê-lo retornar à posição original.
3. Após o acendedor de cigarros ser inserido, não saia do veículo temporariamente para evitar incêndio acidental.
4. Às vezes, o acendedor de cigarro não consegue se recuperar depois de ser deformado, então substitua-o por um novo.

Cinzeiro



Para limpar o cinzeiro, basta puxá-lo para fora. Após usar o cinzeiro, certifique-se de fechar a tampa. Caso contrário, as faíscas do cigarro podem se espalhar para outras pontas de cigarro e causar um incêndio.

Sensores de estacionamento (para alguns modelos de veículos)

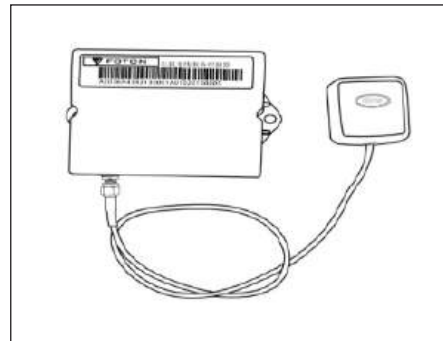
Antes de usar o sensor de estacionamento, leia atentamente o manual do sensor de estacionamento.

Para obter detalhes sobre a operação, manutenção e método de reparo do sensor de estacionamento, consulte o Manual do Usuário do Sensor de Estacionamento anexado ao veículo.

O sensor de estacionamento é usado apenas como um lembrete para dar marcha à ré. A FOTON não será responsável por danos causados em quaisquer acidentes decorrentes de outros produtos.

O controlador sem fio baseado em GPRS no veículo pode enviar informações sobre o funcionamento do motor, informações sobre a posição do veículo, etc. para a plataforma de rede, e o usuário pode monitorar o veículo por meio da plataforma de rede.

Sistema de controle de serviço sem fio baseado em GPRS (para alguns modelos de veículos)



O controlador sem fio baseado em GPRS no veículo pode enviar informações sobre o funcionamento do motor, informações sobre a posição do veículo, etc. para a plataforma de rede, e o usuário pode monitorar o veículo por meio da plataforma de rede.

⚠ PERIGO

- **O controlador sem fio baseado em GPRS do veículo deve ser mantido intacto. Se o controlador for danificado, isso afetará a operação normal do motor.**
- **Mantenha o chicote do controlador sem fio baseado em GPRS do veículo conectado normalmente e não o desconecte quando quiser, caso contrário, isso afetará a operação normal do motor.**

Conjunto de visor multimídia e navegação

Para obter detalhes sobre o plano de operação, manutenção e reparo do conjunto de visor multimídia e navegação, consulte o *Manual do Usuário do conjunto de visor multimídia e navegação* que acompanha o veículo.

Tacógrafo Digital com Fita Diagramada

Para obter informações gerais, instruções de uso e cuidados essenciais, consulte o manual específico fornecido pelo fabricante no kit de bordo do veículo.

O tacógrafo é obrigatório para veículos com peso bruto total PBT (com ou sem reboque) superior a 3,5 toneladas.

Qualquer alteração no instrumento de controle ou no sistema de transmissão de sinais pode afetar a medição.

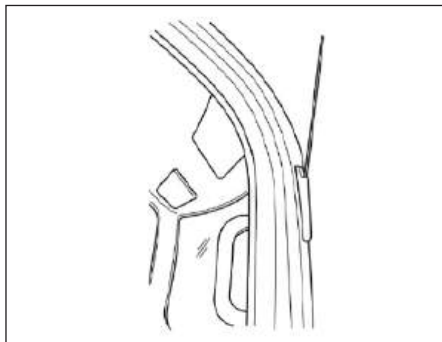
A instalação e o selamento do tacógrafo devem ser realizados exclusivamente por profissionais autorizados.

É importante não acessar o dispositivo, seus cabos de alimentação e de aferição. A responsabilidade pela aferição do tacógrafo é do proprietário do veículo onde ele está instalado.

O controle deve ser feito conforme os prazos estabelecidos pela legislação e normas locais, e é necessário realizar testes para garantir o funcionamento adequado.

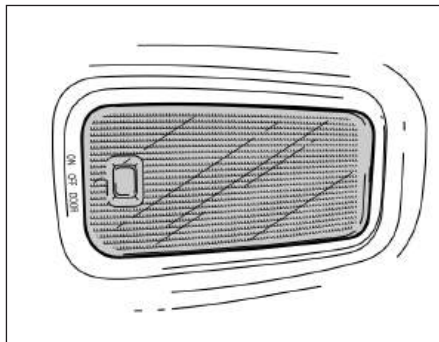
Após cada aferição, certifique-se de que a documentação esteja atualizada e contenha as informações necessárias. Para mais detalhes, entre em contato com o fabricante do dispositivo.

Antena



Para um melhor efeito de audição, estende a antena.

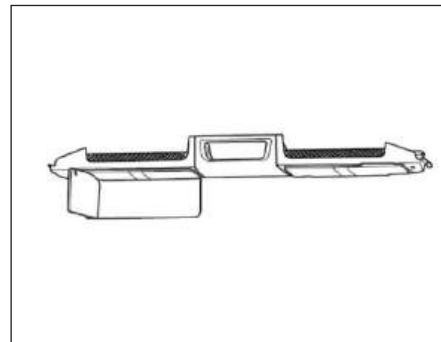
Luz interna



O uso da lâmpada interna é mostrado abaixo.

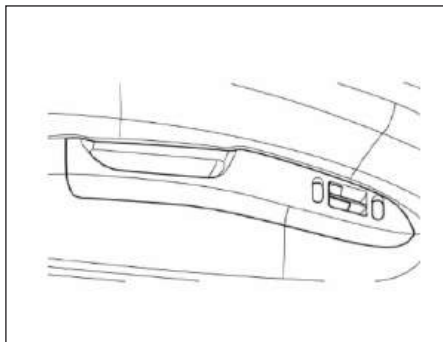
- ① “OFF”: lâmpada desligada.
- ② “PORTA”: esta luz acenderá quando a porta do condutor for aberta e apagará quando a porta for fechada.
- ③ “ON”: Esta luz está sempre acesa, independentemente da posição da porta.

Para-sol



O para-sol pode ser abaixado quando você estiver de frente para o sol.

Operação do interruptor automático da janela do lado do condutor



Abrir

- A janela do lado do condutor pode se mover para baixo se a extremidade frontal deste interruptor for pressionada até a metade. Assim que o interruptor for liberado, as janelas pararão de se mover;
- A janela do lado do condutor pode se mover para baixo até o fim se a extremidade frontal deste interruptor for empurrada para baixo até o fim;

- Para parar a janela na posição desejada, puxe suavemente a extremidade frontal do interruptor automático e solte-o imediatamente.

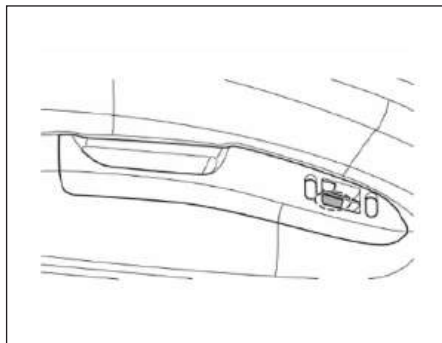
Fechar

- A janela do lado do condutor pode se mover para cima se a extremidade frontal deste interruptor for puxada até a metade. Assim que o interruptor for liberado, as janelas pararão de se mover.
- Em regiões frias, quando a extremidade frontal deste interruptor é puxada até o fim, o dispositivo de segurança impedirá automaticamente que as janelas sejam fechadas completamente. Nesse caso, puxe suavemente a extremidade frontal deste interruptor para fechar completamente a janela.

AVISO

- O interruptor automático da janela também pode ser operado dentro de 30 s após a chave de ignição ser desligada.
- Ao fechar a janela, tome cuidado para não deixar que suas mãos ou pescoço impeçam o fechamento da janela.
- Se for aplicada força excessiva para fechar ou abrir a janela automática, isso poderá fazer com que o dispositivo de segurança seja ativado e pare o movimento da janela. Neste caso, desligue o interruptor e ligue-o novamente após alguns segundos para verificar se a abertura e o fechamento da janela estão normais.

Operação do interruptor da janela do lado do passageiro



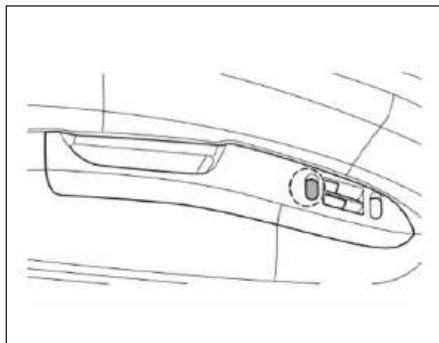
Abrir

A janela do lado do passageiro pode se mover para baixo se a extremidade frontal deste interruptor for pressionada. Assim que o interruptor for liberado, as janelas pararão de se mover.

Fechar

A janela do lado do passageiro pode se mover para cima se a extremidade frontal deste interruptor for puxada para cima. Assim que o interruptor for liberado, a janela parará de se mover.

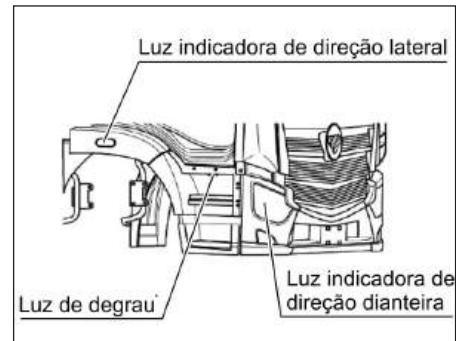
Interruptores de travamento dos vidros elétricos



A janela do lado do passageiro pode ser travada pressionando o interruptor de trava do vidro elétrico uma vez para evitar que ele abra ou feche.

Pressione o interruptor novamente para liberar o estado de bloqueio da janela.

Luz de degrau



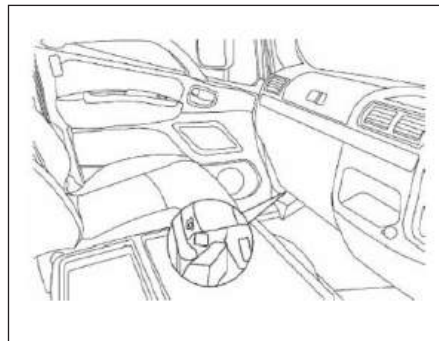
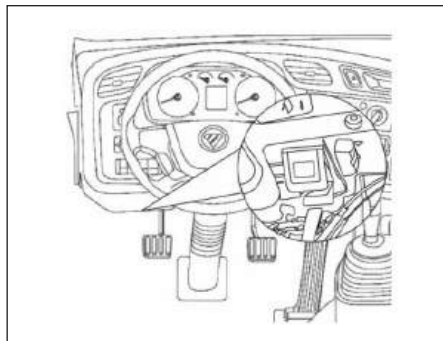
Quando a porta do condutor for aberta, a luz do degrau localizada sob a porta acenderá.

Quando o interruptor da lâmpada estiver na posição "ON" (1ª e 2ª posições) e o interruptor da luz indicadora de direção estiver na posição "ON", a luz indicadora de direção do lado a ser virado acenderá.

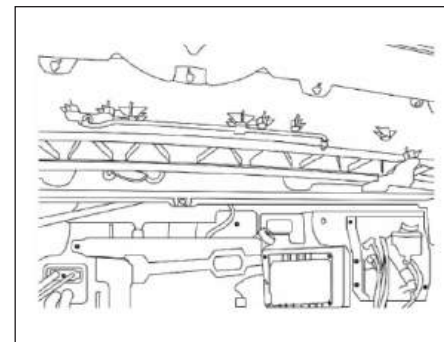
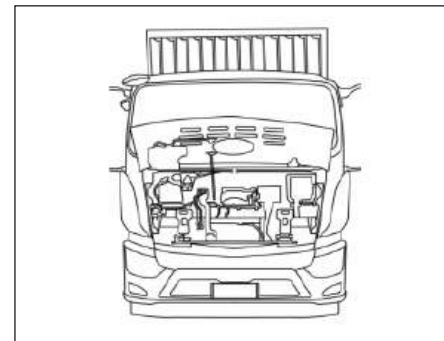
Esta lâmpada apagará quando o interruptor da luz indicadora de direção for movido para trás.

Para semirreboques ou reboques completos, a potência total das luzes indicadoras de direção de um lado do reboque não deve ser maior que 21 W, caso contrário, os danos aos piscas causados por isso não serão cobertos pela apólice de garantia da FOTON.

Abertura do capô do motor



Abra a porta esquerda, puxe a maçaneta interna do trefilador (amarela) que está localizada na parte inferior do painel de instrumentos no lado esquerdo da cabine ou na parte inferior no lado interno do piso até o ângulo máximo de abertura, para travar ou abrir a tampa basculante dianteira.



Abra a placa de cobertura basculante dianteira, levante-a, remova a barra de fixação simples da placa de cobertura basculante e apoie-a contra o BIW.

Fechamento do capô do motor

Levante a tampa frontal basculante e remova-a do BIW. Coloque a barra de suporte plana na placa de cobertura dianteira inclinada e fixe-a com cliques. Abaixe a tampa dianteira e pressione ambos os lados até que ela fique fixa e não solta.

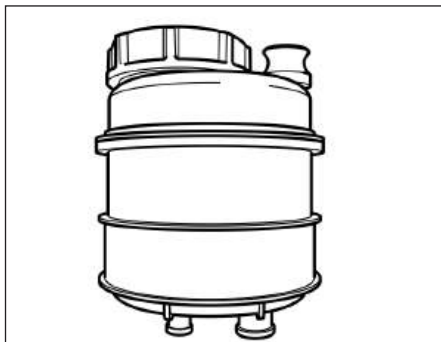
Reservatório de expansão

O reservatório de expansão está localizado acima do radiador, na frente do motor ou na parede dianteira do BIW.



Não remova a tampa do reservatório de expansão enquanto o motor e o radiador ainda estiverem quentes. Se a tampa for removida prematuramente, fluido quente e vapor serão expelidos sob pressão.

Nível do reservatório do fluido da direção hidráulica



Este reservatório é montado no lado esquerdo da estrutura.



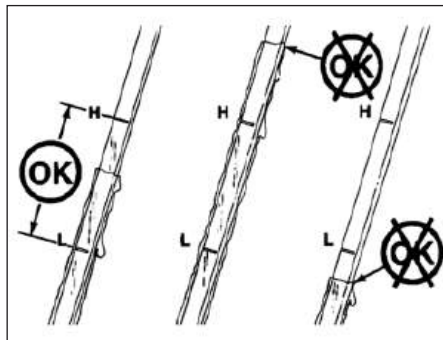
Certifique-se de verificar o nível do fluido antes de dirigir, adicione o fluido de direção especificado e mantenha o nível do fluido entre “máx.” e “mín.”



Observe o nível do fluido do reservatório de direção conforme a tabela de manutenção e adicione o fluido adequadamente para evitar direção pesada devido à falta de fluido de direção.

Nível de óleo do motor

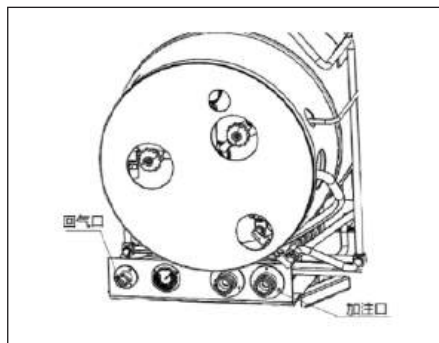
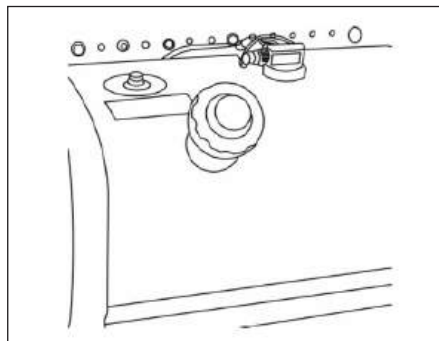
Verifique o nível do óleo com uma vareta medidora de nível de óleo; se o nível estiver muito baixo, adicione óleo no cárter através deste bocal de enchimento.



⚠ PERIGO

Certifique-se de verificar o nível do fluido antes de dirigir, adicione o fluido de direção especificado e mantenha o nível do fluido entre “máx.” e “mín.”

Abastecedor do tanque de combustível



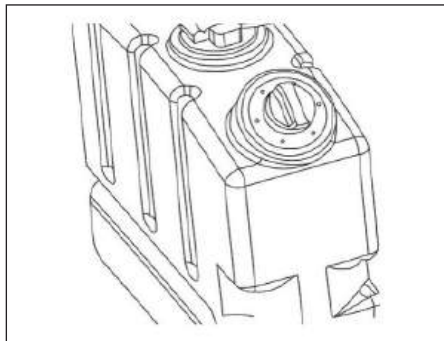
Gire a tampa do reservatório de combustível no sentido anti-horário para removê-la.

Para remover a tampa de enchimento e a tampa de ventilação, puxe as tampas para fora e tome cuidado para mantê-las limpas.

⚠ PERIGO

- Certifique-se de fechar bem a tampa do bocal de abastecimento de combustível (ou de líquido); caso contrário, água, poeira ou outros materiais estranhos entrarão no reservatório de combustível, causando falha do motor. O uso exclusivo de Diesel S10, conforme especificado pela Resolução ANP nº 31/09, é obrigatório, pois a utilização de outros tipos de óleo diesel pode comprometer a garantia do veículo.
- Desligue o sistema de aquecimento de combustível antes de adicionar diesel.

Enchimento do tanque Arla



Gire a tampa do reservatório de ARLA 32 no sentido anti-horário para removê-la.

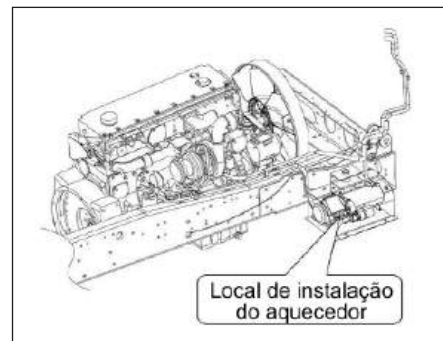
AVISO

Após o reservatório de ARLA 32 ser completado com solução de ARLA 32, aperte a tampa do reservatório de ARLA 32 imediatamente e trave-a com uma chave. Mantenha o bocal de enchimento do reservatório de ARLA 32, o equipamento de enchimento (como o funil) e as peças adjacentes limpos para evitar que impurezas entrem e causem falha na bomba de ARLA 32. A tampa travada fica inativa.

Sistema de aquecimento independente de combustível (aplicável somente para alguns modelos)

Aquecedor de líquidos

Local de instalação



O aquecedor independente de combustível (líquido) é instalado na longarina lateral do lado dianteiro direito do motor, dentro do pedal do passageiro dianteiro.

Instruções de uso

1. Se o interruptor do aquecedor de combustível no painel de instrumentos for pressionado, a luz indicadora vermelha no interruptor acenderá, indicando que o aquecedor de combustível começou a funcionar. O aquecedor medirá a voltagem da bateria do veículo. Quando a tensão for inferior a 20 V (10 V para aquecedor de 12 V) ou superior a 32 V (16 V para aquecedor de 12 V), o aquecedor emitirá um alarme e indicará uma falha. Se a bateria estiver normal, a bomba de água do aquecedor funcionará. Quando a temperatura da água for inferior a 65°C, o circuito de controle controlará o aquecedor para funcionar automaticamente de acordo com o procedimento operacional. Primeiro, a vela de ignição será energizada para ser pré-aquecida por cerca de 30 s, depois o motor principal e a válvula solenoide serão energizados, e o aquecedor começará a aquecer.

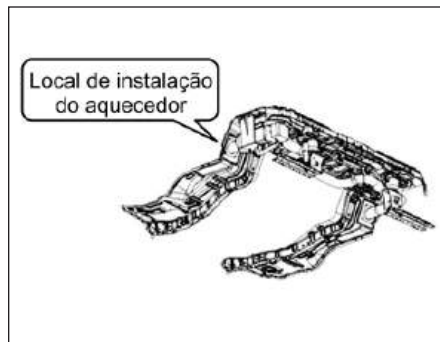
Se o aquecedor funcionar normalmente dentro do tempo especificado, a luz indicadora de status acenderá e, ao mesmo tempo, o plugue de ignição será desligado e a temperatura do líquido circulante aumentará gradualmente. Se o aquecedor não funcionar normalmente dentro do tempo especificado, ele será aceso novamente. Se o aquecedor ainda não funcionar normalmente duas vezes seguidas ou se o circuito de controle não detectar que o aquecedor já funcionou normalmente, o circuito de controle irá parar o aquecedor automaticamente e, ao mesmo tempo, detectá-lo automaticamente para descobrir o motivo pelo qual ele não funciona, e a campainha (opcional) soará, e então o motor principal irá queimar por cerca de 90 s, e a luz indicadora de status indicará uma falha.

2. Quando o aquecedor estiver aquecendo, se a temperatura da água de saída do aquecedor atingir 60 °C, o aquecedor adotará a modulação de largura de pulso de conversão de frequência para reduzir gradual e automaticamente o calor, de modo a reduzir o consumo de combustível; se a temperatura da água atingir 80 °C, o aquecedor parará de aquecer e o motor principal trabalhará com atraso para resfriar o aquecedor. Depois que o motor principal parar de funcionar, a luz indicadora de status se apagará. Quando o sensor de temperatura da água do aquecedor detecta que a temperatura da água de saída do aquecedor é inferior a 65 °C, o circuito de controle fará com que o aquecedor funcione automaticamente novamente. Este ciclo continua.

3. Quando o aquecimento não for necessário, gire o interruptor de volta para a posição de parada, a luz indicadora de energia se apagará e o aquecedor parará de aquecer, mas neste momento a luz indicadora de status não se apagará imediatamente e ficará parada por cerca de 3 minutos e depois se apagará após o aquecedor esfriar. Quando a luz indicadora de status estiver acesa, é proibido desligar o veículo; caso contrário, o calor no aquecedor não poderá ser dissipado, o que pode facilmente causar falha no aquecedor.

Aquecedor de ar (aplicável somente para alguns modelos)

Local de instalação



O aquecedor de combustível (ar) independente é instalado sob o piso do lado do condutor.

Instruções de uso



O aquecedor independente de combustível (ar) é instalado na plataforma interna da carroceria.

Função EPB (freio de estacionamento eletrônico) (opcional)

Função de estacionamento

O EPB pode ser aplicado de três maneiras: Interruptor EPB, assistência de estacionamento após desligamento do motor e estacionamento manual de forma mecânica.

1. Interruptor de EPB: O interruptor EPB é como mostrado na figura e pode ser operado quando a chave de ignição é girada para a posição ON. Para aplicar o EPB, puxe o interruptor EPB para cima, então a luz indicadora do interruptor acende, o interruptor liberado é reiniciado e a luz indicadora do EPB permanece acesa; quando o EPB é aplicado, se o interruptor não for puxado para cima, o interruptor liberado será reiniciado, o EPB será liberado e a luz indicadora do EPB se apagará.

Assistência de estacionamento após desligamento do motor: Quando o veículo estiver estacionado normalmente e o sistema EPB estiver normal, se a chave de ignição for girada para a posição OFF e nenhum estacionamento manual for executado, o sistema EPB funcionará automaticamente. Neste momento, a luz indicadora EPB no interruptor EPB acenderá, a válvula do módulo EPB sangrará o ar, o sistema EPB funcionará (um som óbvio de sangramento pode ser ouvido no eixo traseiro) e, após 5 s, a luz indicadora EPB no interruptor EPB apagará (certifique-se de que a luz indicadora do interruptor EPB acenda e, se não acender, significa que o sistema EPB pode estar com defeito e não conseguir realizar a função de assistência de estacionamento após o desligamento do motor). Em caso de falha, é necessário puxar manualmente o interruptor do EPB para aplicar o EPB ou realizar o estacionamento manual de forma mecânica.

3. Estacionamento manual de forma mecânica: Quando o EPB falhar, você pode operar manualmente a junta de detecção preta de 4 portas do módulo EPB pressionando o interruptor da junta de detecção para sangrar o ar e realizar a operação de estacionamento. (Nota: Não execute isso se não houver falha no EPB)

O EPB pode ser liberado de três maneiras: Interruptor EPB, liberação automática após partida e liberação manual de forma mecânica.

O EPB pode ser liberado de três maneiras: Interruptor EPB, liberação automática após partida e liberação manual de forma mecânica.

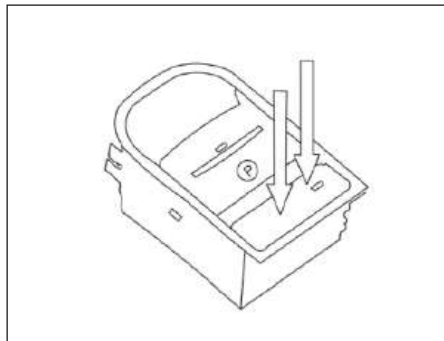
1. Interruptor de EPB: O interruptor EPB é como mostrado na figura e pode ser operado quando a chave de ignição é girada para a posição ON. Para liberar o EPB, pressione o interruptor do EPB enquanto pressiona o pedal do freio (se o interruptor do EPB for pressionado, mas o pedal do freio não for pressionado, o EPB não será liberado e, neste momento, o painel de instrumentos solicitará que você pressione o pedal do freio para liberar o EPB). Então, a luz indicadora do EPB se apaga e o EPB é liberado neste momento. (Se a pressão de ar do reservatório de ar do veículo for inferior a 6,5 bar, o painel de instrumentos informará que a pressão de ar dos eixos dianteiro e traseiro está muito baixa. Neste momento, o reservatório de ar deve ser carregado até uma pressão de ar normal antes que o EPB seja liberado.)

2. Liberação automática após a partida: Quando o condutor coloca o cinto de segurança (isso é necessário para modelos AT, mas não para modelos MT), move a alavanca de câmbio, pressiona o pedal do acelerador e solta o pedal da embreagem para dar partida no veículo, se o freio de estacionamento não for liberado, o EPB será liberado automaticamente. (Se o veículo for submetido a uma frenagem de emergência e o EPB for ativado com sucesso para parar o veículo, o sistema EPB entrará no estado de frenagem de emergência. Neste momento, a liberação automática após a partida será desativada. É necessário pressionar o pedal do freio e empurrar manualmente o interruptor do EPB para liberar o EPB e sair do estado de frenagem de emergência. Quando o sistema EPB falha ou o interruptor EPB é puxado para cima por mais de 3 s, a liberação automática após a partida será desativada.

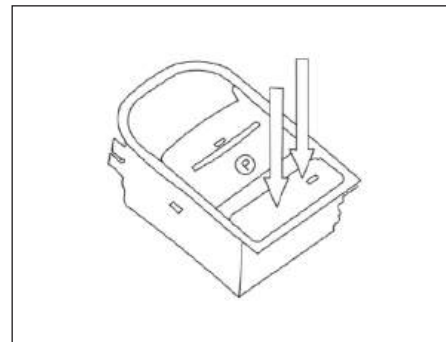
3. Liberação manual de forma mecânica: A operação específica é mostrada na figura. Quando o sistema EPB falha, você pode carregar a junta de detecção de 4 portas do módulo EPB com ar para realizar a operação de liberação. Nota: Não execute isso se não houver falha no EPB).

Função AUTOHOLD

1. Ative AUTOHOLD: Para ativar a função AUTOHOLD, pressione o interruptor AUTOHOLD e a luz indicadora do interruptor AUTOHOLD acenderá, indicando que a função AUTOHOLD está ativada.



2. Desative AUTOHOLD: Quando o AUTOHOLD estiver ativado, pressione o interruptor AUTOHOLD novamente para desativá-lo e, em seguida, a luz indicadora do interruptor AUTOHOLD se apagará. (Se o sistema EPB estiver com defeito, o AUTOHOLD será desativado automaticamente e a luz indicadora do interruptor AUTOHOLD apagará).
3. Ligue AUTOHOLD: Após a ativação do AUTOHOLD, quando o veículo parar e o pedal do freio for pressionado até uma certa profundidade por 3 s, o sistema EPB ativará automaticamente a função AUTOHOLD para travar o veículo por meio do freio de serviço e, ao mesmo tempo, a luz indicadora do interruptor AUTOHOLD (conforme mostrado na figura abaixo) piscará.



4. Desligue AUTOHOLD: O AUTOHOLD pode ser desligado automaticamente quando o veículo é ligado ou pode ser desligado pressionando o interruptor EPB. Em seguida, a luz indicadora do interruptor AUTOHOLD para de piscar automaticamente e a luz indicadora AUTOHOLD no painel de instrumentos para de piscar e permanece acesa. Se o AUTOHOLD for desligado pela operação do interruptor AUTOHOLD, a luz indicadora do interruptor AUTOHOLD.

Função de frenagem de emergência

Ao dirigir em uma emergência, puxar o freio de estacionamento pode realizar uma frenagem de emergência, e quanto maior o grau de tração, maior será a força de frenagem aplicada. Quando a velocidade do veículo ultrapassar 5 km/h e o interruptor EBP for puxado para cima, a frenagem de emergência será ativada. Neste momento, a liberação automática após a partida será desativada, e o EPB só poderá ser liberado operando manualmente o interruptor EPB. Nota: Puxar o interruptor EPB para cima por três segundos ativará o freio de estacionamento de emergência e, neste momento, a liberação automática após a partida será desativada).

Função de assistência de partida em rampa (HSA)

Quando o condutor coloca o cinto de segurança (isso é necessário para modelos AT, mas não para modelos MT), move a alavanca de câmbio, pressiona o pedal do acelerador, solta o pedal da embreagem e realiza uma série de outras operações para dar partida no veículo em uma ladeira, o EPB será liberado automaticamente e a luz indicadora do EPB (pequena luz indicadora amarela no interruptor do EPB) se apagará. A função HSA é apenas uma função auxiliar, portanto, após a liberação do EPB, o condutor precisa realizar operações de acompanhamento de acordo com a situação real para que o veículo não derrape.

Liberação automática após o início

Quando o condutor aperta o cinto de segurança

(isso é necessário para modelos AT, mas não para modelos MT), move a alavanca de câmbio, pressiona o pedal do acelerador, libera o pedal da embreagem e realiza uma série de outras operações para dar partida no veículo, o EPB será liberado automaticamente e a luz indicadora do EPB (pequena luz indicadora amarela no interruptor do EPB) apagará.

Função de bloqueio para crianças (função de segurança)

Quando o sistema EPB do veículo estiver normal, se você pressionar o interruptor EPB sem pressionar o pedal do freio, o EPB não será liberado, para evitar acidentes causados por toque não intencional para liberar o EPB. (Se o interruptor do EPB for pressionado, mas o pedal do freio não for pressionado, o EPB não será liberado e, neste momento, o painel de instrumentos solicitará que você pressione o pedal do freio para liberar o EPB.)

Desativação da liberação do EPB em baixa pressão de freio

Quando o alarme de baixa pressão de freio do veículo aparecer (o painel de instrumentos avisa que a pressão de freio está baixa), o EPB não será liberado automaticamente até que a pressão de ar dianteira e traseira volte ao normal. Isso evita que a baixa pressão do freio cause força de frenagem insuficiente no freio de serviço.

Modo de reboque

Quando o autoteste estiver normal, a pressão do ar estiver normal e o veículo não estiver estacionado, pressione e segure o interruptor EPB até que o motor seja desligado por mais de 5 s (a luz indicadora no interruptor EPB se apaga) e, em seguida, solte o interruptor EPB. Neste momento, o veículo permanecerá no estado não estacionado antes do desligamento do motor.

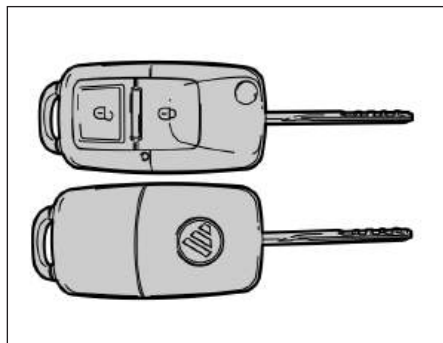
Registro do Sistema de Freio

O registro do sistema de freio mostra os parâmetros do sistema de freio, como a pressão de ar nominal do reservatório de ar, o tempo de resposta de frenagem da câmara de ar e o tempo de resposta da junta do tubo de controle de pressão de ar entre o veículo e o veículo de reboque. Você deve considerar a pressão de ar nominal do reservatório de ar ao modificar o veículo, prever o tempo de frenagem de acordo com o tempo de resposta de frenagem da câmara de ar e comprar o veículo de acordo com o tempo de resposta de frenagem da junta do tubo de controle de pressão de ar entre o veículo e o veículo de reboque.

Operação de controles

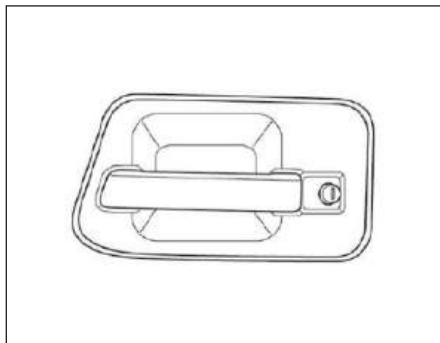
O gerenciamento e a direção adequados podem não apenas prolongar a vida útil do veículo, mas também melhorar a economia de combustível e óleo. Por favor, dirija o veículo com cuidado e cuide bem dele.

Chaves



Guarde as chaves adequadamente. É recomendável manter várias chaves separadamente para uso futuro.

Maçaneta externa da porta



A porta pode ser aberta puxando para baixo a maçaneta externa da porta. Insira a chave de ignição na fechadura da porta e gire-a para trancar a porta.

Travamento de porta (externo)

A porta pode ser trancada pelo lado de fora sem chave: primeiro pressione o botão de trava dentro da porta e, em seguida, pressione e segure o botão na maçaneta externa da porta para fechá-la.

AVISO

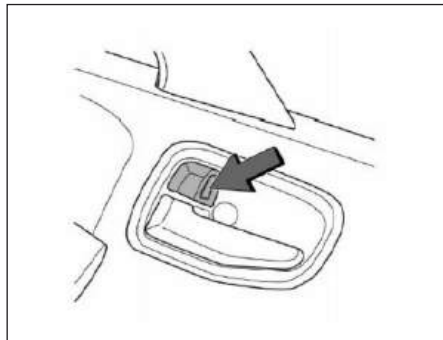
Antes de sair do veículo, leve a chave da porta com você e não a deixe dentro do veículo.

Maçaneta interna da porta



A porta pode ser aberta puxando a maçaneta interna da porta.

Travamento de porta (interno)



Após fechar a porta, pressione o botão de trava para trancá-la.

Fechadura automática da porta

Todas as travas das portas podem ser destrancadas ou travadas simplesmente inserindo uma chave na fechadura da porta do lado do condutor e girando-a.

AVISO

Antes de dirigir, certifique-se de que as portas estejam fechadas e trancadas, especialmente quando houver crianças na cabine.

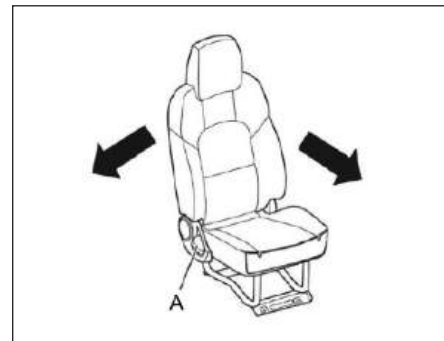
Fechadura automática da porta (interna)

Com as portas fechadas, todas as travas podem ser destravadas ou travadas simplesmente levantando ou pressionando o botão de trava no apoio de braço da porta do lado do condutor. Verifique sempre se as portas estão fechadas e trancadas antes de dirigir.

AVISO

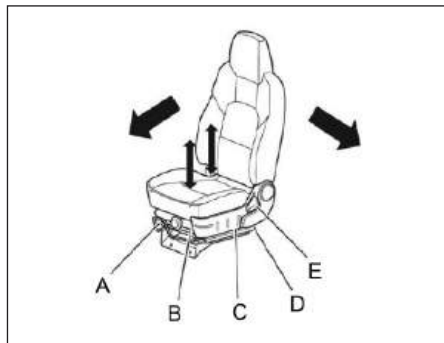
Verifique sempre se as portas estão fechadas e trancadas antes de dirigir. Principalmente quando há crianças na cabine, é preciso prestar mais atenção à prevenção de acidentes.

Banco do passageiro dianteiro



- Alça A: é a alça do ajustador de ângulo. O ângulo do encosto pode ser ajustado se ele for puxado para cima.

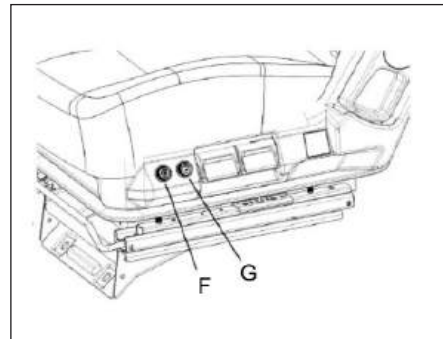
Banco do motorista



O banco do motorista possui um tipo ajustável de absorção de choque mecânico (absorção de choque mecânico e ajustável nas direções para frente, para trás, para cima e para baixo; para modelos básicos) e um tipo ajustável de absorção de choque de airbag (absorção de choque de airbag e ajustável nas direções para frente, para trás, para cima e para baixo; para modelos premium).

- Alça A: é a alça de ajuste para frente e para trás. O assento pode ser ajustado para frente e para trás se for puxado para cima;
- Alça B: é um botão ajustável de rigidez com absorção de choque mecânico. Se for ajustado e girado de acordo com o peso do motorista, o sistema de absorção de choque reflete o choque.
- Alça C: é a alça de elevação dianteira. A extremidade frontal da almofada do assento pode ser levantada e o ângulo da almofada do assento pode ser ajustado se ela for puxada para cima;
- Alça D: é a alça de elevação traseira. A extremidade traseira da almofada do assento pode ser levantada se for puxada para cima;
- Alça E: é a alça do ajustador de ângulo. O limite é desengatado e o ângulo do encosto pode ser ajustado se ele for puxado para cima.

Assento com amortecedor de airbag e funções de aquecimento e ventilação elétricas para modelos premium



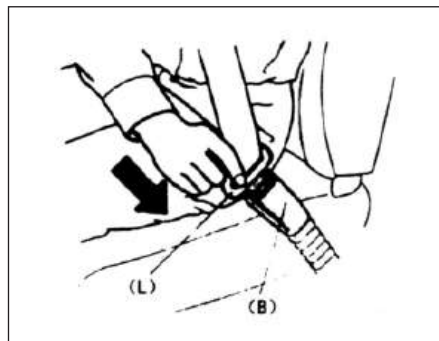
- Botão F: é o botão de ajuste da função de ventilação. Ele pode ser girado no sentido horário para a posição neutra, 1ª posição, 2ª posição e 3ª posição em sequência. Quando girado para a 1ª posição, ou 2ª posição, ou 3ª posição, sua luz indicadora acenderá para mostrar o status de uso. Quando estiver na posição neutra, a luz indicadora estará apagada;

- Botão G: é o botão de ajuste do aquecimento elétrico. Ele pode ser girado no sentido horário para a posição neutra, 1ª posição, 2ª posição e 3ª posição em sequência. Quando girado para a 1ª posição, ou 2ª posição, ou 3ª posição, sua luz indicadora acenderá para mostrar o status de uso. Quando estiver na posição neutra, a luz indicadora estará apagada.

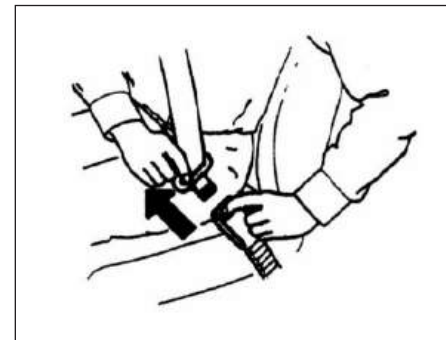
Etapas de uso dos cintos de segurança do motorista e do passageiro dianteiro

1. Ajuste o assento em uma posição confortável para que a parte superior do corpo do motorista fique próxima ao encosto quando o motorista estiver sentado.

2. Segure a lingueta do cinto de segurança (L) e puxe a correia do cinto de segurança sobre o corpo, evitando torcer. Puxe a lingueta junto com o cinto de segurança até a posição da fivela (B) e insira-a na extremidade aberta da fivela até ouvir um som de “clique”.



3. O cinto de segurança pode ser liberado pressionando o botão no centro da fivela.



Uso e manutenção dos cintos de segurança

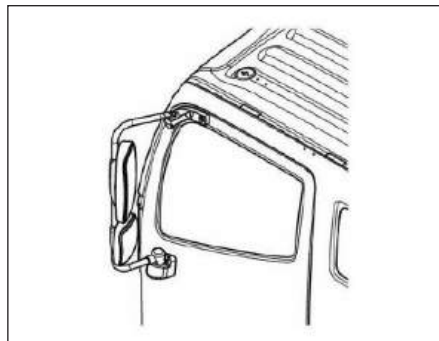
1. Os cintos de segurança são adequados apenas para adultos. Um cinto de segurança só pode ser usado por um passageiro e não pode ser compartilhado por vários passageiros. Eles não podem ser usados por crianças sentadas no colo do passageiro.
2. Verifique regularmente se há danos na correia, fivela, lingueta, retrator, etc. do cinto de segurança, para não reduzir o efeito de segurança.
3. Não coloque nenhum objeto com bordas afiadas ou que possam danificar o cinto de segurança próximo ao cinto de segurança para evitar danos ao cinto de segurança.
4. Não modifique o cinto de segurança de nenhuma forma para não causar falha do cinto de segurança.
5. Se for verificado que o cinto de segurança está arranhado, enfraquecido, rachado ou submetido a uma forte carga de impacto, ele deve ser substituído.
6. Verifique regularmente se os parafusos de fixação do suporte estão firmemente fixados ao piso.
7. Quaisquer peças defeituosas devem ser substituídas.
8. Mantenha os cintos de segurança limpos e secos.
9. Remoção e instalação do cinto de segurança:
 - Cintos de segurança do motorista e do passageiro dianteiro: remova os dois parafusos de fixação na parede lateral, remova os painéis inferiores das paredes laterais esquerda e direita e remova os parafusos de fixação do retrator para remover o cinto de segurança. Instale os parafusos de fixação do retrator e, em seguida, instale os dois parafusos de fixação nos painéis inferiores das paredes laterais esquerda e direita e na parede lateral, respectivamente.
10. O cinto de segurança só pode ser limpo com sabão de alcalinidade fraca e água morna. Não use alvejante ou tinta o cinto de segurança, caso contrário, sua resistência será enfraquecida.

Uso do espelho retrovisor

Espelho retrovisor esquerdo

Ajuste a alavanca do espelho na posição correta e gire o espelho principal do espelho retrovisor e o corpo do espelho grande angular ao redor da alavanca do espelho para a posição correta.

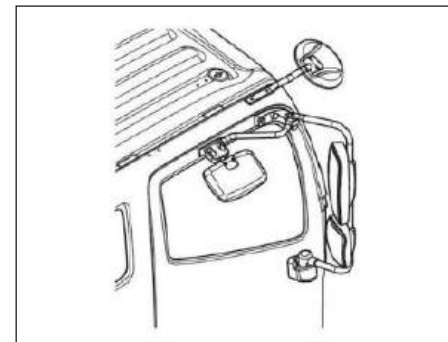
Para os modelos básicos, a superfície do espelho retrovisor precisa ser ajustada manualmente, e a superfície do espelho retrovisor principal e a superfície do espelho grande angular devem ser ajustadas para a melhor condição. Para os modelos premium com ajuste elétrico do espelho retrovisor, é necessário ajustar a superfície do espelho para a melhor condição através do interruptor elétrico.



Espelho retrovisor direito e espelho lateral de visão inferior

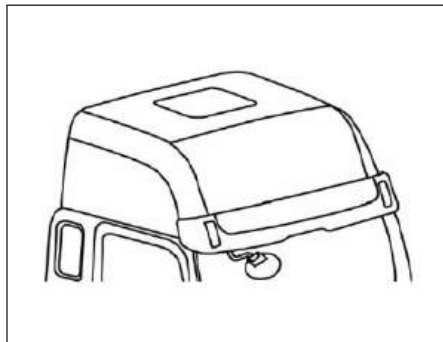
Espelho retrovisor direito: o método de ajuste do espelho retrovisor direito e do espelho grande angular é o mesmo do espelho retrovisor esquerdo.

Espelho retrovisor lateral: empurre a lente do espelho retrovisor lateral para girar o espelho retrovisor lateral para cima, para baixo, para a esquerda e para a direita até a melhor condição.

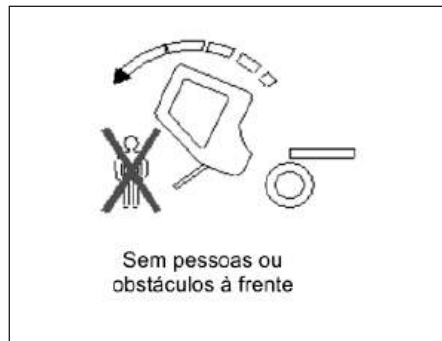


Espelho retrovisor dianteiro

Gire a lente do espelho retrovisor dianteiro para cima, para baixo, para a esquerda e para a direita até obter a melhor condição.



Basculamento da cabine



⚠ PERIGO

- Para evitar possíveis ferimentos acidentais, nenhuma pessoa é permitida na posição de inclinação durante a inclinação da cabine.
- Antes de inclinar a cabine, certifique-se primeiro de que não há nenhuma pessoa dentro do seu alcance de inclinação. Depois, a cabine poderá ser inclinada para frente sobre o centro de gravidade.

Preparação e considerações antes do basculamento da cabine

1. Estacione o carro em um terreno plano e verifique se há espaço suficiente para basculamento na frente e acima da cabine.
2. Aplique o freio de estacionamento e, se necessário, utilize a cunha da roda como meio auxiliar para evitar que o veículo se mova.
3. Coloque a alavanca de câmbio na posição N.
4. Desligue o motor.
5. Desligue o sistema de aquecimento auxiliar.
6. Se for necessário dar partida no motor após a cabine estar inclinada, gire a chave de ignição para a posição "ON".
7. Remova todos os itens soltos (como latas, garrafas, sacolas, etc.) da cabine.
8. Feche todas as portas da cabine, gavetas e caixas de armazenamento.
9. Certifique-se de que a placa de proteção dianteira esteja aberta.

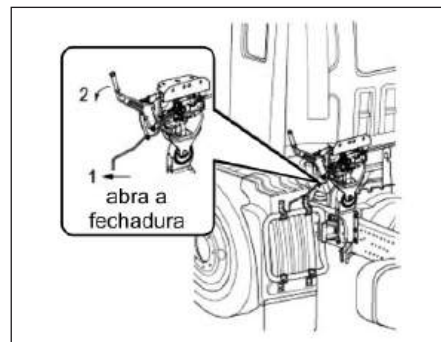
Basculamento manual

⚠ PERIGO

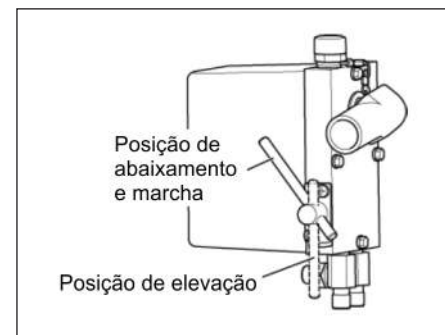
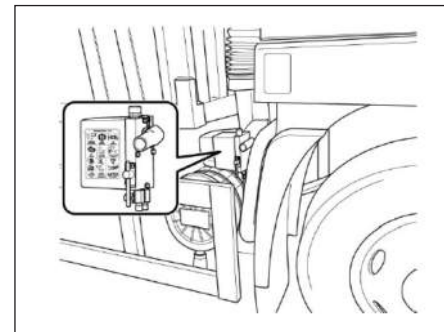
- Somente postos de serviço profissionais qualificados podem realizar manutenção relacionada à segurança ou ao sistema de segurança. A manutenção inadequada pode resultar em acidentes ou ferimentos pessoais.
- O sistema de inclinação hidráulica defeituoso deve ser reparado em uma estação de serviço qualificada com pessoal de manutenção profissional e ferramentas. É recomendável que a manutenção seja realizada em um posto de serviço autorizado FOTON.

Levantar a cabine

1. Desligue o motor e abra a placa de proteção dianteira.
2. Para modelos com suspensão traseira de borracha e mecanismo de travamento mecânico, trave o mecanismo de travamento mecânico (veja a ilustração para operação). Para modelos com molas helicoidais e suspensão traseira com bloqueio hidráulico, siga diretamente o passo 3.



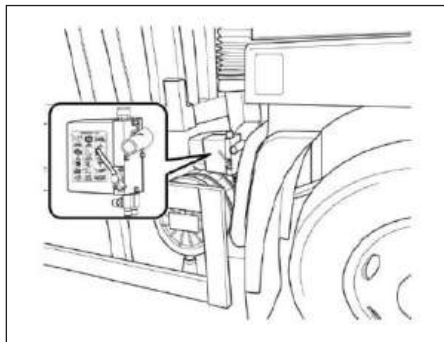
3. Gire a alavanca de reversão da bomba manual para a posição ↓ (consulte a placa de instruções de operação afixada na bomba manual para obter detalhes).



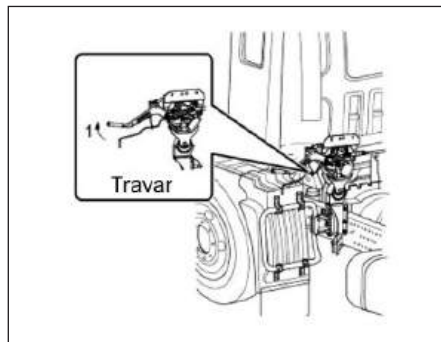
4. Gire a bomba manual para elevar a cabine até o ângulo máximo (a ferramenta de elevação está na caixa de ferramentas) e continue a acioná-la para garantir que a cabine esteja inclinada sobre o centro de gravidade.

Abaixar a cabine

1. Gire a alavanca de reversão da bomba manual para a posição ↖.



2. Gire a bomba manual para abaixar a cabine até que o giro fique nitidamente forte. Abaixar a cabine até o fundo, continue a operar a bomba de óleo e certifique-se de que o cilindro de óleo esteja redefinido até que o som de engate da trava hidráulica da cabine seja ouvido para garantir que o corpo da trava esteja travado.
3. Para modelos com suspensão traseira de borracha e mecanismo de travamento mecânico, favor travar o mecanismo de travamento mecânico.



4. Abaixar placa de proteção dianteira.
 - Abaixar a cabine até o fundo até ouvir o som de engate da trava hidráulica da cabine para garantir que o cilindro de elevação esteja totalmente abaixado até o fundo.
 - Certifique-se de que o travamento traseiro esteja travado com segurança. Critérios de bloqueio: o pistão de bloqueio no lado esquerdo do bloco da fechadura retorna para o fundo e a luz de advertência de bloqueio da cabine se apaga. Se a luz de advertência não apagar, repita o processo de operação anterior até que a luz de advertência de travamento da cabine se apague. Não dirija o veículo quando a luz de advertência estiver acesa.

⚠ PERIGO

- Se não sentir resistência durante a elevação da cabine, verifique se há óleo suficiente na bomba de óleo.
- Se sentir grande resistência durante a elevação da cabine, verifique se a alavanca de reversão da bomba de óleo está na posição correta.

⚠ PERIGO

Antes de dirigir o veículo, certifique-se de que a alavanca de reversão da bomba de óleo esteja na “Posição de abaixamento e marcha”. Caso contrário, o mecanismo de inclinação da cabine pode ser desbloqueado durante a condução, e a cabine pode ser inclinada para frente durante uma frenagem brusca, o que pode causar perigo.

Interruptor de partida auxiliar e interruptor de parada do motor (para alguns modelos de veículos)



Interruptor de ignição auxiliar



Interruptor de desligamento do motor

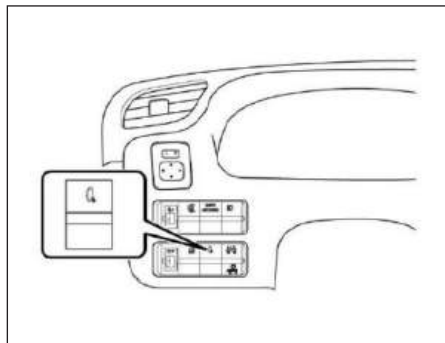
Método de operação

- Primeiro pressione e segure o interruptor de partida auxiliar e, em seguida, pressione e segure imediatamente o interruptor de parada do motor auxiliar para dar partida no motor.
- Quando o motor estiver funcionando, pressione o interruptor de parada do motor auxiliar para aumentar a velocidade do motor e pressione o interruptor de partida auxiliar para diminuir a velocidade do motor.
- Quando o motor estiver funcionando, primeiro pressione e segure o interruptor de parada do motor auxiliar e, em seguida, pressione e segure imediatamente o interruptor de partida auxiliar para parar o motor.

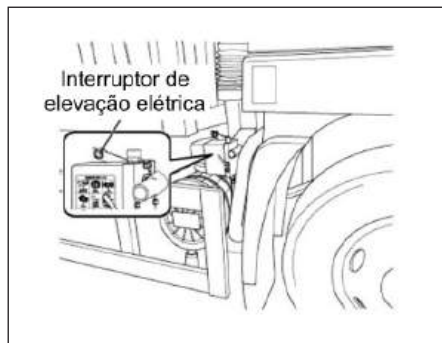
Basculamento elétrico

Os preparativos e considerações antes do basculamento da cabine são os mesmos da inclinação manual.

1. Gire a chave de ignição para "ACC" antes de levantar ou abaixar a cabine.
2. Pressione o interruptor de alimentação do elevador elétrico instalado no painel de instrumentos da cabine e  se o trabalho a luz indicadora no interruptor acende, significa que a bomba de elevação elétrica está ligada.



3. Levante a cabine: gire a alavanca de reversão da bomba de óleo para a posição ↓.
4. Pressione o interruptor de elevação até que a cabine esteja elevada no lugar e então solte o interruptor de elevação.



5. Abaixue a cabine: gire a alavanca de reversão da bomba de óleo para a posição ↖.
6. Pressione o interruptor de elevação até ouvir o som de engate da trava hidráulica da cabine e, depois que a cabine retornar ao lugar, solte o interruptor de elevação.

- Pressione o interruptor de elevação até ouvir o som de engate da trava hidráulica da cabine e, depois que a cabine retornar ao lugar, solte o interruptor de elevação.
- Certifique-se de que o travamento traseiro esteja travado com segurança. Critérios de bloqueio: o pistão de bloqueio no lado esquerdo do corpo da fechadura retorna para o fundo e a luz de advertência de bloqueio e no táxi sai. Se a luz de advertência não apagar, repita o processo de operação anterior até que a luz de advertência de travamento da cabine se apague. Não dirija o veículo quando a luz de advertência estiver acesa.

PERIGO

Antes de dirigir o veículo, certifique-se de que a alavanca de reversão da bomba de óleo esteja na “Posição de abaixamento e marcha”. Caso contrário, o mecanismo de inclinação da cabine pode ser desbloqueado durante a condução, e a cabine pode ser inclinada para frente durante uma frenagem brusca, o que pode causar perigo.

PERIGO

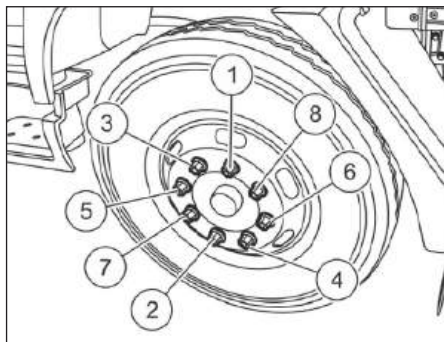
- A cabine pode cair repentinamente para a posição mais baixa durante a inclinação. Portanto, é estritamente proibido que qualquer pessoa permaneça na área de inclinação da cabine para evitar ferimentos.
- A cabine só pode ser inclinada quando não houver ninguém dentro do alcance de inclinação da cabine. Não se aproxime da cabine a menos que ela esteja inclinada sobre o centro de gravidade.
- Após a cabine ser inclinada no lugar, ela deve ser totalmente travada.

Lista de verificação de inspeção diária do veículo

Para garantir uma direção segura e confiável, os seguintes itens devem ser verificados antes de dirigir (consulte o Manual de Manutenção para saber as etapas corretas de inspeção).

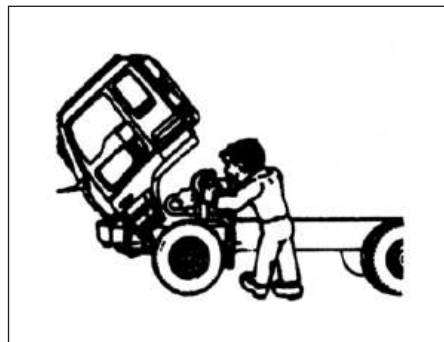
Aparência

1. Verifique a pressão dos pneus e verifique se há danos. A pressão de calibragem deve atender ao padrão. A pressão excessiva acelera o desgaste dos pneus. Pneus danificados devem ser reparados imediatamente.
2. Verifique se as porcas dos pneus estão soltas. Porcas e parafusos de aperto de rodas são roscados para destros, independentemente de serem para a esquerda ou para a direita.

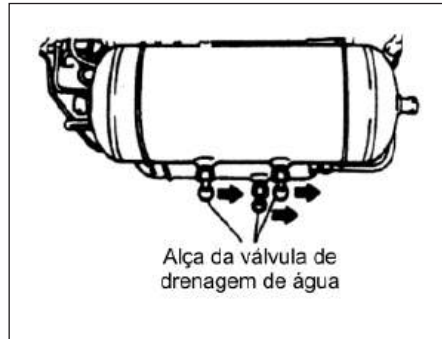


3. Verifique se há danos na mola do chassi e, se houver alguma rachadura ou quebra, substitua-a imediatamente. Verifique se os parafusos em U e as porcas estão soltos e, se estiverem, aperte-os imediatamente. É utilizada a mola de lâmina vertical, e suas especificações são mostradas na tabela de parâmetros de consistência do modelo e no certificado.

4. Verifique as condições de funcionamento das lâmpadas.
5. Verifique se o óleo do motor, líquido de arrefecimento, o combustível, o ARLA 32, o fluido de freio e o fluido da direção hidráulica estão normais.



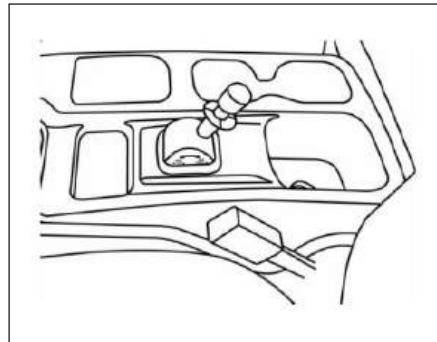
6. Drene a água do reservatório de ar.



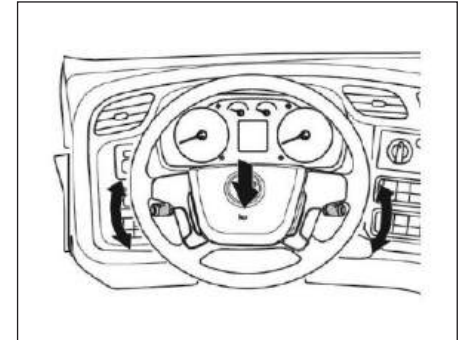
7. Verifique o nível de eletrólito em cada célula da bateria.

Dentro da cabine

1. Verifique o curso livre do volante e verifique se há folga.
2. Verifique o curso da alavanca do freio de estacionamento.
Verifique a função do freio de mola de armazenamento de energia.



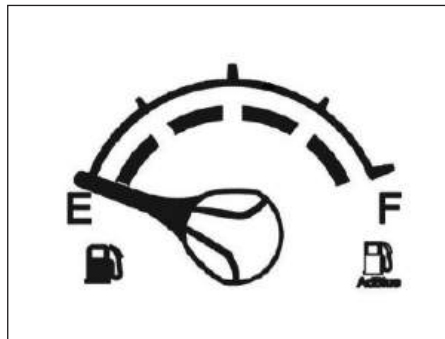
3. Verifique o funcionamento da buzina, dos limpadores de para-brisa e das luzes indicadoras de direção.



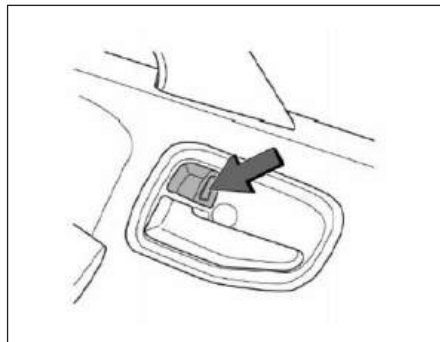
4. Verifique o funcionamento do painel de instrumentos e das luzes indicadoras.

Use a lâmpada para verificar se os interruptores e as luzes indicadoras estão funcionando corretamente.

- Verifique o medidor de combustível e o nível de combustível no reservatório de combustível. Verifique o medidor de nível de ARLA 32 no painel de instrumento e no reservatório.

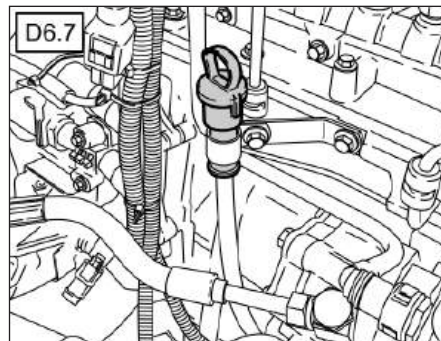
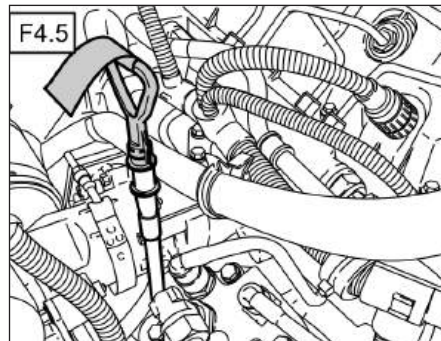


- Verifique o funcionamento do mecanismo de travamento da porta.



Dentro do compartimento do motor

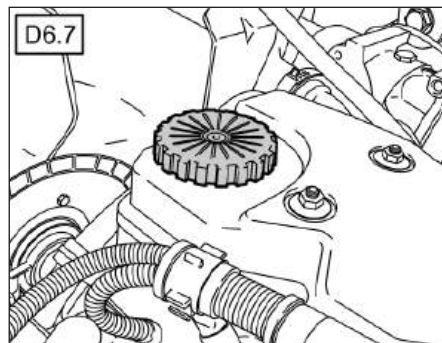
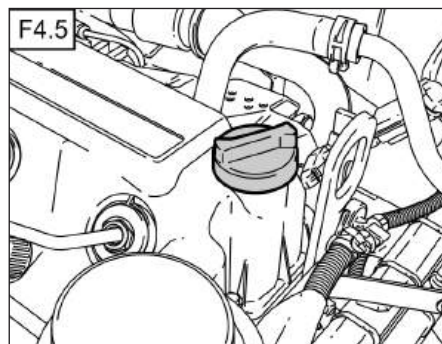
- Verifique o nível do óleo.
Puxe a vareta de nível de óleo, limpe-a e insira-a novamente.



Puxe a vareta de nível de óleo novamente para verificar se o nível do óleo está entre as marcas mais alta e mais baixa. Além disso, verifique se há contaminação de óleo na vareta medidora de nível de óleo.

- Para o motor F4.5 / D6.7, a vareta de nível de óleo tem três marcas de óleo, e o nível do óleo deve estar entre a marca do meio e a marca mais baixa.
- Para outros motores que usam uma vareta de nível de óleo com duas marcas de óleo, o nível do óleo deve estar entre as marcas mais alta e mais baixa.
- Antes de verificar o nível do óleo, estacione o veículo em um local plano.
- Antes de verificar o nível do óleo, se o motor estiver funcionando, desligue-o e aguarde 5 minutos.

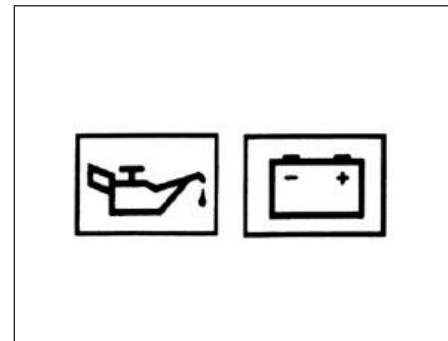
Enchedor de óleo.



2. Verifique a tensão da correia do ventilador.

Pressione a parte central com uma força de 10 kg para verificar se há dobra, rachaduras e danos na correia, se for identificado consulte uma concessionária mais próxima para realização do reparo.

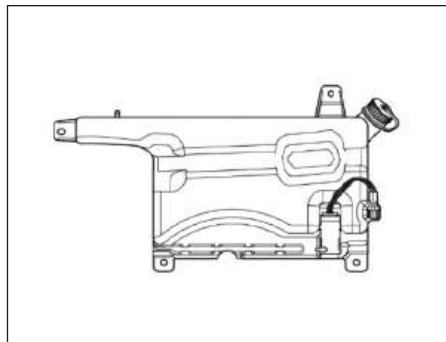
Quando for necessário substituir a correia, certifique-se de substituir as duas correias ao mesmo tempo.



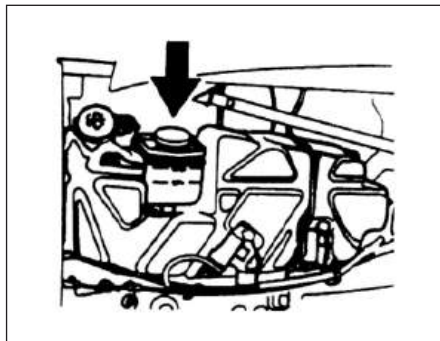
3. Verifique o nível do líquido do arrefecimento do motor e verifique se a tampa do reservatório de expansão está solta.

Tampa basculante frontal

1. Verifique o nível do fluido do lavador no reservatório do fluido do lavador do para-brisa.

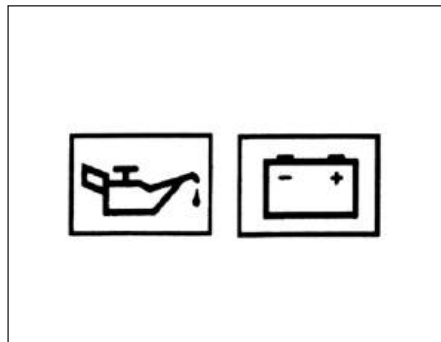


2. Verifique o nível do fluido da embreagem no reservatório (aplicável somente para alguns modelos).

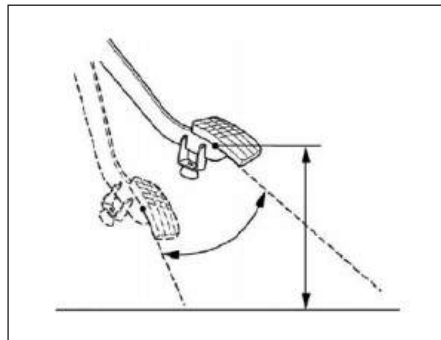


Após partida do motor

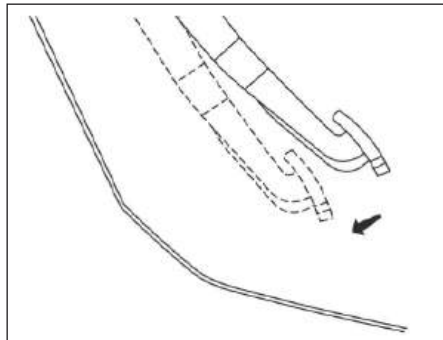
1. Com o motor funcionando, verifique se a luz indicadora apaga.



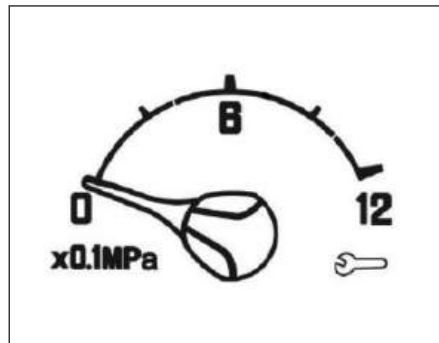
2. Verifique a folga e a função do pedal do freio.



3. Verifique o curso livre, o curso de trabalho e a função do pedal da embreagem. Esta operação não é aplicável aos modelos AMT.



4. Verifique a pressão do ar no reservatório de ar.

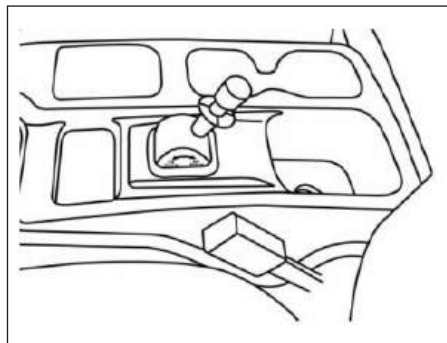


5. Verifique se há anormalidades no som do motor e no escapamento.

Preparação para a partida do motor

A manutenção e a condução corretas podem não apenas prolongar a vida útil do veículo, mas também ajudar a melhorar a economia de combustível do veículo.

1. Verifique se a alavanca da válvula do freio de estacionamento está acionada.



2. Coloque a alavanca de câmbio na posição N.
3. Sangre a tubulação de abastecimento de combustível.

O ar entrará no sistema de abastecimento de combustível quando o filtro de combustível for reparado ou quando o reservatório de combustível estiver vazio. Se o ar entrar no sistema de alimentação de combustível, o fluxo de combustível para o motor será bloqueado e a circulação não será suave. Para evitar isso, sangre o sistema de alimentação de combustível.

Partida e parada do motor

Partida do motor modelos com chave de ignição, quando aplicável

1. Por favor, faça a inspeção diária do veículo.
2. Confirme se a alavanca de câmbio está na posição N. Certifique-se de que o freio de estacionamento esteja aplicado.
3. Gire a chave de ignição para a posição "ON" para ligar o veículo. Se o painel de instrumentos mostrar que há uma falha ativada, elimine-a antes de dar partida no motor..
4. Aguarde até que a luz indicadora "STOP, WARNING" apague e o painel de instrumentos esteja normal, e então gire a chave de ignição para a posição "START" para dar partida no motor. Ao dar a partida, não pressione o pedal do acelerador.
5. Para evitar danos ao motor de partida, quando o motor for ligado, o motor de partida não deve ser acionado por mais de 30 s, e o intervalo entre duas partidas deve ser de 2 minutos. Se o motor não for ligado por três vezes, verifique os sistemas de controle eletrônico e de fornecimento de combustível..
6. Se a luz de advertência da pressão do óleo não apagar ou o medidor de pressão não exibir a pressão do óleo dentro de 15 s após a partida do motor, o motor deve ser parado imediatamente para evitar danos. Neste momento, você deve confirmar o nível de óleo da vareta de nível de óleo ou entrar em contato com a estação de serviço para inspeção..
7. Após a partida do motor, deixe-o em marcha lenta por pelo menos 3 a 5 minutos e, em seguida, ligue o veículo após o motor estar totalmente aquecido.
8. Quando o motor estiver funcionando normalmente, não gire a chave de ignição para a posição "START", caso contrário, o motor de partida será danificado.

Posição	Função
ACC	Consumidores elétricos como rádios podem ser usados
ON	Consumidores elétricos, como medidores, podem ser usados quando o veículo estiver em funcionamento
START	Posição de partida, que é comutada para a posição ON após a partida do motor
OFF	Posição desligada; os consumidores elétricos estão desligados

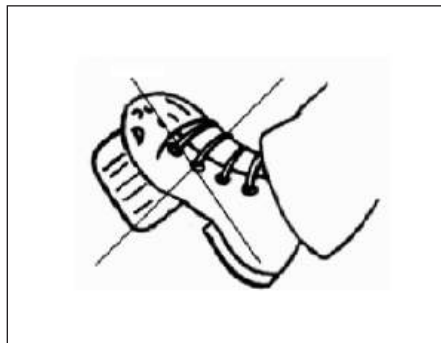
i AVISO

1. Cada partida não deve exceder 10 s, as partidas sucessivas geralmente não devem exceder 5 vezes, e o intervalo entre duas partidas não deve ser menor que 15 s. Se o motor ainda não der partida, você deve descobrir a causa e eliminar a falha.
2. Evite deixar o motor funcionando em marcha lenta por muito tempo (não mais que 10 minutos). Se o tempo de marcha lenta for muito longo, depósitos de carbono serão formados ao redor do bico do injetor de combustível e do anel do pistão, o que danificará o motor.
3. Evite aceleração máxima com o motor em torque e velocidade máximos por mais de 30 s (consulte o torque e a velocidade máximos indicados na placa de identificação do motor).

Porque é uma operação ilegal. Caso contrário, causará sérios danos ao motor e afetará a vida útil do motor.

4. Evite exceder a velocidade máxima do motor. Porque a excessiva velocidade do motor causará sérios danos ao motor.
5. Verifique o motor a tempo nos seguintes casos: falha de ignição, vibração, ruído anormal, vazamento, mudança repentina na temperatura do líquido de arrefecimento ou pressão do óleo, fumaça, queda de potência, baixa potência do motor, aumento do consumo de óleo ou combustível e outras condições anormais.
6. Por questões de segurança, certifique-se de pressionar o pedal do freio (para modelos AT)/pedal da embreagem (para modelos MT) ao dar partida no motor.

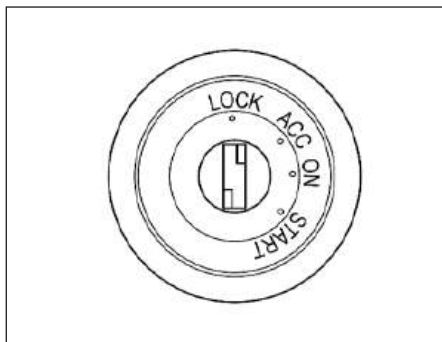
7. Quando o motor estiver frio, não o deixe funcionar com a abertura do acelerador muito alta e a velocidade do motor deverá ser aumentada gradualmente.
8. Se o motor estiver difícil de dar partida e o apagamento do motor ocorrer com frequência, verifique o veículo imediatamente.



Parada do motor

Parada do motor (modelos de partida com chave)

Gire a chave da posição “ON” para a posição “LOCK” para desligar o motor.



Operação do motor turboalimentado

Precauções gerais

Mudar de um motor naturalmente aspirado para um motor turboalimentado melhora o desempenho do motor, mas exige a manutenção da mesma carga por eixo e peso bruto do veículo permitidos. Sobrecarga e extensão do quadro devem ser evitadas, pois não são apenas perigosas, mas também causam desgaste prematuro e danos aos componentes.

Partida do motor em geral

Quando o motor turboalimentado está apenas dando partida, os rolamentos do turbocompressor e as peças rotativas estão em um estado de lubrificação insuficiente, portanto, não deixe o motor em marcha lenta em alta velocidade.

Parada do motor

Após o veículo circular na estrada, o motor não deve ser desligado imediatamente, mas deve ser deixado em marcha lenta por pelo menos 3 minutos, até que o motor esfrie. Dessa forma, o turbocompressor pode funcionar em baixa velocidade, e o funcionamento em alta velocidade do turbocompressor sem pressão de óleo após a parada do motor pode ser evitado, pois danifica os mancais e retentores de óleo, prolongando assim a vida útil dos mancais do turbocompressor.

Inspeção do sistema de pós-tratamento SCR

Operação antes de dirigir o veículo: Não dirija o veículo sem solução ARLA 32. Na ausência de solução ARLA 32, o motor terá potência e torque limitados, o que afetará o desempenho do veículo. Quando não houver solução de ureia no reservatório de ureia ou quando o sistema SCR apresentar uma falha, a lâmpada de detecção no painel de instrumentos acenderá. Neste momento, a solução de ARLA 32 deve ser adicionada lentamente ao reservatório de ARLA 32 para eliminar a falha.

Características operacionais exclusivas do sistema de pós-tratamento com DPF

A função de pré-aquecimento do sistema de pós-tratamento foi projetada para ajudar a evitar o acúmulo de água fria no sistema de pós-tratamento durante longos períodos de inatividade.

Após o motor estar funcionando por cerca de uma hora, a velocidade do motor é aumentada para 1000~1100 RPM e então mantida por 10 minutos. Durante esse período, o sistema de pós-tratamento aquece até uma temperatura alta o suficiente para evaporar qualquer água condensada no sistema.

A função de pré-aquecimento do sistema de pós-tratamento pode ser interrompida pressionando o pedal do acelerador, o pedal da embreagem ou o pedal de freio. Se o motor continuar em marcha lenta, a função de pré-aquecimento do sistema de pós-tratamento aumentará novamente a velocidade de marcha lenta do motor até que a temperatura do sistema de pós-tratamento atinja o nível apropriado.

Partida do veículo

Partida do veículo

Partida para modelos MT

1. Confirme se a marcha lenta do motor está normal, a alavanca de câmbio está na posição N e o freio de estacionamento está acionado.
2. Pressione o pedal da embreagem e coloque a alavanca de câmbio na posição de 1ª marcha (ou coloque a posição de 2ª marcha dependendo da carga do veículo).
3. Pressione levemente o pedal do acelerador e solte lentamente o pedal da embreagem ao mesmo tempo. Após o veículo apresentar tendência a se mover, solte o freio de estacionamento e pressione lentamente o pedal do acelerador para garantir que o veículo dê partida suavemente.
4. Ao dar partida no veículo em uma ladeira, tente ajustar a posição da 1ª marcha.

Partida para modelos MT (somente ABS)

Partida em uma estrada plana e reta

1. Confirme se a marcha lenta do motor está normal, a alavanca de câmbio está na posição N e o freio de estacionamento está acionado.
2. Pressione o pedal da embreagem e coloque a alavanca de câmbio na posição de 1ª marcha (ou coloque a posição de 2ª marcha dependendo da carga do veículo).
3. Pressione levemente o pedal do acelerador e solte lentamente o pedal da embreagem ao mesmo tempo. Após o veículo apresentar tendência a se mover, solte o freio de estacionamento e pressione lentamente o pedal do acelerador para garantir que o veículo dê partida suavemente.

Partida em active (ladeiras)

Ao dar partida no veículo em uma ladeira, tente engatar a 1ª marcha. As operações específicas são as mesmas da largada em estrada plana e reta.

Partida para modelos MT (ABS+ EPB)

Partida em uma estrada plana e reta

1. Confirme se a marcha lenta do motor está normal, a alavanca de câmbio está na posição N e o freio de estacionamento está acionado.
2. Pressione o pedal da embreagem e coloque a alavanca de câmbio na posição de 1ª marcha (ou coloque a posição de 2ª marcha dependendo da carga do veículo).
3. Pressione levemente o pedal do acelerador, solte lentamente o pedal da embreagem ao mesmo tempo, então o EPB será liberado automaticamente, e pressione o pedal do acelerador imediatamente e adequadamente para garantir que o veículo dê partida suavemente.

Partida em aclave (ladeiras)

1. Confirme se a marcha lenta do motor está normal, a alavanca de câmbio está na posição N e o EPB está no estado aplicado (3 s após o interruptor do EPB ser puxado para cima) ou no estado AUTOHOLD.
2. Pressione o pedal da embreagem e coloque a alavanca de câmbio na posição de 1ª marcha (ou coloque a posição de 2ª marcha dependendo da carga do veículo).
3. Pressione levemente o pedal do acelerador, solte lentamente o pedal da embreagem ao mesmo tempo, então o EPB será liberado automaticamente, e pressione o pedal do acelerador imediatamente e adequadamente para garantir que o veículo dê partida suavemente.

Partida para modelos MT (somente EBS)**Partida em uma estrada plana e reta**

1. Confirme se a marcha lenta do motor está normal, a alavanca de câmbio está na posição N e o freio de estacionamento está acionado.
2. Pressione o pedal da embreagem e coloque a alavanca de câmbio na posição de 1ª marcha (ou coloque a posição de 2ª marcha dependendo da carga do veículo).
3. Pressione levemente o pedal do acelerador e solte lentamente o pedal da embreagem ao mesmo tempo. Após o veículo apresentar tendência a se mover, solte o freio de estacionamento e pressione lentamente o pedal do acelerador para garantir que o veículo dê partida suavemente.

Partida em aclave (ladeiras)

1. Ao dar partida no veículo em uma rampa, a função HSA pode ser usada. Neste caso, confirme se a marcha lenta do motor está normal e se a alavanca de câmbio está na posição N, e pressione o interruptor HSA (a luz indicadora de status no interruptor HSA acende) para ativar a função HSA.
2. Pressione o pedal de freio e o pedal da embreagem, solte o freio de estacionamento e coloque a alavanca de câmbio em uma posição de marcha adequada. Neste momento, a luz indicadora HSA no painel de instrumentos pisca lentamente a uma frequência de 0,5 Hz.
3. Solte o pedal de freio, solte lentamente o pedal da embreagem e pressione o pedal do acelerador adequadamente a tempo de dar partida no veículo.

Partida para modelos AMT

1. Confirme se a marcha lenta do motor está normal, a alavanca de câmbio está na posição N e o freio de estacionamento está acionado.
2. Pressione o pedal de freio, coloque a alavanca de câmbio na posição A (modo automático), confirme se o painel de instrumentos mostra a posição da marcha atual e, em seguida, a transmissão seleciona a marcha (posição de 1ª ou 2ª marcha) para dar partida no veículo, dependendo da carga do veículo. Ou coloque a alavanca de câmbio na posição M (modo manual) e você pode selecionar a marcha através do botão +/- para dar partida no veículo, dependendo da carga do veículo.
3. Pressione levemente o pedal do acelerador. Após o veículo apresentar tendência a se mover, solte o freio de estacionamento e pressione lentamente o pedal do acelerador para garantir que o veículo dê partida suavemente.

4. Ao dar partida no veículo em uma rampa, a função de frenagem auxiliar deve ser usada adequadamente para dar partida no veículo e evitar derrapagens.

Partida para modelos AMT (somente ABS)

Partida em uma estrada plana e reta

1. Confirme se a marcha lenta do motor está normal, a alavanca de câmbio está na posição N e o freio de estacionamento está acionado.
2. Pressione o pedal de freio, coloque a alavanca de câmbio na posição A (modo automático), confirme se o painel de instrumentos mostra a posição da marcha atual e, em seguida, a transmissão seleciona a marcha (posição de 1ª ou 2ª marcha) para dar partida no veículo, dependendo da carga do veículo. Ou coloque a alavanca de câmbio na posição M (modo manual) e você pode selecionar a marcha através do botão +/- para dar partida no veículo, dependendo da carga do veículo.

3. Pressione levemente o pedal do acelerador. Após o veículo apresentar tendência a se mover, solte lentamente o freio de estacionamento e pressione lentamente o pedal do acelerador para garantir que o veículo dê partida suavemente.

Partida em aclive (ladeiras)

Ao dar partida no veículo em uma rampa, selecione uma marcha apropriada. As operações específicas são as mesmas da largada em estrada plana e reta.

Partida para modelos AMT (ABS+ EPB)**Partida em uma estrada plana e reta**

1. Confirme se a marcha lenta do motor está normal, a alavanca de câmbio está na posição N e o freio de estacionamento está acionado.
2. Pressione o pedal de freio, coloque a alavanca de câmbio na posição A (modo automático), confirme se o painel de instrumentos mostra a posição da marcha atual e, em seguida, a transmissão seleciona a marcha (posição de 1ª ou 2ª marcha) para dar partida no veículo, dependendo da carga do veículo. Ou coloque a alavanca de câmbio na posição M (modo manual) e você pode selecionar a marcha através do botão +/- para dar partida no veículo, dependendo da carga do veículo.

3. Pressione levemente o pedal do acelerador. Após o veículo apresentar tendência a se mover, solte lentamente o freio de estacionamento e pressione lentamente o pedal do acelerador para garantir que o veículo dê partida suavemente.

Partida em aclive (ladeiras)

1. Confirme se a marcha lenta do motor está normal, a alavanca de câmbio está na posição N e o EPB está no estado aplicado (3 s após o interruptor do EPB ser puxado para cima) ou no estado AUTOHOLD.
2. Pressione o pedal de freio, coloque a alavanca de câmbio na posição A (modo automático), confirme se o painel de instrumentos mostra a posição da marcha atual e, em seguida, a transmissão seleciona a marcha (posição de 1ª ou 2ª marcha) para dar partida no veículo, dependendo da carga do veículo.

Ou coloque a alavanca de câmbio na posição M (modo manual) e você pode selecionar a marcha através do botão +/- para dar partida no veículo, dependendo da carga do veículo.

3. Pressione o pedal do acelerador e o EPB será liberado automaticamente para garantir que o veículo dê partida suavemente.

Partida para modelos AMT (so- mente EBS)

Partida em uma estrada plana e reta

1. Confirme se a marcha lenta do motor está normal, a alavanca de câmbio está na posição N e o freio de estacionamento está acionado.
2. Pressione o pedal de freio, coloque a alavanca de câmbio na posição A (modo automático), confirme se o painel de instrumentos mostra a posição da marcha atual e, em seguida, a transmissão seleciona a marcha (posição de 1ª ou 2ª marcha) para dar partida no veículo, dependendo da carga do veículo. Ou coloque a alavanca de câmbio na posição M (modo manual) e você pode selecionar a marcha através do botão +/- para dar partida no veículo, dependendo da carga do veículo.

3. Pressione levemente o pedal do acelerador. Após o veículo apresentar tendência a se mover, solte lentamente o freio de estacionamento e pressione lentamente o pedal do acelerador para garantir que o veículo dê partida suavemente.

Partida em active (ladeiras)

1. Ao dar partida no veículo em uma rampa, a função HSA pode ser usada. Neste caso, confirme se a marcha lenta do motor está normal e se a alavanca de câmbio está na posição N, e pressione o interruptor HSA (a luz indicadora de status no interruptor HSA acende) para ativar a função HSA.
2. Pressione o pedal de freio, solte o freio de estacionamento, coloque a alavanca de câmbio na posição A (modo automático), confirme se o painel de instrumentos mostra a posição da marcha atual e, em seguida, a transmissão seleciona a marcha (posição de 1ª ou 2ª marcha) para dar partida no veículo, dependendo da carga do veículo.

Ou coloque a alavanca de câmbio na posição M (modo manual) e você pode selecionar a marcha através do botão +/- para dar partida no veículo, dependendo da carga do veículo. Neste momento, a luz indicadora HSA no painel de instrumentos pisca lentamente a uma frequência de 0,5 Hz.

3. Solte o pedal de freio e pressione o pedal do acelerador adequadamente a tempo de dar partida no veículo. (A frenagem é liberada automaticamente após 2,6 s se o pedal de freio for liberado, portanto, é necessário pressionar o pedal do acelerador adequadamente a tempo de dar partida no veículo após o pedal de freio ser liberado.)

Parada do Veículo

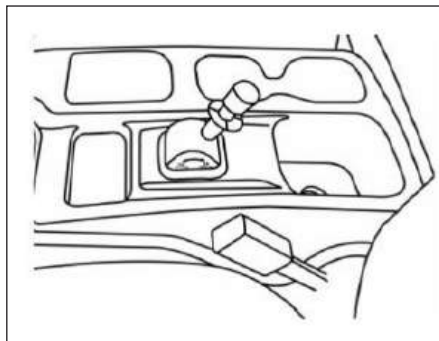
1. Após o veículo parar, coloque a alavanca de câmbio na posição N e aplique o freio de estacionamento.
2. Não desligue o motor imediatamente após o veículo parar. O motor deve ficar em marcha lenta por 3 a 5 minutos até que a temperatura do líquido de arrefecimento do motor caia antes do desligamento. Principalmente depois que o motor estiver muito carregado ou o veículo estiver em alta velocidade, o motor deve estar em marcha lenta antes do desligamento; caso contrário, isso causará falhas, como desgaste do cilindro do motor e danos ao turbocompressor.
3. Após desligar o motor, desligue todos os interruptores e aguarde 90 s antes de desligar o interruptor de alimentação principal.

Estacionamento do veículo

1. Certifique-se de que as lâmpadas e os interruptores dos indicadores de direção estejam desligados.

Após a ignição ser desligada, os faróis, as luzes indicadoras de direção e as luzes de marcação de fim de curso ainda devem estar acesos.

2. Aplique a alavanca da válvula do freio de estacionamento. Calce as rodas ao estacionar o veículo em um declive sem supervisão.

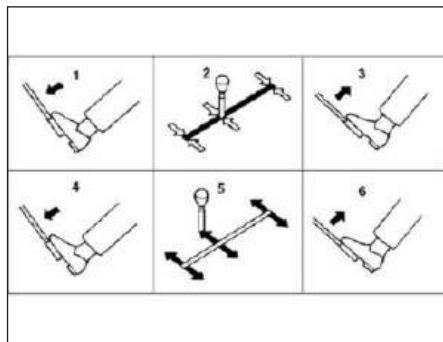


Funcionamento da embreagem para modelos MT

Consulte a configuração específica do produto adquirido.

Para transmissão sem sincronizador

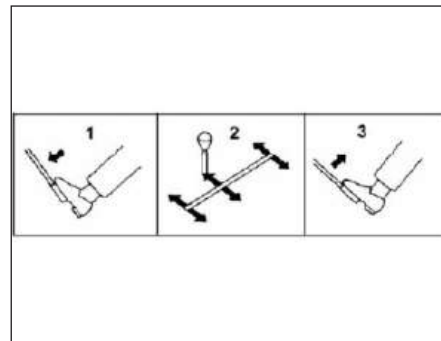
Ao dirigir, você deve pressionar o pedal da embreagem ao aumentar ou diminuir a marcha. Não coloque o pé no pedal da embreagem quando ela não estiver em uso.



1. Pressione o pedal rapidamente
2. Coloque a alavanca de câmbio na posição N.
3. Solte o pedal rapidamente
4. Pressione o pedal rapidamente
5. Engate uma marcha diferente
6. Solte rapidamente o pedal da embreagem até a metade e, em seguida, solte-o lentamente.

Para transmissão com sincronizador

Ao dirigir, os seguintes métodos são recomendados para aumentar ou reduzir marchas. Não coloque o pé no pedal da embreagem quando ela não estiver em uso.

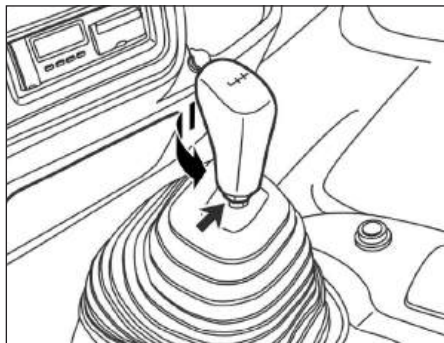


1. Pressione o pedal rapidamente
2. Engate uma marcha diferente
3. Solte rapidamente o pedal da embreagem até a metade e, em seguida, solte-o lentamente.

Inspeção de operação

Para garantir a vida útil e a operação sem problemas do sistema sincronizador, quando uma marcha diferente for engatada, a embreagem deve ser completamente desengatada, então a alavanca de câmbio deve ser colocada na posição de marcha correspondente, e a embreagem deve ser engatada depois que a marcha for engatada no lugar. Verifique se a placa de embreagem pode ser completamente separada de acordo com as seguintes etapas todas as semanas:

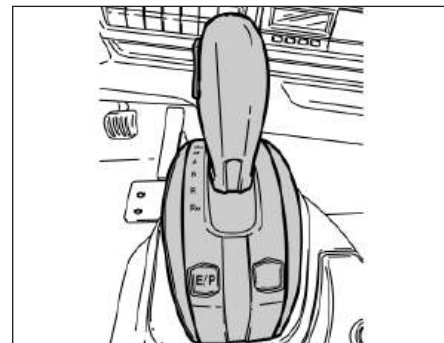
1. Com o motor em marcha lenta, pressione o pedal da embreagem;
2. Aguarde de 15 a 20 segundos e, em seguida, engate lentamente a marcha ré.
3. Se houver um ruído áspero de "clique" durante o engate das marchas, verifique o sistema de embreagem e ajuste-o sangrando, etc.

Operação de transmissão para modelos MT


1. Ao engatar as marchas, a embreagem deve estar completamente desengatada e a alavanca de câmbio deve estar na posição N. Para a troca de marchas da transmissão sem sincronizador, o pedal da embreagem deve ser pressionado.
2. Para a troca de marchas entre a marcha à frente e a marcha à ré, o veículo deve estar completamente parado.

3. Use a posição de 1ª ou 2ª marcha para dar partida no veículo de acordo com as condições da estrada, sendo melhor usar a posição de 1ª marcha. A posição de 1ª marcha deve ser usada quando o veículo arranca em subidas ou com carga pesada. Antes de dar partida no veículo, o freio de estacionamento deve ser liberado primeiro, e a marcha só pode ser engatada quando a pressão do ar atingir a pressão necessária para liberar o freio.
4. Quando o veículo estiver em declive, é proibido alternar entre marchas altas e baixas.
5. Tente evitar pular qualquer marcha (por exemplo, mudar da 2ª para a 4ª marcha, da 3ª para a 6ª marcha, etc.), caso contrário, a vida útil da transmissão será reduzida e haverá uma grande possibilidade de falha prematura do sincronizador.

6. Durante o uso, se a transmissão apresentar ruídos anormais, operação pesada e outros fenômenos anormais, pare o veículo imediatamente para inspeção e continue dirigindo após a solução de problemas.
7. É estritamente proibido dirigir na posição N com o motor desligado.
8. Quando o veículo precisar ser rebocado, o eixo de transmissão do eixo traseiro deve ser desconectado ou o semi-eixo retirado, caso contrário a transmissão será danificada.

Operação de transmissão para modelos AMT


Modo automático

A transmissão pode realizar as seguintes funções no modo automático:

- Seleção automática da marcha para dar partida no veículo, seleção e troca de marchas automáticas.

Modo manual

A transmissão pode realizar as seguintes funções no modo manual:

- Seleção automática da marcha para dar partida no veículo e seleção manual da marcha para dar partida no veículo por meio do botão +/- da alavanca de câmbio.
- Troca de marchas manual por meio do botão +/- . O tempo da troca de marchas é determinado pelo motorista e o processo de troca de marchas é automático.

Outros modos

- O veículo funciona no modo econômico por padrão. Se você pressionar o botão E/P, ele alternará para o modo de potência (sport) e o painel de instrumentos mostrará o modo correspondente.

- Você pode escolher o modo econômico ou o modo sport de acordo com as necessidades. Se a energia for insuficiente, verifique se o painel de instrumentos mostra o modo econômico (E) e, em caso afirmativo, alterne para o modo sport (P) a tempo.
- Para dar marcha ré no veículo, você precisa pressionar e segurar o botão de trava para selecionar a marcha R. Quando a alavanca de câmbio estiver na posição “R”, o veículo pode ser revertido. (Não force a alavanca de câmbio para a posição “R” quando o veículo não estiver completamente parado).

“Incluir legenda de aviso”

- Por questões de segurança, confirme se a alavanca de câmbio está na posição N antes de dar partida nos modelos AMT.
- Dirija o veículo no modo automático o máximo possível. Para evitar mudar para frente e para trás em uma colina, o modo manual pode ser usado.

- Pressione o pedal do acelerador o mais firmemente possível. Ao pressioná-lo, tente mantê-lo o mais firmemente possível para evitar mudanças bruscas. A troca de marchas é selecionada automaticamente pela transmissão de acordo com várias condições de trabalho, e o motorista não precisa prestar muita atenção a isso.
- Aplique o freio de estacionamento. Não estacione o veículo em uma marcha por muito tempo. Quando o veículo estiver parado ou estacionado, ou você precisar sair da cabine temporariamente, mova a alavanca de câmbio para a posição N e aplique o freio de estacionamento.
- Engate a marcha neutra antes de estacionar por um longo período.
- Dê marcha ré no veículo somente após ele parar completamente.

Precauções para dirigir

1. Evite a rotação excessiva do motor.
Ao dirigir em declives, preste muita atenção para evitar excesso de rotação do motor. Principalmente, é mais provável que a sobrevelocidade do motor ocorra em marcha baixa.
2. Se houver ruído ou cheiro incomum durante a condução, pare o veículo e verifique a causa da falha.
3. Evitar acelerações repentinas desnecessárias e frenagens de emergência.
4. Não é permitido colocar o pé no pedal da embreagem durante a condução, caso contrário a embreagem será semi-desengatada, resultando em desgaste prematuro da placa de fricção da embreagem (esta operação é aplicável somente para modelo MT).
5. Pare completamente o veículo antes de mudar de D para R ou de R para D.

6. Antes de aplicar pressão no motor durante a subida, uma marcha baixa deve ser engatada com antecedência para evitar sobrecarga do motor.
7. Ao descer uma ladeira longa, o condutor deve engatar uma marcha baixa (para que a rotação do motor fique próxima da rotação nominal) e aplicar o freio de serviço e o freio de escape. A simples aplicação contínua do freio de serviço pode causar superaquecimento e, portanto, falha do freio. Além disso, frear na chuva pode causar derrapagens, mas a aplicação do freio de escape pode obter bons resultados.

PERIGO

Quando a transmissão entra em ponto morto, o freio de escape não deve ser aplicado para evitar falha do motor e acidentes.

8. Ao dirigir sobre bancos de areia ou poças, preste atenção especial, caso contrário, pode entrar água no tubo de ar e causar sérios danos ao motor. Depois de passar a poça, verifique se há água no óleo do motor, o fluido da transmissão e do eixo traseiro. Qualquer água, se encontrada, deve ser drenada e óleo de engrenagem especificado deve ser adicionado. Depois de atravessar o rio, o pedal de freio pode ser pressionado várias vezes para secar a sapata do freio.
9. Tenha cuidado ao dirigir sob chuva forte ou após atravessar bancos de areia, pois os freios molhados podem reduzir temporariamente a força de frenagem.
10. O veículo com a etiqueta de limite de velocidade do veículo afixada enviará um sinal de alarme sonoro e visual ao condutor quando a velocidade exceder o limite de velocidade especificado na etiqueta.

11. Precauções para dirigir após a instalação do ESC (Controle Eletrônico de Estabilidade):

O ESC não é um dispositivo universal. Seu uso não pode exceder o limite de condução. Por favor, preste sempre atenção à direção segura, não exceda a velocidade ou opere o volante repentinamente.

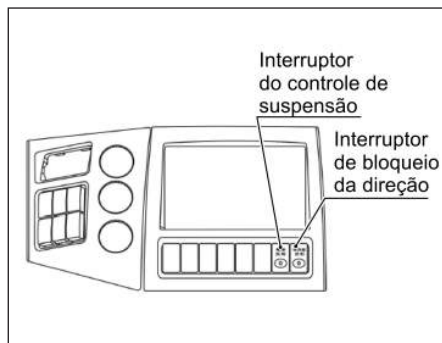
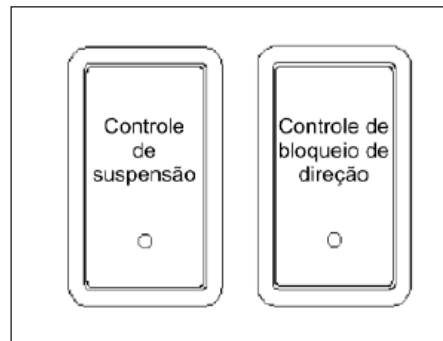
Não fique muito confiante por causa da instalação do ESC. Preste sempre atenção à direção segura. As seguintes circunstâncias podem não dar o efeito total ao ESC: carga desequilibrada grave em estradas muito escorregadias; dirigir em estradas muito escorregadias; instale as correntes de neve e os pneus de inverno no veículo equipado com o ESC antes de dirigir em estradas com neve e gelo para garantir a segurança ao dirigir; dirigir na curva de grande declive com inclinação para a esquerda e para a direita.

Utilização de eixo de suporte de suspensão composta (aplicável somente para alguns modelos)

1. Quando o veículo estiver descarregado ou levemente carregado, a bolsa de ar (ou bolsa fole) não pode ser carregado com ar, caso contrário, o eixo de transmissão deslizará, afetando a estabilidade do manuseio; no caso de carga total ou pesada, a bolsa fole precisa ser carregada com ar. Operação específica: Pressione o interruptor "Controle de Suspensão" para cima (ligado) para carregar a bolsa fole com ar e pressione o interruptor "Controle de Suspensão" para baixo (desligado) para descarregá-lo.
2. Antes de dirigir em estradas ruins ou com grandes ângulos de curva, pressione o interruptor "Controle de bloqueio da direção" para cima para travar o eixo da suspensão composta e desabilitar sua função de acompanhamento, para proteger o pneu e o eixo da suspensão composta de danos.

Operação específica: Pressione o interruptor "Controle de bloqueio de direção" para cima (ligado) para travar o eixo de suporte da suspensão composta e pressione o interruptor "Controle de bloqueio de direção" para baixo (desligado) para retomar a função de acompanhamento.

3. Ao dirigir em boas condições de estrada, pressione o interruptor "Controle de bloqueio de direção" para cima para permitir o acompanhamento da direção dos pneus e reduzir o desgaste dos mesmos.

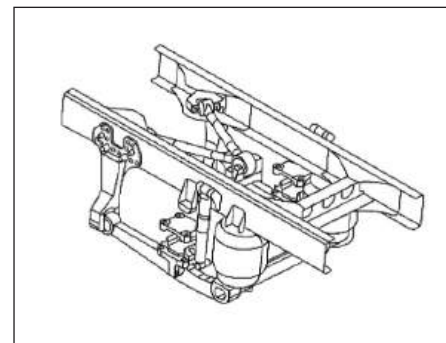
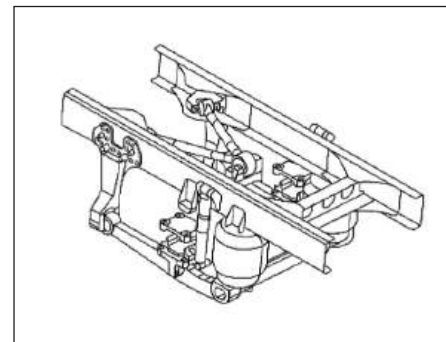


① AVISO

1. Quando o veículo estiver descarregado ou levemente carregado, a bolsa folie não pode ser carregada com ar, caso contrário, o eixo de transmissão deslizará e causará um acidente.
2. O indicador de pressão da válvula reguladora de pressão não pode ser ajustado sem autorização (ele foi ajustado para os 658,6125 kPa especificados antes da entrega). Se a válvula reguladora de pressão apresentar alguma falha, ela deverá ser reparada na estação de serviço autorizada Foton, caso contrário, é fácil causar danos aos sistemas de rolamentos, como eixo e quadro, devido à capacidade de rolamento insuficiente ou excessiva.

3. O freio do eixo de suspensão composta não pode ser removido, caso contrário, é fácil causar força de frenagem insuficiente em cargas pesadas e perigos ocultos.
4. Não é permitido alterar o status das mola de lâminas de todos os eixos do chassi, caso contrário, é fácil desabilitar a função de direção de acompanhamento do eixo de suspensão composto ou causar deslizamento do eixo de transmissão.

Instruções de uso de suspensão a ar composta



É utilizada a suspensão a ar composta com braço guia de fundição e bolsa de ar. Uma bolsa fole é disposta nos lados esquerdo e direito, respectivamente, diretamente atrás do eixo. Um amortecedor é disposto na parte externa do quadro, nos lados esquerdo e direito, respectivamente, e nenhuma barra estabilizadora é instalada, mas uma barra reta/em V é instalada diretamente acima do eixo para transferir a força transversal do eixo. O batente de ressalto do eixo é limitado pelo batente externo, e o batente de ressalto é limitado pelo batente hidráulico interno do amortecedor. Como padrão, este sistema é equipado com uma válvula de controle de altura nos lados esquerdo e direito, respectivamente, para controle de altura, e o ECAS é instalado opcionalmente para realizar o controle eletrônico de altura. Para o veículo com o sistema de controle mecânico padrão, a calibração de altura foi concluída antes da entrega, e o usuário não precisa de nenhuma operação.

Para o veículo com ECAS opcional, a calibração de altura também foi concluída antes da entrega (244 mm do centro do eixo traseiro até a superfície inferior da asa com suspensão totalmente carregada), mas os usuários podem ajustar a altura da suspensão conforme necessário controlando o controle remoto. O diagrama esquemático do painel de controle remoto é mostrado abaixo. Como este modelo é equipado com suspensão a ar traseira e não com eixo de elevação, apenas o botão de controle do eixo traseiro precisa ser ajustado. Pressione o botão liga/desliga do eixo correspondente para ativar o controle do eixo correspondente. O condutor pode determinar se deve ativar a função de controle observando se a luz indicadora correspondente está acesa. Quando a luz indicadora estiver acesa, pressione o botão "Para cima" ou "Para baixo" para controlar a elevação ou abaixamento geral do sistema de suspensão do eixo correspondente.

Armazenamento de altura memorizada

Após ajustar o veículo a uma determinada altura, pressione o botão "STOP" e o botão "M1" ou "M2" para armazenar a altura atual do veículo como a altura memorizada correspondente.

Uso de altura memorizada

Se o botão "M1" ou "M2" for pressionado, o veículo carregará ou descarregará ar automaticamente para atingir a altura memorizada armazenada em "M1" ou "M2" na última vez.

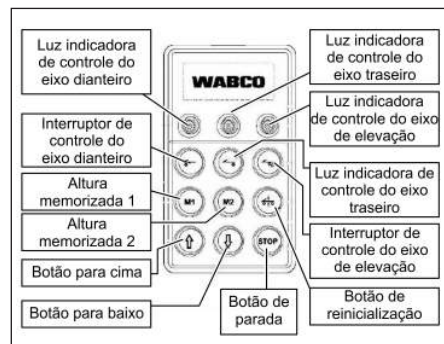
Se o botão "Reset" for pressionado, o veículo carregará ou descarregará ar automaticamente para retornar à altura normal de direção.

Se o botão "Parar" for pressionado, o veículo interromperá imediatamente e temporariamente o ajuste de altura atual.

Se o veículo estiver em uma altura não adequada para corrida, o ECAS ajustará automaticamente a altura do veículo à altura de corrida após a velocidade atingir 30 km/h para garantir a segurança do veículo.

i AVISO

Quando a velocidade ultrapassar um determinado limite (geralmente 30 km/h), o sistema proibirá o uso do controle remoto para ajustar a elevação e abaixamento, exceto se a altura normal do veículo for retomada.



Instruções de uso do caminhão frigorífico (quando aplicável)

I. Parte de controle:

- Ligue/desligue a energia de controle do caminhão refrigerado e pressione o botão A/C para ligar ou desligar o sistema A/C;
- Ajuste a temperatura do refrigerador ajustando o botão Para cima ou Para baixo;
- O refrigerante R404A ou R134A é usado para caminhão refrigerado. Para requisitos específicos, consulte as instruções de uso do refrigerante.

II. A unidade deve ser inspecionada antes de cada transporte de produtos refrigerados (observação: a inspeção pré-serviço não pode substituir a inspeção de manutenção regular):

- Correia de acionamento: Certifique-se de que a correia esteja em boas condições e que a tensão esteja ajustada corretamente.
- Eletricidade: Verifique os conectores elétricos para garantir que estejam bem presos. Fios e conectores devem estar livres de corrosão, rachaduras e umidade.

- Estutura: O técnico deve verificar se há vazamentos, peças faltantes ou quebradas ou outros danos na unidade. Verifique se a divisória está bem fechada. Verifique o canal de aterramento quanto a possível obstrução ou danos no retorno de ar.
- Bobina: Verifique se as serpentinas do condensador e do evaporador estão limpas e livres de corpos estranhos.
- Compartimento de carga: Verifique se há danos no interior e no exterior do porão de carga. Todas as paredes ou proteções térmicas danificadas do porão de carga devem ser reparadas.
- Descongelamento e drenagem de água: Verifique as mangueiras e conexões de degelo e drenagem para garantir que estejam desobstruídas.
- Porta do compartimento de carga: Certifique-se de que a porta do porão de carga e as faixas de vedação estejam em boas condições. A porta deve estar firmemente trancada e as faixas de vedação devem funcionar bem.

III. Precauções de Segurança

1. A unidade com energia de reserva apresenta riscos potenciais de choque elétrico. Antes de operar a unidade, é necessário desconectar a alimentação de alta tensão.
2. Tenha cuidado ao fazer furos na unidade. Perfurar o circuito elétrico ou a tubulação de refrigerante pode causar incêndio. Não faça furos nas peças estruturais.
3. As aletas da bobina expostas podem causar arranhões pessoal. Entre em contato com técnicos profissionais para reparo de serpentinas do evaporador ou condensador.
4. Use uma máscara facial ou óculos de segurança quando trabalhando no sistema de arrefecimento ou próximo dele. Se o refrigerante ou o eletrólito da bateria entrar em contato com os olhos, poderá causar ferimentos. O refrigerante pode gerar gases tóxicos, que são fortes irritantes respiratórios e podem causar morte em caso de chama aberta ou curto-circuito elétrico, portanto a operação deve ser realizada em um local bem ventilado.

Além disso, quando o refrigerante líquido é descarregado no ambiente, ele evapora rapidamente, fazendo com que tudo com que ele entre em contato congele, portanto, tenha cuidado ao manuseá-lo.

5. Quando a unidade estiver funcionando ou o compressor estiver ligado ou desligado para inspeção e reparo, mantenha as mãos e roupas largas longe do ventilador e da correia.
6. Ao manusear óleo do compressor ou substituir peças frias da máquina, certifique-se de usar uma máscara facial ou óculos de segurança para evitar que os olhos entrem em contato com o óleo do compressor. Evite sempre que a pele e as roupas entrem em contato com o óleo do compressor por muito tempo ou repetidamente. Recomenda-se o uso de luvas de borracha. Em caso de contato acidental, lave imediatamente e cuidadosamente para evitar irritação.

IV. Outros assuntos são detalhados nas instruções de operação das unidades de caminhões refrigerados de diferentes empresas de modificação.

Operação do retardador hidráulico (aplicável somente para alguns modelos)

Operação manual do retardador hidráulico

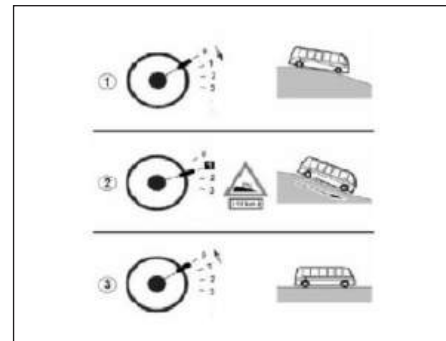
Operação manual do retardador hidráulico compatível com o modelo: Interruptor de 3 posições, incluindo posição de velocidade constante “1” e 2 posições de frenagem “2 ~ 3”.

Uso do retardador hidráulico em posição de velocidade constante.

- 1) ① Ajuste a velocidade do veículo.
- 2) ② Habilite a função de velocidade constante na velocidade necessária do veículo. O retardador garante que o veículo esteja funcionando a uma velocidade constante dentro da faixa máxima de torque de frenagem. Se o retardador estiver trabalhando na posição de velocidade constante, mas for necessário redefinir a velocidade constante para descidas, mude a posição de volta para “0” antes de mudar para “1”.

A velocidade do veículo ainda aumenta após a função de velocidade constante ser ativada quando o veículo estiver em uma ladeira íngreme ou sob carga pesada. O freio de serviço também deve auxiliar o retardador a ajustar a velocidade do veículo. Se a alavanca não estiver na posição de velocidade constante, a função de ajuste automático será desativada imediatamente. Se o retardador acionar a proteção contra alta temperatura (a lâmpada indicadora de trabalho estiver piscando) na posição de velocidade constante, o retardador reduzirá automaticamente o torque ou sairá da posição de velocidade constante. Se a função de velocidade constante precisar ser realizada novamente, mude manualmente de volta para “0” e depois mude para a posição de velocidade constante novamente depois que a luz indicadora de trabalho parar de piscar.

- 3) ③ Saída da posição de velocidade constante.



Utilização de retardador hidráulico em posições de frenagem

Posições de frenagem “2 3”: O torque do freio aumenta gradualmente e uma posição de frenagem razoável pode ser selecionada de acordo com o peso do veículo, distância de frenagem, inclinação, etc.

Pressione o interruptor de posição do retardador sucessivamente (em vez de alternar por etapas) para obter o torque de frenagem correspondente. Para reduzir o torque de frenagem real, a alavanca do retardador pode ser movida de uma posição alta para uma posição baixa em várias posições. Após a frenagem, mova a alavanca do retardador de volta para a posição “0”.

PERIGO

- Como um dispositivo de frenagem auxiliar, o retardador hidráulico não pode substituir o freio de serviço.
- O retardador hidráulico não pode ser usado para estacionar.
- É proibido usar o retardador hidráulico ao dirigir em estradas escorregadias, com neve e gelo.

PERIGO

- Não importa se a alavanca do retardador está em qualquer posição de trabalho, a transmissão deve estar na marcha D correta (o retardador não pode ser usado durante a marcha em ponto morto), para que o sistema de arrefecimento do motor possa retirar o calor gerado pela frenagem (a rotação do motor não deve ser inferior a 1.500 rpm na posição de velocidade constante e evitar que o motor funcione muito rápido).

- O retardador deve ser usado em tempo hábil quando o veículo estiver circulando em uma estrada segura. Quando a estrada tiver neve, gelo, muita água, etc., é proibido usar o retardador.
- Quando o veículo estiver descarregado, o retardador deve ser usado de forma razoável. Pressione a alavanca do freio retardador passo a passo para evitar que a frenagem excessiva afete a segurança ao dirigir.
- Para dar melhor aproveitamento à eficiência do retardador e melhorar a vida útil, o anticongelante é usado como meio de arrefecimento do motor.
- A profundidade de passagem do retardador não deve ultrapassar o seu fundo. Durante o uso e a manutenção, é estritamente proibido esmagar a válvula de controle, o sensor e o conjunto do trocador de calor.

Condução econômica

1. Com a transmissão em alta marcha, dirigir desnecessariamente em altas e baixas velocidades causará consumo excessivo de combustível.
2. Após engatar a marcha mais alta ou “overdrive” sobrecarga, a velocidade deve ser mantida estável o máximo possível.
3. A temperatura da água de resfriamento deve ser sempre mantida dentro da faixa normal durante o funcionamento.
4. Pneus com pressão baixa reduzem a economia de combustível.
5. O consumo de combustível do veículo nas condições de teste especificadas é indicado no certificado do veículo.

Precauções para dirigir em condições adversas (altas ou baixas temperaturas)

Para evitar que o motor superaqueça quando a temperatura estiver alta.

Tenha as seguintes preocupações:

- Não adicione água de poço, água de rio e outras águas duras no sistema de arrefecimento do motor, para não acelerar o acúmulo de ferrugem e incrustações.
- Insetos, galhos de salgueiro, lama ou outros obstáculos deixados nas aletas do radiador e do intercooler reduzirão a capacidade de resfriamento do sistema de refrigeração. Verifique sempre se as aletas do radiador estão bloqueadas e lave-as com água (não as lave com água de alta pressão para não danificá-las).
- Como o consumo de eletrólito da bateria em altas temperaturas aumentará, verifique o nível do eletrólito com frequência e, se necessário, adicione eletrólito.

Precauções para dirigir no inverno

Evitando que o motor fique muito frio

Um motor muito frio pode não apenas acelerar o desgaste dos componentes principais do motor, mas também reduzir a economia de combustível.

Bateria

À medida que a temperatura diminui, a capacidade da bateria será reduzida e a proporção de eletrólito diminuirá à medida que a taxa de descarga cair.

Em caso de emergência

Parada de emergência

1. Se for necessário parar o veículo imediatamente na estrada por algum motivo, o veículo deve ser estacionado o mais próximo possível do lado direito, e não deve ser parado na faixa.
2. A alavanca da válvula do freio de estacionamento deve ser puxada para cima, a luz de advertência de perigo deve ser acesa durante o dia ou a noite, e o sinal de advertência de perigo deve ser colocado a uma certa distância atrás do veículo.
3. Quando um veículo parar na estrada, o condutor deve proceder de acordo com a legislação de trânsito vigente.

Partida de emergência

1. O motor não deve ser ligado por meio de reboque por outros veículos, pois o veículo pode avançar rapidamente quando o motor for ligado, resultando em uma colisão com o veículo de reboque.

2. Baterias que tenham a mesma voltagem da bateria descarregada, ou seja, 24 V, podem ser usadas para dar partida no motor.



Deve-se tomar cuidado extra com a operação da bateria para evitar ferimentos e acidentes fatais, danos ao veículo ou danos aos elementos elétricos causados por explosão da bateria, incêndio de eletrólito e faísca elétrica.

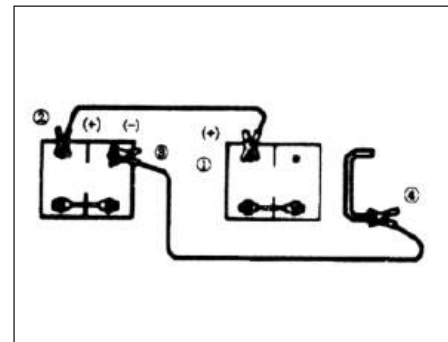
Procedimento de conexão do cabo

Após conectar o cabo de ligação à bateria de outro veículo, o motor do veículo com defeito pode ser ligado.

1. Veículos equipados com baterias do mesmo tipo deve ser usada a tensão nominal (24 volts).

2. Conecte o cabo de ligação de acordo com as ordens ilustradas:

- ① Terminal positivo da bateria descarregada;
- ② Terminal positivo da bateria auxiliar;
- ③ Terminal negativo da bateria auxiliar;
- ④ O fio terra da bateria equipada com uma bateria descarregada deve ficar o mais longe possível da bateria descarregada.



3. Após conectar o cabo de ligação, dê partida no motor do veículo equipado com bateria auxiliar.
4. Aumente ligeiramente a rotação do motor do veículo equipado com bateria auxiliar e, em seguida, dê partida no motor do veículo cuja bateria foi totalmente descarregada.
5. Após ligar o motor, remova o cabo de ligação na ordem inversa da conexão.

i AVISO

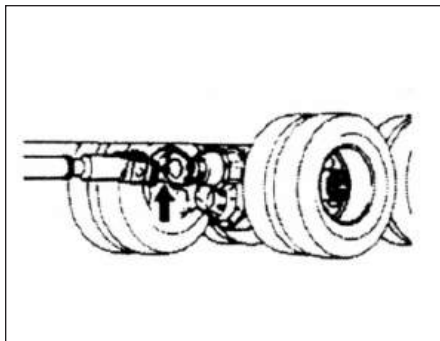
Nunca conecte o cabo entre os terminais positivo e negativo.

Reboque

Seu veículo deve ser rebocado pelo posto autorizado FOTON ou por uma oficina especializada em reboque para evitar que o veículo seja danificado durante o reboque. Devem ser utilizados equipamentos que atendam às especificações, bem como amortecedores locais para reboque de veículos.

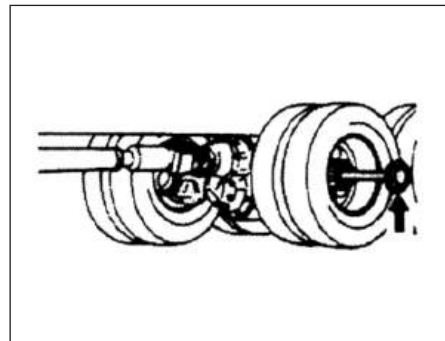
Reboque pela frente

Método de reboque com todas as rodas no chão ou rodas dianteiras elevadas.



Quando a condução e a operação puderem ser realizadas normalmente, seu veículo deverá ser rebocado com todas as rodas no chão. Lembre-se, a direção hidráulica não fornece potência. Se a pressão de ar no sistema de freio estiver muito baixa, os freios do veículo falharão.

Entre o veículo de reboque e o veículo que está perdendo desempenho de direção, conecte a fonte de ar do veículo de reboque ou solte o freio de mola e use uma conexão rígida para rebocar.



Desengate o eixo de transmissão no eixo traseiro do flange do eixo e prenda o eixo de transmissão ao quadro ou à travessa para evitar danos à transmissão.

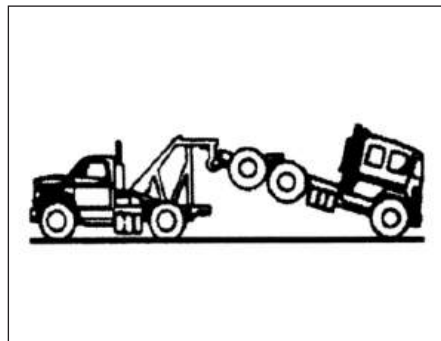
Se houver danos no eixo traseiro, ou se houver suspeita de danos, substitua o eixo de transmissão. Coloque a luva do eixo para evitar a perda de óleo lubrificante e a invasão de poeira e outras substâncias externas.

⚠ PERIGO

- O dispositivo de reboque do veículo é usado somente em superfícies de estrada normais e com carga nominal.
- Se o veículo estiver equipado com dois ganchos de reboque, utilize o reboque com ganchos duplos, garantindo uma força uniforme nos dois ganchos de reboque.
- Quando o veículo encontrar circunstâncias especiais, como rodas afundadas ou obstáculos elevados, ele deve ser descarregado antes do reboque.
- Se ainda for difícil rebocar após a descarga ou for inconveniente descarregar, peça a uma unidade de serviço de reboque especial para se encarregar do reboque e não arraste o veículo à força, para evitar danos ao veículo!

Reboque traseiro (quando as rodas traseiras estão levantadas)

1. Fixe os volantes para mantê-los na posição reta.



2. Se a pressão do ar diminuir, os freios de mola dianteiros e traseiros podem ser liberados manualmente. Por favor, solte os freios manualmente. O método específico é o seguinte:

- ① Remova o pino de trava e a porca do lado do eixo de frenagem.
- ② Remova a tampa de borracha do eixo traseiro.

- ③ Coloque o pino de trava com a porca e a arruela plana no eixo (tampa de borracha removida) e gire no sentido horário 1/4 de volta.



3. Gire a porca do pino várias voltas com uma chave para reduzir a resistência ao soltar o freio. Quando o pino se projeta 70 mm, o freio de mola pode ser liberado.

- ① Gire a porca na parte traseira do cilindro da roda do freio no sentido anti-horário.
- ② Quando o pino se projeta cerca de 70 mm, o freio de mola pode ser liberado manualmente.

⚠ PERIGO

Ao soltar o freio de mola, bloqueie as rodas.

Em seguida, conecte o cabo de reboque (corrente de segurança ou cabo de aço) entre o veículo de reboque e o gancho de reboque do veículo danificado.

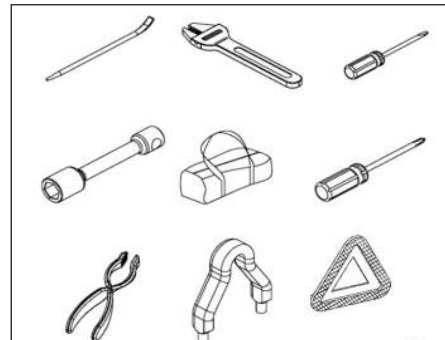
Ferramentas e elemento de segurança

Cada veículo vem equipado com um kit de ferramentas básicas, permitindo ao cliente realizar as operações de manutenção comuns.

Dentro do habitáculo do caminhão, você localizará a bolsa contendo o kit de ferramentas, extintor.

Conteúdo do kit de ferramentas do veículo

- Bolsa porta ferramentas;
- Haste para basculamento;
- Chave phillips
- Chaves de roda;
- Chave de fenda;
- Chave inglesa ajustável;
- Extintor de incêndio;
- Alavanca da chave de roda;
- Triângulo de segurança;
- Alicates de manutenção.



ATENÇÃO

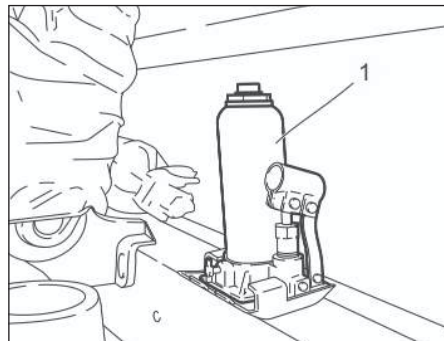
Os serviços de inspeção e manutenção do extintor devem ser realizados conforme as recomendações do fabricante. Além disso, é importante monitorar regularmente a validade do extintor, que está indicada em uma etiqueta no próprio equipamento.

Essas informações devem ser conhecidas e acompanhadas pelo motorista.

O extintor de incêndio deve ser encaminhado para recarga imediatamente após o uso, mesmo que não tenha sido completamente.

Ao montar a extensão na alavanca da chave de roda, certifique-se de que ela esteja corretamente encaixada para não escapar e machucar você.

Acesso ao macaco hidráulico



ATENÇÃO

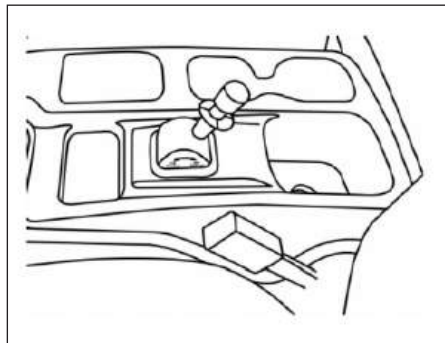
O macaco do veículo foi projetado para levantar o veículo por um breve período para a execução de serviços rápidos e não deve ser usado para sustentar o veículo durante a realização de serviços embaixo do veículo.

Sempre mantenha o macaco corretamente fixado em seu suporte.

Levantar o veículo e substituir o pneu furado

Preparação

1. Estacione o veículo em terreno plano e certifique-se de puxar a alavanca da válvula do freio de estacionamento.



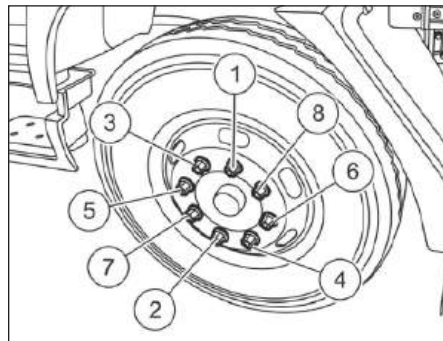
2. Ligue o pisca-alerta na estrada.
3. Bloqueie as rodas na diagonal em relação à posição de elevação.

⚠ PERIGO

Quando o veículo estiver apenas levantado, não realize nenhum trabalho embaixo dele.

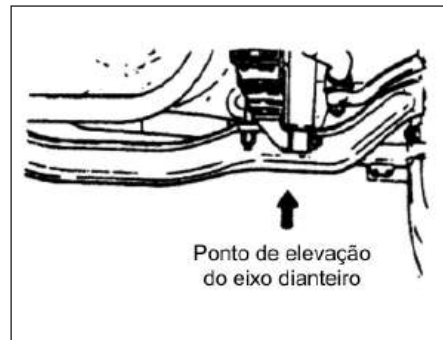
Levantando o eixo dianteiro com o macaco

1. Posicione o macaco abaixo do eixo dianteiro.
2. Solte as porcas das rodas, mas não as remova.



3. Posicione o macaco no ponto de levantamento, conforme mostrado abaixo.

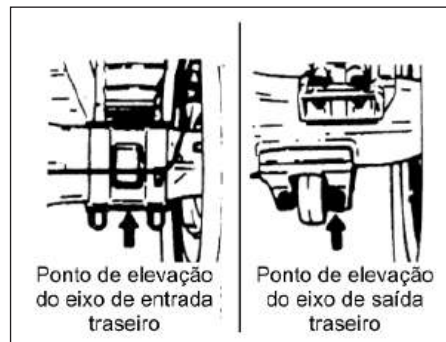
Levantando o eixo dianteiro: Posicione o macaco abaixo do eixo dianteiro.



Levantando o eixo traseiro

Para veículos com eixo traseiro simples, coloque o macaco diretamente sob a mola de lâmina do eixo traseiro e nunca sob o diferencial.

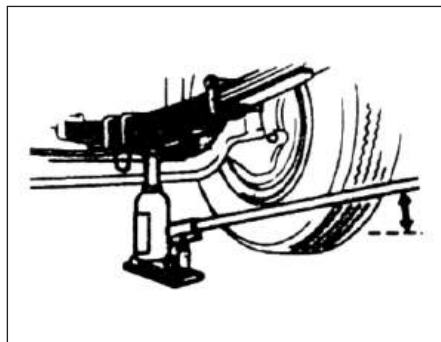
Para veículos com eixo traseiro duplo, coloque o macaco diretamente sob o tubo do eixo.



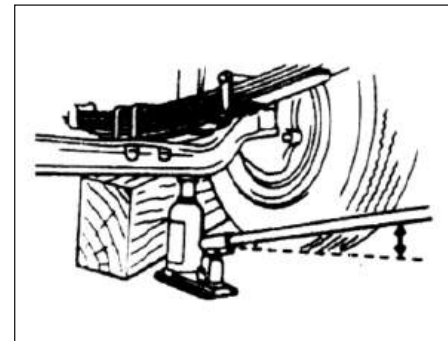
Se o pneu estiver furado e precisar ser substituído, o macaco não pode ser colocado no ponto de elevação especificado para levantar o eixo dianteiro, mas um pedaço de madeira quadrado deve ser acolchoado sob o eixo dianteiro com antecedência, de acordo com o método a seguir.

1. Puxe a alavanca da válvula do freio de estacionamento para a posição de frenagem até o fundo e, em seguida, prenda firmemente a roda localizada diagonalmente oposta ao ponto de elevação especificado.
2. Posicione o macaco abaixo da mola de lâminas na parte traseira do eixo dianteiro e, em seguida, levante o eixo dianteiro.

Neste momento, certifique-se de que o macaco atingiu a posição em que pode levantar o eixo dianteiro.



3. Insira uma madeira quadrada abaixo do eixo dianteiro. Após confirmar que o eixo dianteiro foi apoiado pela madeira quadrada, remova o macaco sob a mola de lâminas.



4. Posicione o macaco abaixo do ponto de levantamento especificado e levante o eixo dianteiro novamente até que esteja alto o suficiente para remover o pneu furado.

Se a superfície inferior da mola de lâmina estiver torta, o eixo dianteiro deverá ser levantado com cuidado especial.

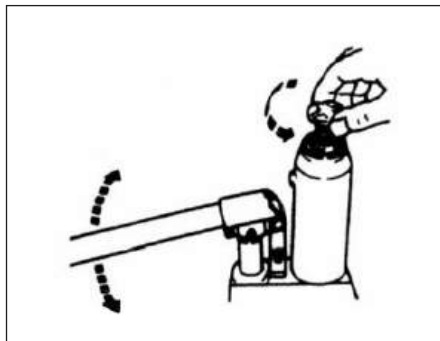
Para garantir a estabilidade do veículo durante o levantamento, deve-se utilizar uma madeira quadrada com o maior tamanho possível.

Instruções para usar o macaco

Levantar

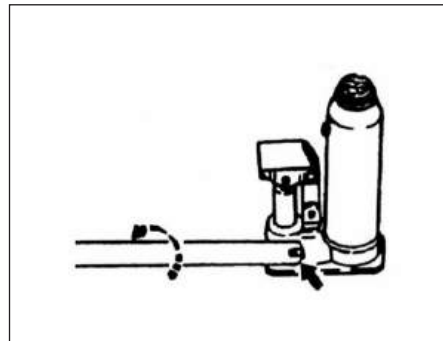
Se o ponto de elevação do veículo estiver mais alto que a cabeça do macaco, gire a cabeça do macaco no sentido anti-horário para estendê-lo.

Conforme mostrado, insira a alavanca do macaco e puxe-a para cima e para baixo.



Abaixar

Solte lentamente o parafuso de ventilação no sentido anti-horário com a alavanca do macaco no estado mostrado.



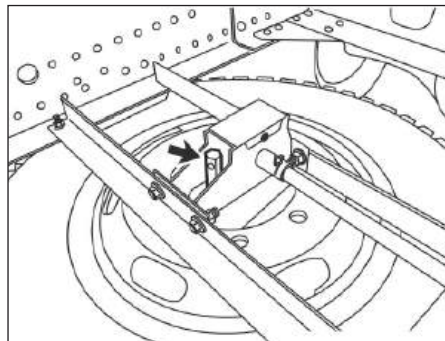
⚠ PERIGO

Nunca levante um veículo em declives ou solo macio, caso contrário, causará grande perigo.

O veículo não deve ser levantado em nenhuma posição diferente do ponto de elevação especificado.

Utilização do suporte para roda sobressalente

1. Insira a manivela da roda sobressalente no bujão do mecanismo de rosca.
2. Gire lentamente a manivela da roda sobressalente, abaixe a roda sobressalente, retire a roda sobressalente pela lateral e remova o suporte da roda sobressalente.
3. Após a substituição da roda, coloque a roda sobressalente no suporte e instale-a lentamente usando a manivela.



AVISO

Antes de usar o suporte para roda sobressalente, a corrente de conexão deve ser limpa e lubrificada, se necessário. Verifique frequentemente o estado de aperto da roda sobressalente.

Utilização do suporte para roda sobressalente

1. Insira a manivela da roda sobressalente no bujão do mecanismo de rosca.
2. Gire lentamente a manivela da roda sobressalente, abaixe a roda sobressalente, retire a roda sobressalente pela lateral e remova o suporte da roda sobressalente.
3. Após a substituição da roda, coloque a roda sobressalente no suporte e instale-a lentamente usando a manivela.

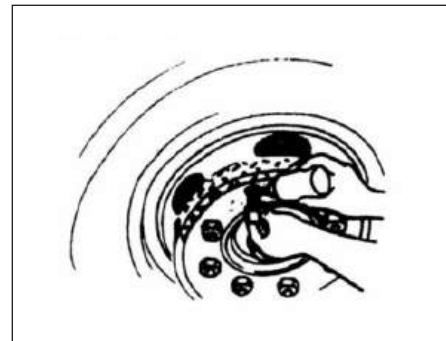
Substituir o pneu

1. Levante a roda com o macaco, remova as porcas e a roda, e então instale a roda sobressalente.

AVISO

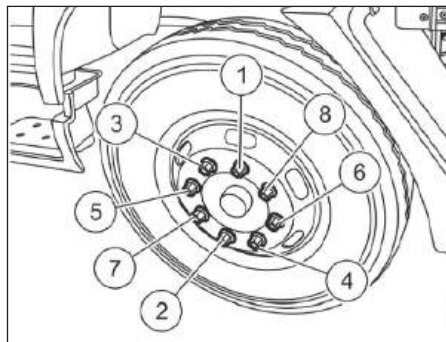
A roda com pinos é um pneu duplo bem ajustado, portanto, deve-se prestar total atenção ao substituí-lo. Ao substituir a roda, posicione a válvula do pneu para baixo com antecedência e, em seguida, realize a remoção e instalação.

2. Lave os pinos e porcas das rodas e aplique óleo nas roscas.

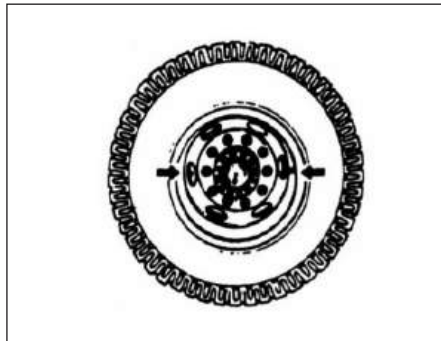


Instale as porcas da roda e aperte-as levemente. Depois coloque a roda no chão.

3. Aperte as porcas das rodas com a chave de roda na sequência indicada. Os torques de aperto dos parafusos do cubo e porcas da roda M20 e dos parafusos do cubo e porcas da roda M22 são 568 ± 28 N.m e 630 ± 20 N.m, respectivamente.



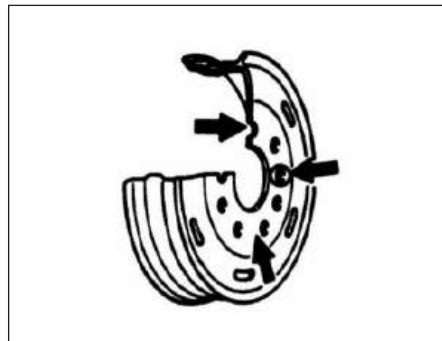
4. Ao instalar o pneu traseiro, ajuste a posição do núcleo da válvula nas rodas interna e externa para que o pneu seja inflado.



i AVISO

- Cuidado para não danificar as roscas dos parafusos da roda ao substituir a roda.
- Nenhuma tinta, graxa ou outra sujeira deve ser aderida à superfície de contato entre o tambor de freio e o aro.

5. Pneus com a mesma especificação, classificação de lonas e padrão devem ser usados no mesmo eixo.
6. Não pinte as superfícies de contato dos cubos, porcas das rodas e pneus duplos. Se você tiver que pintar essas superfícies por necessidades especiais, você deve pulverizá-las com uma pistola de tinta até que não consiga mais ver as cores primárias delas.



i AVISO

Caso a camada de tinta esteja muito grossa, pode resultar no afrouxamento das porcas das rodas.

Visão geral do LDWS e do AEBS (aplicável somente para alguns modelos)

Sistema do Aviso de Saída de Faixa (LDWS): Quando o veículo estiver circulando em estradas com faixas de rodagem, como vias expressas, a velocidade do veículo for >60 km/h e o motorista não tiver consciência da saída da faixa, o sistema alertará o condutor por meio de alarme sonoro e visual. Sistema de Frenagem Automática de Emergência (AEBS): O sistema avalia a distância e a velocidade relativa entre o veículo ego e o veículo alvo/pedestre à frente e emite um alarme sonoro e visual quando há risco de colisão. Se o condutor não aplicar o freio, não fizer uma curva ou tomar outras medidas para evitar colisões, o sistema tomará medidas para ajudar o condutor a evitar ou atenuar a colisão.

Exibição LDWS no painel de instrumento

- A função LDWS é ativada por padrão após a inicialização. A lâmpada indicadora (amarela) acenderá da seguinte forma para autoteste após a inicialização e apagará se nenhuma falha for encontrada após o autoteste;

- Quando a função LDWS falha, a caixa de diálogo do painel de instrumento exibirá "LDWS falhou" e a seguinte lâmpada indicadora (amarela) no painel de instrumento acenderá .
- A função LDWS é ativada por padrão após a inicialização. Após o condutor desativar esta função, a caixa de diálogo no painel de instrumento exibirá "LDWS está desligado" e a seguinte lâmpada indicadora (amarela) no painel de instrumento acenderá .
- Quando a função LDWS é ativada normalmente e as linhas de faixa em ambos os lados não são detectadas, a seguinte luz indicadora no IC (as linhas de faixa em ambos os lados são brancas) acenderá .
- Quando a função LDWS é ativada normalmente e a linha da faixa no lado esquerdo é detectada, a seguinte luz indicadora no IC (a linha da faixa no lado esquerdo é verde) acenderá .

- Quando a função LDWS é ativada normalmente, a velocidade do veículo é >60 km/h, e o veículo desvia da faixa involuntariamente para a esquerda, o IC emitirá um bipe de 4 Hz, e a seguinte luz indicadora  (amarela) piscará;
- Quando a função LDWS é ativada normalmente, a velocidade do veículo é >60 km/h, e o veículo desvia da faixa involuntariamente para a direita, o IC emitirá um bipe de 4 Hz, e a seguinte lâmpada indicadora  (amarela) piscará;

Exibição FCW no painel de instrumento

- A função FCW é ativada por padrão após a inicialização. A lâmpada indicadora (amarela) acenderá da seguinte forma para autoteste após a inicialização e apaga se nenhuma falha for encontrada após o autoteste .
- Quando a função FCW falha, a caixa de diálogo do painel de instrumento exibirá "FCW falhou" e a seguinte lâmpada indicadora (amarela) no painel de instrumento acenderá .

- A função FCW fica ativada por padrão após a inicialização. Após o condutor desativar esta função, a caixa de diálogo no painel de instrumento exibirá “FCW está desligado” e a seguinte lâmpada indicadora (amarela) no painel de instrumento acenderá .
- Quando a função FCW é ativada normalmente, a velocidade do veículo é >10 km/h, e há risco de colisão entre o veículo ego e o veículo da frente, o IC emitirá um sinal sonoro de 2 Hz, e a seguinte lâmpada indicadora (amarela) piscará .
- Se o condutor não aplicar o freio ou fizer a curva para evitar a colisão e o nível de perigo aumentar, o FCW entrará no alarme de segundo nível, o IC emitirá um bipe de 4 Hz e a seguinte luz indicadora (vermelha) piscará .

Exibição AEBS no painel de instrumento

- A função AEBS é ativada por padrão após a inicialização. A lâmpada indicadora (amarela) acenderá da seguinte forma para autoteste após a inicialização e apagará se nenhuma falha for encontrada após o autoteste **AEBS**;
 - Quando a função AEBS falha, a caixa de diálogo do painel de instrumento exibirá “Falha no AEBS” e a seguinte lâmpada indicadora (amarela) no painel de instrumento acenderá **AEBS**;
 - A função AEBS fica ativada por padrão após a inicialização. Após o condutor desativar esta função, a caixa de diálogo no painel de instrumento exibirá “AEBS está desligado” e a seguinte lâmpada indicadora (amarela) no painel de instrumento acenderá **AEBS**;
 - Quando a função AEBS é ativada normalmente e o AEBS não está calibrado, a seguinte lâmpada indicadora no painel de instrumento (amarelo) acenderá **AEBS**;
- 

- Quando a função AEBS é ativada normalmente, a velocidade do veículo é >10 km/h, e há risco de colisão entre o veículo ego e o veículo da frente, o IC emitirá um sinal sonoro de 2 Hz, e a seguinte lâmpada indicadora (amarela) piscará **AEBS**;
- Se o condutor não aplicar o freio ou fizer uma curva para evitar a colisão e o nível de perigo aumentar, o AEBS entrará no alarme de segundo nível, o IC emitirá um bipe de 4 Hz e a seguinte luz indicadora (amarela) piscará **AEBS**;

PERIGO

O LDWS e o AEBS são apenas sistemas de assistência ao condutor, que podem falhar em algumas condições climáticas ou de estrada especiais e não podem substituir o julgamento completo do condutor sobre as condições do trânsito. Em qualquer caso, o condutor deve ser responsável pela segurança do veículo e deve sempre se concentrar na direção.

Inspeção e manutenção

Para manter uma direção segura e econômica, a inspeção e manutenção regulares devem ser realizadas de acordo com os itens recomendados neste capítulo.

Cronograma de manutenção

Para garantir a segurança e a máxima economia de direção, a inspeção e manutenção regulares devem ser realizadas na concessionária AUMARK de acordo com o cronograma de manutenção. Para operações de manutenção que exijam remoção com ferramentas ou ferramentas especiais, entre em contato com o revendedor ou posto de serviço AUMARK.

Solução de problemas

Se algum DTC for encontrado durante o uso, consulte o posto de serviço local ou ligue para a linha direta de serviço

Cronograma de manutenção

Cronograma de manutenção em condições normais

Para veículos que rodam em condições normais devem adotar o plano de manutenção (a seguir) com intervalos de troca a cada **12 meses** ou **20.000 km** rodados, ou que ocorrer primeiro, com exceção da primeira e segunda revisão.

Cronograma de Manutenção em condições severas

Para veículos que rodam em condições severas devem adotar o plano de manutenção (a seguir) com intervalos de troca a cada **6 meses**, **10.000 km** rodados ou **1.500 h (equivalente a 250 h/mês)** de funcionamento do motor, o que ocorrer primeiro.

- Veículos sanitários.
- Basculante.
- Veículos de transporte de produtos – perigosos.
- Veículos de trabalho aéreo.
- Aplicações de motor auxiliar ou tomada de força (PTO), faz necessário a instalação de dispositivo de monitoramento do tempo de operação do motor, como: hodômetro.

I: Inspecionar, limpar e, se necessário, corrigir ou substituir | A: Ajustar | S: Substituir | T: Apertar ao torque especificado | L: Lubrificar.

Os itens marcados com um asterisco “*” devem ser efetuados por um concessionário Foton, devido à necessidade de ferramentas especiais, dados e capacidade técnica.

Em função do tempo ou quilometragem rodada, o que ocorrer primeiro.								
Condição Normal	Meses	6	+6	+12	+12	+12	+12	+12
	Leitura do hodômetro *1.000 km	10	+10	+20	+20	+20	+20	+20
Motor								
Código de falha atual do motor e código de falha anteriores	I	I	I	I	I	I	I	I
Correia do alternador	-	-	I	-	I	-	I	I
Tensionador da correia do alternador	-	-	I	-	I	-	I	I
Motor em marcha lenta	I	I	I	I	I	I	I	I
Elemento do filtro de óleo	S	S	S	S	S	S	S	S
Elemento do filtro de combustível	-	S	S	S	S	S	S	S
Elemento do filtro separador de água (pré-filtro)	-	S	S	S	S	S	S	S
Peças de conexão e estanqueidade do ar de cada tubulação do motor	I	I	I	I	I	I	I	I
Óleo do motor	S	S	S	S	S	S	S	S
Condição Severa	Leitura do horímetro *1.000 h	1,5	+1,5	+1,5	+1,5	+1,5	+1,5	+1,5
	Leitura do hodômetro *1.000 km	10	+10	+10	+10	+10	+10	+10
	Meses	6	+6	+6	+6	+6	+6	+6
Em função do tempo de operação do motor, tempo ou quilometragem rodada, o que ocorrer primeiro.								

I: Inspecionar, limpar e, se necessário, corrigir ou substituir | A: Ajustar | S: Substituir | T: Apertar ao torque especificado | L: Lubrificar.

Os itens marcados com um asterisco “*” devem ser efetuados por um concessionário Foton, devido à necessidade de ferramentas especiais, dados e capacidade técnica.

Em função do tempo ou quilometragem rodada, o que ocorrer primeiro.								
Condição Normal	Meses	6	+6	+12	+12	+12	+12	+12
	Leitura do hodômetro *1.000 km	10	+10	+20	+20	+20	+20	+20
Motor								
Líquido de arrefecimento		I	I	S	I	S	I	I
Folga da válvula do motor, ajuste se necessário		I	I	I	I	I	I	A
Junta do motor, tanque de água, peça de conexão do intercooler		I	I	I	I	I	I	I
Filtro do ar do motor		I	S	S	S	S	S	S
Mangueira de ventilação da tampa de válvula (Blow-by)		-	I	-	I	-	I	-
Elemento filtrante da bomba de Arla (AdBlue)		-	-	I	-	-	S	-
Filtro do tanque de Arla		-	-	I	-	-	S	-
Condição Severa	Leitura do horímetro *1.000 h	1,5	+1,5	+1,5	+1,5	+1,5	+1,5	+1,5
	Leitura do hodômetro *1.000 km	10	+10	+10	+10	+10	+10	+10
	Meses	6	+6	+6	+6	+6	+6	+6
Em função do tempo de operação do motor, tempo ou quilometragem rodada, o que ocorrer primeiro.								

I: Inspecionar, limpar e, se necessário, corrigir ou substituir | A: Ajustar | S: Substituir | T: Apertar ao torque especificado | L: Lubrificar.

Os itens marcados com um asterisco “*” devem ser efetuados por um concessionário Foton, devido à necessidade de ferramentas especiais, dados e capacidade técnica.

Em função do tempo ou quilometragem rodada, o que ocorrer primeiro.								
Condição Normal	Meses	6	+6	+12	+12	+12	+12	+12
	Leitura do hodômetro *1.000 km	10	+10	+20	+20	+20	+20	+20
Embreagem								
Ajuste o curso livre do pedal da embreagem, se necessário		I	A	A	A	A	A	A
Verificação de funcionamento da embreagem		I	I	I	I	I	I	I
Nível de óleo hidráulico da embreagem (Somente aplicavel para modelo MT)		I	I	S	I	S	I	I
Lubrifique o eixo do pedal da embreagem		I	L	L	L	L	L	L
Válvula de alívio do cilindro de embreagem está bloqueada		I	I	I	I	I	I	I
Condição Severa	Leitura do horímetro *1.000 h	1,5	+1,5	+1,5	+1,5	+1,5	+1,5	+1,5
	Leitura do hodômetro *1.000 km	10	+10	+10	+10	+10	+10	+10
	Meses	6	+6	+6	+6	+6	+6	+6
Em função do tempo de operação do motor, tempo ou quilometragem rodada, o que ocorrer primeiro.								

I: Inspecionar, limpar e, se necessário, corrigir ou substituir | A: Ajustar | S: Substituir | T: Apertar ao torque especificado | L: Lubrificar.

Os itens marcados com um asterisco “*” devem ser efetuados por um concessionário Foton, devido à necessidade de ferramentas especiais, dados e capacidade técnica.

Em função do tempo ou quilometragem rodada, o que ocorrer primeiro.								
Condição Normal	Meses	6	+6	+12	+12	+12	+12	+12
	Leitura do hodômetro *1.000 km	10	+10	+20	+20	+20	+20	+20
Transmissão								
Óleo de transmissão		I	I	I	I	S	I	I
Suporte do eixo do garfo da embreagem		I	L	L	L	L	L	L
Rolamento de embreagem		I	L	L	L	L	L	L
Eixo do garfo da embreagem		I	L	L	L	L	L	L
Braço do balancim de mudança no mecanismo de troca de marcha		I	L	L	L	L	L	L
Mecanismo de mudança de transmissão		I	L	L	L	L	L	L
Aperto dos parafusos de conexão da transmissão		I	T	T	T	T	T	T
Respiro de transmissão		I	I	I	I	I	I	I
Verifique o funcionamento correto do sistema de engate da transmissão		I	I	I	I	I	I	I
Condição Severa	Leitura do horímetro *1.000 h	1,5	+1,5	+1,5	+1,5	+1,5	+1,5	+1,5
	Leitura do hodômetro *1.000 km	10	+10	+10	+10	+10	+10	+10
	Meses	6	+6	+6	+6	+6	+6	+6
Em função do tempo de operação do motor, tempo ou quilometragem rodada, o que ocorrer primeiro.								

I: Inspecionar, limpar e, se necessário, corrigir ou substituir | A: Ajustar | S: Substituir | T: Apertar ao torque especificado | L: Lubrificar.

Os itens marcados com um asterisco “*” devem ser efetuados por um concessionário Foton, devido à necessidade de ferramentas especiais, dados e capacidade técnica.

Em função do tempo ou quilometragem rodada, o que ocorrer primeiro.								
Condição Normal	Meses	6	+6	+12	+12	+12	+12	+12
	Leitura do hodômetro *1.000 km	10	+10	+20	+20	+20	+20	+20
Transmissão								
Se a tomada de força funciona normalmente		I	I	I	I	I	I	I
Se a tubulação de ar de transmissão estiver solta e danificada		I	I	I	I	I	I	I
Eixo de Transmissão								
Braço de ajuste do freio e eixo de comando		I	L	L	L	L	L	L
Se o respiro do eixo de transmissão está desobstruído		I	I	I	I	I	I	I
Óleo lubrificante para redutor principal do eixo de transmissão e redutor de roda		I	I	S	I	S	I	S
Verifique se há ruído nas rodas		I	I	I	I	I	I	I
Eixo transversal do eixo de transmissão, luva telescópica e rolamento de suporte intermediário		L	L	L	L	L	L	L
Condição Severa	Leitura do horímetro *1.000 h	1,5	+1,5	+1,5	+1,5	+1,5	+1,5	+1,5
	Leitura do hodômetro *1.000 km	10	+10	+10	+10	+10	+10	+10
	Meses	6	+6	+6	+6	+6	+6	+6
Em função do tempo de operação do motor, tempo ou quilometragem rodada, o que ocorrer primeiro.								

I: Inspecionar, limpar e, se necessário, corrigir ou substituir | A: Ajustar | S: Substituir | T: Apertar ao torque especificado | L: Lubrificar.

Os itens marcados com um asterisco “*” devem ser efetuados por um concessionário Foton, devido à necessidade de ferramentas especiais, dados e capacidade técnica.

Em função do tempo ou quilometragem rodada, o que ocorrer primeiro.								
Condição Normal	Meses	6	+6	+12	+12	+12	+12	+12
	Leitura do hodômetro *1.000 km	10	+10	+20	+20	+20	+20	+20
Eixo de Transmissão								
Parafuso de conexão da transmissão		I	I	I	I	I	I	I
Parafusos de fixação para suporte intermediário do eixo de transmissão		I	I	I	I	I	I	I
Eixo Dianteiro								
A articulação do pino mestre, braço de ajuste do freio e de comando de válvulas		L	L	L	L	L	L	L
Ajuste a convergência dianteira, se necessário		A	A	A	A	A	A	A
Verifique se há ruído nas rodas		I	I	I	I	I	I	I
Barra de direção e grampo, lubrifique cada cabeça esférica		I	I	I	I	I	I	I
Condição Severa	Leitura do horímetro *1.000 h	1,5	+1,5	+1,5	+1,5	+1,5	+1,5	+1,5
	Leitura do hodômetro *1.000 km	10	+10	+10	+10	+10	+10	+10
	Meses	6	+6	+6	+6	+6	+6	+6
Em função do tempo de operação do motor, tempo ou quilometragem rodada, o que ocorrer primeiro.								

I: Inspecionar, limpar e, se necessário, corrigir ou substituir | A: Ajustar | S: Substituir | T: Apertar ao torque especificado | L: Lubrificar.

Os itens marcados com um asterisco “*” devem ser efetuados por um concessionário Foton, devido à necessidade de ferramentas especiais, dados e capacidade técnica.

Em função do tempo ou quilometragem rodada, o que ocorrer primeiro.								
Condição Normal	Meses	6	+6	+12	+12	+12	+12	+12
	Leitura do hodômetro *1.000 km	10	+10	+20	+20	+20	+20	+20
Eixo Traseiro								
Óleo de engrenagem do eixo traseiro	-	I	S	I	S	I	S	
Verifique se há vazamentos no diferencial	I	I	I	I	I	I	I	I
Sistema de Direção								
Nível de óleo da caixa de direção, limpar o tanque de óleo e o elemento filtrante	I	I	I	I	I	I	I	I
Aperte os parafusos de fixação de cada peça	I	T	T	T	T	T	T	T
Se a tubulação e as juntas de assistência da direção estão envelhecendo ou vazando	I	I	I	I	I	I	I	I
Fluido do servo-freio	I	I	S	I	S	I	S	
Barra de direção e grampo, e lubrificar cada cabeça esférica	I	I	I	I	I	I	I	I
Condição Severa	Leitura do horímetro *1.000 h	1,5	+1,5	+1,5	+1,5	+1,5	+1,5	+1,5
	Leitura do hodômetro *1.000 km	10	+10	+10	+10	+10	+10	+10
	Meses	6	+6	+6	+6	+6	+6	+6
Em função do tempo de operação do motor, tempo ou quilometragem rodada, o que ocorrer primeiro.								

I: Inspecionar, limpar e, se necessário, corrigir ou substituir | A: Ajustar | S: Substituir | T: Apertar ao torque especificado | L: Lubrificar.

Os itens marcados com um asterisco “*” devem ser efetuados por um concessionário Foton, devido à necessidade de ferramentas especiais, dados e capacidade técnica.

Em função do tempo ou quilometragem rodada, o que ocorrer primeiro.								
Condição Normal	Meses	6	+6	+12	+12	+12	+12	+12
	Leitura do hodômetro *1.000 km	10	+10	+20	+20	+20	+20	+20
Sistema de Freios								
Ajustar a folga das sapatas de freio dos eixos dianteiro e eixo traseiro	I	A	A	A	A	A	A	A
Se a pressão do ar do freio de todo o veículo atinge o valor especificado	I	I	I	I	I	I	I	I
Estanqueidade de ar do freio de estacionamento e de condução	I	I	I	I	I	I	I	I
Cilindro de armazenamento de água	I	I	I	I	I	I	I	I
Chassi								
Pino do feixe de mola e a bucha	I	L	L	L	L	L	L	L
Parafuso de conexão do conjunto da barra estabilizadora	I	I	I	I	I	I	I	I
Peça de junta da placa guia do quadro	I	L	L	L	L	L	L	L
Folga entre a mola de lâmina e a placa guia do quadro	I	I	I	I	I	I	I	I
Condição Severa	Leitura do horímetro *1.000 h	1,5	+1,5	+1,5	+1,5	+1,5	+1,5	+1,5
	Leitura do hodômetro *1.000 km	10	+10	+10	+10	+10	+10	+10
	Meses	6	+6	+6	+6	+6	+6	+6
Em função do tempo de operação do motor, tempo ou quilometragem rodada, o que ocorrer primeiro.								

I: Inspecionar, limpar e, se necessário, corrigir ou substituir | A: Ajustar | S: Substituir | T: Apertar ao torque especificado | L: Lubrificar.

Os itens marcados com um asterisco “*” devem ser efetuados por um concessionário Foton, devido à necessidade de ferramentas especiais, dados e capacidade técnica.

Em função do tempo ou quilometragem rodada, o que ocorrer primeiro.								
Condição Normal	Meses	6	+6	+12	+12	+12	+12	+12
	Leitura do hodômetro *1.000 km	10	+10	+20	+20	+20	+20	+20
Chassi								
Assento deslizante, parafuso em forma de U, grampo, parafuso de montagem do amortecedor		I	I	I	I	I	I	I
Parafuso da barra de empuxo		I	I	I	I	I	I	I
Aperto dos parafusos de roda		T	T	T	T	T	T	T
Aperto do cubo da roda, se necessário		I	I	I	I	I	I	I
Aperto dos parafusos de conexão expostos		T	T	T	T	T	T	T
Verifique se há vazamentos de óleo, água e ar em todos os sistemas e componentes do veículo		I	I	I	I	I	I	I
Pressão e desgaste uniforme dos pneus		I	I	I	I	I	I	I
Filtro de cabine		I	I	I	I	I	I	I
Condição Severa	Leitura do horímetro *1.000 h	1,5	+1,5	+1,5	+1,5	+1,5	+1,5	+1,5
	Leitura do hodômetro *1.000 km	10	+10	+10	+10	+10	+10	+10
	Meses	6	+6	+6	+6	+6	+6	+6
Em função do tempo de operação do motor, tempo ou quilometragem rodada, o que ocorrer primeiro.								

I: Inspecionar, limpar e, se necessário, corrigir ou substituir | A: Ajustar | S: Substituir | T: Apertar ao torque especificado | L: Lubrificar.

Os itens marcados com um asterisco “*” devem ser efetuados por um concessionário Foton, devido à necessidade de ferramentas especiais, dados e capacidade técnica.

Em função do tempo ou quilometragem rodada, o que ocorrer primeiro.								
Condição Normal	Meses	6	+6	+12	+12	+12	+12	+12
	Leitura do hodômetro *1.000 km	10	+10	+20	+20	+20	+20	+20
Cabine								
Mecanismo de basculamento, fechadura hidráulica, lubrificação de carroceria da fechadura na cabine		I	L	L	L	L	L	L
Abertura da tampa frontal, basculamento da cabine, mecanismo de travamento		I	I	I	I	I	I	I
Mecanismo de operação da porta, elevador de vidro, teto solar elétrico ou manual		I	I	I	I	I	I	I
Se o ajuste do assento e o cinto de segurança estão funcionando corretamente		I	I	I	I	I	I	I
Mecanismo de ajuste do assento com graxa de lítio		I	L	L	L	L	L	L
Volante, ajuste do volante, mecanismo de transmissão da direção		I	I	I	I	I	I	I
Condição Severa	Leitura do horímetro *1.000 h	1,5	+1,5	+1,5	+1,5	+1,5	+1,5	+1,5
	Leitura do hodômetro *1.000 km	10	+10	+10	+10	+10	+10	+10
	Meses	6	+6	+6	+6	+6	+6	+6
Em função do tempo de operação do motor, tempo ou quilometragem rodada, o que ocorrer primeiro.								

I: Inspecionar, limpar e, se necessário, corrigir ou substituir | A: Ajustar | S: Substituir | T: Apertar ao torque especificado | L: Lubrificar.

Os itens marcados com um asterisco “*” devem ser efetuados por um concessionário Foton, devido à necessidade de ferramentas especiais, dados e capacidade técnica.

Em função do tempo ou quilometragem rodada, o que ocorrer primeiro.								
Condição Normal	Meses	6	+6	+12	+12	+12	+12	+12
	Leitura do hodômetro *1.000 km	10	+10	+20	+20	+20	+20	+20
Cabine								
Suspensão de bolsa de ar da carroceria, ajuste de altura e amortecedor		I	I	I	I	I	I	I
Se as tubulações das bolsas de ar, antes e depois da suspensão da carroceria, estão desobstruídas		I	I	I	I	I	I	I
Sistema de Controle Elétrico e Eletrônico								
Chicote elétrico estiver mal posicionado, mantenha longe de fontes de calor e objetos pontiagudos		I	I	I	I	I	I	I
Conexão de vários chicotes elétricos e conectores elétricos		I	I	I	I	I	I	I
Fixação do cabo de alimentação da bateria e do fio terra		I	I	I	I	I	I	I
Iluminação Interna e Externa (Luzes, Faróis, Neblina, Piscas, Luzes de Freio, Luz de Ré e etc.)		I	I	I	I	I	I	I
Condição Severa	Leitura do horímetro *1.000 h	1,5	+1,5	+1,5	+1,5	+1,5	+1,5	+1,5
	Leitura do hodômetro *1.000 km	10	+10	+10	+10	+10	+10	+10
	Meses	6	+6	+6	+6	+6	+6	+6
Em função do tempo de operação do motor, tempo ou quilometragem rodada, o que ocorrer primeiro.								

I: Inspecionar, limpar e, se necessário, corrigir ou substituir | A: Ajustar | S: Substituir | T: Apertar ao torque especificado | L: Lubrificar.

Os itens marcados com um asterisco “*” devem ser efetuados por um concessionário Foton, devido à necessidade de ferramentas especiais, dados e capacidade técnica.

Em função do tempo ou quilometragem rodada, o que ocorrer primeiro.								
Condição Normal	Meses	6	+6	+12	+12	+12	+12	+12
	Leitura do hodômetro *1.000 km	10	+10	+20	+20	+20	+20	+20
Sistema de Controle Elétrico e Eletrônico								
Especificação, capacidade e condição de funcionamento do fusível		I	I	I	I	I	I	I
Status de funcionamento das luzes indicadoras		I	I	I	I	I	I	I
Sistema de limpador		I	I	I	I	I	I	I
Condição de funcionamento do transceptor		I	I	I	I	I	I	I
Autoverificação do sistema de controle eletrônico do motor		I	I	I	I	I	I	I
Filtro do sistema de ventilação da cabine		I	I	I	I	I	I	I
Sistema de Elevação de Caminhão Basculante								
Verifique se o manual de instruções está de acordo com o estado real		I	I	I	I	I	I	I
Conexões das tubulações das bombas hidráulicas, cilindros e válvulas para eliminar vazamentos		I	I	I	I	I	I	I
Condição Severa	Leitura do horímetro *1.000 h	1,5	+1,5	+1,5	+1,5	+1,5	+1,5	+1,5
	Leitura do hodômetro *1.000 km	10	+10	+10	+10	+10	+10	+10
	Meses	6	+6	+6	+6	+6	+6	+6
Em função do tempo de operação do motor, tempo ou quilometragem rodada, o que ocorrer primeiro.								

I: Inspecionar, limpar e, se necessário, corrigir ou substituir | A: Ajustar | S: Substituir | T: Apertar ao torque especificado | L: Lubrificar.

Os itens marcados com um asterisco “*” devem ser efetuados por um concessionário Foton, devido à necessidade de ferramentas especiais, dados e capacidade técnica.

Em função do tempo ou quilometragem rodada, o que ocorrer primeiro.								
Condição Normal	Meses	6	+6	+12	+12	+12	+12	+12
	Leitura do hodômetro *1.000 km	10	+10	+20	+20	+20	+20	+20
Sistema de Elevação de Caminhão Basculante								
Óleo hidráulico		I	I	I	I	I	I	I
Parafusos “U” do chassi secundário, parafusos de fixação para cilindros, bombas e válvulas		I	I	I	I	I	I	I
Cada ponto de enchimento de graxa		L	L	L	L	L	L	L
Condição Severa	Leitura do horímetro *1.000 h	1,5	+1,5	+1,5	+1,5	+1,5	+1,5	+1,5
	Leitura do hodômetro *1.000 km	10	+10	+10	+10	+10	+10	+10
	Meses	6	+6	+6	+6	+6	+6	+6
Em função do tempo de operação do motor, tempo ou quilometragem rodada, o que ocorrer primeiro.								

Nota:

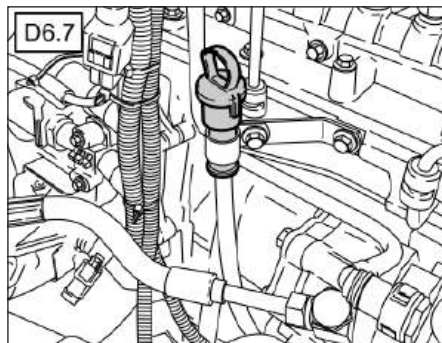
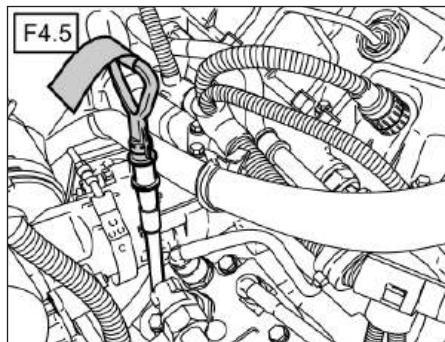
1. Outros itens a serem ajustados e reparados deverão ser realizados de acordo com o disposto no “Manual de Uso e Manutenção”.
2. O usuário pode se recusar a assinar, caso o posto de serviço não realize a manutenção de acordo com os “Itens e Requisitos de Garantia”.
3. Caso haja itens que precisem ser complementados ou substituídos devido ao desgaste excessivo nos itens de inspeção, cobre do usuário de acordo com a situação real.

Guia de manutenção

Inspeção de rotina

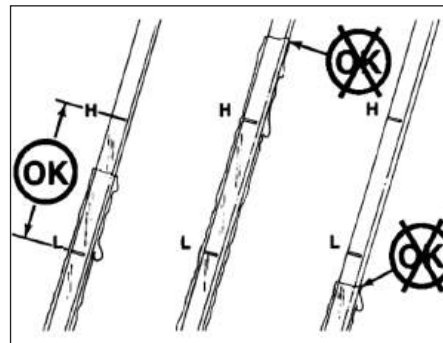
Nível do óleo do motor

Puxe a vareta de nível de óleo, limpe-a e insira-a novamente.



Puxe a vareta de nível de óleo, limpe-a e insira-a novamente.

Puxe a vareta de nível de óleo novamente para verificar se o nível do óleo está entre as marcas mais alta e mais baixa. Além disso, verifique se há contaminação de óleo na vareta medidora de nível de óleo.



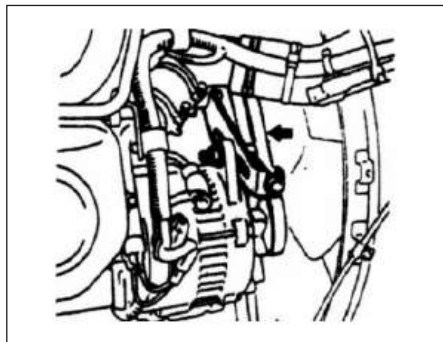
i **AVISO**

Antes de verificar o nível do óleo, estacione o veículo em um local plano.

Antes de verificar o nível do óleo, se o motor estiver funcionando, desligue-o e aguarde 5 minutos.

Correia da bomba de água/alternador

Pressione a parte central com uma força de 10 kg para verificar se há dobra, rachaduras e danos na correia, se for identificado consulte uma concessionária mais próxima para realização do reparo.

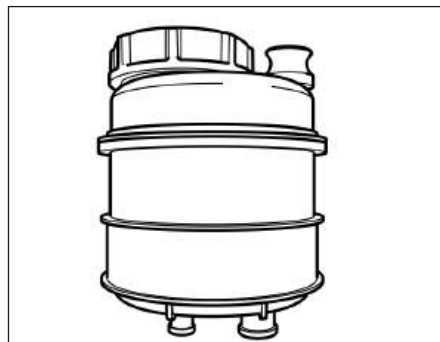


AVISO

Quando for necessário substituir a correia, certifique-se de substituir as duas correias ao mesmo tempo.

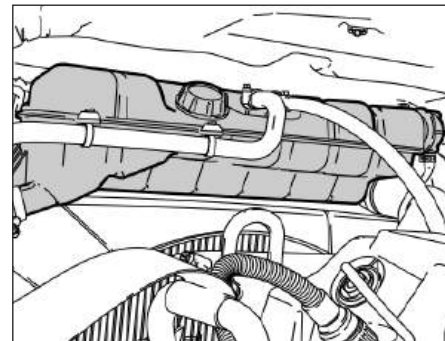
Nível de fluido da direção hidráulica

Verifique o nível do fluido do reservatório da direção hidráulica e complete com o fluido de transmissão especificado, se necessário. Caso seja verificado que o nível do fluido no reservatório está abaixo da marca “MIN”, verifique primeiro se há algum vazamento e, em seguida, adicione o óleo hidráulico especificado até que o nível atinja a marca “MAX”.



Nível do líquido do arrefecimento

Verifique o nível do anticongelante e adicione-o ao tanque de expansão, se necessário. Quando o nível de anticongelante no tanque de expansão estiver abaixo da marca “MIN”, verifique se há vazamentos no radiador e nas peças do sistema de arrefecimento e, em seguida, adicione anticongelante até a marca “MAX”.

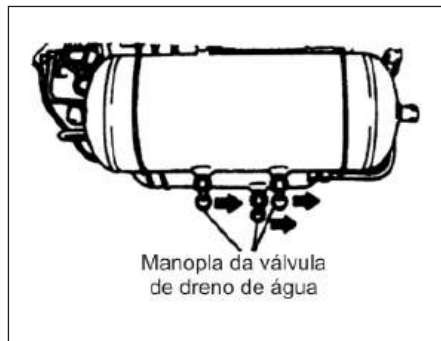


i AVISO

1. Adicione do líquido do arrefecimento em marcha lenta e uniforme, de modo que o nível atinja a marca “MAX” ou simplesmente transborde.
2. A tampa de ventilação do tanque de expansão (com coletor de escape) não pode ser removida, a menos que seja necessário.
3. Não remova a tampa do reservatório de expansão enquanto o motor e o radiador ainda estiverem quentes. Caso contrário, o líquido de arrefecimento quente ou o vapor podem ser espirrados, causando queimaduras no operador. A inspeção, troca e adição do líquido do arrefecimento devem ser realizadas após o motor esfriar.

Drenagem de água do reservatório de ar

Verifique a drenagem de água do reservatório de ar pelo menos uma vez por semana. Em caso de acúmulo de água no reservatório de ar, a câmara de secagem do secador deve ser substituída imediatamente.


i AVISO

1. O reservatório de ar deve ser drenado após a conclusão da condução do veículo, pois a água no reservatório pode congelar à noite.
2. Para garantir o funcionamento normal do veículo, a detecção de vazamentos no sistema deve ser realizada regularmente e, se for encontrado um vazamento, ele deve ser reparado imediatamente.

Nível de eletrólito da bateria (quando aplicável)

Verifique o nível de eletrólito em cada célula e adicione água destilada, se necessário, para que o nível de eletrólito em cada célula atenda aos regulamentos.

AVISO

Não adicione muito, para que o nível de eletrólito não exceda o nível especificado de cada célula.

Volante

Com o motor funcionando, gire o volante para a esquerda e para a direita até que os pneus comecem a se mover e verifique o curso livre do volante. As rodas dianteiras deve estar voltado para a frente corretamente durante a inspeção do curso livre, que deve estar entre 20-50 mm da circunferência externa do volante.

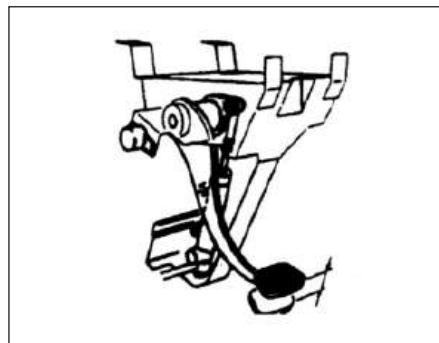
Caso o curso seja maior que o valor acima, ou seja, o curso livre do volante for muito grande, dirija-se a uma estação de serviço autorizada FOTON para reparo e ajuste.

Além disso, gire o volante para frente e para trás, para a esquerda e para a direita para verificar se há folga.

Ao dirigir, verifique se há direção pesada, vibração espontânea ou desvio.

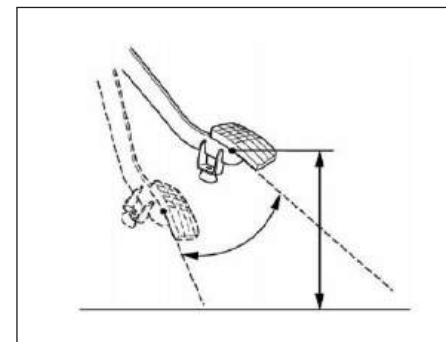
Curso livre do pedal da embreagem

Curso livre padrão: 5-12 mm (Esta operação não é aplicável aos modelos AMT).



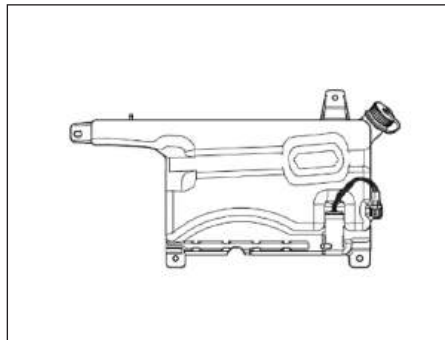
Curso livre do pedal da embreagem

Curso livre padrão: 4-9 mm.

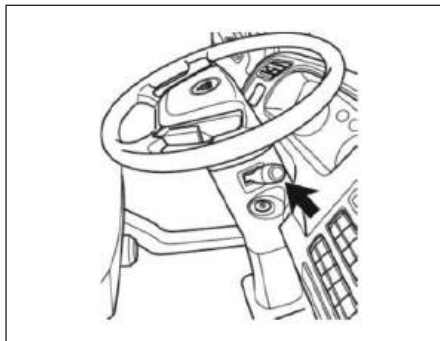


Nível do fluido do limpador do para-brisa

Verifique se o reservatório do fluido do lavador está cheio.



Pressione e segure o botão e verifique se o fluido do lavador pode ser pulverizado no para-brisa normalmente.

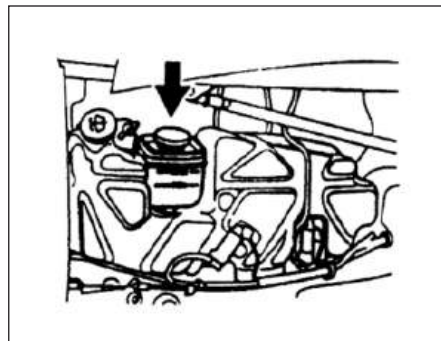


i AVISO

1. O uso de detergente ou outras soluções pode bloquear os canos, por isso é importante usar o fluido do limpador de para-brisa.
2. Não dê partida no motor de esguicho quando o reservatório do fluido do lavador estiver vazio.

Nível de Fluido da embreagem (aplicável somente para alguns modelos)

Verifique se o nível do fluido de embreagem no reservatório está entre as marcas MIN e MAX e adicione fluido de embreagem conforme necessário (esta operação não está envolvida nos modelos AMT).

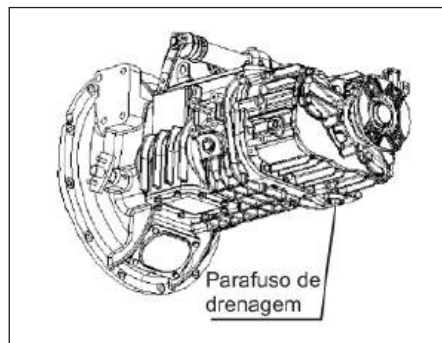
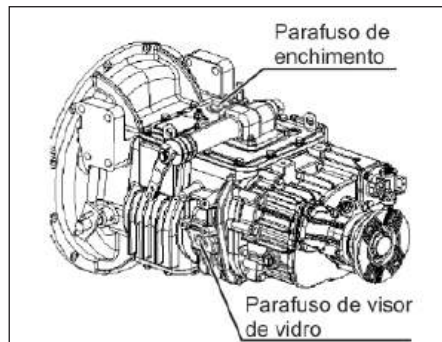


Inspeção de nível e método de enchimento de fluido de transmissão

Verifique o nível do fluido da transmissão conforme plano de manutenção. O método de inspeção é o seguinte:

1. Estacionar o veículo em terreno plano;
2. Acione o freio de estacionamento;
3. Desligue o motor;
4. Abra o parafuso do visor na lateral da transmissão (conforme mostrado na figura);
5. Verifique se o nível do fluido está nivelado com a borda inferior do visor. Se o nível do fluido estiver mais alto que a borda inferior do visor, drene o excesso de óleo através do visor; Se o nível do fluido estiver abaixo da borda inferior do visor, abra o parafuso de enchimento (conforme mostrado na figura) e adicione fluido até que o nível esteja nivelado com a borda inferior do visor.

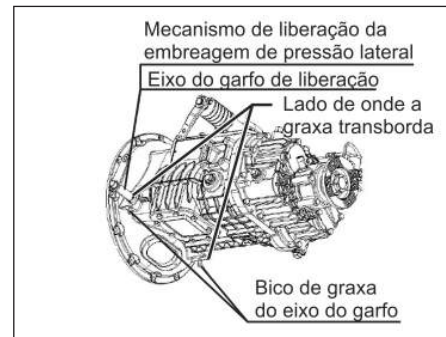
6. O torque de aperto dos parafusos do visor, parafusos de enchimento e parafusos de drenagem deve ser de 47-68 N.m.



Verifique a lubrificação do eixo do garfo de liberação da transmissão (somente a transmissão com mecanismo de liberação da embreagem de pressão lateral para modelos MT envolvidos)

Lubrifique os dois pontos de apoio do eixo do garfo de liberação da transmissão conforme plano de manutenção, a seguir:

1. Estacionar o veículo em terreno plano;
2. Acione o freio de estacionamento;
3. Desligue o motor.
4. Aponte a pistola de graxa para o bico de graxa (conforme mostrado na figura) e adicione graxa até que ela transborde pela lateral do eixo do garfo.



Pressão de inflação e danos no pneu e desgaste da banda de rodagem da carcaça do pneu

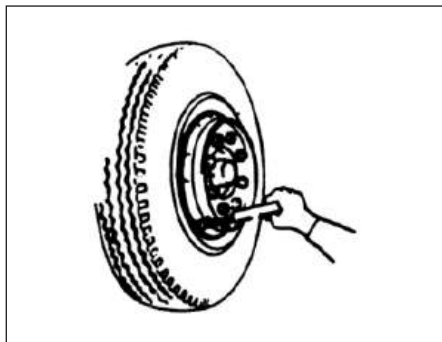
Veja a tabela abaixo para saber os requisitos de pressão de enchimento padrão dos pneus.

Tipo de pneu	Classificação de camadas	Aro	Capacidade de carga (kg)		Pressão de inflação (kPa)	
			Pneu simples	Pneu duplo	Pneu simples	Pneu duplo
10.00R20	16	8.0V-20	3000	2725	830	830
		7.5V-20				
10.00R22.5	14	6.75V-22.5	2575	2430	790	790
11.00R22.5	16	7.5-22.5	3000	2725	830	830
9.00R20	16	8.0V-20	2800	2650	900	900
		7.5V-20				
245/70R19.5	16	6.75-19.5	2180	2060	830	830
8.25R20	16	7.0T-20	2430	2300	930	930
9R22.5	14	6.0-22.5	2240	2120	830	830
		7.5-22.5				
295/80R22.5	16	8.25-22.5	3375	3075	830	830
275/80R22.5	16	7.5-22.5	3075	2800	830	830
295/60R22.5	18	9-22.5	3350	3075	900	900

Use o manômetro de pressão de ar para verificar se a pressão de cada pneu atende aos requisitos especificados e encha o pneu se a pressão for insuficiente.

Pneus danificados devem ser reparados imediatamente.

Verifique a profundidade do padrão da banda de rodagem. Substitua o pneu se a profundidade for menor que 1,6 mm (menos que 2,4 mm na rodovia). Meça pelo menos seis pontos ao longo da circunferência do pneu.



Status de fumaça

Depois que o motor estiver aquecido e funcionando, a cor do escapamento deve ser verificada.

Incolor ou azul claro: queimado completamente (bom).

Preto: combustão incompleta.

Branco: óleo queimado ou aquecimento insuficiente do motor.

Manutenção regular

Filtro de ar

Usar um filtro de ar sujo não só reduzirá a potência do motor, mas também aumentará o consumo de combustível e emitirá fumaça preta. Quando o elemento do filtro estiver sujo até certo ponto, a luz indicadora de poeira do filtro de ar acenderá. Neste caso, substitua o filtro de ar usando os seguintes métodos

1. Intervalos de troca conforme plano de manutenção ou quando a luz indicadora de entupimento do filtro de ar estiver acesa no painel de instrumento.

AVISO

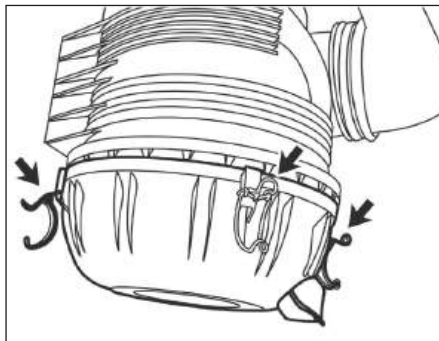
O elemento filtrante interno do filtro de ar de dois estágios não deve ser removido (ou limpo), a menos que o elemento filtrante precise ser substituído. A remoção ou substituição deve ser realizada com o veículo estacionado em local sem vento e poeira.

2. Substituição do elemento filtrante

O elemento filtrante externo deve ser substituído conforme plano de manutenção, ou quando forem encontrados danos (o elemento filtrante e o anel de vedação devem ser substituídos juntos).

AVISO

Sempre que o elemento filtrante for substituído, o elemento interno (elemento de segurança) e externo (elemento principal) devem ser substituídos ao mesmo tempo. Substitua o elemento filtrante por um elemento filtrante de marca comum, caso contrário, a eficiência da filtragem será reduzida e o motor poderá ser danificado ao mesmo tempo.



3. Precauções gerais

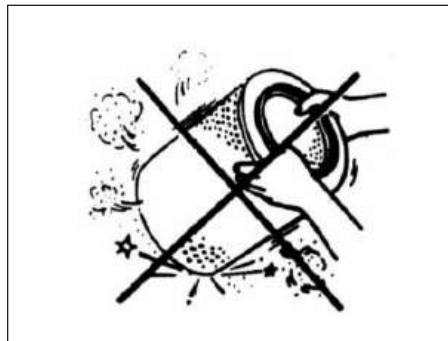
- Evite utilizar elementos de limpeza rachados ou danificados.
- Não remova o elemento filtrante em um ambiente empoeirado, independentemente de o motor estar funcionando ou não.
- Ao instalar um elemento filtrante novo, tome cuidado para não deixar entrar poeira ou impurezas no corpo do filtro de ar.

- Ao substituir um novo elemento filtrante, certifique-se de instalar o elemento filtrante interno antes de instalar o elemento filtrante externo, e o elemento filtrante interno não deve ser esquecido. Preste atenção à postura do elemento filtrante durante a instalação, sendo proibida a montagem com força.

4. Remoção do elemento filtrante

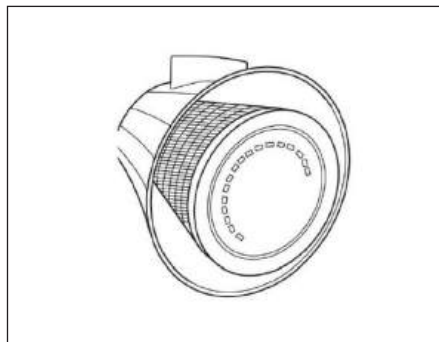
- Solte o clipe na borda externa da tampa final e remova a tampa externa.
- Remova a tampa da extremidade, prenda o elemento filtrante externo e retire-o. O elemento filtrante deve ser manuseado com cuidado para não ser danificado.

- Não cause impacto no elemento filtrante, caso contrário, ele poderá entortar ou danificar.



5. Corpo do filtro de ar.

Limpe a poeira do interior do corpo do filtro de ar, tampa e abraçadeiras. Durante esta operação, tenha cuidado para não deixar cair poeira no tubo de admissão ou no coletor de admissão.



6. Tomada ou duto de admissão.

Aperte o sanfonado do duto em ambos os lados até que o pó interno seja completamente desprendido.

7. Inspeção

- 1) Utilize uma lâmpada no elemento filtrante e verifique se há rasgos, danos e deformações.



2) Anel de vedação

Verifique a vedação do filtro quanto a deformações, envelhecimento, danos, etc., e substitua-a se necessário.

- 3) Verifique se há trincas no corpo do filtro de ar e nas peças de conexão entre o filtro de ar e o motor.

i AVISO

Quando for encontrado um defeito, substitua-o por um novo, juntamente com o elemento filtrante interno. Substitua por um elemento de filtro de ar genuíno.

Filtro de óleo

1. Use diretamente a chave de filtro especial para remover o alojamento e o elemento ao mesmo tempo.
2. O filtro de óleo é descartável e não pode ser reutilizado.
3. Substitua por um novo conjunto de filtro de óleo original e aparafuse-o no lugar (30-40 N.m).
4. Após o cárter do motor ser abastecido com óleo novo, acione o motor para enviar o óleo ao filtro.
5. Desligue o motor e aguarde 5 minutos até que o nível do óleo se mantenha inalterado. Verifique o nível do óleo novamente com a vareta e complete com óleo conforme necessário.

AVISO

1. Substitua por um elemento filtrante de óleo original.
2. O anel de vedação usado deve ser descartado e o novo anel de vedação deve ser instalado na posição correta.

Filtro de combustível principal

Para a substituição do elemento principal do filtro de combustível, consulte uma concessionária.

AVISO

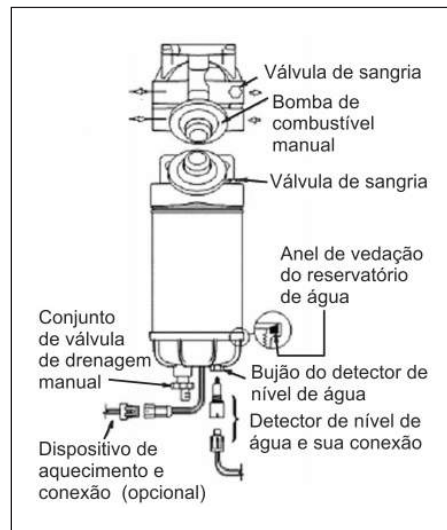
Após a manutenção, sangre o sistema de alimentação de combustível e verifique se há vazamento de combustível.

Filtro de combustível separador de água

Ao drenar o líquido residual, ele deve ser drenado do filtro de combustível primário da seguinte maneira.

1. Desaparafuse o bujão de drenagem no sentido anti-horário até que a água seja drenada.
2. Após a drenagem, aperte o bujão de drenagem. Opere a bomba manual de combustível na bomba injetora para sangrar o sistema de alimentação de combustível.

- Após ligar o motor, verifique se há vazamento de combustível pelo budo de drenagem.



A manutenção do filtro primário de combustível deve ser realizada das seguintes maneiras.

- Solte o parafuso central e remova o elemento filtrante junto com a tampa.
- Descarte o elemento filtrante antigo, insira o novo elemento filtrante e aperte a tampa com firmeza.

ⓘ AVISO

Durante a substituição, use um elemento filtrante correspondente ao filtro de combustível primário original.

Após a manutenção, drene o sistema de combustível e verifique se há vazamento de combustível.

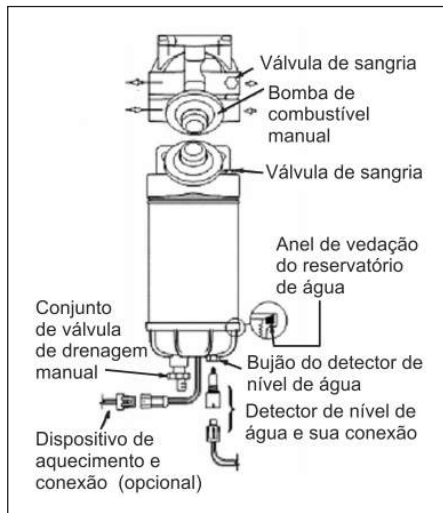
Para veículos que atendem aos padrões de emissão Euro VI, as etapas de substituição do elemento filtrante do filtro de combustível primário são as seguintes:

- Desconecte o interruptor do sensor de nível de água (se o filtro primário tiver função de aquecimento de combustível, desconecte também o interruptor do sensor de aquecimento).
- Gire e remova o copo de armazenamento de água e o elemento filtrante, limpe o copo de armazenamento de água e troque o anel de vedação.
- Cubra o anel de vedação e o elemento filtrante com combustível ou óleo limpo e, em seguida, rosqueie-os no corpo do filtro primário manualmente.

ⓘ AVISO

Não os instale com ferramentas!

4. Conecte o interruptor do sensor de nível de água (se o filtro primário tiver função de aquecimento de combustível, conecte também o interruptor do sensor de aquecimento).
5. Solte o bujão de sangria do filtro de combustível primário, opere a bomba manual de combustível até que o combustível saia e, em seguida, aperte o bujão de sangria.

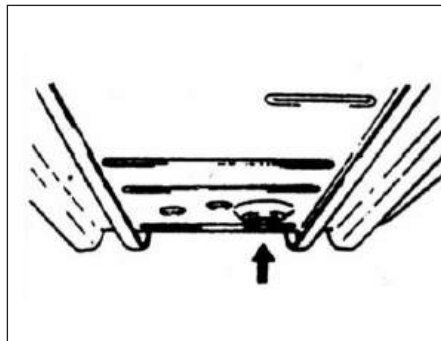


Itens essenciais/operações de uso e manutenção para um bom funcionamento do filtro, são eles:

1. Solte o bujão de sangria do filtro de combustível, opere a bomba manual de combustível até que o combustível saia e, em seguida, aperte o bujão de sangria. Se precisar ser reparado, o motor deve ser desligado.
2. Para o filtro de combustível com função de alarme de nível de água. Quando o alarme de nível de água ocorrer, a água acumulada no copo do filtro deve ser drenada a tempo. O método de operação específico é: abrir a válvula de drenagem, então operar a bomba manual de combustível até que os contaminantes sejam descarregados e então apertar a válvula de drenagem.
3. Se o motor estiver sem potência ou difícil de dar partida, verifique o bujão de sangria, válvula de drenagem, copo de armazenamento de água e as conexões do filtro estão firmemente fechados e, em seguida, verifique se o tubo de combustível está amassado ou dobrado, o que afeta o fluxo suave do combustível.

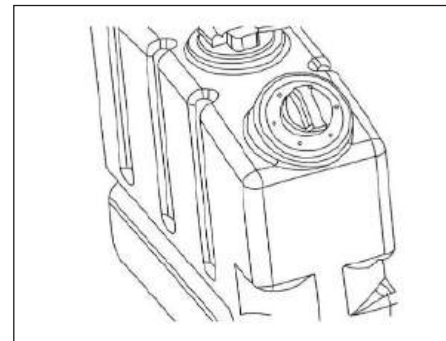
Tanque de combustível

1. Remova o bujão de drenagem para drenar água e sedimentos. Em seguida, limpe o interior do tanque de combustível com combustível diesel automotivo padrão. Em seguida, aperte o bujão de drenagem e verifique a vedação (nenhum vazamento é permitido).
2. Coloque um recipiente sob o tanque de combustível.
3. Lave o interior do tanque de combustível com óleo diesel limpo e deixe o óleo diesel fluir para o recipiente abaixo.
4. Aperte o bujão de drenagem.
5. O combustível diesel coletado na Etapa 3 pode ser reutilizado depois de parado.
6. Descarte os resíduos gerados pela lavagem do tanque de combustível de maneira ambientalmente responsável.



Tanque Arla

Após o tanque de Arla ser completado com solução de Arla, aperte a tampa do tanque de Arla imediatamente e trave-a com uma chave para evitar que diversos entrem no tanque e afetem a emissão. A tampa travada fica em marcha lenta.



Manutenção do sistema de pós-tratamento

Arla

Arla é um líquido não inflamável, não tóxico, incolor, insípido, solúvel em água e inodoro.

AVISO

- É proibido usar outros aditivos.
- Ao adicionar a solução de Arla, se ela for acidentalmente derramada na tinta ou na superfície de alumínio, ela deve ser imediatamente enxaguada com água limpa para evitar corrosão.
- Mantenha a solução de Arla longe das crianças.
- Evite que a solução de Arla caia na pele, olhos ou roupas.

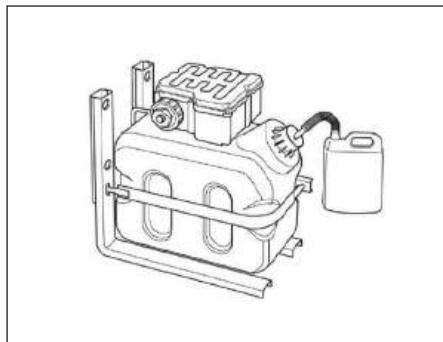
- Quando a solução respingar nos olhos, lave-os imediatamente com bastante água por pelo menos 15 minutos. Quando a solução respingar na pele, lave a pele com água e sabão a tempo. Se necessário, procure orientação médica a tempo.
- É proibido engolir solução de Ad-Blue. Se você engolir acidentalmente solução de Arla, lave a boca rapidamente com água limpa e beba bastante água. Se necessário, você deve procurar orientação médica a tempo.
- Nunca abra a tampa do tanque Arla se a temperatura interna estiver muito alta, somente abra em temperatura ambiente.
- Recipientes feitos de liga de alumínio, cobre, liga de cobre, aço não ligado ou chapa de aço galvanizado não são adequados para armazenar solução de Arla. Se esses recipientes forem usados, a solução de Arla pode causar a decomposição de componentes metálicos e causar danos irreparáveis ao sistema de pós-tratamento de exaustão. Esse tipo de dano não é coberto pela garantia.

Fonte de energia

1. O fornecimento de energia não deve ser cortado durante a operação do sistema.
2. Ao parar e desligar o motor, você não deve cortar o fornecimento de energia da bateria imediatamente. O sistema de pós-tratamento precisa concluir o processo de esvaziamento, que dura cerca de 60 segundos (dependendo da operação antes que o veículo pare). Portanto, aguarde 60 segundos após o veículo parar.
3. Ao reparar o sistema de pós-tratamento, é necessário primeiro cortar o fornecimento de energia da bateria e, em seguida, remover os conectores elétricos das peças a serem reparadas.
4. Após a conclusão do reparo, é necessário conectar os conectores elétricos dos componentes SCR primeiro e, em seguida, conectar a fonte de alimentação da bateria. Não corte a fonte de alimentação da bateria.

Adicionando solução Arla

É necessário verificar o nível da solução de Arla regularmente (observe o instrumento). Se o nível da solução de Arla estiver baixo, adicione-o a tempo. No processo de adição de Arla, se for acidentalmente espirrado nos olhos ou na pele, deve ser tratado de acordo com o método acima.

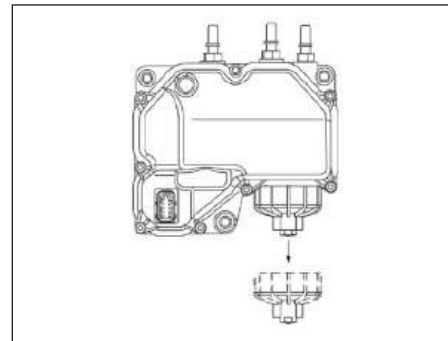


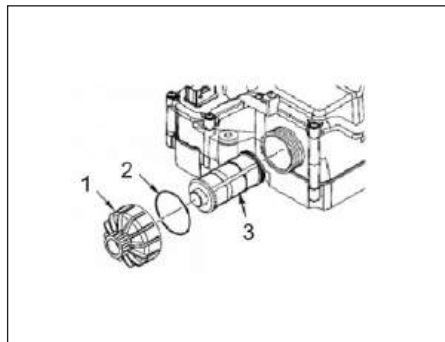
Manutenção do elemento filtrante da bomba Arla

1. Bomba Bosch Arla (quando aplicável)

O elemento filtrante da bomba Arla deve ser trocado conforme plano de manutenção. Desaparafuse o elemento do filtro de acordo com o diagrama esquemático, substitua-o por um elemento do filtro da bomba Arla genuíno novo e aperte-o.

Ao substituir o elemento do filtro, pare o motor primeiro. Ao substituir a tela do filtro, substitua também a arruela de vedação.



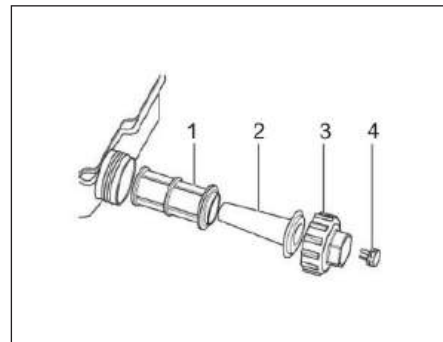
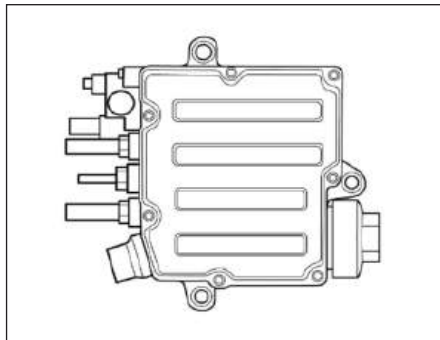


1. Tampa do elemento filtrante
2. Anel de vedação
3. Tela do filtro

2. Bomba Cummins UA2 Arla

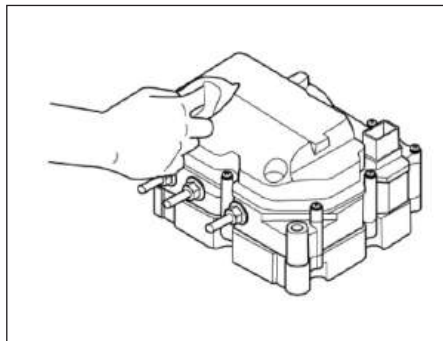
O elemento filtrante da bomba Arla deve ser trocado conforme plano de manutenção. Desparafuse o elemento do filtro de acordo com o diagrama esquemático, substitua-o por um elemento do filtro da bomba Arla genuíno novo e aperte-o.

Ao substituir o elemento do filtro, pare o motor primeiro.

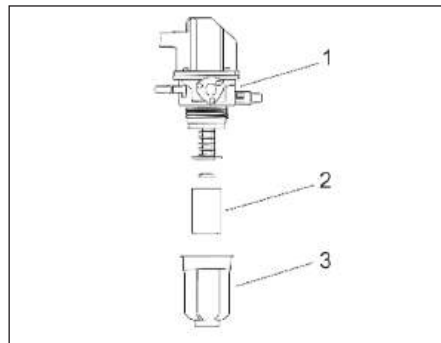


1. Tela do filtro
2. Amortecedor de pressão
3. Tampa do elemento filtrante
4. Válvula de respiro

- Não mergulhe a unidade de dosagem de pós-tratamento em nenhum líquido.
- Não limpe o componente com nenhum detergente.
- Limpe o componente com uma toalha limpa e úmida.
- Se houver uma rachadura na superfície, o conector de alimentação estiver danificado ou o conector rápido estiver danificado, o componente precisará ser substituído como um todo.



Substituição do elemento filtrante da bomba Cummins Arla UL2.



Desparafuse o elemento do filtro de acordo com o diagrama esquemático, substitua-o por um elemento do filtro da bomba Arla genuíno novo e aperte-o.

Ao substituir o elemento filtrante, pare o motor primeiro. Ao substituir a tela do filtro, substitua também a arruela de vedação.

Ao instalar o alojamento do filtro, use o lubrificante fornecido e use o elemento filtrante genuíno.

Manutenção do separador de névoa de óleo

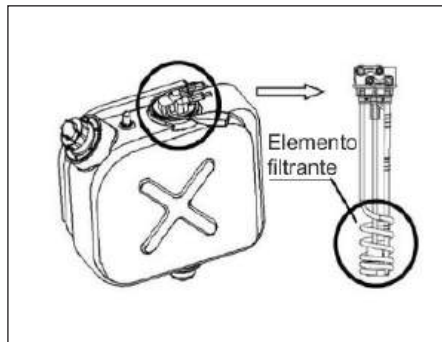
Para veículos equipados com motor Cummins, é necessário substituir o elemento do filtro separador de névoa de óleo conforme o plano de manutenção. Desparafuse o elemento do filtro conforme mostrado, substitua-o por um elemento do filtro separador de névoa de óleo genuíno novo e aperte-o.

Manutenção do elemento filtrante no tanque de Arla

O elemento filtrante do tanque de Arla deve ser limpo conforme plano de manutenção. O processo de limpeza é como mostrado. Remova o sensor na parte superior do tanque de Ad-Blue, remova o elemento filtrante na parte inferior do sensor e limpe-o com água limpa. Se houver muitas impurezas no elemento filtrante, escove-o com uma escova macia. Após a limpeza, recoloque todas as peças.

AVISO

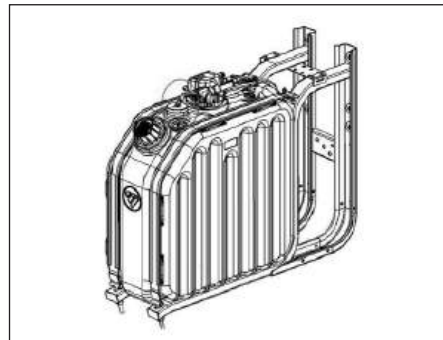
Ao substituir o elemento filtrante do tanque de Arla, é necessário separar os tubos conectados ao sensor para evitar danos aos tubos ao retirar o sensor.



Manutenção da válvula de ventilação do tanque de Arla

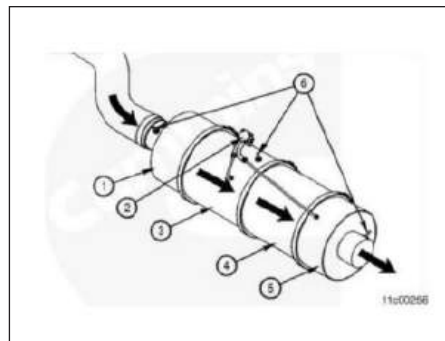
A válvula de ventilação do tanque de Arla deve ser limpa conforme plano de manutenção. Se a válvula de ventilação estiver bloqueada e a lateral do tanque de Arla estiver amassada, a válvula de ventilação precisa ser substituída.

O processo de substituição da válvula de ventilação: Remova a válvula de ventilação antiga girando-a no sentido anti-horário, rosqueie a nova válvula de ventilação no sentido horário no tanque de Arla e pressione o tubo de ar da válvula de ventilação na ranhura guia para garantir que o tubo de extensão não fique dobrado e achatado.



Características operacionais exclusivas do sistema de pós-tratamento com DPF

1. Entrada de pós-tratamento
2. Sensor de pressão diferencial do filtro de partículas diesel (DPF) de pós-tratamento
3. Conversor de oxidação diesel (DOC) de pós-tratamento
4. DPF de pós-tratamento
5. Saída de pós-tratamento
6. Sensor de temperatura de exaustão de pós-tratamento



- I. Quando a lâmpada indicadora de regeneração do DPF piscar, é necessário executar a regeneração estática. Antes da regeneração estática, siga os seguintes passos:

1. Escolha um local adequado para estacionar seu veículo.

Estacione em uma superfície que não queime ou derreta em alta temperatura

Mantenha-se longe de objetos que possam queimar, derreter ou explodir:

Não deve haver artigos a 0,6 m da saída de exaustão

Não deve haver artigos a 1,5 m que possam queimar, derreter ou explodir.

Não deve haver gases ou vapores próximos que possam queimar, explodir ou causar incêndio.

2. Estacione o caminhão com segurança.

Acione o freio de estacionamento.

Se fornecido, coloque a transmissão na marcha P. Caso contrário, coloque a transmissão na marcha N.

Coloque os batentes das rodas na frente e atrás de pelo menos um pneu.

3. Verifique a superfície do sistema de exaustão.

Certifique-se de que não haja nada na superfície do sistema de exaustão ou próximo a ela.

4. Prepare-se para mudanças na velocidade do motor durante a regeneração.

Não opere nenhum dispositivo de acionamento de tomada de força (PTO). Desconecte esses dispositivos antes de iniciar a regeneração.

Fique longe do compartimento do motor.

5. Inicie a regeneração estática. A regeneração estática pode ser realizada de duas maneiras:

O interruptor de regeneração manual não tarefa pode ser encontrado no veículo. O interruptor de regeneração manual não tarefa pode ser um interruptor independente ou combinado com o interruptor de diagnóstico.

A ferramenta de e-service INSITE™ pode executar a regeneração iniciando o “teste de regeneração DPF pós-tratamento”.

Em ambos os casos, o motor gerará calor suficiente para regenerar o DPF de pós-tratamento. Durante a regeneração, a velocidade do motor aumentará, e o turbocompressor fará um som áspero de uivo. Uma vez que a regeneração do DPF de pós-tratamento for concluída, o motor retornará automaticamente à velocidade normal de marcha lenta.

Certifique-se de que o veículo e a área ao redor sejam monitorados durante a regeneração. Em caso de qualquer condição insegura, desligue o motor imediatamente.

6. Monitore esta área.

Certifique-se de que o veículo e a área ao redor sejam monitorados durante a regeneração. Em caso de qualquer condição insegura, desligue o motor imediatamente.

Para parar a regeneração estática, acione o pedal da embreagem, freio ou acelerador, ou desligue o motor.

Após a regeneração, a alta temperatura do escapamento e da superfície do dispositivo de escapamento será mantida por 3 a 5 minutos.

- II. Remoção e manutenção de cinzas do DPF

Com o passar do tempo, a fuligem e as cinzas se acumulam no DPF pós-tratamento e devem ser removidas. A fuligem é removida por um processo chamado regeneração, e as cinzas são removidas por uma agência especializada, como um posto de serviço, em intervalos especificados.

Para maximizar o intervalo de remoção de cinzas do DPF de pós-tratamento, é necessário usar óleo especificado e combustível diesel com teor de enxofre ultrabaixo (o teor de enxofre não é superior a 10%).

A quilometragem de remoção de cinzas de veículos para aplicações especiais (veículos de logística de cadeia fria, ônibus, veículos de saneamento, caminhões basculantes, veículos de transporte de mercadorias perigosas, ônibus escolares, veículos de trabalho aéreo e aplicações de motores auxiliares) é de cerca de 120.000 quilômetros (óleo CK-4).

Filtro do fluido de direção hidráulica

Limpe o filtro do fluido da direção hidráulica no tanque da seguinte maneira:

1. Remova a tampa do reservatório do fluido da direção hidráulica;
2. Remova a mola de fixação do filtro, remova o assento da mola e puxe o filtro para fora;
3. Lave o filtro com óleo diesel leve.
4. Seque o filtro com ar comprimido (2 kg/cm²).

AVISO

Certifique-se de soprar ar comprimido a partir do exterior.

5. Lave o filtro novamente com óleo diesel leve, até que esteja completamente limpo.
6. Seca o filtro com ar comprimido para limpar o combustível diesel leve nele.
7. Instale o filtro e aperte a tampa.

AVISO

Evite que areia e outros objetos entrem no reservatório de fluido da direção hidráulica. Impurezas no reservatório causarão falha na caixa da direção hidráulica.

Ajuste da folga da válvula

Consulte uma concessionária mais próxima.

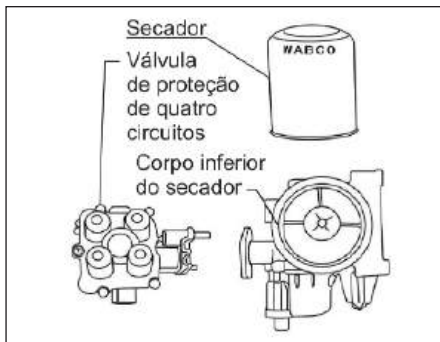
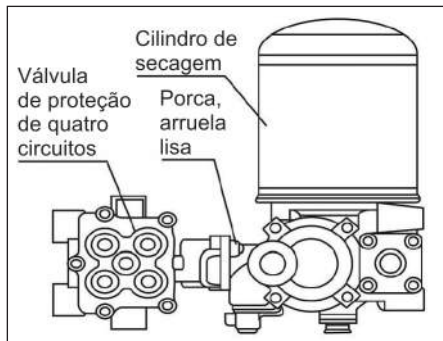
Substituição de componentes da unidade de tratamento de ar

Substituição do cilindro de secagem

1. Remova o cilindro de secagem antigo com uma ferramenta especial.
2. Remova o anel de vedação antigo do suporte do secador.
3. Verifique e limpe o suporte do secador, repare-o se estiver danificado e substitua-o se necessário.
4. Lubrifique e instale um novo anel de vedação.
5. Lubrifique o anel de vedação do cilindro de secagem.
6. Aperte firmemente o novo secador com a mão e, em seguida, aperte-o novamente com a mão (torque de aperto 15 N.m).

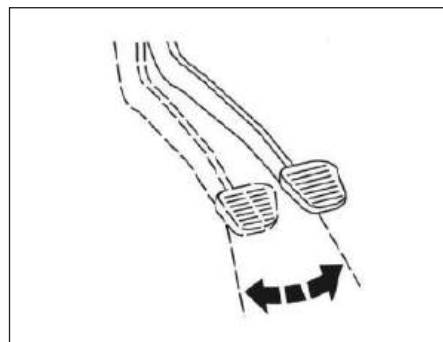
Substituição da válvula de proteção de quatro circuitos

1. Solte a porca autotravante com uma chave e remova a antiga válvula de proteção de quatro circuitos da unidade de tratamento de ar.
2. Verifique e limpe a face da extremidade de conexão e o anel de vedação entre o secador e a válvula de proteção de quatro circuitos.
3. Instale a nova válvula de proteção de quatro circuitos no orifício de conexão da secadora e aperte-a com uma nova porca autotravante.



Inspeção de desgaste do revestimento de fricção do freio

Não é seguro usar um sistema de freio com folga muito grande nas lonas de fricção, porque o aumento da folga nas lonas de fricção deteriorará o desempenho da frenagem. Portanto, a folga da lona de fricção do freio deve ser verificada e ajustada em cada intervalo de manutenção técnica especificado.

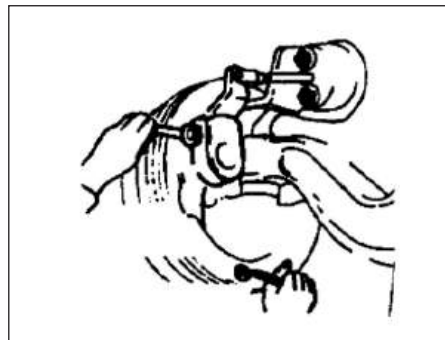


1. Verifique a face final do revestimento de fricção na porta de inspeção da placa inferior do freio.
2. Quando o desgaste do revestimento de fricção for maior que 5 mm, ou a superfície do revestimento de fricção estiver a menos de 0,5 mm de distância do rebite, ou aparecer ablação ou endurecimento na superfície do revestimento de fricção, o revestimento de fricção deverá ser substituído.

Ajuste da folga da lona de fricção do freio

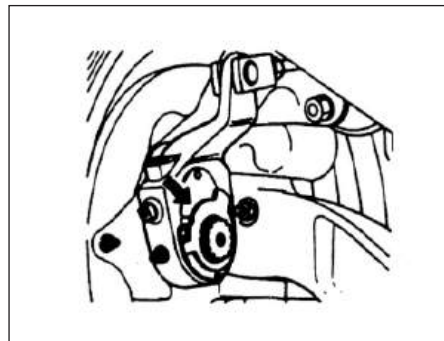
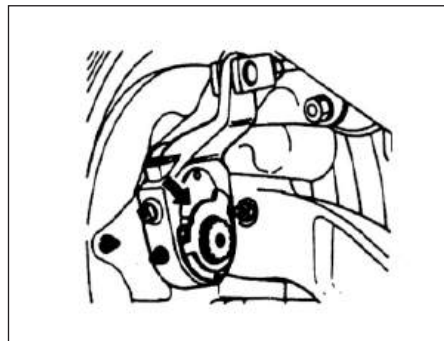
Coloque a régua de escala em paralelo à haste de pressão e verifique o curso total da haste de pressão ao pressionar o pedal de freio.

Freios	Curso padrão
Freio dianteiro	25±5 mm
Freio traseiro	

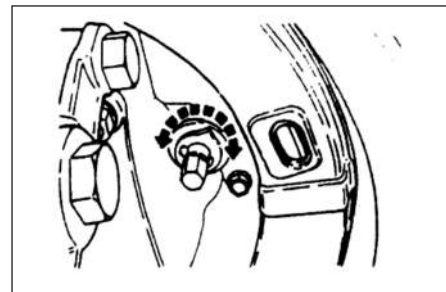


Quando o curso da haste de pressão estiver próximo ou maior que o limite de serviço, o freio deverá ser ajustado da seguinte forma.

1. Gire o eixo sem-fim no mecanismo de folga no sentido horário para fazer o ajuste.



2. Quando o curso padrão da haste de pressão for obtido, a folga do revestimento de fricção do freio deve ser de $0,8 \pm 0,2$ mm.



AVISO

- Para freios sem função de ajuste automático do desgaste do revestimento de fricção, o braço de ajuste deve ser ajustado de acordo com as instruções.
- Um veículo com novo braço de ajuste automático deve passar por um teste de frenagem antes de ser conduzido na estrada.
- O braço de ajuste deve ser verificado e lubrificado regularmente, conforme descrito na seção “Lubrificação” deste manual.

3. O intervalo de uso razoável do par de fricção do freio é o seguinte.

Tambor do freio:

Diâmetro interno inicial do tambor de freio (mm)	Diâmetro interno do tambor de freio quando desgastado até o limite (mm)	Espessura da parte mais fina que resta quando o revestimento de fricção está desgastado até o limite (mm)
Φ360	Φ364	7
Φ400	Φ404	7
Φ410	Φ414	7
Φ420	Φ424	7
Φ500	Φ503	8

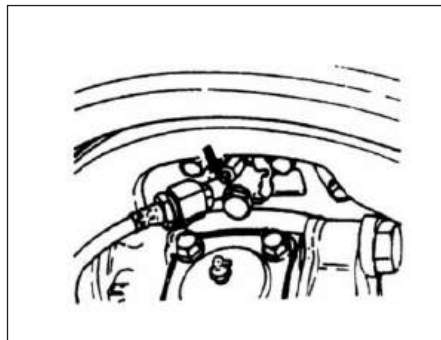
Freios a disco:

Espessura inicial do disco de freio (mm)	Espessura do disco de freio quando desgastado até o limite (mm)	Espessura da parte mais fina que resta quando o revestimento de fricção está desgastado até o limite (mm)
45	37	2

Ajuste do pedal da embreagem

O curso livre do pedal da embreagem diminui com o desgaste do disco acionado pela embreagem.

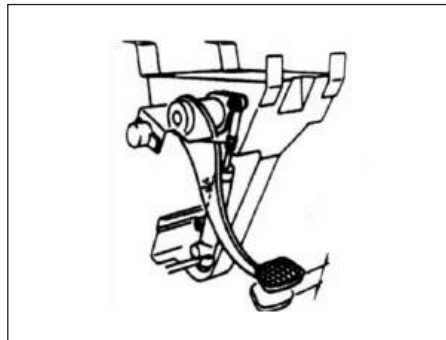
Quando o curso livre for menor que 15 mm, ele deverá ser ajustado de acordo com os seguintes princípios básicos. Se não for ajustado, a embreagem escorregará e causará falhas na condução.



Inspeção de curso livre

Ao verificar o curso livre do pedal, libere o ar no reservatório de ar principal para evitar que o booster funcione.

Pressione suavemente o pedal da embreagem até sentir uma grande resistência. Meça o comprimento deste curso.



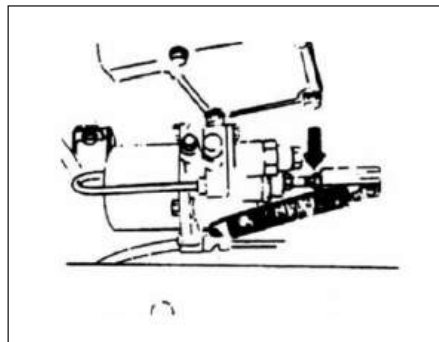
Ajuste de curso livre

1. Remova a mola de retorno do booster e, em seguida, remova a tampa de borracha contra poeira do lado do booster.

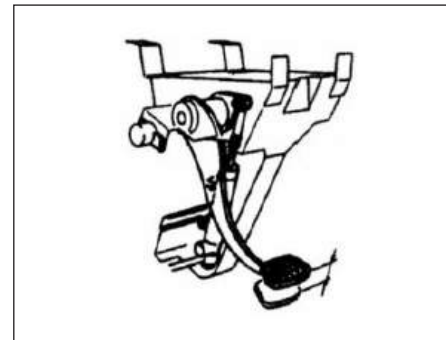
2. Solte a porca de fixação da haste de pressão do booster e gire lentamente a haste de pressão na direção da extensão até sentir uma grande resistência. Em seguida, retorne a haste de pressão para garantir uma folga razoável.

AVISO

Ao girar a haste de pressão, evite exercer muita força. Caso contrário, a posição de resistência aumentada não poderá ser sentida (esta operação não é aplicável aos modelos AMT).



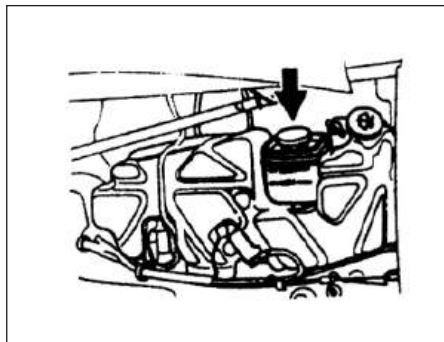
3. Aperte a porca de fixação e recoloque a mola de retorno e a tampa de borracha contra poeira. Após o ajuste acima, o curso livre do pedal da embreagem é de 15~20 mm.



AVISO

- Ajuste regularmente o curso livre do pedal da embreagem.
- Após o ajuste, certifique-se de verificar se o curso livre do pedal da embreagem atende ao padrão.

Sangramento do sistema hidráulico da embreagem (aplicável somente para alguns modelos)



1. Se entrar ar no tubo da embreagem, isso causará arrasto da embreagem. Portanto, se o nível do fluido no reservatório da embreagem estiver baixo e a embreagem for usada, ou o sistema hidráulico for desmontado durante a manutenção da embreagem, a sangria deverá ser realizada. A sangria precisa ser realizada por duas pessoas.
2. Verifique o nível do fluido da embreagem no reservatório e adicione fluido conforme necessário.
3. Remova a tampa de borracha do parafuso de sangria e limpe-o. Conecte o tubo de etileno ao parafuso de sangria e coloque a outra extremidade do tubo de etileno em um recipiente transparente.
4. Pressione repetidamente o pedal da embreagem e mantenha-o parado.
5. Solte o parafuso de sangria no servo-embreagem, coloque o fluido de embreagem com bolhas no recipiente e aperte o parafuso de sangria imediatamente.
6. Solte o pedal da embreagem com cuidado. Repita as operações acima até que o fluido de embreagem bombeado para o recipiente não tenha bolhas. Durante o sangramento, o fluido da embreagem no reservatório deve ser mantido no nível especificado. Recoloque a tampa de borracha. (Esta operação não é aplicável aos modelos AMT).

i **AVISO**

- **O fluido de freio dissolve tinta e plástico, náilon, borracha, etc., e também é altamente corrosivo para metais. Portanto, quando derramar, limpe-o imediatamente e lave-o completamente com água.**
- **Devido à forte higroscopicidade do fluido de freio, tome cuidado para não misturá-lo com água durante a manutenção e o armazenamento.**

Farol

O ajuste correto dos faróis é o trabalho mais importante para garantir iluminação adequada na rodovia sem ofuscar os outros condutores.

Quando for necessário ajustar os faróis, o melhor é entrar em contato com o posto de serviço com equipamento especial ou com o posto de serviço automotivo da nossa empresa.

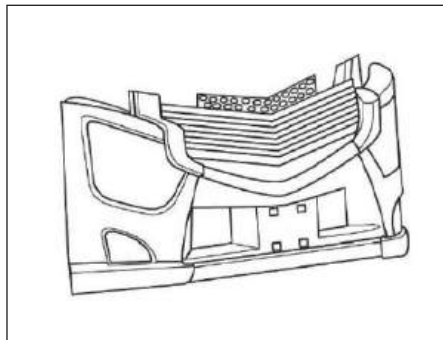


Tabela de configuração de vários modelos de interruptor

Interruptor de PTO	Configuração
Interruptor do vidro elétrico esquerdo/direito	OPT
Mecanismo de inclinação elétrica do corpo	OPT
A/C	OPT
Aquecedor	Configuração

OPT é opcional.

Substituir a lâmpada

Ao substituir a lâmpada, certifique-se de que o interruptor esteja na posição "OFF". As lâmpadas devem ter a mesma potência.

As classificações de potência das lâmpadas padrão estão listadas na tabela a seguir.

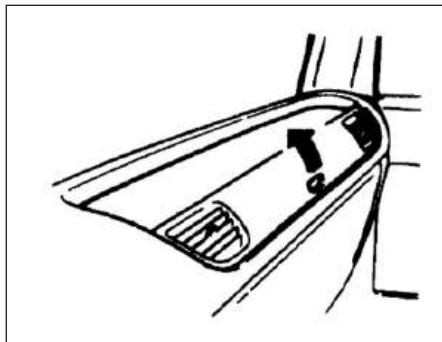
Potência nominal das lâmpadas

Item	Classificação de potência
Farol	(70 W 70 W) x2
Luz de neblina dianteiro	70WX2
Luz indicadora de direção dianteira	21WX2
Luz de posição dianteira LED	2WX2
LED lâmpada da luz diurna	5WX2
Luz interna	5WX2
Lâmpada de posição traseira	5Wx2
Luz de degrau	5Wx2
Luz indicadora de direção	21Wx2
Lâmpada de posição dianteira	5Wx2
Lâmpada de posição lateral central	5WWx6
Lâmpada indicadora de direção traseira	21Wx2
Lâmpada de posição traseira	5Wx4
Luzes de neblina traseiras	21Wx3
Lâmpada de marcha ré	21Wx2
Lâmpada de freio	21Wx2
Lâmpada de placa de carro	10 W

Caixa de fusíveis

Caixa de fusíveis

A caixa de fusíveis é instalada na frente do banco do passageiro dianteiro. A tampa da caixa pode ser facilmente retirada com a mão.

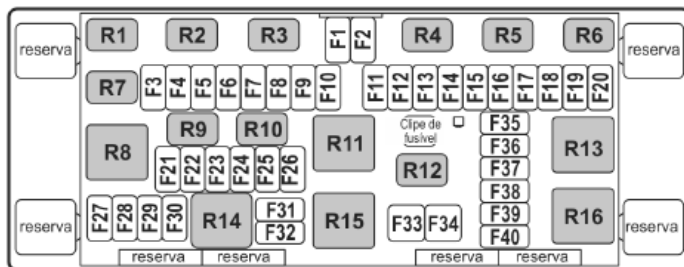


ⓘ AVISO

- Se o fusível estiver queimado, localize a causa da falha e realize a inspeção e o reparo necessários antes de substituir o fusível.
- Ao substituir o fusível, utilize um novo fusível com amperagem correspondente à capacidade especificada na etiqueta e não utilize um fio metálico. Caso contrário, nossa empresa não arcará com os danos às peças e outros danos causados por isso.
- Não conecte fios ao chicote original nem conecte aparelhos adicionais.
- Caso seja realmente necessário adicionar aparelhos elétricos e fios, siga os requisitos do Guia de Modificação. Caso contrário, as consequências serão por sua conta e risco.

Fusível

Caixa de fusíveis da carroceria

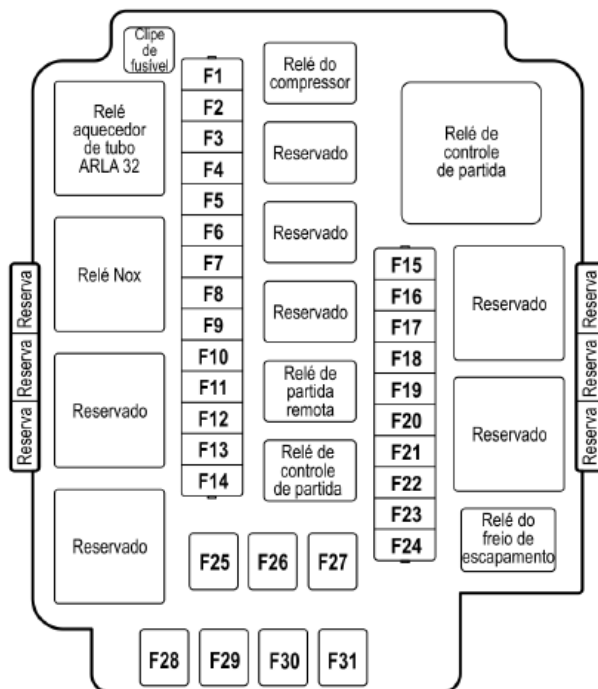


Fusíveis		F17	Reserva
F1	Motor do limpador 15 A	F18	LDWS 5A
F2	Potência do ABS 15A	F19	Aquecedor de água independente 5A
F3	AM1 15A	F20	VTDR 5A
F4	AM2 5A	F21	Luz interna 10A
F5	IG1 25A	F22	Luz traseira 1 10A
F6	IG2 30A	F23	Lâmpada de neblina dianteira 10A
F7	24V 15A	F24	Luz traseira 2 10A
F8	ECAS 10A	F25	Farol alto esquerdo 10A
F9	Desembac. do espelho retrovisor 10A	F26	Farol alto direito 10A
F10	Motor do limpador 10A	F27	Buzina 7,5A
F11	Chassi IG1 15A	F28	PTO 5A
F12	IC IG1 5A	F29	Acendedor de cigarro 7,5A
F13	ECAS IG 5A	F30	GLONASS ACC
F14	ABS IG 5A	F31	Farol baixo esquerdo 7,5A
F15	SRS IG 7,5A	F32	Farol baixo direito 7,5A
F16	Reserva	F33	DCM2 25A

Relés	
R1	Comutação alta-baixa veloc. limpador
R2	Desembac. do espelho retrovisor
R3	Lâmpada traseira 1
R4	Buzina 1
R5	Buzina 2
R6	Motor do lavador
R7	Motor do limpador
R8	Farol baixo 1
R9	Lâmpada traseira 2
R10	Lâmpada de neblina
R11	Alimentação IG1
R12	Tomada elétrica
R13	Farol baixo 2
R14	Farol alto
R15	Alimentação IG2
R16	Ventoinha

F34	Motor da ventoinha 30A
F35	BCM1 15A
F36	BCM2 15A
F37	IC 10A
F38	DCM1 15A
F39	GLONASS 10A
F40	BCM3 10A

Caixa de fusíveis do chassi



F1	Válvula de ar 10A
F2	Aquecedor de tubo ARLA 32 15A
F3	Reservado
F4	Reservado
F5	Reservado
F6	Compressor 7.5A
F7	Sensor Nox 20A
F8	Aquecedor de filtro diesel 15A
F9	Secador 10A
F10	Interruptor da luz de ré 10A
F11	Interruptor do freio de escapamento 10A
F12	ECU IG 5A
F13	ECU B+ 30A
F14	ECU B+ 20A
F15	Aquecedor de água independente 15 A
F16	Reservado
F17	Reservado
F18	Reservado
F19	Reservado
F20	Reservado
F21	Reservado
F22	Reservado
F23	Elevação elétrica 20A
F24	Reservado
F25	F/L7 Reservado
F26	F/L6 B+ 40A
F27	F/L5 B+ 60A
F28	F/L4 ABS 40A
F29	F/L3 Bloqueio de ignição e outros 60A
F30	F/L2 Motor 50A
F31	F/L1 Iluminação 40A

Fusível de queima lenta

Se os faróis ou outros componentes elétricos não estiverem funcionando e o fusível estiver normal, verifique o fusível de queima lenta.

Se o fusível de queima lenta estiver queimado, ele deverá ser substituído.

AVISO

Ao substituir, deve ser utilizado um fusível de queima lenta de marca genuína.

Fios de cobre não devem ser instalados, mesmo que temporariamente. Isso causará mais danos e poderá causar incêndio.

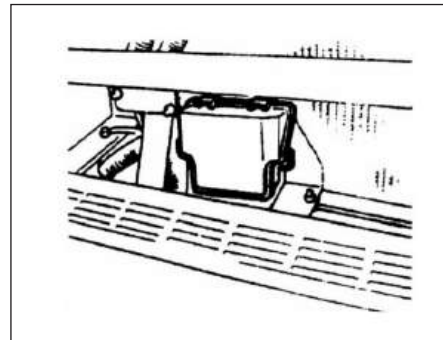
Se o circuito da bateria estiver sobrecarregado, o fusível de queima lenta queimará antes que qualquer fiação elétrica seja danificada.

AVISO

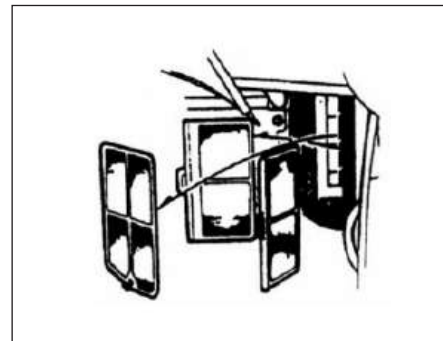
Antes de substituir o fusível de queima lenta, certifique-se de localizar a causa da sobrecarga de energia.

Filtro de ar condicionado

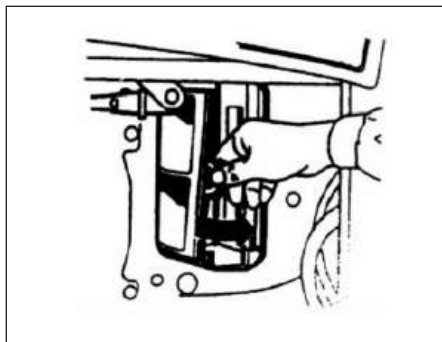
1. Abra a tampa dianteira da cabine.



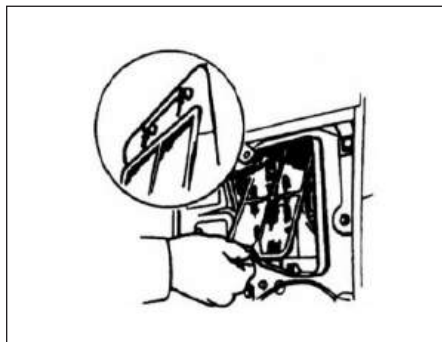
2. Remova o filtro do A/C.



3. Sopre o pó com ar comprimido ou enxágue com água (depois de enxaguar com água, seque o filtro).



4. Reinstale o filtro.



Uso e manutenção de rodas e pneus

Seleção e combinação de pneu e aro

Seleção de pneus

1. O pneu apropriado deve ser selecionado de acordo com o tipo de veículo, condições de trabalho e requisitos de carga. O índice de carga do pneu deve atender às necessidades de capacidade de carga do veículo.
2. O nível de velocidade dos pneus instalados no veículo não deve ser inferior aos requisitos da velocidade máxima de projeto.

Símbolo de velocidade	B	C	D	E	F	G	J	K	L	M
Velocidade máxima de condução (km/h)	50	60	65	70	80	90	100	110	120	130

3. Os pneus no mesmo eixo devem ser do mesmo tipo, especificação e padrão, e o tamanho do pneu deve estar de acordo com os requisitos de entrega da nossa empresa.

Características dos vários padrões principais de pneus:

- Padrão longitudinal: baixa resistência ao rolamento, bom desempenho de guiamento e manobrabilidade, mas baixa aderência ao dirigir.
- Padrão transversal e de dupla finalidade: alta aderência e bom desempenho de condução.

Seleção do padrão do pneu:

- Selecione o padrão longitudinal para rodas guia e rodas de reboque; selecione o padrão de dupla finalidade e transversal para rodas motrizes.
 - Selecione o padrão longitudinal para rodas que trabalham em alta velocidade e em boas condições; e o padrão de dupla finalidade e transversal para rodas que trabalham em baixa velocidade e em más condições.
4. Veículos especiais, como veículos de transporte de mercadorias perigosas, devem ser equipados com pneus radiais.

Seleção e combinação de aro

1. A especificação do aro deve ser selecionada de acordo com a especificação da montadora FOTON, dimensões, pressão de calibragem e capacidade de carga para pneus de caminhão.
2. O modo de conexão entre as rodas e o eixo deve estar em conformidade com a especificação da montadora. As características dimensionais de fixação no cubo, o círculo de referência e o diâmetro de posicionamento central dos parafusos da roda devem ser consistentes com o eixo, e o furo do parafuso de fixação e o tipo de porca devem corresponder ao eixo. O deslocamento da roda P deve atender aos requisitos de distância mínima entre pneus duplos e deve ser consistente com o deslocamento original da roda da nossa empresa, na medida do possível.

Caso precise ajustar o deslocamento, consulte uma concessionária mais próxima caso haja algum problema. O ajuste entre o batente de posicionamento do eixo e as rodas deve se estender por mais de 1/2 da espessura da alma de cada roda.

Montagem de pneu e aro

1. A montagem do pneu e do aro deve ser realizada em um ambiente limpo.
 2. Ferramentas especiais devem ser usadas para desmontagem. Ao desmontar e montar pneus sem câmara, o lubrificante correto deve ser selecionado para evitar danos mecânicos aos dedos.
 3. A carcaça do pneu, a câmara de ar, a aba e o aro devem atender aos requisitos antes da montagem. A montagem de pneus deve atender aos padrões relevantes. Aros deformados e fora do padrão podem facilmente causar desgaste anormal dos pneus e estouro do talão. Verifique se há umidade no pneu durante a montagem.
 4. Certifique-se de que a válvula esteja alinhada com a marca do ponto mais leve do pneu para reduzir o desequilíbrio do conjunto do pneu.
- Após a montagem das rodas, deve ser realizado o balanceamento dinâmico, que deve estar de acordo com as exigências técnicas do veículo.
5. Para um pneu com câmara de ar, é recomendado encher o pneu duas vezes. Após a instalação do pneu: primeiro encha com uma pequena quantidade de ar; depois que a câmara de ar estiver inflada e esticada, continue a calibragem até a pressão correspondente.
 6. Para um pneu com padrões direcionais, atenção deve ser dada à correta direção de rodagem durante a instalação.
 7. Ao instalar o pneu, não deve haver resíduos, areia e água entre a carcaça do pneu e a câmara de ar. Somente um pouco de talco pode ser aplicado na superfície da câmara de ar, e o talco não deve ser borrifado diretamente no pneu.
 8. No mesmo eixo não devem ser misturados pneus radiais e diagonais. É melhor usar pneus da mesma marca, especificação, classificação de lonas e padrão.

Pneus com diâmetro externo ligeiramente maior devem ser instalados na parte externa.
 9. A oscilação lateral e a excentricidade radial do conjunto do pneu não devem ser maiores que 8 mm.

Manutenção de pneus

Manutenção de pneu novo

1. Deve-se prestar atenção às informações marcadas no pneu, como especificação, classificação de lonas, capacidade de carga, nível de velocidade, pressão de inflação padrão, etc.
2. Pneus novos devem ser calibrados de acordo com a pressão e a capacidade de carga dos pneus de caminhão. Após obter a pressão de calibração padrão, deixe repousar por 15 minutos e depois ajuste de acordo com a mudança na pressão de calibração, para evitar a queda da pressão causada pela mudança na temperatura do ar durante a inflação.

Uso e manutenção diária

1. A pressão de calibração deve ser o valor padrão conforme especificado da montadora, *dimensões, pressão de calibração e capacidade de carga para pneus de caminhão*. Verifique a pressão dos pneus e as mudanças de temperatura com frequência durante a condução e não ajuste a pressão dos pneus em condições de pneus quentes. Verifique a pressão de todos os pneus (incluindo o estepe) quando estiverem frios pelo menos uma vez por mês.

A pressão dos pneus deverá ser baseada nos parâmetros recomendados pela montadora. Se a pressão do pneu diminuir muito rápido, localize as causas (por exemplo, verifique se há furos de pregos, cortes, envelhecimento da borracha da válvula, rachaduras, etc.). Pressão muito baixa ou sobrecarga nos pneus podem agravar o movimento dentro do pneu, resultando no acúmulo de calor dentro do pneu, o que pode facilmente causar combustão espontânea.

2. Verifique frequentemente a profundidade do padrão da banda de rodagem do pneu e substitua o pneu excessivamente gasto a tempo. Se o pneu estiver desgastado até a marca de desgaste, o deslizamento do pneu aumentará, a distância de frenagem aumentará drasticamente e a estabilidade da roda se deteriorará, por isso ele deverá ser substituído. Requisitos para a profundidade do padrão da banda de rodagem: para reboques, a profundidade do padrão da banda de rodagem na coroa do pneu deve ser maior que 1,6 mm; para volantes de outros veículos automotores, a profundidade do padrão da banda de rodagem na coroa do pneu não deve ser menor que 3,2 mm; para outros pneus, a profundidade do padrão da banda de rodagem na coroa do pneu não deve ser menor que 1,6 mm. Durante a medição, pelo menos seis pontos devem ser medidos ao longo da circunferência do pneu.

3. Remova objetos estranhos do pneu com frequência para reduzir danos desnecessários ao pneu. O pneu é a parte do veículo que está em contato direto com o solo. É inevitável que haja muitos objetos estranhos presos ao pneu (como pedras, parafusos, etc.) durante a condução, o que pode danificar a camada de borracha e o cabo de aço do pneu, reduzindo sua vida útil ou até mesmo causando seu furo.
 4. Após dirigir em alta velocidade por um período de tempo (geralmente 1 a 2 horas), pare o veículo, descanse por 15 a 20 minutos e verifique os pneus. Se a temperatura dos pneus estiver muito alta, estacione o veículo em um local fresco para esfriar naturalmente e não tome medidas de resfriamento forçado, como despejar água fria.
 5. Ao dirigir em más condições da estrada, reduza a velocidade e evite sobrecarga e excesso de velocidade, para reduzir o impacto da estrada nos pneus.
- As mercadorias carregadas devem ser distribuídas uniformemente. Caso contrário, os requisitos de carga dos pneus serão excedidos.
6. Nunca utilize pneus revisados nas rodas dianteiras. Ao instalar pneus novos, é melhor substituir todos os pneus do veículo. Caso contrário, pneus novos deverão ser instalados na parte externa do eixo dianteiro ou traseiro.
 7. Realize a rotação dos pneus regularmente, geralmente uma vez a cada 8.000~12.000 km. Durante a rotação dos pneus, gire todos os pneus do veículo ao mesmo tempo e inspecione completamente as carcaças dos pneus, câmaras de ar e abas. Nas rodas dianteiras devem ser instalados pneus do mesmo tipo, com menor desgaste e desgaste uniforme. Se as condições permitirem, um teste de balanceamento dinâmico deverá ser realizado nos pneus dianteiros recém-girados ou montados.
 8. Verifique frequentemente a aparência do pneu e, se encontrar algum dano, como rachadura ou furo, repare ou substitua-o imediatamente. A banda de rodagem do pneu não deve expor a lona devido ao desgaste local, e o pneu não deve apresentar defeitos, desgaste anormal e deformações que afetem o uso. A banda de rodagem e a parede lateral do pneu não devem apresentar rachaduras ou cortes com mais de 25 mm de comprimento ou profundidade suficiente para expor a lona. Substitua sempre o pneu anormal a tempo.
 9. Realize um teste de balanceamento dinâmico sempre que o pneu for reparado ou substituído por um novo. Em termos de processo de produção, a densidade do aro da roda e do pneu durante o processo de produção não é 100% a mesma, o que faz com que diferentes forças centrífugas sejam geradas em cada parte durante a operação em alta velocidade, causando desgaste irregular após as forças centrífugas serem transmitidas aos pneus.
 10. Verifique se há deformação e vazamento de ar na válvula.

! PERIGO

- O conjunto de rodas infladas contém uma energia enorme, portanto, o uso de um conjunto de rodas danificado, mal ajustado ou instalado incorretamente pode resultar em uma explosão de ruptura. O impacto de um componente da roda em explosão ou do gás de explosão pode resultar em ferimentos ou até mesmo em morte.
 - Antes de calibrar um pneu que foi usado em condições de pressão de ar insuficientes, deve-se garantir que o pneu e o aro não estejam danificados, caso contrário, isso pode causar acidentes graves ou pneu furado.
 - Calibre o pneu de acordo com a pressão de ar especificada. Pressão de ar muito alta ou muito baixa afetará a vida útil do pneu.
-

Óleo lubrificante e óleo diesel recomendados

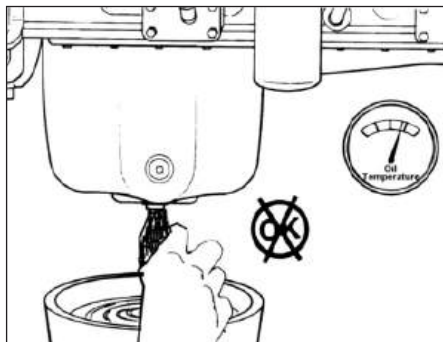
Para obter o melhor desempenho e a maior vida útil do seu veículo, use óleo lubrificante e óleo diesel de acordo com as tabelas nas páginas anteriores e seguintes. O intervalo de lubrificação e o período de garantia do veículo novo no cronograma de manutenção deste manual são baseados no uso do óleo lubrificante recomendado.

TABELA DE ESPECIFICAÇÃO DE ÓLEO/LUBRIFICAÇÃO		CAPACIDADE	
DESCRIÇÃO	ESPECIFICAÇÃO	AUMAN D 1722	AUMAN D 1830
Combustível do motor	Diesel S10 (conforme Resolução ANP nº 16/2017)	-	-
Óleo do motor	Norma CES-20086 I API CK-4 I SAE 15W40	8L Cáter Menor (F4.5) 14L Cáter Maior (F4.5)	16.7L (D6.7)
Transmissão	ZF-Ecofluido M 02E (SAE 75W-80)	9L (ZF6S1000)	8.9L (ZF9AMT)
Diferencial	Óleo lubrificante; GL-5 85W-90	7L (9Tbridge)	14,2L (10Tbridge)
Embreagem	Fluido de freio DOT4	MIN-MAX	MIN-MAX
Freios	Fluido de freio DOT4	MIN-MAX	MIN-MAX
Arrefecimento do motor	Norma CES-14603, com 50/50% de água desmineralizada	MIN-MAX	MIN-MAX
Direção hidráulica	ATF-III-Q/SH038.501	5L	5L
Cubo de roda (rolamento)	Graxa de alta temperatura para cubo de roda HP-R	1,2 kg / cada lado	1,2kg /cada lado
Junta universal	Graxa à base de lítio nº 2	-	-
Pinos dos feixes de molas dianteiros e traseiros	Graxa à base de lítio nº 2	-	-
Gás refrigerante do ar condicionado	Gás R134a	-	-
Óleo do compressor do ar condicionado	ZXL100PG	-	-
Bomba basculante da cabine	L-HV32	0,6L	0,6L

Guia de lubrificação

Trocar o óleo do motor

Remova o bocal de drenagem na parte inferior do cárter de óleo para drenar o óleo do cárter do motor.

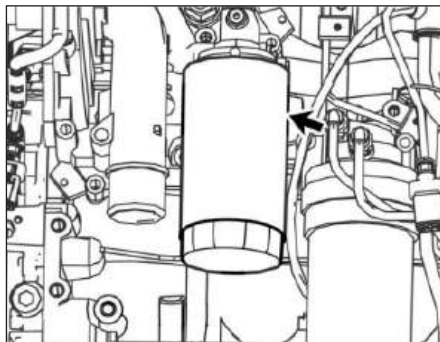


⚠ PERIGO

Como o óleo quente pode causar queimaduras graves na pele, espere até que a temperatura do motor esteja baixa antes de drenar o óleo.

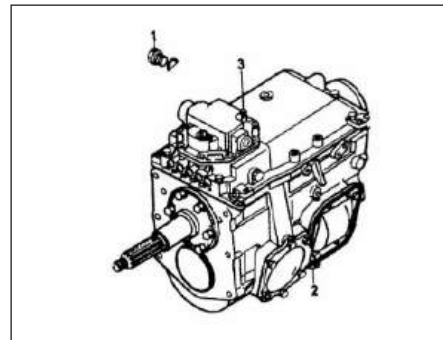
Após drenar o óleo do cárter do motor, remova o filtro de óleo, em seguida, aperte o bocal de drenagem.

Em seguida, adicione óleo novo da qualidade especificada (consulte “Óleo lubrificante e óleo diesel recomendados”) ao cárter do motor a partir do bocal de enchimento de óleo.



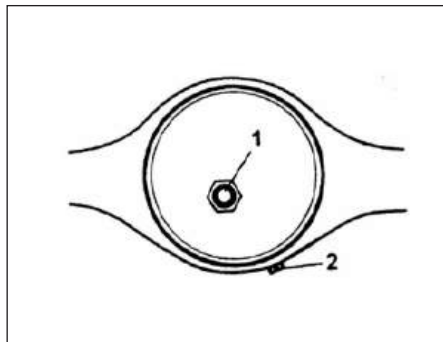
Quando o nível de óleo do cárter do motor estiver nivelado com a marca de nível alto de óleo na vareta medidora de nível de óleo, dê partida no motor e deixe-o em marcha lenta por vários minutos. Em seguida, desligue o motor, verifique novamente o nível do óleo e adicione óleo conforme necessário.

Inspeção de nível e troca do fluido de transmissão (aplicável somente para alguns modelos)



1. Bocal de drenagem
2. Bocal de drenagem
3. Bocal de respiro

Inspeção do nível de óleo dos eixos de transmissão central e traseiro

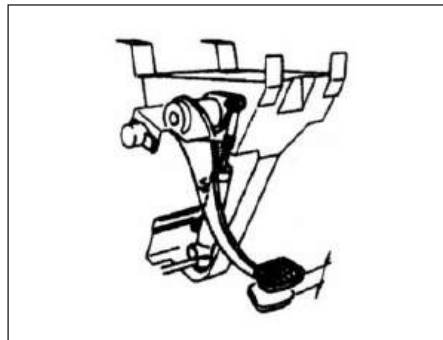


1. Visor
2. Bujão de drenagem

Método de inspeção: Antes de verificar o nível do óleo, pare o veículo em uma estrada plana por 15 min. Remova o tampão do visor, verifique se o nível do óleo está nivelado com a borda inferior do visor e, em caso de nível baixo, adicione óleo.

Método de alteração: Desaparafuse o bujão de drenagem (2) do conjunto do eixo traseiro, drene o óleo da engrenagem do conjunto do eixo traseiro, limpe o bujão de drenagem (2) e recoloque-o e, em seguida, adicione o óleo da engrenagem do conjunto do eixo traseiro especificado ao alojamento do conjunto do eixo traseiro do visor de vidro (1) até que o nível do óleo esteja nivelado com a borda inferior do visor de vidro (1).

Troca do fluido da direção hidráulica



Drenagem do óleo

1. Levante e suspenda as rodas dianteiras com um macaco.
2. Afrouxe a junta entre o mecanismo de direção inferior e a tubulação e gire lentamente o volante para a esquerda e para a direita para drenar o fluido da caixa da direção.

Abastecimento do óleo

1. Abra a tampa do reservatório de fluido e adicione o fluido especificado ao reservatório.
2. Evite a entrada de ar no sistema hidráulico ao adicionar novamente o fluido ou ao reabastecer o reservatório de fluido conforme necessário. Durante o sangramento, verifique o nível do fluido a qualquer momento e adicione-o conforme necessário.

3. Deixe o motor em marcha lenta (por cerca de 3 a 4 segundos) e gire o volante para a esquerda e para a direita até a posição limite várias vezes até que o nível do fluido no reservatório não caia mais e nenhuma bolha seja gerada. Adicione o fluido até que o nível do fluido no reservatório de fluido atinja a posição especificada do reservatório de fluido.
4. Aperte a tampa do reservatório de fluido.

i AVISO

Antes de apertar a tampa do reservatório de fluido, a porta do reservatório de fluido não deve ser limpa para evitar que corpos estranhos invadam o sistema de tubulação de direção, o que reduzirá a limpeza do sistema de linha de óleo e afetará o desempenho.

Sangria

Se for ouvido um ruído estranho ao girar o volante, significa que entrou ar no sistema hidráulico, sendo necessário fazer a sangria. Método específico: Ligue o motor, aumente a velocidade para 1500r/min e gire o volante para a esquerda e para a direita até o curso máximo. Quando as operações acima são repetidas 2 a 3 vezes ou o sistema hidráulico não faz ruído incomum, todo o ar é descarregado do sistema hidráulico.

Durante o sangramento, verifique o nível do fluido a qualquer momento e adicione-o conforme necessário.

Limpeza e substituição do elemento filtrante

Limpe e substitua o elemento filtrante do reservatório do fluido de direção de acordo com o método recomendado no “Guia de inspeção e manutenção”.

Partes para lubrificação

Lubrifique as seguintes peças com graxa automotiva de uso geral à base de lítio.

1. Pinos de trava da barra de direção e da articulação de arrasto;
2. Pino mestre da articulação da direção;
3. Jugo deslizante do eixo de transmissão da direção e rolamento de aranha;
4. Pino de suporte e pino de mola de lâmina dianteira;
5. Botão de mudança no lado da alavanca de câmbio;
6. Manopla de câmbio no lado central de inclinação da cabine;
7. Suporte intermediário do eixo de transmissão (a cada 20.000 km);
8. Jugo deslizante do eixo de transmissão e rolamento de aranha (a cada 7 dias ou 2.000 km);
9. Rolamento de liberação da embreagem;
10. Rolamento do cubo da roda;
11. Rolamento da bomba de água;
12. Rolamento do alternador;
13. Rolamento do motor partida;
14. Braços de ajuste do freio dianteiro, central e traseiro;
15. Eixo de basculamento;
16. Haste de tração do pistão de 16 cilindros;
17. Suporte do cilindro de óleo;
18. Eixo giratório da caixa traseira.

Manutenção de transmissão

1. Selecionar o óleo lubrificante
Consulte a tabela de óleo lubrificante e óleo diesel recomendados para obter detalhes.
2. Corrigir o nível do óleo
Certifique-se de que o nível do óleo esteja nivelado com o bocal de enchimento. O nível do óleo é verificado através do orifício cônico de enchimento de óleo na lateral do reservatório. Adicione óleo até transbordar pelo orifício.
3. Temperatura de operação
Durante a operação contínua, a temperatura máxima da transmissão não deve exceder 120°C, e a temperatura mínima não deve ser inferior a -40°C. Quando a temperatura operacional excede 120°C, o óleo lubrificante será decomposto e a vida útil da transmissão será encurtada.

4. Intervalo de troca de óleo
O nível e o vazamento do óleo lubrificante devem ser verificados de acordo com a quilometragem ou intervalo de tempo especificado, e devem ser adicionados a qualquer momento, se necessário.
O óleo lubrificante deve ser trocado de acordo com a quilometragem especificada.
5. Drenagem de óleo antigo
O óleo geralmente é trocado após viagens longas, para que o fluido da transmissão ainda esteja quente e tenha boa fluidez. Como o óleo quente pode causar queimaduras graves na pele, a transmissão deve ser resfriada por um tempo antes da drenagem do óleo.
 - Desaparafuse o bujão de drenagem da transmissão, drene o óleo antigo em um recipiente apropriado e limpe o bujão de drenagem (porque o ímã no bujão absorve o pó de ferro acumulado no óleo).
 - Aperte o bujão de drenagem a 60 N.m.

6. Inspeção do nível do óleo

Fluido de transmissão insuficiente causará danos e poderá causar acidentes.

O nível do fluido de transmissão deve ser verificado regularmente:

- O nível do fluido deve ser verificado quando o veículo estiver estacionado em terreno plano.
- Não verifique o nível do fluido imediatamente após dirigir (caso contrário, resultados incorretos serão obtidos). O nível do fluido só pode ser verificado se a transmissão estiver resfriada (temperatura abaixo de 40°C/105T).
- Desaperte o bujão de abastecimento de óleo.
- Se o nível do fluido cair abaixo da borda do bocal de enchimento de óleo, adicione fluido de transmissão.

AVISO

Toda vez que o nível do fluido for verificado, certifique-se de verificar se há vazamento de fluido na transmissão.

7. Orifício de ventilação da transmissão

Como o fluido da transmissão fica quente durante a operação, o que causa sobrepressão na transmissão, a pressão deve ser continuamente liberada por meio de uma válvula de ventilação. Verifique se esta válvula está sempre operando corretamente. Mantenha o orifício de ventilação limpo e não o cubra com uma tampa de plástico.

8. Precauções para 6AMT:

Óleo hidráulico para conjunto de força de mudança de transmissão. Durante todo o ciclo de vida do veículo, não há necessidade de trocar e adicionar óleo hidráulico para o conjunto de força.

É estritamente proibido abrir a tampa do reservatório de óleo hidráulico sem permissão. Se um alarme de nível baixo ou alto de óleo hidráulico for emitido pelo painel de instrumentos, ele deve ser manuseado por um profissional autorizado (antes de verificar o nível do líquido, o profissional deve reduzir a pressão do sistema por meio do sistema de diagnóstico).

Durante a manutenção do veículo, preste atenção ao seguinte:

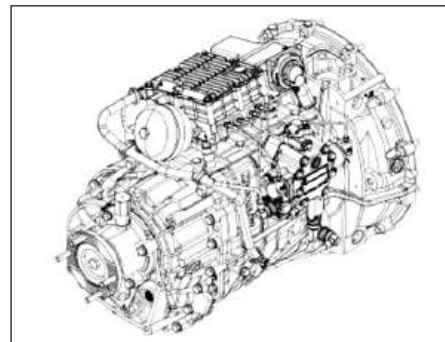
É estritamente proibido aplicar qualquer graxa no mancal de liberação e na luva do eixo;

É estritamente proibido cortar a cinta de ligação para conectar a haste de pressão ao garfo de liberação;

É estritamente proibido remover as peças do tubo de aço hidráulico da transmissão sem permissão, porque há perigo devido à alta pressão no sistema.

Se um componente do veículo precisar ser soldado após a transmissão ser instalada no veículo, o conector TCU deve ser desconectado para evitar que a corrente de soldagem danifique o TCU;

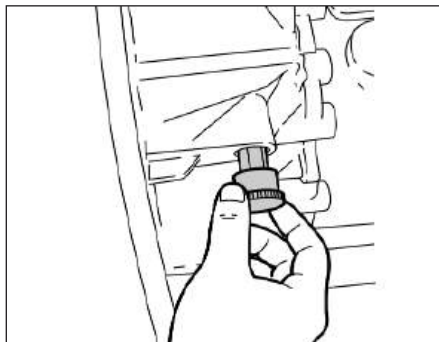
É estritamente proibido conectar qualquer fio terra do veículo a qualquer parte do corpo da transmissão.



Lubrificação do furo do mancal de liberação (Esta operação não é aplicável aos modelos AMT)

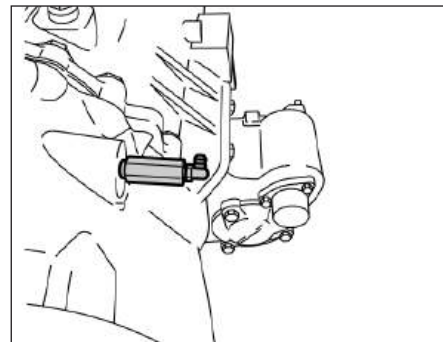
Especificações de lubrificação para rolamento de liberação

1. Método de lubrificação do rolamento de liberação da transmissão: ao adicionar graxa, certifique-se de pressionar lentamente o pedal da embreagem para garantir que o rolamento de liberação deslize na tampa do eixo de entrada;
- Se a extremidade de enchimento de graxa do rolamento de liberação da transmissão for de estrutura de copo de graxa, desparafuse a tampa do copo de graxa e, depois que o copo de graxa estiver cheio de graxa, aperte a tampa do copo de graxa até o limite, depois desparafuse-a novamente e complete o copo de graxa com graxa. Repita as operações acima 4 vezes para completar o enchimento. A posição de enchimento é mostrada abaixo:



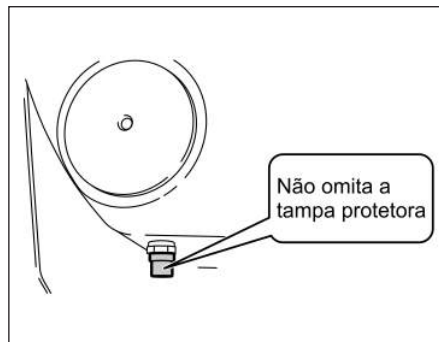
A parte dentro de um círculo vermelho é a estrutura do reservatório de graxa do sistema de liberação da transmissão, e a parte segurada pela mão é a tampa do reservatório de graxa. De frente para o copo de graxa, aperte a tampa do copo no sentido horário para encher o rolamento de liberação com graxa; quando a tampa do copo estiver apertada até o limite, desparafuse a tampa do copo no sentido anti-horário, complete o copo de graxa com graxa e então aperte a tampa novamente.

- Se a extremidade de enchimento de graxa do rolamento de liberação da transmissão tiver estrutura de niple de graxa, adicione 15-20 g de graxa com uma pistola de graxa. A posição de enchimento é mostrada abaixo:



Esta é a estrutura do niple de graxa do sistema de liberação da transmissão. Aponte a pistola de graxa para o bico de graxa e adicione graxa.

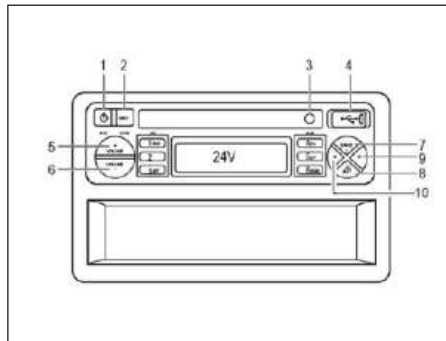
2. Lubrificação de ambas as extremidades do garfo de transmissão: Aponte a pistola de graxa para o bico de graxa e adicione graxa ao bico de graxa (em dois lugares), conforme mostrado na figura a seguir.



3. Requisitos de desempenho para graxa: A graxa a ser adicionada deve ter uma temperatura operacional de $-30^{\circ}\text{C} \sim 180^{\circ}\text{C}$ ou um índice de desempenho superior a este requisito, como a graxa de lítio de uso geral 2#.

Botões e controles de função do painel

Montagem de MP3 (para alguns modelos)



1. Botão liga/desliga.
2. Botão SRC: Auxin/USB (por pressão curta); som modo de efeito (mantenha pressionado).
3. Interface.AUX
4. Interface USB.
5. Volume+.
6. Volume-.
7. Banda da Radio.

8. SCN/AST (por pressão curta).
9. Pressão curta: rádio - busca automática de estações de rádio em frequência baixa (alta); dispositivo USB - seleciona automaticamente a faixa anterior; mantenha pressionado: rádio - busca manual de estações de rádio em frequência baixa (alta).
10. Botão de predefinição de rádio.

Visor da Multimídia com conjunto de navegação (aplicável somente para alguns modelos)

Instruções de uso

1. Visor (doravante denominado "Visor de bordo" ou "visor").
2. Esta seção se concentra nas principais funções, métodos de operação e precauções do visor de bordo. Para aproveitar melhor o visor integrado, leia este capítulo com atenção antes de usar.

3. A instalação e a manutenção do visor de bordo devem ser responsabilidade do pessoal autorizado da Empresa ou do pessoal de manutenção profissional do centro de serviço local. Sem a permissão da Empresa, os usuários não estão autorizados a desmontar, montar ou reparar à vontade. Caso contrário, todas as perdas incorridas serão suportadas pelos usuários.
4. O visor integrado não é à prova d'água, portanto, mantenha-o seco; se ele for encharcado ou molhado, entre em contato com a equipe de manutenção profissional local imediatamente, caso contrário, todas as perdas serão suportadas pelos usuários.
5. Não instale ou remova o monitor enquanto ele estiver ligado. Se alguma anormalidade for encontrada, entre em contato com o centro de serviço local imediatamente.
6. O visor está sujeito a alterações de status de tecnologia e atualizações de sistema sem aviso prévio.

7. A Empresa reserva-se o direito de modificar este manual sem aviso prévio.
8. A Empresa tem o direito de explicação final do conteúdo deste manual.

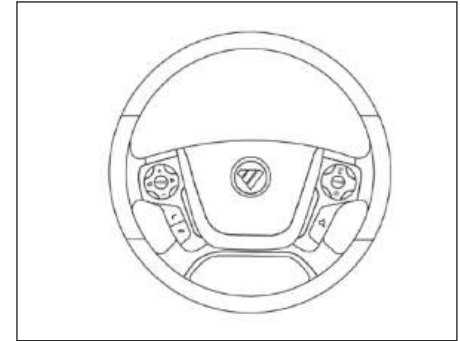
HMI



- ① Botão “HOME”: botão de menu; pressão curta para entrar na interface inicial..
- ② Botão “MODE”: Botão de troca de modo, pressão curta para alternar entre rádio, USB, AUX, música Bluetooth.

- ③ Interface de comunicação: incluindo encaixe para cartão SD e interface USB. Nota: A interface de comunicação possui uma tampa protetora; não use muita força ao abrir a tampa protetora para evitar danos).
- ④ Interface AUX: interface de entrada de áudio; saída de áudio de dispositivos de áudio eletrônicos, incluindo mp3 (conector de fone de ouvido comum). Porta MIC: porta de microfone integrada, usada para chamadas Bluetooth.
- ⑤ Botão de controle: gire para a esquerda para diminuir o volume e para a direita para aumentar o volume; pressione brevemente (<2 segundos) para ligar e mantenha pressionado (>2 segundos) para desligar. Nota: No estado ligado, pressione brevemente (<2 segundos) para ativar/desativar o modo mudo.)
- ⑥ Interface de tela sensível ao toque: clique para executar operações de toque.

Botões de controle do volante



	Volume+
	Volume-
	Próxima faixa musical
	Faixa musical anterior
	Atender chamada Bluetooth.
	Desligar chamada Bluetooth.
MODE	Botão de troca de modo

Operações básicas

Ligar/desligar

Ligar: Gire a chave para a posição ACC ON, pressione brevemente (<2 segundos) o botão de controle para ligar o visor, e então o visor entrará no menu principal.

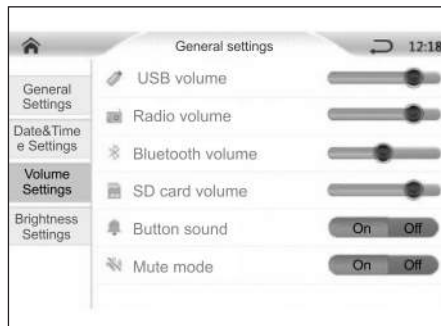
Desligar: Mantenha pressionado o botão giratório (>2s) para desligar o visor.

Ajuste de volume

Gire o botão no sentido anti-horário para diminuir o volume e gire o botão no sentido horário para aumentá-lo.

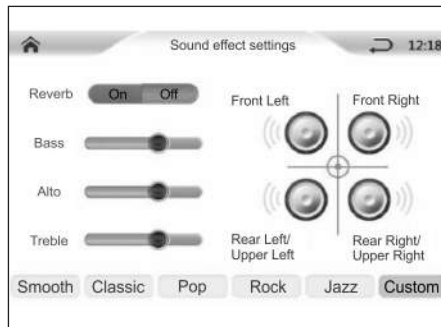
Mudo

No estado ligado, pressione brevemente (<2 segundos) o botão de controle para ativar/desativar o modo mudo, ou clique em [Configurações do Sistema] --> [Configurações Gerais] --> [Configurações de Volume] na interface inicial para ativar/desativar o modo mudo.



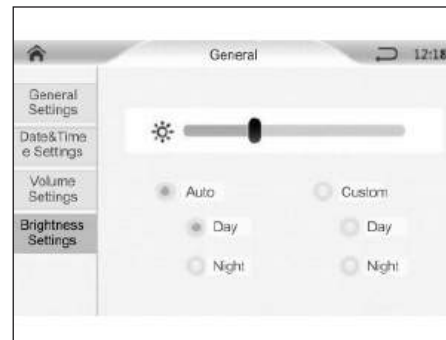
Configurações de efeitos sonoros:

Clique em [Configurações do sistema] --> [Configurações de efeitos sonoros] na interface principal para definir efeitos sonoros.



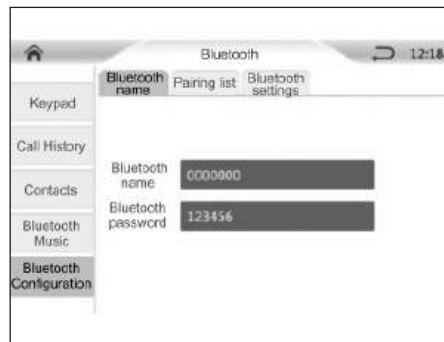
Configuração de luz de fundo

Clique em [Configurações do Sistema] --> [Configurações Gerais] --> [Configurações de Brilho] na interface inicial para definir o brilho da luz de fundo da tela como modo "Automático" ou "Personalizado".



Configurações do Bluetooth

Clique em [Função Bluetooth] --> [Configuração Bluetooth] na interface principal para entrar na interface da configuração.



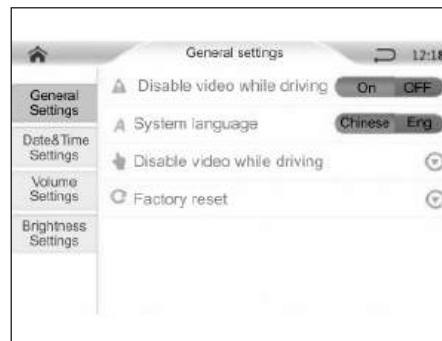
Nome do Bluetooth: Clique na caixa de entrada para editar o nome e a senha do Bluetooth.

Lista de Bluetooth: Veja a lista de pareamento Bluetooth, opte por conectar o dispositivo pareado e desconecte ou remova a conexão pareada.

Configurações do Bluetooth. Ligue ou desligue o Bluetooth, o atendimento automático e a conexão automática.

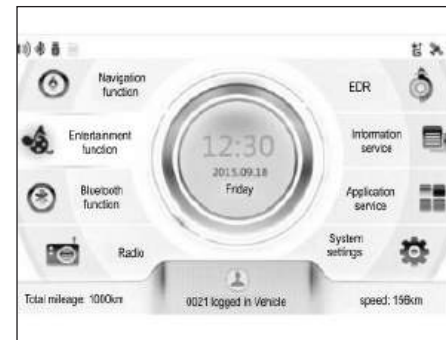
Redefinição de fábrica

Clique em [Configurações do sistema] --> [Configurações gerais] --> [Redefinição de fábrica] na interface inicial para restaurar o monitor às configurações de fábrica.



Interface inicial

A interface principal é mostrada seguinte:



A interface inicial consiste nas barras de status superior e inferior e no menu de funções do meio. O menu de funções inclui função de navegação, função de entretenimento, função Bluetooth, rádio, EDR, serviço de informações, serviço de aplicativo e configurações do sistema; os significados dos ícones de status relevantes são mostrados na tabela abaixo.

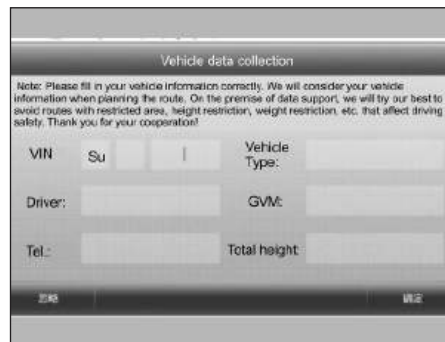
Ícone	Ilustração
	Mudo
	Volume até o máximo
	Bluetooth desligado
	Bluetooth ligado, não está conectado
	Bluetooth conectado

Ícone	Ilustração
	Posicionamento via GPS; nenhum ícone exibindo quando não há posicionamento
	Dispositivo USB não detectado
	Dispositivo USB detectado
	Cartão SD não detectado
	Cartão SD detectado
	Sem sinal de rede
	Sinal de rede completo
	Conectado ao servidor central; nenhum ícone é exibido quando não conectado
	Conectado ao EDR; nenhum ícone é exibido quando não conectado

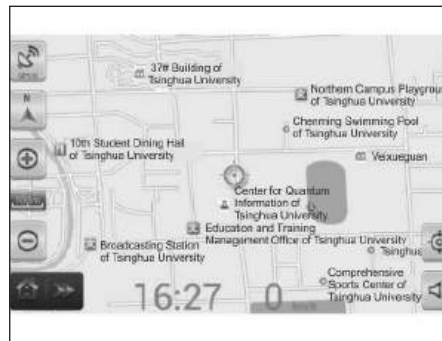
Ícone	Ilustração
	Quilometragem total
	Velocidade do veículo
	Um cartão de motorista válido é inserido no EDR conectado ao visor para login
	Nenhum cartão de motorista válido está inserido no EDR conectado ao visor, ou nenhum EDR está conectado
	Retornar para a interface principal
	Retornar ao menu anterior

Função de navegação (aplicável somente para alguns modelos)

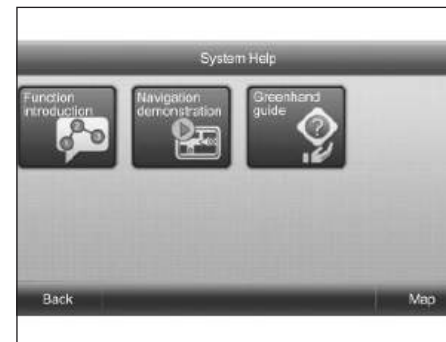
Clique na [Função de navegação] na interface principal por alguns segundos para entrar na seguinte interface.



Clique em [Ignorar] ou clique em [OK] após definir os dados do veículo para entrar na interface de navegação.



Clique no botão  na interface de navegação --> [Ajuda do sistema] para visualizar a ajuda do sistema, incluindo introdução à função, demonstração de navegação e guia prático.

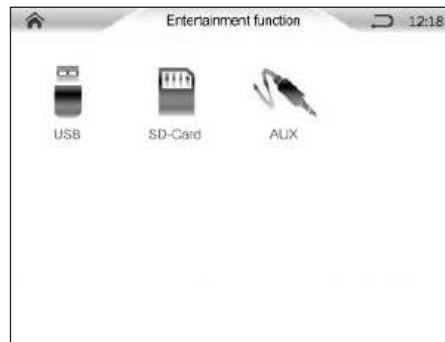


AVISO

Ao entrar na função de navegação pela primeira vez, você precisa definir os “dados do veículo”. Se você ignorá-lo, a interface de “coleta de dados do veículo” aparecerá toda vez que você entrar na função de navegação.

Função de entretenimento

Clique em [Função de entretenimento] na interface principal para entrar na interface de entretenimento.



USB

Clique em [USB] para entrar na interface do diretório de arquivo correspondente.

Cartão SD

Clique em [Cartão SD] para entrar na interface do diretório de arquivos correspondente.

AUX

Interface de entrada de áudio; conecte dispositivos eletrônicos de áudio, incluindo mp3 (entrada geral de fone de ouvido) à interface AUX e ouça a música desses dispositivos pelo sistema A/V.

AVISO

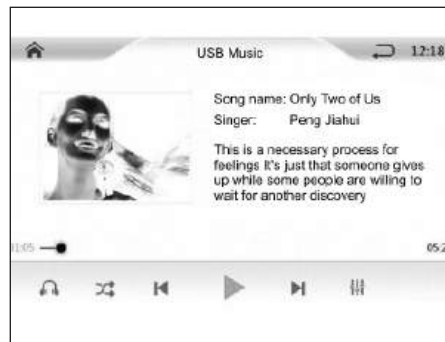
- Dispositivos USB de até 32G e cartões SD de 32G são suportados, mas nem todos os dispositivos USB e cartões SD são suportados.
- Formatos de áudio incluindo MP3, WMA, AAC, AMR, FLAC, M4A, OGG, MID e WAV são suportados; formatos de vídeo incluindo mp4, flv, avi, 3gp e rmvb são suportados.

Reprodução de áudio

Clique no dispositivo USB ou cartão SD para entrar no diretório de arquivos e, em seguida, clique em [música] para entrar no diretório de arquivos de áudio.



Selecione o arquivo de áudio a ser reproduzido e entre na interface do reproduzidor de áudio.



Digitalizar: Clique em [🔍] para escanear a lista de áudio reproduzindo cada faixa por 10s; clique em [🔍] novamente para reproduzir completamente o áudio escaneado atual.

Modo de reprodução: Clique em [▶] para alternar o modo de reprodução; [🔀]: reprodução aleatória na lista; [🔄]: repetir a reprodução da faixa atual; [🔄]: repetição da reprodução da lista.

Reproduzir / Pausar: Clique em [▶] para reproduzir, e clique em [⏸] para pausar.

Anterior/Próximo: Clique em [⏮] para reproduzir o anterior, e clique em [⏭] para tocar o próximo.

Configuração de efeito sonoro: Clique em [🔊] para acessar a interface de configuração de efeitos sonoros. Consulte as configurações de efeitos sonoros nas [Configurações do Sistema].

Configuração de progresso da reprodução: Clique no cursor da barra de progresso [👉] para segurar e deslize-o para selecionar o progresso atual e depois solte-o.

ⓘ AVISO

Você pode ajustar o volume do áudio que está sendo reproduzido girando o botão VOL + / VOL -.

Reprodução de vídeo

Clique em USB ou cartão SD para entrar no diretório de arquivos e, em seguida, clique em [Vídeo] para entrar no diretório de arquivos de vídeo.



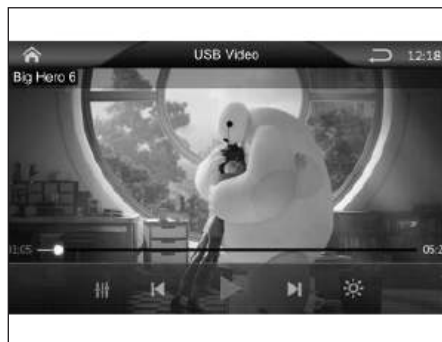
Selecione o arquivo de vídeo a ser reproduzido para entrar na interface.



AVISO

O vídeo é desativado durante a condução por padrão, o que pode ser ativado nas configurações do sistema.

Reprodução em tela cheia: Por padrão, clique na barra de menu pop-up para sair da reprodução em tela cheia; clique novamente para entrar na reprodução em tela cheia novamente; se não houver nenhuma operação dentro de 5s, entre no diretório de reprodução em tela cheia automaticamente.



Reproduzir / Pausar: Clique em  para reproduzir, e clique em  para pausar.

Anterior / Próximo: Clique em  para reproduzir o vídeo anterior, e clique em  para reproduzir o próximo vídeo.

Configuração de brilho da luz de fundo: Clique em  para exibir a barra de brilho da luz de fundo para poder segurá-la e deslizá-la para configuração.

Configuração de efeito sonoro: Clique em  para entrar na interface de configuração de efeitos sonoros. Consulte as configurações de efeitos sonoros nas [Configurações do Sistema].

Configuração de progresso da reprodução: Clique no cursor da barra de progresso  para segurar e deslizá-lo para selecionar o atual progresso e então libere-o.

AVISO

Você pode ajustar o volume do áudio que está sendo reproduzido girando o botão VOL + / VOL -.

Reprodução de imagem

Clique no dispositivo USB ou cartão SD para entrar no diretório de arquivos, e clique em [Imagem] para entrar no arquivo de imagem.



Selecione o arquivo de imagem a ser reproduzido para entrar na interface do reprodutor de imagens.



Reprodução em tela cheia: Clique na tela para reproduzir imagens em modo de tela cheia; clique na tela para exibir o menu de operação no modo de reprodução em tela cheia.

Reproduzir / Pausar: Clique em [▶] para repetir a reprodução da imagem lista em intervalo de 2S; clique em [⏏] para pausar a reprodução.

Anterior / Próximo: Clique em [◀] para reproduzir a imagem anterior, e clique em [▶] para reproduzir a próxima imagem.

Ampliação: Clique em [Q] para ampliar 2X, 4X, 8X e restaurar.

Girar: Clique em [Q] para girar 90 graus no sentido horário.

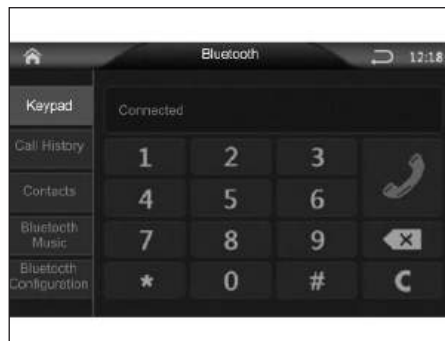
Função Bluetooth

Antes de usar a função Bluetooth, conclua o emparelhamento e a conexão entre o sistema Bluetooth do veículo e o dispositivo Bluetooth. Ao usar a função Bluetooth pela primeira vez, ele entrará na interface de configuração Bluetooth por padrão.

Conexão Bluetooth: Clique em [Lista de Bluetooth] na interface [Configuração de Bluetooth] para exibir os atuais dispositivos conectáveis.



Selecione o dispositivo Bluetooth a ser conectado, clique em [Conectar] para fazer uma conexão correspondente e, se a conexão for bem-sucedida, “Conectado” será exibido. Após uma conexão sucedida, clique em [Teclado], [Histórico de chamadas], [Contatos], [Música Bluetooth] para acessar as funções correspondentes.

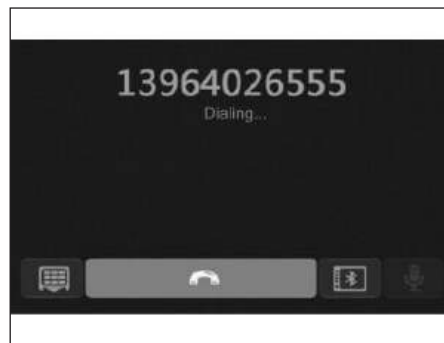


AVISO

A implementação da função Bluetooth depende da compatibilidade do celular, e nem todos os dispositivos Bluetooth compatíveis com este A/V podem funcionar corretamente.

Fazer chamada via Bluetooth

Digite os números através do teclado numérico e clique em  para acessar a interface de discagem de chamada via Bluetooth.



Clique em  para abrir o teclado numérico; clique em  para desligar; clique em  para alternar para o Bluetooth do veículo e atender a chamada, e clique novamente para alternar para o Bluetooth do celular; clique em  para ligar/desligar o dispositivo de terminal MIC.

AVISO

- **Chamada Bluetooth** refere-se à conexão de um dispositivo à tela via Bluetooth, e Bluetooth do veículo refere-se ao visor multimídia.
- : Clique para excluir o número atualmente digitado; : Clique para limpar os números atualmente digitados.

Chamada recebida via Bluetooth

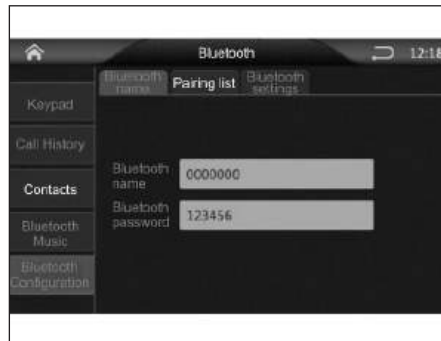
Quando houver uma chamada recebida via Bluetooth, a interface de chamada recebida será exibida.



Clique em  para abrir o teclado numérico; clique em  para atender a chamada; clique em  para desligar; clique em  para alternar para o Bluetooth do celular e atender a chamada, e clique novamente para alternar para o Bluetooth do veículo; clique em  para ligar o dispositivo de terminal MIC.

Configuração Bluetooth

Clique em [Configuração Bluetooth] para entrar na interface de configuração Bluetooth.



Clique na caixa de entrada para editar o nome e a senha do Bluetooth e clique em vinculação Bluetooth para entrar na interface de emparelhamento.

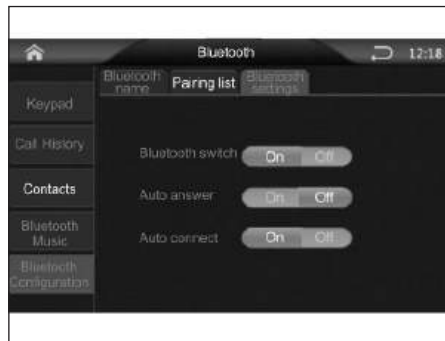


Conectar: Clique para selecionar o dispositivo Bluetooth que precisa ser pareado e clique em [Conectar] para pareamento e conexão; 6 dispositivos conectados recentemente são salvos por padrão.

Desconexão: Clique para selecionar o dispositivo Bluetooth conectado e clique em [Desconectar] para desconectar.

Excluir: Clique para selecionar o Bluetooth a ser excluído e clique em [Excluir] para excluir da lista.

Clique nas configurações de Bluetooth para entrar na interface de configurações.



Clique em [Ligar] e [Desligar] para ligar e desligar o interruptor Bluetooth, o atendimento automático e a conexão automática.

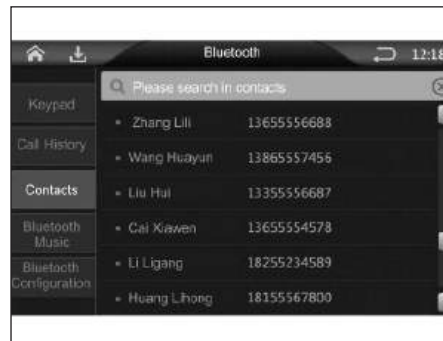
Contatos

Clique em [Contatos] na interface da função Bluetooth para entrar na interface da lista de contatos.



Insira um contato na caixa de pesquisa e clique nele para discar via Bluetooth.

Clique em [↓] no canto superior esquerdo para baixar os contatos Bluetooth. Após a conclusão do download, os contatos poderão ser exibidos.



AVISO

Os contatos Bluetooth exigem a autorização do celular Bluetooth.

Música Bluetooth

Clique em [Música Bluetooth] na interface da função Bluetooth para entrar na interface de música Bluetooth.



Clique em [◀] e [▶] para reproduzir a música anterior e a próxima; clique em [▶] para reproduzir e clique em [⏏] para pausar.

AVISO

- **Você pode ajustar o volume do áudio que está sendo reproduzido girando o botão VOL + / VOL -.**
- **Você precisa operar e reproduzir música no dispositivo Bluetooth antes de executar operações relacionadas na interface de música Bluetooth.**

Rádio

Clique em [Rádio] na interface principal para entrar na interface de rádio.



Trocar a banda de frequência

Clique em [FM] ou [AM] para selecionar e alternar a banda de frequência; FM suporta o salvamento de até 18 estações, e você pode clicar em [FM] para alternar entre FM1, FM2 e FM3; AM suporta o salvamento de até 12 estações, e você pode clicar em [AM] para alternar entre AM1 e AM2.

Varredura de rádio

Clique em [SCN] para navegar as estações da rádio, cada estação é tocada por 5s, e clique novamente para ouvir a estação atual.

Pesquisa automática

Clique em [AST] para pesquisar automaticamente estações de rádio, e as estações de rádio pesquisadas podem ser salvas.

Pesquisa manual

Clique em [◀] ou [▶] para procurar manualmente a estação de rádio anterior ou seguinte, e a estação de rádio pesquisada pode ser reproduzida automaticamente.

Sintonia fina manual

Clique em [▶] ou [◀] para ajustar manualmente a estação de rádio que está sendo ouvida no momento para obter o melhor efeito.

Predefinição de rádio

Mantenha pressionado o círculo numérico [0] por 2s para substituir a estação salva pela estação atual.

Configurações de efeitos sonoros:

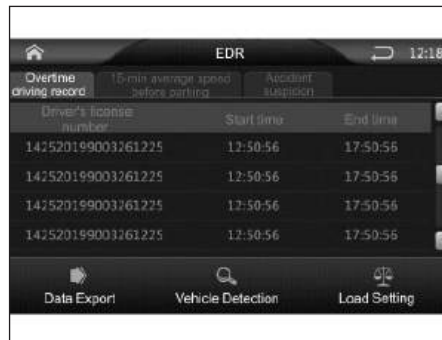
Consulte as configurações de efeitos sonoros nas [Configurações do Sistema].

AVISO

Quando o sinal FM estéreo for encontrado, o ícone “ST” será destacado.

EDR (aplicável somente para alguns modelos)

Clique em [Serviço de aplicativo] na interface inicial e clique em [EDR].



Driver's license number	Start time	End time
142520199003261225	12:50:56	17:50:56
142520199003261225	12:50:56	17:50:56
142520199003261225	12:50:56	17:50:56
142520199003261225	12:50:56	17:50:56

Buttons: Data Export, Vehicle Detection, Load Setting

Registro de horas extras de condução: Verifique se o motorista do veículo dirigiui horas extras.

Velocidade média de 15 minutos antes de estacionar: Clique para ver a velocidade média de 15 minutos antes de estacionar o veículo, o que pode ser usado para análise de causa em caso de acidente.

Suspeita de acidente: Clique para visualizar as informações de suspeita de acidente, que podem ser usadas para análise de causa em caso de acidente.

Exportação de dados: Insira um disco flash USB, clique em [Exportar dados] e a mensagem “Exportar dados?” será exibida. Em seguida, clique em [OK] para exportar os dados EDR para o disco flash USB.

Deteção de veículo: Clique [Deteção de Veículo] para entrar na interface de deteção de veículo.



Sensor status	Alarm status
ACC signal	Right turn signal
High beam signal	Low beam signal
Passenger door signal	Air horn signal
Anti-theft alarm signal	Brake signal
GPS antenna open circuit	GPS antenna short circuit
Student antiforgetting signal	"ON" position signal
	Left turn signal
	Driver door signal
	Electric horn signal
	Clearance lamp signal
	Reversing signal

Verifique o status dos sensores (como sinal ACC, sinal de luz alta, sinal de luz baixa, etc.) e o status de alarme (como direção cansada, aviso de velocidade, estacionamento prolongado, etc.) do veículo.

Configuração de carga: Clique em [Configuração de carga] para selecionar e definir o status de carga atual do veículo: sem carga, carga pesada ou meia carga.

AVISO

A interface EDR só pode estar disponível quando o visor multimídia estiver conectado a um EDR (gravador de dados de eventos).

Serviço de informação

Clique em [Serviço de informações] na interface principal para entrar na interface do serviço de informações.

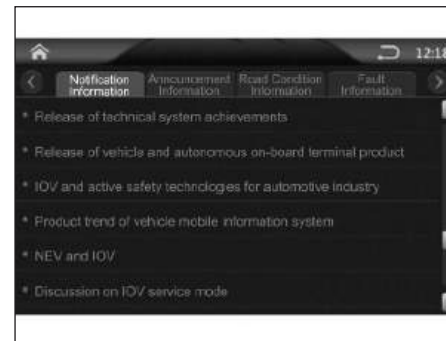


AVISO

As funções acima só estarão disponíveis quando o visor multimídia estiver conectado a um terminal de bordo (EDR) e esse terminal de bordo estiver conectado a um centro de monitoramento.

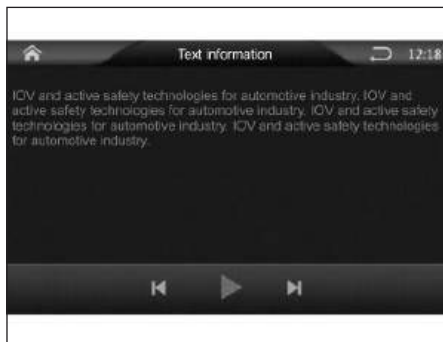
Informações de texto

Clique em [Informações de texto] para entrar na interface de informações de texto.



Clique em [Informações de notificação], [Anunciar informações], [Informações de tráfego] e [Informações de falha] para visualizar as informações de texto enviadas pelo centro de monitoramento.

Clique para selecionar as informações a serem visualizadas para entrar na interface de detalhes das informações.



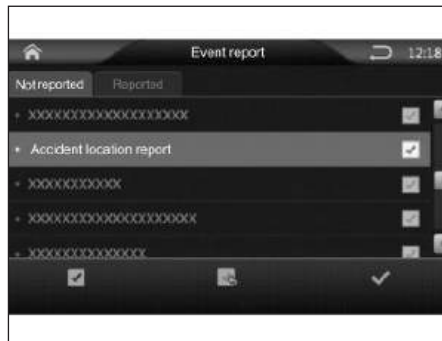
Clique em [◀] e [▶] para visualizar as informações anteriores e seguintes, e clique em [▶] para transmitir essas informações em TTS.

AVISO

- [▲]: página acima; [▼]: página abaixo. Deslize a barra de rolagem para cima e para baixo para ver mais informações.
- “●”: ler mensagem;
- “◐”: Mensagem não lida.

Relatório do evento

Clique em [Relatório de eventos] para entrar na interface de relatório de eventos.



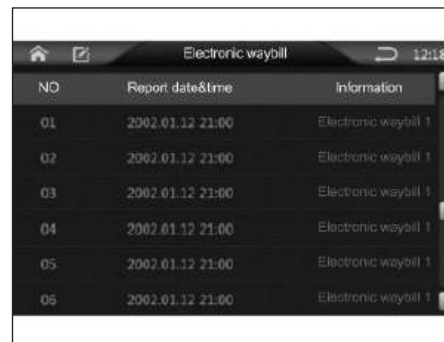
Ao encontrar eventos comuns emitidos pelo centro de monitoramento, o usuário pode selecionar o evento a ser relatado de acordo com a situação real e clicar em [Relatório de evento] para relatar o evento ao centro de monitoramento.

AVISO

“Todos”: seleciona todas as opções; “Inverter”: seleciona todas as opções não selecionadas.

Conhecimento eletrônico

Clique em [Conhecimento Eletrônico] para entrar na interface do conhecimento eletrônico.



Clique em “” no canto superior esquerdo para entrar na interface de edição da guia de conhecimento eletrônico.



Após a edição ser concluída, clique em “Relatar” para reportar o conhecimento eletrônico ao centro de monitoramento.

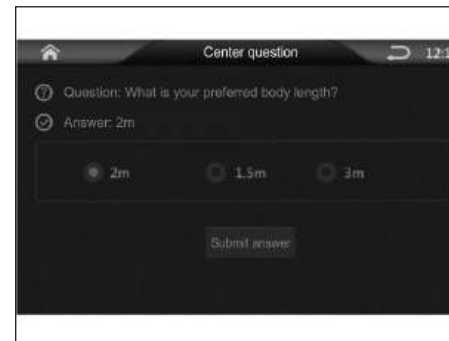
Central de ajuda

Clique em [Central de Ajuda] para entrar na interface de central de ajuda.



NO	Report date&time	Information
01	2002.01.12 21:00	Electronic waybill 1
02	2002.01.12 21:00	Electronic waybill 1
03	2002.01.12 21:00	Electronic waybill 1
04	2002.01.12 21:00	Electronic waybill 1
05	2002.01.12 21:00	Electronic waybill 1
06	2002.01.12 21:00	Electronic waybill 1

Clique para selecionar as perguntas não respondidas para entrar na interface de resposta correspondente.



Selecione a resposta e clique em [Enviar resposta] para concluir a resposta.

Prévia do vídeo

Clique em [Serviço de aplicativo] na interface principal e clique em [Visualização de vídeo] para entrar na interface de visualização de vídeo e visualizar o vídeo da câmera de ré.



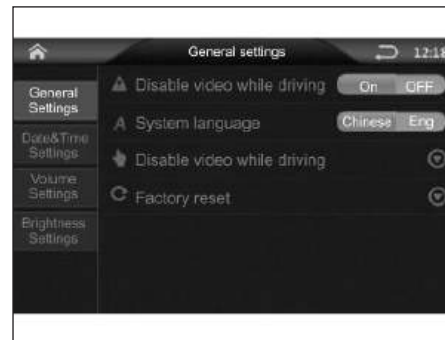
Configurações do sistema

Clique em [Configurações do sistema] na interface inicial para entrar na interface de configuração do sistema. A interface inclui configurações gerais, configurações de equalização, parâmetros A/V, informações do veículo e sobre este A/V; clique no menu correspondente para entrar na interface de configuração ou visualizar.



Configurações gerais

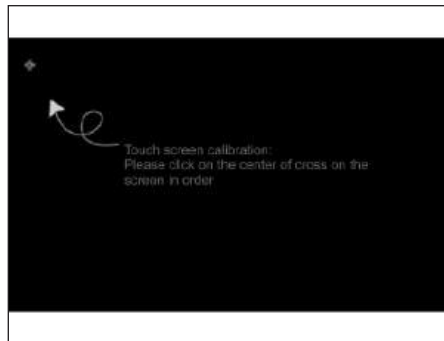
Configurações gerais: Clique em [Configurações gerais] para entrar na interface de configurações gerais.



Desativar vídeo enquanto dirige: Clique em [Ligar] ou [Desligar] para ativar ou desativar a opção “Desabilitar vídeo durante a condução”.

Idioma do sistema: Clique em [Chinês] ou [Eng] para definir o idioma do sistema para chinês ou inglês.

Calibração de toque: Clique em [Calibração de toque] para entrar na interface de calibração de toque.



Conclua a calibração do visor de acordo com as instruções na tela.

Redefinição de fábrica: Clique em [Redefinição de fábrica] e a mensagem “Redefinição de fábrica?” será exibida. Em seguida, clique em [OK] para restaurar as configurações de fábrica.

Configurações de data e hora: Clique em [Configurações de Data e Hora] para acessar a interface de configuração de data e hora.



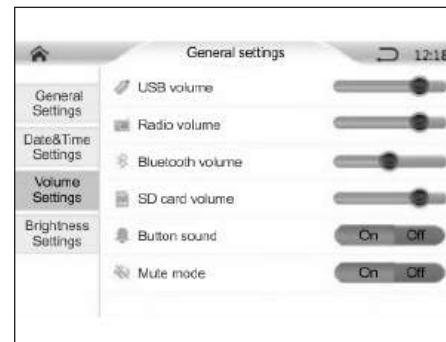
Configurações de data: Clique para definir a data do sistema.

Configuração de tempo: Clique para definir a hora do sistema.

Modo do relógio: Clique em [12 horas] ou [24 horas] para definir o modo do relógio.

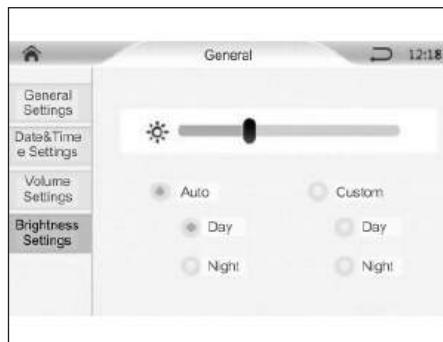
Sincronização GPS: Clique em [Ligado] ou [Desligado] para habilitar ou desabilitar a atualização da sincronização de hora do sistema por GPS

Configurações de volume: Clique em [Configuração de volume] para entrar na interface de configuração de volume.



Deslize a barra de volume para ajustar o ganho inicial do volume USB, volume do rádio, volume Bluetooth e volume do cartão SD; clique em [Ligar] ou [Desligar] para ativar ou desativar o som dos botões e o modo mudo.

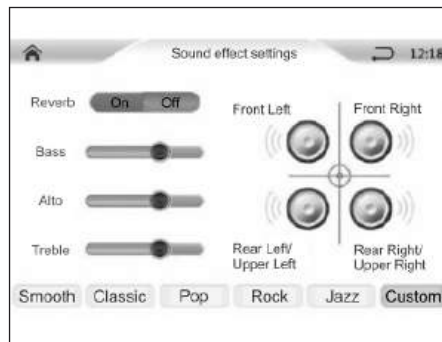
Configuração da luminosidade: Clique em [Configuração de brilho] para entrar na interface de configuração de brilho.



Clique para selecionar o brilho da luz de fundo da tela como “Automático” ou “Personalizado”. No estado Automático, o valor padrão de brilho da luz de fundo é 70% durante o dia e 30% à noite. No estado Personalizado, o usuário pode ajustar o brilho do dia e da noite, e o sistema registra o valor definido anteriormente pelo usuário, que é o valor padrão para a próxima inicialização.

Configurações de efeitos sonoros:

Clique  para entrar na interface de configuração de efeitos sonoros.



Reverberação: Clique em [Ligar] ou [Desligar] para ligar ou desligar o efeito de reverberação.

Volume do alto-falante: Clique em  e arraste para configurar a distribuição de saída de volume dos alto-falantes “Dianteira Esquerda”, “Dianteira Direita”, “Traseira Esquerda/Superior Esquerda” e “Traseira Direita/Superior Direita”.

Seleção de efeitos sonoros: Clique para selecionar o efeito sonoro, como “Suave”, “Clássico”, “Pop”, “Rock”, “Jazz” e personalizado.

Parâmetros A/V

A interface de parâmetros A/V só pode estar disponível quando o monitor multimídia estiver conectado a um EDR. Clique em [Parâmetros A/V] para visualizar os parâmetros A/V.



Informações do veículo

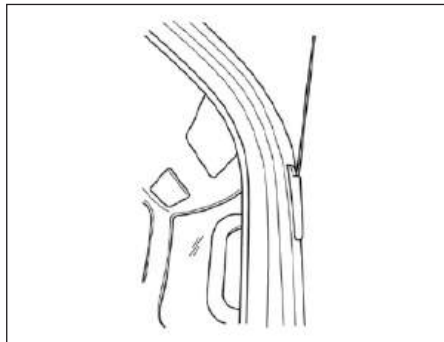
A interface de informações do veículo só pode estar disponível quando a tela multimídia estiver conectada a um EDR. Clique em [Informações do veículo] para visualizar as informações do veículo.



Serviço autorizado



Antena



Puxe a antena para obter melhor recepção.

AVISO

A antena deve ser recolhida quando o veículo estiver estacionado em uma garagem com teto baixo ou quando o veículo estiver sendo lavado.

AVM (aplicável somente para alguns modelos)

Clique em [Serviço de aplicativo] na interface inicial e clique em [AVM]. O estado da câmera no canto superior esquerdo, o vídeo atual da câmera no canto esquerdo, a visualização de zoom in/out, a imagem panorâmica no canto direito e o botão de controle relacionado no canto inferior direito estão localizados na Área 1, Área 2, Área 3, Área 4 e Área 5 da interface AVM, respectivamente.



Solução de problemas

Quando você perceber que uma função do sistema A/V falhou, antes de enviá-lo para reparo, leia atentamente as instruções de operação no manual e compare-as com a tabela abaixo, o que ajudará a eliminar a falha.

Falha	Causa	Solução
O A/V não funciona e não tem exibir conteúdo	Fiação incorreta	Reconecte corretamente
	Fusível queimado	Substitua o fusível conforme as especificações
Funções A/V mas há baixo ou nenhum Volume	Volume excessivo para baixo	Aumente o volume
Efeito de rádio ruim	Antena não conectada	Verifique a antena e reconecte-a
Estação indesejada durante busca automática	Sinal de rádio muito fraco	Use a pesquisa manual
Sem som	Conexão incorreta	Verifique a conexão
O canal de som esquerdo/direito não tem som	Equilíbrio esquerda/direita ligado um lado desativado	Ajuste o modo de balanço/volume de acordo
	Cabo conectado incorretamente.	Conecte corretamente

Se ainda assim você não conseguir eliminar a falha, envie o sistema A/V para reparo e não o desmonte sem autorização.

AVISO

- **Ajuste o volume do sistema A/V para um nível que não impeça você de ouvir informações de trânsito (como buzinas, sirenes, etc.) para garantir uma direção segura.**

- **Este produto utiliza fonte de alimentação de 24 V e seu terminal negativo é aterrado.**

Instalação e manutenção

O terminal de bordo é um produto com excelente design e processo. As sugestões a seguir podem ajudar você a cumprir os termos de garantia e fazer com que o EDR funcione de forma mais estável e confiável.

1. A instalação e a manutenção do terminal de bordo devem ser responsabilidade do pessoal autorizado pela empresa ou do pessoal de manutenção profissional do centro de serviço local. Sem a permissão da Empresa, os usuários não estão autorizados a desmontar, montar ou reparar à vontade. Caso contrário, todas as perdas incorridas serão suportadas pelos usuários.
2. O EDR não é à prova d'água, portanto, mantenha-o seco; se ele ficar encharcado ou molhado, entre em contato com o pessoal de manutenção profissional local imediatamente e não dê partida no veículo, caso contrário, todas as perdas serão suportadas pelos usuários.

3. Se o dispositivo de alarme de emergência, o visor e outros dispositivos estiverem danificados, entre em contato com o centro de serviço para reparo imediatamente.
4. Se outras anormalidades forem encontradas, entre em contato imediatamente com o centro de serviço local.

Sistema de assistência à condução segura

Instruções de uso

1. Antes de usar o Sistema de assistência à condução segura, leia atentamente as precauções e avisos de segurança contidos neste Manual do Proprietário!
2. A instalação do Sistema de assistência à condução segura significa que você concorda em operá-lo de acordo com as seguintes precauções e avisos de segurança!

3. As condições da estrada, as condições climáticas e outras condições terão um grande impacto na identificação e capacidade de resposta do sistema de assistência à condução segura. Portanto, o motorista não deve confiar no sistema de assistência à direção para garantir a segurança ao dirigir, mas ainda deve respeitar práticas de direção segura.
4. Embora o sistema de assistência à condução segura represente a inovação avançada do sistema de software de visão de máquina e outras tecnologias, ele não pode identificar e alertar o motorista sobre 100% dos fatores inseguros. Portanto, não pode substituir uma direção segura e consciente!
5. O motorista não deve confiar nem um pouco no sistema de assistência à condução segura e deve sempre ser cauteloso para garantir a segurança ao dirigir e evitar acidentes! O motorista é sempre o único responsável pela distância segura dos veículos e pedestres ao redor!

6. O sistema de assistência à condução segura é um auxílio visual, e a visualização de obstáculos e diversas informações de advertência exibidas por ele podem estar distorcidas, erradas ou imprecisas. O motorista não deve confiar totalmente neste sistema, mas deve dirigir com cuidado de acordo com a situação real.
7. Certifique-se de que todos os dispositivos e fios estejam conectados corretamente antes de ligar o aparelho de som. Não instale ou remova o dispositivo quando o A/V estiver ligado. Se você encontrar algum fio faltando ou conexão errada, desligue-o primeiro, caso contrário, o dispositivo poderá ser facilmente danificado.
8. Não bloqueie a câmera do sistema de assistência à direção de segurança e limpe a câmera regularmente para mantê-la limpa!

AVISO

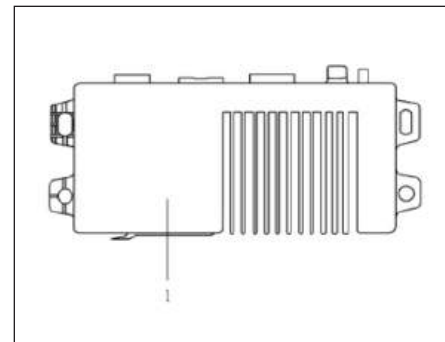
Se o conteúdo descrito neste manual for inconsistente com o seu dispositivo, o seu dispositivo prevalecerá.

A Empresa reserva-se o direito de interpretação final deste manual.

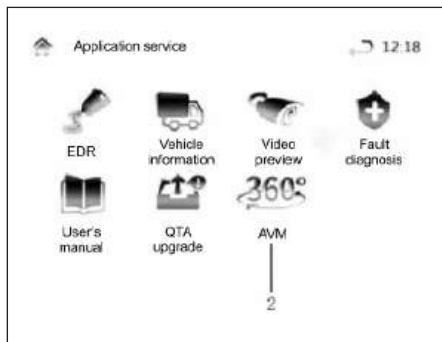
A empresa reserva-se o direito de modificar as regras técnicas sem aviso prévio.

A empresa reserva-se o direito de modificar este manual sem aviso prévio.

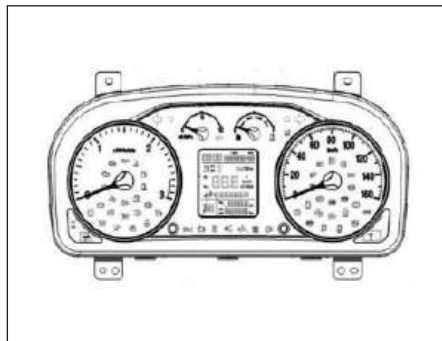
HMI (aplicável somente para alguns modelos)



Nº	Função
①	Abertura para cartão TF; um cartão de memória pode ser inserido para suportar armazenamento local de vídeo



Nº	Função
②	Botão AVM



Descrição da função

Ligar/desligar

Ligar: Gire a chave para a posição ACC ON para ligar o sistema.

Desligar: Gire a chave para a posição OFF para desligar o sistema.

Condições da operação

Para garantir a segurança ao dirigir, o AVM limita a velocidade da lógica de exibição. Quando a velocidade do veículo for inferior a 30 km/h, o AVM permite que a visão ao redor seja exibida no visor. Quando a velocidade do veículo não atende às condições, esta função não é habilitada.

AVM (aplicável somente para alguns modelos)

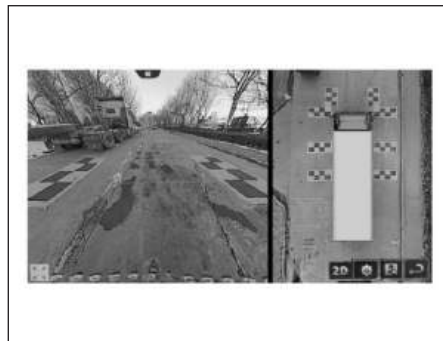
Ativação/Desativação

Quando as condições de operação forem atendidas, clique no botão  no visor para ativar o AVM e clique no botão "HOME" ou no botão Retornar na interface do AVM para desativar o AVM.



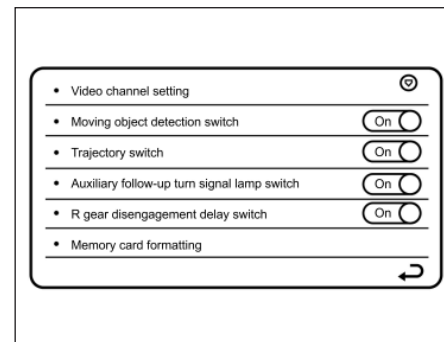
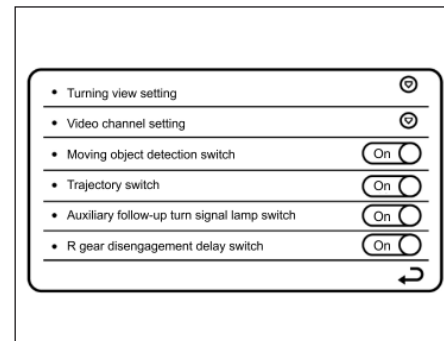
Quando as condições de operação são atendidas, o AVM pode ser ativado automaticamente ao engatar a marcha à ré ou ligar a luz do pisca-pisca (o interruptor da luz do pisca-pisca de acompanhamento auxiliar precisa ser ligado) e é desativado automaticamente quando a transmissão é engatada para fora da marcha à ré ou a luz do pisca-pisca é desligada.

Descrição da interface

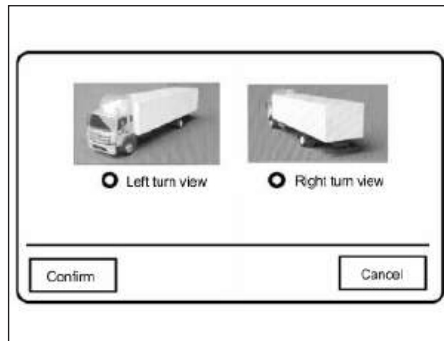


<	Expandir o menu oculto
	Amplie a visualização do lado esquerdo para tela cheia
	Diminua o zoom da exibição em tela cheia para a exibição alocada
2D	Na visualização 2D; clique para alternar para 3D
3D	Na visualização 3D; clique para alternar para 2D
	Lista de reprodução de vídeo
	Botão de configuração
	Botão de desativação do AVM

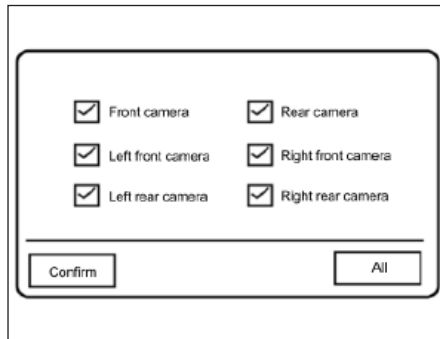
Descrição da interface



Configuração da visualização de giro: É possível definir o estilo de visualização padrão com a luz indicadora de direção acesa.



Configuração do canal de vídeo: O usuário pode definir o canal da câmera onde a gravação de vídeo é necessária; se uma caixa estiver marcada, indica que a gravação de vídeo está habilitada.



Mudança de trajetória: A trajetória pode ser exibida e oculta.

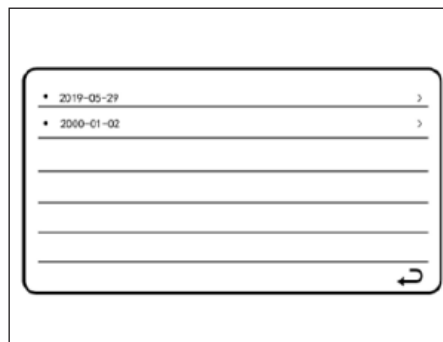


Interruptor da luz de seta de acompanhamento auxiliar: O usuário pode definir se o AVM pode ser ativado automaticamente ao acender a luz indicadora de direção. **Interruptor de atraso de desengate da marcha R:** O usuário pode definir se deseja continuar na interface AVM por um período de tempo após a marcha R ser desengatada.

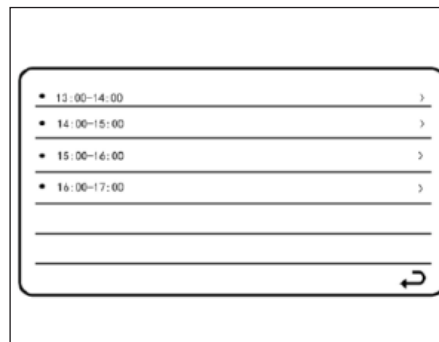
Formatação do cartão de memória: Um cartão TF inserido no controle pode ser formatado.

Reprodução de vídeo

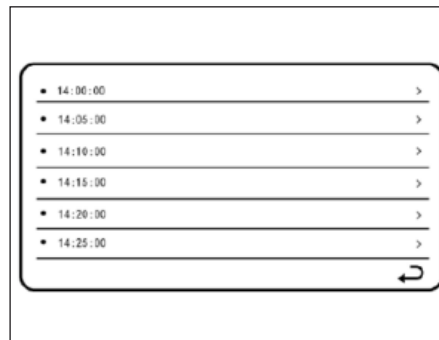
Se um cartão TF for inserido no controlador, o sistema poderá suportar a gravação de imagens da câmera. Clique no botão de reprodução de vídeo para entrar na lista de reprodução de vídeo.



Nome do diretório de primeiro nível:
XX-XX-XX (AAAA-MM-DD)

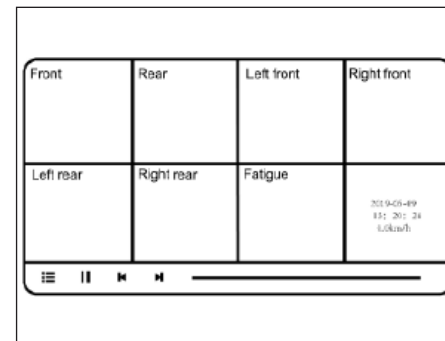


Nome do diretório de segundo nível (um parágrafo por hora): XX:XX (Hr:Min)



Nome do diretório de terceiro nível (um parágrafo por hora): XX: XX (Hr:Min:Seg)

Clique no período de tempo correspondente quando um vídeo precisa ser reproduzido, para reproduzir, excluir ou bloquear o vídeo.



Clique em qualquer grade para ampliar a imagem correspondente.

	Retornar à lista de reprodução anterior.
	Pausar a reprodução atual
	Reproduzir vídeo do período anterior
	Reproduzir vídeo do próximo período de tempo
	Barra de progresso da reprodução
2019-05-09 15:20:240.0km/h	Informações de data, hora e velocidade do veículo sobre o vídeo reproduzido no momento

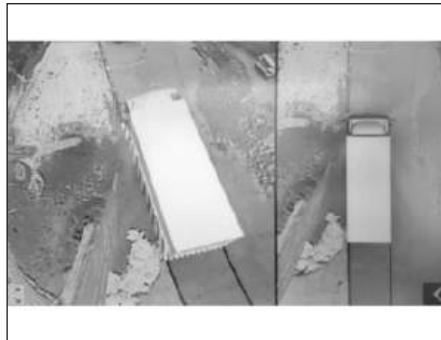
Descrição de outras funções

Troca de visualização:

1. A imagem da câmera traseira, vista panorâmica superior 2D, é exibida quando a transmissão está na marcha R;



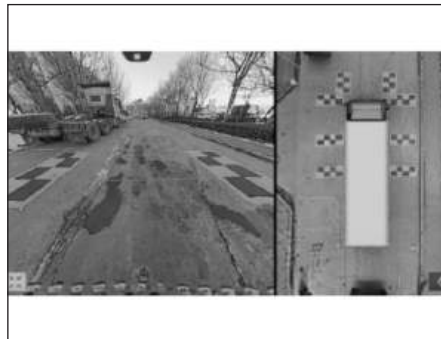
2. A vista superior panorâmica 2D da vista esquerda é exibida quando a transmissão não está na marcha R em caso de curva à esquerda;



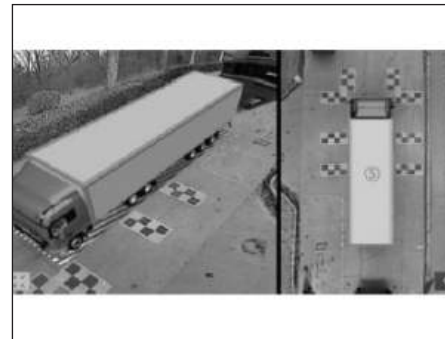
3. A vista superior panorâmica 2D da direita é exibida quando a transmissão não está na marcha R em caso de curva à direita;



4. Quando o motorista clica manualmente em quatro áreas na vista panorâmica superior, a imagem na tela dividida à esquerda pode ser alternada para a da área correspondente.



- Rotação do modelo do veículo 3D: Ao clicar no modelo do veículo na vista panorâmica superior, o modelo do veículo no lado esquerdo da tela gira 360°, alcançando o objetivo de visualizar os arredores do veículo em 360°.



Troca de visualização 3D: Ao clicar no ícone 3D na vista panorâmica, o usuário pode entrar no modo 3D e girar manualmente o modelo do veículo em 360° para atingir o objetivo de visualizar os arredores do veículo em 360°.



Requisitos do cartão TF

1. Cartões TF de até 1T podem ser suportados;
2. Sistema de arquivos: FAT32;
3. Velocidade de acesso: velocidade de leitura ≥ 80 MB/H, velocidade de gravação ≥ 20 MB/S;
4. Classe de velocidade: classe 10;
5. Temperatura de operação/armazenamento: -25°C ~ 85°C ;
6. Modo de comunicação: SD2.0.

Instalação e manutenção

O sistema de assistência à condução segura é um produto com excelente design e processo. As sugestões a seguir podem ajudar você a cumprir os termos de garantia e fazer com que o sistema funcione de forma mais estável e confiável.

1. A instalação e manutenção do sistema de assistência à condução segura serão da responsabilidade do pessoal autorizado da Empresa ou do pessoal de manutenção profissional do centro de assistência local. Sem a permissão da Empresa, os usuários não estão autorizados a desmontar, montar ou reparar à vontade. Caso contrário, todas as perdas incorridas serão suportadas pelos usuários.
2. O controlador deste produto não é à prova d'água, portanto, mantenha-o seco; se ele for encharcado em água ou molhado, entre em contato com a equipe de manutenção profissional local imediatamente e não dê partida no veículo, caso contrário, todas as perdas serão suportadas pelos usuários.
3. Se outra anormalidade for encontrada, entre em contato com o posto de serviço local imediatamente.

Tabela de parâmetros do motor

Modelo do Motor	Cilindrada	Potencial/Rotação (Nominal)	Torque Máx./Rotação (Nominal)	Emissão de Poluente
F4.5	4.5 L	162 kW / 2.300 r/min.	820 N.m / 1.300-1.500 r/min	Euro VI
D6.7	6.7 L	213 kW / 2.300 r/min.	1.100 N.m / 1.100-1.600 r/min	Euro VI

Máxima capacidade de inclinação

Máxima capacidade de inclinação

Para caminhões com plataforma elevatória, a capacidade máxima de rampa é >20%;

Para veículos especiais, a capacidade máxima de rampa é >20%.

Método de carregamento

1. Restrições

- ① A largura das mercadorias não pode exceder o carro.
- ② A carga não deve exceder o comprimento da caçamba. Consulte as leis de trânsito vigentes em seu domicílio.

2. Exemplo real de carregamento

- ① Abrir ou fechar bruscamente os compartimentos de carga danificam e diminuem a vida útil do compartimento.
- ② Tome o devido cuidado com as cargas durante o carregamento e o descarregamento.
- ③ Prenda cuidadosamente as cargas para que elas não se desprendam.
- ④ A carga deve ser corretamente distribuída no compartimento de carga para não desequilibrar o veículo. Posicione as cargas mais altas no centro do compartimento.

- ⑤ As mercadorias longas devem ser usadas na prateleira, que devem ser contadas como parte das mercadorias e apoiadas apenas pela estrutura frontal e porta traseira. O tronco é facilmente deformado devido a tensões irregulares.

ATENÇÃO

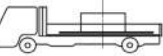
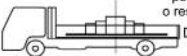
- **Limite de altura do carro deve priorizar restrições regulatórias**
- **O método de carregamento da prateleira é maior devido ao centro de gravidade do veículo e tem a possibilidade de virar, portanto, preste atenção suficiente para evitar as operações como condução na estrada de alta velocidade, freio urgente e virar direção de repente, etc.**

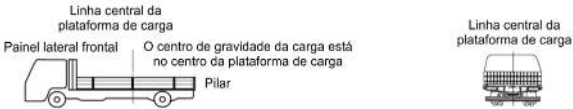
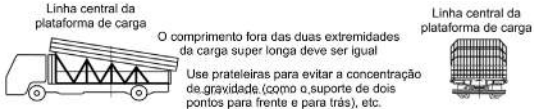
- ⑥ Utilize dormentes e chapas de aço para distribuir o peso concentrado de determinadas cargas.

O peso dos dormentes e chapas devem ser considerados no cálculo do peso transportado pelo veículo.

- ⑦ Ao transportar mercadorias a granel, segure as placas laterais de ambos os lados, e se você não segurá-las, o carro pode estar deformado.
- ⑧ O gancho de reboque deve ser fixado ao chassi do veículo, nunca ao compartimento de carga.

Transporte essencial

Tipo de mercadorias	Método de carregamento	Método de proteção do contêiner
Artigos diversos, areia, cascalho, tijolos e outros produtos a granel.	 Linha central da plataforma de carga Corda Guincho de corda  Material de proteção da grade lateral (esquerda e direita) Linha central da plataforma de carga A plataforma de carga deve ser carregada igualmente à esquerda e à direita da linha central	Ao carregar areia, cascalho, etc., use a barra lateral para proteger o material e pendurar a corda.
Bens como altas e diversas.	 Linha central da plataforma de carga Corda Guincho de corda  Linha central da plataforma de carga A plataforma de carga deve ser carregada igualmente à esquerda e à direita da linha central	Pendure a corda com um gancho de corda.
Itens grandes, como componentes de equipamentos mecânicos. Nota: O centro da plataforma de carga refere-se à interseção da diagonal do piso do contêiner, e a linha que passa por sua interseção e perpendicular à placa inferior é chamada de linha central da plataforma de carga.	 Linha central da plataforma de carga Dormente	A placa inferior do compartimento de carga é pavimentada com placa de ferro, madeira compensada ou dormente longitudinal.
	 Linha central da plataforma de carga Tente aproximar algumas cargas grandes Dormentes devem ser colocados nas cargas	
Itens grandes, como componentes de equipamentos mecânicos. Nota: O centro da plataforma de carga refere-se à interseção da diagonal do piso do contêiner, e a linha que passa por sua interseção e perpendicular à placa inferior é chamada de linha central da plataforma de carga.	 Linha central da plataforma de carga Quando várias cargas de peso desigual são transportadas, o resto do centro depende do centro Dormente  Linha central da plataforma de carga Coloque a carga mais pesada no centro	A placa inferior do compartimento de carga é pavimentada com placa de ferro, madeira compensada ou dormente longitudinal.

Tipo de mercadorias	Método de carregamento	Método de proteção do contêiner
Cargas longas, como madeiras, postes, canos de ferro, etc.		O material de proteção (madeira ou chapa de ferro) na placa lateral frontal é montado com um pilar ou um dormente.
Carga extra longa (mercadorias que excedem o comprimento do contêiner, como tubos de aço, barras de ferro, etc.).		Use prateleiras.

SMC00055



FOTON MOTOR DO BRASIL
<https://www.fotondobrasil.com.br>

DIST. SANT. ESP. INDIGENA

Contrato 10/2026

Informações Básicas

Número do artefato	UASG	Editado por	Atualizado em
10/2026	257035-DIST. SANT. ESP. INDIGENA	DURVAL FERREIRA	29/04/2026 16:20 (v 0.9)
Status			
ASSINADO			

Outras informações

Categoria	Número da Contratação	Processo Administrativo
V - prestação de serviços, inclusive os técnico-profissionais especializados/Serviço continuado sem dedicação exclusiva de mão de obra		25047.001904/2025-11

1. CLÁUSULA PRIMEIRA - OBJETO



Ministério da Saúde
Secretaria de Saúde Indígena
Distrito Sanitário Especial Indígena - Minas Gerais e Espírito Santo
Serviço de Contratação de Recursos Logísticos

(Processo Administrativo nº25047.001904/2025-11)

CONTRATO ADMINISTRATIVO Nº xx/xxxx, QUE FAZEM ENTRE SI A
UNIÃO, POR INTERMÉDIO DO (A)
E

A União por intermédio do(a) Distrito Sanitário Especial Indígena de Minas Gerais e Espírito Santo, com sede no(a) Avenida Brasil, nº 4550, Bairro Santa Terezinha Governador Valadares /MG, CEP: 35030-070, neste ato representado(a) pelo(a) [cargo e nome], nomeado(a) pela Portaria nº XX, de [dia] de [mês] de [ano], publicada no DOU de [dia] de [mês] de [ano], portador da Matrícula Funcional nº [nº matrícula], doravante denominado CONTRATANTE, e o(a) [CONTRATADO], inscrito(a) no CNPJ/MF sob o nº [CNPJ], sediado(a) na [endereço], na cidade de [cidade]/[UF], doravante designado CONTRATADO, neste ato representado(a) por [nome e função no CONTRATADO], conforme [atos constitutivos da empresa] OU [procuração apresentada nos autos], tendo em vista o que consta no Processo nº xxxxx.xxxxxx/xxxx-xx e em observância às disposições da Lei nº 14.133, de 1º de abril de 2021, e demais legislação aplicável, resolvem celebrar o presente Termo de Contrato, decorrente do(a) [Dispensa de Licitação nº XX/XXXX, mediante as cláusulas e condições a seguir enunciadas.

1. CLÁUSULA PRIMEIRA – OBJETO

1.1. O objeto do presente instrumento é a contratação de serviços comuns para a realização das revisões periódicas dos veículos recentemente adquiridos pelo DSEI/MGES, observando as quilometragens ou prazos estabelecidos pela fabricante, nas condições estabelecidas no Termo de Referência.

1.2. Objeto da contratação:

ITEM	ESPECIFICAÇÃO	CATSER	UNIDADE DE MEDIDA	QUANTIDADE	VALOR UNITÁRIO	VALOR TOTAL
1						
2						
3						

ITEM	ESPECIFICAÇÃO	CATSER	QTD	PLACA	VALOR UNITÁRIO	VALOR UNITÁRIO	VALOR UNITÁRIO	VALOR UNITÁRIO	VALOR TOTAL
					1º Revisão	2º Revisão	3º Revisão	4º Revisão	
1									
2									
3									
VALOR TOTAL :									

1.3. Vinculam esta contratação, independentemente de transcrição:

- 1.3.1. O Termo de Referência;
- 1.3.2. O Aviso de Dispensa Eletrônica;
- 1.3.3. A Proposta do CONTRATADO;
- 1.3.4. Eventuais anexos dos documentos supracitados.

2. CLÁUSULA SEGUNDA – VIGÊNCIA E PRORROGAÇÃO

2.1. O prazo de vigência da contratação é de **48 meses** contados do(a) , na forma do artigo 105 da Lei nº 14.133, de 2021.

2.2. O prazo de vigência será automaticamente prorrogado, independentemente de termo aditivo, quando o objeto não for concluído no período firmado acima, ressalvadas as providências cabíveis no caso de culpa do CONTRATADO, previstas neste instrumento.

3. CLÁUSULA TERCEIRA – MODELOS DE EXECUÇÃO E GESTÃO CONTRATUAIS

3.1. O regime de execução contratual, os modelos de gestão e de execução, assim como os prazos e condições de conclusão, entrega, observação e recebimento do objeto constam no Termo de Referência, anexo a este Contrato.

4. CLÁUSULA QUARTA – SUBCONTRATAÇÃO

4.1. As regras sobre a subcontratação do objeto são aquelas estabelecidas no Termo de Referência, anexo a este Contrato.

5. CLÁUSULA QUINTA – PREÇO

5.1. O valor total da contratação é de R\$

5.3. No valor acima estão incluídas todas as despesas ordinárias diretas e indiretas decorrentes da execução do objeto, inclusive tributos e/ou impostos, encargos sociais, trabalhistas, previdenciários, fiscais e comerciais incidentes, taxa de administração, frete, seguro e outros necessários ao cumprimento integral do objeto da contratação.

5.4. O valor acima é meramente estimativo, de forma que os pagamentos devidos ao CONTRATADO dependerão dos quantitativos efetivamente fornecidos.

5.5. Os pagamentos serão realizados de forma parcelada, conforme a efetiva execução de cada serviço de revisão, observando-se o momento em que a manutenção se fizer necessária, não implicando o valor global estimado em obrigação de desembolso imediato pela Administração.

6. CLÁUSULA SEXTA - PAGAMENTO

6.1 O prazo para pagamento ao CONTRATADO e demais condições a ele referentes encontram-se definidos no Termo de Referência, anexo a este Contrato

6.2. Os pagamentos serão realizados de forma parcelada, conforme a efetiva execução de cada serviço de revisão, observando-se o momento em que a manutenção se fizer necessária, não implicando o valor global estimado em obrigação de desembolso imediato pela Administração.

7. CLÁUSULA SÉTIMA - REAJUSTE

7.1. As regras acerca do reajuste do valor contratual são aquelas definidas no Termo de Referência, anexo a este Contrato

8. CLÁUSULA OITAVA - OBRIGAÇÕES DO CONTRATANTE

8.1. São obrigações do CONTRATANTE:

8.1.1. Exigir o cumprimento de todas as obrigações assumidas pelo CONTRATADO, de acordo com o contrato e seus anexos;

8.1.2. Receber o objeto no prazo e condições estabelecidas no Termo de Referência;

8.1.3. Notificar o CONTRATADO, por escrito, sobre vícios, defeitos incorreções, imperfeições, falhas ou irregularidades verificadas na execução do objeto contratual, fixando prazo para que seja substituído, reparado ou corrigido, total ou parcialmente, às suas expensas, certificando-se de que as soluções por ele propostas sejam as mais adequadas;

8.1.4. Acompanhar e fiscalizar a execução do contrato e o cumprimento das obrigações pelo CONTRATADO;

8.1.5. Comunicar a empresa para emissão de Nota Fiscal relativa à parcela incontroversa da

execução do objeto, para efeito de liquidação e pagamento, quando houver controvérsia sobre a execução do objeto, quanto à dimensão, qualidade e quantidade, conforme o art. 143 da Lei nº 14.133, de 2021;

8.1.6. Efetuar o pagamento ao CONTRATADO do valor correspondente à execução do objeto, no prazo, forma e condições estabelecidos no presente Contrato e no Termo de Referência;

8.1.7. Aplicar ao CONTRATADO as sanções previstas na lei e neste Contrato;

8.1.8. Não praticar atos de ingerência na administração do CONTRATADO, tais como:

8.1.8.1. indicar pessoas expressamente nominadas para executar direta ou indiretamente o objeto contratado;

8.1.8.2. fixar salário inferior ao definido em lei ou em ato normativo a ser pago pelo CONTRATADO;

8.1.8.3. estabelecer vínculo de subordinação com funcionário do CONTRATADO;

8.1.8.4. definir forma de pagamento mediante exclusivo reembolso dos salários pagos;

8.1.8.5. demandar a funcionário do CONTRATADO a execução de tarefas fora do escopo do objeto da contratação; e

8.1.8.6. prever exigências que constituam intervenção indevida da Administração na gestão interna do CONTRATADO.

8.1.9. Cientificar o órgão de representação judicial da Advocacia-Geral da União para adoção das medidas cabíveis quando do descumprimento de obrigações pelo CONTRATADO;

8.1.10. Explicitamente emitir decisão sobre todas as solicitações e reclamações relacionadas à execução do presente Contrato, ressalvados os requerimentos manifestamente impertinentes, meramente protelatórios ou de nenhum interesse para a boa execução do ajuste;

8.1.10.1 A Administração terá o prazo de 30 (trinta) dias, a contar da data do protocolo do requerimento para decidir, admitida a prorrogação motivada, por igual período.

8.1.11. Responder eventuais pedidos de reestabelecimento do equilíbrio econômico-financeiro feitos pelo CONTRATADO no prazo máximo de 45 (quarenta e cinco) dias;

8.1.12. Notificar os emitentes das garantias quanto ao início de processo administrativo para apuração de descumprimento de cláusulas contratuais

8.1.13. Comunicar o CONTRATADO na hipótese de posterior alteração do projeto pelo CONTRATANTE, no caso do art. 93, §2º, da Lei nº 14.133, de 2021.

8.2. A Administração não responderá por quaisquer compromissos assumidos pelo CONTRATADO com terceiros, ainda que vinculados à execução do contrato, bem como por qualquer dano causado a terceiros em decorrência de ato do CONTRATADO, de seus empregados, prepostos ou subordinados.

9. CLÁUSULA NONA - OBRIGAÇÕES DO CONTRATADO

9.1. O CONTRATADO deve cumprir todas as obrigações constantes deste Contrato e de seus anexos, assumindo como exclusivamente seus os riscos e as despesas decorrentes da boa e perfeita execução do objeto, observando, ainda, as obrigações a seguir dispostas:

9.2. Atender às determinações regulares emitidas pelo fiscal ou gestor do contrato ou autoridade superior e prestar todo esclarecimento ou informação por eles solicitados;

9.3. Reparar, corrigir, remover, reconstruir ou substituir, às suas expensas, no total ou em parte, no prazo fixado pelo fiscal do contrato, os bens e serviços nos quais se verificarem vícios, defeitos ou incorreções resultantes da execução ou dos materiais empregados;

9.4. Responsabilizar-se pelos vícios e danos decorrentes da execução do objeto, bem como por todo e qualquer dano causado à Administração ou terceiros, não reduzindo essa responsabilidade a fiscalização ou o acompanhamento da execução contratual pelo CONTRATANTE, que ficará autorizado a descontar dos pagamentos devidos ou da garantia, caso exigida, o valor correspondente aos danos sofridos;

9.5. Quando não for possível a verificação da regularidade no Sistema de Cadastro de Fornecedores – SICAF, o CONTRATADO deverá entregar ao setor responsável pela fiscalização do contrato, até o dia trinta do mês seguinte ao da prestação dos serviços, os seguintes documentos:

9.5.1. prova de regularidade relativa à Seguridade Social;

9.5.2. certidão conjunta relativa aos tributos federais e à Dívida Ativa da União;

9.5.3. certidões que comprovem a regularidade perante a Fazenda Municipal ou Distrital do domicílio ou sede do CONTRATADO ;

9.5.4. Certidão de Regularidade do FGTS – CRF; e

9.5.5. Certidão Negativa de Débitos Trabalhistas – CNDT.

9.6. Responsabilizar-se pelo cumprimento das obrigações previstas em Acordo, Convenção, Dissídio Coletivo de Trabalho ou equivalentes das categorias abrangidas pelo contrato, por todas as obrigações trabalhistas, sociais, previdenciárias, tributárias, fiscais, comerciais e as demais previstas em legislação específica, cuja inadimplência não transfere a responsabilidade ao CONTRATANTE e não poderá onerar o objeto do contrato;

9.7. Comunicar ao Fiscal do contrato tempestivamente, observada a urgência da situação, qualquer ocorrência anormal ou acidente que se verifique no local da execução do objeto contratual, não ultrapassando o prazo de 24 (vinte e quatro) horas;

9.8. Paralisar, por determinação do CONTRATANTE, qualquer atividade que não esteja sendo executada de acordo com a boa técnica ou que ponha em risco a segurança de pessoas ou bens de terceiros;

9.9. Manter, durante toda a vigência do contrato, em compatibilidade com as obrigações assumidas, todas as condições exigidas para habilitação na licitação ou para qualificação na contratação direta;

9.10. Cumprir, durante todo o período de execução do contrato, a reserva de cargos prevista em lei para pessoa com deficiência, para reabilitado da Previdência Social ou para aprendiz, bem como as reservas de cargos previstas na legislação;

9.11. Comprovar a reserva de cargos a que se refere a cláusula acima, no prazo fixado pelo fiscal do contrato, com a indicação dos empregados que preencheram as referidas vagas;

- 9.12. Guardar sigilo sobre todas as informações obtidas em decorrência do cumprimento do contrato;
- 9.13. Arcar com o ônus decorrente de eventual equívoco no dimensionamento dos quantitativos de sua proposta, inclusive quanto aos custos variáveis decorrentes de fatores futuros e incertos, devendo complementá-los, caso o previsto inicialmente em sua proposta não seja satisfatório para o atendimento do objeto da contratação, exceto quando ocorrer algum dos eventos arrolados no art. 124, II, d, da Lei nº 14.133, de 2021;
- 9.14. Cumprir, além dos postulados legais vigentes de âmbito federal, estadual ou municipal, as normas de segurança do CONTRATANTE;
- 9.15. Alocar os empregados necessários ao perfeito cumprimento das cláusulas deste contrato, com habilitação e conhecimento adequados;
- 9.16. Prestar os serviços dentro dos parâmetros e rotinas estabelecidos;
- 9.17. Fornecer todos os materiais, equipamentos, ferramentas e utensílios demandados, em quantidade, qualidade e tecnologia adequadas, com a observância às recomendações aceitas pela boa técnica, normas e legislação de regência;
- 9.18. Conduzir os trabalhos com estrita observância às normas da legislação pertinente, cumprindo as determinações dos Poderes Públicos, mantendo sempre limpo o local de execução do objeto e nas melhores condições de segurança, higiene e disciplina;
- 9.19. Submeter previamente, por escrito, ao CONTRATANTE, para análise e aprovação, quaisquer mudanças nos métodos executivos que fujam às especificações do memorial descritivo ou instrumento congênere;
- 9.20. Cumprir as normas de proteção ao trabalho, inclusive aquelas relativas à segurança e à saúde no trabalho;
- 9.21. Não submeter os trabalhadores a condições degradantes de trabalho, jornadas exaustivas, servidão por dívida ou trabalhos forçados;
- 9.22. Não permitir a utilização de qualquer trabalho do menor de dezesesseis anos de idade, exceto na condição de aprendiz para os maiores de quatorze anos de idade, observada a legislação pertinente;
- 9.23. Não submeter o menor de dezoito anos de idade à realização de trabalho noturno e em condições perigosas e insalubres e à realização de atividades constantes na Lista de Piores Formas de Trabalho Infantil, aprovada pelo Decreto nº 6.481, de 12 de junho de 2008;
- 9.24. Receber e dar o tratamento adequado a denúncias de discriminação, violência e assédio no ambiente de trabalho;
- 9.25. Manter preposto aceito pela Administração no local do serviço para representá-lo na execução do contrato;
- 9.25.1. A indicação ou a manutenção do preposto da empresa poderá ser recusada pelo órgão ou entidade, desde que devidamente justificada, devendo a empresa designar outro para o exercício da atividade.
- 9.26. Não contratar, durante a vigência do contrato, cônjuge, companheiro ou parente em linha reta, colateral ou por afinidade, até o terceiro grau, de dirigente do CONTRATANTE ou de agente público que tenha desempenhado função na licitação ou que atue na fiscalização ou gestão do contrato, nos termos do artigo 48, parágrafo único, da Lei nº 14.133, de 2021;
- 9.27. Prestar todo esclarecimento ou informação solicitada pelo CONTRATANTE ou por seus prepostos, garantindo-lhes o acesso, a qualquer tempo, ao local dos trabalhos, bem como aos documentos relativos à execução do contrato;
- 9.28. Promover a guarda, manutenção e vigilância de materiais, ferramentas, e tudo o que for necessário à execução do objeto, durante a vigência do contrato;
- 9.29. Assegurar aos seus trabalhadores ambiente de trabalho e instalações em condições adequadas ao cumprimento das normas de saúde, segurança e bem-estar no trabalho;

9.30. Fornecer equipamentos de proteção individual (EPI) e equipamentos de proteção coletiva (EPC), quando for o caso;

9.31. Garantir o acesso do CONTRATANTE, a qualquer tempo, ao local dos trabalhos, bem como aos documentos relativos à execução do contrato;

9.32. Promover a organização técnica e administrativa dos serviços, de modo a conduzi-los eficaz e eficientemente, de acordo com os documentos e especificações que integram o Termo de Referência, no prazo determinado;

9.33. Instruir seus empregados quanto à necessidade de acatar as normas internas da Administração;

9.34. Instruir seus empregados a respeito das atividades a serem desempenhadas, alertando-os a não executar atividades não abrangidas pelo contrato, devendo o CONTRATADO relatar ao CONTRATANTE toda e qualquer ocorrência neste sentido, a fim de evitar desvio de função;

10. CLÁUSULA DÉCIMA- OBRIGAÇÕES PERTINENTES À LGPD

10.1. As partes deverão cumprir a Lei nº 13.709, de 2018 (LGPD), quanto a todos os dados pessoais a que tenham acesso em razão do certame ou do contrato administrativo que eventualmente venha a ser firmado, a partir da apresentação da proposta no procedimento de contratação, independentemente de declaração ou de aceitação expressa.

10.2. Os dados obtidos somente poderão ser utilizados para as finalidades que justificaram seu acesso e de acordo com a boa-fé e com os princípios do art. 6º da LGPD.

10.3. É vedado o compartilhamento com terceiros dos dados obtidos fora das hipóteses permitidas em Lei.

10.4. A Administração deverá ser informada no prazo de 5 (cinco) dias úteis sobre todos os contratos de suboperação firmados ou que venham a ser celebrados pelo CONTRATADO.

10.5. Terminado o tratamento dos dados nos termos do art. 15 da LGPD, é dever do CONTRATADO eliminá-los, com exceção das hipóteses do art. 16 da LGPD, incluindo aquelas em que houver necessidade de guarda de documentação para fins de comprovação do cumprimento de obrigações legais ou contratuais e somente enquanto não prescritas essas obrigações.

10.6. É dever do CONTRATADO orientar e treinar seus empregados sobre os deveres, requisitos e responsabilidades decorrentes da LGPD.

10.7. O CONTRATADO deverá exigir de SUBOPERADORES e SUBCONTRATADOS o cumprimento dos deveres da presente cláusula, permanecendo integralmente responsável por garantir sua observância.

10.8. O CONTRATANTE poderá realizar diligência para aferir o cumprimento dessa cláusula, devendo o CONTRATADO atender prontamente eventuais pedidos de comprovação formulados. [A3]

10.9. O CONTRATADO deverá prestar, no prazo fixado pelo CONTRATANTE, prorrogável justificadamente, quaisquer informações acerca dos dados pessoais para cumprimento da LGPD, inclusive quanto a eventual descarte realizado.

10.10. Bancos de dados formados a partir de contratos administrativos, notadamente aqueles que se proponham a armazenar dados pessoais, devem ser mantidos em ambiente virtual controlado, com registro individual rastreável de tratamentos realizados (LGPD, art. 37), com cada acesso, data, horário e registro da finalidade, para efeito de responsabilização, em caso de eventuais omissões, desvios ou abusos.

10.10.1. Os referidos bancos de dados devem ser desenvolvidos em formato interoperável, a fim de garantir a reutilização desses dados pela Administração nas hipóteses previstas na LGPD.

10.11. O contrato está sujeito a ser alterado nos procedimentos pertinentes ao tratamento de dados pessoais, quando indicado pela autoridade competente, em especial a ANPD por meio de opiniões técnicas ou recomendações, editadas na forma da LGPD.

10.12. Os contratos e convênios de que trata o § 1º do art. 26 da LGPD deverão ser comunicados à autoridade nacional.

11. CLÁUSULA DÉCIMA PRIMEIRA – GARANTIA DE EXECUÇÃO

11.1. Não haverá exigência de garantia contratual da execução.

12. CLÁUSULA DÉCIMA SEGUNDA – INFRAÇÕES E SANÇÕES ADMINISTRATIVAS

12.1. As regras acerca de infrações e sanções administrativas referentes à execução do contrato são aquelas definidas no Termo de Referência, anexo a este Contrato.

13. CLÁUSULA DÉCIMA TERCEIRA – DA EXTINÇÃO CONTRATUAL

13.1. O contrato será extinto quando cumpridas as obrigações de ambas as partes, ainda que isso ocorra antes do prazo estipulado para tanto.

13.2. Se as obrigações não forem cumpridas no prazo estipulado, a vigência ficará prorrogada até a conclusão do objeto, caso em que deverá a Administração providenciar a readequação do cronograma fixado para o contrato.

13.3. Quando a não conclusão do contrato referida no item anterior decorrer de culpa do CONTRATADO:

13.3.1. ficará ele constituído em mora, sendo-lhe aplicáveis as respectivas sanções administrativas; e

13.3.2. poderá a Administração optar pela extinção do contrato e, nesse caso, adotará as medidas admitidas em lei para a continuidade da execução contratual

13.4. O contrato poderá ser extinto antes de cumpridas as obrigações nele estipuladas, ou antes do prazo nele fixado, por algum dos motivos previstos no artigo 137 da Lei nº 14.133, de 2021, bem como amigavelmente, assegurados o contraditório e a ampla defesa.

13.5. Nesta hipótese, aplicam-se também os artigos 138 e 139 da mesma Lei.

13.6. A alteração social ou a modificação da finalidade ou da estrutura da empresa não ensejará a extinção se não restringir sua capacidade de concluir o contrato.

13.7. Se a operação implicar mudança da pessoa jurídica contratada, deverá ser formalizado termo aditivo para alteração subjetiva.

13.8. O termo de extinção, sempre que possível, será precedido:

13.8.1. Do balanço dos eventos contratuais já cumpridos ou parcialmente cumpridos;

13.8.2. Da relação dos pagamentos já efetuados e ainda devidos;

13.8.3. Das indenizações e multas.

13.9. A extinção do contrato não configura óbice para o reconhecimento do desequilíbrio econômico-financeiro, hipótese em que será concedida indenização por meio de termo indenizatório.

13.10. O CONTRATANTE poderá ainda:

13.10.1. nos casos de obrigação de pagamento de multa pelo CONTRATADO, reter a garantia prestada a ser executada, conforme legislação que rege a matéria; e

13.10.2. nos casos em que houver necessidade de ressarcimento de prejuízos causados à Administração, nos termos do inciso IV do art. 139 da Lei n.º 14.133, de 2021, reter os eventuais créditos existentes em favor do CONTRATADO decorrentes do contrato.

13.1. O contrato poderá ser extinto caso se constate que o CONTRATADO mantém vínculo de natureza técnica, comercial, econômica, financeira, trabalhista ou civil com dirigente do órgão ou entidade contratante ou com agente público que tenha desempenhado função na licitação ou na contratação direta, ou atue na fiscalização ou na gestão do contrato, ou que deles seja cônjuge, companheiro ou parente em linha reta, colateral ou por afinidade, até o terceiro grau.

14. CLÁUSULA DÉCIMA QUARTA – ALTERAÇÕES

14.1. Eventuais alterações contratuais reger-se-ão pela disciplina dos arts. 124 e seguintes da Lei nº 14.133, de 2021.

14.2. O CONTRATADO é obrigado a aceitar, nas mesmas condições contratuais, os acréscimos ou supressões que se fizerem necessários, até o limite de 25% (vinte e cinco por cento) do valor inicial atualizado do contrato.

14.3. As supressões resultantes de acordo celebrado entre as partes contratantes poderão exceder o limite de 25% (vinte e cinco por cento) do valor inicial atualizado do contrato.

14.4. As alterações contratuais deverão ser promovidas mediante celebração de termo aditivo, submetido à prévia aprovação da consultoria jurídica do CONTRATANTE, salvo nos casos de justificada necessidade de antecipação de seus efeitos, hipótese em que a formalização do aditivo deverá ocorrer no prazo máximo de 1 (um) mês.

14.5. Registros que não caracterizam alteração do contrato podem ser realizados por simples apostila, dispensada a celebração de termo aditivo, na forma do art. 136 da Lei nº 14.133, de 2021.

15. CLÁUSULA DÉCIMA QUINTA – DOTAÇÃO ORÇAMENTÁRIA

15.1. As despesas decorrentes da presente contratação correrão à conta de recursos específicos consignados no Orçamento Geral da União deste exercício, na dotação abaixo discriminada:

I) Gestão/unidade: [...];

II) Fonte de recursos: [...];

III) Programa de trabalho: [...];

IV) Elemento de despesa: [...]; e

V) Plano interno: [...]; e

VI) Nota de empenho: [...];

15.2. A dotação relativa aos exercícios financeiros subsequentes será indicada após aprovação da Lei Orçamentária respectiva e liberação dos créditos correspondentes, mediante apostilamento.

16. CLÁUSULA DÉCIMA SEXTA – DOS CASOS OMISSOS

16.1. Os casos omissos serão decididos pelo CONTRATANTE, segundo as disposições contidas na Lei nº 14.133, de 2021, e demais normas federais aplicáveis e, subsidiariamente, segundo as disposições contidas na Lei nº 8.078, de 1990 – Código de Defesa do Consumidor – e normas e princípios gerais dos contratos.

17. CLÁUSULA DÉCIMA SÉTIMA – PUBLICAÇÃO

17.1. Incumbirá ao CONTRATANTE divulgar o presente instrumento no Portal Nacional de Contratações Públicas (PNCP), na forma prevista no art. 94 da Lei 14.133, de 2021, bem como no respectivo sítio oficial na Internet, em atenção ao art. 91, caput, da Lei n.º 14.133, de 2021, e ao art. 8º, §2º, da Lei n. 12.527, de 2011, c/c art. 7º, §3º, inciso V, do Decreto n. 7.724, de 2012.

18. CLÁUSULA DÉCIMA OITAVA– FORO

18.1. Fica eleito o Foro da Justiça Federal em, Seção Judiciária de para dirimir os litígios que decorrerem da execução deste Termo de Contrato que não puderem ser compostos pela conciliação, conforme art. 92, §1º, da Lei nº 14.133, de 2021.

[Local], [dia] de [mês] de [ano].

Representante legal do CONTRATANTE

Representante legal do CONTRATADO

19. Responsáveis

Todas as assinaturas eletrônicas seguem o horário oficial de Brasília e fundamentam-se no §3º do Art. 4º do [Decreto nº 10.543, de 13 de novembro de 2020](#).

CELIO CEZAR FERREIRA

Autoridade competente



Assinou eletronicamente em 29/04/2026 às 16:20:32.

Apêndice II

MODELO DE PROPOSTA

Nome da sua Empresa:
Endereço da sua Empresa c/ CEP:
Telefone da sua Empresa:
E-mail da sua Empresa:
CNPJ da sua Empresa:
À [Órgão Responsável pela Licitação]

Ref.: Proposta de Licitação - [Nome da Licitação]

2. Objeto da Licitação

Nosso interesse em participar desta licitação refere-se à prestação de serviços/aquisição de/para [descrever detalhadamente o objeto da licitação, conforme especificações do edital].

3. Preços e Condições de Pagamento

Inserimos abaixo a planilha com os detalhes dos preços e condições de pagamento:

Item	Descrição do Serviço/materia	CATSER	Unidade	Quantidade	VALOR UNITÁRIO	VALOR UNITÁRIO	VALOR UNITÁRIO	VALOR UNITÁRIO	VALOR TOTAL
					1º Revisão	2º Revisão	3º Revisão	4º Revisão	
1	[Descrição]			[Quantidade]	R\$ [Valor]	R\$ [Valor]	R\$ [Valor]	R\$ [Valor]	R\$ [Valor]
2	[Descrição]			[Quantidade]	R\$ [Valor]	R\$ [Valor]	R\$ [Valor]	R\$ [Valor]	R\$ [Valor]
3	[Descrição]			[Quantidade]	R\$ [Valor]	R\$ [Valor]	R\$ [Valor]	R\$ [Valor]	R\$ [Valor]
VALOR TOTAL :									

Prazo de Execução e Condições de Pagamento conforme estabelecido no instrumento convocatório.

5. Validade da Proposta

Esta proposta é válida por [inserir prazo] a partir da data de sua apresentação.

6. Contato e Esclarecimentos

Para eventuais esclarecimentos ou negociações, estamos à disposição nos seguintes contatos:

- [Responsável pela Proposta]
- [Telefone para Contato]
- [E-mail para Contato]
- [Outros meios de comunicação, se aplicável]

Apêndice II

Atenciosamente,

[Assinatura do Responsável Legal da Empresa]
[Nome do Responsável Legal] [Cargo do Responsável Legal]
[Nome da sua Empresa]

Apêndice III

MODELO DE PLANILHA DE CUSTOS PARA AQUISIÇÕES E SERVIÇOS S/ MÃO DE OBRA

Nome da sua Empresa

Endereço da sua Empresa c/ CEP

Telefone da sua Empresa

E-mail da sua Empresa

CNPJ da sua Empresa

À [Órgão Responsável pela Licitação]

Ref.: Proposta de Licitação - [Nome da Licitação]

Item	Descrição do Item	Quantidade	Unidade de Medida	Valor Unitário (R\$)	Valor Total (R\$)
1	[Descrição do Item 1]	[Quantidade]	[Unidade]	[Valor Unitário]	[Valor Total]
2	[Descrição do Item 2]	[Quantidade]	[Unidade]	[Valor Unitário]	[Valor Total]
3	[Descrição do Item 3]	[Quantidade]	[Unidade]	[Valor Unitário]	[Valor Total]
...	...	...	...	...	...
Subtotal Itens					[Subtotal Itens]
4	Frete/Transporte	1	[Unidade]	[Valor Unitário]	[Valor Total]
5	Seguro	1	[Unidade]	[Valor Unitário]	[Valor Total]
6	Taxas/Impostos	1	[Unidade]	[Valor Unitário]	[Valor Total]
7	Outros Custos	1	[Unidade]	[Valor Unitário]	[Valor Total]
Subtotal Custos Adicionais					[Subtotal Custos Adicionais]
Total Geral					[Total Geral]

Observações:

- **Descrição do Item:** Detalhe aqui cada item que compõe a aquisição ou serviço.
- **Quantidade:** Indique a quantidade de cada item.
- **Unidade de Medida:** Especifique a unidade de medida de cada item (ex: unidade, metro, litro, etc.).
- **Valor Unitário (R\$):** Insira o valor unitário de cada item em reais.
- **Valor Total (R\$):** Este campo é calculado automaticamente multiplicando a quantidade pelo valor unitário.

Resumo dos Custos:

- **Subtotal Itens:** R\$ [Subtotal Itens]
- **Subtotal Custos Adicionais:** R\$ [Subtotal Custos Adicionais]
- **Total Geral:** R\$ [Total Geral]

Condições de Pagamento:

- [Detalhe aqui as condições de pagamento, como forma de parcelamento, datas de vencimento, etc.]

Esta planilha contempla todos os custos relacionados à aquisição de itens ou serviços, incluindo custos adicionais como frete, seguro, taxas e outros. Atenciosamente,

[Nome da sua Empresa]
[Assinatura do Responsável Legal da Empresa]
[Nome do Responsável Legal]
[Cargo do Responsável Legal]

Apêndice V

MODELO DE DECLARAÇÃO DE CONHECIMENTO DAS CONDIÇÕES DA LICITAÇÃO E CONTRATAÇÃO

[Nome da Empresa]

CNPJ nº. [Número do CNPJ]

Por meio deste, eu, **[Nome do Representante Legal]**, portador da Carteira de Identidade nº. **[Número da Carteira de Identidade]** e do CPF nº. **[Número do CPF]**, representante legal da empresa **[Nome da Empresa]**, declaro, em atendimento ao disposto no **Edital n.º __/20__**, que a nossa empresa possui pleno conhecimento de todas as informações relacionadas à execução dos trabalhos e/ou condições de entrega/fornecimento referentes à licitação mencionada.

Comprometemo-nos a não alegar, em momento posterior, o desconhecimento de fatos que eram evidentes à época da licitação, visando solicitar qualquer alteração no valor do contrato que venha a ser celebrado, caso a nossa empresa seja a vencedora do certame.

Local e data: [Local], [Data]

[Nome da sua Empresa]

[Assinatura do Responsável

Legal da Empresa]

[Nome do Responsável Legal]

[Cargo do Responsável Legal]

ANEXO - VIII

INSTRUMENTO DE MEDIÇÃO DE RESULTADO - IMR

1. DA DEFINIÇÃO

1.1. Este documento apresenta os critérios de avaliação da qualidade dos serviços, identificando indicadores, metas, mecanismos de cálculo, forma de acompanhamento e adequações de pagamento por eventual não atendimento das metas estabelecidas.

1.2. Este anexo é parte indissociável do Contrato firmado a partir do Edital e de seus demais anexos.

2. DOS INDICADORES E DOS MECANISMOS DE CÁLCULO

2.1 Os serviços da CONTRATADA serão avaliados por meio de 8 (oito) indicadores conforme tabela abaixo.

2.2. Aos indicadores serão atribuídos pontos de qualidade, conforme critérios apresentados na tabela.

2.3. Cada indicador contribui com uma quantidade diferenciada de pontos de qualidade. Essa diferença está relacionada à essencialidade do indicador para a qualidade dos serviços prestados.

2.4. A pontuação final de qualidade dos serviços pode resultar em valores entre 0 (zero) e 100 (cem), correspondentes respectivamente às situações de serviço desprovido de qualidade e serviço com qualidade elevada.

PLANILHA DE AVALIAÇÃO DA QUALIDADE DOS SERVIÇOS PRESTADOS

DESCRIÇÃO	ESPECIFICAÇÕES	MECANISMO DE CÁLCULO	PESO
I -Ausência de peças necessárias à revisão	Ausência de peças, componentes, insumos ou materiais indispensáveis à execução da revisão/manutenção prevista no plano do fabricante, ocasionando atraso na conclusão do serviço ou impossibilitando sua execução integral	Cálculo proporcional	20
II - Substituição inadequada de peças/componentes	Substituição de peças, componentes ou acessórios em desacordo com as especificações do fabricante, sem autorização da contratante ou com utilização de itens incompatíveis com o veículo	Cálculo proporcional	25
III - Condições inadequadas na execução do serviço	Execução dos serviços em condições inadequadas, incluindo falhas nos procedimentos técnicos, ausência de	Cálculo proporcional aos serviços disponibilizados	10

	ferramentas/equipamentos apropriados, inadequada conservação do veículo ou descumprimento dos padrões exigidos pelo fabricante		
IV – Uso de peças fora das especificações do fabricante	Atender e Cumprir as solicitações do contratante dentro dos prazos acordados.	Cálculo proporcional	10
V - Cumprimento do Contrato	Cumprir integralmente as cláusulas contratuais, prazos, valores e condições estabelecidas.	Sem registro = 5 1 a 3 registros = 4 4 a 7 registros = 3 8 a 10 registros = 2 Acima 10 registros = 0	5
VI – Término antecipado/incompleto do serviço	Finalização e entrega do veículo sem a execução completa de todos os serviços previstos na revisão/manutenção programada, conforme manual e recomendações do fabricante	Cálculo proporcional	10
VII - Cobrança indevida de serviços não autorizados	Cobrança de serviços, peças, componentes ou procedimentos não previstos na revisão programada e não previamente autorizados pela Contratante	Cálculo proporcional a cobrança indevida	10
VIII – Atraso no início do atendimento	Enviar as notificações de infrações em tempo hábil para identificação do condutor.	Sem registro = 10 1 registros = 8 2 registros = 6 3 registros = 4 4 registros = 2 5 ou mais = 0	10
PESO TOTAL			100

3. FAIXA DE AJUSTES DE PAGAMENTO

3.1. As pontuações de qualidade devem ser totalizadas para o mês de referência, conforme método apresentado na tabela acima.

3.2. A aplicação dos critérios de averiguação da qualidade resultará em uma pontuação final no intervalo de 0 a 100 pontos, correspondente à soma das pontuações obtidas para cada indicador, conforme fórmula abaixo:

Pontuação total do serviço =	Pontos “indicador I” + Pontos “indicador II” + Pontos “indicador III” + Pontos “indicador IV” + Pontos “indicador V” + Pontos “indicador VI” + Pontos “indicador VII” + Pontos “indicador VIII”

3.3. Os pagamentos devidos, relativos a cada mês de referência, devem ser ajustados pela pontuação total do serviço, conforme tabela e fórmula apresentada abaixo:

Faixas de pontuação de qualidade da ordem de serviço	Pagamento devido	Fator de ajuste de nível de serviço
De 95 a 100 pontos	100% do valor previsto	1,00
De 80 a 94 pontos	97% do valor previsto	0,97
De 60 a 79 pontos	95% do valor previsto	0,95
De 50 a 59 pontos	93% do valor previsto	0,93 + avaliar necessidade de notificação
De 40 a 49 pontos	90% do valor previsto	0,90 + avaliar a necessidade de notificação
Abaixo de 40 pontos	90% do valor previsto mais multa	0,90 + avaliar a necessidade de aplicação de multa contratual

Valor devido por ordem de serviço = [(Valor mensal previsto) x (Fator de ajuste de nível de serviço)]