

INMETRO_SUPERINTENDENCIA REGIONAL/GO

Estudo Técnico Preliminar 1/2026

1. Informações Básicas

Número do processo: 0052624.000190/2026-79

2. Do objeto

Contratação de uma empresa especializada para o serviço de locação de caminhão com tração 6x2 ou superior, com ano de fabricação e modelo igual ou superior a 2022, peso bruto total (PBT) de 23.000 kg, pintura na cor branca, capacidade Máxima de Tração (CMT) de pelo menos 35.000 kg, equipado com carroçaria metálica aberta para carga sólida com suporte para os pesos, guindaste hidráulico veicular (munck) instalado na traseira do veículo, com 22 (vinte e dois) pesos-padrão de 500 kg e 02 (dois) pesos-padrão de 200 kg calibrados, para atender as necessidades deste Inmetro/Superintendência de Goiás, Sede em Goiânia-GO.

3. Descrição da necessidade

O Inmetro/Superintendência de Goiás executa atividades de controle legal metrológico em instrumentos de pesagem de grande porte, especialmente balanças rodoviárias, cuja verificação depende da utilização de caminhão equipado com guindaste hidráulico e pesos-padrão devidamente calibrados.

A ausência dessa contratação compromete diretamente a execução das atividades fiscalizatórias e de verificação metrológica realizadas pela unidade regional, podendo ocasionar:

- interrupção ou redução das verificações periódicas obrigatórias;
- aumento do passivo de instrumentos pendentes de verificação;
- prejuízo à confiabilidade das medições utilizadas nas relações comerciais;
- risco de utilização de instrumentos irregulares sem o devido controle metrológico;
- comprometimento da arrecadação decorrente da execução das atividades finalísticas do órgão.

A contratação mostra-se imprescindível em razão da inexistência, no âmbito desta Superintendência, de veículo próprio com as características técnicas necessárias à execução segura e adequada das operações de transporte e movimentação dos pesos-padrão utilizados nas verificações.

As especificações técnicas exigidas, especialmente quanto à capacidade de carga, tração, instalação de guindaste hidráulico veicular (munck) e transporte dos pesos-padrão calibrados, são indispensáveis para garantir:

- segurança operacional das equipes;
- conformidade técnica das verificações;
- eficiência logística nas operações externas;
- continuidade das atividades finalísticas do Inmetro.

Dessa forma, a solução proposta atende à necessidade administrativa identificada, assegurando condições adequadas para a continuidade dos serviços públicos prestados pela Superintendência do Inmetro em Goiás.

4. Área requisitante

Área Requisitante	Responsável
Núcleo de Gestão Administrativa e Financeira	Cláudia Domingues Carneiro

5. Descrição dos Requisitos da Contratação

A presente contratação visa a oferecer serviços de locação de veículo que deverá ser lotado nesta Superintendência do Inmetro em Goiás, devendo ser disponibilizado para o Inmetro/Superintendência de Goiás em sua sede, localizada à Rua 148, s/nº, Setor Sul – Goiânia/GO. O veículo será, a princípio, utilizado dentro do Estado de Goiás e no Distrito Federal, podendo eventualmente ser utilizado em outros estados da federação.

O objeto a ser contratado enquadra-se na categoria de bens e serviços comuns de que trata a Lei nº 14.133/2021, por possuir padrões de desempenho e características gerais e específicas usualmente encontradas no mercado, podendo, portanto, ser contratado por meio da modalidade pregão, preferencialmente na forma eletrônica.

Os serviços serão prestados de forma continuada, conforme Artigo 15 da Instrução Normativa SEGES/MP nº 5, de 26 de maio de 2017, pois visam atender à necessidade pública de forma permanente e contínua, por mais de um exercício financeiro, assegurando o funcionamento das atividades finalísticas do órgão, de modo que sua interrupção possa comprometer a prestação do serviço público e o cumprimento da missão institucional.

São requisitos para a contratação:

- Locação sem limite de quilometragem e sem fornecimento de combustível;
- Veículo e equipamentos deverão ser legalmente licenciados, estar em perfeito estado de utilização, com todos os acessórios obrigatórios previstos na legislação vigente;
- Não será permitido o uso de qualquer letreiro, propaganda, marca ou logotipo que identifique a CONTRATADA ou terceiros nos veículos;
- O veículo utilizado deverá ser de propriedade da CONTRATADA, admitindo-se leasing, desde que reste demonstrada a responsabilidade legal da CONTRATADA sobre o veículo;
- A CONTRATADA deverá manter à disposição da CONTRATANTE o veículo 24 (vinte e quatro) horas por dia, 7 (sete) dias por semana, durante toda a vigência contratual, não podendo utilizá-lo para outros fins;
- Todos os custos com impostos, taxas, licenciamentos, manutenção preventiva e corretiva, lavagem /higienização, seguro total (incêndio, colisão e terceiros), bem como demais encargos e serviços obrigatórios para manutenção das condições de circulação do veículo correrão por conta da CONTRATADA, sem ônus adicional para a Administração.

Deverão ser contemplados os seguintes serviços na contratação: Locação de veículo tipo caminhão plataforma com tração 6x2 ou superior, com ano de fabricação e modelo igual ou superior a 2022, peso bruto total (PBT) de 23.000 kg, pintura na cor branca, capacidade máxima de tração (CMT) de pelo menos 35.000 kg, equipado com carroceria metálica aberta para carga sólida com suporte para os pesos, guindaste hidráulico veicular instalado na carroceria do veículo com acionamento por controle remoto, além de 22 (vinte e dois) pesos-padrão de 500 kg e 02 (dois) pesos-padrão de 200 kg calibrados.

Prazo Contratual

Trata-se de serviço continuado, de caráter essencial e permanente, sendo prevista contratação pelo período de até 60 (sessenta) meses.

A celebração de contrato com vigência plurianual mostra-se mais vantajosa para a Administração, considerando a redução de custos administrativos decorrentes da realização de procedimentos licitatórios anuais, a continuidade operacional e a possibilidade de obtenção de condições comerciais mais vantajosas.

Ausência de exigência de Garantia

Não será exigida garantia da contratação, nos termos dos arts. 96 e seguintes da Lei nº 14.133/2021, considerando que o objeto possui baixa complexidade operacional, baixo risco de inadimplemento contratual e execução rotineira no mercado, não havendo potencial prejuízo relevante à Administração que justifique a exigência de garantia.

A não exigência também observa os princípios da razoabilidade, competitividade e economicidade, evitando custos adicionais desnecessários aos licitantes, os quais poderiam impactar os preços ofertados.

Especificações técnicas

As especificações técnicas constantes neste Estudo Técnico Preliminar e no Termo de Referência foram definidas com base nas necessidades operacionais do Inmetro/Superintendência de Goiás para execução das atividades de verificação metrológica de instrumentos de pesagem de grande porte.

O caminhão necessita de estar equipado com guindaste hidráulico veicular. Isso decorre da necessidade de movimentação segura dos pesos-padrão utilizados nas verificações de balanças rodoviárias, considerando o elevado peso individual das cargas manipuladas.

A exigência de acionamento por controle remoto justifica-se pela necessidade de ampliação da segurança operacional durante as atividades de carga, descarga e posicionamento dos pesos-padrão, permitindo melhor campo de visão ao operador e redução de riscos de acidentes durante a movimentação das cargas.

Quanto ao balancim e demais acessórios de içamento, sua exigência decorre da necessidade de garantir agilidade, estabilidade, segurança e correto acondicionamento dos pesos-padrão durante as operações, evitando danos aos equipamentos e reduzindo riscos operacionais.

A especificação de pintura na cor branca busca padronização visual da frota utilizada em serviço institucional, além de contribuir para menor absorção térmica e melhor conservação externa do veículo em operações realizadas sob exposição contínua ao sol.

Ressalta-se que as especificações estabelecidas representam características usuais de mercado para veículos dessa categoria, compatíveis com as necessidades operacionais da Administração, sem direcionamento a fabricante ou modelo específico.

6. Levantamento de Mercado

Foi realizada consulta ao Painel de Preços, conforme descrito art.2º, §1º da IN 05/2014, na tentativa de identificar dentre os entes que compõe a administração pública federal, contratações congêneres, similares e viáveis.

Durante o levantamento de mercado e definição da solução mais adequada à necessidade administrativa, foi avaliada a possibilidade de aquisição de veículo próprio em comparação à contratação por locação.

Verificou-se que a aquisição demandaria elevado investimento inicial, além da assunção, pela Administração, de todos os custos relacionados à propriedade e gestão do bem, tais como:

- manutenção preventiva e corretiva;
- contratação de seguros;
- licenciamento e tributos;
- gestão da frota;
- depreciação do veículo e dos equipamentos;
- substituição de peças e acessórios;

- eventual ociosidade operacional;
- riscos de indisponibilidade do veículo decorrentes de manutenção.

Além disso, a especificidade do objeto, que envolve caminhão equipado com guindaste hidráulico e transporte de pesos-padrão calibrados, resultaria em custo elevado de aquisição e manutenção especializada.

A solução por locação mostra-se mais vantajosa à Administração por transferir à contratada os custos e responsabilidades relacionados à manutenção, conservação, seguro, regularização e substituição do veículo, permitindo maior previsibilidade orçamentária e redução de custos administrativos associados à gestão patrimonial da frota.

A locação também proporciona maior flexibilidade operacional, assegurando continuidade do serviço mediante substituição do veículo em casos de falha, indisponibilidade ou necessidade de manutenção, reduzindo riscos de interrupção das atividades finalísticas do Inmetro/Superintendência de Goiás.

Dessa forma, considerando os custos diretos e indiretos envolvidos, bem como os aspectos operacionais e administrativos, conclui-se que a contratação por locação apresenta melhor relação custo-benefício em comparação à aquisição de veículo próprio, atendendo ao disposto no art. 9º, inciso III, da Instrução Normativa SEGES/ME nº 58 /2022.

7. Descrição da solução como um todo

A solução da presente demanda será atendida por meio da contratação de empresa de locação de veículo, que apresente comprovação de experiência no setor público ou privado, bem como disponha de todos os recursos que preencham os requisitos e qualificações constantes e detalhadas no Termo de Referência.

Reitera-se que, levando em conta o critério de economicidade e eficiência, o objetivo da solução ora proposta é a de se obter no mercado uma empresa que, além de atender todas as especificações técnicas constantes no Termo de Referência, pratique preço de mercado.

A execução indireta do objeto encontra respaldo no § 1º do art. 3º do Decreto nº 9.507/2018, aplicável à administração pública federal direta, autárquica e fundacional, por se tratar de serviço de natureza auxiliar e instrumental às atividades finalísticas do órgão. Ressalta-se que a contratação não implicará transferência de responsabilidade pela prática de atos administrativos ou tomada de decisão à contratada, permanecendo tais competências exclusivamente sob responsabilidade da Administração Pública.

8. Estimativa das Quantidades a serem Contratadas

A estimativa quantitativa da presente contratação foi definida com base nas demandas operacionais da Superintendência do Inmetro em Goiás relacionadas às atividades de verificação metrológica de instrumentos de pesagem de grande porte.

Considerando a extensão territorial do Estado de Goiás, bem como a quantidade de instrumentos de pesagem sujeitos ao controle metrológico legal, verifica-se que a demanda operacional potencial comportaria quantitativo superior de veículos para ampliação da cobertura e da capacidade de atendimento das verificações metrológicas realizadas pela Superintendência.

Entretanto, a definição do quantitativo contratado deve observar não apenas a demanda operacional existente, mas também a capacidade administrativa, operacional e orçamentária da unidade.

Nesse contexto, verificou-se que a atual disponibilidade orçamentária, aliada à capacidade operacional das equipes técnicas, servidores e colaboradores responsáveis pela execução das atividades, não comporta a utilização simultânea de quantitativo superior de veículos sem risco de ociosidade operacional e aumento de custos administrativos.

Ademais, a contratação de número maior de caminhões poderia resultar em períodos de subutilização dos veículos, ocasionando custos desnecessários à Administração sem correspondente ganho de eficiência operacional.

Assim, considerando:

- o histórico de execução das atividades da unidade;
- a capacidade atual de atuação das equipes técnicas;
- a disponibilidade orçamentária existente;
- a relação custo-benefício da contratação; e
- a necessidade de evitar gastos decorrentes da ociosidade de veículos,

Concluiu-se que a contratação de 01 (um) caminhão equipado com guindaste hidráulico e pesos-padrão é suficiente e adequada para atendimento da demanda atualmente suportada pela Superintendência do Inmetro em Goiás, mantendo equilíbrio entre eficiência operacional, economicidade e capacidade administrativa da unidade.

9. Estimativa do Valor da Contratação

Valor (R\$): 4.886.273,40

A Estimativa de custos mensal para a prestação do serviço é de R\$ 81.437,89 (oitenta e um mil quatrocentos e trinta e sete reais, oitenta e nove centavos), perfazendo um total de R\$ 4.886.273,40 (quatro milhões oitocentos e oitenta e seis mil, duzentos e setenta e três reais e quarenta centavos), para o período de 60 (sessenta) meses.

O valor será definido após realizado a disputa dos lances em pregão.

10. Justificativa para o Parcelamento ou não da Solução

A licitação será realizada em lote de um item, devido ao fato de ser apenas um objeto.

11. Contratações Correlatas e/ou Interdependentes

Não há contratações que guardam relação/afinidade com o objeto da compra/contratação pretendida.

12. Alinhamento entre a Contratação e o Planejamento

A contratação está alinhada aos objetivos associados à contratação de serviços terceirizados, os quais são inseridos no Plano de Aplicação da Superintendência anualmente e no Plano de Gerenciamento de Contratações (PGC).

13. Benefícios a serem alcançados com a contratação

Espera-se com esta nova contratação no mínimo os seguintes efeitos:

A contratação proposta resultará benéfica e vantajosa à Administração, uma vez que, será exercida por empresa especializada devidamente habilitada pelos órgãos de controle e fiscalização de atividade específica.

Os padrões aqui definidos, que contam com especificações usuais no mercado, permitem mensuração qualitativa e quantitativa dos resultados, maximizando o aproveitamento dos serviços prestados.

Os parâmetros definidos para o objeto da licitação e para a prestação dos serviços possibilitam obter preço compatível com a finalidade estabelecida.

Assegurar uma prestação de serviços à sociedade célere e eficiente no tocante ao atendimento de todas as demandas da Superintendência de Goiás no que tange a realização de suas atividades finalísticas.

Otimização de custos administrativos de gerenciamento de todo o processo de contratação, considerando-se a força de trabalho empenhada na gestão e na fiscalização de contratos.

Com esta contratação será possível conciliar menores custos e o atendimento adequado das necessidades da Administração, além de considerável arrecadação.

14. Providências a serem Adotadas

No que diz respeito à acomodação, há espaço suficiente para guarda do veículo.

Quanto à fiscalização e Gestão de contrato, alinhar treinamento e capacitação dos servidores que estarão envolvidos nessa gestão e fiscalização.

Verificar a capacitação dos Servidores e Colaboradores que farão o manuseio desses instrumentos (veículo e guindaste).

Verificar a disponibilidade financeira para consumo de combustível do veículo.

15. Possíveis Impactos Ambientais

A Contratada deverá atender no que couber, os critérios de sustentabilidade ambiental previstos na Instrução Normativa SLTI /MPOG n.º 01, de 19/01/2010 e no Guia Nacional de Contratações Sustentáveis. 4ª ed. da Consultoria Geral da União/ Advocacia-Geral da União (CGU/AGU).

A presente contratação encontra-se alinhada às diretrizes do Plano Diretor de Logística Sustentável (PDLS), observando as diretrizes de sustentabilidade ambiental, racionalização do consumo, eficiência na utilização de recursos públicos e promoção de práticas sustentáveis na Administração Pública. Sempre que aplicável, serão adotados critérios e práticas que minimizem os impactos ambientais decorrentes da execução contratual, em conformidade com a legislação vigente e com os objetivos institucionais relacionados à sustentabilidade.

Importante destacar, que não haverá geração direta de resíduos decorrentes da prestação dos serviços no Inmetro, entretanto, é importante destacar que a empresa a ser contratada não terá bens agregados ao serviço que possam ser escolhidos conforme critérios de sustentabilidade, entretanto no caso de algum resíduo ser gerado na prestação dos serviços decorrentes de manutenções e lavagens, deverá avaliada a possibilidade de reaproveitamento ou reciclagem de peças descartadas e a utilização de insumos biodegradáveis na limpeza.

Quanto ao consumo de papel, saneantes, energia, água e demais insumos pertinentes, ainda que o desenvolvimento dos serviços de locação ocorram externamente ao Inmetro, toda força de trabalho da Surgo e beneficiários dos serviços prestados, serão orientados quanto a necessidade de utilização destes recursos de forma consciente e racionalizada.

16. Declaração de Viabilidade

Esta equipe de planejamento declara **viável** esta contratação.

16.1. Justificativa da Viabilidade

A contratação alinha-se às finalidades da entidade e é viável do ponto de vista ambiental, econômico e estratégico, conforme demonstra este estudo;

Os requisitos relevantes para contratação foram adequadamente levantados e analisados;

A quantidade sugerida para contratação está coerente com a demanda prevista;

O estudo exclui a necessidade do parcelamento da solução e define os resultados pretendidos com a contratação;

A relação custo-benefício da contratação é considerada favorável.

Portanto, se declara viável a contratação do serviço apontado neste estudo

17. Responsáveis

Todas as assinaturas eletrônicas seguem o horário oficial de Brasília e fundamentam-se no §3º do Art. 4º do [Decreto nº 10.543, de 13 de novembro de 2020](#).

PAULO ROBERTO FREITAS SILVA PELAGIO

Pesquisador Tecnologista



Assinou eletronicamente em 03/06/2026 às 16:29:06.

CLAUDIA DOMINGUES CARNEIRO

Técnica em Metrologia e Qualidade



Assinou eletronicamente em 02/06/2026 às 14:13:11.