Para maiores informações sobre a Revisão Chevrolet, acesse o site www.chevrolet.com.br e aproveite para agendar sua revisão on-line.

# Centro de Contatos com Clientes GM

| | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|
| Argentina | **0800-888-2438**<br>www.chevrolet.com.ar | Chile | **800 800 115**<br>www.chevrolet.cl | Paraguay | **009-800-542-0087**<br>www.chevrolet.com.py |
| Brasil | **0800-702-4200**<br>www.chevrolet.com.br | Colombia | **424 93 93 (Bogotá) / 01-800-124389 (Resto del país)**<br>www.chevrolet.com.co | Peru | **0800-51101**<br>www.chevrolet.com.pe |
| Bolivia | 800 121 800<br>www.chevrolet.com.bo | Ecuador | **1800 (243-876) / (02) 4004700**<br>www.chevrolet.com.ec | Uruguay | **0800-2438**<br>www.chevrolet.com.uy |

ROAD SERVICE CHEVROLET

*Para os países que possuem o serviço de Road Service, há uma seção específica neste manual do proprietário ou folheto com mais informações sobre seu funcionamento.*

GM GENUINE PARTS | ACDelco

# Manual do Proprietário

Não é permitida a reprodução ou tradução, total ou parcial, do conteúdo deste guia sem autorização prévia por escrito da General Motors. Todos os relatórios, ilustrações e especificações contidos neste guia são dados explicativos de funcionamento (existentes na época de sua publicação) que podem não ser aplicáveis ao seu veículo. Reservamo-nos o direito de fazer alterações a qualquer momento, tanto no produto quanto no guia, sem aviso prévio.

O equipamento dos veículos pode variar dependendo das versões comercializadas em seu país e do modelo adquirido no momento da venda. As informações e descrições dos equipamentos contidos neste guia são baseadas em um veículo totalmente equipado com opcionais e acessórios disponíveis na data de publicação indicada na lombada. Portanto, pode haver discrepâncias entre as informações contidas neste guia e a configuração do seu veículo. Consulte uma concessionária Chevrolet oficial sobre os equipamentos dos veículos. Para localizar uma concessionária Chevrolet, entre em contato com o Centro de Atendimento ao Cliente ou acesse nosso site.

Este modelo pode não estar equipado com recursos de conectividade: Bluetooth, Wi-Fi, Projeção sem fio e recursos relacionados ao Android Auto e Apple Car Play. Em caso de dúvidas, entre em contato com uma concessionária Chevrolet para obter mais informações.

Este manual contém detalhes das operações de manutenção por quilometragem, as quais, por sua natureza, devem ser realizadas nas concessionárias Chevrolet para a conservação da garantia.

# Índice


Introdução ..... 1
Chaves, portas e janelas ..... 3
Bancos e dispositivos de segurança ..... 23
Compartimentos de carga ..... 72
Comandos e controles ..... 85
Iluminação ..... 120
Sistema de conforto e conveniência ..... 129
Sistema de ventilação e de ar condicionado ..... 147
Condução e operação ..... 154
Cuidados com o veículo ..... 212
Serviços e manutenção ..... 279
Especificações ..... 290
Informações sobre a garantia ..... 316
Informações ao consumidor ..... 325
OnStar ..... 329
Índice alfabético ..... 335


# Introdução

O pacote com a literatura do cliente deverá ser mantido sempre à mão no veículo. Ele encontra-se dentro do porta-luvas.

Sempre que o indicador de controle 🕮 aparecer em combinação com outro indicador de controle no painel de instrumentos ou em uma etiqueta, consulte o Manual do Proprietário.

Siga sempre as leis e normas específicas do país em que se encontra. Essas leis podem diferir das informações contidas neste manual.

**⚠ Perigo**

Nunca execute nenhum reparo ou regulagem no motor, chassi ou componentes relacionados com a segurança do veículo. Você pode estar infringindo leis ambientais e/ou de segurança.

Todas as concessionárias Chevrolet fornecem serviço de primeira classe, usando mecânicos treinados que trabalham de acordo com instruções específicas.

Você poderá conhecer um pouco mais sobre a GM e os produtos Chevrolet acessando o site:

**www.chevrolet.com.br**

## Como Utilizar este Manual

- Este manual descreve todas as opções e as funções disponíveis para esse modelo. **Certas descrições, incluindo aquelas para o visor e funções do menu, podem não se aplicar ao seu veículo devido à variação de modelo, especificações do país, equipamentos especiais ou acessórios.**
- O índice, no início deste manual, mostra onde estão as informações em cada capítulo.
- O índice permite procurar informações específicas.
- O Manual do Proprietário usa as designações de fábrica, que podem ser encontradas no capítulo "Especificações".

©2025 General Motors LLC. Todos os direitos reservados.

- As direções indicadas, por ex. esquerda ou direita, dianteira ou traseira, sempre se relacionam ao sentido de condução.
- As telas de exibição do veículo poderão não suportar seu idioma específico.

## Perigo, atenção e cuidado

**⚠ Perigo**

Textos marcados com ⚠ **Perigo** fornecem informações sobre o risco de ferimentos fatais. Ignorar essas informações pode colocar a vida em risco.

**⚠ Atenção**

Textos marcados com ⚠ **Atenção** fornecem informações sobre o risco de acidentes ou ferimentos. Ignorar essas informações pode acarretar ferimentos.

**Cuidado**

Textos marcados com **Cuidado** fornecem informações sobre possíveis danos ao veículo. Ignorar essas informações pode acarretar danos ao veículo.

# Chaves, portas e janelas

**Chaves e travas**
Chaves ..... 3
Sistema de Acionamento remoto por radiofrequência (Remote Keyless Entry - RKE) ..... 4
Operação do Acionamento remoto por radiofrequência (Remote Keyless Entry - RKE) (Partida e acesso por controle remoto) ..... 4
Partida remota do veículo (Se equipado) .... 7
Travas manuais de portas ..... 8
Sistema central de travamento ..... 9
Proteção contra travamento ..... 11

**Portas**
Portas traseiras (Se equipado) ..... 12
Compartimento de carga ..... 12
Tampa do porta-malas (Trailblazer) ..... 12
Tampa traseira (S10) ..... 13

**Segurança do veículo**
Sistema de alarme antifurto ..... 14
Imobilizador ..... 15

**Espelhos externos**
Espelhos convexos ..... 16
Espelhos manuais ..... 16
Espelhos elétricos (Se equipado) ..... 17
Espelhos escamoteáveis ..... 17

**Espelhos internos**
Espelhos retrovisores internos ..... 18
Espelho retrovisor manual ..... 18
Antiofuscamento automático ..... 18

**Vidros**
Vidros elétricos ..... 18
Desembaçador do vidro traseiro (Se equipado) ..... 21
Para-sóis ..... 21

# Chaves e travas

## Chaves

### Chaves de reposição

Caso necessite uma chave reposição e os respectivos códigos de ativação, eles poderão ser solicitados em uma Concessionária Chevrolet.

### Partida por controle remoto

**Acesso remoto**

Retire a chave pressionando o botão na lateral do transmissor RKE, perto da parte de baixo, e puxe a chave para fora. Nunca puxe a chave sem pressionar o botão.

**Nota**
Este veículo poderá ter uma chave reserva rígida.

## Sistema de Acionamento remoto por radiofrequência (Remote Keyless Entry - RKE)

Se houver uma diminuição no alcance operacional do acionamento remoto por radiofrequência (RKE):

- Verifique a distância. O transmissor poderá estar muito longe do veículo.
- Verifique o local. Outros veículos ou objetos poderão estar bloqueando o sinal.
- Verifique a bateria do transmissor. Consulte "Substituição da bateria" mais adiante nesta seção.
- Se o transmissor ainda não estiver funcionando corretamente, consulte uma Concessionária Chevrolet.

## Operação do Acionamento remoto por radiofrequência (Remote Keyless Entry - RKE) (Partida e acesso por controle remoto)

O transmissor RKE pode funcionar a uma distância de até 30 m do veículo.

Outras condições podem afetar o desempenho do transmissor. Consulte *Sistema de Acionamento remoto por radiofrequência (Remote Keyless Entry - RKE)* ⇨ *4*.

Poderá estar disponível o seguinte:

**:** Pressione para travar todas as portas. As setas podem piscar e/ou a buzina pode soar, ao pressionar pela segunda vez, para indicar o travamento.

Pressionar também poderá armar o sistema de alarme antifurto.

Se equipado, pressione e segure até que os vidros estejam completamente fechados. Os vidros não operarão a não ser que a operação remota de vidro esteja habilitada.

**:** Pressione para destravar a porta. Pressionar também pode desarmar o sistema antifurto.

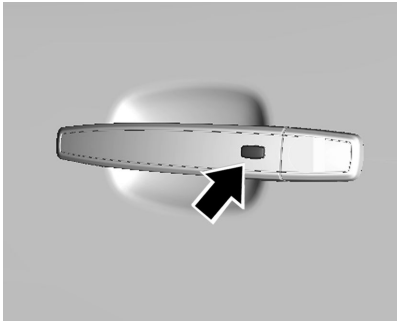
Se equipado, pressione e segure até que os vidros estejam completamente abertos. Os vidros não operarão a não ser que a operação remota de vidro esteja habilitada.

## Operação de acesso por controle remoto (se equipado)

O sistema de acesso sem as chaves permite travar e destravar as portas e acessar o porta-malas sem remover o transmissor RKE do bolso, bolsa, pasta etc. O transmissor RKE deve estar a 1 m da porta ou do porta-malas a ser aberto. Se equipado, haverá um botão na maçaneta da porta do motorista.

### Destravamento/travamento da porta por controle remoto

Quando as portas estão travadas e o transmissor RKE está dentro de 1 m da maçaneta da porta do motorista, pressionar o botão de travar/destravar na maçaneta da porta destravará a porta.



### Alerta de chave remota deixada no veículo

Se esta função tiver sido ativada, quando o veículo for desligado e um transmissor RKE for deixado em seu interior, a buzina soará três vezes depois que todas as portas forem fechadas. Para ligar ou desligar.

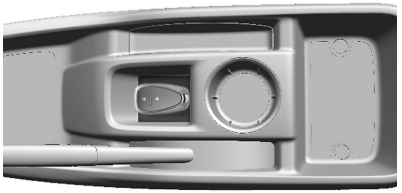
## Programação de transmissores para o veículo

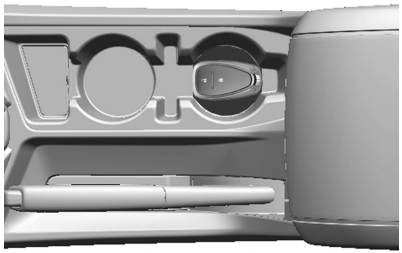
Somente transmissores de RKE programados para o veículo funcionarão. Caso um transmissor seja perdido ou roubado, poderá ser adquirido e programado um substituto em sua Concessionária. O veículo pode ser reprogramado para que transmissores perdidos ou roubados não funcionem mais. Cada veículo pode ter até oito transmissores compatibilizados.

## Como dar partida no veículo sem uma chave remota ou com um transmissor com bateria fraca

Se equipado, quando o veículo for ligado, se a bateria do transmissor estiver fraca, o DIC poderá exibir uma mensagem indicando essa condição.

Para dar partida no veículo:





1. Coloque a chave não remota ou o transmissor no console central ou no apoio de braço. As posições corretas são mostradas nas figuras.

   **Nota**
   Objetos metálicos no console podem interferir com a comunicação da chave.

2. Para veículos com transmissão automática com o veículo em P (Estacionamento) ou N (Neutro), pressione o pedal do freio e pressione o botão ENGINE START/STOP.

   Para veículos com transmissão manual pressione o pedal da embreagem e pressione o botão ENGINE START/STOP.

Substitua a bateria do transmissor o mais rápido possível.

### Substituição da Bateria

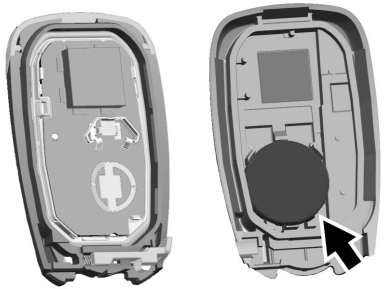
Substitua a bateria caso seja exibida uma mensagem no DIC indicando esse problema.

| Cuidado |
| --- |
| Ao trocar a bateria, não toque em nenhum dos circuitos do transmissor. A eletricidade estática do seu corpo pode danificar o transmissor. |

A bateria não é recarregável. Para substituir a bateria:

1. Pressione o botão na lateral do transmissor e puxe a chave para fora.

2. Separe as duas metades do transmissor usando uma ferramenta chata inserida na área próxima à fenda da chave.



3. Remova a bateria pressionando a bateria e deslizando-a para a parte de baixo do transmissor.
4. Insira uma nova bateria, com o lado positivo voltado para a parte de trás. Pressione a bateria para baixo até que trave no lugar. Substitua por uma bateria CR2032 ou equivalente.
5. Trave novamente a tampa da bateria no transmissor.

## Partida remota do veículo (Se equipado)

Se equipado, este recurso permite que o motor seja ligado de fora do veículo.

**(Partida remota do veículo):** Este botão estará presente no transmissor do RKE se o veículo tiver partida remota.

O sistema de ventilação e de ar condicionado usará as configurações anteriores durante a partida por controle remoto. O desembaçador traseiro pode ser ativado durante a partida remota, com base em condições ambientes frias. A luz do indicador do desembaçador traseiro (se disponível) não é ativada durante a partida remota.

As leis em algumas comunidades locais poderão restringir o uso de sistemas de partida remota. Por exemplo, algumas leis exigem que uma pessoa usando partida remota tenha o veículo em seu campo de visão. Verifique os regulamentos locais quanto às exigências.

Outras condições podem afetar o desempenho do transmissor. Consulte *Operação do Acionamento remoto por radiofrequência (Remote Keyless Entry - RKE) (Partida e acesso por controle remoto)* ⇨ *4*.

### Partida no veículo

Para dar a partida no motor usando o recurso de partida remota:

1. Aponte o transmissor RKE para o veículo.
2. Pressione e solte .
3. Imediatamente após concluir a Etapa 2, mantenha pressionado por pelo menos quatro segundos ou até que as setas pisquem. As setas piscando confirmam que a solicitação de partida remota do veículo foi recebida.

Quando o motor der partida, as luzes de presença se acenderão e permanecerão acesas enquanto o motor estiver em funcionamento. O sistema de ventilação e ar condicionado poderá ligar.

O motor será desligado depois de 15 minutos, a não ser que seja feita uma extensão do tempo ou que a ignição seja ligada.

Se o motor estiver funcionando quando você entrar no veículo, ligue o interruptor da ignição. Se o motor não estiver funcionando quando você entrar no veículo, dê partida no motor normalmente.

**Prolongando o tempo de funcionamento do motor**

Por uma extensão de tempo de 15 minutos, repita as Etapas 1-3 enquanto o motor ainda estiver em funcionamento. A partida remota só pode ser prolongada uma vez.

Quando a partida remota for estendida, serão adicionados 15 minutos ao período inicial de 15 minutos, um total de 30 minutos. Uma extensão pode ser feita 30 segundos após a partida.

No máximo duas partidas remotas, ou uma única partida com uma extensão, serão permitidas entre ciclos de ignição.

A ignição do veículo deve ser ligada e desligada em seguida, para que o procedimento de partida remota possa ser usado novamente.

**Cancelando uma partida remota**

Para cancelar uma partida remota, faça um dos seguintes:

- Aponte o transmissor RKE para o veículo e mantenha pressionado ↻ até que as luzes de presença desliguem.
- Ligue o sinalizador de advertência (pisca-alerta).
- Ligue, e depois desligue o veículo.

**Condições em que a partida remota não funcionará**

O recurso de partida remota do veículo não funcionará, se:

- A chave estiver no contato.
- O capô não estiver fechado.
- O sinalizador de advertência (pisca-alerta) estiver aceso.
- A luz indicadora de funcionamento incorreto estiver acesa.
- A temperatura do líquido de arrefecimento do motor estiver alta demais.
- A pressão do óleo estiver baixa.
- Se tiverem sido usadas duas partidas remotas do veículo, ou uma única partida remota com extensão.
- O veículo não estiver em P (Estacionamento).

## Travas manuais de portas

### Travamento interno

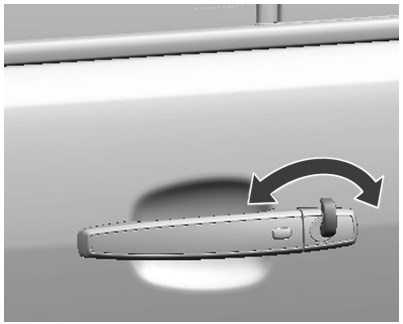
Pressione o botão de travamento das respectivas portas. Essas portas serão travadas.

A porta do motorista só poderá ser travada depois de ser fechada. Evitando assim, a possibilidade de esquecer as chaves dentro

do carro. Entretanto, se os botões de travamento forem pressionados com as portas dianteiras abertas, o sistema de travamento inverterá a trava de modo que o travamento não ocorrerá.

**Nota**
Se a trava estiver sendo operada constantemente, ela pode não funcionar corretamente.

### Travamento externo



Para travar a porta do motorista, gire a chave no sentido anti-horário.

### Destravar

Para destravar a porta do motorista, gire a chave no sentido horário.

Ao destravar a porta do motorista, por padrão, somente ela será destravada. As outras portas podem ser destravadas puxando o botão de travamento para fora.

**Nota**
No evento de condições de temperatura baixa, o travamento e destravamento do veículo pode ser impossível devido a um congelamento da trava da chave. Neste caso, bata na trava ou esquente a chave.

## Sistema central de travamento

Destrava e trava as portas e a tampa do porta-malas.

Puxar a maçaneta interna da porta não destravará a mesma a menos que o botão de travamento esteja destravado.

### Destravamento

#### Controle remoto

Pressione o botão .

Destrave todas as portas e a tampa do porta-malas pressionando o botão .

### Travamento

#### Controle remoto

Feche as portas e a tampa do porta-malas.

Pressione o botão .

Se disponíveis, os recursos de travamento e destravamento podem ser personalizados pelo Sistema de conforto e conveniência.

Caso alguma porta, o capô ou a tampa do porta-malas não esteja bem fechada, o sistema central de travamento não funcionará e, como aviso, será emitido um sinal sonoro duplo.

### Botões de travamento central

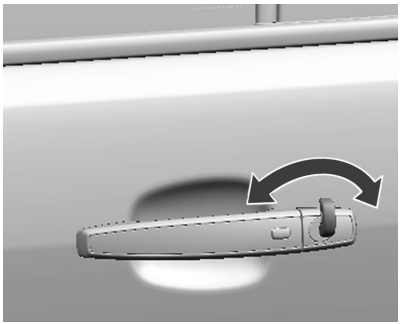
Trava ou destrava todas as portas e a tampa do porta-malas.

Pressione para travar.

Pressione para destravar.

### Falha do controle remoto ou do sistema eletrônico de chave

#### Destravamento



Destrave manualmente a porta do motorista ao girar a chave no sentido horário. Ligue a ignição para desativar o sistema de alarme antifurto e pressione o botão de travamento central para destravar todas as portas e a tampa do porta-malas.

#### Travamento

Com todas as portas fechadas, pressione o botão central de travamento para travar as portas e a tampa do compartimento de

carga. Em seguida, destrave manualmente somente a porta do motorista e trave-a pelo lado externo usando a chave.

### Falha do sistema central de travamento

#### Destravamento

Destrave manualmente a porta do motorista ao girar a chave no sentido horário. As outras portas poderão ser abertas usando a maçaneta interna após puxar o botão de travamento para fora.

O compartimento de carga pode ser aberto seguindo a descrição da seção de falhas da tampa do porta-malas.

#### Travamento

Pressione o botão de travamento de cada porta, exceto o da porta do motorista. Em seguida, feche a porta do motorista e trave-a pelo lado externo usando a chave. Se os botões de travamento forem pressionados com as portas dianteiras abertas, o sistema de travamento inverterá a trava de modo que o travamento não ocorrerá. Evitando assim, a possibilidade de esquecer as chaves dentro do carro.

### Travamento automático (Se equipado)

#### Travamento automático de portas por velocidade

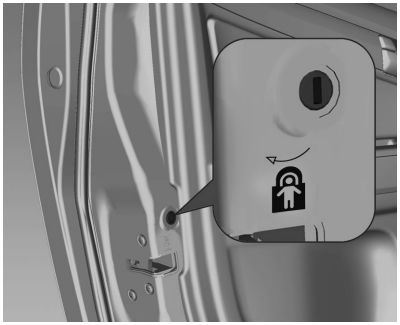
Este recurso de segurança (por padrão) trava automaticamente todas as portas assim que o veículo atinge uma velocidade de 13 km/h.

Esse travamento será desativado automaticamente ao retirar a chave do interruptor de ignição após dirigir.

#### Retravamento automático de portas

Por padrão, todas as portas serão travadas novamente automaticamente em 3 minutos, se qualquer uma das portas não for aberta ou se a chave de ignição não for girada para a posição **ACC** ou **RUN** e somente se as portas tiverem sido destravadas usando a chave remota.

## Proteção contra travamento



A trava para crianças está disponível nas portas traseiras da cabine dupla.

**⚠ Perigo**

Use as travas de segurança para crianças sempre que alguma criança ocupar os bancos traseiros.

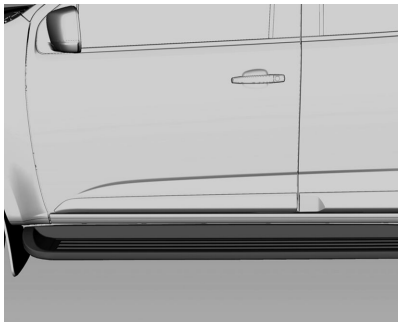
Para ativar a trava de segurança, insira a chave e gire a ranhura na direção da seta. As portas não abrem pelo lado interno.

Para desativar a trava de segurança, insira a chave e gire a ranhura na direção oposta. As portas podem ser abertas pelo lado interno.

# Portas

## Portas traseiras (Se equipado)

### Degraus laterais



Os degraus auxiliares estão disponíveis apenas para alguns modelos de cabines duplas.

Eles fornecem um apoio extra para acessar a porta dianteira ou traseira.

# Compartimento de carga

### Trava do compartimento de bagagens

**Para travar:** Gire a chave no sentido anti-horário.

**Para destravar:** Gire a chave no sentido horário.

**Nota**
Você pode remover a chave nas posição travada ou destravada.

## Tampa do porta-malas (Trailblazer)

### Tampa do porta-malas

**Abertura**

Opere o botão abaixo da placa de licença e levante a tampa do porta-malas.

Se a tampa do porta-malas estiver aberta quando a ignição for ligada, uma mensagem será exibida no Centro de Informações ao Motorista e o alarme sonoro soará.

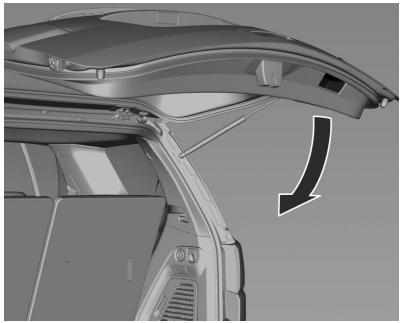
Consulte *Mensagens de porta entreaberta* ⇨ *111* e *Sistema central de travamento* ⇨ *9*.

| **Cuidado** |
| --- |
| Certifique-se que não há obstruções e que existe espaço suficiente quando abrir a tampa do porta-malas. |

| **⚠ Perigo** |
| --- |
| Não dirija com a tampa do porta-malas aberta ou entreaberta, por exemplo, quando transportar objetos volumosos, já que gases tóxicos que podem não ser vistos ou cheirados, podem entrar no veículo. Isto poderá causar desmaios e até mesmo a morte. |

**Nota**
A montagem de determinados acessórios pesados na tampa do porta-malas pode afetar sua capacidade de se manter aberta.

**Fechamento**

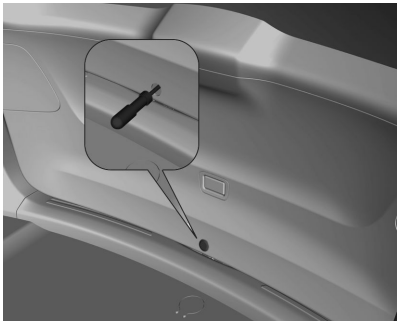


Utilizar o puxador interno.

Não opere o botão abaixo da placa de licença ao fechar a tampa do porta-malas, pois isso a destravará novamente.

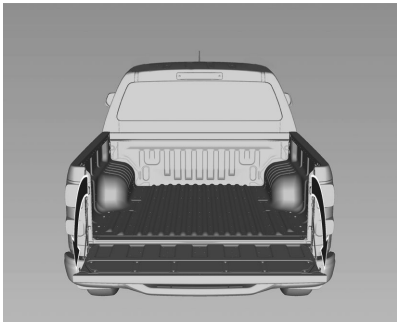
Consulte *Sistema central de travamento* ⇨ *9*.

**Falha**



Para abrir a tampa do porta-malas em caso de interrupção do fornecimento de energia, remova a cobertura do acabamento interno da área da trava central. Empurre uma ferramenta adequada para dentro o máximo possível e gire-a no sentido horário para abrir a tampa do porta-malas.

## Tampa traseira (S10)



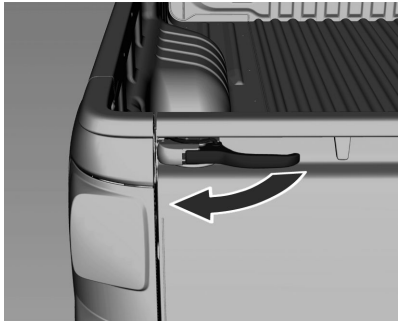
Existem duas versões de abertura da tampa do compartimento de carga:

1. **Maçaneta central da tampa do compartimento de carga**

Para abrir a tampa do compartimento de carga, o veículo deve estar desligado ou parado, com a alavanca de mudança em P (Estacionamento), se equipado.

Pressione no interruptor da trava elétrica da porta ou pressione no transmissor RKE para destravar todas as portas. Puxe a maçaneta para cima para abrir a tampa do compartimento de carga.

2. **Maçanetas laterais da tampa do compartimento de carga**



Puxe as duas maçanetas laterais para fora, primeiro de um lado e depois do outro.

**Nota**
Abra cuidadosamente a tampa do compartimento de carga. As maçanetas laterais podem causar lesões aos dedos.

**⚠ Atenção**

Para desmontar/remover ou montar a tampa do compartimento de carga com segurança. Consulte sua concessionária Chevrolet.

# Segurança do veículo

## Sistema de alarme antifurto

O sistema de alarme antifurto monitora:

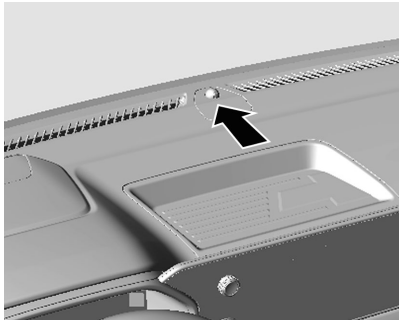
- Portas
- Ignição
- Capô
- Tampa do porta-malas

### Ativando

- Ativação automática em 30 segundos depois de travar o veículo (inicialização do sistema) ou;

- Com o controle remoto, diretamente ao pressionar uma vez após o travamento.

### LED de Status



O LED de Status está integrado ao sensor na parte superior do painel de instrumentos.

Status durante os primeiros 30 segundos da ativação do sistema de alarme antifurto:

**LED acende:** teste, retardo na armação.

**LED pisca rapidamente:** portas, tampa do porta-malas ou capô não estão completamente fechados ou falha do sistema.

Status após a ativação do sistema:

**LED pisca lentamente:** sistema está armado.

Procure a ajuda de uma concessionária Chevrolet em caso de falhas.

### Desativando

Destrave o veículo pressionando o botão .

### Alarme

A buzina soará e o sinalizador de advertência piscará por 30 segundos quando o alarme for acionado.

O acionamento do alarme por meio de qualquer porta ou origem poderá ser reativado apenas 30 segundos após o cancelamento da origem do acionamento.

O sistema de alarme antifurto pode ser desativado bastando pressionar o botão ou ligando a ignição.

### Reativação automática do alarme

Se nenhuma porta for aberta ou a chave de ignição não for girada para a posição **ACC** ou posição **Funcionamento** dentro de 3 minutos após a desativação do alarme com o controle remoto, o sistema antifurto será reativado automaticamente.

## Imobilizador

O sistema está integrado ao interruptor de ignição e verifica se o veículo pode dar a partida com a chave em uso. Se o transponder na chave for reconhecido, o veículo poderá dar partida.

Este veículo possui um sistema antifurto passivo. O sistema não precisa ser armado ou desarmado manualmente.

O veículo é imobilizado automaticamente quando desligado. O sistema é desarmado automaticamente quando a ignição é ligada. A luz de segurança no painel de instrumentos acende caso exista algum problema para armar ou desarmar o sistema antifurto.

Ao tentar dar a partida no veículo, a luz de segurança acende rapidamente quando a ignição é ligada. Se o motor não ligar e a luz de segurança permanecer acesa, existe um problema com o sistema. Desligue a ignição e tente novamente. Se ainda assim o motor não ligar e a chave não parecer danificada, tente com outra chave de ignição. Poderá ser necessário verificar o fusível. Se o motor não ligar com a outra chave, então o veículo necessitará de reparos. Se o veículo ligar, a primeira chave pode estar danificada. Consulte sua concessionária.

É possível para o sistema imobilizador aprender chaves novas ou substitutas. Até oito chaves podem ser programadas para o veículo. Não deixe a chave ou dispositivo que desarme ou desative o sistema antifurto no veículo. Consulte a concessionária para obter uma chave nova exatamente igual à chave de ignição que opera o sistema e para programar chaves novas ou de reposição para o sistema do imobilizador, caso necessário.

**Nota**
O imobilizador não trava as portas. Ao sair do veículo, sempre se deve travá-lo e ativar o sistema de alarme antifurto. Consulte *Sistema central de travamento* ⇨ *9* e *Sistema de alarme antifurto* ⇨ *14*.

Consulte *Luz indicadora do imobilizador* ⇨ *105*.

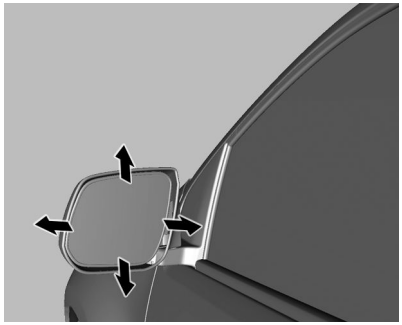
# Espelhos externos

## Espelhos convexos

| Cuidado |
| --- |
| Um espelho convexo pode fazer que coisas, como outros veículos, pareçam estar mais longe do que realmente estão. |

O espelho externo convexo reduz os pontos cegos. O formato do espelho faz com que os objetos pareçam menores, o que afetará a capacidade de estimar as distâncias.

## Espelhos manuais



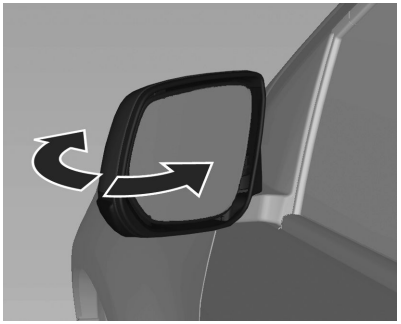
Ajuste manualmente inclinando-o para uma posição adequada.

## Espelhos elétricos (Se equipado)

Mova o seletor para **L** (esquerda) ou **R** (direita) para escolher o espelho do lado do motorista ou do passageiro. Mova o espelho para a direção desejada pressionando o interruptor de quatro posições.

## Espelhos escamoteáveis

### Espelhos escamoteáveis manuais



Dobre os espelhos manualmente para dentro em direção ao veículo para evitar danos ao utilizar uma lavadora automática de carros. Empurre o espelho para fora para retorná-lo à sua posição original.

Para segurança do pedestre, os espelhos externos sairão da posição de montagem normal caso alguém colida com eles com força suficiente para isso. Reposicione o espelho ao aplicar uma leve pressão na caixa do espelho.

### Espelhos escamoteáveis elétricos (se equipado)

Pressione o interruptor seletor (interruptor E/D) na posição central.

Pressione no transmissor RKE para dobrar os espelhos externos automaticamente.

Pressione e segure no transmissor RKE durante aproximadamente um segundo para desdobrar.



PDF

**⚠ Atenção**

Mantenha sempre os espelhos regulados adequadamente e use-os ao dirigir para aumentar a visibilidade de objetos e de outros veículos à sua volta. Não dirija com qualquer um dos espelhos retrovisores dobrados.

**Reinicialização dos espelhos escamoteáveis elétricos**

Reinicialize os espelhos escamoteáveis elétricos se:

- Os espelhos forem obstruídos acidentalmente enquanto estava dobrando.
- Eles forem acidentalmente dobrados/desdobrados manualmente.
- Os espelhos não permanecem na posição desdobrada.
- Os espelhos vibram a velocidades normais de condução.

Dobre e desdobre os espelhos uma vez usando os controles do espelho para reinicializá-los para sua posição normal. Poderá ser ouvido um ruído durante a reinicialização dos espelhos escamoteáveis elétricos Esse ruído é normal após o espelho ser dobrado manualmente.

# Espelhos internos

## Espelhos retrovisores internos

Ajuste o espelho retrovisor para ter uma visão clara da área atrás do veículo.

Se equipado com OnStar, existem três botões na parte inferior do espelho. Consulte a concessionária para obter mais informações sobre o sistema e como assinar o OnStar. Consulte *Visão geral do OnStar* ⇨ *329*.

Para evitar ligações acidentais para o OnStar, limpe o espelho com a ignição desligada. Não pulverize limpa-vidros diretamente no espelho. Use uma toalha macia umedecida com água.

## Espelho retrovisor manual

Se equipado, pressione a lingueta para frente para usar na luz do dia, e para trás, para usar na luz noturna, a fim de evitar o ofuscamento dos faróis na traseira.

## Antiofuscamento automático

Se equipado, o regulador automático de intensidade de luz reduz o brilho dos faróis traseiros. O recurso de regulador de intensidade de luz é ativado após a partida do veículo.

# Vidros

## Vidros elétricos

**⚠ Perigo**

Tome cuidado ao operar os vidros elétricos. Risco de lesão, principalmente para crianças.

Se houver crianças sentadas no banco traseiro, ative o sistema de segurança dos vidros elétricos.

Cuidado ao fechar os vidros. Assegure-se de que não fique nada preso nos vidros durante o movimento deles.

É possível ativar os vidros elétricos:

- Com a ignição ligada.
- Dentro de 10 minutos após alternar para a posição **1** ignição desligada.

Após desligar a ignição, o funcionamento do vidro será desativado ao abrir qualquer porta.

Opere o interruptor do respectivo vidro ao pressioná-lo para abrir ou puxá-lo para fechar. O interruptor do vidro do motorista possui um indicador luminoso que sinaliza a prontidão para funcionamento.

### Operação automatizada expressa dos vidros elétricos

Para abrir automaticamente um vidro, pressione o interruptor totalmente para baixo. Para fechar automaticamente um vidro, pressione o interruptor totalmente para cima.

Em uma operação automática, o vidro abrirá totalmente ou fechará totalmente até mesmo após a liberação do interruptor.

Para parar o vidro na posição desejada enquanto ele estiver movimentando-se automaticamente, puxe ou empurre o interruptor no mesmo sentido do movimento e solte-o.

### Programação eletrônica dos vidros

Poderá ser necessário programar os vidros elétricos se a bateria de 12 V for desconectada ou descarregar. Para programar o vidro:

Sempre que a bateria do veículo estiver ligada pela primeira vez ou for desligada, os vidros elétricos do sistema de inteligência devem ser programados. Esse procedimento deve ser feita na conjunção do interruptor da porta do motorista, siga os passos abaixo:

1. Ligue a ignição (sem ligar o motor)
2. Pressione o interruptor do vidro elétrico na direção "acima" até o limite e segure por 2 segundos
3. Pressione o interruptor do vidro elétrico na direção "abaixo" por cerca de 2 segundos. Ao soltar o botão, o vidro descerá automaticamente até o final
4. Repita o processo para todos os vidros do veículo

Obs: em caso de substituição de bateria ou do regulador do vidro ou de troca da posição dos módulos, será necessário recalibrá-los. Para tanto, desligue a ignição e repita o procedimento descrito acima

### Função antiesmagamento

No caso da detecção de um obstáculo durante um fechamento automático, a função anti-esmagamento abrirá novamente o vidro por questão de segurança.

**⚠ Perigo**

A função antiesmagamento poderá não funcionar depois de ser usada várias vezes. Não opere o interruptor do vidro sem necessidade.

### Desativação da função de segurança.

Em uma emergência, o recurso antiesmagamento pode ser anulado em um modo supervisionado. Segure o interruptor do vidro para cima até a segunda posição. O vidro fechará enquanto o interruptor for segurado. Depois que o interruptor é liberado, o modo

expresso é reativado. Nesse modo, o vidro ainda poderá ser fechado sobre um objeto que esteja em seu caminho. Tome cuidado ao usar o modo de desativação.

**⚠ Perigo**

Partes do corpo fora do veículo poderão ser atingidas por objetos externos. Mantenha todas as partes do corpo dentro do veículo.

Crianças podem operar os vidros elétricos e ficar presas neles.

Não deixe as chaves nem crianças sozinhas dentro do veículo.

O uso indevido dos vidros elétricos poderá resultar em ferimentos graves ou morte.

### Sistema de segurança dos vidros traseiros para crianças

Pressione o interruptor para desativar os vidros elétricos das portas traseiras. Os outros vidros elétricos podem ser operados por interruptores na porta do motorista.

### Sobrecarga

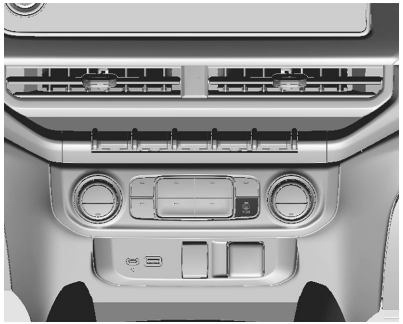
Se os comandos dos vidros forem ativados repetidamente em intervalos curtos, o funcionamento do vidro se desativará por um tempo.

### Inicialização dos vidros elétricos

Se um vidro não puder ser fechado automaticamente (por exemplo, depois de desconectar a bateria do veículo), ative o sistema eletrônico dos vidros, conforme exposto a seguir:

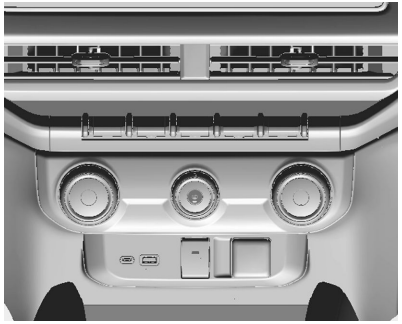
1. Ligue a ignição (sem ligar o motor)
2. Pressione o interruptor do vidro elétrico na direção "baixo" até o limite e segure por 2 segundos
3. Pressione o interruptor do vidro elétrico na direção "acima" até o limite e segure por 2 segundos
4. Repita o processo para todos os vidros do veículo.

## Desembaçador do vidro traseiro (Se equipado)



**Controle eletrônico**

Operado ao pressionar o botão REAR.



**Controle manual**

Operado ao pressionar o botão .

O aquecimento funciona com o motor em operação e é desligado automaticamente após um curto período ou pressionando o botão novamente.

O **LED** acenderá para indicar que está ligado.

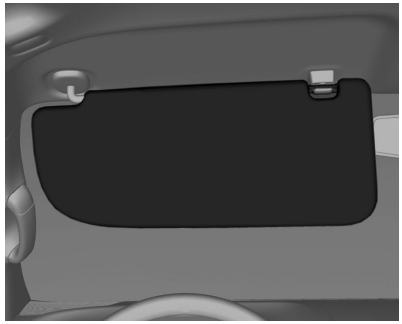
| **Cuidado** |
| --- |
| Não utilize objetos cortantes ou limpadores de vidro abrasivos no vidro traseiro do veículo.<br>(Continua) |

| **Cuidado (Continua)** |
| --- |
| Não arranhe ou danifique os fios do desembaçador ao limpar ou trabalhar ao redor do vidro traseiro. |

## Para-sóis

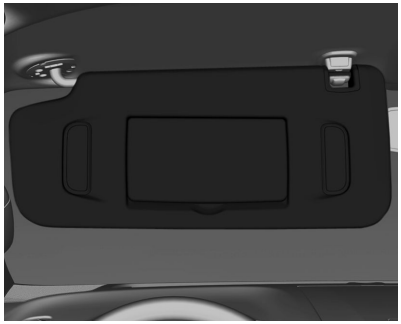
Os para-sóis podem ser baixados ou girados para o lado para evitar o ofuscamento.

### S10



Se os para-sóis possuem espelhos integrados, as coberturas desses espelhos devem estar fechadas quando dirigindo.

**Trailblazer**



Os para-sóis têm espelhos. Quando as tampas do espelho são abertas, a luz do para-sol acende.

As tampas dos espelhos devem estar fechadas durante a condução.

# Bancos e dispositivos de segurança

**Apoios de cabeça**
Apoios de cabeça ..... 24

**Bancos dianteiros**
Posição do assento ..... 25
Ajuste do assento ..... 26
Ajuste do banco elétrico (Se equipado) ..... 28

**Bancos traseiros**
Assentos traseiros ..... 29
Assentos da segunda fileira (Trailblazer) ..... 30
Descanso de braço do assento traseiro ..... 33
Assentos da terceira fileira (Trailblazer) ..... 33

**Cintos de segurança**
Cintos de segurança ..... 36
Como usar os cintos de segurança corretamente ..... 37
Cinto de três pontos ..... 39
Uso do cinto de segurança durante a gravidez ..... 42
Verificação do sistema de segurança ..... 42
Cuidados com o cinto de segurança ..... 42
Substituição de peças do sistema do cinto de segurança após um acidente ..... 43

**Sistema de airbag**
Sistema de airbag ..... 43
Onde estão os airbags? ..... 45
Quando o airbag deve inflar? ..... 46
O que faz o airbag inflar? ..... 47
Como o airbag protege? ..... 47
O que você vê depois que um airbag infla? ..... 48
Interruptor liga-desliga do air bag (Se equipado) ..... 49
Reparo do veículo equipado com airbag ..... 50
Adição de equipamento ao veículo equipado com airbag ..... 50
Verificação do sistema de airbag ..... 51
Substituição de peças do sistema de airbag após acidente ..... 51

**Dispositivos de retenção para crianças**
Crianças maiores ..... 51
Dispositivos de retenção para crianças ..... 52
Onde colocar a proteção (S10) ..... 57
Onde colocar a proteção (Trailblazer) ..... 62
Dispositivo de retenção para crianças ISOFIX (S10 Cabine dupla) ..... 66
Dispositivo de retenção para crianças ISOFIX (Trailblazer) ..... 68
Fixação de dispositivos de retenção para crianças (Com o cinto de segurança) ..... 70

# Apoios de cabeça

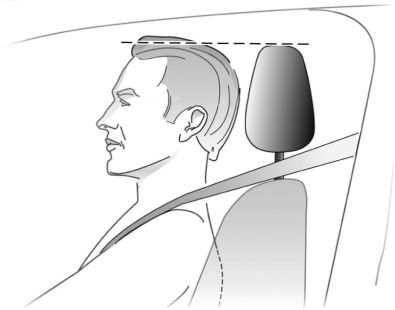
## Posição

**⚠ Perigo**

Dirija somente com o apoio de cabeça colocado na posição apropriada.

Em caso de colisão, apoios de cabeça removidos ou ajustados incorretamente poderão resultar em graves ferimentos na cabeça e no pescoço.

Certifique-se de que o apoio de cabeça esteja ajustado antes de dirigir.



**⚠ Perigo**

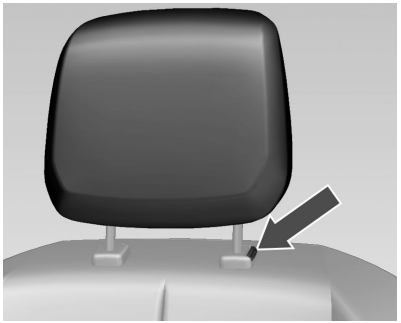
Os apoios de cabeça são dispositivos de segurança. Sempre ajuste-os corretamente antes de dirigir.

A parte superior do apoio de cabeça deve estar no nível superior da cabeça, nunca no nível do pescoço.

Se isso não for possível para pessoas muito altas, ajuste na posição mais alta, e ajuste na posição mais baixa para pessoas baixas.

## Apoios de cabeça nos bancos dianteiros

### Ajuste de altura



Puxe o apoio de cabeça para cima.

Para mover para baixo pressione o botão e empurre o apoio de cabeça para baixo.

## Apoios de cabeça nos bancos traseiros

### Ajuste de altura

Puxe o apoio de cabeça para cima.

Para mover para baixo, pressione o botão e empurre o apoio de cabeça para baixo.

### Ajuste de altura dos bancos da terceira fila (se equipado)

Puxe o apoio de cabeça para cima.

Para mover para baixo, pressione o botão e empurre o apoio de cabeça para baixo.

## Remoção do apoio de cabeça

Para remover o apoio de cabeça:

**⚠ Atenção**

Com apoios de cabeça que não estejam instalados e ajustados corretamente, há um risco maior de que os ocupantes sofram uma lesão no pescoço/coluna

(Continua)

**Atenção (Continua)**

em caso de acidente. Não conduza o veículo até que os apoios de cabeça de todos os ocupantes estejam instalados e ajustados corretamente.

Pressione o botão na lateral da haste do apoio de cabeça na parte de cima do encosto e puxe o apoio de cabeça.

**Nota**
Reinstale sempre o apoio de cabeça antes da posição ser usada por outro ocupante.

### Reinstalação do apoio de cabeça

Para reinstalar o apoio de cabeça:

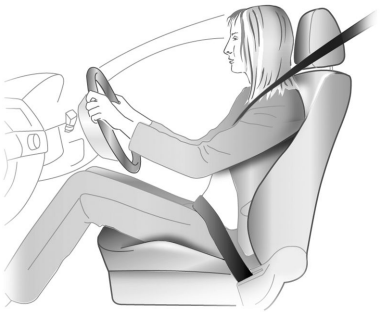
1. Insira os suportes nos orifícios na parte superior do encosto do banco. As ranhuras nos suportes deverão estar voltadas para o botão de ajuste.
2. Empurre o apoio de cabeça para baixo.
3. Se necessário, pressione o botão de liberação de ajuste da altura para abaixar ainda mais o apoio de cabeça.
4. Tente mover o apoio de cabeça para se certificar de que ele está travado na posição.

## Bancos dianteiros

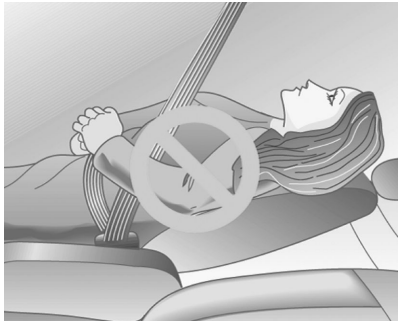
### Posição do assento

**⚠ Perigo**

Conduza o veículo somente com o banco ajustado corretamente.



- Sente o mais distante possível para trás contra o encosto. Ajuste a distância entre o banco e os pedais para que suas pernas fiquem levemente dobradas ao pressionar os pedais. Deslize o banco do passageiro para trás o mais distante possível.
- Sente com os ombros o mais distante possível para trás contra o encosto. Ajuste o ângulo do encosto para poder alcançar facilmente o volante com os braços levemente dobrados. Mantenha o contato entre os ombros e o encosto ao girar o volante. Não incline o encosto muito para trás. Recomendamos um ângulo máximo de cerca de 25°.
- Ajuste o volante.
- Ajuste a altura do banco alta o bastante para ter um campo de visão nítido em todos os lados e de todo o painel de instrumentos. Deve haver pelo menos uma mão de distância entre sua cabeça e o forro do teto. Suas coxas devem tocar levemente o banco sem exercer pressão sobre ele.



**⚠ Perigo**

Pode ser perigoso sentar-se em posição reclinado quando o veículo estiver em movimento. Mesmo com o cinto de segurança ativado, você não estará devidamente protegido quando o banco estiver em posição reclinado.

O cinto diagonal não poderá protegê-lo devidamente, pois não estará contra seu corpo. Ao invés disso, estará na sua frente. Em uma colisão você poderá bater nele, obtendo ferimentos no pescoço ou de outros tipos.

(Continua)

**Perigo (Continua)**

O cinto pode se mover até seu abdômen e causar lesões internas.

Para uma proteção apropriada, quando o veículo estiver em movimento, mantenha o encosto na posição vertical. Então, sente-se bem para trás no banco e use o cinto de segurança corretamente.

## Ajuste do assento

**⚠ Perigo**

Para permitir o acionamento seguro do airbag, não se sente a menos de 25 cm do volante.

Nunca coloque objetos de qualquer tamanho ou formato sob os bancos dianteiros, pois eles podem interferir no mecanismo de movimentação, em outras partes da estrutura do banco ou em componentes elétricos quando disponíveis, reduzindo ou anulando o desempenho correto desses componentes e dos sistemas

(Continua)

**Perigo (Continua)**

de segurança. Ainda assim, caso seja necessário colocar algum objeto sob os bancos dianteiros, é recomendável colocar primeiramente os bancos na posição mais afastada para trás e, assim, facilitar o acesso.

Não ajuste o assento usando mãos, dedos, pés ou outras partes do corpo embaixo do assento, pois ele tem mecanismo de metal e peças móveis que podem causar ferimentos.

**⚠ Perigo**

Nunca ajuste os bancos ao conduzir, uma vez que poderão mover-se de forma incontrolável.

Sempre que precisar ajustar o banco, certifique-se de sentar confortavelmente e use a alavanca para destravar, ou os botões de ajuste elétricos, quando disponíveis.

(Continua)

**Perigo (Continua)**

Depois de ajustar a posição dos bancos, tente movê-los para frente e para trás para se certificar de que estejam travados na posição.

Quando estiver ajustando um banco, cuide para não atingir um passageiro ou bagagem.

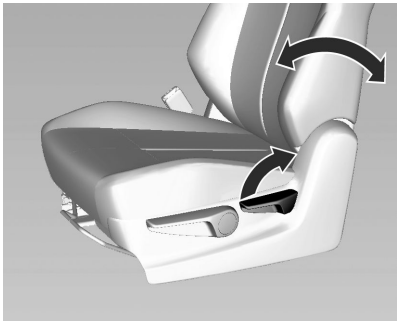
Mantenha as mãos, dedos, pés e outras partes do corpo longe das áreas de funcionamento do mecanismo de ajuste, trava dos bancos e outros componentes metálicos.

Caso seja necessário pegar algum objeto embaixo do banco do passageiro dianteiro, é recomendável colocar os bancos na posição mais afastada para trás.

## Posição dos bancos

Puxe a alavanca, deslize o banco, solte a alavanca. Tente mover o banco para frente e para trás para certificar-se de que o banco esteja travado na posição.

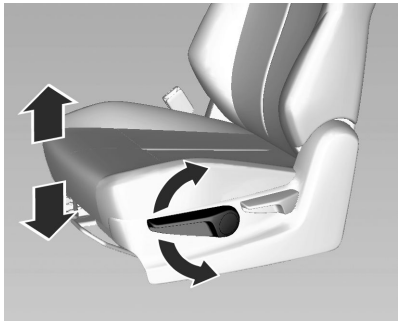
## Encostos dos bancos



Puxe a alavanca, ajuste a inclinação e solte a alavanca. O banco deverá travar na posição. Tente mover o banco para frente e para trás para certificar-se de que o banco esteja travado na posição.

Não se apoie no banco enquanto estiver regulando-o.

### Altura do banco (se equipado)



Movimento de bombeamento da alavanca:

**Para cima:** Banco mais alto

**Para baixo:** Banco mais baixo

## Ajuste do banco elétrico (Se equipado)

**⚠ Perigo**

Deve se ter cuidado quando operar os bancos elétricos. Há riscos de lesões, particularmente para crianças. Objetos

(Continua)

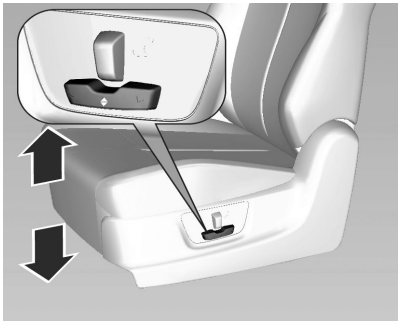
**Perigo (Continua)**

podem ficar presos. Mantenha os olhos atentos nos bancos quando ajustá-los. Os passageiros do veículo devem ser informados conformemente.

### Posição dos bancos

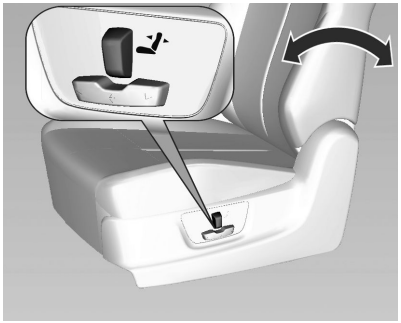
Mova o interruptor para frente ou para trás.

### Altura dos bancos



Mova o interruptor para cima ou para baixo.

### Encostos dos bancos



Mova o interruptor para frente ou para trás.

# Bancos traseiros

## Assentos traseiros

### Lembrete dos bancos traseiros

Se equipado, a mensagem REAR SEAT REMINDER LOOK IN REAR SEAT (LEMBRETE DO BANCO TRASEIRO, OLHE NO BANCO TRASEIRO) é exibida em algumas condições, indicando que pode haver um item ou passageiro no banco traseiro. Verifique antes de sair do veículo.

Este recurso será ativado quando uma porta da segunda fileira for aberta enquanto o veículo estiver ligado ou até 10 minutos antes de ser ligado. Haverá um alerta quando o veículo for desligado. O alerta não detecta objetos diretamente no banco traseiro, mas, em certas condições, detecta quando uma porta traseira é aberta e fechada, indicando que pode haver algo no banco traseiro.

O recurso só fica ativo uma vez a cada vez que o veículo é ligado e desligado, e exigirá reativação por meio da abertura e fechamento das portas da segunda fila. Pode haver um alerta mesmo quando não houver nada no banco traseiro; por exemplo, se uma criança entrou no veículo pela porta traseira e saiu dele sem ele ter sido desligado.

O recurso pode ser ligado ou desligado. Selecione Configurações > Lembrete do banco traseiro > LIGA ou DESLIGA.

### Dobrando os bancos para baixo

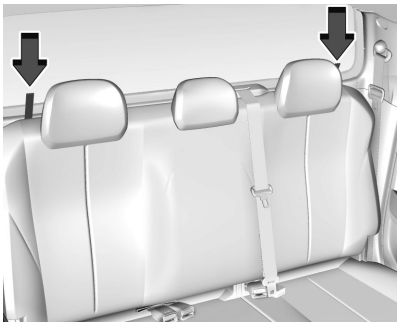
**⚠ Perigo**

Nunca permita que os passageiros se sentem sobre os encostos dos bancos dobrados enquanto o veículo está em movimento, pois essa não é uma posição para sentar adequada e os cintos de segurança não estão disponíveis para uso. Isto poderá levar a ferimentos ou morte no caso de um acidente ou parada brusca. Objetos transportados sobre os encostos dos bancos dobrados não deverão se estender acima da parte superior dos bancos dianteiros. Isto poderá fazer com que a carga deslize para frente e cause ferimentos ou danos durante paradas bruscas.

**Cabine dupla**

Para dobrar um banco traseiro para frente:

1. Solte a trava do cinto de segurança central da fivela pequena inserindo a ponta da chave no orifício de destravamento na fivela. Deixe o cinto se enrolar.



2. Para destravar o banco traseiro, puxe simultaneamente as duas correias localizadas em cada um dos cantos do encosto do banco.
3. Dobre o encosto do banco para frente até a posição desejada.

**Nota**
Rebater o banco traseiro com os cintos de segurança presos às fivelas pode danificar o banco ou os cintos. Sempre solte os cintos de segurança e recoloque-os em suas posições normais antes de rebater o banco traseiro.

### Dobrando os bancos para cima

#### Cabine dupla

Para retornar o encosto para a posição levantada:

1. Levante o encosto e pressione-o para trás.
2. Empurre e puxe o encosto para certificar-se de que esteja travado na posição.
3. Prenda novamente a trava do cinto de segurança central na fivela pequena. Certifique-se de que o cinto de segurança não está torcido.
4. Empurre e puxe a placa de travamento para certificar-se de que esteja travada.

   Quando o encosto do banco não está em uso, ele deverá permanecer levantado, na posição travada.

**⚠ Perigo**

Se o encosto de algum dos bancos não estiver travado, o mesmo pode avançar em caso de parada brusca ou colisão. Isso pode ferir a pessoa sentada no banco. Sempre empurre e puxe os encostos dos bancos para certificar-se de que estão travados.

**⚠ Perigo**

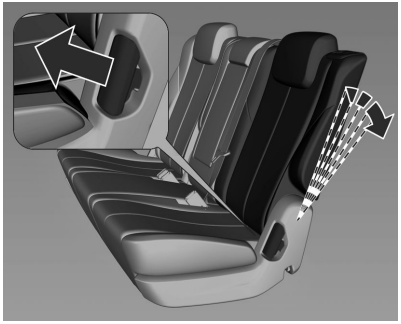
Um cinto de segurança passado incorretamente, preso incorretamente ou torcido não fornecerá a proteção necessária em caso de colisão. O usuário ou usuária do cinto poderá ficar gravemente ferido. Após elevar o encosto do banco traseiro, sempre certifique-se de que os cintos de segurança estão passados e afivelados corretamente e não retorcidos.

## Assentos da segunda fileira (Trailblazer)

### Bancos de base

#### Encostos dos bancos

A inclinação do encosto está ajustada.



Puxe a alavanca, ajuste a inclinação, solte a alavanca e deixe o encosto encaixar.

**⚠ Perigo**

Use a posição vertical do encosto somente para aumentar o volume de bagagem e não como uma posição para sentar.

#### Função de entrada fácil

**⚠ Perigo**

Não dobre a fila de bancos para cima ou para baixo com o veículo em movimento.

**⚠ Perigo**

Não deite o banco com o cinto de segurança afivelado

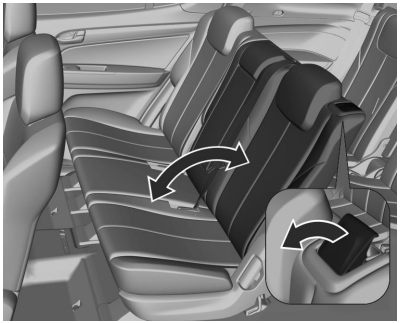
**⚠ Perigo**

Quando os bancos da segunda fila estão sendo ajustados, dobrados ou manuseados, mantenha as mãos, braços, pernas e pés distantes da área de montagem.

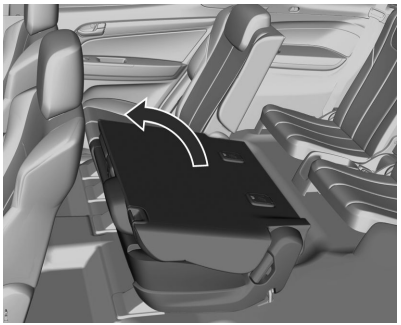
Só dirija com os bancos encaixados.

Para permitir a entrada fácil para os bancos de terceira fila, sobre os bancos de segunda fila.

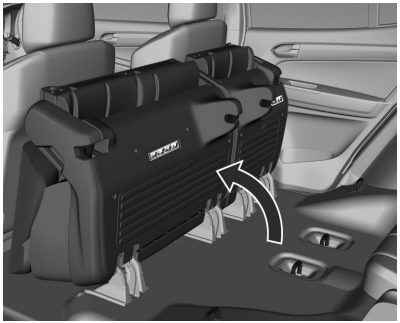
Os apoios de cabeça devem estar na posição mais baixa.



Puxe a alavanca de liberação e dobre o encosto.

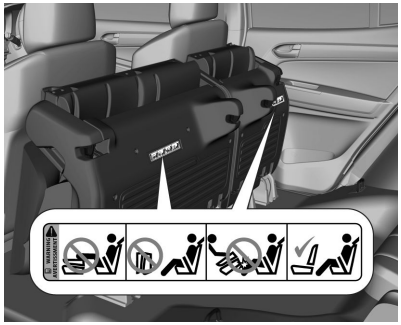


Mova o banco para a frente.



**⚠ Perigo**

Mantenha as mãos longe da área de dobradiças quando a fila de bancos ou os encostos estiverem sendo ajustados.



A instrução de posição dos bancos está exibida em uma etiqueta na parte traseira do banco.

1. Não encoste os pés e as pernas contra o banco dobrado.
2. Não mantenha a segunda fila dobrada com passageiros sentados na terceira fila ou com o veículo em movimento.
3. Tenha cuidado ao dobrar os bancos de segunda fila quando houver passageiros sentados na terceira fila.
4. A posição correta dos bancos de segunda e terceira fila para condução.

**Cuidado**

Nunca dobre o encosto do banco quando os cintos de segurança estiverem afivelados ou puxados para fora.

**Entrada fácil com encosto dobrado**

**⚠ Perigo**

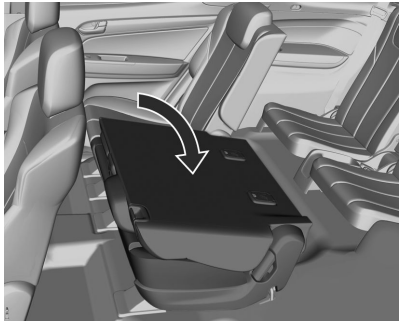
Os ocupantes só poderão viajar em um banco se seu encosto estiver encaixado adequadamente na posição correta.

**⚠ Perigo**

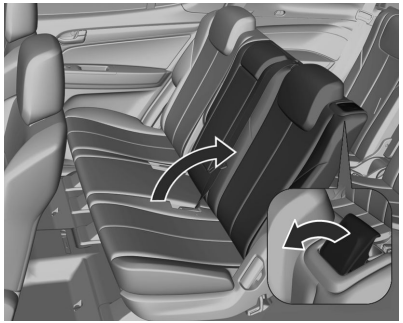
Nunca permita que os passageiros se sentem sobre os encostos dos bancos dobrados enquanto o veículo está em movimento, pois essa não é uma posição para sentar adequada e os cintos de segurança não estão disponíveis para uso. Isto poderá levar a ferimentos ou morte no caso de um acidente ou parada brusca. Objetos transportados sobre os encostos dos bancos dobrados não deverão se estender acima da parte superior dos bancos dianteiros. Isto poderá fazer com que a carga deslize para frente e cause ferimentos ou danos durante paradas bruscas.

**⚠ Perigo**

Sempre empurre e puxe os encostos dos bancos para garantir que estejam travados. Se o encosto do banco não estiver travado, ele poderá se mover em caso de parada ou colisão e poderá ferir a pessoa sentada nele.



Mova o encosto do banco para a posição vertical.



Puxe a alavanca próxima ao apoio de cabeça para cima e levante o encosto do banco até que ele encaixe.

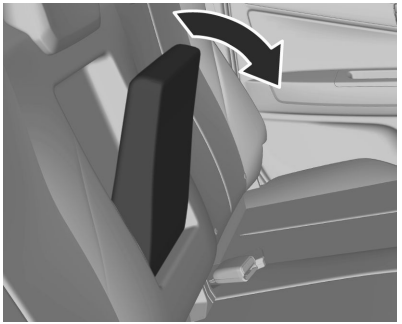
Assegure-se de que o banco esteja encaixado na posição.

**⚠ Perigo**

Quando os bancos da segunda fila estão sendo ajustados, dobrados ou manuseados, mantenha as mãos, os braços, as pernas e os pés distantes da área de montagem.

Só dirija com os bancos encaixados.

## Descanso de braço do assento traseiro



Caso disponível, o banco traseiro possui um apoio de braço no centro do encosto. Abaixe o apoio de braço puxando a parte superior dele.

## Assentos da terceira fileira (Trailblazer)

**⚠ Perigo**

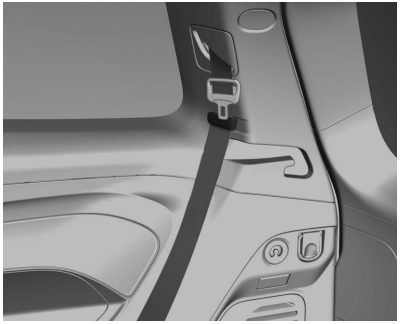
Não dobre a fila de bancos para cima ou para baixo com o veículo em movimento.

Antes de dobrar os bancos, ajuste os apoios de cabeça.

Mantenha o botão pressionado e empurre os apoios de cabeça para baixo.

| Cuidado |
| --- |
| Nunca dobre o encosto do banco quando os cintos de segurança estiverem afivelados ou puxados para fora. |

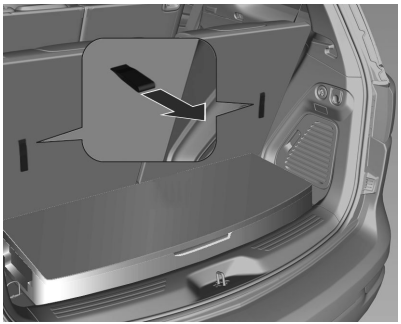
**Nota**
Rebater o banco traseiro com os cintos de segurança presos às fivelas pode danificar o banco ou os cintos. Sempre solte os cintos de segurança e recoloque-os em suas posições normais antes de rebater o banco traseiro.



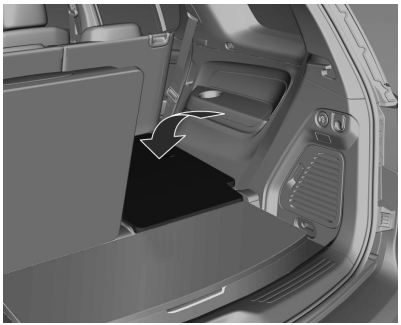
Guie os cintos de segurança através dos fixadores dos cintos para garantir que os bancos de terceira fila não fiquem presos ao serem armazenados.

Se não houver nenhum ocupante em um assento, guiar os cintos de segurança através dos fixadores dos cintos poderá evitar ruídos durante a condução.

**Dobrando os bancos para baixo**



No compartimento de carga, puxe as fitas e solte-as.



Empurre o encosto do banco para dobrá-lo.

**⚠ Perigo**

Nunca pendure nem coloque objetos sobre as cintas dos bancos da terceira fila.

### Dobrando os bancos para cima

**⚠ Perigo**

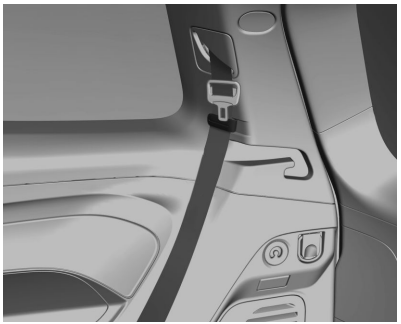
Os ocupantes só poderão viajar em um banco se seu encosto estiver encaixado adequadamente na posição correta.

**⚠ Perigo**

Quando os bancos estiverem sendo dobrados, mantenha as mãos longe das áreas que podem causar algum dano.

**⚠ Perigo**

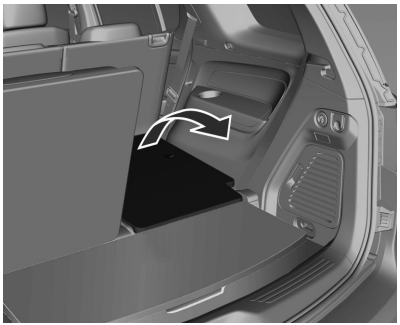
Sempre empurre e puxe os encostos dos bancos para garantir que estejam travados. Se o encosto do banco não estiver travado, ele poderá se mover em caso de parada ou colisão e poderá ferir a pessoa sentada nele.



Guie os cintos de segurança através dos fixadores dos cintos para garantir que os bancos de terceira fila não fiquem presos ao serem levantados.

**⚠ Perigo**

O cinto não deve ser encaminhado através do suporte do cinto quando o cinto de segurança está em uso.



Empurre a fita para levantar o banco até que ele encaixe

**⚠ Perigo**

Se um banco estiver ocupado, o respectivo apoio de cabeça deve ser regulado para o passageiro.

**Cuidado**

Nunca sente ou apoie objetos sobre os bancos na posição dobrada.

**⚠ Perigo**

Cuidado com bagagens não fixas.

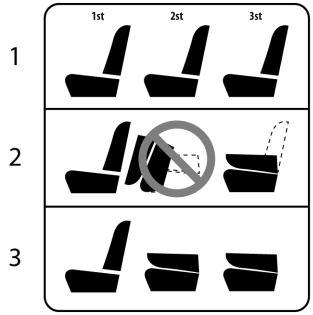
Em caso de colisão, elas podem ser jogadas contra os passageiros.

**⚠ Perigo**

Remova a segunda e/ou terceira fila de bancos não é recomendado. Se os bancos tiverem que ser removidos, o trabalho deve ser feito apenas por uma concessionária. A desmontagem incorreta dos bancos pode causar ferimentos graves nas mãos.

### Posição dos bancos

A imagem abaixo mostra as posições apropriadas para uso dos bancos traseiros.




1. A configuração correta para os passageiros.
2. Essa não é a configuração apropriada para condução.

   Essa configuração deverá ser usada somente para acesso aos bancos de terceira fila.
3. A configuração correta para carga.

## Cintos de segurança

Esta seção descreve como usar corretamente os cintos de segurança e algumas coisas que não devem ser feitas.

**⚠ Atenção**

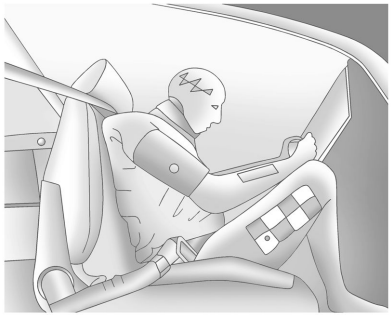
Não deixe ninguém viajar quando um cinto de segurança não puder ser usado corretamente. Em uma colisão, se você ou seu(s) passageiro(s) não estiverem usando cintos de segurança, os ferimentos podem ser muito mais graves do que se estivesse usando os cintos. Pode haver ferimentos graves ou morte ao bater com força em objetos dentro do veículo ou ser ejetado do veículo. Além disso, uma pessoa que não está com o cinto afivelado pode bater nos outros passageiros do veículo.

É extremamente perigoso viajar na área de carga, dentro ou fora do veículo. Em uma colisão, os passageiros que viajam nessas áreas estão mais propensos a sofrer ferimentos graves ou mesmo morrer. Não permita que passageiros viajem em nenhuma área do veículo que não esteja equipada com bancos e cintos de segurança.

Afivele sempre seu cinto de segurança e verifique se o(s) passageiro(s) também está(ão) protegido(s) corretamente.

Este veículo tem indicadores como lembrete para afivelar os cintos de segurança. Consulte *Lembretes do cinto de segurança* ⇨ *95*.

### Por que os cintos de segurança funcionam



Quando você está dentro de um veículo, você viaja à mesma velocidade que ele. Se o veículo para subitamente, você continua o curso até que algo o pare. Pode ser o para-brisa, o painel de instrumentos ou os cintos de segurança!

Quando usa o cinto de segurança, você e o veículo desaceleram juntos. Há mais tempo para parar, pois você para em uma distância maior e, quando usados adequadamente, seus ossos mais fortes absorvem as forças dos cintos de segurança. É por isso que o uso do cinto de segurança faz tanto sentido.

### Perguntas e respostas sobre cintos de segurança

**P:** **Ficarei preso no veículo após um acidente se estiver usando um cinto de segurança?**

**R:** É *possível* - esteja você usando ou não o cinto de segurança. Sua chance de estar consciente durante e após uma colisão, de forma a *poder* se desafivelar e sair, é *muito* maior se estiver com o cinto.

**P:** **Se meu veículo tem airbags, por que devo usar cintos de segurança?**

**R:** Os airbags são apenas sistemas suplementares. Eles trabalham *com* os cintos de segurança - não no lugar deles. Quer um airbag seja ou não fornecido, todos os ocupantes ainda precisam usar o cinto para ter o máximo de proteção.

Além disso, em quase todas as regiões, a lei exige o uso dos cintos de segurança.

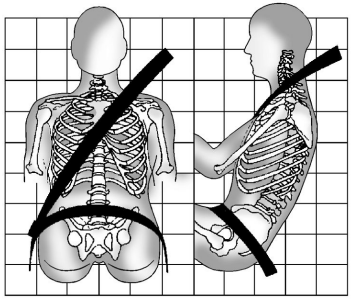
## Como usar os cintos de segurança corretamente

Siga estas regras para a proteção de todos.

Existem outras coisas para conhecer sobre cintos de segurança e crianças, incluindo crianças pequenas e bebês. Se uma criança for viajar no veículo, consulte *Crianças maiores* ⇨ *51* ou *Dispositivos de retenção para crianças* ⇨ *52*. Revise e siga as regras para crianças além das seguintes regras:

É muito importante que todos os ocupantes estejam com seus cintos afivelados. As estatísticas mostram que pessoas que não usam cinto de segurança se ferem com mais frequência em acidentes do que pessoas que usam.

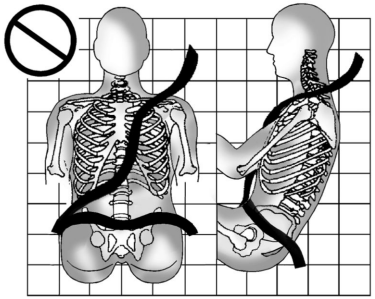
Existem fatores especiais a conhecer sobre o uso correto do cinto de segurança.

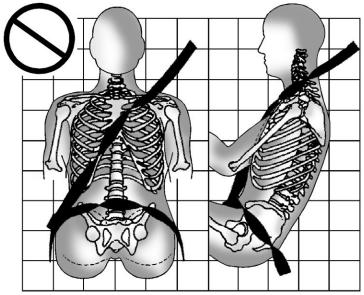


- Sente-se reto e mantenha sempre os pés no assoalho em frente a você (se possível).
- Use sempre a fivela certa para sua posição no banco.
- Use a parte subabdominal do cinto em posição baixa rente aos quadris, tocando as coxas. Em um acidente, será aplicada força nos fortes ossos pélvicos e você estará menos propenso a deslizar para baixo do cinto subabdominal. Se você deslizasse do cinto, ele aplicaria força em seu abdômen. Isso poderia trazer ferimentos graves ou mesmo fatais.
- Use o cinto diagonal sobre o ombro e transversalmente ao tórax. Estas partes do corpo são as mais adequadas para receber as forças dos cintos de segurança. O cinto diagonal trava em caso de parada súbita ou de acidente.

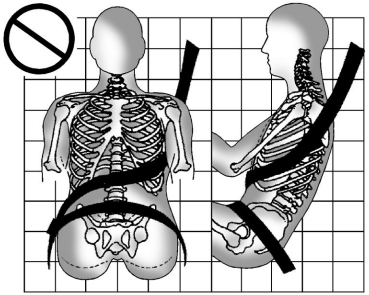
**⚠ Atenção**

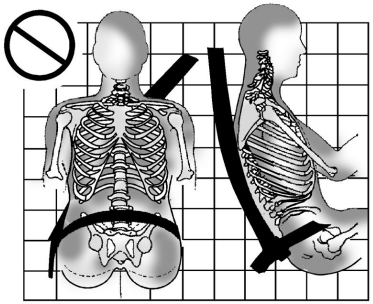
Você pode se ferir gravemente ou até morrer, caso não use o cinto de segurança corretamente.



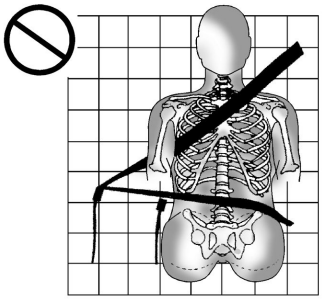


Nunca deixe o cinto subabdominal ou diagonal solto ou torcido.

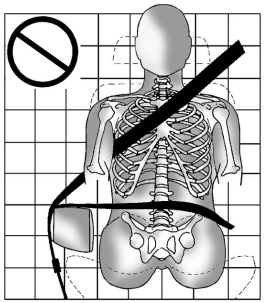




Nunca use o cinto diagonal sob os braços ou atrás das costas.



Use sempre a fivela certa para sua posição no banco.



Nunca passe o cinto subabdominal ou diagonal sobre um apoio de braço.

**⚠ Atenção**

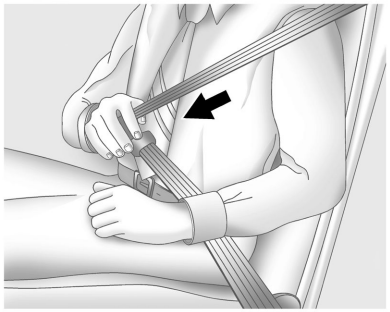
O cinto de segurança pode ficar comprimido se for conduzido sob a guarnição de plástico no banco, como a guarnição ao redor da alça dobrável do encosto do banco traseiro ou do airbag lateral. Em caso de colisão, cintos de segurança compridos podem não fornecer proteção adequada. Nunca deixe que os cintos de segurança sejam conduzidos sob peças de guarnição de plástico.

## Cinto de três pontos

Todas as posições de assento no veículo têm um cinto de três pontos.

As instruções seguintes explicam como usar um cinto de três pontos corretamente.

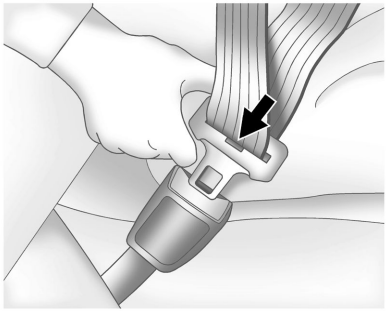
1. Ajuste o banco, se ele for ajustável, de forma que você possa se sentar reto. Para ver como, consulte "Bancos" no Índice.



2. Pegue a lingueta do fecho e puxe o cinto transversalmente. Não deixe que o fio fique torcido.

O cinto de três pontos pode travar se você o puxar muito rapidamente. Se isso acontecer, deixe o cinto voltar lentamente para destravá-lo. Então, puxe o cinto transversalmente de forma mais lenta.

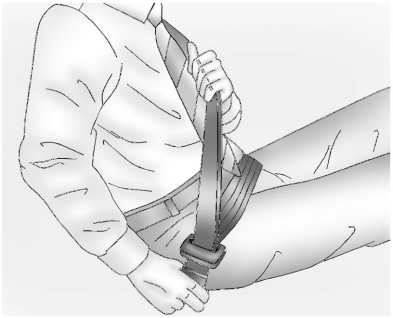
Se a parte do ombro do cinto de segurança do passageiro for puxada totalmente, o recurso de travamento do dispositivo de retenção para crianças poderá ficar engatado. Consulte *Dispositivos de retenção para crianças* ⇨ *52*. Se isso ocorrer, deixe o cinto voltar todo o percurso e iniciar novamente. Se o recurso de travamento ficar engatado depois de deixar o cinto voltar à posição retraída no banco, mova o banco para trás ou recline-o até que a trava do retrator do cinto de ombro seja liberada.



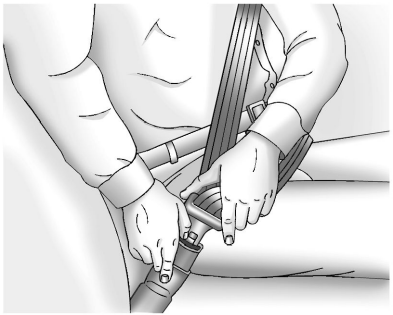
3. Empurre a lingueta do fecho na fivela até perceber um clique.

   Puxe a lingueta do fecho para cima para se certificar de que esteja firme.

   Posicione o botão de liberação na fivela para que o cinto de segurança possa ser desafivelado rapidamente, se necessário.
4. Se equipado com um regulador de altura do cinto diagonal, mova-o até a altura justa para você. Consulte "Regulador de altura do cinto diagonal", nesta seção, para obter instruções sobre seu uso, bem como informações importantes sobre segurança.



5. Para apertar a parte subabdominal, puxe o cinto diagonal.



Para destravar o cinto, pressione o botão na fivela. O cinto deve voltar à posição de armazenado.

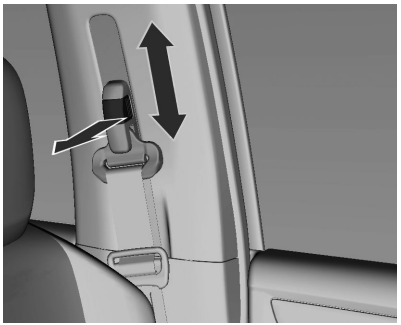
Sempre manuseie o cinto de segurança com cuidado. Se o cinto de segurança retorna rapidamente à posição de retração, o retrator pode travar, impossibilitando puxá-lo para fora. Se isso acontecer, puxe o cinto de segurança em linha reta firmemente para destravá-lo e, em seguida, solte-o. Se o cinto permanecer travado no retrator, contate uma concessionária.

Antes de fechar a porta, verifique se o cinto de segurança está fora do caminho. Se a porta for batida contra o cinto de segurança, tanto o cinto de segurança quanto o veículo podem ficar danificados.

### Regulador de altura do cinto diagonal

O veículo possui um regulador de altura do cinto diagonal para o motorista e para a posição do passageiro dianteiro.

Ajuste a altura para que a parte do ombro do cinto fique no ombro e não caindo do ombro. O cinto deve estar próximo ao pescoço, porém sem tocá-lo. O ajuste inadequado do cinto de segurança na altura do ombro pode reduzir a eficácia do cinto em caso de colisão. Consulte *Como usar os cintos de segurança corretamente* ⇨ *37*.



Puxe o cinto para fora levemente.

Puxe o botão de liberação para mover o ajustador de altura para a posição desejada.

Regule a altura e engate o botão.

### Pré-tensionadores dos cintos de segurança

Este veículo possui pré-tensionadores dos cintos de segurança para os ocupantes dos bancos laterais dianteiros.

Embora os pré-tensionadores do cinto de segurança não possam ser vistos, eles fazem parte do conjunto do cinto de segurança. Eles podem ajudar a apertar os cintos de segurança durante os estágios iniciais de colisões moderadas a severas frontais ou quase frontais se forem atingidas as condições-limite de ativação do pré-tensionador.

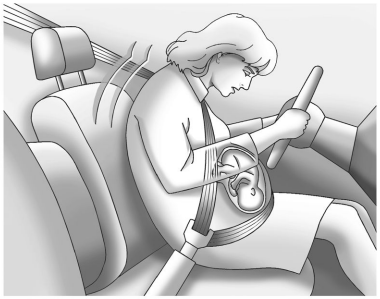
Pré-tensionadores de cinto de segurança podem ajudar a apertar os cintos de segurança em caso de batida lateral ou capotamento.

Os pré-tensionadores só funcionam uma vez. Se os pré-tensionadores forem ativados em uma colisão, estes e provavelmente outras peças do sistema de cintos de segurança do veículo deverão ser substituídos. Consulte *Substituição de peças do sistema do cinto de segurança após um acidente* ⇨ *43*.

Não sente na borda do cinto de segurança ao entrar ou sair do veículo ou em qualquer momento enquanto estiver sentado no veículo. Sentar no cinto de segurança pode danificar a correia e o equipamento.

## Uso do cinto de segurança durante a gravidez

Os cintos de segurança servem para todas as pessoas, incluindo mulheres grávidas. Como todos os ocupantes, as grávidas estão mais propensas a se ferir seriamente caso não usem cintos de segurança.



Uma mulher grávida deve usar o cinto de segurança de três pontos, e a parte subabdominal deve ser colocada o mais baixo possível, abaixo da circunferência da barriga, por toda a gravidez.

A melhor forma de proteger o feto é proteger a mãe. Quando o cinto de segurança é usado corretamente, é maior a probabilidade de o feto não se ferir em um acidente. Para as gestantes, bem como para qualquer pessoa, o fundamental para tornar os cintos eficazes é usá-los corretamente.

## Verificação do sistema de segurança

Verifique regularmente o lembrete do cinto de segurança, cintos de segurança, fivelas, linguetas do fecho, retratores, ajustadores de altura do cinto de segurança de três pontos (se equipado) e fixações do cinto de segurança para se certificar de que estejam todos funcionando corretamente. Verifique se há outras peças frouxas ou danificadas do sistema de cinto de segurança que possam impedir o funcionamento adequado desse sistema. Vá até a concessionária para solicitar o reparo. Cintos de segurança rasgados, desfiados ou enrolados podem não protegê-lo em um acidente. Cintos de segurança rasgados ou desfiados podem arrebentar sob as forças de impacto. Se um cinto estiver cortado ou desfiado, substitua-o imediatamente. Caso o cinto esteja torcido, poderá ser possível destorcer invertendo a lingueta do cinto. Se isso não puder ser corrigido, peça para a concessionária consertar.

Certifique-se de que a luz de lembrete do cinto de segurança esteja funcionando. Consulte *Lembretes do cinto de segurança* ⇨ *95*.

Mantenha os cintos de segurança limpos e secos. Consulte *Cuidados com o cinto de segurança* ⇨ *42*.

## Cuidados com o cinto de segurança

Mantenha os cintos de segurança limpos e secos.

Os cintos de segurança devem receber cuidado e manutenção adequados.

Os componentes do cinto de segurança devem ser mantidos limpos e secos. Se necessário, as superfícies rígidas externas e o cordão do cinto e segurança podem ser limpos suavemente com sabão neutro e água. Certifique-se de que não haja excesso de poeira nem detritos no mecanismo. Se houver poeira ou detritos no sistema após a limpeza, consulte a concessionária. As peças podem precisar ser trocadas para garantir o funcionamento adequado do sistema.

**⚠ Atenção**

Não clareie nem tinja a correia do cinto de segurança. Isso pode enfraquecer seriamente a correia. Em caso de colisão, é possível que não forneçam proteção adequada. Lave e enxágue a correia do cinto de segurança somente com sabão neutro e água morna. Deixe a correia secar.

## Substituição de peças do sistema do cinto de segurança após um acidente

**⚠ Atenção**

Um acidente pode danificar o sistema de cinto de segurança do veículo. Um sistema de cinto de segurança danificado pode não proteger corretamente a pessoa que o utilize, o que resulta em lesão grave ou mesmo morte, em caso de acidente. Para ajudar a garantir que os sistemas de cinto de segurança estejam funcionando corretamente após

(Continua)

**Atenção (Continua)**

um acidente, inspecione-os e providencie as substituições necessárias o mais rápido possível.

Após um acidente de pouca gravidade, a substituição dos cintos de segurança talvez não seja necessária. Mas os conjuntos de cinto de segurança que foram usados durante qualquer acidente podem ter sido forçados ou danificados. Consulte a concessionária para solicitar a inspeção ou a substituição dos conjuntos de cinto de segurança.

Podem ser necessários novas peças e reparos, mesmo que o sistema de cinto de segurança não tenha sido usado no momento do acidente.

Solicite a verificação dos pré-tensionadores do cinto de segurança caso o veículo tenha passado por acidente, ou se a luz indicadora do airbag ficar acesa depois que você der partida no veículo, ou enquanto estiver dirigindo. Consulte *Luz indicadora do airbag* ⇨ *97*.

# Sistema de airbag

O veículo possui os seguintes airbags.

- Um airbag dianteiro para o motorista
- Um airbag dianteiro para o passageiro dianteiro
- Um airbag de impacto lateral montado no banco do motorista
- Um airbag de impacto lateral montado no banco do passageiro do lado dianteiro
- Um airbag no trilho do teto para o motorista e o passageiro sentado atrás do motorista na segunda fila e, se equipado, na terceira fila.
- Um airbag no trilho do teto para o passageiro dianteiro e o passageiro sentado atrás do passageiro dianteiro na segunda fila e, se equipado, na terceira fila.

Todos os airbags do veículo possuem a palavra AIRBAG no acabamento ou em uma etiqueta próxima da abertura de acionamento.

Para os airbags dianteiros, a palavra AIRBAG está no centro do volante para o motorista e no painel de instrumentos para o passageiro dianteiro.

Para os airbags de impacto lateral montados no banco, a palavra AIRBAG se encontra na lateral do encosto do banco ou na lateral do banco mais próximo à porta.

Para airbags do trilho do teto, a palavra AIRBAG está no teto ou no acabamento.

Os airbags foram projetados para complementar a proteção fornecida pelos cintos de segurança. Todos os airbags devem inflar muito rápido para serem úteis, por isso, os airbags atuais também são projetados para reduzir o risco de ferimentos causados pela força da bolsa ao inflar.

Veja os itens mais importantes a saber sobre o sistema de airbag:

**⚠ Atenção**

Você pode se ferir gravemente ou mesmo morrer em uma colisão caso não esteja usando o cinto de segurança - mesmo em um veículo equipado com airbags. Os airbags são projetados para funcionar em conjunto com os cintos de segurança, mas não os substituem. Além do mais, os airbags não são projetados para inflar em qualquer colisão. Em algumas colisões, o cinto de segurança será sua única contenção. Consulte *Quando o airbag deve inflar?* ⇨ *46*.

(Continua)

**Atenção (Continua)**

Usar o cinto de segurança ajuda a reduzir a probabilidade de atingir objetos dentro do veículo ou de ser lançado fora dele em caso de colisão. Os airbags são dispositivos de "contenção complementar", que complementam os cintos de segurança. Todos no veículo devem usar o cinto de segurança corretamente, haja ou não um airbag correspondente para a pessoa.

**⚠ Atenção**

Como os airbags inflam com grande força e mais rápido do que um piscar de olhos, qualquer pessoa diante de um airbag ao inflar, ou muito próxima a ele, pode se ferir seriamente ou morrer. Não sente próximo a nenhum airbag se desnecessário, como você estaria, se sentasse na beira do banco ou inclinado para frente. Os cintos de segurança ajudam a manter a pessoa no lugar antes e durante uma colisão. Sempre use o cinto de segurança, mesmo quando houver airbags. O motorista deve

(Continua)

**Atenção (Continua)**

sentar-se o máximo possível para trás, sem comprometer o controle do veículo. Os cintos de segurança e os airbags laterais dianteiros do passageiro são mais eficazes quando a pessoa se senta bem atrás e ereta no banco, com os dois pés no chão.

Os ocupantes do veículo não devem se apoiar ou dormir contra a porta ou contra os vidros laterais, nem devem sentar-se de modo a ficar em contato com os airbags de impacto lateral montados no banco e/ou de teto.

**⚠ Atenção**

Uma criança que esteja encostada ou muito próxima a um airbag quando ele inflar pode sofrer graves ferimentos ou morrer. Sempre proteja crianças corretamente no veículo. Para saber como, consulte *Crianças maiores* ⇨ *51* ou *Dispositivos de retenção para crianças* ⇨ *52*.

Há uma luz indicadora do airbag no painel de instrumentos, que mostra o símbolo do airbag.

O sistema verifica o sistema elétrico do airbag quanto a falhas. A luz indica se há um problema elétrico. Consulte *Luz indicadora do airbag* ⇨ *97*.

## Onde estão os airbags?

O airbag dianteiro do motorista encontra-se no centro do volante.

O airbag do passageiro dianteiro está no painel de instrumentos do lado do passageiro.

**Mostra do lado do motorista, lado do passageiro semelhante**

Os airbags de impacto lateral montados no banco do motorista e do passageiro da frente estão nas laterais dos encostos dos bancos mais próximos à porta.

**Mostra do lado do motorista, lado do passageiro semelhante**

Airbags de teto do motorista, do passageiro externo dianteiro e dos passageiros externos da segunda fila estão no teto acima dos vidros laterais.

**Mostra do lado do motorista, lado do passageiro semelhante**

Se o veículo tem airbags de teto do motorista, passageiro do lado dianteiro e passageiros externos da segunda e terceira fila, eles estão no teto acima dos vidros laterais.

**⚠ Atenção**

Se algum objeto se interpuser entre um ocupante do veículo e um airbag, o airbag pode não inflar corretamente ou pode forçar o objeto na direção da pessoa, provocando graves lesões ou mesmo

(Continua)

**Atenção (Continua)**

a morte. Deve-se manter o caminho do airbag livre para eventual acionamento. Não coloque nada entre um ocupante e um airbag, e não prenda nem coloque nada no volante ou próximo a nenhuma tampa de airbag.

Não use acessórios para os bancos que bloqueiem o caminho de acionamento de um airbag de impacto lateral montado no banco.

Jamais prenda algo ao teto do veículo com airbags de teto com uma corda passada pela porta ou abertura do vidro. Isso bloquearia o caminho do airbag de teto em caso de acionamento.

## Quando o airbag deve inflar?

Este veículo é equipado com airbags. Consulte *Sistema de airbag* ⇨ *43*. Os airbags foram projetados para inflar se o impacto excede um limite de ativação específico do sistema do airbag. Os limites de ativação são usados para prever quão severa deverá ser uma colisão a tempo de que o airbag infle e ajude a segurar os ocupantes. O veículo possui

sensores eletrônicos que ajudam o sistema de airbag a determinar a gravidade do impacto. Os limites de ativação podem variar com o design específico do veículo.

Os airbags dianteiros foram projetados para inflar em colisões frontais de moderadas a severas para ajudar a reduzir o potencial de ferimentos graves, principalmente na cabeça e no tórax do motorista ou do passageiro dianteiro.

A ativação ou não dos airbags não se baseia principalmente na velocidade do veículo. Ela depende do que foi atingido, da direção do impacto e da desaceleração do veículo.

Os airbags dianteiros poderão inflar a velocidades de impacto diferentes dependendo se o veículo atinge um objeto de frente ou em ângulo e se o objeto está fixo ou se movendo, rígido ou deformável, estreito ou largo.

Os airbags dianteiros não devem inflar durante capotamentos, impactos traseiros ou em muitos tipos de impactos laterais.

Os airbags de impacto lateral montados no banco são projetados para inflar em colisões laterais de moderadas a severas dependendo do local do impacto. Esses airbags também poderão inflar em alguns impactos frontais de moderados a severos. Os airbags de impacto lateral montados no banco não foram projetados para inflar em capotamentos ou em impactos traseiros. O airbag de impacto lateral montado no banco foi projetado para inflar do lado do veículo que sofreu a colisão.

Os airbags de teto são projetados para inflar em colisões laterais de moderadas a graves dependendo do local do impacto. Além disso, esses airbags do trilho do teto poderão inflar durante um impacto frontal severo. Os airbags do trilho do teto não foram projetados para inflar em capotamentos ou impactos traseiros. Os dois airbags do teto inflarão quando ambos os lados do veículo estiverem batidos ou se o sistema de monitoramento prediz que o veículo está em um impacto frontal grave.

Em qualquer tipo de colisão, não é possível predizer se um airbag deveria ter sido acionado simplesmente devido aos danos do veículo ou pelos custos de reparo.

## O que faz o airbag inflar?

Em caso de acionamento, o sistema sensor de presença envia um sinal elétrico disparando uma liberação de gás do inflador. O gás do inflador enche o airbag, fazendo que a bolsa rompa a tampa. O inflador, o airbag e as peças relacionadas fazem todos parte do módulo do airbag.

Para saber a localização dos airbags, consulte *Onde estão os airbags?* ⇨ *45*.

## Como o airbag protege?

Em colisões frontais ou quase frontais de moderadas a graves, até ocupantes que estejam usando o cinto podem atingir o volante ou o painel de instrumentos. Em colisões laterais de moderadas a graves, até ocupantes que estejam usando o cinto podem atingir a parte interna do veículo.

Os airbags suplementam a proteção fornecida pelos cintos de segurança distribuindo a força do impacto mais uniformemente sobre o corpo do ocupante.

Airbags, porém, não ajudariam em vários tipos de colisões, especialmente porque o movimento do ocupante não ocorre de encontro a esses airbags. Consulte *Quando o airbag deve inflar?* ⇨ *46*.

Os airbags nunca devem ser considerados algo mais que um suplemento aos cintos de segurança.

## O que você vê depois que um airbag infla?

Depois que os airbags dianteiros e de impacto lateral montados no banco inflam, eles esvaziam rapidamente, tão rápido que muitas pessoas sequer podem perceber que os airbags inflaram. Os airbags do trilho do teto talvez ainda fiquem pelo menos parcialmente inflados por algum tempo após inflarem. Alguns componentes do módulo do airbag podem ficar quentes por alguns minutos. Para obter informações sobre a localização dos airbags, consulte *Onde estão os airbags?* ⇨ *45*.

As peças do airbag que entram em contato com você podem ser quentes, porém não muito quentes ao toque. Pode haver um pouco de fumaça e de poeira provenientes do deslocamento de ar nos airbags esvaziados. O acionamento do airbag não impede que o motorista enxergue o para-brisa ou seja capaz de dirigir o veículo, nem impede que as pessoas deixem o veículo.

**⚠ Atenção**

Quando o airbag infla, pode haver poeira no ar. Essa poeira pode ocasionar problemas respiratórios para pessoas com histórico de asma ou de outro problema respiratório. Para evitar isso, todos no veículo devem sair o mais rápido possível, por ser mais seguro. Se você tem algum problema respiratório mas não puder sair do veículo depois que um airbag inflar, tome ar fresco abrindo uma janela ou uma porta. Se você tiver problemas respiratórios após o desdobramento de um airbag, procure cuidados médicos.

O veículo possui um recurso que pode destravar automaticamente as portas, acender as luzes internas e o sinalizador de advertência (pisca-alerta) e desligar o sistema de combustível depois que os airbags forem inflados. A funcionalidade também pode ativar, sem inflar os airbags, após um evento que ultrapasse um limiar predeterminado. Depois de desligar e ligar a ignição novamente, o sistema de combustível retornará à operação normal; as portas podem ser travadas, as luzes internas podem ser desligadas e os sinalizadores de advertência (pisca-alertas) podem ser desligados por meio dos respectivos controles. Se algum desses sistemas for danificado em caso de acidente, talvez não funcione normalmente.

**⚠ Atenção**

Uma colisão grave o suficiente para inflar os airbags também pode ter danificado funções importantes do veículo, como o sistema de combustível, sistemas de freios e de direção, etc. Mesmo que o veículo pareça ser capaz de ser conduzido após uma colisão moderada, podem existir danos ocultos que podem tornar difícil a condução segura do veículo.

Tenha cautela ao tentar dar novamente a partida no motor após a ocorrência de uma colisão.

Em muitas colisões graves o bastante para inflar o airbag, os para-brisas quebram pela deformação do veículo. Também pode ocorrer ruptura do para-brisa em função do acionamento do airbag do passageiro dianteiro.

- Airbags são projetados para inflar apenas uma vez. Depois que um airbag inflar, você precisará de novas peças para o sistema de airbag. Se você não as providenciar, o sistema de airbag não estará apto a protegê-lo em outro acidente. Um novo sistema incluirá módulos do airbag e outras peças possivelmente. O manual de serviço do veículo aborda a necessidade de reposição de outras peças.
- O veículo possui um módulo de sensor e de diagnóstico de colisão que registra informações após uma colisão. Consulte *Registro de dados do veículo e privacidade* ⇨ *327*.
- Só permita que técnicos qualificados trabalhem nos sistemas de airbag. O reparo impróprio pode significar que o sistema de airbag não venha a funcionar corretamente. Consulte seu revendedor para o reparo.

## Interruptor liga-desliga do air bag (Se equipado)

### Desativação do airbag

O airbag do passageiro dianteiro deve ser desativado no caso do dispositivo de retenção para crianças voltado para trás, no banco do passageiro dianteiro, e no caso de determinados dispositivos de retenção para crianças voltados para frente, de acordo com as instruções nas tabelas em *Onde colocar a proteção (S10)* ⇨ *57 Onde colocar a proteção (Trailblazer)* ⇨ *62*. Os demais sistemas de airbag, os pre-tensionadores do cinto de segurança e todos os sistemas de airbag do motorista permanecerão ativos.

Se o painel de instrumentos possuir o interruptor mostrado na figura, então o veículo possui um interruptor de ativação-desativação do airbag que pode ser usado para desativar manualmente o airbag do passageiro externo.

Certifique-se de que o veículo esteja parada e que a ignição esteja desligada ao ativar ou desativar o airbag dianteiro do passageiro dianteiro.

Insira uma chave no interruptor, pressione e mova a chave para a posição desejada:

**OFF (Desligado):** o airbag do passageiro dianteiro é desativado e não inflará no caso de uma colisão. A palavra OFF e acendem continuamente no console do teto.

**ON (Ligado):** o airbag do passageiro dianteiro está ativo.

Consulte *Luz indicadora de airbag ligado-desligado (Se equipado)* ⇨ *98*.

O airbag será ativado ou desativado de acordo com a configuração até que você a altere.

**⚠ Atenção**

Desative o airbag do passageiro dianteiro somente em combinação com o uso de um dispositivo de retenção para crianças,

(Continua)

**Atenção (Continua)**

de acordo com as instruções das tabelas listadas neste manual. Consulte *Onde colocar a proteção (S10)* ⇨ *57 Onde colocar a proteção (Trailblazer)* ⇨ *62*.

Do contrário, haverá risco de lesão fatal para a pessoa que ocupar o banco com um airbag do passageiro dianteiro desativado.

## Reparo do veículo equipado com airbag

Airbags afetam o modo como deve ser feito o reparo do veículo. Há peças do sistema de airbag em vários locais pelo veículo. Seu revendedor e o manual de serviço têm informações sobre o reparo do veículo e do sistema de airbag.

**⚠ Atenção**

Por até 10 segundos após o veículo ser desligado e a bateria desconectada, um airbag ainda pode inflar durante um reparo inadequado. Você pode se ferir se estiver

(Continua)

**Atenção (Continua)**

muito próximo a um airbag quando ele inflar. Evite conectores amarelos. Eles provavelmente fazem parte do sistema de airbag. Certifique-se de seguir os procedimentos de manutenção adequados e assegure-se de que a pessoa que está executando o trabalho seja qualificada para tal.

## Adição de equipamento ao veículo equipado com airbag

Adicionar acessórios que alterem o chassi do veículo, o sistema de para-choque, a altura, a extremidade dianteira ou o friso pode impedir o airbag de funcionar corretamente.

O funcionamento do sistema de airbag também pode ser afetado pela substituição, reparo inadequado ou troca, de qualquer peça do seguinte:

- Sistema de airbag, incluindo os módulos do airbag, sensores de impacto dianteiros ou laterais, módulo de diagnóstico e monitoramento ou fiação do airbag.
- Bancos dianteiros, incluindo costuras, emendas e zíperes
- Cintos de segurança
- Volante, painel de instrumentos, console do teto, acabamento do teto ou acabamento da moldura da coluna
- Vedações internas da porta, incluindo alto-falantes

A concessionária possui informações sobre a posição dos módulos e sensores do airbag, módulo de monitoramento e diagnóstico e fiação do airbag com os procedimentos corretos de substituição.

Consulte a concessionária caso o veículo deva ser alterado devido a alguma deficiência física e tenha perguntas sobre se as alterações afetarão o sistema de airbag ou caso tenha perguntas sobre se o sistema de airbag será afetado se o veículo for alterado por qualquer outro motivo.

## Verificação do sistema de airbag

O sistema de airbag não precisa ter manutenção nem reposição programadas regularmente. Certifique-se de que a luz indicadora do airbag esteja funcionando. Consulte *Luz indicadora do airbag* ⇨ *97*.

**Cuidado**

Se uma tampa do airbag estiver danificada, aberta ou rompida, talvez ele não funcione corretamente. Não abra nem rompa as tampas do airbag. Se houver alguma tampa de airbag aberta ou rompida, providencie a reposição da tampa do airbag e/ou do módulo do airbag. Para obter informações sobre a localização dos airbags, consulte *Onde estão os airbags?* ⇨ *45*. Consulte seu revendedor para o reparo.

## Substituição de peças do sistema de airbag após acidente

**⚠ Atenção**

Um acidente pode danificar os sistemas de airbag do veículo. Um sistema de airbag danificado pode não proteger você e o(s) passageiro(s) em um acidente, o que resulta em ferimentos graves ou até morte. Para ajudar a garantir que os sistemas de airbag estejam funcionando corretamente após um acidente, inspecione-os e providencie as substituições necessárias o mais rápido possível.

Se um airbag inflar, você precisará substituir peças desse sistema. Consulte seu revendedor para o reparo.

Caso a luz indicadora do airbag permaneça acesa após dar a partida no veículo ou se acenda quando você estiver dirigindo, o sistema de airbag pode não funcionar corretamente. Providencie o reparo do veículo imediatamente. Consulte *Luz indicadora do airbag* ⇨ *97*.

# Dispositivos de retenção para crianças

## Crianças maiores

**Uso correto do cinto de segurança para crianças mais velhas**

Crianças maiores que passaram do tamanho do banco de segurança infantil devem usar os cintos de segurança do veículo. Consulte *Como usar os cintos de segurança corretamente* ⇨ *37*.

As instruções do fabricante que vêm com o banco de segurança infantil informam as limitações de peso e de altura desse banco de

segurança infantil. Use um banco de segurança infantil com um cinto de três pontos até que a criança passe no teste de adequação a seguir:

- Sente-se totalmente para trás no banco. Os joelhos dobram na beira do banco? Em caso positivo, continue. Em caso negativo, volte para o banco de segurança infantil.
- Afivele o cinto de três pontos. O cinto diagonal fica sobre o ombro? Em caso positivo, continue. Em caso negativo, volte para o assento elevado.
- O cinto subabdominal encaixa na posição baixa rente aos quadris, tocando as coxas? Em caso positivo, continue. Em caso negativo, volte para o banco de segurança infantil.
- O encaixe adequado do cinto de segurança pode ser mantido pela extensão do percurso? Em caso positivo, continue. Em caso negativo, volte para o banco de segurança infantil.

**⚠ Perigo**

- Estatísticas de acidentes mostram que as crianças estão mais seguras se estiverem no banco traseiro e usando o cinto de segurança de forma adequada.
- Crianças que não estejam usando cinto de segurança podem ser lançadas para fora em uma colisão.
- Sempre que uma criança estiver ocupando o banco, o cinto subabdominal deve estar em posição baixa, próximo aos quadris, tocando as coxas da criança. Isso impede a carga no abdômen em caso de acidente.

**⚠ Perigo**

Esta imagem mostra uma criança sentada em um banco com cinto de três pontos usado incorretamente. Se a criança usar o cinto dessa forma, poderá sofrer lesões e risco de morte em uma colisão.

## Dispositivos de retenção para crianças

Bebês e crianças devem ser colocados no banco traseiros e contidos corretamente, de acordo com os termos deste manual.

Os ossos do quadril de uma criança são tão pequenos que o cinto de segurança normal do veículo pode não permanecer baixo nos ossos do quadril, como deveria. Em vez disso, existe a possibilidade de ele carregar o abdômen e causar lesão grave ou fatal em caso de colisão.

**⚠ Perigo**

NUNCA use um dispositivo de retenção para crianças em um banco protegido por um AIRBAG ATIVO na frente dele, podem ocorrer MORTE ou FERIMENTOS GRAVES à CRIANÇA.

**⚠ Perigo**

O airbag do banco do passageiro dianteiro deverá ser desativado caso seu veículo possua um interruptor liga-desliga do airbag do passageiro e você estiver usando um dispositivo de retenção para crianças voltado para trás no banco do passageiro dianteiro. Isso também se aplica a certos dispositivos de retenção para crianças voltados para frente, como indicado nas tabelas listadas neste manual.

Não coloque um dispositivo de retenção para crianças voltado para trás caso seu veículo não possua um interruptor liga-desliga do airbag do passageiro.

Uma criança em um dispositivo de retenção para crianças voltado para trás pode sofrer lesões graves ou até morrer se o airbag frontal do passageiro dianteiro inflar. Isso ocorre porque a parte de trás do dispositivo de retenção para crianças voltado para trás estaria muito próxima do airbag inflado. Uma criança no dispositivo de retenção para crianças voltado para frente pode sofrer lesões graves ou até

(Continua)

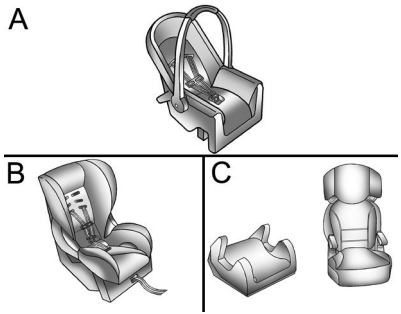
**Perigo (Continua)**

morrer se o airbag frontal do passageiro dianteiro inflar e o banco estiver em uma posição avançada.

Consulte *Interruptor liga-desliga do air bag (Se equipado)* ⇨ *49*, se equipado.

Quando um dispositivo de retenção para crianças estiver em uso, preste atenção nas instruções de instalação e uso seguintes e também nas fornecidas com o dispositivo de retenção para crianças.

Sempre obedeça aos regulamentos locais e nacionais. Em alguns países, o uso de dispositivos de retenção para crianças é proibido em certos bancos.




**Modelo A:** Dispositivo de retenção para crianças voltado para trás

**Modelo B:** Dispositivo de retenção para crianças com tiras de cinco pontos (Opção conversível)

**Modelo C:** Assentos elevados

Dispositivos de retenção para crianças são projetados para serem afivelados com o cinto de três pontos ou os suportes ISOFIX. Alguns dispositivos de retenção para crianças também utilizam um cabo superior ou cabo de apoio.

## Classificação dos dispositivos de retenção para crianças

Para fins de referência, os dispositivos de retenção para crianças disponíveis no mercado são classificados com base no peso e na altura da criança. Observe cuidadosamente as instruções de instalação e uso fornecidas pelo fabricante do dispositivo de retenção para crianças.

**⚠ Perigo**

- Certifique-se de que o dispositivo de retenção para crianças esteja instalado adequadamente. Se o dispositivo de retenção para crianças não estiver preso adequadamente, será maior o risco de lesões graves em caso de colisão.
- Não prenda nem coloque objetos ou outros materiais no dispositivo de retenção para crianças.
- Não deixe nenhum objeto solto no veículo. Durante um impacto, o objeto pode se mover e causar lesões nos ocupantes.

(Continua)

**Perigo (Continua)**

- Depois de uma colisão, é necessário substituir o dispositivo de retenção para crianças, pois ele pode ter sofrido danos não visíveis.
- Sempre prenda seu filho em um dispositivo de retenção para crianças instalado corretamente, mesmo em trajetos curtos.
- Crianças devem embarcar e desembarcar do veículo apenas do lado da calçada, onde não tenha trânsito.

**⚠ Atenção**

- Ao carregar uma criança, siga os procedimentos de transporte infantil estabelecidos pelas leis locais.
- Em alguns países, o uso de dispositivos de retenção para crianças é proibido em certos bancos.

(Continua)

**Atenção (Continua)**

- Depois de remover a criança do veículo, mantenha o dispositivo de retenção para crianças preso com o cinto de segurança ou ISOFIX, para evitar que ele seja lançado para frente em caso de frenagem súbita.

Certifique-se de que o dispositivo de retenção para crianças:

- Esteja instalado de acordo com as instruções fornecidas pelo fabricante do dispositivo de retenção para crianças.
- Tenha a etiqueta de aprovação de certificação das regulamentações de segurança em termos da legislação local.
- Seja adequado para seu veículo.

### Seleção do dispositivo de retenção para crianças correto

Os banco traseiros são o local mais seguro para prender um dispositivo de retenção para crianças.

A criança deve viajar olhando para a traseira do carro, pelo maior tempo possível. Isso garante que a coluna da criança, que ainda está muito frágil, seja menos afetada no caso de uma colisão.

Os bebês e as crianças pequenas devem viajar olhando para a traseira do carro, pelo maior tempo possível. Isso garante que a coluna da criança, que ainda está muito frágil, seja menos afetada no caso de uma colisão. A tabela descreve as recomendações da Academia americana de pediatria sobre quando uma criança deve mudar para a próxima fase do dispositivo de retenção para crianças. Leia as instruções do fabricante do dispositivo de retenção para crianças para determinar o limite de peso e altura da criança. Consulte *Crianças maiores* ⇨ *51* para o teste de adequação do cinto de segurança.

| Criança | Tamanho da criança, altura, peso ou idade | Tipo recomendado de dispositivo de retenção |
|---|---|---|
| Bebês e crianças pequenas | Crianças com dois anos ou menos e que não atingiram os limites de altura ou peso do dispositivo de retenção para crianças | Uma cadeira para bebês ou dispositivo de retenção para crianças conversível voltado para trás no banco traseiro no veículo. |
| Crianças pequenas | Crianças com pelo menos dois anos ou que ainda não atingiram os limites de altura ou peso do dispositivo de retenção para crianças voltado para trás | Dispositivo de retenção para crianças voltado para frente com tiras de cinco pontos, voltado para frente no banco traseiro do veículo |
| Crianças maiores | Crianças que já ultrapassaram o limite do dispositivo de retenção para crianças, mas que são muito pequenas para usar corretamente o cinto de segurança do veículo | Assento elevado e cinto de segurança do veículo, sentada no banco traseiro do veículo |
| Criança muito grande para os dispositivos de retenção para crianças | Crianças com 12 anos ou menos, que ultrapassaram o limite de peso ou altura do assento elevado e que passaram no teste de adequação do banco | Cinto de segurança do veículo, sentada no banco traseiro do veículo |

A General Motors recomenda usar o dispositivo de retenção para crianças original da GM.

Certifique-se de que o dispositivo de retenção para crianças que será instalado seja compatível com o tipo de veículo.

Assegure-se de que o local de instalação do dispositivo de retenção para crianças no veículo esteja correto, de acordo com as tabelas

incluídas neste manual. Consulte *Onde colocar a proteção (S10)* ⇨ *57 Onde colocar a proteção (Trailblazer)* ⇨ *62*.

As disposições estabelecidas pela legislação têm prioridade sobre as deste manual.

**⚠ Perigo**

Nunca use um único cinto de segurança para um adulto e uma criança. Durante um impacto, o cinto de segurança exercerá forte pressão na criança, causando ferimentos graves ou fatais.

Nunca permita que duas crianças compartilhem o mesmo cinto de segurança. Ambas podem sofrer ferimentos graves em um acidente.

**⚠ Perigo**

Bebês e crianças nunca devem ser carregados no colo de outro ocupante.

Apesar de um bebê não pesar muito, ele será tão pesado durante uma colisão que será impossível segurá-lo, mesmo se o ocupante estiver com o cinto de segurança.

## Onde colocar a proteção (S10)

**⚠ Perigo**

NUNCA use um dispositivo de retenção para crianças em um banco protegido por um AIRBAG ATIVO na frente dele, podem ocorrer MORTE ou FERIMENTOS GRAVES à CRIANÇA.

**⚠ Perigo**

Não deverá ser instalado um dispositivo de retenção para crianças voltado para trás no banco do passageiro dianteiro a menos que o veículo esteja equipado com um interruptor liga-desliga do airbag do passageiro.

Para veículos equipados com um interruptor liga-desliga do airbag, o airbag deverá ser desativado quando um dispositivo de retenção para crianças voltado para trás ou certos tipos de dispositivos de retenção para crianças voltados para frente como indicado nas tabelas listadas neste manual sejam instalados no banco do passageiro dianteiro.

### Adequação da instalação do dispositivo de retenção para crianças

A tabela a seguir mostra opções permitidas para fixação do dispositivo de retenção para crianças com cinto de três pontos.

**Cabine simples**

| Grupo de massa | Banco do passageiro | |
|---|---|---|
| | Airbag ativado | Airbag desativado |
| 0: até 10 kg | X | U |
| 0+: até 13 kg | X | U |
| I: 9 a 18 kg | X | U |
| II: 15 a 25 kg | X | U |
| III: 22 a 36 kg | X | U |

**X:** Nenhum dispositivo de retenção para crianças é permitido nessa posição e classe de peso.
**U:** instalação permitida em conjunto com cinto de segurança de três pontos (universal). Mova o banco do passageiro o máximo para trás possível. Ajuste a inclinação do encosto do banco à distância necessária a uma posição vertical para garantir que o cinto esteja apertado no lado da fivela. Regule o ajustador de altura do cinto de segurança para a posição mais baixa.

## Cabine dupla

| Grupo de massa | Posição dos bancos | | |
|---|---|---|---|
| | No banco do passageiro dianteiro | Bancos laterais traseiros | Banco central traseiro |
| 0: até 10 kg | X | U | U |
| 0+: até 13 kg | X | U | U |
| I: 9 a 18 kg | X | U | U |
| II: 15 a 25 kg | X | U | U |
| III: 22 a 36 kg | X | U | U |

**X:** Nenhum dispositivo de retenção para crianças é permitido nessa posição e classe de peso.
**U:** instalação permitida em conjunto com cinto de segurança de três pontos (universal). Mova o banco dianteiro até a posição mais avançada ou ajuste a inclinação do encosto do banco dianteiro, o quanto for necessário, até a posição vertical para garantir que não haja interferência entre o dispositivo de retenção para crianças nos bancos traseiros e o encosto do banco dianteiro.

### Adequação da instalação do dispositivo de retenção para crianças ISOFIX

A tabela seguinte mostra opções admissíveis para instalar um dispositivo de retenção para crianças ISOFIX com os suportes ISOFIX.

| Grupo de massa | Classe de tamanho | Fixação | Banco dianteiro do passageiro | Bancos laterais da segunda fileira | Bancos centrais da segunda fileira |
|---|---|---|---|---|---|
| 0: até 10 kg | E | ISO/R1 | X | IL | X |
| 0+: até 13 kg | E | ISO/R1 | X | IL | X |
| | D | ISO/R2 | X | IL | X |
| | C | ISO/R3 | X | IL | X |
| I: 9 a 18 kg | D | ISO/R2 | X | IL | X |
| | C | ISO/R3 | X | IL | X |
| | B | ISO/F2 | X | IL, IUF | X |
| | B1 | ISO/F2X | X | IL, IUF | X |
| | A | ISO/F3 | X | IL, IUF | X |
| II: 15 a 25 kg | - | - | X | IL | X |

| Grupo de massa | Classe de tamanho | Fixação | Banco dianteiro do passageiro | Bancos laterais da segunda fileira | Bancos centrais da segunda fileira |
|---|---|---|---|---|---|
| III: 22 a 36 kg | - | - | **X** | **IL** | **X** |

**IL:** Adequado para dispositivo de retenção ISOFIX do categorias "veículo específico", "restrito" ou "semiuniversal". O dispositivo de retenção ISOFIX deve ser aprovado para o tipo específico do veículo.
**IUF:** Adequado para dispositivo de retenção para crianças ISOFIX voltados para a frente da categoria universal aprovado para uso nessa classe de peso.
**X:** Não há dispositivo de retenção para crianças ISOFIX aprovado para essa classe de peso.

**Dispositivo do banco e classe de tamanho ISOFIX:**

**A-ISO/F3:** dispositivo de retenção para crianças voltado para frente para crianças de tamanho máximo na classe de peso de 9 a 18 kg.

**B – ISO/F2:** B – ISO/F2: dispositivo de retenção para crianças voltado para frente para crianças menores na classe de peso de 9 a 18 kg.

**B1 – ISO/F2X:** B1 – ISO/F2X: dispositivo de retenção para crianças voltado para frente para crianças menores na classe de peso de 9 a 18 kg.

**C-ISO/R3:** dispositivo de retenção para crianças voltado para trás para crianças de tamanho máximo na classe de peso de até 18 kg.

**D-ISO/R2:** dispositivo de retenção para crianças voltado para trás para crianças menores na classe de peso de até 18 kg.

**E-ISO/R1:** dispositivo de retenção para crianças voltado para trás para crianças mais novas na classe de peso de até 13 kg.

**⚠ Perigo**

A criança pode se ferir gravemente ou até morrer em um acidente se o dispositivo de retenção para crianças não estiver fixado corretamente no veículo. Fixe o dispositivo de retenção para crianças corretamente no veículo usando o cinto de segurança

(Continua)

**Perigo (Continua)**

do veículo, seguindo as instruções que acompanham o dispositivo de retenção para crianças e as instruções deste manual.

## Onde colocar a proteção (Trailblazer)

**⚠ Perigo**

NUNCA use um dispositivo de retenção para crianças em um banco protegido por um AIRBAG ATIVO na frente dele, podem ocorrer MORTE ou FERIMENTOS GRAVES à CRIANÇA.

**⚠ Perigo**

Uma criança em um dispositivo de retenção para crianças voltado para trás pode sofrer lesões graves ou até morrer se

(Continua)

**Perigo (Continua)**

o airbag frontal do passageiro dianteiro inflar. Isso ocorre porque a parte de trás do dispositivo de retenção para crianças voltado para trás estaria muito próxima do airbag inflado. Uma criança no dispositivo de retenção para crianças voltado para frente pode sofrer lesões graves ou até morrer se o airbag frontal do passageiro dianteiro inflar e o banco estiver em uma posição avançada.

### Adequação da instalação do dispositivo de retenção para crianças

A tabela a seguir mostra opções permitidas para fixação do dispositivo de retenção para crianças com cinto de três pontos.

| Grupo de massa | Banco dianteiro do passageiro | Bancos laterais da segunda fileira | Banco central da segunda fileira | Bancos na terceira fileira |
|---|---|---|---|---|
| 0: até 10 kg | **X** | **U, +** | **U, +** | **X** |
| 0+: até 13 kg | **X** | **U, +** | **U, +** | **X** |
| I: 9 a 18 kg | **X** | **U, +** | **X** | **X** |
| II: 15 a 25 kg | **X** | **U, +** | **X** | **X** |
| III: 22 a 36 kg | **X** | **U, +** | **X** | **X** |

**X:** Nenhum dispositivo de retenção para crianças é permitido nessa posição e classe de peso.
**U:** instalação permitida em conjunto com cinto de segurança de três pontos (universal). Mova o banco dianteiro até a posição mais avançada ou ajuste a inclinação do encosto do banco dianteiro, o quanto for necessário, até a posição vertical para garantir que não haja interferência entre o dispositivo de retenção para crianças nos bancos traseiros e o encosto do banco dianteiro.
**+:** banco do veículo disponível com fixações ISOFIX.

### Adequação da instalação do dispositivo de retenção para crianças ISOFIX

A tabela seguinte mostra opções admissíveis para instalar um dispositivo de retenção para crianças ISOFIX com os suportes ISOFIX.

| Grupo de massa | Classe de tamanho | Fixação | Banco dianteiro do passageiro | Bancos laterais da segunda fileira | Bancos centrais da segunda fileira | Bancos na terceira fileira |
|---|---|---|---|---|---|---|
| 0: até 10 kg | E | ISO/R1 | X | IL | IL | X |
| 0+: até 13 kg | E | ISO/R1 | X | IL | IL | X |
| | D | ISO/R2 | X | IL | IL | X |
| | C | ISO/R3 | X | IL | IL | X |
| I: 9 a 18 kg | D | ISO/R2 | X | IL | IL | X |
| | C | ISO/R3 | X | IL | IL | X |
| | B | ISO/F2 | X | IL, IUF | IL, IUF | X |
| | B1 | ISO/F2X | X | IL, IUF | IL, IUF | X |
| | A | ISO/F3 | X | IL, IUF | IL, IUF | X |
| II: 15 a 25 kg | - | - | X | IL | X | X |

| Grupo de massa | Classe de tamanho | Fixação | Banco dianteiro do passageiro | Bancos laterais da segunda fileira | Bancos centrais da segunda fileira | Bancos na terceira fileira |
|---|---|---|---|---|---|---|
| III: 22 a 36 kg | - | - | X | IL | X | X |

**IL:** Adequado para dispositivo de retenção ISOFIX das categorias "veículo específico", "restrito" ou "semiuniversal". O dispositivo de retenção ISOFIX deve ser aprovado para o tipo específico do veículo.
**IUF:** Adequado para dispositivo de retenção para crianças ISOFIX voltados para a frente da categoria universal aprovado para uso nessa classe de peso.
**X:** Não há dispositivo de retenção para crianças ISOFIX aprovado para essa classe de peso.

**Dispositivo do banco e classe de tamanho ISOFIX:**

**A-ISO/F3:** dispositivo de retenção para crianças voltado para frente para crianças de tamanho máximo na classe de peso de 9 a 18 kg.

**B - ISO/F2:** dispositivo de retenção para crianças voltado para frente para crianças menores na classe de peso de 9 a 18 kg.

**B1 - ISO/F2X:** dispositivo de retenção para crianças voltado para frente para crianças menores na classe de peso de 9 a 18 kg.

**C-ISO/R3:** dispositivo de retenção para crianças voltado para trás para crianças de tamanho máximo na classe de peso de até 18 kg.

**D-ISO/R2:** dispositivo de retenção para crianças voltado para trás para crianças menores na classe de peso de até 18 kg.

**E-ISO/R1:** dispositivo de retenção para crianças voltado para trás para crianças mais novas na classe de peso de até 13 kg.

**⚠ Perigo**

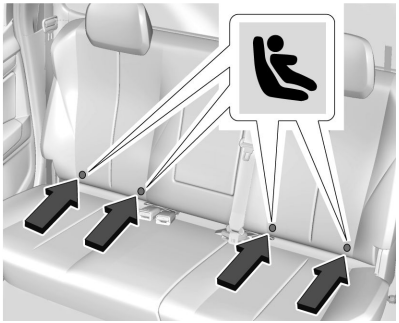
A criança pode se ferir gravemente ou até morrer em um acidente se o dispositivo de retenção para crianças não estiver fixado corretamente no veículo. Fixe o dispositivo de retenção para crianças corretamente no veículo usando o cinto de segurança

(Continua)

**Perigo (Continua)**

do veículo, seguindo as instruções que acompanham o dispositivo de retenção para crianças e as instruções deste manual.

## Dispositivo de retenção para crianças ISOFIX (S10 Cabine dupla)



**Banco traseiro**

As ancoragens ISOFIX estão localizadas próximas da dobra entre o encosto e o assento do banco e estão identificadas com o símbolo .

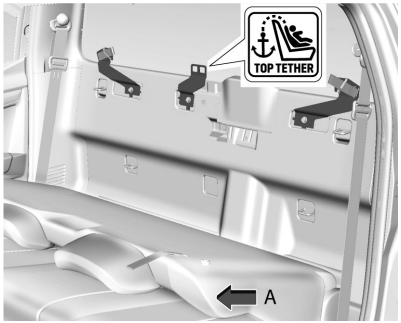
Aperte os dispositivos de retenção para crianças ISOFIX nas ancoragens ISOFIX.

Posições específicas dos Dispositivo de retenção para crianças ISOFIX para veículos são marcadas na tabela "Adequação da instalação dos dispositivos de retenção para crianças ISOFIX". Consulte *Onde colocar a proteção (S10)* ⇨ *57 Onde colocar a proteção (Trailblazer)* ⇨ *62*.

**Como prender um dispositivo de retenção para crianças nos suportes ISOFIX**

1. Posicione o dispositivo de retenção para crianças na frente do banco em que ele será instalado.
2. Trave as fixações do ISOFIX nos suportes ISOFIX seguindo as instruções fornecidas com o dispositivo de retenção para crianças.
3. Certifique-se de que o dispositivo de retenção para crianças esteja firmemente montado no banco.
4. Uma faixa do cabo superior ou um cabo de apoio deve ser usado além dos suportes ISOFIX.

### Pontos de ancoragem do cabo superior do veículo




**Pontos de ancoragem**

**A.** Frente do veículo

A ancoragem do top tether se localiza atrás do apoio de cabeça do banco traseiro central e está identificada com o símbolo no painel traseiro.

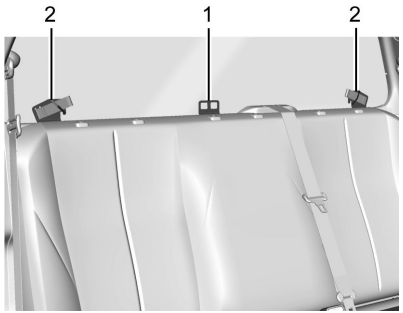
As indicações do encaminhamento do cabo superior podem ser encontradas nas etiquetas localizadas na parte superior dos encostos dos bancos da segunda fileira nas posições externas.

Não prenda nada além do dispositivo de retenção para crianças nos pontos de ancoragem do cabo superior do veículo.

**Instruções para fixação do dispositivo de retenção para crianças no ponto de ancoragem do cabo superior:**

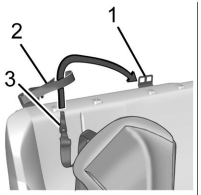
Se o fabricante do dispositivo de retenção para crianças recomendar que o cabo superior seja preso, prenda e aperte o cabo superior no ponto de ancoragem do cabo superior, se equipado. Consulte as instruções do fabricante do dispositivo de retenção para crianças e as seguintes etapas:

**Pontos de ancoragem**

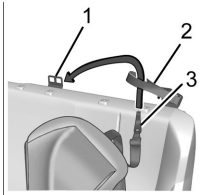



O cabo superior é encaminhado através de anéis (2) para as ancoragens superiores (1) Certifique-se de ler as instruções abaixo para instalar corretamente um dispositivo de retenção para crianças usando esses anéis e ancoragens.

1. Remova os apoios de cabeça central e externo. Consulte *Apoios de cabeça* ⇨ *24*.



Lado direito



Lado esquerdo

2. Para a primeira utilização, remova e descarte a cinta de borracha do anel do cabo superior (2).
3. Encaminhe o cabo superior (3) através do anel (2).
4. Prenda o cabo superior (3) à ancoragem de metal do cabo superior central (1).
5. Certifique-se de que o gancho do cabo superior do dispositivo de retenção para crianças esteja completamente fechado e preso no ponto de ancoragem do cabo superior.
6. Reinstale o apoio de cabeça central. Consulte *Apoios de cabeça* ⇨ *24*.
7. Guarde o apoio de cabeça externo embaixo do assento do banco traseiro.

**⚠ Atenção**

Com apoios de cabeça que não estejam instalados e ajustados corretamente, há um risco maior de que os ocupantes sofram uma lesão no pescoço/coluna em caso de acidente. Após remover a cadeirinha de criança do veículo, reinstale o apoio de cabeça externo e regule-o adequadamente.

## Dispositivo de retenção para crianças ISOFIX (Trailblazer)

**Banco da segunda fila**

As ancoragens ISOFIX estão localizadas próximas da dobra entre o encosto e o assento do banco e estão identificadas com o símbolo .

Não é possível fixar três dispositivos de retenção para crianças usando os pontos de ancoragem do sistema ISOFIX/LATCH no banco traseiro ao mesmo tempo, porém é possível fixar dois. Caso deseje fazer isso, instale um dispositivo de retenção para crianças ISOFIX/LATCH na posição traseira do banco direito (1) e instale o outro na posição traseira do banco esquerdo (3) ou na posição central do banco (2). Se for necessário instalar dispositivos de retenção para crianças nas posições central (2) e esquerda (3) do banco traseiro, aquele na posição central (2) do banco precisará ser fixado usando o cinto de segurança do veículo, em vez da ancoragem ISOFIX/LATCH.

**⚠ Atenção**

Pare reduzir o risco de ferimentos graves ou fatais durante um acidente, não anexe mais de um dispositivo de retenção para crianças em uma única ancoragem. Fixar mais de um dispositivo de retenção para crianças em um só ponto de ancoragem pode fazer que o ponto de ancoragem ou o prendedor fique frouxo ou mesmo quebre durante um acidente. A criança ou os demais podem se ferir.

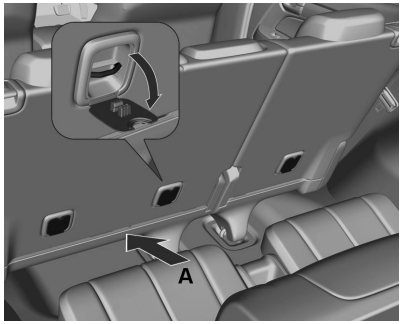
Aperte os dispositivos de retenção para crianças ISOFIX nas ancoragens ISOFIX.

Posições específicas dos Dispositivo de retenção para crianças ISOFIX para veículos são marcadas na tabela "Adequação da instalação dos dispositivos de retenção para crianças ISOFIX". Consulte *Onde colocar a proteção (S10)* ➪ *57 Onde colocar a proteção (Trailblazer)* ➪ *62*.

**Como prender um dispositivo de retenção para crianças nos suportes ISOFIX**

1. Posicione o dispositivo de retenção para crianças na frente do banco em que ele será instalado.
2. Trave as fixações do ISOFIX nos suportes ISOFIX seguindo as instruções fornecidas com o dispositivo de retenção para crianças.
3. Certifique-se de que o dispositivo de retenção para crianças esteja firmemente montado no banco.
4. Uma faixa do cabo superior ou um cabo de apoio deve ser usado além dos suportes ISOFIX.

### Pontos de ancoragem do cabo superior do veículo




**A.** Frente do veículo

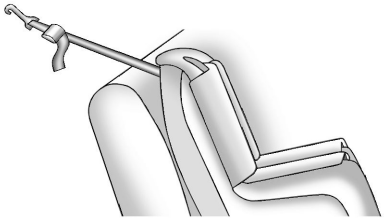
As ancoragens superiores estão localizadas nos encostos do banco da segunda fila atrás de cada posição do banco da segunda fila e estão identificadas com o símbolo . Abra as tampas para acessar as ancoragens.

Não prenda nada além do dispositivo de retenção para crianças nos pontos de ancoragem do cabo superior do veículo.

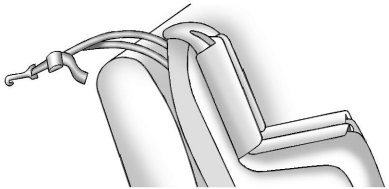
**Instruções para fixação do dispositivo de retenção para crianças no ponto de ancoragem do cabo superior:**

Se o fabricante do dispositivo de retenção para crianças recomendar que o cabo superior seja preso, prenda e aperte o cabo superior no ponto de ancoragem do cabo superior, se equipado. Consulte as instruções do fabricante do dispositivo de retenção para crianças e as seguintes etapas:

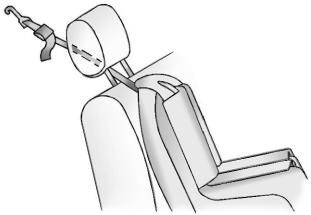
1. Localizar o ponto de ancoragem do cabo superior.
2. Direcione, prenda e aperte o cabo superior de acordo com as instruções do dispositivo de retenção para crianças e as seguintes instruções:



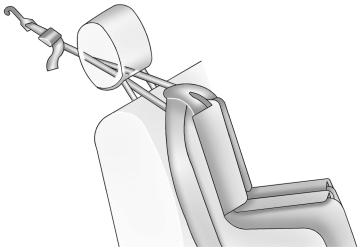
- Se a posição que você estiver usando não tiver um apoio de cabeça e você estiver usando um só cabo, direcione o cabo por cima do encosto.



- Se a posição que você estiver usando não tiver um apoio de cabeça e você estiver usando dois cabos, direcione o cabo por cima do encosto.



- Se a posição que estiver utilizando possuir uma encosto de cabeça ajustável e estiver utilizando amarração simples, eleve o encosto de cabeça e amarre a correia abaixo do encosto e entre os postos do encosto.



- Se a posição que estiver utilizando possuir uma encosto de cabeça ajustável e você estiver utilizando cabo duplo, eleve o encosto de cabeça e direcione o cabo sob o encosto e entre os postos do encosto.

  Caso o dispositivo de retenção para crianças esteja instalado próximo a um banco central, certifique-se de que a fixação não interfira com o cinto/retrator do ombro da posição central do banco. Caso interfira, encontre outra posição para instalar o dispositivo.

3. Certifique-se de que o gancho do cabo superior do dispositivo de retenção para crianças esteja completamente fechado e preso no ponto de ancoragem do cabo superior.

## Fixação de dispositivos de retenção para crianças (Com o cinto de segurança)

Os banco traseiros são o melhor local para prender um dispositivo de retenção para crianças. Consulte *Onde colocar a proteção (S10)* ⇨ *57 Onde colocar a proteção (Trailblazer)* ⇨ *62*.

Bebês e crianças devem ser colocados no banco traseiros e contidos corretamente, de acordo com os termos deste manual.

**⚠ Perigo**

NUNCA use um dispositivo de retenção para crianças em um banco protegido por um AIRBAG ATIVO na frente dele, podem ocorrer MORTE ou FERIMENTOS GRAVES à CRIANÇA.

**⚠ Perigo**

Se estiver usando um dispositivo de retenção para crianças voltado para trás no banco do passageiro dianteiro, o airbag do banco do passageiro dianteiro deve ser desativado. Isso também se aplica a certos dispositivos de retenção para crianças voltados para frente, como indicado nas tabelas listadas neste manual.

Consulte *Interruptor liga-desliga do air bag (Se equipado)* ⇨ *49*.

Se o dispositivo de retenção para crianças usar um cabo superior, consulte *Dispositivo de retenção para crianças ISOFIX (S10 Cabine dupla)* ⇨ *66 Dispositivo de retenção para*

*crianças ISOFIX (Trailblazer)* ⇨ *68* para obter informações sobre os locais de ponto de ancoragem do cabo superior.

Não fixe um dispositivo de retenção para crianças em uma posição sem um ponto de ancoragem superior se uma lei nacional ou local exigir que o ponto superior seja ancorado ou se as instruções que acompanham o dispositivo de retenção para crianças indicarem que o cabo superior deve ser ancorado.

Ao usar um cinto de três pontos em um dispositivo de retenção para crianças nesta posição, siga as instruções vindas no dispositivo de retenção para crianças e as seguintes instruções:

1. Coloque o dispositivo de retenção para crianças no banco.
2. Pegue a lingueta do fecho e envolva as partes subabdominal e do ombro do cinto de segurança do veículo através ou em torno do dispositivo de retenção para crianças. Certifique-se de que a fita do cinto de segurança esteja encaminhada o mais diretamente possível e não esteja presa nas alavancas do banco ou acabamentos plásticos. As instruções do dispositivo de retenção para crianças mostrarão como fazê-lo.
3. Empurre a lingueta do fecho na fivela até perceber um clique.

   Posicione o botão de liberação na fivela, afastado do dispositivo de retenção para crianças, para que o cinto de segurança possa ser desafivelado rapidamente, se necessário.

   O botão usado para soltar a placa da trava deve estar visível e não escondido pelo dispositivo de retenção para crianças. Não deve haver contato direto entre o botão e o dispositivo de retenção para crianças.
4. Siga as instruções no manual do proprietário do dispositivo de retenção para crianças e trave o dispositivo de retenção para crianças ao usar o cinto de segurança do veículo.
5. Se o dispositivo de retenção para crianças tiver um cabo superior, siga as instruções do fabricante do dispositivo de retenção para crianças quanto ao uso do cabo superior. Consulte *Dispositivo de retenção para crianças ISOFIX (S10 Cabine dupla)* ⇨ *66 Dispositivo de retenção para crianças ISOFIX (Trailblazer)* ⇨ *68*.
6. Antes de colocar a criança no dispositivo de retenção para crianças, certifique-se de que ele esteja fixado com firmeza na posição. Empurre e puxe o dispositivo de retenção para crianças em direções diferentes para se certificar de que esteja seguro.

Para remover o dispositivo de retenção para crianças, siga as instruções do manual do proprietário do dispositivo para destravá-lo. Desafivele o cinto de segurança do veículo e deixe que retorne à posição armazenada. Se o cabo superior estiver preso a um ponto de ancoragem do cabo superior, solte-o.

# Compartimentos de carga

**Porta-objetos**
Armazenagem do painel de instrumentos ..... 72
Porta-luvas ..... 73
Porta-copos ..... 74
Compartimento de óculos de sol (Se equipado) ..... 75
Compartimento sob o assento (S10) ..... 75
Compartimento do descanso de braço ..... 76
Porta-objetos no Console Central (Trailblazer) ..... 76

**Locais para bagagem/carga**
Compartimento de carga (S10) ..... 77
Compartimento de carga (Trailblazer) ..... 78

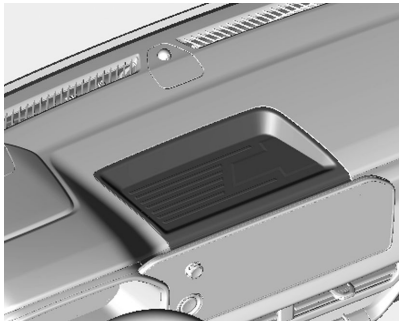
**Recursos adicionais de armazenamento**
Tampa do compartimento traseiro (Se equipado) ..... 79
Ilhoses de amarração (Somente Trailblazer) ..... 81
Triângulo de segurança (S10) ..... 81
Triângulo de segurança (Trailblazer) ..... 81
Extintor de incêndio ..... 81

**Sistema de bagageiro do teto**
Sistema de bagageiro (Se equipado) ..... 82

**Informações sobre disposição de cargas no veículo**
Informações sobre como carregar o veículo (S10) ..... 83
Informações sobre como carregar o veículo (Trailblazer) ..... 83

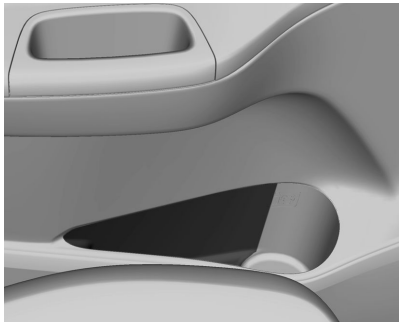
# Porta-objetos

## Armazenagem do painel de instrumentos



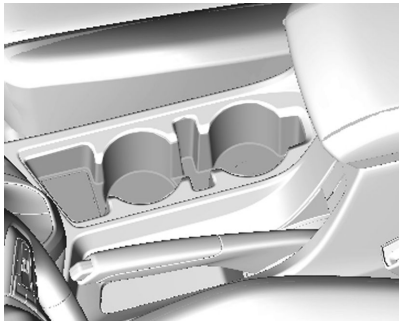
Porta-objetos superior do painel de instrumentos

| Cuidado |
| --- |
| Não deixe óculos, CDs, porta CD ou produtos inflamáveis, por exemplo, acendedor de cigarro, na bandeja quando o veículo estiver estacionado em exposição solar ou em ambientes de alta temperatura que possam resultar na bandeja quente. |

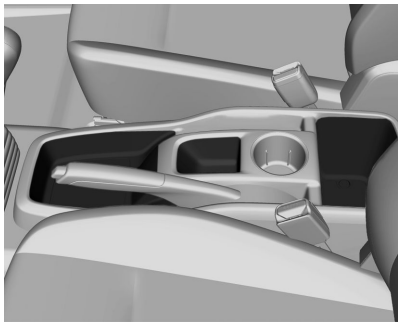


Existe um compartimento de carga em cada porta.

**Porta-objetos no Console Central**

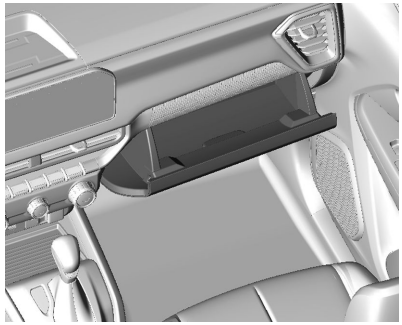


Para a versão de alto nível



Para a versão de baixo nível

## Porta-luvas



Para abrir, puxe a alavanca.

**⚠ Perigo**

Para reduzir o risco de ferimentos em um acidente ou em uma parada brusca, sempre mantenha a porta do porta-luvas fechada enquanto dirige.

## Porta-copos

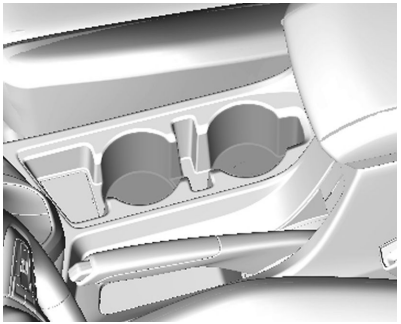
### Porta-copos dianteiro

**⚠ Atenção**

Não coloque copos sem tampa cheios de líquido quente no porta-copos enquanto o veículo estiver em movimento. Se o líquido derramar você pode se queimar e isto poderá levar à perda de controle do veículo.

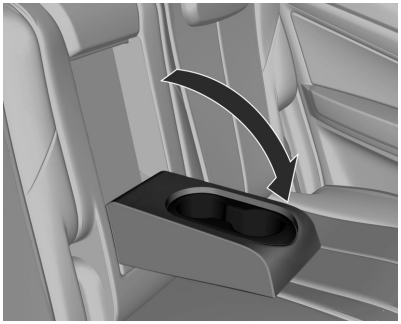
Para reduzir o risco de ferimentos em caso de uma parada brusca ou uma colisão, não coloque garrafas, copos, latas etc. sem tampa ou soltos no porta-copos enquanto o veículo estiver em movimento.

Existe um porta-copos em cada porta.



Existe um porta-copos no console central.

### Porta-copos traseiros



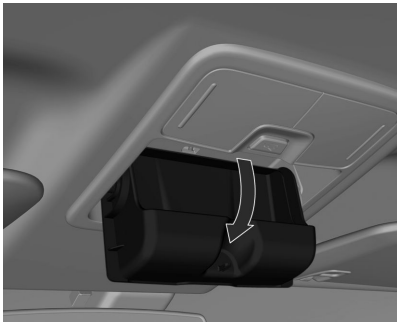
Há porta-copos localizados no apoio de braço dos bancos de segunda fila.

Para abrir, dobre o apoio de braço para baixo.

**Terceira fila de porta-copos traseiros (Trailblazer)**

Os porta-copos estão localizados em ambos os lados da terceira fila.

## Compartimento de óculos de sol (Se equipado)



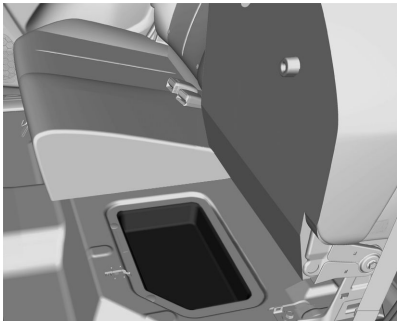
**Para abrir:** Empurre a parte traseira da tampa.

**Para fechar:** Puxe a tampa para cima e empurre-a até que trave no lugar.

Não a use para armazenar objetos pesados.

## Compartimento sob o assento (S10)

**Cabine dupla**



Modelos com cabine dupla possuem compartimentos de carga sob a base do assento dos bancos traseiros.

Para ter acesso aos compartimentos de carga, puxe a correia na borda dianteira do assento do banco traseiro para soltar o assento e levantá-lo.

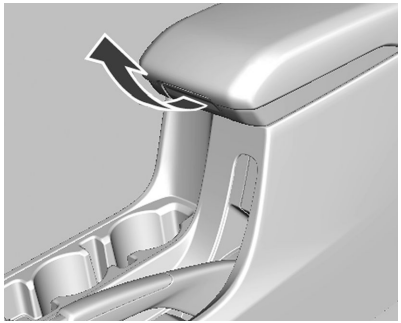
Prenda a extremidade da correia na coluna do apoio de cabeça para manter levantado o assento da base dos bancos traseiros.

Para voltar à posição normal, solte a extremidade da correia da coluna do apoio de cabeça e abaixe o banco até ele travar no assoalho.

**⚠ Perigo**

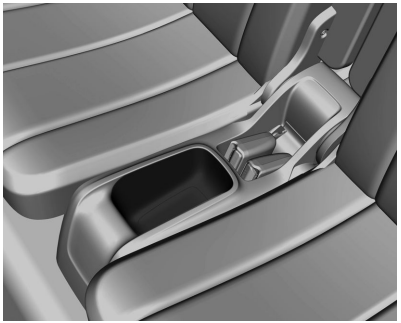
Nunca ajuste o banco colocando as mãos, os dedos, os pés ou outras partes do corpo em partes móveis dos bancos traseiros, pois isso pode ocasionar lesão.

## Compartimento do descanso de braço



Pressione a trava e levante a tampa do apoio de braço.

## Porta-objetos no Console Central (Trailblazer)



Localizado no console central da terceira fila.

### Compartimentos de carga nos bancos de terceira fila

Localizados em ambos os lados da terceira fila.

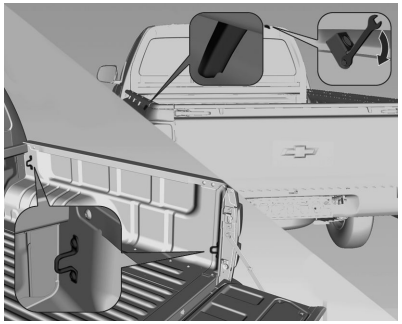
# Locais para bagagem/carga

## Compartimento de carga (S10)

### Tampa do compartimento de carga

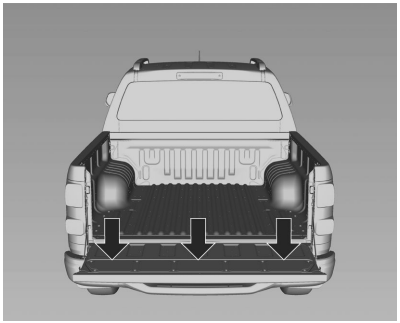
Para abrir, puxe a maçaneta central e abaixe a tampa do compartimento de carga. Para fechar, levante a tampa do compartimento de carga e pressione as extremidades superiores até ouvir um ruído de travamento.

### Pontos de carga



Existem modelos equipados com ganchos na caçamba e outros pontos de fixação como mostrado na figura acima.

### Limite de carga na tampa do compartimento de carga



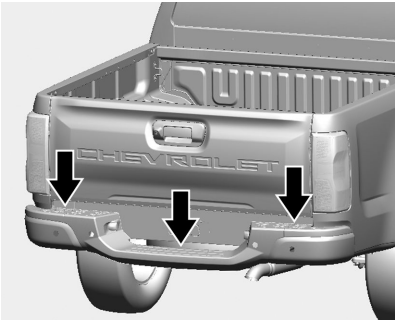
| Cuidado |
| --- |
| O limite de carga na tampa do compartimento de carga deve ser seguido, ou a tampa do compartimento de carga e o chassi podem ser danificados. |

Limite de carga na tampa do compartimento de carga:

**Concentrado:** 100 kg

**Distribuídos:** 150 kg

### Limite de carga no para-choque traseiro




A carga máxima no para-choque traseiro é de 100 kg.

### Ao carregar o veículo

Ao carregar o veículo tenha em mente alguns itens importantes:

- Os objetos mais pesados devem ser colocados no assoalho e na frente do eixo traseiro. Coloque a carga o mais para frente possível.
- Certifique-se de que a carga está bem presa para evitar que os objetos sejam lançados para fora da caçamba.
- Tente distribuir o peso de maneira uniforme.
- Ao colocar objetos dentro do veículo, sempre os prenda de maneira segura.
- Ao carregar o veículo não exceda o peso bruto total e o peso máximo admissível nos eixos dianteiro e traseiro. Isto poderá danificar os componentes do veículo e também afetar sua dirigibilidade.

**Cuidado**

Isto poderá danificar os componentes do veículo e também afetar sua dirigibilidade. Isso pode resultar na perda do controle e redução da vida útil do veículo,

- Os termos da garantia não cobrem falhas de componentes ou peças devido à carga excessiva.

## Compartimento de carga (Trailblazer)

### Bancos traseiros

**⚠ Perigo**

Tome cuidado com bagagem que não está presa. No caso de uma colisão, ela pode ser lançada contra os passageiros causando ferimentos.

#### Segunda fila de bancos

Consulte *Assentos da segunda fileira (Trailblazer)* ⇨ *30*.

#### Terceira fila de bancos

Consulte "Bancos rebatíveis" em *Assentos da terceira fileira (Trailblazer)* ⇨ *33*.

# Recursos adicionais de armazenamento

## Tampa do compartimento traseiro (Se equipado)

A capota marítima é usada para proteger PARCIALMENTE o compartimento de carga e os itens dentro dele da chuva ou poeira.

A cobertura é feita de material flexível para facilitar o manuseio, abertura e fechamento.

Para limpar, use somente água, sabão neutro e esponja ou flanela. Evite usar produtos brilhosos (silicone etc).

| Cuidado |
| --- |
| Nunca use produtos químicos ou abrasivos para limpar a capota marítima. |

### Manuseio

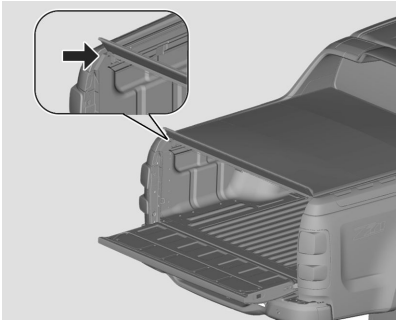
Siga o procedimento abaixo para utilização:

**Abertura:**

1. Pressione suavemente na barra e pressione as duas travas localizadas nos lados abaixo da barra traseira da capota marítima.
2. Levante a barra para destravá-la.
3. Solte os dois lados da capota marítima que estão assentados no trilho lateral.
4. Enrole totalmente a capota marítima.
5. Prenda a capota marítima usando as duas tiras, prendendo-as nas travas.

**Fechamento:**

1. Solte as tiras conectadas às travas.
2. Verifique se os dois ganchos estão fixados quando as tiras não estão sendo usadas.
3. Estenda a capota marítima no compartimento de carga prendendo a barra traseira no trilho lateral sem travá-la.



5. Trave as laterais flexíveis da capota marítima encaixando-as no suporte do trilho lateral. Certifique-se de que todo o lado inteiro esteja preso e vedado.
6. Encaixe as travas localizadas na barra traseira da capota marítima e pressione levemente. Depois, verifique se está encaixada corretamente.

**Cuidado**

Nunca use a capota marítima sem as travessas. Ela fornece o suporte para a cobertura esticada quando o veículo estiver se movendo e evita o acúmulo de água em cima da cobertura.

**Cuidado**

Nunca coloque peso nas travessas ou em qualquer ponto da capota marítima.

**Cuidado**

Certifique-se de que ambos os lados da capota marítima estão presos aos rolamentos e ao trilho antes do travamento, a fim de evitar danos.

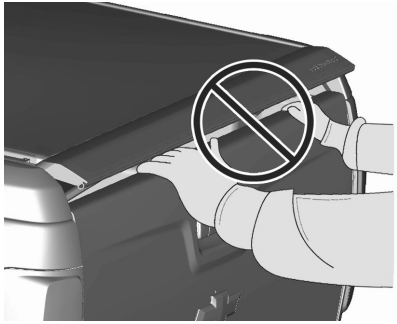
**Cuidado**

Antes de fechar a tampa do compartimento de carga, certifique-se de que as chaves do veículo não estão dentro do compartimento de carga.

**Cuidado**

A garantia da capota marítima não se aplica nos seguintes casos:

- Dano por colisão.
- Dano por carregamento de objetos afiados e pontiagudos ou que excedam a altura da cabine do veículo.
- Mau uso do sistema de fixação da cobertura.
- Use a cobertura sem estar completamente fechada ou adequadamente enrolada e segura com as tiras.
- Limpeza imprópria.
- Instalação imprópria.
- Modificação do projeto original do produto ou remoção dos números seriados do fabricante.



**⚠ Perigo**

Não feche a tampa do compartimento de carga com as mãos na extremidade superior devido ao contato com a capota marítima.

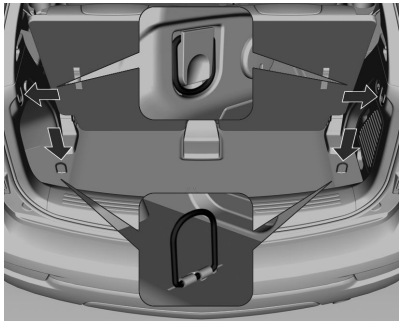
**Barra transversal (se equipado)**

A barra transversal é uma peça de ORNAMENTAÇÃO.

Colocar ou amarrar objetos, ou carga, na barra transversal pode danificar o conjunto.

| Cuidado |
| --- |
| Não coloque objetos nem se sente nele.<br>Não use o santo antônio como suporte para amarrar ou prender a carga durante o transporte. |

## Ilhoses de amarração (Somente Trailblazer)

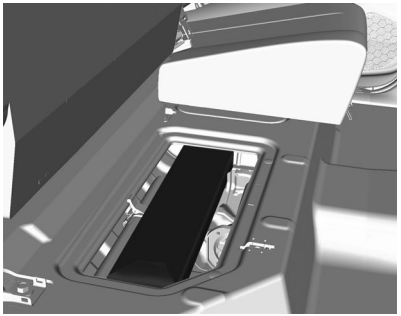


Os olhais de ajuste de folga são projetados para prender os itens contra deslizamento, por exemplo , usar faixas ou rede do assoalho de bagagem.

Projetada para carregar somente itens pequenos e leves, uma rede do assoalho de carga evita que as cargas se movam em curvas fechadas ou partidas e paradas rápidas.

**Para instalar:** Prenda os quatro ganchos da rede nos ganchos de ancoragem montados no assoalho do compartimento de carga.

## Triângulo de segurança (S10)

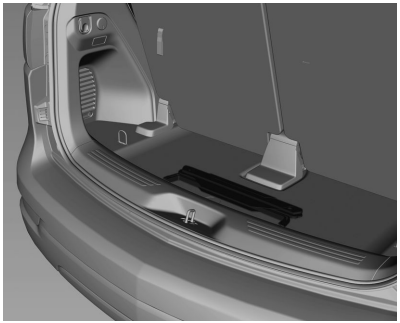


Nas cabines duplas, o triângulo de segurança se localiza atrás do banco do passageiro, sob o banco traseiro.

Nas cabines simples, o triângulo de segurança se localiza embaixo do banco do passageiro.

**Nota**
De acordo com a disponibilidade de regulamentação do país.

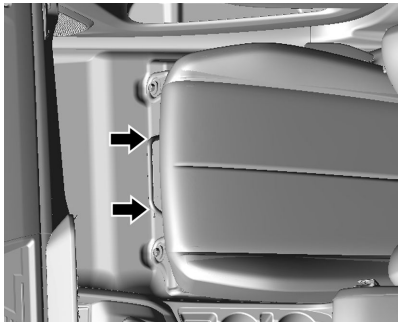
## Triângulo de segurança (Trailblazer)



Se equipado, o triângulo de segurança está localizado no compartimento de carga.

## Extintor de incêndio

De acordo com a Resolução da CONTRAN nº 919/2022, Lei nº 9.503 / 1997, o extintor de incêndio não é item obrigatório.



O veículo tem uma localização correta para instalar o extintor de incêndio, abaixo do banco dianteiro do passageiro, sob o carpete do piso. O extintor de incêndio e as presilhas de suporte podem ser adquiridas e instaladas em concessionárias Chevrolet.

# Sistema de bagageiro do teto

## Sistema de bagageiro (Se equipado)

Por questões de segurança e para evitar danos ao teto, é recomendado o sistema aprovado do bagageiro do teto. A carga máxima do bagageiro é de 75 kg com a carga distribuída de forma uniforme.

Para veículos com bagageiro, o mesmo poderá ser usado para carregar itens. Os acessórios relacionados com o bagageiro podem ser adquiridos em uma Concessionária ou Oficina Autorizada Chevrolet.

**Cuidado**

Evite cargas penduradas sobre a traseira ou de um lado do veículo para evitar danos a ele. Carregue a carga de modo que esteja disposta uniformemente entre os trilhos laterais, certificando-se de prender a carga firmemente.

**⚠ Perigo**

Certifique-se de que as barras transversais e a carga estão bem presas para evitar danos ou perda da carga enquanto dirige. A carga no bagageiro do teto aumentará a altura do centro de gravidade do veículo. Evite velocidades altas, partidas súbitas, curvas acentuadas, frenagens súbitas ou manobras abruptas, caso contrário poderá acarretar a perda de controle.

Caso dirija por um período longo em vias irregulares ou em altas velocidades, pare ocasionalmente o veículo para se certificar de que a carga permanece em seu lugar.

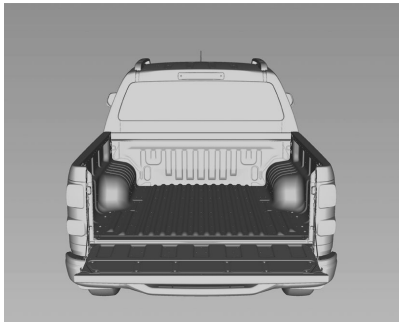
**Cuidado**

Dirigir com carga no teto aumenta a sensibilidade do veículo a ventos laterais e possui um efeito negativo no manuseio do veículo devido a um centro de gravidade mais alto.

Não exceda a capacidade máxima do veículo ao carregá-lo. Consulte *Compartimento de carga (Trailblazer)* ⇨ *78 Compartimento de carga (S10)* ⇨ *77*.

# Informações sobre disposição de cargas no veículo

## Informações sobre como carregar o veículo (S10)



| Cuidado |
| --- |
| A carga não deve obstruir a operação dos pedais, freio de estacionamento ou alavanca do câmbio, nem impedir a liberdade de movimentos do motorista. Não coloque objetos soltos no interior do veículo. |

- Se os objetos podem ser empilhados, os objetos mais pesados devem ser colocados por baixo.
- Prenda os objetos dentro da área de carga para evitar escorregamentos.
- Não dirija com a tampa do compartimento de carga aberta.
- A carga útil é a diferença entre o peso bruto permitido do veículo (consulte *Placa de identificação* ⇨ *291*) e o peso do veículo (sem passageiros e bagagem).

  O peso sem carga inclui pesos e todos os fluidos (tanque 90% cheio).

  Equipamentos opcionais e acessórios aumentam o peso embarcado.
- Distribua a carga de modo equilibrado e prenda-a com correias de retenção adequadas. Ajuste a calibragem dos pneus e a velocidade do veículo de acordo com as condições de carga. Verifique e reaperte as correias frequentemente.
- Sob nenhuma circunstância pessoas ou animais deverão permanecer na área de carga enquanto o veículo está em movimento.

## Informações sobre como carregar o veículo (Trailblazer)

- Objetos pesados dentro do compartimento de carga devem ser acondicionados contra o encosto do banco traseiro.

  Certifique-se de que os encostos estejam seguramente presos. Se os objetos podem ser empilhados, os objetos mais pesados devem ser colocados por baixo.
- Prenda os objetos dentro do compartimento de carga para evitar escorregamentos.
- Quando estiver transportando objetos no compartimento de cargas, os encostos dos bancos traseiros não devem estar inclinados para a frente.
- Não permita que a carga ultrapasse a altura das bordas superiores dos encostos.
- Use o compartimento de carga apropriado.
- A carga não deve obstruir a operação dos pedais, freio de estacionamento ou alavanca do câmbio, nem impedir a liberdade de movimentos do motorista.

  Não coloque objetos soltos no interior do veículo.

- Não dirija com o compartimento de carga aberto.
- A carga útil é a diferença entre o peso bruto permitido do veículo (consulte *Placa de identificação* ⇨ *291*) e o peso do veículo (sem passageiros e bagagem).

  O peso sem carga inclui pesos e todos os fluidos (tanque 90% cheio).

  Equipamentos opcionais e acessórios aumentam o peso embarcado.

# Comandos e controles

**Controles**
Ajuste de posição do volante ..... 86
Buzina ..... 86
Limpador/Lavador do Parabrisa ..... 87
Limpador/lavador da janela traseira (Trailblazer) ..... 89
Tomadas elétricas ..... 90
Carregamento sem fio (Se equipado) ..... 90

**Luzes de advertência, medidores e indicadores**
Luzes de advertência, medidores e indicadores ..... 91
Painel de instrumentos ..... 93
Velocímetro ..... 94
Hodômetro ..... 94
Hodômetro parcial ..... 94
Tacômetro ..... 94
Medidor de Combustível ..... 94
Indicadores de controle ..... 95
Indicador do limitador de velocidade (Se equipado) ..... 95
Sensor do Medidor de Temperatura do Líquido de Arrefecimento do Motor ..... 95
Luz de seta ..... 95
Lembretes do cinto de segurança ..... 95
Luz indicadora do airbag ..... 97
Luz indicadora de airbag ligado-desligado (Se equipado) ..... 98
Luz indicadora do sistema de carga ..... 98
Luz indicadora de funcionamento incorreto (Verificar luz do motor) ..... 98
Luz de advertência do sistema de freio e embreagem ..... 100
Luz de advertência do Sistema Antitravamento do Freio (ABS) ..... 100
Luz de aviso de mudança de marcha ..... 101
Luz de tração em todas as rodas ..... 101
Luz de controle de descida de declive ..... 101
Luz de Assistência à manutenção na faixa (LKA) ..... 101
Indicador de veículo à frente (Se equipado) ..... 101
Indicador de pedestre à frente (Se equipado) ..... 102
Indicador luminoso de veículo à frente (Se equipado) ..... 102
Luz do indicador do controle de estabilidade eletrônica (ESC) ..... 102
Luz do Controle eletrônico de estabilidade (ESC) desligado ..... 102
Luz de aviso do sistema de controle de tração (TCS) ..... 103
Luz do sistema de controle de tração (TCS) desligada ..... 103
Luz do pré-aquecimento ..... 103
Luz do sistema de monitoramento da pressão dos pneus ..... 103
Luz indicadora de pressão de óleo do motor ..... 104
Luz de advertência de nível de combustível baixo ..... 104
Luz de aviso de AdBlue (Se equipado) ..... 105
Luz indicadora do imobilizador ..... 105
Luz indicadora de farol alto aceso ..... 105
Luz do farol para neblina dianteiro ..... 105
Lembrete de luzes acesas ..... 105
Luz do controle de velocidade de cruzeiro (Se equipado) ..... 106
Luz do indicador do trailer (Se disponível) ..... 106

**Visores de informações**
Centro de Informações do Motorista (DIC) ..... 106
Status do veículo ..... 108

**Mensagens do veículo**
Mensagens do veículo ..... 110
Avisos sonoros de advertência ..... 110
Mensagens de voltagem da bateria e carga ..... 111
Mensagens do sistema de freios ..... 111
Mensagens do Controle de velocidade de cruzeiro ..... 111
Mensagens de porta entreaberta ..... 111

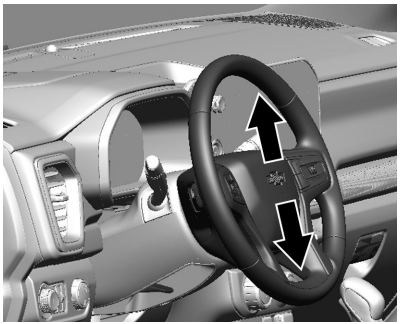
Mensagens do sistema de resfriamento do motor ..... 111
Mensagens de óleo do motor ..... 112
Mensagens da Potência do Motor ..... 112
Mensagens do sistema de combustível .... 113
Mensagens do filtro de particulados de diesel ..... 113
Mensagens de chave e trava ..... 113
Mensages de luz ..... 113
Mensagens do sistema de detecção de objetos (Se equipado) ..... 114
Mensagens do sistema de controle de direção ..... 114
Mensagens do sistema de air bag ..... 114
Mensagens do sistema de alarme antifurto ..... 115
Mensagens do sistema de direção ..... 115
Mensagens do pneu ..... 115
Mensagens da transmissão ..... 116
Mensagens de avisos do veículo (Se equipado) ..... 117
Mensagens de velocidade do veículo ..... 117

**Personalização do veículo**

Personalização do veículo ..... 117

# Controles

## Ajuste de posição do volante



Destrave a alavanca, ajuste o volante e trave-a novamente, e assegure-se de que esteja totalmente travada.

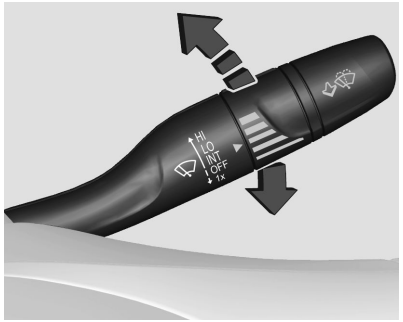
O ajuste de posição do volante só deverá ser feito com o veículo parado.

## Buzina

Para soar a buzina, pressione no volante.

## Limpador/Lavador do Parabrisa

### Limpador do para-brisa




**HI:** Rápido

**LO:** Lento

**INT:** Limpa-vidro temporizado.

**OFF :** Desligado

Para uma passagem única quando o limpador do para-brisa está desativado, pressione a alavanca para baixo para a posição 1x.

Desligue em lavadores de carro.

### Intervalo ajustável do limpador

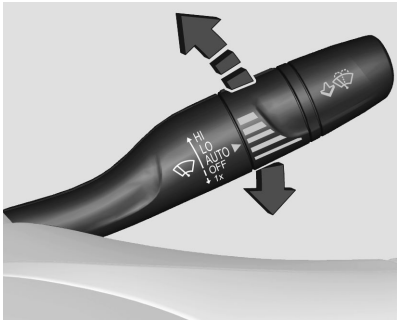
Alavanca do limpa-vidros na posição **INT**.

Gire o botão de ajuste para ajustar o intervalo de tempo desejado para o limpador:

**Intervalo longo:** Gire o botão de ajuste para baixo.

**Intervalo curto:** Gire o botão de ajuste para cima.

### Limpador do para-brisa com sensor de chuva (se equipado)




**HI:** Rápido

**LO:** Lento

**AUTO:** Limpeza automática com sensor de chuva.

**OFF :** Desligado

Na posição AUTO, o sensor de chuva detecta a quantidade de água no para-brisa e regula automaticamente a frequência do limpador.

Para uma passagem única quando o limpador do para-brisa está desativado, pressione a alavanca para baixo para a posição 1x.

Desligue em lavadores de carro.

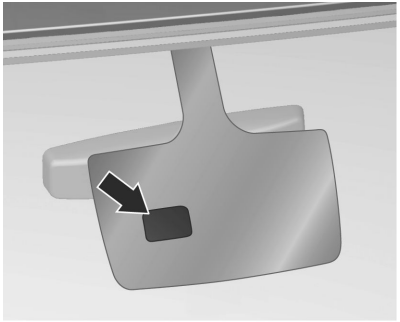
**Sensibilidade ajustável do sensor de chuva**

Alavanca do limpa-vidros na posição AUTO.

Gire o botão de ajuste para ajustar a sensibilidade:

**Baixa sensibilidade:** gire o botão de ajuste para baixo

**Alta sensibilidade:** gire o botão de ajuste para cima



Mantenha o sensor livre de poeira, sujeira e gelo.

**Lavador do para-brisa**

Puxe a alavanca. O fluido do lavador é borrifado no para-brisa e os limpadores se movem algumas vezes.

Consulte *Fluido do lavador* ⇨ *229*.

**Cuidado**

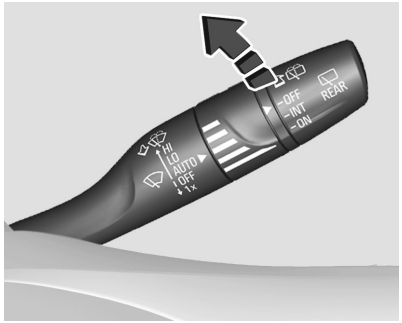
Uma visão pouco nítida para o motorista pode levar a um acidente, resultando em ferimentos e em danos ao veículo ou outra propriedade.

Não ligue os limpadores do para-brisa quando ele estiver seco ou obstruído, com lama, com neve ou com gelo. Utilizar os limpadores em um para-brisa obstruído poderá danificar as palhetas e o motor do limpador e o vidro.

Verifique se as palhetas não estão congeladas aos vidros antes de ligar em clima frio. O funcionamento do limpador quando a palheta está congelada poderá danificar o motor do limpador.

Não opere o lavador do para-brisa continuamente mais que alguns segundos ou se o tanque de fluido do lavador estiver vazio. Isso poderá fazer com que o motor do lavador superaqueça.

## Limpador/lavador da janela traseira (Trailblazer)




O limpador do vidro traseiro só opera com a ignição ligada ou modo de acessórios.

Gire o botão de ajuste para ajustar a posição desejada.

**OFF :** Desligado

**INT:** Limpa-vidro temporizado.

**ON :** Ligado

**Nota**

- Evite usar o limpador do vidro traseiro a seco ou sem acionar o lavador.
- Desligue em lavadores de carro.

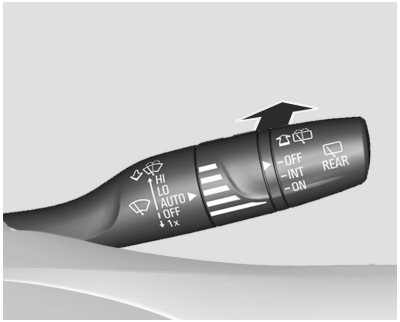
Para um único ciclo quando o limpador do para-brisa está desligado, empurre a alavanca. O fluido do lavador será borrifado no para-brisa e o limpador limpará algumas vezes.

### Limpador traseiro automático quando a marcha à ré está ativa (se equipado)

O lavador do vidro traseiro é acionado automaticamente quando o lavador do para-brisa é ativado e a marcha à ré é engatada.

A ativação ou desativação desta função pode ser alterada no menu **Definições** ou **Configurações**.

### Lavador do vidro traseiro (se equipado)




Empurre a alavanca em direção ao painel de instrumentos.

O fluido do lavador é borrifado no vidro traseiro e o limpador se move algumas vezes.

**Cuidado**

- Não esguiche fluido do lavador no vidro traseiro em clima frio.
- Aqueça o vidro traseiro antes de operar o lavador do vidro.
- O fluido do lavador pode formar gelo no vidro traseiro e obstruir sua visibilidade.

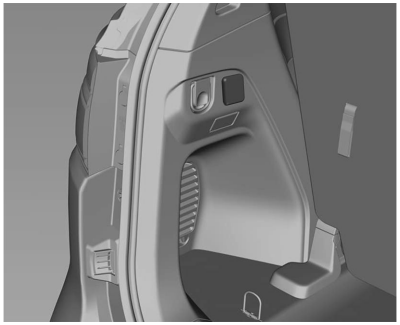
**Cuidado**

- Não opere o lavador do vidro da tampa do compartimento de carga continuamente por mais que alguns segundos ou se o tanque de fluido do lavador estiver vazio. Isso poderá fazer com que o motor do lavador superaqueça.
- ESTA SITUAÇÃO NÃO É COBERTA PELA GARANTIA.

**Nota**
O sistema do lavador do vidro traseiro é desativado quando o nível de fluido está baixo.

## Tomadas elétricas

Tomada elétrica de 12 V localizada no painel dianteiro.



Apenas para Trailblazer, há uma tomada elétrica de 12 V localizada no lado esquerdo do compartimento de carga.

Puxe a tampa para usar a tomada acessória e recoloque a tampa quando ela não estiver em uso.

**Nota**
A quantidade e posicionamento das tomadas elétricas dependem da versão do veículo.

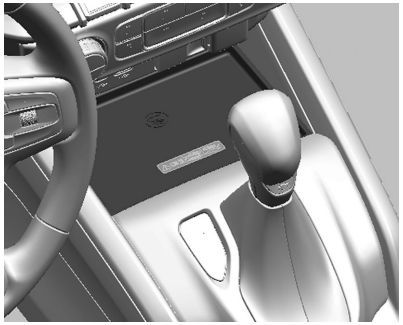
| **Cuidado** |
| --- |
| Não exceda o consumo máximo de energia de 120 Watts por tomada.<br>(Continua) |

| **Cuidado (Continua)** |
| --- |
| Com a ignição desligada e todas as portas fechadas, as tomadas elétricas serão desativadas depois de 10 minutos. Adicionalmente, as tomadas são desativadas no caso de baixa tensão da bateria.<br>Não conecte qualquer acessório de transferência de corrente, por exemplo, carregadores elétricos ou baterias.<br>Não danifique os soquetes usando plugues inadequados. |

## Carregamento sem fio (Se equipado)

O veículo pode ter um compartimento de carregamento sem fio no console central. O sistema carrega sem fio um dispositivo móvel compatível com Qi.

Para verificar a compatibilidade do telefone ou de outro dispositivo, consulte a Concessionária ou Oficina Autorizada Chevrolet para obter mais detalhes.



A ignição deve estar ligada em Ligado/operação, ACC/ACESSÓRIO ou a Energia estendida para acessórios (RAP) deve estar ativada. O recurso de carregamento sem fio pode não indicar corretamente o carregamento quando o veículo estiver em RAP. Consulte "Energia estendida para acessórios" na seção *Partida do Motor* ⇨ *165*.

O sistema pode não operar em condições de clima extremo.

Para carregar um dispositivo:

1. Encontre o suporte de carregamento abaixo do painel do sistema de ventilação e ar-condicionado.
2. Remova todos os objetos da almofada de carregamento. O sistema pode não carregar se houve algum objeto entre o telefone e a almofada de carregamento.
3. Posicione o dispositivo móvel voltado para cima na almofada de carregamento.

**⚠ Atenção**

O carregamento sem fio pode afetar a operação de um marca-passos ou de outros dispositivos médicos. Se você tiver um, recomenda-se consultar um médico antes de usar o sistema de carregamento sem fio.

**⚠ Atenção**

Remova todos os objetos do suporte de carregamento antes de carregar o smartphone compatível. Objetos como moedas, chaves, anéis, clipes de papel ou cartões entre o smartphone e o suporte de carregamento ficarão muito quentes. Nas raras ocasiões em que o sistema de carga não detectar um objeto e o objeto fica

(Continua)

**Atenção (Continua)**

alojado entre o smartphone e o carregador, remova o smartphone e deixe o objeto esfriar antes de removê-lo do suporte de carregamento para evitar queimaduras.

**Nota**
Não deixe a chave do veículo sobre a superfície de carregamento.

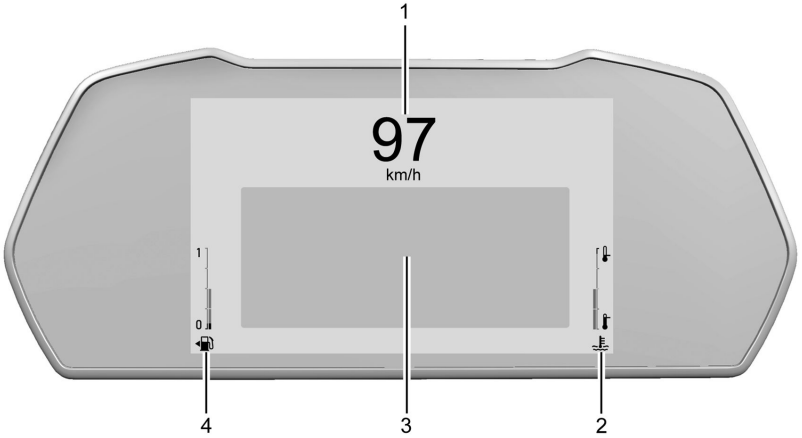
## Luzes de advertência, medidores e indicadores

As luzes de advertência e os medidores podem sinalizar que algo está errado antes que se torne sério o suficiente de modo a causar reparos caros ou substituições. Prestar atenção nas luzes de advertência e nos medidores pode evitar ferimentos.

Algumas luzes de advertência acendem rapidamente ao ligar o motor para indicar que estão funcionando. Quando uma das luzes de advertência acender e permanecer acesa ao dirigir ou quando um dos medidores mostrar que pode haver um problema, busque ajuda

de uma Concessionária ou Oficina Autorizada Chevrolet. Aguardar para executar os reparos pode ser caro e até perigoso.

## Painel de instrumentos




**Layout de informações mostrado, outros layouts semelhantes**

1. *Velocímetro* ⇨ *94*
2. *Sensor do Medidor de Temperatura do Líquido de Arrefecimento do Motor* ⇨ *95*
3. *Centro de Informações do Motorista (DIC)* ⇨ *106*
4. *Medidor de Combustível* ⇨ *94*

### Painel de instrumentos reconfigurável

A disposição de exibição do painel de instrumentos pode ser alterada.

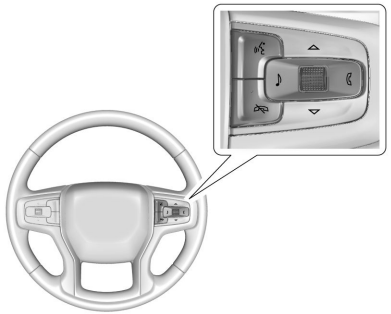
Há quatro visualizações selecionáveis:

**Básico:** Não exibe zonas de informação.

**Vehicle Info (Informações do veículo):** Exibe uma zona de informações sob o velocímetro.

**Conforto e Conveniência:** Exibe uma zona de informações sob o velocímetro.

**Medidor:** Não exibe nenhuma zona de informação e os medidores ficam localizados à esquerda ou à direita do velocímetro.



Use o comando no lado direito do volante para abrir e rolar pelos diferentes itens e exibições.

Para alterar a configuração do cluster e as aparências do medidor, pressione e segure o botão giratório e use ∧ ou ∨ no controle direito do volante. Pressione o botão giratório no controle direito do volante para selecionar a opção desejada na lista.

Os medidores condicionais a seguir podem ser exibidos durante um modo de motorista específico:

- Temperatura do líquido de arrefecimento
- Pressão dos pneus
- Vida útil do óleo
- Informações do trajeto
- Economia de combustível
- Voltímetro
- Temperatura da transmissão

## Velocímetro

O velocímetro mostra a velocidade do veículo em quilômetros por hora (km/h) ou milhas por hora (mph).

## Hodômetro

O hodômetro mostra a distância percorrida do carro, em quilômetros ou em milhas.

## Hodômetro parcial

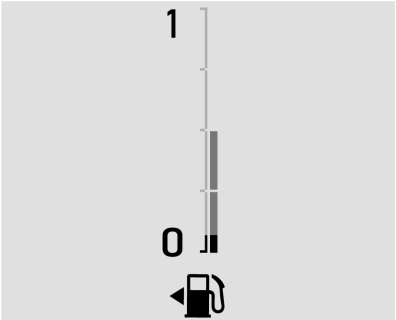
O hodômetro parcial pode mostrar a distância percorrida pelo veículo desde que o hodômetro parcial foi zerado pela última vez.

O odômetro parcial é acessado e redefinido por meio do Status do veículo. Consulte *Status do veículo* ⇨ *108*.

## Tacômetro

O tacômetro exibe a velocidade do motor em rotações por minuto (rpm).

## Medidor de Combustível




**Layout de informações mostrado, outros layouts semelhantes**

Quando a ignição está ligada, o medidor de combustível indica quanto de combustível ainda há no tanque.

Existe uma seta próxima do indicador de nível de combustível apontando para o lado do veículo onde se encontra a portinhola de abastecimento.

A luz do nível de combustível baixo se acende quando o indicador se aproxima de vazio. Ainda existe um pouco de combustível, mas o veículo deverá ser abastecido logo.

O indicador de nível de combustível poderá:

- Necessitar um pouco mais ou menos combustível para encher o tanque do que indicado. Por exemplo, o medidor pode ter indicado que o tanque está na metade, porém será necessário, na realidade, um pouco mais ou um pouco menos que a capacidade de meio tanque de combustível para abastecê-lo.
- Se mover um pouco em uma curva, ao acelerar ou frear.
- Levar alguns segundos para se estabilizar depois que a ignição for ligada, mas volta a vazio quando for desligada.

Essas são condições normais e nenhuma delas indica um problema com o indicador de nível de combustível.

## Indicadores de controle

Os indicadores de controle descritos não estão presentes em todos os veículos. A descrição se aplica a todas as versões de instrumentos. Ao ligar a ignição, a maioria dos indicadores de controle acenderá brevemente como teste de funcionalidade.

As cores do indicador de controle significam:

**Vermelho:** Perigo, lembrete importante

**Âmbar:** Aviso, informação, falha

**Verde:** Confirmação de ativação

**Azul:** Confirmação de ativação

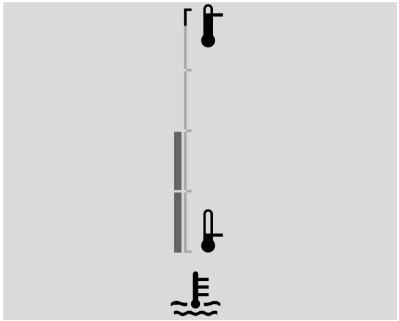
**Branco:** Confirmação de ativação

## Indicador do limitador de velocidade (Se equipado)

Essa luz fica branca quando o limitador de velocidade está ligado e pronto, e fica verde quando o limitador de velocidade está configurado e ativo.

Consulte Limitador de velocidade.

## Sensor do Medidor de Temperatura do Líquido de Arrefecimento do Motor



**Layout de informações mostrado, outros layouts semelhantes**

Este medidor exibe a temperatura do líquido de arrefecimento do motor.

Se o ponteiro se mover em direção à área de advertência, na parte central superior do medidor, significa que o motor está quente demais.

Essa leitura indica a mesma coisa que a luz de advertência. Significa que o líquido de arrefecimento do motor está superaquecido. Se o veículo esteve operando em condições normais de condução, saia da estrada, pare o veículo e desligue o motor assim que possível. Consulte Superaquecimento do motor.

## Luz de seta

⇦⇨ pisca em verde.

O indicador do controle pisca se uma seta ou o pisca-alerta estiver ativado.

Consulte *Sinalizadores de Direção* ⇨ *124*.

## Lembretes do cinto de segurança

### Luz de aviso do cinto de segurança do motorista

Há uma luz de aviso do cinto de segurança do motorista acesa no painel de instrumentos.

Ao dar a partida no veículo, essa luz pisca e um aviso sonoro pode ser acionado para lembrar o motorista de afivelar o cinto de segurança.

Em seguida, a luz permanecerá acesa até que o cinto de segurança seja afivelado. Este ciclo poderá continuar diversas vezes se o motorista permanecer ou retirar o cinto de segurança enquanto o veículo estiver se movendo.

Se o cinto de segurança do motorista estiver afivelado, nem a luz nem o aviso sonoro são ativados.

### Luz de aviso do cinto de segurança do passageiro dianteiro

Se equipado com AOS, o veículo poderá estar equipado com uma luz de aviso do cinto de segurança do passageiro dianteiro próxima do indicador de status o airbag do passageiro. Consulte *Interruptor liga-desliga do air bag (Se equipado)* ⇨ *49*.

Se não for equipado com tela AOS, a luz de aviso do cinto de segurança do passageiro dianteiro será exibida no Conjunto de instrumentos com a luz de aviso do cinto de segurança do motorista.

Ao dar a partida no veículo, essa luz pisca e um aviso sonoro pode ser acionado para lembrar o passageiro de afivelar o cinto de segurança.

Em seguida, a luz permanecerá acesa até que o cinto de segurança seja afivelado. Este ciclo continua diversas vezes se o passageiro dianteiro permanecer ou retirar o cinto de segurança enquanto o veículo estiver se movendo.

Se o cinto de segurança do passageiro dianteiro estiver afivelado, nem a luz nem o aviso sonoro serão ativados.

A luz de aviso do cinto de segurança do passageiro dianteiro poderá acender e o aviso sonoro poderá soar caso seja colocado um objeto no banco, como uma pasta, uma bolsa, um saco de supermercado, um laptop ou outro aparelho eletrônico. Para desligar o aviso de luz e/ou o aviso sonoro, remova o objeto do banco ou afivele o cinto de segurança.

### Luzes de aviso de cinto de segurança do passageiro da segunda fileira (para veículo de 5 passageiros)

O veículo poderá contar com luzes de aviso do cinto de segurança dos passageiros da segunda fila. O veículo possui um dos seguintes visores.

Ao dar a partida no veículo, essas luzes acendem para lembrar aos passageiros do banco traseiro de afivelarem o cinto de segurança. Então cada luz pode acender ou

piscar e um aviso sonoro será ativado caso o passageiro do banco traseiro não afivele ou desafivele o cinto de segurança, quando o veículo está em movimento. Uma luz escurecida, uma luz verde ou um retângulo vazio indicam que o cinto de segurança está afivelado.

Se todos os cintos dos passageiros do banco traseiro estiverem afivelados, então o aviso sonoro não será ativado e as luzes não acenderão.

### Luzes de aviso de cinto de segurança do passageiro da segunda fileira (para veículo de 7 passageiros)

O veículo conta com luzes de aviso do cinto de segurança dos passageiros da segunda e terceira filas.

Ao dar a partida no veículo, essas luzes acendem para lembrar aos passageiros do banco traseiro de afivelarem o cinto de segurança. Então cada luz pode acender ou piscar e um aviso sonoro será ativado caso o passageiro do banco traseiro não afivele ou desafivele o cinto de segurança, quando o veículo está em movimento. Um X indica que o cinto de segurança não está afivelado. Uma marca de verificação indica que o cinto de segurança está afivelado.

Se todos os cintos dos passageiros do banco traseiro estiverem afivelados, então o aviso sonoro não será ativado e as luzes não acenderão

Para obter informações sobre as luzes de aviso do cinto de segurança dianteiro, consulte "Luz de aviso do cinto de segurança do motorista" e "Luz de aviso do cinto de segurança do passageiro dianteiro", listadas anteriormente.

## Luz indicadora do airbag

Esta luz indica que existe um problema elétrico com o sistema de airbag.

Ela está localizada no conjunto de instrumentos.

A verificação do sistema inclui o(s) sensor(es) do airbag, interruptor liga-desliga do airbag (se equipado), os pré-tensionadores, os módulos do airbag, a fiação e o módulo de detecção e diagnóstico de colisões. Para obter mais informações sobre o sistema de airbag, consulte *Sistema de airbag* ⇨ *43*.

A luz indicadora do airbag se acende por vários segundos ao dar a partida no veículo. Se a luz não acender nesse momento, conserte-a imediatamente.

**⚠ Atenção**

Caso a luz indicadora do airbag permaneça acesa após dar a partida no veículo ou se acenda durante a condução, isso significa que o sistema de airbag pode não estar funcionando corretamente. Os airbags do veículo podem não inflar em caso de colisão, ou podem até mesmo inflar sem haver colisão. Para ajudar a evitar ferimentos, providencie imediatamente o reparo do veículo.

Caso haja algum problema com o sistema de airbag, também poderá aparecer uma mensagem do Centro de Informações do Motorista.

## Luz indicadora de airbag ligado-desligado (Se equipado)

Se o veículo tiver um interruptor de desativação do airbag, ele também contará com um indicador de status do airbag do passageiro, localizado no console do teto.

Se o símbolo de airbag ativado estiver aceso, significa que o airbag do passageiro dianteiro poderá inflar. Os símbolos apagarão depois de aproximadamente um minuto porém o airbag dianteiro ainda poderá inflar.

Se o símbolo de airbag desativado estiver aceso, significa que o interruptor de airbag ligado-desligado desligou o airbag do passageiro dianteiro.

Se, após vários segundos, todos os símbolos permanecerem acesos, pode existir um problema com o indicador de status do airbag do passageiro ou com o interruptor liga-desliga do airbag. Consulte a concessionária para reparo.

**⚠ Atenção**

Caso a luz indicadora do airbag se acenda e permaneça acesa, significa que pode haver algo de errado com o sistema de airbag. Para ajudar a evitar ferimentos, providencie imediatamente o reparo do veículo. Consulte *Luz indicadora do airbag* ⇨ *97* para obter mais informações, incluindo informações importantes sobre segurança.

## Luz indicadora do sistema de carga

acende em vermelho.

Acende ao acionar a ignição e apaga logo após a partida do motor.

**Acende quando o motor está funcionando**

Pare e desligue o motor. O indicador da bateria fornece um aviso quando há um problema com o sistema de carga da bateria, uma voltagem alta ou baixa ou um problema de gestão de carga. Procure assistência de uma concessionária Chevrolet.

Consulte *Centro de Informações do Motorista (DIC)* ⇨ *106*.

## Luz indicadora de funcionamento incorreto (Verificar luz do motor)

Essa luz compõe o sistema de diagnóstico embarcado de controle de emissões do veículo. Se essa luz estiver acesa com o motor ligado, uma anomalia foi detectada e pode ser necessário realizar manutenção no veículo. A luz deverá acender para mostrar que está funcionando quando a ignição está ligada e o motor não está funcionando. Consulte Posições da ignição.

As anomalias geralmente são indicadas pelo sistema antes que qualquer problema torne-se perceptível. Dar atenção à luz e procurar manutenção imediatamente quando ela acender pode evitar danos.

**Cuidado**

Se o veículo for conduzido continuamente com essa luz acesa, o sistema de controle de emissões pode não funcionar como deveria, a economia de combustível pode regredir e o veículo pode não responder suavemente. Isso poderia levar à necessidade de reparos caros e possivelmente não cobertos pela garantia do veículo.

**Cuidado**

Modificações no motor, na transmissão, no escape, na admissão ou no sistema de combustível e o uso de pneus reservas que não atendam às especificações do pneu original podem resultar no acionamento desta luz. Isso poderia levar à necessidade

(Continua)

**Cuidado (Continua)**

de reparos custosos não cobertos pela garantia do veículo. Além disso, poderia dificultar a aprovação do veículo no teste de manutenção/inspeção de emissões. Consulte Acessórios e modificações.

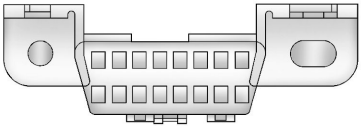
Quando a luz estiver acesa, significa que um funcionamento incorreto foi detectado. Pode ser necessário realizar diagnóstico e reparos.

Baixa qualidade do combustível pode causar funcionamento ineficiente do motor e comprometer a dirigibilidade, efeitos que podem desaparecer quando o motor aquecer. Se isso ocorrer, mude a marca de combustível. Poderá ser necessário pelo menos um tanque cheio com o combustível apropriado para apagar a luz. Consulte *Combustível para motores a diesel* ⇨ *201*.

Se a luz permanecer acesa, contate uma concessionária.

### Inspeção de Emissões e Programas de Manutenção

Se o veículo requer um teste de manutenção/inspeção de emissões, os equipamentos de teste provavelmente se conectarão ao conector de ligação de dados (DLC) do veículo.



O DLC está em baixo do painel de instrumentos, no lado esquerdo do volante. Dispositivos de conexão que não são usados para realizar um teste de manutenção/inspeção de emissões ou para reparar o veículo podem afetar o funcionamento do veículo. Consulte Equipamento elétrico adicional no Manual do Proprietário. Consulte sua concessionária se precisar de assistência.

O veículo poderá não passar na inspeção se:

- A luz está acesa com o motor em funcionamento.
- A luz não acende quando a ignição está ligada e o motor não está funcionando.

- Sistemas críticos de controle de emissões não foram completamente diagnosticados. Se isso ocorrer, o veículo não estará pronto para a inspeção e pode requerer diversos dias de condução de rotina antes que o sistema esteja preparado para inspeção. Isso pode ocorrer se a bateria de 12 volts tiver sido substituída ou descarregada recentemente ou se o veículo recebeu manutenção recente.

Contate a concessionária se o veículo não for aprovado ou não estiver pronto para o teste.

## Luz de advertência do sistema de freio e embreagem

(!) acende em vermelho.

Acende quando o freio de estacionamento for acionado e se o nível do fluido de freio estiver muito baixo ou se houver um defeito no sistema. Consulte *Fluido de freios* ⇨ *230*.

**⚠ Atenção**

Se a luz de advertência do sistema de freio acender, verifique o nível do fluido de freios e entre em contato imediatamente com uma concessionária autorizada.

Se o nível do fluido de freios no reservatório estiver baixo, não dirija o veículo.

Isso poderá significar que os freios não estão funcionando corretamente. Dirigir com os freios em má condição poderá causar ferimentos e danificar o veículo e outra propriedade.

Acende após a ignição ser ligada, se o freio de estacionamento estiver acionado, consulte *Freio de estacionamento* ⇨ *181*.

Se o freio de estacionamento não estiver totalmente liberado e o veículo estiver em movimento, após atingir certa velocidade, o aviso sonoro toca e o Centro de informações do motorista também exibe uma mensagem, consulte *Centro de Informações do Motorista (DIC)* ⇨ *106*.

## Luz de advertência do Sistema Antitravamento do Freio (ABS)

(ABS) acende em âmbar.

Acende por alguns segundos após a ignição ser ligada. O sistema está pronto para operar quando o indicador do controle desligar.

Em caso de falha, soará um alarme quando o indicador de controle acender.

Se o indicador do controle não apagar após alguns segundos, ou se acender durante a condução, existe um defeito no ABS. O sistema de freio comum permanece operacional mas sem a função ABS.

Se os dois indicadores de controle do sistema de freio e do ABS estiverem acesos, os freios ABS não estão funcionando e existe um problema com os freios comuns.

Procure assistência de uma concessionária Chevrolet.

Consulte *Sistema Antitravamento do Freio (ABS)* ⇨ *180* e *Centro de Informações do Motorista (DIC)* ⇨ *106*.

## Luz de aviso de mudança de marcha

### Aumento de marcha

SHIFT: Para veículos com transmissão manual, o indicador de aumento de marcha acende quando uma marcha mais alta é recomendada para economizar combustível, evitando rotações altas do motor. Rotações mais baixas do motor geralmente possibilitam mais economia de combustível.

**⚠ Perigo**

A recomendação para aumento de marcha é somente um auxílio para o motorista, não substitui a atenção do motorista. Escolher a marcha certa é responsabilidade do motorista e depende da situação, como ultrapassagens, reboques ou trechos íngremes.

## Luz de tração em todas as rodas

A luz de tração nas quatro rodas acende quando a caixa de transferência muda para tração nas quatro rodas e o eixo dianteiro é engatado.

Um retardo entre o engate e o acionamento da luz é normal.

Consulte tração nas quatro rodas para obter mais informações.

## Luz de controle de descida de declive

acende ou pisca em verde.

Pisca para indicar que o Controle de descida de declive (HDC) está ativado, reduzindo a velocidade do veículo. Isso acontecerá em velocidades entre 7 km/h e 30 km/h.

Acende depois de pressionar o botão para indicar que o sistema está ativado se a velocidade do veículo estiver abaixo de 50 km/h.

Consulte *Controle de descida de declive (HDC)* ⇨ *183*.

## Luz de permanência na faixa (LKA) Se equipado

Esta luz é verde se o LDW estiver ligado e pronto para funcionar.

Essa luz muda para âmbar e pisca para indicar que a marcação da pista foi ultrapassada sem a utilização das luzes indicadoras de direção.

## Indicador de veículo à frente (Se equipado)

PDF

Se equipado, este indicator será exibido em verde quando for detectado um veículo à frente e em âmbar quando você estiver seguindo próximo demais de um veículo à frente.

Consulte sistema do Alerta de colisão frontal (FCA).

## Indicador de pedestre à frente (Se equipado)

Se equipado, esse indicador estará amarelo quando um pedestre próximo for detectado à frente do veículo.

Consulte sistema de Frenagem frontal para pedestres (FPB).

## Indicador luminoso de veículo à frente (Se equipado)

Se equipado, este indicador exibirá a distância até um veículo em movimento que o precede.

Consulte *Como seguir o sistema de indicação de distância (Se equipado)* ⇨ *198*.

## Luz do indicador do controle de estabilidade eletrônica (ESC)

acende ou pisca em âmbar.

Acende-se por alguns segundos após a ignição ser ligada, se o sistema está funcionando normalmente, o indicador de controle se apaga.

Se o indicador não apagar após alguns segundos, significa que há uma falha no sistema. É possível continuar dirigindo sem o sistema de Controle eletrônico de estabilidade (ESC) ativado

Conserte a causa da falha em uma concessionária Chevrolet.

Consulte *Centro de Informações do Motorista (DIC)* ⇨ *106*.

### Pisca

Durante o ESC, o TCS e/ou a ativação do TSC no indicador do DIC piscará.

Consulte *Sistema de controle de tração (TCS)* ⇨ *181*. Consulte *Controle eletrônico de estabilidade (ESC)* ⇨ *182*. Consulte *Controle de oscilação do trailer (TSC)* ⇨ *210*

## Luz do Controle eletrônico de estabilidade (ESC) desligado

OFF acende em âmbar.

Quando a ignição é ligada, OFF acende brevemente. Se não acender, procure a assistência de uma concessionária Chevrolet.

Acende-se quando o ESC foi desligado manualmente pressionando o botão OFF no console central.

Quando este indicador de controle acende, o alarme soa e o Centro de informações do motorista também exibe uma mensagem.

Consulte *Controle eletrônico de estabilidade (ESC)* ⇨ *182* e *Centro de Informações do Motorista (DIC)* ⇨ *106*.

## Luz de aviso do sistema de controle de tração (TCS)

acende ou pisca em âmbar.

**Acende**

Acende-se por alguns segundos após a ignição ser ligada, se o sistema está funcionando normalmente, o indicador de controle se apaga.

Se o indicador não apagar após alguns segundos, significa que há uma falha no sistema. É possível continuar dirigindo sem o Sistema de controle de tração (TCS) ativado.

Conserte a causa da falha em uma concessionária Chevrolet.

**Pisca**

Durante o ESC, o TCS e/ou a ativação do TSC no indicador do DIC piscará.

Consulte *Sistema de controle de tração (TCS)* ⇨ *181*. Consulte *Controle eletrônico de estabilidade (ESC)* ⇨ *182*. Consulte *Controle de oscilação do trailer (TSC)* ⇨ *210*

## Luz do sistema de controle de tração (TCS) desligada

acende em amarelo.

Acende quando o sistema está desativado.

Consulte *Sistema de controle de tração (TCS)* ⇨ *181*.

## Luz do pré-aquecimento

acende em âmbar.

Acende quando o preaquecimento está ativado. Ativa apenas quando a temperatura exterior está baixa.

Consulte *Partida do Motor* ⇨ *165*.

## Luz do sistema de monitoramento da pressão dos pneus

Para veículos com o Sistema de monitoramento da pressão dos pneus (TPMS), essa luz acende rapidamente após ligar o motor. Ela fornece informações sobre a pressão dos pneus e do TPMS.

**Quando a luz fica acesa**

Indica que um ou mais pneus estão significativamente murchos.

Uma mensagem de pressão dos pneus do Centro de Informações do Motorista (DIC) também poderá ser exibida. Consulte *Mensagens do pneu* ⇨ *115*. Pare o mais rápido possível e encha os pneus com o valor de pressão exibido na etiqueta de Informações do Pneu e de Carga. Consulte *Pressão dos pneus* ⇨ *257*.

**Quando a luz pisca primeiro e depois fica acesa**

Se a luz pisca por aproximadamente um minuto e depois permanece acesa, pode existir um problema com o TPMS. Se o problema não for corrigido, a luz se acenderá em todos os ciclos de ignição. Consulte *Operação de monitoramento da pressão dos pneus* ⇨ *259*.

## Luz indicadora de pressão de óleo do motor

| Cuidado |
| --- |
| Dirigir o veículo com pressão do óleo do motor baixa pode danificar o motor e os reparos não serão cobertos pela garantia do veículo.<br>Se a luz de pressão de óleo do motor acender ao dirigir:<br>1. Pare em um local seguro e desligue o motor.<br>2. Verifique o nível de óleo. Consulte *Óleo para motor* ⇨ *222*.<br>3. Adicione óleo caso o nível esteja abaixo do intervalo normal de operação.<br>4. Dê novamente a partida no veículo. Caso a luz de pressão de óleo do motor permaneça acesa por mais de 10 minutos, desligue novamente o motor. Não ligue o veículo novamente. Consulte a concessionária para reparo. |

Essa luz deve acender rapidamente quando for dada partida do motor. Quando o motor está desligado e o veículo ligado, essa luz deverá permanecer acesa. Entre em contato com a concessionária caso ela não se acenda.

O motor pode não ter a pressão de óleo adequada caso essa luz se acender e permanecer acesa quando o motor está em funcionamento. O nível de óleo poderá estar baixo ou poderá existir algum outro problema no sistema de óleo. Desligue o motor quando for seguro fazê-lo e entre em contato com a concessionária.

## Luz de advertência de nível de combustível baixo

Uma luz de advertência de nível de combustível baixo perto do medidor de combustível acende brevemente quando a ignição é ligada como uma verificação para mostrar que está funcionando.

Ela acende também quando o indicador de nível de combustível está próximo de vazio. A luz apaga quando combustível for adicionado. Se ela não apagar, leve o veículo para manutenção.

## Luz de aviso de AdBlue (Se equipado)

Essa luz, uma mensagem no Centro de informação do motorista (DIC) e um aviso sonoro são ativados quando existe algum problema com o sistema do AdBlue.

Se o problema com o DEF não foi corrigido, a luz continuará piscando ou permanecerá acesa. Em alguns casos, a partida do motor poderá ser impedida.

Consulte *AdBlue (Se equipado)* ⇨ *169*.

## Luz indicadora do imobilizador

acende em âmbar.

Acende por alguns segundos após a ignição ser ligada.

Este indicador de controle se acende se o veículo está imobilizado. Isto acontece se é usada uma chave errada ou uma chave não programada para dar partida no veículo. Procure assistência de uma concessionária Chevrolet.

## Luz indicadora de farol alto aceso

Esta luz se acende quando os faróis altos estão sendo usados. Consulte *Comutador de Farol Alto/Farol Baixo* ⇨ *122*.

### Luz do IntelliBeam

A luz do farol alto acende quando o sistema IntelliBeam é ativado, se equipado. Consulte *Controle das Luzes Externas* ⇨ *120*.

## Luz do farol para neblina dianteiro

acende em verde.

Acende quando os faróis de neblina estão acesos, consulte *Lâmpadas para neblina dianteiras* ⇨ *125*.

## Lembrete de luzes acesas

acende em verde.

Acende quando as luzes exteriores estão acesas, consulte *Controle das Luzes Externas* ⇨ *120*.

## Luz do controle de velocidade de cruzeiro (Se equipado)

A luz indicadora do controle de velocidade de cruzeiro está branca quando o controle está ativado e pronto e fica verde quando o controle de velocidade de cruzeiro está configurado e ativo.

Consulte *Controle de velocidade de cruzeiro* ⇨ *184*.

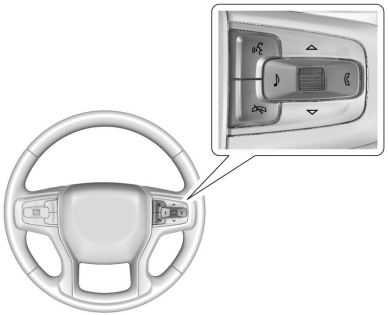
## Luz do indicador do trailer (Se disponível)

Acende quando o reboque estiver conectado ao veículo. Ela apagará quando o reboque for desconectado.

# Visores de informações

## Centro de Informações do Motorista (DIC)

O DIC é exibido no painel de instrumentos. Ele mostra o status de vários sistemas do veículo.



**∧ ou ∨ :** Use o botão giratório para rolar até a seleção anterior ou a seguinte.

**✓ :** Pressione o botão giratório para abrir um menu ou selecionar um item de menu. Pressione e mantenha pressionado para redefinir determinadas telas.

### Opções de exibição de informações do DIC

Selecione qual tela do conforto e conveniência visualizar no DIC selecionando mostrar no painel no Status do veículo da tela do conforto e conveniência.

### Exibições de informações do DIC

A seguir, há uma lista de todas as exibições possíveis de informações do DIC e suas localizações. Algumas das telas de informações podem não estar disponíveis para seu veículo específico.

**Conforto e Conveniência:** Exibe o áudio que está sendo reproduzido ativamente.

**Informações do trajeto:** O odômetro 1 ou 2 exibe a distância atual percorrida, em quilômetros (km) ou milhas (mi), desde que o odômetro parcial foi zerado pela última vez. Para redefinir o hodômetro atual, toque e mantenha pressionado o visor da tela sensível ao toque quando o hodômetro parcial for exibido.

A tela de economia média de combustível exibe a média aproximada de litros a cada 100 quilômetros (L/100 km) ou milhas por galão (mpg). Esse número é calculado com base no número de L/100 km (mpg) registrado desde a última vez que este item de menu foi zerado. Esse número reflete

somente a economia média de combustível que o veículo tem no momento e muda frequentemente, à medida que as condições de condução mudam. A Economia média de combustível pode ser redefinida junto com o hodômetro parcial mantendo pressionada a tela sensível ao toque quando o hodômetro parcial for exibido.

**Tensão da bateria:** Mostra a voltagem atual da bateria.

**Vida útil do óleo:** Exibe uma estimativa da vida útil do óleo. Se for exibido REMAINING OIL LIFE 99% (Vida útil do óleo remanescente 99%), isso significa que há 99% da vida útil do óleo.

Quando a vida útil remanescente do óleo for baixa, aparecerá na tela a mensagem CHANGE ENGINE OIL SOON (Troque o óleo do motor em breve). O óleo deverá ser trocado o mais rápido possível. Consulte *Óleo para motor* ⇨ *222*. Além do sistema de vida útil do óleo do motor, que monitora a vida útil do óleo, recomendamos manutenções adicionais. Consulte *Manutenção programada* ⇨ *281*.

A tela de vida útil do óleo deve ser reiniciada após cada troca de óleo. Ela não se reinicializará sozinha. Não reinicie a tela de vida útil do óleo em qualquer momento que não seja logo após uma troca de óleo. Ela não poderá ser reiniciada com precisão até a próxima troca de óleo.

**Economia de combustível:** Exibe informações sobre a economia de combustível atual e média.

**Pressão do Óleo:** Exibe a pressão de óleo do motor em kPa (quilopascal) ou psi (libras por polegada quadrada).

**Horas do motor:** Exibe o número total de horas que o motor funcionou.

**Temperatura do líquido de arrefecimento:** Exibe a temperatura do líquido de arrefecimento tanto em gruas Celsius (°C) quanto em Fahrenheit (°F).

**Temperatura do fluido da transmissão:** Exibe a temperatura do fluido da transmissão automática tanto em graus Celsius (°C) quanto em Fahrenheit (°F).

**Pressão dos pneus:** Mostra as pressões aproximadas de todos os pneus. A pressão dos pneus é exibida em quilopascal (kPa) ou libra-força por polegada quadrada (psi). Se a pressão estiver baixa, o valor para aquele pneu será mostrado em âmbar. Consulte Sistema de monitoramento da pressão dos pneus e Funcionamento do monitoramento da pressão dos pneus.

**Vida útil do filtro de ar:** Exibe uma estimativa da vida útil remanescente do filtro de ar do motor e do estado do sistema. Vida útil do filtro de ar do motor a 95%, significa que a vida útil atual do filtro de ar remanescente é 95%. As mensagens serão exibidas com base na vida útil do filtro de ar do motor e no estado do sistema. Quando for exibida a mensagem SUBSTITUIR NA PRÓXIMA TROCA DE ÓLEO, o filtro de ar do motor deverá ser substituído juntamente com a próxima troca de óleo. Quando for exibida a mensagem SUBSTITUIR EM BREVE, o filtro de ar do motor deverá ser substituído o mais rápido possível.

A tela Vida útil do filtro de ar deverá ser reinicializada após a substituição do filtro de ar do motor. Consulte Sistema de vida útil do filtro de ar do motor para redefinir

**AdBlue (se equipado):** Exibe o nível de AdBlue como um gráfico de barras com segmentos individuais que acendem Vazio até Cheio. Quando BAIXO aparece na tela e os segmentos ficam amarelos, adicione AdBlue assim que possível. Consulte a seção AdBlue para obter um guia sobre quanto AdBlue adicionar.

**Vida útil do filtro de combustível:** Exibe uma estimativa da vida útil remanescente do filtro de combustível. Se for exibido Vida útil restante

do filtro de combustível 90%, isso significa que a vida útil restante do filtro de combustível é de 90%. O sistema de vida útil do filtro de combustível alertará quando trocar o filtro de combustível em uma programação consistente com suas condições de condução.

Quando a vida útil restante do filtro de combustível estiver baixa, a mensagem TROCAR EM BREVE será exibida na tela. Troque o filtro de combustível o mais rápido possível. Para redefinir, toque em REDEFINIR na tela de status do veículo.

## Status do veículo

Para acessar o menu de status do veículo, selecione na tela inicial do Conforto e Conveniência. O conteúdo do status do veículo é agrupado em conjunto e exibido na tela do Conforto e Conveniência.

Selecionar o conteúdo do status do veículo na tela do Conforto e Conveniência exibe as opções disponíveis. Siga qualquer mensagem ou alertas que possam ser exibidos. Algumas opções podem não estar disponíveis ao dirigir.

Toque em Mostrar no painel para enviar o conteúdo desejado para o Centro de Informação do Motorista (DIC) no painel de instrumentos. Toque em Remover do painel para remover o conteúdo selecionado do painel de instrumentos. Consulte *Centro de Informações do Motorista (DIC)* ⇨ *106*.

### Options (Opções)

A seguir, apresentamos uma lista de todo o conteúdo e a localização. Alguns conteúdos e opções, mas não todos, podem estar disponíveis para o seu veículo específico.

#### Manutenção

**Pressão dos pneus:** Exibe as pressões aproximadas de todos os pneus. A pressão dos pneus é exibida em quilopascal (kPa) ou libra-força por polegada quadrada (psi). Se a pressão estiver baixa, o valor para aquele pneu será mostrado em âmbar. Consulte Sistema de monitoramento da pressão dos pneus e Funcionamento do monitoramento da pressão dos pneus.

As seguintes opções podem ser escolhidas: Reaprender a pressão dos pneus e Mostrar no conjunto de instrumentos.

**Vida útil do óleo:** Exibe uma estimativa da vida útil do óleo. Se for exibido REMAINING OIL LIFE 99% (Vida útil do óleo remanescente 99%), isso significa que há 99% da vida útil do óleo. Quando a vida útil remanescente do óleo for baixa, aparecerá na tela a mensagem CHANGE ENGINE OIL SOON (Troque o óleo do motor em breve). O óleo deverá ser trocado o mais rápido possível. Consulte *Óleo para motor* ⇨ *222*. Além do sistema de vida útil do óleo do motor, que monitora a vida útil do óleo, recomendamos manutenções adicionais. Consulte *Manutenção programada* ⇨ *281*.

As seguintes opções podem ser escolhidas: Redefinir e Mostrar no conjunto de instrumentos. A Vida útil do óleo deve ser redefinida após cada troca de óleo. Ela não se reinicializará sozinha. Não reinicie a tela de vida útil do óleo em qualquer momento que não seja logo após uma troca de óleo. Ela não poderá ser reiniciada com precisão até a próxima troca de óleo. Consulte *Sistema de vida útil do óleo para motor* ⇨ *224* para reinicializar.

**Vida útil do filtro de ar do motor:** Exibe uma estimativa da vida útil remanescente do filtro de ar do motor e do estado do sistema. Vida útil do filtro de ar do motor a 95%, significa que a vida útil atual do filtro de ar remanescente é 95%. As mensagens são exibidas com base na vida útil do filtro de ar do motor e no estado do sistema. Quando for exibida a mensagem SUBSTITUIR NA PRÓXIMA TROCA DE ÓLEO, o filtro de ar do

motor deverá ser substituído juntamente com a próxima troca de óleo. Quando for exibida a mensagem SUBSTITUIR AGORA, o filtro de ar do motor deverá ser substituído o mais rápido possível. A tela Vida útil do filtro de ar deverá ser reinicializada após a substituição do filtro de ar do motor. Consulte Sistema de vida útil do filtro de ar do motor para redefinir

As seguintes opções podem ser escolhidas: Ligar/Desligar, Redefinir e Mostrar no conjunto de instrumentos.

**AdBlue (se equipado):** Exibe o nível de AdBlue como um gráfico de barras com segmentos individuais que acendem Vazio até Cheio. Quando BAIXO aparece na tela e os segmentos ficam amarelos, adicione AdBlue assim que possível. Consulte a seção AdBlue para obter um guia sobre quanto AdBlue adicionar. A opção Mostrar no conjunto de instrumentos pode ser selecionada.

**Medidores**

**Tensão da bateria:** Exibe a voltagem atual da bateria.

A opção Mostrar no conjunto de instrumentos pode ser selecionada.

**Temperatura do líquido de arrefecimento:** Exibe a temperatura do líquido de arrefecimento tanto em gruas Celsius (°C) quanto em Fahrenheit (°F).

A opção Mostrar no conjunto de instrumentos pode ser selecionada.

**Temperatura do fluido da transmissão:** Exibe a temperatura do fluido da transmissão automática tanto em graus Celsius (°C) quanto em Fahrenheit (°F).

A opção Mostrar no conjunto de instrumentos pode ser selecionada.

**Pressão do óleo (se equipado):** Exibe a pressão de óleo do motor em kPa (quilopascal) ou psi (libras por polegada quadrada).

A opção Mostrar no conjunto de instrumentos pode ser selecionada.

**Horas do motor (se equipado):** Exibe o número total de horas que o motor funcionou.

A opção Mostrar no conjunto de instrumentos pode ser selecionada.

**Percurso**

**Informações do trajeto:** O odômetro 1 ou 2 exibe a distância atual percorrida, em quilômetros (km) ou milhas (mi), desde que o odômetro parcial foi zerado pela última vez.

Economia média de combustível mostra a média aproximada de litros por 100 quilômetros (L/km). Esse número é calculado com base no número de L/km registrado desde a última vez que esse item de menu foi zerado. Esse número reflete apenas a economia média de combustível, atual e aproximada, e muda conforme mudam as condições de condução.

Para redefinir esses valores, toque em Redefinir na tela sensível ao toque quando a caixa de diálogo Informações de hodômetro estiver selecionada.

As seguintes opções podem ser escolhidas: Redefinir trajeto 1, Redefinir trajeto 2 e Mostrar no painel.

**Economia de combustível:** Exibe a economia média de combustível, a melhor economia de combustível na distância selecionada e um gráfico de barras mostrando a economia de combustível instantânea. Os valores são exibidos em litros por 100 quilômetros (L/km). Esse número reflete apenas a economia de combustível aproximada e muda conforme mudam as condições de condução. Só a melhor pontuação pode ser zerada.

Se o veículo for equipado com um indicador de Gerenciamento ativo de combustível, o modo de operação do motor será mostrado nessa tela.

As seguintes opções podem ser escolhidas: Alterar distância, Redefinir a melhor pontuação e Mostrar no painel. A distância para economia média de combustível e a melhor economia de combustível pode ser alterada para: 50 km, 100 km e 500 km.

# Mensagens do veículo

O veículo pode ser equipado com algumas mensagens.

As mensagens exibidas no Centro de informação do motorista (DIC) indicam o status do veículo ou alguma ação que pode ser necessária para corrigir um problema. Poderão ser exibidas diversas mensagens uma após a outra.

As mensagens que não requerem medida imediata podem ser confirmadas e apagadas pressionando o botão giratório. As mensagens que requerem ação imediata não podem ser apagadas até que a medida seja tomada.

Todas as mensagens devem ser consideradas sérias, apagá-las não corrigirá o problema.

Se a mensagem SERVICE (REPARO) for exibida, consulte sua concessionária.

Siga as instruções dadas nas mensagens. O sistema exibe mensagens relacionadas aos seguintes tópicos:

- Mensagens de manutenção
- Níveis dos fluidos
- Segurança do veículo
- Freios
- Sistemas de controle de tração
- Sistemas avançados de auxílio ao motorista
- Controle de velocidade de cruzeiro
- Iluminação e substituição de lâmpadas
- Sistemas do limpador/lavador do para-brisa
- Portas e vidros
- Cintos de segurança
- Sistemas de airbag
- Motor e transmissão
- Pressão dos pneus
- Bateria

## Avisos sonoros de advertência

### Quando ligar o motor ou enquanto dirige

- Se o cinto de segurança não estiver preso.
- Se uma certa velocidade for excedida quando o freio de estacionamento for aplicado.
- Se aparecer uma mensagem no Centro de informações do motorista.
- Se o assistente de estacionamento detectar um objeto.
- Se o veículo exceder o valor de velocidade ajustado.
- Se o assistente de estacionamento estiver ativado.

### Quando o veículo estiver estacionado e/ou uma porta for aberta

- Até que o motor seja ligado com a chave no interruptor de ignição.
- Com as luzes externas acesas quando o motor está desligado.

## Mensagens de voltagem da bateria e carga

**Sistema de economia da bateria ativo**

Esta mensagem é exibida quando o veículo detecta que a voltagem da bateria está baixa. O sistema de economia da bateria poderá desativar alguns recursos do veículo para poupar a bateria e será exibida uma mensagem. Desligue acessórios desnecessários para permitir que a bateria recarregue.

**Bateria fraca**

Esta mensagem é exibida quando a voltagem da bateria está baixa.

**Falha no sistema de carga da bateria**

Esta mensagem é exibida quando existe uma falha no sistema de carga da bateria. Procure assistência de uma concessionária Chevrolet.

## Mensagens do sistema de freios

**Nível do fluido de freio baixo**

Esta mensagem é exibida quando o nível do fluido de freio está baixo, consulte *Fluido de freios* ⇨ *230*.

**Liberar freio de estacionamento**

Esta mensagem é exibida enquanto o freio de estacionamento está acionado. Solte-o antes de conduzir o veículo.

**Pisar no freio para ligar o motor**

Esta mensagem é exibida ao tentar dar partida no motor com transmissão automática sem pressionar o pedal do freio.

## Mensagens do Controle de velocidade de cruzeiro

**Velocidade de cruzeiro ajustada para (...) Km/h**

Esta mensagem é exibida quando o controle de velocidade de cruzeiro está ativado e exibe a velocidade para o qual foi ativado, consulte *Controle de velocidade de cruzeiro* ⇨ *184*.

## Mensagens de porta entreaberta

**Porta aberta**

O indicador de controle de porta aberta dos veículos de transmissão automática ou transmissão manual mostra qual porta está aberta, e é sempre exibido na parte inferior do visor.

Na transmissão automática, essa mensagem é exibida quando a transmissão está em uma posição diferente de P (Estacionamento).

Em transmissão manual esta mensagem é exibida quando o veículo está acima de 8 km/h.

**Capô aberto**

Esta mensagem é exibida quando o capô está aberto. Feche completamente o capô.

**Acesso traseiro aberto**

Essa mensagem é exibida quando a tampa do porta-malas está aberta. Feche completamente a tampa do porta-malas.

## Mensagens do sistema de resfriamento do motor

**Motor superaquecido - deixe o motor em ponto morto**

Estacione em um local seguro, alterne para (N) Neutro e permita que o motor esfrie. Esta mensagem é exibida e soa um alarme contínuo se o sistema de arrefecimento do motor atingiu temperaturas inseguras

para operação. Essa mensagem será excluída quando o motor esfriar até uma temperatura segura de operação.

**Motor superaquecido - deixe o motor desligado**

Estacione em um local seguro, alterne para (N) Neutro e permita que o motor funcione por vários segundos e, se a mensagem continuar, desligue o motor.

Esta mensagem é exibida e soa um alarme contínuo se o sistema de arrefecimento do motor atingiu temperaturas inseguras para operação.

Essa mensagem será excluída quando o motor esfriar até uma temperatura segura de operação.

**Pressão do óleo baixa - desligue o motor**

Esta mensagem é exibida quando ocorre baixa pressão de óleo. Pare o veículo o mais rápido possível e não ligue até que a causa da pressão baixa de óleo tenha sido corrigida. Verifique o óleo o mais rápido possível e procure assistência de uma Concessionária Chevrolet.

**Potência do motor reduzida**

Esta mensagem é exibida quando a potência do veículo é reduzida devido a um problema no motor. A potência do motor reduzida pode afetar a capacidade de aceleração do veículo.

O veículo deverá ser levado a uma Concessionária Chevrolet para reparos assim que possível.

## Mensagens de óleo do motor

### Troque o óleo do motor em breve

Esta mensagem pode ser exibida para alertar que o óleo para motor precisa ser trocado.

Esta mensagem deve ser reinicializada a cada troca de óleo. Ele não será redefinido sozinho.

O sistema deve ser reiniciado cada vez que o óleo do motor for trocado para permitir o funcionamento adequado. Busque assistência em uma Concessionária Chevrolet.

A mensagem pode ser reinicializada da seguinte maneira:

1. Com o motor desligado vire a ignição para ON/RUN (Ligado/Funcionando).
2. Pressione totalmente e libere o pedal do acelerador três vezes dentro de cinco segundos.

Consulte *Óleo para motor* ⇨ *222* e *Manutenção programada* ⇨ *281* para obter mais informações.

## Mensagens da Potência do Motor

### POTÊNCIA DO MOTOR REDUZIDA

Esta mensagem é exibida quando a potência de propulsão do veículo é reduzida. Uma redução na potência de propulsão pode afetar a capacidade do veículo acelerar. Se esta mensagem for exibida, mas não houver redução percebida no desempenho, continue até seu destino. Sob certas condições, o desempenho pode ser reduzido na próxima vez que o veículo for dirigido. O veículo poderá ser conduzido enquanto essa mensagem estiver ativa, porém, a aceleração e a velocidade máximas poderão ser reduzidas. Sempre que esta mensagem permanece ativa ou aparecer repetidamente, o veículo deverá ser levado para sua concessionária para reparos assim que possível.

Em certas condições de operação, a propulsão será desativada. Tente dar partida novamente após a ignição permanecer desligada por 30 segundos.

## Mensagens do sistema de combustível

**Nível de combustível baixo**

Esta mensagem é exibida quando o nível de combustível no tanque está baixo.

**Água no combustível - ver Manual do proprietário**

Esta mensagem é exibida quando o sensor de combustível detecta água no diesel. Consulte *Filtro de diesel* ⇨ *233* ou procure assistência de uma concessionária Chevrolet.

## Mensagens do filtro de particulados de diesel

**Limpando filtro de exaustão continue dirigindo**

Essa mensagem será exibida no DIC quando é necessária uma limpeza do filtro de particulados diesel. Para limpar o filtro, continue dirigindo até que a mensagem de advertência apague. Isso poderá demorar até 30 minutos. Consulte *Filtro de particulados de diesel* ⇨ *167*.

**Limpando filtro de exaustão deve continuar dirigindo**

Essa mensagem poderá ser exibida e um aviso sonoro poderá ser ativado se a autolimpeza automática foi interrompida várias vezes. Não interrompa o processo de limpeza. Continue dirigindo o veículo até que a mensagem de advertência desapareça.

O processo de autolimpeza não é viável caso a mensagem SVS (Service Vehicle Soon - reparar veículo logo) apareça. Entre em contato com uma concessionária rapidamente.

Se o filtro de particulados diesel não for limpo logo, a MIL (luz indicadora de funcionamento incorreto) acenderá e será exibida a mensagem 'Engine Power is Reduced' (potência do motor reduzida). O desempenho do veículo será limitado. Entre em contato com uma concessionária rapidamente.

Consulte *Filtro de particulados de diesel* ⇨ *167* , *Mensagens da Potência do Motor* ⇨ *112* e a luz indicadora de funcionamento incorreto.

## Mensagens de chave e trava

**X chaves programadas**

Esta mensagem é exibida ao programar chaves novas no veículo.

**Troque a bateria da chave remota**

Esta mensagem é exibida quando a bateria do controle remoto (RKE) precisa ser substituída.

## Mensages de luz

**Seta ligada**

Esta mensagem é exibida quando a seta foi deixada acionada. Desligue a seta.

**Verificar luzes de freio**

Esta mensagem é exibida quando a lâmpada do freio deve ser substituída.

**Verifique a lâmpada do farol baixo lado esquerdo**

Esta mensagem é exibida quando a lâmpada do farol baixo esquerdo deve ser substituída.

**Verifique a lâmpada do farol baixo lado direito**

Esta mensagem é exibida quando a lâmpada do farol baixo direito deve ser substituída.

**Verificar a lâmpada da lanterna dianteira esquerda**

Esta mensagem é exibida quando a lâmpada da lanterna esquerda deve ser substituída.

**Verificar a lâmpada da lanterna dianteira direita**

Esta mensagem é exibida quando a lâmpada da lanterna direita deve ser substituída.

**Verifique a lâmpada de ré**

Esta mensagem é exibida quando a lâmpada de ré deve ser substituída.

**Verificar a lâmpada da placa**

Esta mensagem é exibida quando a lâmpada da placa de licença deve ser substituída.

## Mensagens do sistema de detecção de objetos (Se equipado)

### Assistente de estacionamento desligado

Essa mensagem é exibida quando o sistema Auxiliar de estacionamento foi desligado ou quando há uma condição temporária fazendo com que o sistema fique desativado.

**Realizar manutenção no assistente de estacionamento**

Esta mensagem é exibida quando existe um problema com o sistema Auxiliar de estacionamento. Não use esse sistema para ajudá-lo a estacionar. Consulte seu revendedor para o reparo.

## Mensagens do sistema de controle de direção

**Falha no sistema de controle de estabilidade**

Esta mensagem é exibida quando existe um problema com o Controle eletrônico de estabilidade e/ou Sistema de controle de tração. Procure assistência de uma concessionária Chevrolet.

**Sistema de controle de estabilidade desligado**

Esta mensagem é exibida quando o sistema de Controle eletrônico de estabilidade foi desligado manualmente pressionando o botão OFF no console central.

**Controle de tração ligado**

Esta mensagem é exibida quando o sistema de Controle de tração foi ligado manualmente pressionando o botão OFF no console central.

**Reduzir a velocidade para controle de descida de declive**

Esta mensagem exibe quando o HDC está em modo de espera com a velocidade do veículo acima de 30 km/h e abaixo de 50 km/h.

**Controle de tração desligado**

Esta mensagem é exibida quando o sistema de Controle de tração foi desligado manualmente pressionando o botão OFF no console central.

## Mensagens do sistema de air bag

**Falha no sistema de airbag**

Esta mensagem é exibida quando existe um problema com o sistema de airbag. Conserte a causa da falha em uma concessionária Chevrolet.

## Mensagens do sistema de alarme antifurto

**Tentativa de furto detectada**

Esta mensagem é exibida quando o veículo detecta uma condição de adulteração.

**Realizar manutenção no sistema antifurto**

Esta mensagem é exibida quando existe um problema com o sistema antifurto. Procure assistência de uma concessionária Chevrolet.

## Mensagens do sistema de direção

**Assistente de direção elétrica reduzido. Dirigir com cuidado**

Esta mensagem pode ser exibida se ocorrer um problema com o sistema de direção elétrica assistida. Se esta mensagem aparecer, o esforço para dirigir pode ser levemente maior do que o normal. O veículo ainda está seguro para dirigir. Tenha cuidado enquanto estiver no modo de direção assistida reduzida. Se esta mensagem permanecer ou aparecer repetidamente, leve o veículo à concessionária para manutenção. Consulte *Direção* ⇨ *160*.

**Falha na direção assistida, Dirija com cuidado**

Esta mensagem é exibida quando existe um problema com o sistema da direção elétrica assistida. Busque a assistência de uma Concessionária ou Oficina Autorizada Chevrolet. Consulte *Direção* ⇨ *160*.

## Mensagens do pneu

**Realizar manutenção no sistema de monitoramento de pressão dos pneus**

Em veículos equipados com o Sistema de monitoramento da pressão dos pneus (TPMS), esta mensagem será exibida se uma parte do sistema não estiver funcionando adequadamente. A luz indicadora da pressão do pneu também pisca e então permanece acesa durante o mesmo ciclo de ignição. Consulte *Luz do sistema de monitoramento da pressão dos pneus* ⇨ *103*. Esta condição pode aparecer por diversos motivos. Consulte *Operação de monitoramento da pressão dos pneus* ⇨ *259*. Se a luz de advertência se acender e permanecer acesa, pode existir um problema no Sistema de Monitoramento da Pressão dos Pneus. Consulte sua concessionária.

**Aprendizado dos pneus ativado**

Em veículos equipados com o Sistema de monitoramento da pressão dos pneus (TPMS), esta mensagem é exibida quando o sistema estiver reaprendendo as posições dos pneus no seu veículo. As posições dos pneus devem ser reaprendidas após o rodízio dos pneus ou após a substituição de um sensor. Consulte *Rodízio dos pneus* ⇨ *263*, *Sistema de monitoramento da pressão dos pneus* ⇨ *258* e *Pressão dos pneus* ⇨ *257*.

**Pressão do pneu baixa. Calibrar pneu.**

Em veículos equipados com o Sistema de Monitoramento da Pressão dos Pneus (TPMS), esta mensagem é exibida quando a pressão em um ou mais pneus do veículo estiver baixa. Esta mensagem também é exibida com uma imagem de um veículo indicando a localização do pneu com baixa pressão. A luz de advertência de pressão baixa do pneu também acende. Consulte *Luz do sistema de monitoramento da pressão dos pneus* ⇨ *103*. Você poderá receber mais de uma mensagem de pressão dos pneus ao mesmo tempo. Caso uma mensagem de pressão dos pneus seja exibida do DIC, pare assim que possível. Verifique a pressão dos pneus e regule de acordo com a etiqueta

Informações sobre cargas e pneus. Consulte *Pressão dos pneus* ⇨ *257* e *Peso do veículo (Trailblazer)* ⇨ *297 Peso do veículo* ⇨ *298*. O DIC também exibe os valores de pressão dos pneus. Consulte *Centro de Informações do Motorista (DIC)* ⇨ *106*.

## Mensagens da transmissão

**Press Clutch and Brake to Start Engine (Pise na embreagem e no freio para ligar o motor)**

Esta mensagem é exibida ao tentar dar partida no motor com transmissão manual sem pressionar o pedal do freio e o pedal da embreagem até o final.

**Realizar manutenção na transmissão**

Essa mensagem é exibida quando existe um problema com a transmissão. Procure assistência de uma concessionária Chevrolet.

**Troca de marcha não permitida**

Para transmissão automática, esta mensagem é exibida quando ocorre um status de transição do interruptor de seleção de marcha para cima/baixo solicitando uma marcha que não pode ser permitida sob as condições atuais de operação.

**Transmissão quente - deixe o motor em ponto morto**

Esta mensagem é exibida quando o monitoramento térmico da transmissão sugere que é necessária uma ação imediata do motorista para evitar falha da transmissão.

**Falha no sistema 4x4**

Esta mensagem é exibida quando existe um problema com o sistema de tração nas quatro rodas. Verifique a caixa de transferência, o eixo dianteiro e/ou o sistema antitravamento do freio (ABS) do veículo e leve-o para reparos em uma Concessionária Chevrolet.

**Câmbio 4WD em andamento**

Esta mensagem será exibida enquanto o sistema de tração nas quatro rodas está mudando de 2WD para 4WD e vice-versa.

**Para mudança de marcha baixa de 4WD para neutro**

Caso seja solicitada a mudança de tração nas quatro rodas para tração nas quatro rodas reduzida, e a velocidade do veículo estiver correta, será exibida esta mensagem até que a transmissão seja alternada para N (Neutro) para veículos com transmissão automática ou até que o pedal da embreagem seja pressionado para veículos com transmissão manual.

**Para sair de 4WD reduzida, troque a marcha p/ "N"**

Caso seja solicitada a mudança de tração nas quatro rodas para sair da tração nas quatro rodas reduzida, e a velocidade do veículo estiver correta, será exibida esta mensagem até que a transmissão seja alternada para N (Neutro) para veículos com transmissão automática ou até que o pedal da embreagem seja pressionado para veículos com transmissão manual.

**Para tração 4WD reduzida, diminua para (...) Km/h**

Se uma mudança de tração nas quatro rodas para tração nas quatro rodas baixa for solicitada, mas a velocidade do veículo está muito alta, essa mensagem será exibida até que a velocidade correta seja atingida.

**Para sair de 4WD reduzida, diminua para (...) Km/h**

Se uma mudança de tração nas quatro rodas para tração nas quatro rodas baixa for solicitada, mas a velocidade do veículo está muito alta, essa mensagem será exibida até que a velocidade correta seja atingida.

**Veículo em 4WD baixa**

Essa mensagem será exibida se o veículo for conduzido em tração nas quatro rodas baixa por cerca de 10 minutos acima de 63 km/h.

## Mensagens de avisos do veículo (Se equipado)

**Possibilidade de gelo na pista. Dirija com cuidado**

Esta mensagem é exibida quando existe a possibilidade de gelo.

**Auxiliar de estacionamento desligado**

Essa mensagem é exibida quando o sistema do sensor de estacionamento está desligado. Consulte *Sistema auxiliar de estacionamento* ⇨ *193*.

**Reparar o Assistente de estacionamento**

Esta mensagem é exibida quando existe um problema com o sistema do sensor de estacionamento. Procure assistência de uma concessionária Chevrolet.

## Mensagens de velocidade do veículo

**VELOCIDADE LIMITADA A XXX KM/H (MPH)**

Esta mensagem mostra que a velocidade do veículo foi limitada à velocidade exibida. A velocidade limitada é uma proteção para vários sistemas de propulsão e do veículo, tais como lubrificação, térmico, freios, suspensão ou pneus.

# Personalização do veículo

Os itens a seguir são possíveis recursos de personalização do veículo. Dependendo do veículo, alguns itens podem não estar disponíveis.

Para acessar o menu de personalização do veículo:

1. Toque no ícone Configurações na página inicial do visor do sistema de conforto e conveniência.
2. Toque em Veículo para exibir uma lista das opções disponíveis.
3. Toque para selecionar a configuração da função desejada.

O menu pode conter o seguinte:

### Climatização e qualidade do ar

Toque nesta opção e o seguinte poderá ser exibido:

- Velocidade do ventilador automática

**Velocidade do ventilador automática**

Essa configuração especifica a quantidade de fluxo de ar na cabine quando a configuração do ventilador do sistema de ventilação e ar-condicionado é Ventilador automático.

Toque em Baixo, Médio ou Alto.

### Assist. estacionam./Det. colisão

Toque nesta opção e o seguinte poderá ser exibido:

- Side blind zone alert (Alerta de ponto cego lateral)
- Símbolos da câmera traseira do assistente de estacionamento

**Side blind zone alert (Alerta de ponto cego lateral)**

Essa configuração ativará ou desativará os alertas do espelho lateral para ajudar o motorista a evitar colisões durante uma manobra de troca de faixa.

**Símbolos da câmera traseira do assistente de estacionamento**

Essa configuração especifica se ícones de advertência são exibidos na visão da câmera quando o assistente de estacionamento detecta um objeto.

### Conforto e conveniência

Toque nesta opção e o seguinte poderá ser exibido:

- Volume do alerta sonoro

**Volume do alerta sonoro**

Esta configuração determina o nível de volume do alerta sonoro.

Toque nos controles na tela do Conforto e conveniência para ajustar o volume.

### Iluminação

Toque nesta opção e o seguinte poderá ser exibido:

- Luzes do localizador do veículo
- Iluminação de saída

**Luzes do localizador do veículo**

Essa configuração pisca os faróis do veículo quando você pressiona no transmissor do controle remoto (RKE).

Toque em Ligado ou Desligado.

**Iluminação de saída**

Esta configuração especifica o tempo em que os faróis permanecerão acesos após o veículo for desligado e deixado.

Toque em Desligar, 30 segundos, 60 segundos ou 120 segundos.

### Travas elétricas das portas

Toque nesta opção e o seguinte poderá ser exibido:

- Auto Door Lock (Travamento automático das portas)
- Destravamento automático de portas

**Auto Door Lock (Travamento automático das portas)**

Esta configuração especifica se ar portas travarão automaticamente quando a velocidade do veículo for superior a 13 km/h (8 mph).

Toque em Ligado ou Desligado.

**Destravamento automático de portas**

Essa configuração permite a ativação ou desativação do destravamento de todas as portas quando o veículo é alternado para P (Estacionamento).

Toque em Desligado ou Todas as portas.

### Travamento e destravamento remotos

Toque nesta opção e o seguinte poderá ser exibido:

- Feedback de luz de destravamento remoto

- Feedback de travamento remoto
- Relock Remotely Unlocked Doors (Travar remotamente portas destravadas)
- Operação remota dos vidros
- Alerta de chave remota deixada no veículo
- Travamento passivo das portas
- Trava da porta

**Feedback de luz de destravamento remoto**

Esta configuração pisca as luzes externas quando o veículo é destravado com o transmissor RKE.

Toque em Desligar ou Piscar luzes.

**Feedback de travamento remoto**

Esta configuração especifica como o veículo responde quando o veículo é travado com o transmissor RKE.

Toque em Desligar, Luzes e buzina, Somente luzes ou Somente buzina.

**Relock Remotely Unlocked Doors (Travar remotamente portas destravadas)**

Essa configuração protegerá o veículo se as portas não forem abertas dentro de um certo tempo depois que o veículo for destravado pelo transmissor do RKE.

Toque em Ligado ou Desligado.

**Operação remota dos vidros**

Se equipado, este recurso ativa a operação remota dos vidros com o transmissor RKE. Consulte *Operação do Acionamento remoto por radiofrequência (Remote Keyless Entry - RKE) (Partida e acesso por controle remoto)* ⇨ *4*.

Toque em Ligado ou Desligado.

**Alerta de chave remota deixada no veículo**

Este recurso soa um alerta quando o transmissor RKE é deixado no veículo e o veículo não está funcionando.

Toque em Ligado ou Desligado.

**Travamento passivo das portas**

O Travamento passivo das portas especifica que o veículo travará ou travará e alertará automaticamente após todas as portas estarem fechadas e você se afastar do veículo com o transmissor de controle remoto.

Toque em Desligado, Ligado com buzina breve ou Ligado.

**Trava da porta**

Esta configuração especifica como o veículo responde quando é travado.

Toque em Desligado, Ligado com buzina breve ou Ligado.

# Iluminação

**Iluminação externa**
Controle das Luzes Externas ..... 120
Comutador de Farol Alto/Farol Baixo ..... 122
Lampejador dos faróis ..... 122
Ajuste de alcance do farol ..... 122
Luzes de funcionamento diurno (DRL) ..... 123
Sistema Automático de Faróis ..... 123
Sinalizador de advertência (pisca-alerta) ..... 124
Sinalizadores de Direção ..... 124
Lâmpadas para neblina dianteiras ..... 125
Luzes de marcha à ré ..... 125
Coberturas de luzes obscurecidas ..... 125

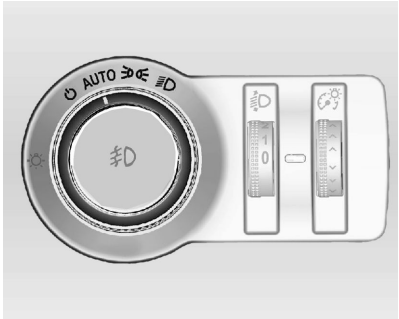
**Iluminação interna**
Controle de Iluminação do Painel de Instrumentos ..... 125
Luzes do compartimento de carga (Somente Trailblazer) ..... 126
Luzes de cortesia (Cabine única) ..... 126
Luzes de cortesia ..... 126
Lâmpadas de leitura ..... 127
Luzes do quebra-sol (Se equipado) ..... 127

**Recursos de iluminação**
Iluminação de entrada ..... 128
Iluminação de saída ..... 128
Proteção de Energia da Bateria ..... 128
Economizador de bateria das luzes externas ..... 128

# Iluminação externa

## Controle das Luzes Externas

### Interruptor de luz com sistema automático dos faróis




Gire o interruptor das luzes:

⏻ **:** Com o sistema automático dos faróis, gire o interruptor para ativar ou desativar o sistema. O interruptor retorna para **AUTO**.

**AUTO :** Os faróis e as luzes externas são ligados e desligados automaticamente, dependendo das condições de iluminação externas

**:** As luzes laterais, luz da placa de licença e luzes do painel de instrumentos estão ligadas.

: Faróis

Quando as luzes estão ligadas, o indicador de controle acende.

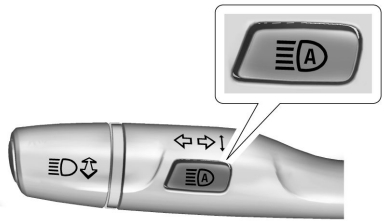
## Sistema IntelliBeam®

Se equipado, este sistema acende e apaga os faróis altos de acordo com as condições do trânsito circundante.

O sistema acende os faróis altos quando está suficientemente escuro e não há outros veículos presentes.

Esta luz acende no painel de instrumentos quando o sistema IntelliBeam é ativado.

### Ativação e habilitação do IntelliBeam



Para ativar o sistema IntelliBeam, pressione na alavanca da seta quando estiver escuro do lado de fora e o controle das luzes externas estiver em AUTO ou em .

### Condução com o IntelliBeam

O sistema só ativa os faróis altos durante condução acima de 40 km/h (25 mph).

A luz azul indicadora de farol alto aceso é exibida no painel de instrumentos quando os faróis altos estão acesos.

Há um sensor, próximo à parte central superior do para-brisa, que controla automaticamente o sistema. Mantenha essa área do para-brisa livre de detritos para que o sistema apresente o melhor desempenho possível.

Sob o controle automático, os faróis altos permanecerão acesos até que uma das situações a seguir ocorra:

- O sistema detecta os faróis de um veículo se aproximando.
- O sistema detecta as lanternas traseiras de um veículo à frente.
- As luzes do lado de fora são suficientemente claras, de forma que o uso dos faróis altos não é necessário.
- A velocidade do veículo fica abaixo dos 20 km/h (12 mph).
- O sistema IntelliBeam é desativado por meio do botão na alavanca da seta. Se isso ocorrer, pressione na alavanca da seta, com o controle das luzes externas na posição AUTO ou , para reativar o sistema IntelliBeam. A luz do painel de instrumentos acenderá para indicar que o sistema IntelliBeam foi reativado.
- O sistema IntelliBeam será desativado se os faróis de neblina forem ligados.

É possível que os faróis altos não apaguem automaticamente se o sistema não for capaz de detectar as luzes de outro veículo nos seguintes casos:

- As luzes do outro veículo estão ausentes, danificadas, obstruídas ou não são, de outro modo, detectáveis.
- As luzes do outro veículo estão cobertas por sujeira, neve e/ou salpicos normais da estrada.

- As luzes do outro veículo não podem ser detectadas devido a emissões intensas de gases do escapamento, fumaça, neblina, neve, salpicos normais da estrada, névoa ou outras obstruções suspensas no ar.
- O para-brisa do veículo está sujo, rachado ou obstruído por algo que bloqueie o alcance do sensor de iluminação.
- O veículo está carregado de maneira que a parte dianteira aponta para cima, fazendo com que a mira do sensor de iluminação fique alta, impossibilitando a detecção dos faróis e das lanternas traseiras.
- O veículo está sendo conduzido em estradas sinuosas ou montanhosas.

Os faróis altos automáticos poderão precisar ser desativados se qualquer uma das condições acima existir.

## Comutador de Farol Alto/Farol Baixo

Empurre a alavanca dos sinalizadores de direção para a dianteira do veículo e solte-a, para acender os faróis altos. Para retornar para faróis baixos, empurre a alavanca novamente ou puxe-a em sua direção e solte.

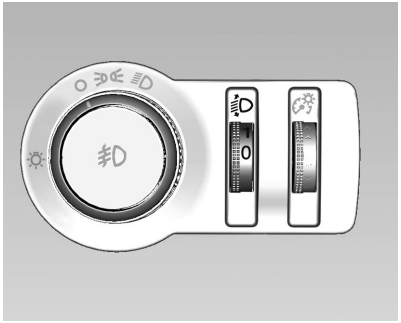
Esta luz indicadora se acende no painel de instrumentos quando os faróis altos estão acesos.

## Lampejador dos faróis

Para piscar as luzes do farol alto, puxe a alavanca para trás e solte.

As luzes permanecem acesas enquanto a alavanca for segurada.

## Ajuste de alcance do farol



Para adaptar o alcance do farol à carga do veículo e evitar ofuscamento: gire o botão para a posição necessária.

**S10**

**0 ou 1:** Uma pessoa no banco do motorista.

**2 ou 3:** Uma pessoa no banco do motorista e o compartimento de carga cheio.

**Trailblazer**

**0 ou 1:** Uma pessoa no banco do motorista.

**0 ou 1:** Bancos dianteiros ocupados (2 passageiros).

**2:** Bancos dianteiros e todos os bancos mais atrás ocupados (5 passageiros).

**2:** Todos os bancos ocupados (7 passageiros).

**3:** Todos os bancos ocupados, além do compartimento de carga cheio com a carga permitida no eixo traseiro.

**3:** Uma pessoa no banco do motorista, além do compartimento de carga cheio com a carga permitida no eixo traseiro.

## Luzes de funcionamento diurno (DRL)

A luz diurna aumenta a visibilidade do veículo durante a luz do dia.

A DRL opera nas seguintes condições:

• Ignição no modo ON/RUN (ligado/funcionando).

• O controle de luzes externas em AUTO (se disponível) ou OFF (veículo sem luzes automáticas)

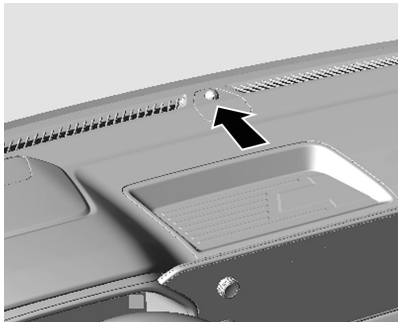
• O motor está funcionando.

Quando as DRL estão ativadas, somente indicadores e visores acenderão no painel de instrumentos e as outras luzes não acenderão. O farol de LED alterará a intensidade do visor automaticamente de acordo com a claridade. (Caso exista um sensor de luminosidade ou você pode ajustar a posição do interruptor da luz.)

## Sistema Automático de Faróis

Quando está escuro o suficiente do lado de fora do veículo, o sistema automático de faróis acende os faróis com o brilho normal juntamente com as lanternas traseiras, luzes delimitadoras, luzes de presença e luzes do painel de instrumentos. As luzes do rádio também diminuirão de intensidade.

Para desligar o sistema automático dos faróis, gire o controle das luzes externas para ⏻ e depois solte.



O veículo possui um sensor de iluminação na parte superior do painel de instrumentos que controla o sistema automático dos faróis. Não obstrua esse sensor, do contrário, os faróis poderão acender mesmo que não sejam necessários.

O sistema também poderá acender os faróis ao dirigir em uma garagem, tempo muito nublado ou em um túnel. Isto é normal.

Existe um retardo na transição entre a operação diurna e noturna do sistema automático dos faróis, de modo que dirigir sob pontes ou ruas muito iluminadas não afeta o sistema. O sistema automático dos faróis só será afetado quando o sensor de iluminação detectar uma alteração de iluminação que dure mais que este retardo.

Se o veículo for ligado em uma garagem escura, o sistema automático dos faróis acenderá imediatamente. Assim que o veículo deixar a garagem, existe um pequeno retardo para que o sistema automático dos faróis mude se estiver claro o suficiente do lado de fora. Durante esse retardo, o conjunto de instrumentos pode não estar tão brilhante como normalmente. Certifique-se de que o controle de brilho do painel

de instrumentos esteja na posição de brilho máximo. Consulte *Controle de Iluminação do Painel de Instrumentos* ⇨ *125*.

Para deixar o veículo em marcha lenta com o sistema automático dos faróis desligado, gire o controle para a posição desligado.

Os faróis também permanecerão acesos após você deixar o veículo.

O sistema normal de faróis poderá ser ligado quando necessário.

### Luzes acendem com os limpadores

Se os limpadores estiverem ativados durante o dia com o motor ligado e o controle de luzes externo estiver em AUTO, os faróis, as luzes de presença e outras luzes acenderão.
O temporizador de transição para as luzes acende dependendo da velocidade do limpador. Quando os limpadores não estiverem funcionando, essas luzes apagarão. Mova o controle de luz externa para ⏻ ou ≡00≡ para desativar esse recurso.

## Sinalizador de advertência (pisca-alerta)

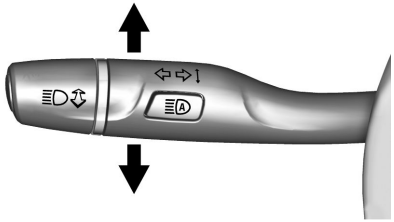
Acionado com o botão ⚠.

Pressione ⚠ novamente para desligar o pisca-alerta.

O sinalizador de advertência (pisca-alerta) ativará automaticamente se os airbags forem acionados.

Quando os sinalizadores de advertência (pisca-alerta) estiverem ativados, as setas não funcionarão.

## Sinalizadores de Direção



Mova a alavanca totalmente para cima ou para baixo para sinalizar uma alteração de direção.

Uma seta no painel de instrumentos piscará na direção da curva ou mudança de faixa.

Levante ou abaixe a alavanca até que a seta comece a piscar para sinalizar uma troca de faixa. Mantenha-a no lugar até que a troca de faixa de rodagem seja concluída. Se a alavanca for movida momentaneamente para a posição de mudança de faixa, a seta piscará três vezes.

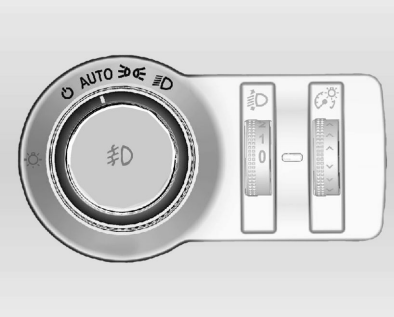
A alavanca retorna à sua posição inicial sempre que for liberada.

Uma lâmpada pode estar queimada se, ao tentar sinalizar uma curva ou mudança de faixa, o sinalizador de direção pisca rapidamente ou não acende.

Substitua as lâmpadas queimadas. Se a lâmpada não estiver queimada, verifique o fusível. Consulte *Caixa de fusíveis do painel de instrumentos* ⇨ *251*.

## Lâmpadas para neblina dianteiras

A ignição deve estar ligada para que os faróis de neblina acendam.




Os faróis de neblina fornecem iluminação extra para as laterais da estrada e melhoram a visibilidade em meio a neblina ou neve.

**:** Pressione para acender ou apagar os faróis de neblina. Um indicador acenderá no painel de instrumentos.

Quando os faróis de neblina estão acesos, as luzes de presença acendem automaticamente.

Alguns locais têm leis que exige que os faróis estejam acesos com as luzes de neblina.

## Luzes de marcha à ré

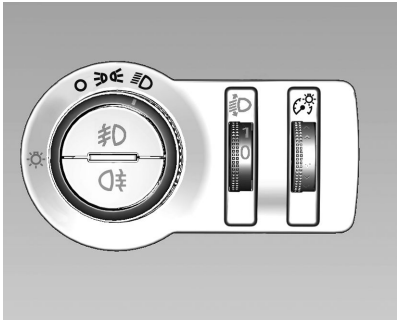
As luzes de ré acendem quando a ignição está ligada e a marcha à ré é selecionada.

## Coberturas de luzes obscurecidas

A parte interna do compartimento das luzes pode embaçar brevemente em condições de tempo molhado e frio, em chuva pesada ou após a lavagem. O embaçamento desaparece rapidamente sozinho, acenda os faróis para ajudar.

# Iluminação interna

## Controle de Iluminação do Painel de Instrumentos

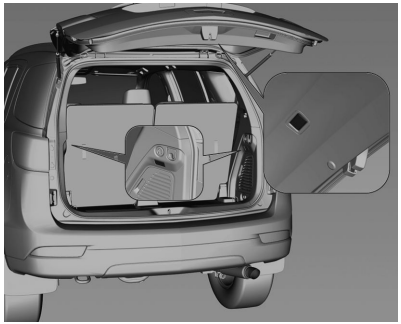


Este recurso ajusta a luminosidade de todos os controle iluminados. O controle de iluminação do painel de instrumentos está próximo do controle das luzes externas.

**:** Mova o botão para cima ou para baixo para aumentar ou diminuir o brilho das luzes.

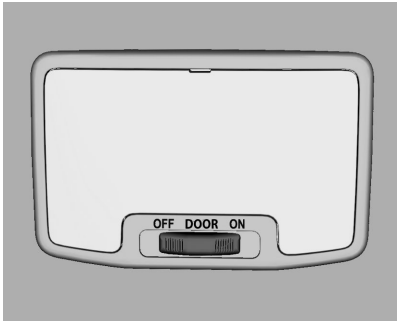
O botão é útil à noite ou quando os faróis ou as luzes de presença estão acesos.

## Luzes do compartimento de carga (Somente Trailblazer)



Acende quando o fechamento traseiro ou a tampa do porta-malas está aberto.

## Luzes de cortesia (Cabine única)




As luzes de cortesia acendem quando alguma porta é aberta, é pressionado no transmissor RKE ou quando a ignição é desligada.

Uso do interruptor basculante:

**DOOR (Portas):** Ligar e desligar automaticamente.

**ON (Ligado):** Sempre ligada.

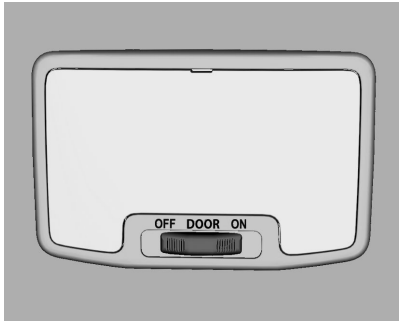
**OFF (Desligado):** Sempre desligada.

## Luzes de cortesia

As luzes de cortesia acendem quando alguma porta é aberta, é pressionado no transmissor RKE ou quando a ignição é desligada.

**Luz de cortesia dianteira**

Se equipado, pressione o botão para desativar as luzes de cortesia. Pressione novamente para ativar as luzes de cortesia.




**Luz de cortesia traseira**

Se equipado, opere o interruptor giratório:

**DOOR (Portas):** Ligar e desligar automaticamente.

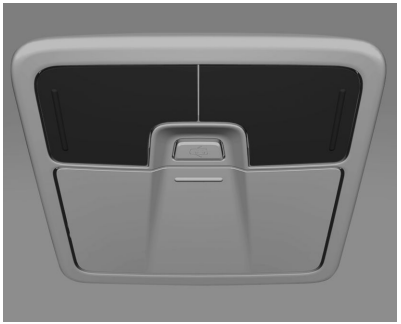
**ON (Ligado):** Sempre ligada.

**OFF (Desligado):** Sempre desligada.

## Lâmpadas de leitura

Existem luzes de leitura no console do teto e na cobertura do teto, se equipado. Essas luzes acendem quando alguma porta é aberta, é pressionado no transmissor RKE ou quando a ignição é desligada.

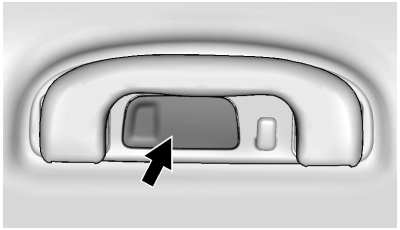
Para funcionar, a ignição deverá estar em ACC/ACESSÓRIO ou usando a Energia estendida para acessórios (RAP).



**Luzes de leitura dianteiras**

As luzes de leitura dianteira estão no console do teto.

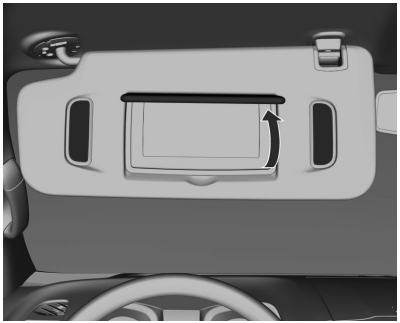
Pressione as lentes das luzes para acender ou apagar as luzes de leitura dianteiras.



**Luzes de leitura traseiras**

Se equipado, pressione as lentes das luzes para acender ou apagar as luzes de leitura dos passageiros traseiros.

## Luzes do quebra-sol (Se equipado)



Acende quando a tampa do espelho é aberta, consulte *Para-sóis* ⇨ *21*.

# Recursos de iluminação

## Iluminação de entrada

As luzes internas acendem ao pressionar na chave remota ou abrir qualquer porta e o controle das luzes do teto estiver na posição porta.

Algumas luzes externas também acendem ao pressionar na chave remota ou abrir qualquer porta. Os faróis baixos só acendem rapidamente à noite ou em áreas com iluminação limitada.

Todas as se luzes apagarão após algum tempo.

A iluminação de entrada poderá ser desativada manualmente fechando todas as portas, pressionando na chave remota ou ligando o veículo.

Esse recurso pode ser alterado. Na tela inicial do Conforto e Conveniência, selecione Configurações > Veículo > Iluminação

## Iluminação de saída

As luzes internas acendem quando a chave é removida da ignição. As luzes não acenderão se o botão deslizante das luzes de cortesia estiver na posição **OFF**.

Os faróis iluminam o caminho por um tempo ajustável após deixar o veículo. A luz de saída, na configuração padrão, é ativada 30 segundos após a porta do motorista ser fechada.

Para operar:

1. Desligue a ignição.
2. Remova a chave de ignição.
3. Abra a porta do motorista.
4. Puxe a alavanca das luzes indicadoras dos sinalizadores de direção.
5. Feche a porta do motorista.

## Proteção de Energia da Bateria

Esse recurso ajuda a impedir que a bateria seja drenada caso as luzes de cortesia ou as luzes de leitura sejam deixadas acidentalmente acesas. Caso alguma dessas luzes seja deixada acesa, elas apagarão automaticamente após 10 minutos, se a ignição estiver desligada. As luzes não acenderão novamente até que um dos seguintes ocorra:

- A ignição é ligada.
- As portas são fechadas e abertas novamente.

## Economizador de bateria das luzes externas

As luzes externas apagam cerca de 10 minutos após desligar o veículo, se as luzes de presença ou faróis forem deixados acesos manualmente. Isso evita o consumo da bateria. Para reiniciar o cronômetro de 10 minutos, gire o controle das luzes externas para a posição e, em seguida, retorne-o para a posição ou .

Para manter as luzes acesas por mais de 10 minutos, o veículo deve estar ligado ou no modo de acessórios.

# Sistema de conforto e conveniência

**Introdução**
Introdução ..... 129
Visão geral ..... 130
Controles do volante ..... 131
Como usar o Sistema ..... 131
Atualizações de software ..... 133

**Rádio**
Rádio AM-FM ..... 133
Recepção de Rádio ..... 134
Mastro fixo da antena ..... 135
Antena multibanda ..... 135

**Reprodutores de áudio**
Como evitar dispositivos de mídia não confiáveis ..... 135
Porta USB ..... 136
Áudio Bluetooth ..... 136

**Telefone**
Bluetooth (Visão geral) ..... 136
Bluetooth (Como fazer o pareamento e usar um telefone) ..... 137
Apple CarPlay e Android Auto ..... 142

**Configurações**
Configurações ..... 143

**Marcas registradas e Contratos de licença**
Marcas registradas e Contratos de licença ..... 145

## Introdução

Leia as páginas a seguir para se familiarizar com os recursos.

**⚠ Atenção**

Retirar os olhos da estrada por muito tempo ou com muita frequência ao usar qualquer recurso do sistema de Conforto e conveniência pode causar um acidente. Você ou outras pessoas podem sofrer ferimentos ou a morte. Não preste atenção prolongada a tarefas do sistema de Conforto e conveniência enquanto dirige. Limite os olhares aos visores do veículo e concentre a atenção ao dirigir. Use os comandos de voz sempre que possível.

O sistema de Conforto e conveniência tem recursos incorporados destinados a ajudar a evitar distrações ao desativar alguns recursos durante a condução. Esses recursos poderão estar desativados quando estiverem indisponíveis. Muitos recursos do sistema de Conforto e conveniência também estão disponíveis no painel de instrumentos e nos controles do volante.

Antes da condução:

- Familiarize-se com a operação, controles da console central, controles do volante e com a tela do Sistema de conforto e conveniência.
- Configure o áudio predefinindo as estações favoritas, definindo o tom e ajustando os alto-falantes.
- Configure antes os números do telefone para que possam ser chamados facilmente pressionando um único controle ou usando um único comando de voz.

## Visão geral

### Sistema de conforto e conveniência

O sistema de conforto e conveniência é controlado pela tela do conforto e conveniência, pelos controles no console central, pelos controles do volante e pelo reconhecimento de voz, se disponível.

1. ⏻ (Energia)
   - Pressione para ligar.
   - Pressione para silenciar/ativar som do sistema quando estiver ligado.
   - Mantenha pressionado para acessar a tela de desligamento.
   - Gire para aumentar ou diminuir o volume.

**Página inicial do Conforto e Conveniência**

A tela inicial do Conforto e Conveniência contém até oito ícones de aplicativos de fábrica. Alguns aplicativos são desativados quando o veículo está em movimento. A Bandeja de aplicativos contém até cinco. O ícone do aplicativo Início na bandeja de aplicativos não pode ser movido. Aplicativos e ícones não podem ser adicionados a este sistema.

Deslize para a esquerda ou para a direita pela tela para acessar as páginas de ícones.

**Gerenciamento dos ícones da página inicial do Conforto e Conveniência**

1. Mantenha qualquer um dos ícones da página inicial do Conforto e Conveniência pressionado para acessar o modo de edição.
2. Continue pressionando o ícone e arraste-o para a posição desejada.
3. Retire o dedo para soltar o ícone na posição desejada.

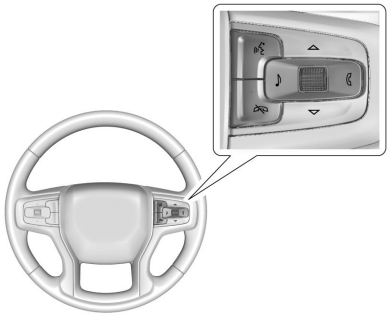
**Mover um ícone para outra página**

1. Arraste o ícone para a borda da tela em direção à página desejada.
2. Continue arrastando e soltando os ícones de aplicativos conforme desejado.

**Mover um ícone para a barra de aplicativos**

Para mover um ícone para a barra de aplicativos na lateral esquerda da tela, arraste o ícone para a barra de aplicativos.

## Controles do volante



Se equipado, alguns controles de áudio podem ser ajustados no volante.

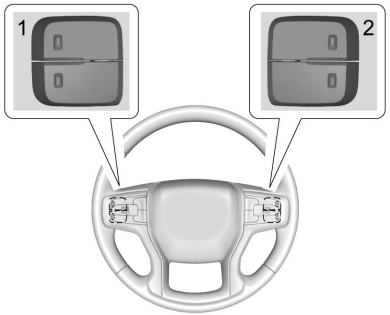
**:** Pressione para atender uma chamada recebida ou para iniciar o reconhecimento de voz. Consulte *Bluetooth (Como fazer o pareamento e usar um telefone)* ⇨ *137 Bluetooth (Visão geral)* ⇨ *136*.

**:** Pressione para recusar uma chamada recebida ou encerrar a chamada atual. Pressione para desativar ou ativar a função mudo do sistema de Conforto e conveniência quando não estiver em uma chamada.

**:** Pressione para abrir a lista de fontes de áudio.

**:** Pressione para atender uma chamada.

△ **ou** ▽ **:** Use o seletor rotativo para rolar acima ou abaixo em uma lista. Pressione o seletor rotativo para selecionar.




Os botões de favoritos e volume encontram-se na parte de trás do volante.

1. Favorito: Quando em uma fonte de radio, pressione para selecionar a transmissão de áudio favorita anterior ou seguinte. Quando estiver ouvindo um dispositivo de mídia, pressione para selecionar a faixa favorita anterior ou seguinte.
2. Volume: Pressione para aumentar ou diminuir o volume.

## Como usar o Sistema

### Áudio

Toque no ícone Áudio para exibir a página da fonte de áudio ativa. Exemplos de fontes disponíveis podem incluir AM, FM, USB, AUX e Bluetooth.

### Telefone

Toque no ícone Telefone para exibir a página principal do telefone. Consulte *Bluetooth (Como fazer o pareamento e usar um telefone)* ⇨ *137 Bluetooth (Visão geral)* ⇨ *136*.

### Configurações

Toque no ícone Configurações para exibir o Menu de configurações. Consulte *Configurações* ⇨ *143*.

### Apple CarPlay

Se equipado, toque no ícone Apple CarPlay para ativar o Apple CarPlay depois que um dispositivo compatível for conectado. Consulte *Apple CarPlay e Android Auto* ⇨ *142*.

### Android Auto

Se equipado, toque no ícone Android Auto para ativar o Android Auto depois que um dispositivo compatível for conectado. Consulte *Apple CarPlay e Android Auto* ⇨ *142*.

### Bandeja de aplicativos

A bandeja de aplicativos fica à esquerda da tela. Ela mostra até cinco aplicativos.

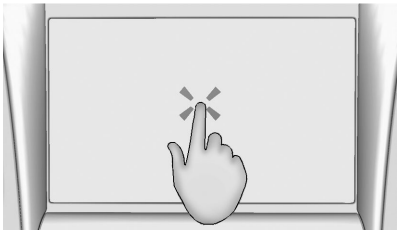
### Recursos da tela do Conforto e conveniência

Os recursos da tela do Conforto e conveniência são mostrados na tela quando disponíveis. Quando um recurso não está disponível, ele pode ficar desativado. Ao tocar em um recurso, ele pode ficar realçado.

### Gestos de conforto e conveniência

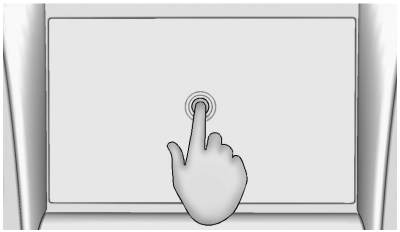
Use os gestos de dedo a seguir para controlar o Sistema de conforto e conveniência.

**Tocar/Encostar**



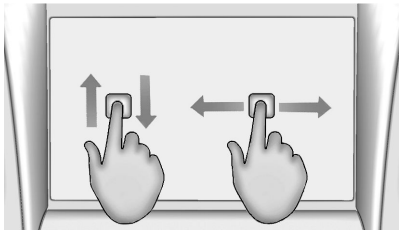
A opção Tocar/encostar é usada para selecionar um ícone ou uma opção, ativar um aplicativo ou alterar a localidade em um mapa.

**Tocar e manter pressionado**



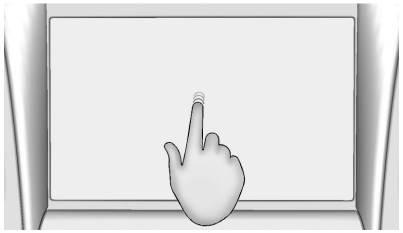
A função Tocar e manter pressionado pode ser usada para iniciar outro gesto ou para mover ou excluir um aplicativo.

**Arrastar**



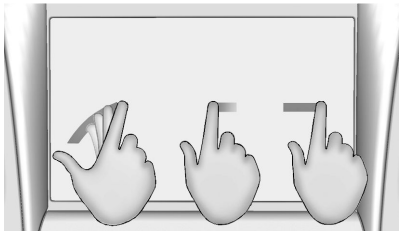
A função Arrastar é usada para mover aplicativos na tela inicial do Conforto e Conveniência ou para mover o mapa. Para arrastar o item, ele deve ser mantido pressionado e movido ao longo da tela para o novo local. Isso pode ser feito para cima, para baixo, à direita ou à esquerda. Este recurso só está disponível quando o veículo está estacionado e não em movimento.

**Deslocar**



A função Deslocar é usada para mover itens uma curta distância em uma lista ou um mapa. Para deslocar, mantenha pressionado e mova o item selecionado para cima ou para baixo até para um novo local.

**Deslizar**



A função Passar ou deslizar é usada para percorrer uma lista, aplicar panorâmica no mapa ou alterar exibições de página. Faça isso colocando um dedo no visor e movendo-o rapidamente para cima e para baixo ou para a direita e para a esquerda.

### Limpeza das superfícies de alto brilho e dos visores de informações do veículo e do rádio

Para veículos com superfícies de alto brilho ou visores, use um pano de microfibra para limpá-las. Antes de limpar a superfície com o pano de microfibra, use uma escova de cerdas macias para remover a sujeira que poderia arranhar a superfície. A seguir, use o pano de microfibra para limpar suavemente. Nunca use limpadores de vidros ou solventes. Periodicamente, lave o pano de microfibra à mão separadamente usando sabão neutro. Não use alvejante nem amaciante. Enxágue cuidadosamente e seque ao ar livre antes do próximo uso.

## Atualizações de software

### Atualizações de software Over-the-Air (sem fio)

Se equipado, consulte “Atualizações” em *Configurações* ⇨ *143* para obter detalhes sobre atualizações de software.

# Rádio

## Rádio AM-FM

### Reprodução do rádio

A partir da tela inicial do Conforto e Conveniência, toque no ícone Áudio para exibir a tela de reprodução atual da fonte de áudio ativa. Toque no botão de fonte como FM ou AM para mudar a fonte.

### Encontrar uma estação

#### Procurando uma estação

A partir da tela de AM ou FM, toque nos botões de anterior ou seguinte para procurar a estação anterior ou seguinte com sinal mais forte.

**Sintonizar**

Toque em na tela do Conforto e Conveniência para entrar na tela de sintonização. Insira a frequência usando o teclado.

Toque em ☆ para salvar a estação como favorita.

Inserir uma frequência AM ou FM válida sintonizará automaticamente na nova estação. Após um curto atraso, a tela Sintonização fecha e retorna à tela de reprodução atual.

Toque no botão "Ir" ou na frequência na lista para começar a reproduzir a estação. A página de sintonização fechará e voltará para a tela de reprodução atual.

### Armazenando estações de rádio favoritas

As estações salvas como favoritas serão exibidas na parte inferior da tela de reprodução atual.

Os favoritos AM ou FM poderão ser armazenados apertando e segurando um espaço de favorito.

### Configurações de áudio

As configurações de áudio podem variar de acordo com a região.

A partir da tela de reprodução atual, toque em e o seguinte poderá ser exibido.

**Som**

- Equalizador
- Fade/Balanço

**Gerenciar favoritos do rádio**

Exibe uma lista de favoritos de áudio que podem ser movidos ou excluídos.

**Informações da estação (RDS)**

Quando esta opção está ativada, as informações e as mensagens das estações de rádio são exibidas.

**Categoria de informações de rádio**

Quando esta opção está ativada, as informações de categoria sobre o conteúdo da rádio atual serão exibidas.

### Radio Data System (RDS - Sistema de Dados do Rádio)

O RDS depende da recepção de informações RDS específicas das estações de rádio e só funciona quando as informações estão disponíveis. É possível que uma estação de rádio possa transmitir informações que fazem com que o rádio não funcione de maneira adequada.

Além disso, os recursos RDS são específicos da região e país de venda. Isso significa que o conteúdo RDS pode não estar disponível em sua área ou no país onde o veículo é utilizado.

Para ativar ou desativar os recursos RDS, veja as "Configurações de áudio" anteriormente.

Os seguintes recursos RDS podem ser suportados pelas estações de rádio em sua área.

**Recursos RDS**

- Exibir o prefixo da estação de rádio
- Exibir mensagens de estações de rádio
- Fornecer informações sobre a categoria da estação de rádio (quando disponível)

## Recepção de Rádio

Desconecte qualquer dispositivo eletrônico das tomadas elétricas para acessórios se houver interferência de estática.

### FM

Sinais de FM atingem apenas aproximadamente 16 a 65 km (10 a 40 mi). Embora o rádio possua um circuito eletrônico embutido que opera automaticamente para reduzir interferência, pode ocorrer alguma estática, especialmente perto de prédios altos ou montanhas, fazendo com que o som aumente e diminua.

### AM

O alcance da maioria das estações AM é maior que a de FM, especialmente à noite. O alcance maior também pode fazer com que uma estação cause interferência em outra. Tempestades e linhas de energia também podem interferir na recepção do rádio. Caso ocorra interferência de estática, tente reduzir o agudo no rádio.

### Uso do telefone celular

Fazer ou receber chamadas, carregar ou apenas estar com um dispositivo móvel ligado pode causar interferência de estática. Caso isso aconteça, desconecte ou desligue todos os dispositivos móveis.

## Mastro fixo da antena

**Figura ilustrativa**

Para remover a antena do teto, gire-a no sentido anti-horário. Para instalar a antena do teto, gire-a no sentido horário.

| **Cuidado** |
| --- |
| Para evitar danos à antena ou ao painel do teto, certifique-se de remover a antena antes de entrar em um lava-jato ou em um local com teto baixo. |

Instale a antena com firmeza.

Sempre que usar o sistema de bagageiro do teto, verifique se a antena não está obstruindo a área que está sendo usada pelo sistema ou pela carga.

## Antena multibanda

A antena multibandas pode ser usada para rádio, navegação e outros sistemas de comunicação, dependendo das opções equipadas. Mantenha a antena livre de obstruções, como neve e gelo, para assegurar uma recepção clara. Um teto solar aberto ou uma carga montada no teto também pode afetar a recepção.

# Reprodutores de áudio

## Como evitar dispositivos de mídia não confiáveis

Evite usar dispositivos de mídia USB ou móveis não confiáveis que possam afetar negativamente o funcionamento ou o desempenho do sistema.

## Porta USB

O veículo pode estar equipado com várias portas USB. Poderá ser reproduzida música a partir de um dispositivo USB conectado. As portas também podem ser usadas para carregamento.

| Cuidado |
| --- |
| Desconecte todos os acessórios e seus respectivos cabos do veículo quando não estiverem em uso para evitar danos ao veículo. Os cabos dos acessórios que permanecerem conectados ao veículo e não conectados a um dispositivo, podem ser danificados ou causar um curto-circuito se a extremidade não conectada entrar em contato com líquidos ou outra fonte de alimentação como uma tomada elétrica acessória. |

### Áudio USB

Para reproduzir música via USB:

1. Na tela de reprodução atual, toque na fonte e selecione USB.
2. Caso não haja um dispositivo conectado, siga as instruções na tela para conectar o dispositivo.
3. O conteúdo de mídia compatível aparecerá na tela.

## Áudio Bluetooth

Poderá ser reproduzida música a partir de um dispositivo móvel Bluetooth conectado.

A seleção do volume e da música pode ser controlada por meio dos controles de conforto e conveniência. Se o Bluetooth estiver selecionado e não houver som audível, verifique a configuração de volume no sistema de Conforto e Conveniência ou no dispositivo móvel conectado.

Para reproduzir música via Bluetooth:

1. Na tela de reprodução atual, selecione a fonte e selecione o dispositivo móvel Bluetooth desejado.
2. Caso não haja um dispositivo móvel conectado, siga as instruções na tela para parear o dispositivo.
3. O conteúdo de mídia compatível aparecerá na tela.

### Gerenciar dispositivos Bluetooth

Gerenciar dispositivos Bluetooth permite que você adicione, exclua ou selecione outro dispositivo móvel pareado.

Apenas um dispositivo de dispositivo móvel pode estar ativo por vez.

Alguns dispositivos móveis suportam o envio de informações de música por Bluetooth para serem exibidas no rádio.

# Telefone

## Bluetooth (Visão geral)

O sistema de Bluetooth do veículo pode interagir com um dispositivo móvel para:

- Realizar e receber chamadas no modo viva-voz.
- Compartilhar a agenda ou lista de contatos do dispositivo com o veículo.
- Transmitir áudio (música, podcasts).
- Notificar o recebimento de mensagens de texto.

Para minimizar a distração do motorista, antes de dirigir e com o veículo estacionado:

- Familiarize-se com os recursos do dispositivo móvel. Organizar a agenda e as listas de contatos com clareza e excluir entradas duplicadas ou não usadas.
- Revise os controles e o funcionamento do sistema de Conforto e conveniência.
- Pareie o dispositivo móvel com o veículo. O sistema pode não funcionar com todos os dispositivos móveis. Consulte "Pareamento" adiante nesta seção.

Veículos equipados com sistema Bluetooth podem usar um dispositivo móvel com capacidade Bluetooth com um perfil viva-voz para fazer e receber chamadas. O sistema de Conforto e conveniência e o recurso de reconhecimento de voz são usados para controlar o sistema. O sistema pode ser usado enquanto o veículo estiver ligado ou em modo de acessórios. O alcance do sistema Bluetooth pode ser de até 9,1 m (30 pés). Nem todos os dispositivos móveis suportam todas as funções e nem todos os dispositivos móveis funcionam com o sistema Bluetooth. Consulte a concessionária para obter mais informações sobre os dispositivos móveis compatíveis.

### Controles

Use os controles na tela do Conforto e Conveniência e do volante para operar o sistema Bluetooth.

#### Controles do volante de direção

**:** Pressione e solte para atender ligações no dispositivo móvel Bluetooth conectado. Aperte e segure para ver o assistente do dispositivo móvel.

**:** Pressione para encerrar uma chamada, rejeitar uma chamada ou cancelar uma operação. Pressione para desativar ou ativar a função mudo do sistema de Conforto e conveniência quando não estiver em uma chamada.

#### Controles do sistema de conforto e conveniência

Para informações sobre como navegar pelo sistema de menus usando os controles do sistema de Conforto e conveniência, consulte *Como usar o Sistema* ⇨ *131*.

### Sistema de áudio

Ao usar o sistema do dispositivo móvel Bluetooth, o som é emitido nos alto-falantes do sistema de áudio dianteiro do veículo e substitui o sistema de áudio. O nível de volume durante uma chamada do dispositivo móvel pode ser ajustado pressionando os controles do volante ou os controles de volume do Sistema de conforto e conveniência. O nível do volume ajustado permanece na memória para chamadas posteriores. O volume não pode ser abaixado além de um determinado nível.

## Bluetooth (Como fazer o pareamento e usar um telefone)

### Pareamento

Um dispositivo móvel compatível com Bluetooth deve estar emparelhado com o sistema Bluetooth e, a seguir, conectado ao veículo antes que possa ser usado. Consulte o guia do usuário do fabricante do dispositivo móvel para ver as funções de Bluetooth antes de emparelhar o dispositivo.

#### Informações de emparelhamento

- Selecione o ícone Telefone na página inicial do Conforto e Conveniência.
- Se nenhum dispositivo móvel estiver pareado, uma mensagem na tela do Conforto e Conveniência exibirá a opção de gerenciamento de telefones. Selecione

esta opção e será exibida tela Telefones. Consulte "Pareamento de telefone" adiante nesta seção.

- Um smartphone Bluetooth compatível com música pode ser emparelhado com um veículo como smartphone e como reprodutor de música ao mesmo tempo.
- Até 10 dispositivos podem ser emparelhados no sistema.
- O processo de emparelhamento é desativado quando o veículo está em movimento.
- O emparelhamento só precisa ser concluído uma vez, a não ser que tenham sido feitas alterações nas informações de emparelhamento ou se o celular for excluído do sistema.
- Se diversos telefones celulares emparelhados estiverem ao alcance do sistema, ele conectará ao telefone pareado que estiver definido como Primeiro a se conectar. Se não houver telefone celular definido como Primeiro a se conectar, ele se conectará ao telefone que foi usado por último. Para conectar a um outro telefone celular emparelhado, consulte "Conectar a um telefone diferente" anteriormente nesta seção.

**Como parear um telefone**

1. Certifique-se de que o Bluetooth esteja ativado no telefone celular antes de começar o processo de emparelhamento.
2. Selecione o ícone Telefone na página inicial do Conforto e Conveniência.
3. Se nenhum dispositivo móvel estiver conectado, selecione Manage Phones (Gerenciar telefones) e a tela Telefones será exibida.

   Se já houver outro dispositivo móvel conectado, selecione Configurações, selecione a aba Sistemas e, em seguida, selecione Telefones.
4. Selecione Adicionar telefone.

   Se um telefone adicionado anteriormente estiver desconectado, o cartão "Adicionar telefone" será só um cartão de "+".
5. Siga as instruções na tela para emparelhar o telefone celular.
6. Inicie o processo de emparelhamento no celular que será emparelhado com o veículo. Consulte o guia do usuário do fabricante do telefone celular para obter informações sobre este processo. Quando o telefone celular estiver emparelhado, ele aparecerá como Conectado.
7. Siga as instruções no telefone celular para confirmar o código de seis dígitos exibido na tela da tela do Conforto e Conveniência e selecione Emparelhar. Para que o emparelhamento seja bem-sucedido, o código tanto no telefone celular quanto na tela do Conforto e Conveniência precisa ser confirmado. Quando o telefone celular estiver emparelhado, ele aparecerá como Conectado.
8. Se o nome do veículo não aparecer no seu telefone celular, há algumas formas de iniciar o processo de pareamento:
   - Certifique-se de não haver uma entrada para o veículo na lista de conectado anteriormente. Se o veículo e o telefone celular foram emparelhados anteriormente e um ainda lembrar do outro, ele não identificará como um novo dispositivo ao procurar.

- Desligue e ligue o Bluetooth no dispositivo.
- Volte para o começo dos menus Telefone na tela do sistema de conforto e conveniência e reinicie o processo de pareamento.
- Desligue o celular e ligue novamente.
- Reinicie o telefone celular, mas este passo deve ser feito como último recurso.

9. Se o telefone celular solicitar aceitar a conexão ou permitir o download da agenda, selecione Sempre aceitar e permitir. A agenda telefônica poderá não estar disponível se não for aceito.
10. Para emparelhar mais telefones celulares, selecione Configurações, selecione a aba Sistemas e, em seguida, selecione Telefones.

**Telefone celular pareado a conectar primeiro**

Se diversos telefones celulares emparelhados estiverem ao alcance do sistema, ele conectará ao telefone pareado que estiver definido como Primeiro a se conectar. Para ativar um telefone celular pareado como Primeiro a se conectar:

1. Certifique-se de que o telefone celular esteja ligado.
2. Selecione o ícone Configurações na página inicial do Conforto e Conveniência.
3. Selecione a aba Sistemas.
4. Selecionar telefone.
5. Selecione Opções no telefone conectado.
6. Selecione Primeiro a se conectar no menu de configurações do telefone celular. As configurações serão ativadas para o dispositivo.

Telefones celulares e dispositivos móveis podem ser adicionados, removidos, conectados e desconectados. Um sub-menu aparecerá sempre que uma solicitação for feita para adicionar ou gerenciar telefones celulares e dispositivos móveis.

**Acesso à tela de lista de dispositivos**

Há duas formas de acessar a tela de lista de dispositivos:

**Uso do ícone de Configurações**

1. Selecione o ícone Configurações na tela inicial do Conforto e Conveniência ou no ícone Configurações na barra de atalhos na parte esquerda da tela.
2. Selecione a aba Sistemas.
3. Selecione Telefones.

**Uso do ícone de Telefone**

1. Selecione o ícone Telefone na tela inicial do Conforto e Conveniência ou no ícone Telefone na barra de atalhos.
2. Selecione a aba Telefones.

**Desconexão de um telefone conectado**

Para desconectar um telefone:

1. Abra a tela de lista de dispositivos. Consulte "Acesso à tela de lista de dispositivos" anteriormente nesta seção.
2. Selecione Opções na tela do telefone para exibir as configurações do telefone celular ou dispositivo móvel.
3. Selecione Desconectar.

**Como excluir um telefone emparelhado**

Para excluir um telefone pareado:

1. Abra a tela de lista de dispositivos. Consulte "Acesso à tela de lista de dispositivos" anteriormente nesta seção.
2. Selecione Opções na tela do telefone para exibir as configurações do telefone celular ou dispositivo móvel.
3. Selecione Esquecer telefone.

**Conectar a um telefone diferente**

Para conectar a outro telefone celular, o novo telefone celular deve estar no veículo e emparelhado com o sistema Bluetooth.

Para conectar um telefone diferente:

1. Abra a tela de lista de dispositivos. Consulte "Acesso à tela de lista de dispositivos" anteriormente nesta seção.
2. Selecione o novo celular ao qual conectar na lista de telefones disponíveis. Consulte "Telefones celulares pareados a conectar primeiro" anteriormente nesta seção.
3. Selecione Aceitar no comando na tela.

## Alternância entre modo Telefone e Viva-voz

Para alternar entre modo telefone ou viva-voz:

- Enquanto a chamada ativa estiver em viva-voz, selecione o ícone de viva-voz na tela de chamada ativa para ligar ou desligar o modo de telefone. Se não estiver na tela de chamada ativa, selecione o ícone do telefone para alterar para a tela de chamada ativa.

  O ícone Mudo não está disponível nem funcional enquanto o modo telefone estiver ativo.
- Enquanto a chamada ativa estiver no telefone, selecione a opção Saída de Áudio e, em seguida, selecione Alto-falantes do veículo para alternar para o modo viva-voz.

## Realização de uma chamada usando contatos

É possível fazer chamadas pelo sistema Bluetooth usando informações de contato do celular pessoal para todos os telefones celulares compatíveis com o recurso Agenda. Verifique se o telefone celular é compatível com esse recurso e se está definido para permitir o compartilhamento de contatos por meio do Bluetooth com o veículo.

O menu Contatos acessa a agenda armazenada no celular.

Para fazer uma chamada usando o menu Contatos:

1. Selecione o ícone Telefone na tela inicial do Conforto e Conveniência ou na barra de atalhos na parte esquerda da tela.
2. Selecione Contatos.
3. Para procurar contatos:
   - Rolar – Selecione a lista e role ou use o menu A-Z para ir para uma determinada letra. Selecione o nome a chamar.

## Realização de chamada usando o menu Recentes

O menu Recentes acessa a lista de chamadas recentes do seu celular.

Para fazer uma chamada usando o menu Recentes:

1. Selecione o ícone Telefone na tela inicial do Conforto e Conveniência ou na barra de atalhos na parte esquerda da tela.

2. Selecione Recentes.
3. Pressione o botão Vista para alternar entre as chamadas recentes recebidas, digitadas ou perdidas.

### Como fazer uma chamada usando o teclado

Para fazer uma chamada discando os números:

1. Selecione o ícone Telefone na tela inicial do Conforto e Conveniência ou na barra de atalhos na parte esquerda da tela.
2. Selecione Teclado e insira um número de telefone.
3. Selecione o ícone do telefone na tela do Conforto e Conveniência para começar a chamar um número.

### Busca de contatos usando o teclado

Para buscar contatos usando o teclado:

1. Selecione o ícone Telefone na página inicial do Conforto e Conveniência.
2. Selecione Teclado e insira números de telefone ou nomes parciais usando os dígitos no teclado para pesquisar.

   Os resultados aparecerão no lado direito da tela. Selecione um para fazer uma chamada.

### Aceitando ou recusando uma chamada

Quando uma chamada é recebida, o sistema de Conforto e conveniência é silenciado e um bip de toque é ouvido no veículo.

#### Como atender uma chamada

Há duas maneiras de aceitar uma chamada:

- Pressione nos controles do volante de direção.
- Selecione Atender na tela do Conforto e Conveniência.

#### Para recusar uma chamada

Há duas maneiras de recusar uma chamada:

- Pressione nos controles do volante de direção.
- Selecione Recusar na tela do Conforto e Conveniência.

### Chamada em espera

A chamada em espera deve ser suportada no telefone celular Bluetooth e ativada por uma prestadora de serviço de rede sem fio para que funcione.

#### Como atender uma chamada

Pressione para atender, e então selecione Alternar na tela do Conforto e Conveniência.

#### Para recusar uma chamada

Pressione para recusar, e então selecione Recusar na tela do Conforto e Conveniência.

#### Para alternar entre chamadas (somente chamadas em espera)

Para alternar entre chamadas, Selecione Telefone na página inicial do Conforto e Conveniência para exibir o Modo de exibição de chamadas. Enquanto estiver no Modo de exibição de chamadas, selecione as informações da chamada relativas à chamada em espera ou selecione o ícone para trocar.

### Como encerrar uma chamada

- Pressione nos controles do volante de direção.
- Selecione na tela do Conforto e Conveniência, junto a uma chamada, para encerrar apenas essa chamada.

### Tons Dual Tone Multi-Frequency (DTMF)

O sistema Bluetooth do veículo pode enviar números durante uma chamada. Isso é usado ao ligar para um sistema de telefone acionado por menu. Use o teclado para inserir um número.

## Apple CarPlay e Android Auto

Se equipado, o recurso Android Auto e/ou o Apple CarPlay pode estar disponível por meio de um smartphone compatível. Se o telefone está pareado e as projeções estiverem disponíveis, os ícones do Android Auto e/ou Apple CarPlay acenderão na página inicial do Conforto e Conveniência.

Para usar o Android Auto e/ou o Apple CarPlay:

**Para projeção de um telefone conectado**

1. Para smartphones com Android 9 ou anterior, faça o download do aplicativo Android Auto para o seu telefone na Google Play Store. Não há aplicativo exigido para o Apple CarPlay.
2. Conecte seu telefone Android ou iPhone Apple com o cabo USB do telefone fornecido de fábrica, conectando a uma porta de dados USB. Para um melhor desempenho, recomendamos usar o cabo USB fornecidos pela fábrica, que deverá ser substituído após sofrer um desgaste significativo para que a qualidade da conexão seja mantida. Cabos de reposição ou de terceiros podem não funcionar.
3. Quando o telefone é conectado pela primeira vez para ativar o Apple CarPlay ou o Android Auto, aceite os termos e condições tanto no Sistema de Conforto e Conveniência como no telefone.
4. Siga as instruções no telefone.

Quando conectado, os ícones do Android Auto e do Apple CarPlay na Página inicial do Conforto e Conveniência acenderão. O Android Auto e/ou o Apple CarPlay podem ser iniciados automaticamente na próxima vez que o USB for conectado. Caso contrário, selecione o ícone do Android Auto ou do Apple CarPlay na página inicial do Conforto e Conveniência para iniciar.

Selecione ⌂ no console central para retornar à página inicial do Conforto e Conveniência.

**Para projeção de telefone sem fio**

Se disponível para sua região, verifique se o telefone é compatível com sem fio acessando a página de suporte do Android Auto ou Apple CarPlay

1. Para smartphones com Android 9 ou anterior, faça o download do aplicativo Android Auto para o seu telefone na Google Play Store. Não há aplicativo exigido para o Apple CarPlay.
2. Para realizar uma conexão pela primeira vez, certifique-se de que o Bluetooth e o Wi-Fi estejam ativados nas configurações do telefone. Conecte o telefone por Bluetooth. Consulte *Bluetooth (Como fazer o pareamento e usar um telefone)* ⇨ *137* *Bluetooth (Visão geral)* ⇨ *136*.
3. Quando o telefone é conectado pela primeira vez para ativar o Apple CarPlay ou o Android Auto, concorde com os termos e condições tanto no Sistema de Conforto e Conveniência como no telefone.
4. Siga as instruções no telefone.

Quando conectado, os ícones do Android Auto e do Apple CarPlay na Página inicial do Conforto e Conveniência acenderão. O Android Auto e/ou o Apple CarPlay pode ser iniciado

automaticamente mediante conexão sem fio. Caso contrário, selecione o ícone do Android Auto ou do Apple CarPlay na página inicial do Conforto e Conveniência para iniciar.

O CarPlay sem fio e/ou o Android Auto sem fio podem passar por interrupção de serviço ocasional devido à interferência de Wi-Fi externo.

Para desconectar a conexão sem fio do telefone para esse dispositivo emparelhado:

1. Selecione Configurações a partir da página inicial do Conforto e Conveniência.
2. Selecione os telefones.
3. Selecione o ícone Bluetooth ou Opções no cartão de telefone.
4. Selecione Android Auto ou Apple CarPlay e desative.

Selecione ⌂ no console central para retornar à página inicial do Conforto e Conveniência.

Os recursos podem sofrer alterações. Para obter mais informações sobre como configurar o Android Auto e o Apple CarPlay no veículo, consulte sua concessionária.

O Apple CarPlay não será compatível com Conexão rápida em iPhones com versão iOS 13 ou mais antigas.

O Android Auto é fornecido pela Google e está sujeito aos termos e à política de privacidade da Google. O Apple CarPlay é fornecido pela Apple e está sujeito aos termos e à política de privacidade da Apple. Serão aplicadas tarifas de planos de dados. Para suporte para Android Auto e para verificar se seu telefone é compatível, consulte https://support.google.com/androidauto. Para suporte para Apple CarPlay e para verificar se seu telefone é compatível, consulte www.apple.com/ios/carplay/. A Apple ou o Google podem alterar ou suspender a disponibilidade a qualquer momento. Android Auto, Android, Google, Google Play e outras marcas são marcas comerciais da Google Inc.; Apple CarPlay é marca comercial da Apple Inc.

Selecione ⌂ no console central para sair do Android Auto ou do Apple CarPlay. Para entrar novamente no Android Auto ou no Apple CarPlay, mantenha ⌂ pressionado na console central.

## Configurações

Para acessar os menus de configuração:

1. Toque em Configurações na tela inicial do Conforto e Conveniência.
2. Toque na categoria desejada para exibir uma lista das opções disponíveis.
3. Toque para selecionar a configuração do recurso desejada.
4. Toque nas opções na tela do conforto e conveniência para alterar uma configuração.
5. Toque em < para voltar.

O menu Configurações pode conter o seguinte:

### "Sistema"

O menu pode conter o seguinte:

#### Hora/data

Permite o ajuste do relógio.

#### Idioma (Language)

Configura o idioma a ser usado na tela do Conforto e Conveniência. Ele também pode usar o idioma selecionado para o reconhecimento de voz e a resposta de áudio.

**Telefones**

Permite a conexão a uma fonte diferente de telefone ou dispositivo móvel, desconectar um telefone celular ou dispositivo de mídia ou excluir um telefone celular ou dispositivo de mídia.

**Redes Wi-Fi**

Exibe as redes Wi-Fi conectadas e disponíveis.

**Roteador Wi-Fi**

Permite o ajuste de diferentes recursos do Wi-Fi.

**Vehicle-to-Phone Sharing (Compartilhamento entre veículo e telefone)**

Se equipado, permite que os aplicativos da GM usem os dados do veículo nos telefones listados.

**Privacidade**

Permite a localização dos serviços OnStar.

**Tela**

Permite o ajuste da tela do Conforto e Conveniência.

**Alertas sonoros**

Permite o ajuste dos sons do sistema de Conforto e Conveniência.

**Nota**

Em alguns menus, as barras de aviso sonoro possuem uma pequena excursão para não violar os requisitos legais de volumes máximo e mínimo.

**Units (Unidades)**

Se equipado, permite o ajuste das unidades de tela do Conforto e Conveniência.

**Software do veículo**

Mostra os itens Atualizações, Sobre e Opções de redefinição.

## Veículo

O menu pode conter o seguinte:

**Lembrete de assento traseiro**

Permite habilitar um aviso sonoro e uma mensagem quando a porta traseira foi aberta antes ou durante o funcionamento do veículo.

**Afivelar para dirigir**

Se equipado, esse recurso poderá impedir o desengate de P (Estacionamento) se o cinto de segurança do motorista ou, se aplicável, do passageiro dianteiro, não estiver afivelado.

**Climatização e qualidade do ar**

Permite o ajuste de diferentes configurações de climatização.

**Sistemas de colisão/detecção**

Permite o ajuste de diferentes configurações do sistema de auxílio ao motorista.

**Conforto e conveniência**

Permite o ajuste de diferentes configurações de conforto e conveniência.

**Iluminação**

Permite o ajuste de diferentes configurações de iluminação.

**Travamento de portas**

Permite o ajuste de diferentes configurações de travamento de portas.

**Travamento, destravamento e partida remotos**

Permite o ajuste de diferentes configurações de travamento remoto.

**Posição do banco**

Se equipado, permite o ajuste de diferentes configurações de posição do banco.

### Aplicativos

O menu pode conter o seguinte:

**Áudio**

Permite o ajuste de diferentes configurações de áudio.

**Telefone**

Permite o ajuste de diferentes configurações de telefone.

## Marcas registradas e Contratos de licença

Made for iPhone

"Feito para iPhone" significa que um acessório eletrônico foi projetado para conectar-se especificamente ao iPhone e foi certificado pelo desenvolvedor por cumprir aos padrões de desempenho da Apple. A Apple não se responsabiliza pelo funcionamento deste dispositivo ou por sua conformidade com as normas de segurança e normativas. Note que o uso deste acessório com iPhone poderá afetar o desempenho sem-fio. iPhone é marca registrada da Apple Inc., registrada nos Estados Unidos e em outros países.

immersion.

TouchSense Technology e TouchSense System 1000 Series Licenciadas da Immersion Corporation. O TouchSense System 1000 é protegido por uma ou mais patentes dos EUA no seguinte endereço www.immersion.com/patent-marking.html e outras patentes pendentes.

**Bluetooth**

A marca e os logotipos Bluetooth são de propriedade da Bluetooth SIG, Inc. e quaisquer usos de tais marcas pela General Motors é sob licença. Outras marcas registradas e nomes comerciais são de propriedade de seus respectivos donos.

**Java**

Java é uma marca comercial registrada da Oracle e/ou suas afiliadas.

**MPEG4–AVC (H.264)**

ESTE PRODUTO É LICENCIADO SOB A LICENÇA AVC PATENT PORTFOLIO PARA O USO PESSOAL E NÃO COMERCIAL DE UM CLIENTE PARA (i) CODIFICAR VÍDEO EM CONFORMIDADE COM O PADRÃO AVC ("VÍDEO AVC") E/OU (ii) DECODIFICAR UM VÍDEO AVC QUE TENHA SIDO CODIFICADO POR UM CLIENTE ENVOLVIDO EM ATIVIDADE PESSOAL

E NÃO COMERCIAL E/OU TENHA SIDO OBTIDO DE UM PROVEDOR LICENCIADO PARA FORNECER UM VÍDEO AVC. NENHUMA LICENÇA É CONCEDIDA NEM ESTÁ IMPLÍCITA PARA NENHUM OUTRO USO. INFORMAÇÕES ADICIONAIS PODEM SER OBTIDAS DA MPEG LA, L.L.C. ACESSE HTTPS://WWW.VIA-LA.COM.

**VC-1**

ESTE PRODUTO É LICENCIADO SOB A LICENÇA VC-1 PATENT PORTFOLIO PARA O USO PESSOAL E NÃO COMERCIAL DE UM CLIENTE PARA (i) CODIFICAR VÍDEO EM CONFORMIDADE COM O PADRÃO VC-1 ("VÍDEO VC-1") E/OU (ii) DECODIFICAR UM VÍDEO VC-1 QUE TENHA SIDO CODIFICADO POR UM CLIENTE ENVOLVIDO EM ATIVIDADE PESSOAL E NÃO COMERCIAL E/OU TENHA SIDO OBTIDO DE UM PROVEDOR LICENCIADO PARA FORNECER UM VÍDEO VC-1. NENHUMA LICENÇA É CONCEDIDA NEM ESTÁ IMPLÍCITA PARA NENHUM OUTRO USO. INFORMAÇÕES ADICIONAIS PODEM SER OBTIDAS DA MPEG LA, L.L.C. ACESSE HTTPS://WWW.VIA-LA.COM.

**MPEG4–Visual**

ESTÁ PROIBIDO O USO DESTE PRODUTO DE QUALQUER MANEIRA QUE ESTEJA EM CONFORMIDADE COM A NORMA MPEG-4, EXCETO PARA USO POR UM CLIENTE ENVOLVIDO EM ATIVIDADE PESSOAL E NÃO COMERCIAL.

**MP3**

Tecnologia de codificação de áudio MPEG camada 3 licenciada da Fraunhofer IIS and Thomson.

**WMV/WMA**

Este produto inclui tecnologia pertencente à Microsoft Corporation e sob uma licença da Microsoft Licensing, GP. O uso ou a distribuição dessa tecnologia fora deste produto está proibido sem uma licença da Microsoft Corporation e/ou da Microsoft Licensing, GP, como aplicável.

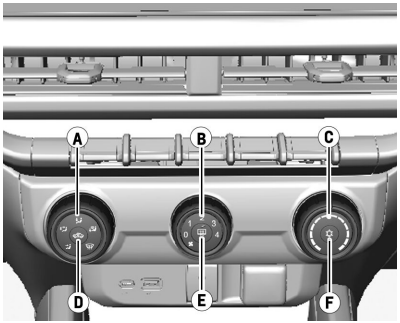
# Sistema de ventilação e de ar condicionado

**Sistemas de climatização**
Sistemas de climatização ..... 147
Sistema de controle de climatização eletrônico ..... 149
Sistema de ar condicionado traseiro (Somente Trailblazer) ..... 152
**Difusores de ar**
Difusores de ar ajustáveis ..... 152
Respiros de ar fixos ..... 153
**Manutenção**
Entrada de ar ..... 153
Funcionamento normal do ar condicionado ..... 153

## Sistemas de climatização

**⚠ Atenção**

Não durma em um veículo com o sistema de ar condicionado ou de aquecimento ligado. Isso poderá causar sérios danos ou a morte devido a uma queda no teor de oxigênio e/ou temperatura do corpo.




Controles de:

- Distribuição de ar (A)
- Velocidade do ventilador (B)
- Temperatura (C)
- Recirculação de ar (D)
- Desembaçador do vidro traseiro (E)
- Resfriamento (F)
- Desembaçamento e degelo

### Temperatura

Ajuste a temperatura girando o botão (C).

**Azul:** Frio

**Vermelho:** Quente

### Distribuição de ar

Selecione a saída de ar girando o botão (A).

**:** Para a área da cabeça via difusores de ar ajustáveis

**:** Para a área da cabeça e compartimento dos pés

**:** Para o compartimento dos pés

**:** Para o para-brisa e o compartimento dos pés

**:** Desembaçamento e degelo

### Velocidade do ventilador

Ajuste o fluxo de ar girando o botão (B) para a velocidade desejada.

### Desembaçador do vidro traseiro

Operado ao pressionar o botão (E), consulte *Desembaçador do vidro traseiro (Se equipado)* ⇨ *21*.

### Sistema de recirculação de ar

O modo de recirculação de ar se ativa com o botão (D).

Use o sistema de recirculação sempre que precisar resfriar o ar mais rapidamente e para obter resfriamento máximo. Use também sempre que conduzir em pistas empoeiradas ou com mau cheiro para reduzir a entrada de partículas e odores no compartimento de passageiros.

**⚠ Atenção**

Dirigir em modo de recirculação por um período prolongado poderá deixá-lo sonolento. Periodicamente, mude para o modo de ar externo para renovar o ar.

O movimento de ar fresco é reduzido no modo de recirculação. Em operações sem resfriamento, a umidade do ar

(Continua)

**Atenção (Continua)**

aumenta, o que poderá embaçar os vidros. A qualidade do ar do compartimento de passageiros deteriora-se e pode fazer com que os ocupantes do veículo sintam tonturas.

### Resfriamento

Pressione o botão (F). O refrigeramento só está funcional quando o motor e o ventilador estão funcionando.

O sistema de ar condicionado resfria e desumidifica (seca) quando a temperatura exterior está um pouco acima do ponto de congelamento. Portanto, pode haver formação de condensação e gotejamento embaixo do veículo.

Se não for necessário resfriamento nem secagem, desligue o sistema de resfriamento para economizar combustível.

O ar-condicionado não funcionará quando o botão de controle do ventilador (B) estiver na posição 0.

Mesmo que o ar condicionado esteja ligado (F), o veículo produzirá ar quente se o botão da temperatura estiver na área vermelha.

Para desligar o sistema de ar condicionado, pressione o botão (F) novamente ou coloque o botão do ventilador (B) em 0.

Se o sistema de resfriamento (F) estiver ligado e o botão do ventilador (B) estiver em 0, o sistema de resfriamento permanecerá ligado, mas inativo, já que o ventilador está em 0. Ao colocá-lo novamente em movimento, o ar condicionado voltará a funcionar.

**Cuidado**

Use somente o refrigerante correto.

**⚠ Atenção**

É recomendada a manutenção dos sistemas de controle e climatização por uma Rede de concessionárias Chevrolet ou Oficina autorizada. Métodos de reparo incorretos poderão causar ferimentos.

### Resfriamento normal

- Opere o sistema de ar condicionado (F).
- Gire o botão de controle da temperatura (C) para azul para resfriamento.
- Gire o botão de distribuição de ar (A) para a posição desejada.
- Ajuste o botão de controle do ventilador (B) para a velocidade desejada.

### Resfriamento máximo

Abra brevemente os vidros para que o ar quente possa se dispersar rapidamente.

- Ligue o resfriamento (F).
- Pressione o botão (D) para ativar a recirculação de ar.
- Gire o botão de distribuição de ar (A) para a posição .
- Ajuste o botão do controle de temperatura (C) para o nível mais frio.
- Ajuste o botão de velocidade do ventilador (B) para o nível máximo.
- Abra todos os difusores.

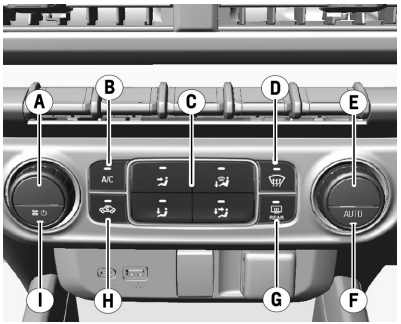
### Indicação de configurações

As funções selecionadas são indicadas pelo LED do botão ativado.

## Sistema de controle de climatização eletrônico

**⚠ Atenção**

Não durma em um veículo com o sistema de ar condicionado ou de aquecimento ligado. Isso poderá causar sérios danos ou a morte devido a uma queda no teor de oxigênio e/ou temperatura do corpo.




Controles de:

- Velocidade do ventilador (A).
- Ar condicionado (B).
- Distribuição de ar (C).
- Desembaçamento e degelo (D).
- Temperatura (E).
- Desembaçador do vidro traseiro (G).
- Recirculação de ar (H).

**AUTOMÁTICO:** Modo automático, todas as configurações, exceto temperatura, são escolhidas automaticamente pelo sistema (F).

**/ :** Sistema LIGADO/DESLIGADO (I).

### Temperatura

Ajuste a temperatura para o valor desejado girando o botão (E).

**Azul:** Frio.

**Vermelho:** Quente.

Se a temperatura mínima estiver definida, o sistema de ventilação e ar condicionado funcionará no resfriamento máximo.

### Aquecimento

- Gire o botão de controle da temperatura (E) para a área vermelha para aquecimento.
- Selecione a distribuição de ar (C) para a posição desejada.
- Gire o botão de controle do ventilador (A) para a velocidade desejada.

### Aquecimento máximo

Use o modo de aquecimento máximo para obter aquecimento rápido.

- Gire o botão de controle da temperatura (E) completamente para a área vermelha para aquecimento.
- Gire o botão de controle do ventilador (A) para a velocidade máxima.

### Distribuição de ar

Pressione o botão respectivo para o ajuste desejado. A configuração de distribuição de ar é indicada no Visor de informações.

**:** Para o para-brisa e o compartimento dos pés.

**:** Para os pés.

**:** Para a área da cabeça via difusores de ar ajustáveis.

**:** Para a área da cabeça via difusores de ar ajustáveis e compartimento dos pés.

### Velocidade do ventilador

Ajuste o fluxo de ar girando o botão do ventilador (A) para a velocidade desejada.

### Desembaçamento e degelo dos vidros

- Pressione o botão (D).
- A recirculação alternará para ar externo.
- A distribuição de ar e ar externo são ajustados automaticamente.

O ar condicionado será ligado automaticamente.

Ligue o desembaçador do vidro traseiro (G).

Consulte *Desembaçador do vidro traseiro (Se equipado)* ⇨ *21*.

### Sistema de recirculação de ar

O modo de recirculação de ar se ativa com o botão (H). Quando ativado, a entrada de ar externa é fechada e o ar interno é recirculado na cabine.

Para acelerar o resfriamento e atingir a temperatura desejada mais rapidamente, se não estiver no modo **AUTOMÁTICO**, recomenda-se a função de recirculação de ar.

**⚠ Atenção**

O movimento de ar fresco é reduzido no modo de recirculação. Em operações sem resfriamento, a umidade do ar aumenta, o que poderá embaçar os vidros. A qualidade do ar do compartimento de passageiros deteriora, o que poderá causar tonturas nos ocupantes dos veículos.

### Ar condicionado

Ative ou desative com o botão **A/C** (B). O ar condicionado só funciona quando o motor e o Sistema de controle de climatização estão funcionando.

O sistema de condicionamento de ar resfria e desumidifica (seca) quando a temperatura exterior está acima de um nível específico. Portanto, pode haver formação de condensação e gotejamento embaixo do veículo.

Mesmo que o ar condicionado esteja ligado, o veículo produzirá ar quente se o botão da temperatura estiver na área vermelha.

Se não for necessário resfriamento nem secagem, desligue o sistema de resfriamento para economizar combustível.

### Modo automático AUTO

Configuração básica para conforto máximo:

- Pressione o botão **AUTO**: o ar condicionado é ativado automaticamente.
- Abra todos os difusores de ar.
- Ajuste a temperatura pré-selecionado girando o botão (E).

Todos os difusores de ar são acionados automaticamente no modo automático. Os difusores de ar, portanto, devem estar sempre abertos.

As funções abaixo podem ser adaptadas manualmente, entretanto, o sistema não estará mais funcionando no modo automático.

- Velocidade do ventilador (A).
- Ar condicionado (B).
- Distribuição de ar (C).
- Desembaçamento e degelo (D).
- Recirculação de ar (H).
- Ligar ⏻ (I).

A temperatura pré-selecionada é controlada automaticamente. No modo automático, a velocidade do ventilador e a distribuição de ar regulam automaticamente o fluxo de ar.

O sistema pode ser adaptado manualmente pelo uso dos controles de distribuição de ar e velocidade do ventilador.

Cada alteração das configurações é indicada no Info-Display.

Em alguns casos, as funções ativadas também são indicadas pelo LED no botão.

O sistema de controle eletrônico da climatização só estará totalmente operacional quando o motor estiver funcionando.

Para obter um funcionamento correto, não cubra o sensor no painel de instrumentos.

### Configurações manuais

As configurações do sistema de ventilação e ar condicionado podem ser alteradas ativando os botões e girando os botões giratórios. Alterar uma configuração poderá desativar o modo automático.

Para voltar para o modo automático, pressione o botão **AUTO** (F).

### Sistema de ar condicionado traseiro (Trailblazer)

Se equipado, o sistema de ar-condicionado traseiro é operado com o botão **REAR A/C**.

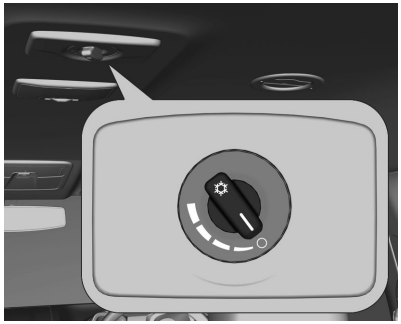
Quando ativado, o ar frio será enviado para os difusores de ar localizados no teto do veículo e o sistema de ar condicionado dianteiro alternará para o modo manual.

Consulte *Sistema de ar condicionado traseiro (Somente Trailblazer)* ⇨ *152*.

## Sistema de ar condicionado traseiro (Somente Trailblazer)

O sistema de ar condicionado traseiro é acionado em conjunto com o sistema de ar condicionado do comparitmento dianteiro do passageiro.

### Interruptor do ventilador do ar condicionado traseiro



O ventilador do ar condicionado traseiro auxilia o fluxo do ar para o compartimento traseiro de passageiros por meio dos difusores de ar traseiros.

Pressione o botão **REAR A/C** do sistema de ar condicionado traseiro e gire o botão do ventilador enquanto o sistema do ar condicionado estiver operando para permitir que o ar resfriado e desumidificado seja distribuído.

Ajuste o fluxo de ar girando o botão para a velocidade desejada.

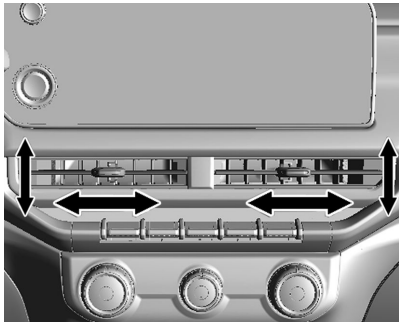
**Gire no sentido anti-horário:** Diminui o fluxo de ar

**Gire no sentido horário:** Aumenta o fluxo de ar

# Difusores de ar

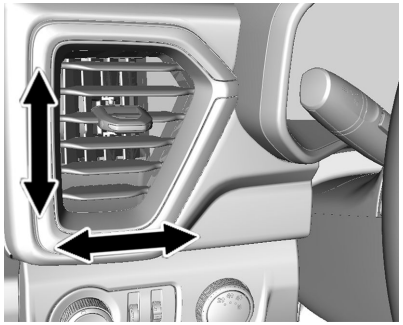
## Difusores de ar ajustáveis

Quando o condicionador de ar está ligado, pelo menos um difusor de saída de ar deve permanecer aberto, para que o evaporador não se congele em conseqüência da falta de circulação de ar.



Empurre a manopla de ajuste para a direita e a esquerda para fechar o difusor ou ajustar o volume de ar.

Direcione o fluxo de ar inclinando o botão de ajuste para cima e para baixo.



Empurre a manopla de ajuste para a direita e a esquerda para fechar o difusor ou ajustar o volume de ar.

Direcione o fluxo de ar inclinando o botão de ajuste para cima e para baixo.

**⚠ Perigo**

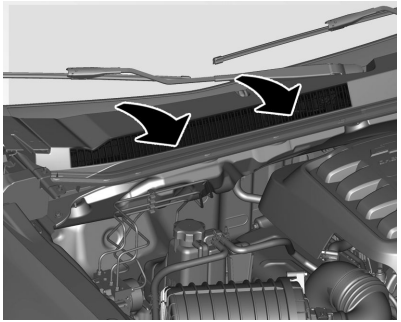
Não prenda qualquer objeto às aletas dos difusores de ar. Risco de danos e de ferimentos em caso de acidente.

### Respiros de ar fixos

Difusores de ar adicionais estão localizados abaixo do para-brisa, vidros das janelas e nos compartimentos dos pés.

## Manutenção

### Entrada de ar



A entrada de ar em frente ao para-brisa no compartimento do motor deve estar desobstruída para permitir a entrada de ar. Remova folhas, sujeira ou neve.

### Funcionamento normal do ar condicionado

O ar condicionado deverá ser acionado pelo menos uma vez por mês durante alguns minutos para assegurar o desempenho contínuo e eficiente, seja qual for o clima ou estação do ano.

**⚠ Perigo**

O sistema de ventilação e de ar-condicionado deve ser reparado exclusivamente por pessoal qualificado. Métodos de reparo incorretos poderão causar ferimentos.

# Condução e operação

**Informações sobre condução do veículo**
Ambiente de direção ..... 155
Condução para Maior Economia de Combustível ..... 156
Direção Defensiva ..... 156
Controle de um Veículo ..... 156
Frenagem ..... 159
Direção ..... 160
Direção off-road ..... 161
Como Conduzir em Rodovias Molhadas ... 162
Estradas em Regiões Montanhosas ..... 164
Se o veículo atolar ..... 164

**Sistema de ignição e operação**
Amaciamento de veículo novo ..... 164
Partida do Motor ..... 165
Interruptor de sobrecarga ..... 166
Estacionamento/parada ..... 166
Estacionando sobre objetos que podem queimar ..... 167

**Sistema de escapamento**
Sistema de escapamento ..... 167
Conversor catalítico ..... 167

**Filtro de particulados diesel**
Filtro de particulados de diesel ..... 167

**AdBlue**
AdBlue (Se equipado) ..... 169

**Transmissão automática**
Transmissão automática ..... 172
Visor da transmissão ..... 172
Alavanca seletora ..... 172
Manual (Modo manual) ..... 173
Programas eletrônicos de direção ..... 173
Falha ..... 174
Interrupção da fonte de energia ..... 174

**Transmissão manual**
Transmissão manual ..... 174

**Sistemas de tração**
Tração nas quatro rodas ..... 176

**Freios**
Freios ..... 180
Sistema Antitravamento do Freio (ABS) .. 180
Freio de estacionamento ..... 181
Assistência de frenagem ..... 181
Sistema auxiliar de partida em aclive (HSA) ..... 181

**Sistemas de controle de tração**
Sistema de controle de tração (TCS) ..... 181
Controle eletrônico de estabilidade (ESC) ..... 182
Controle de descida de declive (HDC) ..... 183

**Controle de velocidade de cruzeiro**
Controle de velocidade de cruzeiro ..... 184
Limitador de velocidade ..... 186

**Sistemas de detecção de objetos**
Sistema de alerta de colisão dianteira (FCA) ..... 187
Frenagem de emergência automática (AEB) (Se equipado) ..... 189
Sistema de Frenagem de pedestre na dianteira (FPB) ..... 191
Sistema auxiliar de estacionamento ..... 193
Câmera de ré (RVC) ..... 196

**Sistemas de auxílio ao motorista**
Como seguir o sistema de indicação de distância (Se equipado) ..... 198
Assistente de permanência na faixa (LKA) ..... 198

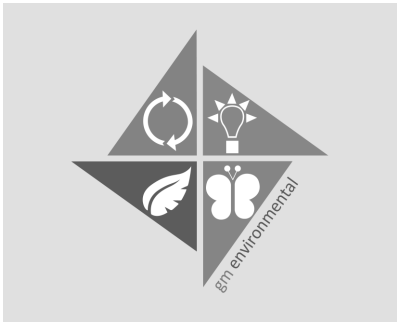
**Combustível**
Aditivos para Combustível ..... 201
Combustível para motores a diesel ..... 201
Biodiesel ..... 202
Abastecimento do Tanque ..... 203

**Como Rebocar um Trailer**
Informações Gerais sobre Reboque ..... 205
Características de direção e dicas de reboque ..... 205
Rebocamento do trailer ..... 208

Equipamento de reboque ..... 209
Controle de oscilação do trailer (TSC) .....210

# Informações sobre condução do veículo

## Ambiente de direção




A General Motors se preocupa constantemente com a proteção ambiental e utiliza, o máximo possível, materiais recicláveis e favoráveis ao meio ambiente no projeto e na montagem dos produtos.

Os métodos de produção também atendem aos requisitos de proteção ambiental.
O uso de materiais nocivos, como amianto e cádmio, foi descontinuado. O sistema de ar condicionado utiliza um gás refrigerante sem clorofluorcarbonos.

Esta preocupação e responsabilidade com o meio ambiente é expressa na Política Ambiental da General Motors Brasil, que formaliza o comprometimento da empresa em relação ao meio ambiente e à sociedade, direcionando suas operações para a preservação do meio ambiente, responsabilidade social e sustentabilidade econômica dos negócios.

### ISO14001 Política ambiental da General Motors

"A General Motors está comprometida com a preservação do meio ambiente e dos recursos naturais através do estabelecimento de objetivos e metas que propiciem a melhoria contínua de seu desempenho ambiental, a redução do desperdício, o cumprimento de leis e regulamentos, a prevenção da poluição e a boa comunicação com a comunidade."

Lembrando que este veículo é composto por vários materiais e componentes que ao final do seu ciclo de vida precisam ser manuseados, embalados e descartados adequadamente. Consultar abaixo os cuidados no descarte de materiais sem utilidade.

**Conselhos Práticos de Meio Ambiente para a Manutenção do seu Chevrolet:**

Para a troca dos produtos seguintes, como pneus, baterias, filtros, peças eletrônicas, óleo do motor, óleo lubrificante, fluido de freios, fluido do radiador e suas vedações, recomenda-se que o proprietário execute a revisão ou manutenção em um estabelecimento apropriado, de preferência em uma Concessionária Chevrolet.

**Redução de emissões:**

Mantenha atualizados os dispositivos que reduzem as emissões atmosféricas do seu veículo seguindo o Plano de Manutenção corretamente.

**Nota**
O descarte de materiais não reutilizáveis não pode ser feito em lixo comum, no solo, em água ou em rede de águas pluviais. Faça sua parte e preserve o ambiente!

## Condução para Maior Economia de Combustível

Informações importantes sobre consumo de combustível:

- Sempre que possível, desligue o motor. Mesmo por um curto intervalo de tempo, o consumo de combustível será reduzido.
- Evite acelerar muito o veículo. Alterações abruptas de velocidade aumentarão o consumo.
- Pressão baixa nos pneus diminuirá o desempenho, aumentará o consumo de combustível e resultará no desgaste prematuro do pneu.
- Um combustível de baixa qualidade danificará o motor e aumentará o consumo.

## Direção Defensiva

Recomendamos dirigir sempre com atitude defensiva.

Comece afivelando o cinto de segurança.

Uma atitude defensiva ao dirigir resulta em estar pronto para uma situação imprevista de qualquer tipo. Assuma que os outros motoristas ou pedestres estarão distraídos ou cometerão erros.

Tente prever qual será o comportamento dos outros motoristas e leve em consideração qualquer engano possível.

Os acidentes mais comuns envolvem a parte traseira do veículo. Manter uma distância segura é mais uma medida para evitar colisões.

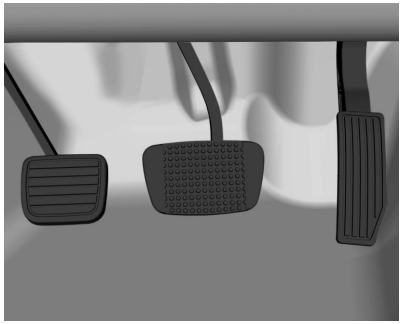
Para áreas rurais ou urbanas, o melhor método é dirigir defensivamente. Uma reação imprevista do veículo da frente pode resultar em uma frenagem ou em um desvio abrupto.

## Controle de um Veículo

### Não conduza o veículo com o motor desligado

Muitos sistemas deixam de funcionar nesta condição (por exemplo, o servofreio, a direção elétrica). Dirigir desta maneira é um perigo para si mesmo e para os outros.

## Pedais



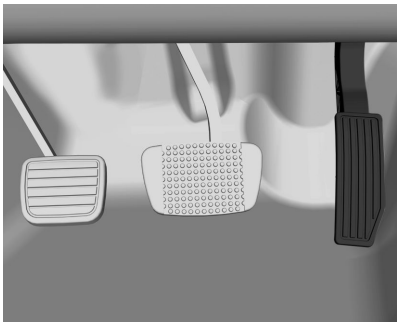
Para garantir que não haja interferência no curso do pedal, verifique a instalação correta dos tapetes do assoalho.

Os pedais do freio e do acelerador têm alturas diferentes para facilitar o movimento do pé na passagem de um para o outro.
O pedal da embreagem tem um curso mais longo, proporcionando maior sensibilidade no controle.

**⚠ Perigo**

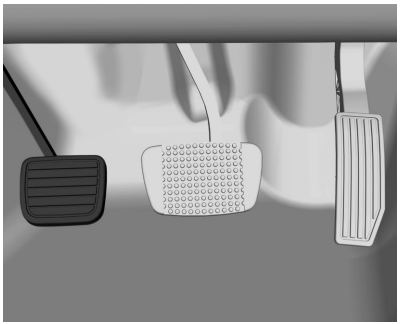
Se um tapete do piso for do tamanho errado ou não estiver instalado adequadamente, poderá interferir no pedal do acelerador e/ou do freio. A interferência com os pedais poderá causar aceleração não intencional e/ou aumento da distância de frenagem, o que poderá causar um acidente e ferimentos. Assegure-se de que o tapete do piso não interfira com o pedal do acelerador ou do freio.

## Pedal do acelerador



Acelerações repentinas aumentam o consumo de combustível. Sempre que a rotação do motor aumentar, procure trocar de marcha.

## Pedal da embreagem

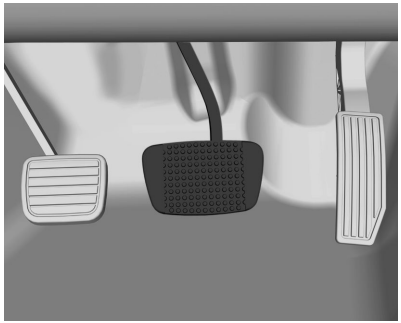


**Nota**
Não dirija apoiando o pé no pedal da embreagem. Este hábito poderá danificar o sistema do motor e da embreagem, além de aumentar o consumo de combustível.

**⚠ Perigo**

Não engate uma marcha baixa repentinamente ao dirigir em estradas escorregadias. Isto poderá causar um efeito de frenagem nas rodas motrizes e provocar uma derrapagem.

### Pedal do freio



Quando se aperta o pedal do freio, a luz correspondente se acende nas lanternas externas e na auxiliar do vidro traseiro.

**⚠ Perigo**

- Acione o pedal do freio suave e progressivamente. Evite acionamentos bruscos, o que poderá causar derrapagens perigosas e desgaste excessivo dos pneus. Consulte *Luz de advertência do Sistema Antitravamento do Freio (ABS)* ⇨ *100*.
- Preste atenção nas lâmpadas indicadoras de falhas dos sistemas de freio.
- Não dirija com o motor desligado, o servofreio não funcionará, exigindo mais pressão do pé para acionar os freios.
- Se o motor parar de funcionar com o veículo em movimento, freie normalmente, pressionando e segurando o pedal do freio sem bombeá-lo, caso contrário, o vácuo na unidade do servofreio se esgotará e a assistência do freio será perdida no acionamento. Consequentemente, o pedal do freio deverá ser totalmente

(Continua)

**Perigo (Continua)**

pressionando, com pressão maior, e a distância de frenagem necessária será maior.

- Se o pedal do freio não retornar à altura inicial ou se o seu curso aumentar, isso indicará que há uma falha no sistema de freio. Consulte uma Concessionária Chevrolet imediatamente.
- O nível do fluido de freio no reservatório deve ser verificado regularmente.
- Verifique as lâmpadas do freio com frequência.

### Tapete do assoalho

**⚠ Perigo**

- Verifique sempre se os tapetes não interferem com os pedais.
- Se um tapete do piso for do tamanho errado ou não estiver instalado adequadamente, poderá interferir no

(Continua)

**Perigo (Continua)**

pedal do acelerador e/ou do freio. A interferência com os pedais poderá causar uma aceleração involuntária, aumento da distância de frenagem ou dificuldade para trocar as marchas, o que pode resultar em acidente e ferimentos.

- Os tapetes originais foram projetados para seu veículo. Caso necessitem substituição, escolha reposições originais Chevrolet. Tapetes que não foram projetados para seu veículo podem não encaixar adequadamente e interferir com o pedal.

Siga as instruções para usar os tapetes corretamente.

- Certifique-se de que os tapetes não interfiram com os pedais.
- Use o tapete voltado para cima. Não o use voltado para baixo.
- Não coloque nada sobre o tapete do lado do motorista.
- Use apenas um tapete no lado do motorista. Nunca coloque um tapete sobre o outro.

## Frenagem

### Uso dos freios

O ato de frear tem um tempo de percepção e um tempo de reação. Primeiro, você tem de decidir pisar no pedal do freio. Este é o tempo de percepção. Depois, é preciso trazer o pé até ele. Este é o tempo de reação. O tempo médio de reação é de aproximadamente 3/4 de segundo, porém esta é apenas uma média. Pode demorar menos com um motorista e dois, três ou até mais segundos com outro. Idade, condição física, nível de alerta, coordenação e visão, tudo pode influenciar. Porém, mesmo em 3/4 de um segundo, um veículo movendo-se a 100 km/h percorre 20 m. Por isto, é importante manter espaço suficiente entre seu veículo e outros. Além disso, obviamente as distâncias efetivas até parar variam bastante com a superfície da via (pavimento ou cascalho), suas condições (seca, molhada), a banda de rodagem dos pneus e os freios. Mesmo assim, algumas pessoas sobrecarregam o sistema quando usam os freios de modo incorreto.

### Observe o seguinte

- Não obstrua o curso do pedal do freio.
- Evite freadas bruscas. Algumas pessoas dirigem aos trancos - acelerando muito e logo freando muito - ao invés de fluir com o tráfego. Isto é um erro. Os freios desgastarão muito mais rápido caso sejam feitas muitas frenagens bruscas. Existe também o risco de derrapagens perigosas.
- Para aumentar a vida útil dos freios, tente seguir o fluxo do trânsito, evite frear sem necessidade e mantenha uma distância segura do carro à sua frente. Se for preciso usar os freios para reduzir a velocidade, pise de maneira suave e contínua.
- Não dirija com o motor desligado. O servofreio não funcionará, exigindo um esforço maior para que os freios funcionem.
- Se o motor parar com o veículo em movimento, freie normalmente mas não bombeie o pedal, senão o vácuo do sistema hidráulico será esgotado e o pedal ficará mais pesado, aumentando a distância de frenagem.

### Curso do pedal do freio

Leve o veículo para uma concessionária Chevrolet sempre que notar que o pedal do freio não retorna ou seu curso aumenta. Isto pode ser sinal de defeito no sistema do freio.

### Frenagem em emergências

Todos já enfrentaram situações de frenagens bruscas. Caso o veículo não esteja equipado com o Sistema Antitravamento do Freio (ABS), a primeira reação do motorista é pressionar e segurar o pedal do freio. Isto, na verdade, é um erro, pois pode fazer com que as rodas travem. Quando isso acontecer, pode ser que o veículo não siga a direção do volante e poderá seguir a direção da roda antes dela travar; poderá ser necessário deixar a via. Freie gradativamente. Este método proporciona máxima frenagem e controle da direção. Aperte o pedal do freio com firmeza gradativa. Numa emergência, o mais provável é que você queira usar os freios com vigor mas sem travar as rodas. Solte o pedal quando sentir ou ouvir que as rodas estão patinando. Isto vai ajudar a manter o controle da direção.

Se o veículo estiver equipado com o Sistema Antitravamento do Freio (ABS), consulte *Sistema Antitravamento do Freio (ABS)* ⇨ *180*.

## Direção

### Direção assistida elétrica

O veículo tem direção assistida elétrica. Não tem fluido da direção assistida. A manutenção periódica não é necessária.

Se houver falha na assistência devido a um defeito no sistema, o veículo poderá ser controlado, mas exigirá um esforço maior.

Consulte a concessionária se houver um problema.

A assistência da direção assistida elétrica poderá ser reduzida se o volante for girado até o final de seu curso e mantido naquela posição por um longo período.

Ao usar a direção assistida por um período extenso, a assistência pode ser reduzida.

A direção assistida retornará ao uso normal quando o sistema arrefecer.

Consulte as mensagens específicas da direção do veículo em *Mensagens do sistema de direção* ⇨ *115*. Consulte a concessionária se houver um problema.

### Direção de emergência

Em determinadas situações, manobrar pode ser mais eficiente do que frear.

Por exemplo, se você estiver chegando ao alto de uma ladeira e descobrir um caminhão parado na pista; ou se um veículo aparecer de repente vindo de outro lugar ou se uma criança sair correndo de trás de veículos estacionados e parar bem na sua frente.

Você pode evitar esses problemas pisando no freio, se for possível parar a tempo. Mas às vezes não é, pois não há espaço para isso. É hora de uma ação defensiva, manobrando para contornar o problema.

Primeiro aplique os freios - sem deixar que as rodas da frente travem. Com o risco de colisão, é sempre aconselhável reduzir antes a velocidade. Depois, contorne o problema manobrando pela direita ou pela esquerda conforme o espaço disponível. Uma situação de emergência como a descrita acima, exigirá atenção total do motorista e uma decisão rápida.

Se você estiver segurando o volante conforme recomendado, na posição de nove e três horas, conseguirá fazer um giro rápido de 180° sem tirar as mãos dele. Mas se tiver de agir com rapidez, esterce depressa e depois volte à linha reta assim que ultrapassar o objeto. O fato de situações de emergência serem sempre

possíveis é motivo suficiente para praticar direção defensiva e usar corretamente os cintos de segurança.

## Direção off-road

### Antes de dirigir fora de estrada

É preciso observar alguns tópicos antes de dirigir fora de estrada. Por exemplo:

- Certifique-se de que foram executados todos os serviços de reparo e manutenção.
- Confira o nível de combustível.
- Verifique a calibração do pneu reserva como especificado no capítulo de dados técnicos.
- Verifique o nível de fluidos como especificado no capítulo Cuidados com o veículo.

### Depois de dirigir fora de estrada

Remova todo o material aderido ao fundo do veículo, no chassi ou embaixo do capô. Alguns podem ter risco de incêndio. Depois de dirigir em lama ou em areia, limpe e verifique as lonas de freio.

Essas substâncias podem prejudicar a frenagem e vitrificar as sapatas. Verifique a carroceria, direção, suspensão, rodas, pneus, sistema de escapamento, tubulações de combustível e sistema de arrefecimento.

Durante o uso fora de estrada, o veículo exigirá intervalos mais curtos entre os procedimentos de manutenção.

### Familiarize-se com o método de dirigir fora de estrada

Antes de iniciar qualquer viagem, convém praticar em um local seguro. Dirigir fora de estrada exige algumas habilidades novas e diferentes, como estar alerta aos diversos tipos de sinais. Sua visão, por exemplo, deve observar o terreno o tempo todo quanto a restrições inesperadas. Preste atenção em ruídos incomuns nos pneus e no motor.

Controlar o veículo é o fator principal para uma boa viagem fora de estrada. A melhor maneira de controlar o veículo é controlando sua velocidade. Devem ser observados alguns aspectos. Em alta velocidade:

- Os objetos se aproximam mais rápido e há menos tempo para notar as imperfeições do terreno.
- O tempo de reação fica menor.
- O veículo balança mais ao vencer obstáculos.
- É preciso uma distância maior para a frenagem, principalmente em estradas de terra.

| Cuidado |
| --- |
| Ao dirigir fora de estrada, movimentos ou manobras súbitas podem causar a perda do controle da direção. Isto poderia causar uma colisão. Portanto, ao dirigir dentro e fora de estrada, você e seus passageiros sempre devem usar cinto de segurança. |

### Dirigir com neblina

Um alto nível de umidade no ar e uma geada pesada aumentam a possibilidade de neblina, que pode prejudicar a visibilidade.

Ao dirigir sob neblina, o motorista deverá reduzir a velocidade e manter uma distância segura do veículo à frente. Não subestime a alteração de densidade da neblina, evitando o risco de um acidente. A densidade da neblina pode ser melhor avaliada observando a visão embaçada das luzes dianteiras dos veículos.

**Recomendações para dirigir na neblina**

- Acenda os faróis de neblina dianteiros ou os faróis baixos, mesmo durante o dia.
- Não acenda os faróis altos.
- Use o aquecedor do vidro traseiro. Ative por alguns instantes o limpador e o lavador do para-brisa. A umidade do lado externo dos vidros pode parecer neblina.
- É quase impossível ver do lado de fora e você precisa parar, porém não tem certeza se está sobre a estrada, acenda os faróis, ative o sinalizador de advertência e toque a buzina periodicamente ou quando perceber a aproximação de um veículo.
- Ao dirigir sob neblina, não ultrapasse veículos a menos que tenha uma boa visibilidade e que seja seguro fazê-la. Caso tente ultrapassar, esteja preparado para desistir caso algum veículo se aproxime.

### Dirigir na lama ou na areia

Ao dirigir sobre lama ou areia, mantenha o veículo em movimento usando uma marcha baixa.

Devido à perda de tração, é mais difícil virar, acelerar e frear. Para obter uma tração melhor ao dirigir sobre areia muito solta, libere um pouco da pressão dos pneus.

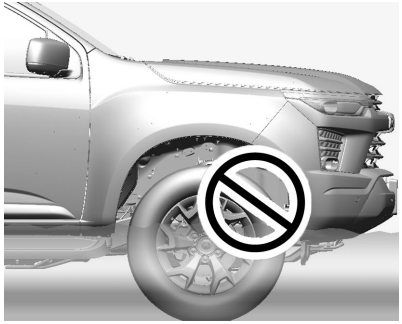
**Nota**

Depois de dirigir em lama ou em areia, limpe e verifique as lonas de freio. Caso isto não seja executado, poderá causar frenagem irregular ou lonas vitrificadas. Verifique a estrutura da carroceria, direção, suspensão, rodas, pneus e sistema de escapamento.

## Como Conduzir em Rodovias Molhadas

### Dirigir em locais alagados

As áreas alagadas deverão ser evitadas em qualquer situação. Uma via coberta de água impede que o motorista avalie as condições de maneira adequada.



Dirija em baixa velocidade através de qualquer área alagada e certifique-se de que o limite de água não exceda a altura do centro da roda.

Evite dirigir próximo a veículos grandes. Eles podem criar ondas que podem causar danos.

| Cuidado |
| --- |
| A água pode entrar no motor por meio do sistema de entrada de ar. Se isso ocorrer e o veículo parar, não tente operar o motor novamente, pois isso aumentará os danos ao motor. |

## Dirigindo na chuva

A chuva e as estradas molhadas podem trazer problemas ao dirigir. Você não pode parar, acelerar ou fazer curvas regularmente em pista molhada, pois a aderência de seus pneus à pista não é tão boa quanto nas pistas secas. E caso a banda de rodagem de seus pneus não esteja em boas condições, a aderência será menor ainda. Se começar a chover quando você estiver ao volante, reduza a velocidade e seja mais cuidadoso.

A pista pode ficar molhada repentinamente, ao passo que os seus reflexos ainda podem estar condicionados para dirigir em pista seca. Quanto mais pesada for a chuva, mais precária será a visibilidade. Mesmo que as palhetas do limpador do para-brisa estejam em boas condições, a chuva pesada poderá dificultar a visão das placas de sinalização, semáforos, das marcações da rodovia, do limite do acostamento e até mesmo de pessoas que estejam andando na pista. Os respingos da estrada podem dificultar mais a visão do que a chuva, principalmente se a estrada estiver suja.

Portanto, é recomendável manter em boas condições o limpador do para-brisa e o seu depósito de água abastecido. Substitua as palhetas do limpador do para-brisa quando apresentarem sinais de desgaste ou falhas no para-brisa ou quando as tiras de borracha começarem a se separar das palhetas.

A água pode afetar os freios. Tente evitar áreas alagadas, mas se não for possível, tente reduzir a velocidade antes de atingi-las. Freios úmidos podem resultar em acidentes. Os freios não funcionam bem em paradas súbitas e podem fazer o veículo puxar para um lado. Você poderá perder o controle sobre o veículo.

Após dirigir em meio a uma grande poça d'água ou após o veículo ter sido lavado num posto de serviço, pressione levemente o pedal do freio até sentir que os freios estejam funcionando normalmente.

### Recomendações a serem observadas em tempo chuvoso

- Acenda os faróis baixos, mesmo durante o dia.
- Ligue o limpador do para-brisa.
- Reduza a velocidade e seja cuidadoso.
- Aumente a distância do veículo à frente.
- Caso necessário, use o aquecedor do vidro traseiro.

**Nota**
Quando estiver chovendo, os pneus e as palhetas do limpador têm uma carga maior. Portanto, mantenha sempre os pneus e as palhetas do limpador em boas condições.

## Aquaplanagem

O excesso de água no solo pode causar a aquaplanagem do veículo. Quando ela ocorre, o veículo perde o contato com a pista e o motorista não consegue controlá-lo.

**Nota**
É possível que o motorista não se dê conta da aquaplanagem e continue a dirigir mesmo quando as rodas não estão em contato com o solo.

Para evitar a aquaplanagem, o motorista deve reduzir a velocidade do veículo ao passar através de poças de água ou quando a pista está molhada.

| Cuidado |
| --- |
| A banda de rodagem do pneu gasta demais facilita a aquaplanagem. |

### Dirigindo à noite

Ao dirigir à noite, o motorista deve:

- Manter uma distância extra do veículo à frente. Os reflexos diminuem devido à escuridão.
- Reduzir a velocidade e ser cuidadoso.
- Quando notar um veículo na pista oposta, alternar os faróis altos pelos baixos.

## Estradas em Regiões Montanhosas

Se o veículo for conduzido com frequência em encostas e montanhas, ele deve ser mantido em boas condições. Os fluidos, pneus e pastilhas dos freios devem ser verificados a intervalos específicos, consulte *Manutenção programada* ⇨ *281*.

### Declives

Evite o uso desnecessário dos freios ao dirigir em declives. A velocidade do veículo pode ser diminuída alternando para uma marcha reduzida.

O sistema de Controle de descida de declive (HDC) pode ser ativado para evitar usar os freios em um declive, se estiver disponível no veículo.

**Nota**
Ao dirigir em um declive, aconselha-se manter o motor funcionando e uma marcha engatada. Não dirija com o motor desligado ou com a marcha em neutro.

## Se o veículo atolar

### Balançando o veículo

O método do balanço poderá ajudar quando o veículo está atolado. Para fazer isso, o motorista deve seguir os passos abaixo.

1. Gire o volante para a direita e para a esquerda.
2. Alterne a marcha entre a primeira, a segunda e a ré, soltando o acelerador ao mudar as marchas.
3. Depois de mudar a marcha, pressione levemente o acelerador.
4. Se o veículo continuar atolado após algumas tentativas, ele deverá ser rebocado.

| Cuidado |
| --- |
| O movimento das rodas enquanto o veículo está atolado poderá resultar no estouro dos pneus e em superaquecimento da transmissão. |

# Sistema de ignição e operação

## Amaciamento de veículo novo

Use as seguintes precauções para os primeiros cem quilômetros para melhorar o desempenho e a economia do veículo:

- Evite partidas com aceleração total.
- Não acelere o motor.
- Evite paradas bruscas, exceto em emergências. O que permitirá que os seus freios assentem adequadamente.
- Evite partidas rápidas, acelerações súbitas e direção em alta velocidade, para evitar danificar o motor e para economizar combustível.
- Evite aceleração com aceleração total em marcha lenta.
- Não reboque nenhum outro veículo.

## Partida do Motor

**Transmissão automática**

Mova a alavanca de mudança para P (estacionamento) ou N (neutro). Para dar a partida novamente com o veículo já em movimento, use apenas a posição N (neutro).

**Transmissão manual**

A alavanca de mudança deve estar em neutro e o freio de estacionamento engatado. Pressione o pedal da embreagem até o final, pressione o pedal do freio e dê partida no motor.

**Acionando o veículo**

A chave remota deve estar dentro do veículo para que a ignição funcione.

Carregadores de telefone celular podem interferir na operação do sistema de acesso por controle remoto. Não conecte carregadores de bateria ao dar partida ou desligar o motor.

Para dar partida no veículo:

1. Para veículos com transmissão automática, pressione o pedal do freio e, em seguida, pressione ENGINE START/STOP no painel de instrumentos. Para transmissão manual, coloque a alavanca de mudança em Neutro com o freio de estacionamento engatado. Pressione o pedal da embreagem até o final, pressione o pedal do freio e, então, pressione ENGINE START/STOP.

   Se não houver uma chave remota no veículo ou se houver algo que cause interferência com ela, o Centro de informação do motorista (DIC) exibirá uma mensagem.
2. Quando o motor começar a girar, solte o botão e o motor irá girar automaticamente até dar partida. Se a bateria da chave remota estiver fraca, o DIC exibirá uma mensagem. O veículo ainda poderá ser dirigido.

   Consulte "Partida no veículo com a bateria da chave remota fraca" em "Operação da chave remota". Se a bateria da chave remota estiver descarregada, insira-a no porta-copos para ativar a partida do motor.
3. Não acelere com força demais imediatamente após dar a partida. Opere o motor e a transmissão delicadamente até que o óleo esquente e lubrifique todas as partes móveis.
4. Se o motor não der partida e não for exibida nenhuma mensagem no Centro de informação do motorista, aguarde 15 segundos antes de tentar novamente, para que o motor de partida esfrie.

   Se o motor não der a partida após 5 ou 10 segundos, especialmente em condições de muito frio (abaixo de −18 ºC ou 0 ºF), ele poderá ficar encharcado de gasolina. Tente pressionar o pedal do acelerador até o fundo do assoalho enquanto dá partida por até 15 segundos no máximo. Espere por pelo menos 15 segundos entre cada tentativa, para permitir que o motor de partida esfrie. Quando for dada a partida no motor, solte o acelerador. Se o motor der a partida brevemente, mas em seguida parar novamente, repita esses passos. Isso limpa a gasolina extra do motor.

| **Cuidado** |
| --- |
| Dar a partida no motor por períodos de tempo prolongados, retornando a ignição para a posição START (Partida) imediatamente após ter concluído a partida, pode superaquecer e danificar |
| (Continua) |

| Cuidado (Continua) |
| --- |
| o motor de partida e drenar a bateria. Espere por pelo menos 15 segundos entre cada tentativa, para permitir que o motor de partida esfrie. |

### Parando o motor

Se o veículo tiver transmissão automática, mova a alavanca de mudança para P (Estacionamento) e mantenha ENGINE START/STOP pressionado no painel de instrumentos até que o motor desligue. Se a alavanca de mudança não estiver em P (Estacionamento), o motor desligará e a ignição entrará no modo de acessórios. O DIC exibe SHIFT TO PARK (Alterne a marcha para Park). Depois que a alavanca de mudança é movida para P (Estacionamento), o veículo desliga.

Se o veículo tem uma transmissão manual, antes de sair do veículo, mude para 1 (Primeira) ou R (marcha à ré) e acione o freio de estacionamento. Em seguida, desligue a ignição pressionando ENGINE START/STOP e solte o pedal da embreagem quando o motor parar.

Se a chave remota não for detectada dentro do veículo quando ele for desligado, o DIC exibirá uma mensagem.

### Energia estendida para acessórios (RAP)

Quando o veículo é alternado de ligado para desligado, os seguintes recursos (se equipados) continuarão a funcionar por até 10 minutos ou até que a porta do motorista seja aberta. Esses recursos também funcionarão quando o veículo estiver ligado ou no modo de acessórios.

- Tomada de energia
- Vidros elétricos

## Interruptor de sobrecarga

A alimentação de combustível é interrompida automaticamente durante a utilização do freio motor, ou seja, quando o veículo é conduzido com uma marcha engatada, mas com o pedal do acelerador liberado.

## Estacionamento/parada

- Não estacione o veículo em uma superfície facilmente inflamável. A temperatura alta do sistema de escape pode inflamar a superfície.
- Acione sempre o freio de estacionamento sem pressionar o botão de liberação. Acione o mais firmemente possível em situações de declive ou de aclive. Pressione o pedal do freio ao mesmo tempo para reduzir a força operacional.
- Se o veículo estiver em uma superfície nivelada ou um aclive, engate a primeira marcha ou ajuste a alavanca seletora em **P** antes de desligar a ignição. Em um aclive, gire as rodas dianteiras na direção contrária ao meio-fio.

  Se o veículo estiver em uma situação de declive, engate a marcha à ré ou ajuste a alavanca seletora em **P** antes de desligar a ignição. Gire as rodas dianteiras na direção do meio-fio.
- Desligue o motor e a ignição. Gire o volante até que a trava do volante engate.
- Trave o veículo e ative o sistema de alarme antifurto.

### Estacionando sobre objetos que podem queimar

Antes de estacionar o veículo, certifique-se de que o terreno não possua qualquer material inflamável como grama, arbustos, gotas de combustível etc. O escapamento é quente e poderá causar um incêndio.

## Sistema de escapamento

**⚠ Perigo**

Os gases do escapamento do motor contêm monóxido de carbono venenoso, que é incolor e inodoro e pode ser fatal se for inalado. Se os gases do escapamento penetrarem no veículo, abra os vidros. Conserte a causa da falha em uma Concessionária Chevrolet. Evite conduzir com a tampa do compartimento de carga aberta, caso contrário podem entrar gases do escapamento no veículo.

### Conversor catalítico

O conversor catalítico reduz a quantidade de substâncias nocivas no gás de escapamento.

**Cuidado**

Graus de combustível diferentes dos listados em *Combustível para motores a diesel* ➪ *201* poderão danificar o conversor catalítico ou os componentes eletrônicos.

Em caso de falha da ignição, funcionamento irregular do motor, uma redução no desempenho do motor ou outros problemas incomuns, providencie para que a falha seja reparada por uma Concessionária Chevrolet o mais rápido possível. Em uma emergência, a direção pode ser continuada por um período curto, mantendo baixas a velocidade do veículo e do motor.

## Filtro de particulados diesel

### Filtro de particulados de diesel

O veículo possui um filtro de particulados diesel (DPF) como parte do sistema de escapamento para reduzir as emissões do veículo.

O sistema do filtro de particulados diesel coleta particulados dos gases do escapamento para minimizar a descarga de fuligem para a atmosfera.

O resultado é uma qualidade do ar melhor, o que significa uma cidade menos poluída e um ambiente mais limpo.

Para evitar o entupimento do filtro, as partículas de fuligem são queimadas a intervalos regulares por meio de um processo de autolimpeza onde é injetado mais combustível nos cilindros do motor para aumentar a temperatura do filtro até aproximadamente 600 °C.

O Módulo de controle do motor (ECM) monitora vários fatores incluindo o combustível consumido, as horas de funcionamento do motor e a distância percorrida. A autolimpeza ocorre aproximadamente uma vez por tanque de combustível.

Isso permite que a fuligem depositada seja oxidada ou queimada e convertida em dióxido de carbono ($CO_2$).

Geralmente esse processo demora cerca de 10 a 15 minutos mas pode levar até 30 minutos dependendo das condições de condução.

Uma rotação do motor aumentada em marcha lenta e a emissão de odores e fumaça são consideradas condições normais durante

o processo de autolimpeza. Durante esse período também pode haver um consumo maior de combustível.

Em certas condições de condução, como tráfego lento, o filtro não pode se limpar. Será exibida uma mensagem quado o DPF está sujo e necessita executar uma autolimpeza. Consulte *Mensagens do filtro de particulados de diesel* ⇨ *113*.

Para que o filtro possa executar a autolimpeza, o veículo deve ser conduzido de forma contínua até que a mensagem desapareça. Isso pode levar até 30 minutos.

A mensagem desaparece assim que a operação de autolimpeza está finalizada. Desligar o motor enquanto a mensagem é exibida impedirá o término do processo de limpeza. Isso resultará no aumento do consumo de combustível e na redução da vida útil do óleo do motor.

Você notará também uma alteração no som do escapamento e na rotação do motor em marcha lenta. Isto é normal.

Caso continue dirigindo com a mensagem de aviso do DPF exibida e o filtro de particulados não for limpo como necessário, será exibida a mensagem SVS (reparar veículo logo), o processo de autolimpeza não é viável e é necessário reparar o veículo na concessionária.

Se o filtro de particulados diesel não foi limpo logo, a MIL (luz indicadora de funcionamento incorreto) acenderá e será exibida uma mensagem de 'Potência do motor reduzida' sendo necessário reparar o veículo na concessionária. Consulte *Mensagens do filtro de particulados de diesel* ⇨ *113*, *Mensagens do veículo* ⇨ *110*, *Mensagens da Potência do Motor* ⇨ *112* e a luz indicadora de funcionamento incorreto.

**Cuidado**

Poderão ocorrer danos permanentes ao DPF ou componentes relacionados se não for utilizado diesel com teor de enxofre ultra baixo (máximo de 10 ppm de enxofre) ou o óleo do motor recomendado. Esse dano não será coberto pela garantia do veículo.

**⚠ Atenção**

O sistema de escapamento e os gases do escapamento estarão muito quentes durante a autolimpeza do DPF ou durante um intervalo de tempo longo com o motor em marcha lenta. Material combustível poderá entrar em contato com componentes do escapamento quentes sob o veículo e inflamar. Você ou outras pessoas podem se queimar. Não estacione ou deixe o motor em marcha lenta durante um intervalo de tempo longo, sobre papel, folhas, grama seca ou outros materiais combustíveis. Mantenha a área do escapamento livre de material que possa inflamar ou queimar.

**Cuidado**

Intervalos de tempo prolongados em marcha lenta deverão ser evitados pois o sistema do DPF não poderá executar a autolimpeza. Durante esse tempo monitore o DIC quanto a mensagens e tome as medidas necessárias. Manter o veículo

(Continua)

| Cuidado (Continua) |
| --- |
| em marcha lenta com a mensagem de advertência ativa poderá causar danos irreversíveis ao DPF. |

# AdBlue

## AdBlue (Se equipado)

### Informações gerais

A redução catalítica seletiva é um método para reduzir substancialmente os óxidos de nitrogênio nas emissões do sistema de exaustão. Ela é obtida pela injeção AdBlue no sistema de exaustão. A amônia liberada pelo fluido reage com os gases nitrosos (NOx) da exaustão e os transforma em nitrogênio e água.

O AdBlue, também conhecido como Fluido de exaustão diesel ou ARLA-32, é um fluido atóxico, não inflamável, incolor e inodoro fluido que consiste em 32% de ureia e 68% de água. AdBlue não é um aditivo para combustível.

| ⚠ Atenção |
| --- |
| Evite o contato de AdBlue com os olhos e a pele. Em caso de contato com os olhos ou a pele, enxague com água. |

| Cuidado |
| --- |
| Evite o contato da pintura com o AdBlue. Em caso de contato, enxágue com água. |

O AdBlue congela quando exposto a temperaturas abaixo de -11 °C. Como o veículo é equipado com um pré-aquecedor de AdBlue, a redução das emissões em temperaturas frias fica assegurada. O pré-aquecedor de AdBlue funciona automaticamente.

O consumo AdBlue pode variar dependendo do comportamento de condução (por exemplo, carga pesada ou reboque).

É normal ouvir o sistema de AdBlue purgando o fluido novamente para o tanque após o desligamento do veículo.

### Tanque de AdBlue

O nível de fluido no tanque de AdBlue deve ser mantido para que o veículo funcione corretamente. Consulte Capacidades e especificações para ver a capacidade do tanque de AdBlue.

### Aviso de nível

Dependendo da autonomia calculada de AdBlue, serão exibidas mensagens diferentes no Centro de Informação do Motorista. As mensagens e as restrições são requisitos regulamentares.

Se o nível do AdBlue cair abaixo de um certo valor, será exibido um aviso de nível **Autonomia de AdBlue: 2400 km** no Centro de informação do motorista.

Esse aviso será exibido uma vez rapidamente com a autonomia calculada. É possível conduzir sem qualquer restrição.

O próximo nível de aviso é atingido com uma autonomia abaixo de 1750 km. A mensagem com a autonomia atual será sempre exibida quando a ignição for ligada e precisa ser confirmada. Reabasteça o AdBlue antes de entrar no próximo nível de aviso.

Em uma autonomia de AdBlue de 900 km, a mensagem de aviso é exibida no Centro de Informação do Motorista e não pode ser excluída:

- **AdBlue baixo abastecer agora motor não ligará em xxx km**

Além disso, o indicador de controle pisca continuamente com um sinal sonoro.

**Nota**
Em caso de consumo alto de AdBlue, o Centro de Informação do Motorista pode exibir este aviso sem as etapas anteriores.

O último nível de aviso ocorre quando o tanque de AdBlue está vazio. Não é possível dar a partida no motor. A mensagem de aviso a seguir é exibida e não pode ser excluída:

- **AdBlue vazio abastecer agora / Motor não ligará**

Além disso, o indicador de controle pisca continuamente com um sinal sonoro.

Com o impedimento ativo da partida do motor, será exibida a mensagem a seguir:

**Abasteça AdBlue para ligar o veículo**

Recomenda-se encher o tanque completamente com AdBlue, caso contrário a partida do motor pode não ser possível.

### Baixa qualidade do AdBlue

Use somente AdBlue aprovado pela GM ou fluido contendo a etiqueta de certificação API ou ISO 22241.

O AdBlue possui data de validade. Se o sistema detectar AdBlue de qualidade baixa, contaminado ou diluído, o DIC exibirá uma mensagem juntamente com a distância até que o veículo seja impedido de ligar. Haverá também uma luz de aviso piscando e os avisos sonoros.

Adicionar AdBlue novo ao sistema poderá resolver o problema após a condução de uma curta distância, dependendo de vários fatores. Se a mensagem no DIC persistir, consulte a concessionária.

### Avisos de emissões altas

Caso ocorra um problema com o sistema de emissões do veículo, alertas sonoros e será exibida uma mensagem no DIC juntamente com a distância até que o veículo não possa ser ligado.

Em alguns casos, essa mensagem será excluída sozinha, indicando que o sistema de emissões corrigiu o problema. Se a mensagem no DIC persistir, consulte a concessionária.

### Como reabastecer AdBlue

| **Cuidado** |
| --- |
| Use somente AdBlue aprovado pela GM ou fluido contendo a etiqueta de certificação API ou ISO 22241. A utilização de outros fluidos poderá danificar o sistema, exigindo reparos caros que não serão cobertos pela garantia do veículo. |

| **Cuidado** |
| --- |
| Não misture combustível com AdBlue. Não coloque AdBlue no tanque de combustível nem combustível no tanque de combustível. Isso levará à necessidade de reparos caros e não cobertos pela garantia do veículo. Em caso de falha, não opere o veículo e solicite que seja rebocado para reparos. |

**Nota**
Uma vez que o AdBlue possui uma durabilidade limitada, verifique a data de validade antes de reabastecer.

**Nota**
Poderá levar algum tempo enquanto estiver conduzindo para que o veículo detecte que o AdBlue foi adicionado.

Caso o reabastecimento do AdBlue não seja detectado:

1. Conduza continuamente o veículo por 10 minutos certificando-se de que a velocidade do veículo esteja sempre acima de 20 km/h.
2. Se o reabastecimento de AdBlue for detectado, os avisos de nível de AdBlue desaparecerão.

Se o reabastecimento de AdBlue ainda não for detectado procure assistência de uma concessionária.

Se o AdBlue tiver que ser reabastecido em temperaturas abaixo de -11 °C, esse reabastecimento pode não ser detectado pelo sistema. Nesse caso, estacione o veículo em um local com uma temperatura ambiente mais alta até que o AdBlue esteja liquefeito.

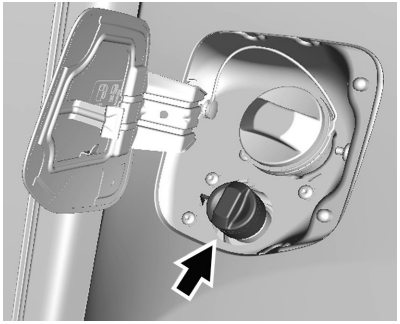
**Nota**
Ao desparafusar a tampa de proteção do bocal de abastecimento, poderão emergir vapores de amônia. Não inale, pois os vapores têm um odor desagradável. Os vapores não são prejudiciais por inalação.

Recomendamos abastecer o tanque de AdBlue completamente.

O veículo deverá estar estacionado em uma superfície plana.

O bocal de abastecimento do AdBlue está localizado atrás da portinhola de abastecimento de combustível, que fica no lado esquerdo traseiro do veículo. A tampa do AdBlue é azul.

A portinhola do bocal de abastecimento de combustível só pode ser aberta usando a alavanca de liberação.



Não remova as tampas do combustível e de AdBlue ao mesmo tempo. Abasteça o diesel e o AdBlue independentemente.

Gire a tampa do AdBlue no sentido anti-horário para removê-la. Em condições frias o AdBlue pode congelar na abertura do tubo de abastecimento. Se isso impedir o abastecimento do tanque de AdBlue , coloque o veículo em uma garagem aquecida durante a noite.

Pare de abastecer quando o fluido atingir a parte superior do tubo de abastecimento de AdBlue. Não abasteça todo o tanque de AdBlue. Ao usar uma garrafa ou jarra para

reabastecer AdBlue, siga as instruções na etiqueta do recipiente e use um dispositivo de abastecimento dedicado.

| Cuidado |
| --- |
| Não encha demais o tanque de AdBlue e não deixe que o AdBlue entre em contato com as superfícies acabadas do veículo, pois ele poderá danificar o acabamento do veículo. Se o AdBlue for derramado durante o abastecimento, limpe qualquer superfície afetada com um pano úmido. |

Ao recolocar a tampa de AdBlue, gire-a no sentido horário até ouvir um clique. Verifique se a tampa está totalmente instalada.

Empurre a portinhola de combustível/AdBlue para fechá-la.

**Nota**
Descarte o canister de AdBlue e a mangueira de acordo com as exigências ambientais. A mangueira pode ser reutilizada após lavar com água limpa antes que o AdBlue seque.

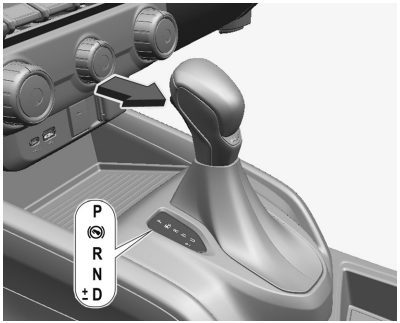
# Transmissão automática

A transmissão automática permite a mudança manual (modo manual) ou a mudança automática (modo automático) das marchas.

## Visor da transmissão

O modo ou a marcha selecionada é mostrada na parte inferior da tela.

## Alavanca seletora




**P:** posição estacionamento, as rodas estão travadas, só engate quando o veículo estiver parado e o freio de estacionamento aplicado.

**R:** marcha à ré, só engate quando o veículo estiver parado

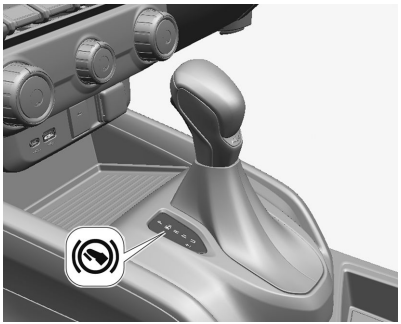
**N:** neutro

**D:** modo automático.

**+:** aumento de marcha no modo manual: mova a alavanca seletora para a posição D à esquerda e dê um toque para frente

**- :** redução de marcha no modo manual: mova a alavanca seletora para a posição D à esquerda e dê um toque para trás

A alavanca seletora é bloqueada em P e só pode ser movida quando a ignição estiver ligada e o pedal do freio pressionado.



Sem o pedal do freio pressionado, o indicador de controle acende.

Para engatar P ou R, pressione o botão de liberação.

Só pode ser dada partida no motor com a alavanca na posição P ou N. Quando a posição N estiver selecionada, pressione o pedal do freio ou pressione o freio de estacionamento antes de dar partida.

Não acelere ao engatar a marcha. Nunca pressione o pedal do acelerador e o pedal do freio simultaneamente.

Ao engatar uma marcha, o veículo começa a se mover lentamente quando o freio é liberado.

**⚠ Perigo**

Não mude para P (estacionamento), N (neutro) ou R (marcha à ré) enquanto o veículo estiver se movendo. O motorista poderá perder o controle do veículo e causar ferimentos. Mude para P (estacionamento), N (neutro) ou R (marcha à ré) somente após parar o veículo.

### Freio do motor

Para utilizar o efeito de frenagem do motor, selecione uma marcha mais baixa em tempo ao dirigir em declives. Consulte o modo manual.

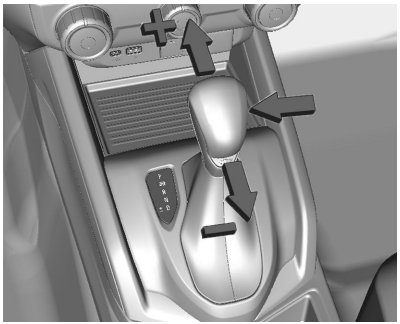
### Balançar o veículo

Balançar o veículo só é permitido se ele atolar na areia, lama ou neve. Mova a alavanca seletora entre D e R repetidamente. Não acelere o motor e evite aceleração súbita.

### Estacionamento

Acione o freio de estacionamento, engate P e desligue-o.

## Manual (Modo manual)



Mova a alavanca seletora da posição D para a esquerda para selecionar o modo manual.

Toque na alavanca seletora:

**Para frente (+):** para mudar para uma marcha mais alta

**Para trás (–):** para mudar para uma marcha mais baixa

Quando estiver no modo manual, não é possível mudar a marcha para uma marcha mais alta em velocidades mais baixas ou uma marcha mais baixa em velocidades mais altas.

A transmissão mudará para uma marcha mais baixa automaticamente se a rotação do motor estiver muito baixa.

## Programas eletrônicos de direção

- Após uma partida a frio, o programa de temperatura operacional aumenta a velocidade do motor para trazer o conversor catalítico rapidamente à temperatura necessária.

### Kickdown

Se o pedal do acelerador for totalmente pressionado no modo automático, dependendo da rotação do motor, a transmissão alterna para uma marcha mais baixa.

## Falha

Em caso de falha, a luz indicadora de funcionamento incorreto acenderá. A transmissão não muda mais automática nem manualmente, pois está travada em uma determinada marcha.

Conserte a causa da falha em uma concessionária Chevrolet.

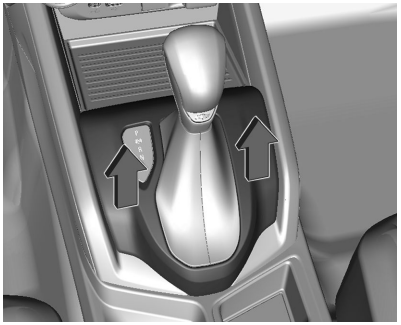
## Interrupção da fonte de energia

Caso haja uma interrupção no fornecimento de energia, a alavanca seletora não poderá ser movida da posição P.

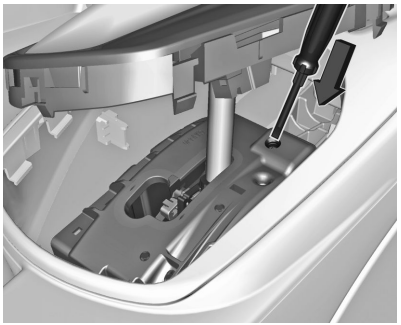
Se a bateria estiver descarregada, dê a partida no veículo usando cabos auxiliares *Partida com cabos auxiliares* ⇨ *270*.

Se a bateria não for a causa da avaria, libertar a alavanca selectora.

1. Acione o freio de estacionamento.



2. Pressione a alavanca seletora do console central na parte de trás para liberá-la, dobre para cima e gire-a para a esquerda.



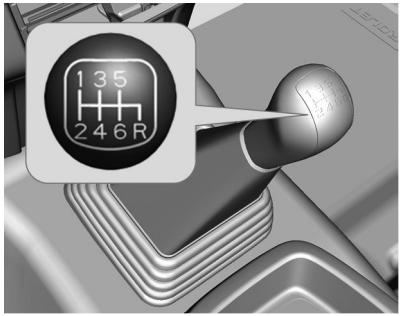
3. Insira uma chave de fenda na abertura até o ponto onde ela alcançar e mova a alavanca seletora da posição P. Se P for engatada de novo, a alavanca seletora ficará bloqueada na posição novamente. Dirija até uma Concessionária ou Oficina Autorizada Chevrolet assim que possível para verificar e consertar.
4. Monte a guarnição da alavanca seletora no console central e reencaixe.

# Transmissão manual

Para engatar a marcha à ré, com o veículo parado, pressione completamente o pedal da embreagem.

Mantenha pressionada a alavanca para baixo enquanto move a alavanca para a direita e para trás até a posição R (Ré).

Se a marcha não engatar, mude para neutro, solte o pedal da embreagem e pressione-o novamente, depois repita a seleção de marcha.




**Cuidado**

A mensagem TRANSMISSÃO MANUAL - SOLTE O PEDAL DA EMBREAGEM é exibida e um aviso sonoro é emitido se o pedal da embreagem da transmissão manual for parcialmente acionado por um período prolongado enquanto o veículo estiver sendo conduzido. Conduzir com o pedal da embreagem acionado pode reduzir a vida útil da embreagem e/ou danificá-la. Solte totalmente o pedal da embreagem depois de cada troca de marcha.

**Cuidado**

A mensagem DESEMPENHO REDUZIDO - REDUZA O USO DA EMBREAGEM é exibida e o torque do motor é momentaneamente limitado se for detectado deslizamento da embreagem da transmissão manual enquanto o pedal da embreagem estiver totalmente liberado. Isso pode ser causado por uma embreagem quente. Aplique menos pressão no pedal do acelerador ao acelerar a partir de uma parada. Além disso, solte totalmente o pedal do acelerador durante as mudanças de marcha. Isso permite que a embreagem esfrie e deve impedir que a embreagem deslize enquanto o pedal da embreagem é totalmente liberado. Se essa mensagem for exibida repetidamente, consulte a concessionária. O deslizamento repetido da embreagem pode causar dano permanente.

Não pressione o pedal da embreagem desnecessariamente.

Ao operar, pressione completamente o pedal da embreagem. Não use o pedal como apoio para o pé.

**⚠ Atenção**

Se você pular uma marcha ao reduzir as marchas, poderá perder o controle do motor. Isso poderá causar ferimentos a você ou a outras pessoas. Não reduza mais de uma marca de cada vez durante uma redução.

**Cuidado**

Ao reduzir a marcha, se mais de uma marcha for pulada ou se o motor estiver funcionando quando o pedal da embreagem for liberado, o motor, a embreagem, o eixo de transmissão ou a transmissão poderá ficar danificado.

**Cuidado**

Não repouse a mão sobre a alavanca de câmbio durante a condução. A pressão poderá causar desgaste prematuro da transmissão. Os reparos não seriam cobertos pela garantia do veículo.

**Cuidado**

Colocar inicialmente uma marcha que não seja 1 (Primeira) ou R (Marcha à ré) poderá danificar a embreagem. Troque as marchas da transmissão manual na sequência apropriada e sincronize a troca de marcha com o acelerador para evitar a aceleração da rotação do motor e danos à embreagem.

**1:** Pressione o pedal da embreagem e engate para a 1 (primeira). A seguir, solte lentamente o pedal da embreagem enquanto pressiona o pedal do acelerador.

Se estiver totalmente parado e for difícil mudar para a marcha 1 (primeira), coloque a alavanca de mudança em neutro e solte o pedal da embreagem. Pressione novamente o pedal da embreagem. A seguir, mude para a marcha 1 (Primeira).

**2:** Pressione o pedal da embreagem ao soltar o pedal do acelerador e mude para a marcha 2 (Segunda). A seguir, solte lentamente o pedal da embreagem enquanto pressiona o pedal do acelerador.

**3, 4, 5 e 6:** Alterne para as marchas 3 (terceira), 4 (quarta), 5 (quinta) e 6 (sexta) da mesma maneira que a 2 (segunda). Solte lentamente o pedal da embreagem enquanto pressiona o pedal do acelerador.

Para parar, solte o pedal do acelerador e pressione o pedal do freio. Logo antes do veículo parar, pressione o pedal da embreagem e o pedal do freio e mude para neutro.

**Neutro:** Use essa posição ao dar partida no motor ou ao deixá-lo em ponto morto.

**R:** Para dar a ré, pressione o pedal da embreagem para baixo e engate a R (marcha à ré). Solte o pedal da embreagem devagar enquanto pressiona o pedal do acelerador.

**Cuidado**

Engatar a marcha à ré (R) enquanto o veículo está andando para a frente pode danificar a transmissão. Os reparos não seriam cobertos pela garantia do veículo. Engate a marcha à ré somente após o veículo ter parado.

# Sistemas de tração

## Tração nas quatro rodas

**⚠ Perigo**

Não conduza o veículo em 4 ↑ e 4 ↓ em pavimento limpo e seco, pois isso pode resultar em desgaste prematuro do pneu, maior consumo de combustível e possíveis ruídos.

Isso também pode aumentar a temperatura do óleo do diferencial, resultando em possíveis danos nas peças do sistema do trem de força.

Além disso, essas condições podem causar desgaste prematuro na transmissão do veículo, o que pode resultar em danos nos componentes ou outras falhas graves.

Ajuste a alavanca na posição 2 ↑ ao conduzir nessas condições.

Essa condição é utilizada caso necessite de tração adicional nas quatro rodas.

Para obter o melhor desempenho da tração nas quatro rodas, familiarize-se com seu funcionamento. Use a tração dianteira alta para a maior parte das condições de direção.

**Nota**
Dirigir em pavimento limpo e seco usando a tração nas quatro rodas por um período estendido poderá causar desgaste prematuro do trem de força do veículo.

**Nota**
Se o veículo tiver tração nas quatro rodas e um pneu reserva de tamanho diferente estiver instalado, não use a tração nas quatro rodas até que o pneu seja consertado ou substituído. O veículo poderá ser danificado e o reparo não será coberto pela garantia. Nunca use a tração nas quatro rodas quando um pneu reserva de tamanho diferente estiver instalado no veículo.

**Nota**
O uso incorreto da tração nas quatro rodas poderá danificar o sistema. Use tração nas quatro rodas em faixas com pouca aderência, estradas de terra, grama, pasto, lama, areia, sempre que tração adicional for necessária.

O interruptor de controle de mudança da caixa de transferência está localizado no lado direito do controle das luzes externas no painel de instrumentos.

Gire o interruptor de controle de mudança para ativar e desativar a tração nas quatro rodas. É possível escolher entre:

**2↑ (Tração em duas rodas alta):** Esse ajuste é para dirigir na maior parte das situações de condução em ruas e estradas. O eixo dianteiro não está acoplado na tração das rodas dianteiras.

**N (neutro):** Alterne a caixa de transferência do veículo para N (neutro) somente ao rebocar o veículo.

**⚠ Perigo**

Mudar a caixa da transferência para N (neutro) pode fazer com que o veículo se movimente mesmo se a transmissão estiver em P (estacionamento). Você ou outra pessoa poderá sofrer ferimentos graves. Certifique-se de acionar o freio de estacionamento antes de colocar a caixa de transferência em N (neutro). Consulte *Estacionamento/parada* ⇨ *166*

**4↑ (Tração nas quatro rodas alta):** Esse ajuste acopla o eixo dianteiro para ajudar a dirigir o veículo. Use a tração 4x4 quando necessitar tração extra, como em estradas com neve ou gelo ou na maioria das situações fora de estrada.

**4↓ (Tração nas quatro rodas baixa):** Este ajuste também acopla o eixo dianteiro para fornecer tração extra. Ele envia a potência máxima às quatro rodas.

Selecione a tração 4x4 reduzida ao dirigir fora de estrada na areia, lama, neve profunda e ao subir ou descer inclinações acentuadas. Alterar para tração nas quatro rodas baixa desligará

o controle de tração do motor e o controle de estabilidade. Consulte *Sistema de controle de tração (TCS)* ⇨ *181*.

Os indicadores luminosos no interruptor de controle de mudança indicarão qual seleção está ativada. Os indicadores luminosos acenderão rapidamente quando a ignição for ligada e o ajuste selecionado permanecerá aceso. Se os indicadores não acenderem, leve o veículo para reparos. Um indicador luminoso piscará durante a mudança. Ele permanecerá aceso após a mudança. Se a caixa de transferência não mudar, ela retornará para a seleção anterior.

Quando a chave de ignição está na posição **2**, o módulo de controle de mudança da caixa de transferência monitora o interruptor de controle de mudança da caixa de transferência para determinar se o motorista deseja uma seleção nova. Quando o interruptor de controle de mudança da caixa de transferência é girado, o indicador luminoso da seleção desejada começará a piscar para informar ao motorista que o módulo de controle de mudança da caixa de transferência recebeu uma solicitação para uma seleção nova. O indicador luminoso continua piscando até todos os critérios de mudança terem sido atendidos e a nova seleção ter sido obtida ou acionada. Assim que a seleção nova estiver totalmente ativa, o indicador luminoso do interruptor para a seleção nova permanecerá aceso.

### Alternando de tração 4x2 para tração 4x4 (2↑ para 4↑)

Gire o interruptor de controle de mudança da seleção rodas dianteiras alta **2** ↑ para quatro rodas alta **4** ↑. Isto pode ser feito em qualquer velocidade abaixo de 120 km/h.

### Alternando de tração 4x4 para tração 4x2 (4↑ para 2↑)

Gire o interruptor de controle de mudança para a posição de tração 4x2 **2** ↑. Isto pode ser feito em qualquer velocidade. É normal ouvir e sentir a caixa de transferência do veículo sair da tração 4x4 **4** ↑.

### Alternando de tração 4x2 ou tração 4x4 para tração 4x4 reduzida (2↑ ou 4↑ para 4↓

Para alternar de tração 4x2 2↑ ou tração 4x4 **4** ↑ para tração 4x4 reduzida **4** ↓, o veículo deverá estar parado ou deslocando-se a menos de 5 km/h com a transmissão em N (neutro) para uma transmissão automática ou com o pedal da embreagem pressionado para uma transmissão manual. O melhor método para alternar para tração 4x4 reduzida **4** ↓ é que o veículo esteja se deslocando entre 1,6 e 3,2 km/h. Gire o interruptor de controle de mudança para a seleção tração 4x4 reduzida **4** ↓. Aguarde que o indicador luminoso da tração 4x4 reduzida 4↓ pare de piscar e permaneça aceso antes de alternar a transmissão para uma marcha ou para soltar o pedal da embreagem. Se for selecionada a tração 4x4 reduzida quando o veículo estiver engrenado e/ou se deslocando com velocidade superior a 5 km/h, o indicador luminoso de tração 4x4 reduzida piscará durante 30 segundos porém não completará a mudança e o indicador luminoso retornará para a seleção original.

### Alternando de tração 4x4 reduzida para tração 4x2 ou tração 4x4 (4↓ para 2↑ ou 4↑)

Para alternar de tração 4x4 reduzida **4** ↓ para tração 4x2 **2** ↑ ou para tração 4x4 **4** ↑, o veículo deverá estar parado ou deslocando-se a menos de 5 km/h com a transmissão em N (neutro) para uma transmissão automática ou com o pedal da embreagem pressionado para uma transmissão manual. O melhor método para sair da tração 4x4 reduzida **4** ↓ é que o veículo esteja se deslocando entre 1,6 e 3,2 km/h. Gire o interruptor de controle de mudança para

a posição tração 4x2 **2** ↑ ou tração 4x4 **4** ↑. Aguarde que o indicador luminoso da tração 4x2 ou tração 4x4 pare de piscar e permaneça aceso antes de alternar a transmissão para uma marcha ou para soltar o pedal da embreagem. Se for selecionada a tração 4x2 ou a tração 4x4 quando o veículo estiver engrenado e/ou se deslocando com velocidade superior a 5 km/h, o indicador luminoso de tração 4x2 ou tração 4x4 piscará durante 30 segundos porém não completará a mudança e o indicador luminoso retornará para a seleção original.

### Alternar para neutro (de 2↑, 4↑ ou 4↓para neutro)

Use N (neutro) quando planeja rebocar o veículo. Consulte *Como transportar um veículo com problemas* ⇨ *272* para obter instruções de reboque. O veículo deve estar parado. Para mudar a caixa de transferência para N (neutro) com a chave posicionada em **ON**, faça o seguinte:

1. Acione o freio de estacionamento.
2. Dê partida no veículo.
3. Pressione o pedal do freio e coloque a transmissão em N (neutro) ou, para veículos com transmissão manual, pressione o pedal da embreagem.
4. Alterne a caixa de transferência para tração 4x2 **2** ↑.
5. Gire o interruptor de controle de mudança no sentido horário, da tração 4x4 reduzida **4** ↓ para N (neutro). Segure o interruptor na seleção N (neutro) por pelo menos 20 segundos ou aguarde até que o indicador luminoso vermelho do neutro pare de piscar e permaneça aceso. O indicador luminoso vermelho N (neutro) acenderá quando mudança da caixa de transferência para N (neutro) for concluída.
6. **Nota**
   Ao liberar o interruptor de controle do câmbio da configuração de NEUTRO **(N)**, o interruptor girará para a configuração de tração nas quatro rodas baixa (**4** ↓). A caixa de transferência permanecerá em NEUTRO com a luz indicadora NEUTRO VERMELHA **(N)** acesa até que uma nova configuração seja selecionada.

   Pressione e segure o pedal do freio e coloque a transmissão em **R** (ré) por 1 segundo, em seguida, coloque a transmissão em **D** (drive, condução) por 1 segundo ou em 1 (primeira) para veículos com transmissão manual e solte a embreagem para assegurar que a caixa de transferência esteja em **N** (neutro). Se a caixa de transferência não estiver em **N** (neutro), repita este procedimento começando pelo Passo 3.
7. Desligue o motor girando a chave para ACC/ACCESSORY.
8. Coloque a alavanca de mudança da transmissão em **P** (Estacionamento) ou **1** (Primeira) para veículos com transmissão manual.
9. Gire a ignição para LOCK/OFF.

Essa seleção **N** (neutro) é um neutro de tração nas quatro rodas, significando que as saídas dianteira e traseira da caixa de transferência estão desacopladas. Com o eixo traseiro desacoplado, não existe fluxo de potência para as rodas traseiras, permitindo assim o reboque com as rodas dianteiras fora do solo ou reboque plano sem vinculação da direção.

### Como sair do modo de neutro

Após rebocar o veículo, é necessário tirar o câmbio de **N** (neutro) para dirigir. Para sair de **N** (neutro), faça o seguinte:

1. Aplique o freio de estacionamento.
2. Dê partida no veículo ou mantenha o motor desligado e gire a chave para a posição **ON** (2).
3. Aplique o pedal do freio e alterne a transmissão para a posição **N** (neutro) ou, para veículos com transmissão manual, pressione o pedal da embreagem.
4. Gire o interruptor de controle de mudança da caixa de transferência da seleção tração 4x4 reduzida **4↓** para a seleção desejada.

## Freios

O sistema de frenagem compreende dois circuitos hidráulicos de frenagem independentes.

Em caso de falha do circuito de freios, o veículo ainda pode ser parado usando o outro circuito de freios. Contudo, o efeito de frenagem só é obtido quando o pedal de freio é pressionado firmemente. É necessário muito mais força para isto. A distância de frenagem aumenta. Procure imediatamente a assistência de uma Concessionária ou Oficina Autorizada Chevrolet antes de continuar sua viagem.

Quando o motor não está funcionando, a assistência de frenagem desaparece depois que o pedal do freio é pressionado uma ou duas vezes. A frenagem não é reduzida, porém exige uma força significativamente maior. É especialmente importante lembrar-se disso ao ser rebocado.

Consulte *Luz de advertência do sistema de freio e embreagem* ⇨ *100*.

## Sistema Antitravamento do Freio (ABS)

O Sistema antitravamento do freio (ABS) ajuda a evitar a derrapagem durante uma frenagem e a manter a direção ao frear bruscamente.

Se houver um problema com o sistema ABS, a luz de advertência permanece ligada. Consulte *Luz de advertência do Sistema Antitravamento do Freio (ABS)* ⇨ *100*.

O Sistema antitravamento do freio (ABS) não altera o tempo necessário para que o pé atinja o pedal do freio e nem sempre diminui a distância até a parada. Se você chegar perto demais do veículo à frente, não haverá tempo suficiente para acionar os freios caso esse veículo pare ou reduza bruscamente. Sempre mantenha distância suficiente para frear, mesmo com o Sistema antitravamento do freio (ABS).

### Como utilizar o ABS

Não bombeie o freio. Só pressione o pedal do freio com firmeza. É normal escutar e sentir o Sistema antitravamento do freio (ABS) funcionando.

### Frenagem em emergências

O Sistema antitravamento do freio (ABS) permite manobrar e frear ao mesmo tempo. Em muitas emergências, manobrar pode ajudar ainda mais que a frenagem.

## Freio de estacionamento

Acione sempre o freio de estacionamento com firmeza, sem pressionar o botão de liberação, e acione o mais firmemente possível em declives ou em aclives.

Para soltar o freio de estacionamento, puxe um pouco a alavanca, pressione o botão de liberação e abaixe totalmente a alavanca.

Para reduzir as forças operacionais do freio de estacionamento, pressione o pedal de freio ao mesmo tempo.

Consulte *Luz de advertência do sistema de freio e embreagem* ⇨ *100*.

## Assistência de frenagem

A assistência de frenagem detecta acionamentos rápidos do pedal do freio devido a situações de frenagem de emergência e fornece frenagem adicional para ativar o Sistema antitravamento do freio (ABS) caso o pedal do freio não seja pressionado com força suficiente para ativar o ABS normalmente. Poderão ocorrer ruído baixo, pulsação do pedal do freio e/ou movimento do pedal durante esse tempo. Continue a acionar o pedal do freio conforme exigido pela situação de condução. A assistência de frenagem desengata quando o pedal do freio é liberado.

## Sistema auxiliar de partida em aclive (HSA)

**⚠ Atenção**

Não confie no recurso HSA, pois ele não substitui a necessidade de prestar atenção e conduzir com segurança. Talvez você não ouça nem sinta alertas ou advertências apresentados por esse sistema. Deixar de tomar o cuidado adequado ao dirigir pode resultar em ferimentos, morte ou danos ao veículo. Consulte *Direção Defensiva* ⇨ *156*.

Quando o veículo está parado em uma inclinação, o Sistema auxiliar de partida em aclive (HSA) evita temporariamente que o veículo se mova em um sentido indesejado durante a transição entre a liberação do pedal do freio e o acionamento do pedal do acelerador. Os freios serão liberados quando o pedal do acelerador for aplicado ou liberados automaticamente após alguns segundos. Os freios também poderão ser liberados sob outras condições. Não dependa do HSA para segurar o veículo.

O HSA está disponível quando o veículo está em um aclive em uma marcha de avanço ou em um declive em R (Ré). O veículo deverá parar completamente em uma inclinação para que o HSA seja ativado.

# Sistemas de controle de tração

## Sistema de controle de tração (TCS)

O Sistema de controle de tração (TCS) aumenta a estabilidade da direção quando necessário, independentemente do tipo de superfície de estrada ou aderência dos pneus, evitando que as rodas de tração patinem.

Tão logo as rodas de tração comecem a girar, a potência do motor é reduzida e a roda que estiver girando mais é freada individualmente. Isso melhora consideravelmente a estabilidade da direção do veículo em superfícies de rodagem escorregadias.

Quando o TCS estiver ativo, piscará.

**⚠ Atenção**

Não deixe que esse recurso especial de segurança o tente a assumir riscos durante a condução. Adapte a velocidade às condições da rodovia.

**Desativação**

O controle de tração pode ser desligado quando é necessária a derrapagem da roda de tração pressionando o botão OFF e será exibida uma mensagem no Centro de Informação do Motorista (DIC).

O Controle de tração é reativado pressionando o botão OFF novamente.

O Controle de tração também será reativado na próxima vez que a ignição for ligada.

## Controle eletrônico de estabilidade (ESC)

O Controle eletrônico de estabilidade (ESC) melhora a estabilidade da direção quando necessário, independentemente do tipo de superfície de rodagem ou aderência dos pneus. Ele também impede que as rodas de tração patinem.

Tão logo o veículo começa a desgarrar (subesterçar/sobresterçar), a potência do motor é reduzida e as rodas são freadas individualmente. Isso melhora consideravelmente a estabilidade da direção do veículo em superfícies de rodagem escorregadias.

O ESC estará operacional tão logo o indicador de controle apagar.

Quando o ESC estiver ativo, piscará.

**⚠ Atenção**

Não deixe que esse recurso especial de segurança o tente a assumir riscos durante a condução. Adapte a velocidade às condições da rodovia.

**Desativação**

Para uma condução de alto desempenho, o ESC poderá ser desativado pressionando e segurando o botão OFF e será exibida uma mensagem no Centro de Informação do Motorista (DIC).

O indicador de controle OFF acende.

O ESC é reativado pressionando o botão novamente. Se o TCS tiver sido desativado anteriormente, tanto o TCS quanto o ESC serão reativados.

O ESC também será reativado na próxima vez que a ignição for ligada.

Quando o sistema ESC está melhorando ativamente a estabilidade do veículo, reduza a velocidade e preste atenção dobrada às condições da estrada. O sistema ESC é apenas um dispositivo complementar do veículo. Quando o veículo excede seus limites físicos, ele não pode mais ser controlado. Portanto, não confie somente neste sistema. Mantenha uma direção segura.

Adicionar acessórios pode afetar o desempenho do veículo. Consulte *Acessórios e modificações* ⇨ *210*

## Controle de descida de declive (HDC)

O sistema de controle em declives (HDC) permite que o veículo percorra um declive acentuado em uma velocidade baixa sem pressionar o pedal do freio. Se equipado, o HDC pode ser usado ao dirigir em declives. Ele define e mantém a velocidade do veículo ao descer uma inclinação muito íngreme em marcha à frente ou à ré. Poderá haver ruído ou vibração do sistema de freio quando o sistema está em operação.

| Cuidado |
| --- |
| Use somente ao descer em inclinações acentuadas em direção fora da estrda. Não use ao dirigir em superfícies de rodovias normais. O uso desnecessário da função HDC, como na condução em rodovias normais, poderá danificar o sistema de freio e a função ESC. |

### Ativação

Em velocidades inferiores a 30 km/h (19 mph), pressione o botão . O indicador de controle verde ligará no painel de instrumentos.

O indicador de controle verde piscará no painel de instrumentos quando o HDC estiver em operação. O HDC não será ativado nem funcionará em velocidades superiores a 30 km/h (19 mph), mesmo se o botão for pressionado.

O HDC pode manter velocidades do veículo entre o mínimo de aproximadamente 7 km/h (4 mph) e 30 km/h (19 mph) (transmissão manual) ou aproximadamente 4 km/h (2 mph) e 30 km/h (19 mph) (transmissão automática) em uma inclinação igual ou superior a 7% Uma luz piscante do HDC indica que o sistema está aplicando ativamente os freios para manter a velocidade do veículo. Quando o HDC está acionado, essa é a velocidade ajustada inicial. Ela pode ser aumentada ou diminuída, aplicando o pedal do freio ou do acelerador. Essa velocidade ajustada se torna a nova velocidade definida. Quando ativada, se o veículo estiver a uma velocidade acima de 30 km/h (19 mph) e abaixo de 50 km/h (31 mph), será exibida a mensagem "Reduce Speed for Hill Descent Control" (Reduzir velocidade para Controle de descida de declive) no DIC.

Quando o HDC está ativo e a velocidade do veículo excede 30 km/h (19 mph), o indicador de controle verde apaga, enquanto que a função de HDC permanece em espera.

Assim que a velocidade do veículo cai abaixo de 30 km/h (19 mph), o indicador de controle verde acende, indicando que o sistema está ativado novamente.

Quando o HDC está em espera e a velocidade do veículo excede 50 km/h (31 mph), o HDC é desativado. Depois disso, será preciso reativar o sistema com o interruptor do HDC uma vez que a velocidade do veículo caia abaixo de 30 km/h (19 mph).

### Desativação

Enquanto o HDC está ativo e a velocidade do veículo é inferior a 30 km/h (19 mph), pressione o botão para desativar o sistema. O indicador de controle verde desligará indicando que o sistema não está mais ativo. O sistema desativará automaticamente assim que a velocidade exceder 50 km/h (31 mph).

### Proteção do sistema

A operação contínua por longos períodos poderá aumentar a temperatura dentro do sistema do freio. Se isso ocorrer, o sistema será automaticamente colocado em espera, desativando temporariamente o HDC.

Nesse modo, todas as outras funções de frenagem continuarão a operar normalmente. Quando isso ocorre, o sistema gradualmente libera os freios e o indicador de controle verde desliga.

Quando o sistema retorna à temperatura normal de operação, ele pode ser reativado normalmente usando o interruptor do HDC em velocidades inferiores a 30 km/h (19 mph).

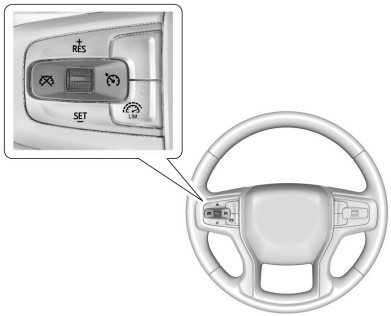
Consulte *Luz de controle de descida de declive* ⇨ *101*.

## Controle de velocidade de cruzeiro

O controle de velocidade de cruzeiro pode armazenar e manter velocidades de cerca de 40 km/h a 180 km/h. Poderão ocorrer desvios das velocidades armazenadas ao dirigir em aclives ou em declives.

Se equipado com transmissão manual, o controle de velocidade de cruzeiro permanece ativo quando as marchas são alternadas e é desativado após a embreagem ser pressionada por vários segundos.

Por motivos de segurança, o controle de velocidade de cruzeiro não pode ser ativado até que o pedal do freio seja acionado pelo menos uma vez.




Não use o controle de velocidade de cruzeiro se não for prudente manter uma velocidade constante.

Com a transmissão automática, só ative o controle de velocidade de cruzeiro no modo automático.

Consulte *Luz do controle de velocidade de cruzeiro (Se equipado)* ⇨ *106*.

### Ligando

Pressione o botão no volante. O indicador de controle se acende em branco.

### Ativação

Acelere até a velocidade desejada e mova o botão giratório rapidamente para baixo em direção a **SET–**. A velocidade atual é armazenada e mantida. O indicador de controle passa de branco para verde para indicar que o controle de velocidade de cruzeiro está ativo. O pedal do acelerador pode ser liberado.

A velocidade do veículo pode ser aumentada pressionando o pedal do acelerador. Quando o pedal do acelerador é liberado, a velocidade armazenada anteriormente é retomada.
O controle de velocidade de cruzeiro permanecerá ativo ao mudar de marcha com a transmissão manual.

### Aumentar a velocidade

Com o controle de velocidade de cruzeiro ativo, mova o botão giratório para cima para **RES+** e segure até que seja atingida a velocidade desejada, depois solte-o; a velocidade aumenta continuamente. Para aumentar a velocidade do veículo em incrementos pequenos, mova o botão giratório rapidamente para cima em direção a **RES+**; para cada pressionada, a velocidade do veículo aumenta em incrementos pequenos.

Alternativamente, acelere até a velocidade desejada usando o pedal do acelerador e, em seguida, armazene-a movendo o botão giratório rapidamente para baixo para **SET–**.

### Reduzir a velocidade

Com o controle de velocidade de cruzeiro ativo, mova o botão giratório para baixo para **SET–** até que seja atingida a velocidade desejada, depois solte-o; a velocidade diminui continuamente. Para diminuir a velocidade do veículo em incrementos pequenos, mova o botão giratório rapidamente para baixo em direção a **SET–**; para cada pressão, a velocidade do veículo diminui em incrementos pequenos.

### Desativação

Pressione o botão . O indicador de controle se acende em branco. O controle de velocidade de cruzeiro é desativado.
A velocidade armazenada é memorizada.

A desativação automática ocorre quando:

- A velocidade do veículo diminui abaixo de aproximadamente 40 km/h.
- O pedal do freio é pressionado.
- O pedal da embreagem é pressionado por mais do que alguns segundos ou a transmissão é passada para Neutro (N).
- A alavanca seletora é alternada para Neutral (N).
- O Sistema de controle de tração (TCS) ou o Controle eletrônico de estabilidade (ESC) está em funcionamento.

### Retomar velocidade armazenada

Mova rapidamente o botão giratório para cima em direção a **RES+** a uma velocidade acima de 40 km/h. A velocidade armazenada será atingida. O indicador de controle passa de branco para verde para indicar que o controle de velocidade de cruzeiro está ativo. Se

a diferença entre a velocidade atual e a velocidade armazenada for superior a 40 km/h, o veículo não poderá retomar a velocidade armazenada.

### Para desligar

Pressione o botão . O indicador de controle desliga. A velocidade armazenada é apagada. Desligar o veículo também apaga a velocidade armazenada.

## Limitador de velocidade

O Limitador de velocidade permite que você defina um limite máximo de velocidade. Quando o Limitador de velocidade está ativo em uma velocidade definida, ele impede que o veículo acelere acima da velocidade definida, mesmo que você continue a acelerar.

O Limitador de velocidade pode ser usado em velocidades superiores a 20 km/h (12 mph).

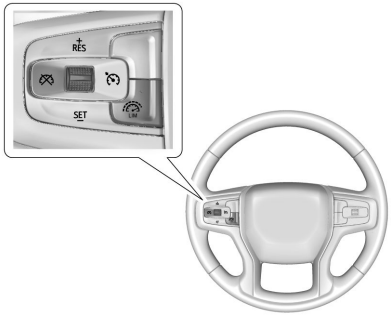
Você pode substituir temporariamente a velocidade definida. Consulte "Substituição do limitador de velocidade" mais adiante nesta seção.

O Limitador de velocidade não limita a velocidade do veículo ao descer um aclive. Se a velocidade do veículo exceder a velocidade definida ao descer um aclive, serão emitidos alertas sonoros para alertá-lo de que o veículo excedeu a velocidade definida.

**⚠ Atenção**

O limitador de velocidade não aciona automaticamente os freios em situações de frenagem de emergência. Para evitar possíveis ferimentos ou morte, esteja sempre preparado para frear em situações de emergência e preste muita atenção à pista à frente enquanto dirige.

O Limitador de velocidade é automaticamente desativado caso você ligue o controle de velocidade de cruzeiro.




LIM **:** Pressione para ligar ou desligar o Limitador de velocidade. Quando o Limitador de velocidade está ligado, a luz do Limitador de velocidade LIM acende em branco no painel de instrumentos.

RES+ **:** Se houver uma velocidade definida na memória, pressione o botão giratório para cima para retomar o Limitador de velocidade na velocidade definida. Se o Limitador de velocidade já estiver ativo, use para aumentar a velocidade definida.

SET− **:** Pressione o botão giratório para baixo para escolher a velocidade definida e ativar o Limitador de velocidade. Se o Limitador de velocidade já estiver ativo, use para diminuir a velocidade definida.

: Pressione para desativar o Limitador de velocidade e manter a última velocidade definida na memória.

**Configuração do limitador de velocidade**

1. Pressione LIM para ligar o Limitador de velocidade.
2. Pressione o botão giratório para baixo até SET− para ativar o Limitador de velocidade e usar a velocidade atual do veículo como a velocidade definida.

Quando o Limitador de velocidade está ativo, a luz indicadora do Limitador de velocidade LIM acende em verde no painel de instrumentos.

**Aumento da velocidade definida**

Enquanto o Limitador de velocidade estiver ativo, mova o botão giratório para cima para RES+ e solte-o para aumentar a velocidade definida. Para cada pressionamento, a velocidade definida aumenta em 1 km/h (1 mph).

**Diminuição da velocidade definida**

Enquanto o Limitador de velocidade estiver ativo, mova o botão giratório para baixo para SET− e solte-o para diminuir a velocidade definida. Para cada pressionamento, a velocidade definida diminui em 1 km/h (1 mph).

**Retomada do limitador de velocidade**

Se o Limitador de velocidade estava ativo anteriormente, mas foi desativado com o botão , poderá pode ser retomado usando a velocidade anterior definida na memória. Pressione o botão giratório até RES+ e solte-o para ativar o Limitador de velocidade usando a velocidade definida anteriormente.

Se o Limitador de velocidade foi desativado porque o Controle de velocidade de cruzeiro foi ativado, para usar o Limitador de velocidade novamente:

1. Desligue o sistema de controle de velocidade de cruzeiro.
2. Pressione LIM.

Consulte "Configuração do limitador de velocidade" anteriormente nesta seção.

**Substituição do limitador de velocidade**

Quando o Limitador de velocidade está ativo, a velocidade definida pode ser temporariamente ultrapassada somente quando o pedal do acelerador for totalmente acionado. Você pode controlar a aceleração do veículo novamente quando a velocidade do veículo estiver abaixo da velocidade definida.

**Como encerrar o Limitador de velocidade**

Para desativar o Limitador de velocidade, pressione LIM.

**Como apagar a velocidade definida da memória**

A velocidade definida do Limitador de velocidade será apagada da memória ao pressionar o botão LIM ou quando o veículo for desligado.

# Sistemas de detecção de objetos

## Sistema de alerta de colisão dianteira (FCA)

Se equipado, o sistema FCA pode ajudar a evitar ou reduzir o dano causado por uma colisão frontal. Ao se aproximar de um veículo à frente muito rapidamente, o FCA fornece um pisca de

luz vermelha e um alerta sonoro rápido. O FCA também acende um alerta visual âmbar se estiver seguindo outro veículo muito de perto.

O FCA detecta veículos a uma distância de aproximadamente 60 m (197 pés) e funciona em velocidades acima de 8 km/h (5 mph).

**⚠ Perigo**

O FCA é um sistema de aviso e não aciona os freios. Ao se aproximar de um veículo mais lento ou parado à frente muito rapidamente, ou quando estiver seguindo um veículo muito proximamente, o FCA pode não fornecer um aviso com tempo suficiente para ajudar evitar uma colisão. Ele também pode não fornecer nenhum aviso. O FCA não alerta sobre pedestres, animais, placas, balaustradas, pontes, cones ou outros objetos. Esteja pronto para agir e acionar os freios. Consulte *Direção Defensiva* ➪ *156*.

O FCA pode ser desativado por meio da Personalização do veículo. Para visualizar as configurações disponíveis para este recurso, toque no ícone Configurações na página inicial do Conforto e conveniência. Selecione "Veículo" para exibir a lista de opções disponíveis e selecione "Sistemas de detecção/colisão".

### Detectar um veículo à frente

Os avisos do FCA não ocorrerão a menos que o sistema detecte um veículo à frente. Quando um veículo for detectado, o indicador de veículo à frente será exibido em verde. Os veículos podem não ser detectados em curvas, rampas de saída de auto-estradas ou morros, devido à baixa visibilidade, ou se um veículo à frente estiver parcialmente bloqueado por pedestres ou outros objetos. O FCA não detecta outro veículo à frente, a menos que ele esteja completamente na pista.

**⚠ Perigo**

O FCA não fornece um aviso para ajudar a evitar uma colisão, a não ser se detectar um veículo. O FCA pode não detectar um veículo à frente se o sensor estiver bloqueado por sujeira, neve ou gelo, ou se o para-brisa estiver danificado. Ele também pode não detectar um veículo em estradas sinuosas ou montanhosas ou em condições que possam limitar a visibilidade, como nevoeiro, chuva ou neve, ou se os faróis ou para-brisas não estiverem limpos ou em condições adequadas. Mantenha o para-brisa, os faróis e os sensores do FCA limpos e em bom estado.

**⚠ Perigo**

Condições de pouca iluminação prejudicam a identificação de veículos à frente pela câmera.

Motocicletas podem não ser detectadas pela câmera quando estiver muito escuro.

**Alerta de colisão**

Alerta de LED refletido

Quando o veículo se aproxima de outro veículo detectado muito rapidamente, o mostrador vermelho do FCA vai piscar e soar diversos bipes agudos na frente. Quando ocorrer este Alerta de colisão, o sistema de freio pode se preparar para que ocorra uma frenagem mais rapidamente, o que pode causar uma breve e leve desaceleração. Continue a pisar no pedal do freio conforme a necessidade. O Controle de velocidade de cruzeiro pode ser desligado quando ocorrer um Alerta de colisão.

**Alerta de aproximação do veículo à frente**

O mostrador âmbar do Alerta de colisão continuará constantemente aceso ao seguir um veículo detectado à frente muito de perto.

**Selecionar o tempo de alerta**

O controle do Alerta de colisão está ligado no volante. Pressione para configurar o tempo para longe, médio ou perto. A primeira pressionada no botão mostra a configuração atual no DIC. Continuar pressionando vai alterar esta configuração. A configuração escolhida permanecerá até que seja alterada e aferará as funções tanto do Alerta de colisão quanto do Alerta de aproximação do veículo à frente. O momento dos dois alertas varia de acordo com a velocidade do veículo. Quando mais rápido, mais longe vai ocorrer o alerta. Considere o tráfego e as condições climáticas ao selecionar o momento dos alertas.
A variação da momento do alerta selecionado pode não ser adequada para todos os motoristas e condições de direção.

**Alertas desnecessários**

O FCA pode gerar alertas desnecessários para veículos fazendo curvas, veículos em outras faixas, objetos que não são veículos ou sombras. Estes alertas são normais e o veículo não precisa de manutenção.

**Limpar o sistema**

Se o sistema FCA não estiver funcionando adequadamente, limpar o exterior do para-brisa na frente do espelho retrovisor pode corrigir o problema.

## Frenagem de emergência automática (AEB) (Se equipado)

O sistema AEB pode ajudar a evitar ou reduzir os danos causados por colisões na parte dianteira. AEB inclui também a Assistência de frenagem inteligente (IBA). Quando o sistema detecta um veículo à frente em seu caminho que esteja trafegando no mesmo sentido, com o qual você possa estar prestes a colidir, pode oferecer um reforço à frenagem ou frear automaticamente o veículo. Isso pode ajudar a evitar ou reduzir a gravidade de colisões ao dirigir em marcha de avanço. Dependendo da situação, o veículo pode frear

automaticamente de forma moderada ou forte. Essa frenagem automática de emergência só pode ocorrer se for detectado um veículo. Isso é mostrado pelo indicador do FCA de veículo à frente, que está sendo aceso. Consulte *Sistema de alerta de colisão dianteira (FCA)* ⇨ *187*.

O sistema funciona ao conduzir em marcha de avanço entre 8 km/h (5 mph) e 80 km/h (50 mph). Ele pode detectar veículos até cerca de 60 m (197 pé)

**⚠ Atenção**

O AEB é um recurso de emergência para preparação para colisão e não se destina a evitar colisões. Não confie no AEB para frear o veículo. O AEB não freará fora de seu intervalo de velocidade operacional e só reage a veículos detectados.

O AEB pode não:

- Detectar um veículo à frente em rodoviais sinuosas ou acidentadas.

(Continua)

**Atenção (Continua)**

- Detectar todos os veículos, especialmente veículos com um reboque, tratores, veículos enlameados etc.
- Detectar um veículo quando a condição meteorológica limitar a visibilidade, como em situações de nevoeiro, chuva ou neve.
- Detectar um veículo à frente se ele estiver parcialmente bloqueado por pedestres ou outros objetos.

É sempre necessário prestar atenção total ao dirigir. Esteja sempre pronto para agir e aplicar os freios e/ou conduzir o veículo para evitar acidentes.

O AEB pode desacelerar o veículo até parar completamente para tentar evitar uma colisão em potencial.

**⚠ Atenção**

O AEB pode frear automaticamente o veículo de forma súbita, em situações nas quais isso seja inesperado e indesejável. Ele pode responder a um veículo fazendo curva à frente, guardrails, placas e outros objetos não móveis. Para anular o AEB, pressione firmemente o pedal do acelerador, se for seguro fazê-lo.

### Assistência de frenagem inteligente (IBA)

O recurso IBA pode ativar quando o pedal do freio for acionado rapidamente, oferecendo um reforço à frenagem com base na velocidade de aproximação e distância até o veículo à frente.

Pulsações menores do pedal do freio ou movimento do pedal durante esse tempo são normais, e o pedal do freio deve continuar a ser acionado conforme necessário. O recurso IBA só desengatará automaticamente quando o pedal do freio for liberado.

**⚠ Atenção**

O recurso IBA pode aumentar a frenagem do veículo nas situações em que ele talvez não seja necessário. Você pode acabar bloqueando o fluxo do tráfego. Se isso ocorrer, tire o pé do pedal do freio e, depois, acione os freios como necessário.

Os recursos AEB e IBA podem ser desativados por meio da personalização do veículo. Para visualizar as configurações disponíveis para este recurso, toque no ícone Configurações na página inicial do Conforto e conveniência. Selecione "Veículo" para exibir a lista de opções disponíveis e selecione "Sistemas de detecção/colisão".

**⚠ Atenção**

Usar os recursos AEB ou IBA ao rebocar pode fazer com que você perca o controle do veículo e colida. Gire o sistema para Alerta ou desligue ao rebocar.

Uma mensagem de sistema indisponível pode ser exibida se:

- A dianteira do veículo ou o para-brisa não estiver limpo.
- Houver presença de chuva ou neve interferindo na detecção de objetos.
- Há um problema com o sistema StabiliTrak/ Controle eletrônico de estabilidade (ESC).

O sistema AEB não requer manutenção.

## Sistema de Frenagem de pedestre na dianteira (FPB)

Se equipado, o sistema de Frenagem de pedestre na dianteira (FPB) poderá ajudar ou reduzir os danos causados por colisões dianteiras com pedestres próximos ao curso à frente do veículo ao conduzir em marcha de avanço. O FPB exibe um indicador, , quando um pedestre próximo é detectado à frente. Ao se aproximar de um pedestre detectado depressa demais, o FPB fornece um alerta intermitente vermelho no para-brisa e emite um bipe repetidamente. O FPB pode fornecer um impulso de frenagem ou frear o veículo automaticamente. O sistema inclui Assistência de frenagem inteligente (IBA) e o sistema de Frenagem automática de emergência (AEB) que também podem responder a pedestres. Consulte *Frenagem de emergência automática (AEB) (Se equipado)* ⇨ *189*.

O sistema FPB pode detectar e alertar sobre pedestres em uma marcha de avanço em velocidades entre 8 km/h (5 mph) e 80 km/h (50 mph). Durante a condução diurna, o sistema detecta pedestres até uma distância de aproximadamente 40 m (131 pés). Durante a condução noturna, o desempenho do sistema é muito limitado.

**⚠ Atenção**

O FPB não fornece um alerta nem freia automaticamente o veículo, a não ser que detecte um pedestre. O FPB pode não detectar pedestres, incluindo crianças:

- Quando o pedestre não está diretamente à frente, totalmente visível, não está de pé ou quando é parte de um grupo.
- Devido à visibilidade ruim, incluindo condições noturnas, neblina, chuva ou neve.

(Continua)

**Atenção (Continua)**

- Se o sensor do FPB está bloqueado por sujeira, neve ou gelo.
- Se os faróis ou o para-brisa não estão limpos ou em condição adequada.

Esteja pronto para agir e acionar os freios. Para obter mais informações, consulte *Direção Defensiva* ⇨ *156*. Mantenha o para-brisa, os faróis e o sensor do FPB limpos e em bom estado.

O FPB pode ser configurado para Desligar, Alertar ou Alertar e Frear por meio da personalização do veículo. Para visualizar as configurações disponíveis para este recurso, toque no ícone Configurações na página inicial do Conforto e conveniência. Selecione "Veículo" para exibir a lista de opções disponíveis e selecione "Sistemas de detecção/colisão".

### Detectar um pedestre à frente

Os alertas do FPB e a frenagem automática não ocorrerão a não ser que o sistema FPB detecte um pedestre. Quando um pedestre próximo é detectado frente do veículo, o indicador de pedestre à frente ficará amarelo.

### Alerta de pedestre na dianteira

Quando o veículo se aproxima de um pedestre à frente muito depressa, o alerta vermelho do FPB piscará no para-brisa. Oito bipes agudos rápidos soarão na frente. Quando ocorre este Alerta de pedestre, o sistema de freio pode se preparar para que ocorra uma frenagem mais rapidamente, o que pode causar uma breve e leve desaceleração. Continue a pisar no pedal do freio conforme a necessidade. O Controle de velocidade de cruzeiro pode ser desligado quando ocorrer um Alerta de pedestre à frente.

### Frenagem automática

Se o FPN detectar que está prestes a colidir com um pedestre diretamente à frente e os freios não foram acionados, ele poderá frear automaticamente de leve ou frear com força. Isso pode ajudar a evitar algumas colisões com pedestres em velocidade muito baixa ou reduzir os ferimentos do pedestre. Ao detectar pedestres, o FPB pode frear automaticamente entre 8 km/h (5 mph) e 80 km/h (50 mph). Os níveis de frenagem automática poderão ser reduzidos sob certas condições, como velocidades mais altas.

Caso isso aconteça, o veículo permanecerá parado por dois segundos.

**⚠ Atenção**

O FPB pode alertar ou frear automaticamente o veículo de forma súbita, em situações nas quais seja inesperado e indesejável. Ele pode,

(Continua)

**Atenção (Continua)**

de forma falsa, alertar ou frear para objetos com formato ou tamanho similar a pedestres, incluindo sombras. Essa é a operação normal e o veículo não precisa de manutenção. Para anular a Frenagem automática, pressione firmemente o pedal do acelerador, se for seguro fazê-lo.

A Frenagem automática pode ser desativada por meio da personalização do veículo. Para visualizar as configurações disponíveis para este recurso, toque no ícone Configurações na página inicial do Conforto e conveniência. Selecione "Veículo" para exibir a lista de opções disponíveis e selecione "Sistemas de detecção/colisão".

**⚠ Atenção**

Usar o sistema de Frenagem de pedestre na dianteira ao rebocar pode fazer com que você perca o controle do veículo e colida. Gire o sistema para Alerta ou desligue ao rebocar.

**Limpar o sistema**

Se o FPB não estiver funcionando adequadamente, limpar o exterior do para-brisa na frente do espelho retrovisor pode corrigir o problema.

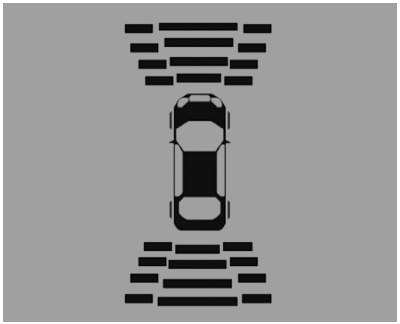
## Sistema auxiliar de estacionamento

**S10**

**Trailblazer**

O assistente de estacionamento facilita o estacionamento medindo a distância entre o veículo e os obstáculos e fornecendo sinais sonoros. É o motorista, no entanto, que tem total responsabilidade pela manobra de estacionamento.

Com o Assistente traseiro de estacionamento (RPA), e se equipado com o Assistente dianteiro de estacionamento (FPA), quando o veículo estiver a menos de 11 km/h (7 mph), os sensores nos para-choques podem detectar objetos a até 2,3 m (8 pés) de distância atrás e 1,0 m (3 pés) na frente do veículo dentro de uma zona de 25 cm (10 pol) de altura e abaixo do nível do para-choques. Estas distâncias de detecção podem ser menores durante tempo quente ou úmido. Sensores bloqueados não vão detectar objetos e também podem causar detecções falsas. Mantenha os sensores livres de lama, sujeira, neve, gelo e lodo, e limpe os sensores após uma lavagem do carro em temperaturas abaixo de zero. Os sinais sonoros do FPA são mais agudos que os do RPA.



O painel de instrumentos pode ter um visor do assistente de estacionamento com barras que exibem a "distância para o objeto" e as informações de localização de objeto para o Sistema do assistente de estacionamento. À medida que o objeto se aproxima, mais barras se acendem.

Para veículos com câmera de ré, o visor de informações exibirá o símbolo ⚠. À medida que o objeto se aproxima, o símbolo fica maior e sua cor muda de âmbar para vermelho.

O sistema consiste em quatro sensores de estacionamento ultrassônicos no para-choques traseiro e quatro no dianteiro (se equipado).

**⚠ Perigo**

O Sistema do auxiliar de estacionamento não detecta crianças, pedestres, ciclistas, animais nem objetos localizados sob o para-choque nem que estejam muito próximos nem muito distantes do veículo. Não está disponível a velocidades superiores a 11 km/h (7 mph). Para evitar ferimentos, morte ou danos ao veículo, mesmo com o auxiliar de estacionamento, verifique sempre a área em volta do veículo e verifique todos os espelhos ao avançar ou dar marcha à ré.

**Nota**

Peças afixadas na área de detecção causam funcionamento incorreto do sistema.

### Ativação

O sistema se ativa automaticamente ao engatar a marcha à ré.

Um obstáculo é indicado por avisos sonoros. O intervalo entre avisos torna-se mais curto à medida que o veículo se aproxima do obstáculo. Quando a distância é inferior a 30 cm, o aviso sonoro soa continuamente.

**Nota**
Os sons do aviso acústico deixam de funcionar se o veículo parar por 3 segundos ou mais (exceto em som contínuo)

### Desativação

O sistema será desativado automaticamente quando:

- O veículo for dirigido acima de 11 km/h.
- Desengatar a marcha à ré desativa apenas o assistente de estacionamento traseiro
- Ocorre uma falha no sistema.

O sistema pode ser desligado manualmente pressionando o botão P no painel de instrumentos enquanto o Assistente de estacionamento estiver ligado.

Pressionar o botão P enquanto o Assistente de estacionamento estiver desligado permitirá que o sistema ligue quando os parâmetros da ativação forem atendidos.

### Falha

Para testar uma possível falha:

1. Estacione o veículo em uma área sem obstáculos em uma distância de 2 metros do para-choque traseiro.
2. Acione o freio de estacionamento firmemente.
3. Gire a chave da ignição para **ON**.
4. Engate a marcha à ré.
5. Quando a marcha à ré está engatada:
   - Se não houver sinal sonoro: Verifique a fonte de alimentação do módulo do kit verificando se as luzes de marcha à ré estão funcionando.
   - Se houver somente um sinal sonoro seguido por um sinal sonoro quase contínuo, isso indica um sinal de falha: Procure assistência de uma concessionária Chevrolet.
   - Se houver um sinal sonoro seguido de sinais sonoros separados, como quando o veículo se aproxima de um objeto: Procure assistência de uma concessionária Chevrolet.
   - Se houver dois sinais sonoros: Procure assistência de uma concessionária Chevrolet.

### Ligar ou Desligar as funções

O botão P do painel de instrumentos é usado para ligar ou desligar o Assistente de estacionamento dianteiro e traseiro.
O indicador LED próximo ao botão acende quando as funções estiverem ligadas e apaga quando as funções estiverem desligadas.

Desligue o assistente de estacionamento quando estiver com um reboque.

### Informações importantes sobre o uso do Sistema do assistente de estacionamento

**⚠ Perigo**

Sob certas circunstâncias, várias superfícies reflexivas sobre objetos ou sobre roupas, bem como fontes externas de ruído podem fazer com que o sistema não detecte os obstáculos corretamente.

**Cuidado**

A sensibilidade do sensor poderá ser reduzida por influências externas, como camadas sobre a superfície do sensor (gelo, neve, lama, sujeira, envernizamentos/pinturas múltiplas, etc.).

O sensor pode detectar um objeto inexistente (interferência de eco) causado por interferências acústicas externas, como outro sistema auxiliar de estacionamento, ou interferências mecânicas externas, como lava-jato, chuva, condições de vento extremo, granizo etc.

(Continua)

**Cuidado (Continua)**

O desempenho do sistema auxiliar de estacionamento pode ser reduzido pela alteração da posição do sensor por alterações externas do veículo como abaixar o para-choque durante a vida útil devido a: mudanças de temperatura, troca de pneus, carregamento do veículo, rebaixamento/tuning do veículo etc.

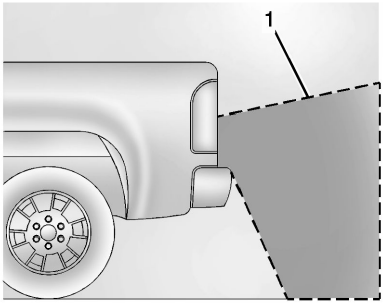
Condições específicas se aplicam a veículos altos (por exemplo, veículos off-road, minivans, transportadores). A identificação de objetos na parte superior do veículo não poderá ser garantida.

## Câmera de ré (RVC)

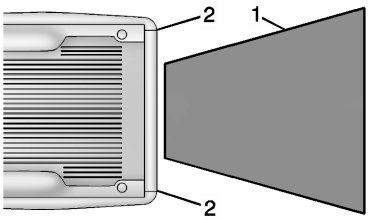
Se equipado, itens como Câmera de ré (RVC), Assistente de estacionamento na traseira (RPA), Assistente de estacionamento na dianteira (FPA) e Alerta de tráfego cruzado traseiro (RCTA) podem ajudar o motorista a estacionar ou evitar objetos. Sempre confira os arredores do veículo ao estacionar ou dar ré.

### Câmera de ré (RVC)

Quando a R (Ré) é engatada no veículo, a câmera de ré (RVC) exibe uma imagem da área atrás do veículo na tela do Conforto e conveniência. Para voltar à tela anterior mais rapidamente, pressione o botão "X" no sistema de Conforto e Conveniência no canto superior esquerdo, mude para P (Estacionamento) ou, enquanto estiver em D (Condução), chegue à velocidade de veículo de cerca de 12 km/h (8 mph).




1. Vista exibida pela câmera




1. Vista exibida pela câmera
2. Cantos do para-choque traseiro

As imagens exibidas podem estar mais longe ou mais perto do que parece. A área exibida é limitada e objetos que estiverem próximos às laterais do para-choque ou sob o para-choque não são exibidos.

Um triângulo de segurança pode ser exibido para mostrar que o RPA ou RCTA detectou um objeto. Este triângulo muda de âmbar para vermelho e aumenta de tamanho de acordo com a proximidade do objeto.

**Nota**

Quando a alavanca de mudança é movida para outra posição, a câmera de ré é desativada quando o veículo atinge 12 km/h.

**Guia para reboque**

Se equipado, este recurso exibe uma linha guia única centralizada no visor da câmera para ajudar com o alinhamento da esfera de reboque do veículo com o acoplamento do reboque. Selecione o botão da linha guia do reboque, depois alinhe essa linha com o acoplamento do reboque. Gire continuamente o volante para manter a linha guia centralizada no acoplamento ao se mover para trás. O Assistente de estacionamento RVC não será exibido quando a linha guia de reboque estiver ativa. A Guia para reboque só está disponível para visualização padrão.

Para verificar o reboque ao se mover para frente acima de 12 km/h (8 mph), toque em CÂMERA na tela do sistema de conforto e conveniência para ver a imagem da câmera traseira. Toque em X para sair ou ela será removida automaticamente após oito segundos.

**⚠ Atenção**

Use a Guia para reboque somente para ajudar a dar marcha à ré no veículo até o acoplamento do reboque ou ao dirigir

(Continua)

**Atenção (Continua)**

acima de 12 km/h (8 mph), para verificar rapidamente as condições do reboque. Não use para qualquer outro objetivo, como por exemplo trocar de faixa. Antes de trocar de faixa, verifique sempre os espelhos e dê uma olhada rápida por sobre o ombro. O uso incorreto poderá levar a ferimentos sérios a você e a outras pessoas.

**⚠ Atenção**

A(s) câmera(s) não exibem crianças, pedestres, ciclistas, tráfego, animais nem qualquer outro objeto localizado fora do campo de visão da(s) câmera(s), sob o para-choque ou sob o veículo. As distâncias exibidas podem diferir das distâncias reais. Não dirija ou estacione o veículo usando somente essa(s) câmera(s). Sempre verifique a parte de trás e o entorno do veículo antes de conduzi-lo. A falha em tomar o cuidado adequado pode resultar em ferimentos, morte ou danos ao veículo.

**Limpeza**

As lentes precisam de limpeza regular para garantir o desempenho máximo.

Usar apenas um pano macio, sabão neutro e água.

**⚠ Perigo**

Não usar limpadores abrasivos ou escovas, uma vez que podem arranhar as lentes, danificando o desempenho do sistema.

# Sistemas de auxílio ao motorista

## Como seguir o sistema de indicação de distância (Se equipado)

A indicação de distância de afastamento exibe a distância até um veículo móvel precedente.

A câmera frontal no para-brisa é usada para detectar a distância de um veículo diretamente à frente no trajeto do veículo. Ela fica ativa em velocidades acima de 40 km/h.

A distância mínima indicada é de 0,5 segundo.

Se não houver nenhum veículo à frente ou se o veículo à frente estiver fora de alcance, dois traços serão exibidos: -.- sec. (s)

### Limitações do sistema

Nos casos seguintes, o desempenho do sensor de indicação de distância à frente é limitado:

- Ao conduzir em estradas sinuosas ou montanhosas.
- Quando o clima limitar a visibilidade, como neblina, chuva ou neve
- Quando o sensor estiver bloqueado por neve, gelo, neve meio derretida, lama, sujeira, para-brisa danificado ou afetado por objetos estranhos, como adesivos.

## Assistente de permanência na faixa (LKA)

Se equipado, o LKA pode ajudar a evitar colisões resultantes de saídas de pista não intencionais. Este sistema usa uma câmera para detectar marcações de pista. O sistema LKA pode pronto para auxiliar a velocidades entre aproximadamente 60 km/h (37 mph) e 180 km/h (112 mph). Em alguns veículos, o sistema operará acima de 50 km/h (31 mph).



PDF

O LKA poderá auxiliar girando gentilmente o volante se o veículo se aproximar de uma marcação de faixa detectada. Ele também poderá emitir um alerta de mudança de faixa (LDW) se o veículo cruzar uma marcação de faixa detectada. Este sistema não foi projetado para manter o veículo centralizado na faixa. O LKA não auxiliará nem alertará caso a seta esteja ativada ou caso detecte que você está acelerando, freando ou girando o volante. O LKA pode ser anulado girando o volante. Se o sistema detectar que você está dirigindo intencionalmente em um marcador de faixa, o LDW não será fornecido. Não espere que o LDW ocorra ao cruzar intencionalmente um marcador de faixa.

**⚠ Atenção**

O sistema LKA não conduz o veículo continuamente. Não pode manter o veículo na faixa de rodagem nem emitir um Alerta de mudança de faixa (LDW), mesmo que seja detectada uma marcação de faixa de rodagem.

Os sistemas LKA e LDW não podem:

(Continua)

**Atenção (Continua)**

- Fornecer alerta ou auxílio à direção suficiente para evitar saída da pista ou colisão.
- Detectar marcação de pista sob tempo ou condições de visibilidade desfavoráveis. Isto pode ocorrer se o para-brisa ou os faróis estiverem bloqueados por sujeira, neve ou gelo, se não estiverem em condições adequadas ou se o sol estiver brilhando diretamente para a câmera.
- Detectar limites da estrada.
- Detectar faixas em estradas sinuosas ou montanhosas.

Se o LKA só detectar marcações de faixa de rodagem de um lado da estrada, só auxiliará ou apresentará um alerta de LDW quando sair da pista do lado onde detectou a marcação de faixa. Mesmo com os sistemas LKA e LDW, você deve dirigir o veículo. Mantenha sempre a atenção na estrada e mantenha o veículo dentro da pista, ou pode ocorrer danos ao veículo, lesões ou morte. Mantenha sempre o para-

(Continua)

**Atenção (Continua)**

brisa, os faróis e os sensores da câmera limpos e em bom estado. Não use o LKA em condições de mau tempo ou em estradas com marcações de faixas pouco nítidas, como zonas de construção.

**⚠ Atenção**

Usar o LKA em estradas escorregadias pode causar perda de controle do veículo e colisão. Desligue o sistema.

**⚠ Atenção**

O LKA não alertará o motorista se um reboque rebocado cruzar para uma faixa adjacente de viagem. Podem ocorrer ferimentos graves ou danos materiais se o reboque entrar em outra pista. Sempre monitore a posição do reboque enquanto reboca para garantir que ele esteja na mesma faixa do veículo de reboque.



PDF

## Como o sistema funciona

O LKA usa um sensor de câmera instalado no para-brisa à frente do espelho retrovisor para detectar as marcações de faixa. Ele pode oferecer uma assistência de direção rápida caso detecte uma mudança de faixa indesejada. Ele pode emitir também um alerta sonoro ou o banco do motorista pode pulsar indicando que a marcação de faixa foi cruzada. O sistema não fornece um Alerta de Mudança de Faixa (LDW) ao dirigir intencionalmente em um marcador de faixa.

Para ligar e desligar o LKA, pressione / \ na tela do Conforto e Conveniência. Se equipado, o indicador luminoso no botão acende quando o LKA está ativado e apaga quando o LKA está desativado.

Quando ativado, o / \ fica branco, se equipado, indicando que o sistema não está pronto para auxiliar. Se / \ estiver verde o LKA está pronto para auxiliar. O LKA pode auxiliar girando gentilmente o volante se o veículo de aproxima de uma marcação de faixa detectada. O / \ fica amarelo quando está auxiliando. Ele também pode emitir o Alerta de mudança de faixa (LDW) piscando / \ em amarelo se o veículo cruza uma marcação de faixa detectada. Além disso, três bipes podem ser emitidos ou o banco do motorista pode pulsar três vezes, no lado esquerdo ou no direito, dependendo do sentido de saída da pista.

### Assumir a direção

O sistema LKA não conduz o veículo continuamente. Se o LKA não detectar direção ativa do motorista, um alerta e um aviso sonoro poderão ser apresentados. Gire o volante para descartar. O LKA poderá ficar temporariamente indisponível após vários alertas.

## Quando o sistema parece não funcionar direito

O desempenho do sistema pode ser afetado pelo seguinte:

- Veículos perto à frente
- Mudanças súbitas de iluminação, como quando estiver passando por um túnel
- Pista inclinada
- Estradas com marcações precárias de faixa de rodagem, como vias de mão dupla

Se o sistema LKA não estiver funcionando adequadamente quando as marcações de faixa de rodagem estiverem claramente visíveis, limpar o para-brisa pode ajudar.

Uma mensagem de câmera obstruída pode ser exibida se a câmera estiver bloqueada. Alguns sistemas de assistência ao motorista podem ter seu desempenho reduzido ou mesmo não funcionar. Poderá ser exibida uma mensagem de LKA ou LDW indisponível se os sistemas estiverem temporariamente indisponíveis. Essa mensagem poderá ser causada pela câmera obstruída. O sistema LKA não precisa de manutenção. Limpe a parte externa do para-brisa atrás do espelho retrovisor.

A assistência do LKA e os alertas de LDW podem ocorrer devido a marcas no asfalto, sombras, fendas na estrada, marcações de construção ou de faixa de rodagem temporárias, ou outras imperfeições da estrada. Isso é normal; o veículo não precisa de manutenção. Desligue o LKA se essas condições persistirem.

# Combustível

## Aditivos para Combustível

| Cuidado |
| --- |
| Não use aditivos para combustível em motores ECOTEC. |

## Combustível para motores a diesel

É importante usar um combustível de alta qualidade para manter o desempenho otimizado do veículo. O combustível diesel deve atender ou exceder os requisitos mínimos na maioria das versões atuais de padrões de combustíveis locais.

Não use combustível com mais de 10 ppm de enxofre. Se disponível, o uso de combustível diesel com teor de enxofre mais baixo é altamente recomendado para melhorar as emissões.

Use somente diesel de alta qualidade e baixo teor de enxofre (máximo de 10 ppm) e que esteja em conformidade com a DIN EN 590/ IS1460. Só podem ser usados combustíveis com padrões equivalentes com um teor máximo de biodiesel (= FAME em conformidade com a EN14214) de 20% em volume (de acordo com a DIN 51628 ou equivalente).

Não dilua diesel em gasolina.

A fluidez e filtrabilidade do diesel dependem da temperatura. Em ambientes com temperaturas baixas (no inverno), abasteça combustível com as propriedades e garantias adequadas para regiões frias.

Não use uma mistura de diesel contendo mais de 20% de biodiesel por volume.

| Cuidado |
| --- |
| O uso de combustível que não esteja em conformidade com os padrões técnicos necessários poderá resultar em perda de potência do motor, aumento no desgaste ou danos ao motor, e poderá anular a garantia.<br>Alguns combustíveis inadequados são:<br>• Combustível diesel com adição de gasolina.<br>(Continua) |

| Cuidado (Continua) |
| --- |
| • Combustível diesel misturado com óleo para motor ou fluido da transmissão automática.<br>• Combustíveis de triglicerídeos, como óleo vegetal cru ou gordura animal, em qualquer forma, incluindo com misturas de diesel ou biodiesel.<br>• Combustível diesel marítimo e óleos combustíveis.<br>• Emulsões de diesel/água, como Aquazole.<br>• Aditivos para combustível diesel pós-vendas, que contenham alcoóis, aditivos organometálicos ou emulsificadores de água. |

| Cuidado |
| --- |
| Se o veículo for acidentalmente reabastecido com gasolina, não continue a conduzi-lo. Dirigir o veículo danificará o sistema de combustível. Reboque<br>(Continua) |

**Cuidado (Continua)**

o veículo até um técnico qualificado para que a gasolina seja retirada do tanque e do sistema de combustível. Reabasteça com combustível diesel S-10 de teor ultrabaixo de enxofre. Também é recomendado lavar o sistema de combustível com diesel S-10 de teor ultrabaixo de enxofre para garantir que toda a gasolina seja removida.

Algumas condições, como combustível sujo, podem reduzir a vida útil do filtro de combustível e uma mensagem TROCAR FILTRO DE COMBUSTÍVEL pode ser exibida no Centro de Informação do Motorista (DIC).

### Combustíveis diesel de grau climático

Em temperaturas inferiores a 0 °C (32 °F), evite usar misturas de biodiesel superiores a 5% por volume. O uso de tal combustível poderá resultar em obstrução do filtro de combustível, coagulação no sistema e congelamento, o que poderá impactar adversamente na partia do veículo.

Combustível diesel de grau de inverno rigoroso, como combustível diesel 1-D ou de grau ártico, pode ser usado em temperaturas extremamente baixas (inferiores a −18 °C ou 0 °F); no entanto, isso reduzirá a potência e a economia de combustível. Evite usar combustível de grau de inverno rigoroso em climas amenos ou quentes. Isso poderá resultar em estolamento, dificuldade na partida e danos ao sistema de injeção de combustível.

Combustíveis misturados incorretamente para a operação em temperaturas baixas podem resultar em filtros de combustível obstruídos. O veículo está equipado com um sistema de aquecimento do combustível para evitar coagulação ou formação de cera de misturas convencionais de combustível diesel e biodiesel, mas não evita todos os casos.

No caso de condições de inverno rigoroso, o filtro de combustível poderá ficar obstruído pela cera naturalmente presente no combustível. Para desobstruí-lo, mova o veículo para uma área de garagem quente e deixe o filtro aquecer. Poderá ser necessário substituir o filtro de combustível. Consulte sua concessionária.

## Biodiesel

O biodiesel é um combustível renovável produzido com óleos vegetais ou gorduras animais que foram quimicamente modificados para que sejam compatíveis com o combustível diesel.

**Cuidado**

Não use biodiesel caseiro ou kits de testes caseiros pois a qualidade não pode ser verificada por métodos científicos aprovados. Não use óleo vegetal cru ou outros bio-óleos, gorduras ou misturas de óleos vegetais não modificados com diesel. Eles podem danificar o sistema de combustível e o motor e dos danos não serão cobertos pela garantia do veículo.

### Misturas de biodiesel

Combustíveis com um conteúdo de biodiesel de até 20% por volume podem ser usados (por exemplo, chamado B20). Use somente misturas de biodiesel de até 20% por volume que atendam aos padrões de combustível de seu país ou região.

**Cuidado**

Não use misturas contendo mais de 20% de biodiesel. Qualquer dano ao motor, sistema de combustível ou sistema de pós-tratamento do escapamento não será coberto pela garantia do veículo.

Como é um combustível renovável, o biodiesel fornece alguns benefícios ambientais. Entretanto, o biodiesel possui propriedades específicas e deve ser manuseado de forma diferente do diesel. Seu uso apresenta riscos e pode não ser apropriado em todas as situações. Alguns modos de operação do veículo aumentam essas riscos e devem ser evitados.

A qualidade do biodiesel se degrada com o tempo e a exposição a altas temperaturas mais depressa do que o diesel S-10 com teor ultrabaixo de enxofre. Abastecimentos mais frequentes oferecem a melhor oportunidade de ter um fornecimento de combustível novo. O armazenamento em temperaturas ambientes quentes acelerará a degradação do biodiesel.

Proprietários que usem pouco combustível ou que tenham veículos guardados por períodos prolongados devem evitar o uso de combustíveis de mistura de biodiesel acima de 5% por volume. Quando os veículos são guardados por mais de um mês, eles deverão ser operados até que o biodiesel fique abaixo de um quarto do tanque, reabastecido com combustível diesel sem biodiesel e conduzido por vários quilômetros (milhas) antes de ser armazenado.

## Abastecimento do Tanque

**Cuidado**

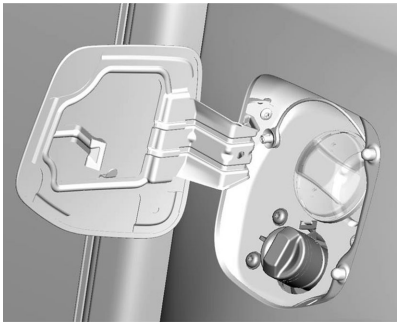
Se utilizar um combustível de grau inadequado ou colocar aditivos para combustível incorretos no tanque de combustível, o motor e o conversor catalítico poderão ser seriamente danificados.

Ao abastecer o tanque, certifique-se de utilizar o combustível correto correspondente ao veículo. Se você colocar gasolina em um veículo com motor

(Continua)

**Cuidado (Continua)**

a diesel, por exemplo, o veículo poderá ser gravemente danificado. Se o veículo tiver um motor a diesel, é possível confirmar o combustível correto verificando as informações na tampa de enchimento de combustível.



**⚠ Perigo**

Antes de reabastecer, desligue o motor e todos os aquecedores externos com câmaras de combustão. Desligue todos os dispositivos eletrônicos.

Ao reabastecer siga as instruções operacionais e de segurança do posto de gasolina.

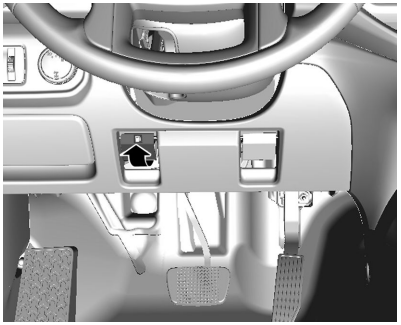
**⚠ Perigo**

O combustível é inflamável e explosivo. Não fume. Não provoque chamas abertas nem faíscas. Se você sentir cheiro de combustível no veículo, conserte a causa imediatamente em uma Concessionária Chevrolet.

**Cuidado**

Em caso de combustível inadequado, não ligue a ignição.

A portinhola do bocal de abastecimento de combustível está localizada na parte traseira esquerda do veículo.



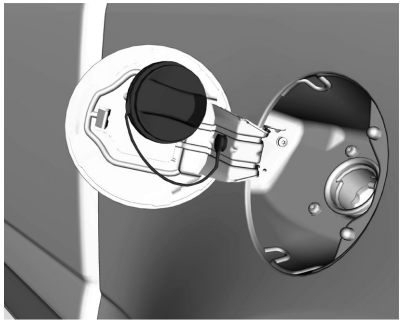
A portinhola do bocal de abastecimento de combustível só pode ser aberta se o botão de liberação estiver puxado.

**Cuidado**

Limpe imediatamente todo combustível que transbordar.

### Tampa do tanque de combustível

Somente uma tampa genuína oferece funcionalidade total.



Ao abastecer, a tampa do bocal de abastecimento de combustível pode ser colocada sobre a portinhola.

**Cuidado**

A portinhola de abastecimento de combustível pode ser aberta e danificada no lava-jato.

Assegure-se de travar a portinhola de enchimento de combustível.

# Como Rebocar um Trailer

## Informações Gerais sobre Reboque

Use apenas equipamentos de reboque que foram projetados para o veículo. Entre em contato com a concessionária ou o revendedor de trailers para obter assistência com a preparação do veículo para rebocar um trailer. Leia toda a seção antes de rebocar um trailer.

## Características de direção e dicas de reboque

**⚠ Atenção**

Você poderá perder o controle quando estiver rebocando um trailer se o equipamento não for usado ou o veículo não for conduzido corretamente. Por exemplo, se o trailer estiver muito pesado ou se os freios do trailer forem inadequados para a carga, o veículo poderá não parar como esperado. Você e outras pessoas poderão se ferir gravemente. O veículo

(Continua)

**Atenção (Continua)**

também poderá ser danificado e os reparos resultantes não seriam cobertos pela garantia do veículo. Reboque um trailer apenas se todos os passos desta seção foram seguidos. Peça para seu revendedor informações sobre como rebocar um trailer com o veículo.

### Dirigindo com um Trailer

Rebocar um trailer é diferente de conduzir somente o veículo. O reboque de trailers significa mudanças no manuseio, aceleração, frenagem, durabilidade e economia de combustível. Feito com sucesso, rebocar com segurança exige equipamentos corretos e deve ser usado adequadamente.

As informações a seguir têm regras de segurança e dicas importantes de reboque testadas muitas vezes. Muitas delas são importantes para a sua segurança e a dos passageiros. Leia esta seção atentamente antes de rebocar um trailer.

Para rebocar um trailer:

- Não reboque um trailer durante os primeiros 800 km (500 mi) de uso do veículo para evitar danos ao motor, eixo e outras peças.
- Recomenda-se realizar a primeira troca de óleo antes do primeiro reboque pesado.
- Durante os primeiros 800 km (500 mi) em que um trailer é rebocado, não dirija com velocidade acima de 80 km/h (50 ph) e não dê partida com aceleração máxima.
- Os veículos podem rebocar em D (Drive). Se houver reduções de marcha muito frequentes, uma marcha mais baixa poderá selecionada usando o Modo Manual. Consulte *Manual (Modo manual)* ➪ *173*.

**⚠ Atenção**

Para evitar ferimentos graves ou morte devido ao monóxido de carbono (CO), ao rebocar um trailer:

- Não dirija com a tampa do porta-malas, o porta-malas nem o vidro traseiro abertos.

(Continua)

**Atenção (Continua)**

- Abra totalmente as saídas de ar sobre ou embaixo do painel de instrumentos.
- Ajuste o sistema de ventilação e ar condicionado para uma configuração que traga somente ar externo. Consulte "Sistemas de controle de climatização" no Índice.

Para obter mais informações sobre o monóxido de carbono, consulte *Sistema de escapamento* ⇨ *167*.

Rebocar um trailer requer experiência. A combinação de veículo e trailer é mais comprida e não responde tão bem quanto o veículo sozinho. Acostume-se com o manuseio e a frenagem da combinação ao dirigir em uma estrada de superfície plana antes de dirigir em estradas públicas.

A estrutura do trailer, os pneus e os freios devem ter classificação para carregar a carga desejada. Equipamentos de trailer inadequados podem fazer com que a combinação opere de forma inesperada ou insegura. Antes de dirigir, inspecione todas as peças do engate e das fixações do trailer, as correntes de segurança, conectores os elétricos, as luzes, os pneus e os ajustes dos espelhos. Consulte *Equipamento de reboque* ⇨ *209*. Se o trailer tem freios elétricos, dê a partida no veículo, movimente o trailer e, em seguida, acione manualmente o controlador do freio do trailer para se certificar que os freios do trailer estejam funcionando. Durante o percurso, verifique de vez em quando se a carga e o trailer estão seguros e se as lâmpadas e os freios do trailer estão funcionando.

### Como Rebocar com um Sistema de Controle de Estabilidade

Ao rebocar, o sistema de controle de estabilidade poderá ser ouvido. O sistema reage ao movimento do veículo causado pelo trailer, que pode ocorrer principalmente em curvas. Isso é normal quando estiver rebocando trailers pesados.

### Distância Segura

Permaneça pelo menos duas vezes a distância do veículo da frente que estaria se estivesse conduzindo sem o trailer. Isso pode ajudar a evitar frenagem brusca e curvas repentinas.

### Ultrapassagem

Maior distância para ultrapassagem será necessária quando estiver rebocando um trailer. A combinação do veículo e do trailer não acelerará tão depressa e é muito mais longa do que o veículo sozinho. É necessário ir muito além do veículo ultrapassado antes de voltar para a pista. Ultrapasse em estradas planas. Evite ultrapassar em inclinações, se possível.

### Como Recuar

Segure a parte inferior do volante com uma das mãos. Para mover o trailer para a esquerda, mova essa mão para a esquerda. Para mover o trailer para a direita, mova essa mão para a direita. Sempre recue devagar e, se possível, peça a ajuda de alguém.

### Como Fazer Curvas

**Cuidado**

Faça curvas mais lentamente e em arcos mais amplos ao rebocar um trailer para evitar danos ao veículo. Fazer curvas muito fechadas pode causar contato do trailer com o veículo.

Faça curvas mais amplas do que o normal ao rebocar para que o trailer não passe sobre o acostamento ou o meio-fio nem bata em sinais de trânsito, árvores ou outros objetos. Sempre sinalize curvas com bastante antecedência. Não esterce nem freie subitamente.

### Como Conduzir em Declives

Reduza a velocidade e mude para uma marcha mais baixa antes de iniciar a descida em um declive longo ou acentuado. Se a marcha não for reduzida, os freios poderão superaquecer, resultando em eficiência reduzida da frenagem.

O veículo pode rebocar ma posição D (Condução). Mude para uma marcha mais baixa se a transmissão mudar com muita frequência sob cargas pesadas e/ou condições de inclinações.

Ao rebocar em altitudes maiores, o líquido de arrefecimento do motor ferverá em uma temperatura inferior do que em altitudes menores. Se o motor for desligado imediatamente após o reboque em altitudes elevadas em subidas íngremes, o veículo pode exibir sinais similares ao do superaquecimento do motor. Para evitar isso, deixe o motor funcionando, preferencialmente em um local nivelado, com a transmissão na posição P (Estacionamento) por alguns minutos antes de desligar o motor. Se o aviso de superaquecimento for ativado, consulte *Superaquecimento do motor* ⇨ *227*.

### Estacionamento em Aclives

**⚠ Atenção**

Para evitar ferimentos graves ou morte, sempre estacione o veículo e o trailer em uma superfície nivelada quando possível.

Ao estacionar o veículo e o trailer em uma inclinação:

1. Pressione o pedal do freio, mas não mude a marcha para P (Estacionamento) ainda. Gire as rodas para o meio-fio voltadas para a descida ou para o tráfego se estiver parado na subida.
2. Peça para alguém colocar calços sob as rodas do trailer.
3. Quando os calços das rodas estiverem no lugar, libere gradualmente o pedal do freio para permitir que os calços absorvam a carga do trailer.
4. Aplique o pedal do freio novamente. Em seguida, aplique o freio de estacionamento e coloque a marcha na posição P (Estacionamento).
5. Libere o pedal do freio.

### Saindo Depois de Estacionar em uma subida

1. Aplique e segure o pedal do freio.
   - Dê a partida do motor.
   - Engate uma marcha.
   - Libere o freio de estacionamento.
2. Solte o pedal do freio.
3. Dirija lentamente até que o trailer esteja livre dos calços.
4. Pare e peça para alguém recolher e guardar os calços.

### Manutenção ao rebocar um trailer

O veículo precisa de manutenção mais frequente quando é usado para rebocar trailers. Consulte *Manutenção programada* ⇨ *281*. É especialmente importante verificar o fluido da transmissão automática, o óleo para motor,

o lubrificante dos eixos, as correias, o sistema de arrefecimento e o sistema de freio antes e durante cada percurso.

Verifique periodicamente para ver se todas as porcas e os parafusos do engate do trailer estão apertados.

### Arrefecimento do Motor ao Rebocar um Trailer

O sistema de arrefecimento pode superaquecer temporariamente durante condições de operação severa. Consulte *Superaquecimento do motor* ⇨ *227*.

## Rebocamento do trailer

Rebocar um trailer é diferente de conduzir somente o veículo. O reboque de trailers significa mudanças no manuseio, aceleração, frenagem, durabilidade e economia de combustível. Feito com sucesso, rebocar com segurança exige equipamentos corretos e deve ser usado adequadamente.

As informações a seguir têm regras de segurança e dicas importantes de reboque testadas muitas vezes. Muitas delas são importantes para a sua segurança e a dos passageiros. Leia esta seção atentamente antes de rebocar um trailer.

**Cuidado**

Rebocar um trailer inadequadamente poderá danificar o veículo e resultar em reparos caros não cobertos pela garantia do veículo. Para rebocar um trailer corretamente, siga as orientações nesta seção e consulte a concessionária para obter informações importantes sobre como rebocar um trailer com o veículo.

### Peso do trailer

**⚠ Atenção**

Nunca exceda a capacidade de reboque do veículo.

Rebocar seguramente exige monitorar o peso, a velocidade, a altitude, as inclinações da estrada, a temperatura externa, as dimensões da frente do trailer e a frequência com que o veículo é usado para rebocar um trailer.

### Peso máximo do trailer

Para obter informações sobre a massa máxima para reboque, consulte *Peso do veículo (Trailblazer)* ⇨ *297 Peso do veículo* ⇨ *298*.

Os pesos listados se aplicam para trailers convencionais, a não ser que indicado de outra forma.

### Classificação de peso máximo do engate do trailer

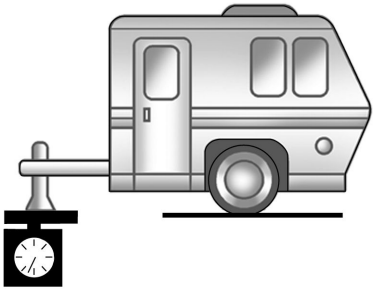
**⚠ Atenção**

Você e outras pessoas poderão se ferir gravemente ou morrer se o trailer estiver pesado demais ou se os freios do trailer forem inadequados para a carga. O veículo poderá ser danificado e os reparos resultantes não seriam cobertos pela garantia do veículo.

Reboque um trailer somente se todos os passos desta seção foram seguidos. Peça à concessionária informações sobre como rebocar um trailer.

A classificação de peso máximo do engate do trailer é o peso permitido no engate do trailer que o veículo consegue aguentar usando um

engate convencional. Poderá ser necessário reduzir o peso geral do trailer para permanecer dentro da classificação de peso máximo do engate para manter o equilíbrio correto da carga do trailer.



Não exceda um peso máximo do engate do trailer de 120 kg (265 lb).

## Equipamento de reboque

### Ganchos

Sempre use o equipamento de engate correto para o veículo. Ventos transversais, a passagem de caminhões pesados e estradas irregulares podem afetar o trailer e o engate.

Nunca prenda engates alugados ou outros tipos de engate para o para-choque. Use apenas engates montados no chassi que não fiquem presos ao para-choque.

Considere o uso de controles mecânicos de oscilação com qualquer trailer. Peça a um profissional de trailers sobre controles de oscilação ou consulte as recomendações e as instruções do fabricante do trailer.

### Pneus

- Não reboque um trailer enquanto estiver usando um pneu reserva compacto no veículo.
- Os pneus devem ser adequadamente calibrados para suportar cargas ao rebocar um trailer. Consulte *Rodas e pneus* ⇨ *257* para obter instruções sobre a calibragem adequada dos pneus.

### Correntes de Segurança

Sempre prenda correntes entre o veículo e o trailer, e prenda as correntes nos furos da plataforma do engate do trailer. Instruções sobre correntes de segurança podem ser fornecidas pelo fabricante do engate ou do trailer.

Cruze as correntes de segurança na lingueta do trailer para ajudar a evitar que a lingueta entre em contato com a estrada no caso de ela ficar separada do gancho. Sempre deixe folga suficiente para que a combinação possa fazer curvas. Nunca deixe as correntes de segurança arrastarem no chão.

### Luzes do trailer

Sempre verifique se todas as luzes do trailer estão funcionando no início de cada percurso e periodicamente em percursos mais longos.

### Luzes Indicadoras dos Sinalizadores de Direção ao Rebocar um Trailer

Quando conectados adequadamente, os sinais de seta do trailer devem acender para indicar que o veículo está fazendo uma curva, mudando de faixa ou parando. Ao rebocar um trailer, as setas no painel de instrumentos acenderão mesmo se o trailer não estiver adequadamente conectado ou se as lâmpadas estiverem queimadas.

## Controle de oscilação do trailer (TSC)

Os veículos com StabiliTrak têm um recurso de controle de oscilação do trailer (TSC). A oscilação do trailer é o movimento lateral não intencional de um trailer ao ser rebocado. Se o veículo estiver rebocando um trailer e o TSC detectar que a oscilação está aumentando, os freios do veículo serão acionados seletivamente em cada roda para ajudar a reduzir a oscilação excessiva do trailer. Se estiver equipado com o sistema de controle integrado dos freios do trailer (ITBC) e o trailer tiver um sistema de freios elétrico, o StabiliTrak também poderá acionar os freios do trailer.

Se o TSC estiver ativado, a luz de advertência do sistema de controle de tração (TCS)/ StabiliTrak piscará no painel de instrumentos. Reduza a velocidade do veículo removendo gradualmente o pé do acelerador. Se a oscilação do trailer continuar, o StabiliTrak poderá reduzir o torque do motor para ajudar a desacelerar o veículo. O TSC não funcionará se o StabiliTrak estiver desligado. Consulte *Sistema de controle de tração (TCS)* ⇨ *181*.

**⚠ Atenção**

A oscilação do trailer poderá resultar em um acidente e em ferimentos graves ou morte, mesmo se o veículo estiver equipado com TSC.

Se o trailer começar a oscilar, reduza a velocidade do veículo removendo gradualmente o pé do acelerador. Em seguida, estacione para verificar o trailer e o veículo para ajudar a corrigir possíveis causas, incluindo um trailer sobrecarregado ou carregado inadequadamente, carga solta, configuração inadequada do engate do trailer ou pneus do veículo ou do trailer incorretos ou inadequadamente calibrados. Consulte *Equipamento de reboque* ⇨ *209* para obter recomendações de classificação do trailer e configuração do engate.

### Pneus do trailer

Os pneus especiais de trailer (ST) são diferentes dos pneus do veículo. Os pneus do trailer são projetados com paredes rígidas para evitar oscilação e suportar cargas pesadas. Esses recursos podem dificultar determinar se as pressões dos pneus do trailer estão baixas apenas com base em uma inspeção visual.

Sempre verifique a pressão de todos os pneus do trailer antes de cada percurso enquanto os pneus estão frio A pressão baixa dos pneus do trailer é a principal causa da explosão dos pneus de trailers.

Os pneus do trailer se deterioram com o tempo. A parede dos pneus do trailer mostra a semana e o ano em que o pneu foi fabricado. Muitos fabricantes de pneus de trailer recomendam substituir pneus com mais de seis anos.

A sobrecarga é outra das principais causas de estouro de pneus de reboques. Nunca carregue o reboque com mais peso do que os pneus foram projetados para aguentar. O índice de carga fica localizado na parede dos pneus do reboque.

Sempre saiba a classificação máxima de velocidade para os pneus do trailer antes da condução. Ela poderá ser significativamente

menor do que a classificação de velocidade dos pneus do veículo. A classificação de velocidade pode estar na parede dos pneus do trailer. Se a classificação de velocidade não é mostrada, a classificação padrão de velocidade dos pneus do trailer é 105 km/h (65 mph).

# Cuidados com o veículo

**Informações gerais**
Informações gerais ... 213
Acessórios e modificações ... 213
Interruptor de desconexão da bateria ... 214
Informações de emissão ... 214

**Verificações do veículo**
Realizando seu próprio trabalho de reparo ... 218
Capô ... 219
Vista geral do compartimento do motor ... 221
Óleo para motor ... 222
Sistema de vida útil do óleo para motor ... 224
Fluido da transmissão automática ... 224
Fluido da transmissão manual ... 225
Embreagem hidráulica ... 225
Filtro de Ar do Motor ... 225
Líquido de resfriamento do motor ... 226
Superaquecimento do motor ... 227
Ventilador do motor ... 228
Fluido do lavador ... 229
Freios ... 230
Fluido de freios ... 230
Bateria ... 231
Filtro de diesel ... 233
Sangria do sistema de diesel ... 233
Substituição da palheta do limpador ... 234

**Substituição de lâmpadas**
Substituição de lâmpadas ... 235
Faróis ... 236
Luzes de funcionamento diurno (DRL) ... 238
Faróis para neblina ... 238
Luzes de direção dianteiras ... 238
Lanternas traseiras (S10) ... 239
Lanternas traseiras (Trailblazer) ... 240
Lâmpada de freio superior central (CHMSL) ... 242
Lâmpada da placa (S10) ... 242
Lâmpada da placa (Trailblazer) ... 243

**Sistema elétrico**
Sobrecarga no sistema elétrico ... 243
Fusíveis ... 245
Caixa de fusíveis do compartimento do motor ... 246
Caixa de fusíveis do compartimento do motor ... 248
Caixa de fusíveis do painel de instrumentos ... 251

**Ferramentas do veículo**
Ferramentas (S10) ... 253
Ferramentas (Trailblazer) ... 255

**Rodas e pneus**
Rodas e pneus ... 257
Especificação dos pneus ... 257
Pressão dos pneus ... 257
Sistema de monitoramento da pressão dos pneus ... 258
Operação de monitoramento da pressão dos pneus ... 259
Profundidade da banda de rodagem ... 262
Rodízio dos pneus ... 263
Quando é o momento para pneus novos ... 263
Tipos diferentes de rodas e pneus ... 264
Substituição de rodas ... 264

**Partida com cabos auxiliares**
Partida com cabos auxiliares ... 270

**Reboque do veículo**
Como transportar um veículo com problemas ... 272
Rebocamento de outro veículo (S10) ... 273
Rebocamento de outro veículo (Trailblazer) ... 274

**Cuidados com a aparência**
Limpeza externa ... 276
Limpeza interna ... 278

# Informações gerais

Este manual foi impresso na data indicada na capa e contém informações baseadas em um veículo totalmente equipado com os opcionais e acessórios disponíveis nessa data. Por isto, poderá haver diferenças entre o conteúdo do Manual e a configuração do seu veículo, que pode não ter alguns dos itens ali mencionados.

A General Motors reserva-se o direito de implementar quaisquer alterações em seus produtos para atender a qualquer momento as solicitações e expectativas do cliente.

Em caso de dúvidas sobre o conteúdo do seu veículo, procure uma Rede Chevrolet para consultar o Manual de Especificação de Vendas de acordo com o Número de identificação do veículo (VIN).

## Acessórios e modificações

Visando atender seus requisitos de conforto e personalização do veículo, a General Motors desenvolve e oferece opcionais do fabricante e acessórios aprovados para instalação pela Rede de Concessionárias ou Oficinas Autorizadas Chevrolet.

Recomendamos que você procure a Rede de Concessionárias ou Oficinas Autorizadas Chevrolet para obter informações sobre as opções existentes e os acessórios disponíveis.

Recomendamos usar Peças e Acessórios Genuínos e componentes aprovados pela fábrica específicos para o seu tipo de veículo. Não podemos avaliar ou garantir a confiabilidade de outros produtos, ainda que tenham aprovação concedida por entidade reguladora ou similar.

| **Cuidado** |
| --- |
| Nunca modifique o veículo. Adicionar acessórios não certificados pela GM ou fazer modificações no veículo altera sua condição original e as especificações de fábrica, deteriora a funcionalidade e o desempenho de sistemas do veículo, afetando a segurança e a durabilidade, além de levar à perda da garantia do veículo. |

Por exemplos, mas não limitado a estes:

O uso de combustíveis fora das especificações, instalação de gás natural comprimido, blindagem, mudanças na suspensão do veículo e uso de pneus não originais são alguns exemplos de modificações que afetam as especificações originais do veículo, o funcionamento correto, a garantia do veículo e a segurança dos ocupantes.

**Nota**
Devido à tecnologia aplicada no sistema eletrônico, não instale qualquer tipo de equipamento elétrico que não seja genuíno nos chicotes elétricos do veículo, como alarmes, vidros elétricos, travas elétricas, ignição e/ou inibidores de combustível, sistemas de áudio (por exemplo, rádio e módulos de potência), sistemas de ar condicionado, iluminação auxiliar entre outros. Como consequência, o veículo poderá ser danificado e causará pane elétrica, falha de comunicação entre os componentes eletrônicos, imobilização ou até mesmo incêndio.

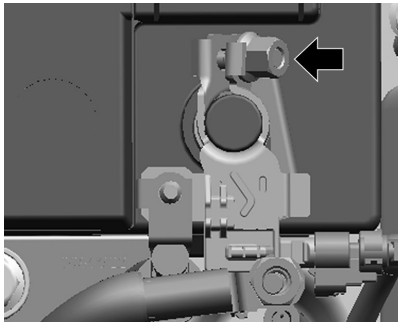
**ESSAS SITUAÇÕES NÃO SÃO COBERTAS PELA GARANTIA.**

A Rede de Concessionárias ou Oficinas Autorizadas Chevrolet é qualificada e tem o conhecimento apropriado para instalar acessórios genuínos que são compatíveis com os sistemas específicos de seu veículo.

Consulte uma Concessionária Chevrolet para saber quais são os acessórios aprovados para o veículo e os métodos de instalação apropriados.

## Interruptor de desconexão da bateria

**Desconectar**



1. Abra o capô.
2. Certifique-se de desligar todos os sistemas elétricos, como o sistema de áudio, faróis, lanternas traseiras, sistema de alarme antifurto e acessórios. Certifique-se de desligar a ignição e remover a chave do interruptor da ignição.
3. Feche todas as portas do veículo e não ative o alarme antifurto.
4. Remova o protetor da bateria (se equipado).
5. Retire a porca da extremidade do terminal negativo.
6. Retire o terminal do borne da bateria.

**Conectar**

1. Certifique-se de que a ignição esteja desligada e remova a chave do interruptor da ignição. Abra o capô e instale a ponta do terminal no terminal da bateria.
2. Aperte a porca da extremidade do terminal negativo.
3. Instale o protetor da bateria (se equipado).
4. Feche o capô.

**Nota**
Antes de trabalhar no veículo, consulte o item "Prevenção de danos aos componentes eletrônicos".

## Informações de emissão

IBAMA
PROCONVE
HOMOLOGADO

- O nível máximo de emissão de CO (monóxido de carbono) permitido para a sincronia de marcha lenta e ignição especificada (avanço inicial) é de 0,5%. Isto se aplica ao combustível padrão especificado para testes de emissão.
- A descarga de emissões pelo cárter de óleo para a atmosfera deve ser zero em qualquer condição do veículo.
- Este veículo atende os limites de emissão, como o Programa para Controle da Poluição do Ar por Veículos Motorizados

(PRONCOVE), de acordo com a Resolução 18/86 do CONAMA e atualizações vigentes na data de fabricação.

- A rotação da marcha lenta não é regulável. O módulo de controle eletrônico (ECM) calcula eletronicamente a porcentagem de CO e os ajustes da marcha lenta.
- Certifique-se de que o combustível usado atende às especificações exigidas. O combustível que não atende às especificações exigidas causará danos irreversíveis ao motor.
- De preferência, use combustível aditivado disponível nos postos de combustível.

**Nota**
O uso de combustível que não seja o especificado poderá comprometer o desempenho do veículo, causar danos ao sistema de injeção ou até danificar o motor. Esse tipo de dano não é coberto pela garantia do veículo.

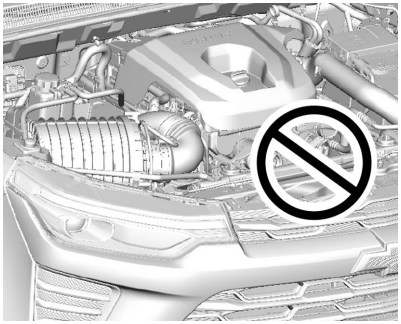
| Motor | 2.8L Diesel AT | |
|---|---|---|
| Marcha lenta (rodízio) | 700 ± 50 rpm – A/C desligado<br>740 ± 50 rpm – A/C ligado | |
| Velocidade máx. permitida (rodízio) | 4.400 ± 50 rpm | |
| Teste de aceleração livre para inspeção | Até 350 m acima do nível do mar | Mais de 350 m acima do nível do mar |
| | 0,61 m –1 | 0,61 m –1 |

| Carroceria | Cabine dupla | | Cabine simples | |
|---|---|---|---|---|
| Motor | 2.8L Diesel MT | | 2.8L Diesel MT | |
| Marcha lenta (rodízio) | 750 ± 50 rpm | | 750 ± 50 rpm | |
| Velocidade máx. permitida (rodízio) | 4.400 ± 50 rpm | | 4.400 ± 50 rpm | |
| Teste de aceleração livre para inspeção | Até 350 m acima do nível do mar | Mais de 350 m acima do nível do mar | Até 350 m acima do nível do mar | Mais de 350 m acima do nível do mar |
| | 0,61 m –1 | 0,61 m –1 | 0,61 m –1 | 0,61 m –1 |

| Carroceria | Trailblazer |
|---|---|
| Motor | 2.8L Diesel AT |
| Marcha lenta (rodízio) | 700 ± 50 rpm – A/C desligado<br>740 ± 50 rpm – A/C ligado |
| Velocidade máx. permitida (rodízio) | 4.400 ± 50 rpm |
| Teste de aceleração livre para inspeção (opacidade) | Qualquer altitude até 2.000 m acima do nível do mar |
| | (0,4 m –1) |

# Verificações do veículo

## Realizando seu próprio trabalho de reparo



**⚠ Perigo**

Execute verificações no compartimento do motor apenas quando a ignição estiver desligada.

A ventoinha de arrefecimento pode começar a funcionar mesmo com a ignição desligada.

**⚠ Perigo**

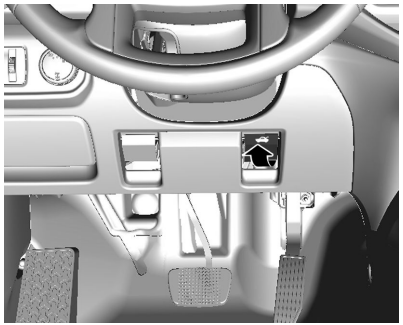
O sistema de ignição usa uma tensão extremamente alta. Não toque nele.

## Capô

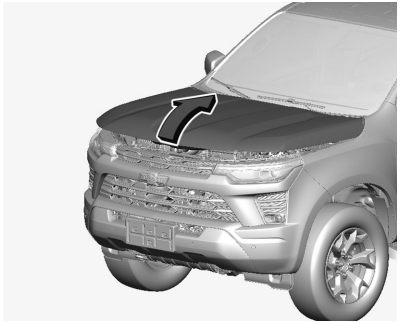
### Abertura

**⚠ Atenção**

Desligue o veículo antes de abrir o capô. Poderão ocorrer ferimentos caso o motor continue funcionando com o capô aberto.



Puxe a alavanca de liberação.

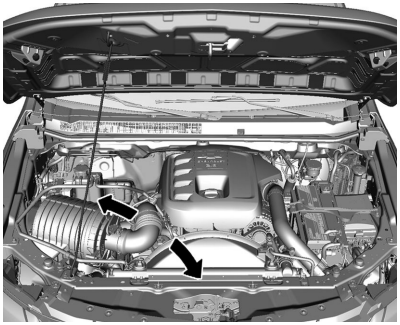


Empurre a trava de segurança para a esquerda e abra o capô.

**Nota**
Não pise na protetor de para-choque (se equipada) para acessar o compartimento do motor

**⚠ Perigo**

Quando o motor estiver quente, certifique-se de tocar apenas no isolamento de espuma do suporte do capô para evitar queimaduras.



Prenda o suporte do capô.

### Fechamento

Para fechar o capô:

1. Antes de fechar o capô, verifique se todas as tampas de abastecimento estão apropriadamente fechadas. A seguir, levante o capô para aliviar a pressão no suporte. Remova o suporte do capô da ranhura na parte inferior do capô e recoloque-o em seu retentor.

   A haste do suporte deve encaixar no lugar ao ser colocada no retentor para evitar danos ao capô.

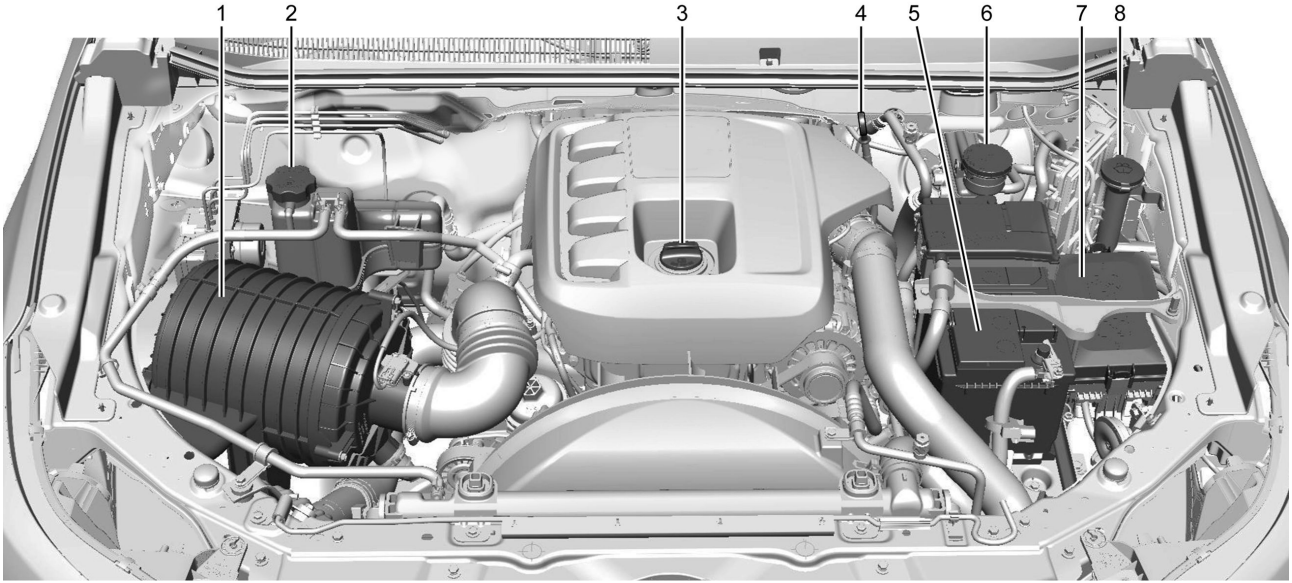
2. Posicione o capô 30 cm acima do veículo e solte-o para que trave completamente. Verifique se o capô está fechado e repita o processo se necessário.

**⚠ Perigo**

Sempre observe as seguintes precauções:

- Puxe a borda frontal do capô para certificar-se que esteja bem travado antes de dirigir o veículo.
- Não puxe a alavanca de destravamento do capô enquanto o veículo estiver em movimento.
- Não dirija o veículo com o capô aberto. Um capô aberto atrapalhará a visão do motorista.
- Operar o veículo com o capô aberto poderá levar a uma colisão, resultando em danos ao veículo ou outra propriedade, ferimentos ou até mesmo a morte.
- Não feche o capô com a haste engatada.

## Vista geral do compartimento do motor




1. Conjunto do filtro de ar do motor/ elemento. Consulte "Filtro de ar do motor/elemento".
2. Líquido de arrefecimento do motor. Consulte "Sistema de arrefecimento".
3. Reservatório de óleo para motor. Consulte *Óleo para motor* ⇨ *222*.

4. Vareta de nível de óleo do motor. Consulte *Óleo para motor* ⇨ *222*.
5. Bateria. Consulte "Bateria", "Partida do motor com cabos auxiliares".
6. Reservatório do fluido de freios. Consulte "Fluido de freios".
7. Bloco de fusíveis. Consulte "Caixa de fusíveis do compartimento do motor".
8. Reservatório do fluido do lavador. Consulte "Fluido do lavador".

## Óleo para motor

O veículo com motor diesel 2.8L usa óleo Dexos D ou Dexos 2 e viscosidade SAE 5W30 de fábrica. Ao completar, verifique se o óleo é o mesmo que está no veículo.

Consulte *Fluidos e lubrificantes recomendados* ⇨ *286* para obter mais informações.

**Cuidado**

Óleo do motor em excesso deverá ser drenado ou retirado por sucção.

(Continua)

**Cuidado (Continua)**

Nunca misture tipos diferentes de qualidades de óleo. Use somente a qualidade e a viscosidade do óleo especificadas neste manual. O uso de outro óleo diferente do especificado poderá causar danos ao motor e cancelar a garantia.

Consulte *Manutenção programada* ⇨ *281*.

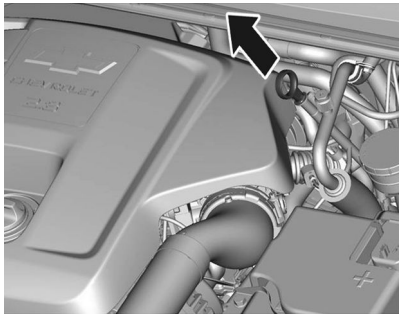
**Nota**

Troque o óleo de acordo com os intervalos de tempo ou a quilometragem percorrida, pois os óleos perdem suas propriedades de lubrificação não apenas devido ao funcionamento do motor, mas também ao envelhecimento. Preferivelmente, troque o óleo em uma Concessionária Chevrolet, assegurando assim o uso do óleo especificado para manter a integridade dos componentes do motor. Os danos causados por óleo não especificado não são cobertos pela garantia.

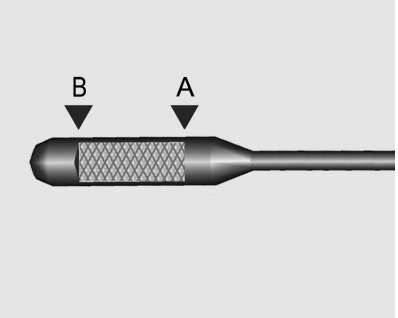
Deve-se conferir o nível do óleo com o veículo nivelado e o motor (que deve estar na temperatura normal de operação) desligado.

Espere pelo menos 2 minutos antes de conferir o nível, para que o acúmulo normal do óleo no motor escorra para o cárter. Se o óleo estiver frio, pode levar mais tempo mais para drenar de volta para o cárter.

### Verificação do nível de óleo do motor



Para verificar o nível do óleo, remova a vareta de nível.

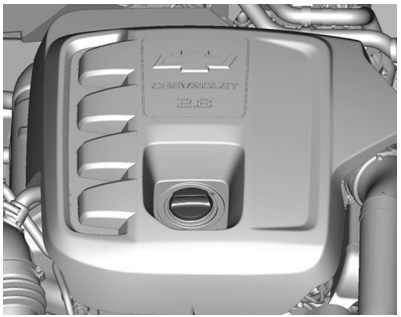



- Antes de verificar o nível do óleo, o veículo deve estar em uma superfície horizontal e o motor deve estar frio.
- Remova a vareta de nível e limpe a ponta com um pano.
- Insira a vareta de nível novamente na posição original, verificando se ela está totalmente inserida no tubo.
- Remova a vareta de nível para verificar o nível de óleo.
- O nível é verificado usando o lado da grade da ponta.

É importante saber que as verificações do nível de óleo feitas alguns minutos depois do desligamento do motor (por exemplo, no posto de combustível depois de reabastecer) poderá levar a uma falsa leitura baixa do nível de óleo. Não complete neste caso e siga o procedimento correto.

Complete o óleo do motor somente se o nível estiver abaixo da marca (B).

O nível do óleo não deve ficar acima da posição superior (A) da vareta. Se isso ocorrer, haverá, por exemplo, aumento no consumo do óleo e formação excessiva de carvão.



Coloque a tampa e aperte-a.

A estabilização do consumo do óleo ocorrerá depois que o veículo rodar alguns milhares de quilômetros. Só então será possível determinar seu consumo real.

**⚠ Atenção**

O óleo do motor é um agente irritante e, se ingerido, poderá causar doenças ou a morte.

Mantenha-o longe do alcance de crianças.

Evite o contato repetitivo ou prolongado com a pele.

Lave as áreas expostas com água e sabão ou um limpador de mãos.

Tome muito cuidado ao drenar o óleo do motor, pois ele poderá estar quente suficiente para queimá-lo.

### Trocando o filtro de óleo

Providencie para que o filtro de óleo seja substituído preferencialmente por uma concessionária Chevrolet.

Consulte *Manutenção programada* ⇨ *281*.

## Sistema de vida útil do óleo para motor

### Quando trocar o óleo para motor

Este veículo possui um sistema computadorizado que indica quando se deve trocar o óleo do motor e o filtro de óleo. Isso se baseia em uma combinação de fatores, que incluem revoluções do motor, temperatura do motor e quilômetros dirigidos. Dependendo das condições de rodagem, a quilometragem na qual há indicação de troca de óleo pode variar muito. Para que o sistema de vida útil do óleo funcione adequadamente, deve-se reiniciar o sistema a cada troca de óleo.

Troque o óleo do motor do veículo como indicado pela mensagem TROCAR O ÓLEO LOGO, ou de acordo com o plano de manutenção, o que ocorrer primeiro.

Em alguns veículos, quando o sistema tiver calculado que a vida útil do óleo diminuiu, será exibida uma mensagem TROCAR O ÓLEO LOGO para indicar que é necessário trocar o óleo. Troque o óleo o mais rapidamente possível, nos próximos 1 000 km. Se o veículo for conduzido apenas sob excelentes condições de rodagem, é possível que o sistema demore mais de um ano ou 10 000 km para indicar que a troca de óleo é necessária. É necessário trocar o óleo do motor e o filtro de óleo ao menos uma vez por ano,ou de acordo com o intervalo recomendado e deve-se reiniciar o sistema. Consulte *Fluidos e lubrificantes recomendados* ⇨ *286*. A sua concessionária possui mecânicos treinados que farão a troca e reinicializarão o sistema. Também é importante verificar o óleo regularmente no decorrer de um intervalo de troca de óleo e mantê-lo no nível adequado.

Se o sistema algum dia for reiniciado acidentalmente, o óleo deverá ser trocado em 5 000 km desde a última troca de óleo. Não se esqueça de reiniciar o sistema de vida útil do óleo sempre que o óleo for trocado.

Para mercados sem o Sistema de vida útil do óleo para motor, troque o óleo do motor de acordo com o cronograma de manutenção.

### Como reiniciar o Sistema de vida útil do óleo para motor

Reinicie o sistema sempre que o óleo para motor for trocado, de forma que o sistema possa calcular a próxima troca de óleo para motor. Sempre reinicie o sistema de vida útil do óleo do motor para 100% após cada troca de óleo. Ele não reiniciará sozinho. Para reiniciar o Sistema de vida útil do óleo para motor:

1. Com o motor desligado, vire a ignição para ON/RUN (Ligado/Funcionando).
2. Pressione totalmente e libere o pedal do acelerador três vezes dentro de cinco segundos.

Caso o veículo exiba a mensagem TROCAR O ÓLEO LOGO e ela é exibida novamente ao dar a partida no veículo novamente, o sistema de vida útil do óleo para motor não foi reinicializado. Repita o procedimento.

## Fluido da transmissão automática

### Como verificar o fluido da transmissão automática

Não é necessário verificar o nível do fluido da transmissão. Um vazamento do fluido da transmissão é o único motivo para perda do fluido. Caso ocorra um vazamento, leve o veículo à concessionária e peça que seja reparado o mais rapidamente possível.

Existe um procedimento especial para verificar e trocar o fluido da transmissão. Como esse procedimento é difícil, isso deverá ser feito na concessionária.

## Fluido da transmissão manual

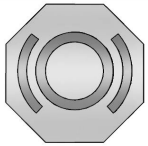
### Como verificar o fluido da transmissão manual

Não é necessário verificar o nível do fluido de transmissão manual. Um vazamento de fluido de transmissão é o único motivo para haver perda de fluido. Caso ocorra um vazamento, leve o veículo à concessionária e peça que seja reparado o mais rapidamente possível.

## Embreagem hidráulica

Para veículos com transmissão manual, não é necessário verificar regularmente o fluido de freios/embreagem, a não ser que haja suspeita de vazamento. Adicionar fluido ao reservatório não corrigirá o vazamento. Uma perda de fluido nesse sistema pode indicar um problema. Inspecione e conserte o sistema.

### Quando verificar e o que usar



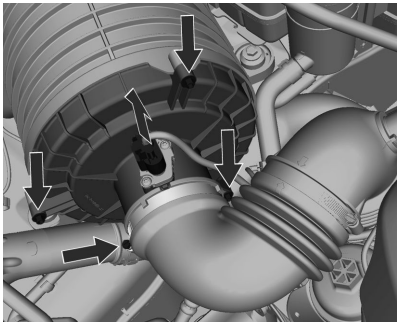
A tampa do reservatório do fluido da embreagem hidráulica/freio possui esse símbolo. O reservatório de fluido do freio/embreagem comum é abastecido com fluido de freio DOT 4LV, conforme indicado na tampa do reservatório. Consulte *Vista geral do compartimento do motor* ⇨ *221* para ver o local do reservatório.

### Como verificar e adicionar fluido

Verifique visualmente o reservatório do fluido de freios/embreagem para garantir que o nível do fluido esteja na linha MIN (mínimo) na lateral do reservatório. O sistema de fluido de freios/embreagem hidráulica deve estar fechado e vedado.

Não remova a tampa para verificar o nível do fluido nem para complementar o nível do fluido. Remova a tampa somente quando necessário para adicionar o fluido adequado até que o nível atinja a linha MIN.

## Filtro de Ar do Motor



**Como inspecionar/substituir o filtro de ar do motor/elemento:**

Não dê a partida no motor ou opere o motor com o compartimento do filtro de ar do motor/elemento aberto. Antes de remover o filtro de ar do motor/elemento, certifique-se de que a carcaça do filtro de ar do motor/elemento e componentes próximos estejam sem sujeiras e detritos. Não limpe o filtro de ar do motor nem os componentes com água ou ar comprimido.

Para inspecionar ou trocar o filtro de ar do motor:

1. Solte a braçadeira do duto e remova o duto de saída do filtro de ar.
2. Desconecte o conector sensor de ar.
3. Solte os três parafusos na tampa da carcaça do filtro e remova.
4. Remova o elemento da carcaça do filtro de ar.

**⚠ Atenção**

Caso seja necessário trocar uma peça, ela deverá ser substituída por uma com o mesmo número de peça ou por uma peça equivalente. O uso de uma peça de reposição sem o mesmo encaixe, formato e função poderá resultar em ferimentos pessoais ou danos ao veículo.

1. Inspecione ou troque o filtro de ar do motor.
2. Instale o filtro de ar na carcaça alinhando a seta no filtro com a aba de alinhamento na carcaça.
3. Aperte novamente os três parafusos, reconecte o sensor de ar, instale e aperte a braçadeira.

**⚠ Atenção**

Deixar o motor funcionar com o filtro de ar desconectado pode fazer com que você ou outras pessoas sofram queimaduras. Tome cuidado ao trabalhar no motor. Não dê partida no motor ou conduza o veículo sem o filtro de ar/filtro, pois podem existir chamas presentes se o motor tiver uma ignição prematura.

**Cuidado**

Se o filtro de ar não estiver instalado, poderá entrar sujeira facilmente no motor, o que poderá danificá-lo. Sempre mantenha o filtro de ar no lugar ao dirigir.

## Líquido de resfriamento do motor

### Substituição do líquido de arrefecimento

O sistema de arrefecimento do motor é abastecido com um líquido de arrefecimento Organic Addictive Technology (OAT) de vida longa (etilenoglicol), cujas propriedades conferem proteção adequada contra congelamento, ebulição e corrosão. Consulte *Fluidos e lubrificantes recomendados* ⇨ *286*.

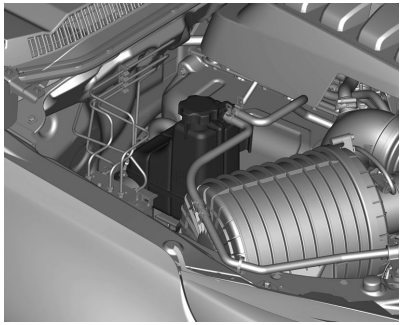
**⚠ Atenção**

Deixe o motor esfriar antes de abrir a tampa. Abra a tampa com cuidado, liberando a pressão lentamente.

### Nível do líquido de arrefecimento

**Cuidado**

Um nível baixo do líquido de arrefecimento pode causar danos no motor.



Se o sistema de ar condicionado estiver frio, o nível do líquido de arrefecimento deve estar cerca de 1 cm acima da marca de enchimento. Complete se o nível estiver baixo.

Encha com uma mistura de água destilada e anticongelante aprovado para o veículo. Instale a tampa e aperte-a bem. Procure uma Concessionária Chevrolet para verificar a concentração do anticongelante e reparar a causa da perda de líquido de arrefecimento.

## Superaquecimento do motor

A mensagem do indicador de temperatura do fluido de arrefecimento é exibida no painel de instrumentos. Essa mensagem indica o aumento da temperatura do motor.

**Nota**
Se o motor funcionar sem líquido de arrefecimento, seu veículo poderá sofrer danos sérios. Neste caso, os reparos não serão cobertos pela garantia.

### Superaquecimento do motor sem vapor

Se você notar o aviso de superaquecimento e não houver sinais de vapor, o problema poderá não ser tão sério. O motor poderá superaquecer quando:

- O veículo é conduzido em uma subida acentuada em altas temperaturas ambiente.
- O veículo é parado depois de dirigir em alta velocidade.
- O veículo deverá ser conduzido com o motor operando em marcha lenta por um longo tempo.

Caso o aviso de superaquecimento permaneça aceso e ainda não seja visível vapor, siga o procedimento abaixo durante aproximadamente 1 minuto.

1. Desligue o ar condicionado (se equipado)
2. Tente manter o motor em funcionamento (use uma marcha na qual o motor fique em baixa rotação).

Se o aviso de superaquecimento desaparecer, pode continuar dirigindo. Por questões de segurança, dirija lentamente por aproximadamente 10 minutos.

Se o indicador de temperatura baixar para a posição normal, continue dirigindo.

Se a temperatura do líquido arrefecedor não cair, desligue o motor e estacione o veículo imediatamente.

Caso não haja vapor visível, ligue o motor em marcha lenta por aproximadamente 2 ou 3 minutos com o veículo parado e observe se o aviso de superaquecimento apaga.

Se o aviso de superaquecimento continuar aceso, desligue o motor, peça aos passageiros que saiam do veículo e aguarde até que ele esfrie. Procure a assistência técnica imediatamente.

| **Cuidado** |
| --- |
| Se o líquido de arrefecimento na parte interna do reservatório de expansão estiver fervendo, não faça nada e aguarde até que esfrie. |

O nível do líquido de arrefecimento deverá estar conforme especificado. Se estiver baixo, significa que pode haver vazamento nas mangueiras do radiador, do aquecedor, no próprio radiador ou na bomba d'água.

**Cuidado**

- As mangueiras do aquecedor e as mangueiras do radiador, bem como outras partes do motor, podem esquentar muito. Não as toque, pois poderá se queimar.
- Caso exista algum vazamento, não ligue o motor, pois o líquido de arrefecimento poderá ser perdido, causando queimaduras. Antes de dirigir o veículo, repare os vazamentos

**Superaquecimento com vapor**

**Cuidado**

- Os vapores gerados pelo superaquecimento do motor podem causar queimaduras graves, mesmo que você só abra um pouco o compartimento do motor. Fique distante do motor ao observar a emissão de vapor. Desligue o motor, peça aos passageiros para saírem do veículo e espere que o motor esfrie. Antes de abrir o compartimento do motor, aguarde até que não haja mais sinais de vapor do líquido de arrefecimento.
- Se o veículo continuar em movimento com o motor superaquecido, os líquidos poderão escapar devido à alta pressão. Você e outras pessoas poderão se queimar gravemente. Desligue o motor superaquecido, saia do veículo e espere que o mesmo esfrie.

## Ventilador do motor

Se não houver vazamento visível, verifique o funcionamento da ventoinha do motor. Se equipado com motor a gasolina, seu veículo possui uma ventoinha elétrica. Se equipado com motor a diesel, seu veículo possui uma ventoinha mecânica. Se houver superaquecimento do motor, ela terá de ser acionada. Se isto não acontecer, será preciso efetuar o conserto. Desligue o motor. Se não for identificado nenhum problema mas o nível do líquido de arrefecimento não estiver no máximo, adicione ao reservatório de expansão uma mistura de água potável e aditivo para radiador (longa duração - cor laranja) ACDelco (proporção de 50% de aditivo). Ligue o motor quando o nível do líquido de arrefecimento estiver no máximo. Caso o sinal de aviso de superaquecimento esteja aceso, consulte uma concessionária Chevrolet.

**⚠ Atenção**

Os ventiladores e outras partes móveis do motor podem causar ferimentos sérios. Mantenha mãos e roupas afastadas de partes móveis quando o motor estiver funcionando.

**⚠ Atenção**

- Líquidos ferventes e vapores que passam pelo sistema de arrefecimento podem explodir e causar queimaduras graves. Eles estão sob pressão e, se a tampa do reservatório de expansão for aberta mesmo que parcialmente, os vapores poderão ser expelidos em alta velocidade. Nunca gire a tampa do reservatório de expansão quando o motor e o sistema de arrefecimento estiverem quentes. Se necessário, gire a tampa do reservatório de expansão e espere até que o motor esfrie.
- O aditivo longa vida para o sistema de arrefecimento é venenoso e deve ser manuseado com cuidado.

**Nota**

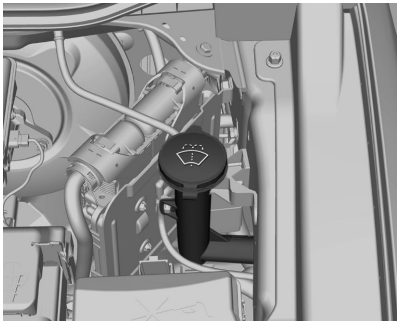
Para evitar danos ao veículo e facilitar a partida quando o motor estiver quente (devido à evaporação do combustível), o sistema do respiro do motor poderá ser atuado mesmo após o desligamento do veículo por um determinado período, dependendo da temperatura ambiente e da temperatura do motor.

## Fluido do lavador

### O que usar

Quando o fluido do lavador do parabrisa for necessário, assegure-se de ler as instruções do fabricante antes do uso. Se estiver operando o veículo em uma área em que a temperatura possa cair abaixo do ponto de congelamento, use um fluido que tenha proteção suficiente contra congelamento.

### Adicionando fluido do lavador



Abra a tampa com o símbolo de lavador. Complete o tanque com fluido do lavador.

**Cuidado**

- Não use fluido do lavador que contenha qualquer tipo de camada de repelente de água. Isso pode fazer com que as palhetas do limpador trepidem ou pulem.
- Não use líquido de arrefecimento do motor (anticongelamento) no lavador do para-brisa. Ele poderá danificar o sistema do lavador do para-brisa e a pintura.
- Não misture água em fluido do lavador pronto para o uso. A água poderá fazer com que a solução congele e danifique o tanque de fluido do lavador, bem como outras partes do sistema do lavador.
- Ao usar fluido do lavador concentrado, siga as instruções do fabricante para a adição de água.
- Encha o tanque do fluido do lavador somente até três quartos quando estiver muito frio. Isto permitirá a expansão do fluido se ocorrer congelamento, o que poderia danificar o tanque se ele estivesse completamente cheio.

## Freios

As lonas dos freios a disco possuem indicadores embutidos de desgaste, que emitem um som estridente de advertência quando as lonas estão gastas e precisam ser substituídas. O som pode ser intermitente ou pode ser ouvido constantemente quando o veículo está em movimento, exceto ao pisar com força no pedal de freio.

**⚠ Atenção**

O som de advertência de desgaste dos freios significa que, em breve, os freios deixarão de funcionar adequadamente. Isso poderia provocar um acidente. Ao ouvir o som de advertência de desgaste dos freios, providencie o reparo do veículo.

**Cuidado**

Continuar a dirigir com lonas de freio gastas pode levar à necessidade de reparos dispendiosos nos freios.

Algumas condições de direção ou climas podem causar um guincho de freio quando os freios são aplicados pela primeira vez, esclarecendo após várias aplicações. Isso não significa que há algo de errado com os freios.

Para evitar pulsação dos freios, é preciso que as porcas das rodas estejam apertadas apropriadamente. Quando for realizado o rodízio dos pneus, inspecione o desgaste das lonas de freio e aperte as porcas da roda de maneira uniforme e na sequência adequada de acordo com as especificações de torque. Consulte *Capacidades e especificações* ⇨ *310*.

As pastilhas de freio devem ser substituídas como conjuntos de eixo completos.

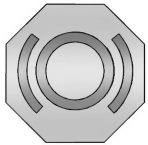
### Curso do pedal do freio

Consulte sua concessionária se o pedal de freio não retornar à altura normal ou se houver um aumento rápido no curso do pedal. Isto poderá ser um sinal de que é necessário um reparo no freio.

### Substituição de peças do sistema de freio

Sempre substitua as peças do sistema de freio por peças de reposição novas e aprovadas. Caso contrário, os freios podem não funcionar direito. O desempenho de frenagem pode mudar de muitas maneiras se forem instaladas peças do freio erradas ou se a instalação das peças estiver incorreta.

## Fluido de freios



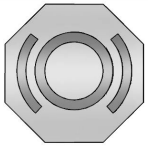
O reservatório do cilindro mestre do freio é abastecido com fluido de freio aprovado pela GM, conforme indicado na tampa do reservatório. Consulte *Vista geral do compartimento do motor* ⇨ *221* para ver o local do reservatório.

#### Verificando o fluido de freios

Com o veículo sobre uma superfície plana, o nível do fluido de freios deve ficar entre as marcas de mínimo e máximo no reservatório do fluido de freios.

Há apenas dois motivos para ocorrer uma queda no nível de fluido de freios no reservatório:

- Desgaste normal da lona de freio. Após a instalação de novas pastilhas, o nível de fluido sobe novamente.
- Um vazamento de fluido no sistema hidráulico do freio. Ter reparos no sistema hidráulico do freio. Com um vazamento, os freios não funcionarão adequadamente.



Sempre limpe a tampa do reservatório e a área ao redor da mesma antes de removê-la.

Não complete o reservatório do fluido de freios. Adicionar fluido ao reservatório não corrige o vazamento. Caso mais fluido seja adicionado e as pastilhas de freio estejam gastas, haverá fluido demais quando as pastilhas novas forem instaladas. Adicione ou remova fluido, conforme necessário, apenas quando algum reparo for efetuado no sistema hidráulico do freio.

**⚠ Atenção**

Caso seja adicionado fluido de freios em excesso, o fluido pode derramar no motor e pegar fogo, caso o motor esteja quente o suficiente. Você ou outras pessoas podem sofrer queimaduras, e o veículo pode ser danificado. Adicione fluido apenas quando algum reparo for efetuado no sistema hidráulico dos freios.

Quando o fluido de freios cai a um nível baixo, a luz de advertência dos freios acende-se.

O fluido de freios absorve água ao longo do tempo, o que degrada sua eficácia. Troque o fluido de freio para evitar um aumento progressivo da distância de frenagem.

**O que adicionar**

Use apenas fluido de freio aprovado pela GM de um recipiente limpo e vedado. Consulte *Fluidos e lubrificantes recomendados* ⇨ *286*.

**⚠ Atenção**

Usar fluido de freio contaminado ou incorreto pode resultar em danos ao sistema de freio. Isso pode resultar em perda de frenagem e levar a ferimentos. Sempre use o fluido de freios adequado aprovado pela GM.

**Cuidado**

Se o fluido de freios for derramado nas superfícies pintadas do veículo, o acabamento da pintura poderá ser danificado. Lave qualquer superfície pintada imediatamente.

## Bateria

A bateria no veículo não requer manutenção, desde que o perfil de condução permita seu carregamento suficiente. Condução por curtas distâncias e partidas frequentes do motor poderão descarregar a bateria. Evite o uso de consumidores elétricos desnecessários.

Deixar o carro inativo por mais de 4 semanas pode fazer com que a bateria seja descarregada. Desconecte a bateria de acordo com

o procedimento descrito em *Interruptor de desconexão da bateria* ⇨ *214*, evitando, assim, o descarregamento.

**Cuidado**

- Acender fósforos perto da bateria poderá causar uma explosão de gás. Se você necessitar de mais iluminação no compartimento do motor, use uma lanterna.
- A bateria, mesmo quando selada, contém ácido que pode causar queimaduras. Se o ácido cair em sua pele ou olhos, lave as partes afetadas com água corrente e procure cuidados médicos imediatamente.
- Para minimizar o risco de contato de gotas da solução com os olhos, use óculos de proteção ao manusear baterias.
- A General Motors não se responsabiliza por acidentes causados por negligência ou por manuseio incorreto de baterias.

**Reciclagem obrigatória da bateria**

As baterias devem ser descartadas em um ponto de coleta de reciclagem adequado. **Ao trocar a bateria, observe as regulamentações e os cuidados ambientais que estes elementos exigem.**

Sempre que trocar a bateria, deixe a antiga no revendedor (resolução CONAMA 401/08, de 11/04/08):

- Todo consumidor/usuário final deve devolver a bateria usada do veículo. Ela não deve ser jogada fora no lixo comum.
- A Concessionária ou Oficina Autorizada Chevrolet onde você comprou a bateria do veículo deve aceitar a devolução da bateria usada e depois enviá-la ao fabricante para fins de reciclagem.

**⚠ Perigo**

Mantenha materiais que emitem calor longe da bateria para evitar explosão. A explosão da bateria poderá resultar em danos ao veículo e ferimentos graves ou morte.

**Cuidado**

Riscos ao entrar em contato com a solução ácida e com o chumbo:

- Composição básica: chumbo, ácido sulfúrico diluído e plástico.
- Caso a solução ácida e o chumbo contidos na bateria sejam descartados no ambiente de uma maneira incorreta, poderão contaminar o solo, o subsolo e a água, bem como causar riscos à saúde de seres humanos.
- Se houver contato acidental com os olhos ou a pele com esses produtos, as partes afetadas deverão ser lavadas imediatamente com água e será necessário procurar cuidados médicos.

(Continua)

**Cuidado (Continua)**

- Sempre que a bateria for carregada, mantenha-a na posição horizontal para evitar vazamento pelo respiro.
- Mantenha-o longe do alcance de crianças.
- Não incline uma bateria aberta.
- Mantenha o material que emite calor longe da bateria para evitar explosão.

**Prevenção de danos aos componentes eletrônicos**

Para evitar a falha dos componentes eletrônicos, nunca desconecte a bateria com o motor funcionando, desligue o veículo e remova a chave da ignição antes de desconectar a bateria.

Sempre que for desconectá-la, solte primeiro o cabo negativo e depois o positivo. Não inverta a posição dos cabos.

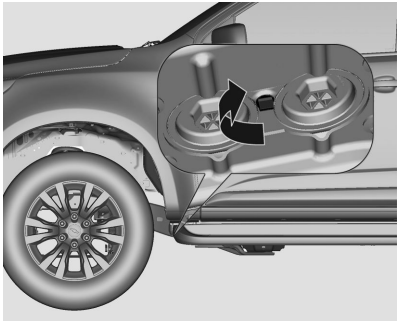
Ao reconectar, ligue primeiro o cabo positivo e depois o negativo.

Consulte *Proteção de Energia da Bateria* ⇨ *128*.

## Filtro de diesel

Drene o filtro de diesel de resíduos de água quando for exibida a mensagem "Água no combustível - contate reparos" no Centro de informações do motorista ou sempre que o óleo do motor for substituído, como descrito abaixo:

- Desligue o motor.
- Coloque um recipiente sob o alojamento do filtro.
- Remova o bujão de drenagem localizado na parte inferior do alojamento do filtro girando-o no sentido anti-horário para drenar a água. O filtro estará drenado assim que o diesel sair pela porta.
- Reinstale o bujão girando-o no sentido horário e certifique-se de que não exista vazamento.
- Gire a chave de ignição para ON, aguarde 5 segundos e gire a chave para LOCK ou OFF.



## Sangria do sistema de diesel

Se o tanque esvaziar, o sistema de combustível diesel deverá ser purgado no solo após abastecer pelo menos 5 litros. Gire a ignição três vezes por 15 segundos cada vez. Em seguida, dê partida no motor por no máximo 15 segundos. Repita esse processo depois de não menos de 5 segundos. Se o motor falhar ao dar partida, procure a assistência de uma concessionária Chevrolet.

## Substituição da palheta do limpador

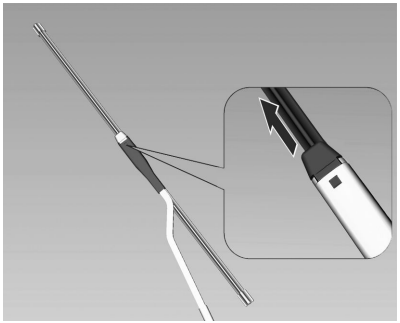
Limpadores de para-brisa funcionando adequadamente são essenciais para a visão clara e a condução segura. Verifique regularmente as condições das palhetas do limpador. Substitua palhetas duras, quebradiças ou rachadas ou as que espalham sujeira no para-brisa.

Material estranho no para-brisa ou nas palhetas do limpador pode reduzir a eficiência dos limpadores. Se as palhetas não estiverem limpando adequadamente, limpe o para-brisa e as palhetas com um bom limpador ou com um detergente suave. Enxágue-os completamente com água.

Repita o processo, se necessário. Não existe nenhuma maneira de remover traços de silicone do vidro. Portanto, nunca aplique polidor com silicone nem qualquer tipo de revestimento de produto repelente no para-brisa do veículo. Isso pode fazer com que as palhetas do limpador trepidem ou saltem, o que prejudicará a visão do motorista.

Não utilize solventes, gasolina, querosene ou solvente de tinta para limpar os limpadores. Eles são fortes e podem danificar as palhetas e as superfícies pintadas.

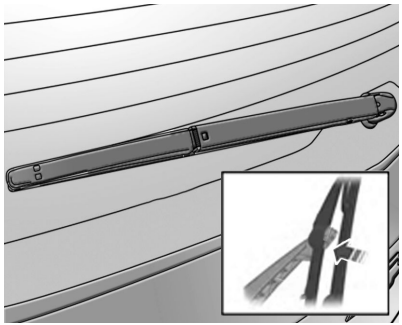
### Palheta do limpador dianteiro



1. Segure a haste do braço do limpador e levante o braço do limpador.
2. Pressione a aba de travamento na região demarcada e puxe a lâmina do limpador para removê-la.

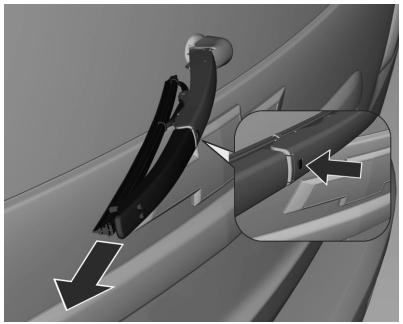
### Palheta do limpador traseiro

**Modelo 01**



1. Levante o braço do limpador do para-brisa.
2. Gire a lâmina do limpador na direção da seta.

**Modelo 02**



1. Segure a haste do braço do limpador e levante o braço do limpador.
2. Pressione o botão superior mostrado na figura e puxe a palheta do limpador.

## Substituição de lâmpadas

Para saber o tipo correto de lâmpadas para substituição ou qualquer procedimento de troca de lâmpada não listado nesta seção, contate a concessionária.

| Cuidado |
| --- |
| Não substitua lâmpadas incandescentes por lâmpadas LED não originais. Isto poderá causar danos no sistema elétrico do veículo. |

Este veículo tem várias lâmpadas LED. Para substituição de qualquer conjunto de iluminação de LED, entre em contato com sua concessionária.

Desligue a ignição e o interruptor relevante.

Segure uma lâmpada nova apenas pela base. Não toque no vidro da lâmpada com as mãos nuas.

Utilize apenas o mesmo tipo de lâmpada para troca.

Troque as lâmpadas do farol pela parte interna do compartimento do motor.

| Aplicação | Potência (W) |
| --- | --- |
| Lâmpada - Farol alto/DRL | 55 / 15 |
| LED - Farol baixo/farol alto | LED |
| Lâmpada - Farol baixo | 55 |

| Aplicação | Potência (W) |
| --- | --- |
| Farol de neblina | LED |
| Lanterna (traseira) - freio | 21 |
| Lanterna (traseira) - Estacionamento/Freio | 21 / 5 |
| LED – Light (Traseira) - estacionamento | LED |
| Luz de freio | LED |
| Lâmpada – Faróis – Posicionamento | 5 |
| LED - Faróis DRL/Posicionamento | LED |
| Placa | 5 |
| Luz de ré | 16 |
| Luz de seta | 21 |

**Nota**
Depois de dirigir em chuva pesada ou de uma lavagem, as lentes dos faróis dianteiros e das lanternas traseiras podem ficar embaçadas.

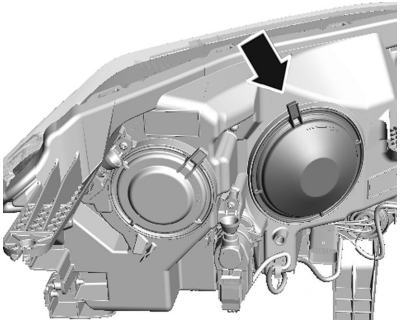
Essa condição é causada pela diferença de temperatura entre a parte interna e externa da lâmpada.

Isso é similar à condensação dos vidros dentro do veículo durante a chuva e não indica um problema com o veículo.

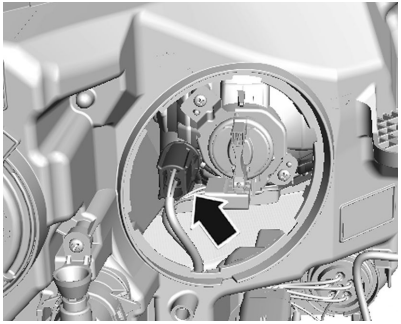
Se água vazar para dentro do circuito da lâmpada, leve o veículo para ser verificado em uma Concessionária Chevrolet.

## Faróis

### Lâmpada da lanterna dianteira

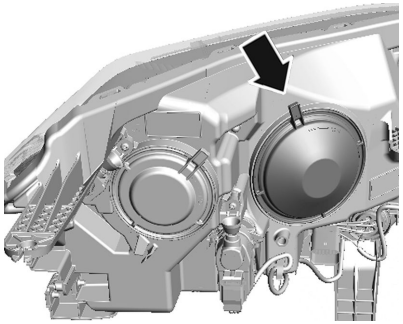


1. Remova a tampa de proteção.

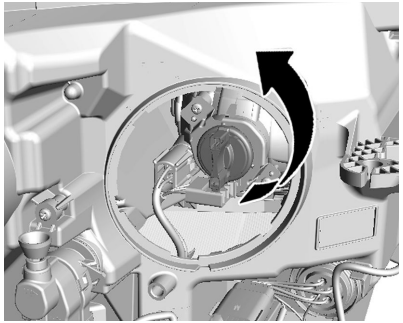


2. Puxe o soquete da lâmpada e desengate-o.
3. Remova a lâmpada do soquete.
4. Insira a nova lâmpada.
5. Insira o soquete no refletor.
6. Empurre o soquete da lâmpada e engate-o.
7. Posicione corretamente a tampa de proteção e feche-a.

**Farol alto**

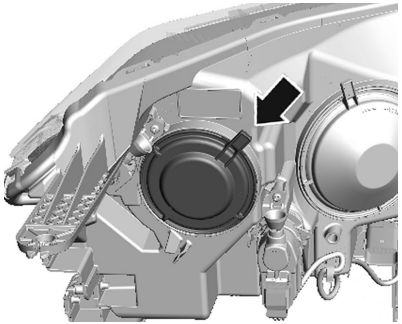


1. Remova a tampa de proteção.

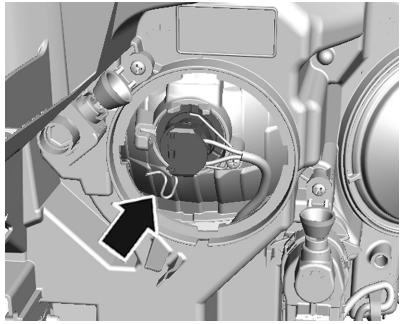


2. Gire o suporte da lâmpada no sentido anti-horário ou no sentido horário (dependendo do lado da lâmpada) e desengate.
3. Quando instalar uma nova lâmpada, engate os apoios nos ressaltos do refletor.
4. Conecte a lâmpada no conector.
5. Posicione corretamente a tampa de proteção e feche-a.

**Farol baixo**



1. Remova a tampa de proteção.



2. Desencaixe o conector da lâmpada.
3. Pressione o grampo de mola para fora e desengate-o.
4. Remova a lâmpada do alojamento do refletor.
5. Ao instalar uma nova lâmpada, engate os ressaltos nos recuos no refletor e pressione a lâmpada na posição.
6. Engate o clipe de mola.
7. Ligue o conector na lâmpada.
8. Posicione corretamente a tampa de proteção e feche-a.

**Regulagem dos faróis**

| Cuidado |
| --- |
| Se os faróis dianteiros precisarem ser regulados, recomenda-se que o veículo seja levado a uma Concessionária ou Oficina Autorizada Chevrolet para reparo, pois esse é um item relacionado à segurança. |

## Luzes de funcionamento diurno (DRL)

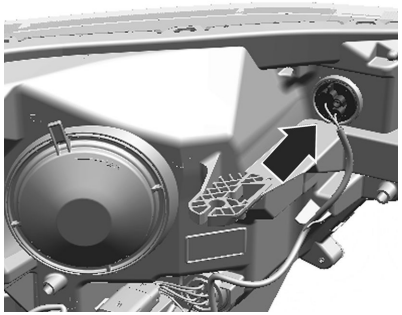
Em caso de falha nas luzes halógenas, consulte "Farol alto" em *Faróis* ⇨ *236* para substituir.

Em caso de falha nas luzes LED (DRL), dirija-se a uma Concessionária ou Oficina Autorizada Chevrolet.

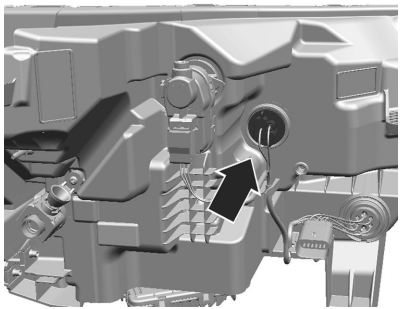
## Faróis para neblina

Faça a troca das lâmpadas em uma Concessionária ou Oficina Autorizada Chevrolet.

## Luzes de direção dianteiras

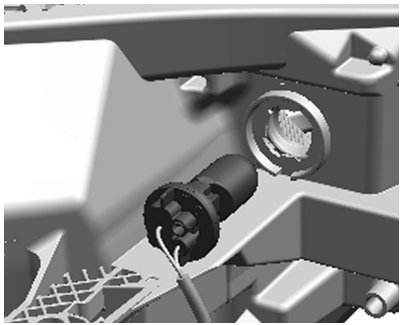


**Modelo 1**



**Modelo 2 (LED)**

1. Gire o suporte da lâmpada no sentido anti-horário e desengate-o.

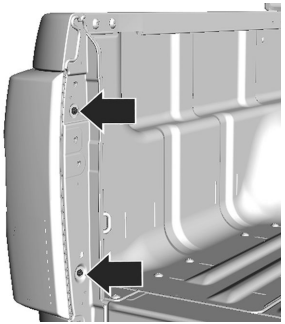


2. Pressione ligeiramente a lâmpada no soquete, gire no sentido anti-horário e remova a lâmpada.
3. Insira o suporte da lâmpada nova no refletor e gire no sentido horário para engatá-lo.

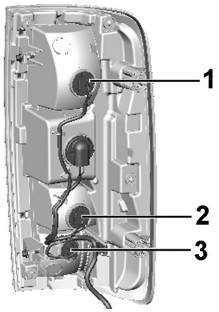
**Setas nos espelhos externos**

Substitua as luzes das setas em uma concessionária Chevrolet.

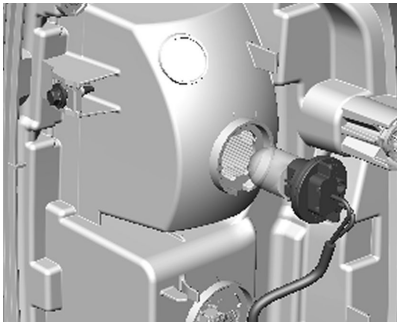
## Lanternas traseiras (S10)



1. Solte os dois prendedores.
2. Remova o conjunto da lanterna puxando para fora da carroceria. Tome cuidado para que o duto do cabo permaneça em posição.

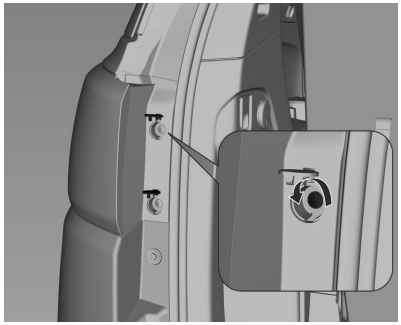



3. Luz de freio (**1**)
   Luz do sinalizador de direção (**2**)
   Luz de ré (**3**)
4. Gire o suporte da lâmpada aplicável no sentido anti-horário.

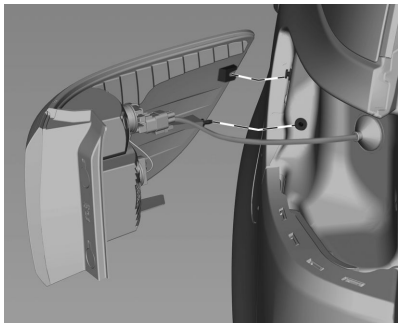


5. Remova o suporte da lâmpada. Pressione ligeiramente a lâmpada no soquete, gire no sentido anti-horário e remova a lâmpada.
6. Insira o suporte da lâmpada no conjunto da lanterna traseira e prenda-a no lugar. Instale o conjunto da lanterna traseira na carroceria e aperte os prendedores. Feche as tampas e encaixe-as.
7. Ligue a ignição, opere e verifique todas as lâmpadas.

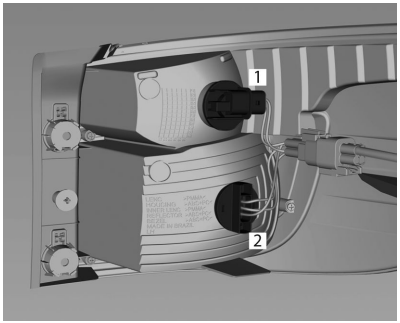
## Lanternas traseiras (Trailblazer)



1. Abra ambas as tampas retirando os parafusos.



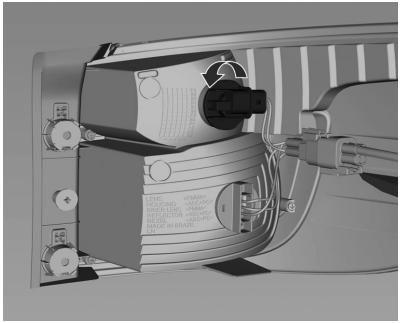
2. Remova o conjunto da lanterna puxando para fora da carroceria. Remova o conector elétrico.



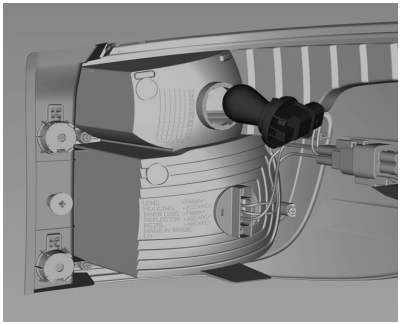

3. Setas (1)

   Lanterna/luz de freio (2)

   A versão de LED da lanterna traseira/luz de freio deverá ser substituída por uma concessionária Chevrolet.



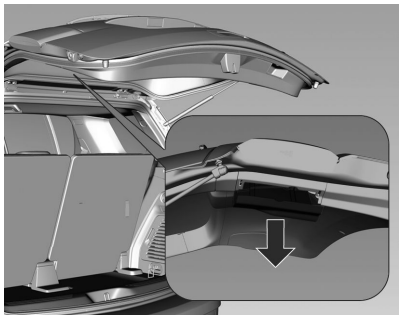
4. Gire o suporte da lâmpada aplicável no sentido anti-horário.



5. Remova o suporte da lâmpada. Pressione ligeiramente a lâmpada no soquete, gire no sentido anti-horário e remova a lâmpada.
6. Insira a lâmpada no suporte. Insira o suporte da lâmpada no conjunto da lanterna traseira, conecte o conector elétrico e encaixe-o no lugar. Instale o conjunto da lanterna traseira na carroceria e aperte os parafusos. Feche as tampas e encaixe-as.
7. Ligue a ignição, opere e verifique todas as lâmpadas.

### Lanternas traseiras da tampa do porta-malas

1. Abra a tampa do porta-malas.



2. Remova a tampa.

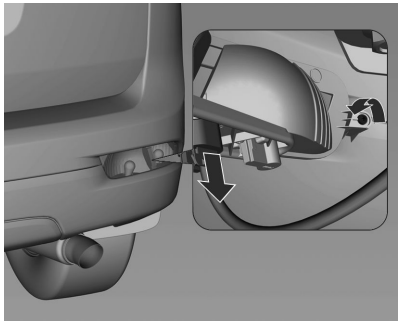
   Lanterna traseira

   A versão de LED da lanterna traseira deverá ser substituída por uma concessionária Chevrolet.

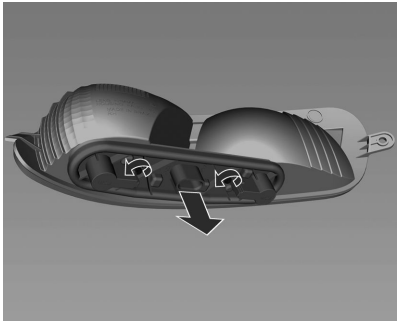
3. Gire o suporte da lâmpada relevante no sentido anti-horário e remova-o.

4. Remova a lâmpada do suporte. Empurre a lâmpada no soquete levemente para inseri-la.
5. Insira o suporte da lâmpada no conjunto da lanterna traseira e conecte o conector elétrico. Feche a tampa e encaixe-a.
6. Ligue a ignição, opere e verifique todas as lâmpadas.

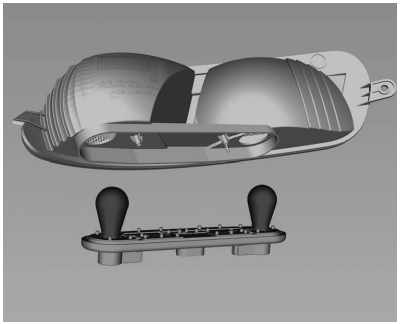
### Luzes do para-choque



1. Atrás do para-choque traseiro, desparafuse o parafuso para remover o conjunto das luzes do para-choque e desconecte o conector elétrico.



2. Retire ambos os parafusos para remover o suporte da lâmpada.



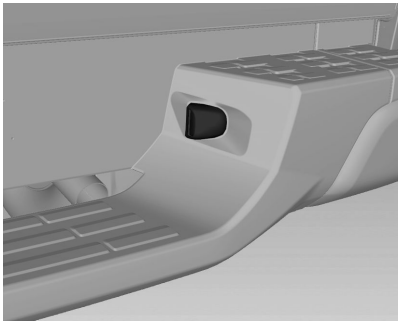
3. Luz de ré.

4. Insira e gire a lâmpada no suporte e parafuse-o no lugar. Instale o conjunto das luzes do para-choque na carroceria e aperte o parafuso. Conecte o conector elétrico.
5. Ligue a ignição, opere e verifique todas as lâmpadas.

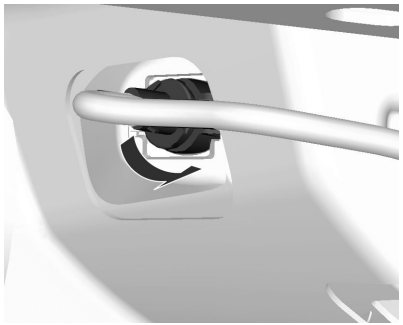
## Lâmpada de freio superior central (CHMSL)

A luz de travagem montada acima no centro deve ser substituída por uma concessionária Chevrolet.

## Lâmpada da placa (S10)

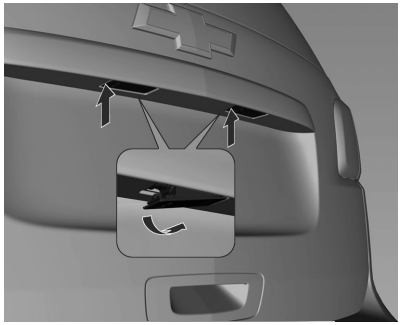


1. A luz da placa de licença se localiza no para-choque traseiro.



2. Do lado traseiro do para-choque, gire o suporte da lâmpada no sentido anti-horário para destravar.
3. Remova a lâmpada do suporte e substitua-a.
4. Insira o suporte da lâmpada no alojamento e gire em sentido horário.

## Lâmpada da placa (Trailblazer)



1. Insira a chave de fenda no lado esquerdo do compartimento da lâmpada, pressione para o lado e solte a mola.
2. Remova o compartimento da lâmpada para baixo, tomando cuidado para não puxar o cabo.

   Desconecte a conexão elétrica e gire o suporte da lâmpada no sentido anti-horário para desengatá-la.
3. Remova a lâmpada do suporte e substitua-a.
4. Conecte o conector elétrico e insira o suporte da lâmpada no compartimento da lâmpada e gire-o no sentido horário.
5. Insira o alojamento da lâmpada e prenda-o usando uma chave de fenda.

# Sistema elétrico

## Sobrecarga no sistema elétrico

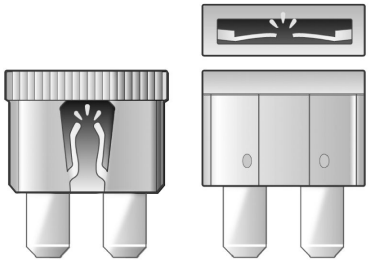
O veículo tem fusíveis e disjuntores para proteger contra uma sobrecarga no sistema elétrico.

Quando a carga de corrente elétrica for muito alta, o disjuntor abrirá e fechará, protegendo o circuito até que a carga de corrente retorne ao normal ou até que o problema seja corrigido. Isto reduz de forma significativa a chance de sobrecarga no circuito e incêndio causados por problemas elétricos.

Fusíveis e disjuntores protegem os cabos que fornecem alimentação aos dispositivos em seu veículo.

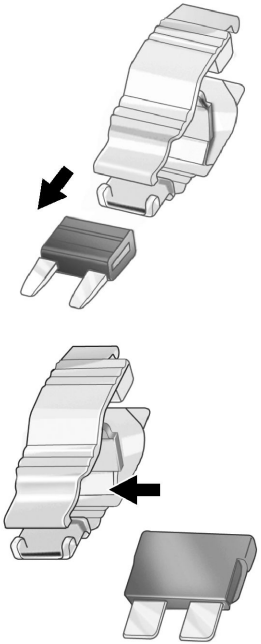
Se houver um problema na estrada e um fusível precisar ser substituído, um fusível de mesma amperagem poderá ser usado. Escolha algum recurso do veículo que não seja necessário e substitua-o o mais rápido possível.

Para verificar um fusível, olhe o fio na parte interna do fusível. Se o fio estiver quebrado ou derretido, substitua o fusível. Assegure-se de substituir um fusível defeituoso com um fusível de mesmo tamanho e capacidade.



### Como substituir um fusível queimado

1. Desligue o veículo.
2. Localize o extrator de fusíveis na caixa de fusíveis do compartimento do motor.



3. Use o extrator de fusíveis para remover o fusível pela parte se cima ou pela lateral, como mostrado acima.

4. Caso o fusível tenha que ser substituído imediatamente, empreste um fusível de reposição com a mesma amperagem da caixa de fusíveis. Escolha uma função do veículo que não é necessária para operar o veículo com segurança. Repita as etapas 2-3.
5. Insira o fusível de reposição na ranhura vazia do fusível queimado.

Na próxima oportunidade, vá à concessionária para substituir o fusível queimado.

### Fiação dos faróis

Uma sobrecarga elétrica poderá fazer com que as luzes liguem e desliguem ou, em alguns casos, permaneçam desligadas. Verifique a fiação do farol imediatamente se as luzes ligarem e desligarem ou se permanecerem desligadas.

### Limpadores do parabrisa

Se o motor do limpador superaquecer devido a neve ou gelo pesados, os limpadores do parabrisa pararão até que o motor esfrie e, a seguir, reiniciarão.

Apesar de o circuito ser protegido contra sobrecarga elétrica, sobrecarga devido a neve ou gelo pesados poderá causar danos nas conexões do limpador. Sempre limpe o gelo e neve pesados do parabrisa antes de usar o limpador.

Se a sobrecarga for causada por um problema elétrico, e não neve ou gelo, assegure-se de consertá-lo.

## Fusíveis

Os circuitos de fiação do veículo são protegidos contra curto-circuitos por uma combinação de fusíveis. Isto reduz de forma significativa a chance de danos causados por problemas elétricos.

**⚠ Perigo**

O uso de um fusível de tamanho maior pode resultar em incêndio do veículo. Você e outras pessoas podem ser feridos gravemente ou morrer. Os fusíveis estão marcados com sua amperagem nominal. Não exceda a amperagem especificada ao substituir fusíveis.

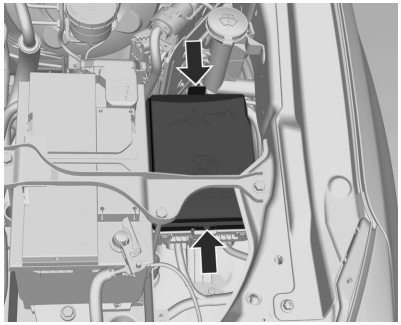
**⚠ Atenção**

A instalação ou o uso de fusíveis que não atendem às especificações de fusíveis originais da GM é perigoso. Os fusíveis podem falhar e resultar em um incêndio. Você ou outras pessoas podem sofrer ferimentos ou morte, e o veículo pode ser danificado.

Consulte *Acessórios e modificações* ⇨ *213* e *Informações gerais* ⇨ *213*.

Consulte *Sobrecarga no sistema elétrico* ⇨ *243* para verificar ou substituir um fusível queimado.

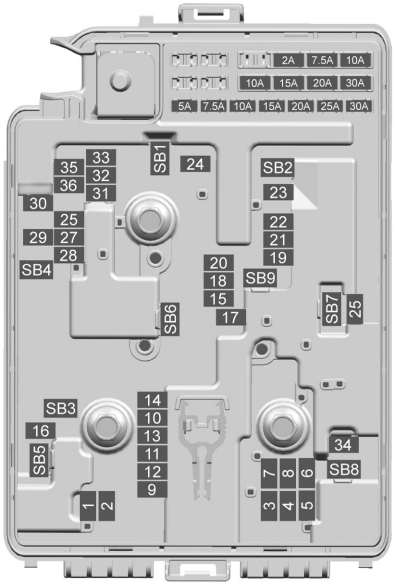
## Caixa de fusíveis do compartimento do motor



A caixa de fusíveis está na parte dianteira esquerda do compartimento do motor.

Solte a tampa, levante e remova-a.

**Nota**
É possível que o veículo não possua todos os fusíveis, relés e funções exibidos.



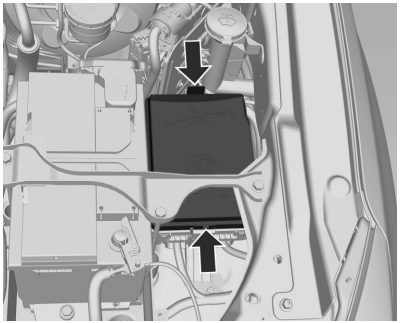

**Caixa de fusíveis**

| Microfusíveis | Uso |
|---|---|
| 1 | 10A - Compressor do A/C - compressor do ar condicionado |
| 2 | 15 A – ECM - Módulo de controle do motor - VBAT |
| 3 | 15A - EPS - Direção assistida elétrica |
| 4 | F4 5 A - IBS - Sistema de bateria inteligente |
| 5 | 15A – Buzinas - Alarme |
| 6 | - |
| 7 | 10A - HIGH BEAM LH - Farol alto esquerdo |
| 8 | 10A - HIGH BEAM RH - Farol alto direito |
| 9 | 10 A – ECM 2 - Módulo de controle do motor 2 |
| 10 | 15A - WIF - Sensor de água no combustível (Diesel) |

| Microfusíveis | Uso |
|---|---|
| 11 | 25 A – ECM 1 - Módulo de controle do motor 1 |
| 12 | 10 A – Sobressalente |
| 13 | 10 A - MAF - Sensor de fluxo de massa de ar |
| 14 | 15 A – ECM 3 - Módulo de controle do motor 3 |
| 15 | 15A - POWER TRAIN - Ignição do módulo de controle da transmissão |
| 16 | 15A - TCM - Módulo de controle da transmissão |
| 17 | 10A - TCCM/HDLP - Módulo de controle da caixa de transferência ignição funcionamento/partida - Ajuste de altura do farol - Atuador do eixo dianteiro - Visor de luz reflexiva |
| 18 | 10A - CLUSTER/AC/SDM - Conjunto de instrumentos - Espelho retrovisor interno eletrocrômico - Controles do ar condicionado - Módulo do airbag |
| 19 | 20 A – Bomba de combustível |
| 20 | - |
| 21 | 30A - RR WNDW DEFOG - Desembaçador do vidro traseiro |
| 22 | 15 A – Sobressalente |
| 23 | - |
| 24 | 20 A - Limpador traseiro (SUV) / Tanque de DEF (PU) |
| 25 | 10A - FRT/RR WASHER - Bomba do lavador do vidro dianteiro e traseiro |
| 26 | 10A - FPA/RPA - Assistente de estacionamento dianteiro e traseiro |
| 27 | 5A - BCM RVC - Sensor de corrente |
| 28 | 15A – Luz auxiliar |
| 29 | 30A - ABS ESC1 - Sistema antitravamento do freio (ABS)/Controle eletrônico de estabilidade |
| 30 | 10 A – Buzina |
| 31 | 15A - BCM BATT 7 - Alimentação do módulo de controle da carroceria 7 |
| 32 | Sem uso |
| 33 | 10A - COMMON ENABLE - Circuito de comunicação comum dos módulos |
| 34 | 20A – Sensor do motor |
| 35 | - |
| 36 | - |

| Fusíveis MCase | Uso |
|---|---|
| SB01 | 50A - ABS PUMP - Sistema antitravamento do freio (ABS) - Módulo de controle do freio eletrônico |
| SB02 | 30 A - TCCM - Módulo de controle da caixa de transferência |
| SB03 | 60 A - GLOWPLUG - Módulo de controle das velas |
| SB04 | 20A - REAR APO (SUV) - Tomada auxiliar traseira da área de carga |
| SB05 | 30A - STARTER MOTOR (motor de partida) |
| SB06 | 30A - FRT WIPER - Limpador dianteiro |
| SB07 | 30 A - Módulo de energia da Ventoinha de arrefecimento baixa/DEF |
| SB08 | 40 A - Aquecedor de combustível |
| SB09 | 30 A - Bomba de vácuo |

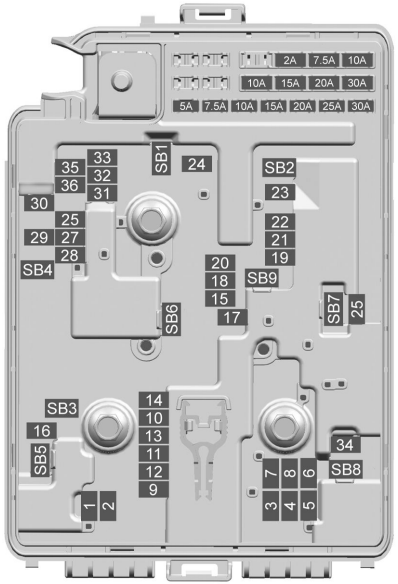
## Caixa de fusíveis do compartimento do motor



A caixa de fusíveis está na parte dianteira esquerda do compartimento do motor.

Solte a tampa, levante e remova-a.

**Nota**
É possível que o veículo não possua todos os fusíveis, relés e funções exibidos.




**Caixa de fusíveis**

| Microfusíveis | Uso |
|---|---|
| 1 | 10A - Embreagem do A/C - Embreagem do compressor do ar condicionado |
| 2 | 15 A – ECM - Módulo de controle do motor - VBAT |
| 3 | 15A - EPS - Direção assistida elétrica |
| 4 | 5 A - IBS - Sistema de bateria inteligente |
| 5 | 15A – Buzinas - Alarme |
| 6 | - |
| 7 | 10A - HIGH BEAM LH - Farol alto esquerdo |
| 8 | 10A - HIGH BEAM RH - Farol alto direito |
| 9 | 10 A – ECM 2 - Módulo de controle do motor 2 |
| 10 | 15A - WIF - Sensor de água no combustível (Diesel) |

| Microfusíveis | Uso |
|---|---|
| 11 | 25 A – ECM 1 - Módulo de controle do motor 1 |
| 12 | 10 A – Sobressalente |
| 13 | 10 A – MAF – Sensor de fluxo de massa de ar |
| 14 | 15 A – ECM 3 - Módulo de controle do motor 3 |
| 15 | 15A - POWER TRAIN - Interruptor da embreagem/ Módulo de controle do motor ignição funcionamento/partida do módulo de controle da transmissão |
| 16 | 15A - TCM - Módulo de controle da transmissão |

| Microfusíveis | Uso |
|---|---|
| 17 | 10A - TCCM/HDLP - Módulo de controle da caixa de transferência ignição funcionamento/partida - Ajuste de altura do farol - Atuador do eixo dianteiro - Visor de luz reflexiva |
| 18 | 10A - CLUSTER/AC/SDM - Conjunto de instrumentos - Espelho retrovisor interno eletrocrômico - Controles do ar condicionado - Módulo do airbag |
| 19 | 20 A – Bomba de combustível |
| 20 | - |
| 21 | 30A - RR WNDW DEFOG - Desembaçador do vidro traseiro |
| 22 | 15 A – Sobressalente |
| 23 | - |
| 24 | 20 A - Limpador traseiro (SUV) / Tanque de DEF (PU) |

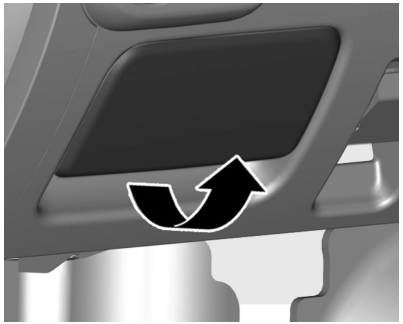
| Microfusíveis | Uso |
|---|---|
| 25 | 10A - FRT WASHER - Bomba do lavador do vidro dianteiro |
| 26 | 10A - FPA/RPA - Assistente de estacionamento dianteiro e traseiro |
| 27 | 5 A - BCM RVC - Sobressalente |
| 28 | 15A – Luz auxiliar |
| 29 | 30A - ABS ESC1 - Sistema antitravamento do freio (ABS)/Controle eletrônico de estabilidade |
| 30 | 10 A – Buzina |
| 31 | 15A - BCM BATT 7 - Alimentação do módulo de controle da carroceria 7 |
| 32 | Sem uso |
| 33 | 10A - COMMON ENABLE - Circuito de comunicação comum dos módulos |

| Fusíveis MCase | Uso |
|---|---|
| SB01 | 50A - ABS PUMP - Sistema antitravamento do freio (ABS) - Módulo de controle do freio eletrônico |
| SB02 | 30 A - TCCM - Módulo de controle da caixa de transferência (4x4) |
| SB03 | 60 A - GLOWPLUG - Módulo de controle das velas |
| SB04 | 20 A - REAR APO (SUV) - Não usado |
| SB05 | 30A - STARTER MOTOR (motor de partida) |
| SB06 | 30A - FRT WIPER - Limpador dianteiro |
| SB07 | 30 A - Módulo de energia da Ventoinha de arrefecimento baixa/DEF |

| Fusíveis MCase | Uso |
|---|---|
| SB08 | 40 A - Aquecedor de combustível |
| SB09 | 30 A - Bomba de vácuo |

## Caixa de fusíveis do painel de instrumentos

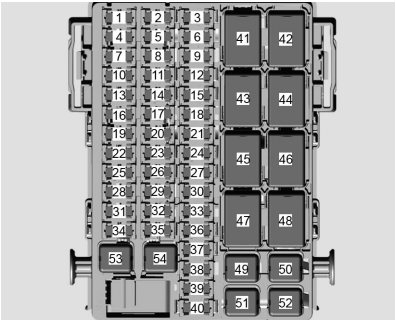
A caixa de fusíveis está atrás da tampa o painel de instrumentos.



Remova a tampa do painel de instrumentos na direção da seta.

Reinstale a tampa na ordem inversa.

**Nota**
Dependendo da versão do veículo e do mercado, alguns dos usos descritos a seguir podem não estar disponíveis.




**Nota**
É possível que o veículo não possua todos os fusíveis, relés e funções exibidos.

| Minifusíveis | Uso |
|---|---|
| 1 | 20A - BCM BATT 6 - Alimentação do módulo de controle da carroceria 6 |
| 2 | - |
| 3 | 10 A - USB |
| 4 | 20 A - UPL/HDLP LADO ESQUERDO |
| 5 | - |
| 6 | 20A - Tomadas elétricas dianteiras e traseiras |
| 7 | 30A - BCM BATT 8 - Alimentação do módulo de controle da carroceria 8 |
| 8 | 20 A - UPL/HDLP LADO DIREITO |
| 9 | - |
| 10 | 20 A - Rádio |
| 11 | Sem uso |

| Minifusíveis | Uso |
|---|---|
| 12 | 10 A - SBZM (Zona cega lateral) |
| 13 | 15A - BCM BATT 3 - Alimentação do módulo de controle da carroceria 3 |
| 14 | 10 A - Módulo de controle do aquecimento, ventilação e ar condicionado dianteiro |
| 15 | - |
| 16 | - |
| 17 | 30A - Vidros elétricos das portas dianteiras |
| 18 | - 10A - Módulo de controle do aquecimento e ventilação traseira e ar condicionado (Trailblazer) |
| 19 | 30A - Vidros elétricos das portas traseiras |
| 20 | 15A - BCM BATT 4 - Alimentação do módulo de controle da carroceria 4 |
| 21 | 10 A – Sobressalente |
| 22 | 30A - Banco elétrico do motorista |
| 23 | 2 A - VOLANTE |
| 24 | - |
| 25 | 10 A - Módulo de sensoreamento e diagnóstico do airbag |
| 26 | 15 A - BCM - Módulo de controle da carroceria - BAT2 |
| 27 | 2 A - Não usado |
| 28 | 7,5A - DLC - Conector do link de dados |
| 29 | 15A - BCM BATT 1 - Alimentação do módulo de controle da carroceria 1 |
| 30 | - 10 A – Fechamento da tampa do porta-malas (Trailblazer) |
| 31 | 10A - DISPLAYS - Conjunto do painel de instrumentos (IPC), telas - Rádio (console central), USB |
| 32 | 10 A - PEPS - Entrada passiva/ partida passiva |
| 33 | 10A - CGM - Módulo central de gateway |
| 34 | 30 A - Ventilador do aquecimento, ventilação e ar condicionado dianteiro |
| 35 | - 30 A - Ventilador do ar condicionado e ventilação e aquecimento traseiro (Trailblazer) |
| 36 | 10 A - Carregamento |

| Minifusíveis | Uso |
|---|---|
| 37 | 10 A - FCA - Alerta de colisão frontal/sensor de chuva |
| 38 | - |
| 39 | 10A - Espelhos retrovisores externos elétricos |
| 40 | 10 A – OnStar |

| Relés | Uso |
|---|---|
| 41 | - |
| 42 | - |
| 43 | - |
| | Módulo de controle do aquecimento e ventilação traseira e ar condicionado (Trailblazer) |
| 44 | - |
| 45 | Comunicação comum |
| 46 | RAP/Acessórios (12 V) |
| 47 | RAP/Acessórios |
| | Fechamento da tampa do porta-malas (Trailblazer) |
| 48 | FUNCIONAMENTO |

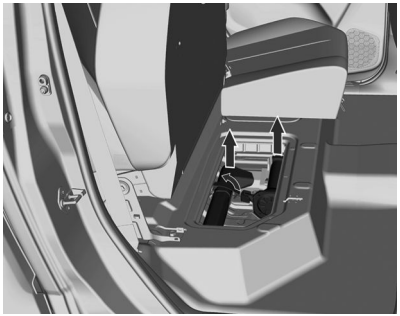
| J Caixa de fusíveis | Uso |
|---|---|
| 49 | - |
| 50 | - |
| 51 | - |
| 52 | - |
| 53 | 40A - Misc. alimentação principal (Fusíveis: F33, F37, F39, F40) (S10) |
| | 40A - Misc. alimentação principal (Fusíveis: F12, F30, F37, F39, F40) (Trailblazer) |
| 54 | 40 A - RAP/Relé de acessórios (12V) |

# Ferramentas do veículo

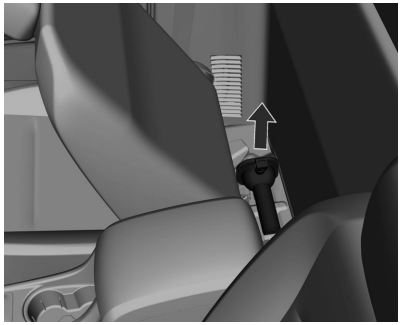
## Ferramentas (S10)

### Veículos com pneu reserva

O macaco e as ferramentas estão localizados atrás do banco dianteiro do passageiro na cabine simples e embaixo do banco traseiro na cabine dupla.

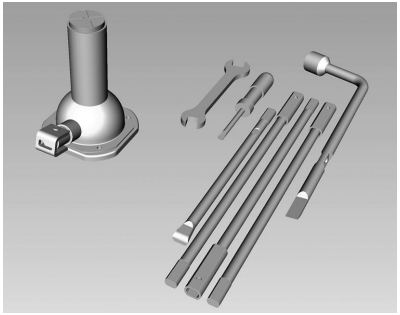


Localização das ferramentas e do macaco na cabine dupla.



Localização das ferramentas e do macaco na cabine simples.

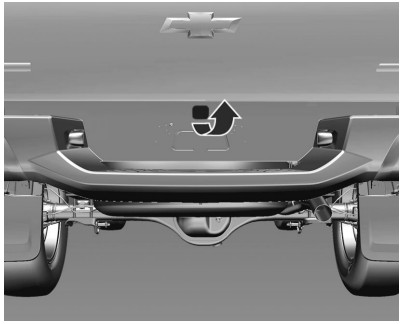
Destrave a tira do banco e encaixe-a na haste do apoio de cabeça. Para soltar o macaco, recue a haste girando a conexão no sentido anti-horário.



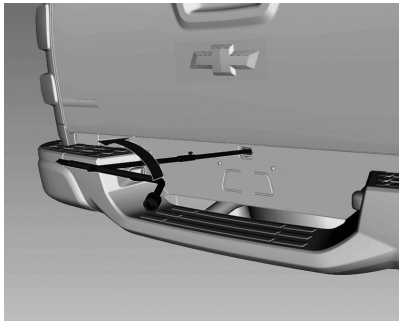
O kit de ferramentas consiste nos seguintes itens:

- Quatro extensões do cabo do macaco
- Macaco
- Chave de roda
- Chave de fenda (se equipado)
- 1 Chave (se equipado)
- Triângulo de segurança

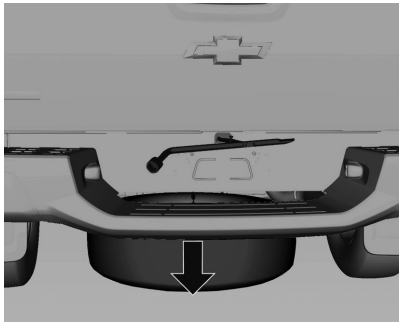
1. Use a chave de fenda para montar a chave de roda, as extensões do cabo do macaco e o cabo do macaco.

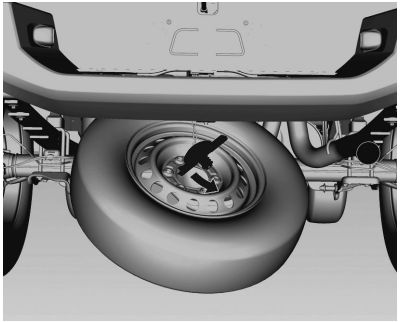


2. Remova a tampa para inserir a extremidade chanfrada da alavanca do macaco em ângulo através do orifício central no para-choque traseiro e na guia afunilada.



3. Gire a chave de roda no sentindo anti-horário para abaixar o pneu reserva para o solo. Continue girando a chave de roda até que o pneu reserva possa ser puxado de baixo do veículo.



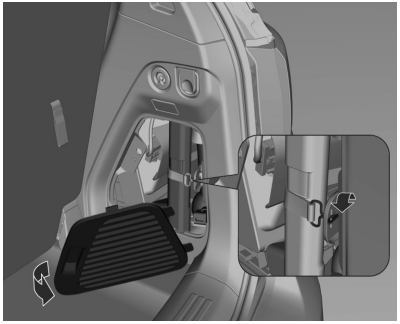


4. Incline o retentor quando o pneu estiver abaixado e deslize-o para cima pelo cabo de modo que possa ser puxado através da abertura da roda.
5. Coloque o pneu reserva próximo do pneu furado.

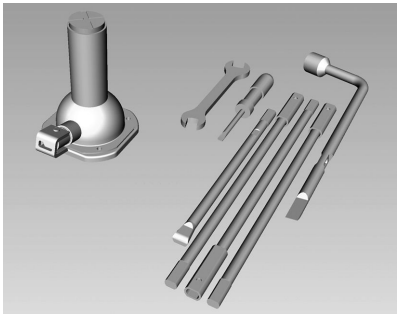
## Ferramentas (Trailblazer)

### Veículos com pneu reserva

O macaco e as ferramentas estão localizadas atrás de uma tampa no lado direito do compartimento de carga.



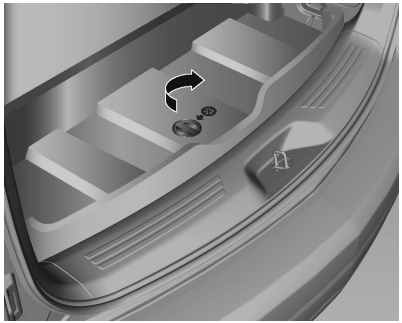
Para soltar as ferramentas, destrave a tira e o macaco deverá ser recolhido.



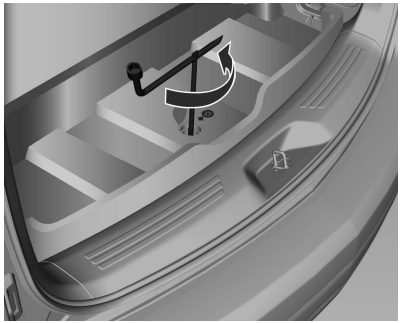
O kit de ferramentas consiste nos seguintes itens:

- Quatro extensões do cabo do macaco
- Macaco
- Chave de roda
- Chave de fenda (ela pode ser puxada para fora e alternada entre uma chave Phillips e uma chave de fenda normal) (se equipado).
- 1 Chave (se equipado)

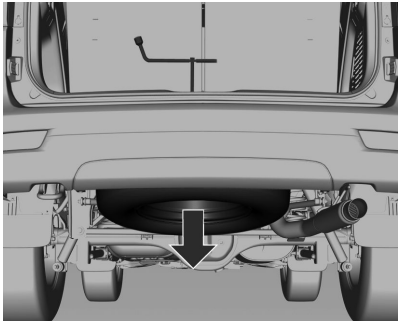
1. Abra a tampa do porta-malas.
2. Abra a tampa do compartimento de carga removível.

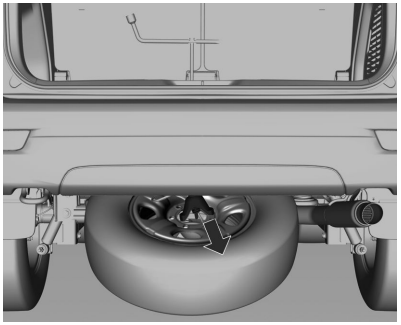


3. Girar a tampa de acesso ao pneu reserva no sentido anti-horário para remover. Levantar a aba do tapete para acessar o encaixe para o guincho.
4. Montar a chave de roda, as extensões do macaco e a alça usando uma chave de fenda.
5. Inserir a extremidade chanfrada da alavanca do macaca através do orifício e no encaixe.

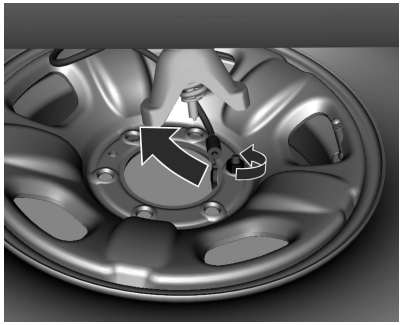


6. Girar a chave de roda no sentindo anti-horário para abaixar o pneu reserva para o solo.
7. Continue girando a chave de roda até que o pneu reserva possa ser puxado de baixo do veículo.





8. Incline o retentor quando o pneu estiver abaixado além do primeiro cabo e deslize-o para cima pelo cabo de modo que possa ser puxado através da abertura da roda.



9. Remova o segundo cabo retirando o conjunto da porca na roda usando a chave de roda. Remova o cabo de segurança.
10. Guarde cuidadosamente a roda substituída e as ferramentas do veículo.

Consulte "Pneu reserva" em *Tipos diferentes de rodas e pneus* ⇨ *264*.

# Rodas e pneus

### Condições dos pneus e rodas

Dirigir sobre bordas cortantes pode causar danos nos pneus e rodas. Não prenda os pneus no meio-fio ao estacionar.

Verifique regularmente se há danos nas rodas. Procure a assistência de uma concessionária Chevrolet na eventualidade de danos ou desgaste incomum.

## Especificação dos pneus

Por exemplo **245/70 R16 111 S**

**245:** Largura do pneu, mm

**70:** Relação transversal (altura x largura do pneu), porcentagem

**R:** Tipo de banda: Radial

**RF:** Tipo: RunFlat

**16:** Diâmetro da roda, polegadas

**111:** Índice de carga

**S:** Letra do código de velocidade

Letra do código de velocidade:

**Q:** até 160 km/h

**S:** até 180 km/h

**T:** até 190 km/h

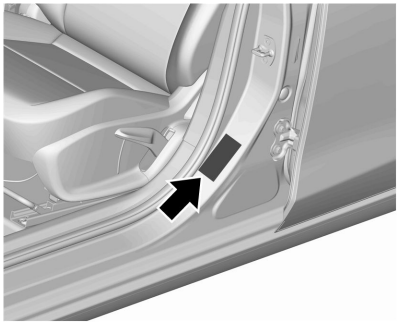
**H:** até 210 km/h

**V:** até 240 km/h

**W:** até 270 km/h

## Pressão dos pneus

Verifique a pressão dos pneus frios quinzenalmente e antes de viagens longas. Não se esqueça do pneu reserva.



A etiqueta de pressão dos pneus está na coluna da porta dianteira esquerda.

Os dados de pressão dos pneus referem-se a pneus frios.

Sempre infle o pneu reserva até a pressão especificada.

Pressão incorreta do pneu prejudicará a segurança, o manuseio do veículo, o conforto e a economia de combustível e aumentará o desgaste do pneu.

**⚠ Perigo**

Se a pressão for muito baixa, pode causar o superaquecimento e danos internos nos pneus, resultando na separação da banda de rodagem e mesmo na ruptura do pneu a altas velocidades.

## Sistema de monitoramento da pressão dos pneus

Esse veículo pode ter um Sistema de monitor de pressão dos pneus (TPMS).

**Cuidado**

Modificações realizadas ao Sistema de monitoramento da pressão dos pneus (TPMS) por qualquer pessoa além do serviço autorizado poderá anular sua autorização para uso do sistema.

Manter a pressão dos pneus recomendada pelo fabricante faz parte das boas práticas para otimizar o consumo de combustível do veículo.

O Sistema de monitoramento da pressão do pneu (TPMS) usa tecnologia de rádio e sensoriamento para verificar os níveis de pressão dos pneus. Os sensores do TPMS monitoram a pressão do ar nos pneus e transmitem as leituras de pressão a um receptor localizado no veículo.

O Sistema de monitoramento da pressão dos pneus verifica a pressão de todos os quatro pneus uma vez por minuto quando a velocidade do veículo exceder certo limite.

**Cuidado**

O TPMS não substitui a manutenção adequada dos pneus. É responsabilidade do motorista manter a pressão dos pneus correta, mesmo que a falta de pressão não tenha atingido nível suficiente para acionar a luz indicadora de pressão baixa do TPMS.

Todas as rodas devem estar equipadas com os sensores de pressão e os pneus devem ter a pressão descrita.

Cada pneu, incluindo o reserva (se fornecido), deve ser verificado quando estiver frio. Se necessário, os pneus devem ser enchidos na pressão especificada na etiqueta de pneus. (Se seu veículo tiver pneus de tamanho diferente do indicado na etiqueta, você deverá determinar a pressão de enchimento adequada para esses pneus.)

Como um recurso de segurança adicional, o TPMS acende uma luz de pressão baixa do pneu quando um ou mais pneus estiver significativamente murcho.

Consequentemente, quando a luz indicadora de pressão baixa do pneu se acender, você deve parar o carro para verificar os pneus o mais rapidamente possível e inflá-los até a pressão adequada. Dirigir com o pneu descalibrado provoca superaquecimento do pneu, e pode levar a uma falha do pneu. A perda de pressão do pneu também reduz a eficiência de consumo e a vida útil dos sulcos do pneu, e pode afetar a dirigibilidade e a frenagem do veículo.

**Cuidado**

Selantes de pneu podem danificar os sensores TPMS. Danos ao sensor TPMS causados pelo uso de selantes de pneu não são cobertos pela garantia do veículo.

O seu veículo também possui um indicador de falha do TPMS, para indicar quando o sistema não estiver funcionando adequadamente.

O indicador de falha do TPMS usa a luz indicadora de baixa pressão dos pneus. Quando o sistema detecta uma falha, a luz indicadora piscará durante aproximadamente um minuto e então permanecerá acesa continuamente. Essa sequência continuará cada vez que for dada a partida, até que a falha seja solucionada.

Quando o indicador de falha está aceso, é possível que o sistema não detecte ou não indique baixa pressão nos pneus como deveria. As falhas do TPMS podem ocorrer por vários motivos, inclusive pela utilização de pneus ou rodas não originais do veículo. Após trocar um ou mais pneus ou rodas, sempre verifique a luz de falha do TPMS, para certificar-se de que os pneus e rodas novos permitem que o TPMS continue funcionando adequadamente.

Consulte *Operação de monitoramento da pressão dos pneus ⇨ 259*.

**Aprendizado dos pneus (se equipado)**

Os sensores são calibrados de acordo com as posições da roda/pneu, usando uma ferramenta de aprendizado do TPMS. Consulte seu revendedor para o reparo.

**Carregamento do veículo**

Selecione SET/CLR para definir uma das seguintes opções:

**Leve:** pressão confortável para até 3 pessoas.

**ECO:** pressão ECO para até 3 pessoas.

**Máx.:** para carga total.

A pressão dos pneus ECO serve para atingir o menor consumo possível de combustível.

A calibração incorreta do pneu prejudicará a segurança, o manuseio do veículo, o conforto e o consumo de combustível e aumentará o desgaste do pneu.

As tabelas de pressão mostram todas as possibilidades de combinações de pneus. Consulte *Pressão dos pneus (S10) ⇨ 314 Pressão dos pneus (Trailblazer) ⇨ 315*.

Se a pressão dos pneus deve ser reduzida ou aumentada em um veículo com o Sistema de monitoramento da pressão dos pneus, desligue a ignição. Após ajustar a pressão do pneu, ligue a ignição e selecione a configuração correspondente como mostrado anteriormente nesta sessão.

Após a calibragem, pode ser necessário conduzir para atualizar os valores de pressão dos pneus no DIC. Durante este período, (!) pode acender.

| Cuidado |
| --- |
| O TPMS não substitui a manutenção adequada dos pneus. É responsabilidade do motorista manter a pressão dos pneus correta, mesmo que a falta de pressão não tenha atingido nível suficiente para acionar a luz indicadora de pressão baixa do TPMS. |

## Operação de monitoramento da pressão dos pneus

Este veículo poderá ter um Sistema de monitoramento da pressão dos pneus (TPMS). O TMPS foi projetado para avisar ao motorista quando houver uma condição de baixa pressão dos pneus. Os sensores do TMPS estão montados em cada conjunto de pneu e roda, exceto o conjunto do pneu reserva. Os sensores do TPMS monitoram a pressão do ar nos pneus e transmitem as leituras de pressão a um receptor localizado no veículo.

Quando uma condição de baixa pressão do pneu é detectada, o TPMS acende a luz de aviso de baixa pressão, localizada no painel de instrumentos. Se a luz de aviso se acender, pare o mais rápido possível e encha os pneus com a pressão recomendada mostrada na etiqueta de Informações sobre Pneus e Carga. Consulte *Rodas e pneus* ⇨ *257*.

Uma mensagem para verificar a pressão em um pneu específico é exibida no visor do Centro de Informações do Motorista (DIC). A luz de advertência de baixa pressão do pneu e a mensagem de advertência do DIC acenderão a cada ciclo de ignição até que os pneus sejam calibrados com a pressão correta. Usando o Centro de informação do motorista (DIC), é possível visualizar os níveis de pressão dos pneus. Para obter informações e detalhes adicionais sobre a operação e mostradores do DIC, consulte *Centro de Informações do Motorista (DIC)* ⇨ *106*.

A luz de advertência de baixa pressão dos pneus poderá acender em clima frio, ao ligar o veículo pela primeira vez, e apagar ao conduzir o veículo. Isso pode ser um indicador preliminar de que a pressão dos pneus está ficando baixa e precisa ser calibrada na pressão correta.

Uma etiqueta de Informações sobre pneus e cargas mostra o tamanho dos pneus do equipamento original e a pressão de calibragem correta dos pneus quando frios. Consulte *Pressão dos pneus (S10)* ⇨ *314 Pressão dos pneus (Trailblazer)* ⇨ *315* para obter um exemplo da etiqueta de Informações sobre pneus e cargas e sua localização. Consulte também *Rodas e pneus* ⇨ *257*.

O TPMS pode avisar sobre uma condição de pressão baixa do pneu mas não substitui a manutenção normal dos pneus. Consulte *Rodas e pneus* ⇨ *257* e *Rodízio dos pneus* ⇨ *263*.

**Cuidado**

Materiais selantes de pneus não são todos iguais. Um selante de pneu não aprovado pode danificar os sensores TPMS. Danos ao sensor TPMS causados pelo uso de

(Continua)

**Cuidado (Continua)**

um selante de pneu incorreto não são cobertos pela garantia do veículo. Sempre use somente o selante de pneus aprovado pela GM, disponível em sua concessionária ou incluído no veículo.

### Luz de funcionamento incorreto do TPMS e mensagem

O TPMS não funcionará corretamente caso um dos sensores do TPMS estiver faltando ou inoperante. Quando o sistema detecta um funcionamento incorreto, a luz de advertência de pneu murcho pisca durante 1 minuto e então permanece acesa durante o lembrete do ciclo de ignição. Uma mensagem de aviso do Centro de informação do motorista (DIC) também é exibida. A luz de funcionamento incorreto e a mensagem de aviso do Centro de informação do motorista (DIC) são ativadas em cada ciclo de ignição até que o problema seja corrigido. Algumas condições que podem ocasionar isso são:

- Um dos pneus foi substituído por um pneu reserva. O pneu reserva não possui um sensor TPMS. A luz de funcionamento incorreto e a mensagem do Centro de informação do motorista (DIC) devem apagar depois que o pneu de estrada for trocado. Consulte "Processo de regulagem do sensor do TPMS" posteriormente nesta seção.
- O processo de regulagem do sensor TPMS não foi realizado ou não foi concluído com sucesso após o rodízio dos pneus. A luz de funcionamento incorreto e a mensagem do Centro de informação do motorista (DIC) devem apagar após a conclusão do processo de regulagem do sensor. Consulte "Processo de regulagem do sensor do TPMS" posteriormente nesta seção.
- Um ou mais sensores TPMS estão faltando ou estão danificados. A mensagem do DIC e a luz de funcionamento incorreto deverão apagar assim que os sensores do TPMS forem instalados e o processo de regulagem do sensor for executado com sucesso. Consulte sua concessionária para obter reparo.
- Pneus ou rodas substitutos não correspondem aos pneus ou rodas originais. Pneus e rodas além dos recomendados podem impedir que o TPMS funcione corretamente. Consulte *Quando é o momento para pneus novos* ⇨ *263*.
- Operar dispositivos eletrônicos ou estar próximo de instalações que utilizam frequências de ondas de rádio similares ao TPMS pode causar o funcionamento incorreto dos sensores do TPMS.

Se o TPMS não estiver funcionando corretamente, ele não poderá detectar nem sinalizar uma condição de pneu vazio. Consulte a concessionária para reparo caso a luz de funcionamento incorreto do TPMS e a mensagem do DIC sejam ativadas e permaneçam ativas.

### Processo de combinação do sensor TPMS

Cada sensor TPMS possui um código de identificação específico. O código de identificação precisa corresponder a uma posição do novo pneu/roda após o rodízio dos pneus do veículo ou substituição de um ou mais sensores TPMS. O sensor TPMS correspondente ao processo também deverá ser executado após a substituição de um pneu reserva por um pneu de estrada contendo o sensor TPMS. A luz de funcionamento incorreto e a mensagem do DIC, se equipado, devem apagar no próximo ciclo de ignição. Os sensores correspondem às posições de pneu/roda, usando uma ferramenta de aprendizado do TPMS, na seguinte ordem: pneu dianteiro lado do motorista, pneu dianteiro lado do passageiro, pneu traseiro lado do passageiro, pneu traseiro lado do motorista. Consulte sua concessionária para obter reparo.

Há dois minutos para correspondência da posição do primeiro pneu/roda, e cinco minutos para correspondência de todas as quatro posições de pneu/roda. Se levar mais tempo, o processo de correspondência é interrompido e deve ser reiniciado.

Os menus e funções podem ser selecionados pelos botões na alavanca da seta.

O processo de correspondência do sensor do TPMS é o seguinte:

1. Acione o freio de estacionamento.
2. Com o motor desligado, vire a ignição para On (Ligado). Consulte *Partida do Motor* ⇨ *165*.
3. Pressione MENU até que seja selecionado o menu Páginas do veículo.

4. Use o seletor rotativo para se deslocar para a tela Pressão dos pneus.
5. Mantenha pressionado o botão SET/CLR para iniciar o processo de correspondência do sensor. Uma mensagem solicitação aceitação do processo poderá ser exibida.
6. Se solicitado, pressione o botão SET/CLR novamente para confirmar a seleção. A buzina soa duas vezes para sinalizar que o receptor está no modo de reaprendizado e a mensagem APRENDIZADO DOS PNEUS ou APRENDIZADO DOS PNEUS ATIVADO é exibida na tela do DIC.
7. Inicie com o pneu dianteiro do lado do motorista.
8. Coloque a ferramenta de regravação contra a parede lateral do pneu, próximo à haste da válvula. Depois, pressione o botão para ativar o sensor TPMS. Um toque da buzina confirma que o código de identificação do sensor obteve correspondência nessa posição de pneu e de roda.
9. Vá para o pneu dianteiro do lado do passageiro e repita o procedimento no Passo 8.
10. Vá para o pneu traseiro do lado do passageiro e repita o procedimento no Passo 8.
11. Prossiga para o pneu traseiro do lado do motorista e repita o procedimento no Passo 8. A buzina soa duas vezes para indicar que o código de identificação do sensor corresponde ao pneu traseiro do lado do motorista e que o processo de correspondência do sensor do TPMS não está mais ativo. A mensagem APRENDIZADO DOS PNEUS ou APRENDIZADO DOS PNEUS ATIVADO na tela do DIC é removida.
12. Desligue o veículo.
13. Calibre os quatro pneus com a pressão recomendada, como indicado na etiqueta de Informações sobre pneus e cargas.

## Profundidade da banda de rodagem

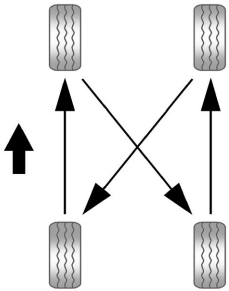
Verifique a profundidade da banda de rodagem em intervalos regulares.

Os pneus deverão ser substituídos quando o Indicador de desgaste da banda de rodagem mostrar uma profundidade de 1,6 mm.

A profundidade mínima legalmente admissível da banda de rodagem (1,6 mm) foi alcançada quando a banda ficar desgastada até um dos indicadores de desgaste (TWI). Suas posições são indicadas por marcas na parede lateral.

Pneus envelhecem, mesmo se não forem usados. Recomendamos a substituição dos pneus a cada 6 anos.

## Rodízio dos pneus



Forças diferentes nos pneus dianteiros e traseiros fazem com que eles se desgastem de forma diferente, dependendo de vários fatores, como a superfície da pista, a forma de condução, o alinhamento da suspensão, o balanceamento das rodas, a pressão dos pneus etc.

O proprietário deve realizar uma avaliação do desgaste do veículo, e isso inclui o rodízio dos pneus, que não deve exceder 10.000 km. O rodízio dos pneus é essencial para obter o desgaste regular e a vida útil longa do pneu.

O rodízio dos pneus deve ser efetuado como indicado na figura.

A condição dos pneus é um item verificado durante uma revisão periódica em uma concessionária Chevrolet de sua preferência, que pode diagnosticar sinais de desgaste desiguais, o que poderá comprometer a segurança e o desempenho de seu veículo.

Nunca inclua o pneu reserva de uso temporário no rodízio de pneus em função das diferenças de medidas.

**Cuidado**

- A borracha do pneu se deteriora devido ao envelhecimento. Isto também é válido para o pneu reserva, mesmo que não tenha sido usado.
- O envelhecimento dos pneus depende de muitas condições de uso, incluindo temperatura, condições de carga e pressão de enchimento.
- Os pneus devem ser levados regularmente ao serviço de assistência técnica do fabricante para que se avalie as condições de uso.

(Continua)

**Cuidado (Continua)**

- Um pneu reserva que não tenha sido usado por um período de 6 anos deverá ser usado somente em emergências. Se for necessário usar esse pneu, dirija em baixa velocidade.

## Quando é o momento para pneus novos

O pneu deve ser substituído quando apresentar cortes, calombos nas laterais ou qualquer outro tipo de deformação.

Os pneus devem ser substituídos quando a profundidade da banda de rodagem estiver desgastada até próximo de 1,6 mm. A figura mostra onde pode ser encontrada a profundidade da banda de rodagem.

**Cuidado**

- A profundidade da banda de rodagem deve ser superior a 1,6 mm. Essas informações podem ser encontradas na lateral do pneu, após a abreviação TWI (indicadores de desgaste da banda).
- O risco de aquaplanagem e deslizamento são maiores quando os pneus estão desgastados.

**Nota**
Ao substituir, use sempre pneus com as mesmas dimensões e da mesma marca. Substitua, de preferência, todos os pneus do mesmo eixo ao mesmo tempo.

## Tipos diferentes de rodas e pneus

**⚠ Atenção**

Não utilize tamanho e tipos diferentes de pneus e rodas daqueles instalados originalmente. Em caso da necessidade de substituir um ou mais pneus, certifique-se de que todos possuam as mesmas especificações dos originais de fábrica. Caso contrário, esta condição poderá afetar a dirigibilidade, causando até mesmo acidentes graves. Além disso, poderá afetar os termos de garantia do veículo. As condições citadas acima não se aplicam ao uso do pneu reserva de uso temporário e aos acessórios da Chevrolet desenvolvidos especificamente para o seu veículo. Para maiores informações, consulte a Concessionária ou Oficina Autorizada Chevrolet.

Caso substitua as rodas e pneus originais por Acessório Chevrolet disponível para o seu veículo, poderá haver a necessidade de reprogramar o velocímetro em função do raio dinâmico de rodagem. Consulte a Concessionária ou Oficina Autorizada Chevrolet.

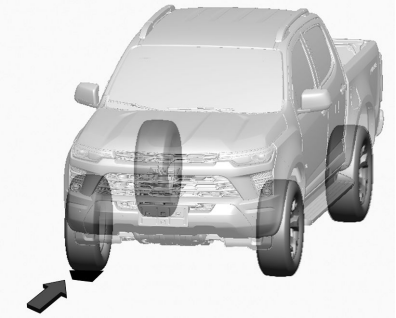
## Substituição de rodas

**Nota**
Se equipado com o Sistema de monitoramento da pressão dos pneus, ao trocar o pneu, o sistema não funcionará normalmente até que o pneu seja reparado ou que o sensor de pressão do pneu danificado seja colocado em outra roda e que o aprendizado do sistema seja feito. Consulte uma concessionária para obter informações sobre o procedimento de aprendizado do sistema.

Faça os seguintes preparativos e observe as seguintes informações:

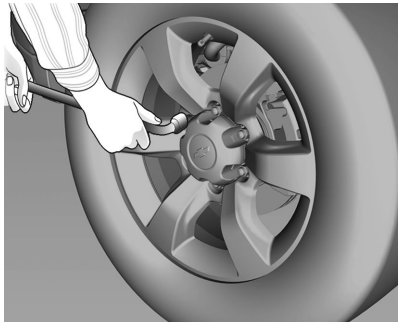
Estacione o veículo em uma superfície plana, firme e não escorregadia e em um local seguro.

Pressione o botão ⚠.

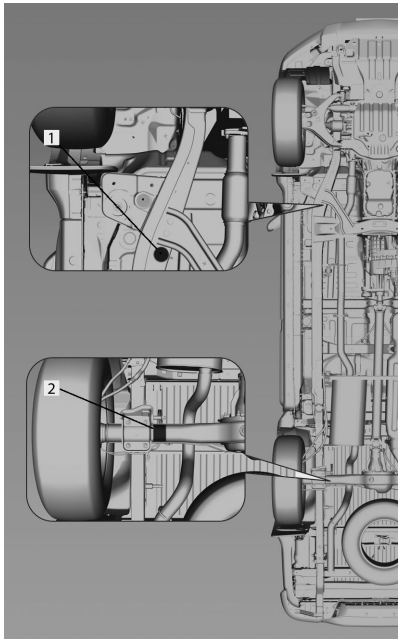


| Furado | Posicionamento da cunha | Localização no veículo |
|---|---|---|
| Dianteiro | Lado esquerdo | Atrás do pneu direito traseiro |
| | Lado direito | Atrás do pneu esquerdo traseiro |
| Traseiro | Lado esquerdo | Em frente ao pneu direito dianteiro |
| | Lado direito | Em frente ao pneu esquerdo dianteiro |

- Aplique o freio de estacionamento e, para a transmissão manual, engate a primeira marcha ou a marcha à ré, e para a transmissão automática, engate **P** (ESTACIONAMENTO).
- Remova o pneu reserva, consulte "Pneu reserva" nesta seção.
- Nunca troque mais de um pneu de cada vez.
- Use o macaco apenas para trocar os pneus em caso de furo, não para troca sazonal de inverno ou verão.
- Para picapes, o macaco e as ferramentas estão localizados atrás do banco dianteiro do passageiro para cabine simples e embaixo do banco traseiro para cabine dupla.
- Para Trailblazer, o macaco e as ferramentas estão localizados atrás de uma tampa no lado direito do compartimento de carga.
- Nenhuma pessoa ou animal deve ficar dentro do veículo quando ele for levantado com o macaco.
- Nunca entre embaixo de um veículo suspenso no macaco.
- Não ligue o veículo quando ele estiver levantado no macaco.
- Limpe as porcas da roda e a banda de rodagem antes de montar a roda.



1. Gire e chave de roda no sentido anti-horário para soltar as porcas da roda. Não remova as porcas da roda ainda.




Posicione o macaco nas extremidades dianteiras da placa 1.

Posicione o macaco na extremidade traseira, sob o alojamento do eixo traseiro 2.

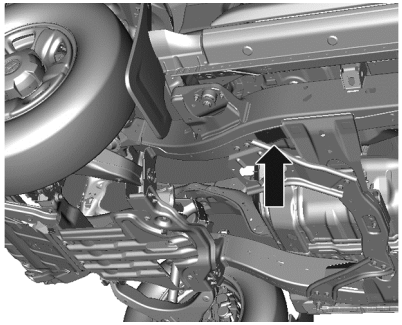
**⚠ Perigo**

Colocar-se sob o veículo apoiado em um macaco é perigoso. Se o veículo escapar do macaco você poderá sofrer ferimentos graves ou morrer. Nunca coloque-se sob um veículo que esteja apoiado somente em um macaco.

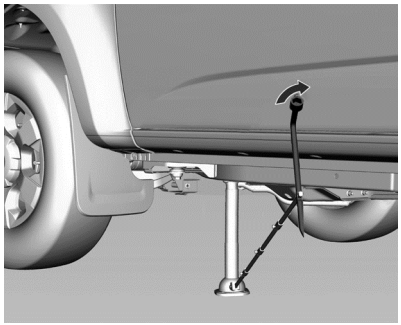
2. Assegure-se de que o macaco esteja posicionado corretamente nos pontos de levantamento do veículo.

**⚠ Atenção**

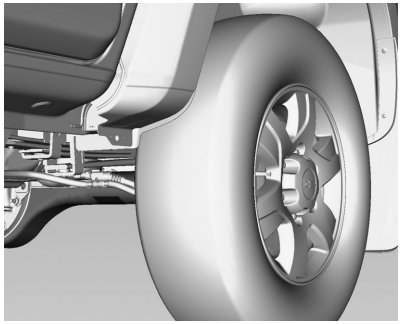
Erguer o veículo com o macaco posicionado de forma inadequada poderá danificar o veículo e, até mesmo, fazer com que o veículo caia. Para ajudar a evitar ferimentos pessoais e danos ao veículo, assegure-se de que a cabeça do macaco esteja encaixada no local adequado antes de erguer o veículo.



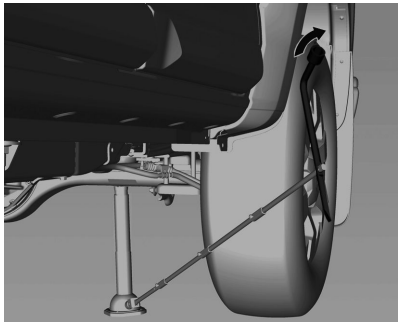
**Posição dianteira**



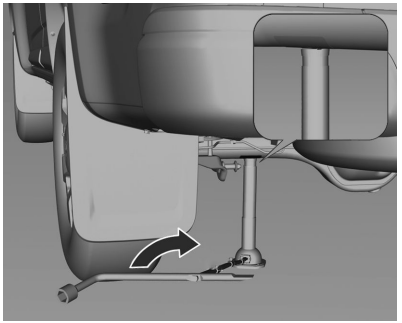
Se o pneu furado estiver na parte dianteira do veículo, posicione o macaco na parte traseira do pneu dianteiro na área fora da estrutura.



**Posição traseira**



Se o pneu furado estiver na parte traseira, posicione o macaco sob o eixo traseiro o mais próximo possível do amortecedor.



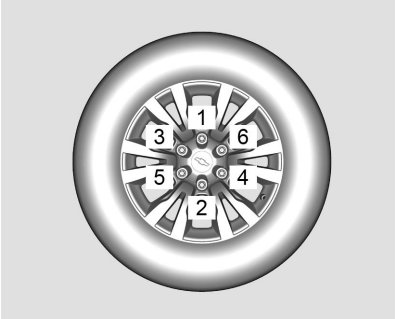
3. Ao posicionar o macaco sob o alojamento do eixo traseiro, certifique-se de que a ranhura no lado superior do macaco encaixe na carcaça.

   Conecte a alavanca e, com o macaco corretamente alinhado, gire-a até que o pneu se erga ligeiramente do chão.
4. Remova as porcas da roda.
5. Remova o pneu furado.
6. Remova pó ou sujeira das porcas e prisioneiros da roda, superfícies de montagem e pneu reserva.
7. Instale o pneu reserva.

**⚠ Perigo**

Jamais use óleo ou graxa nas porcas e parafusos, pois isto pode fazer com que as porcas se afrouxem e caiam. A roda do veículo pode se soltar, causando um acidente com risco de morte.

8. Reinstale as porcas da direção com a mão até que a roda esteja presa contra o cubo.
9. Abaixe o veículo completamente girando a alavanca do macaco no sentido anti-horário.




10. Aperte as porcas em sequência cruzada (1, 2, 3, 4, 5, 6).

    Consulte Capacidades e especificações para obter o torque de aperto
11. Guarde o pneu substituído e as ferramentas do veículo, consulte Ferramentas.
12. Verifique a pressão do pneu instalado e o torque da porca da roda assim que possível.

Troque ou repare o pneu defeituoso.

### Pneu reserva

Este veículo é equipado com pneu reserva de uso temporário, que pode possuir dimensões, pressão e vida útil diferentes dos pneus de rodagem de seu veículo.

Utilize-o somente em situações emergenciais e substitua-o mais breve possível, tão logo o pneu de rodagem seja reparado ou substituído. Não é recomendado que a utilização do pneu reserva de uso temporário exceda 100 km de distância.

A utilização do pneu reserva de uso temporário pode alterar o comportamento dinâmico do veículo, principalmente em curvas e frenagens, porém não afetam a segurança, desde que utilizado em velocidades inferiores a 80 km/h. O pneu reserva de uso temporário tem roda de aço.

**⚠ Atenção**

Sempre utilize o pneu reserva de uso temporário em velocidades inferiores a 80km/h e distâncias até 100km.

1. Insira a extremidade chanfrada da alavanca do macaco em ângulo através do orifício central no para-choque traseiro e na guia afunilada.

2. Gire a chave de roda no sentindo anti-horário para abaixar o pneu reserva para o solo. Continue girando a chave de roda até que o pneu reserva possa ser puxado de baixo do veículo.
3. Incline o retentor quando o pneu estiver abaixado e deslize-o para cima pelo cabo de modo que possa ser puxado através da abertura da roda.

### Armazenando um pneu furado ou reserva e as ferramentas

**⚠ Atenção**

Armazenar um macaco, um pneu ou outros equipamentos no compartimento do passageiro do veículo poderá causar ferimentos. Em uma parada súbita ou colisão, equipamentos soltos poderão atingir alguém. Armazene-os no local adequado.

**⚠ Atenção**

Não seguir essas instruções de armazenamento do pneu cuidadosamente poderá resultar em ferimentos ou danos à propriedade se o cabo do elevador falhar ou se o pneu se soltar. Certifique-se de que o pneu esteja armazenado seguramente antes de conduzir o veículo.

**Cuidado**

Armazenar uma roda de alumínio com um pneu furado sob o veículo por um período prolongado ou com a haste da válvula virada para cima poderá danificar a roda. Sempre guarde a roda com a haste da válvula apontada para baixo e repare a roda/pneu assim que possível.

**Cuidado**

O elevador do pneu poderá ser danificado se não houver tensão no cabo ao usá-lo. Para ter a tensão necessária, o conjunto

(Continua)

**Cuidado (Continua)**

de roda/pneu de rodagem ou reserva deve ser instalado no elevador do pneu para ser usado.

**⚠ Atenção**

Um pneu reserva armazenado inadequadamente poderá se soltar e causar um acidente. Para evitar ferimentos ou danos à propriedade, sempre guarde o pneu reserva quando o veículo estiver estacionado em uma superfície nivelada.

Armazene o pneu sob a parte traseira do veículo, no suporte para pneu reserva.

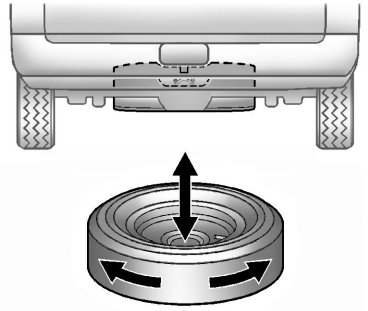
1. Coloque o pneu no solo na parte traseira do veículo.
2. Puxe o cabo e a mola (ou a corrente) pelo centro da roda. Incline a placa do retentor da roda para baixo e através do centro da roda.

   Certifique-se de que o retentor esteja totalmente assentado na parte inferior da roda.

3. Use a chave de fenda para montar a chave de roda, as extensões do macaco e o cabo do macaco.

| Cuidado |
| --- |
| O uso de uma chave pneumática ou outras ferramentas elétricas com o mecanismo do elevador não é recomendado e poderá danificar o sistema. Use somente as ferramentas fornecidas com o mecanismo do elevador. |

4. Para a picape, remova a tampa para inserir a extremidade chanfrada da alavanca do macaco em ângulo através do orifício central no para-choque traseiro e na guia afunilada. Para o SUV, insira a extremidade chanfrada da alavanca do macaca através do orifício e no encaixe. Consulte Ferramentas.
5. Levante um pouco o pneu. Certifique-se de que o retentor esteja assentado na abertura da roda.
6. Levante o pneu totalmente contra a parte inferior do veículo girando a chave de roda no sentido horário até ouvir dois cliques ou sentir que ele está firme sob o veículo. Não aperte demais o cabo ou a corrente.



7. Certifique-se de que o pneu esteja armazenado seguramente. Empurre, puxe e tente girar o pneu. Se o pneu se mover, use a chave de roda para apertar o cabo ou a corrente.

   Repita esse procedimento de verificação de aperto ao verificar a pressão do pneu reserva de acordo com as informações de manutenção preventiva ou sempre que o pneu reserva for manuseado devido à manutenção de outros componentes.
8. Reinstale a trava do pneu reserva, caso o veículo tenha uma.

Para guardar o macaco e as ferramentas, inverta os passos de remoção.

## Partida com cabos auxiliares

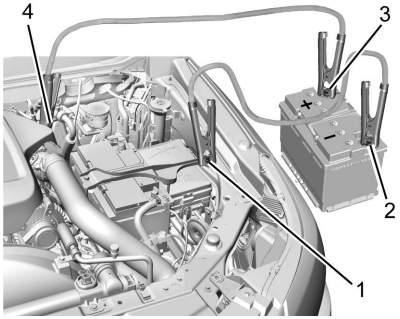
Para ligar a ignição de um veículo com a bateria descarregada, conecte os cabos auxiliares de outro veículo na bateria. Isso deve ser feito com extremo cuidado e de acordo com as instruções a seguir.

| ⚠ Atenção |
| --- |
| Tome muito cuidado ao dar a partida com cabos auxiliares. A inobservância das seguintes instruções poderá causar danos ou ferimentos pela explosão da bateria ou danos aos sistemas elétricos de ambos os veículos. |

**⚠ Atenção**

Evite contato com os olhos, a pele, os tecidos e as superfícies pintadas. O fluido contém ácido sulfúrico, que pode causar ferimentos e danos em caso de contato direto.

- Nunca exponha a bateria a chamas abertas ou faíscas.
- Uma bateria descarregada pode congelar a 0 °C (32 °F) Descongele a bateria congelada antes de conectar os cabos auxiliares.
- Use proteção para os olhos e roupas de proteção quando manusear uma bateria.
- Utilize uma bateria auxiliar com a mesma voltagem (11,0 a 15,5 Volts). Sua capacidade (Ah) não deve ser muito menor que a da bateria descarregada.
- Utilize cabos auxiliares com terminais isolados e espessura de pelo menos 16 $mm^2$ (0,025 $pol^2$), (25 $mm^2$ (0,039 $pol^2$) para motores a diesel).
- Não desconecte a bateria descarregada do veículo.
- Desligue todos os aparelhos consumidores de eletricidade desnecessários.
- Não se incline sobre a bateria durante a partida do motor com cabos auxiliares.
- Não permita que os terminais de um cabo toquem os de outro cabo.
- Não use carregadores para carregamento rápido neste procedimento.
- Os veículos não precisam entrar em contato durante o processo de partida do motor com cabos auxiliares.
- Acione o freio de estacionamento, com a transmissão manual em neutro ou com a transmissão automática em P (Estacionamento).




1. Ponto de aterramento negativo (-) do veículo
2. Terminal negativo (-) da bateria boa
3. Terminal positivo (+) da bateria boa
4. Terminal positivo (+) da bateria descarregada

Ordem de conexão dos cabos:

1. Conecte uma extremidade do cabo vermelho ao terminal positivo (+) da bateria descarregada.
2. Conecte a outra extremidade do cabo vermelho ao terminal positivo (+) da bateria boa.

3. Conecte uma extremidade do cabo preto ao terminal negativo (-) da bateria boa.
4. Conecte a outra extremidade do cabo preto a um ponto de aterramento negativo (-), de acordo com o ponto 1 na figura.

| Cuidado |
| --- |
| Os ventiladores e outras partes móveis do motor podem causar ferimentos sérios. Mantenha as mãos e as roupas afastadas das partes móveis quando o motor estiver funcionando ou mesmo com o motor ligado. |

Direcione os cabos de modo que não possam ser capturados por peças giratórias do compartimento do motor.

Para dar partida no motor:

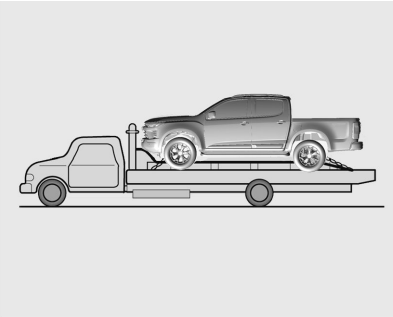
1. Ligue o motor do veículo que fornece a alimentação auxiliar.
2. Após 5 minutos, ligue o outro motor. Se o motor não der a partida depois de algumas tentativas, podem ser necessários alguns reparos.
3. Deixe ambos os motores em marcha lenta por aproximadamente 3 minutos com os cabos conectados.
4. Inverta a sequência acima com exatidão quando remover os cabos.

# Reboque do veículo

## Como transportar um veículo com problemas

| Cuidado |
| --- |
| O uso incorreto do gancho de reboque pode danificar o veículo. Se equipado, use o gancho de reboque para carregar o veículo desativado para um caminhão-reboque plataforma de uma superfície plana da estrada ou para transportar o veículo por uma curta distância. Seja cauteloso e use velocidades baixas. A transmissão deve estar em Neutro (N) ao transportar o veículo. |

**Nota**
Para evitar danos, um veículo com problemas deverá ser rebocado com todas as quatro rodas fora do solo. Deve-se ter cuidado com veículos que tenham pouca folga ao solo e/ou equipamentos especiais. Sempre reboque o veículo em um guincho com plataforma plana.



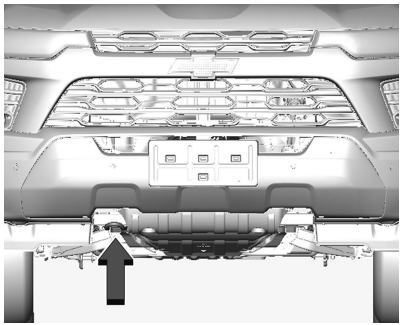
Consulte sua concessionária ou um serviço profissional de reboque se o veículo com problemas precisar ser rebocado.

Observe os seguintes procedimentos quando rebocar o veículo:

- Nenhum passageiro deve permanecer no veículo que está sendo rebocado.
- Solte o freio de estacionamento do veículo rebocado e coloque a transmissão em neutro.
- Acione o sinalizador de advertência.

- Veículos 4x2 não devem ser rebocados com as rodas traseiras no solo. Transmissões com tração nas rodas traseiras não possuem previsão para lubrificação interna ao serem rebocadas.

### Reboque de emergência



**Nota**
Essa operação só deve ser usada em casos de emergência.

O gancho de reboque se localiza na parte dianteira do veículo sob o para-choque.

O motorista deverá estar dentro do veículo para virar a direção e acionar os freios.

Gire a ignição para liberar a trava da coluna de direção e permitir a operação das luzes de freio, buzina e limpadores do para-brisa.

Transmissão em neutro.

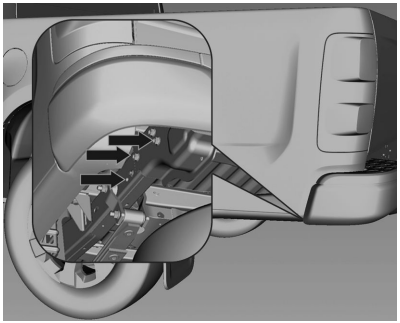
| Cuidado |
| --- |
| Dirija devagar e suavemente. Partidas e paradas bruscas poderão danificar o veículo. |

Quando o motor não estiver funcionando, é necessária uma força consideravelmente maior para frear e dirigir.

Para impedir a entrada de vapores de escape do veículo de reboque, ligue a recirculação de ar e feche os vidros.

## Rebocamento de outro veículo (S10)

### Dimensões para instalação do engate de reboque



**Informações do acoplamento para reboque traseiro**

Os pontos de fixação do acoplamento para reboque traseiro se localizam na área indicada, mostrada na figura acima.

**Cuidado**

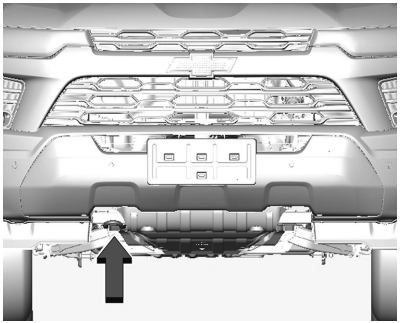
- Uma conexão ruim de componente elétrico (fiação, soquetes, conectores etc) poderá causar danos ao veículo e ao acoplamento de reboque traseiro.
- Nunca deixe o acoplamento do reboque engatado com o veículo quando o motor estiver desligado. Isso poderá descarregar a bateria.
- Não exceda o limite de carga do acoplamento do reboque.

**Nota**

- Sempre siga as instruções de instalação do fabricante do acoplamento do reboque traseiro.
- Se o veículo estiver equipado com sensores de estacionamento, o proprietário deverá redefinir (consulte o manual do fabricante do sensor de estacionamento) o sistema antes de instalar o acoplamento de reboque traseiro.

## Rebocamento de outro veículo (Trailblazer)

### Reboque de emergência



O gancho de reboque se localiza na parte dianteira do veículo sob o para-choque.

O motorista deverá estar dentro do veículo para virar a direção e acionar os freios.

Gire a ignição para liberar a trava da coluna de direção e permitir a operação das luzes de freio, buzina e limpadores do para-brisa.

Transmissão em neutro.

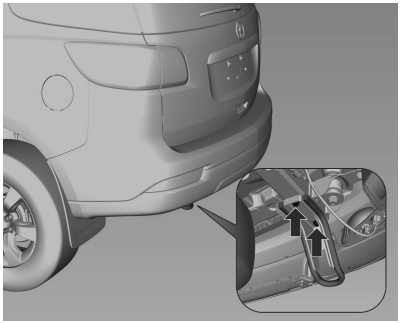
**Cuidado**

Dirija devagar e suavemente. Partidas e paradas bruscas poderão danificar o veículo.

Quando o motor não estiver funcionando, é necessária uma força consideravelmente maior para frear e dirigir.

Para impedir a entrada de vapores de escape do veículo de reboque, ligue a recirculação de ar e feche os vidros.

### Reboque de outro veículo



O gancho de reboque está localizado na parte traseira do veículo.

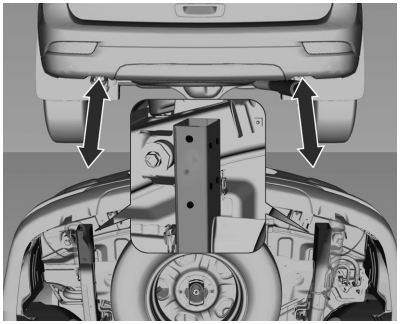
Prenda um cabo de reboque no gancho de reboque.

O gancho de reboque deverá ser usado somente para rebocar, e não para recuperar um veículo.

**Cuidado**

Dirija lentamente. A tensão controlada no cabo de reboque e o comportamento suave de condução reduzirão o risco de danos ao veículo.

## Dimensões para instalação do engate de reboque



**Informações do acoplamento para reboque traseiro**

Os pontos de fixação do acoplamento para reboque traseiro se localizam na área indicada, mostrada na figura acima.

**Cuidado**

- Uma conexão ruim de componente elétrico (fiação, soquetes, conectores etc) poderá causar danos ao veículo e ao acoplamento de reboque traseiro.

(Continua)

**Cuidado (Continua)**

- Nunca deixe o acoplamento do reboque engatado com o veículo quando o motor estiver desligado. Isso poderá descarregar a bateria.
- Não exceda o limite de carga do acoplamento do reboque.

| Tipo de veículo | Peso máximo do reboque |
|---|---|
| 2.8L Diesel | 2950 kgs[1] |

[1] A soma do Peso bruto do veículo e do reboque com freios não deve exceder o Peso bruto combinado, ou seja, as seguintes condições devem ser respeitadas: Quando o veículo estiver na condição de Peso bruto do veículo, o Peso do reboque com freios será a diferença entre o Peso bruto combinado e o Peso bruto do veículo.

**Nota**

- Sempre siga as instruções de instalação do fabricante do acoplamento do reboque traseiro.
- Se o veículo estiver equipado com sensores de estacionamento, o proprietário deverá redefinir (consulte o manual do fabricante do sensor de estacionamento) o sistema antes de instalar o acoplamento de reboque traseiro.

### Sistema de guincho

É possível instalar um sistema de guincho na parte traseira do veículo usando um engate de reboque como base para prendê-lo. Esses acessórios não estão disponíveis nas concessionárias. Procure um técnico especializado ou uma oficina autorizada para instalá-lo.

# Cuidados com a aparência

## Limpeza externa

### Travas

As fechaduras são lubrificadas na fábrica com uma graxa de cilindro de fechadura de alta qualidade. Utilize agente descongelante apenas quando absolutamente necessário, pois ele tem um efeito desengraxante e prejudica a função da fechadura. Após usar o agente descongelante, peça a uma Concessionária Chevrolet para engraxar novamente as fechaduras.

### Lavagem

A pintura do seu veículo é exposta a condições ambientais. Lave e encere o veículo regularmente. Quando usar lavadores automáticos de veículos, selecione um programa que inclua enceramento.

Detritos de pássaros, insetos mortos, resina, pólen etc., podem causar danos à pintura e deverão ser limpos imediatamente.

Se usar um lavador de veículos, obedeça às instruções do seu fabricante.

Nunca use um lava-rápido que exija que algo toque na pintura (além de água).

Os limpadores devem ser desligados. Remova a antena e os acessórios externos.

Nunca use um lava-rápido quando o veículo está destravado, a portinhola do filtro de combustível poderá abrir e ser danificada pelo lava-rápido.

Certifique-se de que travou a portinhola de abastecimento de combustível usando o botão de travamento central.

Se você lavar seu veículo manualmente, certifique-se de que as partes internas dos para-lamas também sejam completamente enxaguadas.

Engraxe as dobradiças de todas as portas em uma Concessionária Chevrolet.

**Cuidado**

Não é recomendável lavar o compartimento do motor, pois isso pode danificar alguns componentes, como: alternador, reservatório do cilindro mestre, componentes elétricos e eletrônicos, conectores elétricos, caixa de fusíveis, radiador e outros.

Não lave qualquer componente sob o capô que contenha este símbolo .

Isso poderia causar danos que não serão cobertos pela garantia do veículo.

Se necessário, limpe o motor usando um pano úmido.

Enxágue completamente e esfregue o veículo com camurça. Enxágue a camurça frequentemente. Utilize camurças separadas para superfícies pintadas e de vidro: restos de cera nos vidros prejudicarão a visão.

Não utilize objetos rígidos para remover manchas de piche. Utilize spray de remoção de piche em superfícies pintadas.

**Cuidado**

Tenha cuidado ao conduzir o veículo após a lavagem, caso a água tenha afetado os freios. Acionar os freios levemente indicará se eles foram afetados. Para secá-los rapidamente, acione levemente os freios enquanto mantém uma velocidade lenta de avanço lenta com uma área livre à frente até que o desempenho dos freios volte ao normal.

A lavagem do veículo com água a alta pressão pode fazer com que a água entre no veículo. Evite usar lavadoras de jato pressurizado a uma distância inferior a 30 cm da superfície do veículo. O uso de lavadoras com pressão superior a 8.000 kPa pode levar a danos ou remoção da pintura e adesivos.

### Luzes externas

As tampas do farol e de outras luzes são feitas de plástico. Não utilize agentes abrasivos ou cáusticos, raspador de gelo, e não as limpe a seco.

### Entradas de ar

Retire os detritos das entradas de ar, entre o capô e o para-brisa e sob o para-choque dianteiro.

### Polimento e enceramento

Encere o veículo regularmente (no máximo quando a água não empoçar mais).

De outro modo, a pintura ressecará.

O polimento é necessário apenas se a pintura tornar-se opaca ou se depósitos sólidos ficarem presos a ela.

O polimento da pintura com silicone forma um filme protetor, tornando a cera desnecessária.

Peças de plástico não devem ser tratadas com cera ou agentes polidores.

### Vidros e palhetas dos limpadores do para-brisa

Use um pano macio sem fiapos ou camurça com limpa-vidros.

Quando limpar o vidro traseiro, certifique-se de que o elemento aquecedor dentro dele não esteja danificado.

Para a remoção mecânica de gelo, utilize um raspador de gelo afiado. Pressione o raspador firmemente contra o vidro para que nenhuma sujeira possa entrar por baixo dele e riscar o vidro.

Limpe as palhetas do limpador de para-brisa com um pano limpo e limpador de vidro.

### Rodas e pneus

Não use limpadores com jato de alta pressão.

Limpe os aros com um limpador de roda de pH neutro.

Os aros são pintados e podem ser tratados com os mesmos agentes que a carroceria.

### Danos na pintura

Retifique danos menores na pintura com uma caneta de retoque antes que se forme ferrugem.

Repare danos mais extensos ou áreas enferrujadas em uma Concessionária Chevrolet.

### Embaixo do veículo

Algumas áreas da parte de baixo do veículo têm uma camada protetora, ao passo que outras áreas críticas têm uma cobertura em cera de proteção durável.

Depois que a parte de baixo do veículo for lavada, verifique-a e providencie para que seja aplicada cera, se necessário.

Betume/borracha podem danificar o revestimento de PVC. Execute o serviço em uma Concessionária Chevrolet.

Antes e após o inverno, lave a parte de baixo do veículo e providencie a verificação da cobertura em cera.

## Limpeza interna

### Interior e estofamento

Limpe o interior do veículo, incluindo o painel de instrumentos e o acabamento, com um pano seco ou um limpador para interior.

Limpe o estofamento premium com água pura e um pano macio. No caso de sujeira pesada, use uma solução de sabão suave.

O painel de instrumentos deve ser limpo usando apenas um pano úmido macio.

Limpe o estofamento de tecido com aspirador de pó e escova. Remova manchas com um limpador de estofamento.

Evite passar pano úmido nas áreas próximas ao interruptor dos bancos dianteiros, porque o líquido pode comprometer o funcionamento do banco.

Limpe os cintos de segurança com água morna e com limpador para interior.

| Cuidado |
| --- |
| Feche os prendedores de velcro, pois eles podem danificar o tecido do assento. |

Remova a poeira do painel de instrumentos e do tecido da porta com um aspirador de pó. Remova manchas com um limpador para interior.

### Peças de plástico e de borracha

Peças de plástico e de borracha podem ser limpos com o mesmo limpador usado para limpar a carroceria. Se necessário, use limpador para interior. Não use nenhum outro agente. Evite solventes e gasolina em particular. Não use limpadores com jato de alta pressão.

# Serviços e manutenção

**Informações gerais**
Informações gerais .....279
**Manutenção preventiva**
Manutenção programada .....281
**Fluidos, lubrificantes e peças recomendados**
Fluidos e lubrificantes recomendados .....286

# Informações gerais

## Informações de serviço

Para garantir o funcionamento econômico e seguro do veículo e conservar o seu valor, é de vital importância que todas as tarefas de manutenção sejam realizadas dentro dos intervalos especificados.

**⚠ Perigo**

Nunca efetue nenhum reparo ou ajuste no motor, no chassi ou em componentes de segurança do veículo por conta própria. Você poderá infringir as leis de proteção ao ambiente ou de segurança. Se o reparo não for realizado de forma adequada, poderá colocar você e outras pessoas em perigo.

## Efetuado pelo proprietário

**Inspeções semanais recomendadas:**

- Verifique o nível do líquido de arrefecimento. Consulte *Líquido de resfriamento do motor* ⇨ *226*.
- Confira o nível de óleo do motor. Consulte *Óleo para motor* ⇨ *222*.
- Verifique a pressão do pneu, incluindo o pneu reserva.
- Verifique o funcionamento do freio de estacionamento.
- Verifique o nível do reservatório do lavador do para-brisa e complete, se necessário. Consulte *Fluido do lavador* ⇨ *229*

## Condições de uso severo

As seguintes condições são consideradas severas:

- Quando a maioria dos percursos exige marcha lenta durante longo periodo ou funcionamento contínuo em condições de rotação baixa frequentes (como no "anda e para" do tráfego urbano denso).
- Quando a maioria dos percursos não excede 6 km (percurso curto) enquanto o motor não está aquecido com a temperatura operacional.
- Operação frequente em estradas de terra e de areia.
- Operação frequente como trailer ou puxando reboque.
- Usado como táxi, veículo policial ou atividade similar.

- Quando o veículo permanece, com frequência, parado por mais de dois dias.
- Operação em variações extremas de temperatura.
- Superfícies irregulares.
- Inclinações acentuadas e/ou grandes altitudes.

### Confirmações

O registro de manutenção é efetuado no Manual do Proprietário. A data e quilometragem são preenchidas com o carimbo e assinatura da concessionária Chevrolet que executou o reparo.

Certifique-se de que o Manual do Proprietário esteja preenchido corretamente como prova contínua do reparo. Isto é essencial no caso de qualquer solicitação de garantia.

# Manutenção preventiva

## Manutenção programada

| Atividades na manutenção[1] [3] | por 1 ano ou 10.000 km[2] | 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| Motor e transmissão: inspecionar quanto a vazamentos e verificar os níveis de fluidos. | | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ |
| Verificar e substituir a mangueira do filtro de ar do motor, se necessário. | | | ✓ | | ✓ | | ✓ | | ✓ | | ✓ |
| Filtro de ar do motor: verificar e substituir, se necessário. | | ✓ | | ✓ | | ✓ | | ✓ | | ✓ | |
| Filtro de ar do motor : substituir o cartucho. | | | ✓ | | ✓ | | ✓ | | ✓ | | ✓ |
| Filtro de combustível (fora do tanque) - Diesel: substituir o elemento do filtro. | | A cada 30.000 km ou 24 meses, o que ocorrer primeiro. | | | | | | | | | |
| Suportes do motor: Verificar eventuais danos e fixação. | | | | ✓ | | | ✓ | | | ✓ | |
| Suportes do sistema de escapamento: Verificar eventuais danos e fixação. | | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ |
| Mangueira de óleo: verificar. | | | ✓ | | ✓ | | ✓ | | ✓ | | ✓ |
| Mangueira de combustível: verificar. | | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ |
| Correia de acessórios: verifique a tensão e corrija, caso necessário. | | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ |
| Correia de acessórios: substituir. | | A cada 100.000 km. | | | | | | | | | |
| Substituir a correia sincronizadora. | | A cada 240.000 km.<br>Sob condições severas de operação, a cada 100.000 km. | | | | | | | | | |

| Atividades na manutenção[1] [3] | por 1 ano ou 10.000 km[2] | 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| Substituir o óleo do motor. | | Consulte o intervalo recomendado em *Fluidos e lubrificantes recomendados* ⇨ *286*. | | | | | | | | | |
| Substituir o filtro de óleo. | | A cada troca do óleo do motor. | | | | | | | | | |
| O-ring da tampa. | | A cada troca do óleo do motor. | | | | | | | | | |
| **Teste de rodagem** | | | | | | | | | | | |
| Teste de rodagem para verificar irregularidades. Faça o teste de direção após os serviços de manutenção. | | | | 🔍 | | | 🔍 | | | 🔍 | |
| **Sistema de arrefecimento** | | | | | | | | | | | |
| Verificar o nível do fluido do sistema de arrefecimento e verificar quanto a vazamentos. | | 🔍 | 🔍 | 🔍 | 🔍 | 🔍 | 🔍 | 🔍 | 🔍 | 🔍 | 🔍 |
| Substituir o líquido de arrefecimento e verificar a existência de vazamentos. | | A cada 150.000 km ou 5 anos. | | | | | | | | | |
| Mangueiras, conexões, radiador e bomba de água: verificar o nível e verificar quanto a vazamentos. | | 🔍 | 🔍 | 🔍 | 🔍 | 🔍 | 🔍 | 🔍 | 🔍 | 🔍 | 🔍 |
| **Sistema de ar-condicionado** | | | | | | | | | | | |
| Sistema de ar-condicionado: verifique o funcionamento. | | 🔍 | 🔍 | 🔍 | 🔍 | 🔍 | 🔍 | 🔍 | 🔍 | 🔍 | 🔍 |
| Filtro de pólen: trocar. | | | 🔧 | | 🔧 | | 🔧 | | 🔧 | | 🔧 |
| Proteção de tecido da entrada de ar: Verifique se há obstrução. | | | 🔍 | | 🔍 | | 🔍 | | 🔍 | | 🔍 |

| Atividades na manutenção[1] [3] | por 1 ano ou 10.000 km[2] | 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| **Embreagem** | | | | | | | | | | | |
| Verifique o nível do fluido e adicione, se necessário (a cada 20.000 km ou 2 anos - o que ocorrer primeiro). | | 🔍 | 🔧 | 🔍 | 🔧 | 🔍 | 🔧 | 🔍 | 🔧 | 🔍 | 🔧 |
| **Caixa de transferência** | | | | | | | | | | | |
| Verificar quanto a vazamentos. | | 🔍 | 🔍 | 🔍 | 🔍 | 🔍 | 🔍 | 🔍 | 🔍 | 🔍 | 🔍 |
| Em uso constante da (4x4), troque o óleo. | | A cada 80.000 km ou 3 anos. | | | | | | | | | |
| Verifique a inicialização do semi-eixo (4x4) | | 🔍 | 🔍 | 🔍 | 🔍 | 🔍 | 🔍 | 🔍 | 🔍 | 🔍 | 🔍 |
| **Transmissão e eixo de acionamento** | | | | | | | | | | | |
| Transmissão (todas): verificar o nível de óleo e abastecer até o nível correto, caso necessário. | | 🔍 | 🔍 | 🔍 | 🔍 | 🔍 | 🔍 | 🔍 | 🔍 | 🔍 | 🔍 |
| Transmissão manual: trocar o óleo. | | Consulte o intervalo recomendado em *Fluidos e lubrificantes recomendados* ⇨ *286*. | | | | | | | | | |
| Transmissão automática: trocar o óleo | | Consulte o intervalo recomendado em *Fluidos e lubrificantes recomendados* ⇨ *286*. | | | | | | | | | |
| Eixo dianteiro e eixo traseiro: verificar o nível de lubrificante. | | 🔍 | 🔍 | 🔍 | 🔍 | 🔍 | 🔍 | 🔍 | 🔍 | 🔍 | 🔍 |
| Eixo dianteiro e eixo traseiro: substituir o lubrificante. | | A cada 120.000 km. | | | | | | | | | |
| **Freios** | | | | | | | | | | | |

| Atividades na manutenção[1 3] | por 1 ano ou 10.000 km[2] | 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| Pastilhas e rotores: verificar o desgaste. | | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● |
| Lonas e tambores: verificar o desgaste. (Se equipado) | | | | ● | | | ● | | | ● | |
| Linhas do freio (tubos e mangueiras): verificar se há vazamentos | | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● |
| Fluido de freios: verificar se o nível do fluido está abaixo do mínimo, corrigir o vazamento e trocar o fluido de freios. | | ● | ■ | ● | ■ | ● | ■ | ● | ■ | ● | ■ |
| Freio de estacionamento: verificar o sistema e regular, caso necessário.<br>Lubrifique as articulações e os cabos. | | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● |
| **Direção e suspensão (dianteira e traseira)** | | | | | | | | | | | |
| Junta esférica e braços de controle: verificar quanto a folgas e danos em potencial. | | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● |
| Amortecedor dianteiro e traseiro: verificar a fixação da peça e possíveis vazamentos de óleo. | | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● |
| Parafuso em U/mola lamelar: verificar o torque e apertar, caso necessário. | | ● | | | ● | | | ● | | | ● |
| Sistema de direção assistida elétrica Verifique quanto a eventuais danos. | | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● |
| **Rodas e pneus** | | | | | | | | | | | |
| Pneus: verificar a calibragem, o desgaste e possíveis danos, e executar o rodízio. | | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● |



PDF

| Atividades na manutenção[1] [3] | por 1 ano ou 10.000 km[2] | 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| Inspecione o torque das porcas de fixação das rodas. | | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ |
| **Carroceria** | | | | | | | | | | | |
| Carroceria e chassi: verifique se há danos na pintura ou corrosão. | | ✓ | | | ✓ | | | ✓ | | | ✓ |
| Cintos de segurança: verificar a condição das tiras, fivelas e prendedores quanto à operação e ao torque. | | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ |
| Guarnição do vidro da porta dianteira: aplique spray de silicone GM nas bordas de vedação internas da guarnição e na parte de baixo, onde o vidro desliza. O silicone deve ser aplicado nas porções vertical dianteira e traseira da guarnição do vidro. | | ✓ | | ✓ | | ✓ | | ✓ | | ✓ | |
| **Sistema elétrico** | | | | | | | | | | | |
| Sistema elétrico: verificar com a ferramenta de diagnóstico se existem códigos de falhas. | | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ |
| Iluminação e sinalização: verificar. | | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ |
| Limpadores e lavadores do para-brisa: verifique o estado das palhetas e lave-as, caso necessário. | | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ |
| Lavadores e limpadores do para-brisa e vidro traseiro: verifique o nível do reservatório e o funcionamento. | | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ |
| Direção dos faróis: verificar a regulagem. | | | ✓ | | | | ✓ | | | | ✓ |
| **Chassi** | | | | | | | | | | | |

| Atividades na manutenção[1] [3] | por 1 ano ou 10.000 km[2] | 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| Árvore longitudinal central (cardã): verifique a lubrificação da placa deslizante e complete com graxa, caso necessário - somente versão 4x2. | | 🔍 | 🔍 | 🔍 | 🔍 | 🔍 | 🔍 | 🔍 | 🔍 | 🔍 | 🔍 |
| Respiro do tanque de combustível: verificar se existem obstruções. | | | | 🔍 | | | 🔍 | | | 🔍 | |

🔍 - Inspecione

🔧 - Substitua

(1) Se o veículo pertencer ao programa exclusivo para frotas e/ou empresas de locação de veículos, para obter mais informações entre em contato com a Concessionária Chevrolet.

(2) O que ocorrer primeiro.

(3) Verificar o nível dos líquidos e completar, se necessário, no final de todos os serviços.

# Fluidos, lubrificantes e peças recomendados

## Fluidos e lubrificantes recomendados

Use somente produtos que tenham sido testados e aprovados. Avarias resultantes do uso de materiais não aprovados não são cobertos pela garantia.

**⚠ Perigo**

Fluidos e lubrificantes podem ser perigosos e tóxicos. Manuseie com cuidado e preste atenção às informações dadas na embalagem.

| Item | Lubrificante / fluido | Inspeção do nível | Troca |
|---|---|---|---|
| Motor 2.8L Diesel | Dexos D ou Dexos 2 - 5W30 | A cada 650 km ou semanalmente, o que ocorrer primeiro. | A cada 10.000 km ou 12 meses.<br>Para uso severo, a cada 5.000 km ou 6 meses.<br>Ou de acordo com o Sistema de vida útil do óleo do motor. Quando a mensagem "Trocar óleo do motor logo" aparecer no conjunto de instrumentos.<br>O que ocorrer primeiro. |
| Transmissão manual (6 velocidades) | Dexron VI | Transmissão: verificar o nível de óleo e completar, se for preciso. | Uso em estrada:<br>– A cada 160.000 km.<br>– Verificar se há vazamentos, caso existam, verificar o nível de óleo e abastecer até o nível correto, caso necessário.<br>Operação sob condições severas:<br>– A cada 80.000 km.<br>– Verificar se há vazamentos, caso existam, verificar o nível de óleo e abastecer até o nível correto, caso necessário. |
| Transmissão automática | Dexron HP | Consulte do cronograma de manutenção preventiva. | A cada 70.000 km. |
| Embreagem hidráulica | Compartilhado com o sistema de freio. | | |
| Caixa de transferência (4x4) | Dexron VI | Verificar quanto a vazamentos. | Quando (4x4) é usado com frequência troque o óleo a cada 80.000 km ou a cada três anos, o que ocorrer primeiro. |

| Item | Lubrificante / fluido | Inspeção do nível | Troca |
|---|---|---|---|
| Anel de retenção (do eixo propulsor) | Graxa nº 2 com complexo de lítio | Consulte a manutenção preventiva. | A cada 60.000 km (somente graxa). |
| Eixo dianteiro (4x4) – S10 | Lubrificante ACDelco SAE 75W85 ou ACDelco SAE 75W90 (2) | Todas as inspeções | A cada 120.000 km. |
| Eixo dianteiro (4x4) – Trailblazer | Lubrificante ACDelco SAE 75W85 ou ACDelco SAE 75W90 (2) | Todas as inspeções | A cada 120.000 km. |
| Eixo traseiro STD – S10 | Lubrificante ACDelco SAE 75W85 ou ACDelco SAE 75W90 (2) | Todas as inspeções | A cada 120.000 km. |
| Eixo traseiro STD – Trailblazer | Lubrificante ACDelco SAE 75W85 ou ACDelco SAE 75W90 (2) | Todas as inspeções | A cada 120.000 km. |
| Freios | Fluido de freio ACDelco DOT 4 LV (1) (2) | Mensalmente e a cada inspeção | A cada 2 anos |



PDF

| Item | Lubrificante / fluido | Inspeção do nível | Troca |
|---|---|---|---|
| Sistema de arrefecimento | Mistura 50/50 de água potável limpa e use somente de líquido de arrefecimento DEX-COOL. | Semanal | A cada 150.000 km ou 5 anos. |
| Sistema de ar condicionado | Especificação 9985752 - Óleo PAG GAS R134a | A eficiência do ar condicionado é verificada em todas as inspeções. | Não é necessária substituição |
| Lavadores do para-brisa | Fluido do lavador do para-brisa automotivo que atende aos requisitos regionais de proteção contra congelamento. | | |

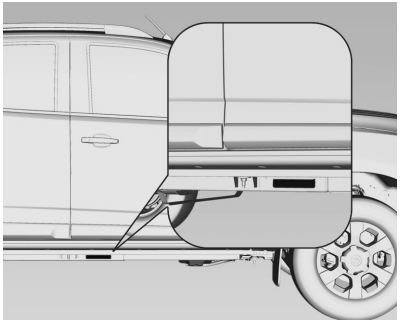
(1) A GM recomenda o uso de fluido de freios que esteja em conformidade com o padrão de qualidade GMW3356 para garantir a operação ideal do sistema de freio. Isso está em conformidade com as normas ISO 4925 CLASSE 6, FMVSS116 DOT4, ABNT NBR 4LV, SAE TIPO J1704 9292.
Se esse fluido de freio específico não estiver disponível, você poderá usar outro fluido de freio de alta qualidade que esteja em conformidade com a norma ISO 4925, CLASSE 6 ou ABNT NBR 9292 TIPO 4LV. No entanto, nem todos os fluidos de freio em conformidade com a norma ISO 4925, CLASSE 6 ou ABNT NBR 9292 TIPO 4LV têm a mesma composição química. Alguns desses fluidos de freio podem conter produtos químicos que poderão, ao longo do tempo, degradar ou danificar peças internas do sistema de freios do veículo.
(2) A General Motors usa e recomenda fluidos e produtos químicos ACDelco ou peças genuínas GM.

# Especificações

**Identificação do veículo**
Número de identificação do veículo (VIN) ..... 290
Placa de identificação ..... 291
**Dados do veículo**
Dados do motor ..... 292
Peso do veículo (Trailblazer) ..... 297
Peso do veículo ..... 298
Dimensões do veículo (Trailblazer) ..... 300
Dimensões do veículo ..... 301
Capacidades e especificações ..... 310
Pressão dos pneus (S10) ..... 314
Pressão dos pneus (Trailblazer) ..... 315

## Identificação do veículo

### Número de identificação do veículo (VIN)



O número de identificação do veículo (VIN) está estampado na plaqueta de identificação e na longarina.

O Número de identificação do veículo (VIN) está embutido no painel de instrumentos, visível pelo para-brisa.

## Placa de identificação

A plaqueta de identificação fica visível na estrutura quando a porta do passageiro é aberta, como mostra a imagem acima.

Informações na etiqueta de identificação:

**1:** Fabricante

**2:** Número de identificação do veículo

# Dados do veículo

## Dados do motor

| Designação de vendas | 2.8L diesel |
|---|---|
| Código identificador do motor | CTDI |
| Tipo | Longitudinal, na frente do eixo dianteiro |
| Número de cilindros | 4 (em linha) |
| Cilindrada | 2776 ($cm^3$) |
| Taxa de compressão | 15,5:1 |
| Sequência de ignição | 1-3-4-2 |
| Potência do motor | 207 CV (152 kw) a 3200 rpm |
| Torque | MT = 460 Nm (46,91 kgm) a 1.600-3.000 rpm<br>AT = 510 Nm (52 kgm) a 1.600-2.400 rpm |
| Velocidade de marcha lenta (MT/AT) A/C ligado / A/C desligado | MT = 750 ± 50 rpm<br>AT = 700 ± 50 rpm A/C desligado<br>AT = 740 ± 50 rpm A/C ligado |

| Designação de vendas | 2.8L diesel |
|---|---|
| Rotação máxima permitida (gerenciamento do motor) | 4400 ± 50 rpm |
| Tipo de combustível | Diesel |

| Sistema elétrico | 2.8L diesel |
|---|---|
| Bateria | 12V 70Ah |
| Alternador | 140 A |

| Motor | 2.8L diesel | |
|---|---|---|
| **Transmissão** | **MT** | **AT** |
| 1ª marcha | 4,02:1 | 4,62:1 |
| 2ª marcha | 2,21:1 | 3,04:1 |
| 3ª marcha | 1,46:1 | 2,07:1 |
| 4ª marcha | 1,00:1 | 1,66:1 |
| 5ª marcha | 0,76:1 | 1,26:1 |
| 6ª marcha | 0,59:1 | 1:1 |

| Motor | 2.8L diesel | |
|---|---|---|
| **Transmissão** | **MT** | **AT** |
| 7a. marcha (AT) | — | 0,845:1 |
| 8a. marcha (AT) | — | 0,652:1 |
| Marcha à ré | 3,63:1 | 3,93:1 |
| Relação de transmissão do diferencial | 3,73:1 | 3,42:1 |

| **Freios** | |
|---|---|
| Tipo - sistema | Hidráulico, sistema de freio de circuito duplo paralelo |
| Dianteiros | Freio a disco com pinça flutuante - disco ventilado |
| Traseira – S10 | Sistema de freio a tambor |
| Traseira – Trailblazer | Freio a disco com pinça flutuante - disco ventilado |
| Fluido | Fluido para serviço pesado DOT 4 LV |
| Freio de estacionamento | Operação no freio de serviço traseiro |

**S10**

| **Geometria da direção** | |
|---|---|
| Cambagem | 0˚06' +/– 0˚39' |
| Cáster | 2˚35' a 4˚05' |
| Convergência: | 0˚12' +/– 0˚12' |
| Diâmetro do círculo de giro | 12,70 m |
| Diâmetro do círculo da folga – parede a parede | 13,5 m |

**Trailblazer**

| **Geometria da direção** | | |
|---|---|---|
| Cambagem | Dianteiros | -0,55˚ a 0,75˚ |
| | Traseiros | -1,36˚+/– 0,3˚ |
| Convergência: | Dianteiros | 0,2˚+/– 0,2˚ |
| | Traseiros | 0,08˚+/– 0,34˚ |

| Geometria da direção | | |
|---|---|---|
| Cáster | Dianteiros | 2,58° a 4,08° |
| | Traseiros | — |
| Diâmetro do círculo de giro | 12,00 m | |

## Peso do veículo (Trailblazer)

| Peso do veículo (kg) | | 2.8L diesel<br>LT 4x4 - Veículo 18" | 2.8L diesel<br>HC 4x4 |
|---|---|---|---|
| Peso máximo permitido no eixo | Dianteiro | 1.350 | 1.350 |
| | Traseiros | 1,600 | 1,600 |
| Peso em ordem de marcha | | 2,165 | 2,189 |
| Peso bruto total combinado (reboque com freios) | | 5,700 | 5,700 |
| Peso máximo de reboque | | 3,000 | 3,000 |
| Carga útil | | 585 | 561 |

Para veículos diesel:
([1]) O valor de "Peso máximo do reboque que pode ser acoplado" pode alcançar 750 kg (sem freio) ou 2.950 kg (com freio), mas não pode violar o valor de peso bruto total combinado informado (consulte a tabela). Se necessário, reduza a carga útil (capacidade da caçamba).

## Peso do veículo

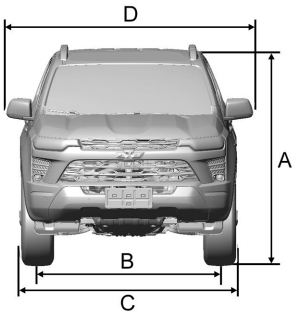
trtrt

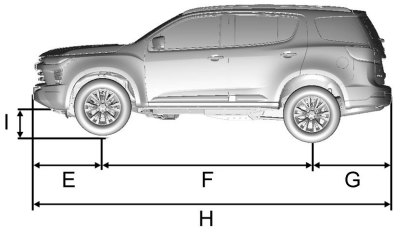
| Peso do veículo (kg) | Cabine simples | Cabine simples — sem caçamba. |
|---|---|---|
| | 2,8L diesel | 2,8L diesel |
| Modelo | WT | |
| Transmissão | MT – 4x4 | |
| Peso máximo permitido no eixo (Dianteiro) | 1.350 | |
| Peso máximo permitido no eixo (Traseiro) | 1.850 | |
| Peso em ordem de marcha | 1.980 | 1.811 |
| Peso bruto total combinado (reboque com freios)(1) | 6.000 | |
| Peso máximo de reboque (reboque com freios)(1) | 3.500 | |
| Carga útil | 1.170 | 1.339 |
| Para veículos diesel:<br>(1) O valor de "Peso máximo do reboque que pode ser acoplado" pode alcançar 750 kg (sem freio) ou 3.500 kg (com freio), mas não pode violar o valor de peso bruto total combinado informado (consulte a tabela). Se necessário, reduza a carga útil (capacidade da caçamba). | | |

| Peso do veículo (kg) | | Cabine dupla | | | |
|---|---|---|---|---|---|
| | | 2,8L diesel | | | |
| Modelo | | WT | LTZ | HC | Z71/100 anos |
| Transmissão | | | | | |
| Peso máximo permitido no eixo | Dianteiro | 1.350 | | | |
| | Traseiros | 1.850 | | | |
| Peso em ordem de marcha | MT | 2.125 | — | — | — |
| | AT | 2.145 | 2.188 | 2.188 | 2.188 |
| Peso bruto total combinado (reboque com freios)(1) | | 6.000 | | | |
| Peso máximo de reboque (reboque com freios)(1) | | 3.500 | | | |
| Carga útil | MT | 1.065 | — | — | — |
| | AT | 1.045 | 1.002 | 1.002 | 1.002 |

HC: High Country
(1) Para veículos diesel: O valor de "Peso máximo do reboque que pode ser acoplado" pode alcançar 750 kg (sem freio) ou 3.500 kg (com freio), mas não pode violar o valor de peso bruto total combinado informado (consulte a tabela). Se necessário, reduza a carga útil (capacidade da caçamba).

## Dimensões do veículo (Trailblazer)

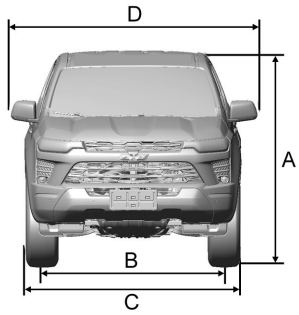


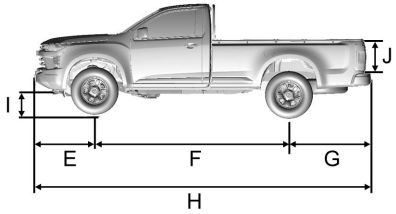



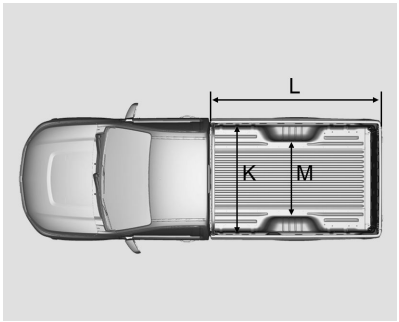

| | LT | HC | | LT | HC |
|---|---|---|---|---|---|
| A (sem antena) | 1,846 | 1,861 | E | 941 | |
| A (com antena) | 2,088 | 2,102 | F | 2.845 | |
| B | 1.570 | 1,588 | G | 1.085 | |
| C | 1.902 | | H | 4,871 | |
| D | 2.132 | | I | 219 | 232 |

## Dimensões do veículo

**Cabine simples**

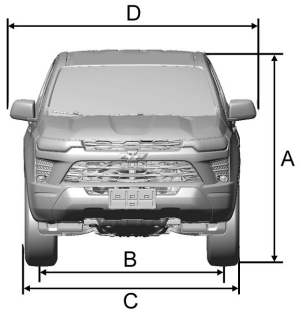


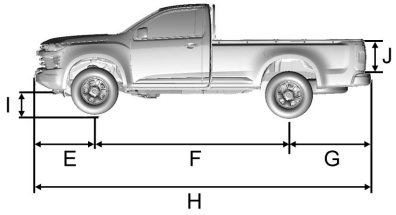



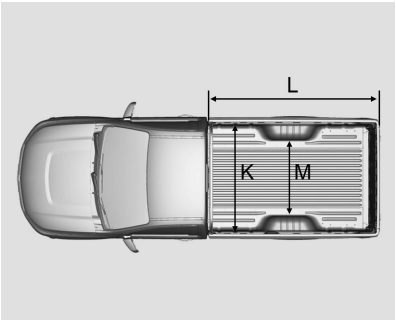




| | (4x4) | | (4x4) | | (4x4) |
|---|---|---|---|---|---|
| A[1] | 1.815 | E | 942 | K | 1.534 |
| A[2] | 1,992 | | | | |
| B | 1.570 | F | 3.095 | L | 2.317 |
| C | 1.871 | G | 1.328 | M | 1.122 |

**Cabine simples**

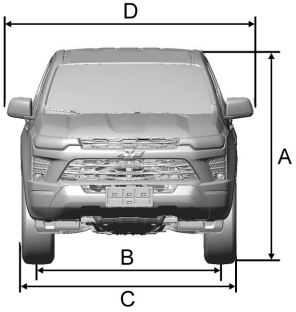
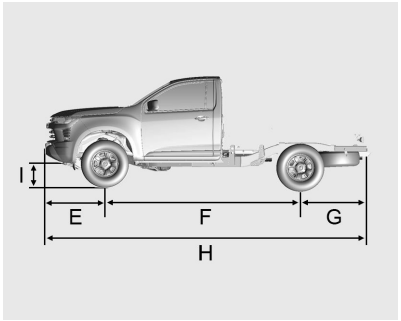


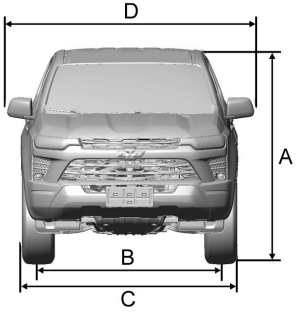
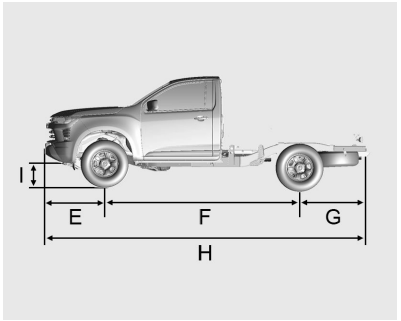




| | (4x4) | | (4x4) | | (4x4) |
|---|---|---|---|---|---|
| D | 2.132 | H | 5.365 | | |
| | | I | 209 | | |
| | | J | 441 | | |

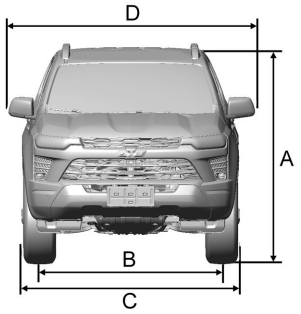
(1) Sem antena
(2) Com antena

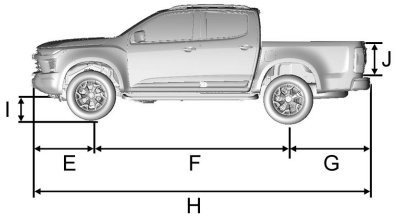
| Cabine simples sem caçamba | | | |
|---|---|---|---|
|  | |  | |
| | **(4x4)** | | **(4x4)** |
| A[1] | 1.822 | E | 942 |
| A[2] | 2.001 | | |
| B | 1.570 | F | 3.095 |
| C | 1.871 | G | 1.320 |
| D | 2.132 | H | 5.357 |

| Cabine simples sem caçamba | | | |
|---|---|---|---|
|  | |  | |
| | **(4x4)** | | **(4x4)** |
| | | I | 213 |

(1) Sem antena
(2) Com antena

**Cabine dupla**



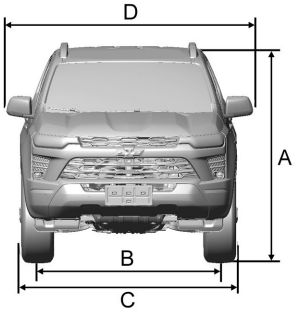



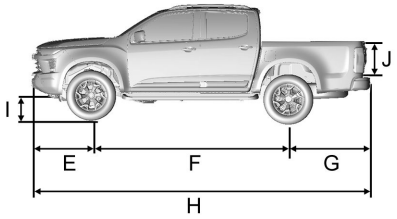

| | WT | LTZ | HC | Z71 | 100 anos | | WT | LTZ | HC | Z71 | 100 anos |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | (4x4) | | | | | | (4x4) | | | | |
| A(1) | 1.820(3)<br>1.817(4) | 1.827 | 1.826 | | 1.831 | E | 941 | | | | |
| A(2) | 2.066(3)<br>2.063(4) | 2.072 | 2.071 | | 2.076 | F | 3.095 | | | | |



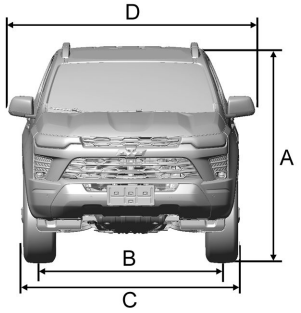
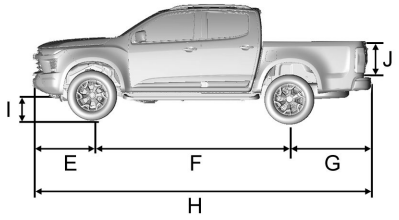
PDF

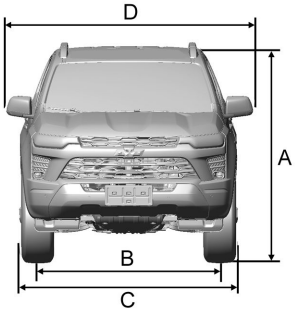
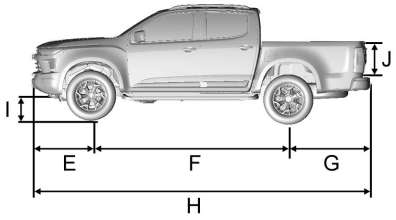
**Cabine dupla**

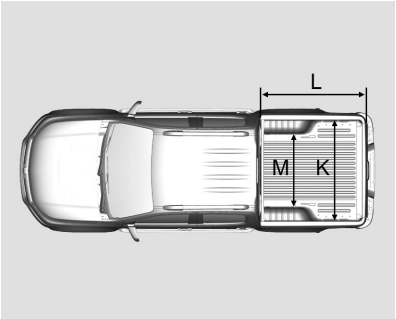



| | WT | LTZ | HC | Z71 | 100 anos | | WT | LTZ | HC | Z71 | 100 anos |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | (4x4) | | | | | | (4x4) | | | | |
| B | 1.570 | | | | | G | 1.308 | | | | |
| C | 1.871 | 1.888 | | 1.915 | | H | 5.344 | | | | |
| D | 2.132 | | | | | I | 202[3]<br>199[4] | 220 | 219 | | 255 |

<table>
<tr><th colspan="11">Cabine dupla</th></tr>
<tr>
<td colspan="5"> 
</td>
<td colspan="6"> 
</td>
</tr>
<tr>
<td rowspan="2"></td>
<td>WT</td>
<td>LTZ</td>
<td>HC</td>
<td>Z71</td>
<td>100 anos</td>
<td rowspan="2"></td>
<td>WT</td>
<td>LTZ</td>
<td>HC</td>
<td>Z71</td>
<td>100 anos</td>
</tr>
<tr>
<td colspan="5">(4x4)</td>
<td colspan="5">(4x4)</td>
</tr>
<tr>
<td colspan="6"></td>
<td>J</td>
<td colspan="5">441</td>
</tr>
</table>

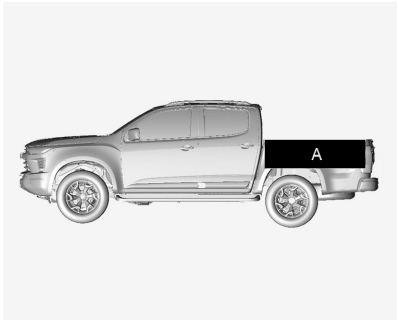
<table>
<tr><th colspan="12">Cabine dupla</th></tr>
<tr><td colspan="6"> 
</td><td colspan="6"> 
</td></tr>
<tr><td rowspan="2"></td><td>WT</td><td>LTZ</td><td>HC</td><td>Z71</td><td>100 anos</td><td rowspan="2"></td><td>WT</td><td>LTZ</td><td>HC</td><td>Z71</td><td>100 anos</td></tr>
<tr><td colspan="5">(4x4)</td><td colspan="5">(4x4)</td></tr>
<tr><td colspan="12">HC: High Country<br>(1)Sem bagageiro<br>(2)Com bagageiro<br>(3) Transmissão manual<br>(4) Transmissão automática</td></tr>
</table>

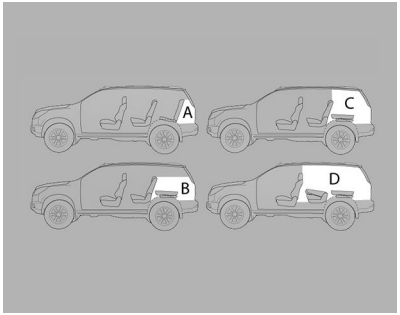
| Cabine dupla | |
|---|---|
|  | |
| K | 1.534 |
| L | 1.484 |
| M | 1.122 |

## Capacidades e especificações

| | 2.8L diesel |
|---|---|
| **Para veículos 4x4 / 4x2** | |
| **Óleo do motor** - Reabastecer com troca de filtro | 5,6 L |
| **Óleo do motor** - Reabastecer sem troca de filtro | — |
| **Tanque de combustível** (Referência) | 76 L |
| Tanque de fluido de exaustão diesel (DEF) [1] (Referência) | 22,5 L |
| Sistema de arrefecimento com aquecimento | 9,0 L |
| Sistema de Freio | 0,80 +/– 0,05 L |
| Transmissão manual | 3,5 L |
| Refrigerante do sistema de ar condicionado - S10 | 410 G |
| Refrigerante do sistema de ar condicionado - Trailblazer | 675 G |
| Reservatório de fluido do lavador do para-brisa | 3,30 L |
| Abastecimento da transmissão automática da caixa de engrenagens desmontado | 9,87 L |
| Diferencial - Traseiro | 2,30 L |

| | 2.8L diesel |
|---|---|
| Torque da porca da roda | 140 N•m |
| **Para veículos 4x4** | |
| Caixa de transferência 4x4 - Dexron VI | 1,5 L |
| Diferencial - Dianteiro | 0,90 L |
| [1] Não encha demais o tanque de AdBlue. Consulte *AdBlue (Se equipado)* ⇨ *169*. | |

| Capacidade de carga da caçamba de carga (em m³) [1] | | |
|---|---|---|
|  | | |
| A | Cabine simples | 1.571 |
| | Cabine dupla | 1.061 |
| | Cabine dupla - High Country | 1.329 |
| [1]SAE J1100 | | |

| Capacidade de carga (em litros[1]) | | |
|---|---|---|
|  | | |
| A | Até a altura do encosto do banco da terceira fileira. | 205 |
| B | Com o banco da terceira fileira deitado e até a altura do banco. | 554 |
| C | Com o banco da terceira fileira deitado e até o teto. | 878 |
| D | Com os bancos da terceira fileira e da segunda fileira deitados. | 1.830 |
| [1] SAE J1100 | | |

## Pressão dos pneus (S10)

| Pneu | Pressão dos pneus em condições de carga PSI (kPa) | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | Até 3 pessoas (Light) | | Até 3 pessoas (ECO) | | Carga máxima (Máx) | | Pneu reserva de uso temporário | Pressão dos pneus |
| | Dianteiros | Traseiros | Dianteiros | Traseiros | Dianteiros | Traseiros | | |
| 245/70 R16 111T | 35 (240) | 35 (240) | 38 (260) | 38 (260) | 38 (260) | 44 (300) | 245/70 R16 111T | 44 (300) |

| Pneu | Pressão dos pneus em condições de carga PSI (kPa) | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | Até 3 pessoas (Light) | | Até 3 pessoas (ECO) | | Carga máxima (Máx) | | Pneu reserva de uso temporário | Pressão dos pneus |
| | Dianteiros | Traseiros | Dianteiros | Traseiros | Dianteiros | Traseiros | | |
| 265/60 R18 110T | 35 (240) | 35 (240) | 38 (260) | 38 (260) | 38 (260) | 44 (300) | 245/70 R16 111T | 44 (300) |

## Pressão dos pneus (Trailblazer)

| Pneu | PSI (kPa) de pressão dos pneus em condições de carga | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|
| | Até 3 pessoas (Light) | | Até 3 pessoas (ECO) | | Carga máxima (Máx) | |
| | Dianteiros | Traseiros | Dianteiros | Traseiros | Dianteiros | Traseiros |
| 245/70 R16 111T | 35 (240) | 35 (240) | 38 (260) | 38 (260) | 35 (240) | 40 (275) |
| 265/60 R18 110T | 35 (240) | 35 (240) | 38 (260) | 38 (260) | 35 (240) | 40 (275) |

| Pneu reserva de uso temporário | |
|---|---|
| Pneu | Pressão dos pneus Psi (kPa) |
| 245/70 R16 | 40 (275) |
| 265/60 R18 (se equipado) | 40 (275) |

# Informações sobre a garantia

**Informações sobre a garantia**

Informações de garantia ..... 316
Certificado de garantia internacional ..... 317
Garantia do veículo ..... 317
Mensagem importante aos proprietários ..... 318
Visão geral da cobertura da garantia ..... 318
Garantia limitada para veículos novos .... 320
Garantia limitada das peças e acessórios .. 320
Garantia limitada quanto a perfuração ... 323
Operação de cobertura de garantia em país estrangeiro ..... 324

## Informações de garantia

### Certificado de garantia e Plano de Manutenção Preventiva*

Leia com cuidado as instruções incluídas nesta seção, pois se relacionam diretamente à garantia do veículo.

Exija da sua Concessionária vendedora o preenchimento correto e completo do Quadro de Identificação localizado no final deste Manual, uma vez que dos informes nele registrados dependerá o processamento da Garantia, em suas várias fases.

Encontram-se nesta seção as definições das responsabilidades da Concessionária vendedora e da General Motors do Brasil Ltda. em relação ao veículo adquirido; também encontram-se as responsabilidades do comprador em relação ao uso e a manutenção do veículo, para ter direito à garantia oferecida.

Nesta seção, encontra-se o Quadro de controle das revisões coberta pelo Plano de Manutenção Preventiva. Após cada revisão, a Concessionária ou a Oficina Autorizada Chevrolet deverá carimbar, datar e assinar o quadro correspondente. Certifique-se de que o procedimento mencionado anteriormente tenha sido executado para poder comprovar, a qualquer momento, que o veículo recebeu os cuidados devidos.

Na seção "Serviços e Manutenção" deste manual encontram-se os itens a serem revisados, de acordo com o Plano de Manutenção Preventiva, assim como sua frequência.

Ao executar os serviços de manutenção descritos nesta seção, a Concessionária ou a Oficina Autorizada Chevrolet procederá como explicado no tópico anterior.

Nesta seção, encontra-se o cupom da 1ª revisão, a ser destacado somente ao executar o serviço correspondente. Não aceite o manual com as vias do cupom previamente destacadas.

### Plano de Manutenção Preventiva*

Nas páginas da seção "Serviços e Manutenção" deste Manual do proprietário, apresentamos um Plano de manutenção preventiva, que é oferecido como uma recomendação para que o proprietário possa conservar seu veículo em perfeitas condições de funcionamento.

Em relação à primeira revisão, leia com cuidado as informações aqui descritas sobre os itens e os serviços não cobertos pela Garantia.

Esclarecemos que o Plano de Manutenção Preventiva foi concebido para um veículo utilizado em condições normais de funcionamento.

Para outras condições consideradas severas, os intervalos entre as revisões devem ser proporcionalmente reduzidos, de acordo com a frequência e a intensidade do serviço severo ao qual se submete o veículo. Sob condições consideradas severas, é necessário revisar, limpar e/ou trocar com mais frequência os seguintes itens:

- Óleo lubrificante do motor e filtro do óleo (consulte *Óleo para motor* ⇨ *222*).
- Elemento do filtro de ar do motor (consulte *Filtro de Ar do Motor* ⇨ *225*).

Por exemplo, as condições de funcionamento a seguir são consideradas severas:

- Funcionamento constante em tráfego urbano lento, com paradas e partidas excessivas.
- Tração e reboque.
- Serviços de táxi e similares.
- Viagens frequentes de curta distância, sem que o motor alcance a temperatura de funcionamento normal.
- Viagens longas em estradas de terra e/ou areia (estradas irregulares, com areia ou lama excessiva).
- Funcionamento prolongado em marcha lenta.
- Quando o veículo permanece, com frequência, parado por mais de dois dias.

* O Plano de manutenção preventiva se encontra discriminado neste Manual do proprietário, sendo aqui mencionado em virtude de sua vinculação com o processo de garantia. Ressaltamos que este Plano aplica-se a veículos que trabalham em condições normais de funcionamento. Veículos que trabalham em condições severas requerem uma redução proporcional da quilometragem indicada.

## Certificado de garantia internacional

A General Motors do Brasil, procurando sempre maneiras melhores de servir seus clientes, conta com um programa de cobertura de garantia para os países da América do Sul. Assim, se o veículo se encontrar ainda dentro do período de garantia, a Rede de Concessionárias Chevrolet dos países participantes oferecerão serviços sem nenhum custo.

Os países participantes deste programa são Argentina, Paraguai e Uruguai.

## Garantia do veículo

A Concessionária ou a Oficina Autorizada Chevrolet concede ao proprietário de um veículo Chevrolet, os seguintes direitos:

**Garantia**: De acordo com os termos do respectivo certificado inserido neste Manual.

**Revisão de manutenção preventiva**: Uma delas é executada antes da entrega do veículo e a outra é executada no final do primeiro ano de uso ou a 10.000 km (o que ocorrer primeiro), sem nenhum custo para o proprietário (à exceção dos itens normais de desgaste - consulte *Mensagem importante aos proprietários* ⇨ *318*). A primeira revisão especial será executada na Concessionária ou Oficina Autorizada Chevrolet, mediante a apresentação do cupom encontrado no final desta seção, e respeitados os limites de quilometragem indicados (consulte *Garantia limitada para veículos novos* ⇨ *320*).

Se o veículo pertencer ao programa exclusivo para frotas e/ou empresas de locação de veículos, para obter mais informações entre em contato com a Concessionária Chevrolet.

**Assistência técnica**: Na seção de Informações ao cliente deste manual, encontram-se as diretrizes para garantir a máxima satisfação nos serviços e perguntas relacionadas à Concessionária ou Oficina Autorizada Chevrolet.

**Orientação**: Na entrega de um veículo novo, a concessionária explicará:

A. Itens de responsabilidade do proprietário, Garantia limitada do veículo novo e Termos da garantia.

B. Manutenção preventiva.

C. Uso correto dos comandos, dos indicadores e dos acessórios do veículo.

**Para adquirir estes direitos, é necessário**

1. Que a Concessionária vendedora preencha corretamente a nota fiscal de venda, um documento que concede a garantia oferecida pela General Motors do Brasil Ltda.
2. O preenchimento correto do Quadro de identificação, que pode ser encontrado no final deste manual. Certifique-se de que a Concessionária vendedora assine, date e carimbe a tabela para conceder os direitos na Concessionária ou a Oficina Autorizada Chevrolet.

   A data de entrega do veículo ao proprietário, conforme preenchida no quadro de identificação é a data de início da garantia e prevalece sobre qualquer outra data.

## Mensagem importante aos proprietários

Para poder usufruir a garantia oferecida pela General Motors do Brasil Ltda. para o veículo, o proprietário deverá observar com atenção as instruções aqui indicadas, relativas à manutenção do veículo.

Durante a vigência desta garantia, as revisões de manutenção preventiva previstas no Plano de Manutenção Preventiva contido neste Manual do Proprietário deverão, obrigatoriamente, ser executadas em uma Concessionária Chevrolet ou Oficina Autorizada Chevrolet.

## Visão geral da cobertura da garantia

Não existem quaisquer garantias com relação ao veículo adquirido, expressas ou inferidas, declaradas pela Concessionária na condição de vendedora e prestadora de serviços, ou pela General Motors do Brasil Ltda., na condição de fabricante ou importadora, a não ser aquelas contra defeitos de material ou de manufatura estabelecidas no presente Termo de Garantia. Toda e qualquer reclamação do comprador quanto a falhas, defeitos e omissões verificados no veículo, durante a vigência desta garantia, somente será atendida mediante a apresentação da nota fiscal respectiva emitida pela Rede de Concessionárias Chevrolet, junto com o Manual do Proprietário preenchido corretamente, sendo estes os únicos documentos competentes para assegurar o atendimento, com exclusão de qualquer outro.

A General Motors do Brasil Ltda., garante que cada veículo novo de sua fabricação ou importação e entregue ao primeiro comprador por uma Concessionária Chevrolet, incluindo todo o equipamento e acessórios nele instalados na fábrica - é isento de

defeitos de material ou de manufatura, em condições normais de uso, transferindo-se automaticamente todos os direitos cobertos por esta garantia, no caso de o veículo vir a ser revendido, ao(s) proprietário(s) subsequente(s), até o término do prazo previsto neste termo.

A obrigação da General Motors do Brasil Ltda. limita-se ao conserto ou substituição de quaisquer peças que, dentro do período normal da Garantia a que aludem estes Termos, conforme a discriminação observada no tópico abaixo, sejam devolvidas a uma Concessionária ou uma Oficina Autorizada Chevrolet, em seu estabelecimento comercial, e cujo a inspeção revele satisfatoriamente a existência do defeito reclamado. O conserto ou substituição das peças defeituosas, de acordo com esta Garantia, será feito pela Concessionária ou a Oficina Autorizada Chevrolet, sem débito das peças e mão-de-obra por ela empregadas.

**A presente garantia inclui as garantias legais e a garantia contratual, e é concedida nas seguintes situações:**

A. 60 meses para compradores que usam o veículo para fins pessoais/não comerciais e cuja fatura é emitida em nome de uma pessoa (CPF);

B. 60 meses ou 100.000 km, o que ocorrer primeiro, para fins comerciais, cuja respectiva fatura é emitida para uma pessoa jurídica que usa o veículo para seu próprio negócio ou um indivíduo que use o veículo para serviços de transporte remunerados de pessoas, bens, compartilhamento ou aplicativos.

Esta garantia substitui definitivamente quaisquer outras garantias, expressas ou inferidas, incluindo quaisquer garantias implícitas quanto à comercialização ou à adequação do veículo para um fim específico, e quaisquer outras obrigações ou responsabilidade por parte do fabricante.

A General Motors do Brasil Ltda. reserva-se o direito de modificar as especificações ou de introduzir melhorias nos veículos, a qualquer momento, sem incorrer na obrigação de executar os mesmos procedimentos para veículos vendidos anteriormente.

**Os termos desta garantia não se aplicam nos seguintes casos:**

- A um veículo Chevrolet submetido a uso incorreto, negligência ou acidente;
- A veículo reparado ou modificado fora da Concessionária ou a Oficina Autorizada Chevrolet, de modo que, no julgamento do fabricante, tenha seu desempenho e sua segurança afetados negativamente;
- A serviço de manutenção regular (como: ajuste do motor, limpeza do sistema de combustível, alinhamento do volante, balanceamento das rodas e ajustes dos freios e da embreagem);
- Substituição de itens de manutenção normal (como: velas de ignição, filtros, correias, escovas do alternador e do motor de partida, discos e pastilhas de freio, sistema da embreagem (platô, discos e rolamentos), buchas da suspensão, amortecedores, rolamentos de uso geral e vedadores), quando tal reposição seja executada junto com serviços de manutenção regulares;
- Desgaste normal de itens de estofamentos e de guarnições, devido a desgaste ou a exposição a intempéries.
- Riscos, descoloração, manchas, perfurações, descamações, entre outros, que atingem peças recobertas por couro ou outras coberturas (volante, alavancas

em geral, estofamentos) devido ao uso de acessórios nas mãos (anéis, alianças, etc), contato com ácidos, suor, produtos químicos, protetor solar, repelentes, soluções a base de álcool e também devido à exposição frequente ao sol.

## Garantia limitada para veículos novos

1. **Preparação antes da entrega**: Para certificar-se de obter a máxima satisfação com o veículo novo, a Concessionária vendedora submeteu o veículo a uma revisão de entrega cuidadosa, de acordo com o programa de inspeção de veículos novos, como recomendado pelo fabricante.
2. **Identificação do proprietário**: O Quadro de identificação do veículo e do proprietário, que pode ser encontrado no final deste manual, preenchido de maneira correta e assinado pela Concessionária vendedora, é usado para apresentar o proprietário à Rede de Concessionárias ou Oficinas Autorizadas Chevrolet em todo o território nacional e, junto com o Aviso de Venda, emitido pela Concessionária vendedora, permite receber todos os serviços indicados nestas regras.
3. **Garantia**: De acordo com os termos da garantia indicados, o proprietário receberá os serviços cobertos pela garantia na Concessionária ou a Oficina Autorizada Chevrolet.
4. **Primeira revisão (especial) do Plano de manutenção preventiva relacionada a 1 ano de uso ou 10.000 km**: O cupom correspondente autoriza o proprietário a receber todos os serviços correspondentes, em qualquer Concessionária ou Oficina Autorizada Chevrolet, apresentando o Manual do Proprietário. A 1ª revisão deve ser executada dentro de 12 meses a partir da data da venda ao primeiro comprador, com uma tolerância de 30 dias a mais ou a menos, ou dentro da faixa de 9.000 a 11.000 km, o que ocorrer primeiro. A mão-de-obra é gratuita para o proprietário, que é responsável somente pelos custos relacionados aos itens de desgaste normal (ver instruções detalhadas em Mensagem importante aos proprietários...).
5. **É responsabilidade do proprietário**: Proporcionar manutenção apropriada para o veículo, o que não somente reduz os custos operacionais, mas também ajuda a impedir mau funcionamento devido a negligência, que não é coberto pela garantia. Assim, para a própria proteção do proprietário, procurar sempre a Concessionária ou a Oficina Autorizada Chevrolet para executar a revisão programada, como descrito no Plano de Manutenção Preventiva, porque a garantia somente será aplicável com a apresentação do Manual do Proprietário, com todos os quadros correspondentes das revisões devidamente preenchidos de maneira correta e assinados pela Concessionária ou a Oficina Autorizada Chevrolet que executar os serviços.

## Garantia limitada das peças e acessórios

### Itens e serviços não cobertos pela Garantia

Para os itens previstos na primeira revisão de Manutenção Preventiva, a mão-de-obra de verificação é gratuita, desde que seja executada dentro do período de garantia ou

da quilometragem estipulada como indicado nas Regras da Garantia, à exceção das despesas, incluindo-se as de mão-de-obra, relacionadas aos itens normais de desgaste, danos e outras falhas de funcionamento causados por terceiros.

Os itens e os serviços contidos nesta categoria são descritos abaixo:

- Óleos e fluidos em geral
- Filtros em geral
- Serviços relacionados ao Plano de Manutenção Preventiva
- Vidros

### Peças e componentes com desgaste natural

Algumas partes e componentes podem sofrer desgaste natural (em diferentes níveis), independentemente do uso do veículo, de acordo com a operação à qual o veículo é submetido, e tem cobertura da garantia complementar à garantia legal de 90 dias (vide tabela a seguir) para defeitos de fabricação a partir da data ou compra. Em caso de defeito de fabricação (após confirmação de que não foram sujeitos a uso abusivo), as peças ou os componentes serão substituídos. Em qualquer outra situação, a substituição seguirá a orientação específica do fabricante e todas as despesas serão de responsabilidade do proprietário.

| **Item** | **Cobertura total da garantia (garantia legal de 90 dias inclusa)** |
|---|---|
| Lâmpadas / Palhetas do limpador dos vidros | 6 meses |
| Bateria | 12 meses |
| Pastilhas de freio / Lonas de freio / Discos de freio<br>Rolamentos de roda | 6 meses (destinatário final)[1]<br>6 meses ou 5.000 km, o que ocorrer primeiro (uso comercial)[2] |
| Sistema de embreagem (platô, disco e atuador) | 12 meses ou 10.000 km, o que ocorrer primeiro (cliente final)[1]<br>6 meses ou 5.000 km, o que ocorrer primeiro (uso comercial)[2] |

| | |
|---|---|
| Amortecedores / Buchas da suspensão / Pneus | 12 meses (destinatário final)[1]<br>12 meses ou 10.000 km, o que ocorrer primeiro (uso comercial)[2] |
| Onix / Onix Plus, Tracker e Montana: Correia sincronizadora | Acompanha a garantia do veículo |
| Correias / Velas de ignição | 6 meses ou até a manutenção preventiva (vide tabela na seção Serviços e manutenção), o que ocorrer primeiro |
| S10 e Trailblazer: Volante, cobertura dos bancos e guarnições. | 36 meses |
| S10 e Trailblazer: Sistema do painel de instrumentos e rádio. | 36 meses |
| S10 e Montana: Capota marítima | 12 meses |
| S10: protetor de para-choque | 12 meses |
| - Para compradores que usam o veículo para fins pessoais/não comerciais e cuja fatura é emitida em nome de uma pessoa (CPF).<br>[2] - Para compradores, pessoas jurídicas, cuja respectiva fatura é emitida para uma pessoa jurídica que usa o veículo para seu próprio negócio ou um indivíduo que use o veículo para serviços de transporte remunerados de pessoas, bens, compartilhamento ou aplicativos. | |



PDF

A lâmpada de LED não é um item de desgaste normal e, assim, segue os termos de garantia do veículo.

**Bateria**

A bateria tem garantia de doze (12) meses, independentemente do tipo de uso do veículo. Não são cobertos pela garantia casos caracterizados como uso inadequado, como mencionado no item "Os termos desta garantia não são aplicáveis nos seguintes casos", consulte *Visão geral da cobertura da garantia* ⇨ *318*.

**OnStar**

Se equipado, o módulo OnStar seguirá a garantia do veículo.

## Garantia limitada quanto a perfuração

### Garantia de oxidação da carroceria

A General Motors do Brasil Ltda. garante a carroceria do veículo contra qualquer corrosão perfurante decorrente de fabricação, montagem ou defeito do material, de acordo com a garantia contratual conferida ao veículo.

Para efeitos da presente garantia, corrosão perfurante significa a corrosão proveniente de qualquer defeito na fabricação ou na montagem do veículo, ou ainda, qualquer defeito nos materiais que ocorram no interior da chapa de metal e se estendam para o exterior.

A garantia aqui conferida consiste no reparo de qualquer componente da carroceria que apresente corrosão perfurante gerada na fabricação, montagem ou materiais, sempre que tais causas forem reconhecidas pelo fabricante.

- A garantia se aplica à execução pendente de eventuais inspeções na carroceria, conforme os termos **especificados no plano de manutenção** durante os termos desta garantia, bem como o preenchimento do "Controle de inspeções da carroceria e manutenção preventiva" na data da inspeção pela Rede de Concessionárias Chevrolet.
- O proprietário é responsável por providenciar as inspeções da carroceria a cada 12 (doze) meses, a partir da data da compra do veículo, sendo aceita uma tolerância de 30 (trinta) dias antes ou após a data especificada para inspeção na Rede de Concessionárias Chevrolet.

**Esta garantia não se aplicará nas seguintes condições:**

- Danos totais ou parciais causados ao veículo, em que a carroceria do veículo não tenha sido reparada de acordo com os procedimentos do fabricante e as normas técnicas.
- Danos decorrentes de reparos na carroceria realizados por outra oficina que não da Rede de Concessionárias Chevrolet;
- Corrosão provocada ou decorrente da montagem de algum acessório não homologado pela General Motors do Brasil Ltda.;
- Danos decorrentes de influências externas anormais, tais como, mas não limitadas a: impactos, efeitos de substâncias químicas, ações ambientais e resíduos de qualquer origem animal ou vegetal.
- Modificações feitas nas características originais da pintura do veículo.

- **Nota**
  Rodas e elementos mecânicos não são considerados partes integrantes da carroceria.

  **Qualquer inspeção na carroceria deve ser feita sem custos, desde que todos os cronogramas especificados sejam seguidos. Qualquer custo relacionado aos materiais utilizados, reparos necessários e mão-de-obra relativos aos reparos necessários serão responsabilidade do proprietário.**

## Operação de cobertura de garantia em país estrangeiro

Para aproveitar as vantagens dos direitos da garantia nos países mencionados acima, deverão ser preenchidos todos os procedimentos listados na "Garantia limitada do veículo novo" e na "Visão rápida da cobertura da garantia" neste manual.

A revisão de Manutenção Preventiva deve ser executada em Concessionárias localizadas em território brasileiro.

# Informações ao consumidor

**Informações ao consumidor**
Escritórios de assistência ao cliente ..... 325
Declaração de conformidade .....327
**Registro de dados do veículo e privacidade**
Registro de dados do veículo e privacidade ..... 327
Segurança cibernética .....328

## Escritórios de assistência ao cliente

### CRC - Central de relacionamento Chevrolet

CRC

CENTRAL DE RELACIONAMENTO CHEVROLET

0800 702 4200

Você poderá entrar em contato diretamente com a General Motors, sem custo, de qualquer lugar no país, por telefone ou redes sociais:

- **Brasil 0800-702-4200**
  chevrolet (BR), @chevroletbrasil, chevroletbr.
- **Argentina 0800-888-2438**
  chevroletArgentina, @chevroletArg, chevroletarg.
- **Uruguai 0800-2438**
- **Paraguai 009-800-542-0087**

Para acelerar a assistência do **CRC**, tenha em mãos as seguintes informações:

- Número de identificação do veículo - VIN (número do chassi).
- Número do CPF/CNPJ do cliente.

### Chevrolet Road Service

O Chevrolet Road Service é válido para os primeiros 12 meses da garantia do veículo depois da compra.

Para obter mais informações, consulte o Manual de condições gerais do programa Road Service, anexado nas últimas páginas deste manual.

Para obter mais informações sobre as Revisões Chevrolet, acesse www.chevrolet.com.br/revisao e programe a revisão on-line.

## Nível de ruído

Este veículo está em conformidade com as Resoluções CONAMA 01/93, 08/93 e 272/00, e com a Instrução Normativa do IBAMA n° 28/02, de controle da poluição sonora para veículos automotores. Limite máximo de ruído para fiscalização (com o veículo parado):

| Veículo | dB(A) |
|---|---|
| 2.8L CTDI MT 4X4 — Cabine simples | 81,93 a 2.550 rpm |
| 2.8L CTDI MT 4X4 — Cabine dupla | 83,27 a 2.550 rpm |
| 2.8L CTDI AT 4X4 — Cabine dupla WT / LTZ /Midnight | 82,37 a 2.550 rpm |
| 2.8L CTDI AT 4X4 — High Country | 81,33 a 2.550 rpm |
| 2.8L CTDI AT 4X4 — Z71 | 81,63 a 2.550 rpm |
| 2.8L CTDI AT — Trailblazer | 79,30 a 2.550 rpm |

AT — Transmissão automática
MT — Transmissão manual

É importante que todo o serviço de manutenção seja executado de acordo com as Manutenções preventivas para que o veículo permaneça dentro dos padrões antipoluentes.

## Declaração de conformidade

### Brasil

ANATEL
Agência Nacional de Telecomunicações

### Transmissor RKE

Inclui produtos homologados pela Anatel sob o número 04248–14–01732.

### Módulo PEPS

Inclui produtos homologados pela Anatel sob o número 02927–14–01732.

### Imobilizador

Inclui produtos homologados pela Anatel sob o número 1295-10-4473.

### Carregamento sem fio

Inclui produtos homologados pela Anatel sob o número 05400–16–09946.

### Porta USB

Inclui produtos homologados pela Anatel sob o número 20802-22-10043.

Manual do produto final
Incorpora produto homologado pela Anatel sob número 20802-22-10043.
Para mais informações, consulte o site da Anatel https://www.gov.br/anatel

Modelo: 13549946
Fabricante: BCS ACCESS SYSTEMS U.S LCC
Made in Estados Unidos da América
ANATEL: 20802-22-10043

### Bluetooth

Inclui produtos homologados pela Anatel sob o número 06857–22–01925.

Inclui produtos homologados pela Anatel sob o número 18310–23–01925.

### Sensor de pressão dos pneus

Inclui produtos homologados pela Anatel sob o número 0151-16-8001.

### Onstar

Inclui produtos homologados pela Anatel sob o número 05315-18-01925.

Este equipamento não tem o objetivo de proteger contra interferências danosas e não pode causar interferências em sistemas devidamente autorizados.

## Registro de dados do veículo e privacidade

### Registradores de dados de eventos

O veículo tem uma série de sistemas sofisticados que monitoram e controlam vários dados do veículo. Alguns dados podem ser armazenados durante a operação regular para facilitar o reparo de funcionamento incorreto detectado, outros dados são armazenados apenas em situações de acidente ou quase acidente por sistemas normalmente chamados de Gravadores de dados de acontecimentos (EDR).

Os sistemas podem gravar dados sobre a condição do veículo e como ele foi operado (por exemplo, velocidade do motor, aplicação do freio, uso do cinto de segurança). Para ler esses dados, são necessários equipamento especial e acesso ao veículo. Isso ocorrerá quando o veículo receber manutenção de uma Concessionária Chevrolet. Alguns dados são alimentados de forma eletrônica nos sistemas de diagnóstico. O fabricante não acessará informações sobre um acidente nem as compartilhará com demais, exceto:

- Com o consentimento do proprietário do veículo, ou, se o veículo for alugado, com o consentimento de quem alugou.
- Em resposta a uma solicitação oficial da polícia ou de repartição pública semelhante.
- Como parte da defesa do fabricante em caso de ação judicial.
- Como requerido pela lei.

Além disso, o fabricante pode usar os dados coletados ou recebidos:

- Para as necessidades de pesquisa do fabricante.
- Para disponibilizá-los para necessidades de pesquisa; quando apropriado, a confidencialidade é mantida e a necessidade é mostrada.
- Para compartilhar dados resumidos que não estejam vinculados a um veículo específico com outras organizações, para fins de pesquisa.

## Segurança cibernética

A GM coleta informações sobre o uso do seu veículo, incluindo informações operacionais e relacionadas à segurança. Coletamos essas informações para fornecer, avaliar, melhorar e diagnosticar nossos produtos e serviços e para desenvolver novos produtos e serviços. A proteção dos sistemas eletrônicos do veículo e dos dados do cliente contra cesso ou controle eletrônico externo não autorizado é importante para a GM. A GM mantém normas, práticas, diretrizes e controles de segurança apropriados para defender o veículo e o ecossistema de serviço dele contra acesso eletrônico não autorizado, detectando possíveis atividades maliciosas em redes relacionadas, e respondendo a incidentes suspeitos de segurança cibernética de forma oportuna, coordenada e efetiva. Incidentes de segurança podem impactar sua segurança ou comprometer seus dados privados. Para minimizar riscos de segurança, não conecte os sistemas eletrônicos de seu veículo a dispositivos não autorizados nem conecte o veículo a qualquer rede desconhecida ou não confiável (como Bluetooth, Wi-Fi ou outra tecnologia similar). Caso suspeite de algum incidente de segurança impactando seus dados ou a operação segura do veículo, pare de usá-lo e entre em contato com a concessionária.

# OnStar

**Visão geral do OnStar**
Visão geral do OnStar ..... 329
**Serviços do OnStar**
Emergência ..... 330
Segurança ..... 330
Sistema de navegação (Se equipado) ..... 331
Aplicativo para dispositivos móveis da OnStar ..... 331
**Informações adicionais do OnStar**
Informações adicionais do OnStar ..... 332

## Visão geral do OnStar

Este veículo pode estar equipado com um sistema interno e abrangente que pode se conectar ao Centro de Atendimento do OnStar e a um Assessor que ajudará o usuário com serviços de Emergência, Proteção, Conveniência e outros. O OnStar exige que os sinais dos sistemas elétrico e da bateria do veículo, do serviço de comunicação do celular e do Sistema de Posicionamento Global (GPS) estejam disponíveis e funcionando. Com a permissão anterior dada pelo proprietário do veículo, o OnStar pode coletar informações sobre o veículo, como hábitos de direção e localização.

Lembre-se de que, para desfrutar dos benefícios do OnStar, é essencial solicitar a ativação do sistema, que é realizada na concessionária em que o veículo foi comprado. Consulte os Termos e Condições e Declaração de privacidade do OnStar para obter detalhes incluindo as características do sistema e o serviço disponível para o seu veículo em www.chevrolet.com.br/onstar.

Os serviços OnStar estão disponíveis pelo período definido em contrato no ato da compra do veículo. Após esse período, para continuar utilizando os serviços OnStar é necessário renovar a inscrição, para isso ligue usando o botão OnStar. Os serviços OnStar podem exigir um plano de serviços e um plano de dados pagos.

Botão Telefone branco

Botão OnStar

Botão de emergência

A luz de status do sistema OnStar fica próxima aos botões OnStar. Se a luz de status estiver:

- Verde: o sistema está pronto.
- Verde piscando: em uma ligação.
- Vermelho: indica um problema.
- Apagada: o sistema está desligado. Pressione duas vezes para falar com um consultor OnStar.

**Nota:** O funcionamento do botão do Comando de voz poderá variar de acordo com o veículo e região.

Pressione o botão Telefone branco para:

- Atender ou encerrar uma ligação.

Pressione (se equipado) para se conectar a um Consultor OnStar, disponível 24 horas por dia e 7 dias por semana, para:

- Inscrição, verificar informações da conta ou atualizar informações de contato.
- Serviços de navegação (se equipado com uma tecnologia de conforto e conveniência compatível).
- Assistente de localização de pontos de interesse.
- Informações gerais.

Pressione para obter uma conexão prioritária com um Consultor OnStar, disponível 24 horas por dia e 7 dias por semana, para:

- Obter ajuda em uma emergência.
- Obter assistência em caso de acidentes relacionados à colisão do veículo.

**Nota:** Lembre-se de que o OnStar não oferece serviços privados, como ambulância ou reboque. O OnStar age como um intermediário para alguns serviços públicos emergenciais.

A disponibilidade e qualidade dos serviços públicos pode variar de acordo com os fornecedores do serviço e a região do Brasil.

# Serviços do OnStar

## Emergência

Com a resposta de colisão automática, os sensores embutidos podem alertar automaticamente um consultor treinado da OnStar, que será conectado ao veículo para ajudar em caso de acidente. Os dados do acidente do veículo (como a localização, a gravidade da colisão, etc) serão enviados automaticamente para o assessor da OnStar para permitir que ele forneça a assistência necessária.

Pressione o botão para estabelecer uma conexão prioritária com um Consultor da OnStar, que poderá contatar fornecedores de serviços públicos emergenciais, direcioná-los ao seu local e transmitir informações importantes. A tecnologia do GPS é usada para identificar a localização do veículo e fornecer informações importantes à equipe de emergência.

O OnStar pode destravar ou travar as portas do veículo remotamente em caso de emergência.

**Nota**
Lembre-se de que todos os serviços, incluindo os de emergência, dependem da disponibilidade dos sinais do celular e do GPS. Lembre-se de que o OnStar não oferece serviços privados, como ambulância ou reboque. O OnStar age como um intermediário para alguns serviços públicos emergenciais. A disponibilidade e qualidade dos serviços públicos pode variar de acordo com os fornecedores do serviço e a região do Brasil.

## Segurança

O OnStar fornece os seguintes serviços de segurança:

- Com o Assistente de roubo do veículo, os consultores do pacote de serviços do OnStar podem usar o Sistema de Posicionamento Global (GPS) para monitorar o veículo e ajudar as autoridades públicas a recuperá-lo. Além disso, o OnStar vai monitorar o sistema de alarme do veículo e tomar as medidas necessárias caso ele seja acionado.
- O OnStar pode entrar em contato com o Road Service dentro do período de garantia do veículo.

A eficácia dos serviços depende da disponibilidade dos sinais do celular e do GPS. O OnStar não é responsável por acessórios ou itens pessoais roubados, como computadores, rádios, pneus reservas e outros. Lembre-se de que a OnStar não é uma empresa de seguros.

É fundamental relatar o evento o mais rápido possível. O atraso no relato de um veículo roubado pode diminuir a eficácia da localização e da recuperação.

Para obter mais informações sobre os serviços de segurança, verifique o site da Chevrolet.

## Sistema de navegação (Se equipado)

Se equipado, é possível entrar em contato com um consultor da OnStar para indicações passo a passo ou para baixar um destino ou Ponto de interesse (POI) para um rádio equipado com navegação.

## Aplicativo para dispositivos móveis da OnStar

Baixe o aplicativo My Chevrolet para dispositivos Apple® ou Android™. Os assinantes da OnStar podem acessar os seguintes serviços de um dispositivo móvel:

- Travamento/destravamento de portas, se equipado com travas automáticas. Este recurso não abre nem fecha os vidros.
- Ativar a buzina e o pisca-alerta.
- Localização do veículo.
- Alerta de emergência para um Assessor do OnStar.
- Conexão com o Centro de Atendimento da Chevrolet.
- Link para o site da Chevrolet.
- Diagnóstico sob pedido, alerta de diagnóstico e notificação de manutenção da concessionária.
- Partida/parada remota do veículo, se equipado.

Alguns dispositivos podem não ser compatíveis com o aplicativo My Chevrolet. Para obter informações e compatibilidade do aplicativo My Chevrolet verifique o site da Chevrolet.

Lembre-se de que todos os serviços dependem da disponibilidade dos sinais do celular e do GPS. Os recursos podem sofrer alterações.

### Ponto de acesso Wi-Fi da OnStar (se equipado)

O veículo pode ter um ponto de acesso Wi-Fi embutido que fornece acesso à internet e a conteúdo da web em velocidade 4G LTE (de acordo com a disponibilidade do sinal).

1. Para recuperar informações do ponto de acesso Wi-Fi, abra as configurações de Wi-Fi na tela do Conforto e Conveniência.
2. As configurações do Wi-Fi exibirão o nome do ponto de acesso Wi-Fi, a senha, um botão para compartilhar ativamente os dados do ponto de acesso e o número de telefones conectados. É possível alterar o nome e a senha clicando sobre eles.
3. Conecte seu dispositivo (smartfone, tablet, computador, etc) ao Wi-Fi do veículo buscando o nome e inserindo a senha

que foi configurada. Um plano de dados é necessário. Use os controles internos do veículo somente quando for seguro.

## Informações adicionais do OnStar

### Serviço de transferência

Pressione e solicite a transferência da conta para outro veículo. O Assessor pode cancelar ou remover as informações da conta. Consulte o site da Chevrolet para obter mais detalhes.

**Nota**
Alguns documentos podem ser solicitados.

### Venda/transferência do veículo

Pressione para falar com um Consultor ou para encerrar os serviços OnStar se o veículo for eliminado, vendido, transferido ou se o arrendamento acabar. Consulte o site da Chevrolet para obter mais detalhes.

**⚠ Atenção**

Proprietário de veículos seminovos deverão entrar em contato com a central OnStar por meio do botão OnStar para verifique o período de conectividade de seu Chevrolet, bem como para alterar a propriedade da conta OnStar, caso isso ainda não tenha sido feito pelo proprietário anterior

### Reativação para proprietários subsequentes

Pressione para falar com um consultor. O consultor atualizará os registros do veículo e apresentará os planos de assinatura da OnStar. Consulte o site da Chevrolet para obter mais detalhes.

**Nota**
Alguns documentos podem ser solicitados e alguns encargos podem ser aplicados.

### Funcionalidade da OnStar

- Consulte o site da Chevrolet para obter mais detalhes.
- Pressione para falar com um consultor.

Os serviços da OnStar estão sujeitos à disponibilidade de sinal do celular e do GPS. O fornecedor de serviço de telefonia também deve ter cobertura, capacidade de rede, recepção e tecnologia compatíveis com os serviços da OnStar. Os serviços que envolvem informações de localização do veículo não podem funcionar a menos que estejam disponíveis sinais GPS não obstruídos e compatíveis com o hardware OnStar. Os serviços OnStar poderão não funcionar se os equipamentos da OnStar não estiverem instalado corretamente ou se não forem mantidos adequadamente. Os serviços OnStar podem não funcionar se equipamentos ou software forem adicionados, conectados ou alterados. Outros problemas fora do controle da OnStar podem impedir a prestação do serviço, como montanhas, edifícios altos, túneis, clima, projeto e arquitetura do sistema elétrico do veículo, danos ao veículo em uma colisão ou congestionamento ou obstrução da rede de telefone sem fio.

### Identificação pessoal da OnStar

Poderá ser necessário um PIN para acessar alguns serviços da OnStar. O PIN deverá ser alterado no primeiro contato com um consultor. Para alterar o PIN do OnStar, contate um consultor OnStar pressionando o botão .

### Problemas em potencial

Se o veículo não estabelecer conexão continuamente por mais de dez dias, a eficácia do serviço pode ser reduzida. Após dar a partida no veículo e mantê-lo ligado por alguns minutos, o sistema retomará o trabalho.

### Sistema de Posicionamento Global (GPS)

- Poderão ocorrer obstruções ao GPS em uma cidade grande com edifícios altos, em garagens, nos arredores de aeroportos, em túneis, em passagens subterrâneas, em uma área de mata densa e em outros locais. Más condições climáticas também podem afetar o desempenho do GPS. Se o sinal do GPS não estiver disponível, o sistema da OnStar ainda deverá funcionar e permitirá que você entre em contato com a OnStar. Entretanto, o OnStar poderá ter dificuldade em identificar a localização exata.
- Em situações de emergência, o OnStar poderá usar a última posição do GPS armazenada para enviar equipes de primeiros socorros.

Uma perda temporária de sinal de celular e GPS pode causar perda da capacidade do assessor da OnStar de realizar determinados serviços.

### Sinal de celular

O sinal do celular é necessário para estabelecer comunicação entre o veículo e o centro de atendimento do OnStar.

### Não foi possível contatar a OnStar

Se houver uma cobertura de sinal limitada ou a rede do celular tiver atingido a capacidade máxima, o serviço poderá ser afetado. Pressione  para tentar a chamada novamente ou tente novamente após dirigir alguns quilômetros até outra área de celular.

### Problemas com o veículo e energia

Os serviços do OnStar requerem que o sistema elétrico do veículo esteja em modo de operação para funcionar corretamente. Esses sistemas podem não funcionar se a bateria estiver descarregada ou desconectada.

### Equipamento elétrico adicional

O sistema OnStar é integrado na arquitetura elétrica do veículo e é projetado para o equipamento original instalado. Qualquer modificação ao sistema elétrico ou aos equipamentos elétricos adicionados pode prejudicar o funcionamento do sistema OnStar e até impedi-lo. A GM não se responsabiliza pelo não funcionamento do sistema e isto pode não estar coberto na garantia. Nem todos os produtos da GM são compatíveis com o OnStar, certifique-se de instalar produtos validados e compatíveis com o OnStar em concessionárias Chevrolet.

### Atualizações de software do veículo

O OnStar pode fornecer atualizações ou alterações de software remotamente ao veículo sem aviso prévio ou consentimento. Estas atualizações ou alterações podem aprimorar ou manter a segurança, a proteção ou a operação do veículo ou dos sistemas do veículo. As atualizações ou alterações do software podem afetar ou apagar dados ou configurações que estiverem armazenadas no veículo. Estas atualizações ou alterações podem também coletar informações pessoais. Tais coletas são descritas na declaração

de privacidade da OnStar ou divulgadas separadamente no ato da instalação. Tais atualizações ou alterações também podem fazer com que o sistema comunique-se automaticamente com os servidores do OnStar para coletar informações sobre o status do sistema do veículo, identificar a disponibilidade de atualizações ou mudanças ou fornecê-las. Um contrato ativo com o OnStar constitui anuência a essas atualizações ou alterações de software e concordância relativa ao fornecimento destas, remotamente pelo OnStar, ao veículo.

### OnStar - reconhecimentos do software

Para obter o código fonte em GPL, LGPL, MPL e outras licenças de código aberto contidas neste produto, acesse https://opensource.lge.com. Além do código fonte, todos os termos de licença referidos, isenções da garantia e avisos sobre direitos autorais estão disponíveis para download. Esta oferta é válida por um período de três anos após a última remessa deste produto. Esta oferta é válida para qualquer pessoa em posse destas informações.

*Fornecido através da LG Electronics Inc., que é a única responsável pelas disposições da conformidade com OSS relacionadas.

# Índice alfabético

## A


Acessórios e modificações..... 213
AdBlue..... 169
  Luz de Advertência..... 105
Adicional
  Informações do OnStar..... 332
À frente
  Sistema de alerta de colisão (FCA)..... 187
Airbags
  Adição de equipamento ao veículo..... 50
  Como o airbag protege?..... 47
  Interruptor de desativação..... 49
  Luz Indicadora..... 97
  Luz indicadora de desativação..... 98
  O que faz o airbag inflar?..... 47
  O que você vê depois que um airbag infla?..... 48
  Onde estão os airbags?..... 45
  Quando o airbag deve inflar?..... 46
  Reparo de veículos equipados com airbag..... 50
  Sistema..... 43
  Substituição de peças do sistema após colisão..... 51
  Verificação do sistema..... 51
Ajustes
  Banco, condução inicial..... 25
Alavanca seletora..... 172
Amaciamento de veículo novo..... 164
Amaciamento, Veículo Novo..... 164
Antena
  Multibanda..... 135
  Suporte fixo..... 135
Antena multibanda..... 135
Antifurto
  Mensagens do sistema de alarme..... 115
  Sistema de alarme..... 14
Ao carregar o veículo..... 83
Aplicativo para dispositivos móveis
  OnStar..... 331
Apoio de braço
  Banco traseiro..... 33
  Compartimentos de carga..... 76
Apoios de cabeça..... 24
Apple CarPlay e Android Auto..... 142
Aquecimento e resfriamento..... 147
Ar
  Condicionado, traseiro..... 152
  Entrada..... 153
  Limpador/Filtro, Motor..... 225
  Operação regular do condicionado..... 153
Assistência ao cliente
  Escritórios..... 325
Assistência para estacionar..... 193
Atenção
  Cuidado e perigo..... 2
  Indicadores sonoros..... 110

Luz do AdBlue... 105
Luzes, medidores e indicadores... 91
Pisca-alerta... 124
Triângulo... 81
Atualizações
Software... 133
Atualizações de software... 133
Áudio
Bluetooth... 136
Automático
Fluido de transmissão... 224
Frenagem de emergência (AEB)... 189
Sistema de Faróis... 123
Transmissão... 172

## B

Bancos
Ajuste elétrico, dianteiro... 28
Ajuste, dianteiro... 26
Apoios de cabeça... 24
Porta-objetos debaixo do banco... 75
Posição, dianteira... 25
Segunda fila... 30
Terceira fila de bancos... 33
Traseiro... 29
Bancos dianteiros
Ajuste... 26
Bateria... 231
Economizador de bateria das luzes externas... 128
Interruptor de desconexão... 214
Mensagens de tensão e carregamento... 111
Partida com cabos auxiliares... 270
Proteção de Energia... 128
Biodiesel... 202
Bluetooth
Áudio... 136
Visão geral... 136, 137
Buzina... 86

## C

Caixa de transferência
Tração nas quatro rodas... 176
Caixa para óculos... 75
Câmera
Visão traseira... 196
Capacidades e especificações... 310
Capô... 219
Capota marítima... 79
Carga
Compartimento... 12
Luz do Sistema... 98
Luzes do compartimento... 126
Carregamento do telefone
Sem fio... 90
Carregamento sem fio do telefone... 90
Centro
Console, Compartimentos de carga... 76
Certificado de garantia internacional... 317
Chaves... 3
Cinto de três pontos... 39
Cintos de segurança... 36
Avisos... 95
Cinto de três pontos... 39
Como usar os cintos de segurança corretamente... 37
Cuidados... 42
Substituição após acidente... 43
Uso durante a gravidez... 42
Cluster, Instrumentos... 93
Cobertura
Capota marítima... 79
Cobertura de operação em outros países... 324
Combustível
Abastecimento do Tanque... 203
Aditivos... 201
Biodiesel... 202
Economia, Condução para Maior... 156
Luz de advertência de nível de combustível baixo... 104
Medidor... 94
Mensagens do Sistema... 113
Motores a diesel... 201
Combustível para motores a diesel... 201

Como usar os cintos de segurança corretamente... 37
Compartimento
Carga... 77, 78
Compartimento de Carga... 77, 78
Compartimentos de carga
Apoio de braço... 76
Áreas do painel de instrumentos... 72
Compartimento de Carga... 12, 77, 78
Console central... 76
Debaixo do banco... 75
Extintor de Incêndio... 81
Informações sobre disposição de cargas no veículo... 83
Óculos... 75
Porta-copos... 74
Porta-luvas... 73
Sistema de bagageiro do teto... 82
Condução
Ambiente... 155
Características e Dicas de Reboque... 205
Defensiva... 156
Estradas em Regiões Montanhosas... 164
Fora de estrada... 161
para uma melhor economia... 156
Programas eletrônicos... 173
Rodovias Molhadas... 162
Se o Veículo Atolar... 164
Configurações... 143
Conformidade
Declaração de... 327
Conforto e Conveniência
Como usar o Sistema... 131
Conjunto de instrumentos... 93
Contratos
Marcas registradas e licenças... 145
Controle
de um veículo... 156
Descida de declive... 183
Controle de velocidade de cruzeiro... 184
Luz... 106
Mensagens... 111
Controles
Volante de direção... 131
Controlo remoto
Operação do sistema de entrada por controle remoto (RKE)... 4
Partida do veículo... 7
Sistema de entrada por controle remoto (RKE)... 4
Conversor catalítico... 167
Corte de corrente... 174
Crianças maiores, proteções... 51
Cuidado, perigo e atenção... 2
Cuidados com a aparência
Externa... 276
Interior... 278
Cuidados com o veículo
Pressão dos pneus... 257

## D

Declaração de conformidade
Informações de certificação... 327
Declive
Controle de descida (HDC)... 183
Luz de controle de descida... 101
Diesel
Filtro de combustível... 233
Mensagens do filtro de particulados... 113
Purga do sistema de combustível... 233
Difusores de ar fixos... 153
Dimensões
Veículo... 300, 301
Direção... 160
Ajuste da Roda... 86
Controles da Roda... 131
Mensagens do Sistema... 115
Direção Defensiva... 156
Direção, Sinalizadores... 124
Dispositivo de retenção para crianças
ISOFIX... 66, 68
Dispositivos de retenção para crianças
Crianças maiores... 51
Fixação... 70
ISOFIX... 66, 68

Onde colocar..... 57, 62
Sistemas..... 52

## E

Eletrônico
Controle de Estabilidade (ESC)..... 182
Luz indicadora do Controle de estabilidade (ESC)..... 102
Programas de direção..... 173
Embaçamento dos faróis..... 125
Embreagem, hidráulica..... 225
Emergência
OnStar..... 330
Entrada por controle remoto
Operação do sistema remoto (RKE)..... 4
Equipamento, Reboque..... 209
Especificações
Pressão dos pneus..... 314, 315
Especificações e Capacidades..... 310
Espelhos
Convexo..... 16
Espelhos escamoteáveis..... 17
Ligar..... 17
Manual..... 16
Retrovisor eletrocrômico..... 18
Retrovisor interno..... 18
Retrovisor manual..... 18
Espelhos aquecidos
Vidro traseiro..... 21
Espelhos convexos..... 16
Espelhos escamoteáveis..... 17
Espelhos retrovisores..... 18
Eletrocrômico..... 18
Estacionamento..... 166
Freio..... 181
Sobre Materiais Combustíveis..... 167
Estradas em declive
e em regiões montanhosas..... 164
Evitando dispositivos de mídia não confiáveis..... 135
Externa
Controles das luzes..... 120
Economizador de bateria da iluminação..... 128
Extintor de Incêndio..... 81

## F

Faixa
Assistente de permanência (LKA)..... 198
Luz indicadora do assistente de permanência..... 101
Falha, Transmissão automática..... 174
Faróis
Lampejador dos faróis..... 122
Luz indicadora de farol alto aceso..... 105
Substituição da lâmpada..... 235
Faróis dianteiros..... 236
Ajuste do alcance..... 122
Automático..... 123
Comutador de Farol Alto/Baixo..... 122
Lembrete de luzes acesas..... 105
Luzes de funcionamento diurno (DRL)..... 123, 238
Farol alto
Luz de ativação..... 105
Ferramentas..... 253, 255
Filtro..... 167
Combustível diesel..... 233
Limpador de ar do motor..... 225
Filtro de particulados diesel..... 167
Fixação de dispositivos de retenção para crianças..... 70
Fluido
Freios..... 230
Lavador..... 229
Transmissão automática..... 224
Fluido de exaustão
Diesel, AdBlue..... 169
Fluido de exaustão diesel
AdBlue..... 169
Fluido do lavador..... 229
Fluidos e lubrificantes recomendados..... 286
Fora de estrada
Condução..... 161
Freio
Mensagens do Sistema..... 111
Freios..... 180, 230

Luz de advertência do sistema de freios e de embreagem... 100
Antiblocante... 180
Assistência de frenagem... 181
Fluido... 230
Freio de estacionamento... 181
Frenagem... 159
Emergência automática (AEB)... 189
Frente
Faróis de neblina... 125
Sistema de frenagem de pedestre (FPB)... 191
Fusíveis... 245
Caixa de fusíveis do compartimento do motor... 246, 248
Caixa de fusíveis do painel de instrumentos... 251


## G


Ganchos de ancoragem... 81
Garantia limitada
Corrosão perfurante... 323
Peças e acessórios... 320
Garantia limitada de corrosão perfurante... 323
Garantia limitada de peças e acessórios... 320
Garantia limitada do veículo novo... 320
Gravidez, uso de cintos de segurança... 42


## H


Hodômetro... 94
Percurso... 94
Hodômetro parcial... 94


## I


Identificação do veículo
Placa... 291
Iluminação
Controle de Iluminação... 125
Entrada... 128
Saída... 128
Iluminação de entrada... 128
Iluminação de saída... 128
Imobilizador... 15
Luz... 105
Indicadores
Controle... 95
Limitador de velocidade... 95
Luzes de advertência e medidores... 91
Pedestre à frente... 102
Veículo à frente... 101
Indicadores de controle... 95
Indicadores sonoros
Atenção... 110
Indicador luminoso de veículo à frente... 102
Informações gerais
Cuidados com o veículo... 213
Reboque... 205
Serviços e manutenção... 279
Informações sobre a garantia... 316
Certificado de garantia internacional... 317
Cobertura de operação em outros países... 324
Garantia limitada de corrosão perfurante... 323
Garantia limitada de peças e acessórios... 320
Garantia limitada do veículo novo... 320
Mensagem importante aos proprietários... 318
Resumo da cobertura... 318
Veículo... 317
Informações sobre disposição de cargas no veículo... 83
Informações sobre emissões... 214
Interior
Espelhos retrovisores... 18
Interruptor de desconexão da bateria... 214
Interruptor de sobrecarga... 166
Interruptores
Desativação do airbag... 49
Introdução... 1, 129

## L


Lâmpada de seta..... 95
Lâmpadas
Compartimento de Carga..... 126
Comutador de Farol Alto/Baixo..... 122
Controles Externos..... 120
Cortesia..... 126
Embaçamento dos faróis..... 125
Farol de neblina..... 125
Funcionamento diurno (DRL)..... 123, 238
Indicador de falha (Verifique o motor)..... 98
Lanternas traseiras..... 239, 240
Leitura..... 127
Lembrete..... 105
Marcha à ré..... 125
Mensagens..... 113
Para-sol..... 127
Placa de licença..... 242, 243
Regulagem do alcance dos faróis..... 122
Seta dianteira..... 238
Lâmpadas de leitura..... 127
Lampejador dos faróis..... 122
Lanternas
Advertência do Sistema de controle de tração (TCS)..... 103
Advertência do Sistema de Freios Antiblocantes (ABS)..... 100
Assistente de permanência na faixa..... 101
Aumento de marcha..... 101
Aviso de Atenção do Sistema de Freios e de Embreagem..... 100
Controle de descida de declive..... 101
Controle eletrônico de estabilidade (ESC), desligado..... 102
Desativação do airbag..... 98
Economizador de bateria das luzes externas..... 128
Faróis Altos Ligados..... 105
Farol de neblina..... 105
Imobilizador..... 105
Indicação do Airbag..... 97
Indicador de distância até o veículo da frente..... 102
Lampejador dos faróis..... 122
Lembretes do cinto de segurança..... 95
Luz de advertência de nível de combustível baixo..... 104
Luz de aviso de AdBlue..... 105
Luz do controle de velocidade de cruzeiro..... 106
Luz Indicadora de reboque..... 106
Luz indicadora do Controle eletrônico de estabilidade (ESC)..... 102
Medidores e indicadores..... 91
Pré-aquecimento..... 103
Pressão do Óleo do Motor..... 104
Sistema de Carga..... 98
Sistema de controle de tração (TCS)..... 103
Sistema de monitoramento da pressão dos pneus..... 103
Tração nas quatro rodas..... 101
Verifique o motor (Indicador de falha)..... 98
Lanternas traseiras..... 239, 240
Lembrete
Cinto de segurança..... 95
Mensagens do veículo..... 117
Ligar
Ajuste do banco..... 28
Espelhos..... 17
Proteção, Bateria..... 128
Tomadas..... 90
Vidros..... 18
Limpador
Lavador traseiro..... 89
Substituição da lâmina..... 234
Limpeza
Limpeza externa..... 276
Limpeza interna..... 278
Líquido de arrefecimento
Medidor de Temperatura do Motor..... 95
Motor..... 226
Luz de advertência de nível de combustível baixo..... 104
Luz de aumento de marcha..... 101

Luz de controle
Descida de declive... 101
Luz de freio elevada (CHMSL)... 242
Luz de pré-aquecimento... 103
Luz do Controle eletrônico de estabilidade (ESC) desligado... 102
Luz do farol de neblina
Frente... 105
Luz do sistema de monitoramento da pressão dos pneus... 103
Luzes de cortesia... 126
Luzes de neblina
Dianteiro... 125
Substituição da lâmpada... 238
Luzes de ré... 125
Luzes do para-sol... 127
Luzes para Uso Diurno (DRL)... 123, 238
Luz indicadora de funcionamento incorreto... 98
Luz Verificar o motor (indicador de funcionamento incorreto)... 98

## M

Manual
Espelhos... 16
Fluido de transmissão... 225
Modo... 173
Transmissão... 174
Manutenção
Operação regular do ar condicionado... 153
Manutenção preventiva... 281
Marcas registradas e Contratos de licença... 145
Medidores
Aviso de luzes e indicadores... 91
Combustível... 94
Hodômetro... 94
Hodômetro parcial... 94
Seta... 95
Tacômetro... 94
Temperatura do Líquido de Arrefecimento do Motor... 95
Velocímetro... 94
Mensagem importante
Proprietários... 318
Mensagens
Aviso do Veículo... 117
Chave e Trava... 113
Filtro de particulados diesel... 113
Lanterna... 113
Óleo do motor... 112
Pneu... 115
Porta entreaberta... 111
Potência do Motor... 112
Sistema de airbag... 114
Sistema de alarme antifurto... 115
Sistema de Combustível... 113
Sistema de Controle de Tração... 114
Sistema de detecção de objetos... 114
Sistema de direção... 115
Sistema de Freio... 111
Sistema de refrigeração do motor... 111
Tensão e carregamento da bateria... 111
Transmissão... 116
Veículo... 110
Velocidade do veículo... 117
Mensagens da chave e trava... 113
Mensagens do sistema de detecção de objetos... 114
Mídia
Evitando dispositivos não confiáveis... 135
Monóxido de carbono
Exaustão do motor... 167
Tampa do compartimento de carga... 13
Tampa do porta-malas... 12
Motor
Combustível diesel... 201
Dados... 292
Escapamento... 167
Limpador/Filtro de ar... 225
Líquido de arrefecimento... 226
Luz de verificação (Indicador de falha)... 98
Luz indicadora de pressão do óleo do motor... 104
Medidor de Temperatura do Líquido de Arrefecimento do Motor... 95

Mensagens da Potência..... 112
Mensagens do óleo..... 112
Mensagens do sistema de arrefecimento..... 111
Partida..... 165
Sistema de vida útil do óleo..... 224
Superaquecimento..... 227
Ventoinha..... 228
Vista geral do compartimento..... 221
Motorista
Centro de Informações (DIC)..... 106

## N

Navegação do OnStar..... 331

## O

Óleo
Luz indicadora de pressão..... 104
Mensagens..... 112
Motor..... 222
Sistema de vida útil do óleo para motor..... 224
Onde colocar a proteção..... 57, 62
OnStar
Aplicativo para dispositivos móveis..... 331
Emergência..... 330
Informações adicionais..... 332
Segurança..... 330
Visão geral..... 329

## P

Painel de instrumentos
Porta-Objetos..... 72
Para-brisa
Limpador/Lavador..... 87
Para-sóis..... 21
Partida
Assistência, aclive..... 181
Partida do Motor..... 165
Partida do veículo, Remota..... 7
Peças de reposição
Airbags..... 51
Pedestre
Indicador à frente..... 102
Perigo, atenção e cuidado..... 2
Personalização
Veículo..... 117
Pesos
Veículo..... 297, 298
Pisca-alerta, Sinalizador de Advertência..... 124
Plano de Manutenção
Fluidos e lubrificantes recomendados..... 286
Manutenção preventiva..... 281
Plaqueta de identificação..... 291
Pneus
Designações..... 257
Giro..... 263
Mensagens..... 115
Operação de monitoramento da pressão..... 259
Pressão..... 257
Quando é o momento para pneus novos..... 263
Sistema de monitoramento da pressão..... 258
Substituição das rodas..... 264
Pneus e rodas..... 257
Pneus diferentes..... 264
Porta
USB..... 136
Porta-copos..... 74
Porta-luvas..... 73
Portas
Mensagens de Porta entreaberta..... 111
Portas traseiras..... 12
Sistema central de travamento..... 9
Travas manuais das portas..... 8
Porta USB..... 136
Posição dos bancos dianteiros
Ajuste..... 25
Pressão
Pneu..... 314, 315
Pressão dos pneus..... 314, 315
Privacidade
Registro de dados do veículo..... 327
Profundidade da banda de rodagem..... 262

## R


Rádio
Rádio AM-FM... 133
Recepção... 134
Rádio AM-FM... 133
Reboque
Características de Condução... 205
Control de balanço do trailer (TSC)... 210
Equipamento... 209
Informações gerais... 205
Outro veículo... 273, 274
Trailer... 208
Regulável
Difusores de ar... 152
Relógio
Configuração... 143
Reparo do sistema de airbag... 50
Resfriamento e aquecimento... 147
Rodas
Substituição... 264
Rodas e pneus... 257
Rodízio, pneus... 263
Rodovias
Como Conduzir, Molhadas... 162


## S


Salto
Partida... 270
Sangria
Sistema de combustível diesel... 233
Segurança
OnStar... 330
Verificação do sistema... 42
Segurança cibernética... 328
Serviço
Acessórios e modificações... 213
Manutenção, Informações gerais... 279
Realizando seu próprio trabalho... 218
Sinalizador de advertência (pisca-alerta)... 124
Sinalizadores de Direção... 124
Sistema
Alerta de colisão frontal (FCA)... 187
Indicação de distância à frente... 198
Sistema Antitravamento do Freio (ABS)... 180
Luz de Advertência... 100
Sistema auxiliar de partida em aclive (HSA)... 181
Sistema central de travamento... 9
Sistema de alarme
Antifurto... 14
Sistema de frenagem
Pedestre na dianteira (FPB)... 191
Sistema de ignição e operação
Interruptor de sobrecarga... 166
Sistema de indicação de distância à frente... 198
Sistema de monitoramento, Pressão dos pneus... 258
Sistema de navegação
OnStar... 331
Sistema de resfriamento
Mensagens do motor... 111
Sistema elétrico
Caixa de fusíveis do compartimento do motor... 246, 248
Caixa de fusíveis do painel de instrumentos... 251
Fusíveis... 245
Sobrecarga... 243
Sistemas
Airbag... 43
Bagageiro... 82
Sistemas antifurto
Imobilizador... 15
Sistemas de climatização... 147
Eletrônico... 149
Sistema de ar condicionado traseiro... 152
Sistemas de controle de tração
Controle Eletrônico de Estabilidade (ESC)... 182
Mensagens... 114
Status
Veículo... 108
Substituição da palheta, Limpador... 234
Substituição de lâmpadas... 235

Faróis..... 236
Faróis de neblina..... 238
Lâmpadas da placa de licença..... 242, 243
Lanternas traseiras..... 239, 240
Luz de freio elevada (CHMSL)..... 242
Setas dianteiras..... 238
Substituindo
Peças do sistema do cinto de segurança após colisão..... 43
Sistema de airbag..... 51
Superaquecimento, Motor..... 227
Suporte de antena fixo..... 135


## T


Tacômetro..... 94
Tampa do compartimento de carga..... 12, 13
Tampas
Embaçamento dos faróis..... 125
Telefone
Apple CarPlay e Android Auto..... 142
Bluetooth..... 136, 137
Teto
Sistema de bagageiro..... 82
Tomadas
Ligar..... 90
Tração
Lâmpada de advertência do sistema de controle..... 103
Luz de Sistema de controle (TCS) desligado..... 103
Sistema de Controle (TCS)..... 181
Tração nas quatro rodas..... 176
Luz..... 101
Trailer
Controle de balanço (TSC)..... 210
Luz indicadora..... 106
Reboque..... 208
Transmissão
Automático..... 172
Fluido, Automática..... 224
Fluido, Manual..... 225
Manual..... 174
Mensagens..... 116
Visor..... 172
Transmissão automática
Alavanca seletora..... 172
Corte de corrente..... 174
Falha..... 174
Manual (Modo manual)..... 173
Programas eletrônicos de condução..... 173
Visor da transmissão..... 172
Transportando
Veículo com problemas..... 272
Traseiro
Apoio de braço do banco..... 33
Bancos..... 29
Câmera de visão (RVC)..... 196
Lavador/limpador do vidro..... 89
Portas..... 12
Vidro aquecido..... 21
Travas
Porta manual..... 8
Proteção contra travamento..... 11
Sistema central de travamento..... 9
Triângulo, Segurança..... 81


## U


Usando
Este manual..... 1
Sistema de conforto e conveniência..... 131


## V


Veículo
Controle..... 156
Dimensões..... 300, 301
Garantia..... 317
Indicador à frente..... 101
Mensagens..... 110
Mensagens de Aviso..... 117
Mensagens de velocidade..... 117
Número de identificação (VIN)..... 290
Partida remota..... 7
Personalização..... 117
Peso..... 297, 298
Reboque de outro veículo..... 273, 274

# Quadro de Controle das Revisões

**Instruções para uso**

A Concessionária deverá carimbar e assinar o quadro correspondente a cada revisão que efetuar, indicando a quilometragem, o nº da Ordem de Serviço e a data em que o serviço foi executado. Caso o veículo pertença ao programa exclusivo para frotas e/ou locadoras de veículos, consulte o livreto "Guia de Revisões Específico para Frotas". Para maiores informações, entre em contato com uma concessionária Chevrolet.

**Revisão de Entrega**

Data: ..... / ..... / .....

Carimbo Concessionária

O. S.: ..... km: .....

**1ª Revisão Especial aos 10.000 km**

Data: ..... / ..... / .....

Carimbo Concessionária

O. S.: ..... km: .....

**2ª Revisão aos 20.000 km**

Data: ..... / ..... / .....

Carimbo Concessionária

O. S.: ..... km: .....

**3ª Revisão aos 30.000 km**

Data: ..... / ..... / .....

Carimbo Concessionária

O. S.: ..... km: .....

**4ª Revisão aos 40.000 km**

Data: ..... / ..... / .....

Carimbo Concessionária

O. S.: ..... km: .....

**5ª Revisão aos 50.000 km**

Data: ..... / ..... / .....

Carimbo Concessionária

O. S.: ..... km: .....

**6ª Revisão aos 60.000 km**

Data: ..... / ..... / .....

Carimbo Concessionária

O. S.: ..... km: .....

**7ª Revisão aos 70.000 km**

Data: ..... / ..... / .....

Carimbo Concessionária

O. S.: ..... km: .....

## Quadro de Controle das Revisões

| | | |
|---|---|---|
| **8ª Revisão aos 80.000 km**<br>Data: ..... / ..... / .....<br>Carimbo Concessionária<br>O. S.: ..... km: ..... | **9ª Revisão aos 90.000 km**<br>Data: ..... / ..... / .....<br>Carimbo Concessionária<br>O. S.: ..... km: ..... | **10ª Revisão aos 100.000 km**<br>Data: ..... / ..... / .....<br>Carimbo Concessionária<br>O. S.: ..... km: ..... |
| **11ª Revisão aos 110.000 km**<br>Data: ..... / ..... / .....<br>Carimbo Concessionária<br>O. S.: ..... km: ..... | **12ª Revisão aos 120.000 km**<br>Data: ..... / ..... / .....<br>Carimbo Concessionária<br>O. S.: ..... km: ..... | **13ª Revisão aos 130.000 km**<br>Data: ..... / ..... / .....<br>Carimbo Concessionária<br>O. S.: ..... km: ..... |
| **14ª Revisão aos 140.000 km**<br>Data: ..... / ..... / .....<br>Carimbo Concessionária<br>O. S.: ..... km: ..... | **15ª Revisão aos 150.000 km**<br>Data: ..... / ..... / .....<br>Carimbo Concessionária<br>O. S.: ..... km: ..... | **16ª Revisão aos 160.000 km**<br>Data: ..... / ..... / .....<br>Carimbo Concessionária<br>O. S.: ..... km: ..... |

## Quadro de Controle das Revisões

| | | |
|---|---|---|
| **17ª Revisão aos 170.000 km**<br>Data: ..... / ..... / .....<br>Carimbo Concessionária<br>O. S.: ..... km: ..... | **18ª Revisão aos 180.000 km**<br>Data: ..... / ..... / .....<br>Carimbo Concessionária<br>O. S.: ..... km: ..... | **19ª Revisão aos 190.000 km**<br>Data: ..... / ..... / .....<br>Carimbo Concessionária<br>O. S.: ..... km: ..... |
| **20ª Revisão aos 200.000 km**<br>Data: ..... / ..... / .....<br>Carimbo Concessionária<br>O. S.: ..... km: ..... | **21ª Revisão aos 210.000 km**<br>Data: ..... / ..... / .....<br>Carimbo Concessionária<br>O. S.: ..... km: ..... | **22ª Revisão aos 220.000 km**<br>Data: ..... / ..... / .....<br>Carimbo Concessionária<br>O. S.: ..... km: ..... |
| **23ª Revisão aos 230.000 km**<br>Data: ..... / ..... / .....<br>Carimbo Concessionária<br>O. S.: ..... km: ..... | **24ª Revisão aos 240.000 km**<br>Data: ..... / ..... / .....<br>Carimbo Concessionária<br>O. S.: ..... km: ..... | **25ª Revisão aos 250.000 km**<br>Data: ..... / ..... / .....<br>Carimbo Concessionária<br>O. S.: ..... km: ..... |

# Quadro de Controle das Trocas de Óleo do Motor

**Instruções para uso**

A Concessionária deverá carimbar e assinar o quadro correspondente a cada Troca de Óleo que efetuar, indicando a quilometragem, o nº da Ordem de Serviço e a data em que o serviço foi executado. Caso o veículo pertença ao programa exclusivo para frotas e/ou locadoras de veículos, consulte o livreto "Guia de Revisões Específico para Frotas". Para maiores informações, entre em contato com uma concessionária Chevrolet.

**Troca de Óleo aos 10.000 km**

Data: ..... / ..... / .....

Carimbo Concessionária

O. S.: ..... km: .....

**Troca de Óleo aos 20.000 km**

Data: ..... / ..... / .....

Carimbo Concessionária

O. S.: ..... km: .....

**Troca de Óleo aos 30.000 km**

Data: ..... / ..... / .....

Carimbo Concessionária

O. S.: ..... km: .....

**Troca de Óleo aos 40.000 km**

Data: ..... / ..... / .....

Carimbo Concessionária

O. S.: ..... km: .....

**Troca de Óleo aos 50.000 km**

Data: ..... / ..... / .....

Carimbo Concessionária

O. S.: ..... km: .....

**Troca de Óleo aos 60.000 km**

Data: ..... / ..... / .....

Carimbo Concessionária

O. S.: ..... km: .....

**Troca de Óleo aos 70.000 km**

Data: ..... / ..... / .....

Carimbo Concessionária

O. S.: ..... km: .....

## Quadro de Controle das Trocas de Óleo do Motor

| | | |
|---|---|---|
| **Troca de Óleo aos 80.000 km**<br>Data: ..... / ..... / .....<br>Carimbo Concessionária<br>O. S.: ..... km: ..... | **Troca de Óleo aos 90.000 km**<br>Data: ..... / ..... / .....<br>Carimbo Concessionária<br>O. S.: ..... km: ..... | **Troca de Óleo aos 100.000 km**<br>Data: ..... / ..... / .....<br>Carimbo Concessionária<br>O. S.: ..... km: ..... |
| **Troca de Óleo aos 110.000 km**<br>Data: ..... / ..... / .....<br>Carimbo Concessionária<br>O. S.: ..... km: ..... | **Troca de Óleo aos 120.000 km**<br>Data: ..... / ..... / .....<br>Carimbo Concessionária<br>O. S.: ..... km: ..... | **Troca de Óleo aos 130.000 km**<br>Data: ..... / ..... / .....<br>Carimbo Concessionária<br>O. S.: ..... km: ..... |
| **Troca de Óleo aos 140.000 km**<br>Data: ..... / ..... / .....<br>Carimbo Concessionária<br>O. S.: ..... km: ..... | **Troca de Óleo aos 150.000 km**<br>Data: ..... / ..... / .....<br>Carimbo Concessionária<br>O. S.: ..... km: ..... | **Troca de Óleo aos 160.000 km**<br>Data: ..... / ..... / .....<br>Carimbo Concessionária<br>O. S.: ..... km: ..... |

## Quadro de Controle das Trocas de Óleo do Motor

| | | |
|---|---|---|
| **Troca de Óleo aos 170.000 km**<br>Data: ..... / ..... / .....<br>Carimbo Concessionária<br>O. S.: ..... km: ..... | **Troca de Óleo aos 180.000 km**<br>Data: ..... / ..... / .....<br>Carimbo Concessionária<br>O. S.: ..... km: ..... | **Troca de Óleo aos 190.000 km**<br>Data: ..... / ..... / .....<br>Carimbo Concessionária<br>O. S.: ..... km: ..... |
| **Troca de Óleo aos 200.000 km**<br>Data: ..... / ..... / .....<br>Carimbo Concessionária<br>O. S.: ..... km: ..... | **Troca de Óleo aos 210.000 km**<br>Data: ..... / ..... / .....<br>Carimbo Concessionária<br>O. S.: ..... km: ..... | **Troca de Óleo aos 220.000 km**<br>Data: ..... / ..... / .....<br>Carimbo Concessionária<br>O. S.: ..... km: ..... |
| **Troca de Óleo aos 230.000 km**<br>Data: ..... / ..... / .....<br>Carimbo Concessionária<br>O. S.: ..... km: ..... | **Troca de Óleo aos 240.000 km**<br>Data: ..... / ..... / .....<br>Carimbo Concessionária<br>O. S.: ..... km: ..... | **Troca de Óleo aos 250.000 km**<br>Data: ..... / ..... / .....<br>Carimbo Concessionária<br>O. S.: ..... km: ..... |

26_CHEV_S10_Trailblazer_OM_pt_BR_B_BR_52199009_2026EV04

## 1ª REVISÃO (ESPECIAL)

**VEÍCULO VIN**

**Proprietário:** .....

**Executada aos:** ..... **km** **Data:** ..... /..... /.....

**Concessionária:** .....

**Cidade:** ..... **Estado:** .....

**Declaro ter sido atendido quanto aos serviços de revisão especial previstos no "Plano de Manutenção Preventiva" deste Manual.**

.....

**Assinatura do proprietário**

**1ª VIA**

Sr. Concessionário Vendedor:

Este cupom é comprovante de que a Revisão Especial foi executada a contento. Portanto, em seu interesse, peça ao cliente para assiná-lo e guarde-o em seu arquivo.

Os serviços correspondentes a esta revisão estão indicados no "Plano de Manutenção Preventiva", deste Manual.

**IMPORTANTE:** Caso o veículo atendido tenha sido vendido por outra Concessionária, envie-lhe a 1ª via deste cupom e guarde a 2ª como comprovante.

26_CHEV_S10_Trailblazer_OM_pt_BR_B_BR_52199009_2026_EV04

## 1ª REVISÃO (ESPECIAL)

**VEÍCULO VIN**

**Proprietário:** .....

**Executada aos:** ..... **km** **Data:** ..... /..... /.....

**Concessionária:** .....

**Cidade:** ..... **Estado:** .....

**Declaro ter sido atendido quanto aos serviços de revisão especial previstos no "Plano de Manutenção Preventiva" deste Manual.**

.....

**Assinatura do proprietário**

**2ª VIA**

Sr. Concessionário Vendedor:

Vimos informar a V. Sa. que executamos os serviços de Revisão Especial ao término do primeiro ano de uso ou aos 10 000 km (o que ocorreu primeiro) no veículo identificado no verso, pelo que lhe solicitamos, através deste, providenciar o correspondente reembolso.

Atenciosamente,

Carimbo da Concessionária Atendedora

.....

Assinatura da Concessionária Atendedora

# Termo de Recebimento e Ciência

**Declaro por intermédio do presente que recebi da Concessionária _____ _____ o Manual do Proprierário e toda literatura relativa ao veículo modelo _____ _____, chassi _____, que adquiri nesta data.**

**Declaro também que fui informado (a) que as condições da Revisão Chevrolet estão disponíveis no site www.chevrolet.com.br e li e estou ciente dos termos e condições constantes do Certificado de Garantia, Condições Gerais do Chevrolet Road Service e demais literaturas.**

**Local:** _____ **Data:** ____ / ____ / ____

**Nome do comprador:** _____

**R.G. ou C.P.F.** _____

**Endereço:** _____

**Telefone:** ( ____ ) _____

**Assinatura:**

# QUADRO DE IDENTIFICAÇÃO DO PROPRIETÁRIO

| | | | |
|---|---|---|---|
| NÚMERO DE IDENTIFICAÇÃO DO VEÍCULO | | DATA DE ENTREGA | |

| | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|
| VALIDADE DE GARANTIA | DE | | À | | OU | KM |

NOME DO 1° PROPRIETÁRIO

NOME DO 2° PROPRIETÁRIO

NOME DO 3° PROPRIETÁRIO

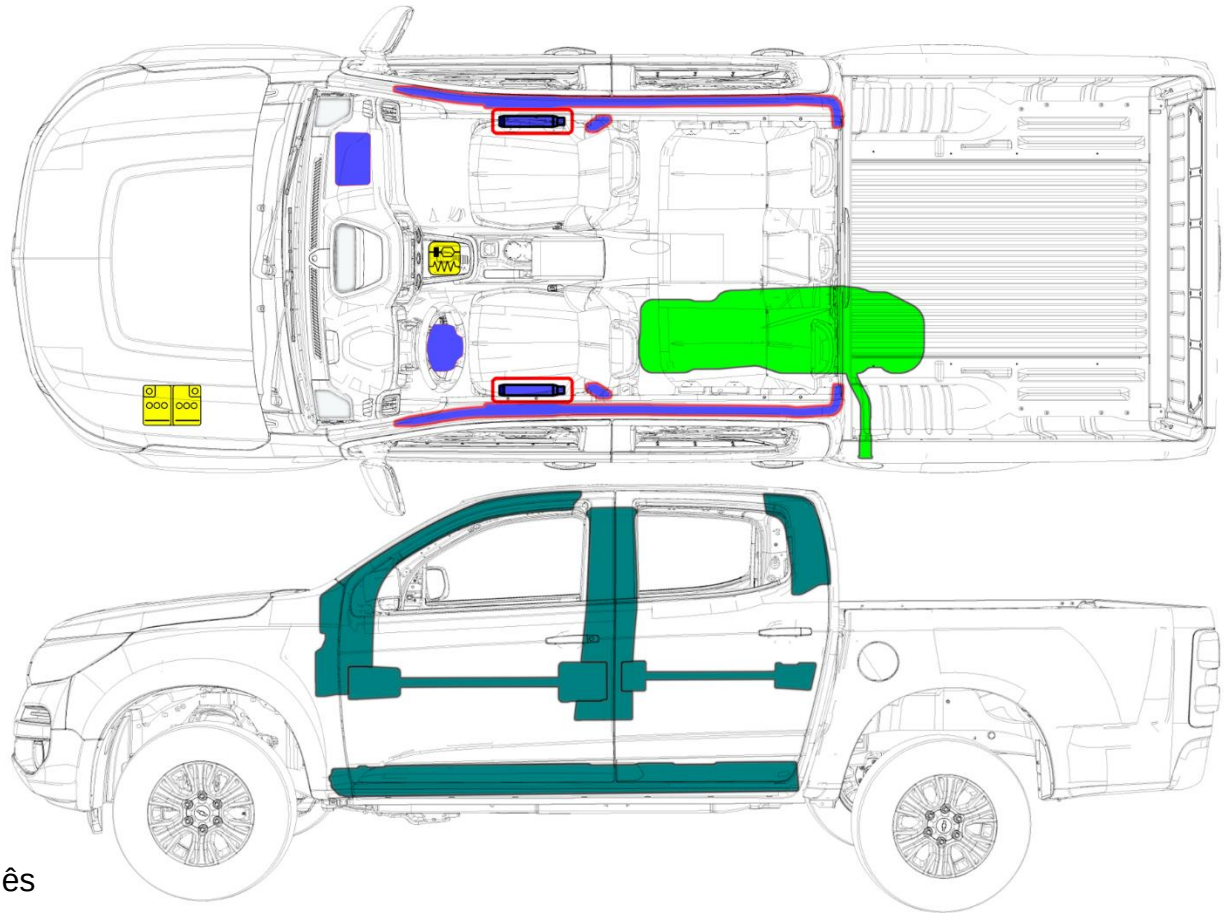
| | | | |
|---|---|---|---|
| FINALIDADE DE UTILIZAÇÃO | | Destinatário final | Comercial |

| | | | |
|---|---|---|---|
| VELOCÍMETRO SUBSTITUÍDO EM | | COM | KM |

| Carimbo da Concessionária | | | |
|---|---|---|---|
| | CONCESSIONÁRIA VENDEDORA | | N° |
| | ENDEREÇO | | |
| | CEP | CIDADE | ESTADO |
| | CNPJ | | INSCR. EST. |
| | TELEFONE | NOTA FISCAL DE VENDA | |
| | DATA | ASSINATURA | |

# *Chevrolet*

*S10* - Cabine dupla *2025*



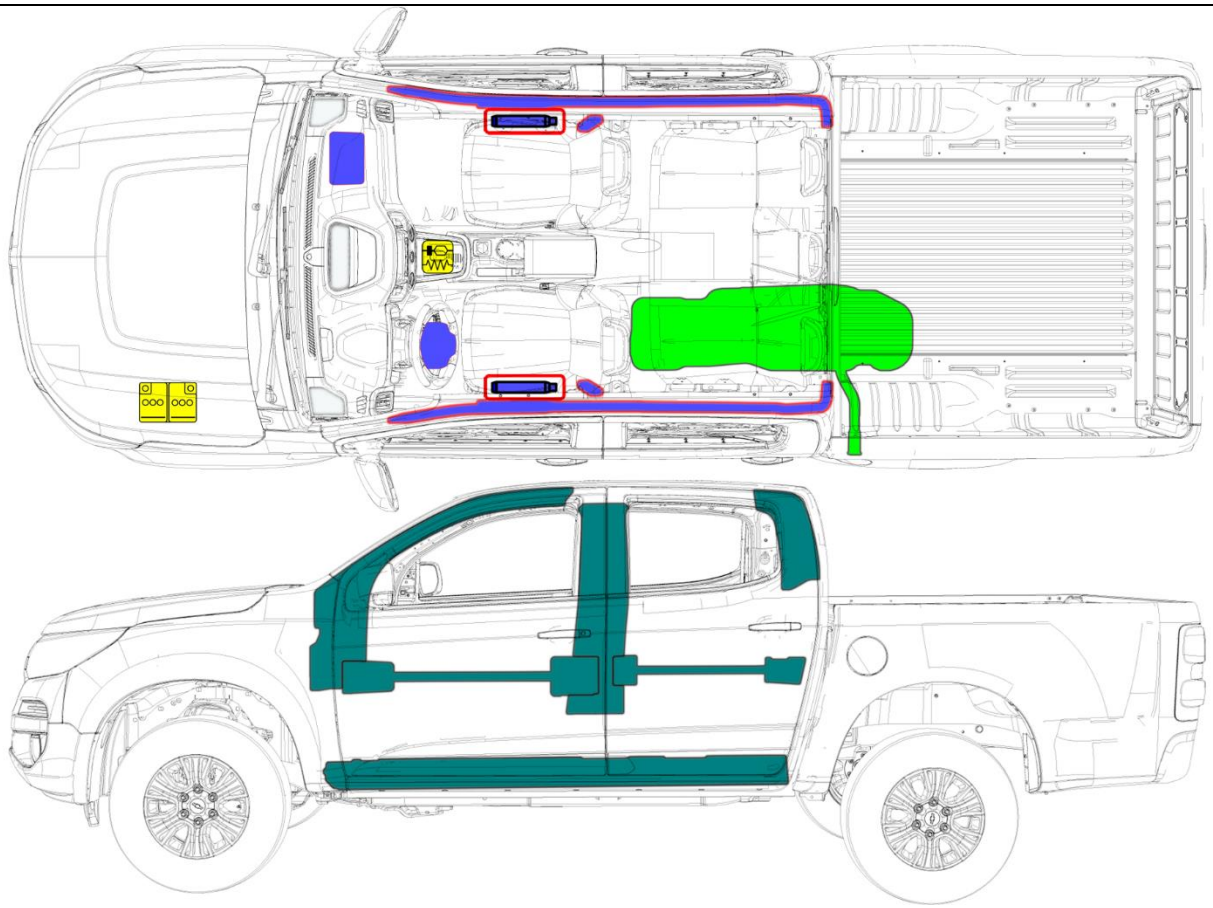
Português

| | | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | Airbag | | Gerador de gás | | Tensores do cinto de segurança | | Unidade de controle do SRS | | Sistema de proteção de pedestres ativo |
| | Sistema de proteção automático contra capotagem | | Amortecedor a gás/mola pré-carregada | | Reforço de Estrutura | | Zona que requer atenção especial | | |
| | Baixa tensão da bateria | | Ultracapacitor, baixa tensão | | Tanque de combustível | | Tanque de gás | | Válvula de segurança |
| | Bateria de alta tensão | | Componente/cabo de alimentação de alta tensão | | Desconexão da alta tensão | | Sistema de alta tensão de desativação da caixa de fusíveis | | Ultracapacitor, alta tensão |

| Número de identificação | Número da versão | Número da página |
|---|---|---|
| 9BG-20101 | 1 | 1 |

# *Chevrolet*

*S10* - Cabine dupla *2025*



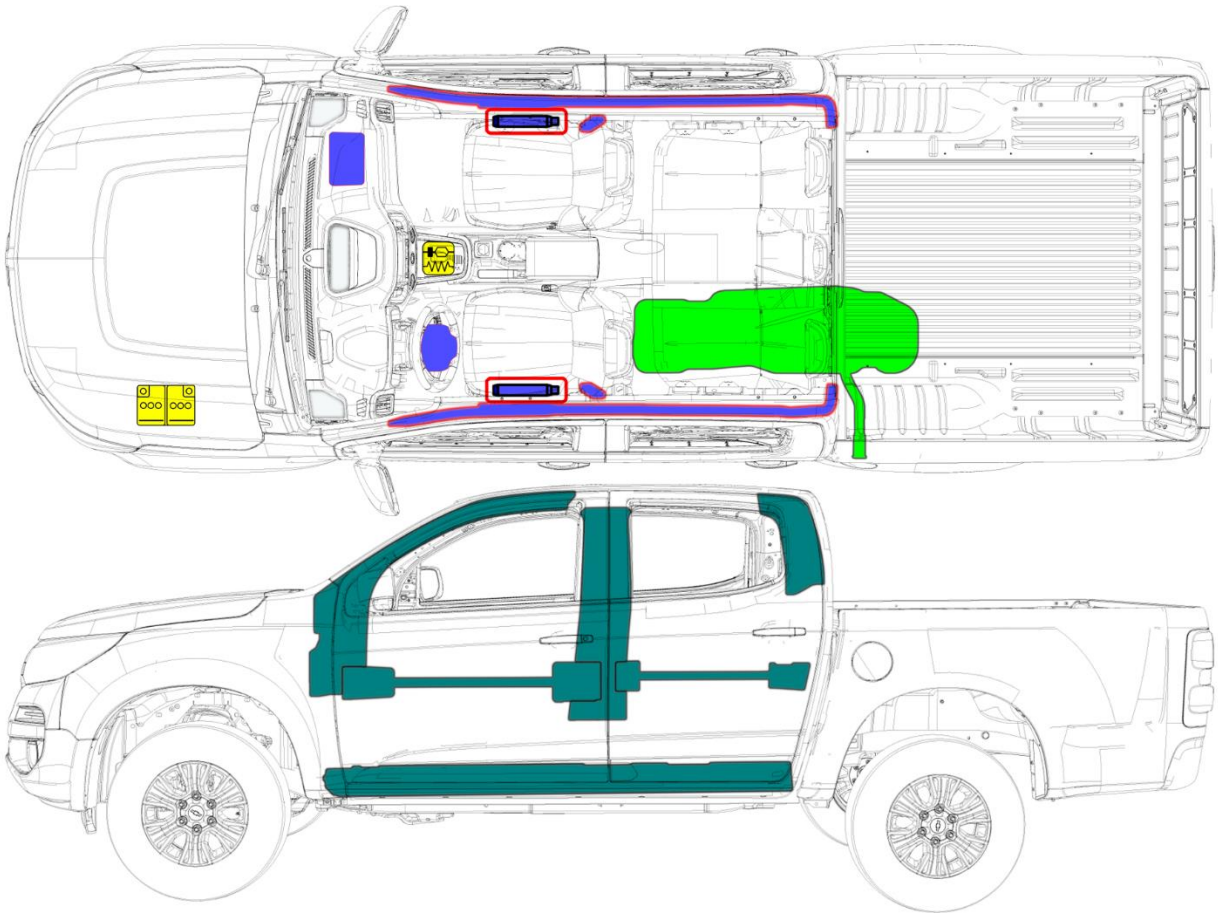
Español

| | | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | Airbag | | Generador de gas | | Pretensor del cinturón de seguridad | | Unidad de control del SRS | | Protección para peatones activa |
| | Protección antivuelco automática | | Puntal neumático / Resorte precargado | | Área de alta resistencia | | Área que requiere especial atención | | |
| | Batería de baja tensión | | Ultra capacitor, baja tensión | | Tanque de combustible | | Tanque de gas | | Válvula de seguridad |
| | Batería de alta tensión | | Componente / Cable de alimentación de alta tensión | | Desconexión de alta tensión | | Caja de fusibles para cortar la alta tensión | | Ultra capacitor, alta tensión |

| | Número de identificación | Número de versión | Número de página |
|---|---|---|---|
| | 9BG-19101 | 1 | 1 |

# Chevrolet

*S10 - Crew Cab 2025*



English

| | | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | Airbag | | Stored gas inflator | | Seat belt pretensioner | | SRS control unit | | Pedestrian protection active system |
| | Automatic rollover protection system | | Gas strut/ Preloaded spring | | High strength zone | | Zone requiring special attention | | |
| | Battery low voltage | | Ultra capacitor, low voltage | | Fuel tank | | Gas tank | | Safety valve |
| | High voltage battery pack | | High voltage power cable component | | High voltage disconnect | | Fuse box disabling high voltage system | | Ultra capacitor, high voltage |

| Número de identificación | Número de versión | Número de página |
|---|---|---|
| 9BG-20101 | 1 | 1 |

| Marca/Modelo/Versão | Modelo de Motor | Ano-Modelo | RPM Ensaio Ruído | Limite Ruído: dB(A) | rpm corte min | rpm corte | rpm corte max | rpm Marcha Lenta min | rpm Marcha Lenta | rpm Marcha Lenta max | Limite Opacidade < 350 m | Limite Opacidade SP (m-1) | OBS |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| GM S10 Cabine Dupla (todas as versões) | 2.2 L MPFI Gasolina | 97 / 98 / 99 / 00 / 01 | 3600 | 85,6 | - | - | - | - | - | - | - | - | |
| GM S10 Cabine Simples (todas as versões) | 2.2 L MPFI Gasolina | 97 / 98 / 99 / 00 / 02 | 3600 | 86,8 | - | - | - | - | - | - | - | - | |
| GM S10 Cabine Dupla (todas as versões) | 2.4 L MPFI Gasolina | 02 / 03 / 04 / 05 / 06 / 07 | 3600 | 86,4 | - | - | - | - | - | - | - | - | |
| GM S10 Cabine Simples (todas as versões) | 2.4 L MPFI Gasolina | 02/ 03/ 04/ 05/ 06/ 08 | 3600 | 85,4 | - | - | - | - | - | - | - | - | |
| GM S10 Cabine Dupla (todas as versões) | 2.4 L MPFI Flexpower | 07 / 08 / 09 | 3900 | 94,8 | - | - | - | - | - | - | - | - | |
| GM S10 Cabine Dupla (todas as versões) | 2.4 L MPFI Flexpower | 09* / 10 / 11 | 3900 | 86,6 | - | - | - | - | - | - | - | - | *Somente S10 contendo no 8º dígito do VIN, a letra "F" |
| GM S10 Cabine Simples (todas as versões) | 2.4 L MPFI Flexpower | 07 / 08 / 09 | 3900 | 94,8 | - | - | - | - | - | - | - | - | |
| GM S10 Cabine Simples (todas as versões) | 2.4 L MPFI Flexpower | 09* / 10 / 11 | 3900 | 86,9 | - | - | - | - | - | - | - | - | *Somente S10 contendo no 8º dígito do VIN, a letra "F" |
| GM S10 Cabine Dupla (todas as versões) | 4.3L Gasolina | 97 / 98 / 99 / 00 / 01 | 3150 | 91,1 | - | - | - | - | - | - | - | - | |
| GM S10 Cabine Dupla (todas as versões) | 4.3L Gasolina | 02 / 03 / 04 | 3300 | 91,8 | - | - | - | - | - | - | - | - | |
| Chevrolet S10 Cabine Simples / Dupla (todas as versões) | 2.4 L MPFI Flexpower | 12 / 13 / 14 / 15 / 16 | 3900 | 85,2 | - | - | - | - | - | - | - | - | |
| Chevrolet S10 Cabine Simples / Dupla (todas as versões) | 2.5 L FLEX | 15 / 16 | 4500 | 93,4 | - | - | - | - | - | - | - | - | |
| Chevrolet S10 Cabine Simples - 4x2 MT (todas as versões) | 2.5 L FLEX | 17 / 18 / 19 / 20 | 4500 | 92,4 | - | - | - | - | - | - | - | - | |
| Chevrolet S10 Cabine Dupla - 4x2 MT (todas as versões) | 2.5 L FLEX | 17 / 18 / 19 / 20 | 4500 | 92,2 | - | - | - | - | - | - | - | - | |
| Chevrolet S10 Cabine Dupla - 4x2 MT High Country | 2.5 L FLEX | 17 / 18 / 19 / 20 | 4500 | 92,5 | - | - | - | - | - | - | - | - | |
| Chevrolet S10 Cabine Dupla - 4x4 MT (todas as versões) | 2.5 L FLEX | 17 / 18 / 19 / 20 | 4500 | 94,3 | - | - | - | - | - | - | - | - | |
| Chevrolet S10 Cabine Dupla - 4x4 MT High Country | 2.5 L FLEX | 17 / 18 / 19 / 20 | 4500 | 94,6 | - | - | - | - | - | - | - | - | |
| Chevrolet S10 Cabine Dupla - 4x2 AT (todas as versões) | 2.5 L FLEX | 18 / 19 / 20 | 4000 | 88,6 | - | - | - | - | - | - | - | - | |
| Chevrolet S10 Cabine Dupla - 4x2 AT High Country | 2.5 L FLEX | 18 / 19 / 20 | 4000 | 88,9 | - | - | - | - | - | - | - | - | |
| Chevrolet S10 Cabine Dupla - 4x4 AT (todas as versões) | 2.5 L FLEX | 18 / 19 / 20 | 4000 | 87,2 | - | - | - | - | - | - | - | - | |
| Chevrolet S10 Cabine Dupla - 4x4 AT High Country | 2.5 L FLEX | 18 / 19 / 20 | 4000 | 87,6 | - | - | - | - | - | - | - | - | |
| Chevrolet S10 ADV FD2<br>Chevrolet S10 LS FD2 | 2.5 L FLEX | 21 | 4500 | 88,4 | - | - | - | - | - | - | - | - | |

rpm = rotação

CHEVROLET

IBAMA PROCONVE HOMOLOGADO

| Marca/Modelo/Versão | Modelo de Motor | Ano-Modelo | RPM Ensaio Ruído | Limite Ruído: dB(A) | rpm corte min | rpm corte | rpm corte max | rpm Marcha Lenta min | rpm Marcha Lenta | rpm Marcha Lenta max | Limite Opacidade < 350 m | Limite Opacidade SP (m-1) | OBS |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| Chevrolet S10 LTZ FD4A | 2.5 L FLEX | 21 | 4000 | 88,2 | - | - | - | - | - | - | - | - | |
| Chevrolet S10 LT FD2A | 2.5 L FLEX | 21 | 4000 | 88,9 | - | - | - | - | - | - | - | - | |
| Chevrolet S10 LTZ FD2A | 2.5 L FLEX | 21 | 4000 | 88,9 | - | - | - | - | - | - | - | - | |
| GM S10 2.5 L Cabine Dupla Diesel (todas as versões) | 2.5 L Diesel | 97 / 98 / 99 | 2850 | 97,3 | 4460 | 4560 | 4660 | 620 | 720 | 820 | 1,27 | 1,71 | |
| GM S10 2.5 L Cabine Estendida Diesel (todas as versões) | 2.5 L Diesel | 97 / 98 / 99 | 2850 | 97,3 | 4460 | 4560 | 4660 | 620 | 720 | 820 | 1,27 | 1,71 | |
| GM S10 2.5 L Cabine Simples Diesel (todas as versões) | 2.5 L Diesel | 97 / 98 / 99 | 2850 | 97,3 | 4460 | 4560 | 4660 | 620 | 720 | 820 | 1,27 | 1,71 | |
| GM S10 2.8 L Cabine Dupla Diesel (todas as versões) | 2.8L Diesel | 00 / 01 | 2700 | 93 | 4350 | 4400 | 4450 | 700 | 800 | 900 | 1,65 | 1,71 | |
| GM S10 2.8 L Cabine Dupla Diesel (todas as versões) | 2.8L Diesel | 02 / 03 / 04 | 2700 | 87,7 | 4350 | 4400 | 4450 | 700 | 800 | 900 | 1,65 | 1,71 | |
| GM S10 2.8 L Cabine Dupla Diesel (todas as versões) | 2.8L Diesel | 05 | 2700 | 85,4 | 4350 | 4400 | 4450 | 700 | 800 | 900 | 1,65 | 1,71 | |
| GM S10 2.8 L Cabine Dupla Diesel (todas as versões) | 2.8L Diesel | 06 / 07 / 08 / 09 | 2625 | 89,9 | 4100 | 4200 | 4300 | 660 | 760 | 860 | 1,55 | 2,09 | |
| GM S10 2.8 L Cabine Dupla Diesel (todas as versões) | 2.8L Diesel | 09* / 10 / 11 | 2625 | 89,1 | 4100 | 4200 | 4300 | 660 | 760 | 860 | 1,21 | 1,33 | *Somente S10 com VIN a partir de :<br>S10 Colina D - 9BG138GJ09C411167<br>S10 Colina D 4x4 - 9BG138JJ09C410854<br>S10 Tornado D - 9BG138HJ09C411110<br>S10 Tornado D 4x4 - 9BG138TJ09C410947<br>S10 Executive D - 9BG138SJ09C410890<br>S10 Executive D 4x4 - 9BG138KJ09C410929<br>S10 Colina S - 9BG124GJ09C410921<br>S10 Colina S 4x4 - 9BG124JJ09C410935 |
| GM S10 Rodeio 2.8 L Cabine Dupla Diesel | 2.8L Diesel | 05 | 2625 | 89,9 | 4350 | 4400 | 4450 | 700 | 800 | 900 | 1,55 | 2,09 | |
| GM S10 2.8 L Cabine Simples Diesel (todas as versões) | 2.8L Diesel | 00 / 01 | 2700 | 93 | 4350 | 4400 | 4450 | 700 | 800 | 900 | 1,65 | 1,71 | |
| GM S10 2.8 L Cabine Simples Diesel (todas as versões) | 2.8L Diesel | 02 / 03 / 04 | 2700 | 87,7 | 4350 | 4400 | 4450 | 700 | 800 | 900 | 1,65 | 1,71 | |
| GM S10 2.8 L Cabine Simples Diesel (todas as versões) | 2.8L Diesel | 05 | 2700 | 85,4 | 4350 | 4400 | 4450 | 700 | 800 | 900 | 1,65 | 1,71 | |
| GM S10 2.8 L Cabine Simples Diesel (todas as versões) | 2.8L Diesel | 06 / 07 / 08 / 09 | 2625 | 89,9 | 4100 | 4200 | 4300 | 660 | 760 | 860 | 1,55 | 2,09 | |
| GM S10 2.8 L Cabine Simples Diesel (todas as versões) | 2.8L Diesel | 09* / 10 / 11 | 2625 | 89,1 | 4100 | 4200 | 4300 | 660 | 760 | 860 | 1,21 | 1,33 | *Somente S10 com VIN a partir de :<br>S10 Colina D - 9BG138GJ09C411167<br>S10 Colina D 4x4 - 9BG138JJ09C410854<br>S10 Tornado D - 9BG138HJ09C411110<br>S10 Tornado D 4x4 - 9BG138TJ09C410947<br>S10 Executive D - 9BG138SJ09C410890<br>S10 Executive D 4x4 - 9BG138KJ09C410929<br>S10 Colina S - 9BG124GJ09C410921<br>S10 Colina S 4x4 - 9BG124JJ09C410935 |
| Chevrolet S10 MT (todas as versões e cabines) | 2.8L Diesel | 12 / 13 | 2850 | 88 | 4450 | 4500 | 4550 | 650 | 750 | 850 | 0,85 | 0,85 | |

rpm = rotação

| Marca/Modelo/Versão | Modelo de Motor | Ano-Modelo | RPM Ensaio Ruído | Limite Ruído: dB(A) | rpm corte min | rpm corte | rpm corte max | rpm Marcha Lenta min | rpm Marcha Lenta | rpm Marcha Lenta max | Limite Opacidade < 350 m | Limite Opacidade SP (m-1) | OBS |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| Chevrolet S10 AT (todas as versões e cabines) | 2.8L Diesel | 12 / 13 | 2850 | 88,1 | 3400 | 3450 | 3500 | 640 | 740 | 840 | 0,6 | 0,66 | |
| Chevrolet S10 MT (todas as versões e cabines) | 2.8L Diesel | 14 / 15 / 16 | 2700 | 86,3 | 4350 | 4400 | 4450 | 650 | 750 | 850 | 0,59 | 0,67 | |
| Chevrolet S10 AT (todas as versões e cabines) | 2.8L Diesel | 15 / 15 / 16 | 2700 | 86 | 4350 | 4400 | 4450 | 640 | 740 | 840 | 0,76 | 0,65 | |
| Chevrolet S10 Cabine Simples - 4x2 MT (todas as versões) | 2.8L Diesel | 17 / 18 | 2700 | 86,9 | 4350 | 4400 | 4450 | 700 | 750 | 800 | 0,57 | 0,56 | |
| Chevrolet S10 Cabine Dupla - 4x2 / 4x4 MT (todas as versões) | 2.8L Diesel | 18 / 18 | 2700 | 87,8 | 4350 | 4400 | 4450 | 700 | 750 | 800 | 0,57 | 0,57 | |
| Chevrolet S10 Cabine Dupla - 4x2 / 4x4 AT (todas as versões) | 2.8L Diesel | 18 /19 | 2700 | 87,3 | 4350 | 4400 | 4450 | 700 | 750 | 800 | 0,56 | 0,55 | |
| Chevrolet S10 Cabine Dupla - 4x2 / 4x4 MT (todas as versões) | 2.8L Diesel | 18* (CPA) / 19 / 20 | 2700 | 84,9 | 4350 | 4400 | 4450 | 700 | 750 | 800 | 0,59 | 0,59 | *A partir do VIN 9BG148DK0JC414442 |
| Chevrolet S10 Cabine Dupla - 4x4 AT (todas as versões) | 2.8L Diesel | 18* (CPA) / 19 / 20 | 2700 | 87,3 | 4350 | 4400 | 4450 | 700 | 750 | 800 | 0,58 | 0,56 | *A partir do VIN 9BG148FK0JC414433 |
| Chevrolet S10 LT DD4A<br>Chevrolet S10 LTZ DD4A | 2.8L Diesel | 21 | 2550 | 82,9 | 3950 | 4000 | 4050 | 700 | 750 | 800 | 0,64 | 0,62 | |
| Chevrolet S10 LS DD4<br>Chevrolet S10 LT DD4 | 2.8L Diesel | 21 | 2550 | 80,4 | 4350 | 4400 | 4450 | 700 | 750 | 800 | 0,66 | 0,66 | |
| Chevrolet S10 Z71,<br>Chevrolet S10 HC DD4A /5 | 2.8L Diesel | 21 | 2550 | 80,3 | 3950 | 4000 | 4050 | 700 | 750 | 800 | 0,64 | 0,64 | |
| Chevrolet S10 LS DS4<br>Chevrolet S10 LS DS4C | 2.8L Diesel | 21 | 2550 | 81,1 | 4350 | 4400 | 4450 | 700 | 750 | 800 | 0,66 | 0,66 | |
| Chevrolet S10 HC DD4A | 2.8L Diesel | 22 / 23 | 2550 | 83 | 3950 | 4000 | 4050 | 700 | 750 | 800 | 0,4 | 0,4 | |
| Chevrolet S10 LTZ DD4A<br>Chevrolet S10 LT DD4A<br>Chevrolet S10 MID DD4A | 2.8L Diesel | 22 / 23 | 2550 | 82,3 | 3950 | 4000 | 4050 | 700 | 750 | 800 | 0,4 | 0,4 | |
| Chevrolet S10 LS DD4<br>Chevrolet S10 LT DD4 | 2.8L Diesel | 23 / 23 | 2550 | 83,7 | 4350 | 4400 | 4450 | 700 | 750 | 800 | 0,4 | 0,4 | |
| Chevrolet S10 LS DS4<br>Chevrolet S10 LS DS4C | 2.8L Diesel | 22 / 23 | 2550 | 84,1 | 4350 | 4400 | 4450 | 700 | 750 | 800 | 0,4 | 0,4 | |
| Chevrolet S10 Z71 | 2.8L Diesel | 22 / 23 | 2550 | 81,8 | 3950 | 4000 | 4050 | 700 | 750 | 800 | 0,4 | 0,4 | |
| CHEVROLET S10 Z71<br>CHEVROLET S10 100 DD4A | 2.8L Diesel | 25 | 2400 | 78,53 | 4350 | 4400 | 4450 | 700 | 750 | 750 | 0,4 | 0,4 | |
| CHEVROLET S10 WT DS4<br>CHEVROLET S10 WT DS4C<br>CHEVROLET S10 WT DD4 | 2.8L Diesel | 25 | 2400 | 78,4 | 4350 | 4400 | 4450 | 700 | 750 | 800 | 0,4 | 0,4 | |
| CHEVROLET S10 HC DD4A<br>CHEVROLET S10 LTZ DD4A<br>CHEVROLET S10 WT DD4A | 2.8L Diesel | 25 | 2400 | 78,97 | 4350 | 4400 | 4450 | 700 | 750 | 750 | 0,4 | 0,4 | |
| CHEVROLET S10 Z71<br>CHEVROLET S10 100 DD4A | 2.8L Diesel | 25 | 2400 | 77,97 | 4350 | 4400 | 4450 | 700 | 750 | 750 | 0,4 | 0,4 | A partir do VIN 9BG148ZK0SC429226<br>A partir do VIN 9BG148ZK0TC400038 |
| CHEVROLET S10 WT DS4<br>CHEVROLET S10 WT DS4C | 2.8L Diesel | 25 | 2400 | 79,2 | 4350 | 4400 | 4450 | 700 | 750 | 750 | 0,4 | 0,4 | A partir do VIN 9BG1441K0SC429440<br>A partir do VIN 9BG1431K0SC429202 |
| CHEVROLET S10 HC DD4A<br>CHEVROLET S10 LTZ DD4A<br>CHEVROLET S10 WT DD4A | 2.8L Diesel | 25 | 2400 | 77,17 | 4350 | 4400 | 4450 | 700 | 750 | 750 | 0,4 | 0,4 | A partir do VIN 9BG148PK0SC429356<br>A partir do VIN 9BG148MK0SC429101<br>A partir do VIN 9BG1481K0SC429286 |
| CHEVROLET S10 WT DD4 | 2.8L Diesel | 25 | 2400 | 80 | 4350 | 4400 | 4450 | 700 | 750 | 750 | 0,4 | 0,4 | A partir do VIN 9BG1481K0SC431899 |

rpm = rotação

Programa de Rotulagem Veicular de Segurança

**2025**

| | |
|---|---|
| Tipo: | Caminhonete |
| Marca: | CHEVROLET |
| Modelo: | S10 |
| Versão: | WT DD4A |

**ITENS:**

| | |
|---|---|
| Sistema de alerta ou visibilidade traseira (câmera ou aviso sonoro) | Série |

**REQUISITOS INOVADORES:**

| | |
|---|---|
| Impacto lateral em poste | Série |
| Proteção para pedestres | Série |
| Impacto frontal - camionetas e utilitários | Não Aplicável |

**O VEÍCULO ETIQUETADO ATENDE INTEGRALMENTE AOS REGULAMENTOS DE SEGURANÇA EXIGIDOS PELO CONTRAN.**

DENATRAN MINISTÉRIO DA INFRAESTRUTURA GOVERNO FEDERAL

Programa de Rotulagem Veicular de Segurança

**2025**

| | |
|---|---|
| Tipo: | Caminhonete |
| Marca: | CHEVROLET |
| Modelo: | S10 |
| Versão: | WT DS4C |

**ITENS:**

| | |
|---|---|
| Sistema de alerta ou visibilidade traseira (câmera ou aviso sonoro) | Não Disponível |

**REQUISITOS INOVADORES:**

| | |
|---|---|
| Impacto lateral em poste | Série |
| Proteção para pedestres | Série |
| Impacto frontal - camionetas e utilitários | Não Aplicável |

**O VEÍCULO ETIQUETADO ATENDE INTEGRALMENTE AOS REGULAMENTOS DE SEGURANÇA EXIGIDOS PELO CONTRAN.**

DENATRAN MINISTÉRIO DA INFRAESTRUTURA GOVERNO FEDERAL

Programa de Rotulagem Veicular de Segurança

**2025**

| | |
|---|---|
| Tipo: | Caminhonete |
| Marca: | CHEVROLET |
| Modelo: | S10 |
| Versão: | WT DD4 |

**ITENS:**

| | |
|---|---|
| Sistema de alerta ou visibilidade traseira (câmera ou aviso sonoro) | Série |

**REQUISITOS INOVADORES:**

| | |
|---|---|
| Impacto lateral em poste | Série |
| Proteção para pedestres | Série |
| Impacto frontal - camionetas e utilitários | Não Aplicável |

**O VEÍCULO ETIQUETADO ATENDE INTEGRALMENTE AOS REGULAMENTOS DE SEGURANÇA EXIGIDOS PELO CONTRAN.**

DENATRAN MINISTÉRIO DA INFRAESTRUTURA GOVERNO FEDERAL

Programa de Rotulagem Veicular de Segurança

**2025**

| | |
|---|---|
| Tipo: | Caminhonete |
| Marca: | CHEVROLET |
| Modelo: | S10 |
| Versão: | WT DD4 |

**ITENS:**

| | |
|---|---|
| Sistema de alerta ou visibilidade traseira (câmera ou aviso sonoro) | Série |

**REQUISITOS INOVADORES:**

| | |
|---|---|
| Impacto lateral em poste | Série |
| Proteção para pedestres | Série |
| Impacto frontal - camionetas e utilitários | Não Aplicável |

**O VEÍCULO ETIQUETADO ATENDE INTEGRALMENTE AOS REGULAMENTOS DE SEGURANÇA EXIGIDOS PELO CONTRAN.**

DENATRAN MINISTÉRIO DA INFRAESTRUTURA GOVERNO FEDERAL