

## SUPERINT.FEDERAL DE AGRIC.PECUARIA E ABASTEC.

**Estudo Técnico Preliminar 3/2026****1. Informações Básicas**

Número do processo: 21022.022793/2022-53

**2. Descrição da necessidade**

A Superintendência Federal de Agricultura e Pecuária no Estado do Maranhão (SFA-MA) identificou a necessidade de recuperar as estruturas metálicas de cobertura existentes, atualmente comprometidas pela ação do tempo e por processos de corrosão, bem como substituir as coberturas deterioradas e complementar a proteção das áreas de circulação e do estacionamento interno da unidade.

A degradação das estruturas metálicas e das coberturas existentes, associada à exposição direta às intempéries, como elevada incidência solar e chuvas intensas características da região, ocasiona:

- aceleração do desgaste das estruturas e aumento dos custos de manutenção predial corretiva;
- exposição de servidores, colaboradores e visitantes a condições climáticas adversas durante o acesso às dependências da unidade;
- comprometimento da segurança, da funcionalidade e da vida útil das estruturas existentes;
- necessidade de melhoria das condições de proteção das áreas de acesso e circulação.

Para atendimento dessa necessidade, faz-se necessária a contratação de empresa especializada para execução de serviços comuns de engenharia destinados à recuperação das estruturas metálicas existentes, ao tratamento anticorrosivo, aos reforços localizados que se mostrarem necessários e à substituição/instalação das coberturas em policarbonato nas áreas previstas, visando à preservação do patrimônio público, ao aumento da durabilidade das estruturas, à melhoria das condições de segurança e à adequada funcionalidade das instalações.

**3. Área requisitante**

Área Requisitante	Responsável
Divisão de Aquisições e Logística	Rafael Luiz de Araújo Barros

**4. Descrição dos Requisitos da Contratação****4.1. Requisitos Técnicos e Funcionais**

- Execução de serviços de recuperação, reforço localizado, tratamento anticorrosivo e pintura das estruturas metálicas existentes, bem como fornecimento e instalação de coberturas em policarbonato, conforme especificações técnicas do Termo de Referência.
- Toldo em Policarbonato de 6mm de espessura, com tratamento UV e resistência a intempéries, devendo ser rígido e translúcido para melhor aproveitamento da luz natural e durabilidade.
- As estruturas metálicas recuperadas ou substituídas deverão receber tratamento anticorrosivo e acabamento compatíveis com as especificações técnicas do projeto, admitindo-se materiais e soluções tecnicamente equivalentes previstos no Termo de Referência
- Garantia mínima de 5 (cinco) anos para a solidez e desempenho das estruturas recuperadas e das coberturas instaladas, sem prejuízo das garantias legais aplicáveis.
- A execução dos serviços deverá ocorrer sob responsabilidade de profissional legalmente habilitado junto ao CREA ou ao CAU, conforme a natureza das atividades executadas, observada a legislação profissional aplicável

## 4.2. Prazos e Condições

- Prazo Máximo de Execução: No máximo 180 (cento e oitenta) dias corridos, contados da emissão da Ordem de Serviço.
- Durante o prazo de garantia, a contratada deverá reparar, corrigir ou substituir, sem ônus para a Administração, quaisquer defeitos decorrentes da execução dos serviços ou dos materiais empregados, observadas as condições previstas no contrato.

## 5. Levantamento de Mercado

### 5.1. Levantamento de Mercado

Foi realizado levantamento de mercado visando identificar soluções técnicas aptas a atender à necessidade da Administração, bem como estimar o valor da contratação. Foram consultadas empresas especializadas na execução de serviços de recuperação de estruturas metálicas e instalação de coberturas, verificando-se que o mercado possui capacidade de atender ao objeto com ampla oferta de fornecedores e materiais padronizados.

Fornecedor	Preço Cotado (R\$)	Prazo de Fornecimento
METAL SERVICE	148.611,00	60 dias
TOLDOS FORTE	191.000,00	45 dias
PARATOLDOS LTDA	124.520,00	60 dias

### 5.2. Justificativa da Escolha da Solução (Análise Policarbonato vs. Lona)

A especificação técnica final deve ser o **Toldo em Policarbonato de 6mm**, apesar de materiais como lona terem sido citados na fase inicial de requisitos e cotação. Esta escolha é fundamentada no princípio da **economicidade a longo prazo** (Custo Total de Propriedade - TCO) e na **adequação técnica** ao clima local.

Critério de Avaliação	Policarbonato (6mm) - Solução Escolhida	Lona Vinílica/Polietileno - Opção Descartada
<b>Durabilidade</b>	<b>Superior.</b> Vida útil média acima de 10 anos. Resistência mecânica e a intempéries é excelente, crucial no MA.	<b>Inferior.</b> Vida útil média de 3 a 5 anos, exigindo substituição frequente.
<b>Manutenção</b>	<b>Baixa.</b> Exige apenas limpeza e manutenção da estrutura.	<b>Alta.</b> Exige repuxamento periódico e é suscetível a rasgos e desbotamento.
<b>Custo Total</b>	<b>Mais vantajoso a longo prazo.</b> O custo de reposição é minimizado pela longevidade do material.	<b>Mais onerosa no longo prazo.</b> O custo de substituição do material, a cada poucos anos, eleva o TCO.
<b>Adequação Funcional</b>	Permite iluminação natural (translúcido), ideal para as passarelas e corredores de acesso incluídos no escopo.	Bloqueia mais luz, podendo exigir iluminação artificial nas áreas cobertas.

A solução selecionada encontra ampla disponibilidade no mercado nacional, sendo executada por diversas empresas especializadas, não havendo restrição significativa à competitividade nem dependência de tecnologia exclusiva ou fornecedor específico.

### 5.3 Justificativa da metodologia de estimativa de preços

A estimativa do valor da contratação foi elaborada mediante pesquisa direta junto ao mercado, considerando propostas comerciais obtidas de empresas especializadas, na forma do art. 23 da Lei nº 14.133/2021. Em razão da adoção dessa metodologia, o valor estimado representa o preço global praticado no mercado para a execução integral do objeto, compreendendo todos os custos diretos e indiretos necessários à prestação dos serviços.

O valor estimado da contratação foi obtido pela média aritmética das cotações válidas obtidas junto ao mercado, consideradas representativas dos preços praticados para o objeto.

## 6. Descrição da solução como um todo

### 6. Descrição da solução como um todo

6.1 A solução proposta consiste na contratação de empresa especializada para a execução de serviços comuns de engenharia destinados à recuperação das estruturas metálicas existentes, ao tratamento anticorrosivo, aos reforços localizados necessários e ao fornecimento e instalação de coberturas em policarbonato nas áreas previstas.

6.2 A recuperação estrutural incluirá o reparo, reforço e tratamento anticorrosivo das estruturas metálicas existentes, visando restaurar a segurança e restabelecer a capacidade funcional e a segurança das estruturas destinadas à sustentação das coberturas. A instalação dos toldos será realizada com

materiais de alta durabilidade, como Policarbonato de 6mm com proteção UV e estruturas metálicas existentes devidamente recuperadas ou, quando tecnicamente necessário, componentes substituídos por materiais de características equivalentes ou superiores, garantindo proteção eficiente contra sol e chuva, além de assegurar a longevidade da solução implantada.

6.3 O levantamento de mercado identificou fornecedores com experiência comprovada em serviços semelhantes, cujos orçamentos e condições de fornecimento estão alinhados com as necessidades e possibilidades da SFA-MA. Todos os fornecedores oferecem garantias adequadas para os serviços e materiais a serem utilizados, e os prazos de execução são compatíveis com a urgência da demanda. As soluções ofertadas apresentam características técnicas padronizadas e ampla disponibilidade no mercado, permitindo a definição objetiva das especificações técnicas e a adequada competição entre os fornecedores.

6.4 Assim, a solução como um todo visa garantir a segurança, conforto e preservação dos veículos dos servidores e visitantes da SFA-MA, bem como a melhoria das condições de trabalho e atendimento ao público. A execução dessa solução proporcionará melhores condições de segurança, conforto, funcionalidade e preservação do patrimônio público, reduzindo a necessidade de intervenções corretivas futuras e aumentando a vida útil das estruturas existentes.

6.5. Os serviços serão executados sob responsabilidade de profissional legalmente habilitado, observadas as normas técnicas aplicáveis e a legislação profissional pertinente, assegurando a qualidade e a segurança da solução adotada

## 7. Estimativa das Quantidades a serem Contratadas

### 7.1. Estimativa das Quantidades Contratadas

A estimativa das quantidades foi definida a partir das medições realizadas durante as vistorias técnicas efetuadas pelas empresas consultadas na pesquisa de mercado, considerando as áreas destinadas à recuperação das estruturas metálicas e à instalação das coberturas em policarbonato.

Com base nas medições apresentadas e na consolidação das informações obtidas na fase de pesquisa de preços, estimou-se a área total de 433 m<sup>2</sup> a ser contemplada pela contratação, distribuída conforme demonstrado na tabela a seguir:

LOCAL	DESCRIÇÃO	QUANTIDADE (M <sup>2</sup> )
Estacionamento interno	Recuperação da estrutura metálica existente, tratamento anticorrosivo e instalação de cobertura em policarbonato.	214
Passarela de Interligação		51
Laterais do ANEXO A		128
Corredor de Acesso ao Refeitório		40

Os quantitativos apresentados representam a extensão estimada das áreas a serem recuperadas e cobertas, constituindo base para a elaboração da proposta e execução do objeto, admitindo-se apenas os ajustes decorrentes de medições realizadas durante a execução, observados os limites e condições previstos na Lei nº 14.133/2021.

Os quantitativos apresentados possuem caráter estimativo para fins de definição do objeto e formação do preço estimado da contratação, refletindo as condições verificadas durante as vistorias realizadas na fase de pesquisa de mercado. A proposta deverá contemplar a execução integral da solução descrita neste Estudo Técnico Preliminar e no Termo de Referência.

## 8. Estimativa do Valor da Contratação

**Valor (R\$):** 154.743,67

O valor estimado total para o projeto é de **R\$ 154.743,67** (cento e cinquenta e quatro mil, setecentos e quarenta e três reais e sessenta e sete centavos), apurado com base na pesquisa de preços e na composição detalhada do orçamento.

O valor estimado foi obtido com base na média das propostas válidas obtidas na pesquisa de mercado, realizada junto a empresas especializadas na execução do objeto, observando-se o disposto no art. 23 da Lei nº 14.133/2021.

## 9. Justificativa para o Parcelamento ou não da Solução

A contratação será realizada por preço global (solução não parcelada), devido à interdependência funcional entre os serviços de recuperação das estruturas metálicas e a instalação da cobertura e necessidade de responsabilidade técnica única pela execução da solução.. O parcelamento resultaria em

custos de coordenação desnecessários, maior risco de incompatibilidade técnica entre diferentes contratadas e ineficiência na gestão do projeto, ferindo o princípio da economicidade.

## **10. Contratações Correlatas e/ou Interdependentes**

10.1 Após análise detalhada do projeto de recuperação das estruturas metálicas e instalação de toldos no estacionamento da SFA-MA, constatou-se a existência de serviços correlatos e interdependentes referentes à adequação e reforma do pavimento do local.

10.2 No entanto, os serviços de recuperação e nivelamento do pavimento já estão sendo realizados pelo contrato de manutenção predial em execução.

10.3 Dessa forma, o escopo da presente contratação abrange exclusivamente os serviços e materiais necessários para a recuperação das estruturas metálicas e a instalação das coberturas (toldos em policarbonato), não havendo necessidade de incluir as obras de pavimentação nesta proposta global.

10.4 A execução da instalação dos toldos ocorrerá em alinhamento com os serviços de manutenção predial já em andamento, exigindo apenas a coordenação entre as gestões dos contratos para garantir a devida integração das atividades no estacionamento.

10.5 Portanto, considerando o escopo focado nas coberturas, a presente contratação atenderá às necessidades da SFA-MA, atuando de forma complementar e independente aos serviços de pavimentação que já se encontram em execução.

10.6 Não há sobreposição de escopos, permanecendo esta contratação restrita aos serviços de recuperação das estruturas metálicas e instalação das coberturas.

## **11. Alinhamento entre a Contratação e o Planejamento**

11.1 O planejamento estratégico da SFA-MA inclui a melhoria das condições de infraestrutura para proporcionar um ambiente de trabalho mais seguro e eficiente para servidores e visitantes. A recuperação das estruturas metálicas e a instalação de toldos estão alinhadas com esses objetivos, visando aumentar a proteção dos veículos e melhorar a funcionalidade do espaço.

11.2 A contratação para a recuperação estrutural e instalação dos toldos foi identificada como uma necessidade imediata no planejamento de manutenção da infraestrutura da SFA-MA. O projeto atende à necessidade de proteção contra intempéries e melhoria das condições de uso das áreas de acesso e do estacionamento, conforme previsto no planejamento anual da unidade.

11.3 O valor estimado para a contratação foi incluído no planejamento orçamentário da SFA-MA. A alocação de recursos está em conformidade com o orçamento aprovado para o ano e foi devidamente prevista no Plano Anual de Contratações (PAC), assegurando que a execução do contrato não comprometa outras áreas do orçamento.

11.4 O cronograma de execução do projeto está alinhado com o planejamento de atividades da SFA-MA. O prazo estimado para a conclusão da recuperação das estruturas e instalação dos toldos está compatível com as necessidades operacionais da unidade, garantindo que as obras sejam realizadas sem prejudicar as atividades regulares.

11.5 A contratação contribui diretamente para os objetivos de melhoria das condições de infraestrutura e atendimento, previstos no planejamento estratégico. A recuperação das coberturas e a instalação de toldos vão melhorar a segurança e o conforto dos usuários, alinhando-se aos objetivos institucionais de proporcionar um ambiente de trabalho mais seguro e eficiente.

11.6 O processo de monitoramento e avaliação dos serviços será realizado de acordo com o planejamento de acompanhamento de contratos da SFA-MA. A implementação do projeto será acompanhada de perto para garantir que os resultados estejam alinhados com o planejamento e que quaisquer ajustes necessários sejam feitos de forma oportuna.

## **12. Benefícios a serem alcançados com a contratação**

12.1 A instalação de toldos no estacionamento proporcionará proteção adequada contra intempéries, como sol intenso e chuva, melhorando o conforto dos servidores e visitantes e preservando os veículos contra danos climáticos.

12.2 A recuperação das estruturas metálicas garantirá a estabilidade e segurança necessárias para as coberturas, prevenindo problemas como a corrosão avançada, o que contribui para a manutenção a longo prazo da infraestrutura do estacionamento e das áreas de acesso.

12.3 A revitalização das estruturas e a instalação de uma cobertura adequada reduzirão o risco de incidentes estruturais e a exposição excessiva a intempéries, aumentando a segurança geral para a circulação de pessoas e veículos no local.

12.4 Com as áreas de acesso e o estacionamento devidamente protegidos, a SFA-MA poderá operar de maneira mais eficiente, com menos interrupções e problemas relacionados à infraestrutura.

12.5 A modernização das estruturas e a instalação dos novos toldos contribuem para uma aparência mais profissional e organizada das instalações da SFA-MA, refletindo positivamente na imagem institucional e no ambiente de trabalho.

12.6 Um ambiente mais confortável e seguro melhora a satisfação de servidores e visitantes, promovendo um ambiente de trabalho mais agradável e produtivo.

12.7 A recuperação estrutural e a instalação dos toldos de policarbonato ajudarão a reduzir os custos futuros com manutenção e reparos corretivos constantes, uma vez que a utilização de materiais de alta durabilidade e o tratamento anticorrosivo minimizarão o desgaste acelerado causado pelo clima local.

12.8 A melhoria na infraestrutura pode valorizar o patrimônio da SFA-MA, aumentando a longevidade e a funcionalidade das instalações.

12.9 A contratação atende diretamente às necessidades identificadas no planejamento estratégico da SFA-MA, garantindo que as demandas operacionais sejam atendidas de maneira eficaz e dentro dos prazos estabelecidos.

12.10 Prolongamento da vida útil das estruturas existentes.

## **13. Providências a serem Adotadas**

### **1. Elaboração e Publicação do Edital:**

1.1 Elaborar o edital de contratação com todas as especificações técnicas, requisitos e condições para a reforma e instalação de toldos.

1.2 Publicar o edital no Diário Oficial e em outros meios de divulgação apropriados para garantir ampla concorrência e transparência no processo.

1.3. Designação formal da fiscalização técnica.

### **2. Análise e Julgamento das Propostas:**

2.1 Receber e registrar as propostas de empresas interessadas, conforme o edital.

2.2 Avaliar as propostas com base nos critérios técnicos e comerciais estabelecidos no edital.

2.3 Escolher a proposta vencedora com base na melhor relação custo-benefício e conforme os requisitos especificados.

### **3. Assinatura do Contrato:**

3.1 Redigir e assinar o contrato com a empresa vencedora, especificando todos os termos e condições acordados.

3.2 Registrar o contrato nos órgãos competentes e arquivar uma cópia para controle interno.

3.3 Emissão da ART/RRT antes do início da execução contratual.

### **4. Planejamento e Coordenação da Execução:**

4.1 Desenvolver um cronograma detalhado para a execução dos serviços, incluindo prazos para cada etapa do projeto.

4.2 Manter comunicação constante com a empresa contratada para assegurar o cumprimento dos prazos e a qualidade dos serviços.

### **5. Fiscalização e Acompanhamento:**

5.1 Realizar inspeções regulares para garantir que os serviços estejam sendo realizados conforme o contrato e as especificações técnicas.

5.2 Solicitar relatórios periódicos sobre o progresso do projeto e tomar medidas corretivas quando necessário.

### **6. Recebimento e Aceitação dos Serviços:**

6.1 Realizar uma inspeção final após a conclusão dos serviços para verificar se todas as condições foram atendidas.

6.2 Formalizar a aceitação dos serviços e fazer o pagamento final conforme o contrato.

### **7. Garantia e Manutenção:**

7.1 Assegurar que a empresa contratada cumpra com os termos de garantia para serviços e materiais fornecidos.

7.2 Estabelecer um plano de manutenção para garantir a durabilidade e o bom estado da reforma e da cobertura ao longo do tempo.

## 8. Documentação e Encerramento do Processo:

8.1 Recolher e organizar toda a documentação relacionada ao contrato e à execução dos serviços.

8.2 Finalizar e arquivar todos os documentos e relatórios relacionados ao projeto para conformidade e auditoria futura.

## 14. Possíveis Impactos Ambientais

### 1. Impactos Positivos:

- A instalação de toldos pode contribuir para uma melhoria estética no estacionamento, reduzindo a poluição visual e criando um ambiente mais agradável.
- A cobertura dos veículos ajuda a proteger contra danos causados por intempéries, como sol intenso e chuva, o que pode reduzir a necessidade de manutenção e substituição precoce dos veículos oficiais e particulares.
- A recuperação e o tratamento anticorrosivo das estruturas metálicas previnem problemas maiores ligados à oxidação, prolongando a vida útil da infraestrutura existente e evitando a necessidade de substituição total das armações no futuro.

### 2. Impactos Negativos Potenciais:

- A recuperação das estruturas metálicas (como remoção de ferrugem e pintura) e a instalação dos novos toldos em policarbonato podem gerar resíduos, como restos de materiais, embalagens e componentes antigos descartados. É necessário planejar a gestão adequada desses resíduos para minimizar impactos negativos.
- Durante a execução dos serviços, podem ocorrer emissões de poluentes atmosféricos provenientes de veículos e equipamentos utilizados na recuperação estrutural e na instalação. Medidas de controle devem ser implementadas para reduzir essas emissões.
- Se o estacionamento estiver próximo a áreas verdes ou habitats naturais, pode haver impacto na fauna e flora local. Embora o impacto direto seja limitado, é importante monitorar e minimizar qualquer efeito negativo.

### 3. Medidas Mitigadoras:

- Implementar um plano de gerenciamento de resíduos para assegurar que todos os materiais descartados (especialmente os metais e plásticos substituídos) sejam corretamente reciclados ou eliminados de acordo com as normas ambientais.
- Utilizar equipamentos modernos e bem mantidos para minimizar as emissões de poluentes e garantir que as atividades sejam realizadas de acordo com as regulamentações ambientais locais.
- Caso haja impacto potencial em áreas verdes, garantir que todas as medidas de proteção necessárias sejam tomadas para preservar a fauna e flora locais.

### 4. Monitoramento e Avaliação:

- Monitorar os impactos ambientais durante a execução do projeto e realizar avaliações periódicas para assegurar que as medidas mitigadoras estão sendo efetivas.
- Elaborar relatórios sobre a gestão dos impactos ambientais e garantir que todas as práticas adotadas estejam documentadas e em conformidade com a legislação ambiental.

## 15. Matriz de Gestão de Riscos

O risco será gerenciado através da identificação, análise e tratamento dos eventos mais críticos.

Risco Identificado	Probabilidade (P)	Impacto (I)	Nível de Risco (P x I)	Tratamento e Medida de Mitigação
R1 - Atraso na Execução.	Média	Alto	Alto	Previsão de <b>multas e sanções contratuais</b> específicas; Fiscalização constante do cronograma físico-financeiro.
R2 - Qualidade do Material (Policarbonato) Abaixo do Específico.	Média	Alto	Alto	Exigência de <b>laudos e certificações de origem e qualidade</b> do material; Inspeção rigorosa na entrega e aceitação dos serviços.

<b>R3 - Acidente de Trabalho/Segurança.</b>	Média	Alto	Alto	Exigência de Atestado de Responsabilidade Técnica (ART) e de <b>Planos de Segurança e Saúde Ocupacional (NR-18).</b>
<b>R4 - Orçamento Insuficiente (Aumento de Custo).</b>	Baixa	Médio	Baixo	Realizar pesquisa de preços final antes da licitação; Cláusula de reequilíbrio econômico-financeiro apenas sob as hipóteses legais.
<b>R5 - Constatação de patologias estruturais não aparentes durante a recuperação</b>	Média	Alto	Alto	Comunicação imediata à fiscalização, elaboração de relatório técnico e adoção das providências contratuais cabíveis.

## 16. Declaração de Viabilidade

Esta equipe de planejamento declara **viável** esta contratação.

### 16.1. Justificativa da Viabilidade

Após a realização dos estudos técnicos preliminares, conclui-se que a contratação mostra-se viável sob os aspectos técnico, operacional, econômico e ambiental, atendendo ao interesse público e às necessidades da Superintendência Federal de Agricultura e Pecuária no Estado do Maranhão.

Sob o aspecto técnico, verificou-se que a solução proposta consiste na contratação de empresa especializada para a execução de serviços comuns de engenharia destinados à recuperação das estruturas metálicas existentes, ao tratamento anticorrosivo, aos reforços localizados necessários e ao fornecimento e instalação de coberturas em policarbonato, utilizando materiais e métodos amplamente disponíveis no mercado, observadas as normas técnicas e de segurança aplicáveis.

Quanto à viabilidade operacional, a solução atende integralmente às necessidades identificadas pela Administração, proporcionando melhores condições de segurança, conforto, acessibilidade e preservação da infraestrutura predial, sem comprometer a continuidade das atividades institucionais, uma vez que os serviços poderão ser executados por etapas e acompanhados pela fiscalização contratual.

Sob o aspecto econômico, o levantamento de mercado demonstrou a existência de empresas capacitadas para executar o objeto, em ambiente competitivo, permitindo a obtenção de estimativa de preços compatível com os valores praticados no mercado. A adoção da empreitada por preço global mostra-se adequada em razão da interdependência técnica entre os serviços de recuperação das estruturas metálicas e a instalação das coberturas, contribuindo para a eficiência da execução contratual e para a mitigação de riscos decorrentes da fragmentação da solução.

No aspecto ambiental, foram identificados os impactos potenciais decorrentes da execução dos serviços, bem como as respectivas medidas mitigadoras, especialmente quanto ao gerenciamento dos resíduos gerados, ao tratamento adequado dos materiais substituídos e à observância da legislação ambiental vigente.

A contratação encontra-se alinhada ao planejamento institucional e ao Plano Anual de Contratações, contribuindo para a conservação do patrimônio público, a redução da necessidade de manutenções corretivas futuras, o aumento da vida útil das estruturas existentes e a melhoria das condições de utilização das áreas de acesso e estacionamento da unidade.

Diante do exposto, esta Equipe de Planejamento conclui pela viabilidade da contratação, recomendando o prosseguimento do processo licitatório, por entender que a solução proposta atende aos princípios da eficiência, da economicidade, da competitividade e da seleção da proposta mais vantajosa para a Administração Pública.

## 17. Responsáveis

Todas as assinaturas eletrônicas seguem o horário oficial de Brasília e fundamentam-se no §3º do Art. 4º do [Decreto nº 10.543, de 13 de novembro de 2020](#).

**RAFAEL LUIZ DE ARAUJO BARROS**

Chefe da DIAL-MA

**PEDRO PEREIRA FERREIRA JUNIOR**

Chefe da CAD-MA

**YATA ANDERSON GONZAGA MASULLO**

Autoridade competente

**IVO LEONARDO MESQUITA SIQUEIRA**

Pregoeiro



*Assinou eletronicamente em 26/06/2026 às 16:44:58.*