



ESTUDOS TÉCNICOS PRELIMINARES

1. DESCRIÇÃO DA NECESSIDADE DA CONTRATAÇÃO

1.1. Contratação de empresa especializada para aferição de tacógrafos (ensaio, selagem, regulagem e revisão) em veículos do TRE-ES, se faz necessária para atendimento legal que obriga a aferição periódica de tacógrafos, artigo 105, II, do CBT e Resoluções nº 14/1998, 87/1999 e 92/1999.

2. REQUISITOS DA CONTRATAÇÃO

2.2. A Frota do TRE-ES conta hoje com 04 veículos que possuem o instrumento tacógrafo instalado. Cada veículo deverá ter seu equipamento aferido., este serviço é de execução única.

3. ESTIMATIVA DAS QUANTIDADES

3.1. Necessita-se aferição em 04 tacógrafos.

3.2. Segue abaixo memória de cálculo das quantidades demandadas:

Quantidade de veículos	Tarifa INMETRO Selagem (por veículo)	Inspeção Técnica do tacógrafo (por veículo)	Tarifa INMETRO Ensaio (por veículo)	Serviço de Manutenção do Tacógrafo (por veículo)	TAXA INMETRO (por veículo)	PEÇAS
04	83,49	50,00	142,51	80,00	90,09	254,00
Total para a frota de 04 veículos	333,96	200,00	570,04	400,00	360,36	254,00

Valor total a ser contratado	R\$ 2.118,36
------------------------------	--------------

4. LEVANTAMENTO DE MERCADO

4.1. Diversas empresas podem prestar o serviço em questão, comum e disponível no mercado.

5. ESTIMATIVA DO VALOR DA CONTRATAÇÃO

5.1. O valor inicialmente previsto para a contratação é de R\$ 2.118,36 .

5.2. O valor acima trata-se de uma mera estimativa, cuja apuração mais acurada será providenciada pela unidade competente e inserido posteriormente no termo de referência.

6. PARCELAMENTO DO OBJETO

5.1. Entendemos que o objeto desta contratação não deverá ser parcelado.

7. POSICIONAMENTO COMCLUSIVO

7.1. De acordo com este estudo técnico preliminar, conclui-se que o objeto da contratação é adequado para o atendimento da necessidade a que se destina.

8. LEI GERAL DE PROTEÇÃO DE DADOS

8.1. Para fins de execução do contrato, informamos que não haverá compartilhamento de dados entre a Contratante e a Contratada.

9. MAPA DE RISCOS

RISCO 01	
PROBABILIDADE	(X) BAIXA () MEDIA () ALTA
IMPACTO	() BAIXO (X) MEDIO () ALTO
DANO: INDISPONIBILIDADE DO VEÍCULO	
Ação Preventiva: Executar a contratação	SAO
Ação de Contingência: Executar nova contratação	SAO

* A Taxa INMETRO será paga via GRU, pois não admite outra forma de pagamento.

Vitória, 10 de Janeiro de 2024.

Alkindar da Silva Spala
Chefe da SMCST/TRE-ES