

MEMORIAL DESCRITIVO

Os Serviços deverão ser executados por empreitada global

OBRA: Construção de Calçadas

LOCAL: Diversas Ruas – Bairro Vitória e Monte Sinai – Aragoiânia-Go

Área total de intervenções: 744,76 m²

Nota Importante: Todas as etapas que compõe a construção de calçadas deverão seguir rigorosamente os itens e códigos constantes em planilha da obra, pois deverão ter fiscalização municipal através de técnicos da Secretaria Municipal de Planejamento e Obras da Prefeitura Municipal de Aragoiânia-GO

SINALIZAÇÃO PROVISÓRIA DE SEGURANÇA NAS OBRAS

A contratada deverá prover toda a sinalização provisória para desvio de tráfego com cavaletes, placas, cones, telas tipo tapume, etc., garantindo a segurança dos motoristas usuários, pedestres e funcionários nos locais de execução dos serviços.

1 – SERVIÇOS PRELIMINARES

Limpeza Manual do Terreno

Compreende-se nos serviços de remoção de entulhos, de forma a deixar o terreno livre de raízes, detritos e materiais orgânicos que venham a atrapalhar a perfeita compactação do solo.

Demolições

As demolições deverão ser executadas de acordo com as especificações do projeto.

2 - Transporte de Entulho

O material proveniente da limpeza do terreno e demolições será depositado e retirado do local em caminhão com carga manual, devido a curta distância e a maior facilidade para este tipo de carga no município.

3 – Serviços em Terra

O terreno deverá ser nivelado, observando as inclinações exigidas em projetos e especificações presentes neste documento. Para o perfeito nivelamento, em algumas localizações será necessário um reaterro, sendo que o mesmo não ultrapasse 14,00 cm (catorze centímetros de espessura), compactado.

O terreno natural ou que receba reaterro deverá, também, ser apiloado (compactado) mecanicamente, com equipamentos específicos para o serviço a fim de receber resistência necessária ao tráfego de pedestres e acesso de veículos.

4 – Revestimento de piso

Piso em concreto desempenado

O passeio de proteção será em concreto rústico, com espessura mínima de 5,00 cm (cinco centímetros), traço 1:2,5:3,5 (1 parte de cimento, 2,5 partes de areia, 3,5 partes de brita) e área dividida em placas como demonstra o projeto, feitas com juntas de dilatação de 1,00 cm (um centímetro).

O passeio público deverá ser liberado aos pedestres em perfeito estado de funcionamento, limpo, livre de restos de materiais, equipamentos e poeira.

Especificações Técnicas

Dados Construtivos do Passeio Público

- Calçada em concreto rústico para o tráfego de pedestres
- Espessura do concreto: 5,00 cm
- Traço: 1:2,5:3,5
- Resistência à compressão: fck 20 MPa
- Base: solo compactado esp.: 10cm
- Juntas de dilatação: 1,0 cm
- Inclinação transversal: 2%
- Tempo para liberação ao tráfego: de 24 a 48h para tráfego leve de pedestres.

A calçada deve ser construída a partir do meio-fio (guia) de concreto que faz parte do acabamento com altura de 15 cm entre o passeio e a rua.

O passeio deve ter superfície regular, contínua, firme e antiderrapante em qualquer condição climática.

Deverá ser executado sem mudanças abruptas de nível ou inclinações que dificultem a circulação de pedestres. Observando os níveis dos vizinhos, para que haja concordância entre os níveis das calçadas já executadas, desde que estejam em conformidade com a inclinação aqui exigida.

A inclinação deverá ser de 2% no sentido transversal, em direção ao meio-fio e à sarjeta, para escoamento de águas pluviais. NBR 9050/94 da ABNT.

O concreto utilizado na confecção da calçada deverá seguir a sua NBR específica, com a observação de um engenheiro responsável. O mesmo terá uma resistência de 20 Mpa.

Segurança e Sinalização

Deverão ser protegidas todas as propriedades públicas e privadas contra qualquer perigo devido a execução dos serviços. Não poderá ser interrompido o funcionamento de qualquer serviço de utilidade pública. Para isto, deverá ser protegido, utilizando-se de todos os esforços e meios possíveis, a plena integridade das instalações, relacionadas a tais serviços.

Os danos causados as propriedades e utilidades públicas, devido a imperfeição ou descuido na execução, deverão ser reparados no menor prazo possível, sem ônus para a Contratante.

Deverão ser implantados meios de sinalização e balizamento necessários ao trabalho e a terceiros, a fim de garantir a segurança e a ordem bem como disciplinar o tráfego dos veículos e pedestres.

Aragoiânia, 20 de Junho de 2024.

GUSTAVO RIBEIRO ARAUJO MELO
ENG. CIVIL
CREA 1019696850 D/GO