



ESTADO DO TOCANTINS

**PREFEITURA MUNICIPAL DE AXIXÁ DO TOCANTINS**

Praça 3 poderes, n 335, Centro, Axixá do Tocantins, CNPJ: 00.766.725/0001-95

<b>PLANO DE SUSTENTABILIDADE</b>			
<b>Informações Gerais</b>			
<b>Convênio:</b>	965806 / 2024	<b>Data da Vigência:</b>	30/12/2024
<b>Objeto:</b>	Execução de Obras e Serviços de Engenharia para Estradas Vicinais		
<b>Município:</b>	Axixá do Tocantins	<b>UF:</b>	TO
<b>Valor Global:</b>	R\$ 4.180.000,00	<b>Valor Repasse:</b>	R\$ 4.172.560,08
<b>Valor de Contrapartida</b>	R\$ 7.439,92	<b>Cronograma da Obra</b>	06 meses
<b>Objetivos Do Convênio</b>			
<p>O presente convênio tem como objetivo principal a execução de obras e serviços de engenharia voltados à recuperação, manutenção e melhoria das estradas vicinais localizadas na zona rural do município. A finalidade é garantir melhores condições de tráfego, segurança e acessibilidade, promovendo o desenvolvimento socioeconômico das comunidades atendidas.</p> <p>Entre os objetivos específicos, destacam-se a melhoria da infraestrutura viária rural, assegurando o transporte eficiente de pessoas, insumos e mercadorias, como também facilitar o escoamento da produção agrícola, pecuária e extrativista, fortalecendo a economia local e reduzindo custos logísticos, assegurar o acesso da população rural aos serviços públicos essenciais, como saúde, educação, assistência social e transporte escolar, reduzir os impactos causados pelas intempéries naturais, como erosões, alagamentos e interrupções no tráfego, por meio da instalação de sistemas de drenagem e reconformação das vias, promover a integração entre zona rural e urbana, contribuindo para a fixação da população no campo e o equilíbrio territorial e estimular o desenvolvimento sustentável, com a adoção de técnicas construtivas adequadas ao meio ambiente e à realidade local.</p> <p>A efetivação deste convênio representa um investimento estratégico na melhoria da mobilidade rural, contribuindo de forma direta para a qualidade de vida da população, o fortalecimento da produção local e a redução das desigualdades regionais.</p>			
<b>Impactos Socioeconômicos</b>			
<p>A execução de obras e serviços de engenharia voltados à recuperação e manutenção de estradas vicinais gera impactos socioeconômicos altamente positivos para as comunidades rurais atendidas. Essas intervenções promovem melhorias significativas na qualidade de vida da população e no desenvolvimento local, refletindo diretamente no fortalecimento da economia regional e no acesso a serviços essenciais.</p> <p>Do ponto de vista econômico, as estradas vicinais em boas condições favorecem o escoamento da produção agrícola, pecuária e extrativista, reduzindo custos de transporte e perdas logísticas. Isso aumenta a competitividade dos produtos locais nos mercados consumidores, gerando renda para os produtores e incentivando o crescimento das atividades econômicas no campo.</p> <p>Além disso, a melhoria da infraestrutura viária estimula a criação de empregos diretos e indiretos, tanto durante a execução das obras quanto na cadeia produtiva envolvida (fornecimento de insumos, transporte, comércio e serviços). Esse dinamismo impulsiona o desenvolvimento sustentável das comunidades, fortalecendo a economia local e promovendo a fixação das famílias no meio rural.</p> <p>Sob o aspecto social, as estradas recuperadas ampliam o acesso da população rural à educação, saúde, assistência social e demais políticas públicas, facilitando o deslocamento até as sedes municipais ou centros de atendimento. Também contribuem para o transporte escolar, o acesso a ambulâncias, bem como para a mobilidade cotidiana das famílias e o fortalecimento do vínculo comunitário.</p> <p>Portanto, os investimentos em obras de engenharia para estradas vicinais não apenas atendem a uma necessidade estrutural, como geram transformações profundas no bem-estar da população, promovendo a inclusão produtiva, a equidade territorial e a integração entre zona rural e urbana.</p>			
<b>Durabilidade e Manutenção Do Objeto</b>			
<p>O objeto da recuperação viária terá uma durabilidade prevista de 2 (dois) anos, levando em consideração os índices pluviométricos da região e o tráfego existente. Essa vida útil pode ser reduzida ou estendida dependendo das condições de uso e das intervenções de manutenção.</p> <p>Durante a execução dos serviços, serão utilizados materiais de qualidade compatíveis com as características geotécnicas locais, além da adoção de práticas de compactação eficiente, execução de sistemas de drenagem superficial (valetas, bueiros e saídas d'água) e reconformação do leito das estradas. Essas medidas visam garantir a estabilidade da plataforma e prevenir processos erosivos, especialmente em períodos de chuvas intensas.</p> <p>Para manter a vida útil das estradas e evitar a degradação precoce, será implementado um plano de manutenção periódica, com ações preventivas e corretivas, como patrolamento, limpeza de dispositivos de drenagem, reposição de material em pontos críticos e monitoramento das condições gerais da via.</p>			



ESTADO DO TOCANTINS

## PREFEITURA MUNICIPAL DE AXIXÁ DO TOCANTINS

Praça 3 poderes, n 335, Centro, Axixá do Tocantins, CNPJ: 00.766.725/0001-95

A participação da gestão municipal e das comunidades locais será fundamental nesse processo, promovendo a conservação das estradas por meio de ações conjuntas, baixo custo operacional e resposta rápida a eventuais danos.

Com essas diretrizes, o objeto executado proporcionará benefícios duradouros à mobilidade rural, facilitando o escoamento da produção agrícola, o acesso a serviços essenciais e contribuindo para o desenvolvimento sustentável das regiões atendidas.

### Custos e Fontes De Recursos

Os custos com manutenção periódica da obra serão garantidos com os recursos estão dispostos na rubrica orçamentária, nº 15.782.1005.1007.0000, detalhamento 4.4.90.51.04, da Lei Orçamentária Anual nº 285, de 17 de outubro de 2022.

### Riscos e Medidas Preventivas

Categoria do Risco	Risco	Sim	Não	Não Se Aplica	Medidas Preventivas
Financeiro	Insuficiência de recurso financeiro para manutenção/reparo do objeto		X		Boa elaboração do objeto
Humano/Técnico	Insuficiência de equipe técnica especializada para acompanhar/operacionalizar a execução do projeto		X		Conforme a Lei 14.133/2021, rege todas exigências tanto da empresa, assim como a pessoal especializado.
	Insuficiência de equipe técnica especializada para acompanhar/operacionalizar a manutenção do objeto concluído		X		A obra será acompanhada por profissional, tanto da Prefeitura quanto do órgão Concedente.
Ambiental	Ocorrências de danos no objeto causados por fenômenos ou desastres naturais		X		Prevenção/manutenção aos danos ao objeto, sanando, conforme necessidade do objeto
	Ocorrências de possíveis danos ambientais causados pela execução ou entrega do objeto		X		A estrada já existente, não apresenta nenhum risco, logo todo o projeto é planejado para diminuir ou não ter nenhum dano ambiental
Tempo	Ausência ou insuficiência do prazo de garantia		X		Executar a obra em períodos de nenhuma ou pouquíssima chuva.
	Cancelamento de condições e garantias contratuais por perda de prazos		X		-Elaboração de um bom Planejamento de Plano de Ataque da obra
Material	Inexistência de assistência técnica especializada na região		X		A contratada terá toda exigência, conforme a Lei 14.133/2021
	Entrega do objeto defeituoso ou inacabado		X		A obra passará por inspeção, dias antes da entrega final da obra
Funcionalidade	Perda de utilidade / funcionalidade antes do término da expectativa de vida útil do objeto		X		A obra seguirá os critérios de execução e uso do material de qualidade para melhor durabilidade do objeto

### Órgãos e Entidades Responsáveis

Prefeitura Municipal de Axixá do Tocantins – TO e Secretaria Municipal de Obras e Desenvolvimento Urbano.

Auri Wulange Ribeiro Jorge  
Prefeito(a) do Município de Axixá do Tocantins/TO