



PREFEITURA DE
NOVA ROMA
UNIÃO E COMPROMISSO PARA CONSTRUIR O FUTURO

ESTUDO TÉCNICO PRELIMINAR

I – INFORMAÇÕES GERAIS

1. **Área solicitante:** Secretaria de administração e finanças.
2. **Responsável pela elaboração:** Thiago Rodrigues Oliveira.

II – DIAGNÓSTICO DA SITUAÇÃO ATUAL

1. Descrição do problema a ser resolvido ou da necessidade apresentada

O Município de Nova Roma possui uma frota diversificada de veículos leves, pesados, máquinas, caminhões e ônibus, utilizados na execução de serviços públicos essenciais desenvolvidos pelos diversos órgãos, secretarias e departamentos da Administração Municipal.

Para assegurar a continuidade e a eficiência desses serviços, a frota demanda manutenções preventivas e corretivas constantes, visando garantir condições adequadas de funcionamento, segurança, mobilidade e operacionalidade dos veículos e equipamentos.

Entretanto, no contexto das contratações públicas, especialmente à luz da Lei nº 14.133/2021, verifica-se elevada complexidade na definição prévia e exata dos objetos relacionados à manutenção da frota. Isso ocorre em razão da impossibilidade prática de listar, quantificar e especificar previamente todas as peças, componentes e serviços necessários, considerando a diversidade dos veículos, o elevado número de itens que compõem cada unidade e a imprevisibilidade das falhas e desgastes decorrentes do uso.

Tentativas anteriores de contratação por meio de pregão para fornecimento de peças com base em tabelas de desconto demonstraram limitações relevantes, especialmente pela centralização do fornecimento em um único fornecedor por lote, o que nem sempre atende às demandas do Município quanto à disponibilidade imediata, logística e abrangência territorial, sobretudo em situações de manutenção emergencial fora do território municipal. Ademais, tal modelo não contemplou, de forma adequada, a contratação integrada dos serviços necessários à manutenção.

Posteriormente, o Município adotou a contratação por meio de cartão ou sistema de gerenciamento de frotas, modelo que, embora amplie a rede de atendimento, apresentou aumento significativo dos custos finais das peças e serviços, decorrente da intermediação por operadoras, além de não atender plenamente às necessidades operacionais da Administração. Tal oneração foi percebida na prática administrativa e em interações com fornecedores integrantes das redes credenciadas, evidenciando perda de economicidade.

Diante desse cenário, identificou-se a necessidade de estudar uma solução alternativa que permita maior flexibilidade, economicidade, capilaridade e eficiência na contratação dos serviços de manutenção preventiva e corretiva da frota municipal, culminando na análise da viabilidade da adoção do modelo de credenciamento.



2. Demonstrativo da previsão da contratação no Plano de Contratações Anual

Não elaborado por esta administração.

3. Descrição dos requisitos do potencial contratação

- Regularidade para habilitação Jurídica, Fiscal e Trabalhista, Econômica e Capacidade Técnica.
- Condições de fornecimento de peças e/ou serviços.
- Precificação alinhada com Tabela Referencial de custos de manutenção, incluindo peças e serviços.

III – PROSPECÇÃO DE SOLUÇÕES

1. Estimativa das quantidades e valor total de contratação

Considerando a impossibilidade de previsão exata das quantidades de peças e serviços necessários, adotou-se metodologia estimativa baseada em até 20% do valor de mercado dos veículos e máquinas integrantes da frota.

Para tanto, foi realizado levantamento do valor médio de mercado de cada bem, procedendo-se ao somatório por marca, sobre o qual se aplicou o percentual de até 20%, como estimativa de gastos anuais com manutenção. Ressalta-se que manutenções cujo custo supere 50% do valor do bem não se mostram economicamente vantajosas, sendo preferível, nesses casos, a substituição do veículo ou equipamento.

A estimativa ora adotada possui caráter meramente referencial, não gerando direito subjetivo à execução integral dos valores previstos, podendo ser ajustada em futuras contratações, conforme a experiência administrativa.

Segue planilha de estimativa

MARCA	VALOR DE MERCADO DOS VEÍCULOS	ESTIMATIVA DE MANUTENÇÃO DE ATÉ 20% DO VALOR DOS VEÍCULOS
HONDA	R\$ 202.622,00	R\$ 40.524,40



SOLIS	R\$ 340.000,00	R\$ 68.000,00
TIVEA	R\$ 44.991,00	R\$ 8.998,20
BRANCO	R\$ 17.884,00	R\$ 3.576,80
NEW HOLLAND	R\$ 750.000,00	R\$ 150.000,00
STHIL	R\$ 16.649,00	R\$ 3.329,80
CITROEN	R\$ 50.425,00	R\$ 10.085,00
MASSEY FERGUNSON	R\$ 61.000,00	R\$ 12.200,00
RANDON	R\$ 195.000,00	R\$ 39.000,00
VOLARE	R\$ 328.000,00	R\$ 65.600,00
IVECO	R\$ 135.288,00	R\$ 27.057,60
FARMATRAC	R\$ 160.000,00	R\$ 32.000,00
MISTSUBISH	R\$ 112.626,00	R\$ 22.525,20
FIAT	R\$ 1.097.415,00	R\$ 219.483,00
VOLKSWAGEN	R\$ 1.505.566,00	R\$ 301.113,20
FORD	R\$ 424.833,00	R\$ 84.966,60
GM	R\$ 209.400,00	R\$ 41.880,00
NISSAN	R\$ 260.300,00	R\$ 52.060,00
XCMG	R\$ 349.500,00	R\$ 69.900,00
CATERPILLAR	R\$ 650.000,00	R\$ 130.000,00
MERCEDES	R\$ 1.027.952,00	R\$ 205.590,40
JAC	R\$ 23.524,00	R\$ 4.704,80
CASE	R\$ 246.500,00	R\$ 49.300,00
RENAULT	R\$ 460.474,00	R\$ 92.094,80
TOTAL	R\$ 8.084.949,00	R\$ 1.616.989,80

2. Levantamento de Mercado e Escolha da solução

Como já foi citada na descrição da necessidade, o município tem a demanda de encontrar uma nova forma de contratação, que venha a sanear os problemas encontrados em outros momentos de outras modalidades de contratação para as manutenções de veículos e maquinário.

Diante das opções de contratação disponíveis, consideramos os modelos



PREFEITURA DE
NOVA ROMA
UNIÃO E COMPROMISSO PARA CONSTRUIR O FUTURO

anteriores com suas problemáticas e uma possível nova opção de solução:

a) **Pregão para fornecimento por desconto em tabela:** Esta opção centraliza o fornecimento de peças por lote em um único fornecedor, que pode eventualmente não ter disponibilidade de fornecimento, aja vista a vasta quantidade de peças que um veículo tem, não atende a demanda de serviços, contemplando apenas peças.

b) **Contratação de operadora de gerenciamento de frotas por meio de credenciadas:** Gera uma quarteirização das contratações públicas, onde além de ter a figura dos terceirizadores que são os fornecedores e prestadores de serviços que de fato atuam nas manutenções tem a figura de um “*quarterizador*” que presta o serviço por meio dos terceirizadores dos serviços e fornecedores de peças, só que gerando uma nova empresa no mecanismo de contratação, que demanda por uma operação que tem envolvida custos e visando lucro, gerando uma oneração no preço final das peças e serviços ao município. Tendo sido constatada o aumento em conversas informais com membros das redes credenciadas que dizem repassar as margens que são cobradas deles nos preços finais ofertados nos sistemas de gerenciamento de frotas, havendo assim um aumento no preço final, muitas vezes considerável. Veja que a modalidade poderia isentar os fornecedores de tais taxas, uma vez que o município já tentou a contratação desta operação puxando as taxas para si, porém o tribunal de contas dos município veio a determinar que o município deveria abrir para taxas negativas, no modelo de contratação, deixando que as operadoras onerassem os fornecedores, inviabilizando a contratação, neste quesito de zerar as taxas para os fornecedores, o que também seria de fiscalização quase impossível, tendo em vista que os contratos das operados com os fornecedores podem prever o sigilo. Fato é que o município percebe e documenta aqui a problemática da presente contratação e busca encontrar nova forma.

c) **Credenciamento de Múltiplos Fornecedores:** A opção de credenciamento permitirá que vários fornecedores locais ou não participem do fornecimento de peças e serviços para manutenções. Veja que o credenciamento é definido na Lei 14.133/21 no artigo 6, inciso XLIII: “credenciamento: processo administrativo de chamamento público em que a Administração Pública convoca interessados em prestar serviços ou fornecer bens para que, preenchidos os requisitos necessários, se credenciem no órgão



PREFEITURA DE
NOVA ROMA
UNIÃO E COMPROMISSO PARA CONSTRUIR O FUTURO

ou na entidade para executar o objeto quando convocados;”, que ainda na forma de credenciamento no inciso I do art. 79 é prevista a seguinte hipótese para credenciamento: “I - paralela e não excludente: caso em que é viável e vantajosa para a Administração a realização de contratações simultâneas em condições padronizadas;”, caso que se adequa ao presente caso, uma vez que é de interesse da administração contratações simultâneas de manutenções, em fornecedores de diversos locais ou não, para atender as demandas da sua frota, nas peculiaridades individuais de cada contratação, mas de forma padronizada, em questões de preços e forma de prestação. Veja que a modalidade poderia atender a necessidade do município tão bem quanto o gerenciamento de frotas, mas eliminando as problemáticas, e de forma legalmente prevista na nova lei de licitações, lei 14.133/2021, e que anteriormente não havia tal previsão legal no antigo regime, Lei 8.666/93, pela abertura e credenciamento de todos os interessados que atendam as exigências básicas de legalidade e/ou estrutura para o fornecimento e prestação de serviços.

Após análise criteriosa, optamos pelo **credenciamento de múltiplos fornecedores**. Esta abordagem, apesar de potencialmente poder gerar mais serviços interno, traz benefícios significativos em termos de disponibilidade para as manutenções de frota do município, eliminando as problemáticas das outras opções. O preço fixado no edital de credenciamento seguirá o valor médio indicado por desconto em tabelas de pelas e fixado o valor para serviços, garantindo assim padrão de custo justo e acessível.

Decisão Final:

Após análise técnica e administrativa das alternativas, conclui-se que o credenciamento de múltiplos fornecedores é a solução mais adequada para atender às demandas de manutenção da frota municipal, por alinhar-se aos princípios da economicidade, eficiência, isonomia e interesse público, além de possuir previsão expressa na legislação vigente.

IV – DETALHAMENTO DA SOLUÇÃO ESCOLHIDA



**PREFEITURA DE
NOVA ROMA**
UNIÃO E COMPROMISSO PARA CONSTRUIR O FUTURO

1. Descrição da solução como um todo

O município adotará o sistema de credenciamento de múltiplos fornecedores e/ou prestadores de serviços para atendimento as manutenções de frotas, de maneira geral. Este sistema permitirá que diversos fornecedores locais ou não se cadastrem para participar do atendimento ao município, visando atendimento a todas as demandas de tal contratação. O valor dos serviços e de peças será conforme o preço em tabelas referencial de orçamentação de peças e serviços, especializada em manutenções de veículos e maquinários, garantindo um preço justo e uniforme em todo o programa.

2. Justificativas para o parcelamento ou não da contratação

Para a presente contratação, optamos por implementar um sistema de credenciamento de múltiplos fornecedores visando um mais eficiente e rápido atendimento as demandas do município. Logo o mesmo se enquadra como parcelado, haja visto que não é fechada a contratação global junto a apenas 1 fornecedor, mas os itens serão divididos a todo tempo que tenha demanda, respeitando o critério paralelo e não excludente.

3. Contratações correlatas e/ou interdependentes

Não se identificaram contratações correlatas ou interdependentes diretas que possam influenciar a eficácia desta contratação neste momento.

4. Resultados pretendidos

Espera-se que esta solução mais eficiência, economia e agilidade nas contratações de manutenção de frotas no município.

5. Providências a serem adotadas

- Criação de um sistema eficaz para a emissão e gerenciamento dos ordens de fornecimento para as demandas.
- Comunicação clara e abrangente com os fornecedores e servidores sobre o funcionamento das contratações.
- Monitoramento e avaliação contínua das contratações em termo de eficiência e



**PREFEITURA DE
NOVA ROMA**
UNIÃO E COMPROMISSO PARA CONSTRUIR O FUTURO

economicidade para garantir a sua eficácia e fazer ajustes conforme necessário.

6. Possíveis impactos ambientais

A solução proposta não gera impactos ambientais diretos relevantes, uma vez que se trata de contratação de serviços de manutenção corretiva e preventiva de veículos e máquinas já integrantes da frota municipal.

Todavia, reconhece-se a existência de impactos ambientais indiretos inerentes às atividades de manutenção automotiva, especialmente no que se refere ao manuseio e descarte de resíduos como óleos lubrificantes, filtros, peças usadas, pneus, baterias e demais materiais potencialmente poluentes.

Nesse sentido, o modelo de credenciamento permitirá que o Município exija, como condição de habilitação e permanência no credenciamento, que os fornecedores e prestadores de serviços observem a legislação ambiental vigente, adotem práticas adequadas de gestão de resíduos, realizem o descarte ambientalmente correto por meio de empresas licenciadas e, sempre que possível, promovam ações de reutilização, reciclagem e redução de desperdícios.

Adicionalmente, a manutenção preventiva adequada da frota contribui para a redução do consumo excessivo de combustíveis, da emissão de poluentes atmosféricos e do risco de vazamentos de fluidos, configurando impacto ambiental positivo indireto decorrente da contratação.

V - POSICIONAMENTO CONCLUSIVO

Após uma análise detalhada da situação atual e das opções disponíveis para as contratações de Manutenção de Frotas do município de Nova Roma, concluímos que a estratégia de credenciamento de múltiplos fornecedores é a mais adequada para atender às necessidades do município de forma mais eficiente e econômica.

Este modelo de credenciamento não apenas oferece maior flexibilidade e conveniência para



PREFEITURA DE
NOVA ROMA
UNIÃO E COMPROMISSO PARA CONSTRUIR O FUTURO

o município, mas também promove a participação de diversos fornecedores, contribuindo para o desenvolvimento econômico da região. Ao fixar o preço de forma padrão, garantimos que o programa seja acessível e justo para todas as partes envolvidas.

Além disso, a estratégia escolhida alinha-se com os objetivos de responsabilidade social e econômica do município, contribuindo para um impacto positivo duradouro na comunidade.

Portanto, com base nos estudos e análises realizadas, estamos confiantes de que a abordagem de credenciamento de múltiplos fornecedores é a decisão mais viável e benéfica para o sucesso das contratações de manutenções de frota.

Nova Roma – GO, 12 de dezembro de 2025

ASSINATURAS:

Thiago Rodrigues Oliveira
Secretário Municipal de Administração

NOVA ROMA
UNIÃO E COMPROMISSO PARA CONSTRUIR O FUTURO



Anexo I – Listagem de veículos e seus valores de mercado

Ford

MODELO	F1000 ANO 1994
VALOR TABELA FIPE	85.787
MODELO	RANGER 2013
VALOR TABELA FIPE	79.046
MODELO	CARGO 1519S ANO 2019
VALOR TABELA FIPE	260.000

Fiat

MODELO	STRADA FREDOON CD13 ANO 2023
VALOR TABELA FIPE	99.300
MODELO	STRADA AMBULÂNCIA MAIA ANO 2022
VALOR TABELA FIPE	90.000
MODELO	SIENA 1.4 ANO 2022
VALOR TABELA FIPE	53.000
MODELO	SIENA 1.4 ANO 2022
VALOR TABELA FIPE	53.000
MODELO	SIENA 1.4 ANO 2022
VALOR TABELA FIPE	53.000
MODELO	SIENA 1.4 2015
VALOR TABELA FIPE	37.000
MODELO	UNO ATTRACTIVE ANO 2019
VALOR TABELA FIPE	37.736
MODELO	PALIO SAÚDE ANO 2013
VALOR TABELA FIPE	27.000
MODELO	TORO RANCH 2025
VALOR TABELA FIPE	226.000



MODELO	CRONOS 2025
VALOR TABELA FIPE	99.000
MODELO	CRONOS 2025
VALOR TABELA FIPE	99.000
MODELO	DUCATO ESCOLAR ANO 2021
VALOR TABELA FIPE	223.379

Volkswagen

MODELO	GOL ASSISTENCIA ANO 2015
VALOR TABELA FIPE	31.000
MODELO	NEOBUS 8-160 ANO 2022
VALOR TABELA FIPE	314.255
MODELO	NEOBUS 8-160 ANO 2022
VALOR TABELA FIPE	305.000
MODELO	NEOBUS 8-160 ANO 2021
VALOR TABELA FIPE	300.000
MODELO	26280 ANO 2013
VALOR TABELA FIPE	273.000
MODELO	15190 EOD ANO 2013
VALOR TABELA FIPE	209.478
MODELO	NEOBUS THUNDER ANO 2021
VALOR TABELA FIPE	300.000
MODELO	SAVEIRO MAIA ANO 2015
VALOR TABELA FIPE	42.833

GM

MODELO	SPIN ANO 2023
VALOR TABELA FIPE	82.400
MODELO	SPIN ANO 2025
VALOR TABELA FIPE	127.000

Nissan



PREFEITURA DE
NOVA ROMA
UNIÃO E COMPROMISSO PARA CONSTRUIR O FUTURO

MODELO	FRONTIER ATK ANO 2024
VALOR TABELA FIPE	194.000
MODELO	FRONTIER 2011
VALOR TABELA FIPE	66.300

XCMG

MODELO	RETRO ESCAVADEIRA ANO 2022
VALOR TABELA FIPE	349.500

Caterpillar

MODELO	TRATOR ESTEIRAS D5N ANO 2000
VALOR TABELA FIPE	170.000
MODELO	MOTONIVELADORA 120 K ANO 2013
VALOR TABELA FIPE	480.000

Mercedes

MODELO	MB 1318 ANO1989
VALOR TABELA FIPE	70.046
MODELO	L916 ONIBUS
VALOR TABELA FIPE	230.000
MODELO	SPRINTER 416 ANO 2020
VALOR TABELA FIPE	195.000
MODELO	SPRINTER 416 ANO 2021
VALOR TABELA FIPE	240.521
MODELO	MB 1419 ANO 2019
VALOR TABELA FIPE	292.385

JAC



PREFEITURA DE
NOVA ROMA
UNIÃO E COMPROMISSO PARA CONSTRUIR O FUTURO

MODELO	JAC J6 DIAMOND ANO 2012
VALOR TABELA FIPE	23.524

CASE

MODELO	CASE 580N ANO 2012
VALOR TABELA FIPE	246.500

RENAUT

MODELO	LOGAN 1.6 AT ANO 2019
VALOR TABELA FIPE	47.983

MODELO	VAN MASTER 2019
VALOR TABELA FIPE	159.874

MODELO	VAN MASTER 2023
--------	-----------------

VALOR TABELA FIPE	252.617
-------------------	---------

MODELO	KANGOO 1.6 ANO 2013
VALOR TABELA FIPE	32.505

HONDA

MODELO	CG 160 START ANO 2023
VALOR DA TABELA FIPE	15.860

MODELO	CG 160 START ANO 2023
VALOR DA TABELA FIPE	15.860

MODELO	CG 160 START ANO 2023
VALOR DA TABELA FIPE	15.860

MODELO	CG 160 START ANO 2023
VALOR DA TABELA FIPE	15.860

MODELO	CG 160 START ANO 2023
VALOR DA TABELA FIPE	15.860

MODELO	CG 160 START ANO 2023
VALOR DA TABELA FIPE	15.860

MODELO	CG 160 START ANO 2023
VALOR DA TABELA FIPE	15.860



PREFEITURA DE
NOVA ROMA
UNIÃO E COMPROMISSO PARA CONSTRUIR O FUTURO

MODELO	CG 160 START ANO 2023
VALOR DA TABELA FIPE	15.860
MODELO	CG 160 START ANO 2023

VALOR DA TABELA FIPE	15.860
MODELO	CG 160 START ANO 2023
VALOR DA TABELA FIPE	15.860
MODELO	CG 160 START ANO 2023
VALOR DA TABELA FIPE	15.860
MODELO	CG 160 START ANO 2023
VALOR DA TABELA FIPE	15.860
MODELO	BROZ 125 ANO 2004
VALOR DA TABELA FIPE	7.000
MODELO	CARGO 125 ANO 2010
VALOR DA TABELA FIPE	5.302

SOLIS

MODELO	SOLIS 75 ANO 2020
VALOR TABELA FIPE	110.000
MODELO	SOLIS 75 ANO 2020
VALOR TABELA FIPE	110.000
MODELO	SOLIS 75 ANO 2023
VALOR TABELA FIPE	120.000

TIVEA

MODELO	GERADOR GDT80 ANO 2019
VALOR TABELA FIPE	44.991



PREFEITURA DE
NOVA ROMA
UNIÃO E COMPROMISSO PARA CONSTRUIR O FUTURO

BRANCO

MODELO	MOTOR BOMBA 22CV ANO 2023
VALOR TABELA FIPE	15.884

NEW HOLLAND

MODELO	TT 4.75
VALOR TABELA FIPE	250.000
MODELO	TT 4.75
VALOR TABELA FIPE	250.000
MODELO	TT 4.75
VALOR TABELA FIPE	250.000

STIHL

MODELO	FS 290 ANO 2019
VALOR TABELA FIPE	
MODELO	FS 290 ANO 2019
VALOR TABELA FIPE	
MODELO	FS 290 ANO 2019
VALOR TABELA FIPE	3.700
MODELO	FS 290 ANO 2019
VALOR TABELA FIPE	3.700
MODELO	FS 290 ANO 2019
VALOR TABELA FIPE	3.700
MODELO	FS 290 ANO 2019
VALOR TABELA FIPE	3.700
MODELO	KA85 ANO 2021
VALOR TABELA FIPE	1.849

CITROEN

MODELO	AIR CROSS M FEEL ANO 2017
--------	---------------------------



PREFEITURA DE
NOVA ROMA
UNIÃO E COMPROMISSO PARA CONSTRUIR O FUTURO

VALOR TABELA FIPE	50.425
-------------------	--------

MASSEY FERGUNSON

MODELO	MF 75 ANO 1998
--------	----------------

VALOR TABELA FIPE	61.000
-------------------	--------

RANDON

MODELO	RETRO RD 406 ANO
--------	------------------

2010

VALOR TABELA FIPE	195.000
-------------------	---------

VOLARE

MODELO	ONIBUS V8 ANO
--------	---------------

2010

VALOR TABELA FIPE	148.000
-------------------	---------

MODELO	ONIBUS V6 ANO
--------	---------------

2015

VALOR TABELA FIPE	180.000
-------------------	---------

IVECO

MODELO	VAN DAYLI 55C
--------	---------------

VALOR TABELA FIPE	135.288
-------------------	---------

FARMATRAC

MODELO	FT 6075 ANO 2019
--------	------------------

VALOR TABELA FIPE	80.000
-------------------	--------

MODELO	FT 6075 ANO 2019
--------	------------------

VALOR TABELA FIPE	80.000
-------------------	--------

MISTSUBISH

MODELO	L200 TRITON ANO 2018
--------	----------------------

VALOR TABELA FIPE	112.626
-------------------	---------