

008		Mobilização e Desmobilização de equipamentos										UNID	
COMPOSIÇÃO ANALÍTICA													
ITEM	CÓDIGO	EQUIPAMENTOS TRANSPORTADO	REFERÊNCIA	VEÍCULO TRANSPORTADO (DNIT - VOLUME 09)	QUANT UND	ORIGEM	Distância (DM) km	Fator K	FATOR DE UTILIZAÇÃO (FU)	VELOCIDADE (V)	CUSTO DO TRANSPORTE (CH)	PREÇO TOTAL (cMob)	
1	SICRO E9579	Caminhão basculante com capacidade de 10 m³ - 188 kW	-	Condução por conta própria	4,00	MUNICÍPIO – Araguaína	140,00	1,00	1,00	60,00	301,75	R\$	2.812,30
2	SICRO E9571	Caminhão tanque com capacidade de 10.000 l - 188 kW	-	Condução por conta própria	1,00	MUNICÍPIO – Araguaína	140,00	1,00	1,00	60,00	318,79	R\$	742,79
3	SICRO E9530	Rolo compactador liso vibratório autopropelido por pneus de 11 t - 97 kW	SICRO E9665	Cavalo mecânico com semibreboque com capacidade de 22 t - 240 Kw	1,00	MUNICÍPIO – Araguaína	140,00	1,00	1,00	60,00	392,43	R\$	914,37
3	SICRO E9545	Vibroacabadora de asfalto sobre esteiras - 97 kW	SICRO E9665	Cavalo mecânico com semibreboque com capacidade de 22 t - 240 Kw	1,00	MUNICÍPIO – Araguaína	140,00	1,00	1,00	60,00	392,43	R\$	914,37
CUSTO TOTAL =												R\$	5.383,81

7. CUSTOS DE MOBILIZAÇÃO E DESMOBILIZAÇÃO

Segundo a nova metodologia, os custos de mobilização de um determinado projeto podem ser definidos em função de composições de custos de referência elaboradas para os diferentes veículos transportadores, conforme expressão apresentada abaixo:

$$CM_{ob} = \left(\frac{DM \times K \times FU}{V} \right) \times CH$$

onde:

CM_{ob} representa o custo de mobilização;

DM representa a distância de mobilização, em quilômetros (km) ou em milhas náuticas (mi);

K representa o fator relacionado à necessidade de retorno do veículo a sua origem;

FU representa o fator de utilização do veículo transportador;

V representa a velocidade média de transporte, em km/h ou nós;

CH representa o custo horário do veículo transportador.

O fator K será igual a 1 quando o veículo não retornar e 2 quando o veículo transportador retornar ao local de origem.

Já o fator FU representa o inverso do número de equipamentos a serem transportados nos diferentes veículos transportadores.