

ESTUDO TÉCNICO PRELIMINAR

1. INFORMAÇÕES BÁSICAS

Processo Administrativo: 23.292/2024

2. DESCRIÇÃO DA NECESSIDADE

O aeroporto Municipal não conta com um equipamento de auxílio a aviadores e empresas para dar suporte a aeronaves em solo. Nesse sentido, surge a necessidade de aquisição de um GPU - Ground Power Unit, um equipamento necessário nas operações das aeronaves.

A GPU é uma unidade auxiliar de força ou energia de uso em solo servindo como fonte de partida para aeronaves.

O aeroporto Municipal tem recebido cada vez mais aeronaves que necessitam desse aparelho para sua operação, portanto, é imprescindível a aquisição, pois, sem ela a capacidade operacional fica reduzida e pode restringir a movimentação de aeronaves no aeroporto local.

3. ÁREA REQUISITANTE

Gerência do Aeroporto Municipal.

4. DESCRIÇÃO DOS REQUISITOS DA CONTRATAÇÃO

Entende-se necessário que a contratação apresente os seguintes requisitos:

1. Controles operacionais hermeticamente vedados contra intempéries, fácil manuseio, pode ser operado sem risco de choque elétrico mesmo quando exposto a variações nas condições climáticas;
2. Peso e tamanhos reduzidos para facilitar a operação e manuseio em pista ou hangares de manutenção;
3. Alimentação por rede elétrica trifásica de 220/380V AC, 60Hz;
4. Filtro de corrente contínua de alta performance;
5. Assistência técnica durante e após a garantia.

5. LEVANTAMENTO DE MERCADO

Após análise mercadológica, entende-se que a única alternativa viável para a solução do problema existente no Aeroporto Municipal é a aquisição de uma GPU - Ground Power Unit, uma vez que inexistente outra alternativa para inicializar a operacionalização das aeronaves que pousam no referido aeródromo.

6. DESCRIÇÃO DA SOLUÇÃO COMO UM TODO

Diante disso, entende-se necessário para atender a demanda que a GPU a ser adquirida atenda às seguintes descrições técnicas e operacionais mínimas de qualidade:

1. Entrada 220/380 VCA trifásica, ajuste interno e indicação externa;
2. Saída: 28VDC, com chave de ajuste no painel, ajustando na faixa de 26 a 32 VDC, com sete posições de ajuste;
3. Corrente máxima de saída: 2.000 Ampères de pico durante 15 segundos; 1.200 Ampères de pico durante 45 segundos. 350 A contínuos;
4. Potência máxima: 56 KVA, de pico, com plena carga.
5. Dimensões: Comprimento 1150mm x Largura 710mm x Altura 940mm
6. Peso: 210kg
7. Ripple: 0,035% a 100ª; 0,59% a 300A;
8. Limitador de corrente, com regulagem automática;
9. Circuito eletrônico para PROTEÇÃO DA AERONAVE que está sendo atendida, com indicador de sobretensão (acima de 31,5VDC) e sinalização da presença das três fases da alimentação;
10. Refrigeração forçada dos retificadores de 28VDC, com ventilador;
11. Ganchos laterais para alojar os cabos de entrada e saída;
12. Cabo de entrada na bitola de 4x10mm², comprimento de 20 metros e com plug trifásico;
13. Cabo de saída com espiral, na bitola de 2x95mm², comprimento de 05 metros e com plug 28 VDC;
14. Proteção contra curto-circuito, utilizando disjuntor de ação rápida, com acesso interno;
15. Montado em chassis de peso reduzido, porém de excelente resistência mecânica, com 04 rodízios de grande durabilidade e caixa metálica tratada contra corrosão.
16. Pisca-pisca de alerta de pista, parte superior da carenagem, com circuito eletrônico;
17. Painel de controle e medição vedado, colocado em local de fácil acesso, contendo as seguintes peças:
 - 01 Voltímetro com escala de 0 a 40VDC
 - 01 Amperímetro com escala de 0 a 2000A
 - 01 Chave seletora da tensão de saída em sete posições;
 - 01 Sinaleiro indicador de sobretensão
 - 03 Sinaleiros indicadores de presença de fases;
 - 01 Sinaleiro indicador de GPU ligado
18. Manual em português, detalhado, com a descrição do equipamento, especificações, detalhes do painel de controle, detalhes da operação em partidas e manutenção de aeronaves, descrição do funcionamento, descrição de possíveis defeitos e suas soluções, inspeções, verificações, lubrificações, remoção e instalação, ajustes e testes, limpeza e

pintura, lista ilustrada de peças, diagramas elétricos, ferramentas especiais, adaptadores e equipamentos de calibração.

7. ESTIMATIVA DAS QUANTIDADES A SEREM CONTRATADAS

Entende-se necessária a contratação do seguinte item e quantitativo:

ITEM	ESPECIFICAÇÃO	CATMAT	UNIDADE	QUANTIDADE
01	GPU - Ground Power Unit	PN 28.09.2000	UNIDADE	01

A unidade e especificação do item presente na tabela é justificada com base na realidade do aeroporto, sendo apenas um item necessário para atender as aeronaves, principalmente os jatos e turboélices que decolam do local.

8. ESTIMATIVA DO VALOR DA CONTRATAÇÃO

A estimativa dos valores unitários da contratação foi feita com base em pesquisa simplificada de mercado, a fim avaliar a viabilidade econômica da aquisição, para tal, a metodologia de custos adotada foi a média, calculada com base nos orçamentos coletados no mercado.

R\$ 49.251,27 (Quarenta e nove mil duzentos e cinquenta e um reais e vinte e sete centavos).

9. DA JUSTIFICATIVA DO PARCELAMENTO OU NÃO DA CONTRATAÇÃO

O objeto não poderá ser parcelado em razão de ser um único item que é indivisível.

10. CONTRATAÇÕES CORRELATAS E/OU INTERDEPENDENTES

Não há contratações correlatas ou interdependentes.

11. ALINHAMENTO ENTRE A CONTRATAÇÃO E O PLANEJAMENTO

A contratação pretendida encontra amparo no item no planejamento de contratações do órgão.

12. RESULTADOS PRETENDIDOS

A aquisição em questão pretende dinamizar a operação do aeroporto Municipal melhorando a qualidade do serviço de apoio, para aviadores e empresas, prestado naquele

local. Ademais, com o aumento do fluxo de aeronaves, haverá uma maior arrecadação para o Município.

13. PROVIDÊNCIAS A SEREM ADOTADAS

Não serão necessárias providências previamente à celebração do contrato.

14. IMPACTOS AMBIENTAIS

Não há possível impacto ambiental que cause risco ao meio ambiente, pois trata-se da aquisição de um produto permanente.

A única atenção que deve ser realizada é quanto ao seu descarte, o qual deverá ocorrer quando o aparelho estiver inoperante e precise ser descartado, tarefa à qual ficará a cargo do Gestor do Aeroporto Municipal, o qual deverá sanar os riscos ambientais existentes da realização do ato, caso necessário, tomando todas as providências para o correto descarte do produto, conforme inciso XII do § 1º do art. 18 da Lei 14.133/21.

15. VIABILIDADE DA CONTRATAÇÃO

Com base nas informações descritas neste ETP entende-se viável a aquisição desta GPU. Do ponto de vista técnico, se encaixa na necessidade da administração do aeroporto, tendo todos os requisitos necessários para sua operacionalização.

Além disso, é razoável dizer que, do ponto de vista financeiro também é viável, haja visto que a solução encontrada tem um excelente custo benefício, com uma vida útil muito longa devido a qualidade de construção e materiais empregados em sua fabricação, quando operado de maneira correta e com todas as manutenções preventivas em dia.

16. RESPONSÁVEL PELA CONFECÇÃO

José Elias Terra de Oliveira Júnior -CPF- 612.972.671-68

Jataí- GO, 19 de março de 2024

LUCIANA CARVALHO BORGES
Assessor de Superintendência