

ESPECIFICAÇÃO E MEMORIAL DESCRITIVO

OBRA: EXECUÇÃO DE ALAS PARA TRAVAMENTO DAS PONTES EM CONCRETO ARMADO.

LOCAL: PONTES NA REGIÃO DO RIO MACAÚBA NO MUNICÍPIO DE NERÓPOLIS-GO

PROPIETÁRIO: PREFEITURA MUNICIPAL DE NERÓPOLIS - GO

Objeto

Contratação de empresa especializada em prestar Serviços de Construção Civil, conforme Projetos, Planilha Orçamentária, Memorial Descritivo e Cronograma Físico e Financeiro.

Obra: Execução de alas para travamento de duas pontes na região do rio macaúba.

Município: Néropolis-GO

- Condições Gerais:

- Esta construção tem como finalidade executar alas para travamento de duas pontes em concreto armado, no município de Néropolis-GO.

- LOCALIZAÇÃO

Neropolis – GO

- MACRO LOCALIZAÇÃO E ACESSO GERAIS



https://pt.wikipedia.org/wiki/N%C3%A9ropolis_GO

MAPA DE LOCALIZAÇÃO

- REGIÃO

Nerópolis é um município do estado de Goiás, sua população é estimada em aproximadamente 33.706 habitantes, o nome Nerópolis é em homenagem senador goiano Nero de Macedo. Nerópolis está localizado no coração do estado de Goiás, próximo as principais cidades de Goiás, Anápolis e Goiânia, e é cortada pela rodovia GO-080, com ligação ao norte pela BR-153.

- OBJETIVO

A construção dessas alas tem como finalidade o travamento das pontes, evitando o assoreamento devido ao grande índice de chuvas.

- MATERIAIS OU EQUIPAMENTOS SIMILARES

Todos os materiais a serem empregados deverão obedecer às especificações dos projetos e deste memorial. Na comprovação da impossibilidade de adquirir e empregar determinado material especificado deverá ser solicitado sua substituição, condicionada autorização do RT responsável pela fiscalização da obra.

A substituição de materiais especificados por outros equivalentes pressupõe, para que seja autorizada, que o novo material proposto possua, comprovadamente, equivalência nos itens qualidade, resistência e aspecto.

- FASES DA OBRA

Nenhuma alteração nas plantas, detalhes ou especificações, determinando ou não alteração de custo da obra ou serviço, será executada sem autorização do RT responsável pela fiscalização da obra.

Em caso de itens presentes neste memorial descritivo e não incluídos nos projetos, ou vice-versa, devem ser levados em conta na execução dos serviços de



forma como se figurassem em ambos.

Em caso de divergência entre os desenhos de execução dos projetos e das especificações o RT da fiscalização da obra deverá ser consultado, a fim de definir qual a posição a ser adotada.

Deverá ser alocada uma placa de identificação da obra, conforme modelo definido como padrão para obras públicas conduzidas pela administração municipal de Nerópolis-GO.

- SERVIÇOS PRELIMINARES

Placa de Obra

A contratante deverá instalar em local visível, definido pela fiscalização da obra, a placa de obra modelo padrão da prefeitura municipal de Nerópolis-GO.

- TRANSPORTE

Todos os resíduos de construção e demolição gerados durante a execução da obra deverão ser devidamente acondicionados e destinados para local devidamente adequado.

- ESTRUTURA METÁLICA

Deverão ter sua estrutura recuperada, os pilares de concreto armado do terminal rodoviário que apresentam armadura de aço aparente e concreto fragmentado.

Os serviços em estrutura de concreto armado serão executados em estrita observância às orientações da fiscalização da obra e, para cada caso, deverão ser seguidas as Normas Técnicas Brasileiras específicas, em sua edição mais recente, entre outras:

- NBR-6118 Projeto de estruturas de concreto - Procedimento;
- NBR-7480 Barras e fios de aço destinados a armaduras para concreto armado;
- NBR-5732 Cimento Portland comum - Especificação;
- NBR-5739 Concreto - Ensaio de corpos de prova cilíndricos;
- NBR-6120 Cargas para o cálculo de estruturas de edificações;



O responsável técnico pela execução da obra, durante e após a execução das estruturas, é o responsável civil e criminal por qualquer dano à obra, às edificações vizinhas e/ou pessoas, seus funcionários ou terceiros.

- Fôrmas e Escoramentos

As fôrmas e escoramentos obedecerão aos critérios das Normas Técnicas Brasileiras que regem a matéria.

O dimensionamento das fôrmas e dos escoramentos será feito de forma a evitar possíveis deformações devido a fatores ambientais ou provocados pelo adensamento do concreto fresco. As fôrmas serão dotadas de contra flechas necessárias conforme especificadas no projeto estrutural e com a paginação conforme as orientações do projeto arquitetônico.

Antes do início da concretagem, as fôrmas deverão estar limpas e calafetadas, de modo a evitar eventuais fugas de pasta.

As fôrmas serão molhadas até a saturação a fim de evitar-se a absorção da água de amassamento do concreto.

Os produtos antiaderentes, destinados a facilitar a desmoldagem, serão aplicados na superfície da fôrma antes da colocação da armadura.

Deverão ser tomadas as precauções para evitar recalques prejudiciais provocados no solo ou na parte da estrutura que suporta o escoramento, pelas cargas por este transmitida.

As fôrmas deverão ser preparadas tal que fique assegurada sua resistência aos esforços decorrentes do lançamento e vibrações do concreto, sem sofrer deformações fazendo com que, por ocasião da desforma, a estrutura reproduza o determinado em projeto.

Na retirada das fôrmas devem ser tomados os cuidados necessários a fim de impedir que sejam danificadas as superfícies de concreto.

A variação na precisão das dimensões deverá ser de no máximo 5,0mm (cinco

O alinhamento, o prumo, o nível e a estanqueidade das fôrmas serão verificados e corrigidos permanentemente antes e durante o lançamento do concreto.

A retirada das fôrmas obedecerá a NBR-6118, atentando-se para os prazos recomendados:

Faces laterais = 3 dias

Faces inferiores: 14 dias, com escoramentos, bem encunhado e convenientemente espaçados.

Faces inferiores sem escoramentos: 21 dias.

- Armaduras

A armadura não poderá ficar em contato direto com a fôrma, obedecendo-se para isso a distância mínima prevista na NBR-6118 e n projeto estrutural. Deverão ser empregados afastadores de armadura dos tipos "clips" plásticos ou pastilhas de argamassa.

Os diâmetros, tipos, posicionamentos e demais características da armadura, devem ser rigorosamente verificados quanto à sua conformidade com o projeto, antes do lançamento do concreto.

Todas as barras a serem utilizadas na execução do concreto armado deverão passar por um processo de limpeza prévia e deverão ser adequadamente amarradas a fim de manterem as posições indicadas em projeto, quando do lançamento e adensamento do concreto.

- Concreto

Nas peças sujeitas a ambientes agressivos, recomenda-se o uso de cimentos que atendam a NBR-5732 e NBR-5737.

A fim de se evitar quaisquer variações de coloração ou textura, serão empregados materiais de qualidade rigorosamente uniforme.

A concretagem só poderá ser iniciada após a colocação prévia de todas as tubulações e outros elementos exigidos pelos demais projetos.

Não deverá ser utilizado concreto remisturado.

O concreto deverá ser convenientemente adensado após o lançamento, de modo a se evitar as falhas de concretagem e a segregação da nata de cimento.

O adensamento será obtido por meio de vibradores de imersão. Os equipamentos a serem utilizados terão dimensionamento compatível com as posições e os tamanhos das peças a serem concretadas.

O adensamento será cuidadoso, de forma que o concreto ocupe todos os recantos da fôrma.

O adensamento manual só deverá ser permitido em camadas não maiores a 20cm de altura.

Não deverão ser utilizados aditivos que contenham cloretos ou qualquer substância que possa favorecer a corrosão das armaduras. Só poderão ser usados os aditivos que tiverem suas propriedades atestadas por laboratório nacional especializado e idôneo.

O estabelecimento do traço do concreto será em função da dosagem experimental (racional), na forma preconizada na NBR-6118, de maneira que se obtenha, com os materiais disponíveis, um concreto que satisfaça às exigências do projeto estrutural.

O transporte do concreto será efetuado de maneira que não haja segregação ou desagregação de seus componentes, nem perda sensível de qualquer um deles por vazamento ou evaporação.

O transporte do concreto não excederá ao tempo máximo permitido para seu lançamento, que é de 1,5 horas, contadas a partir do início da mistura na central.

Quanto a cura do concreto, qualquer que seja o processo empregado, sua aplicação deverá iniciar-se tão logo termine a pega. O processo de cura iniciado imediatamente após o fim da pega continuará por período mínimo de 7 dias.

As pequenas cavidades, falhas ou trincas, que porventura resultarem nas superfícies, será tomado com argamassa de cimento, no traço que lhe confira estanqueidade e resistência, bem como coloração semelhante a do concreto circundante. As rebarbas e saliências maiores, que acaso ocorram, serão eliminadas.

- IMPERMEABILIZAÇÕES

Impermeabilização com emulsão asfáltica 2 demãos.

- FERRAGENS



As ferragens a serem assentadas deverão ser de boa qualidade seguindo especificações e normas do fabricante e da ABNT.

- LIMPEZA DE OBRA

Limpeza Final

Deverão ser previamente retirados todos os detritos e restos de materiais de todas as partes da obra e de seus complementos, que serão removidos para o local apropriado.

TÉCNICO PELA ELABORAÇÃO:

PROJETOS E ESPECIFICAÇÕES:

Nerópolis /GO, 15 de outubro de 2024.

Guilherme Rodrigues de Brito
GUILHERME RODRIGUES DE BRITO
ENGENHEIRO CIVIL
CREA 1014048176 D - GO

Guilherme Rodrigues de Brito
GUILHERME RODRIGUES DE BRITO
ENGENHEIRO CIVIL
CREA 1014048176D-GO