

6. JANELAS

- Janela lateral com vidro translúcido jateado e corrediço, com travamento interno.
- Vidros traseiros padrão ambulância, fixos e com película.

7. SISTEMA DE OXIGÊNIO

- Sistema de oxigênio, composto de régua TRIPLA completa, fluxômetro com máscara, chicote para oxigenação, umidificador e frasco aspirador tipo Venturi;
- 01 (um) cilindro de oxigênio de 16 (dezesesseis) litros, com válvula e manômetro;
- 02 (dois) suportes para cilindro de 16 (dezesesseis) litros;
- Sistema de fixação do cilindro através de cintas com catraca (02 duas por cilindro);

8. BANCOS

Banco Baú (acompanhantes):

- Confeccionado em compensado naval revestido em fórmica, com lixeira embutida.
- Assento, encosto e apoio de cabeça estofados em courvin cinza.
- Equipado com cintos de segurança para 03 acompanhantes.

Banco do Médico:

- Poltrona giratória ergonômica, estofada, com encosto de cabeça e cinto de segurança, revestida em courvin.

9. MACA E IMOBILIZAÇÃO

- 1 (uma) maca com pernas retráteis, comprimento mínimo de 1.900 mm confeccionada em alumínio, regulagem de altura da cabeça e rodízios giratórios.
- Colchonete em espuma revestido em courvin preto, com cintos de segurança.
- Acabamentos em aço inox na entrada e nos pontos de descanso das rodas da maca, além das quinas dos armários e do banco baú.

10. EQUIPAMENTOS INTERNOS

- Balaústre tubular encapsulado instalado no teto.
- Suporte móvel para soro/plasma, deslizante, instalado no balaústre.
- Acabamentos em inox na área traseira para proteção contra impactos. Acabamento técnico da caixa traseira do ar-condicionado.
- Bomba de infusão enteral e parenteral – Icatu 4.0 intelli (equip. universal) wifi português
- Ventilador pulmonar eletrônico micrototal total
- Cardioversor bifásico vivo gold (ECG, DESF MANUAL, MODO DEA + MC PASO+IMP)
- Prancha de polietileno adulto com cinto
- Prancha curta – (chave) c/ cinto

11. ARMÁRIOS

- Armário padrão UTI confeccionado em compensado com revestimento em fórmica na cor branco polar, com detalhes na cor CINZA, instalado em toda lateral esquerda, com cantos arredondados, composto de balcão para equipamentos médicos com frontal, armário superior e inferior com portas deslizantes em acrílico, sistemas de travamento e puxadores, armário para acondicionamento de cilindro de oxigênio, local para armazenamento de pranchas de coluna, vão para bateria, prateleiras abertas e central elétrica

12. GRAFISMO PADRÃO

- Palavra "AMBULÂNCIA" na dianteira, em forma invertida.
- Palavra "AMBULÂNCIA" e "UTIMÓVEL" na parte traseira.
- Palavra "AMBULÂNCIA" e "UTI MÓVEL" nas laterais.
- 02 (duas) cruzes azuis nas portas traseiras e laterais.

GARANTIA E CONDIÇÕES DE ENTREGA

Garantia total do veículo base e da transformação/implementação por 12 meses.

	sem limite de quilometragem		
05	<p>AMBULÂNCIA TIPO A – SIMPLES REMOÇÃO</p> <p>VEÍCULO BASE (CHASSI)</p> <p>Furgão teto baixo, novo, zero quilômetro, ano/modelo mínimo 2025/2026, cabine e compartimento em aço, motorização diesel, motor 4 cilindros, tração conforme linha de produção do fabricante, volume interno do compartimento de carga mínimo 6m³, potência mínima de 150 cv, entre-eixos mínimo de 3.200 mm, torque mínimo de 370 Nm, peso em ordem de marcha de no mínimo 1.700 kg transmissão com mínimo 5 marchas à frente e 1 a ré, suspensão dianteira e traseira conforme linha de produção do fabricante, PBT homologado mínimo de 3.200 kg, sistema de freios conforme linha de produção do fabricante, tanque de ARLA mínimo de 22 litros, tanque de combustível mínimo de 70 litros e ar-condicionado para a cabine e salão.</p> <ol style="list-style-type: none"> 1. ISOLAMENTO TERMICO <ul style="list-style-type: none"> ▪ Isolamento termo em manta acústica entre o revestimento e a lataria do veículo 2. REVESTIMENTO INTERNO <ul style="list-style-type: none"> ▪ Revestimento interno do teto e laterais em ABS; ▪ Piso nivelado em compensado naval de 15 mm de espessura, revestido em manta de vinil sem emendas com vedação e calafetagem de todas as bordas com rodapé; ▪ Divisória original de fábrica em aço com janela de comunicação corredeira; 3. JANELAS <ul style="list-style-type: none"> ▪ Janela lateral no padrão ambulância instalado na porta lateral corredeira, com vidros deslizantes; ▪ Vidros padrão ambulância nas portas traseiras 4. ARMARIO <ul style="list-style-type: none"> ▪ Armário superior na lateral esquerda confeccionado em compensado naval na cor branca, com portas corredeiras em acrílico; Armário superior complementar para ar- condicionado. 5. BANCO BAU <ul style="list-style-type: none"> ▪ Banco tipo baú para 03 pessoas, confeccionado em compensado naval e revestido em fórmica, assento e encostos estofados a cor cinza e cintos de segurança 6. MACA <ul style="list-style-type: none"> ▪ 01 (uma) Maca com pernas retráteis 1900 mm, confeccionada em alumínio, regulagem de altura da cabeça e rodízios giratórios, colchonete em espuma revestido em courvin e cintos de segurança, <ol style="list-style-type: none"> a. Acabamentos em aço inox na entrada e locais de descanso das rodas da maca e quinas dos armários e banco baú; b. Trilho guia para maca 7. BANCO DO MÉDICO Banco fixo para médico, em estrutura tubular, com assento e encosto e com cinto de segurança abdominal 8. ELÉTRICA <ul style="list-style-type: none"> ▪ 01 (um) painel de comando com interruptores para iluminação interna, ventilação e farol de embarque ▪ Iluminação interna com 03 (três) luminárias de LED instaladas no teto do compartimento de atendimento ▪ Sinalizador acústico e visual em forma de barra linear com sirene eletrônica ▪ 01 (um) ventilador oscilante; ▪ Sirene de ré 	Unid	01

	<p>9. EQUIPAMENTOS</p> <ul style="list-style-type: none"> ▪ 01 Balaústre em tubo encapsulado, instalado no teto; ▪ 01 (um) suporte para soro e plasma móvel instalado no balaústre, tipo deslizante, para ajuste de uso no sentido longitudinal do paciente. ▪ Lixeira plástica; <p>10. SISTEMA DE OXIGÊNIO Sistema fixo de oxigênio contendo:</p> <ul style="list-style-type: none"> ▪ 01 (um) suporte para cilindro de oxigênio 07 litros, montado confeccionado em aço carbono, com cinta catraca de fixação ▪ 01 (um) cilindro de oxigênio de 07 litros com válvula e manômetro ▪ Sistema de oxigênio, composto de régua TRIPLA completa, fluxometro com máscara, chicote para oxigenação, umidificador e frasco aspirador tipo Venturi <p>11. GRAFISMO</p> <ul style="list-style-type: none"> ▪ Palavra AMBULÂNCIA, ▪ Espelhada (invertida) no capô; ▪ Palavra AMBULÂNCIA, instalada na parte inferior das portas traseiras ▪ Cruzes nos vidros das portas traseiras; ▪ Cruzes nas laterais do veículo. <p>GARANTIA E CONDIÇÕES DE ENTREGA Garantia total do veículo base e da transformação/implementação por 12 meses, sem limite de quilometragem.</p>		
06	<p>AMBULÂNCIA TIPO B – PADRÃO MINISTÉRIO DA SAÚDE</p> <p>VEÍCULO BASE (CHASSI)</p> <p>Furgão teto baixo, novo, zero quilômetro, ano/modelo mínimo 2025/2026, cabine e compartimento em aço, motorização diesel, motor 4 cilindros, tração conforme linha de produção do fabricante, volume interno do compartimento de carga mínimo 6m³, potência mínima de 150 cv, entre-eixos mínimo de 3.200 mm, torque mínimo de 370 Nm, peso em ordem de marcha de no mínimo 1.700 kg transmissão com mínimo 5 marchas à frente e 1 a ré, suspensão dianteira e traseira conforme linha de produção do fabricante, PBT homologado mínimo de 3.200 kg, sistema de freios conforme linha de produção do fabricante, tanque de ARLA mínimo de 22 litros, tanque de combustível mínimo de 70 litros e ar-condicionado para a cabine e salão.</p> <p>1. ISOLAMENTO TERMICO</p> <ul style="list-style-type: none"> ▪ Isolamento termoacústico em manta acústica <p>2. REVESTIMENTO INTERNO</p> <ul style="list-style-type: none"> ▪ Revestimento interno do teto e laterais em ABS; ▪ Piso nivelado em compensado naval de 15 mm de espessura, revestido em manta de vinil sem emendas com vedação e calafetagem de todas as bordas com rodapé; ▪ Divisória original de fábrica em aço com janela de comunicação corredeira; <p>3. JANELAS</p> <ul style="list-style-type: none"> ▪ Janela lateral no padrão ambulância instalado na porta lateral corredeira, com vidros deslizantes; ▪ Vidros padrão ambulância nas portas traseiras <p>4. ARMARIO</p> <ul style="list-style-type: none"> ▪ Armário superior na lateral esquerda em MDF 15 mm revestidos em fórmica na cor branca, com portas corredeiras em acrílico e local para exaustor; ▪ Armário inferior tipo balcão com local para prancha de coluna e equipamentos médicos e tomadas elétricas. 	Unid	01




5. BANCO BAU

- Banco tipo baú para 03 acompanhantes, confeccionado em MDF branco 15 mm revestido em fórmica na cor (Azul mineral) com cantos arredondados e acabamento em inox na entrada da porta traseira
- Assento, encosto e apoio de cabeça estofados em courvin na cor azul mineral. Cintos de segurança abdominal.

6. MACA

- 01 (uma) Maca com pernas retráteis 1900 mm, confeccionada em alumínio, regulagem de altura da cabeça e rodízios giratórios, colchonete em espuma revestido em courvin e cintos de segurança,

a. Acabamentos em aço inox na entrada e locais de descanso das rodas da maca e quinas dos armários e banco baú;

b. Trilho guia para maca

7. BANCO DO MÉDICO

- Banco fixo para médico, em estrutura tubular, com assento e encosto e com cinto de segurança abdominal

8. ELÉTRICA

- 01 (um) painel de comando com interruptores para iluminação interna, ventilação e farol de embarque
- Inversor de voltagem 12 para 110 volts de 1000 watts
- 02 tomadas 110 volts
- Bateria de 100 AH Iluminação interna com 04 (quatro) luminárias de LED instaladas no teto do compartimento de atendimento
- Sinalizador acústico e visual em formato de barra, em LED na cor vermelha, com sirene eletrônica.
- Barra traseira com duas lanternas vermelhas nas laterais e luz de embarque no centro
- Sirene de ré
- Sinalização externa com lanternas retangulares pulsantes em leds nas laterais, sendo duas na cor vermelha e uma na cor cristal ao centro;
- Exaustor tipo cooler instalados na lateral esquerda do veículo, embutidos no armário;

9. EQUIPAMENTOS

- 02 Balaústres em tubo encapsulado, instalado no teto;
- 02 suportes para soro e plasma móvel instalado no balaústre, tipo deslizante, para ajuste de uso no sentido longitudinal do paciente.
- Lixeira plástica;

10. SISTEMA DE OXIGÊNIO

- Sistema fixo de oxigênio contendo:
- 01 (um) suporte para cilindro de oxigênio 16 litros, montado confeccionado em aço carbono, com cinta catraca de fixação
- 01 (um) cilindro de oxigênio de 16 litros com válvula e manômetro
- Sistema de oxigênio, composto de régua TRIPLA completa, fluxometro com máscara, chicote para oxigenação, umidificador e frasco aspirador tipo Venturi
- Palavra AMBULÂNCIA, espelhada (invertida) no capô;
- Palavra AMBULÂNCIA, instalada na parte inferior das portas traseiras
- Cruzes nos vidros das portas traseiras;
- Cruzes nas laterais do veículo.

11. GRAFISMO

- Palavra AMBULÂNCIA, espelhada (invertida) no capô;
- Palavra AMBULÂNCIA, instalada na parte inferior das portas traseiras
- Cruzes nos vidros das portas traseiras;
- Cruzes nas laterais do veículo.



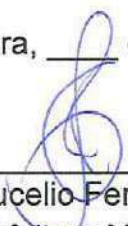
	<p>GARANTIA E CONDIÇÕES DE ENTREGA</p> <p>Garantia total do veículo base e da transformação/implementação por 12 meses, sem limite de quilometragem.</p>		
07	<p>AMBULÂNCIA TIPO C</p> <p>VEÍCULO BASE (CHASSI)</p> <p>Furgão teto baixo, novo, zero quilômetro, ano/modelo mínimo 2025/2026, cabine e compartimento em aço, motorização diesel, motor 4 cilindros, tração conforme linha de produção do fabricante, volume interno do compartimento de carga mínimo 6m³, potência mínima de 150 cv, entre-eixos mínimo de 3.200 mm, torque mínimo de 370 Nm, peso em ordem de marcha de no mínimo 1.700 kg transmissão com mínimo 5 marchas à frente e 1 a ré, suspensão dianteira e traseira conforme linha de produção do fabricante, PBT homologado mínimo de 3.200 kg, sistema de freios conforme linha de produção do fabricante, tanque de ARLA mínimo de 22 litros, tanque de combustível mínimo de 70 litros e ar-condicionado para a cabine e salão.</p> <ol style="list-style-type: none"> 1. ISOLAMENTO TERMICO <ul style="list-style-type: none"> ▪ Isolamento termoacústico em manta de fibra de vidro com resina fenólica. 2. REVESTIMENTO INTERNO <ul style="list-style-type: none"> ▪ Revestimento interno do teto e laterais em ABS; ▪ Revestimento dos forros das portas do compartimento traseiro com espuma e courvim automotivo ▪ Piso nivelado em compensado naval de 15 mm de espessura ▪ Aplicação de manta vinílica inteiriça sobre o compensado com calefação em todas as bordas ▪ Instalação de cantoneira frisada preta, como acabamento da porta lateral corredeira (PLC). 3. JANELAS <ul style="list-style-type: none"> ▪ Vidros fixos nas portas traseiras do lado esquerdo e esquerdo, com película branca e três listras horizontais centralizadas; ▪ Janela com vidro deslizante, instalada na porta lateral corredeira, com película branca e três listras horizontais centralizadas ▪ Divisória original entre cabine e salão de atendimento, com janela de comunicação 4. ARMARIO <ul style="list-style-type: none"> ▪ Armário padrão UTI confeccionado em compensado revestidos em fórmica na cor A DEFINIR, instalado em toda lateral esquerda, com cantos arredondados, composto de balcão para equipamento e armário superior 5. BANCO BAU <ul style="list-style-type: none"> ▪ Banco tipo baú para 03 pessoas, confeccionado em compensado 15mm revestido em fórmica, na cor, com cantos arredondados e acabamento em inox na entrada da porta superior 6. MACA <ul style="list-style-type: none"> ▪ Maca com pernas retráteis, confeccionada em alumínio, com regulagem de altura da cabeça e rodízios giratórios, colchonete em espuma revestido em courvim na cor padrão do fabricante e cintos de segurança ▪ Acabamentos em aço inox na entrada da porta e locais de descanso das rodas da maca ▪ Trilho para guia da maca 7. BANCO DO MÉDICO <ul style="list-style-type: none"> ▪ Banco do atendente giratório, instalado na cabeceira da maca, confeccionada em aço tubular, assento, encosto e apoio de cabeça 	Unid	01

	<p>em espuma injetados e revestidos em couro na cor CINZA, com cinto de segurança abdominal.</p> <p>8. ELÉTRICA Painel elétrico interno composto de régua integrada com 06 (seis) tomadas, sendo:</p> <ul style="list-style-type: none"> ▪ 04 (quatro) tripolares (2P+T) de 110 v e 02 (duas) de 12 v, além de interruptores com teclas do tipo iluminadas; ▪ 01 (uma) tomada externa tripolar para captação de energia instalada na parte superior do lado esquerdo, próxima à porta do motorista; ▪ 01 (um) cabo de extensão de 20 metros ▪ 01 (uma) bateria suplementar de 105ah; ▪ 01 (um) inversor de voltagem de 12 para 110 v – 1000 w ▪ 01 (um) carregador de bateria 16 A – bi volt ▪ Central Elétrica composta de disjuntores ▪ Iluminação interna com 04 (quatro) luminárias redondas em leds de dupla intensidade; ▪ 02 (duas) luminárias internas direcionais sobre a maca em leds ▪ Sinalizador acústico e visual em forma de barra de LED na cor vermelha, com sirene eletrônica 04 tons. ▪ Dois sinalizadores traseiros em leds pulsantes vermelhos instalados na traseira do veículo. ▪ Exaustor ▪ Sinalizador acústico de marcha ré; <p>9. EQUIPAMENTOS</p> <ul style="list-style-type: none"> ▪ Balaústres em tubo encapsulado, instalado no teto; ▪ 01 suporte para soro e plasma instalado no balaústre, ▪ Lixeira plástica de 03 litros embutidas na lateral do banco baú ▪ Suporte para bomba de infusão <p>10. SISTEMA DE OXIGÊNIO</p> <ul style="list-style-type: none"> ▪ Sistema fixo de oxigênio contendo: ▪ 01 (um) suporte para cilindro de oxigênio 16 litros, montado confeccionado em aço carbono, com cinta catraca de fixação ▪ 01 (um) cilindro de oxigênio de 16 litros com válvula e manômetro ▪ Sistema de oxigênio, composto de régua TRIPLA completa, fluxometro com máscara, chicote para oxigenação, umidificador e frasco aspirador tipo Venturi <p>11. GRAFISMO</p> <ul style="list-style-type: none"> ▪ Palavra ambulância na parte traseira; ▪ Palavra ambulância invertida no capo; ▪ 02 (duas) cruces vermelhas nos vidros traseiros <p>GARANTIA E CONDIÇÕES DE ENTREGA Garantia total do veículo base e da transformação/implementação por 12 meses, sem limite de quilometragem.</p>		
08	<p>AMBULÂNCIA TIPO D – SUPORTE AVANÇADO UTI MÓVEL</p> <p>Furgão teto baixo, novo, zero quilômetro, ano/modelo mínimo 2025/2026, cabine e compartimento em aço, motorização diesel, motor 4 cilindros, tração conforme linha de produção do fabricante, volume interno do compartimento de carga mínimo 6m³, potência mínima de 150 cv, entre-eixos mínimo de 3.200 mm, torque mínimo de 370 Nm, peso em ordem de marcha de no mínimo 1.700 kg transmissão com mínimo 5 marchas à frente e 1 a ré, suspensão dianteira e traseira conforme linha de produção do fabricante, PBT homologado mínimo de 3.200 kg, sistema de freios conforme linha de produção do fabricante, tanque de ARLA mínimo de 22 litros, tanque de combustível mínimo de 70 litros e ar-condicionado para a cabine e salão.</p>	Unid	01

1. **ISOLAMENTO TERMICO**
 - Isolamento termoacústico em manta de fibra de vidro com resina fenólica.
2. **REVESTIMENTO INTERNO**
 - Revestimento interno do teto e laterais em ABS;
 - Revestimento dos forros das portas do compartimento traseiro com espuma e courvim automotivo
 - Piso nivelado em compensado naval de 15 mm de espessura
 - Aplicação de manta vinílica inteiriça sobre o compensado com calefação em todas as bordas
 - Instalação de cantoneira frisada preta, como acabamento da porta lateral corredeira (PLC).
3. **JANELAS**
 - Vidros fixos nas portas traseiras do lado esquerdo e esquerdo, com película branca e três listras horizontais centralizadas;
 - Janela com vidro deslizante, instalada na porta lateral corredeira, com película branca e três listras horizontais centralizadas
 - Divisória original entre cabine e salão de atendimento, com janela de comunicação
4. **ARMARIO**
 - Armário padrão UTI confeccionado em compensado revestidos em fórmica na cor A DEFINIR, instalado em toda lateral esquerda, com cantos arredondados, composto de balcão para equipamento e armário superior
5. **BANCO BAU**
 - Banco tipo baú para 03 pessoas, confeccionado em compensado 15mm revestido em fórmica, na cor, com cantos arredondados e acabamento em inox na entrada da porta superior
6. **MACA**
 - Maca com pernas retráteis, confeccionada em alumínio, com regulagem de altura da cabeça e rodízios giratórios, colchonete em espuma revestido em courvim na cor padrão do fabricante e cintos de segurança.
 - Acabamentos em aço inox na entrada da porta e locais de descanso das rodas da maca
 - Trilho para guia da maca.
7. **BANCO DO MÉDICO**
 - Banco do atendente giratório, instalado na cabeceira da maca, confeccionada em aço tubular, assento, encosto e apoio de cabeça em espuma injetados e revestidos em courvim na cor CINZA, com cinto de segurança abdominal.
8. **ELÉTRICA**
 - Pannel elétrico interno composto de régua integrada com 06 (seis) tomadas, sendo: 04 (quatro) tripolares (2P+T) de 110 v e 02 (duas) de 12 v, além de interruptores com teclas do tipo iluminadas;
 - 01 (uma) tomada externa tripolar para captação de energia instalada na parte superior do lado esquerdo, próxima à porta do motorista;
 - 01 (um) cabo de extensão de 20 metros
 - 01 (uma) bateria suplementar de 105ah;
 - 01 (um) inversor de voltagem de 12 para 110 v – 1000 w
 - 01 (um) carregador de bateria 16 A – bi volt
 - Central Elétrica composta de disjuntores
 - Iluminação interna com 04 (quatro) luminárias redondas em leds de dupla intensidade;
 - 02 (duas) luminárias internas direcionais sobre a maca em leds

<ul style="list-style-type: none">▪ Sinalizador acústico e visual em forma de barra de LED na cor vermelha, com sirene eletrônica 04 tons.▪ Dois sinalizadores traseiros em leds pulsantes vermelhos instalados na traseira do veículo.▪ Exaustor▪ Sinalizador acústico de marcha ré. <p>9. EQUIPAMENTOS</p> <ul style="list-style-type: none">▪ Balaústres em tubo encapsulado, instalado no teto;▪ 01 suporte para soro e plasma instalado no balaústre,▪ Lixeira plástica de 03 litros embutidas na lateral do banco baú▪ Suporte para bomba de infusão▪ Bomba de infusão enteral e parenteral – Icatu 4.0 intelli. (equip. universal) wifi português, ou equipamento equivalente, com especificações técnicas mínimas compatíveis, homologado pela ANVISA▪ Ventilador pulmonar eletrônico micrototal total ou equipamento equivalente, com especificações técnicas mínimas compatíveis, homologado pela ANVISA. Cardioversor bifásico vivo gold(ECG, DESF MANUAL, MODO DEA + MC PASO+IMP) ou equipamento equivalente, com especificações técnicas mínimas compatíveis, homologado pela ANVISA.▪ Prancha de polietileno adulto com cinto▪ Prancha curta – (chave) c/ cinto <p>10. SISTEMA DE OXIGÊNIO</p> <ul style="list-style-type: none">▪ Sistema fixo de oxigênio contendo:<ul style="list-style-type: none">▪ 01 (um) suporte para cilindro de oxigênio 16 litros, montado confeccionado em aço carbono, com cinta catraca de fixação▪ 01 (um) cilindro de oxigênio de 16 litros com válvula e manômetro▪ Sistema de oxigênio, composto de régua TRIPLA completa, fluxometro com máscara, chicote para oxigenação, umidificador e frasco aspirador tipo Venturi <p>11. GRAFISMO</p> <ul style="list-style-type: none">▪ Palavra ambulância na parte traseira;▪ Palavra ambulância invertida no capo;▪ 02 (duas) cruces vermelhas nos vidros traseiros <p>GARANTIA E CONDIÇÕES DE ENTREGA</p> <p>Garantia total do veículo base e da transformação/implementação por 12 meses, sem limite de quilometragem.</p>		
--	--	--

Chácara, _____ de _____ de 2026.



Jucelio Fernandes de Oliveira
Prefeitura Municipal de Chácara

ANEXO ÚNICO

Eu, Paulo Roberto de Assis, Prefeito Municipal de Goiana, na qualidade de representante legal do Município Goiana, declaro, para os devidos fins, que este município possui interesse em participar de licitação conjunta com vistas à formação de Ata de Registro de Preços para futura e eventual aquisição de Ambulâncias novas (0 km), nos seguintes quantitativos:

ITEM	DESCRIÇÃO	UND	QTD
01	<p>AMBULÂNCIA TIPO A – SIMPLES REMOÇÃO</p> <p>VEÍCULO BASE (CHASSI) Furgão teto alto, novo, fabricação nacional, zero quilômetro, ano/modelo mínimo 2025/2026, cabine e compartimento em aço, motorização diesel, motor 4 cilindros, tração traseira, volume interno do compartimento de carga mínimo 12m³, potência mínima de 160 cv, entre-eixos mínimo de 3.520 mm, torque mínimo de 380 Nm, transmissão com mínimo 6 marchas à frente e 1 a ré, suspensão dianteira e traseira conforme linha de produção do fabricante, PBT homologado mínimo de 3.500 kg, sistema de freios com ABS e EBD/EBL, tanque de ARLA mínimo de 17 litros, tanque de combustível mínimo de 65 litros e ar-condicionado para a cabine e salão.</p> <p>TRANSFORMAÇÃO / ADAPTAÇÃO PARA AMBULÂNCIA – TIPO A</p> <p>1. ISOLAMENTO TÉRMICO E ACÚSTICO Isolamento térmico e acústico executado em manta termoacústica automotiva, de poliéster, elastomérica ou similar, com desempenho equivalente ou superior, devidamente instalada conforme normas técnicas vigentes.</p> <p>2. REVESTIMENTO INTERNO Revestimento interno das laterais e teto em ABS, conforme Resolução CONTRAN nº 498/2014, permitindo higienização rápida e eficiente. Piso nivelado em compensado naval de 15 mm, revestido em manta de vinil lavável, sem emendas, com vedação e calafetagem.</p> <p>3. JANELAS Janela lateral instalada na porta corrediça, com vidro opaco e parte deslizante, padrão ambulância. Vidro traseiros fixos, no padrão específico para ambulâncias. Janela de comunicação instalada na divisória original.</p> <p>4. ARMÁRIO Armário superior para guarda de insumos médico-hospitalares, instalada na lateral e/ou estendendo acima da cabine do motorista.</p> <p>5. BANCO BAÚ (ACOMPANHANTES) Banco tipo baú para 03 (três) pessoas, confeccionado em compensado naval e revestido em fórmica, com lixeira integrada. Assento e encosto estofados, cor cinza. Cintos de segurança abdominais.</p> <p>6. MACA 1 (uma) maca com pernas retráteis, comprimento mínimo de 1.900</p>	Unid	01

	<p>mm confeccionada em alumínio, regulagem de altura da cabeça e rodízios giratórios. Colchonete em espuma revestido em couro vin preto, com cintos de segurança. Acabamentos em aço inox na entrada e nos pontos de descanso das rodas da maca, além das quinas dos armários e do banco baú.</p> <p>7. BANCO DO MÉDICO Banco giratório com estrutura tubular, assento e encosto estofados na cor cinza, equipado com cinto de segurança.</p> <p>8. SISTEMA ELÉTRICO Painel de comando com interruptores para iluminação interna, ventilador/exaustor e farol de embarque. Iluminação interna composta por 04 (quatro) luminárias instaladas no teto. Sinalizador acústico e visual tipo barra, com sirene eletrônica de 4 (quatro) tons. Luz de embarque traseira. 01 (um) exaustor instalado na lateral do armário. Sirene de ré.</p> <p>9. EQUIPAMENTOS INTERNOS 01 (um) balaústre em tubo encapsulado instalado no teto. 01 (um) suporte móvel para soro/plasma, instalado no balaústre, tipo deslizante, com ajuste no sentido longitudinal. Acabamento em inox para proteção da entrada da maca (choque traseiro).</p> <p>10. SISTEMA DE OXIGÊNIO Sistema fixo contendo: 01 (um) suporte para cilindro de oxigênio de 7 L, confeccionado em aço carbono, com cinta e catraca de fixação de 35 mm; 01 (um) cilindro de oxigênio de 7L, com válvula e manômetro; Réguas tripla completa; Fluxômetro com máscara; Chicote para oxigenação; Humidificador; Frasco aspirador tipo Venturi.</p> <p>11. GRAFISMO PADRÃO Palavra "AMBULÂNCIA" na dianteira em forma invertida. Palavra "AMBULÂNCIA" na parte traseira. 02 (duas) cruzes vermelhas nas laterais.</p> <p>GARANTIA E CONDIÇÕES DE ENTREGA Garantia total do veículo base e da transformação/implementação por 12 meses, sem limite de quilometragem.</p>		
0 2	<p>AMBULÂNCIA TIPO B – PADRÃO MINISTÉRIO DA SAÚDE</p> <p>VEÍCULO BASE (CHASSI) Furgão teto alto, novo, fabricação nacional, zero quilômetro, ano/modelo mínimo 2025/2026, cabine e compartimento em aço, motorização diesel, motor 4 cilindros, tração traseira, volume interno do compartimento de carga mínimo de 12m³, potência mínima de 160 cv, entre-eixos mínimo de 3.520 mm, torque mínimo de 380 Nm, transmissão com mínimo 6 marchas à frente e 1 a ré, suspensão dianteira e traseira conforme linha de produção do fabricante, PBT homologado mínimo de 3.500 kg, sistema de freios com ABS e EBD/EBL, tanque de ARLA mínimo de 17 litros, tanque de combustível mínimo de 65 litros e ar-condicionado para a cabine e salão.</p> <p>TRANSFORMAÇÃO / ADAPTAÇÃO PARA AMBULÂNCIA – TIPO B</p> <p>1. ISOLAMENTO TÉRMICO E ACÚSTICO Isolamento termo e acústico nas laterais e no teto, em manta com resina fenólica devidamente instalada conforme padrões técnicos.</p>	Unid	01

	<p>2. REVESTIMENTO INTERNO</p> <p>Revestimento interno das laterais e teto em ABS, conforme Resolução CONTRAN nº 498/2014, permitindo higienização rápida e eficiente.</p> <p>Piso nivelado em compensado naval de 15 mm, revestido em mantadevinil lavável, sem emendas, com vedação e calafetagem.</p> <p>3. JANELAS</p> <p>Janela lateral instalada na porta corredeira, com vidro opaco e porta deslizante, padrão ambulância.</p> <p>Vidros traseiros fixos, no padrão específico para ambulâncias</p> <p>Janela de comunicação instalada na divisória original.</p> <p>4. ARMÁRIO</p> <p>01 (um) armário superior instalado na lateral esquerda, confeccionado em compensado naval e revestido em fórmica branca, com portas corredeiras em acrílico.</p> <p>01 (um) armário inferior tipo bancada.</p> <p>5. BANCO BAÚ (ACOMPANHANTES)</p> <p>Banco tipo baú para 03 (três) pessoas, confeccionado em compensado naval e revestido em fórmica, com lixeira integrada.</p> <p>Assento e encostos estofados na cor cinza.</p> <p>Cintos de segurança abdominais.</p> <p>6. MACA</p> <p>01 (uma) maca com pernas retráteis, comprimento mínimo de 1.900 mm confeccionada em alumínio, regulagem de altura da cabeça e rodízios giratórios.</p> <p>Colchonete em espuma revestido em courvin, com cintos de segurança.</p> <p>Acabamentos em aço inox na entrada, pontos de descanso das rodas da maca, quinas dos armários e banco baú.</p> <p>Trilho guia para a maca.</p> <p>7. BANCO DO MÉDICO</p> <p>Banco giratório com estrutura tubular, assento e encosto estofados na cor cinza, equipado com cinto de segurança.</p> <p>8. SISTEMA ELÉTRICO</p> <p>Painel de comando com interruptores para iluminação interna, ventilação/exaustor e farol de embarque.</p> <p>Tomadas 110V + equipamentos elétricos.</p> <p>Iluminação interna composta por 04 (quatro) luminárias de LED instaladas no teto.</p> <p>Sinalizador acústico e visual tipo barra linear, com sirene eletrônica de mínimo 03 tons.</p> <p>Barra traseira com duas lanternas vermelhas e luz de embarque central.</p> <p>01 (um) ventilador oscilante.</p> <p>Sirene de ré.</p> <p>9. EQUIPAMENTOS INTERNOS</p> <p>02 (dois) balaústres em tubo encapsulado instalados no teto.</p> <p>02 (dois) suportes móveis para soro/plasma, instalados nos balaústres, tipo deslizante, com ajuste longitudinal.</p> <p>Lixeira plástica.</p> <p>10. SISTEMA DE OXIGÊNIO</p> <p>Sistema fixo contendo:</p> <p>01 (um) suporte duplo para cilindro de oxigênio de 16 L,</p>		
--	--	--	--

	<p>confeccionado em aço carbono, com cinta e catraca de fixação. 01 (um) cilindro de oxigênio de 16 L com válvula e manômetro. Régua tripla completa. Fluxômetro com máscara. Chicote para oxigenação. Humidificador. Frasco aspirador tipo Venturi.</p> <p>11. GRAFISMO PADRÃO Palavra "AMBULÂNCIA" na dianteira, em forma invertida. Palavra "AMBULÂNCIA" na parte traseira. 02 (duas) cruces vermelhas nas portas traseiras e laterais.</p> <p>GARANTIA E CONDIÇÕES DE ENTREGA Garantia total do veículo base e da transformação/implementação por 12 meses, sem limite de quilometragem.</p>		
03	<p>AMBULÂNCIA TIPO C – SUPORTE AVANÇADO</p> <p>VEÍCULO BASE (CHASSI) Furgão teto alto, novo, fabricação nacional, zero quilômetro, ano/modelo mínimo 2025/2026, cabine e compartimento em aço, motorização diesel, motor 4 cilindros, tração traseira, volume interno do compartimento de carga mínimo de 12m³, potência mínima de 160 cv, entre-eixos mínimo de 3.520 mm, torque mínimo de 380 Nm, transmissão com mínimo 6 marchas à frente e 1 aré, suspensão dianteira e traseira conforme linha de produção do fabricante, PBT homologado mínimo de 3.500 kg, sistema de freios com ABS e EBD/EBL, tanque de ARLA mínimo de 17 litros, tanque de combustível mínimo de 65 litros e ar-condicionado para a cabine e salão.</p> <p>TRANSFORMAÇÃO / ADAPTAÇÃO PARA AMBULÂNCIA – TIPO C</p> <p>1. ISOLAMENTO TÉRMICO E ACÚSTICO Isolamento térmico e acústico executado em manta termoacústica automotiva, de poliéster, elastomérica ou similar, com desempenho equivalente ou superior, devidamente instalada conforme normas técnicas vigentes.</p> <p>2. REVESTIMENTO INTERNO Revestimento interno das laterais e teto em ABS lavável, conforme Resolução CONTRAN nº 498/2014. Piso nivelado em compensado naval de 15 mm, revestido em manta vinílica antiderrapante e lavável, com vedação e calafetagem. Revestimento em alumínio xadrez no para-choque traseiro para proteção da área de embarque.</p> <p>3. PASSAGEM ENTRE CABINE E COMPARTIMENTO Passagem central entre a cabine e o compartimento de atendimento, com retrabalho técnico no banco dianteiro do passageiro, garantindo ergonomia e circulação.</p> <p>4. SISTEMA ELÉTRICO Alimentação com bateria auxiliar de 100Ah. Central elétrica composta por disjuntores térmicos e automáticos, relês e base de fusíveis, instalada na parte superior do armário. Inversor de corrente contínua 12 V para alternada 110/220 V, potência mínima de 1000 W. Painel elétrico interno com régua integrada contendo no mínimo: 04 (quatro) tomadas tripolares (2P+T) de 110 V 02 (duas) tomadas de 12V Interruptores iluminados para ventiladores, exaustores e farol de embarque Tomada externa tripolar para captação de energia, instalada na parte superior esquerda, com cabo de extensão de 20 metros. Carregador de bateria incorporado ao sistema.</p> <p>5. SINALIZAÇÃO E ILUMINAÇÃO Barra traseira com dois sinalizadores pulsantes vermelhos e farol de embarque</p>	Unid	01

	<p>central. Sinalizador acústico de ré. 06 (seis) luminárias principais no teto, com lente de policarbonato translúcido, acabamento corrugado e alta difusão luminosa. 02 (duas) luminárias direcionais em LED instaladas sobre a maca. 06 (seis) lanternas pulsantes intercaladas na parte superior lateral (04 rubi e 02 cristal), frequência mínima de 90 flashes/min.</p> <p>6. JANELAS Janela lateral com vidro translúcido jateado e corrediço, com travamento interno. Vidro traseiros padrão ambulância, fixo e com película.</p> <p>7. SISTEMA DE OXIGÊNIO Sistema de oxigênio, composto de régua TRIPLA completa, fluxômetro com máscara, chicote para oxigenação, umidificador e frasco aspirador tipo Venturi; 01 (um) cilindro de oxigênio de 16 (dezesesseis) litros, com válvula e manômetro; 02 (dois) suportes para cilindro de 16 (dezesesseis) litros; Sistema de fixação do cilindro através de cintas com catraca (02 duas por cilindro);</p> <p>8. BANCOS Banco Baú (acompanhantes): Confeccionado em compensado naval revestido em fórmica, com lixeira embutida. Assento, encosto e apoio de cabeça estofados em courvin cinza. Equipado com cintos de segurança para 03 acompanhantes. Banco do Médico: Poltrona giratória ergonômica, estofada, com encosto de cabeça e cinto de segurança, revestida em courvin.</p> <p>9. MACA E IMOBILIZAÇÃO 1 (uma) maca com pernas retráteis, comprimento mínimo de 1.900 mm, confeccionada em alumínio, regulagem de altura da cabeça e rodízios giratórios. Colchonete em espuma revestido em courvin preto, com cintos de segurança. Acabamentos em aço inox na entrada e nos pontos de descanso das rodas da maca, além das quinas dos armários e do banco baú.</p> <p>10. EQUIPAMENTOS INTERNOS Balaústre tubular encapsulado instalado no teto. Suporte móvel para soro/plasma, deslizante, instalado no balaústre. Acabamentos em inox na área traseira para proteção contra impactos. Acabamento técnico da caixa traseira do ar-condicionado.</p> <p>11. ARMÁRIOS Armário padrão UTI confeccionado em compensado com revestimento em fórmica na cor branco polar, com detalhes na cor CINZA, instalado em toda lateral esquerda, com cantos arredondados, composto de balcão para equipamentos médicos com frontal, armário superior e inferior com portas deslizantes em acrílico, sistemas de travamento e puxadores, armário para acondicionamento de cilindro de oxigênio, local para armazenamento de pranchas de coluna, vão para bateria, prateleiras abertas e central elétrica</p> <p>12. GRAFISMO PADRÃO</p> <ul style="list-style-type: none"> • Palavra "AMBULÂNCIA" na dianteira, em forma invertida. • Palavra "AMBULÂNCIA" e "UTIMÓVEL" na parte traseira. • Palavra "AMBULÂNCIA" e "UTIMÓVEL" nas laterais. • 02 (duas) cruces azuis nas portas traseiras e laterais. <p>GARANTIA E CONDIÇÕES DE ENTREGA Garantia total do veículo base e da transformação/implementação por 12 meses,</p>		
--	--	--	--

	sem limite de quilometragem.		
04	<p>AMBULÂNCIA TIPO D – SUPORTE AVANÇADO UTI MÓVEL</p> <p>VEÍCULO BASE (CHASSI) Furgão teto alto, novo, fabricação nacional, zero quilômetro, ano/modelo mínimo 2025/2026, cabine e compartimento em aço, motorização diesel, motor 4 cilindros, tração traseira, volume interno do compartimento de carga mínimo de 12m³, potência mínima de 160 cv, entre-eixos mínimo de 3.520 mm, torque mínimo de 380 Nm, transmissão com mínimo 6 marchas à frente e 1 aré, suspensão dianteira e traseira conforme linha de produção do fabricante, PBT homologado mínimo de 3.500 kg, sistema de freios com ABS e EBD/EBL, tanque de ARLA mínimo de 17 litros, tanque de combustível mínimo de 65 litros e ar-condicionado para a cabine e salão.</p> <p>TRANSFORMAÇÃO / ADAPTAÇÃO PARA AMBULÂNCIA – TIPO D</p> <p>1. ISOLAMENTO TÉRMICO E ACÚSTICO Isolamento térmico e acústico nas laterais e teto, executado em manta <i>Acusterm</i> devidamente instalada conforme padrões técnicos vigentes.</p> <p>2. REVESTIMENTO INTERNO Revestimento interno das laterais e teto em ABS lavável, conforme Resolução CONTRAN nº 498/2014. Piso nivelado em compensado naval de 15 mm, revestido em manta vinílica antiderrapante e lavável, com vedação e calafetagem. Revestimento em alumínio xadrez no para-choque traseiro para proteção da área de embarque.</p> <p>3. PASSAGEM ENTRE CABINE E COMPARTIMENTO Passagem central entre a cabine e o compartimento de atendimento, com retrabalho técnico no banco dianteiro do passageiro, garantindo ergonomia e circulação.</p> <p>4. SISTEMA ELÉTRICO Alimentação com bateria auxiliar de 100 Ah. Central elétrica composta por disjuntores térmicos e automáticos, relés e base de fusíveis, instalada na parte superior do armário. Inversor de corrente contínua 12 V para alternada 110/220 V, potência mínima de 1000 W. Painel elétrico interno com régua integrada contendo no mínimo: 04 (quatro) tomadas tripolares (2P+T) de 110 V 02 (duas) tomadas de 12V Interruptores iluminados para ventiladores, exaustores e farol de embarque Tomada externa tripolar para captação de energia, instalada na parte superior esquerda, com cabo de extensão de 20 metros. Carregador de bateria incorporado ao sistema.</p> <p>5. SINALIZAÇÃO E ILUMINAÇÃO Barra traseira com dois sinalizadores pulsantes vermelhos e farol de embarque central. Sinalizador acústico de ré. 06 (seis) luminárias principais no teto, com lente de policarbonato translúcido, acabamento corrugado e alta difusão luminosa. 02 (duas) luminárias direcionais em LED instaladas sobre a maca. 06 (seis) lanternas pulsantes intercaladas na parte superior lateral (04 rubi e 02 cristal), frequência mínima de 90 flashes/min.</p> <p>6. JANELAS Janela lateral com vidro translúcido jateado e corrediço, com travamento interno. Vidro traseiros padrão ambulância, fixo e com película.</p> <p>7. SISTEMA DE OXIGÊNIO Sistema de oxigênio, composto de régua TRIPLA completa, fluxômetro com máscara, chicote para oxigenação, umidificador e frasco aspirador</p>	Unid	01

	<p>tipo Venturi;</p> <p>01 (um) cilindro de oxigênio de 16 (dezesesseis) litros, com válvula e manômetro;</p> <p>02 (dois) suportes para cilindro de 16 (dezesesseis) litros;</p> <p>Sistema de fixação do cilindro através de cintas com catraca (02 duas por cilindro);</p> <p>8. BANCOS</p> <p>Banco Baú (acompanhantes): Confeccionado em compensado naval revestido em fórmica, com lixeira embutida.</p> <p>Assento, encosto e apoio de cabeça estofados em courvin cinza. Equipado com cintos de segurança para 03 acompanhantes.</p> <p>Banco do Médico: Poltrona giratória ergonômica, estofada, com encosto de cabeça e cinto de segurança, revestida em courvin.</p> <p>9. MACAEIMOBILIZAÇÃO</p> <p>1 (uma) maca com pernas retráteis, comprimento mínimo de 1.900 mm confeccionada em alumínio, regulagem de altura da cabeça e rodízios giratórios. Colchonete em espuma revestido em courvin preto, com cintos de segurança. Acabamentos em aço inox na entrada e nos pontos de descanso das rodas da maca, além das quinas dos armários e do banco baú.</p> <p>10. EQUIPAMENTOS INTERNOS</p> <p>Balaústre tubular encapsulado instalado no teto. Suporte móvel para soro/plasma, deslizante, instalado no balaústre. Acabamentos em inox na área traseira para proteção contra impactos. Acabamento técnico da caixa traseira do ar-condicionado. Bomba de infusão enteral e parenteral – Icatu 4.0 intelli (equip. universal) wifi português Ventilador pulmonar eletrônico micrototal total Cardioversor bifásico vivo gold (ECG, DESF MANUAL, MODO DEA + MC PASO+HMP) Prancha de polietileno adulto com cinto Prancha curta – (chave) c/ cinto</p> <p>11. ARMÁRIOS</p> <p>Armário padrão UTI confeccionado em compensado com revestimento em fórmica na cor branco polar, com detalhes na cor CINZA, instalado em toda lateral esquerda, com cantos arredondados, composto de balcão para equipamentos médicos com frontal, armário superior e inferior com portas deslizantes em acrílico, sistemas de travamento e puxadores, armário para acondicionamento de cilindro de oxigênio, local para armazenamento de pranchas de coluna, vão para bateria, prateleiras abertas e central elétrica</p> <p>12. GRAFISMO PADRÃO</p> <p>Palavra "AMBULÂNCIA" na dianteira, em forma invertida. Palavra "AMBULÂNCIA" e "UTIMÓVEL" na parte traseira. Palavra "AMBULÂNCIA" e "UTIMÓVEL" nas laterais. 02 (duas) cruzes azuis nas portas traseiras e laterais.</p> <p>GARANTIA E CONDIÇÕES DE ENTREGA Garantia total do veículo base e da transformação/implementação por 12 meses, sem limite de quilometragem</p>		
--	--	--	--

0 5	<p>AMBULÂNCIA TIPO A – SIMPLES REMOÇÃO</p> <p>VEÍCULO BASE (CHASSI) Furgão teto baixo, novo, zero quilômetro, ano/modelo mínimo 2025/2026, cabine e compartimento em aço, motorização diesel, motor 4 cilindros, tração conforme linha de produção do fabricante, volume interno do compartimento de carga mínimo 6m³, potência mínima de 150 cv, entre-eixos mínimo de 3.200 mm, torque mínimo de 370 Nm, peso em ordem de marcha de no mínimo 1.700 kg transmissão com mínimo 5 marchas à frente e 1 a ré, suspensão dianteira e traseira conforme linha de produção do fabricante, PBT homologado mínimo de 3.200 kg, sistema de freios conforme linha de produção do fabricante, tanque de ARLA mínimo de 22 litros, tanque de combustível mínimo de 70 litros e ar-condicionado para a cabine e salão.</p> <ol style="list-style-type: none"> 1. ISOLAMENTO TERMICO Isolamento termo em manta acústica entre o revestimento e a lataria do veículo 2. REVESTIMENTO INTERNO Revestimento interno do teto e laterais em ABS; Piso nivelado em compensado naval de 15 mm de espessura, revestido em manta de vinil sem emendas com vedação e calafetagem de todas as bordas com rodapé; Divisória original de fábrica em aço com janela de comunicação corredeira; 3. JANELAS Janela lateral no padrão ambulância instalado na porta lateral corredeira, com vidros deslizantes; Vidros padrão ambulância nas portas traseiras 4. ARMARIO Armário superior na lateral esquerda confeccionado em compensado naval na cor branca, com portas corredeiras em acrílico; Armário superior complementar para ar- condicionado. 5. BANCO BAU Banco tipo baú para 03 pessoas, confeccionado em compensado naval e revestido em fórmica, assento e encostos estofados a cor cinza e cintos de segurança 6. MACA 01 (uma) Maca com pernas retráteis 1900 mm, confeccionada em alumínio, regulagem de altura da cabeça e rodízios giratórios, colchonete em espuma revestido em courvin e cintos de segurança, <ol style="list-style-type: none"> a. Acabamentos em aço inox na entrada e locais de descanso das rodas da maca e quinas dos armários e banco baú; b. Trilho guia para maca 7. BANCO DO MÉDICO Banco fixo para médico, em estrutura tubular, com assento e encosto e com cinto de segurança abdominal 8. ELÉTRICA 01 (um) painel de comando com interruptores para iluminação interna, ventilação e farol de embarque Iluminação interna com 03 (três) luminárias de LED instaladas no teto do compartimento de atendimento Sinalizador acústico e visual em forma de barra linear com sirene eletrônica 01 (um) ventilador oscilante; Sirene de ré 9. EQUIPAMENTOS 01 Balaústre em tubo encapsulado, instalado no teto; 01 (um) suporte para soro e plasma móvel instalado no balaústre, tipo deslizante, para ajuste de uso no sentido longitudinal do paciente. Lixeira plástica; 	Unid	01
--------	--	------	----

	<p>10. SISTEMA DE OXIGÊNIO Sistema fixo de oxigênio contendo: 01 (um) suporte para cilindro de oxigênio 07 litros, montado confeccionado em aço carbono, com cinta catraca de fixação 01 (um) cilindro de oxigênio de 07 litros com válvula e manômetro Sistema de oxigênio, composto de régua TRIPLA completa, fluxometro com máscara, chicote para oxigenação, umidificador e frasco aspirador tipo Venturi</p> <p>11. GRAFISMO Palavra AMBULÂNCIA, Espelhada (invertida) no capô; Palavra AMBULÂNCIA, instalada na parte inferior das portas traseiras Cruzes nos vidros das portas traseiras; Cruzes nas laterais do veículo.</p> <p>GARANTIA E CONDIÇÕES DE ENTREGA Garantia total do veículo base e da transformação/implementação por 12 meses, sem limite de quilometragem.</p>		
06	<p>AMBULÂNCIA TIPO B – PADRÃO MINISTÉRIO DA SAÚDE</p> <p>VEÍCULO BASE (CHASSI) Furgão teto baixo, novo, zero quilômetro, ano/modelo mínimo 2025/2026, cabine e compartimento em aço, motorização diesel, motor 4 cilindros, tração conforme linha de produção do fabricante, volume interno do compartimento de carga mínimo 6m³, potência mínima de 150 cv, entre-eixos mínimo de 3.200 mm, torque mínimo de 370 Nm, peso em ordem de marcha de no mínimo 1.700 kg transmissão com mínimo 5 marchas à frente e 1 a ré, suspensão dianteira e traseira conforme linha de produção do fabricante, PBT homologado mínimo de 3.200 kg, sistema de freios conforme linha de produção do fabricante, tanque de ARLA mínimo de 22 litros, tanque de combustível mínimo de 70 litros e ar-condicionado para a cabine e salão.</p> <p>1. ISOLAMENTO TERMICO Isolamento termoacústico em manta acústica</p> <p>2. REVESTIMENTO INTERNO Revestimento interno do teto e laterais em ABS; Piso nivelado em compensado naval de 15 mm de espessura, revestido em manta de vinil sem emendas com vedação e calafetagem de todas as bordas com rodapé; Divisória original de fábrica em aço com janela de comunicação corredeira;</p> <p>3. JANELAS Janela lateral no padrão ambulância instalado na porta lateral corredeira, com vidros deslizantes; Vidros padrão ambulância nas portas traseiras</p> <p>4. ARMARIO Armário superior na lateral esquerda em MDF 15 mm revestidos em fórmica na cor branca, com portas corredeiras em acrílico e local para exaustor; Armário inferior tipo balcão com local para prancha de coluna e equipamentos médicos e tomadas elétricas.</p>	Unid	01

	<p>5. BANCO BAU Banco tipo baú para 03 acompanhantes, confeccionado em MDF branco 15 mm revestido em fórmica na cor (Azul mineral) com cantos arredondados e acabamento em inox na entrada da porta traseira Assento, encosto e apoio de cabeça estofados em courvin na cor azul mineral, Cintos de segurança abdominal.</p> <p>6. MACA 01 (uma) Maca com pernas retráteis 1900 mm, confeccionada em alumínio, regulagem de altura da cabeça e rodízios giratórios, colchonete em espuma revestido em courvine cintos de segurança,</p> <p>a. Acabamentos em aço inox na entrada e locais de descanso das rodas da maca e quinas dos armários e banco baú; b. Trilho guia para maca</p> <p>7. BANCO DO MÉDICO Banco fixo para médico, em estrutura tubular, com assento e encosto e com cinto de segurança abdominal</p> <p>8. ELÉTRICA 01 (um) painel de comando com interruptores para iluminação interna, ventilação e farol de embarque Inversor de voltagem 12 para 110 volts de 1000 watts 02 tomadas 110 volts Bateria de 100 AH Iluminação interna com 04 (quatro) luminárias de LED instaladas no teto do compartimento de atendimento Sinalizador acústico e visual em formato de barra, em LED na cor vermelha, com sirene eletrônica. Barra traseira com duas lanternas vermelhas nas laterais e luz de embarque no centro Sirene de ré Sinalização externa com lanternas retangulares pulsantes em leds nas laterais, sendo duas na cor vermelha e uma na cor cristal ao centro; Exaustor tipo cooler instalados na lateral esquerda do veículo, embutidos no armário;</p> <p>9. EQUIPAMENTOS 02 Balaústres em tubo encapsulado, instalado no teto; 02 suportes para soro e plasma móvel instalado no balaústre, tipo deslizante, para ajuste de uso no sentido longitudinal do paciente. Lixeira plástica;</p> <p>10. SISTEMA DE OXIGÊNIO Sistema fixo de oxigênio contendo: 01 (um) suporte para cilindro de oxigênio 16 litros, montado confeccionado em aço carbono, com cinta catraca de fixação 01 (um) cilindro de oxigênio de 16 litros com válvula e manômetro Sistema de oxigênio, composto de régua TRIPLA completa, fluxometro com máscara, chicote para oxigenação, umidificador e frasco aspirador tipo Venturi Palavra AMBULÂNCIA, espelhada (invertida) no capô; Palavra AMBULÂNCIA, instalada na parte inferior das portas traseiras Cruzes nos vidros das portas traseiras; Cruzes nas laterais do veículo.</p> <p>11. GRAFISMO Palavra AMBULÂNCIA, espelhada (invertida) no capô; Palavra AMBULÂNCIA, instalada na parte inferior das portas traseiras Cruzes nos vidros das portas traseiras; Cruzes nas laterais do veículo.</p> <p>GARANTIA E CONDIÇÕES DE ENTREGA Garantia total do veículo base e da transformação/implementação por 12 meses, sem</p>		
--	---	--	--

	limite de quilometragem.		
0 7	<p>AMBULÂNCIA TIPO C</p> <p>VEÍCULO BASE (CHASSI) Furgão teto baixo, novo, zero quilômetro, ano/modelo mínimo 2025/2026, cabine e compartimento em aço, motorização diesel, motor 4 cilindros, tração conforme linha de produção do fabricante, volume interno do compartimento de carga mínimo 6m³, potência mínima de 150 cv, entre-eixos mínimo de 3.200 mm, torque mínimo de 370 Nm, peso em ordem de marcha de no mínimo 1.700 kg transmissão com mínimo 5 marchas à frente e 1 a ré, suspensão dianteira e traseira conforme linha de produção do fabricante, PBT homologado mínimo de 3.200 kg, sistema de freios conforme linha de produção do fabricante, tanque de ARLA mínimo de 22 litros, tanque de combustível mínimo de 70 litros e ar-condicionado para a cabine e salão.</p> <ol style="list-style-type: none"> ISOLAMENTO TERMICO Isolamento termoacústico em manta de fibra de vidro com resina fenólica. REVESTIMENTO INTERNO Revestimento interno do teto e laterais em ABS; Revestimento dos forros das portas do compartimento traseiro com espuma e couro automotivo Piso nivelado em compensado naval de 15 mm de espessura Aplicação de manta vinílica inteiriça sobre o compensado com calefação em todas as bordas Instalação de cantoneira frisada preta, como acabamento da porta lateral corredeira (PLC). JANELAS Vidros fixos nas portas traseiras do lado esquerdo e esquerdo, com película branca e três listras horizontais centralizadas; Janela com vidro deslizante, instalada na porta lateral corredeira, com película branca e três listras horizontais centralizadas Divisória original entre cabine e salão de atendimento, com janela de comunicação ARMARIO Armário padrão UTI confeccionado em compensado revestidos em fórmica na cor A DEFINIR, instalado em toda lateral esquerda, com cantos arredondados, composto de balcão para equipamento e armário superior BANCO BAU Banco tipo baú para 03 pessoas, confeccionado em compensado 15mm revestido em fórmica, na cor, com cantos arredondados e acabamento em inox na entrada da porta superior MACA Maca com pernas retráteis, confeccionada em alumínio, com regulagem de altura da cabeça e rodízios giratórios, colchonete em espuma revestido em couro na cor padrão do fabricante e cintos de segurança Acabamentos em aço inox na entrada da porta e locais de descanso das rodas da maca Trilho para guia da maca BANCO DO MÉDICO Banco do atendente giratório, instalado na cabeceira da maca, confeccionada em aço tubular, assento, encosto e apoio de cabeça em espuma injetados e revestidos em couro na cor CINZA, com cinto de segurança abdominal. ELÉTRICA Painel elétrico interno composto de régua integrada com 06 (seis) tomadas, sendo: 04 (quatro) tripolares (2P+T) de 110 v e 02 (duas) de 12 v, além de 	Unid	01

	<p>interruptores com teclas do tipo iluminadas; 01 (uma) tomada externa tripolar para captação de energia instalada na parte superior do lado esquerdo, próxima à porta do motorista; 01 (um) cabo de extensão de 20 metros 01 (uma) bateria suplementar de 105ah; 01 (um) inversor de voltagem de 12 para 110 v – 1000 w 01 (um) carregador de bateria 16 A – bi volt Central Elétrica composta de disjuntores Iluminação interna com 04 (quatro) luminárias redondas em leds de dupla intensidade; 02 (duas) luminárias internas direcionais sobre a maca em leds Sinalizador acústico e visual em forma de barra de LED na cor vermelha, com sirene eletrônica 04 tons. Dois sinalizadores traseiros em leds pulsantes vermelhos instalados na traseira do veículo. Exaustor Sinalizador acústico de marcha ré;</p> <p>9. EQUIPAMENTOS Balaústres em tubo encapsulado, instalado no teto; 01 suporte para soro e plasma instalado no balaústre, Lixeira plástica de 03 litros embutidas na lateral do banco baú Suporte para bomba de infusão</p> <p>10. SISTEMA DE OXIGÊNIO Sistema fixo de oxigênio contendo: 01 (um) suporte para cilindro de oxigênio 16 litros, montado confeccionado em aço carbono, com cinta catraca de fixação 01 (um) cilindro de oxigênio de 16 litros com válvula e manômetro Sistema de oxigênio, composto de régua TRIPLA completa, fluxometro com máscara, chicote para oxigenação, umidificador e frasco aspirador tipo Venturi</p> <p>11. GRAFISMO Palavra ambulância na parte traseira; Palavra ambulância invertida no capô; 02 (duas) cruzes vermelhas nos vidros traseiros</p> <p>GARANTIA E CONDIÇÕES DE ENTREGA Garantia total do veículo base e da transformação/implementação por 12 meses, sem limite de quilometragem.</p>		
08	<p>AMBULÂNCIA TIPO D – SUPORTE AVANÇADO UTI MÓVEL</p> <p>Furgão teto baixo, novo, zero quilômetro, ano/modelo mínimo 2025/2026, cabine e compartimento em aço, motorização diesel, motor 4 cilindros, tração conforme linha de produção do fabricante, volume interno do compartimento de carga mínimo 6m³, potência mínima de 150 cv, entre-eixos mínimo de 3.200 mm, torque mínimo de 370 Nm, peso em ordem de marcha de no mínimo 1.700 kg transmissão com mínimo 5 marchas à frente e 1 a ré, suspensão dianteira e traseira conforme linha de produção do fabricante, PBT homologado mínimo de 3.200 kg, sistema de freios conforme linha de produção do fabricante, tanque de ARLA mínimo de 22 litros, tanque de combustível mínimo de 70 litros e ar-condicionado para a cabine e salão.</p> <p>1. ISOLAMENTO TERMICO Isolamento termoacústico em manta de fibra de vidro com resina fenólica.</p> <p>2. REVESTIMENTO INTERNO Revestimento interno do teto e laterais em ABS; Revestimento dos forros das portas do compartimento traseiro com</p>	Unid	01

	<p>espuma e courvim automotivo</p> <p>Piso nivelado em compensado naval de 15 mm de espessura Aplicação de manta vinílica inteiriça sobre o compensado com calefação em todas as bordas Instalação de cantoneira frisada preta, como acabamento da porta lateral corredeira (PLC).</p> <p>3. JANELAS Vidros fixos nas portas traseiras do lado esquerdo e esquerdo, com película branca e três listras horizontais centralizadas; Janela com vidro deslizante, instalada na porta lateral corredeira, com película branca e três listras horizontais centralizadas Divisória original entre cabine e salão de atendimento, com janela de comunicação</p> <p>4. ARMARIO Armário padrão UTI confeccionado em compensado revestidos em fórmica na cor A DEFINIR, instalado em toda lateral esquerda, com cantos arredondados, composto de balcão para equipamento e armário superior</p> <p>5. BANCO BAU Banco tipo baú para 03 pessoas, confeccionado em compensado 15mm revestido em fórmica, na cor, com cantos arredondados e acabamento em inox na entrada da porta superior</p> <p>6. MACA Maca com pernas retráteis, confeccionada em alumínio, com regulagem de altura da cabeça e rodízios giratórios, colchonete em espuma revestido em courvim na cor padrão do fabricante e cintos de segurança. Acabamentos em aço inox na entrada da porta e locais de descanso das rodas da maca Trilho para guia da maca.</p> <p>7. BANCO DO MÉDICO Banco do atendente giratório, instalado na cabeceira da maca, confeccionada em aço tubular, assento, encosto e apoio de cabeça em espuma injetados e revestidos em courvim na cor CINZA, com cinto de segurança abdominal.</p> <p>8. ELÉTRICA Painel elétrico interno composto de régua integrada com 06 (seis) tomadas, sendo: 04 (quatro) tripolares (2P+T) de 110 v e 02 (duas) de 12 v, além de interruptores com teclas do tipo iluminadas; 01 (uma) tomada externa tripolar para captação de energia instalada na parte superior do lado esquerdo, próxima à porta do motorista; 01 (um) cabo de extensão de 20 metros 01 (uma) bateria suplementar de 105ah; 01 (um) inversor de voltagem de 12 para 110 v – 1000 w 01 (um) carregador de bateria 16 A – bi volt Central Elétrica composta de disjuntores Iluminação interna com 04 (quatro) luminárias redondas em leds de dupla intensidade; 02 (duas) luminárias internas direcionais sobre a maca em leds Sinalizador acústico e visual em forma de barra de LED na cor vermelha, com sirene eletrônica 04 tons. Dois sinalizadores traseiros em leds pulsantes vermelhos instalados na traseira do veículo. Exaustor Sinalizador acústico de marcha ré.</p> <p>9. EQUIPAMENTOS</p>		
--	---	--	--

	<p>Balaústres em tubo encapsulado, instalado no teto;</p> <p>01 suporte para soro e plasma instalado no balaústre,</p> <p>Lixeira plástica de 03 litros embutidas na lateral do banco baú</p> <p>Suporte para bomba de infusão</p> <p>Bomba de infusão enteral e parenteral – Icatu 4.0 intelli. (equip. universal) wifi português, ou equipamento equivalente, com especificações técnicas mínimas compatíveis, homologado pela ANVISA</p> <p>Ventilador pulmonar eletrônico micrototal total ou equipamento equivalente, com especificações técnicas mínimas compatíveis, homologado pela ANVISA.</p> <p>Cardioversor bifásico vivo gold((ECG, DESF MANUAL, MODO DEA + MC PASO+IMP) ou equipamento equivalente, com especificações técnicas mínimas compatíveis, homologado pela ANVISA.</p> <p>Prancha de polietileno adulto com cinto</p> <p>Prancha curta – (chave) c/ cinto</p> <p>10. SISTEMA DE OXIGÊNIO</p> <p>Sistema fixo de oxigênio contendo:</p> <p>01 (um) suporte para cilindro de oxigênio 16 litros, montado confeccionado em aço carbono, com cinta catraca de fixação</p> <p>01 (um) cilindro de oxigênio de 16 litros com válvula e manômetro</p> <p>Sistema de oxigênio, composto de régua TRIPLA completa, fluxometro com máscara, chicote para oxigenação, umidificador e frasco aspirador tipo Venturi</p> <p>11. GRAFISMO</p> <p>Palavra ambulância na parte traseira;</p> <p>Palavra ambulância invertida no capo;</p> <p>02 (duas) cruzes vermelhas nos vidros traseiros</p> <p>GARANTIA E CONDIÇÕES DE ENTREGA</p> <p>Garantia total do veículo base e da transformação/implementação por 12 meses, sem limite de quilometragem.</p>		
--	---	--	--

PAULO ROBERTO DE ASSIS:60178698687

Assinado de forma digital por PAULO ROBERTO DE ASSIS:60178698687

Dados: 2026.03.02 14:17:53 -03'00'

Goiana de _____ de 2026

Assinatura

Eu, Elenice Pereira Delgado Santelli, Prefeito Municipal de Lima Duarte, na qualidade de representante legal do Município de LIMA DUARTE, declaro, para os devidos fins, que este município manifesta interesse em participar da licitação conjunta para a aquisição de ambulâncias com os descritivos abaixo, nos quantitativos indicados:

ITEM	DESCRIÇÃO	UND	QTD
01	<p>AMBULÂNCIA TIPO A – SIMPLES REMOÇÃO</p> <p>VEÍCULO BASE (CHASSI)</p> <p>Furgão teto alto, novo, fabricação nacional, zero quilômetro, ano/modelo mínimo 2025/2026, cabine e compartimento em aço, motorização diesel, motor 4 cilindros, tração traseira, volume interno do compartimento de carga mínimo 12m³, potência mínima de 160 cv, entre-eixos mínimo de 3.520 mm, torque mínimo de 380 Nm, transmissão com mínimo 6 marchas à frente e 1 a ré, suspensão dianteira e traseira conforme linha de produção do fabricante, PBT homologado mínimo de 3.500 kg, sistema de freios com ABS e EBD/EBL, tanque de ARLA mínimo de 17 litros, tanque de combustível mínimo de 65 litros e ar-condicionado para a cabine e salão.</p> <p>TRANSFORMAÇÃO / ADAPTAÇÃO PARA AMBULÂNCIA – TIPO A</p> <p>1. ISOLAMENTO TÉRMICO E ACÚSTICO</p> <ul style="list-style-type: none"> ▪ Isolamento térmico e acústico executado em manta termoacústica automotiva, de poliéster, elastomérica ou similar, com desempenho equivalente ou superior, devidamente instalada conforme normas técnicas vigentes. <p>2. REVESTIMENTO INTERNO</p> <ul style="list-style-type: none"> ▪ Revestimento interno das laterais e teto em ABS, conforme Resolução CONTRAN nº 498/2014, permitindo higienização rápida e eficiente. ▪ Piso nivelado em compensado naval de 15 mm, revestido em manta de vinil lavável, sem emendas, com vedação e calafetagem. <p>3. JANELAS</p> <ul style="list-style-type: none"> ▪ Janela lateral instalada na porta corrediça, com vidro opaco e parte deslizante, padrão ambulância. ▪ Vidros traseiros fixos, no padrão específico para ambulâncias. ▪ Janela de comunicação instalada na divisória original. <p>4. ARMÁRIO</p> <ul style="list-style-type: none"> ▪ Armário superior para guarda de insumos médico-hospitalares, instalado na lateral e/ou estendido acima da cabine do motorista. <p>5. BANCO BAÚ (ACOMPANHANTES)</p> <ul style="list-style-type: none"> ▪ Banco tipo baú para 03 (três) pessoas, confeccionado em compensado naval e revestido em fórmica, com lixeira integrada. ▪ Assento e encosto estofados, cor cinza. ▪ Cintos de segurança abdominais. <p>6. MACA</p> <ul style="list-style-type: none"> ▪ 1 (uma) maca com pernas retráteis, comprimento mínimo de 1.900 mm confeccionada em alumínio, regulagem de altura da cabeça e rodízios giratórios. ▪ Colchonete em espuma revestido em couro preto, com cintos de segurança. ▪ Acabamentos em aço inox na entrada e nos pontos de descanso das rodas da maca, além das quinas dos armários e do banco baú. 	Unid	2

	<p>7. BANCO DO MÉDICO</p> <ul style="list-style-type: none"> ▪ Banco giratório com estrutura tubular, assento e encosto estofados na cor cinza, equipado com cinto de segurança. <p>8. SISTEMA ELÉTRICO</p> <ul style="list-style-type: none"> ▪ Painel de comando com interruptores para iluminação interna, ventilador/exaustor e farol de embarque. ▪ Iluminação interna composta por 04 (quatro) luminárias instaladas no teto. ▪ Sinalizador acústico e visual tipo barra, com sirene eletrônica de 4 (quatro) tons. ▪ Luz de embarque traseira. ▪ 01 (um) exaustor instalado na lateral do amário. ▪ Sirene de ré. <p>9. EQUIPAMENTOS INTERNOS</p> <ul style="list-style-type: none"> ▪ 01 (um) balaústre em tubo encapsulado instalado no teto. ▪ 01 (um) suporte móvel para soro/plasma, instalado no balaústre, tipo deslizante, com ajuste no sentido longitudinal. ▪ Acabamento em inox para proteção da entrada da maca (choque traseiro). <p>10. SISTEMA DE OXIGÊNIO</p> <ul style="list-style-type: none"> ▪ Sistema fixo contendo: <ul style="list-style-type: none"> ▪ 01 (um) suporte para cilindro de oxigênio de 7 L, confeccionado em aço carbono, com cinta e catraca de fixação de 35 mm; ▪ 01 (um) cilindro de oxigênio de 7 L, com válvula e manômetro; ▪ Régua tripla completa; ▪ Fluxômetro com máscara; ▪ Chicote para oxigenação; ▪ Humidificador; ▪ Frasco aspirador tipo Venturi. <p>11. GRAFISMO PADRÃO</p> <ul style="list-style-type: none"> ▪ Palavra "AMBULÂNCIA" na dianteira em forma invertida. ▪ Palavra "AMBULÂNCIA" na parte traseira. ▪ 02 (duas) cruzes vermelhas nas laterais. <p>GARANTIA E CONDIÇÕES DE ENTREGA</p> <ul style="list-style-type: none"> ▪ Garantia total do veículo base e da transformação/implementação por 12 meses, sem limite de quilometragem. 		
02	<p>AMBULÂNCIA TIPO B – PADRÃO MINISTÉRIO DA SAÚDE</p> <p>VEÍCULO BASE (CHASSI)</p> <p>Furgão teto alto, novo, fabricação nacional, zero quilômetro, ano/modelo mínimo 2025/2026, cabine e compartimento em aço, motorização diesel, motor 4 cilindros, tração traseira, volume interno do compartimento de carga mínimo de 12m³, potência mínima de 160 cv, entre-eixos mínimo de 3.520 mm, torque mínimo de 380 Nm, transmissão com mínimo 6 marchas à frente e 1 a ré, suspensão dianteira e traseira conforme linha de produção do fabricante, PBT homologado mínimo de 3.500 kg, sistema de freios com ABS e EBD/EBL, tanque de ARLA mínimo de 17 litros, tanque de combustível mínimo de 65 litros e ar-condicionado para a cabine e salão.</p> <p>TRANSFORMAÇÃO / ADAPTAÇÃO PARA AMBULÂNCIA – TIPO B</p> <p>1. ISOLAMENTO TÉRMICO E ACÚSTICO</p> <ul style="list-style-type: none"> ▪ Isolamento termo e acústico nas laterais e no teto, em manta com resina fenólica devidamente instalada conforme padrões técnicos. <p>2. REVESTIMENTO INTERNO</p> <ul style="list-style-type: none"> ▪ Revestimento interno das laterais e teto em ABS, conforme Resolução 	Unid	

- Piso nivelado em compensado naval de 15 mm, revestido em mantadevinil lavável, sem emendas, com vedação e calafetagem.

3. JANELAS

- Janela lateral instalada na porta corrediça, com vidro opaco e porta deslizante, padrão ambulância.
- Vidros traseiros fixos, no padrão específico para ambulâncias
- Janela de comunicação instalada na divisória original.

4. ARMÁRIO

- 01 (um) armário superior instalado na lateral esquerda, confeccionado em compensado naval e revestido em fórmica branca, com portas corrediças em acrílico.
- 01 (um) armário inferior tipo bancada.

5. BANCO BAÚ (ACOMPANHANTES)

- Banco tipo baú para 03 (três) pessoas, confeccionado em compensado naval e revestido em fórmica, com lixeira integrada.
- Assento e encostos estofados na cor cinza.
- Cintos de segurança abdominais.

6. MACA

- 01 (uma) maca com pernas retráteis, comprimento mínimo de 1.900 mm confeccionada em alumínio, regulagem de altura da cabeça e rodízios giratórios.
- Colchonete em espuma revestido em couvín, com cintos de segurança.
- Acabamentos em aço inox na entrada, pontos de descanso das rodas da maca, quinas dos armários e banco baú.
- Trilho guia para a maca.

7. BANCO DO MÉDICO

- Banco giratório com estrutura tubular, assento e encosto estofados na cor cinza, equipado com cinto de segurança.

8. SISTEMA ELÉTRICO

- Painel de comando com interruptores para iluminação interna, ventilação/exaustor e farol de embarque.
- Tomadas 110V + equipamentos elétricos.
- Iluminação interna composta por 04 (quatro) luminárias de LED instaladas no teto.
- Sinalizador acústico e visual tipo barra linear, com sirene eletrônica de mínimo 03 tons.
- Barra traseira com duas lanternas vermelhas e luz de embarque central.
- 01 (um) ventilador oscilante.
- Sirene de ré.

9. EQUIPAMENTOS INTERNOS

- 02 (dois) balaústres em tubo encapsulado instalados no teto.
- 02 (dois) suportes móveis para soro/plasma, instalados nos balaústres, tipo deslizante, com ajuste longitudinal.
- Lixeira plástica.

10. SISTEMA DE OXIGÊNIO

Sistema fixo contendo:

- 01 (um) suporte duplo para cilindro de oxigênio de 16 L, confeccionado em aço carbono, com cinta e catraca de fixação.
- 01 (um) cilindro de oxigênio de 16L com válvula e manômetro.



	<ul style="list-style-type: none"> ▪ Régua tripla completa. ▪ Fluxômetro com máscara. ▪ Chicote para oxigenação. ▪ Humidificador. ▪ Frasco aspirador tipo Venturi. <p>11. GRAFISMO PADRÃO</p> <ul style="list-style-type: none"> ▪ Palavra "AMBULÂNCIA" na dianteira, em forma invertida. ▪ Palavra "AMBULÂNCIA" na parte traseira. ▪ 02 (duas) cruzes vermelhas nas portas traseiras e laterais. <p>GARANTIA E CONDIÇÕES DE ENTREGA Garantia total do veículo base e da transformação/implementação por 12 meses, sem limite de quilometragem.</p>		
03	<p>AMBULÂNCIA TIPO C – SUPORTE AVANÇADO</p> <p>VEÍCULO BASE (CHASSI)</p> <p>Furgão teto alto, novo, fabricação nacional, zero quilômetro, ano/modelo mínimo 2025/2026, cabine e compartimento em aço, motorização diesel, motor 4 cilindros, tração traseira, volume interno do compartimento de carga mínimo de 12m³, potência mínima de 160 cv, entre-eixos mínimo de 3.520 mm, torque mínimo de 380 Nm, transmissão com mínimo 6 marchas à frente e 1 a ré, suspensão dianteira e traseira conforme linha de produção do fabricante, PBT homologado mínimo de 3.500 kg, sistema de freios com ABS e EBD/EBL, tanque de ARLA mínimo de 17 litros, tanque de combustível mínimo de 65 litros e ar-condicionado para a cabine e salão.</p> <p>TRANSFORMAÇÃO / ADAPTAÇÃO PARA AMBULÂNCIA – TIPO C</p> <p>1. ISOLAMENTO TÉRMICO E ACÚSTICO</p> <ul style="list-style-type: none"> ▪ Isolamento térmico e acústico executado em manta termoacústica automotiva, de poliéster, elastomérica ou similar, com desempenho equivalente ou superior, devidamente instalada conforme normas técnicas vigentes. <p>2. REVESTIMENTO INTERNO</p> <ul style="list-style-type: none"> ▪ Revestimento interno das laterais e teto em ABS lavável, conforme Resolução CONTRAN nº 498/2014. ▪ Piso nivelado em compensado naval de 15 mm, revestido em manta vinílica antiderrapante e lavável, com vedação e calafetagem. ▪ Revestimento em alumínio xadrez no para-choque traseiro para proteção da área de embarque. <p>3. PASSAGEM ENTRE CABINE E COMPARTIMENTO</p> <ul style="list-style-type: none"> ▪ Passagem central entre a cabine e o compartimento de atendimento, com retrabalho técnico no banco dianteiro do passageiro, garantindo ergonomia e circulação. <p>4. SISTEMA ELÉTRICO</p> <ul style="list-style-type: none"> ▪ Alimentação com bateria auxiliar de 100Ah. ▪ Central elétrica composta por disjuntores térmicos e automáticos, relês e base de fusíveis, instalada na parte superior do armário. ▪ Inversor de corrente contínua 12 V para alternada 110/220 V, potência mínima de 1000 W. ▪ Painel elétrico interno com régua integrada contendo no mínimo: 04 (quatro) tomadas tripolares (2P+T) de 110 V ▪ 02 (duas) tomadas de 12V ▪ Interruptores iluminados para ventiladores, exaustores e farol de embarque ▪ Tomada externa tripolar para captação de energia, instalada na parte superior esquerda, com cabo de extensão de 20 metros. ▪ Carregador de bateria incorporado ao sistema. 	Unid	



5. SINALIZAÇÃO E ILUMINAÇÃO

- Barra traseira com dois sinalizadores pulsantes vermelhos e farol de embarque central.
- Sinalizador acústico de ré. 06 (seis) luminárias principais no teto, com lente de policarbonato translúcido, acabamento corrugado e alta difusão luminosa.
- 02 (duas) luminárias direcionais em LED instaladas sobre a maca.
- 06 (seis) lanternas pulsantes intercaladas na parte superior lateral (04 rubi e 02 cristal), frequência mínima de 90 flashes/min.

6. JANELAS

- Janela lateral com vidro translúcido jateado e correção, com travamento interno.
- Vidros traseiros padrão ambulância, fixos e com película.

7. SISTEMA DE OXIGÊNIO

- Sistema de oxigênio, composto de régua TRIPLA completa, fluxômetro com máscara, chicote para oxigenação, umidificador e frasco aspirador tipo Venturi;
- 01 (um) cilindro de oxigênio de 16 (dezesesseis) litros, com válvula e manômetro;
- 02 (dois) suportes para cilindro de 16 (dezesesseis) litros;
- Sistema de fixação do cilindro através de cintas com catraca (02 duas por cilindro);

8. BANCOS

Banco Baú (acompanhantes):

- Confeccionado em compensado naval revestido em fórmica, com lixeira embutida.
- Assento, encosto e apoio de cabeça estofados em courvin cinza.
- Equipado com cintos de segurança para 03 acompanhantes.

Banco do Médico:

- Poltrona giratória ergonômica, estofada, com encosto de cabeça e cinto de segurança, revestida em courvin.

9. MACA E IMOBILIZAÇÃO

- 1 (uma) maca com pernas retráteis, comprimento mínimo de 1.900 mm, confeccionada em alumínio, regulagem de altura da cabeça e rodízios giratórios.
- Colchonete em espuma revestido em courvin preto, com cintos de segurança. Acabamentos em aço inox na entrada e nos pontos de descanso
- das rodas da maca, além das quinas dos armários e do banco baú.

10. EQUIPAMENTOS INTERNOS

- Balaústre tubular encapsulado instalado no teto.
- Suporte móvel para soro/plasma, deslizante, instalado no balaústre.
- Acabamentos em inox na área traseira para proteção contra impactos. Acabamento técnico da caixa traseira do ar-condicionado.

11. ARMÁRIOS

- Armário padrão UTI confeccionado em compensado com revestimento em fórmica na cor branco polar, com detalhes na cor CINZA, instalado em toda lateral esquerda, com cantos arredondados, composto de balcão para equipamentos médicos com frontal, armário superior e inferior com portas deslizantes em acrílico, sistemas de travamento e puxadores, armário para acondicionamento de cilindro de oxigênio, local para armazenamento de pranchas de coluna, vão para bateria, prateleiras abertas e central elétrica

12. GRAFISMO PADRÃO

- Palavra "AMBULÂNCIA" na dianteira, em forma invertida.
- Palavra "AMBULÂNCIA" e "UTIMÓVEL" na parte traseira.

	<ul style="list-style-type: none"> • Palavra "AMBULÂNCIA" e "UTIMÓVEL" nas laterais. • 02 (duas) cruzes azuis nas portas traseiras e laterais. <p>GARANTIA E CONDIÇÕES DE ENTREGA Garantia total do veículo base e da transformação/implementação por 12 meses, sem limite de quilometragem.</p>	
04	<p>AMBULÂNCIA TIPO D – SUPORTE AVANÇADO UTI MÓVEL</p> <p>VEÍCULO BASE (CHASSI)</p> <p>Furgão teto alto, novo, fabricação nacional, zero quilômetro, ano/modelo mínimo 2025/2026, cabine e compartimento em aço, motorização diesel, motor 4 cilindros, tração traseira, volume interno do compartimento de carga mínimo de 12m³, potência mínima de 160 cv, entre-eixos mínimo de 3.520 mm, torque mínimo de 380 Nm, transmissão com mínimo 6 marchas à frente e 1 a ré, suspensão dianteira e traseira conforme linha de produção do fabricante, PBT homologado mínimo de 3.500 kg, sistema de freios com ABS e EBD/EBL, tanque de ARLA mínimo de 17 litros, tanque de combustível mínimo de 65 litros e ar-condicionado para a cabine e salão.</p> <p>TRANSFORMAÇÃO / ADAPTAÇÃO PARA AMBULÂNCIA – TIPO D</p> <p>1. ISOLAMENTO TÉRMICO E ACÚSTICO</p> <ul style="list-style-type: none"> ▪ Isolamento térmico e acústico nas laterais e teto, executado em manta <i>Acusterm</i> devidamente instalada conforme padrões técnicos vigentes. <p>2. REVESTIMENTO INTERNO</p> <ul style="list-style-type: none"> ▪ Revestimento interno das laterais e teto em ABS lavável, conforme Resolução CONTRAN nº 498/2014. ▪ Piso nivelado em compensado naval de 15 mm, revestido em manta vinílica antiderrapante e lavável, com vedação e calafetagem. ▪ Revestimento em alumínio xadrez no para-choque traseiro para proteção da área de embarque. <p>3. PASSAGEM ENTRE CABINE E COMPARTIMENTO</p> <ul style="list-style-type: none"> ▪ Passagem central entre a cabine e o compartimento de atendimento, com retrabalho técnico no banco dianteiro do passageiro, garantindo ergonomia e circulação. <p>4. SISTEMA ELÉTRICO</p> <ul style="list-style-type: none"> ▪ Alimentação com bateria auxiliar de 100Ah. ▪ Central elétrica composta por disjuntores térmicos e automáticos, relés e base de fusíveis, instalada na parte superior do armário. ▪ Inversor de corrente contínua 12 V para alternada 110/220 V, potência mínima de 1000 W. ▪ Painelelétrico interno com régua integrada contendo no mínimo: 04 (quatro) tomadas tripolares (2P+T) de 110 V 02 (duas) tomadas de 12V ▪ Interruptores iluminados para ventiladores, exaustores e farol de embarque ▪ Tomada externa tripolar para captação de energia, instalada na parte superior esquerda, com cabo de extensão de 20 metros. ▪ Carregador de bateria incorporado ao sistema. <p>5. SINALIZAÇÃO E ILUMINAÇÃO</p> <ul style="list-style-type: none"> ▪ Barra traseira com dois sinalizadores pulsantes vermelhos e farol de embarque central. ▪ Sinalizador acústico de ré. 06 (seis) luminárias principais no teto, com lente de policarbonato translúcido, acabamento corrugado e alta difusão luminosa. ▪ 02 (duas) luminárias direcionais em LED instaladas sobre a maca. ▪ 06 (seis) lanternas pulsantes intercaladas na parte superior lateral (04 rubi e 02 cristal), frequência mínima de 90 flashes/min. 	Unid

	<p>6. JANELAS</p> <ul style="list-style-type: none"> ▪ Janela lateral com vidro translúcido jateado e correção, com travamento interno. ▪ Vidros traseiros padrão ambulância, fixos e com película. <p>7. SISTEMA DE OXIGÊNIO</p> <ul style="list-style-type: none"> ▪ Sistema de oxigênio, composto de régua TRIPLA completa, fluxômetro com máscara, chicote para oxigenação, umidificador e frasco aspirador tipo Venturi; ▪ 01 (um) cilindro de oxigênio de 16 (dezesesseis) litros, com válvula e manômetro; ▪ 02 (dois) suportes para cilindro de 16 (dezesesseis) litros; ▪ Sistema de fixação do cilindro através de cintas com catraca (02 duas por cilindro); <p>8. BANCOS</p> <p>Banco Baú (acompanhantes):</p> <ul style="list-style-type: none"> ▪ Confeccionado em compensado naval revestido em fórmica, com lixeira embutida. ▪ Assento, encosto e apoio de cabeça estofados em courvin cinza. ▪ Equipado com cintos de segurança para 03 acompanhantes. <p>Banco do Médico:</p> <ul style="list-style-type: none"> ▪ Poltrona giratória ergonômica, estofada, com encosto de cabeça e cinto de segurança, revestida em courvin. <p>9. MACA E IMOBILIZAÇÃO</p> <ul style="list-style-type: none"> ▪ 1 (uma) maca com pernas retráteis, comprimento mínimo de 1.900 mm confeccionada em alumínio, regulagem de altura da cabeça e rodízios giratórios. ▪ Colchonete em espuma revestido em courvin preto, com cintos de segurança. ▪ Acabamentos em aço inox na entrada e nos pontos de descanso das rodas da maca, além das quinas dos armários e do banco baú. <p>10. EQUIPAMENTOS INTERNOS</p> <ul style="list-style-type: none"> ▪ Balaústre tubular encapsulado instalado no teto. ▪ Suporte móvel para soro/plasma, deslizante, instalado no balaústre. ▪ Acabamentos em inox na área traseira para proteção contra impactos. Acabamento técnico da caixa traseira do ar-condicionado. ▪ Bomba de infusão enteral e parenteral – Icatu 4.0 intelli (equip. universal) wifi português ▪ Ventilador pulmonar eletrônico micrototal total ▪ Cardioversor bifásico vivo gold (ECG, DESF MANUAL, MODO DEA + MC PASO+IMP) ▪ Prancha de polietileno adulto com cinto ▪ Prancha curta – (chave) c/ cinto <p>11. ARMÁRIOS</p> <ul style="list-style-type: none"> ▪ Armário padrão UTI confeccionado em compensado com revestimento em fórmica na cor branco polar, com detalhes na cor CINZA, instalado em toda lateral esquerda, com cantos arredondados, composto de balcão para equipamentos médicos com frontal, armário superior e inferior com portas deslizantes em acrílico, sistemas de travamento e puxadores, armário para acondicionamento de cilindro de oxigênio, local para armazenamento de pranchas de coluna, vão para bateria, prateleiras abertas e central elétrica <p>12. GRAFISMO PADRÃO</p> <ul style="list-style-type: none"> ▪ Palavra "AMBULÂNCIA" na dianteira, em forma invertida. ▪ Palavra "AMBULÂNCIA" e "UTIMÓVEL" na parte traseira. ▪ Palavra "AMBULÂNCIA" e "UTIMÓVEL" nas laterais. ▪ 02 (duas) cruzeiros azuis nas portas traseiras e laterais. <p>GARANTIA E CONDIÇÕES DE ENTREGA</p> <p>Garantia total do veículo base e da transformação/implementação por 12 meses.</p>		
--	---	--	--

	sem limite de quilometragem		
05	<p>AMBULÂNCIA TIPO A – SIMPLES REMOÇÃO</p> <p>VEÍCULO BASE (CHASSI)</p> <p>Furgão teto baixo, novo, zero quilômetro, ano/modelo mínimo 2025/2026, cabine e compartimento em aço, motorização diesel, motor 4 cilindros, tração conforme linha de produção do fabricante, volume interno do compartimento de carga mínimo 6m³, potência mínima de 150 cv, entre-eixos mínimo de 3.200 mm, torque mínimo de 370 Nm, peso em ordem de marcha de no mínimo 1.700 kg transmissão com mínimo 5 marchas à frente e 1 a ré, suspensão dianteira e traseira conforme linha de produção do fabricante, PBT homologado mínimo de 3.200 kg, sistema de freios conforme linha de produção do fabricante, tanque de ARLA mínimo de 22 litros, tanque de combustível mínimo de 70 litros e ar-condicionado para a cabine e salão.</p> <ol style="list-style-type: none"> 1. ISOLAMENTO TERMICO <ul style="list-style-type: none"> ▪ Isolamento termo em manta acústica entre o revestimento e a lataria do veículo 2. REVESTIMENTO INTERNO <ul style="list-style-type: none"> ▪ Revestimento interno do teto e laterais em ABS; ▪ Piso nivelado em compensado naval de 15 mm de espessura, revestido em manta de vinil sem emendas com vedação e calafetagem de todas as bordas com rodapé; ▪ Divisória original de fábrica em aço com janela de comunicação corredeira; 3. JANELAS <ul style="list-style-type: none"> ▪ Janela lateral no padrão ambulância instalado na porta lateral corredeira, com vidros deslizantes; ▪ Vidros padrão ambulância nas portas traseiras 4. ARMARIO <ul style="list-style-type: none"> ▪ Armário superior na lateral esquerda confeccionado em compensado naval na cor branca, com portas corredeiras em acrílico; Armário superior complementar para ar- condicionado. 5. BANCO BAU <ul style="list-style-type: none"> ▪ Banco tipo baú para 03 pessoas, confeccionado em compensado naval e revestido em fórmica, assento e encostos estofados a cor cinza e cintos de segurança 6. MACA <ul style="list-style-type: none"> ▪ 01 (uma) Maca com pernas retráteis 1900 mm, confeccionada em alumínio, regulagem de altura da cabeça e rodízios giratórios, colchonete em espuma revestido em couvin e cintos de segurança, <ol style="list-style-type: none"> a. Acabamentos em aço inox na entrada e locais de descanso das rodas da maca e quinas dos armários e banco baú; b. Trilho guia para maca 7. BANCO DO MÉDICO Banco fixo para médico, em estrutura tubular, com assento e encosto e com cinto de segurança abdominal 8. ELÉTRICA <ul style="list-style-type: none"> ▪ 01 (um) painel de comando com interruptores para iluminação interna, ventilação e farol de embarque ▪ Iluminação interna com 03 (três) luminárias de LED instaladas no teto do compartimento de atendimento ▪ Sinalizador acústico e visual em forma de barra linear com sirene eletrônica ▪ 01 (um) ventilador oscilante; ▪ Sirene de ré 	Unid	