

|    |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                     |      |
|----|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|------|
|    | <p><b>9. EQUIPAMENTOS</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>01 Balaústre em tubo encapsulado, instalado no teto;</li> <li>01 (um) suporte para soro e plasma móvel instalado no balaústre, tipo deslizante, para ajuste de uso no sentido longitudinal do paciente.</li> <li>Lixeira plástica;</li> </ul> <p><b>10. SISTEMA DE OXIGÊNIO</b><br/>Sistema fixo de oxigênio contendo:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>01 (um) suporte para cilindro de oxigênio 07 litros, montado confeccionado em aço carbono, com cinta catraca de fixação</li> <li>01 (um) cilindro de oxigênio de 07 litros com válvula e manômetro</li> <li>Sistema de oxigênio, composto de régua TRIPLA completa, fluxometro com máscara, chicote para oxigenação, umidificador e frasco aspirador tipo Venturi</li> </ul> <p><b>11. GRAFISMO</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>Palavra AMBULÂNCIA,</li> <li>Espelhada (invertida) no capô;</li> <li>Palavra AMBULÂNCIA, instalada na parte inferior das portas traseiras</li> <li>Cruzes nos vidros das portas traseiras;</li> <li>Cruzes nas laterais do veículo.</li> </ul> <p><b>GARANTIA E CONDIÇÕES DE ENTREGA</b><br/>Garantia total do veículo base e da transformação/implementação por 12 meses, sem limite de quilometragem.</p>                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                   |      |
| 06 | <p><b>AMBULÂNCIA TIPO B – PADRÃO MINISTÉRIO DA SAÚDE</b></p> <p><b>VEÍCULO BASE (CHASSI)</b></p> <p>Furgão teto baixo, novo, zero quilômetro, ano/modelo mínimo 2025/2026, cabine e compartimento em aço, motorização diesel, motor 4 cilindros, tração conforme linha de produção do fabricante, volume interno do compartimento de carga mínimo 6m³, potência mínima de 150 cv, entre-eixos mínimo de 3.200 mm, torque mínimo de 370 Nm, peso em ordem de marcha de no mínimo 1.700 kg transmissão com mínimo 5 marchas à frente e 1 a ré, suspensão dianteira e traseira conforme linha de produção do fabricante, PBT homologado mínimo de 3.200 kg, sistema de freios conforme linha de produção do fabricante, tanque de ARLA mínimo de 22 litros, tanque de combustível mínimo de 70 litros e ar-condicionado para a cabine e salão.</p> <p><b>1. ISOLAMENTO TERMICO</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>Isolamento termoacústico em manta acústica</li> </ul> <p><b>2. REVESTIMENTO INTERNO</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>Revestimento interno do teto e laterais em ABS;</li> <li>Piso nivelado em compensado naval de 15 mm de espessura, revestido em manta de vinil sem emendas com vedação e calafetagem de todas as bordas com rodapé;</li> <li>Divisória original de fábrica em aço com janela de comunicação corredeira;</li> </ul> <p><b>3. JANELAS</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>Janela lateral no padrão ambulância instalado na porta lateral corredeira, com vidros deslizantes;</li> <li>Vidros padrão ambulância nas portas traseiras</li> </ul> <p><b>4. ARMARIO</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>Armário superior na lateral esquerda em MDF 15 mm revestidos em fórmica na cor branca, com portas corredeiras em acrílico e local para exaustor;</li> <li>Armário inferior tipo balcão com local para prancha de coluna e equipamentos médicos e tomadas elétricas.</li> </ul> | Unid |



# ACISPES

|  |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                             |  |  |
|--|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|--|--|
|  | <p>5. <b>BANCO-BAU</b></p> <ul style="list-style-type: none"><li>▪ Banco tipo baú para 03 acompanhantes, confeccionado em MDF branco 15 mm revestido em fórmica na cor (Azul mineral) com cantos arredondados e acabamento em inox na entrada da porta traseira</li><li>▪ Assento, encosto e apoio de cabeça estofados em courvin na cor azul mineral, Cintos de segurança abdominal.</li></ul> <p>6. <b>MACA</b></p> <ul style="list-style-type: none"><li>▪ 01 (uma) Maca com pernas retráteis 1900 mm, confeccionada em alumínio, regulagem de altura da cabeça e rodízios giratórios, colchonete em espuma revestido em courvin e cintos de segurança,</li></ul> <p>a. Acabamentos em aço inox na entrada e locais de descanso das rodas da maca e quinas dos armários e banco baú;</p> <p>b. Trilho guia para maca</p> <p>7. <b>BANCO DO MÉDICO</b></p> <ul style="list-style-type: none"><li>▪ Banco fixo para médico, em estrutura tubular, com assento e encosto e com cinto de segurança abdominal</li></ul> <p>8. <b>ELÉTRICA</b></p> <ul style="list-style-type: none"><li>▪ 01 (um) painel de comando com interruptores para iluminação interna, ventilação e farol de embarque</li><li>▪ Inversor de voltagem 12 para 110 volts de 1000 watts</li><li>▪ 02 tomadas 110 volts</li><li>▪ Bateria de 100 AH Iluminação interna com 04 (quatro) luminárias de LED instaladas no teto do compartimento de atendimento</li><li>▪ Sinalizador acústico e visual em formato de barra, em LED na cor vermelha, com sirene eletrônica.</li><li>▪ Barra traseira com duas lanternas vermelhas nas laterais e luz de embarque no centro</li><li>▪ Sirene de ré</li><li>▪ Sinalização externa com lanternas retangulares pulsantes em leds nas laterais, sendo duas na cor vermelha e uma na cor cristal ao centro;</li><li>▪ Exaustor tipo cooler instalados na lateral esquerda do veículo, embutidos no armário;</li></ul> <p>9. <b>EQUIPAMENTOS</b></p> <ul style="list-style-type: none"><li>▪ 02 Balaústres em tubo encapsulado, instalado no teto;</li><li>▪ 02 suportes para soro e plasma móvel instalado no balaústre, tipo deslizante, para ajuste de uso no sentido longitudinal do paciente.</li><li>▪ Lixeira plástica;</li></ul> <p>10. <b>SISTEMA DE OXIGÊNIO</b></p> <ul style="list-style-type: none"><li>▪ Sistema fixo de oxigênio contendo:</li><li>▪ 01 (um) suporte para cilindro de oxigênio 16 litros, montado confeccionado em aço carbono, com cinta catraca de fixação</li><li>▪ 01 (um) cilindro de oxigênio de 16 litros com válvula e manômetro</li><li>▪ Sistema de oxigênio, composto de régua TRIPLA completa, fluxometro com máscara, chicote para oxigenação, umidificador e frasco aspirador tipo Venturi</li><li>▪ Palavra AMBULÂNCIA, espelhada (invertida) no capô;</li><li>▪ Palavra AMBULÂNCIA, instalada na parte inferior das portas traseiras</li><li>▪ Cruzes nos vidros das portas traseiras;</li><li>▪ Cruzes nas laterais do veículo.</li></ul> <p>11. <b>GRAFISMO</b></p> <ul style="list-style-type: none"><li>▪ Palavra AMBULÂNCIA, espelhada (invertida) no capô;</li><li>▪ Palavra AMBULÂNCIA, instalada na parte inferior das portas traseiras</li><li>▪ Cruzes nos vidros das portas traseiras;</li><li>▪ Cruzes nas laterais do veículo.</li></ul> |  |  |
|--|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|--|--|

|    |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                        |      |  |
|----|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|------|--|
|    | <b>GARANTIA E CONDIÇÕES DE ENTREGA</b><br><br>Garantia total do veículo base e da transformação/implementação por 12 meses, sem limite de quilometragem.                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                               |      |  |
| 07 | <b>AMBULÂNCIA TIPO C</b><br><br><b>VEÍCULO BASE (CHASSI)</b><br><br>Furgão teto baixo, novo, zero quilômetro, ano/modelo mínimo 2025/2026, cabine e compartimento em aço, motorização diesel, motor 4 cilindros, tração conforme linha de produção do fabricante, volume interno do compartimento de carga mínimo 6m³, potência mínima de 150 cv, entre-eixos mínimo de 3.200 mm, torque mínimo de 370 Nm, peso em ordem de marcha de no mínimo 1.700 kg transmissão com mínimo 5 marchas à frente e 1 a ré, suspensão dianteira e traseira conforme linha de produção do fabricante, PBT homologado mínimo de 3.200 kg, sistema de freios conforme linha de produção do fabricante, tanque de ARLA mínimo de 22 litros, tanque de combustível mínimo de 70 litros e ar-condicionado para a cabine e salão.<br><br><ol style="list-style-type: none"> <li><b>ISOLAMENTO TERMICO</b> <ul style="list-style-type: none"> <li>Isolamento termoacústico em manta de fibra de vidro com resina fenólica.</li> </ul> </li> <li><b>REVESTIMENTO INTERNO</b> <ul style="list-style-type: none"> <li>Revestimento interno do teto e laterais em ABS;</li> <li>Revestimento dos forros das portas do compartimento traseiro com espuma e couro automotivo</li> <li>Piso nivelado em compensado naval de 15 mm de espessura</li> <li>Aplicação de manta vinílica inteira sobre o compensado com calefação em todas as bordas</li> <li>Instalação de cantoneira frisada preta, como acabamento da porta lateral corredeira (PLC).</li> </ul> </li> <li><b>JANELAS</b> <ul style="list-style-type: none"> <li>Vidros fixos nas portas traseiras do lado esquerdo e esquerdo, com película branca e três listras horizontais centralizadas;</li> <li>Janela com vidro deslizante, instalada na porta lateral corredeira, com película branca e três listras horizontais centralizadas</li> <li>Divisória original entre cabine e salão de atendimento, com janela de comunicação</li> </ul> </li> <li><b>ARMARIO</b> <ul style="list-style-type: none"> <li>Armário padrão UTI confeccionado em compensado revestidos em fórmica na cor A DEFINIR, instalado em toda lateral esquerda, com cantos arredondados, composto de balcão para equipamento e armário superior</li> </ul> </li> <li><b>BANCO BAU</b> <ul style="list-style-type: none"> <li>Banco tipo baú para 03 pessoas, confeccionado em compensado 15mm revestido em fórmica, na cor, com cantos arredondados e acabamento em inox na entrada da porta superior</li> </ul> </li> <li><b>MACA</b> <ul style="list-style-type: none"> <li>Maca com pernas retráteis, confeccionada em alumínio, com regulagem de altura da cabeça e rodízios giratórios, colchonete em espuma revestido em couro na cor padrão do fabricante e cintos de segurança</li> <li>Acabamentos em aço inox na entrada da porta e locais de descanso das rodas da maca</li> <li>Trilho para guia da maca</li> </ul> </li> <li><b>BANCO DO MÉDICO</b> <ul style="list-style-type: none"> <li>Banco do atendente giratório, instalado na cabeceira da maca, confeccionada em aço tubular, assento, encosto e apoio de cabeça</li> </ul> </li> </ol> | Unid |  |

em espuma injetados e revestidos em couro na cor CINZA, com cinto de segurança abdominal.

|    |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                   |      |  |
|----|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|------|--|
|    | <p><b>8. ELÉTRICA</b><br/>Painel elétrico interno composto de régua integrada com 06 (seis) tomadas, sendo:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>▪ 04 (quatro) tripolares (2P+T) de 110 v e 02 (duas) de 12 v, além de interruptores com teclas do tipo iluminadas;</li> <li>▪ 01 (uma) tomada externa tripolar para captação de energia instalada na parte superior do lado esquerdo, próxima à porta do motorista;</li> <li>▪ 01 (um) cabo de extensão de 20 metros</li> <li>▪ 01 (uma) bateria suplementar de 105ah;</li> <li>▪ 01 (um) inversor de voltagem de 12 para 110 v – 1000 w</li> <li>▪ 01 (um) carregador de bateria 16 A – bi volt</li> <li>▪ Central Elétrica composta de disjuntores</li> <li>▪ Iluminação interna com 04 (quatro) luminárias redondas em leds de dupla intensidade;</li> <li>▪ 02 (duas) luminárias internas direcionais sobre a cama em leds</li> <li>▪ Sinalizador acústico e visual em forma de barra de LED na cor vermelha, com sirene eletrônica 04 tons.</li> <li>▪ Dois sinalizadores traseiros em leds pulsantes vermelhos instalados na traseira do veículo.</li> <li>▪ Exaustor</li> <li>▪ Sinalizador acústico de marcha ré;</li> </ul> <p><b>9. EQUIPAMENTOS</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>▪ Balaústres em tubo encapsulado, instalado no teto;</li> <li>▪ 01 suporte para soro e plasma instalado no balaústre;</li> <li>▪ Lixeira plástica de 03 litros embutidas na lateral do banco baú</li> <li>▪ Suporte para bomba de infusão</li> </ul> <p><b>10. SISTEMA DE OXIGÊNIO</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>▪ Sistema fixo de oxigênio contendo:</li> <li>▪ 01 (um) suporte para cilindro de oxigênio 16 litros, montado confeccionado em aço carbono, com cinta catraca de fixação</li> <li>▪ 01 (um) cilindro de oxigênio de 16 litros com válvula e manômetro</li> <li>▪ Sistema de oxigênio, composto de régua TRIPLA completa, fluxometro com máscara, chicote para oxigenação, umidificador e frasco aspirador tipo Venturi</li> </ul> <p><b>11. GRAFISMO</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>▪ Palavra ambulância na parte traseira;</li> <li>▪ Palavra ambulância invertida no capo;</li> <li>▪ 02 (duas) cruzes vermelhas nos vidros traseiros</li> </ul> <p><b>GARANTIA E CONDIÇÕES DE ENTREGA</b><br/>Garantia total do veículo base e da transformação/implementação por 12 meses, sem limite de quilometragem.</p> |      |  |
| 08 | <p><b>AMBULÂNCIA TIPO D – SUPORTE AVANÇADO UTIMÓVEL</b></p> <p>Furgão teto baixo, novo, zero quilômetro, ano/modelo mínimo 2025/2026, cabine e compartimento em aço, motorização diesel, motor 4 cilindros, tração conforme linha de produção do fabricante, volume interno do compartimento de carga mínimo 6m³, potência mínima de 150 cv, entre-eixos mínimo de 3.200 mm, torque mínimo de 370 Nm, peso em ordem de marcha de no mínimo 1.700 kg transmissão com mínimo 5 marchas à frente e 1 a ré, suspensão dianteira e traseira conforme linha de produção do fabricante, PBT homologado mínimo de 3.200 kg, sistema de freios conforme linha de produção do fabricante, tanque de ARLA mínimo de 22 litros, tanque de combustível mínimo de 70 litros e ar-condicionado para a cabine e salão.</p>                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                        | Unid |  |

|  |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                       |  |
|--|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|--|
|  | <ol style="list-style-type: none"> <li>1. <b>ISOLAMENTO TERMICO</b> <ul style="list-style-type: none"> <li>▪ Isolamento termoacústico em manta de fibra de vidro com resina fenólica.</li> </ul> </li> <li>2. <b>REVESTIMENTO INTERNO</b> <ul style="list-style-type: none"> <li>▪ Revestimento interno do teto e laterais em ABS;</li> <li>▪ Revestimento dos forros das portas do compartimento traseiro com espuma e couvim automotivo</li> <li>▪ Piso nivelado em compensado naval de 15 mm de espessura</li> <li>▪ Aplicação de manta vinílica inteiriça sobre o compensado com calefação em todas as bordas</li> <li>▪ Instalação de cantoneira frisada preta, como acabamento da porta lateral corredeira (PLC).</li> </ul> </li> <li>3. <b>JANELAS</b> <ul style="list-style-type: none"> <li>▪ Vidros fixos nas portas traseiras do lado esquerdo e esquerdo, com película branca e três listras horizontais centralizadas;</li> <li>▪ Janela com vidro deslizante, instalada na porta lateral corredeira, com película branca e três listras horizontais centralizadas</li> <li>▪ Divisória original entre cabine e salão de atendimento, com janela de comunicação</li> </ul> </li> <li>4. <b>ARMARIO</b> <ul style="list-style-type: none"> <li>▪ Armário padrão UTI confeccionado em compensado revestidos em fórmica na cor A DEFINIR, instalado em toda lateral esquerda, com cantos arredondados, composto de balcão para equipamento e armário superior</li> </ul> </li> <li>5. <b>BANCO BAU</b> <ul style="list-style-type: none"> <li>▪ Banco tipo baú para 03 pessoas, confeccionado em compensado 15mm revestido em fórmica, na cor, com cantos arredondados e acabamento em inox na entrada da porta superior</li> </ul> </li> <li>6. <b>MACA</b> <ul style="list-style-type: none"> <li>▪ Maca com pernas retráteis, confeccionada em alumínio, com regulagem de altura da cabeça e rodízios giratórios, colchonete em espuma revestido em couvim na cor padrão do fabricante e cintos de segurança.</li> <li>▪ Acabamentos em aço inox na entrada da porta e locais de descanso das rodas da maca</li> <li>Trilho para guia da maca.</li> </ul> </li> <li>7. <b>BANCO DO MÉDICO</b> <ul style="list-style-type: none"> <li>▪ Banco do atendente giratório, instalado na cabeceira da maca, confeccionada em aço tubular, assento, encosto e apoio de cabeça em espuma injetados e revestidos em couvim na cor CINZA, com cinto de segurança abdominal.</li> </ul> </li> <li>8. <b>ELÉTRICA</b> <ul style="list-style-type: none"> <li>▪ Painel elétrico interno composto de régua integrada com 06 (seis) tomadas, sendo: 04 (quatro) tripolares (2P+T) de 110 v e 02 (duas) de 12 v, além de interruptores com teclas do tipo iluminadas;</li> <li>▪ 01 (uma) tomada externa tripolar para captação de energia instalada na parte superior do lado esquerdo, próxima à porta do motorista;</li> <li>▪ 01 (um) cabo de extensão de 20 metros</li> <li>▪ 01 (uma) bateria suplementar de 105ah;</li> <li>▪ 01 (um) inversor de voltagem de 12 para 110 v – 1000 w</li> <li>▪ 01 (um) carregador de bateria 16 A – bi volt</li> <li>▪ Central Elétrica composta de disjuntores</li> <li>▪ Iluminação interna com 04 (quatro) luminárias redondas em leds de dupla intensidade;</li> <li>▪ 02 (duas) luminárias internas direcionais sobre a maca em leds</li> </ul> </li> </ol> |  |
|--|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|--|

|  |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                      |  |  |
|--|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|--|--|
|  | <ul style="list-style-type: none"> <li>▪ Sinalizador acústico e visual em forma de barra de LED na cor vermelha, com sirene eletrônica 04 tons.</li> <li>▪ Dois sinalizadores traseiros em leds pulsantes vermelhos instalados na traseira do veículo.</li> <li>▪ Exaustor</li> <li>▪ Sinalizador acústico de marcha ré.</li> </ul>                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                  |  |  |
|  | <p><b>9. EQUIPAMENTOS</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>▪ Balaústres em tubo encapsulado, instalado no teto;</li> <li>▪ 01 suporte para soro e plasma instalado no balaústre,</li> <li>▪ Lixeira plástica de 03 litros embutidas na lateral do banco baú</li> <li>▪ Suporte para bomba de infusão</li> <li>▪ Bomba de infusão enteral e parenteral – Icatu 4.0 intelli. (equip. universal) wifi português, ou equipamento equivalente, com especificações técnicas mínimas compatíveis, homologado pela ANVISA</li> <li>▪ Ventilador pulmonar eletrônico micrototal total ou equipamento equivalente, com especificações técnicas mínimas compatíveis, homologado pela ANVISA.</li> </ul> <p>Cardioversor bifásico vivo gold( ECG, DESF MANUAL, MODO DEA + MC PASO+IMP) ou equipamento equivalente, com especificações técnicas mínimas compatíveis, homologado pela ANVISA.</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>▪ Prancha de polietileno adulto com cinto</li> <li>▪ Prancha curta – (chave) c/ cinto</li> </ul> <p><b>10. SISTEMA DE OXIGÊNIO</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>▪ Sistema fixo de oxigênio contendo:</li> <li>▪ 01 (um) suporte para cilindro de oxigênio 16 litros, montado confeccionado em aço carbono, com cinta catraca de fixação</li> <li>▪ 01 (um) cilindro de oxigênio de 16 litros com válvula e manômetro</li> <li>▪ Sistema de oxigênio, composto de régua TRIPLA completa, fluxometro com máscara, chicote para oxigenação, umidificador e frasco aspirador tipo Venturi</li> </ul> <p><b>11. GRAFISMO</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>▪ Palavra ambulância na parte traseira;</li> <li>▪ Palavra ambulância invertida no capo;</li> <li>▪ 02 (duas) cruzes vermelhas nos vidros traseiros</li> </ul> <p><b>GARANTIA E CONDIÇÕES DE ENTREGA</b></p> <p>Garantia total do veículo base e da transformação/implementação por 12 meses, sem limite de quilometragem.</p> |  |  |

Lima Duarte, \_\_\_\_ de \_\_\_\_ de 2026.

  
 Elenice Pereira Delgado Santelli  
 Prefeitura Municipal de Lima Duarte

Eu, Waldiney dos Reis Ferreira, Prefeito Municipal de Olaria, na qualidade de representante legal do Município de OLARIA, declaro, para os devidos fins, que este município manifesta interesse em participar da licitação conjunta para a aquisição de ambulâncias com os descritivos abaixo, nos quantitativos indicados:

| ITEM | DESCRIÇÃO                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                       | UND  | QTD |
|------|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|------|-----|
| 01   | <p><b>AMBULÂNCIA TIPO A – SIMPLES REMOÇÃO</b></p> <p><b>VEÍCULO BASE (CHASSI)</b></p> <p>Furgão teto alto, novo, fabricação nacional, zero quilômetro, ano/modelo mínimo 2025/2026, cabine e compartimento em aço, motorização diesel, motor 4 cilindros, tração traseira, volume interno do compartimento de carga mínimo 12m³, potência mínima de 160 cv, entre-eixos mínimo de 3.520 mm, torque mínimo de 380 Nm, transmissão com mínimo 6 marchas à frente e 1 a ré, suspensão dianteira e traseira conforme linha de produção do fabricante, PBT homologado mínimo de 3.500 kg, sistema de freios com ABS e EBD/EBL, tanque de ARLA mínimo de 17 litros, tanque de combustível mínimo de 65 litros e ar-condicionado para a cabine e salão.</p> <p><b>TRANSFORMAÇÃO / ADAPTAÇÃO PARA AMBULÂNCIA – TIPO A</b></p> <p><b>1. ISOLAMENTO TÉRMICO E ACÚSTICO</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>Isolamento térmico e acústico executado em manta termoacústica automotiva, de poliéster, elastomérica ou similar, com desempenho equivalente ou superior, devidamente instalada conforme normas técnicas vigentes.</li> </ul> <p><b>2. REVESTIMENTO INTERNO</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>Revestimento interno das laterais e teto em ABS, conforme Resolução CONTRAN nº 498/2014, permitindo higienização rápida e eficiente.</li> <li>Piso nivelado em compensado naval de 15 mm, revestido em manta de vinil lavável, sem emendas, com vedação e calafetagem.</li> </ul> <p><b>3. JANELAS</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>Janela lateral instalada na porta corredeira, com vidro opaco e parte deslizante, padrão ambulância.</li> <li>Vidros traseiros fixos, no padrão específico para ambulâncias.</li> <li>Janela de comunicação instalada na divisória original.</li> </ul> <p><b>4. ARMÁRIO</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>Armário superior para guarda de insumos médico-hospitalares, instalado na lateral e/ou estendido acima da cabine do motorista.</li> </ul> <p><b>5. BANCO BAÚ (ACOMPANHANTES)</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>Banco tipo baú para 03 (três) pessoas, confeccionado em compensado naval e revestido em fórmica, com lixeira integrada.</li> <li>Assento e encosto estofados, cor cinza.</li> <li>Cintos de segurança abdominais.</li> </ul> <p><b>6. MACA</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>1 (uma) maca com pernas retráteis, comprimento mínimo de 1.900 mm confeccionada em alumínio, regulagem de altura da cabeça e rodízios giratórios.</li> <li>Colchonete em espuma revestido em couro vinil preto, com cintos de segurança.</li> <li>Acabamentos em aço inox na entrada e nos pontos de descanso das rodas da maca, além das quinas dos armários e do banco baú.</li> </ul> | Unid | 1   |

|    |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                               |      |  |
|----|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|------|--|
|    | <p><b>7. BANCO DO MÉDICO</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>Banco giratório com estrutura tubular, assento e encosto estofados na cor cinza, equipado com cinto de segurança.</li> </ul> <p><b>8. SISTEMA ELÉTRICO</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>Painel de comando com interruptores para iluminação interna, ventilador/exaustor e farol de embarque.</li> <li>Iluminação interna composta por 04 (quatro) luminárias instaladas no teto.</li> <li>Sinalizador acústico e visual tipo barra, com sirene eletrônica de 4 (quatro) tons.</li> <li>Luz de embarque traseira.</li> <li>01 (um) exaustor instalado na lateral do armário.</li> <li>Sirene de ré.</li> </ul> <p><b>9. EQUIPAMENTOS INTERNOS</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>01 (um) balaústre em tubo encapsulado instalado no teto.</li> <li>01 (um) suporte móvel para soro/plasma, instalado no balaústre, tipo deslizante, com ajuste no sentido longitudinal.</li> <li>Acabamento em inox para proteção da entrada da maca (choque traseiro).</li> </ul> <p><b>10. SISTEMA DE OXIGÊNIO</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>Sistema fixo contendo:             <ul style="list-style-type: none"> <li>01 (um) suporte para cilindro de oxigênio de 7 L, confeccionado em aço carbono, com cinta e catraca de fixação de 35 mm;</li> <li>01 (um) cilindro de oxigênio de 7 L, com válvula e manômetro;</li> <li>Régua tripla completa;</li> <li>Fluxômetro com máscara;</li> <li>Chicote para oxigenação;</li> <li>Humidificador;</li> <li>Frasco aspirador tipo Venturi.</li> </ul> </li> </ul> <p><b>11. GRAFISMO PADRÃO</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>Palavra "AMBULÂNCIA" na dianteira em forma invertida.</li> <li>Palavra "AMBULÂNCIA" na parte traseira.</li> <li>02 (duas) cruzes vermelhas nas laterais.</li> </ul> <p><b>GARANTIA E CONDIÇÕES DE ENTREGA</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>Garantia total do veículo base e da transformação/implementação por 12 meses, sem limite de quilometragem.</li> </ul> |      |  |
| 02 | <p><b>AMBULÂNCIA TIPO B – PADRÃO MINISTÉRIO DA SAÚDE</b></p> <p><b>VEÍCULO BASE (CHASSI)</b></p> <p>Furgão teto alto, novo, fabricação nacional, zero quilômetro, ano/modelo mínimo 2025/2026, cabine e compartimento em aço, motorização diesel, motor 4 cilindros, tração traseira, volume interno do compartimento de carga mínimo de 12m³, potência mínima de 160 cv, entre-eixos mínimo de 3.520 mm, torque mínimo de 380 Nm, transmissão com mínimo 6 marchas à frente e 1 a ré, suspensão dianteira e traseira conforme linha de produção do fabricante, PBT homologado mínimo de 3.500 kg, sistema de freios com ABS e EBD/EBL, tanque de ARLA mínimo de 17 litros, tanque de combustível mínimo de 65 litros e ar-condicionado para a cabine e salão.</p> <p><b>TRANSFORMAÇÃO / ADAPTAÇÃO PARA AMBULÂNCIA – TIPO B</b></p> <p><b>1. ISOLAMENTO TÉRMICO E ACÚSTICO</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>Isolamento termo e acústico nas laterais e no teto, em manta com resina fenólica devidamente instalada conforme padrões técnicos.</li> </ul> <p><b>2. REVESTIMENTO INTERNO</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>Revestimento interno das laterais e teto em ABS, conforme Resolução</li> </ul>                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                            | Unid |  |

- Piso nivelado em compensado naval de 15 mm, revestido em manta de vinil lavável, sem emendas, com vedação e calafetagem.

### 3. JANELAS

- Janela lateral instalada na porta corredeira, com vidro opaco e porta deslizante, padrão ambulância.
- Vidros traseiros fixos, no padrão específico para ambulâncias.
- Janela de comunicação instalada na divisória original.

### 4. ARMÁRIO

- 01 (um) armário superior instalado na lateral esquerda, confeccionado em compensado naval e revestido em fórmica branca, com portas corredeiras em acrílico.
- 01 (um) armário inferior tipo bancada.

### 5. BANCO BAÚ (ACOMPANHANTES)

- Banco tipo baú para 03 (três) pessoas, confeccionado em compensado naval e revestido em fórmica, com lixeira integrada.
- Assento e encostos estofados na cor cinza.
- Cintos de segurança abdominais.

### 6. MACA

- 01 (uma) maca com pernas retráteis, comprimento mínimo de 1.900 mm confeccionada em alumínio, regulagem de altura da cabeça e rodízios giratórios.
- Colchonete em espuma revestido em courovin, com cintos de segurança.
- Acabamentos em aço inox na entrada, pontos de descanso das rodas da maca, quinas dos armários e banco baú.
- Trilho guia para a maca.

### 7. BANCO DO MÉDICO

- Banco giratório com estrutura tubular, assento e encosto estofados na cor cinza, equipado com cinto de segurança.

### 8. SISTEMA ELÉTRICO

- Painel de comando com interruptores para iluminação interna, ventilação/exaustor e farol de embarque.
- Tomadas 110V + equipamentos elétricos.
- Iluminação interna composta por 04 (quatro) luminárias de LED instaladas no teto.
- Sinalizador acústico e visual tipo barra linear, com sirene eletrônica de mínimo 03 tons.
- Barra traseira com duas lanternas vermelhas e luz de embarque central.
- 01 (um) ventilador oscilante.
- Sirene de ré.

### 9. EQUIPAMENTOS INTERNOS

- 02 (dois) balaústres em tubo encapsulado instalados no teto.
- 02 (dois) suportes móveis para soro/plasma, instalados nos balaústres, tipo deslizante, com ajuste longitudinal.
- Lixeira plástica.

### 10. SISTEMA DE OXIGÊNIO

Sistema fixo contendo:

- 01 (um) suporte duplo para cilindro de oxigênio de 16 L, confeccionado em aço carbono, com cinta e catraca de fixação.
- 01 (um) cilindro de oxigênio de 16 L com válvula e manômetro.

|    |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                         |      |  |
|----|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|------|--|
|    | <ul style="list-style-type: none"> <li>▪ Régua tripla completa.</li> <li>▪ Fluxômetro com máscara.</li> <li>▪ Chicote para oxigenação.</li> <li>▪ Humidificador.</li> <li>▪ Frasco aspirador tipo Venturi.</li> </ul> <p><b>11. GRAFISMO PADRÃO</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>▪ Palavra "AMBULÂNCIA" na dianteira, em forma invertida.</li> <li>▪ Palavra "AMBULÂNCIA" na parte traseira.</li> <li>▪ 02 (duas) cruzes vermelhas nas portas traseiras e laterais.</li> </ul> <p><b>GARANTIA E CONDIÇÕES DE ENTREGA</b><br/>Garantia total do veículo base e da transformação/implementação por 12 meses, sem limite de quilometragem.</p>                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                               |      |  |
| 03 | <p><b>AMBULÂNCIA TIPO C – SUPORTE AVANÇADO</b></p> <p><b>VEÍCULO BASE (CHASSI)</b></p> <p>Furgão teto alto, novo, fabricação nacional, zero quilômetro, ano/modelo mínimo 2025/2026, cabine e compartimento em aço, motorização diesel, motor 4 cilindros, tração traseira, volume interno do compartimento de carga mínimo de 12m³, potência mínima de 160 cv, entre-eixos mínimo de 3.520 mm, torque mínimo de 380 Nm, transmissão com mínimo 6 marchas à frente e 1 a ré, suspensão dianteira e traseira conforme linha de produção do fabricante, PBT homologado mínimo de 3.500 kg, sistema de freios com ABS e EBD/EBL, tanque de ARLA mínimo de 17 litros, tanque de combustível mínimo de 65 litros e ar-condicionado para a cabine e salão.</p> <p><b>TRANSFORMAÇÃO / ADAPTAÇÃO PARA AMBULÂNCIA – TIPO C</b></p> <p><b>1. ISOLAMENTO TÉRMICO E ACÚSTICO</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>▪ Isolamento térmico e acústico executado em manta termoacústica automotiva, de poliéster, elastomérica ou similar, com desempenho equivalente ou superior, devidamente instalada conforme normas técnicas vigentes.</li> </ul> <p><b>2. REVESTIMENTO INTERNO</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>▪ Revestimento interno das laterais e teto em ABS lavável, conforme Resolução CONTRAN nº 498/2014.</li> <li>▪ Piso nivelado em compensado naval de 15 mm, revestido em manta vinílica antiderrapante e lavável, com vedação e calafetagem.</li> <li>▪ Revestimento em alumínio xadrez no para-choque traseiro para proteção da área de embarque.</li> </ul> <p><b>3. PASSAGEM ENTRE CABINE E COMPARTIMENTO</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>▪ Passagem central entre a cabine e o compartimento de atendimento, com retrabalho técnico no banco dianteiro do passageiro, garantindo ergonomia e circulação.</li> </ul> <p><b>4. SISTEMA ELÉTRICO</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>▪ Alimentação com bateria auxiliar de 100Ah.</li> <li>▪ Central elétrica composta por disjuntores térmicos e automáticos, relês e base de fusíveis, instalada na parte superior do armário.</li> <li>▪ Inversor de corrente contínua 12 V para alternada 110/220 V, potência mínima de 1000 W.</li> <li>▪ Painel elétrico interno com régua integrada contendo no mínimo: 04 (quatro) tomadas tripolares (2P+T) de 110 V</li> <li>▪ 02 (duas) tomadas de 12V</li> <li>▪ Interruptores iluminados para ventiladores, exaustores e farol de embarque</li> <li>▪ Tomada externa tripolar para captação de energia, instalada na parte superior esquerda, com cabo de extensão de 20 metros.</li> <li>▪ Carregador de bateria incorporado ao sistema.</li> </ul> | Unid |  |

## 5. SINALIZAÇÃO E ILUMINAÇÃO

- Barra traseira com dois sinalizadores pulsantes vermelhos e farol de embarque central.
- Sinalizador acústico de ré. 06 (seis) luminárias principais no teto, com lente de policarbonato translúcido, acabamento corrugado e alta difusão luminosa.
- 02 (duas) luminárias direcionais em LED instaladas sobre a maca.
- 06 (seis) lanternas pulsantes intercaladas na parte superior lateral (04 rubi e 02 cristal), frequência mínima de 90 flashes/min.

## 6. JANELAS

- Janela lateral com vidro translúcido jateado e corrediço, com travamento interno.
- Vidros traseiros padrão ambulância, fixos e com película.

## 7. SISTEMA DE OXIGÊNIO

- Sistema de oxigênio, composto de régua TRIPLA completa, fluxômetro com máscara, chicote para oxigenação, umidificador e frasco aspirador tipo Venturi;
- 01 (um) cilindro de oxigênio de 16 (dezesseis) litros, com válvula e manômetro;
- 02 (dois) suportes para cilindro de 16 (dezesseis) litros;
- Sistema de fixação do cilindro através de cintas com catraca (02 duas por cilindro);

## 8. BANCOS

Banco Baú (acompanhantes):

- Confeccionado em compensado naval revestido em fórmica, com lixeira embutida.
- Assento, encosto e apoio de cabeça estofados em courvin cinza.
- Equipado com cintos de segurança para 03 acompanhantes.

Banco do Médico:

- Poltrona giratória ergonômica, estofada, com encosto de cabeça e cinto de segurança, revestida em courvin.

## 9. MACA E IMOBILIZAÇÃO

- 1 (uma) maca com pernas retráteis, comprimento mínimo de 1.900 mm, confeccionada em alumínio, regulação de altura da cabeça e rodízios giratórios.
- Colchonete em espuma revestido em courvin preto, com cintos de segurança. Acabamentos em aço inox na entrada e nos pontos de descanso
- das rodas da maca, além das quinas dos armários e do banco baú.

## 10. EQUIPAMENTOS INTERNOS

- Balaústre tubular encapsulado instalado no teto.
- Suporte móvel para soro/plasma, deslizante, instalado no balaústre.
- Acabamentos em inox na área traseira para proteção contra impactos. Acabamento técnico da caixa traseira do ar-condicionado.

## 11. ARMÁRIOS

- Armário padrão UTI confeccionado em compensado com revestimento em fórmica na cor branco polar, com detalhes na cor CINZA, instalado em toda lateral esquerda, com cantos arredondados, composto de balcão para equipamentos médicos com frontal, armário superior e inferior com portas deslizantes em acrílico, sistemas de travamento e puxadores, armário para acondicionamento de cilindro de oxigênio, local para armazenamento de pranchas de coluna, vão para bateria, prateleiras abertas e central elétrica

## 12. GRAFISMO PADRÃO

- Palavra "AMBULÂNCIA" na dianteira, em forma invertida.
- Palavra "AMBULÂNCIA" e "UTIMÓVEL" na parte traseira.

|    |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                   |      |  |
|----|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|------|--|
|    | <ul style="list-style-type: none"> <li>Palavra "AMBULÂNCIA" e "UTI MÓVEL" nas laterais.</li> <li>02 (duas) cruzes azuis nas portas traseiras e laterais.</li> </ul>                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                               |      |  |
|    | <p><b>GARANTIA E CONDIÇÕES DE ENTREGA</b></p> <p>Garantia total do veículo base e da transformação/implementação por 12 meses, sem limite de quilometragem.</p>                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                   |      |  |
| 04 | <p><b>AMBULÂNCIA TIPO D – SUPORTE AVANÇADO UTI MÓVEL</b></p> <p><b>VEÍCULO BASE (CHASSI)</b></p> <p>Furgão teto alto, novo, fabricação nacional, zero quilômetro, ano/modelo mínimo 2025/2026, cabine e compartimento em aço, motorização diesel, motor 4 cilindros, tração traseira, volume interno do compartimento de carga mínimo de 12m³, potência mínima de 160 cv, entre-eixos mínimo de 3.520 mm, torque mínimo de 380 Nm, transmissão com mínimo 6 marchas à frente e 1 a ré, suspensão dianteira e traseira conforme linha de produção do fabricante, PBT homologado mínimo de 3.500 kg, sistema de freios com ABS e EBD/EBL, tanque de ARLA mínimo de 17 litros, tanque de combustível mínimo de 65 litros e ar-condicionado para a cabine e salão.</p> <p><b>TRANSFORMAÇÃO / ADAPTAÇÃO PARA AMBULÂNCIA – TIPO D</b></p> <p><b>1. ISOLAMENTO TÉRMICO E ACÚSTICO</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>Isolamento térmico e acústico nas laterais e teto, executado em manta <i>Acusterm</i> devidamente instalada conforme padrões técnicos vigentes.</li> </ul> <p><b>2. REVESTIMENTO INTERNO</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>Revestimento interno das laterais e teto em ABS lavável, conforme Resolução CONTRAN nº 498/2014.</li> <li>Piso nivelado em compensado naval de 15 mm, revestido em manta vinílica antiderrapante e lavável, com vedação e calafetagem.</li> <li>Revestimento em alumínio xadrez no para-choque traseiro para proteção da área de embarque.</li> </ul> <p><b>3. PASSAGEM ENTRE CABINE E COMPARTIMENTO</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>Passagem central entre a cabine e o compartimento de atendimento, com retrabalho técnico no banco dianteiro do passageiro, garantindo ergonomia e circulação.</li> </ul> <p><b>4. SISTEMA ELÉTRICO</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>Alimentação com bateria auxiliar de 100Ah.</li> <li>Central elétrica composta por disjuntores térmicos e automáticos, relês e base de fusíveis, instalada na parte superior do armário.</li> <li>Inversor de corrente contínua 12 V para alternada 110/220 V, potência mínima de 1000 W.</li> <li>Painel elétrico interno com régua integrada contendo no mínimo: 04 (quatro) tomadas tripolares (2P+T) de 110 V</li> <li>02 (duas) tomadas de 12 V</li> <li>Interruptores iluminados para ventiladores, exaustores e farol de embarque</li> <li>Tomada externa tripolar para captação de energia, instalada na parte superior esquerda, com cabo de extensão de 20 metros.</li> <li>Carregador de bateria incorporado ao sistema.</li> </ul> <p><b>5. SINALIZAÇÃO E ILUMINAÇÃO</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>Barra traseira com dois sinalizadores pulsantes vermelhos e farol de embarque central.</li> <li>Sinalizador acústico de ré. 06 (seis) luminárias principais no teto, com lente de policarbonato translúcido, acabamento corrugado e alta difusão luminosa.</li> <li>02 (duas) luminárias direcionais em LED instaladas sobre a maca.</li> <li>06 (seis) lanternas pulsantes intercaladas na parte superior lateral (04 rubi e 02 cristal), frequência mínima de 90 flashes/min.</li> </ul> | Unid |  |

|  |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                         |  |
|--|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|--|
|  | <p><b>6. JANELAS</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>Janela lateral com vidro translúcido jateado e correção com travamento interno.</li> <li>Vidros traseiros padrão ambulância, fixos e com película.</li> </ul> <p><b>7. SISTEMA DE OXIGÊNIO</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>Sistema de oxigênio, composto de régua TRIPLA completa, fluxômetro com máscara, chicote para oxigenação, umidificador e frasco aspirador tipo Venturi;</li> <li>01 (um) cilindro de oxigênio de 16 (dezesesseis) litros, com válvula e manômetro;</li> <li>02 (dois) suportes para cilindro de 16 (dezesesseis) litros;</li> <li>Sistema de fixação do cilindro através de cintas com catraca (02 duas por cilindro);</li> </ul> <p><b>8. BANCOS</b></p> <p>Banco Baú (acompanhantes):</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>Confeccionado em compensado naval revestido em fórmica, com lixeira embutida.</li> <li>Assento, encosto e apoio de cabeça estofados em courvin cinza.</li> <li>Equipado com cintos de segurança para 03 acompanhantes.</li> </ul> <p>Banco do Médico:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>Poltrona giratória ergonômica, estofada, com encosto de cabeça e cinto de segurança, revestida em courvin.</li> </ul> <p><b>9. MACA E IMOBILIZAÇÃO</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>1 (uma) maca com pernas retráteis, comprimento mínimo de 1.900 mm confeccionada em alumínio, regulagem de altura da cabeça e rodízios giratórios.</li> <li>Colchonete em espuma revestido em courvin preto, com cintos de segurança.</li> <li>Acabamentos em aço inox na entrada e nos pontos de descanso das rodas da maca, além das quinas dos armários e do banco baú.</li> </ul> <p><b>10. EQUIPAMENTOS INTERNOS</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>Balaústre tubular encapsulado instalado no teto.</li> <li>Suporte móvel para soro/plasma, deslizante, instalado no balaústre.</li> <li>Acabamentos em inox na área traseira para proteção contra impactos. Acabamento técnico da caixa traseira do ar-condicionado.</li> <li>Bomba de infusão enteral e parenteral – Icatu 4.0 intelli (equip. universal) wifi português</li> <li>Ventilador pulmonar eletrônico micrototal total</li> <li>Cardioversor bifásico vivo gold (ECG, DESF MANUAL, MODO DEA + MC PASO+IMP)</li> <li>Prancha de polietileno adulto com cinto</li> <li>Prancha curta – (chave) c/ cinto</li> </ul> <p><b>11. ARMÁRIOS</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>Armário padrão UTI confeccionado em compensado com revestimento em fórmica na cor branco polar, com detalhes na cor CINZA, instalado em toda lateral esquerda, com cantos arredondados, composto de balcão para equipamentos médicos com frontal, armário superior e inferior com portas deslizantes em acrílico, sistemas de travamento e puxadores, armário para acondicionamento de cilindro de oxigênio, local para armazenamento de pranchas de coluna, vão para bateria, prateleiras abertas e central elétrica</li> </ul> <p><b>12. GRAFISMO PADRÃO</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>Palavra "AMBULÂNCIA" na dianteira, em forma invertida.</li> <li>Palavra "AMBULÂNCIA" e "UTIMÓVEL" na parte traseira.</li> <li>Palavra "AMBULÂNCIA" e "UTIMÓVEL" nas laterais.</li> <li>02 (duas) cruzes azuis nas portas traseiras e laterais.</li> </ul> <p><b>GARANTIA E CONDIÇÕES DE ENTREGA</b></p> <p>Garantia total do veículo base e da transformação/implementação por 12 meses.</p> |  |
|--|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|--|



# ACISPES

|    |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                   |      |  |
|----|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|------|--|
|    | sem limite de quilometragem                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                       |      |  |
| 05 | <p><b>AMBULÂNCIA TIPO A – SIMPLES REMOÇÃO</b></p> <p><b>VEÍCULO BASE (CHASSI)</b></p> <p>Furgão teto baixo, novo, zero quilômetro, ano/modelo mínimo 2025/2026, cabine e compartimento em aço, motorização diesel, motor 4 cilindros, tração conforme linha de produção do fabricante, volume interno do compartimento de carga mínimo 6m³, potência mínima de 150 cv, entre-eixos mínimo de 3.200 mm, torque mínimo de 370 Nm, peso em ordem de marcha de no mínimo 1.700 kg transmissão com mínimo 5 marchas à frente e 1 a ré, suspensão dianteira e traseira conforme linha de produção do fabricante, PBT homologado mínimo de 3.200 kg, sistema de freios conforme linha de produção do fabricante, tanque de ARLA mínimo de 22 litros, tanque de combustível mínimo de 70 litros e ar-condicionado para a cabine e salão.</p> <ol style="list-style-type: none"> <li><b>ISOLAMENTO TERMICO</b> <ul style="list-style-type: none"> <li>Isolamento termo em manta acústica entre o revestimento e a lataria do veículo</li> </ul> </li> <li><b>REVESTIMENTO INTERNO</b> <ul style="list-style-type: none"> <li>Revestimento interno do teto e laterais em ABS;</li> <li>Piso nivelado em compensado naval de 15 mm de espessura, revestido em manta de vinil sem emendas com vedação e calafetagem de todas as bordas com rodapé;</li> <li>Divisória original de fábrica em aço com janela de comunicação corredeira;</li> </ul> </li> <li><b>JANELAS</b> <ul style="list-style-type: none"> <li>Janela lateral no padrão ambulância instalado na porta lateral corredeira, com vidros deslizantes;</li> <li>Vidros padrão ambulância nas portas traseiras</li> </ul> </li> <li><b>ARMARIO</b> <ul style="list-style-type: none"> <li>Armário superior na lateral esquerda confeccionado em compensado naval na cor branca, com portas corredeiras em acrílico; Armário superior complementar para ar- condicionado.</li> </ul> </li> <li><b>BANCO BAU</b> <ul style="list-style-type: none"> <li>Banco tipo baú para 03 pessoas, confeccionado em compensado naval e revestido em fórmica, assento e encostos estofados a cor cinza e cintos de segurança</li> </ul> </li> <li><b>MACA</b> <ul style="list-style-type: none"> <li>01 (uma) Maca com pernas retráteis 1900 mm, confeccionada em alumínio, regulagem de altura da cabeça e rodízios giratórios, colchonete em espuma revestido em courvin e cintos de segurança,               <ol style="list-style-type: none"> <li>Acabamentos em aço inox na entrada e locais de descanso das rodas da maca e quinas dos armários e banco baú;</li> <li>Trilho guia para maca</li> </ol> </li> </ul> </li> <li><b>BANCO DO MÉDICO</b> Banco fixo para médico, em estrutura tubular, com assento e encosto e com cinto de segurança abdominal</li> <li><b>ELÉTRICA</b> <ul style="list-style-type: none"> <li>01 (um) painel de comando com interruptores para iluminação interna, ventilação e farol de embarque</li> <li>Iluminação interna com 03 (três) luminárias de LED instaladas no teto do compartimento de atendimento</li> <li>Sinalizador acústico e visual em forma de barra linear com sirene eletrônica</li> <li>01 (um) ventilador oscilante;</li> <li>Sirene de ré</li> </ul> </li> </ol> | Unid |  |

|    |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                     |      |
|----|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|------|
|    | <p><b>9. EQUIPAMENTOS</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>01 Balaústre em tubo encapsulado, instalado no teto;</li> <li>01 (um) suporte para soro e plasma móvel instalado no balaústre, tipo deslizante, para ajuste de uso no sentido longitudinal do paciente.</li> <li>Lixeira plástica;</li> </ul> <p><b>10. SISTEMA DE OXIGÊNIO</b><br/>Sistema fixo de oxigênio contendo:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>01 (um) suporte para cilindro de oxigênio 07 litros, montado confeccionado em aço carbono, com cinta catraca de fixação</li> <li>01 (um) cilindro de oxigênio de 07 litros com válvula e manômetro</li> <li>Sistema de oxigênio, composto de régua TRIPLA completa, fluxometro com máscara, chicote para oxigenação, umidificador e frasco aspirador tipo Venturi</li> </ul> <p><b>11. GRAFISMO</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>Palavra AMBULÂNCIA,</li> <li>Espelhada (invertida) no capô;</li> <li>Palavra AMBULÂNCIA, instalada na parte inferior das portas traseiras</li> <li>Cruzes nos vidros das portas traseiras;</li> <li>Cruzes nas laterais do veículo.</li> </ul> <p><b>GARANTIA E CONDIÇÕES DE ENTREGA</b><br/>Garantia total do veículo base e da transformação/implementação por 12 meses, sem limite de quilometragem.</p>                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                   |      |
| 06 | <p><b>AMBULÂNCIA TIPO B – PADRÃO MINISTÉRIO DA SAÚDE</b></p> <p><b>VEÍCULO BASE (CHASSI)</b></p> <p>Furgão teto baixo, novo, zero quilômetro, ano/modelo mínimo 2025/2026, cabine e compartimento em aço, motorização diesel, motor 4 cilindros, tração conforme linha de produção do fabricante, volume interno do compartimento de carga mínimo 6m³, potência mínima de 150 cv, entre-eixos mínimo de 3.200 mm, torque mínimo de 370 Nm, peso em ordem de marcha de no mínimo 1.700 kg transmissão com mínimo 5 marchas à frente e 1 a ré, suspensão dianteira e traseira conforme linha de produção do fabricante, PBT homologado mínimo de 3.200 kg, sistema de freios conforme linha de produção do fabricante, tanque de ARLA mínimo de 22 litros, tanque de combustível mínimo de 70 litros e ar-condicionado para a cabine e salão.</p> <p><b>1. ISOLAMENTO TERMICO</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>Isolamento termoacústico em manta acústica</li> </ul> <p><b>2. REVESTIMENTO INTERNO</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>Revestimento interno do teto e laterais em ABS;</li> <li>Piso nivelado em compensado naval de 15 mm de espessura, revestido em manta de vinil sem emendas com vedação e calafetagem de todas as bordas com rodapé;</li> <li>Divisória original de fábrica em aço com janela de comunicação corredeira;</li> </ul> <p><b>3. JANELAS</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>Janela lateral no padrão ambulância instalado na porta lateral corredeira, com vidros deslizantes;</li> <li>Vidros padrão ambulância nas portas traseiras</li> </ul> <p><b>4. ARMARIO</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>Armário superior na lateral esquerda em MDF 15 mm revestidos em fórmica na cor branca, com portas corredeiras em acrílico e local para exaustor;</li> <li>Armário inferior tipo balcão com local para prancha de coluna e equipamentos médicos e tomadas elétricas.</li> </ul> | Unid |

|  |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                         |  |
|--|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|--|
|  | <p><b>5. BANCO BAU</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>Banco tipo baú para 03 acompanhantes, confeccionado em MDF branco 15 mm revestido em fórmica na cor (Azul mineral) com cantos arredondados e acabamento em inox na entrada da porta traseira</li> <li>Assento, encosto e apoio de cabeça estofados em courvin na cor azul minieral, Cintos de segurança abdominal.</li> </ul> <p><b>6. MACA</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>01 (uma) Maca com pernas retráteis 1900 mm, confeccionada em alumínio, regulagem de altura da cabeça e rodízios giratórios, colchonete em espuma revestido em courvin e cintos de segurança,</li> </ul> <p>a. Acabamentos em aço inox na entrada e locais de descanso das rodas da maca e quinas dos armários e banco baú;</p> <p>b. Trilho guia para maca</p> <p><b>7. BANCO DO MÉDICO</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>Banco fixo para médico, em estrutura tubular, com assento e encosto e com cinto de segurança abdominal</li> </ul> <p><b>8. ELÉTRICA</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>01 (um) painel de comando com interruptores para iluminação interna, ventilação e farol de embarque</li> <li>Inversor de voltagem 12 para 110 volts de 1000 watts</li> <li>02 tomadas 110 volts</li> <li>Bateria de 100 AH Iluminação interna com 04 (quatro) luminárias de LED instaladas no teto do compartimento de atendimento</li> <li>Sinalizador acústico e visual em formato de barra, em LED na cor vermelha, com sirene eletrônica.</li> <li>Barra traseira com duas lanternas vermelhas nas laterais e luz de embarque no centro</li> <li>Sirene de ré</li> <li>Sinalização externa com lanternas retangulares pulsantes em leds nas laterais, sendo duas na cor vermelha e uma na cor cristal ao centro;</li> <li>Exaustor tipo cooler instalados na lateral esquerda do veículo, embutidos no armário;</li> </ul> <p><b>9. EQUIPAMENTOS</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>02 Balaústres em tubo encapsulado, instalado no teto;</li> <li>02 suportes para soro e plasma móvel instalado no balaústre, tipo deslizante, para ajuste de uso no sentido longitudinal do paciente.</li> <li>Lixeira plástica;</li> </ul> <p><b>10. SISTEMA DE OXIGÊNIO</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>Sistema fixo de oxigênio contendo:</li> <li>01 (um) suporte para cilindro de oxigênio 16 litros, montado confeccionado em aço carbono, com cinta catraca de fixação</li> <li>01 (um) cilindro de oxigênio de 16 litros com válvula e manômetro</li> <li>Sistema de oxigênio, composto de régua TRIPLA completa, fluxometro com máscara, chicote para oxigenação, umidificador e frasco aspirador tipo Venturi</li> <li>Palavra AMBULÂNCIA, espelhada (invertida) no capô;</li> <li>Palavra AMBULÂNCIA, instalada na parte inferior das portas traseiras</li> <li>Cruzes nos vidros das portas traseiras;</li> <li>Cruzes nas laterais do veículo.</li> </ul> <p><b>11. GRAFISMO</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>Palavra AMBULÂNCIA, espelhada (invertida) no capô;</li> <li>Palavra AMBULÂNCIA, instalada na parte inferior das portas traseiras</li> <li>Cruzes nos vidros das portas traseiras;</li> <li>Cruzes nas laterais do veículo.</li> </ul> |  |
|--|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|--|

|    |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                            |      |  |
|----|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|------|--|
|    | <b>GARANTIA E CONDIÇÕES DE ENTREGA</b><br><br>Garantia total do veículo base e da transformação/implementação por 12 meses, sem limite de quilometragem.                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                   |      |  |
| 07 | <b>AMBULÂNCIA TIPO C</b><br><br><b>VEÍCULO BASE (CHASSI)</b><br><br>Furgão teto baixo, novo, zero quilômetro, ano/modelo mínimo 2025/2026, cabine e compartimento em aço, motorização diesel, motor 4 cilindros, tração conforme linha de produção do fabricante, volume interno do compartimento de carga mínimo 6m³, potência mínima de 150 cv, entre-eixos mínimo de 3.200 mm, torque mínimo de 370 Nm, peso em ordem de marcha de no mínimo 1.700 kg transmissão com mínimo 5 marchas à frente e 1 a ré, suspensão dianteira e traseira conforme linha de produção do fabricante, PBT homologado mínimo de 3.200 kg, sistema de freios conforme linha de produção do fabricante, tanque de ARLA mínimo de 22 litros, tanque de combustível mínimo de 70 litros e ar-condicionado para a cabine e salão.<br><br><ol style="list-style-type: none"> <li><b>ISOLAMENTO TERMICO</b> <ul style="list-style-type: none"> <li>Isolamento termoacústico em manta de fibra de vidro com resina fenólica.</li> </ul> </li> <li><b>REVESTIMENTO INTERNO</b> <ul style="list-style-type: none"> <li>Revestimento interno do teto e laterais em ABS;</li> <li>Revestimento dos forros das portas do compartimento traseiro com espuma e courvim automotivo</li> <li>Piso nivelado em compensado naval de 15 mm de espessura</li> <li>Aplicação de manta vinílica inteira sobre o compensado com calefação em todas as bordas</li> <li>Instalação de cantoneira frisada preta, como acabamento da porta lateral corredeira (PLC).</li> </ul> </li> <li><b>JANELAS</b> <ul style="list-style-type: none"> <li>Vidros fixos nas portas traseiras do lado esquerdo e esquerdo, com película branca e três listras horizontais centralizadas;</li> <li>Janela com vidro deslizante, instalada na porta lateral corredeira, com película branca e três listras horizontais centralizadas</li> <li>Divisória original entre cabine e salão de atendimento, com janela de comunicação</li> </ul> </li> <li><b>ARMARIO</b> <ul style="list-style-type: none"> <li>Armário padrão UTI confeccionado em compensado revestidos em fórmica na cor A DEFINIR, instalado em toda lateral esquerda, com cantos arredondados, composto de balcão para equipamento e armário superior</li> </ul> </li> <li><b>BANCO BAU</b> <ul style="list-style-type: none"> <li>Banco tipo baú para 03 pessoas, confeccionado em compensado 15mm revestido em fórmica, na cor, com cantos arredondados e acabamento em inox na entrada da porta superior</li> </ul> </li> <li><b>MACA</b> <ul style="list-style-type: none"> <li>Maca com pernas retráteis, confeccionada em alumínio, com regulagem de altura da cabeça e rodízios giratórios, colchonete em espuma revestido em courvim na cor padrão do fabricante e cintos de segurança</li> <li>Acabamentos em aço inox na entrada da porta e locais de descanso das rodas da maca</li> <li>Trilho para guia da maca</li> </ul> </li> <li><b>BANCO DO MÉDICO</b> <ul style="list-style-type: none"> <li>Banco do atendente giratório, instalado na cabeceira da maca, confeccionada em aço tubular, assento, encosto e apoio de cabeça</li> </ul> </li> </ol> | Unid |  |

em espuma injetados e revestidos em couro na cor CINZA, com cinto de segurança abdominal.

## 8. ELÉTRICA

Painel elétrico interno composto de régua integrada com 06 (seis) tomadas, sendo:

- 04 (quatro) tripolares (2P+T) de 110 v e 02 (duas) de 12 v, além de interruptores com teclas do tipo iluminadas;
- 01 (uma) tomada externa tripolar para captação de energia instalada na parte superior do lado esquerdo, próxima à porta do motorista;
- 01 (um) cabo de extensão de 20 metros
- 01 (uma) bateria suplementar de 105ah;
- 01 (um) inversor de voltagem de 12 para 110 v – 1000 w
- 01 (um) carregador de bateria 16 A – bi volt
- Central Elétrica composta de disjuntores
- Iluminação interna com 04 (quatro) luminárias redondas em leds de dupla intensidade;
- 02 (duas) luminárias internas direcionais sobre a maca em leds
- Sinalizador acústico e visual em forma de barra de LED na cor vermelha, com sirene eletrônica 04 tons.
- Dois sinalizadores traseiros em leds pulsantes vermelhos instalados na traseira do veículo.
- Exaustor
- Sinalizador acústico de marcha ré;

## 9. EQUIPAMENTOS

- Balaústres em tubo encapsulado, instalado no teto;
- 01 suporte para soro e plasma instalado no balaústre,
- Lixeira plástica de 03 litros embutidas na lateral do banco baú
- Suporte para bomba de infusão

## 10. SISTEMA DE OXIGÊNIO

- Sistema fixo de oxigênio contendo:
- 01 (um) suporte para cilindro de oxigênio 16 litros, montado confeccionado em aço carbono, com cinta catraca de fixação
- 01 (um) cilindro de oxigênio de 16 litros com válvula e manômetro
- Sistema de oxigênio, composto de régua TRIPLA completa, fluxometro com máscara, chicote para oxigenação, umidificador e frasco aspirador tipo Venturi

## 11. GRAFISMO

- Palavra ambulância na parte traseira;
- Palavra ambulância invertida no capo;
- 02 (duas) cruzes vermelhas nos vidros traseiros

## GARANTIA E CONDIÇÕES DE ENTREGA

Garantia total do veículo base e da transformação/implementação por 12 meses, sem limite de quilometragem.

|    |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                             |      |  |
|----|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|------|--|
| 08 | <p><b>AMBULÂNCIA TIPO D – SUPORTE AVANÇADO UTI MÓVEL</b></p> <p>Furgão teto baixo, novo, zero quilômetro, ano/modelo mínimo 2025/2026, cabine e compartimento em aço, motorização diesel, motor 4 cilindros, tração conforme linha de produção do fabricante, volume interno do compartimento de carga mínimo 6m³, potência mínima de 150 cv, entre-eixos mínimo de 3.200 mm, torque mínimo de 370 Nm, peso em ordem de marcha de no mínimo 1.700 kg transmissão com mínimo 5 marchas à frente e 1 a ré, suspensão dianteira e traseira conforme linha de produção do fabricante, PBT homologado mínimo de 3.200 kg, sistema de freios conforme linha de produção do fabricante, tanque de ARLA mínimo de 22 litros, tanque de combustível mínimo de 70 litros e ar-condicionado para a cabine e salão.</p> | Unid |  |
|----|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|------|--|

## 1. ISOLAMENTO TERMICO

- Isolamento termoacústico em manta de fibra de vidro com resina fenólica.

## 2. REVESTIMENTO INTERNO

- Revestimento interno do teto e laterais em ABS;
- Revestimento dos forros das portas do compartimento traseiro com espuma e courvim automotivo
- Piso nivelado em compensado naval de 15 mm de espessura
- Aplicação de manta vinílica inteiriça sobre o compensado com calefação em todas as bordas
- Instalação de cantoneira frisada preta, como acabamento da porta lateral corredeira (PLC).

## 3. JANELAS

- Vidros fixos nas portas traseiras do lado esquerdo e esquerdo, com película branca e três listras horizontais centralizadas;
- Janela com vidro deslizante, instalada na porta lateral corredeira, com película branca e três listras horizontais centralizadas
- Divisória original entre cabine e salão de atendimento, com janela de comunicação

## 4. ARMARIO

- Armário padrão UTI confeccionado em compensado revestidos em fórmica na cor A DEFINIR, instalado em toda lateral esquerda, com cantos arredondados, composto de balcão para equipamento e armário superior

## 5. BANCO BAU

- Banco tipo baú para 03 pessoas, confeccionado em compensado 15mm revestido em fórmica, na cor, com cantos arredondados e acabamento em inox na entrada da porta superior

## 6. MACA

- Maca com pernas retráteis, confeccionada em alumínio, com regulagem de altura da cabeça e rodízios giratórios, colchonete em espuma revestido em courvim na cor padrão do fabricante e cintos de segurança.
- Acabamentos em aço inox na entrada da porta e locais de descanso das rodas da maca
- Trilho para guia da maca.

## 7. BANCO DO MÉDICO

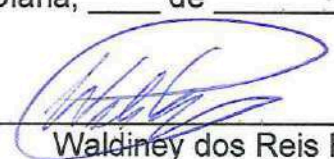
- Banco do atendente giratório, instalado na cabeceira da maca, confeccionada em aço tubular, assento, encosto e apoio de cabeça em espuma injetados e revestidos em courvim na cor CINZA, com cinto de segurança abdominal.

## 8. ELÉTRICA

- Painel elétrico interno composto de régua integrada com 06 (seis) tomadas, sendo: 04 (quatro) tripolares (2P+T) de 110 v e 02 (duas) de 12 v, além de interruptores com teclas do tipo iluminadas;
- 01 (uma) tomada externa tripolar para captação de energia instalada na parte superior do lado esquerdo, próxima à porta do motorista;
- 01 (um) cabo de extensão de 20 metros
- 01 (uma) bateria suplementar de 105ah;
- 01 (um) inversor de voltagem de 12 para 110 v – 1000 w
- 01 (um) carregador de bateria 16 A – bi volt
- Central Elétrica composta de disjuntores
- Iluminação interna com 04 (quatro) luminárias redondas em leds de dupla intensidade;
- 02 (duas) luminárias internas direcionais sobre a maca em leds

|  |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                          |  |  |
|--|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|--|--|
|  | <ul style="list-style-type: none"> <li>▪ Sinalizador acústico e visual em forma de barra de LED na cor vermelha, com sirene eletrônica 04 tons.</li> <li>▪ Dois sinalizadores traseiros em leds pulsantes vermelhos instalados na traseira do veículo.</li> <li>▪ Exaustor</li> <li>▪ Sinalizador acústico de marcha ré.</li> </ul> <p><b>9. EQUIPAMENTOS</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>▪ Balaústres em tubo encapsulado, instalado no teto;</li> <li>▪ 01 suporte para soro e plasma instalado no balaústre,</li> <li>▪ Lixeira plástica de 03 litros embutidas na lateral do banco baú</li> <li>▪ Suporte para bomba de infusão</li> <li>▪ Bomba de infusão enteral e parenteral – Icatu 4.0 intelli. (equip. universal) wifi português, ou equipamento equivalente, com especificações técnicas mínimas compatíveis, homologado pela ANVISA</li> <li>▪ Ventilador pulmonar eletrônico micrototal total ou equipamento equivalente, com especificações técnicas mínimas compatíveis, homologado pela ANVISA.</li> </ul> <p>Cardioversor bifásico vivo gold( ECG, DESF MANUAL, MODO DEA + MC PASO+IMP) ou equipamento equivalente, com especificações técnicas mínimas compatíveis, homologado pela ANVISA.</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>▪ Prancha de polietileno adulto com cinto</li> <li>▪ Prancha curta – (chave) c/ cinto</li> </ul> <p><b>10. SISTEMA DE OXIGÊNIO</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>▪ Sistema fixo de oxigênio contendo:</li> <li>▪ 01 (um) suporte para cilindro de oxigênio 16 litros, montado confeccionado em aço carbono, com cinta catraca de fixação</li> <li>▪ 01 (um) cilindro de oxigênio de 16 litros com válvula e manômetro</li> <li>▪ Sistema de oxigênio, composto de régua TRIPLA completa, fluxometro com máscara, chicote para oxigenação, umidificador e frasco aspirador tipo Venturi</li> </ul> <p><b>11. GRAFISMO</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>▪ Palavra ambulância na parte traseira;</li> <li>▪ Palavra ambulância invertida no capo;</li> <li>▪ 02 (duas) cruzes vermelhas nos vidros traseiros</li> </ul> <p><b>GARANTIA E CONDIÇÕES DE ENTREGA</b></p> <p>Garantia total do veículo base e da transformação/implementação por 12 meses, sem limite de quilometragem.</p> |  |  |
|--|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|--|--|

Olaria, \_\_\_\_ de \_\_\_\_ de 2026.

  
 Waldiney dos Reis Ferreira  
 Prefeitura Municipal de Olaria

## ANEXO ÚNICO

Eu, Silmar José Dias, Prefeito Municipal de Oliveira Fortes, na qualidade de representante legal do Município Oliveira Fortes, declaro, para os devidos fins, que este município possui interesse em participar de licitação conjunta com vistas à formação de Ata de Registro de Preços para futura e eventual aquisição de Ambulâncias novas (0 km), nos seguintes quantitativos:

| ITEM | DESCRIÇÃO                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                           | UND  | QTD |
|------|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|------|-----|
| 01   | <p><b>AMBULÂNCIA TIPO A – SIMPLES REMOÇÃO</b></p> <p><b>VEÍCULO BASE (CHASSI)</b><br/>Furgão teto alto, novo, fabricação nacional, zero quilômetro, ano/modelo mínimo <b>2025/2026</b>, cabine e compartimento em aço, motorização diesel, motor <b>4 cilindros</b>, tração traseira, volume interno do compartimento de carga mínimo <b>12m³</b>, potência mínima de <b>160 cv</b>, entre-eixos mínimo de <b>3.520 mm</b>, torque mínimo de <b>380 Nm</b>, transmissão com mínimo 6 marchas à frente e 1 a ré, suspensão dianteira e traseira conforme linha de produção do fabricante, PBT homologado mínimo de <b>3.500 kg</b>, sistema de freios com <b>ABS e EBD/EBL</b>, tanque de ARLA mínimo de <b>17 litros</b>, tanque de combustível mínimo de <b>65 litros</b> e ar-condicionado para a cabine e salão.</p> <p><b>TRANSFORMAÇÃO / ADAPTAÇÃO PARA AMBULÂNCIA – TIPO A</b></p> <ol style="list-style-type: none"> <li><b>ISOLAMENTO TÉRMICO E ACÚSTICO</b><br/>Isolamento térmico e acústico executado em <b>manta termoacústica automotiva</b>, de poliéster, elastomérica ou similar, <b>com desempenho equivalente ou superior</b>, devidamente instalada conforme normas técnicas vigentes.</li> <li><b>REVESTIMENTO INTERNO</b><br/>Revestimento interno das laterais e teto em <b>ABS</b>, conforme Resolução CONTRAN nº 498/2014, permitindo higienização rápida e eficiente.<br/>Piso nivelado em compensado naval de 15 mm, revestido em manta de vinil lavável, sem emendas, com vedação e calafetagem.</li> <li><b>JANELAS</b><br/>Janela lateral instalada na porta corrediça, com vidro opaco e parte deslizante, padrão ambulância.<br/>Vidro traseiros fixos, no padrão específico para ambulâncias.<br/>Janela de comunicação instalada na divisória original.</li> <li><b>ARMÁRIO</b><br/>Armário superior para guarda de insumos médico-hospitalares, instalada na lateral e/ou estendida acima da cabine do motorista.</li> <li><b>BANCO BAÚ (ACOMPANHANTES)</b><br/>Banco tipo baú para 03 (três) pessoas, confeccionado em compensado naval e revestido em fórmica, com lixeira integrada.<br/>Assento e encosto estofados, cor cinza.<br/>Cintos de segurança abdominais.</li> <li><b>MACA</b><br/>1 (uma) maca com pernas retráteis, comprimento mínimo de <b>1.900</b></li> </ol> | Unid | 01  |

|    |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                            |      |    |
|----|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|------|----|
|    | <p>mm confeccionada em alumínio, regulagem de altura da cabeça e rodízios giratórios.</p> <p>Colchonete em espuma revestido em couro vinílico preto, com cintos de segurança.</p> <p>Acabamentos em aço inox na entrada e nos pontos de descanso das rodas da maca, além das quinas dos armários e do banco baú.</p> <p><b>7. BANCO DO MÉDICO</b></p> <p>Banco giratório com estrutura tubular, assento e encosto estofados na cor cinza, equipado com cinto de segurança.</p> <p><b>8. SISTEMA ELÉTRICO</b></p> <p>Painel de comando com interruptores para iluminação interna, ventilador/exaustor e farol de embarque.</p> <p>Iluminação interna composta por 04 (quatro) luminárias instaladas no teto.</p> <p>Sinalizador acústico e visual tipo barra, com sirene eletrônica de 4 (quatro) tons.</p> <p>Luz de embarque traseira.</p> <p>01 (um) exaustor instalado na lateral do armário.</p> <p>Sirene de ré.</p> <p><b>9. EQUIPAMENTOS INTERNOS</b></p> <p>01 (um) balaústre em tubo encapsulado instalado no teto.</p> <p>01 (um) suporte móvel para soro/plasma, instalado no balaústre, tipo deslizante, com ajuste no sentido longitudinal.</p> <p>Acabamento em inox para proteção da entrada da maca (choque traseiro).</p> <p><b>10. SISTEMA DE OXIGÊNIO</b></p> <p>Sistema fixo contendo:</p> <p>01 (um) suporte para cilindro de oxigênio de 7 L, confeccionado em aço carbono, com cinta e catraca de fixação de 35 mm;</p> <p>01 (um) cilindro de oxigênio de 7 L, com válvula e manômetro;</p> <p>Régua tripla completa;</p> <p>Fluxômetro com máscara;</p> <p>Chicote para oxigenação;</p> <p>Humidificador;</p> <p>Frasco aspirador tipo Venturi.</p> <p><b>11. GRAFISMO PADRÃO</b></p> <p>Palavra "AMBULÂNCIA" na dianteira em forma invertida.</p> <p>Palavra "AMBULÂNCIA" na parte traseira.</p> <p>02 (duas) cruzes vermelhas nas laterais.</p> <p><b>GARANTIA E CONDIÇÕES DE ENTREGA</b></p> <p>Garantia total do veículo base e da transformação/implementação por 12 meses, sem limite de quilometragem.</p> |      |    |
| 02 | <p><b>AMBULÂNCIA TIPO B – PADRÃO MINISTÉRIO DA SAÚDE</b></p> <p><b>VEÍCULO BASE (CHASSI)</b></p> <p>Furgão teto alto, novo, fabricação nacional, zero quilômetro, ano/modelo mínimo 2025/2026, cabine e compartimento em aço, motorização diesel, motor 4 cilindros, tração traseira, volume interno do compartimento de carga mínimo de 12m³, potência mínima de 160 cv, entre-eixos mínimo de 3.520 mm, torque mínimo de 380 Nm, transmissão com mínimo 6 marchas à frente e 1 a ré, suspensão dianteira e traseira conforme linha de produção do fabricante, PBT homologado mínimo de 3.500 kg, sistema de freios com ABS e EBD/EBL, tanque de ARLA mínimo de 17 litros, tanque de combustível mínimo de 65 litros e ar-condicionado para a cabine e salão.</p> <p><b>TRANSFORMAÇÃO / ADAPTAÇÃO PARA AMBULÂNCIA – TIPO B</b></p> <p><b>1. ISOLAMENTO TÉRMICO E ACÚSTICO</b></p> <p>Isolamento termo e acústico nas laterais e no teto, em manta com resina fenólica devidamente instalada conforme padrões técnicos.</p>                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                | Unid | 01 |

|  |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                               |  |  |
|--|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|--|--|
|  | <p><b>2. REVESTIMENTO INTERNO</b></p> <p>Revestimento interno das laterais e teto em ABS, conforme Resolução CONTRAN nº 498/2014, permitindo higienização rápida e eficiente.</p> <p>Piso nivelado em compensado naval de 15 mm, revestido em mantadevinil lavável, sem emendas, com vedação e calafetagem.</p> <p><b>3. JANELAS</b></p> <p>Janela lateral instalada na porta corrediça, com vidro opaco e porta deslizante, padrão ambulância.</p> <p>Vidro traseiros fixos, no padrão específico para ambulâncias</p> <p>Janela de comunicação instalada na divisória original.</p> <p><b>4. ARMÁRIO</b></p> <p>01 (um) armário superior instalado na lateral esquerda, confeccionado em compensado naval e revestido em fórmica branca, com portas corrediças em acrílico.</p> <p>01 (um) armário inferior tipo bancada.</p> <p><b>5. BANCO BAÚ (ACOMPANHANTES)</b></p> <p>Banco tipo baú para 03 (três) pessoas, confeccionado em compensado naval e revestido em fórmica, com lixeira integrada.</p> <p>Assento e encostos estofados na cor cinza.</p> <p>Cintos de segurança abdominais.</p> <p><b>6. MACA</b></p> <p>01 (uma) maca com pernas retráteis, comprimento mínimo de <b>1.900 mm</b> confeccionada em alumínio, regulagem de altura da cabeça e rodízios giratórios.</p> <p>Colchonete em espuma revestido em courvin, com cintos de segurança.</p> <p>Acabamentos em aço inox na entrada, portos de descanso das rodas da maca, quinas dos armários e banco baú.</p> <p>Trilho guia para a maca.</p> <p><b>7. BANCO DO MÉDICO</b></p> <p>Banco giratório com estrutura tubular, assento e encosto estofados na cor cinza, equipado com cinto de segurança.</p> <p><b>8. SISTEMA ELÉTRICO</b></p> <p>Painel de comando com interruptores para iluminação interna, ventilação/exaustor e farol de embarque.</p> <p>Tomadas 110V + equipamentos elétricos.</p> <p>Iluminação interna composta por 04 (quatro) luminárias de LED instaladas no teto.</p> <p>Sinalizador acústico e visual tipo barra linear, com sirene eletrônica de mínimo 03 tons.</p> <p>Barra traseira com duas lanternas vermelhas e luz de embarque central.</p> <p>01 (um) ventilador oscilante.</p> <p>Sirene de ré.</p> <p><b>9. EQUIPAMENTOS INTERNOS</b></p> <p><b>02 (dois)</b> balaústres em tubo encapsulado instalados no teto.</p> <p><b>02 (dois)</b> suportes móveis para soro/plasma, instalados nos balaústres, tipo deslizante, com ajuste longitudinal.</p> <p>Lixeira plástica.</p> <p><b>10. SISTEMA DE OXIGÊNIO</b></p> <p>Sistema fixo contendo:</p> <p>01 (um) suporte duplo para cilindro de oxigênio de 16 L,</p> |  |  |
|--|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|--|--|

|    |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                   |      |    |
|----|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|------|----|
|    | <p>confeccionado em aço carbono, com cinta e catraca de fixação.<br/>01 (um) cilindro de oxigênio de 16 L com válvula e manômetro.<br/>Régua tripla completa.<br/>Fluxômetro com máscara.<br/>Chicote para oxigenação.<br/>Humidificador.<br/>Frasco aspirador tipo Venturi.</p> <p><b>11. GRAFISMO PADRÃO</b><br/>Palavra "AMBULÂNCIA" na dianteira, em forma invertida.<br/>Palavra "AMBULÂNCIA" na parte traseira.<br/><b>02 (duas)</b> cruzes vermelhas nas portas traseiras e laterais.</p> <p><b>GARANTIA E CONDIÇÕES DE ENTREGA</b><br/>Garantia total do veículo base e da transformação/implementação por 12 meses, sem limite de quilometragem.</p>                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                     |      |    |
| 03 | <p><b>AMBULÂNCIA TIPO C – SUPORTE AVANÇADO</b></p> <p><b>VEÍCULO BASE (CHASSI)</b><br/>Furgão teto alto, novo, fabricação nacional, zero quilômetro, ano/modelo mínimo <b>2025/2026</b>, cabine e compartimento em aço, motorização diesel, motor <b>4 cilindros</b>, tração traseira, volume interno do compartimento de carga mínimo de <b>12m³</b>, potência mínima de <b>160 cv</b>, entre-eixos mínimo de <b>3.520 mm</b>, torque mínimo de <b>380 Nm</b>, transmissão com mínimo <b>6 marchas à frente e 1 aré</b>, suspensão dianteira e traseira conforme linha de produção do fabricante, PBT homologado mínimo de <b>3.500 kg</b>, sistema de freios com <b>ABS e EBD/EBL</b>, tanque de ARLA mínimo de <b>17 litros</b>, tanque de combustível mínimo de <b>65 litros</b> e ar-condicionado para a cabine e salão.</p> <p><b>TRANSFORMAÇÃO / ADAPTAÇÃO PARA AMBULÂNCIA – TIPO C</b></p> <p><b>1. ISOLAMENTO TÉRMICO E ACÚSTICO</b><br/>Isolamento térmico e acústico executado em <b>manta termoacústica automotiva</b>, de poliéster, elastomérica ou similar, <b>com desempenho equivalente ou superior</b>, devidamente instalada conforme normas técnicas vigentes.</p> <p><b>2. REVESTIMENTO INTERNO</b><br/>Revestimento interno das laterais e teto em ABS lavável, conforme Resolução CONTRAN nº 498/2014.<br/>Piso nivelado em compensado naval de 15 mm, revestido em manta vinílica antiderrapante e lavável, com vedação e calafetagem.<br/>Revestimento em alumínio xadrez no para-choque traseiro para proteção da área de embarque.</p> <p><b>3. PASSAGEM ENTRE CABINE E COMPARTIMENTO</b><br/>Passagem central entre a cabine e o compartimento de atendimento, com retrabalho técnico no banco dianteiro do passageiro, garantindo ergonomia e circulação.</p> <p><b>4. SISTEMA ELÉTRICO</b><br/>Alimentação com bateria auxiliar de 100 Ah.<br/>Central elétrica composta por disjuntores térmicos e automáticos, relês e base de fusíveis, instalada na parte superior do armário.<br/>Inversor de corrente contínua 12 V para alternada 110/220 V, potência mínima de 1000 W.<br/>Painel elétrico interno com régua integrada contendo no mínimo: 04 (quatro) tomadas tripolares (2P+T) de 110 V<br/><br/>02 (duas) tomadas de 12V<br/>Interruptores iluminados para ventiladores, exaustores e farol de embarque<br/>Tomada externa tripolar para captação de energia, instalada na parte superior esquerda, com cabo de extensão de 20 metros.<br/>Carregador de bateria incorporado ao sistema.</p> <p><b>5. SINALIZAÇÃO E ILUMINAÇÃO</b><br/>Barra traseira com dois sinalizadores pulsantes vermelhos e farol de embarque</p> | Unid | 01 |

|  |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                    |  |  |
|--|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|--|--|
|  | <p>central.</p> <p>Sinalizador acústico de ré. 06 (seis) luminárias principais no teto, com lente de policarbonato translúcido, acabamento corrugado e alta difusão luminosa.</p> <p>02 (duas) luminárias direcionais em LED instaladas sobre a maca.</p> <p>06 (seis) lanternas pulsantes intercaladas na parte superior lateral (04 rubi e 02 cristal), frequência mínima de 90 flashes/min.</p> <p><b>6. JANELAS</b></p> <p>Janela lateral com vidro translúcido jateado e corrediço, com travamento interno.</p> <p>Vidro traseiros padrão ambulância, fixos e com película.</p> <p><b>7. SISTEMA DE OXIGÊNIO</b></p> <p>Sistema de oxigênio, composto de régua TRIPLA completa, fluxômetro com máscara, chicote para oxigenação, umidificador e frasco aspirador tipo Venturi;</p> <p>01 (um) cilindro de oxigênio de 16 (dezesesseis) litros, com válvula e manômetro;</p> <p>02 (dois) suportes para cilindro de 16 (dezesesseis) litros;</p> <p>Sistema de fixação do cilindro através de cintas com catraca (02 duas por cilindro);</p> <p><b>8. BANCOS</b></p> <p>Banco Baú (acompanhantes):</p> <p>Confeccionado em compensado naval revestido em fórmica, com lixeira embutida.</p> <p>Assento, encosto e apoio de cabeça estofados em couvin cinza.</p> <p>Equipado com cintos de segurança para 03 acompanhantes.</p> <p>Banco do Médico:</p> <p>Poltrona giratória ergonômica, estofada, com encosto de cabeça e cinto de segurança, revestida em couvin.</p> <p><b>9. MACA E IMOBILIZAÇÃO</b></p> <p>1 (uma) maca com pernas retráteis, comprimento mínimo de <b>1.900 mm</b>, confeccionada em alumínio, regulagem de altura da cabeça e rodízios giratórios.</p> <p>Colchonete em espuma revestido em couvin preto, com cintos de segurança. Acabamentos em aço inox na entrada e nos pontos de descanso</p> <p>das rodas da maca, além das quinas dos armários e do banco baú.</p> <p><b>10. EQUIPAMENTOS INTERNOS</b></p> <p>Balaústre tubular encapsulado instalado no teto.</p> <p>Suporte móvel para soro/plasma, deslizante, instalado no balaústre.</p> <p>Acabamentos em inox na área traseira para proteção contra impactos. Acabamento técnico da caixa traseira do ar-condicionado.</p> <p><b>11. ARMÁRIOS</b></p> <p>Armário padrão UTI confeccionado em compensado com revestimento em fórmica na cor branco polar, com detalhes na cor CINZA, instalado em toda lateral esquerda, com cantos arredondados, composto de balcão para equipamentos médicos com frontal, armário superior e inferior com portas deslizantes em acrílico, sistemas de travamento e puxadores, armário para acondicionamento de cilindro de oxigênio, local para armazenamento de pranchas de coluna, vão para bateria, prateleiras abertas e central elétrica</p> <p><b>12. GRAFISMO PADRÃO</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>Palavra "AMBULÂNCIA" na dianteira, em forma invertida.</li> <li>Palavra "AMBULÂNCIA" e "UTIMÓVEL" na parte traseira.</li> <li>Palavra "AMBULÂNCIA" e "UTIMÓVEL" nas laterais.</li> <li>02 (duas) cruzes azuis nas portas traseiras e laterais.</li> </ul> <p><b>GARANTIA E CONDIÇÕES DE ENTREGA</b></p> <p>Garantia total do veículo base e da transformação/implementação por 12 meses,</p> |  |  |
|--|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|--|--|

|    |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                        |      |    |
|----|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|------|----|
|    | sem limite de quilometragem.                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                           |      |    |
| 04 | <p><b>AMBULÂNCIA TIPO D – SUPORTE AVANÇADO UTI MÓVEL</b></p> <p><b>VEÍCULO BASE (CHASSI)</b><br/>Furgão teto alto, novo, fabricação nacional, zero quilômetro, ano/modelo mínimo <b>2025/2026</b>, cabine e compartimento em aço, motorização diesel, motor <b>4 cilindros</b>, tração traseira, volume interno do compartimento de carga mínimo de <b>12m³</b>, potência mínima de <b>160 cv</b>, entre-eixos mínimo de <b>3.520 mm</b>, torque mínimo de <b>380 Nm</b>, transmissão com mínimo <b>6 marchas à frente e 1 aré</b>, suspensão dianteira e traseira conforme linha de produção do fabricante, PBT homologado mínimo de <b>3.500 kg</b>, sistema de freios com <b>ABS e EBD/EBL</b>, tanque de ARLA mínimo de <b>17 litros</b>, tanque de combustível mínimo de <b>65 litros</b> e ar-condicionado para a cabine e salão.</p> <p><b>TRANSFORMAÇÃO / ADAPTAÇÃO PARA AMBULÂNCIA – TIPO D</b></p> <p><b>1. ISOLAMENTO TÉRMICO E ACÚSTICO</b><br/>Isolamento térmico e acústico nas laterais e teto, executado em manta <i>Acusterm</i> devidamente instalada conforme padrões técnicos vigentes.</p> <p><b>2. REVESTIMENTO INTERNO</b><br/>Revestimento interno das laterais e teto em ABS lavável, conforme Resolução CONTRAN nº 498/2014.<br/>Piso nivelado em compensado naval de 15 mm, revestido em manta vinílica antiderrapante e lavável, com vedação e calafetagem.<br/>Revestimento em alumínio xadrez no para-choque traseiro para proteção da área de embarque.</p> <p><b>3. PASSAGEM ENTRE CABINE E COMPARTIMENTO</b><br/>Passagem central entre a cabine e o compartimento de atendimento, com retrabalho técnico no banco dianteiro do passageiro, garantindo ergonomia e circulação.</p> <p><b>4. SISTEMA ELÉTRICO</b><br/>Alimentação com bateria auxiliar de 100 Ah.<br/>Central elétrica composta por disjuntores térmicos e automáticos, relês e base de fusíveis, instalada na parte superior do armário.<br/>Inversor de corrente contínua 12 V para alternada 110/220 V, potência mínima de 1000 W.<br/>Painel elétrico interno com régua integrada contendo no mínimo: 04 (quatro) tomadas tripolares (2P+T) de 110 V<br/>02 (duas) tomadas de 12V<br/>Interruptores iluminados para ventiladores, exaustores e farol de embarque<br/>Tomada externa tripolar para captação de energia, instalada na parte superior esquerda, com cabo de extensão de 20 metros.<br/>Carregador de bateria incorporado ao sistema.</p> <p><b>5. SINALIZAÇÃO E ILUMINAÇÃO</b><br/>Barra traseira com dois sinalizadores pulsantes vermelhos e farol de embarque central.<br/>Sinalizador acústico de ré. 06 (seis) luminárias principais no teto, com lente de policarbonato translúcido, acabamento corrugado e alta difusão luminosa.<br/>02 (duas) luminárias direcionais em LED instaladas sobre a maca.<br/>06 (seis) lanternas pulsantes intercaladas na parte superior lateral (04 rubi e 02 cristal), frequência mínima de 90 flashes/min.</p> <p><b>6. JANELAS</b><br/>Janela lateral com vidro translúcido jateado e corrediço, com travamento interno.<br/>Vidro traseiros padrão ambulância, fixos e com película.</p> <p><b>7. SISTEMA DE OXIGÊNIO</b><br/>Sistema de oxigênio, composto de régua TRIPLA completa, fluxômetro com máscara, chicote para oxigenação, umidificador e frasco aspirador</p> | Unid | 01 |

|  |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                            |  |  |
|--|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|--|--|
|  | <p>tipo-Venturi;</p> <p>01 (um) cilindro de oxigênio de 16 (dezesseis) litros, com válvula e manômetro;</p> <p>02 (dois) suportes para cilindro de 16 (dezesseis) litros;</p> <p>Sistema de fixação do cilindro através de cintas com catraca (02 duas por cilindro);</p> <p><b>8. BANCOS</b></p> <p>Banco Baú (acompanhantes):</p> <p>Confeccionado em compensado naval revestido em fórmica, com lixeira embutida.</p> <p>Assento, encosto e apoio de cabeça estofados em courvin cinza.</p> <p>Equipado com cintos de segurança para 03 acompanhantes.</p> <p>Banco do Médico:</p> <p>Poltrona giratória ergonômica, estofada, com encosto de cabeça e cinto de segurança, revestida em courvin.</p> <p><b>9. MACAE IMOBILIZAÇÃO</b></p> <p><b>1 (uma)</b> maca com pernas retráteis, comprimento mínimo de <b>1.900 mm</b> confeccionada em alumínio, regulagem de altura da cabeça e rodízios giratórios.</p> <p>Colchonete em espuma revestido em courvin preto, com cintos de segurança.</p> <p>Acabamentos em aço inox na entrada e nos pontos de descanso das rodas da maca, além das quinas dos armários e do banco baú.</p> <p><b>10. EQUIPAMENTOS INTERNOS</b></p> <p>Balaústre tubular encapsulado instalado no teto.</p> <p>Suporte móvel para soro/plasma, deslizante, instalado no balaústre.</p> <p>Acabamentos em inox na área traseira para proteção contra impactos. Acabamento técnico da caixa traseira do ar-condicionado.</p> <p>Bomba de infusão enteral e parenteral – Icatu 4.0 intelli (equip. universal) wifi português</p> <p>Ventilador pulmonar eletrônico micrototal total</p> <p>Cardioversor bifásico vivo gold (ECG, DESF MANUAL, MODO DEA + MODO PASO+HMP)</p> <p>Prancha de polietileno adulto com cinto</p> <p>Prancha curta – (chave) c/ cinto</p> <p><b>11. ARMÁRIOS</b></p> <p>Armário padrão UTI confeccionado em compensado com revestimento em fórmica na cor branco polar, com detalhes na cor CINZA, instalado em toda lateral esquerda, com cantos arredondados, composto de balcão para equipamentos médicos com frontal, armário superior e inferior com portas deslizantes em acrílico, sistemas de travamento e puxadores, armário para acondicionamento de cilindro de oxigênio, local para armazenamento de pranchas de coluna, vão para bateria, prateleiras abertas e central elétrica</p> <p><b>12. GRAFISMO PADRÃO</b></p> <p>Palavra "AMBULÂNCIA" na dianteira, em forma invertida.</p> <p>Palavra "AMBULÂNCIA" e "UTIMÓVEL" na parte traseira.</p> <p>Palavra "AMBULÂNCIA" e "UTIMÓVEL" nas laterais.</p> <p><b>02 (duas)</b> cruzes azuis nas portas traseiras e laterais.</p> <p><b>GARANTIA E CONDIÇÕES DE ENTREGA</b></p> <p>Garantia total do veículo base e da transformação/implementação por 12 meses, sem limite de quilometragem</p> |  |  |
|--|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|--|--|

|    |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                          |      |    |
|----|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|------|----|
| 05 | <p><b>AMBULÂNCIA TIPO A – SIMPLES REMOÇÃO</b></p> <p><b>VEÍCULO BASE (CHASSI)</b><br/>Furgão <b>teto baixo</b>, novo, zero quilômetro, ano/modelo mínimo <b>2025/2026</b>, cabine e compartimento em aço, motorização diesel, motor <b>4 cilindros</b>, tração conforme linha de produção do fabricante, volume interno do compartimento de carga mínimo <b>6m³</b>, potência mínima de <b>150 cv</b>, entre-eixos mínimo de <b>3.200 mm</b>, torque mínimo de <b>370 Nm</b>, peso em ordem de marcha de no mínimo <b>1.700 kg</b> transmissão com mínimo <b>5 marchas à frente e 1 a ré</b>, suspensão dianteira e traseira conforme linha de produção do fabricante, PBT homologado mínimo de <b>3.200 kg</b>, sistema de freios conforme linha de produção do fabricante, tanque de ARLA mínimo de <b>22 litros</b>, tanque de combustível mínimo de <b>70 litros</b> e ar-condicionado para a cabine e salão.</p> <ol style="list-style-type: none"> <li><b>ISOLAMENTO TERMICO</b><br/>Isolamento termo em manta acústica entre o revestimento e a lataria do veículo</li> <li><b>REVESTIMENTO INTERNO</b><br/>Revestimento interno do teto e laterais em ABS;<br/>Piso nivelado em compensado naval de 15 mm de espessura, revestido em manta de vinil sem emendas com vedação e calafetagem de todas as bordas com rodapé;<br/>Divisória original de fábrica em aço com janela de comunicação correção;</li> <li><b>JANELAS</b><br/>Janela lateral no padrão ambulância instalado na porta lateral correção, com vidros deslizantes;<br/>Vidros padrão ambulância nas portas traseiras</li> <li><b>ARMARIO</b><br/>Armário superior na lateral esquerda confeccionado em compensado naval na cor branca, com portas correções em acrílico; Armário superior complementar para ar- condicionado.</li> <li><b>BANCO BAU</b><br/>Banco tipo baú para 03 pessoas, confeccionado em compensado naval e revestido em fórmica, assento e encostos estofados a cor cinza e cintos de segurança</li> <li><b>MACA</b><br/>01 (uma) Maca com pernas retráteis 1900 mm, confeccionada em alumínio, regulagem de altura da cabeça e rodízios giratórios, colchonete em espuma revestido em courvin e cintos de segurança,             <ol style="list-style-type: none"> <li>Acabamentos em aço inox na entrada e locais de descanso das rodas da maca e quinas dos armários e banco baú;</li> <li>Trilho guia para maca</li> </ol> </li> <li><b>BANCO DO MÉDICO</b> Banco fixo para médico, em estrutura tubular, com assento e encosto e com cinto de segurança abdominal</li> <li><b>ELÉTRICA</b><br/>01 (um) painel de comando com interruptores para iluminação interna, ventilação e farol de embarque<br/>Iluminação interna com 03 (três) luminárias de LED instaladas no teto do compartimento de atendimento<br/>Sinalizador acústico e visual em forma de barra linear com sirene eletrônica<br/>01 (um) ventilador oscilante;<br/>Sirene de ré</li> <li><b>EQUIPAMENTOS</b><br/>01 Balaústre em tubo encapsulado, instalado no teto;<br/>01 (um) suporte para soro e plasma móvel instalado no balaústre, tipo deslizante, para ajuste de uso no sentido longitudinal do paciente.<br/>Lixeira plástica;</li> </ol> | Unid | 01 |
|----|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|------|----|

|    |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                    |      |    |
|----|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|------|----|
|    | <p><b>10. SISTEMA DE OXIGÊNIO</b><br/>Sistema fixo de oxigênio contendo:<br/>01 (um) suporte para cilindro de oxigênio 07 litros, montado confeccionado em aço carbono, com cinta catraca de fixação<br/>01 (um) cilindro de oxigênio de 07 litros com válvula e manômetro<br/>Sistema de oxigênio, composto de régua TRIPLA completa, fluxometro com máscara, chicote para oxigenação, umidificador e frasco aspirador tipo Venturi</p> <p><b>11. GRAFISMO</b><br/>Palavra AMBULÂNCIA,<br/>Espelhada (invertida) no capô;<br/>Palavra AMBULÂNCIA, instalada na parte inferior das portas traseiras<br/>Cruzes nos vidros das portas traseiras;<br/>Cruzes nas laterais do veículo.</p> <p><b>GARANTIA E CONDIÇÕES DE ENTREGA</b><br/>Garantia total do veículo base e da transformação/implementação por 12 meses, sem limite de quilometragem.</p>                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                               |      |    |
| 06 | <p><b>AMBULÂNCIA TIPO B – PADRÃO MINISTÉRIO DA SAÚDE</b></p> <p><b>VEÍCULO BASE (CHASSI)</b><br/>Furgão <b>teto baixo</b>, novo, zero quilômetro, ano/modelo mínimo <b>2025/2026</b>, cabine e compartimento em aço, motorização diesel, motor <b>4 cilindros</b>, tração conforme linha de produção do fabricante, volume interno do compartimento de carga mínimo <b>6m³</b>, potência mínima de <b>150 cv</b>, entre-eixos mínimo de <b>3.200 mm</b>, torque mínimo de <b>370 Nm</b>, peso em ordem de marcha de no mínimo <b>1.700 kg</b> transmissão com mínimo <b>5 marchas à frente e 1 a ré</b>, suspensão dianteira e traseira conforme linha de produção do fabricante, PBT homologado mínimo de <b>3.200 kg</b>, sistema de freios conforme linha de produção do fabricante, tanque de ARLA mínimo de <b>22 litros</b>, tanque de combustível mínimo de <b>70 litros</b> e ar-condicionado para a cabine e salão.</p> <p><b>1. ISOLAMENTO TERMICO</b><br/>Isolamento termoacústico em manta acústica</p> <p><b>2. REVESTIMENTO INTERNO</b><br/>Revestimento interno do teto e laterais em ABS;<br/>Piso nivelado em compensado naval de 15 mm de espessura, revestido em manta de vinil sem emendas com vedação e calafetagem de todas as bordas com rodapé;<br/>Divisória original de fábrica em aço com janela de comunicação correção;</p> <p><b>3. JANELAS</b><br/>Janela lateral no padrão ambulância instalado na porta lateral correção, com vidros deslizantes;<br/>Vidros padrão ambulância nas portas traseiras</p> <p><b>4. ARMARIO</b><br/>Armário superior na lateral esquerda em MDF 15 mm revestidos em fórmica na cor branca, com portas correções em acrílico e local para exaustor;<br/>Armário inferior tipo balcão com local para prancha de coluna e equipamentos médicos e tomadas elétricas.</p> | Unid | 01 |

|  |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                               |  |
|--|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|--|
|  | <p><b>5. BANCO BAÚ</b><br/>Banco tipo baú para 03 acompanhantes, confeccionado em MDF branco 15 mm revestido em fórmica na cor (Azul mineral) com cantos arredondados e acabamento em inox na entrada da porta traseira<br/>Assento, encosto e apoio de cabeça estofados em courvin na cor azul mineral, Cintos de segurança abdominal.</p> <p><b>6. MACA</b><br/>01 (uma) Maca com pernas retráteis 1900 mm, confeccionada em alumínio, regulagem de altura da cabeça e rodízios giratórios, colchonete em espuma revestido em courvine e cintos de segurança,</p> <p>a. Acabamentos em aço inox na entrada e locais de descanso das rodas da maca e quinas dos armários e banco baú;<br/>b. Trilho guia para maca</p> <p><b>7. BANCO DO MÉDICO</b><br/>Banco fixo para médico, em estrutura tubular, com assento e encosto e com cinto de segurança abdominal</p> <p><b>8. ELÉTRICA</b><br/>01 (um) painel de comando com interruptores para iluminação interna, ventilação e farol de embarque<br/>Inversor de voltagem 12 para 110 volts de 1000 watts<br/>02 tomadas 110 volts<br/>Bateria de 100 AH Iluminação interna com 04 (quatro) luminárias de LED instaladas no teto do compartimento de atendimento<br/>Sinalizador acústico e visual em formato de barra, em LED na cor vermelha, com sirene eletrônica.<br/>Barra traseira com duas lanternas vermelhas nas laterais e luz de embarque no centro<br/>Sirene de ré<br/>Sinalização externa com lanternas retangulares pulsantes em leds nas laterais, sendo duas na cor vermelha e uma na cor cristal ao centro;<br/>Exaustor tipo cooler instalados na lateral esquerda do veículo, embutidos no armário;</p> <p><b>9. EQUIPAMENTOS</b><br/>02 Balaústres em tubo encapsulado, instalado no teto;<br/>02 suportes para soro e plasma móvel instalado no balaústre, tipo deslizante, para ajuste de uso no sentido longitudinal do paciente.<br/>Lixeira plástica;</p> <p><b>10. SISTEMA DE OXIGÊNIO</b><br/>Sistema fixo de oxigênio contendo:<br/>01 (um) suporte para cilindro de oxigênio 16 litros, montado confeccionado em aço carbono, com cinta catraca de fixação<br/>01 (um) cilindro de oxigênio de 16 litros com válvula e manômetro<br/>Sistema de oxigênio, composto de régua TRIPLA completa, fluxometro com máscara, chicote para oxigenação, umidificador e frasco aspirador tipo Venturi<br/>Palavra AMBULÂNCIA, espelhada (invertida) no capô;<br/>Palavra AMBULÂNCIA, instalada na parte inferior das portas traseiras<br/>Cruzes nos vidros das portas traseiras;<br/>Cruzes nas laterais do veículo.</p> <p><b>11. GRAFISMO</b><br/>Palavra AMBULÂNCIA, espelhada (invertida) no capô;<br/>Palavra AMBULÂNCIA, instalada na parte inferior das portas traseiras<br/>Cruzes nos vidros das portas traseiras;<br/>Cruzes nas laterais do veículo.</p> <p><b>GARANTIA E CONDIÇÕES DE ENTREGA</b><br/>Garantia total do veículo base e da transformação/implementação por 12 meses, sem</p> |  |
|--|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|--|

|    |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                          |      |    |
|----|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|------|----|
|    | limite de quilometragem.                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                 |      |    |
| 07 | <p><b>AMBULÂNCIA TIPO C</b></p> <p><b>VEÍCULO BASE (CHASSI)</b><br/>Furgão <b>teto baixo</b>, novo, zero quilômetro, ano/modelo mínimo <b>2025/2026</b>, cabine e compartimento em aço, motorização diesel, motor <b>4 cilindros</b>, tração conforme linha de produção do fabricante, volume interno do compartimento de carga mínimo <b>6m³</b>, potência mínima de <b>150 cv</b>, entre-eixos mínimo de <b>3.200 mm</b>, torque mínimo de <b>370 Nm</b>, peso em ordem de marcha de no mínimo <b>1.700 kg</b> transmissão com mínimo <b>5 marchas à frente e 1 a ré</b>, suspensão dianteira e traseira conforme linha de produção do fabricante, PBT homologado mínimo de <b>3.200 kg</b>, sistema de freios conforme linha de produção do fabricante, tanque de ARLA mínimo de <b>22 litros</b>, tanque de combustível mínimo de <b>70 litros</b> e ar-condicionado para a cabine e salão.</p> <ol style="list-style-type: none"> <li><b>ISOLAMENTO TERMICO</b><br/>Isolamento termoacústico em manta de fibra de vidro com resina fenólica.</li> <li><b>REVESTIMENTO INTERNO</b><br/>Revestimento interno do teto e laterais em ABS;<br/>Revestimento dos forros das portas do compartimento traseiro com espuma e couvim automotivo<br/>Piso nivelado em compensado naval de 15 mm de espessura<br/>Aplicação de manta vinílica inteiriça sobre o compensado com calefação em todas as bordas<br/>Instalação de cantoneira frizada preta, como acabamento da porta lateral corredeira (PLC).</li> <li><b>JANELAS</b><br/>Vidros fixos nas portas traseiras do lado esquerdo e esquerdo, com película branca e três listras horizontais centralizadas;<br/>Janela com vidro deslizante, instalada na porta lateral corredeira, com película branca e três listras horizontais centralizadas<br/>Divisória original entre cabine e salão de atendimento, com janela de comunicação</li> <li><b>ARMARIO</b><br/>Armário padrão UTI confeccionado em compensado revestidos em fórmica na cor A DEFINIR, instalado em toda lateral esquerda, com cantos arredondados, composto de balcão para equipamento e armário superior</li> <li><b>BANCO BAU</b><br/>Banco tipo baú para 03 pessoas, confeccionado em compensado 15mm revestido em fórmica, na cor, com cantos arredondados e acabamento em inox na entrada da porta superior</li> <li><b>MACA</b><br/>Maca com pernas retráteis, confeccionada em alumínio, com regulagem de altura da cabeça e rodízios giratórios, colchonete em espuma revestido em couvim na cor <b>padrão do fabricante</b> e cintos de segurança<br/>Acabamentos em aço inox na entrada da porta e locais de descanso das rodas da maca<br/>Trilho para guia da maca</li> <li><b>BANCO DO MÉDICO</b><br/>Banco do atendente giratório, instalado na cabeceira da maca, confeccionada em aço tubular, assento, encosto e apoio de cabeça em espuma injetados e revestidos em couvim na cor CINZA, com cinto de segurança abdominal.</li> <li><b>ELÉTRICA</b><br/>Painel elétrico interno composto de régua integrada com 06 (seis) tomadas, sendo:<br/><br/>04 (quatro) tripolares (2P+T) de 110 v e 02 (duas) de 12 v, além de</li> </ol> | Unid | 01 |

|    |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                              |      |    |
|----|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|------|----|
|    | <p>interruptores com teclas do tipo iluminadas;</p> <p>01 (uma) tomada externa tripolar para captação de energia instalada na parte superior do lado esquerdo, próxima à porta do motorista;</p> <p>01 (um) cabo de extensão de 20 metros</p> <p>01 (uma) bateria suplementar de 105ah;</p> <p>01 (um) inversor de voltagem de 12 para 110 v – 1000 w</p> <p>01 (um) carregador de bateria 16 A – bi volt</p> <p>Central Elétrica composta de disjuntores</p> <p>Iluminação interna com 04 (quatro) luminárias redondas em leds de dupla intensidade;</p> <p>02 (duas) luminárias internas direcionais sobre a maca em leds</p> <p>Sinalizador acústico e visual em forma de barra de LED na cor vermelha, com sirene eletrônica 04 tons.</p> <p>Dois sinalizadores traseiros em leds pulsantes vermelhos instalados na traseira do veículo.</p> <p>Exaustor</p> <p>Sinalizador acústico de marcha ré;</p> <p><b>9. EQUIPAMENTOS</b></p> <p>Balaústres em tubo encapsulado, instalado no teto;</p> <p>01 suporte para soro e plasma instalado no balaústre,</p> <p>Lixeira plástica de 03 litros embutidas na lateral do banco baú</p> <p>Suporte para bomba de infusão</p> <p><b>10. SISTEMA DE OXIGÊNIO</b></p> <p>Sistema fixo de oxigênio contendo:</p> <p>01 (um) suporte para cilindro de oxigênio 16 litros, montado confeccionado em aço carbono, com cinta catraca de fixação</p> <p>01 (um) cilindro de oxigênio de 16 litros com válvula e manômetro</p> <p>Sistema de oxigênio, composto de régua TRIPLA completa, fluxometro com máscara, chicote para oxigenação, umidificador e frasco aspirador tipo Venturi</p> <p><b>11. GRAFISMO</b></p> <p>Palavra ambulância na parte traseira;</p> <p>Palavra ambulância invertida no capô;</p> <p>02 (duas) cruzes vermelhas nos vidros traseiros</p> <p><b>GARANTIA E CONDIÇÕES DE ENTREGA</b></p> <p>Garantia total do veículo base e da transformação/implementação por 12 meses, sem limite de quilometragem.</p> |      |    |
| 08 | <p><b>AMBULÂNCIA TIPO D – SUPORTE AVANÇADO UTI MÓVEL</b></p> <p>Furgão teto baixo, novo, zero quilômetro, ano/modelo mínimo <b>2025/2026</b>, cabine e compartimento em aço, motorização diesel, motor <b>4 cilindros</b>, tração conforme linha de produção do fabricante, volume interno do compartimento de carga mínimo <b>6m³</b>, potência mínima de <b>150 cv</b>, entre-eixos mínimo de <b>3.200 mm</b>, torque mínimo de <b>370 Nm</b>, peso em ordem de marcha de no mínimo <b>1.700 kg</b> transmissão com mínimo <b>5 marchas à frente e 1 a ré</b>, suspensão dianteira e traseira conforme linha de produção do fabricante, PBT homologado mínimo de <b>3.200 kg</b>, sistema de freios conforme linha de produção do fabricante, tanque de ARLA mínimo de <b>22 litros</b>, tanque de combustível mínimo de <b>70 litros</b> e ar-condicionado para a cabine e salão.</p> <p><b>1. ISOLAMENTO TERMICO</b></p> <p>Isolamento termoacústico em manta de fibra de vidro com resina fenólica.</p> <p><b>2. REVESTIMENTO INTERNO</b></p> <p>Revestimento interno do teto e laterais em ABS;</p> <p>Revestimento dos forros das portas do compartimento traseiro com</p>                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                            | Unid | 01 |

|  |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                            |  |  |
|--|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|--|--|
|  | <p>espuma e courvim automotivo</p> <p>Piso nivelado em compensado naval de 15 mm de espessura</p> <p>Aplicação de manta vinílica inteiriça sobre o compensado com calefação em todas as bordas</p> <p>Instalação de cantoneira frisada preta, como acabamento da porta lateral correção (PLC).</p>                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                         |  |  |
|  | <p><b>3. JANELAS</b></p> <p>Vidros fixos nas portas traseiras do lado esquerdo e esquerdo, com película branca e três listras horizontais centralizadas;</p> <p>Janela com vidro deslizante, instalada na porta lateral correção, com película branca e três listras horizontais centralizadas</p> <p>Divisória original entre cabine e salão de atendimento, com janela de comunicação</p>                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                |  |  |
|  | <p><b>4. ARMARIO</b></p> <p>Armário padrão UTI confeccionado em compensado revestidos em fórmica na cor A DEFINIR, instalado em toda lateral esquerda, com cantos arredondados, composto de balcão para equipamento e armário superior</p>                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                 |  |  |
|  | <p><b>5. BANCO BAU</b></p> <p>Banco tipo baú para 03 pessoas, confeccionado em compensado 15mm revestido em fórmica, na cor, com cantos arredondados e acabamento em inox na entrada da porta superior</p>                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                 |  |  |
|  | <p><b>6. MACA</b></p> <p>Maca com pernas retráteis, confeccionada em alumínio, com regulagem de altura da cabeça e rodízios giratórios, colchonete em espuma revestido em courvim na cor padrão do fabricante e cintos de segurança.</p> <p>Acabamentos em aço inox na entrada da porta e locais de descanso das rodas da maca</p> <p>Trilho para guia da maca.</p>                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                        |  |  |
|  | <p><b>7. BANCO DO MÉDICO</b></p> <p>Banco do atendente giratório, instalado na cabeceira da maca, confeccionada em aço tubular, assento, encosto e apoio de cabeça em espuma injetados e revestidos em courvim na cor CINZA, com cinto de segurança abdominal.</p>                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                         |  |  |
|  | <p><b>8. ELÉTRICA</b></p> <p>Painel elétrico interno composto de régua integrada com 06 (seis) tomadas, sendo: 04 (quatro) tripolares (2P+T) de 110 v e 02 (duas) de 12 v, além de interruptores com teclas do tipo iluminadas;</p> <p>01 (uma) tomada externa tripolar para captação de energia instalada na parte superior do lado esquerdo, próxima à porta do motorista;</p> <p>01 (um) cabo de extensão de 20 metros</p> <p>01 (uma) bateria suplementar de 105ah;</p> <p>01 (um) inversor de voltagem de 12 para 110 v – 1000 w</p> <p>01 (um) carregador de bateria 16 A – bi volt</p> <p>Central Elétrica composta de disjuntores</p> <p>Iluminação interna com 04 (quatro) luminárias redondas em leds de dupla intensidade;</p> <p>02 (duas) luminárias internas direcionais sobre a maca em leds</p> <p>Sinalizador acústico e visual em forma de barra de LED na cor vermelha, com sirene eletrônica 04 tons.</p> <p>Dois sinalizadores traseiros em leds pulsantes vermelhos instalados na traseira do veículo.</p> <p>Exaustor</p> <p>Sinalizador acústico de marcha ré.</p> |  |  |
|  | <p><b>9. EQUIPAMENTOS</b></p>                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                              |  |  |

|  |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                      |  |  |
|--|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|--|--|
|  | <p>Balaústres em tubo encapsulado, instalado no teto;</p> <p>01 suporte para soro e plasma instalado no balaústre,</p> <p>Lixeira plástica de 03 litros embutidas na lateral do banco bá</p> <p>Suporte para bomba de infusão</p> <p>Bomba de infusão enteral e parenteral – Icatu 4.0 intelli. (equip. universal) wifi português, ou equipamento equivalente, com especificações técnicas mínimas compatíveis, homologado pela ANVISA</p> <p>Ventilador pulmonar eletônico micrototal total ou equipamento equivalente, com especificações técnicas mínimas compatíveis, homologado pela ANVISA.</p> <p>Cardioversor bifásico vivo gold( ECG, DESF MANUAL, MODO DEA + MC PASO+IMP) ou equipamento equivalente, com especificações técnicas mínimas compatíveis, homologado pela ANVISA.</p> <p>Prancha de polietileno adulto com cinto</p> <p>Prancha curta – (chave) c/ cinto</p> <p><b>10. SISTEMA DE OXIGÊNIO</b></p> <p>Sistema fixo de oxigênio contendo:</p> <p>01 (um) suporte para cilindro de oxigênio 16 litros, montado confeccionado em aço carbono, com cinta catraca de fixação</p> <p>01 (um) cilindro de oxigênio de 16 litros com válvula e manômetro</p> <p>Sistema de oxigênio, composto de régua TRIPLA completa, fluxometro com máscara, chicote para oxigenação, umidificador e frasco aspirador tipo Venturi</p> <p><b>11. GRAFISMO</b></p> <p>Palavra ambulância na parte traseira;</p> <p>Palavra ambulância invertida no capo;</p> <p>02 (duas) cruzes vermelhas nos vidros traseiros</p> <p><b>GARANTIA E CONDIÇÕES DE ENTREGA</b></p> <p>Garantia total do veículo base e da transformação/implementação por 12 meses, sem limite de quilometragem.</p> |  |  |
|--|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|--|--|

Oliveira Fortes 02 de Março de 2026

SILMAR JOSE

DIAS:05916219679

Assinado de forma digital por  
SILMAR JOSE DIAS:05916219679  
Dados: 2026.03.02 14:55:24  
-03'00'

Assinatura

ANEXO ÚNICO

Eu, Reinaldo Manoel de Oliveira, Prefeito Municipal de Pedro Teixeira, na qualidade de representante legal do Município Pedro Teixeira , declaro, para os devidos fins, que este município possui interesse em participar de licitação conjunta com vistas à formação de Ata de Registro de Preços para futura e eventual aquisição de Ambulâncias novas (0 km), nos seguintes quantitativos:

| ITEM | DESCRIÇÃO                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                 | UND  | QTD |
|------|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|------|-----|
| 01   | <p><b>AMBULÂNCIA TIPO A – SIMPLES REMOÇÃO</b></p> <p><b>VEÍCULO BASE (CHASSI)</b><br/>Furgão teto alto, novo, fabricação nacional, zero quilômetro, ano/modelo mínimo <b>2025/2026</b>, cabine e compartimento em aço, motorização diesel, motor <b>4 cilindros</b>, tração traseira, volume interno do compartimento de carga mínimo <b>12m³</b>, potência mínima de <b>160 cv</b>, entre-eixos mínimo de <b>3.520 mm</b>, torque mínimo de <b>380 Nm</b>, transmissão com mínimo 6 marchas à frente e 1 a ré, suspensão dianteira e traseira conforme linha de produção do fabricante, PBT homologado mínimo de <b>3.500 kg</b>, sistema de freios com <b>ABS e EBD/EBL</b>, tanque de ARLA mínimo de <b>17 litros</b>, tanque de combustível mínimo de <b>65 litros</b> e ar-condicionado para a cabine e salão.</p> <p><b>TRANSFORMAÇÃO / ADAPTAÇÃO PARA AMBULÂNCIA – TIPO A</b></p> <p><b>1. ISOLAMENTO TÉRMICO E ACÚSTICO</b><br/>Isolamento térmico e acústico executado em <b>manta termoacústica automotiva</b>, de poliéster, elastomérica ou similar, <b>com desempenho equivalente ou superior</b>, devidamente instalada conforme normas técnicas vigentes.</p> <p><b>2. REVESTIMENTO INTERNO</b><br/>Revestimento interno das laterais e teto em ABS, conforme Resolução CONTRAN nº 498/2014, permitindo higienização rápida e eficiente.<br/>Piso nivelado em compensado naval de 15 mm, revestido em manta de vinil lavável, sem emendas, com vedação e calafetagem.</p> <p><b>3. JANELAS</b><br/>Janela lateral instalada na porta corrediça, com vidro opaco e parte deslizante, padrão ambulância.<br/>Vidro traseiros fixos, no padrão específico para ambulâncias.<br/>Janela de comunicação instalada na divisória original.</p> <p><b>4. ARMÁRIO</b><br/>Armário superior para guarda de insumos médico-hospitalares, instalada na lateral e/ou estendida acima da cabine do motorista.</p> <p><b>5. BANCO BAÚ (ACOMPANHANTES)</b><br/>Banco tipo baú para 03 (três) pessoas, confeccionado em compensado naval e revestido em fórmica, com lixeira integrada.<br/>Assento e encosto estofados, cor cinza.<br/>Cintos de segurança abdominais.</p> <p><b>6. MACA</b><br/>1 (uma) maca com pernas retráteis, comprimento mínimo de <b>1.900</b></p> | Unid | 01  |

|    |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                   |      |    |
|----|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|------|----|
|    | <p><b>mm</b> confeccionada em alumínio, regulagem de altura da cabeça e rodízios giratórios.</p> <p>Colchonete em espuma revestido em couro vinílico preto, com cintos de segurança.</p> <p>Acabamentos em aço inox na entrada e nos pontos de descanso das rodas da maca, além das quinas dos armários e do banco baú.</p> <p><b>7. BANCO DO MÉDICO</b></p> <p>Banco giratório com estrutura tubular, assento e encosto estofados na cor cinza, equipado com cinto de segurança.</p> <p><b>8. SISTEMA ELÉTRICO</b></p> <p>Painel de comando com interruptores para iluminação interna, ventilador/exaustor e farol de embarque.</p> <p>Iluminação interna composta por 04 (quatro) luminárias instaladas no teto.</p> <p>Sinalizador acústico e visual tipo barra, com sirene eletrônica de 4 (quatro) tons.</p> <p>Luz de embarque traseira.</p> <p>01 (um) exaustor instalado na lateral do armário.</p> <p>Sirene de ré.</p> <p><b>9. EQUIPAMENTOS INTERNOS</b></p> <p>01 (um) balaústre em tubo encapsulado instalado no teto.</p> <p>01 (um) suporte móvel para soro/plasma, instalado no balaústre, tipo deslizante, com ajuste no sentido longitudinal.</p> <p>Acabamento em inox para proteção da entrada da maca (choque traseiro).</p> <p><b>10. SISTEMA DE OXIGÊNIO</b></p> <p>Sistema fixo contendo:</p> <p>01 (um) suporte para cilindro de oxigênio de 7 L, confeccionado em aço carbono, com cinta e catraca de fixação de 35 mm;</p> <p>01 (um) cilindro de oxigênio de 7 L, com válvula e manômetro;</p> <p>Régua tripla completa;</p> <p>Fluxômetro com máscara;</p> <p>Chicote para oxigenação;</p> <p>Humidificador;</p> <p>Frasco aspirador tipo Venturi.</p> <p><b>11. GRAFISMO PADRÃO</b></p> <p>Palavra "AMBULÂNCIA" na dianteira em forma invertida.</p> <p>Palavra "AMBULÂNCIA" na parte traseira.</p> <p>02 (duas) cruzes vermelhas nas laterais.</p> <p><b>GARANTIA E CONDIÇÕES DE ENTREGA</b></p> <p>Garantia total do veículo base e da transformação/implementação por 12 meses, sem limite de quilometragem.</p> |      |    |
| 02 | <p><b>AMBULÂNCIA TIPO B – PADRÃO MINISTÉRIO DA SAÚDE</b></p> <p><b>VEÍCULO BASE (CHASSI)</b></p> <p>Furgão teto alto, novo, fabricação nacional, zero quilômetro, ano/modelo mínimo <b>2025/2026</b>, cabine e compartimento em aço, motorização diesel, motor <b>4 cilindros</b>, tração traseira, volume interno do compartimento de carga mínimo de <b>12m³</b>, potência mínima de <b>160 cv</b>, entre-eixos mínimo de <b>3.520 mm</b>, torque mínimo de <b>380 Nm</b>, transmissão com mínimo 6 marchas à frente e 1 a ré, suspensão dianteira e traseira conforme linha de produção do fabricante, PBT homologado mínimo de <b>3.500 kg</b>, sistema de freios com <b>ABS e EBD/EBL</b>, tanque de ARLA mínimo de <b>17 litros</b>, tanque de combustível mínimo de <b>65 litros</b> e ar-condicionado para a cabine e salão.</p> <p><b>TRANSFORMAÇÃO / ADAPTAÇÃO PARA AMBULÂNCIA – TIPO B</b></p> <p><b>1. ISOLAMENTO TÉRMICO E ACÚSTICO</b></p> <p>Isolamento termo e acústico nas laterais e no teto, em manta com resina fenólica devidamente instalada conforme padrões técnicos.</p>                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                 | Unid | 01 |

**2. REVESTIMENTO INTERNO**

Revestimento interno das laterais e teto em ABS, conforme Resolução CONTRAN nº 498/2014, permitindo higienização rápida e eficiente.

Piso nivelado em compensado naval de 15 mm, revestido em mantadevinil lavável, sem emendas, com vedação e calafetagem.

**3. JANELAS**

Janela lateral instalada na porta corrediça, com vidro opaco e porta deslizante, padrão ambulância.

Vidro traseiros fixos, no padrão específico para ambulâncias

Janela de comunicação instalada na divisória original.

**4. ARMÁRIO**

01 (um) armário superior instalado na lateral esquerda, confeccionado em compensado naval e revestido em fórmica branca, com portas corrediças em acrílico.

01 (um) armário inferior tipo bancada.

**5. BANCO BAÚ (ACOMPANHANTES)**

Banco tipo baú para 03 (três) pessoas, confeccionado em compensado naval e revestido em fórmica, com lixeira integrada.

Assento e encostos estofados na cor cinza.

Cintos de segurança abdominais.

**6. MACA**

01 (uma) maca com pernas retráteis, comprimento mínimo de **1.900 mm** confeccionada em alumínio, regulagem de altura da cabeça e rodízios giratórios.

Colchonete em espuma revestido em courvin, com cintos de segurança.

Acabamentos em aço inox na entrada, pontos de descanso das rodas da maca, quinas dos armários e banco baú.

Trilho guia para a maca.

**7. BANCO DO MÉDICO**

Banco giratório com estrutura tubular, assento e encosto estofados na cor cinza, equipado com cinto de segurança.

**8. SISTEMA ELÉTRICO**

Painel de comando com interruptores para iluminação interna, ventilação/exaustor e farol de embarque.

Tomadas 110V + equipamentos elétricos.

Iluminação interna composta por 04 (quatro) luminárias de LED instaladas no teto.

Sinalizador acústico e visual tipo barra linear, com sirene eletrônica de mínimo 03 tons.

Barra traseira com duas lanternas vermelhas e luz de embarque central.

01 (um) ventilador oscilante.

Sirene de ré.

**9. EQUIPAMENTOS INTERNOS**

**02 (dois)** balaústres em tubo encapsulado instalados no teto.

**02 (dois)** suportes móveis para soro/plasma, instalados nos balaústres, tipo deslizante, com ajuste longitudinal.

Lixeira plástica.

**10. SISTEMA DE OXIGÊNIO**

Sistema fixo contendo:

01 (um) suporte duplo para cilindro de oxigênio de 16 L,

|    |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                           |      |    |
|----|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|------|----|
|    | <p>confeccionado em aço carbono, com cinta e catraca de fixação.</p> <p>01 (um) cilindro de oxigênio de 16 L com válvula e manômetro.</p> <p>Régua tripla completa.</p> <p>Fluxômetro com máscara.</p> <p>Chicote para oxigenação.</p> <p>Humidificador.</p> <p>Frasco aspirador tipo Venturi.</p> <p><b>11. GRAFISMO PADRÃO</b></p> <p>Palavra <b>"AMBULÂNCIA"</b> na dianteira, em forma invertida.</p> <p>Palavra <b>"AMBULÂNCIA"</b> na parte traseira.</p> <p><b>02 (duas)</b> cruzes vermelhas nas portas traseiras e laterais.</p> <p><b>GARANTIA E CONDIÇÕES DE ENTREGA</b></p> <p>Garantia total do veículo base e da transformação/implementação por 12 meses, sem limite de quilometragem.</p>                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                 |      |    |
| 03 | <p><b>AMBULÂNCIA TIPO C – SUPORTE AVANÇADO</b></p> <p><b>VEÍCULO BASE (CHASSI)</b></p> <p>Furgão teto alto, novo, fabricação nacional, zero quilômetro, ano/modelo mínimo <b>2025/2026</b>, cabine e compartimento em aço, motorização diesel, motor <b>4 cilindros</b>, tração traseira, volume interno do compartimento de carga mínimo de <b>12m³</b>, potência mínima de <b>160 cv</b>, entre-eixos mínimo de <b>3.520 mm</b>, torque mínimo de <b>380 Nm</b>, transmissão com mínimo <b>6 marchas à frente e 1 aré</b>, suspensão dianteira e traseira conforme linha de produção do fabricante, PBT homologado mínimo de <b>3.500 kg</b>, sistema de freios com <b>ABS e EBD/EBL</b>, tanque de ARLA mínimo de <b>17 litros</b>, tanque de combustível mínimo de <b>65 litros</b> e ar-condicionado para a cabine e salão.</p> <p><b>TRANSFORMAÇÃO / ADAPTAÇÃO PARA AMBULÂNCIA – TIPO C</b></p> <p><b>1. ISOLAMENTO TÉRMICO E ACÚSTICO</b></p> <p>Isolamento térmico e acústico executado em <b>manta termoacústica automotiva</b>, de poliéster, elastomérica ou similar, <b>com desempenho equivalente ou superior</b>, devidamente instalada conforme normas técnicas vigentes.</p> <p><b>2. REVESTIMENTO INTERNO</b></p> <p>Revestimento interno das laterais e teto em ABS lavável, conforme Resolução CONTRAN nº 498/2014.</p> <p>Piso nivelado em compensado naval de 15 mm, revestido em manta vinílica antiderrapante e lavável, com vedação e calafetagem.</p> <p>Revestimento em alumínio xadrez no para-choque traseiro para proteção da área de embarque.</p> <p><b>3. PASSAGEM ENTRE CABINE E COMPARTIMENTO</b></p> <p>Passagem central entre a cabine e o compartimento de atendimento, com retrabalho técnico no banco dianteiro do passageiro, garantindo ergonomia e circulação.</p> <p><b>4. SISTEMA ELÉTRICO</b></p> <p>Alimentação com bateria auxiliar de 100 Ah.</p> <p>Central elétrica composta por disjuntores térmicos e automáticos, relês e base de fusíveis, instalada na parte superior do armário.</p> <p>Inversor de corrente contínua 12 V para alternada 110/220 V, potência mínima de 1000 W.</p> <p>Painel elétrico interno com régua integrada contendo no mínimo: 04 (quatro) tomadas tripolares (2P+T) de 110 V</p> <p>02 (duas) tomadas de 12V</p> <p>Interruptores iluminados para ventiladores, exaustores e farol de embarque</p> <p>Tomada externa tripolar para captação de energia, instalada na parte superior esquerda, com cabo de extensão de 20 metros.</p> <p>Carregador de bateria incorporado ao sistema.</p> <p><b>5. SINALIZAÇÃO E ILUMINAÇÃO</b></p> <p>Barra traseira com dois sinalizadores pulsantes vermelhos e farol de embarque</p> | Unid | 01 |

|  |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                       |  |  |
|--|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|--|--|
|  | <p>central.</p> <p>Sinalizador acústico de ré. 06 (seis) luminárias principais no teto, com lente de policarbonato translúcido, acabamento corrugado e alta difusão luminosa.</p> <p>02(duas) luminárias direcionais emLED instaladas sobre a maca.</p> <p>06 (seis) lanternas pulsantes intercaladas na parte superior lateral (04 rubi e 02 cristal), frequência mínima de 90 flashes/min.</p> <p><b>6. JANELAS</b></p> <p>Janela lateral com vidro translúcido jateado e corrediço, com travamento interno.</p> <p>Vidro traseiros padrão ambulância, fixo e com película.</p> <p><b>7. SISTEMA DE OXIGÊNIO</b></p> <p>Sistema de oxigênio, composto de régua TRIPLA completa, fluxômetro com máscara, chicote para oxigenação, umidificador e frasco aspirador tipo Venturi;</p> <p>01 (um) cilindro de oxigênio de 16 (dezesseis) litros, com válvula e manômetro;</p> <p>02 (dois) suportes para cilindro de 16 (dezesseis) litros;</p> <p>Sistema de fixação do cilindro através de cintas com catraca (02 duas por cilindro);</p> <p><b>8. BANCOS</b></p> <p>Banco Baú (acompanhantes):</p> <p>Confeccionado em compensado naval revestido em fórmica, com lixeira embutida.</p> <p>Assento, encosto e apoio de cabeça estofados em courvin cinza.</p> <p>Equipado com cintos de segurança para 03 acompanhantes.</p> <p>Banco do Médico:</p> <p>Poltrona giratória ergonômica, estofada, com encosto de cabeça e cinto de segurança, revestida em courvin.</p> <p><b>9. MACA E IMOBILIZAÇÃO</b></p> <p>1 (uma) maca com pernas retráteis, comprimento mínimo de <b>1.900 mm</b>, confeccionada em alumínio, regulagem de altura da cabeça e rodízios giratórios.</p> <p>Colchonete em espuma revestido em courvin preto, com cintos de segurança. Acabamentos em aço inox na entrada e nos pontos de descanso</p> <p>das rodas da maca, além das quinas dos armários e do banco baú.</p> <p><b>10. EQUIPAMENTOS INTERNOS</b></p> <p>Balaústre tubular encapsulado instalado no teto.</p> <p>Suporte móvel para soro/plasma, deslizante, instalado no balaústre.</p> <p>Acabamentos em inox na área traseira para proteção contra impactos. Acabamento técnico da caixa traseira do ar-condicionado.</p> <p><b>11. ARMÁRIOS</b></p> <p>Armário padrão UTI confeccionado em compensado com revestimento em fórmica na cor branco polar, com detalhes na cor CINZA, instalado em toda lateral esquerda, com cantos arredondados, composto de balcão para equipamentos médicos com frontal, armário superior e inferior com portas deslizantes em acrílico, sistemas de travamento e puxadores, armário para acondicionamento de cilindro de oxigênio, local para armazenamento de pranchas de coluna, vão para bateria, prateleiras abertas e central elétrica</p> <p><b>12. GRAFISMO PADRÃO</b></p> <ul style="list-style-type: none"><li>Palavra <b>"AMBULÂNCIA"</b> na dianteira, em forma invertida.</li><li>Palavra <b>"AMBULÂNCIA"</b> e <b>"UTIMÓVEL"</b> na parte traseira.</li><li>Palavra <b>"AMBULÂNCIA"</b> e <b>"UTIMÓVEL"</b> nas laterais.</li><li><b>02(duas)</b> cruzeiros azuis nas portas traseiras e laterais.</li></ul> <p><b>GARANTIA E CONDIÇÕES DE ENTREGA</b></p> <p>Garantia total do veículo base e da transformação/implementação por 12 meses,</p> |  |  |
|--|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|--|--|

|    |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                |      |    |
|----|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|------|----|
|    | sem limite de quilometragem.                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                   |      |    |
| 04 | <p><b>AMBULÂNCIA TIPO D – SUPORTE AVANÇADO UTÍMÓVEL</b></p> <p><b>VEÍCULO BASE (CHASSI)</b><br/>Furgão teto alto, novo, fabricação nacional, zero quilômetro, ano/modelo mínimo <b>2025/2026</b>, cabine e compartimento em aço, motorização diesel, motor <b>4 cilindros</b>, tração traseira, volume interno do compartimento de carga mínimo de <b>12m³</b>, potência mínima de <b>160 cv</b>, entre-eixos mínimo de <b>3.520 mm</b>, torque mínimo de <b>380 Nm</b>, transmissão com mínimo <b>6 marchas à frente e 1 aré</b>, suspensão dianteira e traseira conforme linha de produção do fabricante, PBT homologado mínimo de <b>3.500 kg</b>, sistema de freios com <b>ABS e EBD/EBL</b>, tanque de ARLA mínimo de <b>17 litros</b>, tanque de combustível mínimo de <b>65 litros</b> e ar-condicionado para a cabine e salão.</p> <p><b>TRANSFORMAÇÃO / ADAPTAÇÃO PARA AMBULÂNCIA – TIPO D</b></p> <p><b>1. ISOLAMENTO TÉRMICO E ACÚSTICO</b><br/>Isolamento térmico e acústico nas laterais e teto, executado em manta <i>Acusterm</i> devidamente instalada conforme padrões técnicos vigentes.</p> <p><b>2. REVESTIMENTO INTERNO</b><br/>Revestimento interno das laterais e teto em ABS lavável, conforme Resolução CONTRAN nº 498/2014.<br/>Piso nivelado em compensado naval de 15 mm, revestido em manta vinílica antiderrapante e lavável, com vedação e calafetagem.<br/>Revestimento em alumínio xadrez no para-choque traseiro para proteção da área de embarque.</p> <p><b>3. PASSAGEM ENTRE CABINE E COMPARTIMENTO</b><br/>Passagem central entre a cabine e o compartimento de atendimento, com retrabalho técnico no banco dianteiro do passageiro, garantindo ergonomia e circulação.</p> <p><b>4. SISTEMA ELÉTRICO</b><br/>Alimentação com bateria auxiliar de 100 Ah.<br/>Central elétrica composta por disjuntores térmicos e automáticos, relês e base de fusíveis, instalada na parte superior do armário.<br/>Inversor de corrente contínua 12 V para alternada 110/220 V, potência mínima de 1000 W.<br/>Painel elétrico interno com régua integrada contendo no mínimo: 04 (quatro) tomadas tripolares (2P+T) de 110 V<br/><br/>02 (duas) tomadas de 12V<br/>Interruptores iluminados para ventiladores, exaustores e farol de embarque<br/>Tomada externa tripolar para captação de energia, instalada na parte superior esquerda, com cabo de extensão de 20 metros.<br/>Carregador de bateria incorporado ao sistema.</p> <p><b>5. SINALIZAÇÃO E ILUMINAÇÃO</b><br/>Barra traseira com dois sinalizadores pulsantes vermelhos e farol de embarque central.<br/>Sinalizador acústico de ré. 06 (seis) luminárias principais no teto, com lente de policarbonato translúcido, acabamento corrugado e alta difusão luminosa.<br/>02 (duas) luminárias direcionais em LED instaladas sobre a maca.<br/>06 (seis) lanternas pulsantes intercaladas na parte superior lateral (04 rubi e 02 cristal), frequência mínima de 90 flashes/min.</p> <p><b>6. JANELAS</b><br/>Janela lateral com vidro translúcido jateado e corrediço, com travamento interno.<br/>Vidro traseiros padrão ambulância, fixo e com película.</p> <p><b>7. SISTEMA DE OXIGÊNIO</b><br/><br/>Sistema de oxigênio, composto de régua TRIPLA completa, fluxômetro com máscara, chicote para oxigenação, umidificador e frasco aspirador</p> | Unid | 01 |

|  |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                |  |  |
|--|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|--|--|
|  | <p>tipo Venturi;</p> <p>01 (um) cilindro de oxigênio de 16 (dezesseis) litros, com válvula e manômetro;</p> <p>02 (dois) suportes para cilindro de 16 (dezesseis) litros;</p> <p>Sistema de fixação do cilindro através de cintas com catraca (02 duas por cilindro);</p> <p><b>8. BANCOS</b></p> <p>Banco Baú (acompanhantes):</p> <p>Confeccionado em compensado naval revestido em fórmica, com lixeira embutida.</p> <p>Assento, encosto e apoio de cabeça estofados em courvin cinza.</p> <p>Equipado com cintos de segurança para 03 acompanhantes.</p> <p>Banco do Médico:</p> <p>Poltrona giratória ergonômica, estofada, com encosto de cabeça e cinto de segurança, revestida em courvin.</p> <p><b>9. MACAE IMOBILIZAÇÃO</b></p> <p><b>1 (uma)</b> maca com pernas retráteis, comprimento mínimo de <b>1.900 mm</b> confeccionada em alumínio, regulagem de altura da cabeça e rodízios giratórios.</p> <p>Colchonetes em espuma revestido em courvin preto, com cintos de segurança.</p> <p>Acabamentos em aço inox na entrada e nos pontos de descanso das rodas da maca, além das quinas dos armários e do banco baú.</p> <p><b>10. EQUIPAMENTOS INTERNOS</b></p> <p>Balaústre tubular encapsulado instalado no teto.</p> <p>Suporte móvel para soro/plasma, deslizante, instalado no balaústre.</p> <p>Acabamentos em inox na área traseira para proteção contra impactos. Acabamento técnico da caixa traseira do ar-condicionado.</p> <p>Bomba de infusão enteral e parenteral – Icatu 4.0 intelli (equip. universal) wifi português</p> <p>Ventilador pulmonar eletrônico micrototal total</p> <p>Cardioversor bifásico vivo gold (ECG, DESF MANUAL, MODO DEA + MC PASO+HMP)</p> <p>Prancha de polietileno adulto com cinto</p> <p>Prancha curta – (chave) c/ cinto</p> <p><b>11. ARMÁRIOS</b></p> <p>Armário padrão UTI confeccionado em compensado com revestimento em fórmica na cor branco polar, com detalhes na cor CINZA, instalado em toda lateral esquerda, com cantos arredondados, composto de balcão para equipamentos médicos com frontal, armário superior e inferior com portas deslizantes em acrílico, sistemas de travamento e puxadores, armário para acondicionamento de cilindro de oxigênio, local para armazenamento de pranchas de coluna, vão para bateria, prateleiras abertas e central elétrica</p> <p><b>12. GRAFISMO PADRÃO</b></p> <p>Palavra “<b>AMBULÂNCIA</b>” na dianteira, em forma invertida.</p> <p>Palavra “<b>AMBULÂNCIA</b>” e “<b>UTI MÓVEL</b>” na parte traseira.</p> <p>Palavra “<b>AMBULÂNCIA</b>” e “<b>UTI MÓVEL</b>” nas laterais.</p> <p><b>02 (duas)</b> cruzes azuis nas portas traseiras e laterais.</p> <p><b>GARANTIA E CONDIÇÕES DE ENTREGA</b></p> <p>Garantia total do veículo base e da transformação/implementação por 12 meses, sem limite de quilometragem</p> |  |  |
|--|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|--|--|

|    |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                      |      |    |
|----|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|------|----|
| 05 | <div>AMBULÂNCIA TIPO A – SIMPLES REMOÇÃO</div> <div>VEÍCULO BASE (CHASSI)<br/>Furgão <b>teto baixo</b>, novo, zero quilômetro, ano/modelo mínimo <b>2025/2026</b>, cabine e compartimento em aço, motorização diesel, motor <b>4 cilindros</b>, tração conforme linha de produção do fabricante, volume interno do compartimento de carga mínimo <b>6m³</b>, potência mínima de <b>150 cv</b>, entre-eixos mínimo de <b>3.200 mm</b>, torque mínimo de <b>370 Nm</b>, peso em ordem de marcha de no mínimo <b>1.700 kg</b> transmissão com mínimo <b>5 marchas à frente e 1 a ré</b>, suspensão dianteira e traseira conforme linha de produção do fabricante, PBT homologado mínimo de <b>3.200 kg</b>, sistema de freios conforme linha de produção do fabricante, tanque de ARLA mínimo de <b>22 litros</b>, tanque de combustível mínimo de <b>70 litros</b> e ar-condicionado para a cabine e salão.</div> <div><div>1. ISOLAMENTO TERMICO</div><div>Isolamento termo em manta acústica entre o revestimento e a lataria do veículo</div><div>2. REVESTIMENTO INTERNO</div><div>Revestimento interno do teto e laterais em ABS;<br/>Piso nivelado em compensado naval de 15 mm de espessura, revestido em manta de vinil sem emendas com vedação e calafetagem de todas as bordas com rodapé;<br/>Divisória original de fábrica em aço com janela de comunicação corrediça;</div><div>3. JANELAS</div><div>Janela lateral no padrão ambulância instalado na porta lateral corrediça, com vidros deslizantes;<br/>Vidros padrão ambulância nas portas traseiras</div><div>4. ARMARIO</div><div>Armário superior na lateral esquerda confeccionado em compensado naval na cor branca, com portas corrediças em acrílico; Armário superior complementar para ar- condicionado.</div><div>5. BANCO BAU</div><div>Banco tipo baú para 03 pessoas, confeccionado em compensado naval e revestido em fórmica, assento e encostos estofados a cor cinza e cintos de segurança</div><div>6. MACA</div><div>01 (uma) Maca com pernas retráteis 1900 mm, confeccionada em alumínio, regulagem de altura da cabeça e rodízios giratórios, colchonete em espuma revestido em courvin e cintos de segurança,<div><div>a. Acabamentos em aço inox na entrada e locais de descanso das rodas da maca e quinas dos armários e banco baú;</div><div>b. Trilho guia para maca</div></div></div><div>7. BANCO DO MÉDICO</div><div>Banco fixo para médico, em estrutura tubular, com assento e encosto e com cinto de segurança abdominal</div><div>8. ELÉTRICA</div><div>01 (um) painel de comando com interruptores para iluminação interna, ventilação e farol de embarque<br/>Iluminação interna com 03 (três) luminárias de LED instaladas no teto do compartimento de atendimento<br/>Sinalizador acústico e visual em forma de barra linear com sirene eletrônica<br/>01 (um) ventilador oscilante;<br/>Sirene de ré</div><div>9. EQUIPAMENTOS</div><div>01 Balaústre em tubo encapsulado, instalado no teto;<br/>01 (um) suporte para soro e plasma móvel instalado no balaústre, tipo deslizante, para ajuste de uso no sentido longitudinal do paciente.<br/>Lixeira plástica;</div></div> | Unid | 01 |
|    |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                      |      |    |

|    |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                       |      |    |
|----|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|------|----|
|    | <p><b>10. SISTEMA DE OXIGÊNIO</b><br/>Sistema fixo de oxigênio contendo:<br/>01 (um) suporte para cilindro de oxigênio 07 litros, montado confeccionado em aço carbono, com cinta catraca de fixação<br/>01 (um) cilindro de oxigênio de 07 litros com válvula e manômetro<br/>Sistema de oxigênio, composto de régua TRIPLA completa, fluxometro com máscara, chicote para oxigenação, umidificador e frasco aspirador tipo Venturi</p> <p><b>11. GRAFISMO</b><br/>Palavra AMBULÂNCIA,<br/>Espelhada (invertida) no capô;<br/>Palavra AMBULÂNCIA, instalada na parte inferior das portas traseiras<br/>Cruzes nos vidros das portas traseiras;<br/>Cruzes nas laterais do veículo.</p> <p><b>GARANTIA E CONDIÇÕES DE ENTREGA</b><br/>Garantia total do veículo base e da transformação/implementação por 12 meses, sem limite de quilometragem.</p>                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                  |      |    |
| 06 | <p><b>AMBULÂNCIA TIPO B – PADRÃO MINISTÉRIO DA SAÚDE</b></p> <p><b>VEÍCULO BASE (CHASSI)</b><br/>Furgão <b>teto baixo</b>, novo, zero quilômetro, ano/modelo mínimo <b>2025/2026</b>, cabine e compartimento em aço, motorização diesel, motor <b>4 cilindros</b>, tração conforme linha de produção do fabricante, volume interno do compartimento de carga mínimo <b>6m³</b>, potência mínima de <b>150 cv</b>, entre-eixos mínimo de <b>3.200 mm</b>, torque mínimo de <b>370 Nm</b>, peso em ordem de marcha de no mínimo <b>1.700 kg</b> transmissão com mínimo <b>5 marchas à frente e 1 a ré</b>, suspensão dianteira e traseira conforme linha de produção do fabricante, PBT homologado mínimo de <b>3.200 kg</b>, sistema de freios conforme linha de produção do fabricante, tanque de ARLA mínimo de <b>22 litros</b>, tanque de combustível mínimo de <b>70 litros</b> e ar-condicionado para a cabine e salão.</p> <p><b>1. ISOLAMENTO TERMICO</b><br/>Isolamento termoacústico em manta acústica</p> <p><b>2. REVESTIMENTO INTERNO</b><br/>Revestimento interno do teto e laterais em ABS;<br/>Piso nivelado em compensado naval de 15 mm de espessura, revestido em manta de vinil sem emendas com vedação e calafetagem de todas as bordas com rodapé;<br/>Divisória original de fábrica em aço com janela de comunicação corrediça;</p> <p><b>3. JANELAS</b><br/>Janela lateral no padrão ambulância instalado na porta lateral corrediça, com vidros deslizantes;<br/>Vidros padrão ambulância nas portas traseiras</p> <p><b>4. ARMARIO</b><br/>Armário superior na lateral esquerda em MDF 15 mm revestidos em fórmica na cor branca, com portas corrediças em acrílico e local para exaustor;<br/>Armário inferior tipo balcão com local para prancha de coluna e equipamentos médicos e tomadas elétricas.</p> | Unid | 01 |

|  |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                              |  |  |
|--|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|--|--|
|  | <p><b>5. BANCO BAU</b><br/>Banco tipo baú para 03 acompanhantes, confeccionado em MDF branco 15 mm revestido em fórmica na cor (Azul mineral) com cantos arredondados e acabamento em inox na entrada da porta traseira<br/>Assento, encosto e apoio de cabeça estofados em courvin na cor azul minieral, Cintos de segurança abdominal.</p> <p><b>6. MACA</b><br/>01 (uma) Maca com pernas retráteis 1900 mm, confeccionada em alumínio, regulagem de altura da cabeça e rodízios giratórios, colchonete em espuma revestido em courvine cintos de segurança,</p> <p>a. Acabamentos em aço inox na entrada e locais de descanso das rodas da maca e quinas dos armários e banco baú;<br/>b. Trilho guia para maca</p> <p><b>7. BANCO DO MÉDICO</b><br/>Banco fixo para médico, em estrutura tubular, com assento e encosto e com cinto de segurança abdominal</p> <p><b>8. ELÉTRICA</b><br/>01 (um) painel de comando com interruptores para iluminação interna, ventilação e farol de embarque<br/>Inversor de voltagem 12 para 110 volts de 1000 watts<br/>02 tomadas 110 volts<br/>Bateria de 100 AH Iluminação interna com 04 (quatro) luminárias de LED instaladas no teto do compartimento de atendimento<br/>Sinalizador acústico e visual em formato de barra, em LED na cor vermelha, com sirene eletrônica.<br/>Barra traseira com duas lanternas vermelhas nas laterais e luz de embarque no centro<br/>Sirene de ré<br/>Sinalização externa com lanternas retangulares pulsantes em leds nas laterais, sendo duas na cor vermelha e uma na cor cristal ao centro;<br/>Exaustor tipo cooler instalados na lateral esquerda do veículo, embutidos no armário;</p> <p><b>9. EQUIPAMENTOS</b><br/>02 Balaústres em tubo encapsulado, instalado no teto;<br/>02 suportes para soro e plasma móvel instalado no balaústre, tipo deslizante, para ajuste de uso no sentido longitudinal do paciente.<br/>Lixeira plástica;</p> <p><b>10. SISTEMA DE OXIGÊNIO</b><br/>Sistema fixo de oxigênio contendo:<br/>01 (um) suporte para cilindro de oxigênio 16 litros, montado confeccionado em aço carbono, com cinta catraca de fixação<br/>01 (um) cilindro de oxigênio de 16 litros com válvula e manômetro<br/>Sistema de oxigênio, composto de régua TRIPLA completa, fluxometro com máscara, chicote para oxigenação, umidificador e frasco aspirador tipo Venturi<br/>Palavra AMBULÂNCIA, espelhada (invertida) no capô;<br/>Palavra AMBULÂNCIA, instalada na parte inferior das portas traseiras<br/>Cruzes nos vidros das portas traseiras;<br/>Cruzes nas laterais do veículo.</p> <p><b>11. GRAFISMO</b><br/>Palavra AMBULÂNCIA, espelhada (invertida) no capô;<br/>Palavra AMBULÂNCIA, instalada na parte inferior das portas traseiras<br/>Cruzes nos vidros das portas traseiras;<br/>Cruzes nas laterais do veículo.</p> <p><b>GARANTIA E CONDIÇÕES DE ENTREGA</b><br/>Garantia total do veículo base e da transformação/implementação por 12 meses, sem</p> |  |  |
|--|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|--|--|

|    |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                      |      |    |
|----|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|------|----|
|    | limite de quilometragem.                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                             |      |    |
| 07 | <p><b>AMBULÂNCIA TIPO C</b></p> <p><b>VEÍCULO BASE (CHASSI)</b><br/>Furgão <b>teto baixo</b>, novo, zero quilômetro, ano/modelo mínimo <b>2025/2026</b>, cabine e compartimento em aço, motorização diesel, motor <b>4 cilindros</b>, tração conforme linha de produção do fabricante, volume interno do compartimento de carga mínimo <b>6m³</b>, potência mínima de <b>150 cv</b>, entre-eixos mínimo de <b>3.200 mm</b>, torque mínimo de <b>370 Nm</b>, peso em ordem de marcha de no mínimo <b>1.700 kg</b> transmissão com mínimo <b>5 marchas à frente e 1 a ré</b>, suspensão dianteira e traseira conforme linha de produção do fabricante, PBT homologado mínimo de <b>3.200 kg</b>, sistema de freios conforme linha de produção do fabricante, tanque de ARLA mínimo de <b>22 litros</b>, tanque de combustível mínimo de <b>70 litros</b> e ar-condicionado para a cabine e salão.</p> <p><b>1. ISOLAMENTO TERMICO</b><br/>Isolamento termoacústico em manta de fibra de vidro com resina fenólica.</p> <p><b>2. REVESTIMENTO INTERNO</b><br/>Revestimento interno do teto e laterais em ABS;<br/>Revestimento dos forros das portas do compartimento traseiro com espuma e courvim automotivo<br/>Piso nivelado em compensado naval de 15 mm de espessura<br/>Aplicação de manta vinílica inteiraça sobre o compensado com calefação em todas as bordas<br/>Instalação de cantoneira frisada preta, como acabamento da porta lateral correção (PLC).</p> <p><b>3. JANELAS</b><br/>Vidros fixos nas portas traseiras do lado esquerdo e esquerdo, com película branca e três listras horizontais centralizadas;<br/>Janela com vidro deslizante, instalada na porta lateral correção, com película branca e três listras horizontais centralizadas<br/>Divisória original entre cabine e salão de atendimento, com janela de comunicação</p> <p><b>4. ARMARIO</b><br/>Armário padrão UTI confeccionado em compensado revestidos em fórmica na cor A DEFINIR, instalado em toda lateral esquerda, com cantos arredondados, composto de balcão para equipamento e armário superior</p> <p><b>5. BANCO BAU</b><br/>Banco tipo baú para 03 pessoas, confeccionado em compensado 15mm revestido em fórmica, na cor, com cantos arredondados e acabamento em inox na entrada da porta superior</p> <p><b>6. MACA</b><br/>Maca com pernas retráteis, confeccionada em alumínio, com regulagem de altura da cabeça e rodízios giratórios, colchonete em espuma revestido em courvim na cor <b>padrão do fabricante</b> e cintos de segurança<br/>Acabamentos em aço inox na entrada da porta e locais de descanso das rodas da maca<br/>Trilho para guia da maca</p> <p><b>7. BANCO DO MÉDICO</b><br/>Banco do atendente giratório, instalado na cabeceira da maca, confeccionada em aço tubular, assento, encosto e apoio de cabeça em espuma injetados e revestidos em courvim na cor CINZA, com cinto de segurança abdominal.</p> <p><b>8. ELÉTRICA</b><br/>Painel elétrico interno composto de régua integrada com 06 (seis) tomadas, sendo:</p> <p>04 (quatro) tripolares (2P+T) de 110 v e 02 (duas) de 12 v, além de</p> | Unid | 01 |

|    |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                              |      |    |
|----|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|------|----|
|    | <p>interruptores com teclas do tipo iluminadas;</p> <p>01 (uma) tomada externa tripolar para captação de energia instalada na parte superior do lado esquerdo, próxima à porta do motorista;</p> <p>01 (um) cabo de extensão de 20 metros</p> <p>01 (uma) bateria suplementar de 105ah;</p> <p>01 (um) inversor de voltagem de 12 para 110 v – 1000 w</p> <p>01 (um) carregador de bateria 16 A – bi volt</p> <p>Central Elétrica composta de disjuntores</p> <p>Iluminação interna com 04 (quatro) luminárias redondas em leds de dupla intensidade;</p> <p>02 (duas) luminárias internas direcionais sobre a maca em leds</p> <p>Sinalizador acústico e visual em forma de barra de LED na cor vermelha, com sirene eletrônica 04 tons.</p> <p>Dois sinalizadores traseiros em leds pulsantes vermelhos instalados na traseira do veículo.</p> <p>Exaustor</p> <p>Sinalizador acústico de marcha ré;</p> <p><b>9. EQUIPAMENTOS</b></p> <p>Balaústres em tubo encapsulado, instalado no teto;</p> <p>01 suporte para soro e plasma instalado no balaústre,</p> <p>Lixeira plástica de 03 litros embutidas na lateral do banco baú</p> <p>Suporte para bomba de infusão</p> <p><b>10. SISTEMA DE OXIGÊNIO</b></p> <p>Sistema fixo de oxigênio contendo:</p> <p>01 (um) suporte para cilindro de oxigênio 16 litros, montado confeccionado em aço carbono, com cinta catraca de fixação</p> <p>01 (um) cilindro de oxigênio de 16 litros com válvula e manômetro</p> <p>Sistema de oxigênio, composto de régua TRIPLA completa, fluxometro com máscara, chicote para oxigenação, umidificador e frasco aspirador tipo Venturi</p> <p><b>11. GRAFISMO</b></p> <p>Palavra ambulância na parte traseira;</p> <p>Palavra ambulância invertida no capô;</p> <p>02 (duas) cruzes vermelhas nos vidros traseiros</p> <p><b>GARANTIA E CONDIÇÕES DE ENTREGA</b></p> <p>Garantia total do veículo base e da transformação/implementação por 12 meses, sem limite de quilometragem.</p> |      |    |
| 08 | <p><b>AMBULÂNCIA TIPO D – SUPORTE AVANÇADO UTÍMÓVEL</b></p> <p>Furgão teto baixo, novo, zero quilômetro, ano/modelo mínimo <b>2025/2026</b>, cabine e compartimento em aço, motorização diesel, motor <b>4 cilindros</b>, tração conforme linha de produção do fabricante, volume interno do compartimento de carga mínimo <b>6m³</b>, potência mínima de <b>150 cv</b>, entre-eixos mínimo de <b>3.200 mm</b>, torque mínimo de <b>370 Nm</b>, peso em ordem de marcha de no mínimo <b>1.700 kg</b> transmissão com mínimo <b>5 marchas à frente e 1 a ré</b>, suspensão dianteira e traseira conforme linha de produção do fabricante, PBT homologado mínimo de <b>3.200 kg</b>, sistema de freios conforme linha de produção do fabricante, tanque de ARLA mínimo de <b>22 litros</b>, tanque de combustível mínimo de <b>70 litros</b> e ar-condicionado para a cabine e salão.</p> <p><b>1. ISOLAMENTO TERMICO</b></p> <p>Isolamento termoacústico em manta de fibra de vidro com resina fenólica.</p> <p><b>2. REVESTIMENTO INTERNO</b></p> <p>Revestimento interno do teto e laterais em ABS;</p> <p>Revestimento dos forros das portas do compartimento traseiro com</p>                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                             | Unid | 01 |

|  |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                        |  |  |
|--|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|--|--|
|  | <p>espuma e courvim automotivo</p> <p>Piso nivelado em compensado naval de 15 mm de espessura</p> <p>Aplicação de manta vinílica inteiraça sobre o compensado com calefação em todas as bordas</p> <p>Instalação de cantoneira frisada preta, como acabamento da porta lateral corrediça (PLC).</p> <p><b>3. JANELAS</b></p> <p>Vidros fixos nas portas traseiras do lado esquerdo e esquerdo, com película branca e três listras horizontais centralizadas;</p> <p>Janela com vidro deslizante, instalada na porta lateral corrediça, com película branca e três listras horizontais centralizadas</p> <p>Divisória original entre cabine e salão de atendimento, com janela de comunicação</p> <p><b>4. ARMARIO</b></p> <p>Armário padrão UTI confeccionado em compensado revestidos em fórmica na cor A DEFINIR, instalado em toda lateral esquerda, com cantos arredondados, composto de balcão para equipamento e armário superior</p> <p><b>5. BANCO BAU</b></p> <p>Banco tipo baú para 03 pessoas, confeccionado em compensado 15mm revestido em fórmica, na cor, com cantos arredondados e acabamento em inox na entrada da porta superior</p> <p><b>6. MACA</b></p> <p>Maca com pernas retráteis, confeccionada em alumínio, com regulagem de altura da cabeça e rodízios giratórios, colchonete em espuma revestido em courvim na cor padrão do fabricante e cintos de segurança.</p> <p>Acabamentos em aço inox na entrada da porta e locais de descanso das rodas da maca</p> <p>Trilho para guia da maca.</p> <p><b>7. BANCO DO MÉDICO</b></p> <p>Banco do atendente giratório, instalado na cabeceira da maca, confeccionada em aço tubular, assento, encosto e apoio de cabeça em espuma injetados e revestidos em courvim na cor CINZA, com cinto de segurança abdominal.</p> <p><b>8. ELÉTRICA</b></p> <p>Painel elétrico interno composto de régua integrada com 06 (seis) tomadas, sendo: 04 (quatro) tripolares (2P+T) de 110 v e 02 (duas) de 12 v, além de interruptores com teclas do tipo iluminadas;</p> <p>01 (uma) tomada externa tripolar para captação de energia instalada na parte superior do lado esquerdo, próxima à porta do motorista;</p> <p>01 (um) cabo de extensão de 20 metros</p> <p>01 (uma) bateria suplementar de 105ah;</p> <p>01 (um) inversor de voltagem de 12 para 110 v – 1000 w</p> <p>01 (um) carregador de bateria 16 A – bi volt</p> <p>Central Elétrica composta de disjuntores</p> <p>Iluminação interna com 04 (quatro) luminárias redondas em leds de dupla intensidade;</p> <p>02 (duas) luminárias internas direcionais sobre a maca em leds</p> <p>Sinalizador acústico e visual em forma de barra de LED na cor vermelha, com sirene eletrônica 04 tons.</p> <p>Dois sinalizadores traseiros em leds pulsantes vermelhos instalados na traseira do veículo.</p> <p>Exaustor</p> <p>Sinalizador acústico de marcha ré.</p> <p><b>9. EQUIPAMENTOS</b></p> |  |  |
|--|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|--|--|

|  |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                          |  |  |
|--|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|--|--|
|  | <p>Balaústres em tubo encapsulado, instalado no teto;</p> <p>01 suporte para soro e plasma instalado no balaústre,</p> <p>Lixeira plástica de 03 litros embutidas na lateral do banco baú</p> <p>Suporte para bomba de infusão</p> <p>Bomba de infusão enteral e parenteral – Icatu 4.0 intelli. (equip. universal) wifi português, ou equipamento equivalente, com especificações técnicas mínimas compatíveis, homologado pela ANVISA</p> <p>Ventilador pulmonar eletrônico microtal total ou equipamento equivalente, com especificações técnicas mínimas compatíveis, homologado pela ANVISA.</p> <p>Cardioversor bifásico vivo gold( (ECG, DESF MANUAL, MODO DEA + MC PASO+IMP) ou equipamento equivalente, com especificações técnicas mínimas compatíveis, homologado pela ANVISA.</p> <p>Prancha de polietileno adulto com cinto</p> <p>Prancha curta – (chave) c/ cinto</p> <p><b>10. SISTEMA DE OXIGÊNIO</b></p> <p>Sistema fixo de oxigênio contendo:</p> <p>01 (um) suporte para cilindro de oxigênio 16 litros, montado confeccionado em aço carbono, com cinta catraca de fixação</p> <p>01 (um) cilindro de oxigênio de 16 litros com válvula e manômetro</p> <p>Sistema de oxigênio, composto de régua TRIPLA completa, fluxometro com máscara, chicote para oxigenação, umidificador e frasco aspirador tipo Venturi</p> <p><b>11. GRAFISMO</b></p> <p>Palavra ambulância na parte traseira;</p> <p>Palavra ambulância invertida no capo;</p> <p>02 (duas) cruzeiras vermelhas nos vidros traseiros</p> <p><b>GARANTIA E CONDIÇÕES DE ENTREGA</b></p> <p>Garantia total do veículo base e da transformação/implementação por 12 meses, sem limite de quilometragem.</p> |  |  |
|--|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|--|--|

Pedro Teixeira \_\_\_\_de\_\_\_\_de 2026

reinaldo manoel de oliveira:53054547604

Assinado de forma digital por reinaldo manoel de oliveira:53054547604  
Dados: 2026.03.02 14:55:57 -03'00'

Assinatura

ANEXO ÚNICO

Eu, Wanderlucio de Castro Loures, Prefeito Municipal de Piau, na qualidade de representante legal do Município Piau, declaro, para os devidos fins, que este município possui interesse em participar de licitação conjunta com vistas à formação de Ata de Registro de Preços para futura e eventual aquisição de Ambulâncias novas (0 km), nos seguintes quantitativos:

| ITEM | DESCRIÇÃO                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                 | UND  | QTD |
|------|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|------|-----|
| 01   | <p><b>AMBULÂNCIA TIPO A – SIMPLES REMOÇÃO</b></p> <p><b>VEÍCULO BASE (CHASSI)</b><br/>Furgão teto alto, novo, fabricação nacional, zero quilômetro, ano/modelo mínimo <b>2025/2026</b>, cabine e compartimento em aço, motorização diesel, motor <b>4 cilindros</b>, tração traseira, volume interno do compartimento de carga mínimo <b>12m³</b>, potência mínima de <b>160 cv</b>, entre-eixos mínimo de <b>3.520 mm</b>, torque mínimo de <b>380 Nm</b>, transmissão com mínimo 6 marchas à frente e 1 a ré, suspensão dianteira e traseira conforme linha de produção do fabricante, PBT homologado mínimo de <b>3.500 kg</b>, sistema de freios com <b>ABS e EBD/EBL</b>, tanque de ARLA mínimo de <b>17 litros</b>, tanque de combustível mínimo de <b>65 litros</b> e ar-condicionado para a cabine e salão.</p> <p><b>TRANSFORMAÇÃO / ADAPTAÇÃO PARA AMBULÂNCIA – TIPO A</b></p> <p><b>1. ISOLAMENTO TÉRMICO E ACÚSTICO</b><br/>Isolamento térmico e acústico executado em <b>manta termoacústica automotiva</b>, de poliéster, elastomérica ou similar, <b>com desempenho equivalente ou superior</b>, devidamente instalada conforme normas técnicas vigentes.</p> <p><b>2. REVESTIMENTO INTERNO</b><br/>Revestimento interno das laterais e teto em ABS, conforme Resolução CONTRAN nº 498/2014, permitindo higienização rápida e eficiente.<br/>Piso nivelado em compensado naval de 15 mm, revestido em manta de vinil lavável, sem emendas, com vedação e calafetagem.</p> <p><b>3. JANELAS</b><br/>Janela lateral instalada na porta corrediça, com vidro opaco e parte deslizante, padrão ambulância.<br/>Vidro traseiros fixos, no padrão específico para ambulâncias.<br/>Janela de comunicação instalada na divisória original.</p> <p><b>4. ARMÁRIO</b><br/>Armário superior para guarda de insumos médico-hospitalares, instalada na lateral e/ou estendida acima da cabine do motorista.</p> <p><b>5. BANCO BAÚ (ACOMPANHANTES)</b><br/>Banco tipo baú para 03 (três) pessoas, confeccionado em compensado naval e revestido em fórmica, com lixeira integrada.<br/>Assento e encosto estofados, cor cinza.<br/>Cintos de segurança abdominais.</p> <p><b>6. MACA</b><br/>1 (uma) maca com pernas retráteis, comprimento mínimo de <b>1.900</b></p> | Unid | 01  |

|    |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                              |      |    |
|----|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|------|----|
|    | <p><b>mm</b> confeccionada em alumínio, regulagem de altura da cabeça e rodízios giratórios.</p> <p>Colchonete em espuma revestido em couro vin preto, com cintos de segurança.</p> <p>Acabamentos em aço inox na entrada e nos pontos de descanso das rodas da maca, além das quinas dos armários e do banco baú.</p> <p><b>7. BANCO DO MÉDICO</b></p> <p>Banco giratório com estrutura tubular, assento e encosto estofados na cor cinza, equipado com cinto de segurança.</p> <p><b>8. SISTEMA ELÉTRICO</b></p> <p>Painel de comando com interruptores para iluminação interna, ventilador/exaustor e farol de embarque.</p> <p>Iluminação interna composta por 04 (quatro) luminárias instaladas no teto.</p> <p>Sinalizador acústico e visual tipo barra, com sirene eletrônica de 4 (quatro) tons.</p> <p>Luz de embarque traseira.</p> <p>01 (um) exaustor instalado na lateral do armário.</p> <p>Sirene de ré.</p> <p><b>9. EQUIPAMENTOS INTERNOS</b></p> <p>01 (um) balaústre em tubo encapsulado instalado no teto.</p> <p>01 (um) suporte móvel para soro/plasma, instalado no balaústre, tipo deslizante, com ajuste no sentido longitudinal.</p> <p>Acabamento em inox para proteção da entrada da maca (choque traseiro).</p> <p><b>10. SISTEMA DE OXIGÊNIO</b></p> <p>Sistema fixo contendo:</p> <p>01 (um) suporte para cilindro de oxigênio de 7 L, confeccionado em aço carbono, com cinta e catraca de fixação de 35 mm;</p> <p>01 (um) cilindro de oxigênio de 7 L, com válvula e manômetro;</p> <p>Régua tripla completa;</p> <p>Fluxômetro com máscara;</p> <p>Chicote para oxigenação;</p> <p>Humidificador;</p> <p>Frasco aspirador tipo Venturi.</p> <p><b>11. GRAFISMO PADRÃO</b></p> <p>Palavra "AMBULÂNCIA" na dianteira em forma invertida.</p> <p>Palavra "AMBULÂNCIA" na parte traseira.</p> <p>02 (duas) cruzes vermelhas nas laterais.</p> <p><b>GARANTIA E CONDIÇÕES DE ENTREGA</b></p> <p>Garantia total do veículo base e da transformação/implementação por 12 meses, sem limite de quilometragem.</p> |      |    |
| 02 | <p><b>AMBULÂNCIA TIPO B – PADRÃO MINISTÉRIO DA SAÚDE</b></p> <p><b>VEÍCULO BASE (CHASSI)</b></p> <p>Furgão teto alto, novo, fabricação nacional, zero quilômetro, ano/modelo mínimo <b>2025/2026</b>, cabine e compartimento em aço, motorização diesel, motor <b>4 cilindros</b>, tração traseira, volume interno do compartimento de carga mínimo de <b>12m³</b>, potência mínima de <b>160 cv</b>, entre-eixos mínimo de <b>3.520 mm</b>, torque mínimo de <b>380 Nm</b>, transmissão com mínimo 6 marchas à frente e 1 a ré, suspensão dianteira e traseira conforme linha de produção do fabricante, PBT homologado mínimo de <b>3.500 kg</b>, sistema de freios com <b>ABS e EBD/EBL</b>, tanque de ARLA mínimo de <b>17 litros</b>, tanque de combustível mínimo de <b>65 litros</b> e ar-condicionado para a cabine e salão.</p> <p><b>TRANSFORMAÇÃO / ADAPTAÇÃO PARA AMBULÂNCIA – TIPO B</b></p> <p><b>1. ISOLAMENTO TÉRMICO E ACÚSTICO</b></p> <p>Isolamento termo e acústico nas laterais e no teto, em manta com resina fenólica devidamente instalada conforme padrões técnicos.</p>                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                            | Unid | 01 |

**2. REVESTIMENTO INTERNO**

Revestimento interno das laterais e teto em ABS, conforme Resolução CONTRAN nº 498/2014, permitindo higienização rápida e eficiente.

Piso nivelado em compensado naval de 15 mm, revestido em mantadevinil lavável, sem emendas, com vedação e calafetagem.

**3. JANELAS**

Janela lateral instalada na porta corrediça, com vidro opaco e porta deslizante, padrão ambulância.

Vidro traseiros fixos, no padrão específico para ambulâncias

Janela de comunicação instalada na divisória original.

**4. ARMÁRIO**

01 (um) armário superior instalado na lateral esquerda, confeccionado em compensado naval e revestido em fórmica branca, com portas corrediças em acrílico.

01 (um) armário inferior tipo bancada.

**5. BANCO BAÚ (ACOMPANHANTES)**

Banco tipo baú para 03 (três) pessoas, confeccionado em compensado naval e revestido em fórmica, com lixeira integrada.

Assento e encostos estofados na cor cinza.

Cintos de segurança abdominais.

**6. MACA**

01 (uma) maca com pernas retráteis, comprimento mínimo de **1.900 mm** confeccionada em alumínio, regulagem de altura da cabeça e rodízios giratórios.

Colchonete em espuma revestido em courvin, com cintos de segurança.

Acabamentos em aço inox na entrada, pontos de descanso das rodas da maca, quinas dos armários e banco baú.

Trilho guia para a maca.

**7. BANCO DO MÉDICO**

Banco giratório com estrutura tubular, assento e encosto estofados na cor cinza, equipado com cinto de segurança.

**8. SISTEMA ELÉTRICO**

Painel de comando com interruptores para iluminação interna, ventilação/exaustor e farol de embarque.

Tomadas 110V + equipamentos elétricos.

Iluminação interna composta por 04 (quatro) luminárias de LED instaladas no teto.

Sinalizador acústico e visual tipo barra linear, com sirene eletrônica de mínimo 03 tons.

Barra traseira com duas lanternas vermelhas e luz de embarque central.

01 (um) ventilador oscilante.

Sirene de ré.

**9. EQUIPAMENTOS INTERNOS**

**02 (dois)** balaústres em tubo encapsulado instalados no teto.

**02 (dois)** suportes móveis para soro/plasma, instalados nos balaústres, tipo deslizante, com ajuste longitudinal.

Lixeira plástica.

**10. SISTEMA DE OXIGÊNIO**

Sistema fixo contendo:

01 (um) suporte duplo para cilindro de oxigênio de 16 L,

|    |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                   |      |    |
|----|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|------|----|
|    | <p>confeccionado em aço carbono, com cinta e catraca de fixação.<br/>01 (um) cilindro de oxigênio de 16 L com válvula e manômetro.<br/>Régua tripla completa.<br/>Fluxômetro com máscara.<br/>Chicote para oxigenação.<br/>Humidificador.<br/>Frasco aspirador tipo Venturi.</p> <p><b>11. GRAFISMO PADRÃO</b><br/>Palavra “<b>AMBULÂNCIA</b>” na dianteira, em forma invertida.<br/>Palavra “<b>AMBULÂNCIA</b>” na parte traseira.<br/><b>02 (duas)</b> cruzes vermelhas nas portas traseiras e laterais.</p> <p><b>GARANTIA E CONDIÇÕES DE ENTREGA</b><br/>Garantia total do veículo base e da transformação/implementação por 12 meses, sem limite de quilometragem.</p>                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                       |      |    |
| 03 | <p><b>AMBULÂNCIA TIPO C – SUPORTE AVANÇADO</b></p> <p><b>VEÍCULO BASE (CHASSI)</b><br/>Furgão teto alto, novo, fabricação nacional, zero quilômetro, ano/modelo mínimo <b>2025/2026</b>, cabine e compartimento em aço, motorização diesel, motor <b>4 cilindros</b>, tração traseira, volume interno do compartimento de carga mínimo de <b>12m³</b>, potência mínima de <b>160 cv</b>, entre-eixos mínimo de <b>3.520 mm</b>, torque mínimo de <b>380 Nm</b>, transmissão com mínimo <b>6 marchas à frente e 1 aré</b>, suspensão dianteira e traseira conforme linha de produção do fabricante, PBT homologado mínimo de <b>3.500 kg</b>, sistema de freios com <b>ABS e EBD/EBL</b>, tanque de ARLA mínimo de <b>17 litros</b>, tanque de combustível mínimo de <b>65 litros</b> e ar-condicionado para a cabine e salão.</p> <p><b>TRANSFORMAÇÃO / ADAPTAÇÃO PARA AMBULÂNCIA – TIPO C</b></p> <p><b>1. ISOLAMENTO TÉRMICO E ACÚSTICO</b><br/>Isolamento térmico e acústico executado em <b>manta termoacústica automotiva</b>, de poliéster, elastomérica ou similar, <b>com desempenho equivalente ou superior</b>, devidamente instalada conforme normas técnicas vigentes.</p> <p><b>2. REVESTIMENTO INTERNO</b><br/>Revestimento interno das laterais e teto em ABS lavável, conforme Resolução CONTRAN nº 498/2014.<br/>Piso nivelado em compensado naval de 15 mm, revestido em manta vinílica antiderrapante e lavável, com vedação e calafetagem.<br/>Revestimento em alumínio xadrez no para-choque traseiro para proteção da área de embarque.</p> <p><b>3. PASSAGEM ENTRE CABINE E COMPARTIMENTO</b><br/>Passagem central entre a cabine e o compartimento de atendimento, com retrabalho técnico no banco dianteiro do passageiro, garantindo ergonomia e circulação.</p> <p><b>4. SISTEMA ELÉTRICO</b><br/>Alimentação com bateria auxiliar de 100 Ah.<br/>Central elétrica composta por disjuntores térmicos e automáticos, relês e base de fusíveis, instalada na parte superior do armário.<br/>Inversor de corrente contínua 12 V para alternada 110/220 V, potência mínima de 1000 W.<br/>Painel elétrico interno com régua integrada contendo no mínimo: 04 (quatro) tomadas tripolares (2P+T) de 110 V<br/><br/>02 (duas) tomadas de 12V<br/>Interruptores iluminados para ventiladores, exaustores e farol de embarque<br/>Tomada externa tripolar para captação de energia, instalada na parte superior esquerda, com cabo de extensão de 20 metros.<br/>Carregador de bateria incorporado ao sistema.</p> <p><b>5. SINALIZAÇÃO E ILUMINAÇÃO</b><br/>Barra traseira com dois sinalizadores pulsantes vermelhos e farol de embarque</p> | Unid | 01 |

|  |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                         |  |  |
|--|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|--|--|
|  | <p>central.</p> <p>Sinalizador acústico de ré. 06 (seis) luminárias principais no teto, com lente de policarbonato translúcido, acabamento corrugado e alta difusão luminosa.</p> <p>02 (duas) luminárias direcionais em LED instaladas sobre a maca.</p> <p>06 (seis) lanternas pulsantes intercaladas na parte superior lateral (04 rubi e 02 cristal), frequência mínima de 90 flashes/min.</p> <p><b>6. JANELAS</b></p> <p>Janela lateral com vidro translúcido jateado e corrediço, com travamento interno.</p> <p>Vidro traseiro padrão ambulância, fixo e com película.</p> <p><b>7. SISTEMA DE OXIGÊNIO</b></p> <p>Sistema de oxigênio, composto de régua TRIPLA completa, fluxômetro com máscara, chicote para oxigenação, umidificador e frasco aspirador tipo Venturi;</p> <p>01 (um) cilindro de oxigênio de 16 (dezesseis) litros, com válvula e manômetro;</p> <p>02 (dois) suportes para cilindro de 16 (dezesseis) litros;</p> <p>Sistema de fixação do cilindro através de cintas com catraca (02 duas por cilindro);</p> <p><b>8. BANCOS</b></p> <p>Banco Baú (acompanhantes):</p> <p>Confeccionado em compensado naval revestido em fórmica, com lixeira embutida.</p> <p>Assento, encosto e apoio de cabeça estofados em courvin cinza.</p> <p>Equipado com cintos de segurança para 03 acompanhantes.</p> <p>Banco do Médico:</p> <p>Poltrona giratória ergonômica, estofada, com encosto de cabeça e cinto de segurança, revestida em courvin.</p> <p><b>9. MACA E IMOBILIZAÇÃO</b></p> <p>1 (uma) maca com pernas retráteis, comprimento mínimo de <b>1.900 mm</b>, confeccionada em alumínio, regulagem de altura da cabeça e rodízios giratórios.</p> <p>Colchonete em espuma revestido em courvin preto, com cintos de segurança. Acabamentos em aço inox na entrada e nos pontos de descanso</p> <p>das rodas da maca, além das quinas dos armários e do banco baú.</p> <p><b>10. EQUIPAMENTOS INTERNOS</b></p> <p>Balaústre tubular encapsulado instalado no teto.</p> <p>Suporte móvel para soro/plasma, deslizante, instalado no balaústre.</p> <p>Acabamentos em inox na área traseira para proteção contra impactos. Acabamento técnico da caixa traseira do ar-condicionado.</p> <p><b>11. ARMÁRIOS</b></p> <p>Armário padrão UTI confeccionado em compensado com revestimento em fórmica na cor branco polar, com detalhes na cor CINZA, instalado em toda lateral esquerda, com cantos arredondados, composto de balcão para equipamentos médicos com frontal, armário superior e inferior com portas deslizantes em acrílico, sistemas de travamento e puxadores, armário para acondicionamento de cilindro de oxigênio, local para armazenamento de pranchas de coluna, vão para bateria, prateleiras abertas e central elétrica</p> <p><b>12. GRAFISMO PADRÃO</b></p> <ul style="list-style-type: none"><li>Palavra <b>"AMBULÂNCIA"</b> na dianteira, em forma invertida.</li><li>Palavra <b>"AMBULÂNCIA"</b> e <b>"UTIMÓVEL"</b> na parte traseira.</li><li>Palavra <b>"AMBULÂNCIA"</b> e <b>"UTIMÓVEL"</b> nas laterais.</li><li><b>02 (duas)</b> cruzeiros azuis nas portas traseiras e laterais.</li></ul> <p><b>GARANTIA E CONDIÇÕES DE ENTREGA</b></p> <p>Garantia total do veículo base e da transformação/implementação por 12 meses,</p> |  |  |
|--|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|--|--|

|    |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                |      |    |
|----|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|------|----|
|    | sem limite de quilometragem.                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                   |      |    |
| 04 | <p><b>AMBULÂNCIA TIPO D – SUPORTE AVANÇADO UTÍMÓVEL</b></p> <p><b>VEÍCULO BASE (CHASSI)</b><br/>Furgão teto alto, novo, fabricação nacional, zero quilômetro, ano/modelo mínimo <b>2025/2026</b>, cabine e compartimento em aço, motorização diesel, motor <b>4 cilindros</b>, tração traseira, volume interno do compartimento de carga mínimo de <b>12m³</b>, potência mínima de <b>160 cv</b>, entre-eixos mínimo de <b>3.520 mm</b>, torque mínimo de <b>380 Nm</b>, transmissão com mínimo <b>6 marchas à frente e 1 aré</b>, suspensão dianteira e traseira conforme linha de produção do fabricante, PBT homologado mínimo de <b>3.500 kg</b>, sistema de freios com <b>ABS e EBD/EBL</b>, tanque de ARLA mínimo de <b>17 litros</b>, tanque de combustível mínimo de <b>65 litros</b> e ar-condicionado para a cabine e salão.</p> <p><b>TRANSFORMAÇÃO / ADAPTAÇÃO PARA AMBULÂNCIA – TIPO D</b></p> <p><b>1. ISOLAMENTO TÉRMICO E ACÚSTICO</b><br/>Isolamento térmico e acústico nas laterais e teto, executado em manta <i>Acusterm</i> devidamente instalada conforme padrões técnicos vigentes.</p> <p><b>2. REVESTIMENTO INTERNO</b><br/>Revestimento interno das laterais e teto em ABS lavável, conforme Resolução CONTRAN nº 498/2014.<br/>Piso nivelado em compensado naval de 15 mm, revestido em manta vinílica antiderrapante e lavável, com vedação e calafetagem.<br/>Revestimento em alumínio xadrez no para-choque traseiro para proteção da área de embarque.</p> <p><b>3. PASSAGEM ENTRE CABINE E COMPARTIMENTO</b><br/>Passagem central entre a cabine e o compartimento de atendimento, com retrabalho técnico no banco dianteiro do passageiro, garantindo ergonomia e circulação.</p> <p><b>4. SISTEMA ELÉTRICO</b><br/>Alimentação com bateria auxiliar de 100 Ah.<br/>Central elétrica composta por disjuntores térmicos e automáticos, relês e base de fusíveis, instalada na parte superior do armário.<br/>Inversor de corrente contínua 12 V para alternada 110/220 V, potência mínima de 1000 W.<br/>Painel elétrico interno com régua integrada contendo no mínimo: 04 (quatro) tomadas tripolares (2P+T) de 110 V<br/><br/>02 (duas) tomadas de 12V<br/>Interruptores iluminados para ventiladores, exaustores e farol de embarque<br/>Tomada externa tripolar para captação de energia, instalada na parte superior esquerda, com cabo de extensão de 20 metros.<br/>Carregador de bateria incorporado ao sistema.</p> <p><b>5. SINALIZAÇÃO E ILUMINAÇÃO</b><br/>Barra traseira com dois sinalizadores pulsantes vermelhos e farol de embarque central.<br/>Sinalizador acústico de ré. 06 (seis) luminárias principais no teto, com lente de policarbonato translúcido, acabamento corrugado e alta difusão luminosa.<br/>02 (duas) luminárias direcionais em LED instaladas sobre a maca.<br/>06 (seis) lanternas pulsantes intercaladas na parte superior lateral (04 rubi e 02 cristal), frequência mínima de 90 flashes/min.</p> <p><b>6. JANELAS</b><br/>Janela lateral com vidro translúcido jateado e corrediço, com travamento interno.<br/>Vidro traseiros padrão ambulância, fixo e com película.</p> <p><b>7. SISTEMA DE OXIGÊNIO</b><br/><br/>Sistema de oxigênio, composto de régua TRIPLA completa, fluxômetro com máscara, chicote para oxigenação, umidificador e frasco aspirador</p> | Unid | 01 |

|  |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                |  |  |
|--|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|--|--|
|  | <p>tipo Venturi;</p> <p>01 (um) cilindro de oxigênio de 16 (dezesseis) litros, com válvula e manômetro;</p> <p>02 (dois) suportes para cilindro de 16 (dezesseis) litros;</p> <p>Sistema de fixação do cilindro através de cintas com catraca (02 duas por cilindro);</p> <p><b>8. BANCOS</b></p> <p>Banco Baú (acompanhantes):</p> <p>Confeccionado em compensado naval revestido em fórmica, com lixeira embutida.</p> <p>Assento, encosto e apoio de cabeça estofados em courvin cinza.</p> <p>Equipado com cintos de segurança para 03 acompanhantes.</p> <p>Banco do Médico:</p> <p>Poltrona giratória ergonômica, estofada, com encosto de cabeça e cinto de segurança, revestida em courvin.</p> <p><b>9. MACAE IMOBILIZAÇÃO</b></p> <p><b>1 (uma)</b> maca com pernas retráteis, comprimento mínimo de <b>1.900 mm</b> confeccionada em alumínio, regulagem de altura da cabeça e rodízios giratórios.</p> <p>Colchonetes em espuma revestido em courvin preto, com cintos de segurança.</p> <p>Acabamentos em aço inox na entrada e nos pontos de descanso das rodas da maca, além das quinas dos armários e do banco baú.</p> <p><b>10. EQUIPAMENTOS INTERNOS</b></p> <p>Balaústre tubular encapsulado instalado no teto.</p> <p>Suporte móvel para soro/plasma, deslizante, instalado no balaústre.</p> <p>Acabamentos em inox na área traseira para proteção contra impactos. Acabamento técnico da caixa traseira do ar-condicionado.</p> <p>Bomba de infusão enteral e parenteral – Icatu 4.0 intelli (equip. universal) wifi português</p> <p>Ventilador pulmonar eletrônico micrototal total</p> <p>Cardioversor bifásico vivo gold (ECG, DESF MANUAL, MODO DEA + MC PASO+HMP)</p> <p>Prancha de polietileno adulto com cinto</p> <p>Prancha curta – (chave) c/ cinto</p> <p><b>11. ARMÁRIOS</b></p> <p>Armário padrão UTI confeccionado em compensado com revestimento em fórmica na cor branco polar, com detalhes na cor CINZA, instalado em toda lateral esquerda, com cantos arredondados, composto de balcão para equipamentos médicos com frontal, armário superior e inferior com portas deslizantes em acrílico, sistemas de travamento e puxadores, armário para acondicionamento de cilindro de oxigênio, local para armazenamento de pranchas de coluna, vão para bateria, prateleiras abertas e central elétrica</p> <p><b>12. GRAFISMO PADRÃO</b></p> <p>Palavra “<b>AMBULÂNCIA</b>” na dianteira, em forma invertida.</p> <p>Palavra “<b>AMBULÂNCIA</b>” e “<b>UTI MÓVEL</b>” na parte traseira.</p> <p>Palavra “<b>AMBULÂNCIA</b>” e “<b>UTI MÓVEL</b>” nas laterais.</p> <p><b>02 (duas)</b> cruzes azuis nas portas traseiras e laterais.</p> <p><b>GARANTIA E CONDIÇÕES DE ENTREGA</b></p> <p>Garantia total do veículo base e da transformação/implementação por 12 meses, sem limite de quilometragem</p> |  |  |
|--|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|--|--|

|    |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                      |      |    |
|----|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|------|----|
| 05 | <div>AMBULÂNCIA TIPO A – SIMPLES REMOÇÃO</div> <div>VEÍCULO BASE (CHASSI)<br/>Furgão <b>teto baixo</b>, novo, zero quilômetro, ano/modelo mínimo <b>2025/2026</b>, cabine e compartimento em aço, motorização diesel, motor <b>4 cilindros</b>, tração conforme linha de produção do fabricante, volume interno do compartimento de carga mínimo <b>6m³</b>, potência mínima de <b>150 cv</b>, entre-eixos mínimo de <b>3.200 mm</b>, torque mínimo de <b>370 Nm</b>, peso em ordem de marcha de no mínimo <b>1.700 kg</b> transmissão com mínimo <b>5 marchas à frente e 1 a ré</b>, suspensão dianteira e traseira conforme linha de produção do fabricante, PBT homologado mínimo de <b>3.200 kg</b>, sistema de freios conforme linha de produção do fabricante, tanque de ARLA mínimo de <b>22 litros</b>, tanque de combustível mínimo de <b>70 litros</b> e ar-condicionado para a cabine e salão.</div> <div><div>1. ISOLAMENTO TERMICO</div><div>Isolamento termo em manta acústica entre o revestimento e a lataria do veículo</div><div>2. REVESTIMENTO INTERNO</div><div>Revestimento interno do teto e laterais em ABS;<br/>Piso nivelado em compensado naval de 15 mm de espessura, revestido em manta de vinil sem emendas com vedação e calafetagem de todas as bordas com rodapé;<br/>Divisória original de fábrica em aço com janela de comunicação corrediça;</div><div>3. JANELAS</div><div>Janela lateral no padrão ambulância instalado na porta lateral corrediça, com vidros deslizantes;<br/>Vidros padrão ambulância nas portas traseiras</div><div>4. ARMARIO</div><div>Armário superior na lateral esquerda confeccionado em compensado naval na cor branca, com portas corrediças em acrílico; Armário superior complementar para ar- condicionado.</div><div>5. BANCO BAU</div><div>Banco tipo baú para 03 pessoas, confeccionado em compensado naval e revestido em fórmica, assento e encostos estofados a cor cinza e cintos de segurança</div><div>6. MACA</div><div>01 (uma) Maca com pernas retráteis 1900 mm, confeccionada em alumínio, regulagem de altura da cabeça e rodízios giratórios, colchonete em espuma revestido em courvin e cintos de segurança,<div><div>a. Acabamentos em aço inox na entrada e locais de descanso das rodas da maca e quinas dos armários e banco baú;</div><div>b. Trilho guia para maca</div></div></div><div>7. BANCO DO MÉDICO</div><div>Banco fixo para médico, em estrutura tubular, com assento e encosto e com cinto de segurança abdominal</div><div>8. ELÉTRICA</div><div>01 (um) painel de comando com interruptores para iluminação interna, ventilação e farol de embarque<br/>Iluminação interna com 03 (três) luminárias de LED instaladas no teto do compartimento de atendimento<br/>Sinalizador acústico e visual em forma de barra linear com sirene eletrônica<br/>01 (um) ventilador oscilante;<br/>Sirene de ré</div><div>9. EQUIPAMENTOS</div><div>01 Balaústre em tubo encapsulado, instalado no teto;<br/>01 (um) suporte para soro e plasma móvel instalado no balaústre, tipo deslizante, para ajuste de uso no sentido longitudinal do paciente.<br/>Lixeira plástica;</div></div> | Unid | 01 |
|    |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                      |      |    |

|    |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                       |      |    |
|----|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|------|----|
|    | <p><b>10. SISTEMA DE OXIGÊNIO</b><br/>Sistema fixo de oxigênio contendo:<br/>01 (um) suporte para cilindro de oxigênio 07 litros, montado confeccionado em aço carbono, com cinta catraca de fixação<br/>01 (um) cilindro de oxigênio de 07 litros com válvula e manômetro<br/>Sistema de oxigênio, composto de régua TRIPLA completa, fluxometro com máscara, chicote para oxigenação, umidificador e frasco aspirador tipo Venturi</p> <p><b>11. GRAFISMO</b><br/>Palavra AMBULÂNCIA,<br/>Espelhada (invertida) no capô;<br/>Palavra AMBULÂNCIA, instalada na parte inferior das portas traseiras<br/>Cruzes nos vidros das portas traseiras;<br/>Cruzes nas laterais do veículo.</p> <p><b>GARANTIA E CONDIÇÕES DE ENTREGA</b><br/>Garantia total do veículo base e da transformação/implementação por 12 meses, sem limite de quilometragem.</p>                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                  |      |    |
| 06 | <p><b>AMBULÂNCIA TIPO B – PADRÃO MINISTÉRIO DA SAÚDE</b></p> <p><b>VEÍCULO BASE (CHASSI)</b><br/>Furgão <b>teto baixo</b>, novo, zero quilômetro, ano/modelo mínimo <b>2025/2026</b>, cabine e compartimento em aço, motorização diesel, motor <b>4 cilindros</b>, tração conforme linha de produção do fabricante, volume interno do compartimento de carga mínimo <b>6m³</b>, potência mínima de <b>150 cv</b>, entre-eixos mínimo de <b>3.200 mm</b>, torque mínimo de <b>370 Nm</b>, peso em ordem de marcha de no mínimo <b>1.700 kg</b> transmissão com mínimo <b>5 marchas à frente e 1 a ré</b>, suspensão dianteira e traseira conforme linha de produção do fabricante, PBT homologado mínimo de <b>3.200 kg</b>, sistema de freios conforme linha de produção do fabricante, tanque de ARLA mínimo de <b>22 litros</b>, tanque de combustível mínimo de <b>70 litros</b> e ar-condicionado para a cabine e salão.</p> <p><b>1. ISOLAMENTO TERMICO</b><br/>Isolamento termoacústico em manta acústica</p> <p><b>2. REVESTIMENTO INTERNO</b><br/>Revestimento interno do teto e laterais em ABS;<br/>Piso nivelado em compensado naval de 15 mm de espessura, revestido em manta de vinil sem emendas com vedação e calafetagem de todas as bordas com rodapé;<br/>Divisória original de fábrica em aço com janela de comunicação corrediça;</p> <p><b>3. JANELAS</b><br/>Janela lateral no padrão ambulância instalado na porta lateral corrediça, com vidros deslizantes;<br/>Vidros padrão ambulância nas portas traseiras</p> <p><b>4. ARMARIO</b><br/>Armário superior na lateral esquerda em MDF 15 mm revestidos em fórmica na cor branca, com portas corrediças em acrílico e local para exaustor;<br/>Armário inferior tipo balcão com local para prancha de coluna e equipamentos médicos e tomadas elétricas.</p> | Unid | 01 |

|  |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                              |  |  |
|--|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|--|--|
|  | <p><b>5. BANCO BAU</b><br/>Banco tipo baú para 03 acompanhantes, confeccionado em MDF branco 15 mm revestido em fórmica na cor (Azul mineral) com cantos arredondados e acabamento em inox na entrada da porta traseira<br/>Assento, encosto e apoio de cabeça estofados em courvin na cor azul minieral, Cintos de segurança abdominal.</p> <p><b>6. MACA</b><br/>01 (uma) Maca com pernas retráteis 1900 mm, confeccionada em alumínio, regulagem de altura da cabeça e rodízios giratórios, colchonete em espuma revestido em courvine cintos de segurança,</p> <p>a. Acabamentos em aço inox na entrada e locais de descanso das rodas da maca e quinas dos armários e banco baú;<br/>b. Trilho guia para maca</p> <p><b>7. BANCO DO MÉDICO</b><br/>Banco fixo para médico, em estrutura tubular, com assento e encosto e com cinto de segurança abdominal</p> <p><b>8. ELÉTRICA</b><br/>01 (um) painel de comando com interruptores para iluminação interna, ventilação e farol de embarque<br/>Inversor de voltagem 12 para 110 volts de 1000 watts<br/>02 tomadas 110 volts<br/>Bateria de 100 AH Iluminação interna com 04 (quatro) luminárias de LED instaladas no teto do compartimento de atendimento<br/>Sinalizador acústico e visual em formato de barra, em LED na cor vermelha, com sirene eletrônica.<br/>Barra traseira com duas lanternas vermelhas nas laterais e luz de embarque no centro<br/>Sirene de ré<br/>Sinalização externa com lanternas retangulares pulsantes em leds nas laterais, sendo duas na cor vermelha e uma na cor cristal ao centro;<br/>Exaustor tipo cooler instalados na lateral esquerda do veículo, embutidos no armário;</p> <p><b>9. EQUIPAMENTOS</b><br/>02 Balaústres em tubo encapsulado, instalado no teto;<br/>02 suportes para soro e plasma móvel instalado no balaústre, tipo deslizante, para ajuste de uso no sentido longitudinal do paciente.<br/>Lixeira plástica;</p> <p><b>10. SISTEMA DE OXIGÊNIO</b><br/>Sistema fixo de oxigênio contendo:<br/>01 (um) suporte para cilindro de oxigênio 16 litros, montado confeccionado em aço carbono, com cinta catraca de fixação<br/>01 (um) cilindro de oxigênio de 16 litros com válvula e manômetro<br/>Sistema de oxigênio, composto de régua TRIPLA completa, fluxometro com máscara, chicote para oxigenação, umidificador e frasco aspirador tipo Venturi<br/>Palavra AMBULÂNCIA, espelhada (invertida) no capô;<br/>Palavra AMBULÂNCIA, instalada na parte inferior das portas traseiras<br/>Cruzes nos vidros das portas traseiras;<br/>Cruzes nas laterais do veículo.</p> <p><b>11. GRAFISMO</b><br/>Palavra AMBULÂNCIA, espelhada (invertida) no capô;<br/>Palavra AMBULÂNCIA, instalada na parte inferior das portas traseiras<br/>Cruzes nos vidros das portas traseiras;<br/>Cruzes nas laterais do veículo.</p> <p><b>GARANTIA E CONDIÇÕES DE ENTREGA</b><br/>Garantia total do veículo base e da transformação/implementação por 12 meses, sem</p> |  |  |
|--|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|--|--|

|    |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                          |      |    |
|----|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|------|----|
|    | limite de quilometragem.                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                 |      |    |
| 07 | <p><b>AMBULÂNCIA TIPO C</b></p> <p><b>VEÍCULO BASE (CHASSI)</b><br/>Furgão <b>teto baixo</b>, novo, zero quilômetro, ano/modelo mínimo <b>2025/2026</b>, cabine e compartimento em aço, motorização diesel, motor <b>4 cilindros</b>, tração conforme linha de produção do fabricante, volume interno do compartimento de carga mínimo <b>6m³</b>, potência mínima de <b>150 cv</b>, entre-eixos mínimo de <b>3.200 mm</b>, torque mínimo de <b>370 Nm</b>, peso em ordem de marcha de no mínimo <b>1.700 kg</b> transmissão com mínimo <b>5 marchas à frente e 1 a ré</b>, suspensão dianteira e traseira conforme linha de produção do fabricante, PBT homologado mínimo de <b>3.200 kg</b>, sistema de freios conforme linha de produção do fabricante, tanque de ARLA mínimo de <b>22 litros</b>, tanque de combustível mínimo de <b>70 litros</b> e ar-condicionado para a cabine e salão.</p> <p><b>1. ISOLAMENTO TERMICO</b><br/>Isolamento termoacústico em manta de fibra de vidro com resina fenólica.</p> <p><b>2. REVESTIMENTO INTERNO</b><br/>Revestimento interno do teto e laterais em ABS;<br/>Revestimento dos forros das portas do compartimento traseiro com espuma e courvim automotivo<br/>Piso nivelado em compensado naval de 15 mm de espessura<br/>Aplicação de manta vinílica inteiriça sobre o compensado com calefação em todas as bordas<br/>Instalação de cantoneira frisada preta, como acabamento da porta lateral corredeira (PLC).</p> <p><b>3. JANELAS</b><br/>Vidros fixos nas portas traseiras do lado esquerdo e esquerdo, com película branca e três listras horizontais centralizadas;<br/>Janela com vidro deslizante, instalada na porta lateral corredeira, com película branca e três listras horizontais centralizadas<br/>Divisória original entre cabine e salão de atendimento, com janela de comunicação</p> <p><b>4. ARMARIO</b><br/>Armário padrão UTI confeccionado em compensado revestidos em fórmica na cor A DEFINIR, instalado em toda lateral esquerda, com cantos arredondados, composto de balcão para equipamento e armário superior</p> <p><b>5. BANCO BAU</b><br/>Banco tipo baú para 03 pessoas, confeccionado em compensado 15mm revestido em fórmica, na cor, com cantos arredondados e acabamento em inox na entrada da porta superior</p> <p><b>6. MACA</b><br/>Maca com pernas retráteis, confeccionada em alumínio, com regulagem de altura da cabeça e rodízios giratórios, colchonete em espuma revestido em courvim na cor <b>padrão do fabricante</b> e cintos de segurança<br/>Acabamentos em aço inox na entrada da porta e locais de descanso das rodas da maca<br/>Trilho para guia da maca</p> <p><b>7. BANCO DO MÉDICO</b><br/>Banco do atendente giratório, instalado na cabeceira da maca, confeccionada em aço tubular, assento, encosto e apoio de cabeça em espuma injetados e revestidos em courvim na cor CINZA, com cinto de segurança abdominal.</p> <p><b>8. ELÉTRICA</b><br/>Painel elétrico interno composto de régua integrada com 06 (seis) tomadas, sendo:</p> <p>04 (quatro) tripolares (2P+T) de 110 v e 02 (duas) de 12 v, além de</p> | Unid | 01 |

|    |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                              |      |    |
|----|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|------|----|
|    | <p>interruptores com teclas do tipo iluminadas;</p> <p>01 (uma) tomada externa tripolar para captação de energia instalada na parte superior do lado esquerdo, próxima à porta do motorista;</p> <p>01 (um) cabo de extensão de 20 metros</p> <p>01 (uma) bateria suplementar de 105ah;</p> <p>01 (um) inversor de voltagem de 12 para 110 v – 1000 w</p> <p>01 (um) carregador de bateria 16 A – bi volt</p> <p>Central Elétrica composta de disjuntores</p> <p>Iluminação interna com 04 (quatro) luminárias redondas em leds de dupla intensidade;</p> <p>02 (duas) luminárias internas direcionais sobre a maca em leds</p> <p>Sinalizador acústico e visual em forma de barra de LED na cor vermelha, com sirene eletrônica 04 tons.</p> <p>Dois sinalizadores traseiros em leds pulsantes vermelhos instalados na traseira do veículo.</p> <p>Exaustor</p> <p>Sinalizador acústico de marcha ré;</p> <p><b>9. EQUIPAMENTOS</b></p> <p>Balaústres em tubo encapsulado, instalado no teto;</p> <p>01 suporte para soro e plasma instalado no balaústre,</p> <p>Lixeira plástica de 03 litros embutidas na lateral do banco baú</p> <p>Suporte para bomba de infusão</p> <p><b>10. SISTEMA DE OXIGÊNIO</b></p> <p>Sistema fixo de oxigênio contendo:</p> <p>01 (um) suporte para cilindro de oxigênio 16 litros, montado confeccionado em aço carbono, com cinta catraca de fixação</p> <p>01 (um) cilindro de oxigênio de 16 litros com válvula e manômetro</p> <p>Sistema de oxigênio, composto de régua TRIPLA completa, fluxometro com máscara, chicote para oxigenação, umidificador e frasco aspirador tipo Venturi</p> <p><b>11. GRAFISMO</b></p> <p>Palavra ambulância na parte traseira;</p> <p>Palavra ambulância invertida no capo;</p> <p>02 (duas) cruzes vermelhas nos vidros traseiros</p> <p><b>GARANTIA E CONDIÇÕES DE ENTREGA</b></p> <p>Garantia total do veículo base e da transformação/implementação por 12 meses, sem limite de quilometragem.</p> |      |    |
| 08 | <p><b>AMBULÂNCIA TIPO D – SUPORTE AVANÇADO UTÍMÓVEL</b></p> <p>Furgão teto baixo, novo, zero quilômetro, ano/modelo mínimo <b>2025/2026</b>, cabine e compartimento em aço, motorização diesel, motor <b>4 cilindros</b>, tração conforme linha de produção do fabricante, volume interno do compartimento de carga mínimo <b>6m³</b>, potência mínima de <b>150 cv</b>, entre-eixos mínimo de <b>3.200 mm</b>, torque mínimo de <b>370 Nm</b>, peso em ordem de marcha de no mínimo <b>1.700 kg</b> transmissão com mínimo <b>5 marchas à frente e 1 a ré</b>, suspensão dianteira e traseira conforme linha de produção do fabricante, PBT homologado mínimo de <b>3.200 kg</b>, sistema de freios conforme linha de produção do fabricante, tanque de ARLA mínimo de <b>22 litros</b>, tanque de combustível mínimo de <b>70 litros</b> e ar-condicionado para a cabine e salão.</p> <p><b>1. ISOLAMENTO TERMICO</b></p> <p>Isolamento termoacústico em manta de fibra de vidro com resina fenólica.</p> <p><b>2. REVESTIMENTO INTERNO</b></p> <p>Revestimento interno do teto e laterais em ABS;</p> <p>Revestimento dos forros das portas do compartimento traseiro com</p>                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                             | Unid | 01 |

|  |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                        |  |  |
|--|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|--|--|
|  | <p>espuma e courvim automotivo</p> <p>Piso nivelado em compensado naval de 15 mm de espessura</p> <p>Aplicação de manta vinílica inteiraça sobre o compensado com calefação em todas as bordas</p> <p>Instalação de cantoneira frisada preta, como acabamento da porta lateral corrediça (PLC).</p> <p><b>3. JANELAS</b></p> <p>Vidros fixos nas portas traseiras do lado esquerdo e esquerdo, com película branca e três listras horizontais centralizadas;</p> <p>Janela com vidro deslizante, instalada na porta lateral corrediça, com película branca e três listras horizontais centralizadas</p> <p>Divisória original entre cabine e salão de atendimento, com janela de comunicação</p> <p><b>4. ARMARIO</b></p> <p>Armário padrão UTI confeccionado em compensado revestidos em fórmica na cor A DEFINIR, instalado em toda lateral esquerda, com cantos arredondados, composto de balcão para equipamento e armário superior</p> <p><b>5. BANCO BAU</b></p> <p>Banco tipo baú para 03 pessoas, confeccionado em compensado 15mm revestido em fórmica, na cor, com cantos arredondados e acabamento em inox na entrada da porta superior</p> <p><b>6. MACA</b></p> <p>Maca com pernas retráteis, confeccionada em alumínio, com regulagem de altura da cabeça e rodízios giratórios, colchonete em espuma revestido em courvim na cor padrão do fabricante e cintos de segurança.</p> <p>Acabamentos em aço inox na entrada da porta e locais de descanso das rodas da maca</p> <p>Trilho para guia da maca.</p> <p><b>7. BANCO DO MÉDICO</b></p> <p>Banco do atendente giratório, instalado na cabeceira da maca, confeccionada em aço tubular, assento, encosto e apoio de cabeça em espuma injetados e revestidos em courvim na cor CINZA, com cinto de segurança abdominal.</p> <p><b>8. ELÉTRICA</b></p> <p>Painel elétrico interno composto de régua integrada com 06 (seis) tomadas, sendo: 04 (quatro) tripolares (2P+T) de 110 v e 02 (duas) de 12 v, além de interruptores com teclas do tipo iluminadas;</p> <p>01 (uma) tomada externa tripolar para captação de energia instalada na parte superior do lado esquerdo, próxima à porta do motorista;</p> <p>01 (um) cabo de extensão de 20 metros</p> <p>01 (uma) bateria suplementar de 105ah;</p> <p>01 (um) inversor de voltagem de 12 para 110 v – 1000 w</p> <p>01 (um) carregador de bateria 16 A – bi volt</p> <p>Central Elétrica composta de disjuntores</p> <p>Iluminação interna com 04 (quatro) luminárias redondas em leds de dupla intensidade;</p> <p>02 (duas) luminárias internas direcionais sobre a maca em leds</p> <p>Sinalizador acústico e visual em forma de barra de LED na cor vermelha, com sirene eletrônica 04 tons.</p> <p>Dois sinalizadores traseiros em leds pulsantes vermelhos instalados na traseira do veículo.</p> <p>Exaustor</p> <p>Sinalizador acústico de marcha ré.</p> <p><b>9. EQUIPAMENTOS</b></p> |  |  |
|--|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|--|--|

|  |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                          |  |  |
|--|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|--|--|
|  | <p>Balaústres em tubo encapsulado, instalado no teto;</p> <p>01 suporte para soro e plasma instalado no balaústre,</p> <p>Lixeira plástica de 03 litros embutidas na lateral do banco baú</p> <p>Suporte para bomba de infusão</p> <p>Bomba de infusão enteral e parenteral – Icatu 4.0 intelli. (equip. universal) wifi português, ou equipamento equivalente, com especificações técnicas mínimas compatíveis, homologado pela ANVISA</p> <p>Ventilador pulmonar eletrônico microtal total ou equipamento equivalente, com especificações técnicas mínimas compatíveis, homologado pela ANVISA.</p> <p>Cardioversor bifásico vivo gold( (ECG, DESF MANUAL, MODO DEA + MC PASO+IMP) ou equipamento equivalente, com especificações técnicas mínimas compatíveis, homologado pela ANVISA.</p> <p>Prancha de polietileno adulto com cinto</p> <p>Prancha curta – (chave) c/ cinto</p> <p><b>10. SISTEMA DE OXIGÊNIO</b></p> <p>Sistema fixo de oxigênio contendo:</p> <p>01 (um) suporte para cilindro de oxigênio 16 litros, montado confeccionado em aço carbono, com cinta catraca de fixação</p> <p>01 (um) cilindro de oxigênio de 16 litros com válvula e manômetro</p> <p>Sistema de oxigênio, composto de régua TRIPLA completa, fluxometro com máscara, chicote para oxigenação, umidificador e frasco aspirador tipo Venturi</p> <p><b>11. GRAFISMO</b></p> <p>Palavra ambulância na parte traseira;</p> <p>Palavra ambulância invertida no capo;</p> <p>02 (duas) cruzeiras vermelhas nos vidros traseiros</p> <p><b>GARANTIA E CONDIÇÕES DE ENTREGA</b></p> <p>Garantia total do veículo base e da transformação/implementação por 12 meses, sem limite de quilometragem.</p> |  |  |
|--|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|--|--|

Piau\_\_de\_\_\_\_de 2026

WANDERLUCIO DE CASTRO  
LOURES:97574783691

Assinado de forma digital por WANDERLUCIO  
DE CASTRO LOURES:97574783691  
Dados: 2026.03.02 16:43:09 -03'00'

Assinatura

## ANEXO ÚNICO

Eu, Guilherme Souza Nogueira, Prefeito Municipal de Rio Novo, na qualidade de representante legal do Município Rio Novo, declaro, para os devidos fins, que este município possui interesse em participar de licitação conjunta com vistas à formação de Ata de Registro de Preços para futura e eventual aquisição de Ambulâncias novas (0 km), nos seguintes quantitativos:

| ITEM | DESCRIÇÃO                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                    | UND  | QTD |
|------|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|------|-----|
| 01   | <p><b>AMBULÂNCIA TIPO A – SIMPLES REMOÇÃO</b></p> <p><b>VEÍCULO BASE (CHASSI)</b><br/>Furgão teto alto, novo, fabricação nacional, zero quilômetro, ano/modelo mínimo <b>2025/2026</b>, cabine e compartimento em aço, motorização diesel, motor <b>4 cilindros</b>, tração traseira, volume interno do compartimento de carga mínimo <b>12m³</b>, potência mínima de <b>160 cv</b>, entre-eixos mínimo de <b>3.520 mm</b>, torque mínimo de <b>380 Nm</b>, transmissão com mínimo 6 marchas à frente e 1 a ré, suspensão dianteira e traseira conforme linha de produção do fabricante, PBT homologado mínimo de <b>3.500 kg</b>, sistema de freios com <b>ABS e EBD/EBL</b>, tanque de ARLA mínimo de <b>17 litros</b>, tanque de combustível mínimo de <b>65 litros</b> e ar-condicionado para a cabine e salão.</p> <p><b>TRANSFORMAÇÃO / ADAPTAÇÃO PARA AMBULÂNCIA – TIPO A</b></p> <p><b>1. ISOLAMENTO TÉRMICO E ACÚSTICO</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>Isolamento térmico e acústico executado em <b>manta termoacústica automotiva</b>, de poliéster, elastomérica ou similar, <b>com desempenho equivalente ou superior</b>, devidamente instalada conforme normas técnicas vigentes.</li> </ul> <p><b>2. REVESTIMENTO INTERNO</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>Revestimento interno das laterais e teto em <b>ABS</b>, conforme Resolução CONTRAN nº 498/2014, permitindo higienização rápida e eficiente.</li> <li>Piso nivelado em compensado naval de 15 mm, revestido em manta de vinil lavável, sem emendas, com vedação e calafetagem.</li> </ul> <p><b>3. JANELAS</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>Janela lateral instalada na porta corrediça, com vidro opaco e parte deslizante, padrão ambulância.</li> <li>Vidros traseiros fixos, no padrão específico para ambulâncias.</li> <li>Janela de comunicação instalada na divisória original.</li> </ul> <p><b>4. ARMÁRIO</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>Armário superior para guarda de insumos médico-hospitalares, instalado na lateral e/ou estendido acima da cabine do motorista.</li> </ul> <p><b>5. BANCO BAÚ (ACOMPANHANTES)</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>Banco tipo baú para 03 (três) pessoas, confeccionado em compensado naval e revestido em fórmica, com lixeira integrada.</li> <li>Assento e encosto estofados, cor cinza.</li> <li>Cintos de segurança abdominais.</li> </ul> <p><b>6. MACA</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>1 (uma) maca com pernas retráteis, comprimento mínimo de <b>1.900 mm</b> confeccionada em alumínio, regulagem de altura da cabeça e</li> </ul> | Unid | 01  |

|    |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                        |      |    |
|----|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|------|----|
|    | <p>rodízios giratórios.</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>Colchonete em espuma revestido em couro vin preto, com cintos de segurança.</li> <li>Acabamentos em aço inox na entrada e nos pontos de descanso das rodas da maca, além das quinas dos armários e do banco baú.</li> </ul> <p><b>7. BANCO DO MÉDICO</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>Banco giratório com estrutura tubular, assento e encosto estofados na cor cinza, equipado com cinto de segurança.</li> </ul> <p><b>8. SISTEMA ELÉTRICO</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>Painel de comando com interruptores para iluminação interna, ventilador/exaustor e farol de embarque.</li> <li>Iluminação interna composta por 04 (quatro) luminárias instaladas no teto.</li> <li>Sinalizador acústico e visual tipo barra, com sirene eletrônica de 4 (quatro) tons.</li> <li>Luz de embarque traseira.</li> <li>01 (um) exaustor instalado na lateral do armário.</li> <li>Sirene de ré.</li> </ul> <p><b>9. EQUIPAMENTOS INTERNOS</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>01 (um) balaústre em tubo encapsulado instalado no teto.</li> <li>01 (um) suporte móvel para soro/plasma, instalado no balaústre, tipo deslizante, com ajuste no sentido longitudinal.</li> <li>Acabamento em inox para proteção da entrada da maca (choque traseiro).</li> </ul> <p><b>10. SISTEMA DE OXIGÊNIO</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>Sistema fixo contendo:</li> <li>01 (um) suporte para cilindro de oxigênio de 7 L, confeccionado em aço carbono, com cinta e catraca de fixação de 35 mm;</li> <li>01 (um) cilindro de oxigênio de 7 L, com válvula e manômetro;</li> <li>Régua tripla completa;</li> <li>Fluxômetro com máscara;</li> <li>Chicote para oxigenação;</li> <li>Humidificador;</li> <li>Frasco aspirador tipo Venturi.</li> </ul> <p><b>11. GRAFISMO PADRÃO</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>Palavra "AMBULÂNCIA" na dianteira em forma invertida.</li> <li>Palavra "AMBULÂNCIA" na parte traseira.</li> <li>02 (duas) cruzes vermelhas nas laterais.</li> </ul> <p><b>GARANTIA E CONDIÇÕES DE ENTREGA</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>Garantia total do veículo base e da transformação/implementação por 12 meses, sem limite de quilometragem.</li> </ul> |      |    |
| 02 | <p><b>AMBULÂNCIA TIPO B – PADRÃO MINISTÉRIO DA SAÚDE</b></p> <p><b>VEÍCULO BASE (CHASSI)</b><br/>Furgão teto alto, novo, fabricação nacional, zero quilômetro, ano/modelo mínimo <b>2025/2026</b>, cabine e compartimento em aço, motorização diesel, motor <b>4 cilindros</b>, tração traseira, volume interno do compartimento de carga mínimo de <b>12m³</b>, potência mínima de <b>160 cv</b>, entre-eixos mínimo de <b>3.520 mm</b>, torque mínimo de <b>380 Nm</b>, transmissão com mínimo 6 marchas à frente e 1 a ré, suspensão dianteira e traseira conforme linha de produção do fabricante, PBT homologado mínimo de <b>3.500 kg</b>, sistema de freios com <b>ABS e EBD/EBL</b>, tanque de ARLA mínimo de <b>17 litros</b>, tanque de combustível mínimo de <b>65 litros</b> e ar-condicionado para a cabine e salão.</p> <p><b>TRANSFORMAÇÃO / ADAPTAÇÃO PARA AMBULÂNCIA – TIPO B</b></p> <p><b>1. ISOLAMENTO TÉRMICO E ACÚSTICO</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>Isolamento termo e acústico nas laterais e no teto, em manta com resina fenólica devidamente instalada conforme padrões técnicos.</li> </ul>                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                              | Unid | 01 |

|  |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                       |  |  |
|--|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|--|--|
|  | <p><b>2. REVESTIMENTO INTERNO</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>Revestimento interno das laterais e teto em ABS, conforme Resolução CONTRAN nº 498/2014, permitindo higienização rápida e eficiente.</li> <li>Piso nivelado em compensado naval de 15 mm, revestido em mantadevinil lavável, sem emendas, com vedação e calafetagem.</li> </ul> <p><b>3. JANELAS</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>Janela lateral instalada na porta corrediça, com vidro opaco e porta deslizante, padrão ambulância.</li> <li>Vidros traseiros fixos, no padrão específico para ambulâncias</li> <li>Janela de comunicação instalada na divisória original.</li> </ul> <p><b>4. ARMÁRIO</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>01 (um) armário superior instalado na lateral esquerda, confeccionado em compensado naval e revestido em fórmica branca, com portas corrediças em acrílico.</li> <li>01 (um) armário inferior tipo bancada.</li> </ul> <p><b>5. BANCO BAÚ (ACOMPANHANTES)</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>Banco tipo baú para 03 (três) pessoas, confeccionado em compensado naval e revestido em fórmica, com lixeira integrada.</li> <li>Assento e encostos estofados na cor cinza.</li> <li>Cintos de segurança abdominais.</li> </ul> <p><b>6. MACA</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>01 (uma) maca com pernas retráteis, comprimento mínimo de <b>1.900 mm</b> confeccionada em alumínio, regulagem de altura da cabeça e rodízios giratórios.</li> <li>Colchonete em espuma revestido em courvin, com cintos de segurança.</li> <li>Acabamentos em aço inox na entrada, pontos de descanso das rodas da maca, quinas dos armários e banco baú.</li> <li>Trilho guia para a maca.</li> </ul> <p><b>7. BANCO DO MÉDICO</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>Banco giratório com estrutura tubular, assento e encosto estofados na cor cinza, equipado com cinto de segurança.</li> </ul> <p><b>8. SISTEMA ELÉTRICO</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>Painel de comando com interruptores para iluminação interna, ventilação/exaustor e farol de embarque.</li> <li>Tomadas 110V + equipamentos elétricos.</li> <li>Iluminação interna composta por 04 (quatro) luminárias de LED instaladas no teto.</li> <li>Sinalizador acústico e visual tipo barra linear, com sirene eletrônica de mínimo 03 tons.</li> <li>Barra traseira com duas lanternas vermelhas e luz de embarque central.</li> <li>01 (um) ventilador oscilante.</li> <li>Sirene de ré.</li> </ul> <p><b>9. EQUIPAMENTOS INTERNOS</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li><b>02 (dois)</b> balaústres em tubo encapsulado instalados no teto.</li> <li><b>02 (dois)</b> suportes móveis para soro/plasma, instalados nos balaústres, tipo deslizante, com ajuste longitudinal.</li> <li>Lixeira plástica.</li> </ul> <p><b>10. SISTEMA DE OXIGÊNIO</b><br/>Sistema fixo contendo:</p> |  |  |
|--|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|--|--|

|    |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                            |      |    |
|----|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|------|----|
|    | <ul style="list-style-type: none"> <li>01 (um) suporte duplo para cilindro de oxigênio de 16 L, confeccionado em aço carbono, com cinta e catraca de fixação.</li> <li>01 (um) cilindro de oxigênio de 16 L com válvula e manômetro.</li> <li>Régua tripla completa.</li> <li>Fluxômetro com máscara.</li> <li>Chicote para oxigenação.</li> <li>Humidificador.</li> <li>Frasco aspirador tipo Venturi.</li> </ul> <p><b>11. GRAFISMO PADRÃO</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>Palavra "<b>AMBULÂNCIA</b>" na dianteira, em forma invertida.</li> <li>Palavra "<b>AMBULÂNCIA</b>" na parte traseira.</li> <li><b>02 (duas)</b> cruces vermelhas nas portas traseiras e laterais.</li> </ul> <p><b>GARANTIA E CONDIÇÕES DE ENTREGA</b><br/>Garantia total do veículo base e da transformação/implementação por 12 meses, sem limite de quilometragem.</p>                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                      |      |    |
| 03 | <p><b>AMBULÂNCIA TIPO C – SUPORTE AVANÇADO</b></p> <p><b>VEÍCULO BASE (CHASSI)</b><br/>Furgão teto alto, novo, fabricação nacional, zero quilômetro, ano/modelo mínimo <b>2025/2026</b>, cabine e compartimento em aço, motorização diesel, motor <b>4 cilindros</b>, tração traseira, volume interno do compartimento de carga mínimo de <b>12m³</b>, potência mínima de <b>160 cv</b>, entre-eixos mínimo de <b>3.520 mm</b>, torque mínimo de <b>380 Nm</b>, transmissão com mínimo <b>6 marchas à frente e 1 a ré</b>, suspensão dianteira e traseira conforme linha de produção do fabricante, PBT homologado mínimo de <b>3.500 kg</b>, sistema de freios com <b>ABS e EBD/EBL</b>, tanque de ARLA mínimo de <b>17 litros</b>, tanque de combustível mínimo de <b>65 litros</b> e ar-condicionado para a cabine e salão.</p> <p><b>TRANSFORMAÇÃO / ADAPTAÇÃO PARA AMBULÂNCIA – TIPO C</b></p> <p><b>1. ISOLAMENTO TÉRMICO E ACÚSTICO</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>Isolamento térmico e acústico executado em <b>manta termoacústica automotiva</b>, de poliéster, elastomérica ou similar, <b>com desempenho equivalente ou superior</b>, devidamente instalada conforme normas técnicas vigentes.</li> </ul> <p><b>2. REVESTIMENTO INTERNO</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>Revestimento interno das laterais e teto em ABS lavável, conforme Resolução CONTRAN nº 498/2014.</li> <li>Piso nivelado em compensado naval de 15 mm, revestido em manta vinílica antiderrapante e lavável, com vedação e calafetagem.</li> <li>Revestimento em alumínio xadrez no para-choque traseiro para proteção da área de embarque.</li> </ul> <p><b>3. PASSAGEM ENTRE CABINE E COMPARTIMENTO</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>Passagem central entre a cabine e o compartimento de atendimento, com retrabalho técnico no banco dianteiro do passageiro, garantindo ergonomia e circulação.</li> </ul> <p><b>4. SISTEMA ELÉTRICO</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>Alimentação com bateria auxiliar de 100 Ah.</li> <li>Central elétrica composta por disjuntores térmicos e automáticos, relês e base de fusíveis, instalada na parte superior do armário.</li> <li>Inversor de corrente contínua 12 V para alternada 110/220 V, potência mínima de 1000 W.</li> <li>Painel elétrico interno com régua integrada contendo no mínimo: 04 (quatro) tomadas tripolares (2P+T) de 110 V</li> <li>02 (duas) tomadas de 12 V</li> <li>Interruptores iluminados para ventiladores, exaustores e farol de embarque</li> <li>Tomada externa tripolar para captação de energia, instalada na parte</li> </ul> | Unid | 01 |

|  |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                |  |  |
|--|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|--|--|
|  | <p>superior esquerda, com cabo de extensão de 20 metros.</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>Carregador de bateria incorporado ao sistema.</li> </ul> <p><b>5. SINALIZAÇÃO E ILUMINAÇÃO</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>Barra traseira com dois sinalizadores pulsantes vermelhos e farol de embarque central.</li> <li>Sinalizador acústico de ré. 06 (seis) luminárias principais no teto, com lente de policarbonato translúcido, acabamento corrugado e alta difusão luminosa.</li> <li>02 (duas) luminárias direcionais em LED instaladas sobre a maca.</li> <li>06 (seis) lanternas pulsantes intercaladas na parte superior lateral (04 rubi e 02 cristal), frequência mínima de 90 flashes/min.</li> </ul> <p><b>6. JANELAS</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>Janela lateral com vidro translúcido jateado e corrediço, com travamento interno.</li> <li>Vidros traseiros padrão ambulância, fixos e com película.</li> </ul> <p><b>7. SISTEMA DE OXIGÊNIO</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>Sistema de oxigênio, composto de régua TRIPLA completa, fluxômetro com máscara, chicote para oxigenação, umidificador e frasco aspirador tipo Venturi;</li> <li>01 (um) cilindro de oxigênio de 16 (dezesseis) litros, com válvula e manômetro;</li> <li>02 (dois) suportes para cilindro de 16 (dezesseis) litros;</li> <li>Sistema de fixação do cilindro através de cintas com catraca (02 duas por cilindro);</li> </ul> <p><b>8. BANCOS</b></p> <p>Banco Baú (acompanhantes):</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>Confeccionado em compensado naval revestido em fórmica, com lixeira embutida.</li> <li>Assento, encosto e apoio de cabeça estofados em courvin cinza.</li> <li>Equipado com cintos de segurança para 03 acompanhantes.</li> </ul> <p>Banco do Médico:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>Poltrona giratória ergonômica, estofada, com encosto de cabeça e cinto de segurança, revestida em courvin.</li> </ul> <p><b>9. MACA E IMOBILIZAÇÃO</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>1 (uma) maca com pernas retráteis, comprimento mínimo de <b>1.900 mm</b>, confeccionada em alumínio, regulagem de altura da cabeça e rodízios giratórios.</li> <li>Colchonete em espuma revestido em courvin preto, com cintos de segurança. Acabamentos em aço inox na entrada e nos pontos de descanso</li> <li>das rodas da maca, além das quinas dos armários e do banco baú.</li> </ul> <p><b>10. EQUIPAMENTOS INTERNOS</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>Balaústre tubular encapsulado instalado no teto.</li> <li>Suporte móvel para soro/plasma, deslizante, instalado no balaústre.</li> <li>Acabamentos em inox na área traseira para proteção contra impactos. Acabamento técnico da caixa traseira do ar-condicionado.</li> </ul> <p><b>11. ARMÁRIOS</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>Armário padrão UTI confeccionado em compensado com revestimento em fórmica na cor branco polar, com detalhes na cor CINZA, instalado em toda lateral esquerda, com cantos arredondados, composto de balcão para equipamentos médicos com frontal, armário superior e inferior com portas deslizantes em acrílico, sistemas de travamento e puxadores, armário para acondicionamento de cilindro de oxigênio, local para armazenamento de pranchas de coluna, vão para bateria, prateleiras abertas e central elétrica</li> </ul> <p><b>12. GRAFISMO PADRÃO</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>Palavra "AMBULÂNCIA" na dianteira, em forma invertida.</li> </ul> |  |  |
|--|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|--|--|

|    |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                |      |    |
|----|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|------|----|
|    | <ul style="list-style-type: none"> <li>Palavra “<b>AMBULÂNCIA</b>” e “<b>UTIMÓVEL</b>” na parte traseira.</li> <li>Palavra “<b>AMBULÂNCIA</b>” e “<b>UTIMÓVEL</b>” nas laterais.</li> <li><b>02 (duas)</b> cruzes azuis nas portas traseiras e laterais.</li> </ul> <p><b>GARANTIA E CONDIÇÕES DE ENTREGA</b><br/>Garantia total do veículo base e da transformação/implementação por 12 meses, sem limite de quilometragem.</p>                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                               |      |    |
| 04 | <p><b>AMBULÂNCIA TIPO D – SUPORTE AVANÇADO UTIMÓVEL</b></p> <p><b>VEÍCULO BASE (CHASSI)</b><br/>Furgão teto alto, novo, fabricação nacional, zero quilômetro, ano/modelo mínimo <b>2025/2026</b>, cabine e compartimento em aço, motorização diesel, motor <b>4 cilindros</b>, tração traseira, volume interno do compartimento de carga mínimo de <b>12m³</b>, potência mínima de <b>160 cv</b>, entre-eixos mínimo de <b>3.520 mm</b>, torque mínimo de <b>380 Nm</b>, transmissão com mínimo <b>6 marchas à frente e 1 a ré</b>, suspensão dianteira e traseira conforme linha de produção do fabricante, PBT homologado mínimo de <b>3.500 kg</b>, sistema de freios com <b>ABS e EBD/EBL</b>, tanque de ARLA mínimo de <b>17 litros</b>, tanque de combustível mínimo de <b>65 litros</b> e ar-condicionado para a cabine e salão.</p> <p><b>TRANSFORMAÇÃO / ADAPTAÇÃO PARA AMBULÂNCIA – TIPO D</b></p> <p><b>1. ISOLAMENTO TÉRMICO E ACÚSTICO</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>Isolamento térmico e acústico nas laterais e teto, executado em manta <i>Acusterm</i> devidamente instalada conforme padrões técnicos vigentes.</li> </ul> <p><b>2. REVESTIMENTO INTERNO</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>Revestimento interno das laterais e teto em ABS lavável, conforme Resolução CONTRAN nº 498/2014.</li> <li>Piso nivelado em compensado naval de 15 mm, revestido em manta vinílica antiderrapante e lavável, com vedação e calafetagem.</li> <li>Revestimento em alumínio xadrez no para-choque traseiro para proteção da área de embarque.</li> </ul> <p><b>3. PASSAGEM ENTRE CABINE E COMPARTIMENTO</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>Passagem central entre a cabine e o compartimento de atendimento, com retrabalho técnico no banco dianteiro do passageiro, garantindo ergonomia e circulação.</li> </ul> <p><b>4. SISTEMA ELÉTRICO</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>Alimentação com bateria auxiliar de 100Ah.</li> <li>Central elétrica composta por disjuntores térmicos e automáticos, relês e base de fusíveis, instalada na parte superior do armário.</li> <li>Inversor de corrente contínua 12 V para alternada 110/220 V, potência mínima de 1000 W.</li> <li>Painel elétrico interno com régua integrada contendo no mínimo: 04 (quatro) tomadas tripolares (2P+T) de 110 V<br/>02 (duas) tomadas de 12 V</li> <li>Interruptores iluminados para ventiladores, exaustores e farol de embarque</li> <li>Tomada externa tripolar para captação de energia, instalada na parte superior esquerda, com cabo de extensão de 20 metros.</li> <li>Carregador de bateria incorporado ao sistema.</li> </ul> <p><b>5. SINALIZAÇÃO E ILUMINAÇÃO</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>Barra traseira com dois sinalizadores pulsantes vermelhos e farol de embarque central.</li> <li>Sinalizador acústico de ré. 06 (seis) luminárias principais no teto, com lente de policarbonato translúcido, acabamento corrugado e alta difusão luminosa.</li> <li>02 (duas) luminárias direcionais em LED instaladas sobre a maca.</li> <li>06 (seis) lanternas pulsantes intercaladas na parte superior lateral (04 rubi e 02 cristal), frequência mínima de 90 flashes/min.</li> </ul> <p><b>6. JANELAS</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>Janela lateral com vidro translúcido jateado e corrediço, com</li> </ul> | Unid | 01 |

|  |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                              |  |  |
|--|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|--|--|
|  | <p>travamento interno.</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>▪ Vidros traseiros padrão ambulância, fixos e com película.</li> </ul> <p><b>7. SISTEMA DE OXIGÊNIO</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>▪ Sistema de oxigênio, composto de régua TRIPLA completa, fluxômetro com máscara, chicote para oxigenação, umidificador e frasco aspirador tipo Venturi;</li> <li>▪ 01 (um) cilindro de oxigênio de 16 (dezesseis) litros, com válvula e manômetro;</li> <li>▪ 02 (dois) suportes para cilindro de 16 (dezesseis) litros;</li> <li>▪ Sistema de fixação do cilindro através de cintas com catraca (02 duas por cilindro);</li> </ul> <p><b>8. BANCOS</b><br/>Banco Baú (acompanhantes):</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>▪ Confeccionado em compensado naval revestido em fórmica, com lixeira embutida.</li> <li>▪ Assento, encosto e apoio de cabeça estofados em courvin cinza.</li> <li>▪ Equipado com cintos de segurança para 03 acompanhantes.</li> </ul> <p>Banco do Médico:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>▪ Poltrona giratória ergonômica, estofada, com encosto de cabeça e cinto de segurança, revestida em courvin.</li> </ul> <p><b>9. MACA E IMOBILIZAÇÃO</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>▪ <b>1 (uma)</b> maca com pernas retráteis, comprimento mínimo de <b>1.900 mm</b> confeccionada em alumínio, regulagem de altura da cabeça e rodízios giratórios.</li> <li>▪ Colchonete em espuma revestido em courvin preto, com cintos de segurança.</li> <li>▪ Acabamentos em aço inox na entrada e nos pontos de descanso das rodas da maca, além das quinas dos armários e do banco baú.</li> </ul> <p><b>10. EQUIPAMENTOS INTERNOS</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>▪ Balaústre tubular encapsulado instalado no teto.</li> <li>▪ Suporte móvel para soro/plasma, deslizante, instalado no balaústre.</li> <li>▪ Acabamentos em inox na área traseira para proteção contra impactos. Acabamento técnico da caixa traseira do ar-condicionado.</li> <li>▪ Bomba de infusão enteral e parenteral – Icatu 4.0 intelli (equip. universal) wifi português</li> <li>▪ Ventilador pulmonar eletrônico micrototal total</li> <li>▪ Cardioversor bifásico vivo gold (ECG, DESF MANUAL, MODO DEA + MC PASO+IMP)</li> <li>▪ Prancha de polietileno adulto com cinto</li> <li>▪ Prancha curta – (chave) c/ cinto</li> </ul> <p><b>11. ARMÁRIOS</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>▪ Armário padrão UTI confeccionado em compensado com revestimento em fórmica na cor branco polar, com detalhes na cor CINZA, instalado em toda lateral esquerda, com cantos arredondados, composto de balcão para equipamentos médicos com frontal, armário superior e inferior com portas deslizantes em acrílico, sistemas de travamento e puxadores, armário para acondicionamento de cilindro de oxigênio, local para armazenamento de pranchas de coluna, vão para bateria, prateleiras abertas e central elétrica</li> </ul> <p><b>12. GRAFISMO PADRÃO</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>▪ Palavra “<b>AMBULÂNCIA</b>” na dianteira, em forma invertida.</li> <li>▪ Palavra “<b>AMBULÂNCIA</b>” e “<b>UTIMÓVEL</b>” na parte traseira.</li> <li>▪ Palavra “<b>AMBULÂNCIA</b>” e “<b>UTIMÓVEL</b>” nas laterais.</li> <li>▪ <b>02 (duas)</b> cruzes azuis nas portas traseiras e laterais.</li> </ul> <p><b>GARANTIA E CONDIÇÕES DE ENTREGA</b><br/>Garantia total do veículo base e da transformação/implementação por 12 meses, sem limite de quilometragem</p> |  |  |
|--|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|--|--|

|    |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                        |      |    |
|----|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|------|----|
| 05 | <p><b>AMBULÂNCIA TIPO A – SIMPLES REMOÇÃO</b></p> <p><b>VEÍCULO BASE (CHASSI)</b><br/>Furgão <b>teto baixo</b>, novo, zero quilômetro, ano/modelo mínimo <b>2025/2026</b>, cabine e compartimento em aço, motorização diesel, motor <b>4 cilindros</b>, tração conforme linha de produção do fabricante, volume interno do compartimento de carga mínimo <b>6m³</b>, potência mínima de <b>150 cv</b>, entre-eixos mínimo de <b>3.200 mm</b>, torque mínimo de <b>370 Nm</b>, peso em ordem de marcha de no mínimo <b>1.700 kg</b> transmissão com mínimo <b>5 marchas à frente e 1 a ré</b>, suspensão dianteira e traseira conforme linha de produção do fabricante, PBT homologado mínimo de <b>3.200 kg</b>, sistema de freios conforme linha de produção do fabricante, tanque de ARLA mínimo de <b>22 litros</b>, tanque de combustível mínimo de <b>70 litros</b> e ar-condicionado para a cabine e salão.</p> <ol style="list-style-type: none"> <li><b>ISOLAMENTO TERMICO</b> <ul style="list-style-type: none"> <li>Isolamento termo em manta acústica entre o revestimento e a lataria do veículo</li> </ul> </li> <li><b>REVESTIMENTO INTERNO</b> <ul style="list-style-type: none"> <li>Revestimento interno do teto e laterais em ABS;</li> <li>Piso nivelado em compensado naval de 15 mm de espessura, revestido em manta de vinil sem emendas com vedação e calafetagem de todas as bordas com rodapé;</li> <li>Divisória original de fábrica em aço com janela de comunicação corrediça;</li> </ul> </li> <li><b>JANELAS</b> <ul style="list-style-type: none"> <li>Janela lateral no padrão ambulância instalado na porta lateral corrediça, com vidros deslizantes;</li> <li>Vidros padrão ambulância nas portas traseiras</li> </ul> </li> <li><b>ARMARIO</b> <ul style="list-style-type: none"> <li>Armário superior na lateral esquerda confeccionado em compensado naval na cor branca, com portas corrediças em acrílico; Armário superior complementar para ar- condicionado.</li> </ul> </li> <li><b>BANCO BAU</b> <ul style="list-style-type: none"> <li>Banco tipo baú para 03 pessoas, confeccionado em compensado naval e revestido em fórmica, assento e encostos estofados a cor cinza e cintos de segurança</li> </ul> </li> <li><b>MACA</b> <ul style="list-style-type: none"> <li>01 (uma) Maca com pernas retráteis 1900 mm, confeccionada em alumínio, regulagem de altura da cabeça e rodízios giratórios, colchonete em espuma revestido em courvin e cintos de segurança,               <ol style="list-style-type: none"> <li>Acabamentos em aço inox na entrada e locais de descanso das rodas da maca e quinas dos armários e banco baú;</li> <li>Trilho guia para maca</li> </ol> </li> </ul> </li> <li><b>BANCO DO MÉDICO</b> Banco fixo para médico, em estrutura tubular, com assento e encosto e com cinto de segurança abdominal</li> <li><b>ELÉTRICA</b> <ul style="list-style-type: none"> <li>01 (um) painel de comando com interruptores para iluminação interna, ventilação e farol de embarque</li> <li>Iluminação interna com 03 (três) luminárias de LED instaladas no teto do compartimento de atendimento</li> <li>Sinalizador acústico e visual em forma de barra linear com sirene eletrônica</li> <li>01 (um) ventilador oscilante;</li> <li>Sirene de ré</li> </ul> </li> <li><b>EQUIPAMENTOS</b> <ul style="list-style-type: none"> <li>01 Balaústre em tubo encapsulado, instalado no teto;</li> <li>01 (um) suporte para soro e plasma móvel instalado no balaústre, tipo deslizante, para ajuste de uso no sentido longitudinal do paciente.</li> <li>Lixeira plástica;</li> </ul> </li> <li><b>SISTEMA DE OXIGÊNIO</b></li> </ol> | Unid | 01 |
|----|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|------|----|

|    |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                         |      |    |
|----|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|------|----|
|    | <p>Sistema fixo de oxigênio contendo:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>01 (um) suporte para cilindro de oxigênio 07 litros, montado confeccionado em aço carbono, com cinta catraca de fixação</li> <li>01 (um) cilindro de oxigênio de 07 litros com válvula e manômetro</li> <li>Sistema de oxigênio, composto de régua TRIPLA completa, fluxometro com máscara, chicote para oxigenação, umidificador e frasco aspirador tipo Venturi</li> </ul> <p><b>11. GRAFISMO</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>Palavra AMBULÂNCIA,</li> <li>Espelhada (invertida) no capô;</li> <li>Palavra AMBULÂNCIA, instalada na parte inferior das portas traseiras</li> <li>Cruzes nos vidros das portas traseiras;</li> <li>Cruzes nas laterais do veículo.</li> </ul> <p><b>GARANTIA E CONDIÇÕES DE ENTREGA</b></p> <p>Garantia total do veículo base e da transformação/implementação por 12 meses, sem limite de quilometragem.</p>                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                          |      |    |
| 06 | <p><b>AMBULÂNCIA TIPO B – PADRÃO MINISTÉRIO DA SAÚDE</b></p> <p><b>VEÍCULO BASE (CHASSI)</b></p> <p>Furgão <b>teto baixo</b>, novo, zero quilômetro, ano/modelo mínimo <b>2025/2026</b>, cabine e compartimento em aço, motorização diesel, motor <b>4 cilindros</b>, tração conforme linha de produção do fabricante, volume interno do compartimento de carga mínimo <b>6m³</b>, potência mínima de <b>150 cv</b>, entre-eixos mínimo de <b>3.200 mm</b>, torque mínimo de <b>370 Nm</b>, peso em ordem de marcha de no mínimo <b>1.700 kg</b> transmissão com mínimo <b>5 marchas à frente e 1 a ré</b>, suspensão dianteira e traseira conforme linha de produção do fabricante, PBT homologado mínimo de <b>3.200 kg</b>, sistema de freios conforme linha de produção do fabricante, tanque de ARLA mínimo de <b>22 litros</b>, tanque de combustível mínimo de <b>70 litros</b> e ar-condicionado para a cabine e salão.</p> <p><b>1. ISOLAMENTO TERMICO</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>Isolamento termoacústico em manta acústica</li> </ul> <p><b>2. REVESTIMENTO INTERNO</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>Revestimento interno do teto e laterais em ABS;</li> <li>Piso nivelado em compensado naval de 15 mm de espessura, revestido em manta de vinil sem emendas com vedação e calafetagem de todas as bordas com rodapé;</li> <li>Divisória original de fábrica em aço com janela de comunicação corredeira;</li> </ul> <p><b>3. JANELAS</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>Janela lateral no padrão ambulância instalado na porta lateral corredeira, com vidros deslizantes;</li> <li>Vidros padrão ambulância nas portas traseiras</li> </ul> <p><b>4. ARMARIO</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>Armário superior na lateral esquerda em MDF 15 mm revestidos em fórmica na cor branca, com portas corredeiras em acrílico e local para exaustor;</li> <li>Armário inferior tipo balcão com local para prancha de coluna e equipamentos médicos e tomadas elétricas.</li> </ul> | Unid | 01 |

|  |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                         |  |  |
|--|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|--|--|
|  | <p><b>5. BANCO BAÚ</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>Banco tipo baú para 03 acompanhantes, confeccionado em MDF branco 15 mm revestido em fórmica na cor (Azul mineral) com cantos arredondados e acabamento em inox na entrada da porta traseira</li> <li>Assento, encosto e apoio de cabeça estofados em courvin na cor azul minieral, Cintos de segurança abdominal.</li> </ul> <p><b>6. MACA</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>01 (uma) Maca com pernas retráteis 1900 mm, confeccionada em alumínio, regulagem de altura da cabeça e rodízios giratórios, colchonete em espuma revestido em courvin e cintos de segurança,</li> </ul> <p>a. Acabamentos em aço inox na entrada e locais de descanso das rodas da maca e quinas dos armários e banco baú;</p> <p>b. Trilho guia para maca</p> <p><b>7. BANCO DO MÉDICO</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>Banco fixo para médico, em estrutura tubular, com assento e encosto e com cinto de segurança abdominal</li> </ul> <p><b>8. ELÉTRICA</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>01 (um) painel de comando com interruptores para iluminação interna, ventilação e farol de embarque</li> <li>Inversor de voltagem 12 para 110 volts de 1000 watts</li> <li>02 tomadas 110 volts</li> <li>Bateria de 100 AH Iluminação interna com 04 (quatro) luminárias de LED instaladas no teto do compartimento de atendimento</li> <li>Sinalizador acústico e visual em formato de barra, em LED na cor vermelha, com sirene eletrônica.</li> <li>Barra traseira com duas lanternas vermelhas nas laterais e luz de embarque no centro</li> <li>Sirene de ré</li> <li>Sinalização externa com lanternas retangulares pulsantes em leds nas laterais, sendo duas na cor vermelha e uma na cor cristal ao centro;</li> <li>Exaustor tipo cooler instalados na lateral esquerda do veículo, embutidos no armário;</li> </ul> <p><b>9. EQUIPAMENTOS</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>02 Balaústres em tubo encapsulado, instalado no teto;</li> <li>02 suportes para soro e plasma móvel instalado no balaústre, tipo deslizante, para ajuste de uso no sentido longitudinal do paciente.</li> <li>Lixeira plástica;</li> </ul> <p><b>10. SISTEMA DE OXIGÊNIO</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>Sistema fixo de oxigênio contendo:</li> <li>01 (um) suporte para cilindro de oxigênio 16 litros, montado confeccionado em aço carbono, com cinta catraca de fixação</li> <li>01 (um) cilindro de oxigênio de 16 litros com válvula e manômetro</li> <li>Sistema de oxigênio, composto de régua TRIPLA completa, fluxometro com máscara, chicote para oxigenação, umidificador e frasco aspirador tipo Venturi</li> <li>Palavra AMBULÂNCIA, espelhada (invertida) no capô;</li> <li>Palavra AMBULÂNCIA, instalada na parte inferior das portas traseiras</li> <li>Cruzes nos vidros das portas traseiras;</li> <li>Cruzes nas laterais do veículo.</li> </ul> <p><b>11. GRAFISMO</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>Palavra AMBULÂNCIA, espelhada (invertida) no capô;</li> <li>Palavra AMBULÂNCIA, instalada na parte inferior das portas traseiras</li> <li>Cruzes nos vidros das portas traseiras;</li> <li>Cruzes nas laterais do veículo.</li> </ul> <p><b>GARANTIA E CONDIÇÕES DE ENTREGA</b></p> <p>Garantia total do veículo base e da transformação/implementação por 12 meses, sem limite de quilometragem.</p> |  |  |
|--|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|--|--|

|    |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                  |      |    |
|----|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|------|----|
|    |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                  |      |    |
| 07 | <p><b>AMBULÂNCIA TIPO C</b></p> <p><b>VEÍCULO BASE (CHASSI)</b><br/>Furgão <b>teto baixo</b>, novo, zero quilômetro, ano/modelo mínimo <b>2025/2026</b>, cabine e compartimento em aço, motorização diesel, motor <b>4 cilindros</b>, tração conforme linha de produção do fabricante, volume interno do compartimento de carga mínimo <b>6m³</b>, potência mínima de <b>150 cv</b>, entre-eixos mínimo de <b>3.200 mm</b>, torque mínimo de <b>370 Nm</b>, peso em ordem de marcha de no mínimo <b>1.700 kg</b> transmissão com mínimo <b>5 marchas à frente e 1 a ré</b>, suspensão dianteira e traseira conforme linha de produção do fabricante, PBT homologado mínimo de <b>3.200 kg</b>, sistema de freios conforme linha de produção do fabricante, tanque de ARLA mínimo de <b>22 litros</b>, tanque de combustível mínimo de <b>70 litros</b> e ar-condicionado para a cabine e salão.</p> <ol style="list-style-type: none"> <li><b>ISOLAMENTO TERMICO</b> <ul style="list-style-type: none"> <li>Isolamento termoacústico em manta de fibra de vidro com resina fenólica.</li> </ul> </li> <li><b>REVESTIMENTO INTERNO</b> <ul style="list-style-type: none"> <li>Revestimento interno do teto e laterais em ABS;</li> <li>Revestimento dos forros das portas do compartimento traseiro com espuma e courvim automotivo</li> <li>Piso nivelado em compensado naval de 15 mm de espessura</li> <li>Aplicação de manta vinílica inteira sobre o compensado com calefação em todas as bordas</li> <li>Instalação de cantoneira frisada preta, como acabamento da porta lateral corredeira (PLC).</li> </ul> </li> <li><b>JANELAS</b> <ul style="list-style-type: none"> <li>Vidros fixos nas portas traseiras do lado esquerdo e esquerdo, com película branca e três listras horizontais centralizadas;</li> <li>Janela com vidro deslizante, instalada na porta lateral corredeira, com película branca e três listras horizontais centralizadas</li> <li>Divisória original entre cabine e salão de atendimento, com janela de comunicação</li> </ul> </li> <li><b>ARMARIO</b> <ul style="list-style-type: none"> <li>Armário padrão UTI confeccionado em compensado revestidos em fórmica na cor A DEFINIR, instalado em toda lateral esquerda, com cantos arredondados, composto de balcão para equipamento e armário superior</li> </ul> </li> <li><b>BANCO BAU</b> <ul style="list-style-type: none"> <li>Banco tipo baú para 03 pessoas, confeccionado em compensado 15mm revestido em fórmica, na cor, com cantos arredondados e acabamento em inox na entrada da porta superior</li> </ul> </li> <li><b>MACA</b> <ul style="list-style-type: none"> <li>Maca com pernas retráteis, confeccionada em alumínio, com regulagem de altura da cabeça e rodízios giratórios, colchonete em espuma revestido em courvim na cor <b>padrão do fabricante</b> e cintos de segurança</li> <li>Acabamentos em aço inox na entrada da porta e locais de descanso das rodas da maca</li> <li>Trilho para guia da maca</li> </ul> </li> <li><b>BANCO DO MÉDICO</b> <ul style="list-style-type: none"> <li>Banco do atendente giratório, instalado na cabeceira da maca, confeccionada em aço tubular, assento, encosto e apoio de cabeça em espuma injetados e revestidos em courvim na cor CINZA, com cinto de segurança abdominal.</li> </ul> </li> <li><b>ELÉTRICA</b> <ul style="list-style-type: none"> <li>Painel elétrico interno composto de régua integrada com 06 (seis) tomadas, sendo: <ul style="list-style-type: none"> <li>04 (quatro) tripolares (2P+T) de 110 v e 02 (duas) de 12 v, além de interruptores com teclas do tipo iluminadas;</li> </ul> </li> </ul> </li> </ol> | Unid | 01 |

|    |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                         |      |    |
|----|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|------|----|
|    | <ul style="list-style-type: none"> <li>01 (uma) tomada externa tripolar para captação de energia instalada na parte superior do lado esquerdo, próxima à porta do motorista;</li> <li>01 (um) cabo de extensão de 20 metros</li> <li>01 (uma) bateria suplementar de 105ah;</li> <li>01 (um) inversor de voltagem de 12 para 110 v – 1000 w</li> <li>01 (um) carregador de bateria 16 A – bi volt</li> <li>Central Elétrica composta de disjuntores</li> <li>Iluminação interna com 04 (quatro) luminárias redondas em leds de dupla intensidade;</li> <li>02 (duas) luminárias internas direcionais sobre a maca em leds</li> <li>Sinalizador acústico e visual em forma de barra de LED na cor vermelha, com sirene eletrônica 04 tons.</li> <li>Dois sinalizadores traseiros em leds pulsantes vermelhos instalados na traseira do veículo.</li> <li>Exaustor</li> <li>Sinalizador acústico de marcha ré;</li> </ul> <p><b>9. EQUIPAMENTOS</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>Balaústres em tubo encapsulado, instalado no teto;</li> <li>01 suporte para soro e plasma instalado no balaústre,</li> <li>Lixeira plástica de 03 litros embutidas na lateral do banco baú</li> <li>Suporte para bomba de infusão</li> </ul> <p><b>10. SISTEMA DE OXIGÊNIO</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>Sistema fixo de oxigênio contendo:</li> <li>01 (um) suporte para cilindro de oxigênio 16 litros, montado confeccionado em aço carbono, com cinta catraca de fixação</li> <li>01 (um) cilindro de oxigênio de 16 litros com válvula e manômetro</li> <li>Sistema de oxigênio, composto de régua TRIPLA completa, fluxometro com máscara, chicote para oxigenação, umidificador e frasco aspirador tipo Venturi</li> </ul> <p><b>11. GRAFISMO</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>Palavra ambulância na parte traseira;</li> <li>Palavra ambulância invertida no capo;</li> <li>02 (duas) cruzes vermelhas nos vidros traseiros</li> </ul> <p><b>GARANTIA E CONDIÇÕES DE ENTREGA</b><br/>Garantia total do veículo base e da transformação/implementação por 12 meses, sem limite de quilometragem.</p> |      |    |
| 08 | <p><b>AMBULÂNCIA TIPO D – SUPORTE AVANÇADO UTIMÓVEL</b></p> <p>Furgão teto baixo, novo, zero quilômetro, ano/modelo mínimo <b>2025/2026</b>, cabine e compartimento em aço, motorização diesel, motor <b>4 cilindros</b>, tração conforme linha de produção do fabricante, volume interno do compartimento de carga mínimo <b>6m³</b>, potência mínima de <b>150 cv</b>, entre-eixos mínimo de <b>3.200 mm</b>, torque mínimo de <b>370 Nm</b>, peso em ordem de marcha de no mínimo <b>1.700 kg</b> transmissão com mínimo <b>5 marchas à frente e 1 a ré</b>, suspensão dianteira e traseira conforme linha de produção do fabricante, PBT homologado mínimo de <b>3.200 kg</b>, sistema de freios conforme linha de produção do fabricante, tanque de ARLA mínimo de <b>22 litros</b>, tanque de combustível mínimo de <b>70 litros</b> e ar-condicionado para a cabine e salão.</p> <p><b>1. ISOLAMENTO TERMICO</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>Isolamento termoacústico em manta de fibra de vidro com resina fenólica.</li> </ul> <p><b>2. REVESTIMENTO INTERNO</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>Revestimento interno do teto e laterais em ABS;</li> <li>Revestimento dos forros das portas do compartimento traseiro com espuma e courvim automotivo</li> </ul>                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                    | Unid | 01 |

|  |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                               |  |  |
|--|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|--|--|
|  | <ul style="list-style-type: none"> <li>▪ Piso nivelado em compensado naval de 15 mm de espessura</li> <li>▪ Aplicação de manta vinílica inteiriça sobre o compensado com calefação em todas as bordas</li> <li>▪ Instalação de cantoneira frisada preta, como acabamento da porta lateral corredeira (PLC).</li> </ul> <p><b>3. JANELAS</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>▪ Vidros fixos nas portas traseiras do lado esquerdo e esquerdo, com película branca e três listras horizontais centralizadas;</li> <li>▪ Janela com vidro deslizante, instalada na porta lateral corredeira, com película branca e três listras horizontais centralizadas</li> <li>▪ Divisória original entre cabine e salão de atendimento, com janela de comunicação</li> </ul> <p><b>4. ARMARIO</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>▪ Armário padrão UTI confeccionado em compensado revestidos em fórmica na cor A DEFINIR, instalado em toda lateral esquerda, com cantos arredondados, composto de balcão para equipamento e armário superior</li> </ul> <p><b>5. BANCO BAU</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>▪ Banco tipo baú para 03 pessoas, confeccionado em compensado 15mm revestido em fórmica, na cor, com cantos arredondados e acabamento em inox na entrada da porta superior</li> </ul> <p><b>6. MACA</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>▪ Maca com pernas retráteis, confeccionada em alumínio, com regulagem de altura da cabeça e rodízios giratórios, colchonete em espuma revestido em courvim na cor padrão do fabricante e cintos de segurança.</li> <li>▪ Acabamentos em aço inox na entrada da porta e locais de descanso das rodas da maca</li> <li>Trilho para guia da maca.</li> </ul> <p><b>7. BANCO DO MÉDICO</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>▪ Banco do atendente giratório, instalado na cabeceira da maca, confeccionada em aço tubular, assento, encosto e apoio de cabeça em espuma injetados e revestidos em courvim na cor CINZA, com cinto de segurança abdominal.</li> </ul> <p><b>8. ELÉTRICA</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>▪ Painel elétrico interno composto de régua integrada com 06 (seis) tomadas, sendo: 04 (quatro) tripolares (2P+T) de 110 v e 02 (duas) de 12 v, além de interruptores com teclas do tipo iluminadas;</li> <li>▪ 01 (uma) tomada externa tripolar para captação de energia instalada na parte superior do lado esquerdo, próxima à porta do motorista;</li> <li>▪ 01 (um) cabo de extensão de 20 metros</li> <li>▪ 01 (uma) bateria suplementar de 105ah;</li> <li>▪ 01 (um) inversor de voltagem de 12 para 110 v – 1000 w</li> <li>▪ 01 (um) carregador de bateria 16 A – bi volt</li> <li>▪ Central Elétrica composta de disjuntores</li> <li>▪ Iluminação interna com 04 (quatro) luminárias redondas em leds de dupla intensidade;</li> <li>▪ 02 (duas) luminárias internas direcionais sobre a maca em leds</li> <li>▪ Sinalizador acústico e visual em forma de barra de LED na cor vermelha, com sirene eletrônica 04 tons.</li> <li>▪ Dois sinalizadores traseiros em leds pulsantes vermelhos instalados na traseira do veículo.</li> <li>▪ Exaustor</li> <li>▪ Sinalizador acústico de marcha ré.</li> </ul> <p><b>9. EQUIPAMENTOS</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>▪ Balaústres em tubo encapsulado, instalado no teto;</li> </ul> |  |  |
|--|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|--|--|

|  |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                |  |  |
|--|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|--|--|
|  | <ul style="list-style-type: none"> <li>▪ 01 suporte para soro e plasma instalado no balaústre,</li> <li>▪ Lixeira plástica de 03 litros embutidas na lateral do banco baú</li> <li>▪ Suporte para bomba de infusão</li> <li>▪ Bomba de infusão enteral e parenteral – Icatu 4.0 intelli. (equip. universal) wifi português, ou equipamento equivalente, com especificações técnicas mínimas compatíveis, homologado pela ANVISA</li> <li>▪ Ventilador pulmonar eletrônico micrototal total ou equipamento equivalente, com especificações técnicas mínimas compatíveis, homologado pela ANVISA.</li> <li>Cardioversor bifásico vivo gold( ECG, DESF MANUAL, MODO DEA + MC PASO+IMP) ou equipamento equivalente, com especificações técnicas mínimas compatíveis, homologado pela ANVISA.</li> <li>▪ Prancha de polietileno adulto com cinto</li> <li>▪ Prancha curta – (chave) c/ cinto</li> </ul> <p><b>10. SISTEMA DE OXIGÊNIO</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>▪ Sistema fixo de oxigênio contendo:</li> <li>▪ 01 (um) suporte para cilindro de oxigênio 16 litros, montado confeccionado em aço carbono, com cinta catraca de fixação</li> <li>▪ 01 (um) cilindro de oxigênio de 16 litros com válvula e manômetro</li> <li>▪ Sistema de oxigênio, composto de régua TRIPLA completa, fluxometro com máscara, chicote para oxigenação, umidificador e frasco aspirador tipo Venturi</li> </ul> <p><b>11. GRAFISMO</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>▪ Palavra ambulância na parte traseira;</li> <li>▪ Palavra ambulância invertida no capo;</li> <li>▪ 02 (duas) cruzes vermelhas nos vidros traseiros</li> </ul> <p><b>GARANTIA E CONDIÇÕES DE ENTREGA</b><br/>Garantia total do veículo base e da transformação/implementação por 12 meses, sem limite de quilometragem.</p> |  |  |
|--|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|--|--|

Rio Novo 02 de março de 2026



Documento assinado digitalmente  
**GUILHERME DE SOUZA NOGUEIRA**  
 Data: 02/03/2026 14:27:42-0300  
 Verifique em <https://validar.it.gov.br>

**GUILHERME DE SOUZA NOGUEIRA**  
 Prefeitura Municipal de Rio Novo

Assinado por 2 pessoas: WAGNER GUARDIANO ABREU e JUCELIO FERNANDES DE OLIVEIRA  
 Para verificar a validade das assinaturas, acesse <https://acispes.idoc.com.br/verificacao/7A89-D31B-953B-4DE0> e informe o código 7A89-D31B-953B-4DE0

mod.17

ANEXO ÚNICO

Eu, Ricardo Viana de Lima , Prefeito Municipal de Santana do Deserto, na qualidade de representante legal do Município Santana do Deserto, declaro, para os devidos fins, que este município possui interesse em participar de licitação conjunta com vistas à formação de Ata de Registro de Preços para futura e eventual aquisição de Ambulâncias novas (0 km), nos seguintes quantitativos:

| ITE<br>M | DESCRIÇÃO                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                      | UND  | QTD |
|----------|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|------|-----|
| 0<br>1   | <p><b>AMBULÂNCIA TIPO A – SIMPLES REMOÇÃO</b></p> <p><b>VEÍCULO BASE (CHASSI)</b><br/>Furgão teto alto, novo, fabricação nacional, zero quilômetro, ano/modelo mínimo <b>2025/2026</b>, cabine e compartimento em aço, motorização diesel, motor <b>4 cilindros</b>, tração traseira, volume interno do compartimento de carga mínimo <b>12m³</b>, potência mínima de <b>160 cv</b>, entre-eixos mínimo de <b>3.520 mm</b>, torque mínimo de <b>380 Nm</b>, transmissão com mínimo 6 marchas à frente e 1 a ré, suspensão dianteira e traseira conforme linha de produção do fabricante, PBT homologado mínimo de <b>3.500 kg</b>, sistema de freios com <b>ABS e EBD/EBL</b>, tanque de ARLA mínimo de <b>17 litros</b>, tanque de combustível mínimo de <b>65 litros</b> e ar-condicionado para a cabine e salão.</p> <p><b>TRANSFORMAÇÃO / ADAPTAÇÃO PARA AMBULÂNCIA – TIPO A</b></p> <p><b>1. ISOLAMENTO TÉRMICO E ACÚSTICO</b><br/>Isolamento térmico e acústico executado em <b>manta termoacústica automotiva</b>, de poliéster, elastomérica ou similar, <b>com desempenho equivalente ou superior</b>, devidamente instalada conforme normas técnicas vigentes.</p> <p><b>2. REVESTIMENTO INTERNO</b><br/>Revestimento interno das laterais e teto em ABS, conforme Resolução CONTRAN nº 498/2014, permitindo higienização rápida e eficiente.<br/>Piso nivelado em compensado naval de 15 mm, revestido em manta de vinil lavável, sem emendas, com vedação e calafetagem.</p> <p><b>3. JANELAS</b><br/>Janela lateral instalada na porta corrediça, com vidro opaco e parte deslizante, padrão ambulância.<br/>Vidro traseiros fixos, no padrão específico para ambulâncias.<br/>Janela de comunicação instalada na divisória original.</p> <p><b>4. ARMÁRIO</b><br/>Armário superior para guarda de insumos médico-hospitalares, instalada na lateral e/ou estendida acima da cabine do motorista.</p> <p><b>5. BANCO BAÚ (ACOMPANHANTES)</b><br/>Banco tipo baú para 03 (três) pessoas, confeccionado em compensado naval e revestido em fórmica, com lixeira integrada.<br/><br/>Assento e encosto estofados, cor cinza.<br/>Cintos de segurança abdominais.</p> | Unid | 01  |

|    |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                  |      |    |
|----|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|------|----|
|    | <p><b>6. MACA</b><br/>1 (uma) maca com pernas retráteis, comprimento mínimo de <b>1.900 mm</b> confeccionada em alumínio, regulagem de altura da cabeça e rodízios giratórios.<br/>Colchonete em espuma revestido em couro vin preto, com cintos de segurança.<br/>Acabamentos em aço inox na entrada e nos pontos de descanso das rodas da maca, além das quinas dos armários e do banco baú.</p> <p><b>7. BANCO DO MÉDICO</b><br/>Banco giratório com estrutura tubular, assento e encosto estofados na cor cinza, equipado com cinto de segurança.</p> <p><b>8. SISTEMA ELÉTRICO</b><br/>Painel de comando com interruptores para iluminação interna, ventilador/exaustor e farol de embarque.<br/>Iluminação interna composta por 04 (quatro) luminárias instaladas no teto.<br/>Sinalizador acústico e visual tipo barra, com sirene eletrônica de 4 (quatro) tons.<br/>Luz de embarque traseira.<br/>01 (um) exaustor instalado na lateral do armário.<br/>Sirene de ré.</p> <p><b>9. EQUIPAMENTOS INTERNOS</b><br/>01 (um) balaústre em tubo encapsulado instalado no teto.<br/>01 (um) suporte móvel para soro/plasma, instalado no balaústre, tipo deslizante, com ajuste no sentido longitudinal.<br/>Acabamento em inox para proteção da entrada da maca (choque traseiro).</p> <p><b>10. SISTEMA DE OXIGÊNIO</b><br/>Sistema fixo contendo:<br/>01 (um) suporte para cilindro de oxigênio de 7 L, confeccionado em aço carbono, com cinta e catraca de fixação de 35 mm;<br/>01 (um) cilindro de oxigênio de 7 L, com válvula e manômetro;<br/>Régua tripla completa;<br/>Fluxômetro com máscara;<br/>Chicote para oxigenação;<br/>Humidificador;<br/>Frasco aspirador tipo Venturi.</p> <p><b>11. GRAFISMO PADRÃO</b><br/>Palavra "AMBULÂNCIA" na dianteira em forma invertida.<br/><br/>Palavra "AMBULÂNCIA" na parte traseira.<br/>02 (duas) cruzes vermelhas nas laterais.</p> <p><b>GARANTIA E CONDIÇÕES DE ENTREGA</b><br/><br/>Garantia total do veículo base e da transformação/implementação por 12 meses, sem limite de quilometragem.</p> |      |    |
| 02 | <p><b>AMBULÂNCIA TIPO B – PADRÃO MINISTÉRIO DA SAÚDE</b></p> <p><b>VEÍCULO BASE (CHASSI)</b><br/>Furgão teto alto, novo, fabricação nacional, zero quilômetro, ano/modelo mínimo <b>2025/2026</b>, cabine e compartimento em aço, motorização diesel, motor <b>4 cilindros</b>, tração traseira, volume interno do compartimento de carga mínimo de <b>12m³</b>, potência mínima de <b>160 cv</b>, entre-eixos mínimo de <b>3.520 mm</b>, torque mínimo de <b>380 Nm</b>, transmissão com mínimo 6 marchas à frente e 1 a ré, suspensão dianteira e traseira conforme linha de produção do fabricante, PBT homologado mínimo de <b>3.500 kg</b>, sistema de freios com <b>ABS e EBD/EBL</b>, tanque de ARLA mínimo de <b>17 litros</b>, tanque de combustível mínimo de <b>65 litros</b> e ar-condicionado para a cabine e salão.</p> <p><b>TRANSFORMAÇÃO / ADAPTAÇÃO PARA AMBULÂNCIA – TIPO B</b></p> <p><b>1. ISOLAMENTO TÉRMICO E ACÚSTICO</b><br/>Isolamento termo e acústico nas laterais e no teto, em manta com resina</p>                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                | Unid | 01 |

|  |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                          |  |  |
|--|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|--|--|
|  | <p>fenólica devidamente instalada conforme padrões técnicos.</p>                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                         |  |  |
|  | <p><b>2. REVESTIMENTO INTERNO</b></p> <p>Revestimento interno das laterais e teto em ABS, conforme Resolução CONTRAN nº 498/2014, permitindo higienização rápida e eficiente.</p> <p>Piso nivelado em compensado naval de 15 mm, revestido em mantadevinil lavável, sem emendas, com vedação e calafetagem.</p> <p><b>3. JANELAS</b></p> <p>Janela lateral instalada na porta corrediça, com vidro opaco e porta deslizante, padrão ambulância.</p> <p>Vidro traseiros fixos, no padrão específico para ambulâncias</p> <p>Janela de comunicação instalada na divisória original.</p> <p><b>4. ARMÁRIO</b></p> <p>01 (um) armário superior instalado na lateral esquerda, confeccionado em compensado naval e revestido em fórmica branca, com portas corrediças em acrílico.</p> <p>01 (um) armário inferior tipo bancada.</p> <p><b>5. BANCO BAÚ (ACOMPANHANTES)</b></p> <p>Banco tipo baú para 03 (três) pessoas, confeccionado em compensado naval e revestido em fórmica, com lixeira integrada.</p> <p>Assento e encostos estofados na cor cinza.</p> <p>Cintos de segurança abdominais.</p> <p><b>6. MACA</b></p> <p>01 (uma) maca com pernas retráteis, comprimento mínimo de <b>1.900 mm</b> confeccionada em alumínio, regulagem de altura da cabeça e rodízios giratórios.</p> <p>Colchonete em espuma revestido em courvin, com cintos de segurança.</p> <p>Acabamentos em aço inox na entrada, pontos de descanso das rodas da maca, quinas dos armários e banco baú.</p> <p>Trilho para a maca.</p> <p><b>7. BANCO DO MÉDICO</b></p> <p>Banco giratório com estrutura tubular, assento e encosto estofados na cor cinza, equipado com cinto de segurança.</p> <p><b>8. SISTEMA ELÉTRICO</b></p> <p>Painel de comando com interruptores para iluminação interna, ventilação/exaustor e farol de embarque.</p> <p>Tomadas 110V + equipamentos elétricos.</p> <p>Iluminação interna composta por 04 (quatro) luminárias de LED instaladas no teto.</p> <p>Sinalizador acústico e visual tipo barra linear, com sirene eletrônica de mínimo 03 tons.</p> <p>Barra traseira com duas lanternas vermelhas e luz de embarque central.</p> <p>01 (um) ventilador oscilante.</p> <p>Sirene de ré.</p> <p><b>9. EQUIPAMENTOS INTERNOS</b></p> <p><b>02 (dois)</b> balaústres em tubo encapsulado instalados no teto.</p> <p><b>02 (dois)</b> suportes móveis para soro/plasma, instalados nos balaústres, tipo deslizante, com ajuste longitudinal.</p> <p>Lixeira plástica.</p> <p><b>10. SISTEMA DE OXIGÊNIO</b></p> <p>Sistema fixo contendo:</p> |  |  |

|    |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                            |      |    |
|----|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|------|----|
|    | <p>01 (um) suporte duplo para cilindro de oxigênio de 16 L, confeccionado em aço carbono, com cinta e catraca de fixação.</p> <p>01(um)cilindro de oxigênio de 16 L com válvula e manômetro.</p> <p>Régua tripla completa.</p> <p>Fluxômetro com máscara.</p> <p>Chicote para oxigenação.</p> <p>Humidificador.</p> <p>Frasco aspirador tipo Venturi.</p> <p><b>11. GRAFISMO PADRÃO</b></p> <p>Palavra “<b>AMBULÂNCIA</b>” na dianteira, em forma invertida.</p> <p>Palavra “<b>AMBULÂNCIA</b>” na parte traseira.</p> <p><b>02 (duas)</b> cruzes vermelhas nas portas traseiras e laterais.</p> <p><b>GARANTIA E CONDIÇÕES DE ENTREGA</b></p> <p>Garantia total do veículo base e da transformação/implementação por 12 meses, sem limite de quilometragem.</p>                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                           |      |    |
| 03 | <p><b>AMBULÂNCIA TIPO C – SUPORTE AVANÇADO</b></p> <p><b>VEÍCULO BASE (CHASSI)</b></p> <p>Furgão teto alto, novo, fabricação nacional, zero quilômetro, ano/modelo mínimo <b>2025/2026</b>, cabine e compartimento em aço, motorização diesel, motor <b>4 cilindros</b>, tração traseira, volume interno do compartimento de carga mínimo de <b>12m³</b>, potência mínima de <b>160 cv</b>, entre-eixos mínimo de <b>3.520 mm</b>, torque mínimo de <b>380 Nm</b>, transmissão com mínimo <b>6 marchas à frente e 1 aré</b>, suspensão dianteira e traseira conforme linha de produção do fabricante, PBT homologado mínimo de <b>3.500 kg</b>, sistema de freios com <b>ABS e EBD/EBL</b>, tanque de ARLA mínimo de <b>17 litros</b>, tanque de combustível mínimo de <b>65 litros</b> e ar-condicionado para a cabine e salão.</p> <p><b>TRANSFORMAÇÃO / ADAPTAÇÃO PARA AMBULÂNCIA – TIPO C</b></p> <p><b>1. ISOLAMENTO TÉRMICO E ACÚSTICO</b></p> <p>Isolamento térmico e acústico executado em <b>manta termoacústica automotiva</b>, de poliéster, elastomérica ou similar, <b>com desempenho equivalente ou superior</b>, devidamente instalada conforme normas técnicas vigentes.</p> <p><b>2. REVESTIMENTO INTERNO</b></p> <p>Revestimento interno das laterais e teto em ABS lavável, conforme Resolução CONTRAN nº 498/2014.</p> <p>Piso nivelado em compensado naval de 15 mm, revestido em manta vinílica antiderrapante e lavável, com vedação e calafetagem.</p> <p>Revestimento em alumínio xadrez no para-choque traseiro para proteção da área de embarque.</p> <p><b>3. PASSAGEM ENTRE CABINE E COMPARTIMENTO</b></p> <p>Passagem central entre a cabine e o compartimento de atendimento, com retrabalho técnico no banco dianteiro do passageiro, garantindo ergonomia e circulação.</p> <p><b>4. SISTEMA ELÉTRICO</b></p> <p>Alimentação com bateria auxiliar de 100 Ah.</p> <p>Central elétrica composta por disjuntores térmicos e automáticos, relês e base de fusíveis, instalada na parte superior do armário.</p> <p>Inversor de corrente contínua 12 V para alternada 110/220 V, potência mínima de 1000 W.</p> <p>Painel elétrico interno com régua integrada contendo no mínimo: 04 (quatro) tomadas tripolares (2P+T) de 110 V</p> <p>02 (duas) tomadas de 12V</p> <p>Interruptores iluminados para ventiladores, exaustores e farol de embarque</p> <p>Tomada externa tripolar para captação de energia, instalada na parte superior esquerda, com cabo de extensão de 20 metros.</p> <p>Carregador de bateria incorporado ao sistema.</p> | Unid | 01 |

|  |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                             |  |  |
|--|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|--|--|
|  | <p><b>5. SINALIZAÇÃO E ILUMINAÇÃO</b></p> <p>Barra traseira com dois sinalizadores pulsantes vermelhos e farol de embarque central.</p> <p>Sinalizador acústico de ré. 06 (seis) luminárias principais no teto, com lente de policarbonato translúcido, acabamento corrugado e alta difusão luminosa.</p> <p>02 (duas) luminárias direcionais em LED instaladas sobre a maca.</p> <p>06 (seis) lanternas pulsantes intercaladas na parte superior lateral (04 rubi e 02 cristal), frequência mínima de 90 flashes/min.</p> <p><b>6. JANELAS</b></p> <p>Janela lateral com vidro translúcido jateado e corrediço, com travamento interno.</p> <p>Vidro traseiros padrão ambulância, fixos e com película.</p> <p><b>7. SISTEMA DE OXIGÊNIO</b></p> <p>Sistema de oxigênio, composto de régua TRIPLA completa, fluxômetro com máscara, chicote para oxigenação, umidificador e frasco aspirador tipo Venturi;</p> <p>01 (um) cilindro de oxigênio de 16 (dezesseis) litros, com válvula e manômetro;</p> <p>02 (dois) suportes para cilindro de 16 (dezesseis) litros;</p> <p>Sistema de fixação do cilindro através de cintas com catraca (02 duas por cilindro);</p> <p><b>8. BANCOS</b></p> <p>Banco Baú (acompanhantes):</p> <p>Confeccionado em compensado naval revestido em fórmica, com lixeira embutida.</p> <p>Assento, encosto e apoio de cabeça estofados em courvin cinza.</p> <p>Equipado com cintos de segurança para 03 acompanhantes.</p> <p>Banco do Médico:</p> <p>Poltrona giratória ergonômica, estofada, com encosto de cabeça e cinto de segurança, revestida em courvin.</p> <p><b>9. MACA E IMOBILIZAÇÃO</b></p> <p>1 (uma) maca com pernas retráteis, comprimento mínimo de <b>1.900 mm</b>, confeccionada em alumínio, regulagem de altura da cabeça e rodízios giratórios.</p> <p>Colchonete em espuma revestido em courvin preto, com cintos de segurança. Acabamentos em aço inox na entrada e nos pontos de descanso</p> <p>das rodas da maca, além das quinas dos armários e do banco baú.</p> <p><b>10. EQUIPAMENTOS INTERNOS</b></p> <p>Balaústre tubular encapsulado instalado no teto.</p> <p>Suporte móvel para soro/plasma, deslizante, instalado no balaústre.</p> <p>Acabamentos em inox na área traseira para proteção contra impactos. Acabamento técnico da caixa traseira do ar-condicionado.</p> <p><b>11. ARMÁRIOS</b></p> <p>Armário padrão UTI confeccionado em compensado com revestimento em fórmica na cor branco polar, com detalhes na cor CINZA, instalado em toda lateral esquerda, com cantos arredondados, composto de balcão para equipamentos médicos com frontal, armário superior e inferior com portas deslizantes em acrílico, sistemas de travamento e puxadores, armário para acondicionamento de cilindro de oxigênio, local para armazenamento de pranchas de coluna, vão para bateria, prateleiras abertas e central elétrica</p> <p><b>12. GRAFISMO PADRÃO</b></p> <ul style="list-style-type: none"><li>Palavra <b>"AMBULÂNCIA"</b> na dianteira, em forma invertida.</li><li>Palavra <b>"AMBULÂNCIA"</b> e <b>"UTIMÓVEL"</b> na parte traseira.</li><li>Palavra <b>"AMBULÂNCIA"</b> e <b>"UTIMÓVEL"</b> nas laterais.</li><li><b>02 (duas)</b> cruzes azuis nas portas traseiras e laterais.</li></ul> |  |  |
|--|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|--|--|

|    |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                            |      |    |
|----|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|------|----|
|    | <b>GARANTIA E CONDIÇÕES DE ENTREGA</b><br>Garantia total do veículo base e da transformação/implementação por 12 meses, sem limite de quilometragem.                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                       |      |    |
| 04 | <b>AMBULÂNCIA TIPO D – SUPORTE AVANÇADO UTÍMÓVEL</b><br><br><b>VEÍCULO BASE (CHASSI)</b><br>Furgão teto alto, novo, fabricação nacional, zero quilômetro, ano/modelo mínimo <b>2025/2026</b> , cabine e compartimento em aço, motorização diesel, motor <b>4 cilindros</b> , tração traseira, volume interno do compartimento de carga mínimo de <b>12m³</b> , potência mínima de <b>160 cv</b> , entre-eixos mínimo de <b>3.520 mm</b> , torque mínimo de <b>380 Nm</b> , transmissão com mínimo <b>6 marchas à frente e 1 aré</b> , suspensão dianteira e traseira conforme linha de produção do fabricante, PBT homologado mínimo de <b>3.500 kg</b> , sistema de freios com <b>ABS e EBD/EBL</b> , tanque de ARLA mínimo de <b>17 litros</b> , tanque de combustível mínimo de <b>65 litros</b> e ar-condicionado para a cabine e salão.<br><br><b>TRANSFORMAÇÃO / ADAPTAÇÃO PARA AMBULÂNCIA – TIPO D</b><br><br><b>1. ISOLAMENTO TÉRMICO E ACÚSTICO</b><br>Isolamento térmico e acústico nas laterais e teto, executado em manta <i>Acusterm</i> devidamente instalada conforme padrões técnicos vigentes.<br><br><b>2. REVESTIMENTO INTERNO</b><br>Revestimento interno das laterais e teto em ABS lavável, conforme Resolução CONTRAN nº 498/2014.<br>Piso nivelado em compensado naval de 15 mm, revestido em manta vinílica antiderrapante e lavável, com vedação e calafetagem.<br>Revestimento em alumínio xadrez no para-choque traseiro para proteção da área de embarque.<br><br><b>3. PASSAGEM ENTRE CABINE E COMPARTIMENTO</b><br>Passagem central entre a cabine e o compartimento de atendimento, com retrabalho técnico no banco dianteiro do passageiro, garantindo ergonomia e circulação.<br><br><b>4. SISTEMA ELÉTRICO</b><br>Alimentação com bateria auxiliar de 100Ah.<br>Central elétrica composta por disjuntores térmicos e automáticos, relês e base de fusíveis, instalada na parte superior do armário.<br>Inversor de corrente contínua 12 V para alternada 110/220 V, potência mínima de 1000 W.<br>Painel elétrico interno com régua integrada contendo no mínimo: 04 (quatro) tomadas tripolares (2P+T) de 110 V<br><br>02 (duas) tomadas de 12V<br>Interruptores iluminados para ventiladores, exaustores e farol de embarque<br>Tomada externa tripolar para captação de energia, instalada na parte superior esquerda, com cabo de extensão de 20 metros.<br>Carregador de bateria incorporado ao sistema.<br><br><b>5. SINALIZAÇÃO E ILUMINAÇÃO</b><br>Barra traseira com dois sinalizadores pulsantes vermelhos e farol de embarque central.<br>Sinalizador acústico de ré. 06 (seis) luminárias principais no teto, com lente de policarbonato translúcido, acabamento corrugado e alta difusão luminosa.<br>02 (duas) luminárias direcionais em LED instaladas sobre a maca.<br>06 (seis) lanternas pulsantes intercaladas na parte superior lateral (04 rubi e 02 cristal), frequência mínima de 90 flashes/min.<br><br><b>6. JANELAS</b><br>Janela lateral com vidro translúcido jateado e corrediço, com travamento interno.<br>Vidro traseiros padrão ambulância, fixos e com película.<br><br><b>7. SISTEMA DE OXIGÊNIO</b> | Unid | 01 |

|  |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                       |  |  |
|--|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|--|--|
|  | <p>Sistema de oxigênio, composto de régua TRIPLA completa, fluxômetro com máscara, chicote para oxigenação, umidificador e frasco aspirador tipo Venturi;</p> <p>01 (um) cilindro de oxigênio de 16 (dezesseis) litros, com válvula e manômetro;</p> <p>02 (dois) suportes para cilindro de 16 (dezesseis) litros;</p> <p>Sistema de fixação do cilindro através de cintas com catraca (02 duas por cilindro);</p> <p><b>8. BANCOS</b></p> <p>Banco Baú (acompanhantes):</p> <p>Confeccionado em compensado naval revestido em fórmica, com lixeira embutida.</p> <p>Assento, encosto e apoio de cabeça estofados em courvin cinza.</p> <p>Equipado com cintos de segurança para 03 acompanhantes.</p> <p>Banco do Médico:</p> <p>Poltrona giratória ergonômica, estofada, com encosto de cabeça e cinto de segurança, revestida em courvin.</p> <p><b>9. MACAEIMOBILIZAÇÃO</b></p> <p><b>1 (uma)</b> maca com pernas retráteis, comprimento mínimo de <b>1.900 mm</b> confeccionada em alumínio, regulagem de altura da cabeça e rodízios giratórios.</p> <p>Colchonete em espuma revestido em courvin preto, com cintos de segurança.</p> <p>Acabamentos em aço inox na entrada e nos pontos de descanso das rodas da maca, além das quinas dos armários e do banco baú.</p> <p><b>10. EQUIPAMENTOS INTERNOS</b></p> <p>Balaústre tubular encapsulado instalado no teto.</p> <p>Suporte móvel para soro/plasma, deslizante, instalado no balaústre.</p> <p>Acabamentos em inox na área traseira para proteção contra impactos. Acabamento técnico da caixa traseira do ar-condicionado.</p> <p>Bomba de infusão enteral e parenteral – Icatu 4.0 intelli (equip. universal) wifi português</p> <p>Ventilador pulmonar eletrônico micrototal total</p> <p>Cardioversor bifásico vivo gold (ECG, DESF MANUAL, MODO DEA + MC PASO+IMP)</p> <p>Prancha de polietileno adulto com cinto</p> <p>Prancha curta – (chave) c/ cinto</p> <p><b>11. ARMÁRIOS</b></p> <p>Armário padrão UTI confeccionado em compensado com revestimento em fórmica na cor branco polar, com detalhes na cor CINZA, instalado em toda lateral esquerda, com cantos arredondados, composto de balcão para equipamentos médicos com frontal, armário superior e inferior com portas deslizantes em acrílico, sistemas de travamento e puxadores, armário para acondicionamento de cilindro de oxigênio, local para armazenamento de pranchas de coluna, vão para bateria, prateleiras abertas e central elétrica</p> <p><b>12. GRAFISMO PADRÃO</b></p> <p>Palavra “<b>AMBULÂNCIA</b>” na dianteira, em forma invertida.</p> <p>Palavra “<b>AMBULÂNCIA</b>” e “<b>UTI MÓVEL</b>” na parte traseira.</p> <p>Palavra “<b>AMBULÂNCIA</b>” e “<b>UTI MÓVEL</b>” nas laterais.</p> <p><b>02 (duas)</b> cruzes azuis nas portas traseiras e laterais.</p> <p><b>GARANTIA E CONDIÇÕES DE ENTREGA</b></p> <p>Garantia total do veículo base e da transformação/implementação por 12 meses, sem limite de quilometragem</p> |  |  |
|--|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|--|--|

|    |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                            |      |    |
|----|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|------|----|
| 05 | <div>AMBULÂNCIA TIPO A – SIMPLES REMOÇÃO</div> <div>VEÍCULO BASE (CHASSI)<br/>Furgão <b>teto baixo</b>, novo, zero quilômetro, ano/modelo mínimo <b>2025/2026</b>, cabine e compartimento em aço, motorização diesel, motor <b>4 cilindros</b>, tração conforme linha de produção do fabricante, volume interno do compartimento de carga mínimo <b>6m³</b>, potência mínima de <b>150 cv</b>, entre-eixos mínimo de <b>3.200 mm</b>, torque mínimo de <b>370 Nm</b>, peso em ordem de marcha de no mínimo <b>1.700 kg</b> transmissão com mínimo <b>5 marchas à frente e 1 a ré</b>, suspensão dianteira e traseira conforme linha de produção do fabricante, PBT homologado mínimo de <b>3.200 kg</b>, sistema de freios conforme linha de produção do fabricante, tanque de ARLA mínimo de <b>22 litros</b>, tanque de combustível mínimo de <b>70 litros</b> e ar-condicionado para a cabine e salão.</div> <div><div>1. ISOLAMENTO TERMICO<br/>Isolamento termo em manta acústica entre o revestimento e a lataria do veículo</div><div>2. REVESTIMENTO INTERNO<br/>Revestimento interno do teto e laterais em ABS;<br/>Piso nivelado em compensado naval de 15 mm de espessura, revestido em manta de vinil sem emendas com vedação e calafetagem de todas as bordas com rodapé;<br/>Divisória original de fábrica em aço com janela de comunicação corrediça;</div><div>3. JANELAS<br/>Janela lateral no padrão ambulância instalado na porta lateral corrediça, com vidros deslizantes;<br/>Vidros padrão ambulância nas portas traseiras</div><div>4. ARMARIO<br/>Armário superior na lateral esquerda confeccionado em compensado naval na cor branca, com portas corrediças em acrílico; Armário superior complementar para ar- condicionado.</div><div>5. BANCO BAU<br/>Banco tipo baú para 03 pessoas, confeccionado em compensado naval e revestido em fórmica, assento e encostos estofados a cor cinza e cintos de segurança</div><div>6. MACA<br/>01 (uma) Maca com pernas retráteis 1900 mm, confeccionada em alumínio, regulagem de altura da cabeça e rodízios giratórios, colchonete em espuma revestido em courvin e cintos de segurança,<div><div>a. Acabamentos em aço inox na entrada e locais de descanso das rodas da maca e quinas dos armários e banco baú;</div><div>b. Trilho guia para maca</div></div></div><div>7. BANCO DO MÉDICO Banco fixo para médico, em estrutura tubular, com assento e encosto e com cinto de segurança abdominal</div><div>8. ELÉTRICA<br/>01 (um) painel de comando com interruptores para iluminação interna, ventilação e farol de embarque<br/>Iluminação interna com 03 (três) luminárias de LED instaladas no teto do compartimento de atendimento<br/>Sinalizador acústico e visual em forma de barra linear com sirene eletrônica<br/>01 (um) ventilador oscilante;<br/>Sirene de ré</div><div>9. EQUIPAMENTOS<br/>01 Balaústre em tubo encapsulado, instalado no teto;<br/>01 (um) suporte para soro e plasma móvel instalado no balaústre, tipo deslizante, para ajuste de uso no sentido longitudinal do paciente.<br/>Lixeira plástica;</div></div> | Unid | 01 |
|    |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                            |      |    |

|    |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                       |      |    |
|----|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|------|----|
|    | <p><b>10. SISTEMA DE OXIGÊNIO</b><br/>Sistema fixo de oxigênio contendo:<br/>01 (um) suporte para cilindro de oxigênio 07 litros, montado confeccionado em aço carbono, com cinta catraca de fixação<br/>01 (um) cilindro de oxigênio de 07 litros com válvula e manômetro<br/>Sistema de oxigênio, composto de régua TRIPLA completa, fluxometro com máscara, chicote para oxigenação, umidificador e frasco aspirador tipo Venturi</p> <p><b>11. GRAFISMO</b><br/>Palavra AMBULÂNCIA,<br/>Espelhada (invertida) no capô;<br/>Palavra AMBULÂNCIA, instalada na parte inferior das portas traseiras<br/>Cruzes nos vidros das portas traseiras;<br/>Cruzes nas laterais do veículo.</p> <p><b>GARANTIA E CONDIÇÕES DE ENTREGA</b><br/>Garantia total do veículo base e da transformação/implementação por 12 meses, sem limite de quilometragem.</p>                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                  |      |    |
| 06 | <p><b>AMBULÂNCIA TIPO B – PADRÃO MINISTÉRIO DA SAÚDE</b></p> <p><b>VEÍCULO BASE (CHASSI)</b><br/>Furgão <b>teto baixo</b>, novo, zero quilômetro, ano/modelo mínimo <b>2025/2026</b>, cabine e compartimento em aço, motorização diesel, motor <b>4 cilindros</b>, tração conforme linha de produção do fabricante, volume interno do compartimento de carga mínimo <b>6m³</b>, potência mínima de <b>150 cv</b>, entre-eixos mínimo de <b>3.200 mm</b>, torque mínimo de <b>370 Nm</b>, peso em ordem de marcha de no mínimo <b>1.700 kg</b> transmissão com mínimo <b>5 marchas à frente e 1 a ré</b>, suspensão dianteira e traseira conforme linha de produção do fabricante, PBT homologado mínimo de <b>3.200 kg</b>, sistema de freios conforme linha de produção do fabricante, tanque de ARLA mínimo de <b>22 litros</b>, tanque de combustível mínimo de <b>70 litros</b> e ar-condicionado para a cabine e salão.</p> <p><b>1. ISOLAMENTO TERMICO</b><br/>Isolamento termoacústico em manta acústica</p> <p><b>2. REVESTIMENTO INTERNO</b><br/>Revestimento interno do teto e laterais em ABS;<br/>Piso nivelado em compensado naval de 15 mm de espessura, revestido em manta de vinil sem emendas com vedação e calafetagem de todas as bordas com rodapé;<br/>Divisória original de fábrica em aço com janela de comunicação corrediça;</p> <p><b>3. JANELAS</b><br/>Janela lateral no padrão ambulância instalado na porta lateral corrediça, com vidros deslizantes;<br/>Vidros padrão ambulância nas portas traseiras</p> <p><b>4. ARMARIO</b><br/>Armário superior na lateral esquerda em MDF 15 mm revestidos em fórmica na cor branca, com portas corrediças em acrílico e local para exaustor;<br/>Armário inferior tipo balcão com local para prancha de coluna e equipamentos médicos e tomadas elétricas.</p> | Unid | 01 |

|  |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                              |  |  |
|--|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|--|--|
|  | <p><b>5. BANCO BAU</b><br/>Banco tipo baú para 03 acompanhantes, confeccionado em MDF branco 15 mm revestido em fórmica na cor (Azul mineral) com cantos arredondados e acabamento em inox na entrada da porta traseira<br/>Assento, encosto e apoio de cabeça estofados em courvin na cor azul minieral, Cintos de segurança abdominal.</p> <p><b>6. MACA</b><br/>01 (uma) Maca com pernas retráteis 1900 mm, confeccionada em alumínio, regulagem de altura da cabeça e rodízios giratórios, colchonete em espuma revestido em courvine cintos de segurança,</p> <p>a. Acabamentos em aço inox na entrada e locais de descanso das rodas da maca e quinas dos armários e banco baú;<br/>b. Trilho guia para maca</p> <p><b>7. BANCO DO MÉDICO</b><br/>Banco fixo para médico, em estrutura tubular, com assento e encosto e com cinto de segurança abdominal</p> <p><b>8. ELÉTRICA</b><br/>01 (um) painel de comando com interruptores para iluminação interna, ventilação e farol de embarque<br/>Inversor de voltagem 12 para 110 volts de 1000 watts<br/>02 tomadas 110 volts<br/>Bateria de 100 AH Iluminação interna com 04 (quatro) luminárias de LED instaladas no teto do compartimento de atendimento<br/>Sinalizador acústico e visual em formato de barra, em LED na cor vermelha, com sirene eletrônica.<br/>Barra traseira com duas lanternas vermelhas nas laterais e luz de embarque no centro<br/>Sirene de ré<br/>Sinalização externa com lanternas retangulares pulsantes em leds nas laterais, sendo duas na cor vermelha e uma na cor cristal ao centro;<br/>Exaustor tipo cooler instalados na lateral esquerda do veículo, embutidos no armário;</p> <p><b>9. EQUIPAMENTOS</b><br/>02 Balaústres em tubo encapsulado, instalado no teto;<br/>02 suportes para soro e plasma móvel instalado no balaústre, tipo deslizante, para ajuste de uso no sentido longitudinal do paciente.<br/>Lixeira plástica;</p> <p><b>10. SISTEMA DE OXIGÊNIO</b><br/>Sistema fixo de oxigênio contendo:<br/>01 (um) suporte para cilindro de oxigênio 16 litros, montado confeccionado em aço carbono, com cinta catraca de fixação<br/>01 (um) cilindro de oxigênio de 16 litros com válvula e manômetro<br/>Sistema de oxigênio, composto de régua TRIPLA completa, fluxometro com máscara, chicote para oxigenação, umidificador e frasco aspirador tipo Venturi<br/>Palavra AMBULÂNCIA, espelhada (invertida) no capô;<br/>Palavra AMBULÂNCIA, instalada na parte inferior das portas traseiras<br/>Cruzes nos vidros das portas traseiras;<br/>Cruzes nas laterais do veículo.</p> <p><b>11. GRAFISMO</b><br/>Palavra AMBULÂNCIA, espelhada (invertida) no capô;<br/>Palavra AMBULÂNCIA, instalada na parte inferior das portas traseiras<br/>Cruzes nos vidros das portas traseiras;<br/>Cruzes nas laterais do veículo.</p> <p><b>GARANTIA E CONDIÇÕES DE ENTREGA</b><br/>Garantia total do veículo base e da transformação/implementação por 12 meses, sem</p> |  |  |
|--|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|--|--|

|    |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                      |      |    |
|----|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|------|----|
|    | limite de quilometragem.                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                             |      |    |
| 07 | <p><b>AMBULÂNCIA TIPO C</b></p> <p><b>VEÍCULO BASE (CHASSI)</b><br/>Furgão <b>teto baixo</b>, novo, zero quilômetro, ano/modelo mínimo <b>2025/2026</b>, cabine e compartimento em aço, motorização diesel, motor <b>4 cilindros</b>, tração conforme linha de produção do fabricante, volume interno do compartimento de carga mínimo <b>6m³</b>, potência mínima de <b>150 cv</b>, entre-eixos mínimo de <b>3.200 mm</b>, torque mínimo de <b>370 Nm</b>, peso em ordem de marcha de no mínimo <b>1.700 kg</b> transmissão com mínimo <b>5 marchas à frente e 1 a ré</b>, suspensão dianteira e traseira conforme linha de produção do fabricante, PBT homologado mínimo de <b>3.200 kg</b>, sistema de freios conforme linha de produção do fabricante, tanque de ARLA mínimo de <b>22 litros</b>, tanque de combustível mínimo de <b>70 litros</b> e ar-condicionado para a cabine e salão.</p> <p><b>1. ISOLAMENTO TERMICO</b><br/>Isolamento termoacústico em manta de fibra de vidro com resina fenólica.</p> <p><b>2. REVESTIMENTO INTERNO</b><br/>Revestimento interno do teto e laterais em ABS;<br/>Revestimento dos forros das portas do compartimento traseiro com espuma e courvim automotivo<br/>Piso nivelado em compensado naval de 15 mm de espessura<br/>Aplicação de manta vinílica inteiraça sobre o compensado com calefação em todas as bordas<br/>Instalação de cantoneira frisada preta, como acabamento da porta lateral correção (PLC).</p> <p><b>3. JANELAS</b><br/>Vidros fixos nas portas traseiras do lado esquerdo e esquerdo, com película branca e três listras horizontais centralizadas;<br/>Janela com vidro deslizante, instalada na porta lateral correção, com película branca e três listras horizontais centralizadas<br/>Divisória original entre cabine e salão de atendimento, com janela de comunicação</p> <p><b>4. ARMARIO</b><br/>Armário padrão UTI confeccionado em compensado revestidos em fórmica na cor A DEFINIR, instalado em toda lateral esquerda, com cantos arredondados, composto de balcão para equipamento e armário superior</p> <p><b>5. BANCO BAU</b><br/>Banco tipo baú para 03 pessoas, confeccionado em compensado 15mm revestido em fórmica, na cor, com cantos arredondados e acabamento em inox na entrada da porta superior</p> <p><b>6. MACA</b><br/>Maca com pernas retráteis, confeccionada em alumínio, com regulagem de altura da cabeça e rodízios giratórios, colchonete em espuma revestido em courvim na cor <b>padrão do fabricante</b> e cintos de segurança<br/>Acabamentos em aço inox na entrada da porta e locais de descanso das rodas da maca<br/>Trilho para guia da maca</p> <p><b>7. BANCO DO MÉDICO</b><br/>Banco do atendente giratório, instalado na cabeceira da maca, confeccionada em aço tubular, assento, encosto e apoio de cabeça em espuma injetados e revestidos em courvim na cor CINZA, com cinto de segurança abdominal.</p> <p><b>8. ELÉTRICA</b><br/>Painel elétrico interno composto de régua integrada com 06 (seis) tomadas, sendo:</p> <p>04 (quatro) tripolares (2P+T) de 110 v e 02 (duas) de 12 v, além de</p> | Unid | 01 |

|    |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                              |      |    |
|----|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|------|----|
|    | <p>interruptores com teclas do tipo iluminadas;</p> <p>01 (uma) tomada externa tripolar para captação de energia instalada na parte superior do lado esquerdo, próxima à porta do motorista;</p> <p>01 (um) cabo de extensão de 20 metros</p> <p>01 (uma) bateria suplementar de 105ah;</p> <p>01 (um) inversor de voltagem de 12 para 110 v – 1000 w</p> <p>01 (um) carregador de bateria 16 A – bi volt</p> <p>Central Elétrica composta de disjuntores</p> <p>Iluminação interna com 04 (quatro) luminárias redondas em leds de dupla intensidade;</p> <p>02 (duas) luminárias internas direcionais sobre a maca em leds</p> <p>Sinalizador acústico e visual em forma de barra de LED na cor vermelha, com sirene eletrônica 04 tons.</p> <p>Dois sinalizadores traseiros em leds pulsantes vermelhos instalados na traseira do veículo.</p> <p>Exaustor</p> <p>Sinalizador acústico de marcha ré;</p> <p><b>9. EQUIPAMENTOS</b></p> <p>Balaústres em tubo encapsulado, instalado no teto;</p> <p>01 suporte para soro e plasma instalado no balaústre,</p> <p>Lixeira plástica de 03 litros embutidas na lateral do banco baú</p> <p>Suporte para bomba de infusão</p> <p><b>10. SISTEMA DE OXIGÊNIO</b></p> <p>Sistema fixo de oxigênio contendo:</p> <p>01 (um) suporte para cilindro de oxigênio 16 litros, montado confeccionado em aço carbono, com cinta catraca de fixação</p> <p>01 (um) cilindro de oxigênio de 16 litros com válvula e manômetro</p> <p>Sistema de oxigênio, composto de régua TRIPLA completa, fluxometro com máscara, chicote para oxigenação, umidificador e frasco aspirador tipo Venturi</p> <p><b>11. GRAFISMO</b></p> <p>Palavra ambulância na parte traseira;</p> <p>Palavra ambulância invertida no capo;</p> <p>02 (duas) cruzes vermelhas nos vidros traseiros</p> <p><b>GARANTIA E CONDIÇÕES DE ENTREGA</b></p> <p>Garantia total do veículo base e da transformação/implementação por 12 meses, sem limite de quilometragem.</p> |      |    |
| 08 | <p><b>AMBULÂNCIA TIPO D – SUPORTE AVANÇADO UTÍMÓVEL</b></p> <p>Furgão teto baixo, novo, zero quilômetro, ano/modelo mínimo <b>2025/2026</b>, cabine e compartimento em aço, motorização diesel, motor <b>4 cilindros</b>, tração conforme linha de produção do fabricante, volume interno do compartimento de carga mínimo <b>6m³</b>, potência mínima de <b>150 cv</b>, entre-eixos mínimo de <b>3.200 mm</b>, torque mínimo de <b>370 Nm</b>, peso em ordem de marcha de no mínimo <b>1.700 kg</b> transmissão com mínimo <b>5 marchas à frente e 1 a ré</b>, suspensão dianteira e traseira conforme linha de produção do fabricante, PBT homologado mínimo de <b>3.200 kg</b>, sistema de freios conforme linha de produção do fabricante, tanque de ARLA mínimo de <b>22 litros</b>, tanque de combustível mínimo de <b>70 litros</b> e ar-condicionado para a cabine e salão.</p> <p><b>1. ISOLAMENTO TERMICO</b></p> <p>Isolamento termoacústico em manta de fibra de vidro com resina fenólica.</p> <p><b>2. REVESTIMENTO INTERNO</b></p> <p>Revestimento interno do teto e laterais em ABS;</p> <p>Revestimento dos forros das portas do compartimento traseiro com</p>                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                             | Unid | 01 |

|  |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                        |  |  |
|--|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|--|--|
|  | <p>espuma e courvim automotivo</p> <p>Piso nivelado em compensado naval de 15 mm de espessura</p> <p>Aplicação de manta vinílica inteiraça sobre o compensado com calefação em todas as bordas</p> <p>Instalação de cantoneira frisada preta, como acabamento da porta lateral corrediça (PLC).</p> <p><b>3. JANELAS</b></p> <p>Vidros fixos nas portas traseiras do lado esquerdo e esquerdo, com película branca e três listras horizontais centralizadas;</p> <p>Janela com vidro deslizante, instalada na porta lateral corrediça, com película branca e três listras horizontais centralizadas</p> <p>Divisória original entre cabine e salão de atendimento, com janela de comunicação</p> <p><b>4. ARMARIO</b></p> <p>Armário padrão UTI confeccionado em compensado revestidos em fórmica na cor A DEFINIR, instalado em toda lateral esquerda, com cantos arredondados, composto de balcão para equipamento e armário superior</p> <p><b>5. BANCO BAU</b></p> <p>Banco tipo baú para 03 pessoas, confeccionado em compensado 15mm revestido em fórmica, na cor, com cantos arredondados e acabamento em inox na entrada da porta superior</p> <p><b>6. MACA</b></p> <p>Maca com pernas retráteis, confeccionada em alumínio, com regulagem de altura da cabeça e rodízios giratórios, colchonete em espuma revestido em courvim na cor padrão do fabricante e cintos de segurança.</p> <p>Acabamentos em aço inox na entrada da porta e locais de descanso das rodas da maca</p> <p>Trilho para guia da maca.</p> <p><b>7. BANCO DO MÉDICO</b></p> <p>Banco do atendente giratório, instalado na cabeceira da maca, confeccionada em aço tubular, assento, encosto e apoio de cabeça em espuma injetados e revestidos em courvim na cor CINZA, com cinto de segurança abdominal.</p> <p><b>8. ELÉTRICA</b></p> <p>Painel elétrico interno composto de régua integrada com 06 (seis) tomadas, sendo: 04 (quatro) tripolares (2P+T) de 110 v e 02 (duas) de 12 v, além de interruptores com teclas do tipo iluminadas;</p> <p>01 (uma) tomada externa tripolar para captação de energia instalada na parte superior do lado esquerdo, próxima à porta do motorista;</p> <p>01 (um) cabo de extensão de 20 metros</p> <p>01 (uma) bateria suplementar de 105ah;</p> <p>01 (um) inversor de voltagem de 12 para 110 v – 1000 w</p> <p>01 (um) carregador de bateria 16 A – bi volt</p> <p>Central Elétrica composta de disjuntores</p> <p>Iluminação interna com 04 (quatro) luminárias redondas em leds de dupla intensidade;</p> <p>02 (duas) luminárias internas direcionais sobre a maca em leds</p> <p>Sinalizador acústico e visual em forma de barra de LED na cor vermelha, com sirene eletrônica 04 tons.</p> <p>Dois sinalizadores traseiros em leds pulsantes vermelhos instalados na traseira do veículo.</p> <p>Exaustor</p> <p>Sinalizador acústico de marcha ré.</p> <p><b>9. EQUIPAMENTOS</b></p> |  |  |
|--|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|--|--|

|  |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                          |  |  |
|--|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|--|--|
|  | <p>Balaústres em tubo encapsulado, instalado no teto;</p> <p>01 suporte para soro e plasma instalado no balaústre,</p> <p>Lixeira plástica de 03 litros embutidas na lateral do banco baú</p> <p>Suporte para bomba de infusão</p> <p>Bomba de infusão enteral e parenteral – Icatu 4.0 intelli. (equip. universal) wifi português, ou equipamento equivalente, com especificações técnicas mínimas compatíveis, homologado pela ANVISA</p> <p>Ventilador pulmonar eletrônico microtal total ou equipamento equivalente, com especificações técnicas mínimas compatíveis, homologado pela ANVISA.</p> <p>Cardioversor bifásico vivo gold( (ECG, DESF MANUAL, MODO DEA + MC PASO+IMP) ou equipamento equivalente, com especificações técnicas mínimas compatíveis, homologado pela ANVISA.</p> <p>Prancha de polietileno adulto com cinto</p> <p>Prancha curta – (chave) c/ cinto</p> <p><b>10. SISTEMA DE OXIGÊNIO</b></p> <p>Sistema fixo de oxigênio contendo:</p> <p>01 (um) suporte para cilindro de oxigênio 16 litros, montado confeccionado em aço carbono, com cinta catraca de fixação</p> <p>01 (um) cilindro de oxigênio de 16 litros com válvula e manômetro</p> <p>Sistema de oxigênio, composto de régua TRIPLA completa, fluxometro com máscara, chicote para oxigenação, umidificador e frasco aspirador tipo Venturi</p> <p><b>11. GRAFISMO</b></p> <p>Palavra ambulância na parte traseira;</p> <p>Palavra ambulância invertida no capo;</p> <p>02 (duas) cruzeiras vermelhas nos vidros traseiros</p> <p><b>GARANTIA E CONDIÇÕES DE ENTREGA</b></p> <p>Garantia total do veículo base e da transformação/implementação por 12 meses, sem limite de quilometragem.</p> |  |  |
|--|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|--|--|

Santana do Deserto \_\_\_\_de\_\_\_\_de 2026

RICARDO VIANA DE  
LIMA:03274400661

Assinado de forma digital por  
RICARDO VIANA DE  
LIMA:03274400661  
Dados: 2026.03.03 09:38:57  
-03'00'

Assinatura

ANEXO ÚNICO

Eu, David Carvalho Pimenta, Prefeito Municipal de Simão Pereira, na qualidade de representante legal do Município Simão Pereira, declaro, para os devidos fins, que este município possui interesse em participar de licitação conjunta com vistas à formação de Ata de Registro de Preços para futura e eventual aquisição de Ambulâncias novas (0 km), nos seguintes quantitativos:

| ITEM | DESCRIÇÃO                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                 | UND  | QTD |
|------|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|------|-----|
| 01   | <p><b>AMBULÂNCIA TIPO A – SIMPLES REMOÇÃO</b></p> <p><b>VEÍCULO BASE (CHASSI)</b><br/>Furgão teto alto, novo, fabricação nacional, zero quilômetro, ano/modelo mínimo <b>2025/2026</b>, cabine e compartimento em aço, motorização diesel, motor <b>4 cilindros</b>, tração traseira, volume interno do compartimento de carga mínimo <b>12m³</b>, potência mínima de <b>160 cv</b>, entre-eixos mínimo de <b>3.520 mm</b>, torque mínimo de <b>380 Nm</b>, transmissão com mínimo 6 marchas à frente e 1 a ré, suspensão dianteira e traseira conforme linha de produção do fabricante, PBT homologado mínimo de <b>3.500 kg</b>, sistema de freios com <b>ABS e EBD/EBL</b>, tanque de ARLA mínimo de <b>17 litros</b>, tanque de combustível mínimo de <b>65 litros</b> e ar-condicionado para a cabine e salão.</p> <p><b>TRANSFORMAÇÃO / ADAPTAÇÃO PARA AMBULÂNCIA – TIPO A</b></p> <p><b>1. ISOLAMENTO TÉRMICO E ACÚSTICO</b><br/>Isolamento térmico e acústico executado em <b>manta termoacústica automotiva</b>, de poliéster, elastomérica ou similar, <b>com desempenho equivalente ou superior</b>, devidamente instalada conforme normas técnicas vigentes.</p> <p><b>2. REVESTIMENTO INTERNO</b><br/>Revestimento interno das laterais e teto em ABS, conforme Resolução CONTRAN nº 498/2014, permitindo higienização rápida e eficiente.<br/>Piso nivelado em compensado naval de 15 mm, revestido em manta de vinil lavável, sem emendas, com vedação oca lafetagem.</p> <p><b>3. JANELAS</b><br/>Janela lateral instalada na porta corrediça, com vidro opaco e parte deslizante, padrão ambulância.<br/>Vidro traseiros fixos, no padrão específico para ambulâncias.<br/>Janela de comunicação instalada na divisória original.</p> <p><b>4. ARMÁRIO</b><br/>Armário superior para guarda de insumos médico-hospitalares, instalada na lateral e/ou estendida acima da cabine do motorista.</p> <p><b>5. BANCO BAÚ (ACOMPANHANTES)</b><br/>Banco tipo baú para 03 (três) pessoas, confeccionado em compensado naval e revestido em fórmica, com lixeira integrada.<br/>Assento e encosto estofados, cor cinza.<br/>Cintos de segurança abdominais.</p> <p><b>6. MACA</b><br/>1 (uma) maca com pernas retráteis, comprimento mínimo de <b>1.900</b></p> | Unid | 01  |

|    |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                              |      |    |
|----|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|------|----|
|    | <p><b>mm</b> confeccionada em alumínio, regulagem de altura da cabeça e rodízios giratórios.</p> <p>Colchonete em espuma revestido em couro vin preto, com cintos de segurança.</p> <p>Acabamentos em aço inox na entrada e nos pontos de descanso das rodas da maca, além das quinas dos armários e do banco baú.</p> <p><b>7. BANCO DO MÉDICO</b></p> <p>Banco giratório com estrutura tubular, assento e encosto estofados na cor cinza, equipado com cinto de segurança.</p> <p><b>8. SISTEMA ELÉTRICO</b></p> <p>Painel de comando com interruptores para iluminação interna, ventilador/exaustor e farol de embarque.</p> <p>Iluminação interna composta por 04 (quatro) luminárias instaladas no teto.</p> <p>Sinalizador acústico e visual tipo barra, com sirene eletrônica de 4 (quatro) tons.</p> <p>Luz de embarque traseira.</p> <p>01 (um) exaustor instalado na lateral do armário.</p> <p>Sirene de ré.</p> <p><b>9. EQUIPAMENTOS INTERNOS</b></p> <p>01 (um) balaústre em tubo encapsulado instalado no teto.</p> <p>01 (um) suporte móvel para soro/plasma, instalado no balaústre, tipo deslizante, com ajuste no sentido longitudinal.</p> <p>Acabamento em inox para proteção da entrada da maca (choque traseiro).</p> <p><b>10. SISTEMA DE OXIGÊNIO</b></p> <p>Sistema fixo contendo:</p> <p>01 (um) suporte para cilindro de oxigênio de 7 L, confeccionado em aço carbono, com cinta e catraca de fixação de 35 mm;</p> <p>01 (um) cilindro de oxigênio de 7 L, com válvula e manômetro;</p> <p>Régua tripla completa;</p> <p>Fluxômetro com máscara;</p> <p>Chicote para oxigenação;</p> <p>Humidificador;</p> <p>Frasco aspirador tipo Venturi.</p> <p><b>11. GRAFISMO PADRÃO</b></p> <p>Palavra "AMBULÂNCIA" na dianteira em forma invertida.</p> <p>Palavra "AMBULÂNCIA" na parte traseira.</p> <p>02 (duas) cruzes vermelhas nas laterais.</p> <p><b>GARANTIA E CONDIÇÕES DE ENTREGA</b></p> <p>Garantia total do veículo base e da transformação/implementação por 12 meses, sem limite de quilometragem.</p> |      |    |
| 02 | <p><b>AMBULÂNCIA TIPO B – PADRÃO MINISTÉRIO DA SAÚDE</b></p> <p><b>VEÍCULO BASE (CHASSI)</b></p> <p>Furgão teto alto, novo, fabricação nacional, zero quilômetro, ano/modelo mínimo <b>2025/2026</b>, cabine e compartimento em aço, motorização diesel, motor <b>4 cilindros</b>, tração traseira, volume interno do compartimento de carga mínimo de <b>12m³</b>, potência mínima de <b>160 cv</b>, entre-eixos mínimo de <b>3.520 mm</b>, torque mínimo de <b>380 Nm</b>, transmissão com mínimo 6 marchas à frente e 1 a ré, suspensão dianteira e traseira conforme linha de produção do fabricante, PBT homologado mínimo de <b>3.500 kg</b>, sistema de freios com <b>ABS e EBD/EBL</b>, tanque de ARLA mínimo de <b>17 litros</b>, tanque de combustível mínimo de <b>65 litros</b> e ar-condicionado para a cabine e salão.</p> <p><b>TRANSFORMAÇÃO / ADAPTAÇÃO PARA AMBULÂNCIA – TIPO B</b></p> <p><b>1. ISOLAMENTO TÉRMICO E ACÚSTICO</b></p> <p>Isolamento termo e acústico nas laterais e no teto, em manta com resina fenólica devidamente instalada conforme padrões técnicos.</p>                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                            | Unid | 01 |

**2. REVESTIMENTO INTERNO**

Revestimento interno das laterais e teto em ABS, conforme Resolução CONTRAN nº 498/2014, permitindo higienização rápida e eficiente.

Piso nivelado em compensado naval de 15 mm, revestido em mantadevinil lavável, sem emendas, com vedação e calafetagem.

**3. JANELAS**

Janela lateral instalada na porta corrediça, com vidro opaco e porta deslizante, padrão ambulância.

Vidro traseiros fixos, no padrão específico para ambulâncias

Janela de comunicação instalada na divisória original.

**4. ARMÁRIO**

01 (um) armário superior instalado na lateral esquerda, confeccionado em compensado naval e revestido em fórmica branca, com portas corrediças em acrílico.

01 (um) armário inferior tipo bancada.

**5. BANCO BAÚ (ACOMPANHANTES)**

Banco tipo baú para 03 (três) pessoas, confeccionado em compensado naval e revestido em fórmica, com lixeira integrada.

Assento e encostos estofados na cor cinza.

Cintos de segurança abdominais.

**6. MACA**

01 (uma) maca com pernas retráteis, comprimento mínimo de **1.900 mm** confeccionada em alumínio, regulagem de altura da cabeça e rodízios giratórios.

Colchonete em espuma revestido em courvin, com cintos de segurança.

Acabamentos em aço inox na entrada, pontos de descanso das rodas da maca, quinas dos armários e banco baú.

Trilho guia para a maca.

**7. BANCO DO MÉDICO**

Banco giratório com estrutura tubular, assento e encosto estofados na cor cinza, equipado com cinto de segurança.

**8. SISTEMA ELÉTRICO**

Painel de comando com interruptores para iluminação interna, ventilação/exaustor e farol de embarque.

Tomadas 110V + equipamentos elétricos.

Iluminação interna composta por 04 (quatro) luminárias de LED instaladas no teto.

Sinalizador acústico e visual tipo barra linear, com sirene eletrônica de mínimo 03 tons.

Barra traseira com duas lanternas vermelhas e luz de embarque central.

01 (um) ventilador oscilante.

Sirene de ré.

**9. EQUIPAMENTOS INTERNOS**

**02 (dois)** balaústres em tubo encapsulado instalados no teto.

**02 (dois)** suportes móveis para soro/plasma, instalados nos balaústres, tipo deslizante, com ajuste longitudinal.

Lixeira plástica.

**10. SISTEMA DE OXIGÊNIO**

Sistema fixo contendo:

01 (um) suporte duplo para cilindro de oxigênio de 16 L,

|    |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                   |      |    |
|----|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|------|----|
|    | <p>confeccionado em aço carbono, com cinta e catraca de fixação.<br/>01 (um) cilindro de oxigênio de 16 L com válvula e manômetro.<br/>Régua tripla completa.<br/>Fluxômetro com máscara.<br/>Chicote para oxigenação.<br/>Humidificador.<br/>Frasco aspirador tipo Venturi.</p> <p><b>11. GRAFISMO PADRÃO</b><br/>Palavra “<b>AMBULÂNCIA</b>” na dianteira, em forma invertida.<br/>Palavra “<b>AMBULÂNCIA</b>” na parte traseira.<br/><b>02 (duas)</b> cruzes vermelhas nas portas traseiras e laterais.</p> <p><b>GARANTIA E CONDIÇÕES DE ENTREGA</b><br/>Garantia total do veículo base e da transformação/implementação por 12 meses, sem limite de quilometragem.</p>                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                       |      |    |
| 03 | <p><b>AMBULÂNCIA TIPO C – SUPORTE AVANÇADO</b></p> <p><b>VEÍCULO BASE (CHASSI)</b><br/>Furgão teto alto, novo, fabricação nacional, zero quilômetro, ano/modelo mínimo <b>2025/2026</b>, cabine e compartimento em aço, motorização diesel, motor <b>4 cilindros</b>, tração traseira, volume interno do compartimento de carga mínimo de <b>12m³</b>, potência mínima de <b>160 cv</b>, entre-eixos mínimo de <b>3.520 mm</b>, torque mínimo de <b>380 Nm</b>, transmissão com mínimo <b>6 marchas à frente e 1 aré</b>, suspensão dianteira e traseira conforme linha de produção do fabricante, PBT homologado mínimo de <b>3.500 kg</b>, sistema de freios com <b>ABS e EBD/EBL</b>, tanque de ARLA mínimo de <b>17 litros</b>, tanque de combustível mínimo de <b>65 litros</b> e ar-condicionado para a cabine e salão.</p> <p><b>TRANSFORMAÇÃO / ADAPTAÇÃO PARA AMBULÂNCIA – TIPO C</b></p> <p><b>1. ISOLAMENTO TÉRMICO E ACÚSTICO</b><br/>Isolamento térmico e acústico executado em <b>manta termoacústica automotiva</b>, de poliéster, elastomérica ou similar, <b>com desempenho equivalente ou superior</b>, devidamente instalada conforme normas técnicas vigentes.</p> <p><b>2. REVESTIMENTO INTERNO</b><br/>Revestimento interno das laterais e teto em ABS lavável, conforme Resolução CONTRAN nº 498/2014.<br/>Piso nivelado em compensado naval de 15 mm, revestido em manta vinílica antiderrapante e lavável, com vedação e calafetagem.<br/>Revestimento em alumínio xadrez no para-choque traseiro para proteção da área de embarque.</p> <p><b>3. PASSAGEM ENTRE CABINE E COMPARTIMENTO</b><br/>Passagem central entre a cabine e o compartimento de atendimento, com retrabalho técnico no banco dianteiro do passageiro, garantindo ergonomia e circulação.</p> <p><b>4. SISTEMA ELÉTRICO</b><br/>Alimentação com bateria auxiliar de 100 Ah.<br/>Central elétrica composta por disjuntores térmicos e automáticos, relês e base de fusíveis, instalada na parte superior do armário.<br/>Inversor de corrente contínua 12 V para alternada 110/220 V, potência mínima de 1000 W.<br/>Painel elétrico interno com régua integrada contendo no mínimo: 04 (quatro) tomadas tripolares (2P+T) de 110 V<br/><br/>02 (duas) tomadas de 12V<br/>Interruptores iluminados para ventiladores, exaustores e farol de embarque<br/>Tomada externa tripolar para captação de energia, instalada na parte superior esquerda, com cabo de extensão de 20 metros.<br/>Carregador de bateria incorporado ao sistema.</p> <p><b>5. SINALIZAÇÃO E ILUMINAÇÃO</b><br/>Barra traseira com dois sinalizadores pulsantes vermelhos e farol de embarque</p> | Unid | 01 |

|  |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                    |  |  |
|--|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|--|--|
|  | <p>central.</p> <p>Sinalizador acústico de ré. 06 (seis) luminárias principais no teto, com lente de policarbonato translúcido, acabamento corrugado e alta difusão luminosa.</p> <p>02(duas) luminárias direcionais emLED instaladas sobre a maca.</p> <p>06 (seis) lanternas pulsantes intercaladas na parte superior lateral (04 rubi e 02 cristal), frequência mínima de 90 flashes/min.</p> <p><b>6. JANELAS</b></p> <p>Janela lateral com vidro translúcido jateado e corrediço, com travamento interno.</p> <p>Vidro traseiros padrão ambulância, fixo e com película.</p> <p><b>7. SISTEMA DE OXIGÊNIO</b></p> <p>Sistema de oxigênio, composto de régua TRIPLA completa, fluxômetro com máscara, chicote para oxigenação, umidificador e frasco aspirador tipo Venturi;</p> <p>01 (um) cilindro de oxigênio de 16 (dezesseis) litros, com válvula e manômetro;</p> <p>02 (dois) suportes para cilindro de 16 (dezesseis) litros;</p> <p>Sistema de fixação do cilindro através de cintas com catraca (02 duas por cilindro);</p> <p><b>8. BANCOS</b></p> <p>Banco Baú (acompanhantes):</p> <p>Confeccionado em compensado naval revestido em fórmica, com lixeira embutida.</p> <p>Assento, encosto e apoio de cabeça estofados em courvin cinza.</p> <p>Equipado com cintos de segurança para 03 acompanhantes.</p> <p>Banco do Médico:</p> <p>Poltrona giratória ergonômica, estofada, com encosto de cabeça e cinto de segurança, revestida em courvin.</p> <p><b>9. MACA E IMOBILIZAÇÃO</b></p> <p>1 (uma) maca com pernas retráteis, comprimento mínimo de <b>1.900 mm</b>, confeccionada em alumínio, regulagem de altura da cabeça e rodízios giratórios.</p> <p>Colchonete em espuma revestido em courvin preto, com cintos de segurança. Acabamentos em aço inox na entrada e nos pontos de descanso</p> <p>das rodas da maca, além das quinas dos armários e do banco baú.</p> <p><b>10. EQUIPAMENTOS INTERNOS</b></p> <p>Balaústre tubular encapsulado instalado no teto.</p> <p>Suporte móvel para soro/plasma, deslizante, instalado no balaústre.</p> <p>Acabamentos em inox na área traseira para proteção contra impactos. Acabamento técnico da caixa traseira do ar-condicionado.</p> <p><b>11. ARMÁRIOS</b></p> <p>Armário padrão UTI confeccionado em compensado com revestimento em fórmica na cor branco polar, com detalhes na cor CINZA, instalado em toda lateral esquerda, com cantos arredondados, composto de balcão para equipamentos médicos com frontal, armário superior e inferior com portas deslizantes em acrílico, sistemas de travamento e puxadores, armário para acondicionamento de cilindro de oxigênio, local para armazenamento de pranchas de coluna, vão para bateria, prateleiras abertas e central elétrica</p> <p><b>12. GRAFISMO PADRÃO</b></p> <ul style="list-style-type: none"><li>Palavra “<b>AMBULÂNCIA</b>” na dianteira, em forma invertida.</li><li>Palavra “<b>AMBULÂNCIA</b>” e “<b>UTIMÓVEL</b>” na parte traseira.</li><li>Palavra “<b>AMBULÂNCIA</b>” e “<b>UTIMÓVEL</b>” nas laterais.</li><li><b>02(duas)</b> cruzes azuis nas portas traseiras e laterais.</li></ul> <p><b>GARANTIA E CONDIÇÕES DE ENTREGA</b></p> <p>Garantia total do veículo base e da transformação/implementação por 12 meses,</p> |  |  |
|--|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|--|--|

|    |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                |      |    |
|----|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|------|----|
|    | sem limite de quilometragem.                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                   |      |    |
| 04 | <p><b>AMBULÂNCIA TIPO D – SUPORTE AVANÇADO UTÍMÓVEL</b></p> <p><b>VEÍCULO BASE (CHASSI)</b><br/>Furgão teto alto, novo, fabricação nacional, zero quilômetro, ano/modelo mínimo <b>2025/2026</b>, cabine e compartimento em aço, motorização diesel, motor <b>4 cilindros</b>, tração traseira, volume interno do compartimento de carga mínimo de <b>12m³</b>, potência mínima de <b>160 cv</b>, entre-eixos mínimo de <b>3.520 mm</b>, torque mínimo de <b>380 Nm</b>, transmissão com mínimo <b>6 marchas à frente e 1 aré</b>, suspensão dianteira e traseira conforme linha de produção do fabricante, PBT homologado mínimo de <b>3.500 kg</b>, sistema de freios com <b>ABS e EBD/EBL</b>, tanque de ARLA mínimo de <b>17 litros</b>, tanque de combustível mínimo de <b>65 litros</b> e ar-condicionado para a cabine e salão.</p> <p><b>TRANSFORMAÇÃO / ADAPTAÇÃO PARA AMBULÂNCIA – TIPO D</b></p> <p><b>1. ISOLAMENTO TÉRMICO E ACÚSTICO</b><br/>Isolamento térmico e acústico nas laterais e teto, executado em manta <i>Acusterm</i> devidamente instalada conforme padrões técnicos vigentes.</p> <p><b>2. REVESTIMENTO INTERNO</b><br/>Revestimento interno das laterais e teto em ABS lavável, conforme Resolução CONTRAN nº 498/2014.<br/>Piso nivelado em compensado naval de 15 mm, revestido em manta vinílica antiderrapante e lavável, com vedação e calafetagem.<br/>Revestimento em alumínio xadrez no para-choque traseiro para proteção da área de embarque.</p> <p><b>3. PASSAGEM ENTRE CABINE E COMPARTIMENTO</b><br/>Passagem central entre a cabine e o compartimento de atendimento, com retrabalho técnico no banco dianteiro do passageiro, garantindo ergonomia e circulação.</p> <p><b>4. SISTEMA ELÉTRICO</b><br/>Alimentação com bateria auxiliar de 100 Ah.<br/>Central elétrica composta por disjuntores térmicos e automáticos, relês e base de fusíveis, instalada na parte superior do armário.<br/>Inversor de corrente contínua 12 V para alternada 110/220 V, potência mínima de 1000 W.<br/>Painel elétrico interno com régua integrada contendo no mínimo: 04 (quatro) tomadas tripolares (2P+T) de 110 V<br/><br/>02 (duas) tomadas de 12V<br/>Interruptores iluminados para ventiladores, exaustores e farol de embarque<br/>Tomada externa tripolar para captação de energia, instalada na parte superior esquerda, com cabo de extensão de 20 metros.<br/>Carregador de bateria incorporado ao sistema.</p> <p><b>5. SINALIZAÇÃO E ILUMINAÇÃO</b><br/>Barra traseira com dois sinalizadores pulsantes vermelhos e farol de embarque central.<br/>Sinalizador acústico de ré. 06 (seis) luminárias principais no teto, com lente de policarbonato translúcido, acabamento corrugado e alta difusão luminosa.<br/>02 (duas) luminárias direcionais em LED instaladas sobre a maca.<br/>06 (seis) lanternas pulsantes intercaladas na parte superior lateral (04 rubi e 02 cristal), frequência mínima de 90 flashes/min.</p> <p><b>6. JANELAS</b><br/>Janela lateral com vidro translúcido jateado e corrediço, com travamento interno.<br/>Vidro traseiros padrão ambulância, fixo e com película.</p> <p><b>7. SISTEMA DE OXIGÊNIO</b><br/><br/>Sistema de oxigênio, composto de régua TRIPLA completa, fluxômetro com máscara, chicote para oxigenação, umidificador e frasco aspirador</p> | Unid | 01 |

|  |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                |  |  |
|--|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|--|--|
|  | <p>tipo Venturi;</p> <p>01 (um) cilindro de oxigênio de 16 (dezesseis) litros, com válvula e manômetro;</p> <p>02 (dois) suportes para cilindro de 16 (dezesseis) litros;</p> <p>Sistema de fixação do cilindro através de cintas com catraca (02 duas por cilindro);</p> <p><b>8. BANCOS</b></p> <p>Banco Baú (acompanhantes):</p> <p>Confeccionado em compensado naval revestido em fórmica, com lixeira embutida.</p> <p>Assento, encosto e apoio de cabeça estofados em courvin cinza.</p> <p>Equipado com cintos de segurança para 03 acompanhantes.</p> <p>Banco do Médico:</p> <p>Poltrona giratória ergonômica, estofada, com encosto de cabeça e cinto de segurança, revestida em courvin.</p> <p><b>9. MACAE IMOBILIZAÇÃO</b></p> <p><b>1 (uma)</b> maca com pernas retráteis, comprimento mínimo de <b>1.900 mm</b> confeccionada em alumínio, regulagem de altura da cabeça e rodízios giratórios.</p> <p>Colchonetes em espuma revestido em courvin preto, com cintos de segurança.</p> <p>Acabamentos em aço inox na entrada e nos pontos de descanso das rodas da maca, além das quinas dos armários e do banco baú.</p> <p><b>10. EQUIPAMENTOS INTERNOS</b></p> <p>Balaústre tubular encapsulado instalado no teto.</p> <p>Suporte móvel para soro/plasma, deslizante, instalado no balaústre.</p> <p>Acabamentos em inox na área traseira para proteção contra impactos. Acabamento técnico da caixa traseira do ar-condicionado.</p> <p>Bomba de infusão enteral e parenteral – Icatu 4.0 intelli (equip. universal) wifi português</p> <p>Ventilador pulmonar eletrônico micrototal total</p> <p>Cardioversor bifásico vivo gold (ECG, DESF MANUAL, MODO DEA + MC PASO+HMP)</p> <p>Prancha de polietileno adulto com cinto</p> <p>Prancha curta – (chave) c/ cinto</p> <p><b>11. ARMÁRIOS</b></p> <p>Armário padrão UTI confeccionado em compensado com revestimento em fórmica na cor branco polar, com detalhes na cor CINZA, instalado em toda lateral esquerda, com cantos arredondados, composto de balcão para equipamentos médicos com frontal, armário superior e inferior com portas deslizantes em acrílico, sistemas de travamento e puxadores, armário para acondicionamento de cilindro de oxigênio, local para armazenamento de pranchas de coluna, vão para bateria, prateleiras abertas e central elétrica</p> <p><b>12. GRAFISMO PADRÃO</b></p> <p>Palavra “<b>AMBULÂNCIA</b>” na dianteira, em forma invertida.</p> <p>Palavra “<b>AMBULÂNCIA</b>” e “<b>UTI MÓVEL</b>” na parte traseira.</p> <p>Palavra “<b>AMBULÂNCIA</b>” e “<b>UTI MÓVEL</b>” nas laterais.</p> <p><b>02 (duas)</b> cruzes azuis nas portas traseiras e laterais.</p> <p><b>GARANTIA E CONDIÇÕES DE ENTREGA</b></p> <p>Garantia total do veículo base e da transformação/implementação por 12 meses, sem limite de quilometragem</p> |  |  |
|--|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|--|--|

|    |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                   |      |    |
|----|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|------|----|
| 05 | <p><b>AMBULÂNCIA TIPO A – SIMPLES REMOÇÃO</b></p> <p><b>VEÍCULO BASE (CHASSI)</b><br/>Furgão <b>teto baixo</b>, novo, zero quilômetro, ano/modelo mínimo <b>2025/2026</b>, cabine e compartimento em aço, motorização diesel, motor <b>4 cilindros</b>, tração conforme linha de produção do fabricante, volume interno do compartimento de carga mínimo <b>6m³</b>, potência mínima de <b>150 cv</b>, entre-eixos mínimo de <b>3.200 mm</b>, torque mínimo de <b>370 Nm</b>, peso em ordem de marcha de no mínimo <b>1.700 kg</b> transmissão com mínimo <b>5 marchas à frente e 1 a ré</b>, suspensão dianteira e traseira conforme linha de produção do fabricante, PBT homologado mínimo de <b>3.200 kg</b>, sistema de freios conforme linha de produção do fabricante, tanque de ARLA mínimo de <b>22 litros</b>, tanque de combustível mínimo de <b>70 litros</b> e ar-condicionado para a cabine e salão.</p> <p><b>1. ISOLAMENTO TERMICO</b><br/>Isolamento termo em manta acústica entre o revestimento e a lataria do veículo</p> <p><b>2. REVESTIMENTO INTERNO</b><br/>Revestimento interno do teto e laterais em ABS;<br/>Piso nivelado em compensado naval de 15 mm de espessura, revestido em manta de vinil sem emendas com vedação e calafetagem de todas as bordas com rodapé;<br/>Divisória original de fábrica em aço com janela de comunicação corrediça;</p> <p><b>3. JANELAS</b><br/>Janela lateral no padrão ambulância instalado na porta lateral corrediça, com vidros deslizantes;<br/>Vidros padrão ambulância nas portas traseiras</p> <p><b>4. ARMARIO</b><br/>Armário superior na lateral esquerda confeccionado em compensado naval na cor branca, com portas corrediças em acrílico; Armário superior complementar para ar- condicionado.</p> <p><b>5. BANCO BAU</b><br/>Banco tipo baú para 03 pessoas, confeccionado em compensado naval e revestido em fórmica, assento e encostos estofados a cor cinza e cintos de segurança</p> <p><b>6. MACA</b><br/>01 (uma) Maca com pernas retráteis 1900 mm, confeccionada em alumínio, regulagem de altura da cabeça e rodízios giratórios, colchonete em espuma revestido em courvin e cintos de segurança,<br/>a. Acabamentos em aço inox na entrada e locais de descanso das rodas da maca e quinas dos armários e banco baú;<br/>b. Trilho guia para maca</p> <p><b>7. BANCO DO MÉDICO</b> Banco fixo para médico, em estrutura tubular, com assento e encosto e com cinto de segurança abdominal</p> <p><b>8. ELÉTRICA</b><br/>01 (um) painel de comando com interruptores para iluminação interna, ventilação e farol de embarque<br/>Iluminação interna com 03 (três) luminárias de LED instaladas no teto do compartimento de atendimento<br/>Sinalizador acústico e visual em forma de barra linear com sirene eletrônica<br/>01 (um) ventilador oscilante;<br/>Sirene de ré</p> <p><b>9. EQUIPAMENTOS</b><br/>01 Balaústre em tubo encapsulado, instalado no teto;<br/>01 (um) suporte para soro e plasma móvel instalado no balaústre, tipo deslizante, para ajuste de uso no sentido longitudinal do paciente.<br/>Lixeira plástica;</p> | Unid | 01 |
|----|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|------|----|

|    |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                       |      |    |
|----|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|------|----|
|    | <p><b>10. SISTEMA DE OXIGÊNIO</b><br/>Sistema fixo de oxigênio contendo:<br/>01 (um) suporte para cilindro de oxigênio 07 litros, montado confeccionado em aço carbono, com cinta catraca de fixação<br/>01 (um) cilindro de oxigênio de 07 litros com válvula e manômetro<br/>Sistema de oxigênio, composto de régua TRIPLA completa, fluxometro com máscara, chicote para oxigenação, umidificador e frasco aspirador tipo Venturi</p> <p><b>11. GRAFISMO</b><br/>Palavra AMBULÂNCIA,<br/>Espelhada (invertida) no capô;<br/>Palavra AMBULÂNCIA, instalada na parte inferior das portas traseiras<br/>Cruzes nos vidros das portas traseiras;<br/>Cruzes nas laterais do veículo.</p> <p><b>GARANTIA E CONDIÇÕES DE ENTREGA</b><br/>Garantia total do veículo base e da transformação/implementação por 12 meses, sem limite de quilometragem.</p>                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                  |      |    |
| 06 | <p><b>AMBULÂNCIA TIPO B – PADRÃO MINISTÉRIO DA SAÚDE</b></p> <p><b>VEÍCULO BASE (CHASSI)</b><br/>Furgão <b>teto baixo</b>, novo, zero quilômetro, ano/modelo mínimo <b>2025/2026</b>, cabine e compartimento em aço, motorização diesel, motor <b>4 cilindros</b>, tração conforme linha de produção do fabricante, volume interno do compartimento de carga mínimo <b>6m³</b>, potência mínima de <b>150 cv</b>, entre-eixos mínimo de <b>3.200 mm</b>, torque mínimo de <b>370 Nm</b>, peso em ordem de marcha de no mínimo <b>1.700 kg</b> transmissão com mínimo <b>5 marchas à frente e 1 a ré</b>, suspensão dianteira e traseira conforme linha de produção do fabricante, PBT homologado mínimo de <b>3.200 kg</b>, sistema de freios conforme linha de produção do fabricante, tanque de ARLA mínimo de <b>22 litros</b>, tanque de combustível mínimo de <b>70 litros</b> e ar-condicionado para a cabine e salão.</p> <p><b>1. ISOLAMENTO TERMICO</b><br/>Isolamento termoacústico em manta acústica</p> <p><b>2. REVESTIMENTO INTERNO</b><br/>Revestimento interno do teto e laterais em ABS;<br/>Piso nivelado em compensado naval de 15 mm de espessura, revestido em manta de vinil sem emendas com vedação e calafetagem de todas as bordas com rodapé;<br/>Divisória original de fábrica em aço com janela de comunicação corrediça;</p> <p><b>3. JANELAS</b><br/>Janela lateral no padrão ambulância instalado na porta lateral corrediça, com vidros deslizantes;<br/>Vidros padrão ambulância nas portas traseiras</p> <p><b>4. ARMARIO</b><br/>Armário superior na lateral esquerda em MDF 15 mm revestidos em fórmica na cor branca, com portas corrediças em acrílico e local para exaustor;<br/>Armário inferior tipo balcão com local para prancha de coluna e equipamentos médicos e tomadas elétricas.</p> | Unid | 01 |

|  |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                              |  |  |
|--|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|--|--|
|  | <p><b>5. BANCO BAU</b><br/>Banco tipo baú para 03 acompanhantes, confeccionado em MDF branco 15 mm revestido em fórmica na cor (Azul mineral) com cantos arredondados e acabamento em inox na entrada da porta traseira<br/>Assento, encosto e apoio de cabeça estofados em courvin na cor azul minieral, Cintos de segurança abdominal.</p> <p><b>6. MACA</b><br/>01 (uma) Maca com pernas retráteis 1900 mm, confeccionada em alumínio, regulagem de altura da cabeça e rodízios giratórios, colchonete em espuma revestido em courvine cintos de segurança,</p> <p>a. Acabamentos em aço inox na entrada e locais de descanso das rodas da maca e quinas dos armários e banco baú;<br/>b. Trilho guia para maca</p> <p><b>7. BANCO DO MÉDICO</b><br/>Banco fixo para médico, em estrutura tubular, com assento e encosto e com cinto de segurança abdominal</p> <p><b>8. ELÉTRICA</b><br/>01 (um) painel de comando com interruptores para iluminação interna, ventilação e farol de embarque<br/>Inversor de voltagem 12 para 110 volts de 1000 watts<br/>02 tomadas 110 volts<br/>Bateria de 100 AH Iluminação interna com 04 (quatro) luminárias de LED instaladas no teto do compartimento de atendimento<br/>Sinalizador acústico e visual em formato de barra, em LED na cor vermelha, com sirene eletrônica.<br/>Barra traseira com duas lanternas vermelhas nas laterais e luz de embarque no centro<br/>Sirene de ré<br/>Sinalização externa com lanternas retangulares pulsantes em leds nas laterais, sendo duas na cor vermelha e uma na cor cristal ao centro;<br/>Exaustor tipo cooler instalados na lateral esquerda do veículo, embutidos no armário;</p> <p><b>9. EQUIPAMENTOS</b><br/>02 Balaústres em tubo encapsulado, instalado no teto;<br/>02 suportes para soro e plasma móvel instalado no balaústre, tipo deslizante, para ajuste de uso no sentido longitudinal do paciente.<br/>Lixeira plástica;</p> <p><b>10. SISTEMA DE OXIGÊNIO</b><br/>Sistema fixo de oxigênio contendo:<br/>01 (um) suporte para cilindro de oxigênio 16 litros, montado confeccionado em aço carbono, com cinta catraca de fixação<br/>01 (um) cilindro de oxigênio de 16 litros com válvula e manômetro<br/>Sistema de oxigênio, composto de régua TRIPLA completa, fluxometro com máscara, chicote para oxigenação, umidificador e frasco aspirador tipo Venturi<br/>Palavra AMBULÂNCIA, espelhada (invertida) no capô;<br/>Palavra AMBULÂNCIA, instalada na parte inferior das portas traseiras<br/>Cruzes nos vidros das portas traseiras;<br/>Cruzes nas laterais do veículo.</p> <p><b>11. GRAFISMO</b><br/>Palavra AMBULÂNCIA, espelhada (invertida) no capô;<br/>Palavra AMBULÂNCIA, instalada na parte inferior das portas traseiras<br/>Cruzes nos vidros das portas traseiras;<br/>Cruzes nas laterais do veículo.</p> <p><b>GARANTIA E CONDIÇÕES DE ENTREGA</b><br/>Garantia total do veículo base e da transformação/implementação por 12 meses, sem</p> |  |  |
|--|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|--|--|

|    |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                      |      |    |
|----|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|------|----|
|    | limite de quilometragem.                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                             |      |    |
| 07 | <p><b>AMBULÂNCIA TIPO C</b></p> <p><b>VEÍCULO BASE (CHASSI)</b><br/>Furgão <b>teto baixo</b>, novo, zero quilômetro, ano/modelo mínimo <b>2025/2026</b>, cabine e compartimento em aço, motorização diesel, motor <b>4 cilindros</b>, tração conforme linha de produção do fabricante, volume interno do compartimento de carga mínimo <b>6m³</b>, potência mínima de <b>150 cv</b>, entre-eixos mínimo de <b>3.200 mm</b>, torque mínimo de <b>370 Nm</b>, peso em ordem de marcha de no mínimo <b>1.700 kg</b> transmissão com mínimo <b>5 marchas à frente e 1 a ré</b>, suspensão dianteira e traseira conforme linha de produção do fabricante, PBT homologado mínimo de <b>3.200 kg</b>, sistema de freios conforme linha de produção do fabricante, tanque de ARLA mínimo de <b>22 litros</b>, tanque de combustível mínimo de <b>70 litros</b> e ar-condicionado para a cabine e salão.</p> <p><b>1. ISOLAMENTO TERMICO</b><br/>Isolamento termoacústico em manta de fibra de vidro com resina fenólica.</p> <p><b>2. REVESTIMENTO INTERNO</b><br/>Revestimento interno do teto e laterais em ABS;<br/>Revestimento dos forros das portas do compartimento traseiro com espuma e courvim automotivo<br/>Piso nivelado em compensado naval de 15 mm de espessura<br/>Aplicação de manta vinílica inteiraça sobre o compensado com calefação em todas as bordas<br/>Instalação de cantoneira frisada preta, como acabamento da porta lateral correção (PLC).</p> <p><b>3. JANELAS</b><br/>Vidros fixos nas portas traseiras do lado esquerdo e esquerdo, com película branca e três listras horizontais centralizadas;<br/>Janela com vidro deslizante, instalada na porta lateral correção, com película branca e três listras horizontais centralizadas<br/>Divisória original entre cabine e salão de atendimento, com janela de comunicação</p> <p><b>4. ARMARIO</b><br/>Armário padrão UTI confeccionado em compensado revestidos em fórmica na cor A DEFINIR, instalado em toda lateral esquerda, com cantos arredondados, composto de balcão para equipamento e armário superior</p> <p><b>5. BANCO BAU</b><br/>Banco tipo baú para 03 pessoas, confeccionado em compensado 15mm revestido em fórmica, na cor, com cantos arredondados e acabamento em inox na entrada da porta superior</p> <p><b>6. MACA</b><br/>Maca com pernas retráteis, confeccionada em alumínio, com regulagem de altura da cabeça e rodízios giratórios, colchonete em espuma revestido em courvim na cor <b>padrão do fabricante</b> e cintos de segurança<br/>Acabamentos em aço inox na entrada da porta e locais de descanso das rodas da maca<br/>Trilho para guia da maca</p> <p><b>7. BANCO DO MÉDICO</b><br/>Banco do atendente giratório, instalado na cabeceira da maca, confeccionada em aço tubular, assento, encosto e apoio de cabeça em espuma injetados e revestidos em courvim na cor CINZA, com cinto de segurança abdominal.</p> <p><b>8. ELÉTRICA</b><br/>Painel elétrico interno composto de régua integrada com 06 (seis) tomadas, sendo:</p> <p>04 (quatro) tripolares (2P+T) de 110 v e 02 (duas) de 12 v, além de</p> | Unid | 01 |

|    |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                              |      |    |
|----|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|------|----|
|    | <p>interruptores com teclas do tipo iluminadas;</p> <p>01 (uma) tomada externa tripolar para captação de energia instalada na parte superior do lado esquerdo, próxima à porta do motorista;</p> <p>01 (um) cabo de extensão de 20 metros</p> <p>01 (uma) bateria suplementar de 105ah;</p> <p>01 (um) inversor de voltagem de 12 para 110 v – 1000 w</p> <p>01 (um) carregador de bateria 16 A – bi volt</p> <p>Central Elétrica composta de disjuntores</p> <p>Iluminação interna com 04 (quatro) luminárias redondas em leds de dupla intensidade;</p> <p>02 (duas) luminárias internas direcionais sobre a maca em leds</p> <p>Sinalizador acústico e visual em forma de barra de LED na cor vermelha, com sirene eletrônica 04 tons.</p> <p>Dois sinalizadores traseiros em leds pulsantes vermelhos instalados na traseira do veículo.</p> <p>Exaustor</p> <p>Sinalizador acústico de marcha ré;</p> <p><b>9. EQUIPAMENTOS</b></p> <p>Balaústres em tubo encapsulado, instalado no teto;</p> <p>01 suporte para soro e plasma instalado no balaústre,</p> <p>Lixeira plástica de 03 litros embutidas na lateral do banco baú</p> <p>Suporte para bomba de infusão</p> <p><b>10. SISTEMA DE OXIGÊNIO</b></p> <p>Sistema fixo de oxigênio contendo:</p> <p>01 (um) suporte para cilindro de oxigênio 16 litros, montado confeccionado em aço carbono, com cinta catraca de fixação</p> <p>01 (um) cilindro de oxigênio de 16 litros com válvula e manômetro</p> <p>Sistema de oxigênio, composto de régua TRIPLA completa, fluxometro com máscara, chicote para oxigenação, umidificador e frasco aspirador tipo Venturi</p> <p><b>11. GRAFISMO</b></p> <p>Palavra ambulância na parte traseira;</p> <p>Palavra ambulância invertida no capo;</p> <p>02 (duas) cruzes vermelhas nos vidros traseiros</p> <p><b>GARANTIA E CONDIÇÕES DE ENTREGA</b></p> <p>Garantia total do veículo base e da transformação/implementação por 12 meses, sem limite de quilometragem.</p> |      |    |
| 08 | <p><b>AMBULÂNCIA TIPO D – SUPORTE AVANÇADO UTÍMÓVEL</b></p> <p>Furgão teto baixo, novo, zero quilômetro, ano/modelo mínimo <b>2025/2026</b>, cabine e compartimento em aço, motorização diesel, motor <b>4 cilindros</b>, tração conforme linha de produção do fabricante, volume interno do compartimento de carga mínimo <b>6m³</b>, potência mínima de <b>150 cv</b>, entre-eixos mínimo de <b>3.200 mm</b>, torque mínimo de <b>370 Nm</b>, peso em ordem de marcha de no mínimo <b>1.700 kg</b> transmissão com mínimo <b>5 marchas à frente e 1 a ré</b>, suspensão dianteira e traseira conforme linha de produção do fabricante, PBT homologado mínimo de <b>3.200 kg</b>, sistema de freios conforme linha de produção do fabricante, tanque de ARLA mínimo de <b>22 litros</b>, tanque de combustível mínimo de <b>70 litros</b> e ar-condicionado para a cabine e salão.</p> <p><b>1. ISOLAMENTO TERMICO</b></p> <p>Isolamento termoacústico em manta de fibra de vidro com resina fenólica.</p> <p><b>2. REVESTIMENTO INTERNO</b></p> <p>Revestimento interno do teto e laterais em ABS;</p> <p>Revestimento dos forros das portas do compartimento traseiro com</p>                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                             | Unid | 01 |

|  |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                        |  |  |
|--|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|--|--|
|  | <p>espuma e courvim automotivo</p> <p>Piso nivelado em compensado naval de 15 mm de espessura</p> <p>Aplicação de manta vinílica inteiraça sobre o compensado com calefação em todas as bordas</p> <p>Instalação de cantoneira frisada preta, como acabamento da porta lateral corrediça (PLC).</p> <p><b>3. JANELAS</b></p> <p>Vidros fixos nas portas traseiras do lado esquerdo e esquerdo, com película branca e três listras horizontais centralizadas;</p> <p>Janela com vidro deslizante, instalada na porta lateral corrediça, com película branca e três listras horizontais centralizadas</p> <p>Divisória original entre cabine e salão de atendimento, com janela de comunicação</p> <p><b>4. ARMARIO</b></p> <p>Armário padrão UTI confeccionado em compensado revestidos em fórmica na cor A DEFINIR, instalado em toda lateral esquerda, com cantos arredondados, composto de balcão para equipamento e armário superior</p> <p><b>5. BANCO BAU</b></p> <p>Banco tipo baú para 03 pessoas, confeccionado em compensado 15mm revestido em fórmica, na cor, com cantos arredondados e acabamento em inox na entrada da porta superior</p> <p><b>6. MACA</b></p> <p>Maca com pernas retráteis, confeccionada em alumínio, com regulagem de altura da cabeça e rodízios giratórios, colchonete em espuma revestido em courvim na cor padrão do fabricante e cintos de segurança.</p> <p>Acabamentos em aço inox na entrada da porta e locais de descanso das rodas da maca</p> <p>Trilho para guia da maca.</p> <p><b>7. BANCO DO MÉDICO</b></p> <p>Banco do atendente giratório, instalado na cabeceira da maca, confeccionada em aço tubular, assento, encosto e apoio de cabeça em espuma injetados e revestidos em courvim na cor CINZA, com cinto de segurança abdominal.</p> <p><b>8. ELÉTRICA</b></p> <p>Painel elétrico interno composto de régua integrada com 06 (seis) tomadas, sendo: 04 (quatro) tripolares (2P+T) de 110 v e 02 (duas) de 12 v, além de interruptores com teclas do tipo iluminadas;</p> <p>01 (uma) tomada externa tripolar para captação de energia instalada na parte superior do lado esquerdo, próxima à porta do motorista;</p> <p>01 (um) cabo de extensão de 20 metros</p> <p>01 (uma) bateria suplementar de 105ah;</p> <p>01 (um) inversor de voltagem de 12 para 110 v – 1000 w</p> <p>01 (um) carregador de bateria 16 A – bi volt</p> <p>Central Elétrica composta de disjuntores</p> <p>Iluminação interna com 04 (quatro) luminárias redondas em leds de dupla intensidade;</p> <p>02 (duas) luminárias internas direcionais sobre a maca em leds</p> <p>Sinalizador acústico e visual em forma de barra de LED na cor vermelha, com sirene eletrônica 04 tons.</p> <p>Dois sinalizadores traseiros em leds pulsantes vermelhos instalados na traseira do veículo.</p> <p>Exaustor</p> <p>Sinalizador acústico de marcha ré.</p> <p><b>9. EQUIPAMENTOS</b></p> |  |  |
|--|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|--|--|

|  |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                          |  |  |
|--|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|--|--|
|  | <p>Balaústres em tubo encapsulado, instalado no teto;</p> <p>01 suporte para soro e plasma instalado no balaústre,</p> <p>Lixeira plástica de 03 litros embutidas na lateral do banco baú</p> <p>Suporte para bomba de infusão</p> <p>Bomba de infusão enteral e parenteral – Icatu 4.0 intelli. (equip. universal) wifi português, ou equipamento equivalente, com especificações técnicas mínimas compatíveis, homologado pela ANVISA</p> <p>Ventilador pulmonar eletrônico microtal total ou equipamento equivalente, com especificações técnicas mínimas compatíveis, homologado pela ANVISA.</p> <p>Cardioversor bifásico vivo gold( (ECG, DESF MANUAL, MODO DEA + MC PASO+IMP) ou equipamento equivalente, com especificações técnicas mínimas compatíveis, homologado pela ANVISA.</p> <p>Prancha de polietileno adulto com cinto</p> <p>Prancha curta – (chave) c/ cinto</p> <p><b>10. SISTEMA DE OXIGÊNIO</b></p> <p>Sistema fixo de oxigênio contendo:</p> <p>01 (um) suporte para cilindro de oxigênio 16 litros, montado confeccionado em aço carbono, com cinta catraca de fixação</p> <p>01 (um) cilindro de oxigênio de 16 litros com válvula e manômetro</p> <p>Sistema de oxigênio, composto de régua TRIPLA completa, fluxometro com máscara, chicote para oxigenação, umidificador e frasco aspirador tipo Venturi</p> <p><b>11. GRAFISMO</b></p> <p>Palavra ambulância na parte traseira;</p> <p>Palavra ambulância invertida no capo;</p> <p>02 (duas) cruzeiras vermelhas nos vidros traseiros</p> <p><b>GARANTIA E CONDIÇÕES DE ENTREGA</b></p> <p>Garantia total do veículo base e da transformação/implementação por 12 meses, sem limite de quilometragem.</p> |  |  |
|--|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|--|--|

Simao Pereira \_\_\_\_de\_\_\_\_de 2026

Assinatura

DAVID  
CARVALHO  
PIMENTA:0562  
5087679

Assinado de forma  
digital por DAVID  
CARVALHO  
PIMENTA:05625087679  
Dados: 2026.03.02  
13:59:27 -03'00'

**ANEXO ÚNICO**

Eu, Luiz Fernando Osório, Prefeito Municipal de Santa Rita de Jacutinga, na qualidade de representante legal do Município Santa Rita de Jacutinga, declaro, para os devidos fins, que este município possui interesse em participar de licitação conjunta com vistas à formação de Ata de Registro de Preços para futura e eventual aquisição de Ambulâncias novas (0 km), nos seguintes quantitativos:

| ITEM | DESCRIÇÃO                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                 | UND  | QTD |
|------|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|------|-----|
| 01   | <p><b>AMBULÂNCIA TIPO A – SIMPLES REMOÇÃO</b></p> <p><b>VEÍCULO BASE (CHASSI)</b><br/>Furgão teto alto, novo, fabricação nacional, zero quilômetro, ano/modelo mínimo <b>2025/2026</b>, cabine e compartimento em aço, motorização diesel, motor <b>4 cilindros</b>, tração traseira, volume interno do compartimento de carga mínimo <b>12m³</b>, potência mínima de <b>160 cv</b>, entre-eixos mínimo de <b>3.520 mm</b>, torque mínimo de <b>380 Nm</b>, transmissão com mínimo 6 marchas à frente e 1 a ré, suspensão dianteira e traseira conforme linha de produção do fabricante, PBT homologado mínimo de <b>3.500 kg</b>, sistema de freios com <b>ABS e EBD/EBL</b>, tanque de ARLA mínimo de <b>17 litros</b>, tanque de combustível mínimo de <b>65 litros</b> e ar-condicionado para a cabine e salão.</p> <p><b>TRANSFORMAÇÃO / ADAPTAÇÃO PARA AMBULÂNCIA – TIPO A</b></p> <p><b>1. ISOLAMENTO TÉRMICO E ACÚSTICO</b><br/>Isolamento térmico e acústico executado em <b>manta termoacústica automotiva</b>, de poliéster, elastomérica ou similar, <b>com desempenho equivalente ou superior</b>, devidamente instalada conforme normas técnicas vigentes.</p> <p><b>2. REVESTIMENTO INTERNO</b><br/>Revestimento interno das laterais e teto em ABS, conforme Resolução CONTRAN nº 498/2014, permitindo higienização rápida e eficiente.<br/>Piso nivelado em compensado naval de 15 mm, revestido em manta de vinil lavável, sem emendas, com vedação e calafetagem.</p> <p><b>3. JANELAS</b><br/>Janela lateral instalada na porta corrediça, com vidro opaco e parte deslizante, padrão ambulância.<br/>Vidro traseiros fixos, no padrão específico para ambulâncias.<br/>Janela de comunicação instalada na divisória original.</p> <p><b>4. ARMÁRIO</b><br/>Armário superior para guarda de insumos médico-hospitalares, instalada na lateral e/ou estendida acima da cabine do motorista.</p> <p><b>5. BANCO BAÚ (ACOMPANHANTES)</b><br/>Banco tipo baú para 03 (três) pessoas, confeccionado em compensado naval e revestido em fórmica, com lixeira integrada.<br/>Assento e encosto estofados, cor cinza.<br/>Cintos de segurança abdominais.</p> | Unid | 01  |

|    |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                  |      |    |
|----|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|------|----|
|    | <p><b>6. MACA</b><br/>1 (uma) maca com pernas retráteis, comprimento mínimo de <b>1.900 mm</b> confeccionada em alumínio, regulagem de altura da cabeça e rodízios giratórios.<br/>Colchonete em espuma revestido em couro vin preto, com cintos de segurança.<br/>Acabamentos em aço inox na entrada e nos pontos de descanso das rodas da maca, além das quinas dos armários e do banco baú.</p> <p><b>7. BANCO DO MÉDICO</b><br/>Banco giratório com estrutura tubular, assento e encosto estofados na cor cinza, equipado com cinto de segurança.</p> <p><b>8. SISTEMA ELÉTRICO</b><br/>Painel de comando com interruptores para iluminação interna, ventilador/exaustor e farol de embarque.<br/>Iluminação interna composta por 04 (quatro) luminárias instaladas no teto.<br/>Sinalizador acústico e visual tipo barra, com sirene eletrônica de 4 (quatro) tons.<br/>Luz de embarque traseira.<br/>01 (um) exaustor instalado na lateral do armário.<br/>Sirene de ré.</p> <p><b>9. EQUIPAMENTOS INTERNOS</b><br/>01 (um) balaústre em tubo encapsulado instalado no teto.<br/>01 (um) suporte móvel para soro/plasma, instalado no balaústre, tipo deslizante, com ajuste no sentido longitudinal.<br/>Acabamento em inox para proteção da entrada da maca (choque traseiro).</p> <p><b>10. SISTEMA DE OXIGÊNIO</b><br/>Sistema fixo contendo:<br/>01 (um) suporte para cilindro de oxigênio de 7 L, confeccionado em aço carbono, com cinta e catraca de fixação de 35 mm;<br/>01 (um) cilindro de oxigênio de 7 L, com válvula e manômetro;<br/>Régua tripla completa;<br/>Fluxômetro com máscara;<br/>Chicote para oxigenação;<br/>Humidificador;<br/>Frasco aspirador tipo Venturi.</p> <p><b>11. GRAFISMO PADRÃO</b><br/>Palavra "AMBULÂNCIA" na dianteira em forma invertida.<br/><br/>Palavra "AMBULÂNCIA" na parte traseira.<br/>02 (duas) cruzes vermelhas nas laterais.</p> <p><b>GARANTIA E CONDIÇÕES DE ENTREGA</b><br/><br/>Garantia total do veículo base e da transformação/implementação por 12 meses, sem limite de quilometragem.</p> |      |    |
| 02 | <p><b>AMBULÂNCIA TIPO B – PADRÃO MINISTÉRIO DA SAÚDE</b></p> <p><b>VEÍCULO BASE (CHASSI)</b><br/>Furgão teto alto, novo, fabricação nacional, zero quilômetro, ano/modelo mínimo <b>2025/2026</b>, cabine e compartimento em aço, motorização diesel, motor <b>4 cilindros</b>, tração traseira, volume interno do compartimento de carga mínimo de <b>12m³</b>, potência mínima de <b>160 cv</b>, entre-eixos mínimo de <b>3.520 mm</b>, torque mínimo de <b>380 Nm</b>, transmissão com mínimo 6 marchas à frente e 1 a ré, suspensão dianteira e traseira conforme linha de produção do fabricante, PBT homologado mínimo de <b>3.500 kg</b>, sistema de freios com <b>ABS e EBD/EBL</b>, tanque de ARLA mínimo de <b>17 litros</b>, tanque de combustível mínimo de <b>65 litros</b> e ar-condicionado para a cabine e salão.</p> <p><b>TRANSFORMAÇÃO / ADAPTAÇÃO PARA AMBULÂNCIA – TIPO B</b></p> <p><b>1. ISOLAMENTO TÉRMICO E ACÚSTICO</b></p>                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                            | Unid | 01 |

|  |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                          |  |
|--|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|--|
|  | <p>Isolamento termo e acústico nas laterais e no teto, em manta com resina fenólica devidamente instalada conforme padrões técnicos.</p> <p><b>2. REVESTIMENTO INTERNO</b></p> <p>Revestimento interno das laterais e teto em ABS, conforme Resolução CONTRAN nº 498/2014, permitindo higienização rápida e eficiente.</p> <p>Piso nivelado em compensado naval de 15 mm, revestido em mantadevinil lavável, sem emendas, com vedação e calafetagem.</p> <p><b>3. JANELAS</b></p> <p>Janela lateral instalada na porta corrediça, com vidro opaco e porta deslizante, padrão ambulância.</p> <p>Vidro traseiros fixos, no padrão específico para ambulâncias</p> <p>Janela de comunicação instalada na divisória original.</p> <p><b>4. ARMÁRIO</b></p> <p>01 (um) armário superior instalado na lateral esquerda, confeccionado em compensado naval e revestido em fórmica branca, com portas corrediças em acrílico.</p> <p>01 (um) armário inferior tipo bancada.</p> <p><b>5. BANCO BAÚ (ACOMPANHANTES)</b></p> <p>Banco tipo baú para 03 (três) pessoas, confeccionado em compensado naval e revestido em fórmica, com lixeira integrada.</p> <p>Assento e encostos estofados na cor cinza.</p> <p>Cintos de segurança abdominais.</p> <p><b>6. MACA</b></p> <p>01 (uma) maca com pernas retráteis, comprimento mínimo de <b>1.900 mm</b> confeccionada em alumínio, regulagem de altura da cabeça e rodízios giratórios.</p> <p>Colchonete em espuma revestido em courvin, com cintos de segurança.</p> <p>Acabamentos em aço inox na entrada, pontos de descanso das rodas da maca, quinas dos armários e banco baú.</p> <p>Trilho guia para a maca.</p> <p><b>7. BANCO DO MÉDICO</b></p> <p>Banco giratório com estrutura tubular, assento e encosto estofados na cor cinza, equipado com cinto de segurança.</p> <p><b>8. SISTEMA ELÉTRICO</b></p> <p>Painel de comando com interruptores para iluminação interna, ventilação/exaustor e farol de embarque.</p> <p>Tomadas 110V + equipamentos elétricos.</p> <p>Iluminação interna composta por 04 (quatro) luminárias de LED instaladas no teto.</p> <p>Sinalizador acústico e visual tipo barra linear, com sirene eletrônica de mínimo 03 tons.</p> <p>Barra traseira com duas lanternas vermelhas e luz de embarque central.</p> <p>01 (um) ventilador oscilante.</p> <p>Sirene de ré.</p> <p><b>9. EQUIPAMENTOS INTERNOS</b></p> <p><b>02 (dois)</b> balaústres em tubo encapsulado instalados no teto.</p> <p><b>02 (dois)</b> suportes móveis para soro/plasma, instalados nos balaústres, tipo deslizante, com ajuste longitudinal.</p> <p>Lixeira plástica.</p> <p><b>10. SISTEMA DE OXIGÊNIO</b></p> |  |
|--|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|--|

|    |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                       |      |    |
|----|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|------|----|
|    | <p>Sistema fixo contendo:</p> <p>01 (um) suporte duplo para cilindro de oxigênio de 16 L, confeccionado em aço carbono, com cinta e catraca de fixação.<br/>01(um)cilindro de oxigênio de 16 L com válvula e manômetro.<br/>Régua tripla completa.<br/>Fluxômetro com máscara.<br/>Chicote para oxigenação.<br/>Humidificador.<br/>Frasco aspirador tipo Venturi.</p> <p><b>11. GRAFISMO PADRÃO</b><br/>Palavra “<b>AMBULÂNCIA</b>” na dianteira, em forma invertida.<br/>Palavra “<b>AMBULÂNCIA</b>” na parte traseira.<br/><b>02 (duas)</b> cruzes vermelhas nas portas traseiras e laterais.</p> <p><b>GARANTIA E CONDIÇÕES DE ENTREGA</b><br/>Garantia total do veículo base e da transformação/implementação por 12 meses, sem limite de quilometragem.</p>                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                      |      |    |
| 03 | <p><b>AMBULÂNCIA TIPO C – SUPORTE AVANÇADO</b></p> <p><b>VEÍCULO BASE (CHASSI)</b><br/>Furgão teto alto, novo, fabricação nacional, zero quilômetro, ano/modelo mínimo <b>2025/2026</b>, cabine e compartimento em aço, motorização diesel, motor <b>4 cilindros</b>, tração traseira, volume interno do compartimento de carga mínimo de <b>12m³</b>, potência mínima de <b>160 cv</b>, entre-eixos mínimo de <b>3.520 mm</b>, torque mínimo de <b>380 Nm</b>, transmissão com mínimo <b>6 marchas à frente e 1 aré</b>, suspensão dianteira e traseira conforme linha de produção do fabricante, PBT homologado mínimo de <b>3.500 kg</b>, sistema de freios com <b>ABS e EBD/EBL</b>, tanque de ARLA mínimo de <b>17 litros</b>, tanque de combustível mínimo de <b>65 litros</b> e ar-condicionado para a cabine e salão.</p> <p><b>TRANSFORMAÇÃO / ADAPTAÇÃO PARA AMBULÂNCIA – TIPO C</b></p> <p><b>1. ISOLAMENTO TÉRMICO E ACÚSTICO</b><br/>Isolamento térmico e acústico executado em <b>manta termoacústica automotiva</b>, de poliéster, elastomérica ou similar, <b>com desempenho equivalente ou superior</b>, devidamente instalada conforme normas técnicas vigentes.</p> <p><b>2. REVESTIMENTO INTERNO</b><br/>Revestimento interno das laterais e teto em ABS lavável, conforme Resolução CONTRAN nº 498/2014.<br/>Piso nivelado em compensado naval de 15 mm, revestido em manta vinílica antiderrapante e lavável, com vedação e calafetagem.<br/>Revestimento em alumínio xadrez no para-choque traseiro para proteção da área de embarque.</p> <p><b>3. PASSAGEM ENTRE CABINE E COMPARTIMENTO</b><br/>Passagem central entre a cabine e o compartimento de atendimento, com retrabalho técnico no banco dianteiro do passageiro, garantindo ergonomia e circulação.</p> <p><b>4. SISTEMA ELÉTRICO</b><br/>Alimentação com bateria auxiliar de 100 Ah.<br/>Central elétrica composta por disjuntores térmicos e automáticos, relês e base de fusíveis, instalada na parte superior do armário.<br/>Inversor de corrente contínua 12 V para alternada 110/220 V, potência mínima de 1000 W.<br/>Painel elétrico interno com régua integrada contendo no mínimo: 04 (quatro) tomadas tripolares (2P+T) de 110 V<br/><br/>02 (duas) tomadas de 12V<br/>Interruptores iluminados para ventiladores, exaustores e farol de embarque<br/>Tomada externa tripolar para captação de energia, instalada na parte superior esquerda, com cabo de extensão de 20 metros.<br/>Carregador de bateria incorporado ao sistema.</p> | Unid | 01 |

|  |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                             |  |  |
|--|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|--|--|
|  | <p><b>5. SINALIZAÇÃO E ILUMINAÇÃO</b></p> <p>Barra traseira com dois sinalizadores pulsantes vermelhos e farol de embarque central.</p> <p>Sinalizador acústico de ré. 06 (seis) luminárias principais no teto, com lente de policarbonato translúcido, acabamento corrugado e alta difusão luminosa.</p> <p>02 (duas) luminárias direcionais em LED instaladas sobre a maca.</p> <p>06 (seis) lanternas pulsantes intercaladas na parte superior lateral (04 rubi e 02 cristal), frequência mínima de 90 flashes/min.</p> <p><b>6. JANELAS</b></p> <p>Janela lateral com vidro translúcido jateado e corrediço, com travamento interno.</p> <p>Vidro traseiros padrão ambulância, fixos e com película.</p> <p><b>7. SISTEMA DE OXIGÊNIO</b></p> <p>Sistema de oxigênio, composto de régua TRIPLA completa, fluxômetro com máscara, chicote para oxigenação, umidificador e frasco aspirador tipo Venturi;</p> <p>01 (um) cilindro de oxigênio de 16 (dezesseis) litros, com válvula e manômetro;</p> <p>02 (dois) suportes para cilindro de 16 (dezesseis) litros;</p> <p>Sistema de fixação do cilindro através de cintas com catraca (02 duas por cilindro);</p> <p><b>8. BANCOS</b></p> <p>Banco Baú (acompanhantes):</p> <p>Confeccionado em compensado naval revestido em fórmica, com lixeira embutida.</p> <p>Assento, encosto e apoio de cabeça estofados em courvin cinza.</p> <p>Equipado com cintos de segurança para 03 acompanhantes.</p> <p>Banco do Médico:</p> <p>Poltrona giratória ergonômica, estofada, com encosto de cabeça e cinto de segurança, revestida em courvin.</p> <p><b>9. MACA E IMOBILIZAÇÃO</b></p> <p>1 (uma) maca com pernas retráteis, comprimento mínimo de <b>1.900 mm</b>, confeccionada em alumínio, regulagem de altura da cabeça e rodízios giratórios.</p> <p>Colchonete em espuma revestido em courvin preto, com cintos de segurança. Acabamentos em aço inox na entrada e nos pontos de descanso</p> <p>das rodas da maca, além das quinas dos armários e do banco baú.</p> <p><b>10. EQUIPAMENTOS INTERNOS</b></p> <p>Balaústre tubular encapsulado instalado no teto.</p> <p>Suporte móvel para soro/plasma, deslizante, instalado no balaústre.</p> <p>Acabamentos em inox na área traseira para proteção contra impactos. Acabamento técnico da caixa traseira do ar-condicionado.</p> <p><b>11. ARMÁRIOS</b></p> <p>Armário padrão UTI confeccionado em compensado com revestimento em fórmica na cor branco polar, com detalhes na cor CINZA, instalado em toda lateral esquerda, com cantos arredondados, composto de balcão para equipamentos médicos com frontal, armário superior e inferior com portas deslizantes em acrílico, sistemas de travamento e puxadores, armário para acondicionamento de cilindro de oxigênio, local para armazenamento de pranchas de coluna, vão para bateria, prateleiras abertas e central elétrica</p> <p><b>12. GRAFISMO PADRÃO</b></p> <ul style="list-style-type: none"><li>Palavra <b>"AMBULÂNCIA"</b> na dianteira, em forma invertida.</li><li>Palavra <b>"AMBULÂNCIA"</b> e <b>"UTIMÓVEL"</b> na parte traseira.</li><li>Palavra <b>"AMBULÂNCIA"</b> e <b>"UTIMÓVEL"</b> nas laterais.</li><li><b>02 (duas)</b> cruzes azuis nas portas traseiras e laterais.</li></ul> |  |  |
|--|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|--|--|

|    |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                            |      |    |
|----|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|------|----|
|    | <b>GARANTIA E CONDIÇÕES DE ENTREGA</b><br>Garantia total do veículo base e da transformação/implementação por 12 meses, sem limite de quilometragem.                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                       |      |    |
| 04 | <b>AMBULÂNCIA TIPO D – SUPORTE AVANÇADO UTÍMÓVEL</b><br><br><b>VEÍCULO BASE (CHASSI)</b><br>Furgão teto alto, novo, fabricação nacional, zero quilômetro, ano/modelo mínimo <b>2025/2026</b> , cabine e compartimento em aço, motorização diesel, motor <b>4 cilindros</b> , tração traseira, volume interno do compartimento de carga mínimo de <b>12m³</b> , potência mínima de <b>160 cv</b> , entre-eixos mínimo de <b>3.520 mm</b> , torque mínimo de <b>380 Nm</b> , transmissão com mínimo <b>6 marchas à frente e 1 aré</b> , suspensão dianteira e traseira conforme linha de produção do fabricante, PBT homologado mínimo de <b>3.500 kg</b> , sistema de freios com <b>ABS e EBD/EBL</b> , tanque de ARLA mínimo de <b>17 litros</b> , tanque de combustível mínimo de <b>65 litros</b> e ar-condicionado para a cabine e salão.<br><br><b>TRANSFORMAÇÃO / ADAPTAÇÃO PARA AMBULÂNCIA – TIPO D</b><br><br><b>1. ISOLAMENTO TÉRMICO E ACÚSTICO</b><br>Isolamento térmico e acústico nas laterais e teto, executado em manta <i>Acusterm</i> devidamente instalada conforme padrões técnicos vigentes.<br><br><b>2. REVESTIMENTO INTERNO</b><br>Revestimento interno das laterais e teto em ABS lavável, conforme Resolução CONTRAN nº 498/2014.<br>Piso nivelado em compensado naval de 15 mm, revestido em manta vinílica antiderrapante e lavável, com vedação e calafetagem.<br>Revestimento em alumínio xadrez no para-choque traseiro para proteção da área de embarque.<br><br><b>3. PASSAGEM ENTRE CABINE E COMPARTIMENTO</b><br>Passagem central entre a cabine e o compartimento de atendimento, com retrabalho técnico no banco dianteiro do passageiro, garantindo ergonomia e circulação.<br><br><b>4. SISTEMA ELÉTRICO</b><br>Alimentação com bateria auxiliar de 100Ah.<br>Central elétrica composta por disjuntores térmicos e automáticos, relês e base de fusíveis, instalada na parte superior do armário.<br>Inversor de corrente contínua 12 V para alternada 110/220 V, potência mínima de 1000 W.<br>Painel elétrico interno com régua integrada contendo no mínimo: 04 (quatro) tomadas tripolares (2P+T) de 110 V<br><br>02 (duas) tomadas de 12V<br>Interruptores iluminados para ventiladores, exaustores e farol de embarque<br>Tomada externa tripolar para captação de energia, instalada na parte superior esquerda, com cabo de extensão de 20 metros.<br>Carregador de bateria incorporado ao sistema.<br><br><b>5. SINALIZAÇÃO E ILUMINAÇÃO</b><br>Barra traseira com dois sinalizadores pulsantes vermelhos e farol de embarque central.<br>Sinalizador acústico de ré. 06 (seis) luminárias principais no teto, com lente de policarbonato translúcido, acabamento corrugado e alta difusão luminosa.<br>02 (duas) luminárias direcionais em LED instaladas sobre a maca.<br>06 (seis) lanternas pulsantes intercaladas na parte superior lateral (04 rubi e 02 cristal), frequência mínima de 90 flashes/min.<br><br><b>6. JANELAS</b><br>Janela lateral com vidro translúcido jateado e corrediço, com travamento interno.<br>Vidro traseiros padrão ambulância, fixos e com película.<br><br><b>7. SISTEMA DE OXIGÊNIO</b> | Unid | 01 |

|  |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                       |  |  |
|--|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|--|--|
|  | <p>Sistema de oxigênio, composto de régua TRIPLA completa, fluxômetro com máscara, chicote para oxigenação, umidificador e frasco aspirador tipo Venturi;</p> <p>01 (um) cilindro de oxigênio de 16 (dezesseis) litros, com válvula e manômetro;</p> <p>02 (dois) suportes para cilindro de 16 (dezesseis) litros;</p> <p>Sistema de fixação do cilindro através de cintas com catraca (02 duas por cilindro);</p> <p><b>8. BANCOS</b></p> <p>Banco Baú (acompanhantes):</p> <p>Confeccionado em compensado naval revestido em fórmica, com lixeira embutida.</p> <p>Assento, encosto e apoio de cabeça estofados em courvin cinza.</p> <p>Equipado com cintos de segurança para 03 acompanhantes.</p> <p>Banco do Médico:</p> <p>Poltrona giratória ergonômica, estofada, com encosto de cabeça e cinto de segurança, revestida em courvin.</p> <p><b>9. MACAEIMOBILIZAÇÃO</b></p> <p><b>1 (uma)</b> maca com pernas retráteis, comprimento mínimo de <b>1.900 mm</b> confeccionada em alumínio, regulagem de altura da cabeça e rodízios giratórios.</p> <p>Colchonete em espuma revestido em courvin preto, com cintos de segurança.</p> <p>Acabamentos em aço inox na entrada e nos pontos de descanso das rodas da maca, além das quinas dos armários e do banco baú.</p> <p><b>10. EQUIPAMENTOS INTERNOS</b></p> <p>Balaústre tubular encapsulado instalado no teto.</p> <p>Suporte móvel para soro/plasma, deslizante, instalado no balaústre.</p> <p>Acabamentos em inox na área traseira para proteção contra impactos. Acabamento técnico da caixa traseira do ar-condicionado.</p> <p>Bomba de infusão enteral e parenteral – Icatu 4.0 intelli (equip. universal) wifi português</p> <p>Ventilador pulmonar eletrônico micrototal total</p> <p>Cardioversor bifásico vivo gold (ECG, DESF MANUAL, MODO DEA + MC PASO+IMP)</p> <p>Prancha de polietileno adulto com cinto</p> <p>Prancha curta – (chave) c/ cinto</p> <p><b>11. ARMÁRIOS</b></p> <p>Armário padrão UTI confeccionado em compensado com revestimento em fórmica na cor branco polar, com detalhes na cor CINZA, instalado em toda lateral esquerda, com cantos arredondados, composto de balcão para equipamentos médicos com frontal, armário superior e inferior com portas deslizantes em acrílico, sistemas de travamento e puxadores, armário para acondicionamento de cilindro de oxigênio, local para armazenamento de pranchas de coluna, vão para bateria, prateleiras abertas e central elétrica</p> <p><b>12. GRAFISMO PADRÃO</b></p> <p>Palavra “<b>AMBULÂNCIA</b>” na dianteira, em forma invertida.</p> <p>Palavra “<b>AMBULÂNCIA</b>” e “<b>UTI MÓVEL</b>” na parte traseira.</p> <p>Palavra “<b>AMBULÂNCIA</b>” e “<b>UTI MÓVEL</b>” nas laterais.</p> <p><b>02 (duas)</b> cruzes azuis nas portas traseiras e laterais.</p> <p><b>GARANTIA E CONDIÇÕES DE ENTREGA</b></p> <p>Garantia total do veículo base e da transformação/implementação por 12 meses, sem limite de quilometragem</p> |  |  |
|--|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|--|--|

|    |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                   |      |    |
|----|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|------|----|
| 05 | <p><b>AMBULÂNCIA TIPO A – SIMPLES REMOÇÃO</b></p> <p><b>VEÍCULO BASE (CHASSI)</b><br/>Furgão <b>teto baixo</b>, novo, zero quilômetro, ano/modelo mínimo <b>2025/2026</b>, cabine e compartimento em aço, motorização diesel, motor <b>4 cilindros</b>, tração conforme linha de produção do fabricante, volume interno do compartimento de carga mínimo <b>6m³</b>, potência mínima de <b>150 cv</b>, entre-eixos mínimo de <b>3.200 mm</b>, torque mínimo de <b>370 Nm</b>, peso em ordem de marcha de no mínimo <b>1.700 kg</b> transmissão com mínimo <b>5 marchas à frente e 1 a ré</b>, suspensão dianteira e traseira conforme linha de produção do fabricante, PBT homologado mínimo de <b>3.200 kg</b>, sistema de freios conforme linha de produção do fabricante, tanque de ARLA mínimo de <b>22 litros</b>, tanque de combustível mínimo de <b>70 litros</b> e ar-condicionado para a cabine e salão.</p> <p><b>1. ISOLAMENTO TERMICO</b><br/>Isolamento termo em manta acústica entre o revestimento e a lataria do veículo</p> <p><b>2. REVESTIMENTO INTERNO</b><br/>Revestimento interno do teto e laterais em ABS;<br/>Piso nivelado em compensado naval de 15 mm de espessura, revestido em manta de vinil sem emendas com vedação e calafetagem de todas as bordas com rodapé;<br/>Divisória original de fábrica em aço com janela de comunicação corrediça;</p> <p><b>3. JANELAS</b><br/>Janela lateral no padrão ambulância instalado na porta lateral corrediça, com vidros deslizantes;<br/>Vidros padrão ambulância nas portas traseiras</p> <p><b>4. ARMARIO</b><br/>Armário superior na lateral esquerda confeccionado em compensado naval na cor branca, com portas corrediças em acrílico; Armário superior complementar para ar- condicionado.</p> <p><b>5. BANCO BAU</b><br/>Banco tipo baú para 03 pessoas, confeccionado em compensado naval e revestido em fórmica, assento e encostos estofados a cor cinza e cintos de segurança</p> <p><b>6. MACA</b><br/>01 (uma) Maca com pernas retráteis 1900 mm, confeccionada em alumínio, regulagem de altura da cabeça e rodízios giratórios, colchonete em espuma revestido em courvin e cintos de segurança,<br/>a. Acabamentos em aço inox na entrada e locais de descanso das rodas da maca e quinas dos armários e banco baú;<br/>b. Trilho guia para maca</p> <p><b>7. BANCO DO MÉDICO</b> Banco fixo para médico, em estrutura tubular, com assento e encosto e com cinto de segurança abdominal</p> <p><b>8. ELÉTRICA</b><br/>01 (um) painel de comando com interruptores para iluminação interna, ventilação e farol de embarque<br/>Iluminação interna com 03 (três) luminárias de LED instaladas no teto do compartimento de atendimento<br/>Sinalizador acústico e visual em forma de barra linear com sirene eletrônica<br/>01 (um) ventilador oscilante;<br/>Sirene de ré</p> <p><b>9. EQUIPAMENTOS</b><br/>01 Balaústre em tubo encapsulado, instalado no teto;<br/>01 (um) suporte para soro e plasma móvel instalado no balaústre, tipo deslizante, para ajuste de uso no sentido longitudinal do paciente.<br/>Lixeira plástica;</p> | Unid | 01 |
|    |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                   |      |    |

|    |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                       |      |    |
|----|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|------|----|
|    | <p><b>10. SISTEMA DE OXIGÊNIO</b><br/>Sistema fixo de oxigênio contendo:<br/>01 (um) suporte para cilindro de oxigênio 07 litros, montado confeccionado em aço carbono, com cinta catraca de fixação<br/>01 (um) cilindro de oxigênio de 07 litros com válvula e manômetro<br/>Sistema de oxigênio, composto de régua TRIPLA completa, fluxometro com máscara, chicote para oxigenação, umidificador e frasco aspirador tipo Venturi</p> <p><b>11. GRAFISMO</b><br/>Palavra AMBULÂNCIA,<br/>Espelhada (invertida) no capô;<br/>Palavra AMBULÂNCIA, instalada na parte inferior das portas traseiras<br/>Cruzes nos vidros das portas traseiras;<br/>Cruzes nas laterais do veículo.</p> <p><b>GARANTIA E CONDIÇÕES DE ENTREGA</b><br/>Garantia total do veículo base e da transformação/implementação por 12 meses, sem limite de quilometragem.</p>                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                  |      |    |
| 06 | <p><b>AMBULÂNCIA TIPO B – PADRÃO MINISTÉRIO DA SAÚDE</b></p> <p><b>VEÍCULO BASE (CHASSI)</b><br/>Furgão <b>teto baixo</b>, novo, zero quilômetro, ano/modelo mínimo <b>2025/2026</b>, cabine e compartimento em aço, motorização diesel, motor <b>4 cilindros</b>, tração conforme linha de produção do fabricante, volume interno do compartimento de carga mínimo <b>6m³</b>, potência mínima de <b>150 cv</b>, entre-eixos mínimo de <b>3.200 mm</b>, torque mínimo de <b>370 Nm</b>, peso em ordem de marcha de no mínimo <b>1.700 kg</b> transmissão com mínimo <b>5 marchas à frente e 1 a ré</b>, suspensão dianteira e traseira conforme linha de produção do fabricante, PBT homologado mínimo de <b>3.200 kg</b>, sistema de freios conforme linha de produção do fabricante, tanque de ARLA mínimo de <b>22 litros</b>, tanque de combustível mínimo de <b>70 litros</b> e ar-condicionado para a cabine e salão.</p> <p><b>1. ISOLAMENTO TERMICO</b><br/>Isolamento termoacústico em manta acústica</p> <p><b>2. REVESTIMENTO INTERNO</b><br/>Revestimento interno do teto e laterais em ABS;<br/>Piso nivelado em compensado naval de 15 mm de espessura, revestido em manta de vinil sem emendas com vedação e calafetagem de todas as bordas com rodapé;<br/>Divisória original de fábrica em aço com janela de comunicação corrediça;</p> <p><b>3. JANELAS</b><br/>Janela lateral no padrão ambulância instalado na porta lateral corrediça, com vidros deslizantes;<br/>Vidros padrão ambulância nas portas traseiras</p> <p><b>4. ARMARIO</b><br/>Armário superior na lateral esquerda em MDF 15 mm revestidos em fórmica na cor branca, com portas corrediças em acrílico e local para exaustor;<br/>Armário inferior tipo balcão com local para prancha de coluna e equipamentos médicos e tomadas elétricas.</p> | Unid | 01 |

|  |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                              |  |  |
|--|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|--|--|
|  | <p><b>5. BANCO BAU</b><br/>Banco tipo baú para 03 acompanhantes, confeccionado em MDF branco 15 mm revestido em fórmica na cor (Azul mineral) com cantos arredondados e acabamento em inox na entrada da porta traseira<br/>Assento, encosto e apoio de cabeça estofados em courvin na cor azul minieral, Cintos de segurança abdominal.</p> <p><b>6. MACA</b><br/>01 (uma) Maca com pernas retráteis 1900 mm, confeccionada em alumínio, regulagem de altura da cabeça e rodízios giratórios, colchonete em espuma revestido em courvine cintos de segurança,</p> <p>a. Acabamentos em aço inox na entrada e locais de descanso das rodas da maca e quinas dos armários e banco baú;<br/>b. Trilho guia para maca</p> <p><b>7. BANCO DO MÉDICO</b><br/>Banco fixo para médico, em estrutura tubular, com assento e encosto e com cinto de segurança abdominal</p> <p><b>8. ELÉTRICA</b><br/>01 (um) painel de comando com interruptores para iluminação interna, ventilação e farol de embarque<br/>Inversor de voltagem 12 para 110 volts de 1000 watts<br/>02 tomadas 110 volts<br/>Bateria de 100 AH Iluminação interna com 04 (quatro) luminárias de LED instaladas no teto do compartimento de atendimento<br/>Sinalizador acústico e visual em formato de barra, em LED na cor vermelha, com sirene eletrônica.<br/>Barra traseira com duas lanternas vermelhas nas laterais e luz de embarque no centro<br/>Sirene de ré<br/>Sinalização externa com lanternas retangulares pulsantes em leds nas laterais, sendo duas na cor vermelha e uma na cor cristal ao centro;<br/>Exaustor tipo cooler instalados na lateral esquerda do veículo, embutidos no armário;</p> <p><b>9. EQUIPAMENTOS</b><br/>02 Balaústres em tubo encapsulado, instalado no teto;<br/>02 suportes para soro e plasma móvel instalado no balaústre, tipo deslizante, para ajuste de uso no sentido longitudinal do paciente.<br/>Lixeira plástica;</p> <p><b>10. SISTEMA DE OXIGÊNIO</b><br/>Sistema fixo de oxigênio contendo:<br/>01 (um) suporte para cilindro de oxigênio 16 litros, montado confeccionado em aço carbono, com cinta catraca de fixação<br/>01 (um) cilindro de oxigênio de 16 litros com válvula e manômetro<br/>Sistema de oxigênio, composto de régua TRIPLA completa, fluxometro com máscara, chicote para oxigenação, umidificador e frasco aspirador tipo Venturi<br/>Palavra AMBULÂNCIA, espelhada (invertida) no capô;<br/>Palavra AMBULÂNCIA, instalada na parte inferior das portas traseiras<br/>Cruzes nos vidros das portas traseiras;<br/>Cruzes nas laterais do veículo.</p> <p><b>11. GRAFISMO</b><br/>Palavra AMBULÂNCIA, espelhada (invertida) no capô;<br/>Palavra AMBULÂNCIA, instalada na parte inferior das portas traseiras<br/>Cruzes nos vidros das portas traseiras;<br/>Cruzes nas laterais do veículo.</p> <p><b>GARANTIA E CONDIÇÕES DE ENTREGA</b><br/>Garantia total do veículo base e da transformação/implementação por 12 meses, sem</p> |  |  |
|--|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|--|--|

|    |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                      |      |    |
|----|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|------|----|
|    | limite de quilometragem.                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                             |      |    |
| 07 | <p><b>AMBULÂNCIA TIPO C</b></p> <p><b>VEÍCULO BASE (CHASSI)</b><br/>Furgão <b>teto baixo</b>, novo, zero quilômetro, ano/modelo mínimo <b>2025/2026</b>, cabine e compartimento em aço, motorização diesel, motor <b>4 cilindros</b>, tração conforme linha de produção do fabricante, volume interno do compartimento de carga mínimo <b>6m³</b>, potência mínima de <b>150 cv</b>, entre-eixos mínimo de <b>3.200 mm</b>, torque mínimo de <b>370 Nm</b>, peso em ordem de marcha de no mínimo <b>1.700 kg</b> transmissão com mínimo <b>5 marchas à frente e 1 a ré</b>, suspensão dianteira e traseira conforme linha de produção do fabricante, PBT homologado mínimo de <b>3.200 kg</b>, sistema de freios conforme linha de produção do fabricante, tanque de ARLA mínimo de <b>22 litros</b>, tanque de combustível mínimo de <b>70 litros</b> e ar-condicionado para a cabine e salão.</p> <p><b>1. ISOLAMENTO TERMICO</b><br/>Isolamento termoacústico em manta de fibra de vidro com resina fenólica.</p> <p><b>2. REVESTIMENTO INTERNO</b><br/>Revestimento interno do teto e laterais em ABS;<br/>Revestimento dos forros das portas do compartimento traseiro com espuma e courvim automotivo<br/>Piso nivelado em compensado naval de 15 mm de espessura<br/>Aplicação de manta vinílica inteiraça sobre o compensado com calefação em todas as bordas<br/>Instalação de cantoneira frisada preta, como acabamento da porta lateral correção (PLC).</p> <p><b>3. JANELAS</b><br/>Vidros fixos nas portas traseiras do lado esquerdo e esquerdo, com película branca e três listras horizontais centralizadas;<br/>Janela com vidro deslizante, instalada na porta lateral correção, com película branca e três listras horizontais centralizadas<br/>Divisória original entre cabine e salão de atendimento, com janela de comunicação</p> <p><b>4. ARMARIO</b><br/>Armário padrão UTI confeccionado em compensado revestidos em fórmica na cor A DEFINIR, instalado em toda lateral esquerda, com cantos arredondados, composto de balcão para equipamento e armário superior</p> <p><b>5. BANCO BAU</b><br/>Banco tipo baú para 03 pessoas, confeccionado em compensado 15mm revestido em fórmica, na cor, com cantos arredondados e acabamento em inox na entrada da porta superior</p> <p><b>6. MACA</b><br/>Maca com pernas retráteis, confeccionada em alumínio, com regulagem de altura da cabeça e rodízios giratórios, colchonete em espuma revestido em courvim na cor <b>padrão do fabricante</b> e cintos de segurança<br/>Acabamentos em aço inox na entrada da porta e locais de descanso das rodas da maca<br/>Trilho para guia da maca</p> <p><b>7. BANCO DO MÉDICO</b><br/>Banco do atendente giratório, instalado na cabeceira da maca, confeccionada em aço tubular, assento, encosto e apoio de cabeça em espuma injetados e revestidos em courvim na cor CINZA, com cinto de segurança abdominal.</p> <p><b>8. ELÉTRICA</b><br/>Painel elétrico interno composto de régua integrada com 06 (seis) tomadas, sendo:</p> <p>04 (quatro) tripolares (2P+T) de 110 v e 02 (duas) de 12 v, além de</p> | Unid | 01 |

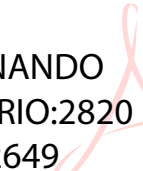
|    |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                              |      |    |
|----|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|------|----|
|    | <p>interruptores com teclas do tipo iluminadas;</p> <p>01 (uma) tomada externa tripolar para captação de energia instalada na parte superior do lado esquerdo, próxima à porta do motorista;</p> <p>01 (um) cabo de extensão de 20 metros</p> <p>01 (uma) bateria suplementar de 105ah;</p> <p>01 (um) inversor de voltagem de 12 para 110 v – 1000 w</p> <p>01 (um) carregador de bateria 16 A – bi volt</p> <p>Central Elétrica composta de disjuntores</p> <p>Iluminação interna com 04 (quatro) luminárias redondas em leds de dupla intensidade;</p> <p>02 (duas) luminárias internas direcionais sobre a maca em leds</p> <p>Sinalizador acústico e visual em forma de barra de LED na cor vermelha, com sirene eletrônica 04 tons.</p> <p>Dois sinalizadores traseiros em leds pulsantes vermelhos instalados na traseira do veículo.</p> <p>Exaustor</p> <p>Sinalizador acústico de marcha ré;</p> <p><b>9. EQUIPAMENTOS</b></p> <p>Balaústres em tubo encapsulado, instalado no teto;</p> <p>01 suporte para soro e plasma instalado no balaústre,</p> <p>Lixeira plástica de 03 litros embutidas na lateral do banco baú</p> <p>Suporte para bomba de infusão</p> <p><b>10. SISTEMA DE OXIGÊNIO</b></p> <p>Sistema fixo de oxigênio contendo:</p> <p>01 (um) suporte para cilindro de oxigênio 16 litros, montado confeccionado em aço carbono, com cinta catraca de fixação</p> <p>01 (um) cilindro de oxigênio de 16 litros com válvula e manômetro</p> <p>Sistema de oxigênio, composto de régua TRIPLA completa, fluxometro com máscara, chicote para oxigenação, umidificador e frasco aspirador tipo Venturi</p> <p><b>11. GRAFISMO</b></p> <p>Palavra ambulância na parte traseira;</p> <p>Palavra ambulância invertida no capo;</p> <p>02 (duas) cruzes vermelhas nos vidros traseiros</p> <p><b>GARANTIA E CONDIÇÕES DE ENTREGA</b></p> <p>Garantia total do veículo base e da transformação/implementação por 12 meses, sem limite de quilometragem.</p> |      |    |
| 08 | <p><b>AMBULÂNCIA TIPO D – SUPORTE AVANÇADO UTÍMÓVEL</b></p> <p>Furgão teto baixo, novo, zero quilômetro, ano/modelo mínimo <b>2025/2026</b>, cabine e compartimento em aço, motorização diesel, motor <b>4 cilindros</b>, tração conforme linha de produção do fabricante, volume interno do compartimento de carga mínimo <b>6m³</b>, potência mínima de <b>150 cv</b>, entre-eixos mínimo de <b>3.200 mm</b>, torque mínimo de <b>370 Nm</b>, peso em ordem de marcha de no mínimo <b>1.700 kg</b> transmissão com mínimo <b>5 marchas à frente e 1 a ré</b>, suspensão dianteira e traseira conforme linha de produção do fabricante, PBT homologado mínimo de <b>3.200 kg</b>, sistema de freios conforme linha de produção do fabricante, tanque de ARLA mínimo de <b>22 litros</b>, tanque de combustível mínimo de <b>70 litros</b> e ar-condicionado para a cabine e salão.</p> <p><b>1. ISOLAMENTO TERMICO</b></p> <p>Isolamento termoacústico em manta de fibra de vidro com resina fenólica.</p> <p><b>2. REVESTIMENTO INTERNO</b></p> <p>Revestimento interno do teto e laterais em ABS;</p> <p>Revestimento dos forros das portas do compartimento traseiro com</p>                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                             | Unid | 01 |

|  |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                        |  |  |
|--|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|--|--|
|  | <p>espuma e courvim automotivo</p> <p>Piso nivelado em compensado naval de 15 mm de espessura</p> <p>Aplicação de manta vinílica inteiraça sobre o compensado com calefação em todas as bordas</p> <p>Instalação de cantoneira frisada preta, como acabamento da porta lateral corrediça (PLC).</p> <p><b>3. JANELAS</b></p> <p>Vidros fixos nas portas traseiras do lado esquerdo e esquerdo, com película branca e três listras horizontais centralizadas;</p> <p>Janela com vidro deslizante, instalada na porta lateral corrediça, com película branca e três listras horizontais centralizadas</p> <p>Divisória original entre cabine e salão de atendimento, com janela de comunicação</p> <p><b>4. ARMARIO</b></p> <p>Armário padrão UTI confeccionado em compensado revestidos em fórmica na cor A DEFINIR, instalado em toda lateral esquerda, com cantos arredondados, composto de balcão para equipamento e armário superior</p> <p><b>5. BANCO BAU</b></p> <p>Banco tipo baú para 03 pessoas, confeccionado em compensado 15mm revestido em fórmica, na cor, com cantos arredondados e acabamento em inox na entrada da porta superior</p> <p><b>6. MACA</b></p> <p>Maca com pernas retráteis, confeccionada em alumínio, com regulagem de altura da cabeça e rodízios giratórios, colchonete em espuma revestido em courvim na cor padrão do fabricante e cintos de segurança.</p> <p>Acabamentos em aço inox na entrada da porta e locais de descanso das rodas da maca</p> <p>Trilho para guia da maca.</p> <p><b>7. BANCO DO MÉDICO</b></p> <p>Banco do atendente giratório, instalado na cabeceira da maca, confeccionada em aço tubular, assento, encosto e apoio de cabeça em espuma injetados e revestidos em courvim na cor CINZA, com cinto de segurança abdominal.</p> <p><b>8. ELÉTRICA</b></p> <p>Painel elétrico interno composto de régua integrada com 06 (seis) tomadas, sendo: 04 (quatro) tripolares (2P+T) de 110 v e 02 (duas) de 12 v, além de interruptores com teclas do tipo iluminadas;</p> <p>01 (uma) tomada externa tripolar para captação de energia instalada na parte superior do lado esquerdo, próxima à porta do motorista;</p> <p>01 (um) cabo de extensão de 20 metros</p> <p>01 (uma) bateria suplementar de 105ah;</p> <p>01 (um) inversor de voltagem de 12 para 110 v – 1000 w</p> <p>01 (um) carregador de bateria 16 A – bi volt</p> <p>Central Elétrica composta de disjuntores</p> <p>Iluminação interna com 04 (quatro) luminárias redondas em leds de dupla intensidade;</p> <p>02 (duas) luminárias internas direcionais sobre a maca em leds</p> <p>Sinalizador acústico e visual em forma de barra de LED na cor vermelha, com sirene eletrônica 04 tons.</p> <p>Dois sinalizadores traseiros em leds pulsantes vermelhos instalados na traseira do veículo.</p> <p>Exaustor</p> <p>Sinalizador acústico de marcha ré.</p> <p><b>9. EQUIPAMENTOS</b></p> |  |  |
|--|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|--|--|

|  |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                          |  |  |
|--|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|--|--|
|  | <p>Balaústres em tubo encapsulado, instalado no teto;</p> <p>01 suporte para soro e plasma instalado no balaústre,</p> <p>Lixeira plástica de 03 litros embutidas na lateral do banco baú</p> <p>Suporte para bomba de infusão</p> <p>Bomba de infusão enteral e parenteral – Icatu 4.0 intelli. (equip. universal) wifi português, ou equipamento equivalente, com especificações técnicas mínimas compatíveis, homologado pela ANVISA</p> <p>Ventilador pulmonar eletrônico microtal total ou equipamento equivalente, com especificações técnicas mínimas compatíveis, homologado pela ANVISA.</p> <p>Cardioversor bifásico vivo gold( (ECG, DESF MANUAL, MODO DEA + MC PASO+IMP) ou equipamento equivalente, com especificações técnicas mínimas compatíveis, homologado pela ANVISA.</p> <p>Prancha de polietileno adulto com cinto</p> <p>Prancha curta – (chave) c/ cinto</p> <p><b>10. SISTEMA DE OXIGÊNIO</b></p> <p>Sistema fixo de oxigênio contendo:</p> <p>01 (um) suporte para cilindro de oxigênio 16 litros, montado confeccionado em aço carbono, com cinta catraca de fixação</p> <p>01 (um) cilindro de oxigênio de 16 litros com válvula e manômetro</p> <p>Sistema de oxigênio, composto de régua TRIPLA completa, fluxometro com máscara, chicote para oxigenação, umidificador e frasco aspirador tipo Venturi</p> <p><b>11. GRAFISMO</b></p> <p>Palavra ambulância na parte traseira;</p> <p>Palavra ambulância invertida no capo;</p> <p>02 (duas) cruzeiras vermelhas nos vidros traseiros</p> <p><b>GARANTIA E CONDIÇÕES DE ENTREGA</b></p> <p>Garantia total do veículo base e da transformação/implementação por 12 meses, sem limite de quilometragem.</p> |  |  |
|--|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|--|--|

Santa Rita de Jacutinga \_\_\_\_de\_\_\_\_\_de 2026

LUIZ  
FERNANDO  
OSORIO:2820  
5332649

  
Assinatura

**Comunicamos a RETIFICAÇÃO do Estudo Técnico Preliminar (ETP), do Termo de Referência (TR), referente ao processo licitatório para aquisição de ambulância tipo A – simples remoção e equipamentos correlatos, em razão de adequações técnicas e esclarecimentos apresentados por licitante interessada.**

## **RETIFICAÇÃO 01 – ADEQUAÇÃO DO ESTUDO TÉCNICO PRELIMINAR (ETP)**

O Estudo Técnico Preliminar passará a vigorar com as seguintes alterações:

### **Onde se lê:**

(Descrição original do ETP referente às especificações técnicas do veículo ambulância, requisitos de motorização, peso, tanque de ARLA e demais parâmetros de desempenho)

### **Leia-se:**

O Estudo Técnico Preliminar será **ajustado para compatibilização com o Termo de Referência**, promovendo:

- Reavaliação da necessidade de exigências técnicas específicas relacionadas ao **peso em ordem de marcha do veículo**, sem prejuízo da segurança e desempenho;
- Revisão da justificativa técnica para exigência de **tanque de ARLA**, passando a considerar equivalência de atendimento às normas ambientais vigentes, independentemente da tecnologia empregada;
- Ajuste dos parâmetros de **capacidade mínima do tanque de combustível**, admitindo variação técnica irrelevante de desempenho, quando tecnicamente comprovada;
- Atualização da solução técnica escolhida, visando ampliar competitividade e evitar restrição indevida de fornecedores;
- Manutenção da justificativa de necessidade da contratação de ambulância tipo A, sem alteração do objeto principal.

## **RETIFICAÇÃO 02 – ADEQUAÇÃO DO TERMO DE REFERÊNCIA (TR)**

O Termo de Referência passará a vigorar com as seguintes alterações:

### **Onde se lê:**

- Exigência de “peso em ordem de marcha mínimo de 1.700 kg para veículos tipo teto baixo”;
- Exigência obrigatória de “tanque de ARLA mínimo de 22 litros”;
- Exigência de “tanque de combustível mínimo de 70 litros sem margem de variação”;

### **Leia-se:**

- O requisito de **peso em ordem de marcha passa a ser tratado como parâmetro técnico referencial**, admitindo-se variações compatíveis entre fabricantes, desde que preservada a segurança e desempenho do veículo;
- A exigência de **tanque de ARLA passa a ser interpretada como atendimento às normas ambientais vigentes**, não sendo requisito restrito a uma solução tecnológica específica;
- A capacidade do **tanque de combustível passa a admitir variação técnica mínima (ex.: 69 litros ou superior equivalente)**, desde que não comprometa a autonomia operacional do veículo.

## RETIFICAÇÃO 04 – CONSIDERAÇÃO DE PEDIDO DE ESCLARECIMENTO

As alterações acima decorrem também de análise técnica do **pedido de esclarecimentos apresentado por empresa participante** que apontou possíveis restrições competitivas nas exigências originalmente previstas, especialmente quanto a:

- Peso em ordem de marcha;
- Tanque de ARLA;
- Capacidade mínima do tanque de combustível.



## VERIFICAÇÃO DAS ASSINATURAS



Código para verificação: 7A89-D31B-953B-4DE0

Este documento foi assinado digitalmente pelos seguintes signatários nas datas indicadas:



WAGNER GUARDIANO ABREU (CPF 062.XXX.XXX-98) em 23/04/2026 09:52:13 GMT-03:00

Papel: Parte

Emitido por: Sub-Autoridade Certificadora 1Doc (Assinatura 1Doc)



JUCELIO FERNANDES DE OLIVEIRA (CPF 027.XXX.XXX-03) em 23/04/2026 11:24:00 GMT-03:00

Papel: Parte

Emitido por: Sub-Autoridade Certificadora 1Doc (Assinatura 1Doc)

Para verificar a validade das assinaturas, acesse a Central de Verificação por meio do link:

<https://acispes.1doc.com.br/verificacao/7A89-D31B-953B-4DE0>