Pregão Eletrônico nº 90026/2026

ANEXO I-C

MAPA DE RISCOS

Objeto da Contratação	Aquisição de 2 (dois) veículos - Grupo B, conforme a Resolução CJF nº 736/2021.

FASE DE ANÁLISE
(x) Planejamento da Contratação ( ) Seleção de Fornecedor ( ) Gestão do Contrato

RISCO 1: Impugnação ao Edital		
Probabilidade	(x) Baixa ( ) Média ( ) Alta	
Impacto	( ) Baixa (x) Média ( ) Alta	
Id	**Dano**	
1	Atraso no cronograma da licitação e na entrega dos veículos aos novos desembargadores, suspensão temporária ou anulação do certame devido a questionamentos de concessionárias/montadoras sobre exigências de habilitação, especificações técnicas ou na aplicação de jurisprudência do TCU.	
Id	**Ação Preventiva**	**Responsável**
1	Realizar uma revisão minuciosa e técnica do Termo de Referência e do Edital para certificar-se de que os requisitos e especificações para os SUVs híbridos plug-in refletem as normas do CJF (Resolução nº 736/2021) e do TCU (em especial o Acórdão nº 1.227/2026 sobre a inaplicabilidade de restrições via Lei Ferrari), garantindo a ampla competitividade de mercado e evitando exigências excessivas, restritivas ou que possam direcionar a marca/modelo para um único fabricante.	Diretor da DSI
Id	**Ação de Contingência**	**Responsável**

1	Analisar tempestivamente o teor da impugnação interposta; caso o argumento seja procedente, providenciar a imediata retificação do Edital com reabertura de prazo (se houver alteração na formulação das propostas) ou, se improcedente, elaborar a respectiva minuta de decisão fundamentada para apreciação e divulgação oportuna, preservando o prosseguimento do certame sem comprometer a dotação orçamentária vigente.	Diretor da DSI

RISCO 2: Estimativa de preço em descompasso com os valores praticados no mercado		
Probabilidade	(x) Baixa ( ) Média ( ) Alta	
Impacto	( ) Baixa ( ) Média (x) Alta	
Id	**Dano**	
1	Licitação deserta	
Id	**Ação Preventiva**	**Responsável**
1	Realizar pesquisa de mercado com o fito de verificar se as demandas requisitadas encontram-se em consonância com a realidade de preços praticados.	Diretor da DSI
2	Dar ampla publicidade ao edital	Núcleo de Aquisições e Contratações
Id	**Ação de Contingência**	**Responsável**
1	Revisar exigências do edital e realizar nova licitação, ou avaliar a possibilidade de proceder à contratação direta por dispensa de licitação.	Núcleo de Aquisições e Contratações

RISCO 3: Indisponibilidade Orçamentária		
Probabilidade	(x) Baixa ( ) Média ( ) Alta	
Impacto	( ) Baixa ( ) Média (x) Alta	
Id	**Dano**	
3	Descumprimento do Planejamento Estratégico da Justiça Federal - PEJF quanto ao macrodesafio da sustentabilidade	
Id	**Ação Preventiva**	**Responsável**
3	Verificar e confirmar previamente a disponibilidade orçamentária para a aquisição do veículo	Diretor da DSI
Id	**Ação de Contingência**	**Responsável**
3	Retificar o Termo de Referência, adequando-o à realidade orçamentária existente.	Diretor da DSI

RISCO 4: Atraso no Trâmite Procedimental	
Probabilidade	(x) Baixa ( ) Média ( ) Alta
Impacto	( ) Baixa (x) Média ( ) Alta

Id	Dano	
1	Descumprimento do cronograma para a aquisição do veículo	
Id	**Ação Preventiva**	**Responsável**
1	Responder a questionamentos e prestar esclarecimentos pertinentes à área técnica em prazo razoável.	Seção de Transportes
2	Procecer à elaboração do Termo de Referência e demais documentos pertinentes dentro do prazo estipulado	Seção de Transportes
Id	**Ação de Contingência**	**Responsável**
1	Reajustar a divisão de atribuições no âmbito da seção.	Seção de Transportes
2	Dar prioridade à realização das atividades pertinentes à aquisição do veículo.	Seção de Transportes

EQUIPE DE PLANEJAMENTO DA CONTRATAÇÃO		
Integrante Requisitante	**Integrante Técnico**	**Integrante Administrativo**
Emílio Luiz Sukar Neto Matrícula: 1413	Domingos Sávio Belfort Campos Júnior Matrícula: 1279	Samuel de Almeida Lázaro Neto Matrícula: 1240