

INTRODUÇÃO

O presente documento caracteriza a primeira etapa da fase de planejamento e apresenta os devidos estudos para a contratação de solução que atenderá à necessidade abaixo especificada.

O objetivo principal é estudar detalhadamente a necessidade e identificar no mercado a melhor solução para supri-la, em observância às normas vigentes e aos princípios que regem a Administração Pública.

1 - DESCRIÇÃO DA NECESSIDADE

Fundamentação: Descrição da necessidade da contratação, considerado o problema a ser resolvido sob a perspectiva do interesse público. (inciso I do § 1º do art. 18 da Lei 14.133/2021 e art. 7º, inciso I da IN 40/2020)

A Agência de Cooperação Intermunicipal em Saúde Pé da Serra demanda a contratação de solução para aquisição de ambulâncias, por meio de Intenção de Registro de Preços, visando assegurar capacidade operacional adequada para o atendimento às necessidades dos municípios consorciados no âmbito da rede de urgência e emergência e do transporte sanitário, conforme as demandas assistenciais identificadas.

A necessidade decorre da obrigatoriedade de garantir continuidade, segurança e eficiência no deslocamento de pacientes, no apoio às unidades de saúde e na resposta a ocorrências que exijam remoção, transporte inter-hospitalar e suporte durante o trajeto, reduzindo riscos assistenciais e evitando desassistência por indisponibilidade de frota ou inadequação técnica dos veículos existentes.

Além disso, a contratação busca padronizar e modernizar a disponibilidade de veículos apropriados, com tipologias compatíveis com os diferentes níveis de complexidade (ex.: simples remoção, suporte básico, resgate e suporte avançado/UTI móvel), garantindo que a Administração possa atender às necessidades conforme a natureza de cada ocorrência, com estrutura adequada ao uso institucional.

A aquisição, por registro de preços, mostra-se necessária para permitir flexibilidade e prontidão na resposta às demandas ao longo da vigência da ata, atendendo às variações de necessidade entre os entes participantes, preservando a eficiência do gasto público, o planejamento das aquisições e a pronta reposição/expansão da capacidade de transporte assistencial sempre que requerido.

2 – PREVISÃO NO PLANO DE CONTRATAÇÕES ANUAL

Fundamentação: Demonstração da previsão da contratação no plano de contratações anual, sempre que elaborado, de modo a indicar o seu alinhamento com o planejamento da Administração; (inciso II do § 1º do art. 18 da Lei 14.133/21)

Demonstração do alinhamento entre a contratação e o planejamento do órgão ou entidade, identificando a previsão no Plano Anual de Contratações ou, se for o caso, justificando a ausência de previsão; (Art. 7º, inciso IX da IN 40/2020)

Declaro que esta contratação não está prevista no Plano Anual de Contratações da Agência de Cooperação Intermunicipal em Saúde Pé da Serra, uma vez que surgiu como uma necessidade primo à elaboração do referido plano.

3 – REQUISITOS DA CONTRATAÇÃO

Fundamentação: Descrição dos requisitos necessários e suficientes à escolha da solução. (inciso III do § 1º do art. 18 da Lei 14.133/2021 e Art. 7º, inciso II da IN 40/2020).

A contratação deverá contemplar o fornecimento de ambulância(s) nova(s), zero quilômetro, com ano/modelo mínimo 2025/2026, devidamente transformada(s) e adaptada(s) conforme a tipologia prevista (Tipo A, B, C ou D), com todas as características técnicas mínimas, equipamentos embarcados, sinalização visual e acústica, climatização do salão e cabine, sistema elétrico, rede de oxigênio (quando aplicável), mobiliário interno e itens de segurança, conforme especificações do Termo de Referência e demais anexos. A solução deverá ser entregue completa, pronta para uso, acompanhada de manuais, certificações, documentação e garantia mínima, além de assistência técnica autorizada e disponibilidade de peças durante o período de garantia.

Deverá ser apresentada pela empresa toda a documentação necessária para a participação do procedimento licitatório, habilitação jurídica, habilitação fiscal, social e trabalhista, qualificação econômico-financeiro, e qualificação técnica de acordo com o objeto.

As especificações técnicas constantes neste estudo e no Termo de Referência deverão ser interpretadas como requisitos mínimos, admitindo-se soluções equivalentes ou superiores, desde que comprovada, por documentação técnica do fabricante, a compatibilidade com a finalidade do objeto, vedada a restrição indevida à competitividade.

Habilitação jurídica

Pessoa física: cédula de identidade (RG) ou documento equivalente que, por força de lei, tenha validade para fins de identificação em todo o território nacional;

Empresário individual: inscrição no Registro Público de Empresas Mercantis, a cargo da Junta Comercial da respectiva sede;

Microempreendedor Individual - MEI: Certificado da Condição de Microempreendedor Individual - CCMEI, cuja aceitação ficará condicionada à verificação da autenticidade no sítio <https://www.gov.br/empresas-e-negocios/pt-br/empreendedor>;

Sociedade empresária, sociedade limitada unipessoal – SLU ou sociedade identificada como empresa individual de responsabilidade limitada - EIRELI: inscrição do ato constitutivo, estatuto ou contrato social no Registro Público de Empresas Mercantis, a cargo da Junta Comercial da respectiva sede, acompanhada de documento comprobatório de seus administradores;

Sociedade empresária estrangeira: portaria de autorização de funcionamento no Brasil, publicada no Diário Oficial da União e arquivada na Junta Comercial da unidade federativa onde se localizar a filial, agência, sucursal ou estabelecimento, a qual será considerada como sua sede, conforme Instrução Normativa DREI/ME n.º 77, de 18 de março de 2020.

Sociedade simples: inscrição do ato constitutivo no Registro Civil de Pessoas Jurídicas do local de sua sede, acompanhada de documento comprobatório de seus administradores;

Filial, sucursal ou agência de sociedade simples ou empresária: inscrição do ato constitutivo da filial, sucursal ou agência da sociedade simples ou empresária, respectivamente, no Registro Civil das Pessoas Jurídicas ou no Registro Público de Empresas Mercantis onde opera, com averbação no Registro onde tem sede a matriz

Sociedade cooperativa: ata de fundação e estatuto social, com a ata da assembleia que o aprovou, devidamente arquivado na Junta Comercial ou inscrito no Registro Civil das Pessoas Jurídicas da respectiva sede, além do registro de que trata o art. 107 da Lei nº 5.764, de 16 de dezembro 1971.

Agricultor familiar: Declaração de Aptidão ao Pronaf – DAP ou DAP-P válida, ou, ainda, outros documentos definidos pela Secretaria Especial de Agricultura Familiar e do Desenvolvimento Agrário, nos termos do art. 4º, §2º do Decreto nº 10.880, de 2 de dezembro de 2021.

Produtor Rural: matrícula no Cadastro Específico do INSS – CEI, que comprove a qualificação como produtor rural pessoa física, nos termos da Instrução Normativa RFB n. 971, de 13 de novembro de 2009 (arts. 17 a 19 e 165).

Os documentos apresentados deverão estar acompanhados de todas as alterações ou da consolidação respectiva.

Habilitação fiscal, social e trabalhista

Prova de inscrição no Cadastro Nacional de Pessoas Jurídicas ou no Cadastro de Pessoas Físicas, conforme o caso;

Prova de regularidade fiscal perante a Fazenda Nacional, mediante apresentação de certidão expedida conjuntamente pela Secretaria da Receita Federal do Brasil (RFB) e pela Procuradoria-Geral da Fazenda Nacional (PGFN), referente a todos os créditos tributários federais e à Dívida Ativa da União (DAU) por elas administrados, inclusive aqueles relativos à Seguridade Social, nos termos da Portaria Conjunta nº 1.751, de 02 de outubro de 2014, do Secretário da Receita Federal do Brasil e da Procuradora-Geral da Fazenda Nacional.

Prova de regularidade com o Fundo de Garantia do Tempo de Serviço (FGTS);

Prova de inexistência de débitos inadimplidos perante a Justiça do Trabalho, mediante a apresentação de certidão negativa ou positiva com efeito de negativa, nos termos do Título VII-A da Consolidação das Leis do Trabalho, aprovada pelo Decreto-Lei nº 5.452, de 1º de maio de 1943;

Prova de inscrição no cadastro de contribuintes Estadual relativo ao domicílio ou sede do fornecedor, pertinente ao seu ramo de atividade e compatível com o objeto contratual;

Prova de regularidade com a Fazenda Federal, Estadual e Municipal do domicílio ou sede do fornecedor, relativa à atividade em cujo exercício contrata ou concorre;

Caso o fornecedor seja considerado isento dos tributos Federal, Estadual e Municipal relacionados ao objeto contratual, deverá comprovar tal condição mediante a apresentação de declaração da Fazenda respectiva do seu domicílio ou sede, ou outra equivalente, na forma da lei.

O fornecedor enquadrado como microempreendedor individual que pretenda auferir os benefícios do tratamento diferenciado previstos na Lei Complementar n. 123, de 2006, estará dispensado da prova de inscrição nos cadastros de contribuintes estadual e municipal.

Qualificação Econômico-Financeira

Certidão negativa de insolvência civil expedida pelo distribuidor do domicílio ou sede do licitante, caso se trate de pessoa física, desde que admitida a sua participação ou de sociedade simples;

Certidão negativa de falência expedida pelo distribuidor da sede do fornecedor - Lei nº 14.133, de 2021, art. 69, caput, inciso II);

Balanço patrimonial, demonstração de resultado de exercício e demais demonstrações contábeis dos 2 (dois) últimos exercícios sociais, comprovando;

índices de Liquidez Geral (LG), Liquidez Corrente (LC), e Solvência Geral (SG) superiores a 1 (um);

As empresas criadas no exercício financeiro da licitação deverão atender a todas as exigências da habilitação e poderão substituir os demonstrativos contábeis pelo balanço de abertura.

Os documentos referidos acima limitar-se-ão ao último exercício no caso de a pessoa jurídica ter sido constituída há menos de 2 (dois) anos;

Os documentos referidos acima deverão ser exigidos com base no limite definido pela Receita Federal do Brasil para transmissão da Escrituração Contábil Digital - ECD ao Sped.

Os documentos exigidos no caput serão dispensados para Microempresa ou Microempreendedor individual, considerando a disposição do artigo 1.179 do Código Civil de 2002, bem como a definição do artigo 18-A, § 1º da Lei Complementar nº 123/2006, sendo, neste caso, exigido no mínimo a apresentação de receita bruta por demonstração do registro de vendas ou de prestação de serviços na forma estabelecida pelo Comitê Gestor do Simples Nacional.

Caso a empresa licitante apresente resultado inferior ou igual a 1 (um) em qualquer dos índices de Liquidez Geral (LG), Solvência Geral (SG) e Liquidez Corrente (LC), será exigido para fins de habilitação patrimônio líquido mínimo 10% (dez por cento) do valor total estimado da contratação.

As empresas criadas no exercício financeiro da licitação deverão atender a todas as exigências da habilitação e poderão substituir os demonstrativos contábeis pelo balanço de abertura. (Lei nº 14.133, de 2021, art. 65, §1º).

O atendimento dos índices econômicos previstos neste item deverá ser atestado mediante declaração assinada por profissional habilitado da área contábil, apresentada pelo fornecedor.

Qualificação Técnica

Comprovação de aptidão para o fornecimento de bens similares de complexidade tecnológica e operacional equivalente ou superior com o objeto desta contratação, ou com o item pertinente, por meio da apresentação de certidões ou atestados, por pessoas jurídicas de direito público ou privado, ou regularmente emitido(s) pelo conselho profissional competente, quando for o caso.

Os atestados de capacidade técnica poderão ser apresentados em nome da matriz ou da filial do fornecedor.

O fornecedor disponibilizará todas as informações necessárias à comprovação da legitimidade dos atestados, apresentando, quando solicitado pela Administração, cópia do contrato que deu suporte à contratação, endereço atual da contratante e local em que foi executado o objeto contratado, dentre outros documentos.

Caso admitida a participação de cooperativas, será exigida a seguinte documentação complementar:

A relação dos cooperados que atendem aos requisitos técnicos exigidos para a contratação e que executarão o contrato, com as respectivas atas de inscrição e a comprovação de que estão domiciliados na localidade da sede da cooperativa, respeitado o disposto nos arts. 4º, inciso XI, 21, inciso I e 42, §§2º a 6º da Lei n. 5.764, de 1971;

A declaração de regularidade de situação do contribuinte individual – DRSCI, para cada um dos cooperados indicados;

A comprovação do capital social proporcional ao número de cooperados necessários à execução contratual;

O registro previsto na Lei n. 5.764, de 1971, art. 107;

A comprovação de integração das respectivas quotas-partes por parte dos cooperados que executarão o contrato; e

Os seguintes documentos para a comprovação da regularidade jurídica da cooperativa: a) ata de fundação; b) estatuto social com a ata da assembleia que o aprovou; c) regimento dos fundos instituídos pelos cooperados, com a ata da assembleia; d) editais de convocação das três últimas assembleias gerais extraordinárias; e) três registros de presença dos cooperados que executarão o contrato em assembleias gerais ou nas reuniões seccionais; e f) ata da sessão que os cooperados autorizaram a cooperativa a contratar o objeto da licitação;

A última auditoria contábil-financeira da cooperativa, conforme dispõe o art. 112 da Lei n. 5.764, de 1971, ou uma declaração, sob as penas da lei, de que tal auditoria não foi exigida pelo órgão fiscalizador.

4 – ESTIMATIVA DAS QUANTIDADES

Fundamentação: Estimativa das quantidades a serem contratadas, acompanhada das memórias de cálculo e dos documentos que lhe dão suporte, considerando a interdependência com outras contratações, de modo a possibilitar economia de escala (inciso IV do § 1º do art. 18 da Lei 14.133/21 e art. 7º, inciso V da IN 40/2020).

Segue tabela contendo o quantitativo e a descrição a ser adquirida conforme solicitação:

Nº Item	Descrição	UND	QTD	Val. Unitário	Val. Total
001	AMBULANCIA TIPO A – SIMPLES REMOÇÃO. TRANSFORMAÇÃO/ADAPTAÇÃO PARA AMBULANCIA TIPO – A VEICULO BASE CHASSI - Furgão teto alto, novo, fabricação nacional, zero quilômetro, ano/modelo mínimo 2025/2026, cabine e compartimento em aço, motorização diesel, motor 4 cilindros, tração traseira, volume interno do compartimento de carga mínimo 12m³, potência mínima de 160 cv, entre-eixos mínimo de 3.520 mm, torque mínimo de 380 Nm, transmissão com mínimo 6 marchas à frente e 1 a ré, suspensão dianteira e traseira conforme linha de produção do fabricante, PBT homologado mínimo de 3.500 kg, sistema de freios com ABS e EBD/EBL, tanque de combustível mínimo de 65 litros e ar-condicionado para a cabine e salão. O veículo deverá atender integralmente às normas ambientais vigentes (PROCONVE ou equivalente), independentemente da tecnologia adotada TRANSFORMAÇÃO / ADAPTAÇÃO PARA AMBULÂNCIA – TIPO A 1. ISOLAMENTO TÉRMICO E ACÚSTICO - Isolamento térmico e acústico executado em manta termoacústica automotiva, de poliéster, elastomérica ou similar, com desempenho equivalente ou superior, devidamente instalada conforme normas técnicas vigentes. 2. REVESTIMENTO INTERNO - Revestimento interno das laterais e teto em ABS, conforme Resolução CONTRAN nº 498/2014, permitindo higienização rápida e eficiente. - Piso nivelado em compensado naval de 15 mm, revestido em manta de vinil lavável, sem emendas, com vedação e calafetagem. 3. JANELAS - Janela lateral instalada na porta corrediça, com vidro opaco e parte deslizante, padrão ambulância. - Vidros traseiros fixos, no padrão específico para ambulâncias. - Janela de comunicação instalada na divisória original. 4. ARMÁRIO - Armário superior para guarda de insumos médico-hospitalares, instalado na lateral e/ou estendido acima da cabine do motorista. 5. BANCO BAÚ (ACOMPANHANTES) - Banco tipo baú para 03 (três) pessoas, confeccionado em compensado naval e revestido em fórmica, com lixeira integrada. - Assento e encosto estofados, cor cinza. - Cintos de segurança abdominais. 6. MACA	Unidade	17	400.000,00	6.800.000,00

	▪ 1 (uma) maca com pernas retráteis, comprimento mínimo de 1.900 mm confeccionada em alumínio, regulagem de altura da cabeça e rodízios giratórios. ▪ Colchonete em espuma revestido em courvin preto, com cintos de segurança. ▪ Acabamentos em aço inox na entrada e nos pontos de descanso das rodas da maca, além das quinas dos armários e do banco baú. 7. BANCO DO MÉDICO ▪ Banco giratório com estrutura tubular, assento e encosto estofados na cor cinza, equipado com cinto de segurança. 8. SISTEMA ELÉTRICO ▪ Painel de comando com interruptores para iluminação interna, ventilador/exaustor e farol de embarque. ▪ Iluminação interna composta por 04 (quatro) luminárias instaladas no teto. ▪ Sinalizador acústico e visual tipo barra, com sirene eletrônica de 4 (quatro) tons. ▪ Luz de embarque traseira. ▪ 01 (um) exaustor instalado na lateral do armário. ▪ Sirene de ré. 9. EQUIPAMENTOS INTERNOS ▪ 01 (um) balaústre em tubo encapsulado instalado no teto. ▪ 01 (um) suporte móvel para soro/plasma, instalado no balaústre, tipo deslizante, com ajuste no sentido longitudinal. ▪ Acabamento em inox para proteção da entrada da maca (choque traseiro). 10. SISTEMA DE OXIGÊNIO ▪ Sistema fixo contendo: ▪ 01 (um) suporte para cilindro de oxigênio de 7 L, confeccionado em aço carbono, com cinta e catraca de fixação de 35 mm; ▪ 01 (um) cilindro de oxigênio de 7 L, com válvula e manômetro; ▪ Régua tripla completa; ▪ Fluxômetro com máscara; ▪ Chicote para oxigenação; ▪ Humidificador; ▪ Frasco aspirador tipo Venturi. 11. GRAFISMO PADRÃO ▪ Palavra "AMBULÂNCIA" na dianteira em forma invertida. ▪ Palavra "AMBULÂNCIA" na parte traseira. ▪ 02 (duas) cruzes vermelhas nas laterais. GARANTIA E CONDIÇÕES DE ENTREGA ▪ Garantia total do veículo base e da transformação/implementação por 12 meses, sem limite de quilometragem.				
--	--	--	--	--	--

002	AMBULÂNCIA TIPO A – SIMPLES REMOÇÃO - VEÍCULO BASE (CHASSI) - Furgão teto baixo, novo, zero quilômetro, ano/modelo mínimo 2025/2026, cabine e compartimento em aço, motorização diesel, motor 4 cilindros, tração conforme linha de produção do fabricante, volume interno do compartimento de carga mínimo de 6m³, potência mínima de 150 cv, entre-eixos mínimo de 3.200 mm, torque mínimo de 370 Nm, transmissão com mínimo de 5 marchas à frente e 1 a ré, suspensão dianteira e traseira conforme linha de produção do fabricante, PBT homologado mínimo de 3.200 kg, sistema de freios conforme linha de produção do fabricante, tanque de combustível com capacidade aproximada de 70 litros, admitindo variação técnica compatível com os modelos disponíveis no mercado, desde que não comprometa a autonomia operacional do veículo, ar-condicionado para a cabine e salão. ISOLAMENTO TERMICO - Isolamento termo em manta acústica entre o revestimento e a lataria do veículo REVESTIMENTO INTERNO - Revestimento interno do teto e laterais em ABS; - Piso nivelado em compensado naval de 15 mm de espessura, revestido em manta de vinil sem emendas com vedação e calafetagem de todas as bordas com rodapé; - Divisória original de fábrica em aço com janela de comunicação corredeira; JANELAS - Janela lateral no padrão ambulância instalado na porta lateral corredeira, com vidros deslizantes; - Vidros padrão ambulância nas portas traseiras ARMARIO - Armário superior na lateral esquerda confeccionado em compensado naval na cor branca, com portas corredeiras em acrílico; Armário superior complementar para ar- condicionado. BANCO BAU - Banco tipo baú para 03 pessoas, confeccionado em compensado naval e revestido em fórmica, assento e encostos estofados a cor cinza e cintos de segurança MACA 01 (uma) Maca com pernas retráteis 1900 mm, confeccionada em alumínio, regulagem de altura da cabeça e rodízios giratórios, colchonete em espuma revestido em courvin e cintos de segurança, - Acabamentos em aço inox na entrada e locais de descanso das rodas da maca e quinas dos armários e banco baú; - Trilho guia para maca BANCO DO MÉDICO Banco fixo para médico, em estrutura tubular, com assento e encosto e com cinto de segurança abdominal ELÉTRICA 01 (um) painel de comando com interruptores para iluminação interna, ventilação e farol de embarque - Iluminação interna com 03 (três) luminárias de LED instaladas no teto do compartimento de atendimento	Unidade	17	310.000,00	5.270.000,00
-----	--	---------	----	------------	--------------

	- Sinalizador acústico e visual em forma de barra linear com sirene eletrônica 01 (um) ventilador oscilante; - Sirene de ré 9. EQUIPAMENTOS 01 Balaústre em tubo encapsulado, instalado no teto; 01 (um) suporte para soro e plasma móvel instalado no balaústre, tipo deslizante, para ajuste de uso no sentido longitudinal do paciente. - Lixeira plástica; 10. SISTEMA DE OXIGÊNIO Sistema fixo de oxigênio contendo: 01 (um) suporte para cilindro de oxigênio 07 litros, montado confeccionado em aço carbono, com cinta catraca de fixação 01 (um) cilindro de oxigênio de 07 litros com válvula e manômetro - Sistema de oxigênio, composto de régua TRIPLA completa, fluxometro com máscara, chicote para oxigenação, umidificador e frasco aspirador tipo Venturi 11. GRAFISMO - Palavra AMBULÂNCIA, - Espelhada (invertida) no capô; - Palavra AMBULÂNCIA, instalada na parte inferior das portas traseiras - Cruzes nos vidros das portas traseiras; - Cruzes nas laterais do veículo. GARANTIA E CONDIÇÕES DE ENTREGA Garantia total do veículo base e da transformação/implementação por 12 meses, sem limite de quilometragem.				
003	AMBULANCIA TIPO B – PADRÃO MINISTÉRIO DA SAÚDE. TRANSFORMAÇÃO / ADAPTAÇÃO PARA AMBULÂNCIA – TIPO B - VEÍCULO BASE (CHASSI) - Furgão teto alto, novo, fabricação nacional, zero quilômetro, ano/modelo mínimo 2025/2026, cabine e compartimento em aço, motorização diesel, motor 4 cilindros, tração traseira, volume interno do compartimento de carga mínimo de 12m³, potência mínima de 160 cv, entre-eixos mínimo de 3.520 mm, torque mínimo de 380 Nm, transmissão com mínimo 6 marchas à frente e 1 a ré, suspensão dianteira e traseira conforme linha de produção do fabricante, PBT homologado mínimo de 3.500 kg, sistema de freios com ABS e EBD/EBL, tanque de combustível mínimo de 65 litros e ar- condicionado para a cabine e salão. O veículo deverá atender integralmente às normas ambientais vigentes (PROCONVE ou equivalente), independentemente da tecnologia adotada. TRANSFORMAÇÃO / ADAPTAÇÃO PARA AMBULÂNCIA – TIPO B 1. ISOLAMENTO TÉRMICO E ACÚSTICO Isolamento termo e acústico nas laterais e no teto, em manta com resina fenólica devidamente instalada conforme padrões técnicos. 2. REVESTIMENTO INTERNO	Unidade	18	425.000,00	7.650.000,00

	▪ Revestimento interno das laterais e teto em ABS, conforme Resolução CONTRAN nº 498/2014, permitindo higienização rápida e eficiente. ▪ Piso nivelado em compensado naval de 15 mm, revestido em mantade vinil lavável, sem emendas, com vedação e calafetagem. 3. JANELAS ▪ Janela lateral instalada na porta corredeira, com vidro opaco e porta deslizante, padrão ambulância. ▪ Vidros traseiros fixos, no padrão específico para ambulâncias ▪ Janela de comunicação instalada na divisória original. 4. ARMÁRIO ▪ 01 (um) armário superior instalado na lateral esquerda, confeccionado em compensado naval e revestido em fórmica branca, com portas corredeiras em acrílico. ▪ 01 (um) armário inferior tipo bancada. 5. BANCO BAÚ (ACOMPANHANTES) ▪ Banco tipo baú para 03 (três) pessoas, confeccionado em compensado naval e revestido em fórmica, com lixeira integrada. ▪ Assento e encostos estofados na cor cinza. ▪ Cintos de segurança abdominais. 6. MACA ▪ 01 (uma) maca com pernas retráteis, comprimento mínimo de 1.900 mm confeccionada em alumínio, regulagem de altura da cabeça e rodízios giratórios. ▪ Colchonete em espuma revestido em courvin, com cintos de segurança. ▪ Acabamentos em aço inox na entrada, pontos de descanso das rodas da maca, quinas dos armários e banco baú. ▪ Trilho guia para a maca. 7. BANCO DO MÉDICO ▪ Banco giratório com estrutura tubular, assento e encosto estofados na cor cinza, equipado com cinto de segurança. 8. SISTEMA ELÉTRICO ▪ Painel de comando com interruptores para iluminação interna, ventilação/exaustor e farol de embarque. ▪ Tomadas 110V + equipamentos elétricos. ▪ Iluminação interna composta por 04 (quatro) luminárias de LED instaladas no teto.				
--	---	--	--	--	--

	- Sinalizador acústico e visual tipo barra linear, com sirene eletrônica de mínimo 03 tons. - Barra traseira com duas lanternas vermelhas e luz de embarque central. 01 (um) ventilador oscilante. - Sirene de ré. 9. EQUIPAMENTOS INTERNOS 02 (dois) balaústres em tubo encapsulado instalados no teto. 02 (dois) suportes móveis para soro/plasma, instalados nos balaústres, tipo deslizante, com ajuste longitudinal. - Lixeira plástica. 10. SISTEMA DE OXIGÊNIO Sistema fixo contendo: 01 (um) suporte duplo para cilindro de oxigênio de 16 L, confeccionado em aço carbono, com cinta e catraca de fixação. 01 (um) cilindro de oxigênio de 16 L com válvula e manômetro. - Régua tripla completa. - Fluxômetro com máscara. - Chicote para oxigenação. - Humidificador. - Frasco aspirador tipo Venturi. 11. GRAFISMO PADRÃO - Palavra "AMBULÂNCIA" na dianteira, em forma invertida. - Palavra "AMBULÂNCIA" na parte traseira. 02 (duas) cruces vermelhas nas portas traseiras e laterais. GARANTIA E CONDIÇÕES DE ENTREGA Garantia total do				
004	AMBULÂNCIA TIPO B – PADRÃO MINISTÉRIO DA SAÚDE - VEÍCULO BASE (CHASSI) - Furgão teto baixo, novo, zero quilômetro, ano/modelo mínimo 2025/2026, cabine e compartimento em aço, motorização diesel, motor 4 cilindros, tração conforme linha de produção do fabricante, volume interno do compartimento de carga mínimo de 6m³, potência mínima de 150 cv, entre-eixos mínimo de 3.200 mm, torque mínimo de 370 Nm, transmissão com mínimo de 5 marchas à frente e 1 a ré, suspensão dianteira e traseira conforme linha de produção do fabricante, PBT homologado mínimo de 3.200 kg, sistema de freios conforme linha de produção do fabricante, tanque de combustível com capacidade aproximada de 70 litros,	Unidade	18	385.000,00	6.930.000,00

admitindo variação técnica compatível com os modelos disponíveis no mercado, desde que não comprometa a autonomia operacional do veículo, ar-condicionado para a cabine e salão. ISOLAMENTO TERMICO - Isolamento termoacústico em manta acústica REVESTIMENTO INTERNO - Revestimento interno do teto e laterais em ABS; - Piso nivelado em compensado naval de 15 mm de espessura, revestido em manta de vinil sem emendas com vedação e calafetagem de todas as bordas com rodapé; - Divisória original de fábrica em aço com janela de comunicação corredeira; JANELAS - Janela lateral no padrão ambulância instalado na porta lateral corredeira, com vidros deslizantes; - Vidros padrão ambulância nas portas traseiras ARMARIO - Armário superior na lateral esquerda em MDF 15 mm revestidos em fórmica na cor branca, com portas corredeiras em acrílico e local para exaustor; - Armário inferior tipo balcão com local para prancha de coluna e equipamentos médicos e tomadas elétricas. BANCO BAU - Banco tipo baú para 03 acompanhantes, confeccionado em MDF branco 15 mm revestido em fórmica na cor (Azul mineral) com cantos arredondados e acabamento em inox na entrada da porta traseira - Assento, encosto e apoio de cabeça estofados em courvin na cor azul minieral, Cintos de segurança abdominal. MACA 01 (uma) Maca com pernas retráteis 1900 mm, confeccionada em alumínio, regulagem de altura da cabeça e rodízios giratórios, colchonete em espuma revestido em courvin e cintos de segurança, a. Acabamentos em aço inox na entrada e locais de descanso das rodas da maca e quinas dos armários e banco baú; b. Trilho guia para maca BANCO DO MÉDICO - Banco fixo para médico, em estrutura tubular, com assento e encosto e com cinto de segurança abdominal ELÉTRICA 01 (um) painel de comando com interruptores para iluminação interna, ventilação e farol de embarque - Inversor de voltagem 12 para 110 volts de 1000 watts 02 tomadas 110 volts - Bateria de 100 AH Iluminação interna com 04 (quatro) luminárias de LED instaladas no teto do compartimento de atendimento - Sinalizador acústico e visual em formato de barra, em LED na cor vermelha, com sirene eletrônica. - Barra traseira com duas lanternas vermelhas nas laterais e luz de embarque no centro - Sirene de ré - Sinalização externa com lanternas retangulares pulsantes em leds nas laterais, sendo duas na cor vermelha e uma na cor cristal ao centro; - Exaustor tipo cooler instalados na lateral esquerda do veículo, embutidos no armário; EQUIPAMENTOS 02 Balaústres em tubo encapsulado, instalado no teto; 02 suportes para soro e plasma móvel instalado no				
--	--	--	--	--

	balaústre, tipo deslizante, para ajuste de uso no sentido longitudinal do paciente. ▪ Lixeira plástica; 10. SISTEMA DE OXIGÊNIO ▪ Sistema fixo de oxigênio contendo: ▪ 01 (um) suporte para cilindro de oxigênio 16 litros, montado confeccionado em aço carbono, com cinta catraca de fixação ▪ 01 (um) cilindro de oxigênio de 16 litros com válvula e manômetro ▪ Sistema de oxigênio, composto de régua TRIPLA completa, fluxometro com máscara, chicote para oxigenação, umidificador e frasco aspirador tipo Venturi ▪ Palavra AMBULÂNCIA, espelhada (invertida) no capô; ▪ Palavra AMBULÂNCIA, instalada na parte inferior das portas traseiras ▪ Cruzes nos vidros das portas traseiras; ▪ Cruzes nas laterais do veículo. 11. GRAFISMO ▪ Palavra AMBULÂNCIA, espelhada (invertida) no capô; ▪ Palavra AMBULÂNCIA, instalada na parte inferior das portas traseiras ▪ Cruzes nos vidros das portas traseiras; ▪ Cruzes nas laterais do veículo. GARANTIA E CONDIÇÕES DE ENTREGA Garantia total do veículo base e da transformação/implementação por 12 meses, sem limite de quilometragem.				
005	AMBULÂNCIA TIPO C – SUPORTE AVANÇADO. TRANSFORMAÇÃO / ADAPTAÇÃO PARA AMBULÂNCIA – TIPO C - VEÍCULO BASE (CHASSI) - Furgão teto alto, novo, fabricação nacional, zero quilômetro, ano/modelo mínimo 2025/2026, cabine e compartimento em aço, motorização diesel, motor 4 cilindros, tração traseira, volume interno do compartimento de carga mínimo de 12m³, potência mínima de 160 cv, entre-eixos mínimo de 3.520 mm, torque mínimo de 380 Nm, transmissão com mínimo 6 marchas à frente e 1 a ré, suspensão dianteira e traseira conforme linha de produção do fabricante, PBT homologado mínimo de 3.500 kg, sistema de freios com ABS e EBD/EBL, tanque de combustível mínimo de 65 litros e ar- condicionado para a cabine e salão. O veículo deverá atender integralmente às normas ambientais vigentes (PROCONVE ou equivalente), independentemente da tecnologia adotada. TRANSFORMAÇÃO / ADAPTAÇÃO PARA AMBULÂNCIA – TIPO C 1. ISOLAMENTO TÉRMICO E ACÚSTICO ▪ Isolamento térmico e acústico executado em manta termoacústica automotiva, de poliéster, elastomérica ou similar, com desempenho equivalente ou superior, devidamente instalada conforme normas técnicas vigentes. 2. REVESTIMENTO INTERNO ▪ Revestimento interno das laterais e teto em ABS lavável, conforme Resolução CONTRAN nº	Unidade	17	557.500,00	9.477.500,00

	498/2014. ▪ Piso nivelado em compensado naval de 15 mm, revestido em manta vinílica antiderrapante e lavável, com vedação e calafetagem. ▪ Revestimento em alumínio xadrez no para-choque traseiro para proteção da área de embarque. 3. PASSAGEM ENTRE CABINE E COMPARTIMENTO ▪ Passagem central entre a cabine e o compartimento de atendimento, com retrabalho técnico no banco dianteiro do passageiro, garantindo ergonomia e circulação. 4. SISTEMA ELÉTRICO ▪ Alimentação com bateria auxiliar de 100 Ah. ▪ Central elétrica composta por disjuntores térmicos e automáticos, relês e base de fusíveis, instalada na parte superior do armário. ▪ Inversor de corrente contínua 12 V para alternada 110/220 V, potência mínima de 1000 W. ▪ Painel elétrico interno com régua integrada contendo no mínimo: 04 (quatro) tomadas tripolares (2P+T) de 110 V ▪ 02 (duas) tomadas de 12 V ▪ Interruptores iluminados para ventiladores, exaustores e farol de embarque ▪ Tomada externa tripolar para captação de energia, instalada na parte superior esquerda, com cabo de extensão de 20 metros. ▪ Carregador de bateria incorporado ao sistema. 5. SINALIZAÇÃO E ILUMINAÇÃO ▪ Barra traseira com dois sinalizadores pulsantes vermelhos e farol de embarque central. ▪ Sinalizador acústico de ré. 06 (seis) luminárias principais no teto, com lente de policarbonato translúcido, acabamento corrugado e alta difusão luminosa. ▪ 02 (duas) luminárias direcionais em LED instaladas sobre a maca. ▪ 06 (seis) lanternas pulsantes intercaladas na parte superior lateral (04 rubi e 02 cristal), frequência mínima de 90 flashes/min. 6. JANELAS ▪ Janela lateral com vidro translúcido jateado e correção, com travamento interno. ▪ Vidros traseiros padrão ambulância, fixos e com película. 7. SISTEMA DE OXIGÊNIO ▪ Sistema de oxigênio, composto de régua TRIPLA completa, fluxômetro com máscara, chicote para oxigenação, umidificador e frasco aspirador tipo Venturi; ▪ 01 (um) cilindro de oxigênio de 16 (dezesseis) litros, com válvula e manômetro; ▪ 02 (dois) suportes para cilindro de 16 (dezesseis) litros; ▪ Sistema de fixação do cilindro através de cintas com catraca (02 duas por cilindro); 8. BANCOS Banco Baú (acompanhantes):				
--	---	--	--	--	--

	▪ Confeccionado em compensado naval revestido em fórmica, com lixeira embutida. ▪ Assento, encosto e apoio de cabeça estofados em courvin cinza. ▪ Equipado com cintos de segurança para 03 acompanhantes. Banco do Médico: ▪ Poltrona giratória ergonômica, estofada, com encosto de cabeça e cinto de segurança, revestida em courvin. 9. MACA E IMOBILIZAÇÃO ▪ 1 (uma) maca com pernas retráteis, comprimento mínimo de 1.900 mm, confeccionada em alumínio, regulagem de altura da cabeça e rodízios giratórios. ▪ Colchonete em espuma revestido em courvin preto, com cintos de segurança. Acabamentos em aço inox na entrada e nos pontos de descanso ▪ das rodas da maca, além das quinas dos armários e do banco baú. 10. EQUIPAMENTOS INTERNOS ▪ Balaústre tubular encapsulado instalado no teto. ▪ Suporte móvel para soro/plasma, deslizante, instalado no balaústre. ▪ Acabamentos em inox na área traseira para proteção contra ▪ impactos. Acabamento técnico da caixa traseira do ar-condicionado. 11. ARMÁRIOS ▪ Armário padrão UTI confeccionado em compensado com revestimento em fórmica na cor branco polar, com detalhes na cor CINZA, instalado em toda lateral esquerda, com cantos arredondados, composto de balcão para equipamentos médicos com frontal, armário superior e inferior com portas deslizantes em acrílico, sistemas de travamento e puxadores, armário para acondicionamento de cilindro de oxigênio, local para armazenamento de pranchas de coluna, vão para bateria, prateleiras abertas e central elétrica 12. GRAFISMO PADRÃO • Palavra "AMBULÂNCIA" na dianteira, em forma invertida. • Palavra "AMBULÂNCIA" e "UTIMÓVEL" na parte traseira. • Palavra "AMBULÂNCIA" e "UTI MÓVEL" nas laterais. • 02 (duas) cruzes azuis nas portas traseiras e laterais. GARANTIA E CONDIÇÕES DE ENTREGA Garantia total do veículo base e da transformação/implementação por 12 meses, sem limite de quilometragem.				
--	---	--	--	--	--

006	AMBULÂNCIA TIPO C - VEÍCULO BASE (CHASSI) - Furgão teto baixo, novo, zero quilômetro, ano/modelo mínimo 2025/2026, cabine e compartimento em aço, motorização diesel, motor 4 cilindros, tração conforme linha de produção do fabricante, volume interno do compartimento de carga mínimo de 6m³, potência mínima de 150 cv, entre-eixos mínimo de 3.200 mm, torque mínimo de 370 Nm, transmissão com mínimo de 5 marchas à frente e 1 a ré, suspensão dianteira e traseira conforme linha de produção do fabricante, PBT homologado mínimo de 3.200 kg, sistema de freios conforme linha de produção do fabricante, tanque de combustível com capacidade aproximada de 70 litros, admitindo variação técnica compatível com os modelos disponíveis no mercado, desde que não comprometa a autonomia operacional do veículo, ar-condicionado para a cabine e salão. ISOLAMENTO TERMICO - Isolamento termoacústico em manta de fibra de vidro com resina fenólica. REVESTIMENTO INTERNO - Revestimento interno do teto e laterais em ABS; - Revestimento dos forros das portas do compartimento traseiro com espuma e courvim automotivo - Piso nivelado em compensado naval de 15 mm de espessura - Aplicação de manta vinílica inteiriça sobre o compensado com calefação em todas as bordas - Instalação de cantoneira frisada preta, como acabamento da porta lateral corredeira (PLC). JANELAS - Vidros fixos nas portas traseiras do lado esquerdo e esquerdo, com película branca e três listras horizontais centralizadas; - Janela com vidro deslizante, instalada na porta lateral corredeira, com película branca e três listras horizontais centralizadas - Divisória original entre cabine e salão de atendimento, com janela de comunicação ARMARIO - Armário padrão UTI confeccionado em compensado revestidos em fórmica na cor A DEFINIR, instalado em toda lateral esquerda, com cantos arredondados, composto de balcão para equipamento e armário superior BANCO BAU - Banco tipo baú para 03 pessoas, confeccionado em compensado 15mm revestido em fórmica, na cor, com cantos arredondados e acabamento em inox na entrada da porta superior MACA - Maca com pernas retráteis, confeccionada em alumínio, com regulagem de altura da cabeça e	Unidade	17	423.100,00	7.192.700,00

	rodízios giratórios, colchonete em espuma revestido em courvim na cor padrão do fabricante e cintos de segurança ▪ Acabamentos em aço inox na entrada da porta e locais de descanso das rodas da maca ▪ Trilho para guia da maca 7. BANCO DO MÉDICO ▪ Banco do atendente giratório, instalado na cabeceira da maca, confeccionada em aço tubular, assento, encosto e apoio de cabeça em espuma injetados e revestidos em courvim na cor CINZA, com cinto de segurança abdominal. 8. ELÉTRICA Painel elétrico interno composto de régua integrada com 06 (seis) tomadas, sendo: ▪ 04 (quatro) tripolares (2P+T) de 110 v e 02 (duas) de 12 v, além de interruptores com teclas do tipo iluminadas; ▪ 01 (uma) tomada externa tripolar para captação de energia instalada na parte superior do lado esquerdo, próxima à porta do motorista; ▪ 01 (um) cabo de extensão de 20 metros ▪ 01 (uma) bateria suplementar de 105ah; ▪ 01 (um) inversor de voltagem de 12 para 110 v – 1000 w ▪ 01 (um) carregador de bateria 16 A – bi volt ▪ Central Elétrica composta de disjuntores ▪ Iluminação interna com 04 (quatro) luminárias redondas em leds de dupla intensidade; ▪ 02 (duas) luminárias internas direcionais sobre a maca em leds ▪ Sinalizador acústico e visual em forma de barra de LED na cor vermelha, com sirene eletrônica 04 tons. ▪ Dois sinalizadores traseiros em leds pulsantes vermelhos instalados na traseira do veículo. ▪ Exaustor ▪ Sinalizador acústico de marcha ré; 9. EQUIPAMENTOS ▪ Balaústres em tubo encapsulado, instalado no teto; ▪ 01 suporte para soro e plasma instalado no balaústre, ▪ Lixeira plástica de 03 litros embutidas na lateral do banco baú ▪ Suporte para bomba de infusão 10. SISTEMA DE OXIGÊNIO ▪ Sistema fixo de oxigênio contendo: ▪ 01 (um) suporte para cilindro de oxigênio 16 litros, montado confeccionado em aço carbono, com cinta catraca de fixação ▪ 01 (um) cilindro de oxigênio de 16 litros com válvula e manômetro ▪ Sistema de oxigênio, composto de régua TRIPLA completa, fluxometro com máscara, chicote para oxigenação, umidificador e frasco aspirador tipo Venturi 11. GRAFISMO ▪ Palavra ambulância na parte traseira; ▪ Palavra ambulância invertida no capo; ▪ 02 (duas) cruzes vermelhas nos vidros traseiros				
--	---	--	--	--	--

	GARANTIA E CONDIÇÕES DE ENTREGA Garantia total do veículo base e da transformação/implementação por 12 meses, sem limite de quilometragem.				
007	AMBULÂNCIA TIPO D – SUPORTE AVANÇADO UTI MÓVEL - Furgão teto baixo, novo, zero quilômetro, ano/modelo mínimo 2025/2026, cabine e compartimento em aço, motorização diesel, motor 4 cilindros, tração conforme linha de produção do fabricante, volume interno do compartimento de carga mínimo de 6m³, potência mínima de 150 cv, entre-eixos mínimo de 3.200 mm, torque mínimo de 370 Nm, transmissão com mínimo de 5 marchas à frente e 1 a ré, suspensão dianteira e traseira conforme linha de produção do fabricante, PBT homologado mínimo de 3.200 kg, sistema de freios conforme linha de produção do fabricante, tanque de combustível com capacidade aproximada de 70 litros, admitindo variação técnica compatível com os modelos disponíveis no mercado, desde que não comprometa a autonomia operacional do veículo, ar-condicionado para a cabine e salão. ISOLAMENTO TERMICO - Isolamento termoacústico em manta de fibra de vidro com resina fenólica. REVESTIMENTO INTERNO - Revestimento interno do teto e laterais em ABS; - Revestimento dos forros das portas do compartimento traseiro com espuma e courvim automotivo - Piso nivelado em compensado naval de 15 mm de espessura - Aplicação de manta vinílica inteira sobre o compensado com calefação em todas as bordas - Instalação de cantoneira frisada preta, como acabamento da porta lateral corredeira (PLC). JANELAS - Vidros fixos nas portas traseiras do lado esquerdo e esquerdo, com película branca e três listras horizontais centralizadas; - Janela com vidro deslizante, instalada na porta lateral corredeira, com película branca e três listras horizontais centralizadas - Divisória original entre cabine e salão de atendimento, com janela de comunicação ARMARIO - Armário padrão UTI confeccionado em compensado revestidos em fórmica na cor A DEFINIR, instalado em toda lateral esquerda, com cantos arredondados, composto de balcão para equipamento e armário superior BANCO BAU - Banco tipo baú para 03 pessoas, confeccionado em compensado 15mm revestido em fórmica, na cor, com cantos arredondados e acabamento em inox na entrada da porta superior	Unidade	17	450.684,00	7.661.628,00

	6. MACA ▪ Maca com pernas retráteis, confeccionada em alumínio, com regulagem de altura da cabeça e rodízios giratórios, colchonete em espuma revestido em courvim na cor padrão do fabricante e cintos de segurança. ▪ Acabamentos em aço inox na entrada da porta e locais de descanso das rodas da maca - Trilho para guia da maca. 7. BANCO DO MÉDICO ▪ Banco do atendente giratório, instalado na cabeceira da maca, confeccionada em aço tubular, assento, encosto e apoio de cabeça em espuma injetados e revestidos em courvim na cor CINZA, com cinto de segurança abdominal. 8. ELÉTRICA ▪ Painelelétrico interno composto de régua integrada com 06 (seis) tomadas, sendo: 04 (quatro) tripolares (2P+T) de 110 v e 02 (duas) de 12 v, além de interruptores com teclas do tipo iluminadas; ▪ 01 (uma) tomada externa tripolar para captação de energia instalada na parte superior do lado esquerdo, próxima à porta do motorista; ▪ 01 (um) cabo de extensão de 20 metros ▪ 01 (uma) bateria suplementar de 105ah; ▪ 01 (um) inversor de voltagem de 12 para 110 v – 1000 w ▪ 01 (um) carregador de bateria 16 A – bi volt ▪ Central Elétrica composta de disjuntores ▪ Iluminação interna com 04 (quatro) luminárias redondas em leds de dupla intensidade; ▪ 02 (duas) luminárias internas direcionais sobre a maca em leds ▪ Sinalizador acústico e visual em forma de barra de LED na cor vermelha, com sirene eletrônica 04 tons. ▪ Dois sinalizadores traseiros em leds pulsantes vermelhos instalados na traseira do veículo. ▪ Exaustor ▪ Sinalizador acústico de marcha ré. 9. EQUIPAMENTOS ▪ Balaústres em tubo encapsulado, instalado no teto; ▪ 01 suporte para soro e plasma instalado no balaústre, ▪ Lixeira plástica de 03 litros embutidas na lateral do banco baú ▪ Suporte para bomba de infusão ▪ Bomba de infusão enteral e parenteral – Icatu 4.0 intelli. (equip. universal) wifi português, ou equipamento equivalente, com especificações técnicas mínimas compatíveis, homologado pela ANVISA ▪ Ventilador pulmonar eletrônico microtal total ou equipamento equivalente, com especificações técnicas mínimas compatíveis, homologado pela ANVISA. - Cardioversor bifásico vivo gold(ECG, DESF MANUAL, MODO DEA + MC PASO+IMP) ou equipamento equivalente, com especificações técnicas mínimas compatíveis, homologado pela ANVISA.				
--	---	--	--	--	--

	- Prancha de polietileno adulto com cinto - Prancha curta – (chave) c/ cinto 10. SISTEMA DE OXIGÊNIO - Sistema fixo de oxigênio contendo: 01 (um) suporte para cilindro de oxigênio 16 litros, montado confeccionado em aço carbono, com cinta catraca de fixação 01 (um) cilindro de oxigênio de 16 litros com válvula e manômetro - Sistema de oxigênio, composto de régua TRIPLA completa, fluxometro com máscara, chicote para oxigenação, umidificador e frasco aspirador tipo Venturi 11. GRAFISMO - Palavra ambulância na parte traseira; - Palavra ambulância invertida no capo; 02 (duas) cruzes vermelhas nos vidros traseiros GARANTIA E CONDIÇÕES DE ENTREGA Garantia total do veículo base e da transformação/implementação por 12 meses, sem limite de quilometragem.				
008	AMBULÂNCIA TIPO D – SUPORTE AVANÇADO UTILIZANDO VEÍCULO BASE MÓVEL. TRANSFORMAÇÃO / ADAPTAÇÃO PARA AMBULÂNCIA – TIPO D - VEÍCULO BASE (CHASSI) - Furgão teto alto, novo, fabricação nacional, zero quilômetro, ano/modelo mínimo 2025/2026, cabine e compartimento em aço, motorização diesel, motor 4 cilindros, tração traseira, volume interno do compartimento de carga mínimo de 12m³, potência mínima de 160 cv, entre-eixos mínimo de 3.520 mm, torque mínimo de 380 Nm, transmissão com mínimo 6 marchas à frente e 1 a ré, suspensão dianteira e traseira conforme linha de produção do fabricante, PBT homologado mínimo de 3.500 kg, sistema de freios com ABS e EBD/EBL, tanque de combustível mínimo de 65 litros e ar- condicionado para a cabine e salão. O veículo deverá atender integralmente às normas ambientais vigentes (PROCONVE ou equivalente), independentemente da tecnologia adotada TRANSFORMAÇÃO / ADAPTAÇÃO PARA AMBULÂNCIA – TIPO D 1. ISOLAMENTO TÉRMICO E ACÚSTICO - Isolamento térmico e acústico nas laterais e teto, executado em manta <i>Acusterm</i> devidamente instalada conforme padrões técnicos vigentes. 2. REVESTIMENTO INTERNO - Revestimento interno das laterais e teto em ABS lavável, conforme Resolução CONTRAN nº 498/2014. - Piso nivelado em compensado naval de 15 mm, revestido em manta vinílica antiderrapante e lavável, com vedação e calafetagem. - Revestimento em alumínio xadrez no para-choque traseiro para proteção da área de embarque.	Unidade	17	607.500,00	10.327.500,00

	3. PASSAGEM ENTRE CABINE E COMPARTIMENTO - Passagem central entre a cabine e o compartimento de atendimento, com retrabalho técnico no banco dianteiro do passageiro, garantindo ergonomia e circulação. 4. SISTEMA ELÉTRICO - Alimentação com bateria auxiliar de 100 Ah. - Central elétrica composta por disjuntores térmicos e automáticos, relês e base de fusíveis, instalada na parte superior do armário. - Inversor de corrente contínua 12 V para alternada 110/220 V, potência mínima de 1000 W. - Painel elétrico interno com régua integrada contendo no mínimo: 04 (quatro) tomadas tripolares (2P+T) de 110 V 02 (duas) tomadas de 12 V - Interruptores iluminados para ventiladores, exaustores e farol de embarque - Tomada externa tripolar para captação de energia, instalada na parte superior esquerda, com cabo de extensão de 20 metros. - Carregador de bateria incorporado ao sistema. 5. SINALIZAÇÃO E ILUMINAÇÃO - Barra traseira com dois sinalizadores pulsantes vermelhos e farol de embarque central. - Sinalizador acústico de ré. 06 (seis) luminárias principais no teto, com lente de policarbonato translúcido, acabamento corrugado e alta difusão luminosa. 02 (duas) luminárias direcionais em LED instaladas sobre a maca. 06 (seis) lanternas pulsantes intercaladas na parte superior lateral (04 rubi e 02 cristal), frequência mínima de 90 flashes/min. 6. JANELAS - Janela lateral com vidro translúcido jateado e correção, com travamento interno. - Vidros traseiros padrão ambulância, fixos e com película. 7. SISTEMA DE OXIGÊNIO - Sistema de oxigênio, composto de régua TRIPLA completa, fluxômetro com máscara, chicote para oxigenação, umidificador e frasco aspirador tipo Venturi; 01 (um) cilindro de oxigênio de 16 (dezesseis) litros, com válvula e manômetro; 02 (dois) suportes para cilindro de 16 (dezesseis) litros; - Sistema de fixação do cilindro através de cintas com catraca (02 duas por cilindro); 8. BANCOS Banco Baú (acompanhantes): - Confeccionado em compensado naval revestido em fórmica, com lixeira embutida. - Assento, encosto e apoio de cabeça estofados em				
--	---	--	--	--	--

	courvin cinza. ▪ Equipado com cintos de segurança para 03 acompanhantes. Banco do Médico: ▪ Poltrona giratória ergonômica, estofada, com encosto de cabeça e cinto de segurança, revestida em courvin. 9. MACAE IMOBILIZAÇÃO ▪ 1 (uma) maca com pernas retráteis, comprimento mínimo de 1.900 mm confeccionada em alumínio, regulagem de altura da cabeça e rodízios giratórios. ▪ Colchonete em espuma revestido em courvin preto, com cintos de segurança. ▪ Acabamentos em aço inox na entrada e nos pontos de descanso das rodas da maca, além das quinas dos armários e do banco baú. 10. EQUIPAMENTOS INTERNOS ▪ Balaústre tubular encapsulado instalado no teto. ▪ Suporte móvel para soro/plasma, deslizante, instalado no balaústre. ▪ Acabamentos em inox na área traseira para proteção contra ▪ impactos. Acabamento técnico da caixa traseira do ar-condicionado. ▪ Bomba de infusão enteral e parenteral – Icatu 4.0 intelli (equip. universal) wifi português ▪ Ventilador pulmonar eletrônico micrototal total ▪ Cardioversor bifásico vivo gold (ECG, DESF MANUAL, MODO DEA + MC PASO+IMP) ▪ Prancha de polietileno adulto com cinto ▪ Prancha curta – (chave) c/ cinto 11. ARMÁRIOS ▪ Armário padrão UTI confeccionado em compensado com revestimento em fórmica na cor branco polar, com detalhes na cor CINZA, instalado em toda lateral esquerda, com cantos arredondados, composto de balcão para equipamentos médicos com frontal, armário superior e inferior com portas deslizantes em acrílico, sistemas de travamento e puxadores, armário para acondicionamento de cilindro de oxigênio, local para armazenamento de pranchas de coluna, vão para bateria, prateleiras abertas e central elétrica 12. GRAFISMO PADRÃO ▪ Palavra “AMBULÂNCIA” na dianteira, em forma invertida. ▪ Palavra “AMBULÂNCIA” e “UTI MÓVEL” na parte traseira. ▪ Palavra “AMBULÂNCIA” e “UTI MÓVEL” nas laterais. ▪ 02 (duas) cruzes azuis nas portas traseiras e laterais. GARANTIA E CONDIÇÕES DE ENTREGA Garantia total do veículo base e da transformação/implementação por 12 meses, sem limite de quilometragem				
--	---	--	--	--	--

5 – LEVANTAMENTO DE MERCADO

Fundamentação: Levantamento de mercado, que consiste na análise das alternativas possíveis, e justificativa técnica e econômica da escolha do tipo de solução a contratar. (inciso V do § 1º do art. 18 da Lei 14.133/2021).

Levantamento de mercado, que consiste na prospecção e análise das alternativas possíveis de soluções, podendo, entre outras opções: (Art. 7º, inciso III da IN 40/2020)

- a) ser consideradas contratações similares feitas por outros órgãos e entidades, com objetivo de identificar a existência de novas metodologias, tecnologias ou inovações que melhor atendam às necessidades da administração; e
- b) ser realizada consulta, audiência pública ou diálogo transparente com potenciais contratadas, para coleta de contribuições.

Foi realizado levantamento de mercado, e não pesquisa formal de preços, com o objetivo de identificar soluções disponíveis, padrões praticados, configurações técnicas usuais e faixas de valores compatíveis com o objeto pretendido, subsidiando a definição do escopo e das especificações do Termo de Referência, bem como a estimativa inicial da contratação. Para tanto, utilizou-se a plataforma AMM Licita, adotando-se como referência consultas a registros, cotações e informações de mercado correlatas ao fornecimento de ambulâncias e suas transformações, a fim de verificar a aderência do descritivo às práticas do setor e à disponibilidade de fornecimento.

O levantamento considerou, de forma comparativa, veículos base (chassi/furgão) e a transformação/adaptação por tipologia (Tipo A, Tipo B, Tipo C e Tipo D), bem como variações de configuração (teto baixo/teto alto, volume interno, motorização, tração, itens embarcados e nível de complexidade), visando assegurar que os requisitos propostos sejam exequíveis, compatíveis com o mercado e adequados à finalidade pública. As informações obtidas serviram para compor parâmetro referencial e apoiar a tomada de decisão quanto ao modelo de contratação por Intenção de Registro de Preços, mantendo-se a previsão de posterior consolidação de valores conforme as regras aplicáveis na fase de estimativa da contratação.

Ressalta-se, portanto, que este procedimento teve natureza de levantamento de mercado — voltado à compreensão do cenário de fornecimento e das soluções existentes —, não se confundindo com pesquisa de preços destinada exclusivamente à formação do preço estimado, a qual poderá ser complementada e formalizada nos termos exigidos pela Administração para a etapa de estimativa e instrução do processo.

6 – ESTIMATIVA DO PREÇO DA CONTRATAÇÃO

Fundamentação: Estimativa do valor da contratação, acompanhada dos preços unitários referenciais, das memórias de cálculo e dos documentos que lhe dão suporte, que poderão constar de anexo classificado, se a administração optar por preservar o seu sigilo até a conclusão da licitação (inciso VI do § 1º da Lei 14.133/21 e art. 7º, inciso VI da IN 40/2020).

Após elaboração da cotação pela plataforma – AMM – Associação dos Municípios Mineiros, obtivemos o valor total médio de R\$ 61.309.328,00 (sessenta e um milhões, trezentos e nove mil e trezentos e vinte e oito reais), que pode ser usado como base para estimativa de valor da contratação a ser realizada. Vale ressaltar que o valor poderá sofrer alterações tanto para mais, quanto para menos.

7 – DA DISPONIBILIDADE ORÇAMENTÁRIA

No momento devido, será informado pelo setor competente a dotação a ser disposta sobre o presente procedimento.

8 - DESCRIÇÃO DA SOLUÇÃO COMO UM TODO

Fundamentação: Descrição da solução como um todo, inclusive das exigências relacionadas à manutenção e à assistência técnica, quando for o caso. (inciso VII do § 1º do art. 18 da Lei 14.133/21 e art. 7º, inciso IV da IN 40/2020).

A solução proposta consiste na aquisição de ambulâncias novas, zero quilômetro, por meio de Intenção de Registro de Preços, contemplando o fornecimento do veículo base (chassi/furgão) e a sua transformação/adaptação completa para a finalidade de atendimento pré-hospitalar e transporte sanitário, conforme a tipologia definida no Termo de Referência (Tipo A – simples remoção; Tipo B – suporte básico; Tipo C – resgate; Tipo D – suporte avançado/UTI móvel). A contratação busca assegurar que a Administração disponha de unidades móveis de saúde prontas para uso, aptas a atender às demandas assistenciais dos municípios consorciados com segurança, regularidade e eficiência.

A solução como um todo não se limita ao fornecimento de um veículo automotor, mas compreende a entrega de uma unidade móvel completa, incluindo: transformação do compartimento assistencial, instalação de revestimentos e mobiliário técnico, sinalização visual e acústica, sistema elétrico e de iluminação interna, climatização da cabine e do salão, itens de segurança e fixação, além de todos os componentes e acessórios necessários ao pleno funcionamento do serviço. Quando aplicável à tipologia contratada, a solução deverá abranger ainda rede de oxigênio, suportes,

dispositivos e equipamentos embarcados compatíveis com o nível de complexidade do atendimento, conforme especificações técnicas previstas nos anexos.

A solução também inclui a entrega do bem com documentação, manuais, certificados e garantias, assegurando condições para recebimento, tombamento, entrada em operação e rastreabilidade administrativa. Devem integrar a solução, ainda, as condições de assistência técnica durante o período de garantia e a disponibilidade de reposição de peças e componentes, de modo a preservar a operacionalidade do bem, reduzir indisponibilidades e assegurar a continuidade do serviço público.

Dessa forma, a solução é definida como o fornecimento de ambulância completa (veículo + transformação/adaptação + itens obrigatórios), tecnicamente compatível com a tipologia indicada e com as necessidades do serviço, permitindo que a Administração utilize o equipamento imediatamente após o recebimento definitivo, com confiabilidade, segurança e adequação ao uso institucional.

9 – JUSTIFICATIVA DO CRITÉRIO DE FORNECIMENTO

Fundamentação: Justificativas para o parcelamento ou não da solução. (inciso XV a XVII do art. 6º da Lei 14.133/21).

Em regra, conforme inciso V e § 2º do art. 40 da Lei nº 14.133/21, os serviços deverão ser divididos em parcelas quando se comprovarem tecnicamente viável e economicamente vantajoso, procedendo-se à licitação com vistas ao melhor aproveitamento dos recursos disponíveis no mercado e à ampliação da competitividade sem perda da economia de escala. É justificável, a aquisição parcelada dos itens, tendo em vista a dimensão da quantidade de produtos. Os

10 – JUSTIFICATIVA DO PARCELAMENTO DOS ITENS DA LICITAÇÃO E CRITÉRIO DE JULGAMENTO

Fundamentação: Justificativas para o parcelamento ou não da solução. (inciso VIII do § 1º do art. 18 da Lei 14.133/21 e art. 7º, inciso VII da IN 40/2020).

A licitação deverá ser regida pela modalidade pregão, de forma eletrônica, e conforme rege a Súmula 247 do Tribunal de Contas da União, o critério de julgamento será “menor valor por item”, a fim de propiciar ampla participação de licitantes, resultando em propostas mais vantajosas para a administração pública e maximizando assim a economia de recursos públicos.

11 - DEMONSTRATIVO DOS RESULTADOS PRETENDIDOS

Fundamentação: Demonstrativo dos resultados pretendidos em termos de economicidade e de melhor aproveitamento dos recursos humanos, materiais e financeiros disponíveis; (inciso IX do § 1º do art. 18 da Lei 14.133/21)
Resultados pretendidos, em termos de efetividade e de desenvolvimento nacional sustentável; (Art. 7º, inciso X da IN 40/2020)

Com a contratação, pretende-se obter resultados concretos e mensuráveis para a melhoria da capacidade operacional da rede de saúde dos municípios consorciados, especialmente no transporte sanitário e na resposta a urgências e emergências. Os resultados esperados são:

1. Ampliação e/ou recomposição da capacidade de atendimento
Disponibilizar ambulâncias novas e adequadas às tipologias necessárias (Tipo A, B, C e/ou D), garantindo condições materiais para atender à demanda assistencial, remoções e transferências, reduzindo indisponibilidades por falhas mecânicas ou inadequação técnica da frota.
2. Maior segurança para pacientes e equipes
Assegurar transporte e atendimento com veículos transformados/adaptados conforme especificações técnicas, com climatização, sinalização e equipamentos compatíveis, diminuindo riscos durante o deslocamento e elevando o padrão de segurança operacional.
3. Redução de interrupções e aumento da continuidade do serviço
Minimizar cancelamentos, atrasos e desassistência por falta de veículo adequado, promovendo maior regularidade no atendimento e no suporte à rede de saúde, inclusive em situações de maior demanda.
4. Melhoria da eficiência logística e do tempo de resposta
Elevar a capacidade de resposta a ocorrências e transferências, com impacto positivo no tempo de mobilização e atendimento, bem como na organização do fluxo entre unidades de saúde.
5. Padronização mínima e previsibilidade operacional
Disponibilizar unidades com padrão de transformação e configuração compatíveis com a finalidade pública, facilitando a gestão da frota, a capacitação das equipes, o controle de manutenção e a reposição de itens, além de reduzir heterogeneidade técnica entre veículos.
6. Maior economicidade e flexibilidade por meio do Registro de Preços
Viabilizar a contratação conforme a necessidade real dos entes participantes ao longo da vigência da ata, com possibilidade de aquisições conforme demanda e disponibilidade orçamentária, preservando a racionalidade do gasto e a eficiência administrativa.
7. Melhoria da qualidade do serviço prestado à população
Contribuir para elevar a qualidade do atendimento pré-hospitalar e do transporte

assistencial, com reflexo direto na experiência do usuário do SUS, na efetividade do cuidado e na capacidade de encaminhamento adequado entre serviços.

Esses resultados consolidam-se na entrega de ambulâncias novas, prontas para uso e adequadas à finalidade institucional, fortalecendo a infraestrutura de saúde e a continuidade das ações e serviços prestados aos municípios consorciados.

12 – DOS RISCOS DA CONTRATAÇÃO, DA GARANTIA E DOS MEIOS DE MITIGAÇÃO DE IMPACTOS NEGATIVOS

Risco crítico	O que pode dar errado	Meio de mitigação	Garantia/Salvaguarda essencial
Especificação insuficiente / direcionamento	Edital/TR ambíguo ou “marca disfarçada”; concorrentes impugnam por restrição indevida	Definir requisitos funcionais e mínimos (performance/capacidade), aceitar equivalentes, vedar exigências sem justificativa técnica	Cláusula de equivalência técnica e de comprovação por catálogos/fichas
Tipologia incorreta (A/B/C/D)	Tipologia não corresponde ao uso; exigências incompatíveis	Indicar tipologia correta e listar itens mínimos por tipologia (Portaria GM/MS 2.048)	Recebimento condicionado à tipologia e itens mínimos
Exequibilidade do veículo base	Requisitos (teto, volume, potência, torque) não existem no mercado → impugnação por inexecutável	Levantamento de mercado demonstrando que há modelos atendendo (sem citar marca como obrigação)	Aceitação por comprovação documental do fabricante
Entrega fora da especificação	Veículo/transformação/equipamentos divergentes do TR	Inserir checklist de recebimento (veículo, transformação, equipamentos e documentos)	Rejeição total/parcial + obrigação de substituir/corrigir sem ônus
Transformação/adaptação sem padrão técnico	Montagem deficiente; materiais inadequados;	Exigir layout interno, materiais mínimos, instalação elétrica/oxigênio e	Garantia específica da transformação + correção obrigatória

	risco assistencial	testes	
Equipamentos embarcados incompletos/“equivalentes inferiores”	Entrega sem itens ou com itens inferiores	Lista objetiva dos itens obrigatórios; exigir comprovação por NF + manuais + catálogos	Substituição imediata em garantia / aceitação somente completa
Documentação insuficiente para recebimento	Sem manuais, termos de garantia, certificados, itens de identificação	Checklist documental; condicionar recebimento definitivo/pagamento à documentação	Pagamento somente após recebimento definitivo e docs completos
Prazo de entrega e penalidades ausentes	Atraso sem sanção; risco de desassistência	Definir prazo e multas por atraso; previsão de rescisão por inadimplemento	Multa moratória + possibilidade de rescisão
Assistência técnica/peças	Sem rede autorizada; demora excessiva → paralisação	Exigir assistência técnica e prazo de atendimento; disponibilidade de peças	SLA mínimo (prazos) + garantia de atendimento
Critério de pagamento indevido	Pagamento sem recebimento definitivo → risco de glosa	Prever pagamento por unidade recebida definitivamente	Condicionar pagamento ao termo de recebimento definitivo

13 – PROVIDÊNCIAS PRÉVIAS AO CONTRATO

Fundamentação: Providências a serem adotadas pela administração previamente à celebração do contrato, inclusive quanto à capacitação de servidores ou de empregados para fiscalização e gestão contratual ou adequação do ambiente da organização; (inciso X do § 1º do art. 18 da Lei 14.133/21 e art. 7º, inciso XI da IN 40/2020).

Não são necessárias providências prévias ao contrato.

14 – CONTRATAÇÕES CORRELATAS/INTERDEPENDENTES

Fundamentação: Contratações correlatas e/ou interdependentes. (inciso XI do § 1º do art. 18 da Lei 14.133/21 e art. 7º, inciso VIII da IN 40/2020).

Não são necessárias contratações correlatas/interdependentes prévias ao contrato.

15 – IMPACTOS AMBIENTAIS

Fundamentação: Descrição de possíveis impactos ambientais e respectivas medidas mitigadoras, incluídos requisitos de baixo consumo de energia e de outros recursos, bem como logística reversa para desfazimento e reciclagem de bens e refugos, quando aplicável. (inciso XII do § 1º do art. 18 da Lei 14.133/21)

Possíveis impactos ambientais e respectivas medidas de tratamento. (Art. 7º, inciso XII da IN 40/2020)

16 – VIABILIDADE DA CONTRATAÇÃO

Fundamentação: Posicionamento conclusivo sobre a adequação da contratação para o atendimento da necessidade a que se destina. (inciso XIII do § 1º do art. 18 da Lei 14.133/21)

Por conseguinte, a equipe de planejamento considera viável a contratação do objeto aqui estudado, de acordo com os termos estabelecidos. E declara que a licitação seja regida pela modalidade pregão, de forma Eletrônica, baseado no critério de julgamento “menor preço por item”, visto que é a modalidade que resultará em propostas mais vantajosas para a administração pública, maximizando a economia de recursos públicos.

Wagner Guardiano Abreu
Agente de Contratação
Fase interna de licitação

Jucelio Fernandes de Oliveira
Presidente da Acispes

Relatório de Pesquisa de Preços

Preços	Quantidade	Cálculo	Preço Estimado (unit.)	Valor Total
3	17	Média	R\$ 400.000,00	R\$ 6.800.000,00

AMBULÂNCIA TIPO A- SIMPLES REMOÇÃO
VEÍCULO BASE (CHASSI)
Furgão teto alto, novo, fabricação nacional, zero quilômetro, ano/modelo mínimo 2025/2026, cabine e compartimento em aço, motorização diesel, motor 4 cilindros, tração traseira, volume interno do compartimento de carga mínimo 12m³, potência mínima de 160 cv, entre-eixos mínimo de 3.520 mm, torque mínimo de 380 Nm, transmissão com mínimo 6 marchas à frente e 1 a ré, suspensão dianteira e traseira conforme linha de produção do fabricante, PBT homologado mínimo de 3.500 kg, sistema de freios com ABS e EBD/EBL, tanque de ARLA mínimo de 17 litros, tanque de combustível mínimo de 65 litros e ar-condicionado para a cabine e salão.
TRANSFORMAÇÃO/ADAPTAÇÃO PARA AMBULÂNCIA - TIPO A

Referências:

Fonte	Medida	Ente Público	Editais	Data Licitação
	UNIDADE	Prefeitura Municipal de Fortuna de Minas	05/2025	25/04/2025

Preços

CNPJ:	26.166.156/0001-30	Valor:
Fornecedor:	B&F NEGOCIOS E EMPREENDIMENTOS LTDA	R\$ 500.000,00
Marca:	PEUGEOT	

CNPJ:	26.166.156/0001-30	Valor:
Fornecedor:	B&F NEGOCIOS E EMPREENDIMENTOS LTDA	R\$ 500.000,00
Marca:	PEUGEOT	

CNPJ:	26.166.156/0001-30	Valor:
Fornecedor:	B&F NEGOCIOS E EMPREENDIMENTOS LTDA	R\$ 500.000,00
Marca:	PEUGEOT	

Fonte	Medida	Ente Público	Editais	Data Licitação
licitardigital	UNIDADE	Prefeitura Municipal de Matozinhos - Unidade única	18/2025	03/06/2025

Preços

CNPJ:	35.741.144/0001-83	Valor:
Fornecedor:	CAMMINARE MAQUINAS E EMPREENDIMENTOS LTDA	R\$ 350.000,00
Marca:	PEUGEOT	

CNPJ:	18.093.163/0001-21	Valor:
Fornecedor:	BELLAN TRANSFORMACOES VEICULARES LTDA	R\$ 350.000,00
Marca:	FIAT	

CNPJ:	30.105.413/0001-00	Valor:
Fornecedor:	IPI MOBILIDADE CORPORATIVA LTDA.	R\$ 305.000,00
Marca:	PEUGEOT	
CNPJ:	30.536.715/0001-24	Valor:
Fornecedor:	LIZARD SERVICOS EIRELI	R\$ 290.000,00
Marca:	FIAT	
CNPJ:	33.441.004/0001-64	Valor:
Fornecedor:	ANTONHOLI & GARCIA MAQUINAS E EQUIPAMENTOS LTDA	R\$ 350.000,00
Marca:	CITROEN	
CNPJ:	71.145.668/0001-75	Valor:
Fornecedor:	PRIMAVIA VEÍCULOS LTDA	R\$ 280.000,00
Marca:	FIAT	
CNPJ:	03.353.258/0001-60	Valor:
Fornecedor:	BELABRU COMERCIO E REPRESENTACOES LTDA	R\$ 325.000,00
Marca:	PEUGEOT	
CNPJ:	26.166.156/0001-30	Valor:
Fornecedor:	B&F NEGOCIOS E EMPREENDIMENTOS LTDA	R\$ 315.000,00
Marca:	PÉUGEOT	
CNPJ:	59.637.578/0001-04	Valor:
Fornecedor:	CMD CAR LTDA	R\$ 432.120,00
Marca:	RENAULT	

Preços	Quantidade	Cálculo	Preço Estimado (unit.)	Valor Total
5	17	Média	R\$ 310.000,00	R\$ 5.270.000,00

**AMBULÂNCIA TIPO A – SIMPLES REMOÇÃO
VEÍCULOBASE(CHASSI)**

Furgão teto baixo, novo, zero quilômetro, ano/modelo mínimo 2025/2026, cabine e compartimento em aço, motorização diesel, motor 4 cilindros, tração conforme linha de produção do fabricante, volume interno do compartimento de carga mínimo 6m³, potência mínima de 150 cv, entre-eixos mínimo de 3.200 mm, torque mínimo de 370Nm, peso em ordem de marcha de no mínimo 1.700kg transmissão com mínimo 5 marchas à frente e 1 a ré, suspensão dianteira e traseira conforme linha de produção do fabricante, PBT homologado mínimo de 3.200 kg, sistema de freios conforme linha de produção do fabricante, tanque de ARLA mínimo de 22 litros, tanque de combustível mínimo de 70 litros e ar-condicionado para a cabine e salão

Preços	Quantidade	Cálculo	Preço Estimado (unit.)	Valor Total
3	18	Média	R\$ 425.000,00	R\$ 7.650.000,00

**AMBULÂNCIA TIPO B – PADRÃO MINISTÉRIO DA SAÚDE
VEÍCULO BASE (CHASSI)**

Furgão teto alto, novo, fabricação nacional, zero quilômetro, ano/modelo mínimo 2025/2026, cabine e compartimento em aço, motorização diesel, motor 4 cilindros, tração traseira, volume interno do compartimento de carga mínimo de 12m³, potência mínima de 160 cv, entre-eixos mínimo de 3.520 mm, torque mínimo de 380 Nm, transmissão com mínimo 6 marchas à frente e 1 a ré, suspensão dianteira e traseira conforme linha de produção do fabricante, PBT homologado mínimo de 3.500 kg, sistema de freios com ABS e EBD/EBL, tanque de ARLA mínimo de 17 litros, tanque de combustível mínimo de 65 litros e ar-condicionado para a cabine e salão.

TRANSFORMAÇÃO/ADAPTAÇÃO PARA AMBULÂNCIA – TIPO B

Assinado por 2 pessoas: WAGNER GUARDIANO ABREU e JUCELIO FERNANDES DE OLIVEIRA
Para verificar a validade das assinaturas, acesse <https://acispes.1doc.com.br/verificacao/7A89-D31B-953B-4DE0> e informe o código 7A89-D31B-953B-4DE0

Referências:

Fonte	Medida	Ente Público	Edital	Data Licitação
licitardigital	unidade	Prefeitura Municipal de Dumont	009/2025	27/06/2025

Preços

CNPJ:	30.105.413/0001-00	Valor:
Fornecedor:	IPI MOBILIDADE CORPORATIVA LTDA.	R\$ 430.000,00
Marca:	RENAULT	
CNPJ:	35.457.127/0001-19	Valor:
Fornecedor:	MABELE COMERCIO DE VEICULOS EIRELI	R\$ 420.000,00
Marca:	renault	
CNPJ:	30.936.530/0001-07	Valor:
Fornecedor:	WA VEICULOS E CONSTRUcoes LTDA	R\$ 425.000,00
Marca:	RENAULT	
CNPJ:	16.527.755/0001-89	Valor:
Fornecedor:	NONNE REPRESENTACOES E COMERCIO DE MATERIAIS EIRELI	R\$ 420.000,00
Marca:	renault	
CNPJ:	35.457.127/0001-19	Valor:
Fornecedor:	MABELE COMERCIO DE VEICULOS EIRELI	R\$ 420.000,00
Marca:	renault	
CNPJ:	14.144.192/0001-14	Valor:
Fornecedor:	D. P. QUARTAROLO GERENCIAMENTO DE FROTAS EIRELI	R\$ 550.000,00
Marca:	RENAULT MASTER	
CNPJ:	03.353.258/0001-60	Valor:
Fornecedor:	BELABRU COMERCIO E REPRESENTACOES LTDA	R\$ 690.000,00
Marca:	MERCEDES BENZ	
CNPJ:	14.144.192/0001-14	Valor:
Fornecedor:	D. P. QUARTAROLO GERENCIAMENTO DE FROTAS EIRELI	R\$ 550.000,00
Marca:	RENAULT MASTER	
CNPJ:	03.353.258/0001-60	Valor:
Fornecedor:	BELABRU COMERCIO E REPRESENTACOES LTDA	R\$ 690.000,00
Marca:	MERCEDES BENZ	
CNPJ:	30.105.413/0001-00	Valor:
Fornecedor:	IPI MOBILIDADE CORPORATIVA LTDA.	R\$ 430.000,00
Marca:	RENAULT	

Assinado por 2 pessoas: WAGNER GUARDIANO ABREU e JUCELIO FERNANDES DE OLIVEIRA
Para verificar a validade das assinaturas, acesse <https://acispes.1doc.com.br/verificacao/7A89-D31B-953B-4DE0>

Preços	Quantidade	Cálculo	Preço Estimado (unit.)	Valor Total
3	18	Média	R\$ 385.000,00	R\$ 6.930.000,00
AMBULÂNCIA TIPO B –PADRÃO MINISTÉRIO DA SAÚDE VEÍCULO BASE (CHASSI) Furgão teto baixo, novo, zero quilômetro, ano/modelo mínimo 2025/2026, cabine e compartimento em aço, motorização diesel, motor 4 cilindros, tração conforme linha de produção do fabricante, volume interno do compartimento de carga mínimo 6m³, potência mínima de 150 cv, entre-eixos mínimo de 3.200 mm, torque mínimo de 370 Nm, peso em ordem de marcha de no mínimo 1.700 kg transmissão com mínimo 5 marchas à frente e 1 a ré, suspensão dianteira e traseira conforme linha de produção do fabricante, PBT homologado mínimo de 3.200 kg, sistema de freios conforme linha de produção do fabricante, tanque de ARLA mínimo de 22 litros, tanque de combustível mínimo de 70 litros e ar-condicionado para a cabine e salão.				

Preços	Quantidade	Cálculo	Preço Estimado (unit.)	Valor Total
4	17	Média	R\$ 557.500,00	R\$ 9.477.500,00
AMBULÂNCIA TIPO C– SUPORTE AVANÇADO VEÍCULO BASE(CHASSI) Furgão teto alto, novo, fabricação nacional, zero quilômetro, ano/modelo mínimo 2025/2026, cabine e compartimento em aço, motorização diesel, motor 4 cilindros, tração traseira, volume interno do compartimento de carga mínimo de 12m³, potência mínima de 160 cv, entre-eixos mínimo de 3.520 mm, torque mínimo de 380 Nm, transmissão com mínimo 6 marchas à frente e 1 a ré, suspensão dianteira e traseira conforme linha de produção do fabricante, PBT homologado mínimo de 3.500 kg, sistema de freios com ABS e EBD/EBL, tanque de ARLA mínimo de 17 litros, tanque de combustível mínimo de 65 litros e ar-condicionado para a cabine e salão. TRANSFORMAÇÃO/ ADAPTAÇÃO PARA AMBULÂNCIA –TIPO C				

Referências:

Fonte	Medida	Ente Público	Editais	Data Licitação
licitardigital	UN	PREFEITURA MUNICIPAL DE TACIBA	9/2025	10/06/2025

Preços

CNPJ:	03.353.258/0001-60	Valor:
Fornecedor:	BELABRU COMERCIO E REPRESENTACOES LTDA	R\$ 490.000,00
Marca:	MERCEDES BENZ	
CNPJ:	16.527.755/0001-89	Valor:
Fornecedor:	NONNE REPRESENTACOES E COMERCIO DE MATERIAIS EIRELI	R\$ 378.000,00
Marca:	renault	
CNPJ:	53.712.447/0001-50	Valor:
Fornecedor:	ALMEIDA COMERCIO E SERVIÇOS LTDA	R\$ 401.300,00
Marca:	Renault	
CNPJ:	03.353.258/0001-60	Valor:
Fornecedor:	BELABRU COMERCIO E REPRESENTACOES LTDA	R\$ 490.000,00
Marca:	MERCEDES BENZ	
CNPJ:	03.353.258/0001-60	Valor:
Fornecedor:	BELABRU COMERCIO E REPRESENTACOES LTDA	R\$ 490.000,00
Marca:	MERCEDES BENZ	

Assinado por 2 pessoas: WAGNER GUARDIANO ABREU e JUCELIO FERNANDES DE OLIVEIRA
Para verificar a validade das assinaturas, acesse <https://acispes.1doc.com.br/verificacao/7A89-D31B-953B-4DE0> e informe o código 7A89-D31B-953B-4DE0

CNPJ:	53.712.447/0001-50	Valor:
Fornecedor:	ALMEIDA COMERCIO E SERVIÇOS LTDA	R\$ 401.300,00
Marca:	Renault	

CNPJ:	03.353.258/0001-60	Valor:
Fornecedor:	BELABRU COMERCIO E REPRESENTACOES LTDA	R\$ 490.000,00
Marca:	MERCEDES BENZ	

Preços	Quantidade	Cálculo	Preço Estimado (unit.)	Valor Total
3	17	Média	R\$ 423.100,00	R\$ 7.192.700,00

AMBULÂNCIA TIPO C
VEÍCULO BASE (CHASSI)
 Furgão teto baixo, novo, zero quilômetro, ano/modelo mínimo 2025/2026, cabine e compartimento em aço, motorização diesel, motor 4 cilindros, tração conforme linha de produção do fabricante, volume interno do compartimento de carga mínimo 6m³, potência mínima de 150 cv, entre-eixos mínimo de 3.200 mm, torque mínimo de 370 Nm, peso em ordem de marcha de no mínimo 1.700 kg transmissão com mínimo 5 marchas à frente e 1 a ré, suspensão dianteira e traseira conforme linha de produção do fabricante, PBT homologado mínimo de 3.200 kg, sistema de freios conforme linha de produção do fabricante, tanque de ARLA mínimo de 22 litros, tanque de combustível mínimo de 70 litros e ar-condicionado para a cabine e salão.

Preços	Quantidade	Cálculo	Preço Estimado (unit.)	Valor Total
4	17	Média	R\$ 607.500,00	R\$ 10.327.500,00

AMBULÂNCIA TIPO D – SUPORTE AVANÇADO UTI MÓVEL
VEÍCULO BASE (CHASSI)
 Furgão teto alto, novo, fabricação nacional, zero quilômetro, ano/modelo mínimo 2025/2026, cabine e compartimento em aço, motorização diesel, motor 4 cilindros, tração traseira, volume interno do compartimento de carga mínimo de 12m³, potência mínima de 160 cv, entre-eixos mínimo de 3.520 mm, torque mínimo de 380 Nm, transmissão com mínimo 6 marchas à frente e 1 a ré, suspensão dianteira e traseira conforme linha de produção do fabricante, PBT homologado mínimo de 3.500 kg, sistema de freios com ABS e EBD/EBL, tanque de ARLA mínimo de 17 litros, tanque de combustível mínimo de 65 litros e ar-condicionado para a cabine e salão.
TRANSFORMAÇÃO/ ADAPTAÇÃO PARA AMBULÂNCIA – TIPO D

Referências:

Fonte	Medida	Ente Público	Editais	Data Licitação
	UND	Prefeitura Municipal de Santana do Paraíso	COTAÇÃO 012	03/04/2025

Preços

CNPJ:	32.878.138/0001-84	Valor:
Fornecedor:	-	R\$ 700.000,00
Marca:		

Assinado por 2 pessoas: WAGNER GUARDIANO ABREU e JUCELIO FERNANDES DE OLIVEIRA
 Para verificar a validade das assinaturas, acesse <https://acisps.1doc.com.br/verificacao/7A89-D31B-953B-4DE0> e informe o código 7A89-D31B-953B-4DE0

Preços	Quantidade	Cálculo	Preço Estimado (unit.)	Valor Total
5	17	Média	R\$ 450.684,00	R\$ 7.661.628,00
AMBULÂNCIA TIPO D –SUPORTE AVANÇADO UTI MÓVEL Furgão teto baixo, novo, zero quilômetro, ano/modelo mínimo 2025/2026, cabine e compartimento em aço, motorização diesel, motor 4 cilindros, tração conforme linha de produção do fabricante, volume interno do compartimento de carga mínimo 6m³, potência mínima de 150 cv, entre-eixos mínimo de 3.200 mm, torque mínimo de 370 Nm, peso em ordem de marcha de no mínimo 1.700 kg transmissão com mínimo 5 marchas à frente e 1 a ré, suspensão dianteira e traseira conforme linha de produção do fabricante, PBT homologado mínimo de 3.200 kg, sistema de freios conforme linha de produção do fabricante, tanque de ARLA mínimo de 22 litros, tanque de combustível mínimo de 70 litros e ar-condicionado para a cabine e salão				



Menor Preço



Não Cotado

Mapa de Cotação de Preço Unificado

Informações Gerais da Cotação

Cotação: 0043/2026

Data: 04/03/2026 **Validade:** 04/06/2026

Tipo Processo: RP - Registro de Preço

Responsável pela Pesquisa: WAGNER GUARDIANO ABREU

Justificativa: Trata-se de um processo de Intenção de Registro de Preços para compra de ambulâncias. A ACISPES não fará nenhuma compra nesse processo e agira tão somente como o órgão responsável pela demanda.

Valor de Referência: Preço médio e Val. Unitário em: 2 casas decimais

					Valor Ref.: Preço médio	
Nº Item	Cód.	Descrição	UND	Quantidade	Val. Unitário	Val. Total
001	979602294	AMBULANCIA TIPO A – SIMPLES REMOÇÃO. TRANSFORMAÇÃO/ADAPTAÇÃO PARA AMBULANCIA TIPO – A VEICULO BASE CHASSI - Furgão teto alto, novo, fabricação nacional, zero quilômetro, ano/modelo mínimo 2025/2026, cabine e compartimento em aço, motorização diesel, motor 4 cilindros, tração traseira, volume interno do compartimento de carga mínimo 12m³, potência mínima de 160 cv, entre-eixos mínimo de 3.520 mm, torque mínimo de 380 Nm, transmissão com mínimo 6 marchas à frente e 1 a ré, suspensão dianteira e traseira conforme linha de produção do fabricante, PBT homologado mínimo de 3.500 kg, sistema de freios com ABS e EBD/EBL, tanque de combustível mínimo de 65 litros e ar-condicionado para a cabine e salão. O veículo deverá atender integralmente às normas ambientais vigentes (PROCONVE ou equivalente), independentemente da tecnologia adotada	Unidade	17	400.000,00	6.800.000,00
002	979602298	AMBULÂNCIA TIPO A – SIMPLES REMOÇÃO - VEÍCULO BASE (CHASSI) - Furgão teto baixo, novo, zero quilômetro, ano/modelo mínimo 2025/2026, cabine e compartimento em aço, motorização diesel, motor 4 cilindros, tração conforme linha de produção do fabricante, volume interno do compartimento de carga mínimo de 6m³, potência mínima de 150 cv, entre-eixos mínimo de 3.200 mm, torque mínimo de 370 Nm, transmissão com mínimo de 5 marchas à frente e 1 a ré, suspensão dianteira e traseira conforme linha de produção do fabricante, PBT homologado mínimo de 3.200 kg, sistema de freios conforme linha de produção do fabricante, tanque de combustível com capacidade aproximada de 70 litros, admitindo variação técnica compatível com os modelos disponíveis no mercado, desde que não comprometa a autonomia operacional do veículo, ar-condicionado para a cabine e salão.	Unidade	17	310.000,00	5.270.000,00
003	979602295	AMBULANCIA TIPO B – PADRÃO MINISTÉRIO DA SAÚDE. TRANSFORMAÇÃO / ADAPTAÇÃO PARA AMBULÂNCIA – TIPO B - VEÍCULO BASE (CHASSI) - Furgão teto alto, novo, fabricação nacional, zero quilômetro, ano/modelo mínimo 2025/2026, cabine e compartimento em aço, motorização diesel, motor 4 cilindros, tração traseira, volume interno do compartimento de carga mínimo de 12m³, potência mínima de 160 cv, entre-eixos mínimo de 3.520 mm, torque mínimo de 380 Nm, transmissão com mínimo 6 marchas à frente e 1 a ré, suspensão dianteira e traseira conforme linha de produção do fabricante, PBT homologado mínimo de 3.500 kg, sistema de freios com ABS e EBD/EBL, tanque de combustível mínimo de 65 litros e ar- condicionado para a cabine e salão. O veículo deverá atender integralmente às normas ambientais vigentes (PROCONVE ou equivalente), independentemente da tecnologia adotada.	Unidade	18	425.000,00	7.650.000,00
004	979602299	AMBULÂNCIA TIPO B – PADRÃO MINISTÉRIO DA SAÚDE - VEÍCULO BASE (CHASSI) - Furgão teto baixo, novo, zero quilômetro, ano/modelo mínimo 2025/2026, cabine e compartimento em aço, motorização diesel, motor 4 cilindros, tração conforme linha de produção do fabricante, volume interno do compartimento de carga mínimo de 6m³, potência mínima de 150 cv, entre-eixos mínimo de 3.200 mm, torque mínimo de 370 Nm, transmissão com mínimo de 5 marchas à frente e 1 a ré, suspensão dianteira e traseira conforme linha de produção do fabricante, PBT homologado mínimo de 3.200 kg, sistema de freios conforme linha de produção do fabricante, tanque de combustível com capacidade aproximada de 70 litros, admitindo variação técnica compatível com os modelos disponíveis no mercado, desde que não comprometa a autonomia operacional do veículo, ar-condicionado para a cabine e salão.	Unidade	18	385.000,00	6.930.000,00
005	979602296	AMBULÂNCIA TIPO C – SUPORTE AVANÇADO. TRANSFORMAÇÃO / ADAPTAÇÃO PARA AMBULÂNCIA – TIPO C - VEÍCULO BASE (CHASSI) - Furgão teto alto, novo, fabricação nacional, zero quilômetro, ano/modelo mínimo 2025/2026, cabine e compartimento em aço, motorização diesel, motor 4 cilindros, tração traseira, volume interno do compartimento de carga mínimo de 12m³, potência mínima de 160 cv, entre-eixos mínimo de 3.520 mm, torque mínimo de 380 Nm, transmissão com mínimo 6 marchas à frente e 1 a ré, suspensão dianteira e traseira conforme linha de produção do fabricante, PBT homologado mínimo de 3.500 kg, sistema de freios com ABS e EBD/EBL, tanque de combustível mínimo de 65 litros e ar- condicionado para a cabine e salão. O veículo deverá atender integralmente às normas ambientais vigentes (PROCONVE ou equivalente), independentemente da tecnologia adotada.	Unidade	17	557.500,00	9.477.500,00

Assinado por 2 pessoas: WAGNER GUARDIANO ABREU e JUCÉLIO FERNANDES DE OLIVEIRA
Para verificar a validade das assinaturas, acesse <https://acispes.doc.com.br/verificacao/7A89-D31B-953B-4DE0> e informe o código 7A89-D31B-953B-4DE0



AGÊNCIA DE COOPERAÇÃO INTERMUNICIPAL EM SAÚDE PÉ DA SERRA - ACISPES

CNPJ: 01.203.485/0001-83

Endereço: RUA ATALIBA DE BARROS, 5, SÃO MATEUS, JUIZ DE FORA - MG

Telefone: (32) 3313-4001 E-mail: acispes@acispes.com.br

Exercício: 2026

Página(s): 2/3

Menor Preço Não Cotado

Valor de Referência: Preço médio e Val. Unitário em: 2 casas decimais

Nº Item	Cód.	Descrição	UND	Quantidade	Valor Ref.: Preço médio	
					Val. Unitário	Val. Total
006	979602300	AMBULÂNCIA TIPO C - VEÍCULO BASE (CHASSI) - Furgão teto baixo, novo, zero quilômetro, ano/modelo mínimo 2025/2026, cabine e compartimento em aço, motorização diesel, motor 4 cilindros, tração conforme linha de produção do fabricante, volume interno do compartimento de carga mínimo de 6m³, potência mínima de 150 cv, entre-eixos mínimo de 3.200 mm, torque mínimo de 370 Nm, transmissão com mínimo de 5 marchas à frente e 1 a ré, suspensão dianteira e traseira conforme linha de produção do fabricante, PBT homologado mínimo de 3.200 kg, sistema de freios conforme linha de produção do fabricante, tanque de combustível com capacidade aproximada de 70 litros, admitindo variação técnica compatível com os modelos disponíveis no mercado, desde que não comprometa a autonomia operacional do veículo, ar-condicionado para a cabine e salão.	Unidade	17	423.100,00	7.192.700,00
007	979602301	AMBULÂNCIA TIPO D – SUPORTE AVANÇADO UTI MÓVEL - Furgão teto baixo, novo, zero quilômetro, ano/modelo mínimo 2025/2026, cabine e compartimento em aço, motorização diesel, motor 4 cilindros, tração conforme linha de produção do fabricante, volume interno do compartimento de carga mínimo de 6m³, potência mínima de 150 cv, entre-eixos mínimo de 3.200 mm, torque mínimo de 370 Nm, transmissão com mínimo de 5 marchas à frente e 1 a ré, suspensão dianteira e traseira conforme linha de produção do fabricante, PBT homologado mínimo de 3.200 kg, sistema de freios conforme linha de produção do fabricante, tanque de combustível com capacidade aproximada de 70 litros, admitindo variação técnica compatível com os modelos disponíveis no mercado, desde que não comprometa a autonomia operacional do veículo, ar-condicionado para a cabine e salão.	Unidade	17	450.684,00	7.661.628,00
008	979602297	AMBULÂNCIA TIPO D – SUPORTE AVANÇADO UTI MÓVEL. TRANSFORMAÇÃO / ADAPTAÇÃO PARA AMBULÂNCIA – TIPO D - VEÍCULO BASE (CHASSI) - Furgão teto alto, novo, fabricação nacional, zero quilômetro, ano/modelo mínimo 2025/2026, cabine e compartimento em aço, motorização diesel, motor 4 cilindros, tração traseira, volume interno do compartimento de carga mínimo de 12m³, potência mínima de 160 cv, entre-eixos mínimo de 3.520 mm, torque mínimo de 380 Nm, transmissão com mínimo 6 marchas à frente e 1 a ré, suspensão dianteira e traseira conforme linha de produção do fabricante, PBT homologado mínimo de 3.500 kg, sistema de freios com ABS e EBD/EBL, tanque de combustível mínimo de 65 litros e ar- condicionado para a cabine e salão. O veículo deverá atender integralmente às normas ambientais vigentes (PROCONVE ou equivalente), independentemente da tecnologia adotada	Unidade	17	607.500,00	10.327.500,00
Total ==>						61.309.328,00

Fornecedores

ASSOCIACAO MINEIRA DE MUNICIPIOS - AMM - CNPJ: 20.513.859/0001-01

Nº Item	Cód.	Descrição	UND	Quantidade	Val. Unitário	Val. Total
001	979602294	AMBULANCIA TIPO A – SIMPLES REMOÇÃO. TRANSFORMAÇÃO/ADAPTAÇÃO PARA AMBULANCIA TIPO – A VEICULO BASE CHASSI - Furgão teto alto, novo, fabricação nacional, zero quilômetro, ano/modelo mínimo 2025/2026, cabine e compartimento em aço, motorização diesel, motor 4 cilindros, tração traseira, volume interno do compartimento de carga mínimo 12m³, potência mínima de 160 cv, entre-eixos mínimo de 3.520 mm, torque mínimo de 380 Nm, transmissão com mínimo 6 marchas à frente e 1 a ré, suspensão dianteira e traseira conforme linha de produção do fabricante, PBT homologado mínimo de 3.500 kg, sistema de freios com ABS e EBD/EBL, tanque de combustível mínimo de 65 litros e ar-condicionado para a cabine e salão. O veículo deverá atender integralmente às normas ambientais vigentes (PROCONVE ou equivalente), independentemente da tecnologia adotada	Unidade	17	400.000,00	6.800.000,00
002	979602298	AMBULÂNCIA TIPO A – SIMPLES REMOÇÃO - VEÍCULO BASE (CHASSI) - Furgão teto baixo, novo, zero quilômetro, ano/modelo mínimo 2025/2026, cabine e compartimento em aço, motorização diesel, motor 4 cilindros, tração conforme linha de produção do fabricante, volume interno do compartimento de carga mínimo de 6m³, potência mínima de 150 cv, entre-eixos mínimo de 3.200 mm, torque mínimo de 370 Nm, transmissão com mínimo de 5 marchas à frente e 1 a ré, suspensão dianteira e traseira conforme linha de produção do fabricante, PBT homologado mínimo de 3.200 kg, sistema de freios conforme linha de produção do fabricante, tanque de combustível com capacidade aproximada de 70 litros, admitindo variação técnica compatível com os modelos disponíveis no mercado, desde que não comprometa a autonomia operacional do veículo, ar-condicionado para a cabine e salão.	Unidade	17	310.000,00	5.270.000,00
003	979602295	AMBULANCIA TIPO B – PADRÃO MINISTÉRIO DA SAÚDE. TRANSFORMAÇÃO / ADAPTAÇÃO PARA AMBULÂNCIA – TIPO B - VEÍCULO BASE (CHASSI) - Furgão teto alto, novo, fabricação nacional, zero quilômetro, ano/modelo mínimo 2025/2026, cabine e compartimento em aço, motorização diesel, motor 4 cilindros, tração traseira, volume interno do compartimento de carga mínimo de 12m³, potência mínima de 160 cv, entre-eixos mínimo de 3.520 mm, torque mínimo de 380 Nm, transmissão com mínimo 6 marchas à frente e 1 a ré, suspensão dianteira e traseira conforme linha de produção do fabricante, PBT homologado mínimo de 3.500 kg, sistema de freios com ABS e EBD/EBL, tanque de combustível mínimo de 65 litros e ar- condicionado para a cabine e salão. O veículo deverá atender integralmente às normas ambientais vigentes (PROCONVE ou equivalente), independentemente da tecnologia adotada.	Unidade	18	425.000,00	7.650.000,00



AGÊNCIA DE COOPERAÇÃO INTERMUNICIPAL EM SAÚDE PÉ DA SERRA - ACISPES

CNPJ: 01.203.485/0001-83

Endereço: RUA ATALIBA DE BARROS, 5, SÃO MATEUS, JUIZ DE FORA - MG

Telefone: (32) 3313-4001 E-mail: acispes@acispes.com.br

Exercício: 2026

Página(s): 3/3

Menor Preço Não Cotado

ASSOCIACAO MINEIRA DE MUNICIPIOS - AMM - CNPJ: 20.513.859/0001-01

Nº Item	Cód.	Descrição	UND	Quantidade	Val. Unitário	Val. Total
004	979602299	AMBULÂNCIA TIPO B – PADRÃO MINISTÉRIO DA SAÚDE - VEÍCULO BASE (CHASSI) - Furgão teto baixo, novo, zero quilômetro, ano/modelo mínimo 2025/2026, cabine e compartimento em aço, motorização diesel, motor 4 cilindros, tração conforme linha de produção do fabricante, volume interno do compartimento de carga mínimo de 6m³, potência mínima de 150 cv, entre-eixos mínimo de 3.200 mm, torque mínimo de 370 Nm, transmissão com mínimo de 5 marchas à frente e 1 a ré, suspensão dianteira e traseira conforme linha de produção do fabricante, PBT homologado mínimo de 3.200 kg, sistema de freios conforme linha de produção do fabricante, tanque de combustível com capacidade aproximada de 70 litros, admitindo variação técnica compatível com os modelos disponíveis no mercado, desde que não comprometa a autonomia operacional do veículo, ar-condicionado para a cabine e salão.	Unidade	18	385.000,00	6.930.000,00
005	979602296	AMBULÂNCIA TIPO C – SUPORTE AVANÇADO. TRANSFORMAÇÃO / ADAPTAÇÃO PARA AMBULÂNCIA – TIPO C - VEÍCULO BASE (CHASSI) - Furgão teto alto, novo, fabricação nacional, zero quilômetro, ano/modelo mínimo 2025/2026, cabine e compartimento em aço, motorização diesel, motor 4 cilindros, tração traseira, volume interno do compartimento de carga mínimo de 12m³, potência mínima de 160 cv, entre-eixos mínimo de 3.520 mm, torque mínimo de 380 Nm, transmissão com mínimo 6 marchas à frente e 1 a ré, suspensão dianteira e traseira conforme linha de produção do fabricante, PBT homologado mínimo de 3.500 kg, sistema de freios com ABS e EBD/EBL, tanque de combustível mínimo de 65 litros e ar- condicionado para a cabine e salão. O veículo deverá atender integralmente às normas ambientais vigentes (PROCONVE ou equivalente), independentemente da tecnologia adotada.	Unidade	17	557.500,00	9.477.500,00
006	979602300	AMBULÂNCIA TIPO C - VEÍCULO BASE (CHASSI) - Furgão teto baixo, novo, zero quilômetro, ano/modelo mínimo 2025/2026, cabine e compartimento em aço, motorização diesel, motor 4 cilindros, tração conforme linha de produção do fabricante, volume interno do compartimento de carga mínimo de 6m³, potência mínima de 150 cv, entre-eixos mínimo de 3.200 mm, torque mínimo de 370 Nm, transmissão com mínimo de 5 marchas à frente e 1 a ré, suspensão dianteira e traseira conforme linha de produção do fabricante, PBT homologado mínimo de 3.200 kg, sistema de freios conforme linha de produção do fabricante, tanque de combustível com capacidade aproximada de 70 litros, admitindo variação técnica compatível com os modelos disponíveis no mercado, desde que não comprometa a autonomia operacional do veículo, ar-condicionado para a cabine e salão.	Unidade	17	423.100,00	7.192.700,00
007	979602301	AMBULÂNCIA TIPO D – SUPORTE AVANÇADO UTI MÓVEL - Furgão teto baixo, novo, zero quilômetro, ano/modelo mínimo 2025/2026, cabine e compartimento em aço, motorização diesel, motor 4 cilindros, tração conforme linha de produção do fabricante, volume interno do compartimento de carga mínimo de 6m³, potência mínima de 150 cv, entre-eixos mínimo de 3.200 mm, torque mínimo de 370 Nm, transmissão com mínimo de 5 marchas à frente e 1 a ré, suspensão dianteira e traseira conforme linha de produção do fabricante, PBT homologado mínimo de 3.200 kg, sistema de freios conforme linha de produção do fabricante, tanque de combustível com capacidade aproximada de 70 litros, admitindo variação técnica compatível com os modelos disponíveis no mercado, desde que não comprometa a autonomia operacional do veículo, ar-condicionado para a cabine e salão.	Unidade	17	450.684,00	7.661.628,00
008	979602297	AMBULÂNCIA TIPO D – SUPORTE AVANÇADO UTI MÓVEL. TRANSFORMAÇÃO / ADAPTAÇÃO PARA AMBULÂNCIA – TIPO D - VEÍCULO BASE (CHASSI) - Furgão teto alto, novo, fabricação nacional, zero quilômetro, ano/modelo mínimo 2025/2026, cabine e compartimento em aço, motorização diesel, motor 4 cilindros, tração traseira, volume interno do compartimento de carga mínimo de 12m³, potência mínima de 160 cv, entre-eixos mínimo de 3.520 mm, torque mínimo de 380 Nm, transmissão com mínimo 6 marchas à frente e 1 a ré, suspensão dianteira e traseira conforme linha de produção do fabricante, PBT homologado mínimo de 3.500 kg, sistema de freios com ABS e EBD/EBL, tanque de combustível mínimo de 65 litros e ar- condicionado para a cabine e salão. O veículo deverá atender integralmente às normas ambientais vigentes (PROCONVE ou equivalente), independentemente da tecnologia adotada	Unidade	17	607.500,00	10.327.500,00
Total ==>						61.309.328,00

Assinado por 2 pessoas: WAGNER GUARDIANO ABREU, JUCILEO FERREIRAS DE OLIVEIRA
Para verificar a validade das assinaturas, acesse https://acispes.idoc.com.br/verificacao/7A89-D31B-953B-4DE0 e informe o código 7A89-D31B-953B-4DE0



Eu, Francisco Reginaldo Nogueira, Prefeito Municipal de Andrelândia, na qualidade de representante legal do Município de ANDRELÂNDIA, declaro, para os devidos fins, que este município manifesta interesse em participar da licitação conjunta para a aquisição de ambulâncias com os descritivos abaixo, nos quantitativos indicados:

ITEM	DESCRIÇÃO	UND	QTD
01	AMBULÂNCIA TIPO A – SIMPLES REMOÇÃO VEÍCULO BASE (CHASSI) Furgão teto alto, novo, fabricação nacional, zero quilômetro, ano/modelo mínimo 2025/2026, cabine e compartimento em aço, motorização diesel, motor 4 cilindros, tração traseira, volume interno do compartimento de carga mínimo 12m³, potência mínima de 160 cv, entre-eixos mínimo de 3.520 mm, torque mínimo de 380 Nm, transmissão com mínimo 6 marchas à frente e 1 a ré, suspensão dianteira e traseira conforme linha de produção do fabricante, PBT homologado mínimo de 3.500 kg, sistema de freios com ABS e EBD/EBL, tanque de ARLA mínimo de 17 litros, tanque de combustível mínimo de 65 litros e ar-condicionado para a cabine e salão. TRANSFORMAÇÃO / ADAPTAÇÃO PARA AMBULÂNCIA – TIPO A 1. ISOLAMENTO TÉRMICO E ACÚSTICO - Isolamento térmico e acústico executado em manta termoacústica automotiva, de poliéster, elastomérica ou similar, com desempenho equivalente ou superior, devidamente instalada conforme normas técnicas vigentes. 2. REVESTIMENTO INTERNO - Revestimento interno das laterais e teto em ABS, conforme Resolução CONTRAN nº 498/2014, permitindo higienização rápida e eficiente. - Piso nivelado em compensado naval de 15 mm, revestido em manta de vinil lavável, sem emendas, com vedação e calafetagem. 3. JANELAS - Janela lateral instalada na porta corrediça, com vidro opaco e parte deslizante, padrão ambulância. - Vidros traseiros fixos, no padrão específico para ambulâncias. - Janela de comunicação instalada na divisória original. 4. ARMÁRIO - Armário superior para guarda de insumos médico-hospitalares, instalado na lateral e/ou estendido acima da cabine do motorista. 5. BANCO BAÚ (ACOMPANHANTES) - Banco tipo baú para 03 (três) pessoas, confeccionado em compensado naval e revestido em fórmica, com lixeira integrada. - Assento e encosto estofados, cor cinza. - Cintos de segurança abdominais. 6. MACA 1 (uma) maca com pernas retráteis, comprimento mínimo de 1.900 mm confeccionada em alumínio, regulagem de altura da cabeça e rodízios giratórios. - Colchonete em espuma revestido em couro preto, com cintos de segurança. - Acabamentos em aço inox na entrada e nos pontos de descanso das rodas da maca, além das quinas dos armários e do banco baú.	Unid	

	7. BANCO DO MÉDICO ▪ Banco giratório com estrutura tubular, assento e encosto estofados na cor cinza, equipado com cinto de segurança. 8. SISTEMA ELÉTRICO ▪ Painel de comando com interruptores para iluminação interna, ventilador/exaustor e farol de embarque. ▪ Iluminação interna composta por 04 (quatro) luminárias instaladas no teto. ▪ Sinalizador acústico e visual tipo barra, com sirene eletrônica de 4 (quatro) tons. ▪ Luz de embarque traseira. ▪ 01 (um) exaustor instalado na lateral do armário. ▪ Sirene de ré. 9. EQUIPAMENTOS INTERNOS ▪ 01 (um) balaústre em tubo encapsulado instalado no teto. ▪ 01 (um) suporte móvel para soro/plasma, instalado no balaústre, tipo deslizante, com ajuste no sentido longitudinal. ▪ Acabamento em inox para proteção da entrada da maca (choque traseiro). 10. SISTEMA DE OXIGÊNIO ▪ Sistema fixo contendo: ▪ 01 (um) suporte para cilindro de oxigênio de 7 L, confeccionado em aço carbono, com cinta e catraca de fixação de 35 mm; ▪ 01 (um) cilindro de oxigênio de 7 L, com válvula e manômetro; ▪ Régua tripla completa; ▪ Fluxômetro com máscara; ▪ Chicote para oxigenação; ▪ Humidificador; ▪ Frasco aspirador tipo Venturi. 11. GRAFISMO PADRÃO ▪ Palavra "AMBULÂNCIA" na dianteira em forma invertida. ▪ Palavra "AMBULÂNCIA" na parte traseira. ▪ 02 (duas) cruzes vermelhas nas laterais. GARANTIA E CONDIÇÕES DE ENTREGA ▪ Garantia total do veículo base e da transformação/implementação por 12 meses, sem limite de quilometragem.		
02	AMBULÂNCIA TIPO B – PADRÃO MINISTÉRIO DA SAÚDE VEÍCULO BASE (CHASSI) Furgão teto alto, novo, fabricação nacional, zero quilômetro, ano/modelo mínimo 2025/2026, cabine e compartimento em aço, motorização diesel, motor 4 cilindros, tração traseira, volume interno do compartimento de carga mínimo de 12m³, potência mínima de 160 cv, entre-eixos mínimo de 3.520 mm, torque mínimo de 380 Nm, transmissão com mínimo 6 marchas à frente e 1 a ré, suspensão dianteira e traseira conforme linha de produção do fabricante, PBT homologado mínimo de 3.500 kg, sistema de freios com ABS e EBD/EBL, tanque de ARLA mínimo de 17 litros, tanque de combustível mínimo de 65 litros e ar-condicionado para a cabine e salão. TRANSFORMAÇÃO / ADAPTAÇÃO PARA AMBULÂNCIA – TIPO B 1. ISOLAMENTO TÉRMICO E ACÚSTICO ▪ Isolamento termo e acústico nas laterais e no teto, em manta com resina fenólica devidamente instalada conforme padrões técnicos. 2. REVESTIMENTO INTERNO ▪ Revestimento interno das laterais e teto em ABS, conforme Resolução	Unid	01



ACISPES

CONTRAN nº 498/2014, permitindo higienização rápida e eficiente.

- Piso nivelado em compensado naval de 15 mm, revestido em mantadevinil lavável, sem emendas, com vedação e calafetagem.

3. JANELAS

- Janela lateral instalada na porta corredeira, com vidro opaco e porta deslizante, padrão ambulância.
- Vidros traseiros fixos, no padrão específico para ambulâncias
- Janela de comunicação instalada na divisória original.

4. ARMÁRIO

- 01 (um) armário superior instalado na lateral esquerda, confeccionado em compensado naval e revestido em fórmica branca, com portas corredeiras em acrílico.
- 01 (um) armário inferior tipo bancada.

5. BANCO BAÚ (ACOMPANHANTES)

- Banco tipo baú para 03 (três) pessoas, confeccionado em compensado naval e revestido em fórmica, com lixeira integrada.
- Assento e encostos estofados na cor cinza.
- Cintos de segurança abdominais.

6. MACA

- 01 (uma) maca com pernas retráteis, comprimento mínimo de 1.900 mm confeccionada em alumínio, regulagem de altura da cabeça e rodízios giratórios.
- Colchonete em espuma revestido em courvin, com cintos de segurança.
- Acabamentos em aço inox na entrada, pontos de descanso das rodas da maca, quinas dos armários e banco baú.
- Trilho guia para a maca.

7. BANCO DO MÉDICO

- Banco giratório com estrutura tubular, assento e encosto estofados na cor cinza, equipado com cinto de segurança.

8. SISTEMA ELÉTRICO

- Painel de comando com interruptores para iluminação interna, ventilação/exaustor e farol de embarque.
- Tomadas 110V + equipamentos elétricos.
- Iluminação interna composta por 04 (quatro) luminárias de LED instaladas no teto.
- Sinalizador acústico e visual tipo barra linear, com sirene eletrônica de mínimo 03 tons.
- Barra traseira com duas lanternas vermelhas e luz de embarque central.
- 01 (um) ventilador oscilante.
- Sirene de ré.

9. EQUIPAMENTOS INTERNOS

- 02 (dois) balaústres em tubo encapsulado instalados no teto.
- 02 (dois) suportes móveis para soro/plasma, instalados nos balaústres, tipo deslizante, com ajuste longitudinal.
- Lixeira plástica.

10. SISTEMA DE OXIGÊNIO

Sistema fixo contendo:

- 01 (um) suporte duplo para cilindro de oxigênio de 16 L, confeccionado em aço carbono, com cinta e catraca de fixação.
- 01 (um) cilindro de oxigênio de 16 L com válvula e manômetro.

	▪ Régua tripla completa. ▪ Fluxômetro com máscara. ▪ Chicote para oxigenação. ▪ Humidificador. ▪ Frasco aspirador tipo Venturi. 11. GRAFISMO PADRÃO ▪ Palavra "AMBULÂNCIA" na dianteira, em forma invertida. ▪ Palavra "AMBULÂNCIA" na parte traseira. ▪ 02 (duas) cruzes vermelhas nas portas traseiras e laterais. GARANTIA E CONDIÇÕES DE ENTREGA Garantia total do veículo base e da transformação/implementação por 12 meses, sem limite de quilometragem.		
03	AMBULÂNCIA TIPO C – SUPORTE AVANÇADO VEÍCULO BASE (CHASSI) Furgão teto alto, novo, fabricação nacional, zero quilômetro, ano/modelo mínimo 2025/2026, cabine e compartimento em aço, motorização diesel, motor 4 cilindros, tração traseira, volume interno do compartimento de carga mínimo de 12m³, potência mínima de 160 cv, entre-eixos mínimo de 3.520 mm, torque mínimo de 380 Nm, transmissão com mínimo 6 marchas à frente e 1 a ré, suspensão dianteira e traseira conforme linha de produção do fabricante, PBT homologado mínimo de 3.500 kg, sistema de freios com ABS e EBD/EBL, tanque de ARLA mínimo de 17 litros, tanque de combustível mínimo de 65 litros e ar-condicionado para a cabine e salão. TRANSFORMAÇÃO / ADAPTAÇÃO PARA AMBULÂNCIA – TIPO C 1. ISOLAMENTO TÉRMICO E ACÚSTICO ▪ Isolamento térmico e acústico executado em manta termoacústica automotiva, de poliéster, elastomérica ou similar, com desempenho equivalente ou superior, devidamente instalada conforme normas técnicas vigentes. 2. REVESTIMENTO INTERNO ▪ Revestimento interno das laterais e teto em ABS lavável, conforme Resolução CONTRAN nº 498/2014. ▪ Piso nivelado em compensado naval de 15 mm, revestido em manta vinílica antiderrapante e lavável, com vedação e calafetagem. ▪ Revestimento em alumínio xadrez no para-choque traseiro para proteção da área de embarque. 3. PASSAGEM ENTRE CABINE E COMPARTIMENTO ▪ Passagem central entre a cabine e o compartimento de atendimento, com retrabalho técnico no banco dianteiro do passageiro, garantindo ergonomia e circulação. 4. SISTEMA ELÉTRICO ▪ Alimentação com bateria auxiliar de 100Ah. ▪ Central elétrica composta por disjuntores térmicos e automáticos, relés e base de fusíveis, instalada na parte superior do armário. ▪ Inversor de corrente contínua 12 V para alternada 110/220 V, potência mínima de 1000 W. ▪ Painel elétrico interno com régua integrada contendo no mínimo: 04 (quatro) tomadas tripolares (2P+T) de 110 V ▪ 02 (duas) tomadas de 12V ▪ Interruptores iluminados para ventiladores, exaustores e farol de embarque ▪ Tomada externa tripolar para captação de energia, instalada na parte superior esquerda, com cabo de extensão de 20 metros. ▪ Carregador de bateria incorporado ao sistema.	Unid	1



ACISPES

5. SINALIZAÇÃO E ILUMINAÇÃO

- Barra traseira com dois sinalizadores pulsantes vermelhos e farol de embarque central.
- Sinalizador acústico de ré. 06 (seis) luminárias principais no teto, com lente de policarbonato translúcido, acabamento corrugado e alta difusão luminosa.
- 02 (duas) luminárias direcionais em LED instaladas sobre a maca.
- 06 (seis) lanternas pulsantes intercaladas na parte superior lateral (04 rubi e 02 cristal), frequência mínima de 90 flashes/min.

6. JANELAS

- Janela lateral com vidro translúcido jateado e corrediço, com travamento interno.
- Vidros traseiros padrão ambulância, fixos e com película.

7. SISTEMA DE OXIGÊNIO

- Sistema de oxigênio, composto de régua TRIPLA completa, fluxômetro com máscara, chicote para oxigenação, umidificador e frasco aspirador tipo Venturi;
- 01 (um) cilindro de oxigênio de 16 (dezesesseis) litros, com válvula e manômetro;
- 02 (dois) suportes para cilindro de 16 (dezesesseis) litros;
- Sistema de fixação do cilindro através de cintas com catraca (02 duas por cilindro);

8. BANCOS

Banco Baú (acompanhantes):

- Confeccionado em compensado naval revestido em fórmica, com lixeira embutida.
- Assento, encosto e apoio de cabeça estofados em courvin cinza.
- Equipado com cintos de segurança para 03 acompanhantes.

Banco do Médico:

- Poltrona giratória ergonômica, estofada, com encosto de cabeça e cinto de segurança, revestida em courvin.

9. MACA E IMOBILIZAÇÃO

- 1 (uma) maca com pernas retráteis, comprimento mínimo de 1.900 mm, confeccionada em alumínio, regulagem de altura da cabeça e rodízios giratórios.
- Colchonete em espuma revestido em courvin preto, com cintos de segurança. Acabamentos em aço inox na entrada e nos pontos de descanso
- das rodas da maca, além das quinas dos armários e do banco baú.

10. EQUIPAMENTOS INTERNOS

- Balaústre tubular encapsulado instalado no teto.
- Suporte móvel para soro/plasma, deslizante, instalado no balaústre.
- Acabamentos em inox na área traseira para proteção contra impactos. Acabamento técnico da caixa traseira do ar-condicionado.

11. ARMÁRIOS

- Armário padrão UTI confeccionado em compensado com revestimento em fórmica na cor branco polar, com detalhes na cor CINZA, instalado em toda lateral esquerda, com cantos arredondados, composto de balcão para equipamentos médicos com frontal, armário superior e inferior com portas deslizantes em acrílico, sistemas de travamento e puxadores, armário para acondicionamento de cilindro de oxigênio, local para armazenamento de pranchas de coluna, vão para bateria, prateleiras abertas e central elétrica

12. GRAFISMO PADRÃO

- Palavra "AMBULÂNCIA" na dianteira, em forma invertida.
- Palavra "AMBULÂNCIA" e "UTI MÓVEL" na parte traseira.

	- Palavra "AMBULÂNCIA" e "UTI MÓVEL" nas laterais. 02 (duas) cruzes azuis nas portas traseiras e laterais. GARANTIA E CONDIÇÕES DE ENTREGA Garantia total do veículo base e da transformação/implementação por 12 meses, sem limite de quilometragem.		
04	AMBULÂNCIA TIPO D – SUPORTE AVANÇADO UTI MÓVEL VEÍCULO BASE (CHASSI) Furgão teto alto, novo, fabricação nacional, zero quilômetro, ano/modelo mínimo 2025/2026, cabine e compartimento em aço, motorização diesel, motor 4 cilindros, tração traseira, volume interno do compartimento de carga mínimo de 12m³, potência mínima de 160 cv, entre-eixos mínimo de 3.520 mm, torque mínimo de 380 Nm, transmissão com mínimo 6 marchas à frente e 1 a ré, suspensão dianteira e traseira conforme linha de produção do fabricante, PBT homologado mínimo de 3.500 kg, sistema de freios com ABS e EBD/EBL, tanque de ARLA mínimo de 17 litros, tanque de combustível mínimo de 65 litros e ar-condicionado para a cabine e salão. TRANSFORMAÇÃO / ADAPTAÇÃO PARA AMBULÂNCIA – TIPO D 1. ISOLAMENTO TÉRMICO E ACÚSTICO - Isolamento térmico e acústico nas laterais e teto, executado em manta <i>Acusterm</i> devidamente instalada conforme padrões técnicos vigentes. 2. REVESTIMENTO INTERNO - Revestimento interno das laterais e teto em ABS lavável, conforme Resolução CONTRAN nº 498/2014. - Piso nivelado em compensado naval de 15 mm, revestido em manta vinílica antiderrapante e lavável, com vedação e calafetagem. - Revestimento em alumínio xadrez no para-choque traseiro para proteção da área de embarque. 3. PASSAGEM ENTRE CABINE E COMPARTIMENTO - Passagem central entre a cabine e o compartimento de atendimento, com retrabalho técnico no banco dianteiro do passageiro, garantindo ergonomia e circulação. 4. SISTEMA ELÉTRICO - Alimentação com bateria auxiliar de 100Ah. - Central elétrica composta por disjuntores térmicos e automáticos, relês e base de fusíveis, instalada na parte superior do armário. - Inversor de corrente contínua 12 V para alternada 110/220 V, potência mínima de 1000 W. - Painel elétrico interno com régua integrada contendo no mínimo: 04 (quatro) tomadas tripolares (2P+T) de 110 V 02 (duas) tomadas de 12V - Interruptores iluminados para ventiladores, exaustores e farol de embarque - Tomada externa tripolar para captação de energia, instalada na parte superior esquerda, com cabo de extensão de 20 metros. - Carregador de bateria incorporado ao sistema. 5. SINALIZAÇÃO E ILUMINAÇÃO - Barra traseira com dois sinalizadores pulsantes vermelhos e farol de embarque central. - Sinalizador acústico de ré. 06 (seis) luminárias principais no teto, com lente de policarbonato translúcido, acabamento corrugado e alta difusão luminosa. 02 (duas) luminárias direcionais em LED instaladas sobre a maca. 06 (seis) lanternas pulsantes intercaladas na parte superior lateral (04 rubi e 02 cristal), frequência mínima de 90 flashes/min.	Unid	

	6. JANELAS - Janela lateral com vidro translúcido jateado e corrediço, com travamento interno. - Vidros traseiros padrão ambulância, fixos e com película. 7. SISTEMA DE OXIGÊNIO - Sistema de oxigênio, composto de régua TRIPLA completa, fluxômetro com máscara, chicote para oxigenação, umidificador e frasco aspirador tipo Venturi; 01 (um) cilindro de oxigênio de 16 (dezesesseis) litros, com válvula e manômetro; 02 (dois) suportes para cilindro de 16 (dezesesseis) litros; - Sistema de fixação do cilindro através de cintas com catraca (02 duas por cilindro); 8. BANCOS Banco Baú (acompanhantes): - Confeccionado em compensado naval revestido em fórmica, com lixeira embutida. - Assento, encosto e apoio de cabeça estofados em courvin cinza. - Equipado com cintos de segurança para 03 acompanhantes. Banco do Médico: - Poltrona giratória ergonômica, estofada, com encosto de cabeça e cinto de segurança, revestida em courvin. 9. MACA E IMOBILIZAÇÃO 1 (uma) maca com pernas retráteis, comprimento mínimo de 1.900 mm confeccionada em alumínio, regulagem de altura da cabeça e rodízios giratórios. - Colchonete em espuma revestido em courvin preto, com cintos de segurança. - Acabamentos em aço inox na entrada e nos pontos de descanso das rodas da maca, além das quinas dos armários e do banco baú. 10. EQUIPAMENTOS INTERNOS - Balaústre tubular encapsulado instalado no teto. - Suporte móvel para soro/plasma, deslizante, instalado no balaústre. - Acabamentos em inox na área traseira para proteção contra impactos. Acabamento técnico da caixa traseira do ar-condicionado. - Bomba de infusão enteral e parenteral – Icatu 4.0 intelli (equip. universal) wifi português - Ventilador pulmonar eletrônico microtal total - Cardioversor bifásico vivo gold (ECG, DESF MANUAL, MODO DEA + MC PASO+IMP) - Prancha de polietileno adulto com cinto - Prancha curta – (chave) c/ cinto 11. ARMÁRIOS - Armário padrão UTI confeccionado em compensado com revestimento em fórmica na cor branco polar, com detalhes na cor CINZA, instalado em toda lateral esquerda, com cantos arredondados, composto de balcão para equipamentos médicos com frontal, armário superior e inferior com portas deslizantes em acrílico, sistemas de travamento e puxadores, armário para acondicionamento de cilindro de oxigênio, local para armazenamento de pranchas de coluna, vão para bateria, prateleiras abertas e central elétrica 12. GRAFISMO PADRÃO - Palavra "AMBULÂNCIA" na dianteira, em forma invertida. - Palavra "AMBULÂNCIA" e "UTIMÓVEL" na parte traseira. - Palavra "AMBULÂNCIA" e "UTIMÓVEL" nas laterais. 02 (duas) cruzeiros azuis nas portas traseiras e laterais. GARANTIA E CONDIÇÕES DE ENTREGA Garantia total do veículo base e da transformação/implementação por 12 meses.		
--	--	--	--

	sem limite de quilometragem		
05	AMBULÂNCIA TIPO A – SIMPLES REMOÇÃO VEÍCULO BASE (CHASSI) Furgão teto baixo, novo, zero quilômetro, ano/modelo mínimo 2025/2026, cabine e compartimento em aço, motorização diesel, motor 4 cilindros, tração conforme linha de produção do fabricante, volume interno do compartimento de carga mínimo 6m³, potência mínima de 150 cv, entre-eixos mínimo de 3.200 mm, torque mínimo de 370 Nm, peso em ordem de marcha de no mínimo 1.700 kg transmissão com mínimo 5 marchas à frente e 1 a ré, suspensão dianteira e traseira conforme linha de produção do fabricante, PBT homologado mínimo de 3.200 kg, sistema de freios conforme linha de produção do fabricante, tanque de ARLA mínimo de 22 litros, tanque de combustível mínimo de 70 litros e ar-condicionado para a cabine e salão. ISOLAMENTO TERMICO - Isolamento termo em manta acústica entre o revestimento e a lataria do veículo REVESTIMENTO INTERNO - Revestimento interno do teto e laterais em ABS; - Piso nivelado em compensado naval de 15 mm de espessura, revestido em manta de vinil sem emendas com vedação e calafetagem de todas as bordas com rodapé; - Divisória original de fábrica em aço com janela de comunicação corredeira; JANELAS - Janela lateral no padrão ambulância instalado na porta lateral corredeira, com vidros deslizantes; - Vidros padrão ambulância nas portas traseiras ARMARIO - Armário superior na lateral esquerda confeccionado em compensado naval na cor branca, com portas corredeiras em acrílico; Armário superior complementar para ar- condicionado. BANCO BAU - Banco tipo baú para 03 pessoas, confeccionado em compensado naval e revestido em fórmica, assento e encostos estofados a cor cinza e cintos de segurança MACA 01 (uma) Maca com pernas retráteis 1900 mm, confeccionada em alumínio, regulagem de altura da cabeça e rodízios giratórios, colchonete em espuma revestido em courvin e cintos de segurança, - Acabamentos em aço inox na entrada e locais de descanso das rodas da maca e quinas dos armários e banco baú; - Trilho guia para maca BANCO DO MÉDICO Banco fixo para médico, em estrutura tubular, com assento e encosto e com cinto de segurança abdominal ELÉTRICA 01 (um) painel de comando com interruptores para iluminação interna, ventilação e farol de embarque - Iluminação interna com 03 (três) luminárias de LED instaladas no teto do compartimento de atendimento - Sinalizador acústico e visual em forma de barra linear com sirene eletrônica 01 (um) ventilador oscilante; - Sirene de ré	Unid	

	9. EQUIPAMENTOS 01 Balaústre em tubo encapsulado, instalado no teto; 01 (um) suporte para soro e plasma móvel instalado no balaústre, tipo deslizante, para ajuste de uso no sentido longitudinal do paciente. - Lixeira plástica; 10. SISTEMA DE OXIGÊNIO Sistema fixo de oxigênio contendo: 01 (um) suporte para cilindro de oxigênio 07 litros, montado confeccionado em aço carbono, com cinta catraca de fixação 01 (um) cilindro de oxigênio de 07 litros com válvula e manômetro - Sistema de oxigênio, composto de régua TRIPLA completa, fluxometro com máscara, chicote para oxigenação, umidificador e frasco aspirador tipo Venturi 11. GRAFISMO - Palavra AMBULÂNCIA, - Espelhada (invertida) no capô; - Palavra AMBULÂNCIA, instalada na parte inferior das portas traseiras - Cruzes nos vidros das portas traseiras; - Cruzes nas laterais do veículo. GARANTIA E CONDIÇÕES DE ENTREGA Garantia total do veículo base e da transformação/implementação por 12 meses, sem limite de quilometragem.		
06	AMBULÂNCIA TIPO B – PADRÃO MINISTÉRIO DA SAÚDE VEÍCULO BASE (CHASSI) Furgão teto baixo, novo, zero quilômetro, ano/modelo mínimo 2025/2026, cabine e compartimento em aço, motorização diesel, motor 4 cilindros, tração conforme linha de produção do fabricante, volume interno do compartimento de carga mínimo 6m³, potência mínima de 150 cv, entre-eixos mínimo de 3.200 mm, torque mínimo de 370 Nm, peso em ordem de marcha de no mínimo 1.700 kg transmissão com mínimo 5 marchas à frente e 1 a ré, suspensão dianteira e traseira conforme linha de produção do fabricante, PBT homologado mínimo de 3.200 kg, sistema de freios conforme linha de produção do fabricante, tanque de ARLA mínimo de 22 litros, tanque de combustível mínimo de 70 litros e ar-condicionado para a cabine e salão. 1. ISOLAMENTO TERMICO - Isolamento termoacústico em manta acústica 2. REVESTIMENTO INTERNO - Revestimento interno do teto e laterais em ABS; - Piso nivelado em compensado naval de 15 mm de espessura, revestido em manta de vinil sem emendas com vedação e calafetagem de todas as bordas com rodapé; - Divisória original de fábrica em aço com janela de comunicação corredeira; 3. JANELAS - Janela lateral no padrão ambulância instalado na porta lateral corredeira, com vidros deslizantes; - Vidros padrão ambulância nas portas traseiras 4. ARMARIO - Armário superior na lateral esquerda em MDF 15 mm revestidos em fórmica na cor branca, com portas corredeiras em acrílico e local para exaustor; - Armário inferior tipo balcão com local para prancha de coluna e equipamentos médicos e tomadas elétricas.	Unid	01

	5. BANCO BAU - Banco tipo baú para 03 acompanhantes, confeccionado em MDF branco 15 mm revestido em fórmica na cor (Azul mineral) com cantos arredondados e acabamento em inox na entrada da porta traseira - Assento, encosto e apoio de cabeça estofados em courvin na cor azul mineral, Cintos de segurança abdominal. 6. MACA 01 (uma) Maca com pernas retráteis 1900 mm, confeccionada em alumínio, regulagem de altura da cabeça e rodízios giratórios, colchonete em espuma revestido em courvin e cintos de segurança, a. Acabamentos em aço inox na entrada e locais de descanso das rodas da maca e quinas dos armários e banco baú; b. Trilho guia para maca 7. BANCO DO MÉDICO - Banco fixo para médico, em estrutura tubular, com assento e encosto e com cinto de segurança abdominal 8. ELÉTRICA 01 (um) painel de comando com interruptores para iluminação interna, ventilação e farol de embarque - Inversor de voltagem 12 para 110 volts de 1000 watts 02 tomadas 110 volts - Bateria de 100 AH Iluminação interna com 04 (quatro) luminárias de LED instaladas no teto do compartimento de atendimento - Sinalizador acústico e visual em formato de barra, em LED na cor vermelha, com sirene eletrônica. - Barra traseira com duas lanternas vermelhas nas laterais e luz de embarque no centro - Sirene de ré - Sinalização externa com lanternas retangulares pulsantes em leds nas laterais, sendo duas na cor vermelha e uma na cor cristal ao centro; - Exaustor tipo cooler instalados na lateral esquerda do veículo, embutidos no armário; 9. EQUIPAMENTOS 02 Balaústres em tubo encapsulado, instalado no teto; 02 suportes para soro e plasma móvel instalado no balaústre, tipo deslizante, para ajuste de uso no sentido longitudinal do paciente. - Lixeira plástica; 10. SISTEMA DE OXIGÊNIO - Sistema fixo de oxigênio contendo: 01 (um) suporte para cilindro de oxigênio 16 litros, montado confeccionado em aço carbono, com cinta catraca de fixação 01 (um) cilindro de oxigênio de 16 litros com válvula e manômetro - Sistema de oxigênio, composto de régua TRIPLA completa, fluxometro com máscara, chicote para oxigenação, umidificador e frasco aspirador tipo Venturi - Palavra AMBULÂNCIA, espelhada (invertida) no capô; - Palavra AMBULÂNCIA, instalada na parte inferior das portas traseiras - Cruzes nos vidros das portas traseiras; - Cruzes nas laterais do veículo. 11. GRAFISMO - Palavra AMBULÂNCIA, espelhada (invertida) no capô; - Palavra AMBULÂNCIA, instalada na parte inferior das portas traseiras - Cruzes nos vidros das portas traseiras; - Cruzes nas laterais do veículo.		
--	--	--	--

	GARANTIA E CONDIÇÕES DE ENTREGA Garantia total do veículo base e da transformação/implementação por 12 meses, sem limite de quilometragem.	
07	AMBULÂNCIA TIPO C VEÍCULO BASE (CHASSI) Furgão teto baixo, novo, zero quilômetro, ano/modelo mínimo 2025/2026, cabine e compartimento em aço, motorização diesel, motor 4 cilindros, tração conforme linha de produção do fabricante, volume interno do compartimento de carga mínimo 6m³, potência mínima de 150 cv, entre-eixos mínimo de 3.200 mm, torque mínimo de 370 Nm, peso em ordem de marcha de no mínimo 1.700 kg transmissão com mínimo 5 marchas à frente e 1 a ré, suspensão dianteira e traseira conforme linha de produção do fabricante, PBT homologado mínimo de 3.200 kg, sistema de freios conforme linha de produção do fabricante, tanque de ARLA mínimo de 22 litros, tanque de combustível mínimo de 70 litros e ar-condicionado para a cabine e salão. ISOLAMENTO TERMICO - Isolamento termoacústico em manta de fibra de vidro com resina fenólica. REVESTIMENTO INTERNO - Revestimento interno do teto e laterais em ABS; - Revestimento dos forros das portas do compartimento traseiro com espuma e courvim automotivo - Piso nivelado em compensado naval de 15 mm de espessura - Aplicação de manta vinílica inteiriça sobre o compensado com calefação em todas as bordas - Instalação de cantoneira frisada preta, como acabamento da porta lateral corrediça (PLC). JANELAS - Vidros fixos nas portas traseiras do lado esquerdo e esquerdo, com película branca e três listras horizontais centralizadas; - Janela com vidro deslizante, instalada na porta lateral corrediça, com película branca e três listras horizontais centralizadas - Divisória original entre cabine e salão de atendimento, com janela de comunicação ARMARIO - Armário padrão UTI confeccionado em compensado revestidos em fórmica na cor A DEFINIR, instalado em toda lateral esquerda, com cantos arredondados, composto de balcão para equipamento e armário superior BANCO BAU - Banco tipo baú para 03 pessoas, confeccionado em compensado 15mm revestido em fórmica, na cor, com cantos arredondados e acabamento em inox na entrada da porta superior MACA - Maca com pernas retráteis, confeccionada em alumínio, com regulagem de altura da cabeça e rodízios giratórios, colchonete em espuma revestido em courvim na cor padrão do fabricante e cintos de segurança - Acabamentos em aço inox na entrada da porta e locais de descanso das rodas da maca - Trilho para guia da maca BANCO DO MÉDICO - Banco do atendente giratório, instalado na cabeceira da maca, confeccionada em aço tubular, assento, encosto e apoio de cabeça	Unid <u> — </u>

	em espuma injetados e revestidos em couro na cor CINZA, com cinto de segurança abdominal.		
	8. ELÉTRICA Painel elétrico interno composto de régua integrada com 06 (seis) tomadas, sendo: ▪ 04 (quatro) tripolares (2P+T) de 110 v e 02 (duas) de 12 v, além de interruptores com teclas do tipo iluminadas; ▪ 01 (uma) tomada externa tripolar para captação de energia instalada na parte superior do lado esquerdo, próxima à porta do motorista; ▪ 01 (um) cabo de extensão de 20 metros ▪ 01 (uma) bateria suplementar de 105ah; ▪ 01 (um) inversor de voltagem de 12 para 110 v – 1000 w ▪ 01 (um) carregador de bateria 16 A – bi volt ▪ Central Elétrica composta de disjuntores ▪ Iluminação interna com 04 (quatro) luminárias redondas em leds de dupla intensidade; ▪ 02 (duas) luminárias internas direcionais sobre a maca em leds ▪ Sinalizador acústico e visual em forma de barra de LED na cor vermelha, com sirene eletrônica 04 tons. ▪ Dois sinalizadores traseiros em leds pulsantes vermelhos instalados na traseira do veículo. ▪ Exaustor ▪ Sinalizador acústico de marcha ré; 9. EQUIPAMENTOS ▪ Balaústres em tubo encapsulado, instalado no teto; ▪ 01 suporte para soro e plasma instalado no balaústre, ▪ Lixeira plástica de 03 litros embutidas na lateral do banco baú ▪ Suporte para bomba de infusão 10. SISTEMA DE OXIGÊNIO ▪ Sistema fixo de oxigênio contendo: ▪ 01 (um) suporte para cilindro de oxigênio 16 litros, montado confeccionado em aço carbono, com cinta catraca de fixação ▪ 01 (um) cilindro de oxigênio de 16 litros com válvula e manômetro ▪ Sistema de oxigênio, composto de régua TRIPLA completa, fluxometro com máscara, chicote para oxigenação, umidificador e frasco aspirador tipo Venturi 11. GRAFISMO ▪ Palavra ambulância na parte traseira; ▪ Palavra ambulância invertida no capo; ▪ 02 (duas) cruzes vermelhas nos vidros traseiros GARANTIA E CONDIÇÕES DE ENTREGA Garantia total do veículo base e da transformação/implementação por 12 meses, sem limite de quilometragem.		
08	AMBULÂNCIA TIPO D – SUPORTE AVANÇADO UTIMÓVEL Furgão teto baixo, novo, zero quilômetro, ano/modelo mínimo 2025/2026, cabine e compartimento em aço, motorização diesel, motor 4 cilindros, tração conforme linha de produção do fabricante, volume interno do compartimento de carga mínimo 6m³, potência mínima de 150 cv, entre-eixos mínimo de 3.200 mm, torque mínimo de 370 Nm, peso em ordem de marcha de no mínimo 1.700 kg transmissão com mínimo 5 marchas à frente e 1 a ré, suspensão dianteira e traseira conforme linha de produção do fabricante, PBT homologado mínimo de 3.200 kg, sistema de freios conforme linha de produção do fabricante, tanque de ARLA mínimo de 22 litros, tanque de combustível mínimo de 70 litros e ar-condicionado para a cabine e salão.	Unid	



ACISPES

1. ISOLAMENTO TERMICO

- Isolamento termoacústico em manta de fibra de vidro com resina fenólica.

2. REVESTIMENTO INTERNO

- Revestimento interno do teto e laterais em ABS;
- Revestimento dos forros das portas do compartimento traseiro com espuma e courvim automotivo
- Piso nivelado em compensado naval de 15 mm de espessura
- Aplicação de manta vinílica inteiriça sobre o compensado com calefação em todas as bordas
- Instalação de cantoneira frisada preta, como acabamento da porta lateral corredeira (PLC).

3. JANELAS

- Vidros fixos nas portas traseiras do lado esquerdo e esquerdo, com película branca e três listras horizontais centralizadas;
- Janela com vidro deslizante, instalada na porta lateral corredeira, com película branca e três listras horizontais centralizadas
- Divisória original entre cabine e salão de atendimento, com janela de comunicação

4. ARMARIO

- Armário padrão UTI confeccionado em compensado revestidos em fórmica na cor A DEFINIR, instalado em toda lateral esquerda, com cantos arredondados, composto de balcão para equipamento e armário superior

5. BANCO BAU

- Banco tipo baú para 03 pessoas, confeccionado em compensado 15mm revestido em fórmica, na cor, com cantos arredondados e acabamento em inox na entrada da porta superior

6. MACA

- Maca com pernas retráteis, confeccionada em alumínio, com regulagem de altura da cabeça e rodízios giratórios, colchonete em espuma revestido em courvim na cor padrão do fabricante e cintos de segurança.
- Acabamentos em aço inox na entrada da porta e locais de descanso das rodas da maca
- Trilho para guia da maca.

7. BANCO DO MÉDICO

- Banco do atendente giratório, instalado na cabeceira da maca, confeccionada em aço tubular, assento, encosto e apoio de cabeça em espuma injetados e revestidos em courvim na cor CINZA, com cinto de segurança abdominal.

8. ELÉTRICA

- Painel elétrico interno composto de régua integrada com 06 (seis) tomadas, sendo: 04 (quatro) tripolares (2P+T) de 110 v e 02 (duas) de 12 v, além de interruptores com teclas do tipo iluminadas;
- 01 (uma) tomada externa tripolar para captação de energia instalada na parte superior do lado esquerdo, próxima à porta do motorista;
- 01 (um) cabo de extensão de 20 metros
- 01 (uma) bateria suplementar de 105ah;
- 01 (um) inversor de voltagem de 12 para 110 v – 1000 w
- 01 (um) carregador de bateria 16 A – bi volt
- Central Elétrica composta de disjuntores
- Iluminação interna com 04 (quatro) luminárias redondas em leds de dupla intensidade;
- 02 (duas) luminárias internas direcionais sobre a maca em leds

	▪ Sinalizador acústico e visual em forma de barra de LED na cor vermelha, com sirene eletrônica 04 tons. ▪ Dois sinalizadores traseiros em leds pulsantes vermelhos instalados na traseira do veículo. ▪ Exaustor ▪ Sinalizador acústico de marcha ré. 9. EQUIPAMENTOS ▪ Balaústres em tubo encapsulado, instalado no teto; ▪ 01 suporte para soro e plasma instalado no balaústre, ▪ Lixeira plástica de 03 litros embutidas na lateral do banco baú ▪ Suporte para bomba de infusão ▪ Bomba de infusão enteral e parenteral – Icatu 4.0 intelli. (equip. universal) wifi português, ou equipamento equivalente, com especificações técnicas mínimas compatíveis, homologado pela ANVISA ▪ Ventilador pulmonar eletrônico micrototal total ou equipamento equivalente, com especificações técnicas mínimas compatíveis, homologado pela ANVISA. Cardioversor bifásico vivo gold(ECG, DESF MANUAL, MODO DEA + MC PASO+IMP) ou equipamento equivalente, com especificações técnicas mínimas compatíveis, homologado pela ANVISA. ▪ Prancha de polietileno adulto com cinto ▪ Prancha curta – (chave) c/ cinto 10. SISTEMA DE OXIGÊNIO ▪ Sistema fixo de oxigênio contendo: ▪ 01 (um) suporte para cilindro de oxigênio 16 litros, montado confeccionado em aço carbono, com cinta catraca de fixação ▪ 01 (um) cilindro de oxigênio de 16 litros com válvula e manômetro ▪ Sistema de oxigênio, composto de régua TRIPLA completa, fluxometro com máscara, chicote para oxigenação, umidificador e frasco aspirador tipo Venturi 11. GRAFISMO ▪ Palavra ambulância na parte traseira; ▪ Palavra ambulância invertida no capo; ▪ 02 (duas) cruzes vermelhas nos vidros traseiros GARANTIA E CONDIÇÕES DE ENTREGA Garantia total do veículo base e da transformação/implementação por 12 meses, sem limite de quilometragem.	
--	--	--

Andrelândia, 02 de Março de 2026.

FRANCISCO REGINALDO
NOGUEIRA:62025147600

Assinado de forma digital por
FRANCISCO REGINALDO
NOGUEIRA:62025147600
Dados: 2026.03.04 08:52:33 -03'00'

Francisco Reginaldo Nogueira
Prefeitura Municipal de Andrelândia

ANEXO ÚNICO

Eu, Terezinha Marcilia Toledo do Amaral, Prefeita Municipal de Aracitaba, na qualidade de representante legal do Município de Aracitaba, declaro, para os devidos fins, que este município possui interesse em participar de licitação conjunta com vistas à formação de Ata de Registro de Preços para futura e eventual aquisição de Ambulâncias novas (0 km), nos seguintes quantitativos:

ITEM	DESCRIÇÃO	UND	QTD
01	AMBULÂNCIA TIPO A- SIMPLES REMOÇÃO VEÍCULO BASE (CHASSI) Furgão teto alto, novo, fabricação nacional, zero quilômetro, ano/modelo mínimo 2025/2026, cabine e compartimento em aço, motorização diesel, motor 4 cilindros, tração traseira, volume interno do compartimento de carga mínimo 12m³, potência mínima de 160 cv, entre-eixos mínimo de 3.520 mm, torque mínimo de 380 Nm, transmissão com mínimo 6 marchas à frente e 1 ré, suspensão dianteira e traseira conforme linha de produção do fabricante, PBT homologado mínimo de 3.500 kg, sistema de freios com ABS e EBD/EBL, tanque de ARLA mínimo de 17 litros, tanque de combustível mínimo de 65 litros e ar-condicionado para a cabine e salão. TRANSFORMAÇÃO/ADAPTAÇÃO PARA AMBULÂNCIA-TIPO A 1. ISOLAMENTO TÉRMICO E ACÚSTICO Isolamento térmico e acústico executado em manta termoacústica automotiva, de poliéster, elastomérica ou similar, com desempenho equivalente ou superior, devidamente instalada conforme normas técnicas vigentes. 2. REVESTIMENTO INTERNO Revestimento interno das laterais e teto em ABS, conforme Resolução CONTRAN nº 498/2014, permitindo higienização rápida e eficiente. Piso nivelado em compensado naval de 15 mm, revestido em manta de vinil lavável, sem emendas, com vedação e calafetagem. 3. JANELAS Janela lateral instalada na porta corredeira, com vidro opaco e parte deslizante, padrão ambulância. Vidros traseiros fixos, no padrão específico para ambulâncias. Janela de comunicação instalada na divisória original. 4. ARMÁRIO Armário superior para guarda de insumos médico-hospitalares, instalada na lateral e/ou estendendo acima da cabine do motorista. 5. BANCO BAÚ (ACOMPANHANTES) Banco tipo baú para 03 (três) pessoas, confeccionado em compensado naval e revestido em fórmica, com lixeira integrada. Assento e encosto estofados, cor cinza. Cintos de segurança abdominais. 6. MACA 1 (uma) maca com pernas retráteis, comprimento mínimo de 1.900	Unid	01

	mm confeccionada em alumínio, regulação de altura da cabeça e rodízios giratórios. Colchonetes em espuma revestido em couro vinílico preto, com cintos de segurança. Acabamentos em aço inox na entrada e nos pontos de descanso das rodas da maca, além das quinas dos armários e do banco baú. 7. BANCO DO MÉDICO Banco giratório com estrutura tubular, assento e encosto estofados na cor cinza, equipado com cinto de segurança. 8. SISTEMA ELÉTRICO Painel de comando com interruptores para iluminação interna, ventilador/exaustor e farol de embarque. Iluminação interna composta por 04 (quatro) luminárias instaladas no teto. Sinalizador acústico e visual tipo barra, com sirene eletrônica de 4 (quatro) tons. Luz de embarque traseira. 01 (um) exaustor instalado na lateral do armário. Sirene de ré. 9. EQUIPAMENTOS INTERNOS 01 (um) balaústrea em tubo encapsulado instalado no teto. 01 (um) suporte móvel para soro/plasma, instalado no balaústrea, tipo deslizante, com ajuste no sentido longitudinal. Acabamento em inox para proteção da entrada da maca (choque traseiro). 10. SISTEMA DE OXIGÊNIO Sistema fixo contendo: 01 (um) suporte para cilindro de oxigênio de 7 L, confeccionado em aço carbono, com cinta e catraca de fixação de 35 mm; 01 (um) cilindro de oxigênio de 7 L, com válvula e manômetro; Régua tripla completa; Fluxômetro com máscara; Chicote para oxigenação; Humidificador; Frasco aspirador tipo Venturi. 11. GRAFISMO PADRÃO Palavra "AMBULÂNCIA" na dianteira em forma invertida. Palavra "AMBULÂNCIA" na parte traseira. 02 (duas) cruzes vermelhas nas laterais. GARANTIA E CONDIÇÕES DE ENTREGA Garantia total do veículo base e da transformação/implementação por 12 meses, sem limite de quilometragem.		
02	AMBULÂNCIA TIPO B – PADRÃO MINISTÉRIO DA SAÚDE VEÍCULO BASE (CHASSI) Furgão teto alto, novo, fabricação nacional, zero quilômetro, ano/modelo mínimo 2025/2026, cabine e compartimento em aço, motorização diesel, motor 4 cilindros, tração traseira, volume interno do compartimento de carga mínimo de 12m³, potência mínima de 160 cv, entre-eixos mínimo de 3.520 mm, torque mínimo de 380 Nm, transmissão mínima 6 marchas à frente e 1 ré, suspensão dianteira e traseira conforme linha de produção do fabricante, PBT homologado mínimo de 3.500 kg, sistema de freios com ABS e EBD/EBL, tanque de ARLA mínimo de 17 litros, tanque de combustível mínimo de 65 litros e ar-condicionado para a cabine e salão. TRANSFORMAÇÃO/ADAPTAÇÃO PARA AMBULÂNCIA-TIPO B 1. ISOLAMENTO TÉRMICO E ACÚSTICO Isolamento termo e acústico nas laterais e no teto, em manta com resina fenólica devidamente instalada conforme padrões técnicos.	Unid	01

2. REVESTIMENTO INTERNO

Revestimento interno das laterais e teto em ABS, conforme Resolução CONTRAN nº498/2014, permitindo higienização rápida e eficiente.

Piso nivelado em compensado naval de 15 mm, revestido em manta de vinil lavável, sem emendas, com vedação e calafetagem.

3. JANELAS

Janela lateral instalada na porta corrediza, com vidro opaco e porta deslizante, padrão ambulância.
Vidro traseiros fixos, no padrão específico para ambulâncias
Janela de comunicação instalada na divisória original.

4. ARMÁRIO

01 (um) armário superior instalado na lateral esquerda, confeccionado em compensado naval e revestido em fórmica branca, com portas corredizas em acrílico.
01 (um) armário inferior tipo bancada.

5. BANCO BAÚ (ACOMPANHANTES)

Banco tipo baú para 03 (três) pessoas, confeccionado em compensado naval e revestido em fórmica, com lixeira integrada.
Assento e encosto estofados na cor cinza.
Cintos de segurança abdominais.

6. MACA

01 (uma) maca com pernas retráteis, comprimento mínimo de **1.900 mm** confeccionada em alumínio, regulagem de altura da cabeça e rodízios giratórios.
Colchonete em espuma revestido em courvin, com cintos de segurança.
Acabamentos em aço inox na entrada, pontos de descanso das rodas da maca, quinas dos armários e banco baú.
Trilha guia para a maca.

7. BANCO DO MÉDICO

Banco giratório com estrutura tubular, assento e encosto estofados na cor cinza, equipado com cinto de segurança.

8. SISTEMA ELÉTRICO

Painel de comando com interruptores para iluminação interna, ventilação/exaustor e farol de embarque.
Tomadas 110V + equipamentos elétricos.
Iluminação interna composta por 04 (quatro) luminárias de LED instaladas no teto.
Sinalizador acústico e visual tipo barra linear, com sirene eletrônica de mínimo 03 tons.
Barra traseira com duas lanternas vermelhas e luz de embarque central.
01 (um) ventilador oscilante.
Sirene de emergência.

9. EQUIPAMENTOS INTERNOS

02 (dois) balaústres em tubo encapsulado instalados no teto.
02 (dois) suportes móveis para soro/plasma, instalados nos balaústres, tipo deslizante, com ajuste longitudinal.
Lixeira plástica.

10. SISTEMA DE OXIGÊNIO

Sistema fixo contendo:

01 (um) suporte duplo para cilindro de oxigênio de 16 L,

	confeccionado em aço carbono, com cinta e catraca de fixação. 01(um)cilindro de oxigênio de 16L com válvula e manômetro. Régua tripla completa. Fluxômetro com máscara. Chicote para oxigenação. Humidificador. Frasco aspirador tipo Venturi. 11. GRAFISMO PADRÃO Palavra “AMBULÂNCIA” na dianteira, em forma invertida. Palavra “AMBULÂNCIA” na parte traseira. 02(duas) cruzes vermelhas nas portas traseiras e laterais. GARANTIA E CONDIÇÕES DE ENTREGA Garantia total do veículo base e da transformação/implementação por 12 meses, sem limite de quilometragem.		
03	AMBULÂNCIA TIPO C- SUPORTE AVANÇADO VEÍCULO BASE (CHASSI) Furgão teto alto, novo, fabricação nacional, zero quilômetro, ano/modelo mínimo 2025/2026, cabine e compartimento em aço, motorização diesel, motor 4 cilindros, tração traseira, volume interno do compartimento de carga mínimo de 12m³, potência mínima de 160 cv, entre-eixos mínimo de 3.520 mm, torque mínimo de 380 Nm, transmissão com mínimo 6 marchas à frente e 1 ré, suspensão dianteira e traseira conforme linha de produção do fabricante, PBT homologado mínimo de 3.500 kg, sistema de freios com ABS e EBD/EBL, tanque de ARLA mínimo de 17 litros, tanque de combustível mínimo de 65 litros e ar-condicionado para a cabine e salão. TRANSFORMAÇÃO/ADAPTAÇÃO PARA AMBULÂNCIA-TIPO C 1. ISOLAMENTO TÉRMICO E ACÚSTICO Isolamento térmico e acústico executado em manta termoacústica automotiva, de poliéster, elastomérica ou similar, com desempenho equivalente ou superior, devidamente instalada conforme normas técnicas vigentes. 2. REVESTIMENTO INTERNO Revestimento interno das laterais e teto em ABS lavável, conforme Resolução CONTRAN nº 498/2014. Piso nivelado em compensado naval de 15 mm, revestido em manta vinílica antiderrapante e lavável, com vedação e calafetagem. Revestimento em alumínio xadrez no para-choque traseiro para proteção da área de embarque. 3. PASSAGEM ENTRE CABINE E COMPARTIMENTO Passagem central entre a cabine e o compartimento de atendimento, com retrabalho técnico no banco dianteiro do passageiro, garantindo ergonomia e circulação. 4. SISTEMA ELÉTRICO Alimentação com bateria auxiliar de 100Ah. Central elétrica com postapordisjuntorestérmico e automáticos, relês e base defusíveis, instalada na parte superior do armário. Inversor de corrente contínua 12 V para alternada 110/220 V, potência mínima de 1000 W. Painel elétrico interno com régua integrada contendo no mínimo: 04 (quatro) tomadas tripolares (2P+T) de 110 V 02(duas) tomadas de 12V Interruptores iluminados para ventiladores, exaustores e farol de embarque Tomada externa tripolar para captação de energia, instalada na parte superior esquerda, com cabo de extensão de 20 metros. Carregador de bateria incorporado ao sistema. 5. SINALIZAÇÃO E ILUMINAÇÃO Barra traseira com dois sinalizadores pulsantes vermelhos e farol de embarque	Unid	01

	central. Sinalizador acústico de ré. 06 (seis) luminárias principais no teto, com lente de policarbonato translúcido, acabamento corrugado e alta difusão luminosa. 02(duas) luminárias direcionais em LED instaladas sobre a maca. 06(seis) lanternas pulsantes intercaladas na parte superior lateral (04 rubi e 02 cristal), frequência mínima de 90 flashes/min. 6. JANELAS Janela lateral com vidro translúcido jateado e corrediço, com travamento interno. Vidro traseiro padrão ambulância, fixo e com película. 7. SISTEMA DE OXIGÊNIO Sistema de oxigênio, composto de régua TRIPLA completa, fluxômetro com máscara, chicote para oxigenação, umidificador e frasco aspirador tipo Venturi; 01 (um) cilindro de oxigênio de 16 (dezesseis) litros, com válvula e manômetro; 02 (dois) suportes para cilindro de 16 (dezesseis) litros; Sistema de fixação do cilindro através de cintas com catraca (02 duas por cilindro); 8. BANCOS Banco Baú (acompanhantes): Confeccionado em compensado naval revestido em fórmica, com lixeira embutida. Assento, encosto e apoio de cabeça estofados em couro vinílico. Equipado com cintos de segurança para 03 acompanhantes. Banco do Médico: Poltrona giratória ergonômica, estofada, com encosto de cabeça e cintos de segurança, revestida em couro vinílico. 9. MACA E IMOBILIZAÇÃO 1 (uma) maca com pernas retráteis, comprimento mínimo de 1.900 mm, confeccionada em alumínio, regulagem de altura da cabeça e rodízios giratórios. Colchonete em espuma revestido em couro vinílico preto, com cintos de segurança. Acabamentos em aço inox na entrada e nos pontos de descanso das rodas da maca, além dasquinas dos armários e do banco baú. 10. EQUIPAMENTOS INTERNOS Balaústre tubular encapsulado instalado no teto. Suporte móvel para soro/plasma, deslizante, instalado no balaústre. Acabamentos em inox na área traseira para proteção contra impactos. Acabamento técnico da caixa traseira do ar-condicionado. 11. ARMÁRIOS Armário padrão UTI confeccionado em compensado com revestimento em fórmica na cor branco polar, com detalhes na cor CINZA, instalado em toda lateral esquerda, com cantos arredondados, composto de balcão para equipamentos médicos com frontal, armário superior e inferior com portas deslizantes em acrílico, sistemas de travamento e puxadores, armário para acondicionamento de cilindro de oxigênio, local para armazenamento de pranchas de coluna, vão para bateria, prateleiras abertas e central elétrica 12. GRAFISMO PADRÃO - Palavra "AMBULÂNCIA" na dianteira, em forma invertida. - Palavra "AMBULÂNCIA" e "UTIMÓVEL" na parte traseira. - Palavra "AMBULÂNCIA" e "UTIMÓVEL" nas laterais. 02(duas) cruzes azuis nas portas traseiras e laterais. GARANTIA E CONDIÇÕES DE ENTREGA Garantia total do veículo base e da transformação/implementação por 12 meses,		
--	--	--	--

	sem limite de quilometragem.		
04	AMBULÂNCIA TIPO D – SUPORTE AVANÇADO TIPO MÓVEL VEÍCULO BASE (CHASSI) Furgão teto alto, novo, fabricação nacional, zero quilômetro, ano/modelo mínimo 2025/2026, cabine e compartimento em aço, motorização diesel, motor 4 cilindros, tração traseira, volume interno do compartimento de carga mínimo de 12m³, potência mínima de 160 cv, entre-eixos mínimo de 3.520 mm, torque mínimo de 380 Nm, transmissão com mínimo 6 marchas à frente e 1 à ré, suspensão dianteira e traseira conforme linha de produção do fabricante, PBT homologado mínimo de 3.500 kg, sistema de freios com ABS e EBD/EBL, tanque de ARLA mínimo de 17 litros, tanque de combustível mínimo de 65 litros e ar-condicionado para a cabine e salão. TRANSFORMAÇÃO/ADAPTAÇÃO PARA AMBULÂNCIA TIPO D 1. ISOLAMENTO TÉRMICO E ACÚSTICO Isolamento térmico e acústico nas laterais e teto, executado em manta <i>Acusterm</i> devidamente instalada conforme padrões técnicos vigentes. 2. REVESTIMENTO INTERNO Revestimento interno das laterais e teto em ABS lavável, conforme Resolução CONTRAN nº 498/2014. Piso nivelado em compensado naval de 15 mm, revestido em manta vinílica antiderrapante e lavável, com vedação e calafetagem. Revestimento em alumínio xadrez no para-choque traseiro para proteção da área de embarque. 3. PASSAGEM ENTRE CABINE E COMPARTIMENTO Passagem central entre a cabine e o compartimento de atendimento, com retrabalho técnico no banco dianteiro do passageiro, garantindo ergonomia e circulação. 4. SISTEMA ELÉTRICO Alimentação com bateria auxiliar de 100Ah. Central elétrica composta por disjuntores térmicos e automáticos, relés e base fusíveis, instalada na parte superior do armário. Inversor de corrente contínua 12 V para alternada 110/220 V, potência mínima de 1000 W. Painel elétrico interno com régua integrada contendo no mínimo: 04 (quatro) tomadas tripolares (2P+T) de 110 V 02 (duas) tomadas de 12V Interruptores iluminados para ventiladores, exaustores e farol de embarque Tomada externa tripolar para captação de energia, instalada na parte superior esquerda, com cabo de extensão de 20 metros. Carregador de bateria incorporado ao sistema. 5. SINALIZAÇÃO E ILUMINAÇÃO Barra traseira com dois sinalizadores pulsantes vermelhos e farol de embarque central. Sinalizador acústico de ré. 06 (seis) luminárias principais no teto, com lente de policarbonato translúcido, acabamento corrugado e alta difusão luminosa. 02 (duas) luminárias direcionais em LED instaladas sobre a maca. 06 (seis) lanternas pulsantes intercaladas na parte superior lateral (04 rubi e 02 cristal), frequência mínima de 90 flashes/min. 6. JANELAS Janela lateral com vidro translúcido jateado e corrediço, com travamento interno. Vidro traseiro padrão ambulância, fixo e com película. 7. SISTEMA DE OXIGÊNIO Sistema de oxigênio, composto de régua TRIPLA completa, fluxômetro com máscara, chicote para oxigenação, umidificador e frasco aspirador	Unid	01

	tipo Venturi; 01 (um) cilindro de oxigênio de 16 (dezesesseis) litros, com válvula e manômetro; 02 (dois) suportes para cilindro de 16 (dezesesseis) litros; Sistema de fixação do cilindro através de cintas com catraca (02 duas por cilindro); 8. BANCOS Banco Baú (acompanhantes): Confeccionado em compensado naval revestido em fórmica, com lixeira embutida. Assento, encosto e apoio de cabeça estofados em couro vinílico. Equipado com cintos de segurança para 03 acompanhantes. Banco do Médico: Poltrona giratória ergonômica, estofada, com encosto de cabeça e cintos de segurança, revestida em couro vinílico. 9. MACA E IMOBILIZAÇÃO 1 (uma) maca com pernas retráteis, comprimento mínimo de 1.900 mm confeccionada em alumínio, regulagem de altura da cabeça e rodízios giratórios. Colchonetes em espuma revestidos em couro vinílico preto, com cintos de segurança. Acabamentos em aço inox na entrada e nos pontos de descanso das rodas da maca, além das quinas dos armários e do banco baú. 10. EQUIPAMENTOS INTERNOS Balaústre tubular encapsulado instalado no teto. Suporte móvel para soro/plasma, deslizante, instalado no balaústre. Acabamentos em inox na área traseira para proteção contra impactos. Acabamento técnico da caixa traseira do ar-condicionado. Bomba de infusão enteral e parenteral – Icatu 4.0 Intelli (equip. universal) wifi português Ventilador pulmonar eletrônico micro total Cardioversor bifásico vivo gold (ECG, DESF MANUAL, MODO DEA + MC PASO+IMP) Prancha de polietileno adulto com cinto Prancha curta – (chave) c/ cinto 11. ARMÁRIOS Armário padrão UTI confeccionado em compensado com revestimento em fórmica na cor branco polar, com detalhes na cor CINZA, instalado em toda lateral esquerda, com cantos arredondados, composto de balcão para equipamentos médicos com frontal, armário superior e inferior com portas deslizantes em acrílico, sistemas de travamento e puxadores, armário para acondicionamento de cilindro de oxigênio, local para armazenamento de pranchas de coluna, vão para bateria, prateleiras abertas e central elétrica 12. GRAFISMO PADRÃO Palavra “AMBULÂNCIA” na dianteira, em forma invertida. Palavra “AMBULÂNCIA” e “UTIMÓVEL” na parte traseira. Palavra “AMBULÂNCIA” e “UTIMÓVEL” nas laterais. 02 (duas) cruzes azuis nas portas traseiras e laterais. GARANTIA E CONDIÇÕES DE ENTREGA Garantia total do veículo base e da transformação/implementação por 12 meses, sem limite de quilometragem		
--	---	--	--

0 5	AMBULÂNCIA TIPO A – SIMPLES REMOÇÃO VEÍCULO BASE (CHASSI) Furgão teto baixo, novo, zero quilômetro, ano/modelo mínimo 2025/2026, cabine e compartimento em aço, motorização diesel, motor 4 cilindros, tração conforme linha de produção do fabricante, volume interno do compartimento de carga mínimo 6m³, potência mínima de 150 cv, entre-eixos mínimo de 3.200 mm, torque mínimo de 370 Nm, peso em ordem de marcha de no mínimo 1.700 kg transmissão com mínimo 5 marchas à frente e 1 a ré, suspensão dianteira e traseira conforme linha de produção do fabricante, PBT homologado mínimo de 3.200 kg, sistema de freios conforme linha de produção do fabricante, tanque de ARLA mínimo de 22 litros, tanque de combustível mínimo de 70 litros e ar-condicionado para a cabine esalão. 1. ISOLAMENTO TERMICO Isolamento termoem manta acústica entre o revestimento e a lataria do veículo 2. REVESTIMENTO INTERNO Revestimento interno do teto e laterais em ABS; Piso nivelado em compensado naval de 15 mm de espessura, revestido em manta de vinil sem emendas com vedação e calafetagem de todas as bordas com rodapé; Divisória original de fábrica em aço com janela de comunicação corredeira; 3. JANELAS Janela lateral no padrão ambulância instalado na porta lateral corredeira, com vidros deslizantes; Vidros padrão ambulância nas portas traseiras 4. ARMARIO Armário superior na lateral esquerda confeccionado em compensado naval na cor branca, com portas corredeiras em acrílico; Armário superior complementar para ar- condicionado. 5. BANCO BAU Banco tipo baú para 03 pessoas, confeccionado em compensado naval e revestido em fórmica, assento e encostos estofados a cor cinza e cintos de segurança 6. MACA 01 (uma) Maca com pernas retráteis 1900 mm, confeccionada em alumínio, regulagem de altura da cabeça e rodízios giratórios, colchonete em espuma revestido em couro vinil e cintos de segurança, a. Acabamentos em aço inox na entrada e locais de descanso das rodas da maca e quinas dos armários e banco baú; b. Trilho guia para maca 7. BANCO DO MÉDICO Banco fixo para médico, em estrutura tubular, com assento e encosto e cinto de segurança abdominal 8. ELÉTRICA 01 (um) painel de comando com interruptores para iluminação interna, ventilação e farol de embarque Iluminação interna com 03 (três) luminárias de LED instaladas no teto do compartimento de atendimento Sinalizador acústico e visual em forma de barra linear com sirene eletrônica 01 (um) ventilador oscilante; Sirene de ré 9. EQUIPAMENTOS 01 Balaústre em tubo encapsulado, instalado no teto; 01 (um) suporte para soro e plasma móvel instalado no balaústre, tipo deslizante, para ajuste de uso no sentido longitudinal do paciente. Lixeira plástica;	Unid	01
--------	--	------	----

	10. SISTEMA DE OXIGENIO Sistema fixo de oxigênio contendo: 01 (um) suporte para cilindro de oxigênio 07 litros, montado confeccionado em aço carbono, com cinto de fixação 01 (um) cilindro de oxigênio de 07 litros com válvula e manômetro Sistema de oxigênio, composto de régua TRIPLA completa, fluxômetro com máscara, chicote para oxigenação, umidificador e frasco aspirador tipo Venturi 11. GRAFISMO Palavra AMBULÂNCIA, Espelhada (invertida) no capô; Palavra AMBULÂNCIA, instalada na parte inferior das portas traseiras Cruzes nos vidros das portas traseiras; Cruzes nas laterais do veículo. GARANTIA E CONDIÇÕES DE ENTREGA Garantia total do veículo base e da transformação/implementação por 12 meses, sem limite de quilometragem.		
06	AMBULÂNCIA TIPO B – PADRÃO MINISTÉRIO DA SAÚDE VEÍCULO BASE (CHASSI) Furgão teto baixo, novo, zero quilômetro, ano/modelo mínimo 2025/2026, cabine e compartimento em aço, motorização diesel, motor 4 cilindros, tração conforme linha de produção do fabricante, volume interno do compartimento de carga mínimo 6m³, potência mínima de 150 cv, entre-eixos mínimo de 3.200 mm, torque mínimo de 370 Nm, peso em ordem de marcha de no mínimo 1.700 kg transmissão com mínimo 5 marchas à frente e 1 a ré, suspensão dianteira e traseira conforme linha de produção do fabricante, PBT homologado mínimo de 3.200 kg, sistema de freios conforme linha de produção do fabricante, tanque de ARLA mínimo de 22 litros, tanque de combustível mínimo de 70 litros e ar-condicionado para a cabine e salão. 1. ISOLAMENTO TÉRMICO Isolamento termoacústico em manta acústica 2. REVESTIMENTO INTERNO Revestimento interno do teto e laterais em ABS; Piso nivelado em compensado naval de 15 mm de espessura, revestido em manta de vinil sem emendas com vedação e calafetagem de todas as bordas com rodapé; Divisória original de fábrica em aço com janela de comunicação corredeira; 3. JANELAS Janela lateral no padrão ambulância instalado na porta lateral corredeira, com vidros deslizantes; Vidros padrão ambulância nas portas traseiras 4. ARMÁRIO Armário superior na lateral esquerda em MDF 15 mm revestidos em fórmica na cor branca, com portas corredeiras em acrílico e local para exaustor; Armário inferior tipo balcão com local para prancha de coluna e equipamentos médicos e tomadas elétricas.	Unid	01

	5. BANCOBAU Banco tipo baú para 03 acompanhantes, confeccionado em MDF branco 15 mm revestido em fórmica na cor (Azul mineral) com cantos arredondados e acabamento em inox na entrada da porta traseira Assento, encosto e apoio de cabeça estofados em courvin na cor azul minieral, Cintose de segurança abdominal. 6. MACA 01 (uma) Maca com pernas retráteis 1900 mm, confeccionada em alumínio, regulagem de altura da cabeça e rodízios giratórios, colchonete em espuma revestido em courvine cintos de segurança, a. Acabamentos em aço inox na entrada e locais de descanso das rodas da maca e quinas dos armários e banco baú; b. Trilho guia para maca 7. BANCO DO MÉDICO Banco fixo para médico, em estrutura tubular, com assento e encosto e com cinto de segurança abdominal 8. ELÉTRICA 01 (um) painel de comando com interruptores para iluminação interna, ventilação e farol de embarque Inversor de voltagem 12 para 110 volts de 1000 watts 02 tomadas 110 volts Bateria de 100 AH Iluminação interna com 04 (quatro) luminárias de LED instaladas no teto do compartimento de atendimento Sinalizador acústico e visual em formato de barra, em LED na cor vermelha, com sirene eletrônica. Barra traseira com duas lanternas vermelhas nas laterais e luz de embarque no centro Sirene de ré Sinalização externa com lanternas retangulares pulsantes em LEDs nas laterais, sendo duas na cor vermelha e uma na cor cristal ao centro; Exaustor tipo cooler instalados na lateral esquerda do veículo, embutidos no armário; 9. EQUIPAMENTOS 02 Balaústres em tubo encapsulado, instalado no teto; 02 suportes para soro e plasma móvel instalado no balaústre, tipo deslizando, para ajuste de uso no sentido longitudinal do paciente. Lixeira plástica; 10. SISTEMA DE OXIGÊNIO Sistema fixo de oxigênio contendo: 01 (um) suporte para cilindro de oxigênio 16 litros, montado confeccionado em aço carbono, com cinta catraca de fixação 01 (um) cilindro de oxigênio de 16 litros com válvula e manômetro Sistema de oxigênio, composto de régua TRIPLA completa, fluxômetro com máscara, chicote para oxigenação, umidificador e frasco aspirador tipo Venturi Palavra AMBULÂNCIA, espelhada (invertida) no capô; Palavra AMBULÂNCIA, instalada na parte inferior das portas traseiras Cruzes nos vidros das portas traseiras; Cruzes nas laterais do veículo. 11. GRAFISMO Palavra AMBULÂNCIA, espelhada (invertida) no capô; Palavra AMBULÂNCIA, instalada na parte inferior das portas traseiras Cruzes nos vidros das portas traseiras; Cruzes nas laterais do veículo. GARANTIA E CONDIÇÕES DE ENTREGA Garantia total do veículo base e da transformação/implementação por 12 meses, sem		
--	--	--	--

	limite de quilometragem.		
07	AMBULÂNCIA TIPO C VEÍCULO BASE (CHASSI) Furgão teto baixo, novo, zero quilômetro, ano/modelo mínimo 2025/2026, cabine e compartimento em aço, motorização diesel, motor 4 cilindros, tração conforme linha de produção do fabricante, volume interno do compartimento de carga mínimo 6m³, potência mínima de 150 cv, entre-eixos mínimo de 3.200 mm, torque mínimo de 370 Nm, peso em ordem de marcha de no mínimo 1.700 kg transmissão com mínimo 5 marchas à frente e 1 a ré, suspensão dianteira e traseira conforme linha de produção do fabricante, PBT homologado mínimo de 3.200 kg, sistema de freios conforme linha de produção do fabricante, tanque de ARLA mínimo de 22 litros, tanque de combustível mínimo de 70 litros e ar-condicionado para a cabine e salão. 1. ISOLAMENTO TERMICO Isolamento termoacústico em manta de fibra de vidro com resina fenólica. 2. REVESTIMENTO INTERNO Revestimento interno do teto e laterais em ABS; Revestimento dos forros das portas do compartimento traseiro com espuma e couro em automotivo Piso nivelado em compensado naval de 15 mm de espessura Aplicação de manta vinílica inteira sobre o compensado com calefação em todas as bordas Instalação de cantoneira frisada preta, como acabamento da porta lateral corredeira (PLC). 3. JANELAS Vidros fixos nas portas traseiras do lado esquerdo e direito, com película branca e três listras horizontais centralizadas; Janela com vidro deslizante, instalada na porta lateral corredeira, com película branca e três listras horizontais centralizadas Divisória original entre cabine e salão de atendimento, com janela de comunicação 4. ARMÁRIO Armário padrão UTI confeccionado em compensado revestido em fórmica na cor A DEFINIR, instalado em toda lateral esquerda, com cantos arredondados, composto de balcão para equipamento e armário superior 5. BANCO BAU Banco tipo baú para 03 pessoas, confeccionado em compensado 15mm revestido em fórmica, na cor, com cantos arredondados e acabamento em inox na entrada da porta superior 6. MACA Maca com pernas retráteis, confeccionada em alumínio, com regulagem de altura da cabeça e rodízios giratórios, colchonete em espuma revestido em couro na cor padrão do fabricante e cintos de segurança Acabamentos em aço inox na entrada da porta e locais de descanso das rodas da maca Trilho para guia da maca 7. BANCO DO MÉDICO Banco do atendente giratório, instalado na cabeceira da maca, confeccionado em aço tubular, assento, encosto e apoio de cabeça em espuma injetados e revestidos em couro na cor CINZA, com cinto de segurança abdominal. 8. ELÉTRICA Painel elétrico interno composto de régua integrada com 06 (seis) tomadas, sendo: 04 (quatro) tripolares (2P+T) de 110 v e 02 (duas) de 12 v, além de	Unid	01

	interruptores com teclas do tipo iluminadas; 01 (uma) tomada externa tripolar para captação de energia instalada na parte superior do lado esquerdo, próxima à porta do motorista; 01 (um) cabo de extensão de 20 metros 01 (uma) bateria suplementar de 105ah; 01 (um) inversor de voltagem de 12 para 110 v – 1000 w 01 (um) carregador de bateria 16 A – bi volt Central Elétrica composta de disjuntores Iluminação interna com 04 (quatro) luminárias redondas em leds de dupla intensidade; 02 (duas) luminárias internas direcionais sobre a cama em leds Sinalizador acústico e visual em forma de barra de LED na cor vermelha, com sirene eletrônica 04 tons. Dois sinalizadores traseiros em leds pulsantes vermelhos instalados na traseira do veículo. Exaustor Sinalizador acústico de marcha ré; 9. EQUIPAMENTOS Balaústres em tubo encapsulado, instalado no teto; 01 suporte para soro e plasma instalado no balaústre, Lixeira plástica de 03 litros embutidas na lateral do banco baú Suporte para bomba de infusão 10. SISTEMA DE OXIGÊNIO Sistema fixo de oxigênio contendo: 01 (um) suporte para cilindro de oxigênio 16 litros, montado confeccionado em aço carbono, com cinta catraca de fixação 01 (um) cilindro de oxigênio de 16 litros com válvula e manômetro Sistema de oxigênio, composto de régua TRIPLA completa, fluxômetro com máscara, chicote para oxigenação, umidificador e frasco aspirador tipo Venturi 11. GRAFISMO Palavra ambulância na parte traseira; Palavra ambulância invertida no capô; 02 (duas) cruzes vermelhas nos vidros traseiros GARANTIA E CONDIÇÕES DE ENTREGA Garantia total do veículo base e da transformação/implementação por 12 meses, sem limite de quilometragem.		
08	AMBULÂNCIA TIPO D – SUPORTE AVANÇADO UTÍLÍVEL Furgão teto baixo, novo, zero quilômetro, ano/modelo mínimo 2025/2026, cabine e compartimento em aço, motorização diesel, motor 4 cilindros, tração conforme linha de produção do fabricante, volume interno do compartimento de carga mínimo 6m³, potência mínima de 150 cv, entre-eixos mínimo de 3.200 mm, torque mínimo de 370 Nm, peso em ordem de marcha de no mínimo 1.700 kg transmissão com mínimo 5 marchas à frente e 1 a ré, suspensão dianteira e traseira conforme linha de produção do fabricante, PBT homologado mínimo de 3.200 kg, sistema de freios conforme linha de produção do fabricante, tanque de ARLA mínimo de 22 litros, tanque de combustível mínimo de 70 litros e ar-condicionado para a cabine e sala. 1. ISOLAMENTO TERMICO Isolamento termoacústico em manta de fibra de vidro com resina fenólica. 2. REVESTIMENTO INTERNO Revestimento interno do teto e laterais em ABS; Revestimento dos forros das portas do compartimento traseiro com	Unid	01

	espuma e courvim automotivo Piso nivelado em compensado naval de 15 mm de espessura Aplicação de manta vinílica inteiriça sobre o compensado com calefação em todas as bordas Instalação de cantoneira frisada preta, como acabamento da porta lateral corredeira (PLC). 3. JANELAS Vidros fixos nas portas traseiras do lado esquerdo e direito, com película branca e três listras horizontais centralizadas; Janela com vidro deslizante, instalada na porta lateral corredeira, com película branca e três listras horizontais centralizadas Divisória original entre cabine e salão de atendimento, com janela de comunicação 4. ARMARIO Armário padrão UTI confeccionado em compensado revestidos em fórmica na cor A DEFINIR, instalado em toda lateral esquerda, com cantos arredondados, composto de balcão para equipamento e armário superior 5. BANCO BAU Banco tipo baú para 03 pessoas, confeccionado em compensado 15mm revestido em fórmica, na cor, com cantos arredondados e acabamento eminox na entrada da porta superior 6. MACA Maca com pernas retráteis, confeccionada em alumínio, com regulagem de altura da cabeça e rodízios giratórios, colchonete em espuma revestido em courvim na cor padrão do fabricante e cintos de segurança. Acabamentos em aço inox na entrada da porta e locais de descanso das rodas da maca Trilho para guia da maca. 7. BANCO DO MÉDICO Banco do atendente giratório, instalado na cabeceira da maca, confeccionado em aço tubular, assento, encosto e apoio de cabeça em espuma injetados e revestidos em courvim na cor CINZA, com cinto de segurança abdominal. 8. ELÉTRICA Painel elétrico interno composto de régua integrada com 06 (seis) tomadas, sendo: 04 (quatro) tripolares (2P+T) de 110 v e 02 (duas) de 12 v, além de interruptores com teclas do tipo iluminadas; 01 (uma) tomada externa tripolar para captação de energia instalada na parte superior do lado esquerdo, próxima à porta do motorista; 01 (um) cabo de extensão de 20 metros 01 (uma) bateria suplementar de 105ah; 01 (um) inversor de voltagem de 12 para 110 v – 1000 w 01 (um) carregador de bateria 16 A – bi volt Central Elétrica composta de disjuntores Iluminação interna com 04 (quatro) luminárias redondas em leds de dupla intensidade; 02 (duas) luminárias internas direcionais sobre a maca em leds Sinalizador acústico e visual em forma de barra de LED na cor vermelha, com sirene eletrônica 04 tons. Dois sinalizadores traseiros em leds pulsantes vermelhos instalados na traseira do veículo. Exaustor Sinalizador acústico de marcha ré. 9. EQUIPAMENTOS		
--	--	--	--

	Balaústres em tubo encapsulado, instalado noteto; 01 suporte para soro e plasma instalado no balaústre, Lixeira plástica de 03 litros embutidas na lateral do banco baú Suporte para bomba de infusão Bomba de infusão enteral e parenteral – Icatu 4.0 Intelli. (equip. universal) wifi português, ou equipamento equivalente, com especificações técnicas mínimas compatíveis, homologado pela ANVISA Ventilador pulmonar eletrônico micrototal total ou equipamento equivalente, com especificações técnicas mínimas compatíveis, homologado pela ANVISA. Cardioversor bifásico vivo gold (ECG, DESF MANUAL, MODO DEA+ MC PASO+IMP) ou equipamento equivalente, com especificações técnicas mínimas compatíveis, homologado pela ANVISA. Prancha de polietileno adulto com cinto Prancha curta – (chave) c/ cinto 10. SISTEMA DE OXIGÊNIO Sistema fixo de oxigênio contendo: 01 (um) suporte para cilindro de oxigênio 16 litros, montado confeccionado em aço carbono, com cinta catraca de fixação 01 (um) cilindro de oxigênio de 16 litros com válvula e manômetro Sistema de oxigênio, composto de régua TRIPLA completa, fluxômetro com máscara, chicote para oxigenação, umidificador e frasco aspirador tipo Venturi 11. GRAFISMO Palavra ambulância na parte traseira; Palavra ambulância invertida no capô; 02 (duas) cruzes vermelhas nos vidros traseiros GARANTIA E CONDIÇÕES DE ENTREGA Garantia total do veículo base e da transformação/implementação por 12 meses, sem limite de quilometragem.		
--	--	--	--

TEREZINHA MARCILIA
DO AMARAL
TOLEDO:9469162269
1

Assinado de forma digital
por TEREZINHA MARCILIA
DO AMARAL
TOLEDO:94691622691
Dados: 2026.03.02
13:54:42 -03'00'

Aracitaba 02 de março de 2026

ANEXO ÚNICO

Eu, Edimar Luis de Oliveira , Prefeito Municipal de Arantina, na qualidade de representante legal do Município de Arantina, declaro, para os devidos fins, que este município possui interesse em participar de licitação conjunta com vistas à formação de Ata de Registro de Preços para futura e eventual aquisição de Ambulâncias novas (0 km), nos seguintes quantitativos:

ITEM	DESCRIÇÃO	UND	QTD
01	AMBULÂNCIA TIPO A – SIMPLES REMOÇÃO VEÍCULO BASE (CHASSI) Furgão teto alto, novo, fabricação nacional, zero quilômetro, ano/modelo mínimo 2025/2026, cabine e compartimento em aço, motorização diesel, motor 4 cilindros, tração traseira, volume interno do compartimento de carga mínimo 12m³, potência mínima de 160 cv, entre-eixos mínimo de 3.520 mm, torque mínimo de 380 Nm, transmissão com mínimo 6 marchas à frente e 1 ré, suspensão dianteira e traseira conforme linha de produção do fabricante, PBT homologado mínimo de 3.500 kg, sistema de freios com ABS e EBD/EBL, tanque de ARLA mínimo de 17 litros, tanque de combustível mínimo de 65 litros e ar-condicionado para a cabine e salão. TRANSFORMAÇÃO / ADAPTAÇÃO PARA AMBULÂNCIA – TIPO A 1. ISOLAMENTO TÉRMICO E ACÚSTICO Isolamento térmico e acústico executado em manta termoacústica automotiva, de poliéster, elastomérica ou similar, com desempenho equivalente ou superior, devidamente instalada conforme normas técnicas vigentes. 2. REVESTIMENTO INTERNO Revestimento interno das laterais e teto em ABS, conforme Resolução CONTRAN nº 498/2014, permitindo higienização rápida e eficiente. Piso nivelado em compensado naval de 15 mm, revestido em manta de vinil lavável, sem emendas, com vedação e calafetagem. 3. JANELAS Janela lateral instalada na porta corredeira, com vidro opaco e parte deslizante, padrão ambulância. Vidro traseiros fixos, no padrão específico para ambulâncias. Janela de comunicação instalada na divisória original. 4. ARMÁRIO Armário superior para guarda de insumos médico-hospitalares, instalada na lateral e/ou estendendo acima da cabine do motorista. 5. BANCO BAÚ (ACOMPANHANTES) Banco tipo baú para 03 (três) pessoas, confeccionado em compensado naval e revestido em fórmica, com lixeira integrada. Assento e encosto estofados, cor cinza. Cintos de segurança abdominais. 6. MACA 1 (uma) maca com pernas retráteis, comprimento mínimo de 1.900	Unid	01

	mm confeccionada em alumínio, regulagem de altura da cabeça e rodízios giratórios. Colchonete em espuma revestido em couro vinílico preto, com cintos de segurança. Acabamentos em aço inox na entrada e nos pontos de descanso das rodas da maca, além das quinas dos armários e do banco baú. 7. BANCO DO MÉDICO Banco giratório com estrutura tubular, assento e encosto estofados na cor cinza, equipado com cinto de segurança. 8. SISTEMA ELÉTRICO Painel de comando com interruptores para iluminação interna, ventilador/exaustor e farol de embarque. Iluminação interna composta por 04 (quatro) luminárias instaladas no teto. Sinalizador acústico e visual tipo barra, com sirene eletrônica de 4 (quatro) tons. Luz de embarque traseira. 01 (um) exaustor instalado na lateral do armário. Sirene de ré. 9. EQUIPAMENTOS INTERNOS 01 (um) balaústre em tubo encapsulado instalado no teto. 01 (um) suporte móvel para soro/plasma, instalado no balaústre, tipo deslizante, com ajuste no sentido longitudinal. Acabamento em inox para proteção da entrada da maca (choque traseiro). 10. SISTEMA DE OXIGÊNIO Sistema fixo contendo: 01 (um) suporte para cilindro de oxigênio de 7 L, confeccionado em aço carbono, com cinta e catraca de fixação de 35 mm; 01 (um) cilindro de oxigênio de 7 L, com válvula e manômetro; Régua tripla completa; Fluxômetro com máscara; Chicote para oxigenação; Humidificador; Frasco aspirador tipo Venturi. 11. GRAFISMO PADRÃO Palavra "AMBULÂNCIA" na dianteira em forma invertida. Palavra "AMBULÂNCIA" na parte traseira. 02 (duas) cruzes vermelhas nas laterais. GARANTIA E CONDIÇÕES DE ENTREGA Garantia total do veículo base e da transformação/implementação por 12 meses, sem limite de quilometragem.		
02	AMBULÂNCIA TIPO B – PADRÃO MINISTÉRIO DA SAÚDE VEÍCULO BASE (CHASSI) Furgão teto alto, novo, fabricação nacional, zero quilômetro, ano/modelo mínimo 2025/2026, cabine e compartimento em aço, motorização diesel, motor 4 cilindros, tração traseira, volume interno do compartimento de carga mínimo de 12m³, potência mínima de 160 cv, entre-eixos mínimo de 3.520 mm, torque mínimo de 380 Nm, transmissão com mínimo 6 marchas à frente e 1 a ré, suspensão dianteira e traseira conforme linha de produção do fabricante, PBT homologado mínimo de 3.500 kg, sistema de freios com ABS e EBD/EBL, tanque de ARLA mínimo de 17 litros, tanque de combustível mínimo de 65 litros e ar-condicionado para a cabine e salão. TRANSFORMAÇÃO / ADAPTAÇÃO PARA AMBULÂNCIA – TIPO B 1. ISOLAMENTO TÉRMICO E ACÚSTICO Isolamento termo e acústico nas laterais e no teto, em manta com resina fenólica devidamente instalada conforme padrões técnicos.	Unid	01

2. REVESTIMENTO INTERNO

Revestimento interno das laterais e teto em ABS, conforme Resolução CONTRAN nº 498/2014, permitindo higienização rápida e eficiente.

Piso nivelado em compensado naval de 15 mm, revestido em manta de vinil lavável, sem emendas, com vedação e calafetagem.

3. JANELAS

Janela lateral instalada na porta corrediça, com vidro opaco e porta deslizante, padrão ambulância.
Vidros traseiros fixos, no padrão específico para ambulâncias
Janela de comunicação instalada na divisória original.

4. ARMÁRIO

01 (um) armário superior instalado na lateral esquerda, confeccionado em compensado naval e revestido em fórmica branca, com portas corrediças em acrílico.
01 (um) armário inferior tipo bancada.

5. BANCO BAÚ (ACOMPANHANTES)

Banco tipo baú para 03 (três) pessoas, confeccionado em compensado naval e revestido em fórmica, com lixeira integrada.

Assento e encostos estofados na cor cinza.
Cintos de segurança abdominais.

6. MACA

01 (uma) maca com pernas retráteis, comprimento mínimo de **1.900 mm** confeccionada em alumínio, regulagem de altura da cabeça e rodízios giratórios.
Colchonete em espuma revestido em courvin, com cintos de segurança.
Acabamentos em aço inox na entrada, pontos de descanso das rodas da maca, quinas dos armários e banco baú.
Trilho guia para a maca.

7. BANCO DO MÉDICO

Banco giratório com estrutura tubular, assento e encosto estofados na cor cinza, equipado com cinto de segurança.

8. SISTEMA ELÉTRICO

Painel de comando com interruptores para iluminação interna, ventilação/exaustor e farol de embarque.
Tomadas 110V + equipamentos elétricos.
Iluminação interna composta por 04 (quatro) luminárias de LED instaladas no teto.
Sinalizador acústico e visual tipo barra linear, com sirene eletrônica de mínimo 03 tons.
Barra traseira com duas lanternas vermelhas e luz de embarque central.
01 (um) ventilador oscilante.
Sirene de ré.

9. EQUIPAMENTOS INTERNOS

02 (dois) balaústres em tubo encapsulado instalados no teto.
02 (dois) suportes móveis para soro/plasma, instalados nos balaústres, tipo deslizante, com ajuste longitudinal.
Lixeira plástica.

10. SISTEMA DE OXIGÊNIO

Sistema fixo contendo:

01 (um) suporte duplo para cilindro de oxigênio de 16 L, confeccionado em aço carbono, com cinta e catraca de fixação.

	01(um)cilindro de oxigênio de 16L com válvula e manômetro. Régua tripla completa. Fluxômetro com máscara. Chicote para oxigenação. Humidificador. Frasco aspirador tipo Venturi. 11. GRAFISMO PADRÃO Palavra “AMBULÂNCIA” na dianteira, em forma invertida. Palavra “AMBULÂNCIA” na parte traseira. 02 (duas) cruzes vermelhas nas portas traseiras e laterais. GARANTIA E CONDIÇÕES DE ENTREGA Garantia total do veículo base e da transformação/implementação por 12 meses, sem limite de quilometragem.		
03	AMBULÂNCIA TIPO C – SUPORTE AVANÇADO VEÍCULO BASE (CHASSI) Furgão teto alto, novo, fabricação nacional, zero quilômetro, ano/modelo mínimo 2025/2026, cabine e compartimento em aço, motorização diesel, motor 4 cilindros, tração traseira, volume interno do compartimento de carga mínimo de 12m³, potência mínima de 160 cv, entre-eixos mínimo de 3.520 mm, torque mínimo de 380 Nm, transmissão com mínimo 6 marchas à frente e 1 aré, suspensão dianteira e traseira conforme linha de produção do fabricante, PBT homologado mínimo de 3.500 kg, sistema de freios com ABS e EBD/EBL, tanque de ARLA mínimo de 17 litros, tanque de combustível mínimo de 65 litros e ar-condicionado para a cabine e salão. TRANSFORMAÇÃO / ADAPTAÇÃO PARA AMBULÂNCIA – TIPO C 1. ISOLAMENTO TÉRMICO E ACÚSTICO Isolamento térmico e acústico executado em manta termoacústica automotiva, de poliéster, elastomérica ou similar, com desempenho equivalente ou superior, devidamente instalada conforme normas técnicas vigentes. 2. REVESTIMENTO INTERNO Revestimento interno das laterais e teto em ABS lavável, conforme Resolução CONTRAN nº 498/2014. Piso nivelado em compensado naval de 15 mm, revestido em manta vinílica antiderrapante e lavável, com vedação e calafetagem. Revestimento em alumínio xadrez no para-choque traseiro para proteção da área de embarque. 3. PASSAGEM ENTRE CABINE E COMPARTIMENTO Passagem central entre a cabine e o compartimento de atendimento, com retrabalho técnico no banco dianteiro do passageiro, garantindo ergonomia e circulação. 4. SISTEMA ELÉTRICO Alimentação com bateria auxiliar de 100Ah. Central elétrica composta por disjuntores térmicos e automáticos, relês e base de fusíveis, instalada na parte superior do armário. Inversor de corrente contínua 12 V para alternada 110/220 V, potência mínima de 1000 W. Painel elétrico interno com régua integrada contendo no mínimo: 04 (quatro) tomadas tripolares (2P+T) de 110 V 02 (duas) tomadas de 12V Interruptores iluminados para ventiladores, exaustores e farol de embarque Tomada externa tripolar para captação de energia, instalada na parte superior esquerda, com cabo de extensão de 20 metros. Carregador de bateria incorporado ao sistema. 5. SINALIZAÇÃO E ILUMINAÇÃO Barra traseira com dois sinalizadores pulsantes vermelhos e farol de embarque	Unid	01

	central. Sinalizador acústico de ré. 06 (seis) luminárias principais no teto, com lente de policarbonato translúcido, acabamento corrugado e alta difusão luminosa. 02 (duas) luminárias direcionais em LED instaladas sobre a maca. 06 (seis) lanternas pulsantes intercaladas na parte superior lateral (04 rubi e 02 cristal), frequência mínima de 90 flashes/min. 6. JANELAS Janela lateral com vidro translúcido jateado e corrediço, com travamento interno. Vidro traseiro padrão ambulância, fixo e com película. 7. SISTEMA DE OXIGÊNIO Sistema de oxigênio, composto de régua TRIPLA completa, fluxômetro com máscara, chicote para oxigenação, umidificador e frasco aspirador tipo Venturi; 01 (um) cilindro de oxigênio de 16 (dezesseis) litros, com válvula e manômetro; 02 (dois) suportes para cilindro de 16 (dezesseis) litros; Sistema de fixação do cilindro através de cintas com catraca (02 duas por cilindro); 8. BANCOS Banco Baú (acompanhantes): Confeccionado em compensado naval revestido em fórmica, com lixeira embutida. Assento, encosto e apoio de cabeça estofados em couro vin cinza. Equipado com cintos de segurança para 03 acompanhantes. Banco do Médico: Poltrona giratória ergonômica, estofada, com encosto de cabeça e cinto de segurança, revestida em couro vin. 9. MACA E IMOBILIZAÇÃO 1 (uma) maca com pernas retráteis, comprimento mínimo de 1.900 mm, confeccionada em alumínio, regulagem de altura da cabeça e rodízios giratórios. Colchonete em espuma revestido em couro vin preto, com cintos de segurança. Acabamentos em aço inox na entrada e nos pontos de descanso das rodas da maca, além das quinas dos armários e do banco baú. 10. EQUIPAMENTOS INTERNOS Balaústre tubular encapsulado instalado no teto. Suporte móvel para soro/plasma, deslizante, instalado no balaústre. Acabamentos em inox na área traseira para proteção contra impactos. Acabamento técnico da caixa traseira do ar-condicionado. 11. ARMÁRIOS Armário padrão UTI confeccionado em compensado com revestimento em fórmica na cor branco polar, com detalhes na cor CINZA, instalado em toda lateral esquerda, com cantos arredondados, composto de balcão para equipamentos médicos com frontal, armário superior e inferior com portas deslizantes em acrílico, sistemas de travamento e puxadores, armário para acondicionamento de cilindro de oxigênio, local para armazenamento de pranchas de coluna, vão para bateria, prateleiras abertas e central elétrica 12. GRAFISMO PADRÃO - Palavra "AMBULÂNCIA" na dianteira, em forma invertida. - Palavra "AMBULÂNCIA" e "UTIMÓVEL" na parte traseira. - Palavra "AMBULÂNCIA" e "UTIMÓVEL" nas laterais. 02 (duas) cruzes azuis nas portas traseiras e laterais. GARANTIA E CONDIÇÕES DE ENTREGA Garantia total do veículo base e da transformação/implementação por 12 meses,		
--	--	--	--

	sem limite de quilometragem.		
04	AMBULÂNCIA TIPO D – SUPORTE AVANÇADO UTI MÓVEL VEÍCULO BASE (CHASSI) Furgão teto alto, novo, fabricação nacional, zero quilômetro, ano/modelo mínimo 2025/2026, cabine e compartimento em aço, motorização diesel, motor 4 cilindros, tração traseira, volume interno do compartimento de carga mínimo de 12m³, potência mínima de 160 cv, entre-eixos mínimo de 3.520 mm, torque mínimo de 380 Nm, transmissão com mínimo 6 marchas à frente e 1 ré, suspensão dianteira e traseira conforme linha de produção do fabricante, PBT homologado mínimo de 3.500 kg, sistema de freios com ABS e EBD/EBL, tanque de ARLA mínimo de 17 litros, tanque de combustível mínimo de 65 litros e ar-condicionado para a cabine e salão. TRANSFORMAÇÃO / ADAPTAÇÃO PARA AMBULÂNCIA – TIPO D 1. ISOLAMENTO TÉRMICO E ACÚSTICO Isolamento térmico e acústico nas laterais e teto, executado em manta <i>Acusterm</i> devidamente instalada conforme padrões técnicos vigentes. 2. REVESTIMENTO INTERNO Revestimento interno das laterais e teto em ABS lavável, conforme Resolução CONTRAN nº 498/2014. Piso nivelado em compensado naval de 15 mm, revestido em manta vinílica antiderrapante e lavável, com vedação e calafetagem. Revestimento em alumínio xadrez no para-choque traseiro para proteção da área de embarque. 3. PASSAGEM ENTRE CABINE E COMPARTIMENTO Passagem central entre a cabine e o compartimento de atendimento, com retrabalho técnico no banco dianteiro do passageiro, garantindo ergonomia e circulação. 4. SISTEMA ELÉTRICO Alimentação com bateria auxiliar de 100Ah. Central elétrica composta por disjuntores térmicos e automáticos, relês e base de fusíveis, instalada na parte superior do armário. Inversor de corrente contínua 12 V para alternada 110/220 V, potência mínima de 1000 W. Painel elétrico interno com régua integrada contendo no mínimo: 04 (quatro) tomadas tripolares (2P+T) de 110 V 02 (duas) tomadas de 12V Interruptores iluminados para ventiladores, exaustores e farol de embarque Tomada externa tripolar para captação de energia, instalada na parte superior esquerda, com cabo de extensão de 20 metros. Carregador de bateria incorporado ao sistema. 5. SINALIZAÇÃO E ILUMINAÇÃO Barra traseira com dois sinalizadores pulsantes vermelhos e farol de embarque central. Sinalizador acústico de ré. 06 (seis) luminárias principais no teto, com lente de policarbonato translúcido, acabamento corrugado e alta difusão luminosa. 02 (duas) luminárias direcionais em LED instaladas sobre a maca. 06 (seis) lanternas pulsantes intercaladas na parte superior lateral (04 rubi e 02 cristal), frequência mínima de 90 flashes/min. 6. JANELAS Janela lateral com vidro translúcido jateado e corrediço, com travamento interno. Vidros traseiros padrão ambulância, fixos e com película. 7. SISTEMA DE OXIGÊNIO Sistema de oxigênio, composto de régua TRIPLA completa, fluxômetro com máscara, chicote para oxigenação, umidificador e frasco aspirador tipo	Unid	01

	Venturi; 01 (um) cilindro de oxigênio de 16 (dezesseis) litros, com válvula e manômetro; 02 (dois) suportes para cilindro de 16 (dezesseis) litros; Sistema de fixação do cilindro através de cintas com catraca (02 duas por cilindro); 8. BANCOS Banco Baú (acompanhantes): Confeccionado em compensado naval revestido em fórmica, com lixeira embutida. Assento, encosto e apoio de cabeça estofados em courvin cinza. Equipado com cintos de segurança para 03 acompanhantes. Banco do Médico: Poltrona giratória ergonômica, estofada, com encosto de cabeça e cinto de segurança, revestida em courvin. 9. MACA E IMOBILIZAÇÃO 1 (uma) maca com pernas retráteis, comprimento mínimo de 1.900 mm confeccionada em alumínio, regulagem de altura da cabeça e rodízios giratórios. Colchonetes em espuma revestidos em courvin preto, com cintos de segurança. Acabamentos em aço inox na entrada e nos pontos de descanso das rodas da maca, além das quinas dos armários e do banco baú. 10. EQUIPAMENTOS INTERNOS Balaústre tubular encapsulado instalado no teto. Suporte móvel para soro/plasma, deslizante, instalado no balaústre. Acabamentos em inox na área traseira para proteção contra impactos. Acabamento técnico da caixa traseira do ar-condicionado. Bomba de infusão enteral e parenteral – Icatu 4.0 intelli (equip. universal) wifi português Ventilador pulmonar eletrônico micrototal total Cardioversor bifásico vivo gold (ECG, DESF MANUAL, MODO DEA + MODO PASO+IMP) Prancha de polietileno adulto com cinto Prancha curta – (chave) c/ cinto 11. ARMÁRIOS Armário padrão UTI confeccionado em compensado com revestimento em fórmica na cor branco polar, com detalhes na cor CINZA, instalado em toda lateral esquerda, com cantos arredondados, composto de balcão para equipamentos médicos com frontal, armário superior e inferior com portas deslizantes em acrílico, sistemas de travamento e puxadores, armário para acondicionamento de cilindro de oxigênio, local para armazenamento de pranchas de coluna, vão para bateria, prateleiras abertas e central elétrica 12. GRAFISMO PADRÃO Palavra “AMBULÂNCIA” na dianteira, em forma invertida. Palavra “AMBULÂNCIA” e “UTIMÓVEL” na parte traseira. Palavra “AMBULÂNCIA” e “UTIMÓVEL” nas laterais. 02 (duas) cruzes azuis nas portas traseiras e laterais. GARANTIA E CONDIÇÕES DE ENTREGA Garantia total do veículo base e da transformação/implementação por 12 meses, sem limite de quilometragem		
--	---	--	--

05	AMBULÂNCIA TIPO A – SIMPLES REMOÇÃO VEÍCULO BASE (CHASSI) Furgão teto baixo, novo, zero quilômetro, ano/modelo mínimo 2025/2026, cabine e compartimento em aço, motorização diesel, motor 4 cilindros, tração conforme linha de produção do fabricante, volume interno do compartimento de carga mínimo 6m³, potência mínima de 150 cv, entre-eixos mínimo de 3.200 mm, torque mínimo de 370 Nm, peso em ordem de marcha de no mínimo 1.700 kg transmissão com mínimo 5 marchas à frente e 1 a ré, suspensão dianteira e traseira conforme linha de produção do fabricante, PBT homologado mínimo de 3.200 kg, sistema de freios conforme linha de produção do fabricante, tanque de ARLA mínimo de 22 litros, tanque de combustível mínimo de 70 litros e ar-condicionado para a cabine e salão. 1. ISOLAMENTO TERMICO Isolamento termo em manta acústica entre o revestimento e a lataria do veículo 2. REVESTIMENTO INTERNO Revestimento interno do teto e laterais em ABS; Piso nivelado em compensado naval de 15 mm de espessura, revestido em manta de vinil sem emendas com vedação e calafetagem de todas as bordas com rodapé; Divisória original de fábrica em aço com janela de comunicação corredeira; 3. JANELAS Janela lateral no padrão ambulância instalado na porta lateral corredeira, com vidros deslizantes; Vidros padrão ambulância nas portas traseiras 4. ARMARIO Armário superior na lateral esquerda confeccionado em compensado naval na cor branca, com portas corredeiras em acrílico; Armário superior complementar para ar- condicionado. 5. BANCO BAU Banco tipo baú para 03 pessoas, confeccionado em compensado naval e revestido em fórmica, assento e encostos estofados a cor cinza e cintos de segurança 6. MACA 01 (uma) Maca com pernas retráteis 1900 mm, confeccionada em alumínio, regulagem de altura da cabeça e rodízios giratórios, colchonete em espuma revestido em courvin e cintos de segurança, a. Acabamentos em aço inox na entrada e locais de descanso das rodas da maca e quinas dos armários e banco baú; b. Trilho guia para maca 7. BANCO DO MÉDICO Banco fixo para médico, em estrutura tubular, com assento e encosto e com cinto de segurança abdominal 8. ELÉTRICA 01 (um) painel de comando com interruptores para iluminação interna, ventilação e farol de embarque Iluminação interna com 03 (três) luminárias de LED instaladas no teto do compartimento de atendimento Sinalizador acústico e visual em forma de barra linear com sirene eletrônica 01 (um) ventilador oscilante; Sirene de ré 9. EQUIPAMENTOS 01 Balaústre em tubo encapsulado, instalado no teto; 01 (um) suporte para soro e plasma móvel instalado no balaústre, tipo deslizante, para ajuste de uso no sentido longitudinal do paciente. Lixeira plástica; 10. SISTEMA DE OXIGÊNIO	Unid	01
----	---	------	----

	Sistema fixo de oxigênio contendo: 01 (um) suporte para cilindro de oxigênio 07 litros, montado confeccionado em aço carbono, com cinta catraca de fixação 01 (um) cilindro de oxigênio de 07 litros com válvula e manômetro Sistema de oxigênio, composto de régua TRIPLA completa, fluxometro commáscara, chicote para oxigenação, umidificador e frasco aspirador tipo Venturi 11. GRAFISMO Palavra AMBULÂNCIA, Espelhada (invertida) no capô; Palavra AMBULÂNCIA, instalada na parte inferior das portas traseiras Cruzes nos vidros das portas traseiras; Cruzes nas laterais do veículo. GARANTIA E CONDIÇÕES DE ENTREGA Garantia total do veículo base e da transformação/implementação por 12 meses, sem limite de quilometragem.		
06	AMBULÂNCIA TIPO B – PADRÃO MINISTÉRIO DA SAÚDE VEÍCULO BASE (CHASSI) Furgão teto baixo, novo, zero quilômetro, ano/modelo mínimo 2025/2026, cabine e compartimento em aço, motorização diesel, motor 4 cilindros, tração conforme linha de produção do fabricante, volume interno do compartimento de carga mínimo 6m³, potência mínima de 150 cv, entre-eixos mínimo de 3.200 mm, torque mínimo de 370 Nm, peso em ordem de marcha de no mínimo 1.700 kg transmissão com mínimo 5 marchas à frente e 1 a ré, suspensão dianteira e traseira conforme linha de produção do fabricante, PBT homologado mínimo de 3.200 kg, sistema de freios conforme linha de produção do fabricante, tanque de ARLA mínimo de 22 litros, tanque de combustível mínimo de 70 litros e ar-condicionado para a cabine e salão. 1. ISOLAMENTO TERMICO Isolamento termoacústico em manta acústica 2. REVESTIMENTO INTERNO Revestimento interno do teto e laterais em ABS; Piso nivelado em compensado naval de 15 mm de espessura, revestido em manta de vinil sem emendas com vedação e calafetagem de todas as bordas com rodapé; Divisória original de fábrica em aço com janela de comunicação corredeira; 3. JANELAS Janela lateral no padrão ambulância instalado na porta lateral corredeira, com vidros deslizantes; Vidros padrão ambulância nas portas traseiras 4. ARMARIO Armário superior na lateral esquerda em MDF 15 mm revestidos em fórmica na cor branca, com portas corredeiras em acrílico e local para exaustor; Armário inferior tipo balcão com local para prancha de coluna e equipamentos médicos e tomadas elétricas.	Unid	01

	5. BANCO BAU Banco tipo baú para 03 acompanhantes, confeccionado em MDF branco 15 mm revestido em fórmica na cor (Azul mineral) com cantos arredondados e acabamento em inox na entrada da porta traseira Assento, encosto e apoio de cabeça estofados em courvin na cor azul mineral, Cintos de segurança abdominal. 6. MACA 01 (uma) Maca com pernas retráteis 1900 mm, confeccionada em alumínio, regulagem de altura da cabeça e rodízios giratórios, colchonete em espuma revestido em courvin e cintos de segurança, a. Acabamentos em aço inox na entrada e locais de descanso das rodas da maca e quinas dos armários e banco baú; b. Trilho guia para maca 7. BANCO DO MÉDICO Banco fixo para médico, em estrutura tubular, com assento e encosto e com cinto de segurança abdominal 8. ELÉTRICA 01 (um) painel de comando com interruptores para iluminação interna, ventilação e farol de embarque Inversor de voltagem 12 para 110 volts de 1000 watts 02 tomadas 110 volts Bateria de 100 AH Iluminação interna com 04 (quatro) luminárias de LED instaladas no teto do compartimento de atendimento Sinalizador acústico e visual em formato de barra, em LED na cor vermelha, com sirene eletrônica. Barra traseira com duas lanternas vermelhas nas laterais e luz de embarque no centro Sirene de ré Sinalização externa com lanternas retangulares pulsantes em leds nas laterais, sendo duas na cor vermelha e uma na cor cristal ao centro; Exaustor tipo cooler instalados na lateral esquerda do veículo, embutidos no armário; 9. EQUIPAMENTOS 02 Balaústres em tubo encapsulado, instalado no teto; 02 suportes para soro e plasma móvel instalado no balaústre, tipo deslizante, para ajuste de uso no sentido longitudinal do paciente. Lixeira plástica; 10. SISTEMA DE OXIGÊNIO Sistema fixo de oxigênio contendo: 01 (um) suporte para cilindro de oxigênio 16 litros, montado confeccionado em aço carbono, com cinta catraca de fixação 01 (um) cilindro de oxigênio de 16 litros com válvula e manômetro Sistema de oxigênio, composto de régua TRIPLA completa, fluxometro com máscara, chicote para oxigenação, umidificador e frasco aspirador tipo Venturi Palavra AMBULÂNCIA, espelhada (invertida) no capô; Palavra AMBULÂNCIA, instalada na parte inferior das portas traseiras Cruzes nos vidros das portas traseiras; Cruzes nas laterais do veículo. 11. GRAFISMO Palavra AMBULÂNCIA, espelhada (invertida) no capô; Palavra AMBULÂNCIA, instalada na parte inferior das portas traseiras Cruzes nos vidros das portas traseiras; Cruzes nas laterais do veículo. GARANTIA E CONDIÇÕES DE ENTREGA Garantia total do veículo base e da transformação/implementação por 12 meses, sem		
--	--	--	--

	limite de quilometragem.		
07	AMBULÂNCIA TIPO C VEÍCULO BASE (CHASSI) Furgão teto baixo, novo, zero quilômetro, ano/modelo mínimo 2025/2026, cabine e compartimento em aço, motorização diesel, motor 4 cilindros, tração conforme linha de produção do fabricante, volume interno do compartimento de carga mínimo 6m³, potência mínima de 150 cv, entre-eixos mínimo de 3.200 mm, torque mínimo de 370 Nm, peso em ordem de marcha de no mínimo 1.700 kg transmissão com mínimo 5 marchas à frente e 1 a ré, suspensão dianteira e traseira conforme linha de produção do fabricante, PBT homologado mínimo de 3.200 kg, sistema de freios conforme linha de produção do fabricante, tanque de ARLA mínimo de 22 litros, tanque de combustível mínimo de 70 litros e ar-condicionado para a cabine e salão. 1. ISOLAMENTO TERMICO Isolamento termoacústico em manta de fibra de vidro com resina fenólica. 2. REVESTIMENTO INTERNO Revestimento interno do teto e laterais em ABS; Revestimento dos forros das portas do compartimento traseiro com espuma e courvim automotivo Piso nivelado em compensado naval de 15 mm de espessura Aplicação de manta vinílica inteira sobre o compensado com calefação em todas as bordas Instalação de cantoneira frisada preta, como acabamento da porta lateral corredeira (PLC). 3. JANELAS Vidros fixos nas portas traseiras do lado esquerdo e esquerdo, com película branca e três listras horizontais centralizadas; Janela com vidro deslizante, instalada na porta lateral corredeira, com película branca e três listras horizontais centralizadas Divisória original entre cabine e salão de atendimento, com janela de comunicação 4. ARMARIO Armário padrão UTI confeccionado em compensado revestidos em fórmica na cor A DEFINIR, instalado em toda lateral esquerda, com cantos arredondados, composto de balcão para equipamento e armário superior 5. BANCO BAU Banco tipo baú para 03 pessoas, confeccionado em compensado 15mm revestido em fórmica, na cor, com cantos arredondados e acabamento em inox na entrada da porta superior 6. MACA Maca com pernas retráteis, confeccionada em alumínio, com regulagem de altura da cabeça e rodízios giratórios, colchonete em espuma revestido em courvim na cor padrão do fabricante e cintos de segurança Acabamentos em aço inox na entrada da porta e locais de descanso das rodas da maca Trilho para guia da maca 7. BANCO DO MÉDICO Banco do atendente giratório, instalado na cabeceira da maca, confeccionada em aço tubular, assento, encosto e apoio de cabeça em espuma injetados e revestidos em courvim na cor CINZA, com cinto de segurança abdominal. 8. ELÉTRICA Painel elétrico interno composto de régua integrada com 06 (seis) tomadas, sendo: 04 (quatro) tripolares (2P+T) de 110 v e 02 (duas) de 12 v, além de	Unid	01

	interruptores com teclas do tipo iluminadas; 01 (uma) tomada externa tripolar para captação de energia instalada na parte superior do lado esquerdo, próxima à porta do motorista; 01 (um) cabo de extensão de 20 metros 01 (uma) bateria suplementar de 105ah; 01 (um) inversor de voltagem de 12 para 110 v – 1000 w 01 (um) carregador de bateria 16 A – bi volt Central Elétrica composta de disjuntores Iluminação interna com 04 (quatro) luminárias redondas em leds de dupla intensidade; 02 (duas) luminárias internas direcionais sobre a maca em leds Sinalizador acústico e visual em forma de barra de LED na cor vermelha, com sirene eletrônica 04 tons. Dois sinalizadores traseiros em leds pulsantes vermelhos instalados na traseira do veículo. Exaustor Sinalizador acústico de marcha ré; 9. EQUIPAMENTOS Balaústres em tubo encapsulado, instalado no teto; 01 suporte para soro e plasma instalado no balaústre, Lixeira plástica de 03 litros embutidas na lateral do banco baú Suporte para bomba de infusão 10. SISTEMA DE OXIGÊNIO Sistema fixo de oxigênio contendo: 01 (um) suporte para cilindro de oxigênio 16 litros, montado confeccionado em aço carbono, com cinta catraca de fixação 01 (um) cilindro de oxigênio de 16 litros com válvula e manômetro Sistema de oxigênio, composto de régua TRIPLA completa, fluxometro com máscara, chicote para oxigenação, umidificador e frasco aspirador tipo Venturi 11. GRAFISMO Palavra ambulância na parte traseira; Palavra ambulância invertida no capô; 02 (duas) cruzeiros vermelhos nos vidros traseiros GARANTIA E CONDIÇÕES DE ENTREGA Garantia total do veículo base e da transformação/implementação por 12 meses, sem limite de quilometragem.		
08	AMBULÂNCIA TIPO D- SUPORTE AVANÇADO UTI MÓVEL Furgão teto baixo, novo, zero quilômetro, ano/modelo mínimo 2025/2026, cabine e compartimento em aço, motorização diesel, motor 4 cilindros, tração conforme linha de produção do fabricante, volume interno do compartimento de carga mínimo 6m³, potência mínima de 150 cv, entre-eixos mínimo de 3.200 mm, torque mínimo de 370 Nm, peso em ordem de marcha de no mínimo 1.700 kg transmissão com mínimo 5 marchas à frente e 1 a ré, suspensão dianteira e traseira conforme linha de produção do fabricante, PBT homologado mínimo de 3.200 kg, sistema de freios conforme linha de produção do fabricante, tanque de ARLA mínimo de 22 litros, tanque de combustível mínimo de 70 litros e ar-condicionado para a cabine e salão. 1. ISOLAMENTO TERMICO Isolamento termoacústico em manta de fibra de vidro com resina fenólica. 2. REVESTIMENTO INTERNO Revestimento interno do teto e laterais em ABS; Revestimento dos forros das portas do compartimento traseiro com	Unid	01

	espuma e courvim automotivo Piso nivelado em compensado naval de 15 mm de espessura Aplicação de manta vinílica inteiriça sobre o compensado com calefação em todas as bordas Instalação de cantoneira frisada preta, como acabamento da porta lateral corrediça (PLC). 3. JANELAS Vidros fixos nas portas traseiras do lado esquerdo e esquerdo, com película branca e três listras horizontais centralizadas; Janela com vidro deslizante, instalada na porta lateral corrediça, com película branca e três listras horizontais centralizadas Divisória original entre cabine e salão de atendimento, com janela de comunicação 4. ARMARIO Armário padrão UTI confeccionado em compensado revestidos em fórmica na cor A DEFINIR, instalado em toda lateral esquerda, com cantos arredondados, composto de balcão para equipamento e armário superior 5. BANCO BAU Banco tipo baú para 03 pessoas, confeccionado em compensado 15mm revestido em fórmica, na cor, com cantos arredondados e acabamento em inox na entrada da porta superior 6. MACA Maca com pernas retráteis, confeccionada em alumínio, com regulagem de altura da cabeça e rodízios giratórios, colchonete em espuma revestido em courvim na cor padrão do fabricante e cintos de segurança. Acabamentos em aço inox na entrada da porta e locais de descanso das rodas da maca Trilho para guia da maca. 7. BANCO DO MÉDICO Banco do atendente giratório, instalado na cabeceira da maca, confeccionada em aço tubular, assento, encosto e apoio de cabeça em espuma injetados e revestidos em courvim na cor CINZA, com cinto de segurança abdominal. 8. ELÉTRICA Painel elétrico interno composto de régua integrada com 06 (seis) tomadas, sendo: 04 (quatro) tripolares (2P+T) de 110 v e 02 (duas) de 12 v, além de interruptores com teclas do tipo iluminadas; 01 (uma) tomada externa tripolar para captação de energia instalada na parte superior do lado esquerdo, próxima à porta do motorista; 01 (um) cabo de extensão de 20 metros 01 (uma) bateria suplementar de 105ah; 01 (um) inversor de voltagem de 12 para 110 v – 1000 w 01 (um) carregador de bateria 16 A – bi volt Central Elétrica composta de disjuntores Iluminação interna com 04 (quatro) luminárias redondas em leds de dupla intensidade; 02 (duas) luminárias internas direcionais sobre a maca em leds Sinalizador acústico e visual em forma de barra de LED na cor vermelha, com sirene eletrônica 04 tons. Dois sinalizadores traseiros em leds pulsantes vermelhos instalados na traseira do veículo. Exaustor Sinalizador acústico de marcha ré. 9. EQUIPAMENTOS		
--	--	--	--

	Balaústres em tubo encapsulado, instalado no teto; 01 suporte para soro e plasma instalado no balaústre, Lixeira plástica de 03 litros embutidas na lateral do banco baú Suporte para bomba de infusão Bomba de infusão enteral e parenteral – Icatu 4.0 intelli. (equip. universal) wifi português, ou equipamento equivalente, com especificações técnicas mínimas compatíveis, homologado pela ANVISA Ventilador pulmonar eletrônico microtal total ou equipamento equivalente, com especificações técnicas mínimas compatíveis, homologado pela ANVISA. Cardioversor bifásico vivo gold(ECG, DESF MANUAL, MODO DEA + MC PASO+IMP) ou equipamento equivalente, com especificações técnicas mínimas compatíveis, homologado pela ANVISA. Prancha de polietileno adulto com cinto Prancha curta – (chave) c/ cinto 10. SISTEMA DE OXIGÊNIO Sistema fixo de oxigênio contendo: 01 (um) suporte para cilindro de oxigênio 16 litros, montado confeccionado em aço carbono, com cinta catraca de fixação 01 (um) cilindro de oxigênio de 16 litros com válvula e manômetro Sistema de oxigênio, composto de régua TRIPLA completa, fluxometro com máscara, chicote para oxigenação, umidificador e frasco aspirador tipo Venturi 11. GRAFISMO Palavra ambulância na parte traseira; Palavra ambulância invertida no capo; 02 (duas) cruzeiras vermelhas nos vidros traseiros GARANTIA E CONDIÇÕES DE ENTREGA Garantia total do veículo base e da transformação/implementação por 12 meses, sem limite de quilometragem.		
--	---	--	--

Arantina ____de____de 2026

EDIMAR LUIS DE
OLIVEIRA:50579533
620

Assinado de forma digital por
EDIMAR LUIS DE
OLIVEIRA:50579533620
Dados: 2026.03.02 14:01:22
-03'00'

Assinatura

ANEXO ÚNICO

Eu, Luzimar de Moura Benfica, Prefeito Municipal de Bocaina de Minas na qualidade de representante legal do Município Bocaina de Minas, declaro, para os devidos fins, que este município possui interesse em participar de licitação conjunta com vistas à formação de Ata de Registro de Preços para futura e eventual aquisição de Ambulâncias novas (0 km), nos seguintes quantitativos:

ITEM	DESCRIÇÃO	UND	QTD
01	AMBULÂNCIA TIPO A – SIMPLES REMOÇÃO VEÍCULO BASE (CHASSI) Furgão teto alto, novo, fabricação nacional, zero quilômetro, ano/modelo mínimo 2025/2026, cabine e compartimento em aço, motorização diesel, motor 4 cilindros, tração traseira, volume interno do compartimento de carga mínimo 12m³, potência mínima de 160 cv, entre-eixos mínimo de 3.520 mm, torque mínimo de 380 Nm, transmissão com mínimo 6 marchas à frente e 1 a ré, suspensão dianteira e traseira conforme linha de produção do fabricante, PBT homologado mínimo de 3.500 kg, sistema de freios com ABS e EBD/EBL, tanque de ARLA mínimo de 17 litros, tanque de combustível mínimo de 65 litros e ar-condicionado para a cabine e salão. TRANSFORMAÇÃO / ADAPTAÇÃO PARA AMBULÂNCIA – TIPO A 1. ISOLAMENTO TÉRMICO E ACÚSTICO Isolamento térmico e acústico executado em manta termoacústica automotiva, de poliéster, elastomérica ou similar, com desempenho equivalente ou superior, devidamente instalada conforme normas técnicas vigentes. 2. REVESTIMENTO INTERNO Revestimento interno das laterais e teto em ABS, conforme Resolução CONTRAN nº 498/2014, permitindo higienização rápida e eficiente. Piso nivelado em compensado naval de 15 mm, revestido em manta de vinil lavável, sem emendas, com vedação e calafetagem. 3. JANELAS Janela lateral instalada na porta corrediça, com vidro opaco e parte deslizante, padrão ambulância. Vidro traseiros fixos, no padrão específico para ambulâncias. Janela de comunicação instalada na divisória original. 4. ARMÁRIO Armário superior para guarda de insumos médico-hospitalares, instalada na lateral e/ou estendida acima da cabine do motorista. 5. BANCO BAÚ (ACOMPANHANTES) Banco tipo baú para 03 (três) pessoas, confeccionado em compensado naval e revestido em fórmica, com lixeira integrada. Assento e encosto estofados, cor cinza. Cintos de segurança abdominais.	Unid	01

	6. MACA 1 (uma) maca com pernas retráteis, comprimento mínimo de 1.900 mm confeccionada em alumínio, regulagem de altura da cabeça e rodízios giratórios. Colchonete em espuma revestido em couro vinílico preto, com cintos de segurança. Acabamentos em aço inox na entrada e nos pontos de descanso das rodas da maca, além das quinas dos armários e do banco baú. 7. BANCO DO MÉDICO Banco giratório com estrutura tubular, assento e encosto estofados na cor cinza, equipado com cinto de segurança. 8. SISTEMA ELÉTRICO Painel de comando com interruptores para iluminação interna, ventilador/exaustor e farol de embarque. Iluminação interna composta por 04 (quatro) luminárias instaladas no teto. Sinalizador acústico e visual tipo barra, com sirene eletrônica de 4 (quatro) tons. Luz de embarque traseira. 01 (um) exaustor instalado na lateral do armário. Sirene de ré. 9. EQUIPAMENTOS INTERNOS 01 (um) balaústre em tubo encapsulado instalado no teto. 01 (um) suporte móvel para soro/plasma, instalado no balaústre, tipo deslizante, com ajuste no sentido longitudinal. Acabamento em inox para proteção da entrada da maca (choque traseiro). 10. SISTEMA DE OXIGÊNIO Sistema fixo contendo: 01 (um) suporte para cilindro de oxigênio de 7 L, confeccionado em aço carbono, com cinta e catraca de fixação de 35 mm; 01 (um) cilindro de oxigênio de 7 L, com válvula e manômetro; Régua tripla completa; Fluxômetro com máscara; Chicote para oxigenação; Humidificador; Frasco aspirador tipo Venturi. 11. GRAFISMO PADRÃO Palavra "AMBULÂNCIA" na dianteira em forma invertida. Palavra "AMBULÂNCIA" na parte traseira. 02 (duas) cruzes vermelhas nas laterais. GARANTIA E CONDIÇÕES DE ENTREGA Garantia total do veículo base e da transformação/implementação por 12 meses, sem limite de quilometragem.		
02	AMBULÂNCIA TIPO B – PADRÃO MINISTÉRIO DA SAÚDE VEÍCULO BASE (CHASSI) Furgão teto alto, novo, fabricação nacional, zero quilômetro, ano/modelo mínimo 2025/2026, cabine e compartimento em aço, motorização diesel, motor 4 cilindros, tração traseira, volume interno do compartimento de carga mínimo de 12m³, potência mínima de 160 cv, entre-eixos mínimo de 3.520 mm, torque mínimo de 380 Nm, transmissão com mínimo 6 marchas à frente e 1 a ré, suspensão dianteira e traseira conforme linha de produção do fabricante, PBT homologado mínimo de 3.500 kg, sistema de freios com ABS e EBD/EBL, tanque de ARLA mínimo de 17 litros, tanque de combustível mínimo de 65 litros e ar-condicionado para a cabine e salão. TRANSFORMAÇÃO / ADAPTAÇÃO PARA AMBULÂNCIA – TIPO B 1. ISOLAMENTO TÉRMICO E ACÚSTICO Isolamento termo e acústico nas laterais e no teto, em manta com resina	Unid	01

	fenólica devidamente instalada conforme padrões técnicos.		
	2. REVESTIMENTO INTERNO Revestimento interno das laterais e teto em ABS, conforme Resolução CONTRAN nº 498/2014, permitindo higienização rápida e eficiente. Piso nivelado em compensado naval de 15 mm, revestido em mantadevinil lavável, sem emendas, com vedação e calafetagem. 3. JANELAS Janela lateral instalada na porta corrediça, com vidro opaco e porta deslizante, padrão ambulância. Vidro traseiros fixos, no padrão específico para ambulâncias Janela de comunicação instalada na divisória original. 4. ARMÁRIO 01 (um) armário superior instalado na lateral esquerda, confeccionado em compensado naval e revestido em fórmica branca, com portas corrediças em acrílico. 01 (um) armário inferior tipo bancada. 5. BANCO BAÚ (ACOMPANHANTES) Banco tipo baú para 03 (três) pessoas, confeccionado em compensado naval e revestido em fórmica, com lixeira integrada. Assento e encostos estofados na cor cinza. Cintos de segurança abdominais. 6. MACA 01 (uma) maca com pernas retráteis, comprimento mínimo de 1.900 mm confeccionada em alumínio, regulagem de altura da cabeça e rodízios giratórios. Colchonete em espuma revestido em courvin, com cintos de segurança. Acabamentos em aço inox na entrada, pontos de descanso das rodas da maca, quinas dos armários e banco baú. Trilho para a maca. 7. BANCO DO MÉDICO Banco giratório com estrutura tubular, assento e encosto estofados na cor cinza, equipado com cinto de segurança. 8. SISTEMA ELÉTRICO Painel de comando com interruptores para iluminação interna, ventilação/exaustor e farol de embarque. Tomadas 110V + equipamentos elétricos. Iluminação interna composta por 04 (quatro) luminárias de LED instaladas no teto. Sinalizador acústico e visual tipo barra linear, com sirene eletrônica de mínimo 03 tons. Barra traseira com duas lanternas vermelhas e luz de embarque central. 01 (um) ventilador oscilante. Sirene de ré. 9. EQUIPAMENTOS INTERNOS 02 (dois) balaústres em tubo encapsulado instalados no teto. 02 (dois) suportes móveis para soro/plasma, instalados nos balaústres, tipo deslizante, com ajuste longitudinal. Lixeira plástica. 10. SISTEMA DE OXIGÊNIO Sistema fixo contendo:		

	01 (um) suporte duplo para cilindro de oxigênio de 16 L, confeccionado em aço carbono, com cinta e catraca de fixação. 01(um)cilindro deoxigênio de16 Lcom válvula e manômetro. Régua tripla completa. Fluxômetro com máscara. Chicote para oxigenação. Humidificador. Frasco aspirador tipo Venturi. 11. GRAFISMO PADRÃO Palavra “AMBULÂNCIA” na dianteira, em forma invertida. Palavra “AMBULÂNCIA” na parte traseira. 02 (duas) cruces vermelhas nas portas traseiras e laterais. GARANTIA E CONDIÇÕES DE ENTREGA Garantia total do veículo base e da transformação/implementação por 12 meses, sem limite de quilometragem.		
03	AMBULÂNCIA TIPO C – SUPORTE AVANÇADO VEÍCULO BASE (CHASSI) Furgão teto alto, novo, fabricação nacional, zero quilômetro, ano/modelo mínimo 2025/2026, cabine e compartimento em aço, motorização diesel, motor 4 cilindros, tração traseira, volume interno do compartimento de carga mínimo de 12m³, potência mínima de 160 cv, entre-eixos mínimo de 3.520 mm, torque mínimo de 380 Nm, transmissão com mínimo 6 marchas à frente e 1 aré, suspensão dianteira e traseira conforme linha de produção do fabricante, PBT homologado mínimo de 3.500 kg, sistema de freios com ABS e EBD/EBL, tanque de ARLA mínimo de 17 litros, tanque de combustível mínimo de 65 litros e ar-condicionado para a cabine e salão. TRANSFORMAÇÃO / ADAPTAÇÃO PARA AMBULÂNCIA – TIPO C 1. ISOLAMENTO TÉRMICO E ACÚSTICO Isolamento térmico e acústico executado em manta termoacústica automotiva, de poliéster, elastomérica ou similar, com desempenho equivalente ou superior, devidamente instalada conforme normas técnicas vigentes. 2. REVESTIMENTO INTERNO Revestimento interno das laterais e teto em ABS lavável, conforme Resolução CONTRAN nº 498/2014. Piso nivelado em compensado naval de 15 mm, revestido em manta vinílica antiderrapante e lavável, com vedação e calafetagem. Revestimento em alumínio xadrez no para-choque traseiro para proteção da área de embarque. 3. PASSAGEM ENTRE CABINE E COMPARTIMENTO Passagem central entre a cabine e o compartimento de atendimento, com retrabalho técnico no banco dianteiro do passageiro, garantindo ergonomia e circulação. 4. SISTEMA ELÉTRICO Alimentação com bateria auxiliar de 100Ah. Central elétrica composta por disjuntores térmicos e automáticos, relês e base de fusíveis, instalada na parte superior do armário. Inversor de corrente contínua 12 V para alternada 110/220 V, potência mínima de 1000 W. Painel elétrico interno com régua integrada contendo no mínimo: 04 (quatro) tomadas tripolares (2P+T) de 110 V 02(duas) tomadas de 12V Interruptores iluminados para ventiladores, exaustores e farol de embarque Tomada externa tripolar para captação de energia, instalada na parte superior esquerda, com cabo de extensão de 20 metros. Carregador de bateria incorporado ao sistema.	Unid	01

	5. SINALIZAÇÃO E ILUMINAÇÃO Barra traseira com dois sinalizadores pulsantes vermelhos e farol de embarque central. Sinalizador acústico de ré. 06 (seis) luminárias principais no teto, com lente de policarbonato translúcido, acabamento corrugado e alta difusão luminosa. 02 (duas) luminárias direcionais em LED instaladas sobre a maca. 06 (seis) lanternas pulsantes intercaladas na parte superior lateral (04 rubi e 02 cristal), frequência mínima de 90 flashes/min. 6. JANELAS Janela lateral com vidro translúcido jateado e corrediço, com travamento interno. Vidro traseiros padrão ambulância, fixo e com película. 7. SISTEMA DE OXIGÊNIO Sistema de oxigênio, composto de régua TRIPLA completa, fluxômetro com máscara, chicote para oxigenação, umidificador e frasco aspirador tipo Venturi; 01 (um) cilindro de oxigênio de 16 (dezesseis) litros, com válvula e manômetro; 02 (dois) suportes para cilindro de 16 (dezesseis) litros; Sistema de fixação do cilindro através de cintas com catraca (02 duas por cilindro); 8. BANCOS Banco Baú (acompanhantes): Confeccionado em compensado naval revestido em fórmica, com lixeira embutida. Assento, encosto e apoio de cabeça estofados em courvin cinza. Equipado com cintos de segurança para 03 acompanhantes. Banco do Médico: Poltrona giratória ergonômica, estofada, com encosto de cabeça e cinto de segurança, revestida em courvin. 9. MACA E IMOBILIZAÇÃO 1 (uma) maca com pernas retráteis, comprimento mínimo de 1.900 mm, confeccionada em alumínio, regulagem de altura da cabeça e rodízios giratórios. Colchonete em espuma revestido em courvin preto, com cintos de segurança. Acabamentos em aço inox na entrada e nos pontos de descanso das rodas da maca, além das quinas dos armários e do banco baú. 10. EQUIPAMENTOS INTERNOS Balaústre tubular encapsulado instalado no teto. Suporte móvel para soro/plasma, deslizante, instalado no balaústre. Acabamentos em inox na área traseira para proteção contra impactos. Acabamento técnico da caixa traseira do ar-condicionado. 11. ARMÁRIOS Armário padrão UTI confeccionado em compensado com revestimento em fórmica na cor branco polar, com detalhes na cor CINZA, instalado em toda lateral esquerda, com cantos arredondados, composto de balcão para equipamentos médicos com frontal, armário superior e inferior com portas deslizantes em acrílico, sistemas de travamento e puxadores, armário para acondicionamento de cilindro de oxigênio, local para armazenamento de pranchas de coluna, vão para bateria, prateleiras abertas e central elétrica 12. GRAFISMO PADRÃO - Palavra "AMBULÂNCIA" na dianteira, em forma invertida. - Palavra "AMBULÂNCIA" e "UTIMÓVEL" na parte traseira. - Palavra "AMBULÂNCIA" e "UTIMÓVEL" nas laterais. 02 (duas) cruzes azuis nas portas traseiras e laterais.		
--	--	--	--

	GARANTIA E CONDIÇÕES DE ENTREGA Garantia total do veículo base e da transformação/implementação por 12 meses, sem limite de quilometragem.		
04	AMBULÂNCIA TIPO D – SUPORTE AVANÇADO UTÍMÓVEL VEÍCULO BASE (CHASSI) Furgão teto alto, novo, fabricação nacional, zero quilômetro, ano/modelo mínimo 2025/2026 , cabine e compartimento em aço, motorização diesel, motor 4 cilindros , tração traseira, volume interno do compartimento de carga mínimo de 12m³ , potência mínima de 160 cv , entre-eixos mínimo de 3.520 mm , torque mínimo de 380 Nm , transmissão com mínimo 6 marchas à frente e 1 aré , suspensão dianteira e traseira conforme linha de produção do fabricante, PBT homologado mínimo de 3.500 kg , sistema de freios com ABS e EBD/EBL , tanque de ARLA mínimo de 17 litros , tanque de combustível mínimo de 65 litros e ar-condicionado para a cabine e salão. TRANSFORMAÇÃO / ADAPTAÇÃO PARA AMBULÂNCIA – TIPO D 1. ISOLAMENTO TÉRMICO E ACÚSTICO Isolamento térmico e acústico nas laterais e teto, executado em manta <i>Acusterm</i> devidamente instalada conforme padrões técnicos vigentes. 2. REVESTIMENTO INTERNO Revestimento interno das laterais e teto em ABS lavável, conforme Resolução CONTRAN nº 498/2014. Piso nivelado em compensado naval de 15 mm, revestido em manta vinílica antiderrapante e lavável, com vedação e calafetagem. Revestimento em alumínio xadrez no para-choque traseiro para proteção da área de embarque. 3. PASSAGEM ENTRE CABINE E COMPARTIMENTO Passagem central entre a cabine e o compartimento de atendimento, com retrabalho técnico no banco dianteiro do passageiro, garantindo ergonomia e circulação. 4. SISTEMA ELÉTRICO Alimentação com bateria auxiliar de 100Ah. Central elétrica composta por disjuntores térmicos e automáticos, relês e base de fusíveis, instalada na parte superior do armário. Inversor de corrente contínua 12 V para alternada 110/220 V, potência mínima de 1000 W. Painel elétrico interno com régua integrada contendo no mínimo: 04 (quatro) tomadas tripolares (2P+T) de 110 V 02 (duas) tomadas de 12V Interruptores iluminados para ventiladores, exaustores e farol de embarque Tomada externa tripolar para captação de energia, instalada na parte superior esquerda, com cabo de extensão de 20 metros. Carregador de bateria incorporado ao sistema. 5. SINALIZAÇÃO E ILUMINAÇÃO Barra traseira com dois sinalizadores pulsantes vermelhos e farol de embarque central. Sinalizador acústico de ré. 06 (seis) luminárias principais no teto, com lente de policarbonato translúcido, acabamento corrugado e alta difusão luminosa. 02 (duas) luminárias direcionais em LED instaladas sobre a maca. 06 (seis) lanternas pulsantes intercaladas na parte superior lateral (04 rubi e 02 cristal), frequência mínima de 90 flashes/min. 6. JANELAS Janela lateral com vidro translúcido jateado e corrediço, com travamento interno. Vidro traseiros padrão ambulância, fixos e com película. 7. SISTEMA DE OXIGÊNIO	Unid	01

	Sistema de oxigênio, composto de régua TRIPLA completa, fluxômetro com máscara, chicote para oxigenação, umidificador e frasco aspirador tipo Venturi; 01 (um) cilindro de oxigênio de 16 (dezesseis) litros, com válvula e manômetro; 02 (dois) suportes para cilindro de 16 (dezesseis) litros; Sistema de fixação do cilindro através de cintas com catraca (02 duas por cilindro); 8. BANCOS Banco Baú (acompanhantes): Confeccionado em compensado naval revestido em fórmica, com lixeira embutida. Assento, encosto e apoio de cabeça estofados em courvin cinza. Equipado com cintos de segurança para 03 acompanhantes. Banco do Médico: Poltrona giratória ergonômica, estofada, com encosto de cabeça e cinto de segurança, revestida em courvin. 9. MACAEIMOBILIZAÇÃO 1 (uma) maca com pernas retráteis, comprimento mínimo de 1.900 mm confeccionada em alumínio, regulagem de altura da cabeça e rodízios giratórios. Colchonete em espuma revestido em courvin preto, com cintos de segurança. Acabamentos em aço inox na entrada e nos pontos de descanso das rodas da maca, além das quinas dos armários e do banco baú. 10. EQUIPAMENTOS INTERNOS Balaústre tubular encapsulado instalado no teto. Suporte móvel para soro/plasma, deslizante, instalado no balaústre. Acabamentos em inox na área traseira para proteção contra impactos. Acabamento técnico da caixa traseira do ar-condicionado. Bomba de infusão enteral e parenteral – Icatu 4.0 intelli (equip. universal) wifi português Ventilador pulmonar eletrônico micrototal total Cardioversor bifásico vivo gold (ECG, DESF MANUAL, MODO DEA + MC PASO+IMP) Prancha de polietileno adulto com cinto Prancha curta – (chave) c/ cinto 11. ARMÁRIOS Armário padrão UTI confeccionado em compensado com revestimento em fórmica na cor branco polar, com detalhes na cor CINZA, instalado em toda lateral esquerda, com cantos arredondados, composto de balcão para equipamentos médicos com frontal, armário superior e inferior com portas deslizantes em acrílico, sistemas de travamento e puxadores, armário para acondicionamento de cilindro de oxigênio, local para armazenamento de pranchas de coluna, vão para bateria, prateleiras abertas e central elétrica 12. GRAFISMO PADRÃO Palavra “AMBULÂNCIA” na dianteira, em forma invertida. Palavra “AMBULÂNCIA” e “UTI MÓVEL” na parte traseira. Palavra “AMBULÂNCIA” e “UTI MÓVEL” nas laterais. 02 (duas) cruzes azuis nas portas traseiras e laterais. GARANTIA E CONDIÇÕES DE ENTREGA Garantia total do veículo base e da transformação/implementação por 12 meses, sem limite de quilometragem		
--	---	--	--

05	AMBULÂNCIA TIPO A – SIMPLES REMOÇÃO VEÍCULO BASE (CHASSI) Furgão teto baixo , novo, zero quilômetro, ano/modelo mínimo 2025/2026 , cabine e compartimento em aço, motorização diesel, motor 4 cilindros , tração conforme linha de produção do fabricante, volume interno do compartimento de carga mínimo 6m³ , potência mínima de 150 cv , entre-eixos mínimo de 3.200 mm , torque mínimo de 370 Nm , peso em ordem de marcha de no mínimo 1.700 kg transmissão com mínimo 5 marchas à frente e 1 a ré , suspensão dianteira e traseira conforme linha de produção do fabricante, PBT homologado mínimo de 3.200 kg , sistema de freios conforme linha de produção do fabricante, tanque de ARLA mínimo de 22 litros , tanque de combustível mínimo de 70 litros e ar-condicionado para a cabine e salão. 1. ISOLAMENTO TERMICO Isolamento termo em manta acústica entre o revestimento e a lataria do veículo 2. REVESTIMENTO INTERNO Revestimento interno do teto e laterais em ABS; Piso nivelado em compensado naval de 15 mm de espessura, revestido em manta de vinil sem emendas com vedação e calafetagem de todas as bordas com rodapé; Divisória original de fábrica em aço com janela de comunicação corrediça; 3. JANELAS Janela lateral no padrão ambulância instalado na porta lateral corrediça, com vidros deslizantes; Vidros padrão ambulância nas portas traseiras 4. ARMARIO Armário superior na lateral esquerda confeccionado em compensado naval na cor branca, com portas corrediças em acrílico; Armário superior complementar para ar- condicionado. 5. BANCO BAU Banco tipo baú para 03 pessoas, confeccionado em compensado naval e revestido em fórmica, assento e encostos estofados a cor cinza e cintos de segurança 6. MACA 01 (uma) Maca com pernas retráteis 1900 mm, confeccionada em alumínio, regulagem de altura da cabeça e rodízios giratórios, colchonete em espuma revestido em courvin e cintos de segurança, a. Acabamentos em aço inox na entrada e locais de descanso das rodas da maca e quinas dos armários e banco baú; b. Trilho guia para maca 7. BANCO DO MÉDICO Banco fixo para médico, em estrutura tubular, com assento e encosto e com cinto de segurança abdominal 8. ELÉTRICA 01 (um) painel de comando com interruptores para iluminação interna, ventilação e farol de embarque Iluminação interna com 03 (três) luminárias de LED instaladas no teto do compartimento de atendimento Sinalizador acústico e visual em forma de barra linear com sirene eletrônica 01 (um) ventilador oscilante; Sirene de ré 9. EQUIPAMENTOS 01 Balaústre em tubo encapsulado, instalado no teto; 01 (um) suporte para soro e plasma móvel instalado no balaústre, tipo deslizante, para ajuste de uso no sentido longitudinal do paciente. Lixeira plástica;	Unid	01

	10. SISTEMA DE OXIGÊNIO Sistema fixo de oxigênio contendo: 01 (um) suporte para cilindro de oxigênio 07 litros, montado confeccionado em aço carbono, com cinta catraca de fixação 01 (um) cilindro de oxigênio de 07 litros com válvula e manômetro Sistema de oxigênio, composto de régua TRIPLA completa, fluxometro com máscara, chicote para oxigenação, umidificador e frasco aspirador tipo Venturi 11. GRAFISMO Palavra AMBULÂNCIA, Espelhada (invertida) no capô; Palavra AMBULÂNCIA, instalada na parte inferior das portas traseiras Cruzes nos vidros das portas traseiras; Cruzes nas laterais do veículo. GARANTIA E CONDIÇÕES DE ENTREGA Garantia total do veículo base e da transformação/implementação por 12 meses, sem limite de quilometragem.		
06	AMBULÂNCIA TIPO B – PADRÃO MINISTÉRIO DA SAÚDE VEÍCULO BASE (CHASSI) Furgão teto baixo, novo, zero quilômetro, ano/modelo mínimo 2025/2026, cabine e compartimento em aço, motorização diesel, motor 4 cilindros, tração conforme linha de produção do fabricante, volume interno do compartimento de carga mínimo 6m³, potência mínima de 150 cv, entre-eixos mínimo de 3.200 mm, torque mínimo de 370 Nm, peso em ordem de marcha de no mínimo 1.700 kg transmissão com mínimo 5 marchas à frente e 1 a ré, suspensão dianteira e traseira conforme linha de produção do fabricante, PBT homologado mínimo de 3.200 kg, sistema de freios conforme linha de produção do fabricante, tanque de ARLA mínimo de 22 litros, tanque de combustível mínimo de 70 litros e ar-condicionado para a cabine e salão. 1. ISOLAMENTO TERMICO Isolamento termoacústico em manta acústica 2. REVESTIMENTO INTERNO Revestimento interno do teto e laterais em ABS; Piso nivelado em compensado naval de 15 mm de espessura, revestido em manta de vinil sem emendas com vedação e calafetagem de todas as bordas com rodapé; Divisória original de fábrica em aço com janela de comunicação corrediça; 3. JANELAS Janela lateral no padrão ambulância instalado na porta lateral corrediça, com vidros deslizantes; Vidros padrão ambulância nas portas traseiras 4. ARMARIO Armário superior na lateral esquerda em MDF 15 mm revestidos em fórmica na cor branca, com portas corrediças em acrílico e local para exaustor; Armário inferior tipo balcão com local para prancha de coluna e equipamentos médicos e tomadas elétricas.	Unid	01

	5. BANCO BAU Banco tipo baú para 03 acompanhantes, confeccionado em MDF branco 15 mm revestido em fórmica na cor (Azul mineral) com cantos arredondados e acabamento em inox na entrada da porta traseira Assento, encosto e apoio de cabeça estofados em courvin na cor azul minieral, Cintos de segurança abdominal. 6. MACA 01 (uma) Maca com pernas retráteis 1900 mm, confeccionada em alumínio, regulagem de altura da cabeça e rodízios giratórios, colchonete em espuma revestido em courvine cintos de segurança, a. Acabamentos em aço inox na entrada e locais de descanso das rodas da maca e quinas dos armários e banco baú; b. Trilho guia para maca 7. BANCO DO MÉDICO Banco fixo para médico, em estrutura tubular, com assento e encosto e com cinto de segurança abdominal 8. ELÉTRICA 01 (um) painel de comando com interruptores para iluminação interna, ventilação e farol de embarque Inversor de voltagem 12 para 110 volts de 1000 watts 02 tomadas 110 volts Bateria de 100 AH Iluminação interna com 04 (quatro) luminárias de LED instaladas no teto do compartimento de atendimento Sinalizador acústico e visual em formato de barra, em LED na cor vermelha, com sirene eletrônica. Barra traseira com duas lanternas vermelhas nas laterais e luz de embarque no centro Sirene de ré Sinalização externa com lanternas retangulares pulsantes em leds nas laterais, sendo duas na cor vermelha e uma na cor cristal ao centro; Exaustor tipo cooler instalados na lateral esquerda do veículo, embutidos no armário; 9. EQUIPAMENTOS 02 Balaústres em tubo encapsulado, instalado no teto; 02 suportes para soro e plasma móvel instalado no balaústre, tipo deslizante, para ajuste de uso no sentido longitudinal do paciente. Lixeira plástica; 10. SISTEMA DE OXIGÊNIO Sistema fixo de oxigênio contendo: 01 (um) suporte para cilindro de oxigênio 16 litros, montado confeccionado em aço carbono, com cinta catraca de fixação 01 (um) cilindro de oxigênio de 16 litros com válvula e manômetro Sistema de oxigênio, composto de régua TRIPLA completa, fluxometro com máscara, chicote para oxigenação, umidificador e frasco aspirador tipo Venturi Palavra AMBULÂNCIA, espelhada (invertida) no capô; Palavra AMBULÂNCIA, instalada na parte inferior das portas traseiras Cruzes nos vidros das portas traseiras; Cruzes nas laterais do veículo. 11. GRAFISMO Palavra AMBULÂNCIA, espelhada (invertida) no capô; Palavra AMBULÂNCIA, instalada na parte inferior das portas traseiras Cruzes nos vidros das portas traseiras; Cruzes nas laterais do veículo. GARANTIA E CONDIÇÕES DE ENTREGA Garantia total do veículo base e da transformação/implementação por 12 meses, sem		
--	--	--	--

	limite de quilometragem.		
07	AMBULÂNCIA TIPO C VEÍCULO BASE (CHASSI) Furgão teto baixo, novo, zero quilômetro, ano/modelo mínimo 2025/2026, cabine e compartimento em aço, motorização diesel, motor 4 cilindros, tração conforme linha de produção do fabricante, volume interno do compartimento de carga mínimo 6m³, potência mínima de 150 cv, entre-eixos mínimo de 3.200 mm, torque mínimo de 370 Nm, peso em ordem de marcha de no mínimo 1.700 kg transmissão com mínimo 5 marchas à frente e 1 a ré, suspensão dianteira e traseira conforme linha de produção do fabricante, PBT homologado mínimo de 3.200 kg, sistema de freios conforme linha de produção do fabricante, tanque de ARLA mínimo de 22 litros, tanque de combustível mínimo de 70 litros e ar-condicionado para a cabine e salão. 1. ISOLAMENTO TERMICO Isolamento termoacústico em manta de fibra de vidro com resina fenólica. 2. REVESTIMENTO INTERNO Revestimento interno do teto e laterais em ABS; Revestimento dos forros das portas do compartimento traseiro com espuma e courvim automotivo Piso nivelado em compensado naval de 15 mm de espessura Aplicação de manta vinílica inteiraça sobre o compensado com calefação em todas as bordas Instalação de cantoneira frisada preta, como acabamento da porta lateral correção (PLC). 3. JANELAS Vidros fixos nas portas traseiras do lado esquerdo e esquerdo, com película branca e três listras horizontais centralizadas; Janela com vidro deslizante, instalada na porta lateral correção, com película branca e três listras horizontais centralizadas Divisória original entre cabine e salão de atendimento, com janela de comunicação 4. ARMARIO Armário padrão UTI confeccionado em compensado revestidos em fórmica na cor A DEFINIR, instalado em toda lateral esquerda, com cantos arredondados, composto de balcão para equipamento e armário superior 5. BANCO BAU Banco tipo baú para 03 pessoas, confeccionado em compensado 15mm revestido em fórmica, na cor, com cantos arredondados e acabamento em inox na entrada da porta superior 6. MACA Maca com pernas retráteis, confeccionada em alumínio, com regulagem de altura da cabeça e rodízios giratórios, colchonete em espuma revestido em courvim na cor padrão do fabricante e cintos de segurança Acabamentos em aço inox na entrada da porta e locais de descanso das rodas da maca Trilho para guia da maca 7. BANCO DO MÉDICO Banco do atendente giratório, instalado na cabeceira da maca, confeccionada em aço tubular, assento, encosto e apoio de cabeça em espuma injetados e revestidos em courvim na cor CINZA, com cinto de segurança abdominal. 8. ELÉTRICA Painel elétrico interno composto de régua integrada com 06 (seis) tomadas, sendo: 04 (quatro) tripolares (2P+T) de 110 v e 02 (duas) de 12 v, além de	Unid	01

	interruptores com teclas do tipo iluminadas; 01 (uma) tomada externa tripolar para captação de energia instalada na parte superior do lado esquerdo, próxima à porta do motorista; 01 (um) cabo de extensão de 20 metros 01 (uma) bateria suplementar de 105ah; 01 (um) inversor de voltagem de 12 para 110 v – 1000 w 01 (um) carregador de bateria 16 A – bi volt Central Elétrica composta de disjuntores Iluminação interna com 04 (quatro) luminárias redondas em leds de dupla intensidade; 02 (duas) luminárias internas direcionais sobre a maca em leds Sinalizador acústico e visual em forma de barra de LED na cor vermelha, com sirene eletrônica 04 tons. Dois sinalizadores traseiros em leds pulsantes vermelhos instalados na traseira do veículo. Exaustor Sinalizador acústico de marcha ré; 9. EQUIPAMENTOS Balaústres em tubo encapsulado, instalado no teto; 01 suporte para soro e plasma instalado no balaústre, Lixeira plástica de 03 litros embutidas na lateral do banco baú Suporte para bomba de infusão 10. SISTEMA DE OXIGÊNIO Sistema fixo de oxigênio contendo: 01 (um) suporte para cilindro de oxigênio 16 litros, montado confeccionado em aço carbono, com cinta catraca de fixação 01 (um) cilindro de oxigênio de 16 litros com válvula e manômetro Sistema de oxigênio, composto de régua TRIPLA completa, fluxometro com máscara, chicote para oxigenação, umidificador e frasco aspirador tipo Venturi 11. GRAFISMO Palavra ambulância na parte traseira; Palavra ambulância invertida no capô; 02 (duas) cruzes vermelhas nos vidros traseiros GARANTIA E CONDIÇÕES DE ENTREGA Garantia total do veículo base e da transformação/implementação por 12 meses, sem limite de quilometragem.		
08	AMBULÂNCIA TIPO D – SUPORTE AVANÇADO UTÍMÓVEL Furgão teto baixo, novo, zero quilômetro, ano/modelo mínimo 2025/2026, cabine e compartimento em aço, motorização diesel, motor 4 cilindros, tração conforme linha de produção do fabricante, volume interno do compartimento de carga mínimo 6m³, potência mínima de 150 cv, entre-eixos mínimo de 3.200 mm, torque mínimo de 370 Nm, peso em ordem de marcha de no mínimo 1.700 kg transmissão com mínimo 5 marchas à frente e 1 a ré, suspensão dianteira e traseira conforme linha de produção do fabricante, PBT homologado mínimo de 3.200 kg, sistema de freios conforme linha de produção do fabricante, tanque de ARLA mínimo de 22 litros, tanque de combustível mínimo de 70 litros e ar-condicionado para a cabine e salão. 1. ISOLAMENTO TERMICO Isolamento termoacústico em manta de fibra de vidro com resina fenólica. 2. REVESTIMENTO INTERNO Revestimento interno do teto e laterais em ABS; Revestimento dos forros das portas do compartimento traseiro com	Unid	01

	espuma e courvim automotivo Piso nivelado em compensado naval de 15 mm de espessura Aplicação de manta vinílica inteiraça sobre o compensado com calefação em todas as bordas Instalação de cantoneira frisada preta, como acabamento da porta lateral corrediça (PLC). 3. JANELAS Vidros fixos nas portas traseiras do lado esquerdo e esquerdo, com película branca e três listras horizontais centralizadas; Janela com vidro deslizante, instalada na porta lateral corrediça, com película branca e três listras horizontais centralizadas Divisória original entre cabine e salão de atendimento, com janela de comunicação 4. ARMARIO Armário padrão UTI confeccionado em compensado revestidos em fórmica na cor A DEFINIR, instalado em toda lateral esquerda, com cantos arredondados, composto de balcão para equipamento e armário superior 5. BANCO BAU Banco tipo baú para 03 pessoas, confeccionado em compensado 15mm revestido em fórmica, na cor, com cantos arredondados e acabamento em inox na entrada da porta superior 6. MACA Maca com pernas retráteis, confeccionada em alumínio, com regulagem de altura da cabeça e rodízios giratórios, colchonete em espuma revestido em courvim na cor padrão do fabricante e cintos de segurança. Acabamentos em aço inox na entrada da porta e locais de descanso das rodas da maca Trilho para guia da maca. 7. BANCO DO MÉDICO Banco do atendente giratório, instalado na cabeceira da maca, confeccionada em aço tubular, assento, encosto e apoio de cabeça em espuma injetados e revestidos em courvim na cor CINZA, com cinto de segurança abdominal. 8. ELÉTRICA Painel elétrico interno composto de régua integrada com 06 (seis) tomadas, sendo: 04 (quatro) tripolares (2P+T) de 110 v e 02 (duas) de 12 v, além de interruptores com teclas do tipo iluminadas; 01 (uma) tomada externa tripolar para captação de energia instalada na parte superior do lado esquerdo, próxima à porta do motorista; 01 (um) cabo de extensão de 20 metros 01 (uma) bateria suplementar de 105ah; 01 (um) inversor de voltagem de 12 para 110 v – 1000 w 01 (um) carregador de bateria 16 A – bi volt Central Elétrica composta de disjuntores Iluminação interna com 04 (quatro) luminárias redondas em leds de dupla intensidade; 02 (duas) luminárias internas direcionais sobre a maca em leds Sinalizador acústico e visual em forma de barra de LED na cor vermelha, com sirene eletrônica 04 tons. Dois sinalizadores traseiros em leds pulsantes vermelhos instalados na traseira do veículo. Exaustor Sinalizador acústico de marcha ré. 9. EQUIPAMENTOS		
--	--	--	--

	Balaústres em tubo encapsulado, instalado no teto; 01 suporte para soro e plasma instalado no balaústre, Lixeira plástica de 03 litros embutidas na lateral do banco baú Suporte para bomba de infusão Bomba de infusão enteral e parenteral – Icatu 4.0 intelli. (equip. universal) wifi português, ou equipamento equivalente, com especificações técnicas mínimas compatíveis, homologado pela ANVISA Ventilador pulmonar eletrônico microtal total ou equipamento equivalente, com especificações técnicas mínimas compatíveis, homologado pela ANVISA. Cardioversor bifásico vivo gold((ECG, DESF MANUAL, MODO DEA + MC PASO+IMP) ou equipamento equivalente, com especificações técnicas mínimas compatíveis, homologado pela ANVISA. Prancha de polietileno adulto com cinto Prancha curta – (chave) c/ cinto 10. SISTEMA DE OXIGÊNIO Sistema fixo de oxigênio contendo: 01 (um) suporte para cilindro de oxigênio 16 litros, montado confeccionado em aço carbono, com cinta catraca de fixação 01 (um) cilindro de oxigênio de 16 litros com válvula e manômetro Sistema de oxigênio, composto de régua TRIPLA completa, fluxometro com máscara, chicote para oxigenação, umidificador e frasco aspirador tipo Venturi 11. GRAFISMO Palavra ambulância na parte traseira; Palavra ambulância invertida no capo; 02 (duas) cruzeiras vermelhas nos vidros traseiros GARANTIA E CONDIÇÕES DE ENTREGA Garantia total do veículo base e da transformação/implementação por 12 meses, sem limite de quilometragem.		
--	--	--	--

Bocaina de Minas__de____de 2026

LUZIMAR DE MOURA

BENFICA:4254486669

1

Assinatura

Assinado de forma digital por

LUZIMAR DE MOURA

BENFICA:42544866691

Dados: 2026.03.02 14:04:21 -03'00'

ANEXO ÚNICO

Eu, José Francisco Matos e Silva, Prefeito Municipal de Bom Jardim de Minas, na qualidade de representante legal do Município de Bom Jardim de Minas, declaro, para os devidos fins, que este município possui interesse em participar de licitação conjunta com vistas à formação de Ata de Registro de Preços para futura e eventual aquisição de Ambulâncias novas (0 km), nos seguintes quantitativos:

ITEM	DESCRIÇÃO	UND	QTD
01	AMBULÂNCIA TIPO A – SIMPLES REMOÇÃO VEÍCULO BASE (CHASSI) Furgão teto alto, novo, fabricação nacional, zero quilômetro, ano/modelo mínimo 2025/2026, cabine e compartimento em aço, motorização diesel, motor 4 cilindros, tração traseira, volume interno do compartimento de carga mínimo 12m³, potência mínima de 160 cv, entre-eixos mínimo de 3.520 mm, torque mínimo de 380 Nm, transmissão com mínimo 6 marchas à frente e 1 a ré, suspensão dianteira e traseira conforme linha de produção do fabricante, PBT homologado mínimo de 3.500 kg, sistema de freios com ABS e EBD/EBL, tanque de ARLA mínimo de 17 litros, tanque de combustível mínimo de 65 litros e ar-condicionado para a cabine e salão. TRANSFORMAÇÃO / ADAPTAÇÃO PARA AMBULÂNCIA – TIPO A 1. ISOLAMENTO TÉRMICO E ACÚSTICO - Isolamento térmico e acústico executado em manta termoacústica automotiva, de poliéster, elastomérica ou similar, com desempenho equivalente ou superior, devidamente instalada conforme normas técnicas vigentes. 2. REVESTIMENTO INTERNO - Revestimento interno das laterais e teto em ABS, conforme Resolução CONTRAN nº 498/2014, permitindo higienização rápida e eficiente. - Piso nivelado em compensado naval de 15 mm, revestido em manta de vinil lavável, sem emendas, com vedação e calafetagem. 3. JANELAS - Janela lateral instalada na porta corrediça, com vidro opaco e parte deslizante, padrão ambulância. - Vidros traseiros fixos, no padrão específico para ambulâncias. - Janela de comunicação instalada na divisória original. 4. ARMÁRIO - Armário superior para guarda de insumos médico-hospitalares, instalado na lateral e/ou estendido acima da cabine do motorista. 5. BANCO BAÚ (ACOMPANHANTES) - Banco tipo baú para 03 (três) pessoas, confeccionado em compensado naval e revestido em fórmica, com lixeira integrada. - Assento e encosto estofados, cor cinza. - Cintos de segurança abdominais. 6. MACA	Unid	1

	▪ 1 (uma) maca com pernas retráteis, comprimento mínimo de 1.900 mm confeccionada em alumínio, regulagem de altura da cabeça e rodízios giratórios. ▪ Colchonete em espuma revestido em couro vinil preto, com cintos de segurança. ▪ Acabamentos em aço inox na entrada e nos pontos de descanso das rodas da maca, além das quinas dos armários e do banco baú. 7. BANCO DO MÉDICO ▪ Banco giratório com estrutura tubular, assento e encosto estofados na cor cinza, equipado com cinto de segurança. 8. SISTEMA ELÉTRICO ▪ Painel de comando com interruptores para iluminação interna, ventilador/exaustor e farol de embarque. ▪ Iluminação interna composta por 04 (quatro) luminárias instaladas no teto. ▪ Sinalizador acústico e visual tipo barra, com sirene eletrônica de 4 (quatro) tons. ▪ Luz de embarque traseira. ▪ 01 (um) exaustor instalado na lateral do armário. ▪ Sirene de ré. 9. EQUIPAMENTOS INTERNOS ▪ 01 (um) balaústre em tubo encapsulado instalado no teto. ▪ 01 (um) suporte móvel para soro/plasma, instalado no balaústre, tipo deslizante, com ajuste no sentido longitudinal. ▪ Acabamento em inox para proteção da entrada da maca (choque traseiro). 10. SISTEMA DE OXIGÊNIO ▪ Sistema fixo contendo: ▪ 01 (um) suporte para cilindro de oxigênio de 7 L, confeccionado em aço carbono, com cinta e catraca de fixação de 35 mm; ▪ 01 (um) cilindro de oxigênio de 7 L, com válvula e manômetro; ▪ Régua tripla completa; ▪ Fluxômetro com máscara; ▪ Chicote para oxigenação; ▪ Humidificador; ▪ Frasco aspirador tipo Venturi. 11. GRAFISMO PADRÃO ▪ Palavra "AMBULÂNCIA" na dianteira em forma invertida. ▪ Palavra "AMBULÂNCIA" na parte traseira. ▪ 02 (duas) cruzes vermelhas nas laterais. GARANTIA E CONDIÇÕES DE ENTREGA ▪ Garantia total do veículo base e da transformação/implementação por 12 meses, sem limite de quilometragem.		
02	AMBULÂNCIA TIPO B – PADRÃO MINISTÉRIO DA SAÚDE VEÍCULO BASE (CHASSI) Furgão teto alto, novo, fabricação nacional, zero quilômetro, ano/modelo mínimo 2025/2026, cabine e compartimento em aço, motorização diesel, motor 4 cilindros, tração traseira, volume interno do compartimento de carga mínimo de 12m³, potência mínima de 160 cv, entre-eixos mínimo de 3.520 mm, torque mínimo de 380 Nm, transmissão com mínimo 6 marchas à frente e 1 a ré, suspensão dianteira e traseira conforme linha de produção do fabricante, PBT homologado mínimo de 3.500 kg, sistema de freios com ABS e EBD/EBL, tanque de ARLA mínimo de 17 litros, tanque de combustível mínimo de 65 litros e ar-condicionado para a cabine e salão. TRANSFORMAÇÃO / ADAPTAÇÃO PARA AMBULÂNCIA – TIPO B 1. ISOLAMENTO TÉRMICO E ACÚSTICO ▪ Isolamento termo e acústico nas laterais e no teto, em manta com resina	Unid	XX

	fenólica devidamente instalada conforme padrões técnicos.		
	2. REVESTIMENTO INTERNO - Revestimento interno das laterais e teto em ABS, conforme Resolução CONTRAN nº 498/2014, permitindo higienização rápida e eficiente. - Piso nivelado em compensado naval de 15 mm, revestido em mantadevinil lavável, sem emendas, com vedação e calafetagem. 3. JANELAS - Janela lateral instalada na porta corrediça, com vidro opaco e porta deslizante, padrão ambulância. - Vidros traseiros fixos, no padrão específico para ambulâncias. - Janela de comunicação instalada na divisória original. 4. ARMÁRIO 01 (um) armário superior instalado na lateral esquerda, confeccionado em compensado naval e revestido em fórmica branca, com portas corrediças em acrílico. 01 (um) armário inferior tipo bancada. 5. BANCO BAÚ (ACOMPANHANTES) - Banco tipo baú para 03 (três) pessoas, confeccionado em compensado naval e revestido em fórmica, com lixeira integrada. - Assento e encostos estofados na cor cinza. - Cintos de segurança abdominais. 6. MACA 01 (uma) maca com pernas retráteis, comprimento mínimo de 1.900 mm confeccionada em alumínio, regulagem de altura da cabeça e rodízios giratórios. - Colchonete em espuma revestido em courvin, com cintos de segurança. - Acabamentos em aço inox na entrada, pontos de descanso das rodas da maca, quinas dos armários e banco baú. - Trilho guia para a maca. 7. BANCO DO MÉDICO - Banco giratório com estrutura tubular, assento e encosto estofados na cor cinza, equipado com cinto de segurança. 8. SISTEMA ELÉTRICO - Painel de comando com interruptores para iluminação interna, ventilação/exaustor e farol de embarque. - Tomadas 110V + equipamentos elétricos. - Iluminação interna composta por 04 (quatro) luminárias de LED instaladas no teto. - Sinalizador acústico e visual tipo barra linear, com sirene eletrônica de mínimo 03 tons. - Barra traseira com duas lanternas vermelhas e luz de embarque central. 01 (um) ventilador oscilante. - Sirene de ré. 9. EQUIPAMENTOS INTERNOS 02 (dois) balaústres em tubo encapsulado instalados no teto. 02 (dois) suportes móveis para soro/plasma, instalados nos balaústres, tipo deslizante, com ajuste longitudinal. - Lixeira plástica. 10. SISTEMA DE OXIGÊNIO		

	Sistema fixo contendo: 01 (um) suporte duplo para cilindro de oxigênio de 16 L, confeccionado em aço carbono, com cinta e catraca de fixação. 01 (um) cilindro de oxigênio de 16 L com válvula e manômetro. - Régua tripla completa. - Fluxômetro com máscara. - Chicote para oxigenação. - Humidificador. - Frasco aspirador tipo Venturi. 11. GRAFISMO PADRÃO - Palavra "AMBULÂNCIA" na dianteira, em forma invertida. - Palavra "AMBULÂNCIA" na parte traseira. 02 (duas) cruzes vermelhas nas portas traseiras e laterais. GARANTIA E CONDIÇÕES DE ENTREGA Garantia total do veículo base e da transformação/implementação por 12 meses, sem limite de quilometragem.		
03	AMBULÂNCIA TIPO C – SUPORTE AVANÇADO VEÍCULO BASE (CHASSI) Furgão teto alto, novo, fabricação nacional, zero quilômetro, ano/modelo mínimo 2025/2026, cabine e compartimento em aço, motorização diesel, motor 4 cilindros, tração traseira, volume interno do compartimento de carga mínimo de 12m³, potência mínima de 160 cv, entre-eixos mínimo de 3.520 mm, torque mínimo de 380 Nm, transmissão com mínimo 6 marchas à frente e 1 a ré, suspensão dianteira e traseira conforme linha de produção do fabricante, PBT homologado mínimo de 3.500 kg, sistema de freios com ABS e EBD/EBL, tanque de ARLA mínimo de 17 litros, tanque de combustível mínimo de 65 litros e ar-condicionado para a cabine e salão. TRANSFORMAÇÃO / ADAPTAÇÃO PARA AMBULÂNCIA – TIPO C 1. ISOLAMENTO TÉRMICO E ACÚSTICO - Isolamento térmico e acústico executado em manta termoacústica automotiva, de poliéster, elastomérica ou similar, com desempenho equivalente ou superior, devidamente instalada conforme normas técnicas vigentes. 2. REVESTIMENTO INTERNO - Revestimento interno das laterais e teto em ABS lavável, conforme Resolução CONTRAN nº 498/2014. - Piso nivelado em compensado naval de 15 mm, revestido em manta vinílica antiderrapante e lavável, com vedação e calafetagem. - Revestimento em alumínio xadrez no para-choque traseiro para proteção da área de embarque. 3. PASSAGEM ENTRE CABINE E COMPARTIMENTO - Passagem central entre a cabine e o compartimento de atendimento, com retrabalho técnico no banco dianteiro do passageiro, garantindo ergonomia e circulação. 4. SISTEMA ELÉTRICO - Alimentação com bateria auxiliar de 100 Ah. - Central elétrica composta por disjuntores térmicos e automáticos, relês e base de fusíveis, instalada na parte superior do armário. - Inversor de corrente contínua 12 V para alternada 110/220 V, potência mínima de 1000 W. - Painel elétrico interno com régua integrada contendo no mínimo: 04 (quatro) tomadas tripolares (2P+T) de 110 V 02 (duas) tomadas de 12V - Interruptores iluminados para ventiladores, exaustores e farol de embarque	Unid	XX

	- Tomada externa tripolar para captação de energia, instalada na parte superior esquerda, com cabo de extensão de 20 metros. - Carregador de bateria incorporado ao sistema. 5. SINALIZAÇÃO E ILUMINAÇÃO - Barra traseira com dois sinalizadores pulsantes vermelhos e farol de embarque central. - Sinalizador acústico de ré. 06 (seis) luminárias principais no teto, com lente de policarbonato translúcido, acabamento corrugado e alta difusão luminosa. 02 (duas) luminárias direcionais em LED instaladas sobre a maca. 06 (seis) lanternas pulsantes intercaladas na parte superior lateral (04 rubi e 02 cristal), frequência mínima de 90 flashes/min. 6. JANELAS - Janela lateral com vidro translúcido jateado e corrediço, com travamento interno. - Vidros traseiros padrão ambulância, fixos e com película. 7. SISTEMA DE OXIGÊNIO - Sistema de oxigênio, composto de régua TRIPLA completa, fluxômetro com máscara, chicote para oxigenação, umidificador e frasco aspirador tipo Venturi; 01 (um) cilindro de oxigênio de 16 (dezesesseis) litros, com válvula e manômetro; 02 (dois) suportes para cilindro de 16 (dezesesseis) litros; - Sistema de fixação do cilindro através de cintas com catraca (02 duas por cilindro); 8. BANCOS Banco Baú (acompanhantes): - Confeccionado em compensado naval revestido em fórmica, com lixeira embutida. - Assento, encosto e apoio de cabeça estofados em courvin cinza. - Equipado com cintos de segurança para 03 acompanhantes. Banco do Médico: - Poltrona giratória ergonômica, estofada, com encosto de cabeça e cinto de segurança, revestida em courvin. 9. MACAE IMOBILIZAÇÃO 1 (uma) maca com pernas retráteis, comprimento mínimo de 1.900 mm, confeccionada em alumínio, regulagem de altura da cabeça e rodízios giratórios. - Colchonete em espuma revestido em courvin preto, com cintos de segurança. Acabamentos em aço inox na entrada e nos pontos de descanso - das rodas da maca, além das quinas dos armários e do banco baú. 10. EQUIPAMENTOS INTERNOS - Balaústre tubular encapsulado instalado no teto. - Suporte móvel para soro/plasma, deslizante, instalado no balaústre. - Acabamentos em inox na área traseira para proteção contra impactos. Acabamento técnico da caixa traseira do ar-condicionado. 11. ARMÁRIOS - Armário padrão UTI confeccionado em compensado com revestimento em fórmica na cor branco polar, com detalhes na cor CINZA, instalado em toda lateral esquerda, com cantos arredondados, composto de balcão para equipamentos médicos com frontal, armário superior e inferior com portas deslizantes em acrílico, sistemas de travamento e puxadores, armário para acondicionamento de cilindro de oxigênio, local para armazenamento de pranchas de coluna, vão para bateria, prateleiras abertas e central elétrica 12. GRAFISMO PADRÃO		
--	--	--	--

	- Palavra “AMBULÂNCIA” na dianteira, em forma invertida. - Palavra “AMBULÂNCIA” e “UTIMÓVEL” na parte traseira. - Palavra “AMBULÂNCIA” e “UTIMÓVEL” nas laterais. 02 (duas) cruzes azuis nas portas traseiras e laterais. GARANTIA E CONDIÇÕES DE ENTREGA Garantia total do veículo base e da transformação/implementação por 12 meses, sem limite de quilometragem.		
04	AMBULÂNCIA TIPO D – SUPORTE AVANÇADO UTI MÓVEL VEÍCULO BASE (CHASSI) Furgão teto alto, novo, fabricação nacional, zero quilômetro, ano/modelo mínimo 2025/2026, cabine e compartimento em aço, motorização diesel, motor 4 cilindros, tração traseira, volume interno do compartimento de carga mínimo de 12m³, potência mínima de 160 cv, entre-eixos mínimo de 3.520 mm, torque mínimo de 380 Nm, transmissão com mínimo 6 marchas à frente e 1 a ré, suspensão dianteira e traseira conforme linha de produção do fabricante, PBT homologado mínimo de 3.500 kg, sistema de freios com ABS e EBD/EBL, tanque de ARLA mínimo de 17 litros, tanque de combustível mínimo de 65 litros e ar-condicionado para a cabine e salão. TRANSFORMAÇÃO / ADAPTAÇÃO PARA AMBULÂNCIA – TIPO D 1. ISOLAMENTO TÉRMICO E ACÚSTICO - Isolamento térmico e acústico nas laterais e teto, executado em manta <i>Acusterm</i> devidamente instalada conforme padrões técnicos vigentes. 2. REVESTIMENTO INTERNO - Revestimento interno das laterais e teto em ABS lavável, conforme Resolução CONTRAN nº 498/2014. - Piso nivelado em compensado naval de 15 mm, revestido em manta vinílica antiderrapante e lavável, com vedação e calafetagem. - Revestimento em alumínio xadrez no para-choque traseiro para proteção da área de embarque. 3. PASSAGEM ENTRE CABINE E COMPARTIMENTO - Passagem central entre a cabine e o compartimento de atendimento, com retrabalho técnico no banco dianteiro do passageiro, garantindo ergonomia e circulação. 4. SISTEMA ELÉTRICO - Alimentação com bateria auxiliar de 100 Ah. - Central elétrica composta por disjuntores térmicos e automáticos, relés e base de fusíveis, instalada na parte superior do armário. - Inversor de corrente contínua 12 V para alternada 110/220 V, potência mínima de 1000 W. - Painel elétrico interno com régua integrada contendo no mínimo: 04 (quatro) tomadas tripolares (2P+T) de 110 V 02 (duas) tomadas de 12 V - Interruptores iluminados para ventiladores, exaustores e farol de embarque - Tomada externa tripolar para captação de energia, instalada na parte superior esquerda, com cabo de extensão de 20 metros. - Carregador de bateria incorporado ao sistema. 5. SINALIZAÇÃO E ILUMINAÇÃO - Barra traseira com dois sinalizadores pulsantes vermelhos e farol de embarque central. - Sinalizador acústico de ré. 06 (seis) luminárias principais no teto, com lente de policarbonato translúcido, acabamento corrugado e alta difusão luminosa. 02 (duas) luminárias direcionais em LED instaladas sobre a maca. 06 (seis) lanternas pulsantes intercaladas na parte superior lateral (04 rubi e 02 cristal), frequência mínima de 90 flashes/min. 6. JANELAS	Unid	XX

	- Janela lateral com vidro translúcido jateado e corrediço, com travamento interno. - Vidros traseiros padrão ambulância, fixos e com película. 7. SISTEMA DE OXIGÊNIO - Sistema de oxigênio, composto de régua TRIPLA completa, fluxômetro com máscara, chicote para oxigenação, umidificador e frasco aspirador tipo Venturi; 01 (um) cilindro de oxigênio de 16 (dezesesseis) litros, com válvula e manômetro; 02 (dois) suportes para cilindro de 16 (dezesesseis) litros; - Sistema de fixação do cilindro através de cintas com catraca (02 duas por cilindro); 8. BANCOS Banco Baú (acompanhantes): - Confeccionado em compensado naval revestido em fórmica, com lixeira embutida. - Assento, encosto e apoio de cabeça estofados em courvin cinza. - Equipado com cintos de segurança para 03 acompanhantes. Banco do Médico: - Poltrona giratória ergonômica, estofada, com encosto de cabeça e cinto de segurança, revestida em courvin. 9. MACAE IMOBILIZAÇÃO 1 (uma) maca com pernas retráteis, comprimento mínimo de 1.900 mm confeccionada em alumínio, regulagem de altura da cabeça e rodízios giratórios. - Colchonete em espuma revestido em courvin preto, com cintos de segurança. - Acabamentos em aço inox na entrada e nos pontos de descanso das rodas da maca, além das quinas dos armários e do banco baú. 10. EQUIPAMENTOS INTERNOS - Balaústre tubular encapsulado instalado no teto. - Suporte móvel para soro/plasma, deslizante, instalado no balaústre. - Acabamentos em inox na área traseira para proteção contra impactos. Acabamento técnico da caixa traseira do ar-condicionado. - Bomba de infusão enteral e parenteral – Icatu 4.0 intelli (equip. universal) wifi português - Ventilador pulmonar eletrônico micrototal total - Cardioversor bifásico vivo gold (ECG, DESF MANUAL, MODO DEA + MCS, PASO+IMP) - Prancha de polietileno adulto com cinto - Prancha curta – (chave) c/ cinto 11. ARMÁRIOS - Armário padrão UTI confeccionado em compensado com revestimento em fórmica na cor branco polar, com detalhes na cor CINZA, instalado em toda lateral esquerda, com cantos arredondados, composto de balcão para equipamentos médicos com frontal, armário superior e inferior com portas deslizantes em acrílico, sistemas de travamento e puxadores, armário para acondicionamento de cilindro de oxigênio, local para armazenamento de pranchas de coluna, vão para bateria, prateleiras abertas e central elétrica 12. GRAFISMO PADRÃO - Palavra “AMBULÂNCIA” na dianteira, em forma invertida. - Palavra “AMBULÂNCIA” e “UTI MÓVEL” na parte traseira. - Palavra “AMBULÂNCIA” e “UTI MÓVEL” nas laterais. 02 (duas) cruzeiros azuis nas portas traseiras e laterais. GARANTIA E CONDIÇÕES DE ENTREGA Garantia total do veículo base e da transformação/implementação por 12 meses, sem limite de quilometragem		
--	--	--	--

05	AMBULÂNCIA TIPO A – SIMPLES REMOÇÃO VEÍCULO BASE (CHASSI) Furgão teto baixo, novo, zero quilômetro, ano/modelo mínimo 2025/2026, cabine e compartimento em aço, motorização diesel, motor 4 cilindros, tração conforme linha de produção do fabricante, volume interno do compartimento de carga mínimo 6m³, potência mínima de 150 cv, entre-eixos mínimo de 3.200 mm, torque mínimo de 370 Nm, peso em ordem de marcha de no mínimo 1.700 kg transmissão com mínimo 5 marchas à frente e 1 a ré, suspensão dianteira e traseira conforme linha de produção do fabricante, PBT homologado mínimo de 3.200 kg, sistema de freios conforme linha de produção do fabricante, tanque de ARLA mínimo de 22 litros, tanque de combustível mínimo de 70 litros e ar-condicionado para a cabine e salão. ISOLAMENTO TERMICO - Isolamento termo em manta acústica entre o revestimento e a lataria do veículo REVESTIMENTO INTERNO - Revestimento interno do teto e laterais em ABS; - Piso nivelado em compensado naval de 15 mm de espessura, revestido em manta de vinil sem emendas com vedação e calafetagem de todas as bordas com rodapé; - Divisória original de fábrica em aço com janela de comunicação corredeira; JANELAS - Janela lateral no padrão ambulância instalado na porta lateral corredeira, com vidros deslizantes; - Vidros padrão ambulância nas portas traseiras ARMARIO - Armário superior na lateral esquerda confeccionado em compensado naval na cor branca, com portas corredeiras em acrílico; Armário superior complementar para ar- condicionado. BANCO BAU - Banco tipo baú para 03 pessoas, confeccionado em compensado naval e revestido em fórmica, assento e encostos estofados a cor cinza e cintos de segurança MACA 01 (uma) Maca com pernas retráteis 1900 mm, confeccionada em alumínio, regulagem de altura da cabeça e rodízios giratórios, colchonete em espuma revestido em courvin e cintos de segurança, - Acabamentos em aço inox na entrada e locais de descanso das rodas da maca e quinas dos armários e banco baú; - Trilho guia para maca BANCO DO MÉDICO Banco fixo para médico, em estrutura tubular, com assento e encosto e com cinto de segurança abdominal ELÉTRICA 01 (um) painel de comando com interruptores para iluminação interna, ventilação e farol de embarque - Iluminação interna com 03 (três) luminárias de LED instaladas no teto do compartimento de atendimento - Sinalizador acústico e visual em forma de barra linear com sirene eletrônica 01 (um) ventilador oscilante; - Sirene de ré EQUIPAMENTOS 01 Balaústre em tubo encapsulado, instalado no teto; 01 (um) suporte para soro e plasma móvel instalado no balaústre, tipo deslizante, para ajuste de uso no sentido longitudinal do paciente. - Lixeira plástica; SISTEMA DE OXIGÊNIO	Unid	XX
----	---	------	----

	Sistema fixo de oxigênio contendo: 01 (um) suporte para cilindro de oxigênio 07 litros, montado confeccionado em aço carbono, com cinta catraca de fixação 01 (um) cilindro de oxigênio de 07 litros com válvula e manômetro - Sistema de oxigênio, composto de régua TRIPLA completa, fluxometro com máscara, chicote para oxigenação, umidificador e frasco aspirador tipo Venturi 11. GRAFISMO - Palavra AMBULÂNCIA, - Espelhada (invertida) no capô; - Palavra AMBULÂNCIA, instalada na parte inferior das portas traseiras - Cruzes nos vidros das portas traseiras; - Cruzes nas laterais do veículo. GARANTIA E CONDIÇÕES DE ENTREGA Garantia total do veículo base e da transformação/implementação por 12 meses, sem limite de quilometragem.		
06	AMBULÂNCIA TIPO B – PADRÃO MINISTÉRIO DA SAÚDE VEÍCULO BASE (CHASSI) Furgão teto baixo, novo, zero quilômetro, ano/modelo mínimo 2025/2026, cabine e compartimento em aço, motorização diesel, motor 4 cilindros, tração conforme linha de produção do fabricante, volume interno do compartimento de carga mínimo 6m³, potência mínima de 150 cv, entre-eixos mínimo de 3.200 mm, torque mínimo de 370 Nm, peso em ordem de marcha de no mínimo 1.700 kg transmissão com mínimo 5 marchas à frente e 1 a ré, suspensão dianteira e traseira conforme linha de produção do fabricante, PBT homologado mínimo de 3.200 kg, sistema de freios conforme linha de produção do fabricante, tanque de ARLA mínimo de 22 litros, tanque de combustível mínimo de 70 litros e ar-condicionado para a cabine e salão. 1. ISOLAMENTO TERMICO - Isolamento termoacústico em manta acústica 2. REVESTIMENTO INTERNO - Revestimento interno do teto e laterais em ABS; - Piso nivelado em compensado naval de 15 mm de espessura, revestido em manta de vinil sem emendas com vedação e calafetagem de todas as bordas com rodapé; - Divisória original de fábrica em aço com janela de comunicação corredeira; 3. JANELAS - Janela lateral no padrão ambulância instalado na porta lateral corredeira, com vidros deslizantes; - Vidros padrão ambulância nas portas traseiras 4. ARMARIO - Armário superior na lateral esquerda em MDF 15 mm revestidos em fórmica na cor branca, com portas corredeiras em acrílico e local para exaustor; - Armário inferior tipo balcão com local para prancha de coluna e equipamentos médicos e tomadas elétricas.	Unid	XX

	5. BANCO BAU - Banco tipo baú para 03 acompanhantes, confeccionado em MDF branco 15 mm revestido em fórmica na cor (Azul mineral) com cantos arredondados e acabamento em inox na entrada da porta traseira - Assento, encosto e apoio de cabeça estofados em courvin na cor azul minieral, Cintos de segurança abdominal. 6. MACA 01 (uma) Maca com pernas retráteis 1900 mm, confeccionada em alumínio, regulagem de altura da cabeça e rodízios giratórios, colchonete em espuma revestido em courvin e cintos de segurança, a. Acabamentos em aço inox na entrada e locais de descanso das rodas da maca e quinas dos armários e banco baú; b. Trilho guia para maca 7. BANCO DO MÉDICO - Banco fixo para médico, em estrutura tubular, com assento e encosto e com cinto de segurança abdominal 8. ELÉTRICA 01 (um) painel de comando com interruptores para iluminação interna, ventilação e farol de embarque - Inversor de voltagem 12 para 110 volts de 1000 watts 02 tomadas 110 volts - Bateria de 100 AH Iluminação interna com 04 (quatro) luminárias de LED instaladas no teto do compartimento de atendimento - Sinalizador acústico e visual em formato de barra, em LED na cor vermelha, com sirene eletrônica. - Barra traseira com duas lanternas vermelhas nas laterais e luz de embarque no centro - Sirene de ré - Sinalização externa com lanternas retangulares pulsantes em leds nas laterais, sendo duas na cor vermelha e uma na cor cristal ao centro; - Exaustor tipo cooler instalados na lateral esquerda do veículo, embutidos no armário; 9. EQUIPAMENTOS 02 Balaústres em tubo encapsulado, instalado no teto; 02 suportes para soro e plasma móvel instalado no balaústre, tipo deslizante, para ajuste de uso no sentido longitudinal do paciente. - Lixeira plástica; 10. SISTEMA DE OXIGÊNIO - Sistema fixo de oxigênio contendo: 01 (um) suporte para cilindro de oxigênio 16 litros, montado confeccionado em aço carbono, com cinta catraca de fixação 01 (um) cilindro de oxigênio de 16 litros com válvula e manômetro - Sistema de oxigênio, composto de régua TRIPLA completa, fluxometro com máscara, chicote para oxigenação, umidificador e frasco aspirador tipo Venturi - Palavra AMBULÂNCIA, espelhada (invertida) no capô; - Palavra AMBULÂNCIA, instalada na parte inferior das portas traseiras - Cruzes nos vidros das portas traseiras; - Cruzes nas laterais do veículo. 11. GRAFISMO - Palavra AMBULÂNCIA, espelhada (invertida) no capô; - Palavra AMBULÂNCIA, instalada na parte inferior das portas traseiras - Cruzes nos vidros das portas traseiras; - Cruzes nas laterais do veículo. GARANTIA E CONDIÇÕES DE ENTREGA Garantia total do veículo base e da transformação/implementação por 12 meses, sem limite de quilometragem.	
--	---	--

07	AMBULÂNCIA TIPO C VEÍCULO BASE (CHASSI) Furgão teto baixo, novo, zero quilômetro, ano/modelo mínimo 2025/2026, cabine e compartimento em aço, motorização diesel, motor 4 cilindros, tração conforme linha de produção do fabricante, volume interno do compartimento de carga mínimo 6m³, potência mínima de 150 cv, entre-eixos mínimo de 3.200 mm, torque mínimo de 370 Nm, peso em ordem de marcha de no mínimo 1.700 kg transmissão com mínimo 5 marchas à frente e 1 a ré, suspensão dianteira e traseira conforme linha de produção do fabricante, PBT homologado mínimo de 3.200 kg, sistema de freios conforme linha de produção do fabricante, tanque de ARLA mínimo de 22 litros, tanque de combustível mínimo de 70 litros e ar-condicionado para a cabine e salão. ISOLAMENTO TERMICO - Isolamento termoacústico em manta de fibra de vidro com resina fenólica. REVESTIMENTO INTERNO - Revestimento interno do teto e laterais em ABS; - Revestimento dos forros das portas do compartimento traseiro com espuma e courvim automotivo - Piso nivelado em compensado naval de 15 mm de espessura - Aplicação de manta vinílica inteira sobre o compensado com calefação em todas as bordas - Instalação de cantoneira frisada preta, como acabamento da porta lateral corredeira (PLC). JANELAS - Vidros fixos nas portas traseiras do lado esquerdo e esquerdo, com película branca e três listras horizontais centralizadas; - Janela com vidro deslizante, instalada na porta lateral corredeira, com película branca e três listras horizontais centralizadas - Divisória original entre cabine e salão de atendimento, com janela de comunicação ARMARIO - Armário padrão UTI confeccionado em compensado revestidos em fórmica na cor A DEFINIR, instalado em toda lateral esquerda, com cantos arredondados, composto de balcão para equipamento e armário superior BANCO BAU - Banco tipo baú para 03 pessoas, confeccionado em compensado 15mm revestido em fórmica, na cor, com cantos arredondados e acabamento em inox na entrada da porta superior MACA - Maca com pernas retráteis, confeccionada em alumínio, com regulagem de altura da cabeça e rodízios giratórios, colchonete em espuma revestido em courvim na cor padrão do fabricante e cintos de segurança - Acabamentos em aço inox na entrada da porta e locais de descanso das rodas da maca - Trilho para guia da maca BANCO DO MÉDICO - Banco do atendente giratório, instalado na cabeceira da maca, confeccionada em aço tubular, assento, encosto e apoio de cabeça em espuma injetados e revestidos em courvim na cor CINZA, com cinto de segurança abdominal. ELÉTRICA - Painel elétrico interno composto de régua integrada com 06 (seis) tomadas, sendo: 04 (quatro) tripolares (2P+T) de 110 v e 02 (duas) de 12 v, além de interruptores com teclas do tipo iluminadas;	Unid	XX

	01 (uma) tomada externa tripolar para captação de energia instalada na parte superior do lado esquerdo, próxima à porta do motorista; 01 (um) cabo de extensão de 20 metros 01 (uma) bateria suplementar de 105ah; 01 (um) inversor de voltagem de 12 para 110 v – 1000 w 01 (um) carregador de bateria 16 A – bi volt - Central Elétrica composta de disjuntores - Iluminação interna com 04 (quatro) luminárias redondas em leds de dupla intensidade; 02 (duas) luminárias internas direcionais sobre a maca em leds - Sinalizador acústico e visual em forma de barra de LED na cor vermelha, com sirene eletrônica 04 tons. - Dois sinalizadores traseiros em leds pulsantes vermelhos instalados na traseira do veículo. - Exaustor - Sinalizador acústico de marcha ré; 9. EQUIPAMENTOS - Balaústres em tubo encapsulado, instalado no teto; 01 suporte para soro e plasma instalado no balaústre, - Lixeira plástica de 03 litros embutidas na lateral do banco baú - Suporte para bomba de infusão 10. SISTEMA DE OXIGÊNIO - Sistema fixo de oxigênio contendo: 01 (um) suporte para cilindro de oxigênio 16 litros, montado confeccionado em aço carbono, com cinta catraca de fixação 01 (um) cilindro de oxigênio de 16 litros com válvula e manômetro - Sistema de oxigênio, composto de régua TRIPLA completa, fluxometro com máscara, chicote para oxigenação, umidificador e frasco aspirador tipo Venturi 11. GRAFISMO - Palavra ambulância na parte traseira; - Palavra ambulância invertida no capo; 02 (duas) cruzes vermelhas nos vidros traseiros GARANTIA E CONDIÇÕES DE ENTREGA Garantia total do veículo base e da transformação/implementação por 12 meses, sem limite de quilometragem.		
08	AMBULÂNCIA TIPO D – SUPORTE AVANÇADO UTI MÓVEL Furgão teto baixo, novo, zero quilômetro, ano/modelo mínimo 2025/2026, cabine e compartimento em aço, motorização diesel, motor 4 cilindros, tração conforme linha de produção do fabricante, volume interno do compartimento de carga mínimo 6m³, potência mínima de 150 cv, entre-eixos mínimo de 3.200 mm, torque mínimo de 370 Nm, peso em ordem de marcha de no mínimo 1.700 kg transmissão com mínimo 5 marchas à frente e 1 a ré, suspensão dianteira e traseira conforme linha de produção do fabricante, PBT homologado mínimo de 3.200 kg, sistema de freios conforme linha de produção do fabricante, tanque de ARLA mínimo de 22 litros, tanque de combustível mínimo de 70 litros e ar-condicionado para a cabine e salão. 1. ISOLAMENTO TERMICO - Isolamento termoacústico em manta de fibra de vidro com resina fenólica. 2. REVESTIMENTO INTERNO - Revestimento interno do teto e laterais em ABS; - Revestimento dos forros das portas do compartimento traseiro com espuma e courvim automotivo	Unid	XX

	▪ Piso nivelado em compensado naval de 15 mm de espessura ▪ Aplicação de manta vinílica inteiriça sobre o compensado com calefação em todas as bordas ▪ Instalação de cantoneira frisada preta, como acabamento da porta lateral corredeja (PLC). 3. JANELAS ▪ Vidros fixos nas portas traseiras do lado esquerdo e esquerdo, com película branca e três listras horizontais centralizadas; ▪ Janela com vidro deslizante, instalada na porta lateral corredeja, com película branca e três listras horizontais centralizadas ▪ Divisória original entre cabine e salão de atendimento, com janela de comunicação 4. ARMARIO ▪ Armário padrão UTI confeccionado em compensado revestidos em fórmica na cor A DEFINIR, instalado em toda lateral esquerda, com cantos arredondados, composto de balcão para equipamento e armário superior 5. BANCO BAU ▪ Banco tipo baú para 03 pessoas, confeccionado em compensado 15mm revestido em fórmica, na cor, com cantos arredondados e acabamento em inox na entrada da porta superior 6. MACA ▪ Maca com pernas retráteis, confeccionada em alumínio, com regulagem de altura da cabeça e rodízios giratórios, colchonete em espuma revestido em courvim na cor padrão do fabricante e cintos de segurança. ▪ Acabamentos em aço inox na entrada da porta e locais de descanso das rodas da maca - Trilho para guia da maca. 7. BANCO DO MÉDICO ▪ Banco do atendente giratório, instalado na cabeceira da maca, confeccionada em aço tubular, assento, encosto e apoio de cabeça em espuma injetados e revestidos em courvim na cor CINZA, com cinto de segurança abdominal. 8. ELÉTRICA ▪ Painelelétrico interno composto de régua integrada com 06 (seis) tomadas, sendo: 04 (quatro) tripolares (2P+T) de 110 v e 02 (duas) de 12 v, além de interruptores com teclas do tipo iluminadas; ▪ 01 (uma) tomada externa tripolar para captação de energia instalada na parte superior do lado esquerdo, próxima à porta do motorista; ▪ 01 (um) cabo de extensão de 20 metros ▪ 01 (uma) bateria suplementar de 105ah; ▪ 01 (um) inversor de voltagem de 12 para 110 v – 1000 w ▪ 01 (um) carregador de bateria 16 A – bi volt ▪ Central Elétrica composta de disjuntores ▪ Iluminação interna com 04 (quatro) luminárias redondas em leds de dupla intensidade; ▪ 02 (duas) luminárias internas direcionais sobre a maca em leds ▪ Sinalizador acústico e visual em forma de barra de LED na cor vermelha, com sirene eletrônica 04 tons. ▪ Dois sinalizadores traseiros em leds pulsantes vermelhos instalados na traseira do veículo. ▪ Exaustor ▪ Sinalizador acústico de marcha ré. 9. EQUIPAMENTOS ▪ Balaústres em tubo encapsulado, instalado no teto;		
--	--	--	--

	▪ 01 suporte para soro e plasma instalado no balaústre, ▪ Lixeira plástica de 03 litros embutidas na lateral do banco baú ▪ Suporte para bomba de infusão ▪ Bomba de infusão enteral e parenteral – Icatu 4.0 intelli. (equip. universal) wifi português, ou equipamento equivalente, com especificações técnicas mínimas compatíveis, homologado pela ANVISA ▪ Ventilador pulmonar eletrônico microral total ou equipamento equivalente, com especificações técnicas mínimas compatíveis, homologado pela ANVISA. - Cardioversor bifásico vivo gold(ECG, DESF MANUAL, MODO DEA + MC PASO+IMP) ou equipamento equivalente, com especificações técnicas mínimas compatíveis, homologado pela ANVISA. ▪ Prancha de polietileno adulto com cinto ▪ Prancha curta – (chave) c/ cinto 10. SISTEMA DE OXIGÊNIO ▪ Sistema fixo de oxigênio contendo: ▪ 01 (um) suporte para cilindro de oxigênio 16 litros, montado confeccionado em aço carbono, com cinta catraca de fixação ▪ 01 (um) cilindro de oxigênio de 16 litros com válvula e manômetro ▪ Sistema de oxigênio, composto de régua TRIPLA completa, fluxometro com máscara, chicote para oxigenação, umidificador e frasco aspirador tipo Venturi 11. GRAFISMO ▪ Palavra ambulância na parte traseira; ▪ Palavra ambulância invertida no capo; ▪ 02 (duas) cruzes vermelhas nos vidros traseiros GARANTIA E CONDIÇÕES DE ENTREGA Garantia total do veículo base e da transformação/implementação por 12 meses, sem limite de quilometragem.		
--	--	--	--

Bom Jardim de Minas, 20 de fevereiro de 2026

JOSE FRANCISCO
MATOS E
SILVA:0482057360
8

Assinado de forma digital
por JOSE FRANCISCO
MATOS E
SILVA:04820573608
Dados: 2026.02.20 08:34:25
-03'00'

Prefeitura Municipal de Bom Jardim de Minas

Eu, Jucelio Fernandes de Oliveira, Prefeito Municipal de Chácara, na qualidade de representante legal do Município CHÁCARA, declaro, para os devidos fins, que este município manifesta interesse em participar da licitação conjunta para a aquisição de ambulâncias com os descritivos abaixo, nos quantitativos indicados:

ITEM	DESCRIÇÃO	UND	QTD
01	AMBULÂNCIA TIPO A – SIMPLES REMOÇÃO VEÍCULO BASE (CHASSI) Furgão teto alto, novo, fabricação nacional, zero quilômetro, ano/modelo mínimo 2025/2026, cabine e compartimento em aço, motorização diesel, motor 4 cilindros, tração traseira, volume interno do compartimento de carga mínimo 12m³, potência mínima de 160 cv, entre-eixos mínimo de 3.520 mm, torque mínimo de 380 Nm, transmissão com mínimo 6 marchas à frente e 1 a ré, suspensão dianteira e traseira conforme linha de produção do fabricante, PBT homologado mínimo de 3.500 kg, sistema de freios com ABS e EBD/EBL, tanque de ARLA mínimo de 17 litros, tanque de combustível mínimo de 65 litros e ar-condicionado para a cabine e salão. TRANSFORMAÇÃO / ADAPTAÇÃO PARA AMBULÂNCIA – TIPO A 1. ISOLAMENTO TÉRMICO E ACÚSTICO - Isolamento térmico e acústico executado em manta termoacústica automotiva, de poliéster, elastomérica ou similar, com desempenho equivalente ou superior, devidamente instalada conforme normas técnicas vigentes. 2. REVESTIMENTO INTERNO - Revestimento interno das laterais e teto em ABS, conforme Resolução CONTRAN nº 498/2014, permitindo higienização rápida e eficiente. - Piso nivelado em compensado naval de 15 mm, revestido em manta de vinil lavável, sem emendas, com vedação e calafetagem. 3. JANELAS - Janela lateral instalada na porta corrediça, com vidro opaco e parte deslizante, padrão ambulância. - Vidros traseiros fixos, no padrão específico para ambulâncias. - Janela de comunicação instalada na divisória original. 4. ARMÁRIO - Armário superior para guarda de insumos médico-hospitalares, instalado na lateral e/ou estendido acima da cabine do motorista. 5. BANCO BAÚ (ACOMPANHANTES) - Banco tipo baú para 03 (três) pessoas, confeccionado em compensado naval e revestido em fórmica, com lixeira integrada. - Assento e encosto estofados, cor cinza. - Cintos de segurança abdominais. 6. MACA 1 (uma) maca com pernas retráteis, comprimento mínimo de 1.900 mm confeccionada em alumínio, regulagem de altura da cabeça e rodízios giratórios. - Colchonete em espuma revestido em couro vinil preto, com cintos de segurança. - Acabamentos em aço inox na entrada e nos pontos de descanso das rodas da maca, além das quinas dos armários e do banco baú.	Unid	01

	7. BANCO DO MÉDICO - Banco giratório com estrutura tubular, assento e encosto estofados na cor cinza, equipado com cinto de segurança. 8. SISTEMA ELÉTRICO - Painel de comando com interruptores para iluminação interna, ventilador/exaustor e farol de embarque. - Iluminação interna composta por 04 (quatro) luminárias instaladas no teto. - Sinalizador acústico e visual tipo barra, com sirene eletrônica de 4 (quatro) tons. - Luz de embarque traseira. 01 (um) exaustor instalado na lateral do amário. - Sirene de ré. 9. EQUIPAMENTOS INTERNOS 01 (um) balaústre em tubo encapsulado instalado no teto. 01 (um) suporte móvel para soro/plasma, instalado no balaústre, tipo deslizante, com ajuste no sentido longitudinal. - Acabamento em inox para proteção da entrada da maca (choque traseiro). 10. SISTEMA DE OXIGÊNIO - Sistema fixo contendo: 01 (um) suporte para cilindro de oxigênio de 7 L, confeccionado em aço carbono, com cinta e catraca de fixação de 35 mm; 01 (um) cilindro de oxigênio de 7 L, com válvula e manômetro; - Régua tripla completa; - Fluxômetro com máscara; - Chicote para oxigenação; - Humidificador; - Frasco aspirador tipo Venturi. 11. GRAFISMO PADRÃO - Palavra "AMBULÂNCIA" na dianteira em forma invertida. - Palavra "AMBULÂNCIA" na parte traseira. 02 (duas) cruzes vermelhas nas laterais. GARANTIA E CONDIÇÕES DE ENTREGA - Garantia total do veículo base e da transformação/implementação por 12 meses, sem limite de quilometragem.		
02	AMBULÂNCIA TIPO B – PADRÃO MINISTÉRIO DA SAÚDE VEÍCULO BASE (CHASSI) Furgão teto alto, novo, fabricação nacional, zero quilômetro, ano/modelo mínimo 2025/2026, cabine e compartimento em aço, motorização diesel, motor 4 cilindros, tração traseira, volume interno do compartimento de carga mínimo de 12m³, potência mínima de 160 cv, entre-eixos mínimo de 3.520 mm, torque mínimo de 380 Nm, transmissão com mínimo 6 marchas à frente e 1 a ré, suspensão dianteira e traseira conforme linha de produção do fabricante, PBT homologado mínimo de 3.500 kg, sistema de freios com ABS e EBD/EBL, tanque de ARLA mínimo de 17 litros, tanque de combustível mínimo de 65 litros e ar-condicionado para a cabine e salão. TRANSFORMAÇÃO / ADAPTAÇÃO PARA AMBULÂNCIA – TIPO B 1. ISOLAMENTO TÉRMICO E ACÚSTICO - Isolamento termo e acústico nas laterais e no teto, em manta com resina fenólica devidamente instalada conforme padrões técnicos. 2. REVESTIMENTO INTERNO - Revestimento interno das laterais e teto em ABS, conforme Resolução	Unid	01

CONTRAN nº 498/2014, permitindo higienização rápida e eficiente.

- Piso nivelado em compensado naval de 15 mm, revestido em mantadevinil lavável, sem emendas, com vedação e calafetagem.

3. JANELAS

- Janela lateral instalada na porta corredeira, com vidro opaco e porta deslizante, padrão ambulância.
- Vidros traseiros fixos, no padrão específico para ambulâncias
- Janela de comunicação instalada na divisória original.

4. ARMÁRIO

- 01 (um) armário superior instalado na lateral esquerda, confeccionado em compensado naval e revestido em fórmica branca, com portas corredeiras em acrílico.
- 01 (um) armário inferior tipo bancada.

5. BANCO BAÚ (ACOMPANHANTES)

- Banco tipo baú para 03 (três) pessoas, confeccionado em compensado naval e revestido em fórmica, com lixeira integrada.
- Assento e encostos estofados na cor cinza.
- Cintos de segurança abdominais.

6. MACA

- 01 (uma) maca com pernas retráteis, comprimento mínimo de 1.900 mm confeccionada em alumínio, regulagem de altura da cabeça e rodízios giratórios.
- Colchonete em espuma revestido em courvin, com cintos de segurança.
- Acabamentos em aço inox na entrada, pontos de descanso das rodas da maca, quinas dos armários e banco baú.
- Trilho guia para a maca.

7. BANCO DO MÉDICO

- Banco giratório com estrutura tubular, assento e encosto estofados na cor cinza, equipado com cinto de segurança.

8. SISTEMA ELÉTRICO

- Painel de comando com interruptores para iluminação interna, ventilação/exaustor e farol de embarque.
- Tomadas 110V + equipamentos elétricos.
- Iluminação interna composta por 04 (quatro) luminárias de LED instaladas no teto.
- Sinalizador acústico e visual tipo barra linear, com sirene eletrônica de mínimo 03 tons.
- Barra traseira com duas lanternas vermelhas e luz de embarque central.
- 01 (um) ventilador oscilante.
- Sirene de ré.

9. EQUIPAMENTOS INTERNOS

- 02 (dois) balaústres em tubo encapsulado instalados no teto.
- 02 (dois) suportes móveis para soro/plasma, instalados nos balaústres, tipo deslizante, com ajuste longitudinal.
- Lixeira plástica.

10. SISTEMA DE OXIGÊNIO

Sistema fixo contendo:

- 01 (um) suporte duplo para cilindro de oxigênio de 16 L, confeccionado em aço carbono, com cinta e catraca de fixação.
- 01 (um) cilindro de oxigênio de 16 L com válvula e manômetro.

	▪ Régua tripla completa. ▪ Fluxômetro com máscara. ▪ Chicote para oxigenação. ▪ Humidificador. ▪ Frasco aspirador tipo Venturi. 11. GRAFISMO PADRÃO ▪ Palavra "AMBULÂNCIA" na dianteira, em forma invertida. ▪ Palavra "AMBULÂNCIA" na parte traseira. ▪ 02 (duas) cruzes vermelhas nas portas traseiras e laterais. GARANTIA E CONDIÇÕES DE ENTREGA Garantia total do veículo base e da transformação/implementação por 12 meses, sem limite de quilometragem.		
03	AMBULÂNCIA TIPO C – SUPORTE AVANÇADO VEÍCULO BASE (CHASSI) Furgão teto alto, novo, fabricação nacional, zero quilômetro, ano/modelo mínimo 2025/2026, cabine e compartimento em aço, motorização diesel, motor 4 cilindros, tração traseira, volume interno do compartimento de carga mínimo de 12m³, potência mínima de 160 cv, entre-eixos mínimo de 3.520 mm, torque mínimo de 380 Nm, transmissão com mínimo 6 marchas à frente e 1 a ré, suspensão dianteira e traseira conforme linha de produção do fabricante, PBT homologado mínimo de 3.500 kg, sistema de freios com ABS e EBD/EBL, tanque de ARLA mínimo de 17 litros, tanque de combustível mínimo de 65 litros e ar-condicionado para a cabine e salão. TRANSFORMAÇÃO / ADAPTAÇÃO PARA AMBULÂNCIA – TIPO C 1. ISOLAMENTO TÉRMICO E ACÚSTICO ▪ Isolamento térmico e acústico executado em manta termoacústica automotiva, de poliéster, elastomérica ou similar, com desempenho equivalente ou superior, devidamente instalada conforme normas técnicas vigentes. 2. REVESTIMENTO INTERNO ▪ Revestimento interno das laterais e teto em ABS lavável, conforme Resolução CONTRAN nº 498/2014. ▪ Piso nivelado em compensado naval de 15 mm, revestido em manta vinílica antiderrapante e lavável, com vedação e calafetagem. ▪ Revestimento em alumínio xadrez no para-choque traseiro para proteção da área de embarque. 3. PASSAGEM ENTRE CABINE E COMPARTIMENTO ▪ Passagem central entre a cabine e o compartimento de atendimento, com retrabalho técnico no banco dianteiro do passageiro, garantindo ergonomia e circulação. 4. SISTEMA ELÉTRICO ▪ Alimentação com bateria auxiliar de 100Ah. ▪ Central elétrica composta por disjuntores térmicos e automáticos, relês e base de fusíveis, instalada na parte superior do armário. ▪ Inversor de corrente contínua 12 V para alternada 110/220 V, potência mínima de 1000 W. ▪ Paineleletrico interno com régua integrada contendo no mínimo: 04 (quatro) tomadas tripolares (2P+T) de 110 V ▪ 02 (duas) tomadas de 12V ▪ Interruptores iluminados para ventiladores, exaustores e farol de embarque ▪ Tomada externa tripolar para captação de energia, instalada na parte superior esquerda, com cabo de extensão de 20 metros. ▪ Carregador de bateria incorporado ao sistema.	Unid	01

5. SINALIZAÇÃO E ILUMINAÇÃO

- Barra traseira com dois sinalizadores pulsantes vermelhos e farol de embarque central.
- Sinalizador acústico de ré. 06 (seis) luminárias principais no teto, com lente de policarbonato translúcido, acabamento corrugado e alta difusão luminosa.
- 02 (duas) luminárias direcionais em LED instaladas sobre a maca.
- 06 (seis) lanternas pulsantes intercaladas na parte superior lateral (04 rubi e 02 cristal), frequência mínima de 90 flashes/min.

6. JANELAS

- Janela lateral com vidro translúcido jateado e corrediço, com travamento interno.
- Vidros traseiros padrão ambulância, fixos e com película.

7. SISTEMA DE OXIGÊNIO

- Sistema de oxigênio, composto de régua TRIPLA completa, fluxômetro com máscara, chicote para oxigenação, umidificador e frasco aspirador tipo Venturi;
- 01 (um) cilindro de oxigênio de 16 (dezesesseis) litros, com válvula e manômetro;
- 02 (dois) suportes para cilindro de 16 (dezesesseis) litros;
- Sistema de fixação do cilindro através de cintas com catraca (02 duas por cilindro);

8. BANCOS

Banco Baú (acompanhantes):

- Confeccionado em compensado naval revestido em fórmica, com lixeira embutida.
- Assento, encosto e apoio de cabeça estofados em courvin cinza.
- Equipado com cintos de segurança para 03 acompanhantes.

Banco do Médico:

- Poltrona giratória ergonômica, estofada, com encosto de cabeça e cinto de segurança, revestida em courvin.

9. MACA E IMOBILIZAÇÃO

- 1 (uma) maca com pernas retráteis, comprimento mínimo de 1.900 mm, confeccionada em alumínio, regulagem de altura da cabeça e rodízios giratórios.
- Colchonete em espuma revestido em courvin preto, com cintos de segurança. Acabamentos em aço inox na entrada e nos pontos de descanso
- das rodas da maca, além das quinas dos armários e do banco baú.

10. EQUIPAMENTOS INTERNOS

- Balaústre tubular encapsulado instalado no teto.
- Suporte móvel para soro/plasma, deslizante, instalado no balaústre.
- Acabamentos em inox na área traseira para proteção contra impactos. Acabamento técnico da caixa traseira do ar-condicionado.

11. ARMÁRIOS

- Armário padrão UTI confeccionado em compensado com revestimento em fórmica na cor branco polar, com detalhes na cor CINZA, instalado em toda lateral esquerda, com cantos arredondados, composto de balcão para equipamentos médicos com frontal, armário superior e inferior com portas deslizantes em acrílico, sistemas de travamento e puxadores, armário para acondicionamento de cilindro de oxigênio, local para armazenamento de pranchas de coluna, vão para bateria, prateleiras abertas e central elétrica

12. GRAFISMO PADRÃO

- Palavra "AMBULÂNCIA" na dianteira, em forma invertida.
- Palavra "AMBULÂNCIA" e "UTIMÓVEL" na parte traseira.

	- Palavra "AMBULÂNCIA" e "UTI MÓVEL" nas laterais. 02 (duas) cruzes azuis nas portas traseiras e laterais. GARANTIA E CONDIÇÕES DE ENTREGA Garantia total do veículo base e da transformação/implementação por 12 meses, sem limite de quilometragem.		
04	AMBULÂNCIA TIPO D – SUPORTE AVANÇADO UTI MÓVEL VEÍCULO BASE (CHASSI) Furgão teto alto, novo, fabricação nacional, zero quilômetro, ano/modelo mínimo 2025/2026, cabine e compartimento em aço, motorização diesel, motor 4 cilindros, tração traseira, volume interno do compartimento de carga mínimo de 12m³, potência mínima de 160 cv, entre-eixos mínimo de 3.520 mm, torque mínimo de 380 Nm, transmissão com mínimo 6 marchas à frente e 1 a ré, suspensão dianteira e traseira conforme linha de produção do fabricante, PBT homologado mínimo de 3.500 kg, sistema de freios com ABS e EBD/EBL, tanque de ARLA mínimo de 17 litros, tanque de combustível mínimo de 65 litros e ar-condicionado para a cabine e salão. TRANSFORMAÇÃO / ADAPTAÇÃO PARA AMBULÂNCIA – TIPO D 1. ISOLAMENTO TÉRMICO E ACÚSTICO - Isolamento térmico e acústico nas laterais e teto, executado em manta <i>Acusterm</i> devidamente instalada conforme padrões técnicos vigentes. 2. REVESTIMENTO INTERNO - Revestimento interno das laterais e teto em ABS lavável, conforme Resolução CONTRAN nº 498/2014. - Piso nivelado em compensado naval de 15 mm, revestido em manta vinílica antiderrapante e lavável, com vedação e calafetagem. - Revestimento em alumínio xadrez no para-choque traseiro para proteção da área de embarque. 3. PASSAGEM ENTRE CABINE E COMPARTIMENTO - Passagem central entre a cabine e o compartimento de atendimento, com retrabalho técnico no banco dianteiro do passageiro, garantindo ergonomia e circulação. 4. SISTEMA ELÉTRICO - Alimentação com bateria auxiliar de 100Ah. - Central elétrica composta por disjuntores térmicos e automáticos, relês e base de fusíveis, instalada na parte superior do armário. - Inversor de corrente contínua 12 V para alternada 110/220 V, potência mínima de 1000 W. - Painel elétrico interno com régua integrada contendo no mínimo: 04 (quatro) tomadas tripolares (2P+T) de 110 V 02 (duas) tomadas de 12V - Interruptores iluminados para ventiladores, exaustores e farol de embarque - Tomada externa tripolar para captação de energia, instalada na parte superior esquerda, com cabo de extensão de 20 metros. - Carregador de bateria incorporado ao sistema. 5. SINALIZAÇÃO E ILUMINAÇÃO - Barra traseira com dois sinalizadores pulsantes vermelhos e farol de embarque central. - Sinalizador acústico de ré. 06 (seis) luminárias principais no teto, com lente de policarbonato translúcido, acabamento corrugado e alta difusão luminosa. 02 (duas) luminárias direcionais em LED instaladas sobre a maca. 06 (seis) lanternas pulsantes intercaladas na parte superior lateral (04 rubi e 02 cristal), frequência mínima de 90 flashes/min.	Unid	01

	6. JANELAS - Janela lateral com vidro translúcido jateado e correção, com travamento interno. - Vidros traseiros padrão ambulância, fixos e com película. 7. SISTEMA DE OXIGÊNIO - Sistema de oxigênio, composto de régua TRIPLA completa, fluxômetro com máscara, chicote para oxigenação, umidificador e frasco aspirador tipo Venturi; 01 (um) cilindro de oxigênio de 16 (dezesesseis) litros, com válvula e manômetro; 02 (dois) suportes para cilindro de 16 (dezesesseis) litros; - Sistema de fixação do cilindro através de cintas com catraca (02 duas por cilindro); 8. BANCOS Banco Baú (acompanhantes): - Confeccionado em compensado naval revestido em fórmica, com lixeira embutida. - Assento, encosto e apoio de cabeça estofados em courvin cinza. - Equipado com cintos de segurança para 03 acompanhantes. Banco do Médico: - Poltrona giratória ergonômica, estofada, com encosto de cabeça e cinto de segurança, revestida em courvin. 9. MACA E IMOBILIZAÇÃO 1 (uma) maca com pernas retráteis, comprimento mínimo de 1.900 mm confeccionada em alumínio, regulagem de altura da cabeça e rodízios giratórios. - Colchonete em espuma revestido em courvin preto, com cintos de segurança. - Acabamentos em aço inox na entrada e nos pontos de descanso das rodas da maca, além das quinas dos armários e do banco baú. 10. EQUIPAMENTOS INTERNOS - Balaústre tubular encapsulado instalado no teto. - Suporte móvel para soro/plasma, deslizante, instalado no balaústre. - Acabamentos em inox na área traseira para proteção contra impactos. Acabamento técnico da caixa traseira do ar-condicionado. - Bomba de infusão enteral e parenteral – Icatu 4.0 intelli (equip. universal) wifi português - Ventilador pulmonar eletrônico micrototal total - Cardioversor bifásico vivo gold (ECG, DESF MANUAL, MODO DEA + MC PASO+IMP) - Prancha de polietileno adulto com cinto - Prancha curta – (chave) c/ cinto 11. ARMÁRIOS - Armário padrão UTI confeccionado em compensado com revestimento em fórmica na cor branco polar, com detalhes na cor CINZA, instalado em toda lateral esquerda, com cantos arredondados, composto de balcão para equipamentos médicos com frontal, armário superior e inferior com portas deslizantes em acrílico, sistemas de travamento e puxadores, armário para acondicionamento de cilindro de oxigênio, local para armazenamento de pranchas de coluna, vão para bateria, prateleiras abertas e central elétrica 12. GRAFISMO PADRÃO - Palavra "AMBULÂNCIA" na dianteira, em forma invertida. - Palavra "AMBULÂNCIA" e "UTIMÓVEL" na parte traseira. - Palavra "AMBULÂNCIA" e "UTIMÓVEL" nas laterais. 02 (duas) cruzes azuis nas portas traseiras e laterais. GARANTIA E CONDIÇÕES DE ENTREGA Garantia total do veículo base e da transformação/implementação por 12 meses.	
--	--	--

	sem limite de quilometragem		
05	AMBULÂNCIA TIPO A – SIMPLES REMOÇÃO VEÍCULO BASE (CHASSI) Furgão teto baixo, novo, zero quilômetro, ano/modelo mínimo 2025/2026, cabine e compartimento em aço, motorização diesel, motor 4 cilindros, tração conforme linha de produção do fabricante, volume interno do compartimento de carga mínimo 6m³, potência mínima de 150 cv, entre-eixos mínimo de 3.200 mm, torque mínimo de 370 Nm, peso em ordem de marcha de no mínimo 1.700 kg transmissão com mínimo 5 marchas à frente e 1 a ré, suspensão dianteira e traseira conforme linha de produção do fabricante, PBT homologado mínimo de 3.200 kg, sistema de freios conforme linha de produção do fabricante, tanque de ARLA mínimo de 22 litros, tanque de combustível mínimo de 70 litros e ar-condicionado para a cabine e salão. ISOLAMENTO TERMICO - Isolamento termo em manta acústica entre o revestimento e a lataria do veículo REVESTIMENTO INTERNO - Revestimento interno do teto e laterais em ABS; - Piso nivelado em compensado naval de 15 mm de espessura, revestido em manta de vinil sem emendas com vedação e calafetagem de todas as bordas com rodapé; - Divisória original de fábrica em aço com janela de comunicação corredeira; JANELAS - Janela lateral no padrão ambulância instalado na porta lateral corredeira, com vidros deslizantes; - Vidros padrão ambulância nas portas traseiras ARMARIO - Armário superior na lateral esquerda confeccionado em compensado naval na cor branca, com portas corredeiras em acrílico; Armário superior complementar para ar- condicionado. BANCO BAU - Banco tipo baú para 03 pessoas, confeccionado em compensado naval e revestido em fórmica, assento e encostos estofados a cor cinza e cintos de segurança MACA 01 (uma) Maca com pernas retráteis 1900 mm, confeccionada em alumínio, regulagem de altura da cabeça e rodízios giratórios, colchonete em espuma revestido em courvin e cintos de segurança, - Acabamentos em aço inox na entrada e locais de descanso das rodas da maca e quinas dos armários e banco baú; - Trilho guia para maca BANCO DO MÉDICO Banco fixo para médico, em estrutura tubular, com assento e encosto e com cinto de segurança abdominal ELÉTRICA 01 (um) painel de comando com interruptores para iluminação interna, ventilação e farol de embarque - Iluminação interna com 03 (três) luminárias de LED instaladas no teto do compartimento de atendimento - Sinalizador acústico e visual em forma de barra linear com sirene eletrônica 01 (um) ventilador oscilante; - Sirene de ré	Unid	01

	9. EQUIPAMENTOS 01 Balaústre em tubo encapsulado, instalado no teto; 01 (um) suporte para soro e plasma móvel instalado no balaústre, tipo deslizante, para ajuste de uso no sentido longitudinal do paciente. - Lixeira plástica; 10. SISTEMA DE OXIGÊNIO Sistema fixo de oxigênio contendo: 01 (um) suporte para cilindro de oxigênio 07 litros, montado confeccionado em aço carbono, com cinta catraca de fixação 01 (um) cilindro de oxigênio de 07 litros com válvula e manômetro - Sistema de oxigênio, composto de régua TRIPLA completa, fluxometro com máscara, chicote para oxigenação, umidificador e frasco aspirador tipo Venturi 11. GRAFISMO - Palavra AMBULÂNCIA, - Espelhada (invertida) no capô; - Palavra AMBULÂNCIA, instalada na parte inferior das portas traseiras - Cruzes nos vidros das portas traseiras; - Cruzes nas laterais do veículo. GARANTIA E CONDIÇÕES DE ENTREGA Garantia total do veículo base e da transformação/implementação por 12 meses, sem limite de quilometragem.		
06	AMBULÂNCIA TIPO B – PADRÃO MINISTÉRIO DA SAÚDE VEÍCULO BASE (CHASSI) Furgão teto baixo, novo, zero quilômetro, ano/modelo mínimo 2025/2026, cabine e compartimento em aço, motorização diesel, motor 4 cilindros, tração conforme linha de produção do fabricante, volume interno do compartimento de carga mínimo 6m³, potência mínima de 150 cv, entre-eixos mínimo de 3.200 mm, torque mínimo de 370 Nm, peso em ordem de marcha de no mínimo 1.700 kg transmissão com mínimo 5 marchas à frente e 1 a ré, suspensão dianteira e traseira conforme linha de produção do fabricante, PBT homologado mínimo de 3.200 kg, sistema de freios conforme linha de produção do fabricante, tanque de ARLA mínimo de 22 litros, tanque de combustível mínimo de 70 litros e ar-condicionado para a cabine e salão. 1. ISOLAMENTO TERMICO - Isolamento termoacústico em manta acústica 2. REVESTIMENTO INTERNO - Revestimento interno do teto e laterais em ABS; - Piso nivelado em compensado naval de 15 mm de espessura, revestido em manta de vinil sem emendas com vedação e calafetagem de todas as bordas com rodapé; - Divisória original de fábrica em aço com janela de comunicação corredeira; 3. JANELAS - Janela lateral no padrão ambulância instalado na porta lateral corredeira, com vidros deslizantes; - Vidros padrão ambulância nas portas traseiras 4. ARMARIO - Armário superior na lateral esquerda em MDF 15 mm revestidos em fórmica na cor branca, com portas corredeiras em acrílico e local para exaustor; - Armário inferior tipo balcão com local para prancha de coluna e equipamentos médicos e tomadas elétricas.	Unid	01

	5. BANCO BAÚ - Banco tipo baú para 03 acompanhantes, confeccionado em MDF branco 15 mm revestido em fórmica na cor (Azul mineral) com cantos arredondados e acabamento em inox na entrada da porta traseira - Assento, encosto e apoio de cabeça estofados em courvin na cor azul mineral, Cintos de segurança abdominal. 6. MACA 01 (uma) Maca com pernas retráteis 1900 mm, confeccionada em alumínio, regulagem de altura da cabeça e rodízios giratórios, colchonete em espuma revestido em courvin e cintos de segurança, a. Acabamentos em aço inox na entrada e locais de descanso das rodas da maca e quinas dos armários e banco baú; b. Trilho guia para maca 7. BANCO DO MÉDICO - Banco fixo para médico, em estrutura tubular, com assento e encosto e com cinto de segurança abdominal 8. ELÉTRICA 01 (um) painel de comando com interruptores para iluminação interna, ventilação e farol de embarque - Inversor de voltagem 12 para 110 volts de 1000 watts 02 tomadas 110 volts - Bateria de 100 AH Iluminação interna com 04 (quatro) luminárias de LED instaladas no teto do compartimento de atendimento - Sinalizador acústico e visual em formato de barra, em LED na cor vermelha, com sirene eletrônica. - Barra traseira com duas lanternas vermelhas nas laterais e luz de embarque no centro - Sirene de ré - Sinalização externa com lanternas retangulares pulsantes em leds nas laterais, sendo duas na cor vermelha e uma na cor cristal ao centro; - Exaustor tipo cooler instalados na lateral esquerda do veículo, embutidos no armário; 9. EQUIPAMENTOS 02 Balaústres em tubo encapsulado, instalado no teto; 02 suportes para soro e plasma móvel instalado no balaústre, tipo deslizante, para ajuste de uso no sentido longitudinal do paciente. - Lixeira plástica; 10. SISTEMA DE OXIGÊNIO - Sistema fixo de oxigênio contendo: 01 (um) suporte para cilindro de oxigênio 16 litros, montado confeccionado em aço carbono, com cinta catraca de fixação 01 (um) cilindro de oxigênio de 16 litros com válvula e manômetro - Sistema de oxigênio, composto de régua TRIPLA completa, fluxometro com máscara, chicote para oxigenação, umidificador e frasco aspirador tipo Venturi - Palavra AMBULÂNCIA, espelhada (invertida) no capô; - Palavra AMBULÂNCIA, instalada na parte inferior das portas traseiras - Cruzes nos vidros das portas traseiras; - Cruzes nas laterais do veículo. 11. GRAFISMO - Palavra AMBULÂNCIA, espelhada (invertida) no capô; - Palavra AMBULÂNCIA, instalada na parte inferior das portas traseiras - Cruzes nos vidros das portas traseiras; - Cruzes nas laterais do veículo.	
--	--	---

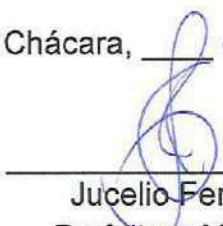
	GARANTIA E CONDIÇÕES DE ENTREGA Garantia total do veículo base e da transformação/implementação por 12 meses, sem limite de quilometragem.		
07	AMBULÂNCIA TIPO C VEÍCULO BASE (CHASSI) Furgão teto baixo, novo, zero quilômetro, ano/modelo mínimo 2025/2026, cabine e compartimento em aço, motorização diesel, motor 4 cilindros, tração conforme linha de produção do fabricante, volume interno do compartimento de carga mínimo 6m³, potência mínima de 150 cv, entre-eixos mínimo de 3.200 mm, torque mínimo de 370 Nm, peso em ordem de marcha de no mínimo 1.700 kg transmissão com mínimo 5 marchas à frente e 1 a ré, suspensão dianteira e traseira conforme linha de produção do fabricante, PBT homologado mínimo de 3.200 kg, sistema de freios conforme linha de produção do fabricante, tanque de ARLA mínimo de 22 litros, tanque de combustível mínimo de 70 litros e ar-condicionado para a cabine e salão. ISOLAMENTO TERMICO - Isolamento termoacústico em manta de fibra de vidro com resina fenólica. REVESTIMENTO INTERNO - Revestimento interno do teto e laterais em ABS; - Revestimento dos forros das portas do compartimento traseiro com espuma e courvim automotivo - Piso nivelado em compensado naval de 15 mm de espessura - Aplicação de manta vinílica inteira sobre o compensado com calefação em todas as bordas - Instalação de cantoneira frisada preta, como acabamento da porta lateral corredeira (PLC). JANELAS - Vidros fixos nas portas traseiras do lado esquerdo e esquerdo, com película branca e três listras horizontais centralizadas; - Janela com vidro deslizante, instalada na porta lateral corredeira, com película branca e três listras horizontais centralizadas - Divisória original entre cabine e salão de atendimento, com janela de comunicação ARMARIO - Armário padrão UTI confeccionado em compensado revestidos em fórmica na cor A DEFINIR, instalado em toda lateral esquerda, com cantos arredondados, composto de balcão para equipamento e armário superior BANCO BAU - Banco tipo baú para 03 pessoas, confeccionado em compensado 15mm revestido em fórmica, na cor, com cantos arredondados e acabamento em inox na entrada da porta superior MACA - Maca com pernas retráteis, confeccionada em alumínio, com regulagem de altura da cabeça e rodízios giratórios, colchonete em espuma revestido em courvim na cor padrão do fabricante e cintos de segurança - Acabamentos em aço inox na entrada da porta e locais de descanso das rodas da maca - Trilho para guia da maca BANCO DO MÉDICO - Banco do atendente giratório, instalado na cabeceira da maca, confeccionada em aço tubular, assento, encosto e apoio de cabeça	Unid	01

	em espuma injetados e revestidos em couro na cor CINZA, com cinto de segurança abdominal. 8. ELÉTRICA Painel elétrico interno composto de régua integrada com 06 (seis) tomadas, sendo: ▪ 04 (quatro) tripolares (2P+T) de 110 v e 02 (duas) de 12 v, além de interruptores com teclas do tipo iluminadas; ▪ 01 (uma) tomada externa tripolar para captação de energia instalada na parte superior do lado esquerdo, próxima à porta do motorista; ▪ 01 (um) cabo de extensão de 20 metros ▪ 01 (uma) bateria suplementar de 105ah; ▪ 01 (um) inversor de voltagem de 12 para 110 v – 1000 w ▪ 01 (um) carregador de bateria 16 A – bi volt ▪ Central Elétrica composta de disjuntores ▪ Iluminação interna com 04 (quatro) luminárias redondas em leds de dupla intensidade; ▪ 02 (duas) luminárias internas direcionais sobre a maca em leds ▪ Sinalizador acústico e visual em forma de barra de LED na cor vermelha, com sirene eletrônica 04 tons. ▪ Dois sinalizadores traseiros em leds pulsantes vermelhos instalados na traseira do veículo. ▪ Exaustor ▪ Sinalizador acústico de marcha ré; 9. EQUIPAMENTOS ▪ Balaústres em tubo encapsulado, instalado no teto; ▪ 01 suporte para soro e plasma instalado no balaústre, ▪ Lixeira plástica de 03 litros embutidas na lateral do banco baú ▪ Suporte para bomba de infusão 10. SISTEMA DE OXIGÊNIO ▪ Sistema fixo de oxigênio contendo: ▪ 01 (um) suporte para cilindro de oxigênio 16 litros, montado confeccionado em aço carbono, com cinta catraca de fixação ▪ 01 (um) cilindro de oxigênio de 16 litros com válvula e manômetro ▪ Sistema de oxigênio, composto de régua TRIPLA completa, fluxometro com máscara, chicote para oxigenação, umidificador e frasco aspirador tipo Venturi 11. GRAFISMO ▪ Palavra ambulância na parte traseira; ▪ Palavra ambulância invertida no capo; ▪ 02 (duas) cruzes vermelhas nos vidros traseiros GARANTIA E CONDIÇÕES DE ENTREGA Garantia total do veículo base e da transformação/implementação por 12 meses, sem limite de quilometragem.		
08	AMBULÂNCIA TIPO D – SUPORTE AVANÇADO UTI MÓVEL Furgão teto baixo, novo, zero quilômetro, ano/modelo mínimo 2025/2026, cabine e compartimento em aço, motorização diesel, motor 4 cilindros, tração conforme linha de produção do fabricante, volume interno do compartimento de carga mínimo 6m³, potência mínima de 150 cv, entre-eixos mínimo de 3.200 mm, torque mínimo de 370 Nm, peso em ordem de marcha de no mínimo 1.700 kg transmissão com mínimo 5 marchas à frente e 1 a ré, suspensão dianteira e traseira conforme linha de produção do fabricante, PBT homologado mínimo de 3.200 kg, sistema de freios conforme linha de produção do fabricante, tanque de ARLA mínimo de 22 litros, tanque de combustível mínimo de 70 litros e ar-condicionado para a cabine e salão.	Unid	01

1. **ISOLAMENTO TERMICO**
 - Isolamento termoacústico em manta de fibra de vidro com resina fenólica.
2. **REVESTIMENTO INTERNO**
 - Revestimento interno do teto e laterais em ABS;
 - Revestimento dos forros das portas do compartimento traseiro com espuma e courvim automotivo
 - Piso nivelado em compensado naval de 15 mm de espessura
 - Aplicação de manta vinílica inteiriça sobre o compensado com calefação em todas as bordas
 - Instalação de cantoneira frisada preta, como acabamento da porta lateral corredeira (PLC).
3. **JANELAS**
 - Vidros fixos nas portas traseiras do lado esquerdo e esquerdo, com película branca e três listras horizontais centralizadas;
 - Janela com vidro deslizante, instalada na porta lateral corredeira, com película branca e três listras horizontais centralizadas
 - Divisória original entre cabine e salão de atendimento, com janela de comunicação
4. **ARMARIO**
 - Armário padrão UTI confeccionado em compensado revestidos em fórmica na cor A DEFINIR, instalado em toda lateral esquerda, com cantos arredondados, composto de balcão para equipamento e armário superior
5. **BANCO BAU**
 - Banco tipo baú para 03 pessoas, confeccionado em compensado 15mm revestido em fórmica, na cor, com cantos arredondados e acabamento em inox na entrada da porta superior
6. **MACA**
 - Maca com pernas retráteis, confeccionada em alumínio, com regulagem de altura da cabeça e rodízios giratórios, colchonete em espuma revestido em courvim na cor padrão do fabricante e cintos de segurança.
 - Acabamentos em aço inox na entrada da porta e locais de descanso das rodas da maca
 - Trilho para guia da maca.
7. **BANCO DO MÉDICO**
 - Banco do atendente giratório, instalado na cabeceira da maca, confeccionada em aço tubular, assento, encosto e apoio de cabeça em espuma injetados e revestidos em courvim na cor CINZA, com cinto de segurança abdominal.
8. **ELÉTRICA**
 - Pannel elétrico interno composto de régua integrada com 06 (seis) tomadas, sendo: 04 (quatro) tripolares (2P+T) de 110 v e 02 (duas) de 12 v, além de interruptores com teclas do tipo iluminadas;
 - 01 (uma) tomada externa tripolar para captação de energia instalada na parte superior do lado esquerdo, próxima à porta do motorista;
 - 01 (um) cabo de extensão de 20 metros
 - 01 (uma) bateria suplementar de 105ah;
 - 01 (um) inversor de voltagem de 12 para 110 v – 1000 w
 - 01 (um) carregador de bateria 16 A – bi volt
 - Central Elétrica composta de disjuntores
 - Iluminação interna com 04 (quatro) luminárias redondas em leds de dupla intensidade;
 - 02 (duas) luminárias internas direcionais sobre a maca em leds

	▪ Sinalizador acústico e visual em forma de barra de LED na cor vermelha, com sirene eletrônica 04 tons. ▪ Dois sinalizadores traseiros em leds pulsantes vermelhos instalados na traseira do veículo. ▪ Exaustor ▪ Sinalizador acústico de marcha ré. 9. EQUIPAMENTOS ▪ Balaústres em tubo encapsulado, instalado no teto; ▪ 01 suporte para soro e plasma instalado no balaústre, ▪ Lixeira plástica de 03 litros embutidas na lateral do banco baú ▪ Suporte para bomba de infusão ▪ Bomba de infusão enteral e parenteral – Icatu 4.0 intelli. (equip. universal) wifi português, ou equipamento equivalente, com especificações técnicas mínimas compatíveis, homologado pela ANVISA ▪ Ventilador pulmonar eletrônico micrototal total ou equipamento equivalente, com especificações técnicas mínimas compatíveis, homologado pela ANVISA. Cardioversor bifásico vivo gold(ECG, DESF MANUAL, MODO DEA + MC PASO+IMP) ou equipamento equivalente, com especificações técnicas mínimas compatíveis, homologado pela ANVISA. ▪ Prancha de polietileno adulto com cinto ▪ Prancha curta – (chave) c/ cinto 10. SISTEMA DE OXIGÊNIO ▪ Sistema fixo de oxigênio contendo: ▪ 01 (um) suporte para cilindro de oxigênio 16 litros, montado confeccionado em aço carbono, com cinta catraca de fixação ▪ 01 (um) cilindro de oxigênio de 16 litros com válvula e manômetro ▪ Sistema de oxigênio, composto de régua TRIPLA completa, fluxometro com máscara, chicote para oxigenação, umidificador e frasco aspirador tipo Venturi 11. GRAFISMO ▪ Palavra ambulância na parte traseira; ▪ Palavra ambulância invertida no capo; ▪ 02 (duas) cruzes vermelhas nos vidros traseiros GARANTIA E CONDIÇÕES DE ENTREGA Garantia total do veículo base e da transformação/implementação por 12 meses, sem limite de quilometragem.	
--	--	--

Chácara, _____ de _____ de 2026.


Jucelio Fernandes de Oliveira
 Prefeitura Municipal de Chácara

ANEXO ÚNICO

Eu, Paulo Roberto de Assis, Prefeito Municipal de Goiana, na qualidade de representante legal do Município Goiana, declaro, para os devidos fins, que este município possui interesse em participar de licitação conjunta com vistas à formação de Ata de Registro de Preços para futura e eventual aquisição de Ambulâncias novas (0 km), nos seguintes quantitativos:

ITEM	DESCRIÇÃO	UND	QTD
01	AMBULÂNCIA TIPO A – SIMPLES REMOÇÃO VEÍCULO BASE (CHASSI) Furgão teto alto, novo, fabricação nacional, zero quilômetro, ano/modelo mínimo 2025/2026, cabine e compartimento em aço, motorização diesel, motor 4 cilindros, tração traseira, volume interno do compartimento de carga mínimo 12m³, potência mínima de 160 cv, entre-eixos mínimo de 3.520 mm, torque mínimo de 380 Nm, transmissão com mínimo 6 marchas à frente e 1 a ré, suspensão dianteira e traseira conforme linha de produção do fabricante, PBT homologado mínimo de 3.500 kg, sistema de freios com ABS e EBD/EBL, tanque de ARLA mínimo de 17 litros, tanque de combustível mínimo de 65 litros e ar-condicionado para a cabine e salão. TRANSFORMAÇÃO / ADAPTAÇÃO PARA AMBULÂNCIA – TIPO A 1. ISOLAMENTO TÉRMICO E ACÚSTICO Isolamento térmico e acústico executado em manta termoacústica automotiva, de poliéster, elastomérica ou similar, com desempenho equivalente ou superior, devidamente instalada conforme normas técnicas vigentes. 2. REVESTIMENTO INTERNO Revestimento interno das laterais e teto em ABS, conforme Resolução CONTRAN nº 498/2014, permitindo higienização rápida e eficiente. Piso nivelado em compensado naval de 15 mm, revestido em manta de vinil lavável, sem emendas, com vedação e calafetagem. 3. JANELAS Janela lateral instalada na porta corrediça, com vidro opaco e parte deslizante, padrão ambulância. Vidros traseiros fixos, no padrão específico para ambulâncias. Janela de comunicação instalada na divisória original. 4. ARMÁRIO Armário superior para guarda de insumos médico-hospitalares, instalada na lateral e/ou estendida acima da cabine do motorista. 5. BANCO BAÚ (ACOMPANHANTES) Banco tipo baú para 03 (três) pessoas, confeccionado em compensado naval e revestido em fórmica, com lixeira integrada. Assento e encosto estofados, cor cinza. Cintos de segurança abdominais. 6. MACA 1 (uma) maca com pernas retráteis, comprimento mínimo de 1.900	Unid	01

	mm confeccionada em alumínio, regulagem de altura da cabeça e rodízios giratórios. Colchonete em espuma revestido em couro vinílico preto, com cintos de segurança. Acabamentos em aço inox na entrada e nos pontos de descanso das rodas da maca, além das quinas dos armários e do banco baú. 7. BANCO DO MÉDICO Banco giratório com estrutura tubular, assento e encosto estofados na cor cinza, equipado com cinto de segurança. 8. SISTEMA ELÉTRICO Painel de comando com interruptores para iluminação interna, ventilador/exaustor e farol de embarque. Iluminação interna composta por 04 (quatro) luminárias instaladas no teto. Sinalizador acústico e visual tipo barra, com sirene eletrônica de 4 (quatro) tons. Luz de embarque traseira. 01 (um) exaustor instalado na lateral do armário. Sirene de ré. 9. EQUIPAMENTOS INTERNOS 01 (um) balaústre em tubo encapsulado instalado no teto. 01 (um) suporte móvel para soro/plasma, instalado no balaústre, tipo deslizante, com ajuste no sentido longitudinal. Acabamento em inox para proteção da entrada da maca (choque traseiro). 10. SISTEMA DE OXIGÊNIO Sistema fixo contendo: 01 (um) suporte para cilindro de oxigênio de 7 L, confeccionado em aço carbono, com cinta e catraca de fixação de 35 mm; 01 (um) cilindro de oxigênio de 7 L, com válvula e manômetro; Régua tripla completa; Fluxômetro com máscara; Chicote para oxigenação; Humidificador; Frasco aspirador tipo Venturi. 11. GRAFISMO PADRÃO Palavra "AMBULÂNCIA" na dianteira em forma invertida. Palavra "AMBULÂNCIA" na parte traseira. 02 (duas) cruzes vermelhas nas laterais. GARANTIA E CONDIÇÕES DE ENTREGA Garantia total do veículo base e da transformação/implementação por 12 meses, sem limite de quilometragem.		
02	AMBULÂNCIA TIPO B – PADRÃO MINISTÉRIO DA SAÚDE VEÍCULO BASE (CHASSI) Furgão teto alto, novo, fabricação nacional, zero quilômetro, ano/modelo mínimo 2025/2026, cabine e compartimento em aço, motorização diesel, motor 4 cilindros, tração traseira, volume interno do compartimento de carga mínimo de 12m³, potência mínima de 160 cv, entre-eixos mínimo de 3.520 mm, torque mínimo de 380 Nm, transmissão com mínimo 6 marchas à frente e 1 a ré, suspensão dianteira e traseira conforme linha de produção do fabricante, PBT homologado mínimo de 3.500 kg, sistema de freios com ABS e EBD/EBL, tanque de ARLA mínimo de 17 litros, tanque de combustível mínimo de 65 litros e ar-condicionado para a cabine e salão. TRANSFORMAÇÃO / ADAPTAÇÃO PARA AMBULÂNCIA – TIPO B 1. ISOLAMENTO TÉRMICO E ACÚSTICO Isolamento termo e acústico nas laterais e no teto, em manta com resina fenólica devidamente instalada conforme padrões técnicos.	Unid	01

	2. REVESTIMENTO INTERNO Revestimento interno das laterais e teto em ABS, conforme Resolução CONTRAN nº 498/2014, permitindo higienização rápida e eficiente. Piso nivelado em compensado naval de 15 mm, revestido em mantadevinil lavável, sem emendas, com vedação e calafetagem. 3. JANELAS Janela lateral instalada na porta corredeira, com vidro opaco e porta deslizante, padrão ambulância. Vidro traseiros fixos, no padrão específico para ambulâncias Janela de comunicação instalada na divisória original. 4. ARMÁRIO 01 (um) armário superior instalado na lateral esquerda, confeccionado em compensado naval e revestido em fórmica branca, com portas corredeiras em acrílico. 01 (um) armário inferior tipo bancada. 5. BANCO BAÚ (ACOMPANHANTES) Banco tipo baú para 03 (três) pessoas, confeccionado em compensado naval e revestido em fórmica, com lixeira integrada. Assento e encostos estofados na cor cinza. Cintos de segurança abdominais. 6. MACA 01 (uma) maca com pernas retráteis, comprimento mínimo de 1.900 mm confeccionada em alumínio, regulagem de altura da cabeça e rodízios giratórios. Colchonete em espuma revestido em courvin, com cintos de segurança. Acabamentos em aço inox na entrada, pontos de descanso das rodas da maca, quinas dos armários e banco baú. Trilho guia para a maca. 7. BANCO DO MÉDICO Banco giratório com estrutura tubular, assento e encosto estofados na cor cinza, equipado com cinto de segurança. 8. SISTEMA ELÉTRICO Painel de comando com interruptores para iluminação interna, ventilação/exaustor e farol de embarque. Tomadas 110V + equipamentos elétricos. Iluminação interna composta por 04 (quatro) luminárias de LED instaladas no teto. Sinalizador acústico e visual tipo barra linear, com sirene eletrônica de mínimo 03 tons. Barra traseira com duas lanternas vermelhas e luz de embarque central. 01 (um) ventilador oscilante. Sirene de ré. 9. EQUIPAMENTOS INTERNOS 02 (dois) balaústres em tubo encapsulado instalados no teto. 02 (dois) suportes móveis para soro/plasma, instalados nos balaústres, tipo deslizante, com ajuste longitudinal. Lixeira plástica. 10. SISTEMA DE OXIGÊNIO Sistema fixo contendo: 01 (um) suporte duplo para cilindro de oxigênio de 16 L,		
--	---	--	--

	confeccionado em aço carbono, com cinta e catraca de fixação. 01 (um) cilindro de oxigênio de 16 L com válvula e manômetro. Régua tripla completa. Fluxômetro com máscara. Chicote para oxigenação. Humidificador. Frasco aspirador tipo Venturi. 11. GRAFISMO PADRÃO Palavra "AMBULÂNCIA" na dianteira, em forma invertida. Palavra "AMBULÂNCIA" na parte traseira. 02 (duas) cruzes vermelhas nas portas traseiras e laterais. GARANTIA E CONDIÇÕES DE ENTREGA Garantia total do veículo base e da transformação/implementação por 12 meses, sem limite de quilometragem.		
03	AMBULÂNCIA TIPO C – SUPORTE AVANÇADO VEÍCULO BASE (CHASSI) Furgão teto alto, novo, fabricação nacional, zero quilômetro, ano/modelo mínimo 2025/2026, cabine e compartimento em aço, motorização diesel, motor 4 cilindros, tração traseira, volume interno do compartimento de carga mínimo de 12m³, potência mínima de 160 cv, entre-eixos mínimo de 3.520 mm, torque mínimo de 380 Nm, transmissão com mínimo 6 marchas à frente e 1 aré, suspensão dianteira e traseira conforme linha de produção do fabricante, PBT homologado mínimo de 3.500 kg, sistema de freios com ABS e EBD/EBL, tanque de ARLA mínimo de 17 litros, tanque de combustível mínimo de 65 litros e ar-condicionado para a cabine e salão. TRANSFORMAÇÃO / ADAPTAÇÃO PARA AMBULÂNCIA – TIPO C 1. ISOLAMENTO TÉRMICO E ACÚSTICO Isolamento térmico e acústico executado em manta termoacústica automotiva, de poliéster, elastomérica ou similar, com desempenho equivalente ou superior, devidamente instalada conforme normas técnicas vigentes. 2. REVESTIMENTO INTERNO Revestimento interno das laterais e teto em ABS lavável, conforme Resolução CONTRAN nº 498/2014. Piso nivelado em compensado naval de 15 mm, revestido em manta vinílica antiderrapante e lavável, com vedação e calafetagem. Revestimento em alumínio xadrez no para-choque traseiro para proteção da área de embarque. 3. PASSAGEM ENTRE CABINE E COMPARTIMENTO Passagem central entre a cabine e o compartimento de atendimento, com retrabalho técnico no banco dianteiro do passageiro, garantindo ergonomia e circulação. 4. SISTEMA ELÉTRICO Alimentação com bateria auxiliar de 100 Ah. Central elétrica composta por disjuntores térmicos e automáticos, relês e base de fusíveis, instalada na parte superior do armário. Inversor de corrente contínua 12 V para alternada 110/220 V, potência mínima de 1000 W. Painel elétrico interno com régua integrada contendo no mínimo: 04 (quatro) tomadas tripolares (2P+T) de 110 V 02 (duas) tomadas de 12V Interruptores iluminados para ventiladores, exaustores e farol de embarque Tomada externa tripolar para captação de energia, instalada na parte superior esquerda, com cabo de extensão de 20 metros. Carregador de bateria incorporado ao sistema. 5. SINALIZAÇÃO E ILUMINAÇÃO Barra traseira com dois sinalizadores pulsantes vermelhos e farol de embarque	Unid	01

	central. Sinalizador acústico de ré. 06 (seis) luminárias principais no teto, com lente de policarbonato translúcido, acabamento corrugado e alta difusão luminosa. 02 (duas) luminárias direcionais em LED instaladas sobre a maca. 06 (seis) lanternas pulsantes intercaladas na parte superior lateral (04 rubi e 02 cristal), frequência mínima de 90 flashes/min. 6. JANELAS Janela lateral com vidro translúcido jateado e corrediço, com travamento interno. Vidro traseiros padrão ambulância, fixos e com película. 7. SISTEMA DE OXIGÊNIO Sistema de oxigênio, composto de régua TRIPLA completa, fluxômetro com máscara, chicote para oxigenação, umidificador e frasco aspirador tipo Venturi; 01 (um) cilindro de oxigênio de 16 (dezesesseis) litros, com válvula e manômetro; 02 (dois) suportes para cilindro de 16 (dezesesseis) litros; Sistema de fixação do cilindro através de cintas com catraca (02 duas por cilindro); 8. BANCOS Banco Baú (acompanhantes): Confeccionado em compensado naval revestido em fórmica, com lixeira embutida. Assento, encosto e apoio de cabeça estofados em courvin cinza. Equipado com cintos de segurança para 03 acompanhantes. Banco do Médico: Poltrona giratória ergonômica, estofada, com encosto de cabeça e cinto de segurança, revestida em courvin. 9. MACA E IMOBILIZAÇÃO 1 (uma) maca com pernas retráteis, comprimento mínimo de 1.900 mm, confeccionada em alumínio, regulagem de altura da cabeça e rodízios giratórios. Colchonete em espuma revestido em courvin preto, com cintos de segurança. Acabamentos em aço inox na entrada e nos pontos de descanso das rodas da maca, além das quinas dos armários e do banco baú. 10. EQUIPAMENTOS INTERNOS Balaústre tubular encapsulado instalado no teto. Suporte móvel para soro/plasma, deslizante, instalado no balaústre. Acabamentos em inox na área traseira para proteção contra impactos. Acabamento técnico da caixa traseira do ar-condicionado. 11. ARMÁRIOS Armário padrão UTI confeccionado em compensado com revestimento em fórmica na cor branco polar, com detalhes na cor CINZA, instalado em toda lateral esquerda, com cantos arredondados, composto de balcão para equipamentos médicos com frontal, armário superior e inferior com portas deslizantes em acrílico, sistemas de travamento e puxadores, armário para acondicionamento de cilindro de oxigênio, local para armazenamento de pranchas de coluna, vão para bateria, prateleiras abertas e central elétrica 12. GRAFISMO PADRÃO - Palavra "AMBULÂNCIA" na dianteira, em forma invertida. - Palavra "AMBULÂNCIA" e "UTIMÓVEL" na parte traseira. - Palavra "AMBULÂNCIA" e "UTIMÓVEL" nas laterais. 02 (duas) cruzes azuis nas portas traseiras e laterais. GARANTIA E CONDIÇÕES DE ENTREGA Garantia total do veículo base e da transformação/implementação por 12 meses,		
--	--	--	--

	sem limite de quilometragem.		
04	AMBULÂNCIA TIPO D – SUPORTE AVANÇADO UTI MÓVEL VEÍCULO BASE (CHASSI) Furgão teto alto, novo, fabricação nacional, zero quilômetro, ano/modelo mínimo 2025/2026, cabine e compartimento em aço, motorização diesel, motor 4 cilindros, tração traseira, volume interno do compartimento de carga mínimo de 12m³, potência mínima de 160 cv, entre-eixos mínimo de 3.520 mm, torque mínimo de 380 Nm, transmissão com mínimo 6 marchas à frente e 1 aré, suspensão dianteira e traseira conforme linha de produção do fabricante, PBT homologado mínimo de 3.500 kg, sistema de freios com ABS e EBD/EBL, tanque de ARLA mínimo de 17 litros, tanque de combustível mínimo de 65 litros e ar-condicionado para a cabine e salão. TRANSFORMAÇÃO / ADAPTAÇÃO PARA AMBULÂNCIA – TIPO D 1. ISOLAMENTO TÉRMICO E ACÚSTICO Isolamento térmico e acústico nas laterais e teto, executado em manta <i>Acusterm</i> devidamente instalada conforme padrões técnicos vigentes. 2. REVESTIMENTO INTERNO Revestimento interno das laterais e teto em ABS lavável, conforme Resolução CONTRAN nº 498/2014. Piso nivelado em compensado naval de 15 mm, revestido em manta vinílica antiderrapante e lavável, com vedação e calafetagem. Revestimento em alumínio xadrez no para-choque traseiro para proteção da área de embarque. 3. PASSAGEM ENTRE CABINE E COMPARTIMENTO Passagem central entre a cabine e o compartimento de atendimento, com retrabalho técnico no banco dianteiro do passageiro, garantindo ergonomia e circulação. 4. SISTEMA ELÉTRICO Alimentação com bateria auxiliar de 100 Ah. Central elétrica composta por disjuntores térmicos e automáticos, relês e base de fusíveis, instalada na parte superior do armário. Inversor de corrente contínua 12 V para alternada 110/220 V, potência mínima de 1000 W. Painel elétrico interno com régua integrada contendo no mínimo: 04 (quatro) tomadas tripolares (2P+T) de 110 V 02 (duas) tomadas de 12 V Interruptores iluminados para ventiladores, exaustores e farol de embarque Tomada externa tripolar para captação de energia, instalada na parte superior esquerda, com cabo de extensão de 20 metros. Carregador de bateria incorporado ao sistema. 5. SINALIZAÇÃO E ILUMINAÇÃO Barra traseira com dois sinalizadores pulsantes vermelhos e farol de embarque central. Sinalizador acústico de ré. 06 (seis) luminárias principais no teto, com lente de policarbonato translúcido, acabamento corrugado e alta difusão luminosa. 02 (duas) luminárias direcionais em LED instaladas sobre a maca. 06 (seis) lanternas pulsantes intercaladas na parte superior lateral (04 rubi e 02 cristal), frequência mínima de 90 flashes/min. 6. JANELAS Janela lateral com vidro translúcido jateado e correção, com travamento interno. Vidro traseiros padrão ambulância, fixo e com película. 7. SISTEMA DE OXIGÊNIO Sistema de oxigênio, composto de régua TRIPLA completa, fluxômetro com máscara, chicote para oxigenação, umidificador e frasco aspirador	Unid	01

	tipo-Venturi; 01 (um) cilindro de oxigênio de 16 (dezesseis) litros, com válvula e manômetro; 02 (dois) suportes para cilindro de 16 (dezesseis) litros; Sistema de fixação do cilindro através de cintas com catraca (02 duas por cilindro); 8. BANCOS Banco Baú (acompanhantes): Confeccionado em compensado naval revestido em fórmica, com lixeira embutida. Assento, encosto e apoio de cabeça estofados em courvin cinza. Equipado com cintos de segurança para 03 acompanhantes. Banco do Médico: Poltrona giratória ergonômica, estofada, com encosto de cabeça e cinto de segurança, revestida em courvin. 9. MACAE IMOBILIZAÇÃO 1 (uma) maca com pernas retráteis, comprimento mínimo de 1.900 mm confeccionada em alumínio, regulagem de altura da cabeça e rodízios giratórios. Colchonete em espuma revestido em courvin preto, com cintos de segurança. Acabamentos em aço inox na entrada e nos pontos de descanso das rodas da maca, além das quinas dos armários e do banco baú. 10. EQUIPAMENTOS INTERNOS Balaústre tubular encapsulado instalado no teto. Suporte móvel para soro/plasma, deslizante, instalado no balaústre. Acabamentos em inox na área traseira para proteção contra impactos. Acabamento técnico da caixa traseira do ar-condicionado. Bomba de infusão enteral e parenteral – Icatu 4.0 intelli (equip. universal) wifi português Ventilador pulmonar eletrônico micrototal total Cardioversor bifásico vivo gold (ECG, DESF MANUAL, MODO DEA + MC PASO+IMP) Prancha de polietileno adulto com cinto Prancha curta – (chave) c/ cinto 11. ARMÁRIOS Armário padrão UTI confeccionado em compensado com revestimento em fórmica na cor branco polar, com detalhes na cor CINZA, instalado em toda lateral esquerda, com cantos arredondados, composto de balcão para equipamentos médicos com frontal, armário superior e inferior com portas deslizantes em acrílico, sistemas de travamento e puxadores, armário para acondicionamento de cilindro de oxigênio, local para armazenamento de pranchas de coluna, vão para bateria, prateleiras abertas e central elétrica 12. GRAFISMO PADRÃO Palavra “AMBULÂNCIA” na dianteira, em forma invertida. Palavra “AMBULÂNCIA” e “UTIMÓVEL” na parte traseira. Palavra “AMBULÂNCIA” e “UTIMÓVEL” nas laterais. 02 (duas) cruzes azuis nas portas traseiras e laterais. GARANTIA E CONDIÇÕES DE ENTREGA Garantia total do veículo base e da transformação/implementação por 12 meses, sem limite de quilometragem		
--	---	--	--