

À,
JUSTIÇA FEDERAL DE PRIMEIRO GRAU EM GOIÁS

LAUDO TÉCNICO – AVALIAÇÃO DE BOMBA INJETORA

Equipamento: Motor Perkins 1104 – 4 cilindros
Sistema de injeção: Bomba injetora rotativa

Objeto:

O presente laudo técnico tem por finalidade registrar as condições encontradas no sistema de injeção de combustível do motor Perkins 1104, durante a primeira intervenção técnica realizada após assumir o contrato de manutenção, bem como descrever a falha identificada, sua provável causa e a recomendação técnica aplicável.

1. CONDIÇÕES ENCONTRADAS NA INSPEÇÃO

Durante a primeira manutenção preventiva/corretiva realizada no equipamento, foi constatado que a bomba injetora rotativa já se encontrava avariada, apresentando falha mecânica severa incompatível com desgaste natural recente, indicando que o dano ocorreu anteriormente ao início do contrato atual de manutenção.

2. DESCRIÇÃO DA FALHA

Verificou-se a quebra do cabeçote hidráulico da bomba injetora rotativa, caracterizando falha estrutural de grande magnitude (quebra catastrófica). Tal condição impede totalmente o funcionamento adequado do sistema de injeção de combustível e, conseqüentemente, a operação normal do motor.

3. PROVÁVEL CAUSA DA AVARIA

A análise técnica indica como causa mais provável a operação prolongada do equipamento sem a devida manutenção preventiva. A ausência de manutenção favorece desgaste acelerado, contaminação do combustível e esforços mecânicos excessivos nos componentes internos da bomba injetora, podendo resultar na ruptura do cabeçote hidráulico observada.

4. AVALIAÇÃO DE RECUPERABILIDADE

Devido ao caráter catastrófico da quebra do cabeçote e aos danos internos associados, a recuperação da bomba injetora por meio de reparo parcial mostra-se tecnicamente inviável. Nessas condições, recomenda-se a substituição completa por uma bomba injetora nova.

5. CONCLUSÃO TÉCNICA

Conclui-se que a bomba injetora do motor Perkins 1104 já se encontrava danificada no momento da primeira intervenção técnica do contrato vigente, apresentando quebra catastrófica do cabeçote e demais itens internos, decorrente da operação do equipamento sem a devida manutenção preventiva. Diante do nível de dano identificado, a solução tecnicamente recomendada é a substituição integral da bomba injetora.

Anápolis- (GO), 09 de fevereiro de 2026.

Tássio Marques Rios

Tássio Marques Rios
Engenheiro Mecânico
CREA 1015842445D-GO
CPF: 038.123.381-22

