

# RELATÓRIO TÉCNICO

## LEVANTAMENTO TOPOGRÁFICO PLANIALTIMÉTRICO CADASTRAL


### SÃO FRANCISCO DO GUAPORÉ- RO Maio de 2025

STEFANY BARROS DE  
SOUZA: 03005856240

Assinado de forma digital por  
STEFANY BARROS DE SOUZA:  
03005856240  
Dados: 2025.05.26 11:14:37 -04'00'

[www.pasnet.com.br](http://www.pasnet.com.br) | [administrativo@pasnet.com.br](mailto:administrativo@pasnet.com.br)

 **SANTANA DE PARNAÍBA/SP**  
Av. Yojiro Takaoka, 4384 - S. 701 - Alphaville  
CEP 06541-038 - (11) 2450-7965

 **JI-PARANÁ/RO**  
Rua Vilagran Cabrita, 1015 - Centro  
CEP 76900-047 - (69) 3421-1327

 **FUNDÃO/ES**  
Rua Belo Horizonte, 95 - Praia Grande  
CEP 29185-000 - (27) 99298-9786



## RELATÓRIO TÉCNICO DE SERVIÇO EXECUTADO

### 1. IDENTIFICAÇÃO DO SERVIÇO

**Nome do Projeto:** Levantamento Topográfico Planialtimétrico na região av. Brasil, rua Macapá e rua Rio Branco setor 01, quadra 21, rua Ronaldo Aragão setor 03, quadra 25, Rua Manaus, setor 01, quadra 04

**Localização:** São Francisco do Guaporé

**Contratante:** Prefeitura Municipal de São Francisco do Guaporé - Secretaria Municipal de Planejamento, Orçamento e Gestão.

**Contratada:** PAS Projetos, Assessoria e Sistemas LTDA.

**Contrato:** 072/SEGPLAN/2025

**Ordem de Serviço:** 002/202

**Data de Início dos Trabalhos:** 18/05/2025

**Data de Conclusão dos Trabalhos:** 23/05/2025

### 2. OBJETIVO

Este relatório técnico tem como finalidade descrever, de forma detalhada e fundamentada, a execução do Levantamento Topográfico Planialtimétrico na região da av. Brasil, rua Macapá e rua Rio Branco setor 01, quadra 21, rua Ronaldo Aragão setor 03, quadra 25, Rua Manaus, setor 01, quadra 04 no município de São Francisco do Guaporé.

O levantamento foi realizado em conformidade com a NBR 13133 - Execução de Levantamento Topográfico, garantindo a obtenção de dados geoespaciais de alta precisão para subsidiar projetos de infraestrutura e planejamento urbano.

Os produtos gerados a partir deste levantamento permitirão a elaboração de projetos viários, drenagem, pavimentação e regularização fundiária, garantindo que as intervenções futuras estejam embasadas em informações precisas. Além disso, os dados servirão como referência para a análise da evolução geoespacial da área, possibilitando monitoramento contínuo e melhorias estruturais planejadas.

STEFANY BARROS  
DE SOUZA: 03005856240  
Assinado de forma digital  
por STEFANY BARROS DE  
SOUZA: 03005856240  
Dados: 2025.05.26  
11:14:54 -04'00'

www.pasnet.com.br | administrativo@pasnet.com.br



### 3. REPRESENTAÇÃO CARTOGRÁFICA E GERAÇÃO DE PRODUTOS

A representação cartográfica gerada neste levantamento contempla elementos essenciais à locação dos terrenos existentes, proporcionando uma visão detalhada e precisa da área estudada. Os produtos entregues incluem:

- Mapeamento dos terrenos existentes, contendo informações detalhadas sobre as dimensões, avanços e ressaltos, garantindo a fidelidade dos dados levantados in loco.

- Sobreposição com o mapa urbano do município, possibilitando uma análise comparativa entre a realidade da ocupação do solo e o planejamento urbano vigente. Isso permite melhor entendimento das interferências existentes e das adequações necessárias para regularização fundiária e desenvolvimento urbano.

- Base cartográfica em formato DWG, estruturada em camadas específicas para curvas de nível, elementos de infraestrutura, feições urbanas e limites cadastrais, facilitando a compatibilidade com projetos de engenharia.

- Ortofoto georreferenciada, combinando imagens aéreas de alta resolução com os dados levantados, garantindo maior clareza na interpretação da realidade física dos terrenos.

- Modelos Digitais de Terreno (MDT), possibilitando análises volumétricas, estudos de drenagem e definição precisa da topografia.

- Locação detalhada das edificações e infraestrutura existente, indicando a posição real das construções, vias e equipamentos urbanos, assegurando compatibilidade com futuras intervenções.

Essa abordagem garante que as informações sejam representadas de maneira clara e confiável, servindo como base para planejamento urbano, regularização fundiária e projetos de infraestrutura viária e saneamento.



#### 4. CONCLUSÃO

O levantamento topográfico realizado na av. Brasil, rua Macapá e rua Rio Branco setor 01, quadra 21, rua Ronaldo Aragão setor 03, quadra 25, Rua Manaus, setor 01, quadra 04 foi conduzido conforme as melhores práticas de engenharia e dentro dos critérios normativos estabelecidos pela NBR 13133.

A utilização da tecnologia GPS Geodésico Mavic 2 Zoom, associada ao método de coleta de dados em tempo real através de ortofotos, proporcionou uma altíssima precisão na obtenção dos dados topográficos, permitindo a entrega de informações confiáveis para os projetos subsequentes.

Os produtos cartográficos entregues, incluindo DWG, ortofotos e modelos digitais de terreno, estão compatíveis com os mais modernos sistemas de engenharia e planejamento urbano, garantindo sua aplicação imediata nos projetos de infraestrutura do município.

Com base nesses dados, os órgãos responsáveis poderão desenvolver estudos técnicos aprofundados para a implantação de melhorias na malha viária, drenagem e ocupação do solo, assegurando a qualidade e segurança das intervenções futuras.





## 5. RESPONSÁVEL TÉCNICO

Nome: Stefany Barros de Souza  
Registro Profissional: CREA/RO 18675/D  
Empresa: PAS Projetos, Assessoria e Sistemas LTDA.

Assinatura: STEFANY BARROS DE SOUZA:  
03005856240

Assinado de forma digital por  
STEFANY BARROS DE SOUZA:  
03005856240  
Dados: 2025.05.26 11:16:04  
-04'00"

São Francisco do Guaporé, 26 de maio de 2025

[www.pasnet.com.br](http://www.pasnet.com.br) | [administrativo@pasnet.com.br](mailto:administrativo@pasnet.com.br)

**SANTANA DE PARNAÍBA/SP**  
Av. Yojiro Takaoka, 4384 - S. 701 - Alphaville  
CEP 06541-038 - (11) 2450-7965

**JI-PARANÁ/RO**  
Rua Vilagran Cabrita, 1015 - Centro  
CEP 76900-047 - (69) 3421-1327

**FUNDÃO/ES**  
Rua Belo Horizonte, 95 - Praia Grande  
CEP 29185-000 - (27) 99298-9786





PREFEITURA MUNICIPAL DE SÃO FRANCISCO DO GUAPORÉ  
ESTADO DE RONDÔNIA  
ORÇAMENTO DESCRITIVO GERAL



OBRA: CONSTRUÇÃO DE CALÇADAS EM RUAS E AVENIDAS DO MUNICÍPIO

LOCAL: AVENIDA BRASIL, RUA RONALDO ARAGÃO E RUA MANAUS

FONTE: SINAPI 03/2025 - SICRO3 04/2025

ÁREA TOTAL: 1552,50 M<sup>2</sup>

DATA : MAIO DE 2025

ART: 8500382498

ITEM	CLASSE	DESCRIÇÃO	SEM DESONERAÇÃO	
			VALOR SEM BDI	VALOR COM BDI
1	ADM.	ADMINISTRAÇÃO E CONTROLE	24.925,46	30.770,48
2	CANT.	CANTEIRO DE OBRAS	41.334,08	51.026,92
3	ENC. COMP.	ENCARGOS COMPLEMENTARES	5.274,69	6.511,61
4	DEM. E RET	DEMOLIÇÕES E RETIRADAS	9.715,59	11.993,90
5	MOV. TERRA	MOVIMENTAÇÃO DE TERRA	12.528,68	15.466,66
6	PAS. PÚBLI.	PASSEIO PÚBLICO	252.289,86	311.451,83
7	MEIO-FIO	MEIO FIO	39.864,92	49.213,24
8	ACESS.	ACESSIBILIDADE	661,42	816,52
9	URB.	URBANISMO	7.076,48	8.735,91
SUBTOTAL			R\$ 393.671,18	R\$ 485.987,07
			TOTAL	R\$ 393.671,18
			TOTAL DO BDI 23,45%	R\$ 92.315,89
			TOTAL COM BDI 23,45%	R\$ 485.987,07

  
**Stefany Barros**  
 Engenheira Civil  
 CREA: 18675 D/RO

**STEFANY BARROS**  
 DE SOUZA:  
 03005856240

Assinado de forma digital  
 por STEFANY BARROS DE  
 SOUZA: 03005856240  
 Dados: 2025.05.26  
 09:12:53 -04'00'





PREFEITURA MUNICIPAL DE SÃO FRANCISCO DO GUAPORÉ  
ESTADO DE RONDÔNIA



MEMORIAL DE CÁLCULO

OBRA: CONSTRUÇÃO DE CALÇADAS EM RUAS E AVENIDAS DO MUNICÍPIO  
LOCAL: AVENIDA BRASIL, RUA RONALDO ARAGÃO E RUA MANAUS  
ÁREA TOTAL: 1.552,50 M<sup>2</sup>  
ART: 8500382498

FONTE: SINAPI 03/2025 - SICRO3 04/2025  
DATA: MAIO DE 2025

Item	Código	Banco	Descrição	Und	Quant.	Valor Unit	Valor Unit com BDI	Total
<b>1</b>			<b>ADMINISTRAÇÃO E CONTROLE</b>		<b>1,00</b>		<b>30.770,48</b>	<b>30.770,48</b>
1.1	COMP 01 ADN	Próprio	ADMINISTRAÇÃO E CONTROLE	MÊS	4,00	6.231,37	7.692,62	30.770,48
<b>2</b>			<b>CANTEIRO DE OBRAS</b>		<b>1,00</b>		<b>51.026,92</b>	<b>51.026,92</b>
2.1	103689	SINAPI	FORNECIMENTO E INSTALAÇÃO DE PLACA DE OBRA COM CHAPA GALVANIZADA E ESTRUTURA DE MADEIRA. AF_03/2022_PS	m <sup>2</sup>	8,00	465,02	574,06	4.592,48
2.2	COMP 93 RH	Próprio	ALUGUEL DE CONTAINER ALMOXARIFADO, DE *2,40* X *6,00* M, PADRAO SIMPLES, SEM REVESTIMENTO E SEM DIVISÓRIAS INTERNOS E SEM SANITÁRIO, PARA USO EM CANTEIRO DE OBRAS	MÊS	4,00	1.249,49	1.542,49	6.169,96
2.3	COMP 94 RH	Próprio	ALUGUEL DE CONTAINER 2,30 X 4,30 M, ALT. 2,50 M, PARA SANITÁRIO, COM 3 BACIAS, 4 CHUVEIROS, 1 LAVATORIO E 1 MICTÓRIO (NÃO INCLUI MOBILIZAÇÃO/DESMOBILIZAÇÃO)	MÊS	4,00	1.815,92	2.241,75	8.967,00
2.4	5915014	SICRO3	Transporte com caminhão carroceria com capacidade de 11 t e com guindaute de 45 t.m - rodovia pavimentada	tkm	2.560,00	1,38	1,70	4.352,00
2.5	73960/001	SINAPI	INSTALAÇÃO PROVISÓRIA ELÉTRICA BAIXA TENSÃO P/CANT OBRA OBRA_M3-CHAVE 100A CARGA 3KWH,20CV EXCL FORN MEIADOR	UN	1,00	2.549,03	3.146,77	3.146,77
2.6	98461	SINAPI	ESTRUTURA DE MADEIRA PROVISÓRIA PARA SUPORTE DE CAIXA D'ÁGUA ELEVADA DE 1000 LITROS. AF_03/2024	UN	1,00	6.505,77	8.031,37	8.031,37
2.7	102623	SINAPI	CAIXA D'ÁGUA EM POLIETILENO, 1000 LITROS (INCLUSOS TUBOS, CONEXÕES E TORNEIRA DE BÔIA) - FORNECIMENTO E INSTALAÇÃO. AF_06/2021	UN	1,00	897,54	1.108,01	1.108,01
2.8	98053	SINAPI	TANQUE SÉPTICO CIRCULAR, EM CONCRETO PRÉ-MOLDADO, DIÂMETRO INTERNO = 1,40 M, ALTURA INTERNA = 2,50 M, VOLUME ÚTIL: 3463,6 L (PARA 13 CONTRIBUINTES). AF_12/2020	UN	1,00	2.786,34	3.439,73	3.439,73
2.9	93210	SINAPI	EXECUÇÃO DE REFEITÓRIO EM CANTEIRO DE OBRA EM CHAPA DE MADEIRA COMPENSADA, NÃO INCLUSO MOBILIÁRIO E EQUIPAMENTOS. AF_02/2016	m <sup>2</sup>	14,00	649,17	801,40	11.219,60
<b>3</b>			<b>ENCARGOS COMPLEMENTARES</b>		<b>1,00</b>		<b>6.511,61</b>	<b>6.511,61</b>
3.1	9748002 - DER	Próprio	PROGRAMA DE GERENCIAMENTO DE RISCO - PGR (SUBSTITUINDO O PPR E PCMAT) - DEVE ATENDER AS NRS 1, NR 9 E NR 18.	UND	1,00	5.274,70	6.511,61	6.511,61
<b>4</b>			<b>DEMOLIÇÕES E RETIRADAS</b>		<b>1,00</b>		<b>11.993,90</b>	<b>11.993,90</b>
4.1	1600989	SICRO3	Demolição de concreto simples com martelo	m <sup>3</sup>	23,60	407,21	502,70	11.863,72
<b>4.2</b>			<b>TRANSPORTE DE ENTULHO</b>		<b>1,00</b>		<b>130,18</b>	<b>130,18</b>
4.2.1	5914344	SICRO3	Transporte com caminhão basculante de 6 m <sup>3</sup> - rodovia pavimentada	tkm	26,31	0,84	1,03	27,09
4.2.2	5914329	SICRO3	Transporte com caminhão basculante de 6 m <sup>3</sup> - rodovia em revestimento primário	tkm	79,92	1,05	1,29	103,09
<b>5</b>			<b>MOVIMENTAÇÃO DE TERRA</b>		<b>1,00</b>		<b>15.466,66</b>	<b>15.466,66</b>
5.1	5502170	SICRO3	Escavação, carga e transporte de material de 1ª categoria - DMT de 1.800 a 2.000 m - caminho de serviço pavimentado - com escavadeira e caminhão basculante de 14 m <sup>3</sup>	m <sup>3</sup>	180,03	8,18	10,09	1.816,50
5.2	4413942	SICRO3	Espalhamento de material em botafora	m <sup>3</sup>	180,03	2,06	2,54	457,27
5.3	5502170	SICRO3	Escavação, carga e transporte de material de 1ª categoria - DMT de 1.800 a 2.000 m - caminho de serviço pavimentado - com escavadeira e caminhão basculante de 14 m <sup>3</sup>	m <sup>3</sup>	104,20	8,18	10,09	1.051,37
5.4	104738	SINAPI	ATERRO MECANIZADO DE VALA COM MINICARREGADEIRA, COM SOLO ARGILO-ARENOSO. AF_08/2023	m <sup>3</sup>	104,20	87,58	108,11	11.265,06
5.5	5915320	SICRO3	Transporte com caminhão basculante de 14 m <sup>3</sup> - rodovia em revestimento primário	tkm	942,44	0,76	0,93	876,46
<b>6</b>			<b>PASSEIO PÚBLICO</b>		<b>1,00</b>		<b>311.451,83</b>	<b>311.451,83</b>
<b>6.1</b>			<b>CALÇADA</b>		<b>1,00</b>		<b>236.493,19</b>	<b>236.493,19</b>
6.1.1	93358	SINAPI	ESCAVAÇÃO MANUAL DE VALA. AF_09/2024	m <sup>3</sup>	30,53	102,65	126,72	3.868,76
6.1.2	94991	SINAPI	EXECUÇÃO DE PASSIO (CALÇADA) OU PISO DE CONCRETO COM CONCRETO MOLDADO IN LOCO, USINADO C20, ACABAMENTO CONVENCIONAL, NÃO ARMADO. AF_08/2022	m <sup>2</sup>	53,46	1.068,33	1.318,85	70.505,72
6.1.3	COMP 96 Rh	Próprio	EXECUÇÃO DE PASSEIO (CALÇADA) OU PISO DE CONCRETO COM CONCRETO MOLDADO IN LOCO, USINADO, ACABAMENTO CONVENCIONAL, ESPESURA 8 CM, ARMADO. AF_08/2022	m <sup>2</sup>	884,30	148,51	183,33	162.118,71
<b>6.2</b>			<b>TRANSPORTE CONCRETO USINADO</b>		<b>1,00</b>		<b>60.683,51</b>	<b>60.683,51</b>
6.2.1	5914569	SICRO3	Transporte com caminhão betoneira - rodovia pavimentada	tkm	74.917,92	0,66	0,81	60.683,51
<b>6.3</b>			<b>ALVENARIA</b>		<b>1,00</b>		<b>14.275,13</b>	<b>14.275,13</b>
6.3.1	103334	SINAPI	ALVENARIA DE VEDAÇÃO DE BLOCOS CERÂMICOS FURADOS NA HORIZONTAL DE 140X19 CM (ESPESURA 14 CM, BLOCO DETIADO) E ARGAMASSA DE ASSENTAMENTO COM PREPARO EM BETONEIRA. AF_12/2021	m <sup>2</sup>	71,34	162,09	200,10	14.275,13
<b>7</b>			<b>MEIO FIO</b>		<b>1,00</b>		<b>49.213,24</b>	<b>49.213,24</b>
<b>7.1</b>			<b>MEIO FIO PRÉ-FABRICADO</b>		<b>1,00</b>		<b>36.603,35</b>	<b>36.603,35</b>
7.1.1	94274	SINAPI	ASSENTAMENTO DE GUIA (MEIO-FIO) EM TRECHO CURVO, CONFECCIONADA EM CONCRETO PRÉ-FABRICADO, DIMENSÕES 100X15X13X30 CM (COMPRIMENTO X BASE INFERIOR X BASE SUPERIOR X ALTURA). AF_01/2024	M	30,23	55,04	67,94	2.053,82
7.1.2	94273	SINAPI	ASSENTAMENTO DE GUIA (MEIO-FIO) EM TRECHO RETO, CONFECCIONADA EM CONCRETO PRÉ-FABRICADO, DIMENSÕES 100X15X13X30 CM (COMPRIMENTO X BASE INFERIOR X BASE SUPERIOR X ALTURA). AF_01/2024	M	525,96	51,86	64,02	33.671,95
7.1.3	93359	SINAPI	REATERRO MANUAL DE VALAS (M3). AF_03/2016	m <sup>3</sup>	12,03	59,10	72,95	877,58
<b>7.2</b>			<b>TRANSPORTE</b>		<b>1,00</b>		<b>12.609,89</b>	<b>12.609,89</b>
7.2.1	5915321	SICRO3	Transporte com caminhão basculante de 14 m <sup>3</sup> - rodovia pavimentada	tkm	15.377,92	0,67	0,82	12.609,89
<b>8</b>			<b>ACESSIBILIDADE</b>		<b>1,00</b>		<b>816,52</b>	<b>816,52</b>
8.1	104658	SINAPI	PISO PODOTÁTIL DE ALERTA OU DIRECIONAL DE CONCRETO, ASSENTADO SOBRE ARGAMASSA. AF_03/2024	m <sup>2</sup>	2,44	196,31	242,34	591,30
8.2	COMP 95 RH	Próprio	RASGO LINEAR MECANIZADO EM CONTRAPISO	M	9,75	18,72	23,10	229,22
<b>9</b>			<b>URBANISMO</b>		<b>1,00</b>		<b>8.735,91</b>	<b>8.735,91</b>
9.1	COMP 97 RH	Próprio	PLANTIO DE GRAMA EMERALDA OU SÃO CARLOS OU CURITIBANA, EM PLACAS. AF_07/2024	m <sup>2</sup>	219,00	32,32	39,89	8.735,91
						<b>Total sem BDI</b>	<b>RS 394.073,35</b>	
						<b>Total do BDI 23,45</b>	<b>RS 91.913,72</b>	
						<b>Total Geral</b>	<b>RS 485.987,07</b>	

Stefany Barros  
Engenheira Civil  
CREA: 18675 D/RO

STEFANY BARROS  
DE SOUZA:  
03005856240

Assinado de forma digital por  
STEFANY BARROS DE SOUZA:  
03005856240  
Dados: 2025.05.26 09:13:10  
-04'00'





PREFEITURA MUNICIPAL DE SÃO FRANCISCO DO GUAPORÉ  
ESTADO DE RONDÔNIA  
MEMORIAL DE CÁLCULO



OBRA: CONSTRUÇÃO DE CALÇADAS EM RUAS E AVENIDAS DO MUNICÍPIO  
LOCAL: AVENIDA BRASIL, RUA RONALDO ARAGÃO E RUA MANAUS  
ÁREA TOTAL: 1.552,50 M<sup>2</sup>  
ART: 8500382498

FONTE: SINAPI 03/2025 - SICRO3 04/2025  
DATA : MAIO DE 2025

EXTENSÃO DO MEIO-FIO RETO			
TRECHO 01 - Av. Brasil 0,70m + 7,28m + 26,00m + 7,28m + 4,22m + 5,32m + 2,38m + 27,96m + 7,71m + 5,41m + 7,71m Meio-fio rebaixado: 36,30m + 31,33m + (4,50m x 2und) + 5,10m		101,97 m	81,73 m
TRECHO 02 - Rua Ronaldo Aragão 1,21m + 0,20m + 0,30m + 4,40m + 12,40m + 0,90m + 4,40m + 6,45m + 4,40m + 2,88m + 2,75m + 3,69m + 23,76m + 2,49m + 2,49m + 6,43m + 2,80m + 20,42m + 1,50m + 1,50m + 3,70m Meio-fio rebaixado: 12,40m + 6,45m + 28,85m + (4,50m x 2und) + (1,50m x 2und)		113,47 m	59,70 m
TRECHO 03 - Rua Manaus 1,50m + 2,50m + 4,50m + 2,26m + 5,40m + 2,59m + 63,52m + 7,99m + 1,81m Meio-fio rebaixado: 63,52m + (4,50m x 3und)		92,07 m	77,02 m
	EXTENSÃO MEIO-FIO	307,51	
	EXTENSÃO MEIO-FIO REBAIXADO	218,45	
	EXTENSÃO TOTAL MEIO-FIO	525,96	
EXTENSÃO DO MEIO-FIO CURVO			
TRECHO 01 - Av. Brasil 9,47m		9,47 m	
TRECHO 02 - Rua Ronaldo Aragão 7,88m + 5,50m		13,38 m	
TRECHO 03 - Rua Manaus 7,38m		7,38 m	
	EXTENSÃO TOTAL MEIO-FIO CURVO	30,23	
	TOTAL =	556,19 m	
EXTENSÃO DA CALÇADA			
CONCRETO SIMPLES			
TRECHO 01 - Av. Brasil Calçada: 232,95m <sup>2</sup> Rampas (4,50m <sup>2</sup> x 2und) + 1,45m <sup>2</sup>		232,95 m <sup>2</sup>	10,45 m <sup>2</sup>
TRECHO 02 - Rua Ronaldo Aragão Calçada: 191,25m <sup>2</sup> + 4,70m <sup>2</sup> + 3,30m <sup>2</sup> Rampas (4,50m <sup>2</sup> x 2und) + (7,65m <sup>2</sup> x 2und)		199,25 m <sup>2</sup>	24,30 m <sup>2</sup>
TRECHO 03 - Rua Manaus Calçada: 187,75m <sup>2</sup> Rampas (4,50m <sup>2</sup> x 3und)		187,75 m <sup>2</sup>	13,50 m <sup>2</sup>
	Área total =	668,20 m <sup>2</sup>	
CONCRETO ARMADO			
TRECHO 01 - Av. Brasil Calçada: 155,00m <sup>2</sup> + 163,20m <sup>2</sup>		318,20 m <sup>2</sup>	
TRECHO 02 - Rua Ronaldo Aragão Calçada: 54,55m <sup>2</sup> + 28,40m <sup>2</sup> + 117,05m <sup>2</sup>		200,00 m <sup>2</sup>	
TRECHO 03 - Rua Manaus Calçada: 366,10m <sup>2</sup>		366,10 m <sup>2</sup>	
	Área Total =	884,30 m <sup>2</sup>	
1 ADMINISTRAÇÃO E CONTROLE			
1.1 ADMINISTRAÇÃO E CONTROLE			% Ex
	Quantidade(%)	100,00%	
	TOTAL =	100%	% Ex
2 CANTEIRO DE OBRAS			
2.1 FORNECIMENTO E INSTALAÇÃO DE PLACA DE OBRA COM CHAPA GALVANIZADA E ESTRUTURA DE MADEIRA. AF_03/2022_PS			m <sup>2</sup>
	Largura (m)	Altura (m)	Quantidade( Und)
	2,00	4,00	1,00
			Total (m <sup>2</sup> )
			8,00
	TOTAL =	8,00	m <sup>2</sup>
2.2 ALUGUEL DE CONTAINER ALMOXARIFADO, DE *2,40* X *6,00* M, PADRAO SIMPLES, SEM REVESTIMENTO E SEM DIVISORIAS INTERNOS E SEM SANITARIO, PARA USO EM CANTEIRO DE OBRAS			MÊS
	Quantidade(Mês)	4,00	
	TOTAL =	4,00	MÊS
2.3 ALUGUEL DE CONTAINER 2,30 X 4,30 M, ALT. 2,50 M, PARA SANITARIO, COM 3 BACIAS, 4 CHUVEIROS, 1 LAVATORIO E 1 MICTORIO (NAO INCLUI MOBILIZACAO/DESMOBILIZACAO)			MÊS
	Quantidade(Mês)	4,00	
	TOTAL =	4,00	MÊS

Stéfany Barros  
Engenheira Civil  
CREA: 18675 D/RO





PREFEITURA MUNICIPAL DE SÃO FRANCISCO DO GUAPORÉ  
ESTADO DE RONDÔNIA  
MEMORIAL DE CÁLCULO



OBRA: CONSTRUÇÃO DE CALÇADAS EM RUAS E AVENIDAS DO MUNICÍPIO  
LOCAL: AVENIDA BRASIL, RUA RONALDO ARAGÃO E RUA MANAUS  
ÁREA TOTAL: 1.552,50 M<sup>2</sup>  
ART: 8500382498

FONTE: SINAPI 03/2025 - SICRO3 04/2025  
DATA: MAIO DE 2025

2.4 Transporte com caminhão carroceria com capacidade de 11 t e com guindauto de 45 t.m - rodovia pavimentada						tkm
	Peso(ton)	Quant. (und)	Dist. (Km)	ida e volta	Total (tkm)	
Peso do container	2,50	2,00	256,00	2,00	2560,00	
<b>TOTAL</b>					<b>=</b>	<b>2560,00 tkm</b>
<b>3 ENCARGOS COMPLEMENTARES</b>						
3.1 PROGRAMA DE GERENCIAMENTO DE RISCO - PGR (SUBSTITUINDO O PPR E PCMAT) - DEVE ATENDER AS NRS 1, NR 9 E NR 18.						UND
Quantidade(Und)						
1,00						
<b>TOTAL</b>					<b>=</b>	<b>1,00 UND</b>
<b>4 DEMOLIÇÕES E RETIRADAS</b>						
4.1 DEMOLIÇÃO DE PAVIMENTO DE CONCRETO SIMPLES, DE FORMA MECANIZADA, SEM REAPROVEITAMENTO. AF_09/2023						m <sup>3</sup>
	Ext. (m)	Larg. (m)	Alt. (m)	Total (m <sup>3</sup> )		
Trecho 01	5,20	0,15	0,30	0,23		
	9,47	0,15	0,30	0,43		
Trecho 02	94,92	0,15	0,30	4,27		
	1,21	0,15	0,30	0,05		
	7,88	0,15	0,30	0,35		
	87,45	0,15	0,30	3,94		
	5,50	0,15	0,30	0,25		
Trecho 03	6,70	0,15	0,30	0,30		
	7,00	0,15	0,30	0,32		
	7,38	0,15	0,30	0,33		
	82,45	0,15	0,30	3,71		
Calçadas existentes	1,21	1,20	0,10	0,15		
	7,88	1,20	0,10	0,95		
	64,50	1,20	0,10	7,74		
	4,85	1,20	0,10	0,58		
<b>TOTAL</b>					<b>=</b>	<b>23,60 m<sup>3</sup></b>
<b>4.2 TRANSPORTE DE ENTULHO</b>						
4.2.1 Transporte com caminhão basculante de 6 m <sup>3</sup> - rodovia pavimentada						tkm
(Quantidade x espessura) x peso específico						
		Quant. (m <sup>3</sup> )	Peso especif. (ton/m <sup>3</sup> )	Total (ton)		
	Av. Brasil	0,23	2,40	0,55		
		0,43	2,40	1,03		
		4,27	2,40	10,25		
	Rua Ronaldo Aragão	0,05	2,40	0,12		
		0,35	2,40	0,84		
		3,94	2,40	9,46		
		0,25	2,40	0,60		
		0,30	2,40	0,72		
		0,15	2,40	0,36		
		0,95	2,40	2,28		
	Rua Manaus	7,74	2,40	18,58		
		0,58	2,40	1,39		
		0,32	2,40	0,77		
		0,33	2,40	0,79		
		3,71	2,40	8,90		
		Peso x Dist				
	Av. Brasil	0,55	0,20	0,11		
		1,03	0,20	0,21		
		10,25	0,20	2,05		
	Rua Ronaldo Aragão	0,12	0,49	0,06		
		0,84	0,49	0,41		
		9,46	0,49	4,64		
		0,60	0,49	0,29		
		0,72	0,49	0,35		
		0,36	0,49	0,18		
		2,28	0,49	1,12		
		18,58	0,49	9,10		
		1,39	0,49	0,68		
	Rua Manaus	0,77	0,68	0,52		
		0,79	0,68	0,54		
		8,90	0,68	6,05		
<b>TOTAL</b>					<b>=</b>	<b>26,31 tkm</b>
4.2.2 Transporte com caminhão basculante de 6 m <sup>3</sup> - rodovia em revestimento primário						tkm
		Peso(ton)	Dist. (Km)	Total (tkm)		
	Av. Brasil	0,55	1,12	0,62		
		1,03	1,12	1,15		
		10,25	1,12	11,48		
	Rua Ronaldo Aragão	0,12	1,60	0,19		
		0,84	1,60	1,34		
		9,46	1,60	15,14		
		0,60	1,60	0,96		
		0,72	1,60	1,15		
		0,36	1,60	0,58		
		2,28	1,60	3,65		
		18,58	1,60	29,73		
		1,39	1,60	2,22		
	Rua Manaus	0,77	1,12	0,86		
		0,79	1,12	0,88		
		8,90	1,12	9,97		
<b>TOTAL</b>					<b>=</b>	<b>79,92 tkm</b>

Stéfany Barros  
Engenheira Civil  
CREA: 18675 D/RO





PREFEITURA MUNICIPAL DE SÃO FRANCISCO DO GUAPORÉ  
ESTADO DE RONDÔNIA  
MEMORIAL DE CÁLCULO



OBRA: CONSTRUÇÃO DE CALÇADAS EM RUAS E AVENIDAS DO MUNICÍPIO  
LOCAL: AVENIDA BRASIL, RUA RONALDO ARAGÃO E RUA MANAUS  
ÁREA TOTAL: 1.552,50 M<sup>2</sup>  
ART: 8500382498

FONTE: SINAPI 03/2025 - SICRO3 04/2025  
DATA: MAIO DE 2025

5 MOVIMENTAÇÃO DE TERRA										
5.1	Escavação, carga e transporte de material de 1ª categoria - DMT de 1.800 a 2.000 m - caminho de serviço pavimentado - com escavadeira e caminhão basculante de 14 m <sup>3</sup>									m <sup>3</sup>
Regularização da área de acordo com o projeto de terraplanagem										
								Vol(m <sup>3</sup> )		
								Av. Brasil	109,06	
								Rua Ronaldo Aragão	26,59	
								Rua Manaus	44,38	
<b>TOTAL</b>								=	<b>180,03</b>	<b>m<sup>3</sup></b>
5.2	Espalhamento de material em bota-fora									m <sup>3</sup>
Regularização da área de acordo com o projeto de terraplanagem										
								Vol(m <sup>3</sup> )		
								Av. Brasil	109,06	
								Rua Ronaldo Aragão	26,59	
								Rua Manaus	44,38	
<b>TOTAL</b>								=	<b>180,03</b>	<b>m<sup>3</sup></b>
5.3	Escavação, carga e transporte de material de 1ª categoria - DMT de 1.800 a 2.000 m - caminho de serviço pavimentado - com escavadeira e caminhão basculante de 14 m <sup>3</sup>									m <sup>3</sup>
Escavação na jazida										
								Vol(m <sup>3</sup> )		
								Av. Brasil	0,00	
								Rua Ronaldo Aragão	25,51	
								Rua Manaus	11,87	
	Calçada simples	Área (m <sup>2</sup> )	Alt. (m)					Vol(m <sup>3</sup> )		
		668,20	0,15					100,23		
<b>TOTAL</b>								=	<b>137,61</b>	<b>m<sup>3</sup></b>
5.4	ATERRO MECANIZADO DE VALA COM MINICARREGADEIRA, COM SOLO ARGILO-ARENOSO. AF_08/2023									m <sup>3</sup>
								Vol(m <sup>3</sup> )		
								//= Escavação item 5.3	137,61	
<b>TOTAL</b>								=	<b>137,61</b>	<b>m<sup>3</sup></b>
5.5	Transporte com caminhão basculante de 14 m <sup>3</sup> - rodovia em revestimento primário									tkm
		Vol. (m <sup>3</sup> )	Peso esp. (ton x m <sup>3</sup> )					Total (ton)		
		137,61	2,065					284,16		
Momento de Transporte = Tonelada X DMT										
		Total (ton)	DMT Remanescente(KM)					Total (tkm)		
		284,16	4,38					1244,62	(DMT de jazida - trecho não pavimentado indicado em croqui)	
<b>TOTAL</b>								=	<b>1244,62</b>	<b>tkm</b>
6 PASSEIO PÚBLICO										
6.1	CALÇADA									
6.1.1	ESCAVAÇÃO MANUAL DE VALA. AF_09/2024									m <sup>3</sup>
		Exten. (m)	Larg. (m)	Alt. (m)				Total(m <sup>3</sup> )		
	Melo-fio	307,51	0,25	0,15				11,53		
	Melo-fio rebainado	218,45	0,25	0,25				13,65		
	contenção de calçada	356,72	0,30	0,05				5,35		
<b>TOTAL</b>								=	<b>30,53</b>	<b>m<sup>3</sup></b>
6.1.2	EXECUÇÃO DE PASSEIO (CALÇADA) OU PISO DE CONCRETO COM CONCRETO MOLDADO IN LOCO, USINADO C20, ACABAMENTO CONVENCIONAL, NÃO ARMADO. AF_08/2022									m <sup>2</sup>
	ÁREA DE CONCRETO SIMPLES	Área(m <sup>2</sup> )	Espes.(m)					Total (m <sup>3</sup> )		
		668,20	0,08					53,46		
<b>TOTAL</b>								=	<b>53,46</b>	<b>m<sup>3</sup></b>
6.1.3	EXECUÇÃO DE PASSEIO (CALÇADA) OU PISO DE CONCRETO COM CONCRETO MOLDADO IN LOCO, USINADO, ACABAMENTO CONVENCIONAL, ESPESSURA 8 CM, ARMADO. AF_08/2022									m <sup>2</sup>
								Área(m <sup>2</sup> )		
								884,30		
<b>TOTAL</b>								=	<b>884,30</b>	<b>m<sup>2</sup></b>
6.2	TRANSPORTE CONCRETO USINADO									
6.2.1	Transporte com caminhão betoneira - rodovia pavimentada									tkm
		área de concreto armado(m <sup>2</sup> )	espessura(m)					Total (m <sup>3</sup> )		
		884,30	0,10					88,43		
		Área. Conc. simples (m <sup>2</sup> )	espessura(m)					Total (m <sup>3</sup> )		
		668,20	0,08					53,46		
		Vol. Conc. simples (m <sup>3</sup> )	Vol. Conc. armado (m <sup>3</sup> )	Peso esp. (tonx m <sup>3</sup> )				DMT (KM)		Total (tkm)
		53,46	88,43	2,0625				256		74.917,92
<b>TOTAL</b>								=	<b>74.917,92</b>	<b>tkm</b>

Stéfany Barros  
Engenheira Civil  
CREA: 18675 D/RO





PREFEITURA MUNICIPAL DE SÃO FRANCISCO DO GUAPORÉ  
ESTADO DE RONDÔNIA  
MEMORIAL DE CÁLCULO



OBRA: CONSTRUÇÃO DE CALÇADAS EM RUAS E AVENIDAS DO MUNICÍPIO  
LOCAL: AVENIDA BRASIL, RUA RONALDO ARAGÃO E RUA MANAUS  
ÁREA TOTAL: 1.552,50 M<sup>2</sup>  
ART: 8500382498

FONTE: SINAPI 03/2025 - SICRO3 04/2025  
DATA: MAIO DE 2025

6.3 ALVENARIA																																					
6.3.1	ALVENARIA DE VEDAÇÃO DE BLOCOS CERÂMICOS FURADOS NA HORIZONTAL DE 14X9X19 CM (ESPESSURA 14 CM, BLOCO DEITADO) E ARGAMASSA DE ASSENTAMENTO COM PREPARO EM BETONEIRA. AF_12/2021			m <sup>2</sup>																																	
TRECHO 01 - Av. Brasil (3,95m + 4,15m + 73,83m + 7,71m + 17,54m + 1,50m + 3,79m + 2,17m + 8,30m)																																					
				122,94	m																																
TRECHO 02 - Rua Ronaldo Aragão (68,90m + 3,95m + 23,41m + 1,96m + 6,70m + 1,50m + 0,60m + 2,20m + 3,32m + 4,70m + 6,70m + 0,60m + 0,60m)																																					
				125,14	m																																
TRECHO 03 - Rua Manaus (5,69m + 71,50m + 5,87m + 7,33m + 3,00m + 0,60m + 1,81m + 4,26m + 0,60m + 0,60m + 7,38m)																																					
				108,64	m																																
				<b>Extensão total</b>	<b>356,72</b> m																																
				<b>altura</b>	<b>0,20</b> m																																
				<b>Área total</b>	<b>71,34</b> m <sup>2</sup>																																
<b>TOTAL</b>		<b>=</b>	<b>71,34</b>	<b>m</b>																																	
7 MEIO FIO																																					
7.1	MEIO FIO PRÉ FABRICADO																																				
7.1.1	ASSENTAMENTO DE GUIA (MEIO-FIO) EM TRECHO CURVO, CONFECCIONADA EM CONCRETO PRÉ-FABRICADO, DIMENSÕES 100X15X13X30 CM (COMPRIMENTO X BASE INFERIOR X BASE SUPERIOR X	EXTENSÃO		Exten.(m)	M																																
				30,23																																	
<b>TOTAL</b>		<b>=</b>	<b>30,23</b>	<b>M</b>																																	
7.1.2	ASSENTAMENTO DE GUIA (MEIO-FIO) EM TRECHO RETO, CONFECCIONADA EM CONCRETO PRÉ-FABRICADO, DIMENSÕES 100X15X13X30 CM (COMPRIMENTO X BASE INFERIOR X BASE SUPERIOR X	EXTENSÃO		Exten.(m)	M																																
				525,96																																	
<b>TOTAL</b>		<b>=</b>	<b>525,96</b>	<b>M</b>																																	
7.1.3	REATERRO MANUAL DE VALAS (M3). AF_03/2016	Volume ocupado		m <sup>3</sup>																																	
<table border="1"> <thead> <tr> <th></th> <th>Exten. (m)</th> <th>Larg.(m)</th> <th>Alt.(m)</th> <th>Total(m<sup>3</sup>)</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>Meio-fio</td> <td>307,51</td> <td>0,15</td> <td>0,15</td> <td>6,92</td> </tr> <tr> <td>Meio-fio rebocado</td> <td>218,45</td> <td>0,15</td> <td>0,25</td> <td>8,19</td> </tr> <tr> <td>contenção de calçada</td> <td>356,72</td> <td>0,19</td> <td>0,05</td> <td>3,39</td> </tr> <tr> <td><b>Total Vol. Escavado(m<sup>3</sup>)</b></td> <td><b>30,53</b></td> <td><b>-</b></td> <td><b>Total Vol ocupado (m<sup>3</sup>)</b></td> <td><b>18,50</b></td> </tr> </tbody> </table>							Exten. (m)	Larg.(m)	Alt.(m)	Total(m <sup>3</sup> )	Meio-fio	307,51	0,15	0,15	6,92	Meio-fio rebocado	218,45	0,15	0,25	8,19	contenção de calçada	356,72	0,19	0,05	3,39	<b>Total Vol. Escavado(m<sup>3</sup>)</b>	<b>30,53</b>	<b>-</b>	<b>Total Vol ocupado (m<sup>3</sup>)</b>	<b>18,50</b>							
	Exten. (m)	Larg.(m)	Alt.(m)	Total(m <sup>3</sup> )																																	
Meio-fio	307,51	0,15	0,15	6,92																																	
Meio-fio rebocado	218,45	0,15	0,25	8,19																																	
contenção de calçada	356,72	0,19	0,05	3,39																																	
<b>Total Vol. Escavado(m<sup>3</sup>)</b>	<b>30,53</b>	<b>-</b>	<b>Total Vol ocupado (m<sup>3</sup>)</b>	<b>18,50</b>																																	
<b>TOTAL</b>		<b>=</b>	<b>12,03</b>	<b>m<sup>3</sup></b>																																	
7.2 TRANSPORTE																																					
7.2.1	Transporte com caminhão basculante de 14 m <sup>3</sup> - rodovia pavimentada			tkm																																	
<table border="1"> <thead> <tr> <th>Total meio-fio (m)</th> <th>Larg.(m)</th> <th>Alt.(m)</th> <th>Total(m<sup>3</sup>)</th> <th>Peso esp. (tonxm<sup>3</sup>)</th> <th>Total (ton)</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>556,19</td> <td>0,15</td> <td>0,30</td> <td>25,03</td> <td>2,40</td> <td>60,07</td> </tr> <tr> <td colspan="2">Peso (ton)</td> <td colspan="2">Dist. (km)</td> <td colspan="2">Total(tkm)</td> </tr> <tr> <td colspan="2">60,07</td> <td colspan="2">256,00</td> <td colspan="2">15.377,92</td> </tr> <tr> <td colspan="4"><b>TOTAL</b></td> <td><b>=</b></td> <td><b>15377,92</b> tkm</td> </tr> </tbody> </table>						Total meio-fio (m)	Larg.(m)	Alt.(m)	Total(m <sup>3</sup> )	Peso esp. (tonxm <sup>3</sup> )	Total (ton)	556,19	0,15	0,30	25,03	2,40	60,07	Peso (ton)		Dist. (km)		Total(tkm)		60,07		256,00		15.377,92		<b>TOTAL</b>				<b>=</b>	<b>15377,92</b> tkm		
Total meio-fio (m)	Larg.(m)	Alt.(m)	Total(m <sup>3</sup> )	Peso esp. (tonxm <sup>3</sup> )	Total (ton)																																
556,19	0,15	0,30	25,03	2,40	60,07																																
Peso (ton)		Dist. (km)		Total(tkm)																																	
60,07		256,00		15.377,92																																	
<b>TOTAL</b>				<b>=</b>	<b>15377,92</b> tkm																																
<b>TOTAL</b>		<b>=</b>	<b>15377,92</b>	<b>tkm</b>																																	
8 ACESSIBILIDADE																																					
8.1	PISO PODOTÁTIL DE ALERTA OU DIRECIONAL DE CONCRETO, ASSENTADO SOBRE ARGAMASSA. AF_03/2024			m <sup>2</sup>																																	
<table border="1"> <thead> <tr> <th></th> <th>Exten. (m)</th> <th>Larg.(m)</th> <th>Quant.(und)</th> <th>Total(m<sup>2</sup>)</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>Rampa 01</td> <td>0,75</td> <td>0,25</td> <td>7,00</td> <td>1,31</td> </tr> <tr> <td>Rampa 02</td> <td>2,25</td> <td>0,25</td> <td>2,00</td> <td>1,13</td> </tr> <tr> <td colspan="4"><b>TOTAL</b></td> <td><b>= 2,44</b> m<sup>2</sup></td> </tr> </tbody> </table>							Exten. (m)	Larg.(m)	Quant.(und)	Total(m <sup>2</sup> )	Rampa 01	0,75	0,25	7,00	1,31	Rampa 02	2,25	0,25	2,00	1,13	<b>TOTAL</b>				<b>= 2,44</b> m <sup>2</sup>												
	Exten. (m)	Larg.(m)	Quant.(und)	Total(m <sup>2</sup> )																																	
Rampa 01	0,75	0,25	7,00	1,31																																	
Rampa 02	2,25	0,25	2,00	1,13																																	
<b>TOTAL</b>				<b>= 2,44</b> m <sup>2</sup>																																	
<b>TOTAL</b>		<b>=</b>	<b>2,44</b>	<b>m<sup>2</sup></b>																																	
8.2	RASGO LINEAR MECANIZADO EM CONTRAPISO			m																																	
<table border="1"> <thead> <tr> <th></th> <th>Exten. (m)</th> <th>Quant.(und)</th> <th>Total(m)</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>Rampa 01</td> <td>0,75</td> <td>7,00</td> <td>5,25</td> </tr> <tr> <td>Rampa 02</td> <td>2,25</td> <td>2,00</td> <td>4,50</td> </tr> <tr> <td colspan="3"><b>TOTAL</b></td> <td><b>= 9,75</b> m</td> </tr> </tbody> </table>							Exten. (m)	Quant.(und)	Total(m)	Rampa 01	0,75	7,00	5,25	Rampa 02	2,25	2,00	4,50	<b>TOTAL</b>			<b>= 9,75</b> m																
	Exten. (m)	Quant.(und)	Total(m)																																		
Rampa 01	0,75	7,00	5,25																																		
Rampa 02	2,25	2,00	4,50																																		
<b>TOTAL</b>			<b>= 9,75</b> m																																		
<b>TOTAL</b>		<b>=</b>	<b>9,75</b>	<b>m</b>																																	
9 URBANISMO																																					
9.1	PLANTIO DE GRAMA ESMERALDA OU SÃO CARLOS OU CURITIBANA, EM PLACAS. AF_07/2024			m <sup>2</sup>																																	
<table border="1"> <thead> <tr> <th>Trecho</th> <th>Área (m<sup>2</sup>)</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>Trecho 01</td> <td>119,45</td> </tr> <tr> <td></td> <td>5,25</td> </tr> <tr> <td></td> <td>19,55</td> </tr> <tr> <td>Trecho 02</td> <td>4,30</td> </tr> <tr> <td></td> <td>2,65</td> </tr> <tr> <td></td> <td>2,40</td> </tr> <tr> <td></td> <td>18,95</td> </tr> <tr> <td></td> <td>11,95</td> </tr> <tr> <td>Trecho 03</td> <td>27,10</td> </tr> <tr> <td></td> <td>4,00</td> </tr> <tr> <td></td> <td>2,15</td> </tr> <tr> <td></td> <td>1,25</td> </tr> <tr> <td colspan="2"><b>TOTAL</b></td> <td><b>=</b></td> <td><b>219,00</b></td> <td colspan="2"><b>m<sup>2</sup></b></td> </tr> </tbody> </table>						Trecho	Área (m <sup>2</sup> )	Trecho 01	119,45		5,25		19,55	Trecho 02	4,30		2,65		2,40		18,95		11,95	Trecho 03	27,10		4,00		2,15		1,25	<b>TOTAL</b>		<b>=</b>	<b>219,00</b>	<b>m<sup>2</sup></b>	
Trecho	Área (m <sup>2</sup> )																																				
Trecho 01	119,45																																				
	5,25																																				
	19,55																																				
Trecho 02	4,30																																				
	2,65																																				
	2,40																																				
	18,95																																				
	11,95																																				
Trecho 03	27,10																																				
	4,00																																				
	2,15																																				
	1,25																																				
<b>TOTAL</b>		<b>=</b>	<b>219,00</b>	<b>m<sup>2</sup></b>																																	
<b>TOTAL</b>		<b>=</b>	<b>219,00</b>	<b>m<sup>2</sup></b>																																	

Stefano Barros  
Engenheiro Civil  
CREA: 18675 D/RO



### COMPOSIÇÃO ANALÍTICA DO BDI - RODOVIAS E FERROVIAS

VALORES DE BDI POR TIPO DE OBRA %				
TIPO DE OBRA	1 Quartil	Médio	3 Quartil	
Construção de Rodovias e Ferrovias	19,60	20,97	24,23	

DESCRIÇÃO	VALORES DE REFERÊNCIA - %			BDI ADOTADO %
	1º QUARTIL	MÉDIO	3º QUARTIL	
Administração Central	3,80	4,01	4,67	3,80
Seguro e Garantia (*)	0,32	0,40	0,74	0,32
Risco	0,50	0,56	0,97	0,50
Despesas Financeiras	1,02	1,11	1,21	1,02
Lucro	6,64	7,30	8,69	6,71
<b>Tributos (soma dos itens abaixo)</b>	<b>5,15</b>	<b>6,65</b>	<b>8,65</b>	<b>8,65</b>
COFINS	3,00	3,00	3,00	3,00
PIS	0,65	0,65	0,65	0,65
ISSQN (**)	1,50	3,00	5,00	5,00
<b>TOTAL</b>				<b>23,45</b>

Fonte da composição, valores de referência e fórmula do BDI: Acórdão 2622/2013 - TCU - Plenário

Os valores de BDI acima foram calculados com emprego da fórmula abaixo:

$$BDI = \frac{(1 + AC + S + R + G)(1 + DF)(1 + L)}{(1 - I)} - 1$$

Onde:

AC = taxa de rateio da Administração Central;

DF = taxa das despesas financeiras;

S = taxa de seguro; R = taxa de risco e G = garantia do empreendimento;

I = taxa de tributos;

L = taxa de lucro.

OBS:

(\*) - PODE HAVER GARANTIA DESDE QUE PREVISTO NO EDITAL DA LICITAÇÃO E NO CONTRATO DE EXECUÇÃO.

(\*\*) - PODEM SER ACEITOS OUTROS PERCENTUAIS DE ISS DESDE QUE DEVIDAMENTE EMBASADOS NA LEGISLAÇÃO MUNICIPAL.

Conforme esse Acórdão, o valor final do BDI também deverá obedecer à faixa de variação abaixo, considerando os custos dos serviços **sem desoneração** dos encargos sociais:

VALORES DE BDI POR TIPO DE OBRA			
TIPO DE OBRA	1 Quartil	Médio	3 Quartil
Construção de Rodovias e Ferrovias	19,60%	20,97%	24,23%

Desta forma, após o enquadramento do BDI nos critérios abordados acima e sendo utilizado no orçamento os custos dos serviços **com desoneração**, deverá ser incluído no item taxa de tributos o percentual de **4,5%** referente à contribuição previdenciária e recalculado o BDI.

Reiteramos que, por determinação do TCU, não é admitida a inclusão de IRPJ e CSLL no BDI, bem como Administração local, Instalação de Canteiro/acampamento, Mobilização/ desmobilização e demais itens que possam ser apropriados como custos diretos da obra, devendo ser apresentada a composição destes, com detalhamentos suficientes que justifiquem o valor obtido, não sendo admitido cálculo com estimativas percentuais genéricas.

<b>Tributos (Confins, PIS e ISSQN) + 4,5% INSS</b>	<b>9,65</b>	<b>11,15</b>	<b>13,15</b>	<b>13,15</b>
<b>TOTAL BDI</b>				<b>29,85%</b>

  
**Stefany Barros**  
 Engenheira Civil  
 CREA: 18675 D/RO

STEFANY BARROS DE  
 SOUZA: 03005856240

Assinado de forma digital por  
 STEFANY BARROS DE SOUZA:  
 03005856240  
 Dados: 2025.05.26 09:14:53 -04'00'





PREFEITURA MUNICIPAL DE SÃO FRANCISCO DO GUAPORÉ

ESTADO DE RONDÔNIA

CRONOGRAMA FÍSICO - FINANCEIRO



OBRA: CONSTRUÇÃO DE CALÇADAS EM RUAS E AVENIDAS DO MUNICÍPIO

LOCAL: AVENIDA BRASIL, RUA RONALDO ARAGÃO E RUA MANAUS

FONTE: SINAPI 03/2025 - SICRO3 04/2025

ÁREA TOTAL: 1.552,50 M<sup>2</sup>

DATA : MAIO DE 2025

ART: 8500382498

Cronograma Físico e Financeiro

Item	Descrição	Total Por Etapa	30 DIAS	60 DIAS	90 DIAS	120 DIAS
1	ADMINISTRAÇÃO E CONTROLE	100,00% 30.770,48	13,96% 4.295,56	22,86% 7.034,13	35,15% 10.815,82	28,03% 8.624,97
2	CANTEIRO DE OBRAS	100,00% 51.026,92	100,00% 51.026,92			
3	ENCARGOS COMPLEMENTARES	100,00% 6.511,61	100,00% 6.511,61			
4	DEMOLIÇÕES E RETIRADAS	100,00% 11.993,90	50,00% 5.996,95	50,00% 5.996,95		
5	MOVIMENTAÇÃO DE TERRA	100,00% 15.466,66		30,00% 4.640,00	70,00% 10.826,66	
6	PASSEIO PÚBLICO	100,00% 311.451,83		30,00% 93.435,55	40,00% 124.580,73	30,00% 93.435,55
7	MEIO FIO	100,00% 49.213,24			50,00% 24.606,62	50,00% 24.606,62
8	ACESSIBILIDADE	100,00% 816,52				100,00% 816,52
9	URBANISMO	100,00% 8.735,91				100,00% 8.735,91

Porcentagem	13,96%	22,86%	35,15%	28,03%
Custo	67.831,03	111.106,62	170.829,83	136.219,56
Porcentagem Acumulado	13,96%	36,82%	71,97%	100,0%
Custo Acumulado	67.831,03	178.937,65	349.767,48	485.987,07

  
**Stefany Barros**  
 Engenheira Civil  
 CREA: 18675 D/RO





PREFEITURA MUNICIPAL DE SÃO FRANCISCO DO GUAPORÉ  
ESTADO DE RONDÔNIA  
COMPOSIÇÃO UNITÁRIA DE CUSTO - SEM DESONERAÇÃO



OBRA: CONSTRUÇÃO DE CALÇADAS EM RUAS E AVENIDAS DO MUNICÍPIO  
LOCAL: AVENIDA BRASIL, RUA RONALDO ARAGÃO E RUA MANAUS  
ÁREA TOTAL: 1.552,50 M<sup>2</sup>  
ART: 8500382498

FONTE: SINAPI 03/2025 - SICRO3 04/2025  
DATA : MAIO DE 2025

Composições Principais

1.1	Código	Banco	Descrição	Tipo	Und	Quant.	Valor Unit	Total			
Composição	COMP 01	Próprio	ADMINISTRAÇÃO E CONTROLE	SERT - SERVIÇOS TÉCNICOS	MÉS	1,0000000	6.231,37	6.231,37			
Composição Auxiliar	90780	SINAPI	MESTRE DE OBRAS COM ENCARGOS COMPLEMENTARES	SEDI - SERVIÇOS DIVERSOS	H	120,0000000	34,82	4.178,40			
Composição Auxiliar	90777	SINAPI	ENGENHEIRO CIVIL DE OBRA JUNIOR COM ENCARGOS COMPLEMENTARES	Livro SINAPI: Cálculos e Parâmetros	H	15,5000000	132,45	2.052,97			
						MO sem LS =>	5.851,48	LS =>	0,00	MO com LS =>	5.851,48
						Valor do BDI =>	1.461,25			Valor com BDI =>	7.692,62
2.2	Código	Banco	Descrição	Tipo	Und	Quant.	Valor Unit	Total			
Composição	COMP 93	Próprio	ALUGUEL DE CONTAINER ALMOXARIFADO, DE "2,40" X "6,00" M, PADRAO	CANT - CANTEIRO DE OBRAS	MÉS	1,0000000	1.249,49	1.249,49			
Insumo	00010776	SINAPI	LOCACAO DE CONTAINER 2,30 X 6,00 M, ALT. 2,50 M, PARA ESCRITORIO, SEM DIVISORIAS INTERNAS E SEM SANITARIO (NAO INCLUI MOBILIZACAO/DESMOBILIZACAO)	Equipamento	MES	1,0000000	1.249,49	1.249,49			
						MO sem LS =>	0,00	LS =>	0,00	MO com LS =>	0,00
						Valor do BDI =>	293,00			Valor com BDI =>	1.542,49
2.3	Código	Banco	Descrição	Tipo	Und	Quant.	Valor Unit	Total			
Composição	COMP 94	Próprio	ALUGUEL DE CONTAINER 2,30 X 4,30 M, ALT. 2,50 M, PARA SANITARIO, COM 3 BACIAS, 4 CHUVEIROS, 1 LAVATORIO E 1 MICTORIO (NAO INCLUI MOBILIZACAO/DESMOBILIZACAO)	CANT - CANTEIRO DE OBRAS	MÉS	1,0000000	1.815,92	1.815,92			
Insumo	00010777	SINAPI	LOCACAO DE CONTAINER 2,30 X 4,30 M, ALT. 2,50 M, PARA SANITARIO, COM 3 BACIAS, 4 CHUVEIROS, 1 LAVATORIO E 1 MICTORIO (NAO INCLUI MOBILIZACAO/DESMOBILIZACAO)	Equipamento	MES	1,0000000	1.815,92	1.815,92			
						MO sem LS =>	0,00	LS =>	0,00	MO com LS =>	0,00
						Valor do BDI =>	425,83			Valor com BDI =>	2.241,75
3.1	Código	Banco	Descrição	Tipo	Und	Quant.	Valor Unit	Total			
Composição	9748002	Próprio	PROGRAMA DE GERENCIAMENTO DE RISCO - PGR (SUBSTITUINDO O PPAR E PCMAT) - DEVE ATENDER AS NRS 1, NR 9 E NR 18.	SERT - SERVIÇOS TÉCNICOS	UND	1,0000000	5.274,70	5.274,70			
Insumo	P9864	SICRO3	Engenhelro de segurança do trabalho	Mão de Obra	mês	0,1500000	24.293,49	3.644,02			
Insumo	P9876	SICRO3	Técnico de segurança do trabalho	Mão de Obra	mês	0,2000000	8.153,41	1.630,88			
						MO sem LS =>	5.274,70	LS =>	0,00	MO com LS =>	5.274,70
						Valor do BDI =>	1.236,91			Valor com BDI =>	6.511,61
6.1.3	Código	Banco	Descrição	Tipo	Und	Quant.	Valor Unit	Total			
Composição	COMP 96	Próprio	EXECUÇÃO DE PASSEIO (CALÇADA) OU PISO DE CONCRETO COM CONCRETO MOLDADO IN LOCO, USINADO, ACABAMENTO CONVENCIONAL, ESPESSURA 8 CM, ARMADO. AF_08/2022	Passelos de Concreto	m²	1,0000000	148,51	148,51			
Composição Auxiliar	88316	SINAPI	SERVENTE COM ENCARGOS COMPLEMENTARES	Livro SINAPI: Cálculos e Parâmetros	H	0,2720000	25,95	7,05			
Composição Auxiliar	88262	SINAPI	CARPINTEIRO DE FORMAS COM ENCARGOS COMPLEMENTARES	Livro SINAPI: Cálculos e Parâmetros	H	0,1626250	29,80	4,84			
Composição Auxiliar	88309	SINAPI	PEDREIRO COM ENCARGOS COMPLEMENTARES	Livro SINAPI: Cálculos e Parâmetros	H	0,1092500	30,21	3,30			
Insumo	00004509	SINAPI	SARRAFO "2,5 X 10" CM EM PINUS, MISTA OU EQUIVALENTE DA REGIAO - BRUTA	Material	M	0,2500000	3,42	0,85			
Insumo	00007156	SINAPI	TELA DE ACO SOLDADA NERVURADA, CA-60, Q-196, (3,11 KG/M2), DIAMETRO DO FIO = 5,0 MM, LARGURA = 2,45 M, ESPACAMENTO DA MALHA = 10 X 10 CM	Material	MP	1,0816000	34,15	36,93			
Insumo	00004517	SINAPI	SARRAFO "2,5 X 7,5" CM EM PINUS, MISTA OU EQUIVALENTE DA REGIAO - BRUTA	Material	M	0,2000000	2,36	0,47			
Insumo	00005068	SINAPI	PREGO DE ACO POLIDO COM CABECA 17 X 21 (2 X 11)	Material	KG	0,0240000	18,53	0,44			
Insumo	00034492	SINAPI	CONCRETO USINADO BOMBEAVEL, CLASSE DE RESISTENCIA C20, COM BRITA 0 E 1, SLUMP = 100 +/- 20 MM, EXCLUI SERVICO DE BOMBEAMENTO (NBR 8953)	Material	m³	0,1231000	768,65	94,62			
Insumo	00002692	SINAPI	DESMOLDANTE PROTETOR PARA FORMAS DE MADEIRA, DE BASE OLEOSA EMULSIONADA EM AGUA	Material	L	0,0017000	8,85	0,01			
						MO sem LS =>	11,09	LS =>	0,00	MO com LS =>	11,09
						Valor do BDI =>	34,82			Valor com BDI =>	183,33
8.2	Código	Banco	Descrição	Tipo	Und	Quant.	Valor Unit	Total			
Composição	COMP 95	Próprio	RASGO LINEAR MECANIZADO EM CONTRAPISO	Rasgos e Fixações	M	1,0000000	18,72	18,72			
Composição Auxiliar	88248	SINAPI	AUXILIAR DE ENCANADOR OU BOMBEIRO HIDRÁULICO COM ENCARGOS COMPLEMENTARES	Livro SINAPI: Cálculos e Parâmetros	H	0,0857000	27,11	2,32			
Composição Auxiliar	102274	SINAPI	MARTELO DEMOLIDOR ELÉTRICO, COM POTÊNCIA DE 2.000 W, 1.000 IMPACTOS POR MINUTO, PESO DE 30 KG - CHI DIURNO. AF_01/2021	Custos Horários Produtivo e Improdutivo dos Equipamentos	CHI	0,2162000	26,81	5,79			
Composição Auxiliar	88298	SINAPI	OPERADOR DE MARTELETE OU MARTELETEIRO COM ENCARGOS COMPLEMENTARES	Livro SINAPI: Cálculos e Parâmetros	H	0,3048000	26,05	7,94			
Composição Auxiliar	102275	SINAPI	MARTELO DEMOLIDOR ELÉTRICO, COM POTÊNCIA DE 2.000 W, 1.000 IMPACTOS POR MINUTO, PESO DE 30 KG - CHP DIURNO. AF_01/2021	Custos Horários Produtivo e Improdutivo dos Equipamentos	CHP	0,0885000	30,24	2,67			
						MO sem LS =>	13,65	LS =>	0,00	MO com LS =>	13,65
						Valor do BDI =>	4,38			Valor com BDI =>	23,10
9.1	Código	Banco	Descrição	Tipo	Und	Quant.	Valor Unit	Total			
Composição	COMP 97	Próprio	PLANTIO DE GRAMA ESMERALDA OU SÃO CARLOS OU CURITIBANA, EM PLACAS. AF_07/2024	Paisagismo - Plantio	m²	1,0000000	32,32	32,32			
Composição Auxiliar	88316	SINAPI	SERVENTE COM ENCARGOS COMPLEMENTARES	Livro SINAPI: Cálculos e Parâmetros	H	0,1386000	25,95	3,59			
Composição Auxiliar	88441	SINAPI	JARDINEIRO COM ENCARGOS COMPLEMENTARES	Livro SINAPI: Cálculos e Parâmetros	H	0,0277000	26,45	0,73			
Insumo	COTAÇÃO 00	Próprio	GRAMA ESMERALDA OU SAO CARLOS OU CURITIBANA, EM PLACAS, SEM PLANTIO/Copiar código	Material	MP	1,0000000	28,00	28,00			
						MO sem LS =>	3,07	LS =>	0,00	MO com LS =>	3,07
						Valor do BDI =>	7,57			Valor com BDI =>	39,89

Stefany Barros  
Engenheira Civil  
CREA: 18675 D/RO

STEFANY BARROS  
DE SOUZA:  
03005856240

Assinado de forma digital por  
STEFANY BARROS DE SOUZA:  
03005856240  
Dados: 2025.05.26 09:13:26  
-04'00'





1. Responsável Técnico

**STEFANY BARROS DE SOUZA**

Título do Profissional: **ENGENHEIRO CIVIL /**

RNP: **2320254102**

Registro: **18675D RO**

Empresas.: **PAS - PROJETO, ASSESSORIA E SISTEMA LTDA**

Registro: **3136EMRO**

2. Dados do Contrato

**Contratante:** **PREF. MUN. DE SÃO FRANCISCO DO GUAPORÉ**

CPF/CNPJ: **01254422000156**

RUA **RUA INTEGRAÇÃO NACIONAL**

Bairro.: **ALTO ALEGRE**

Telefone.: **6936212489**

Nº.: **1997** Comp.: **SEDE ADMINISTRATIVA**

Cidade.: **SÃO FRANCISCO DO GUAPORÉ UF: RO**

País: **BRA** CEP.: **76935000**

Contrato: **072/SEGPLAN/2025**

Celebrado:

Vinculado à ART: **8500371384**

Valor: **1.000,00**

Tipo Contratante: **PJ Direito Público**

Substituição: **8500382497**

Ação Institucional: **Não informado**

Forma de Registro: **Substituição**

Motivo: **Novo Contrato**

Participação Téc.: **Individual**

3. Dados da Obra/Serviço

**Rua:** **RUAS E AVENIDAS**

Bairro: **ZONA URBANA**

Telefone.: **6936212489**

Nº: **SN**

Comp.:

Cidade: **SÃO FRANCISCO DO GUAPORÉ**

UF: **RO** CEP.: **76935000**

Data de Início: **26/05/2025**

Previsão de término: **26/05/2026**

Coordenadas Geográficas: ,

Finalidade: **Outro**

Proprietário: **PREF. MUN. DE SÃO FRANCISCO DO GUAPORÉ**

CPF/CNPJ: **01254422000156**

4. Atividade Técnica

Nível de atuação	Atividade técnica	QTD	Unidade
ELABORAÇÃO	PROJETO DE PAVIMENTAÇÃO	1.552,50	m²
	ESPECIFICAÇÃO DE PAVIMENTAÇÃO	1.552,50	m²
	ELABORAÇÃO DE ORÇAMENTO DE PAVIMENTAÇÃO	1.552,50	m²

O registro da A.R.T. não obriga o CREA-RO a emitir a Certidão de Acervo Técnico (C.A.T.), a confecção e emissão do documento apenas ocorrerá se as atividades declaradas na A.R.T. forem condizentes com as atribuições do Profissional. As informações constantes desta A.R.T. são de responsabilidade do(a) profissional. Este documento poderá, a qualquer tempo, ter seus dados, preenchimento e atribuições profissionais conferidos pelo CREA-RO.

Após a conclusão das atividades técnicas o profissional deverá proceder a baixa desta A.R.T.

5. Declarações

**Acessibilidade:**

\_\_\_\_\_  
Profissional

\_\_\_\_\_  
Contratante

**Assinaturas**

Declaro serem verdadeiras as informações acima

\_\_\_\_\_, \_\_\_\_\_ de \_\_\_\_\_ de \_\_\_\_\_  
Local Data

STEFANY BARROS DE SOUZA - 030.058.562-40

Nome do profissional - CPF:

PREF. MUN. DE SÃO FRANCISCO DO GUAPORÉ - 01.254.422/0001-56

Nome do contratante - CPF/CNPJ:

**Informações**

\* A ART é válida somente quando quitada, mediante apresentação do comprovante do pagamento ou conferência no site do Crea.

\* A autenticidade deste documento pode ser verificada no site [www.crea-ro.org.br](http://www.crea-ro.org.br) ou [www.confrea.org.br](http://www.confrea.org.br)

\* A guarda da via assinada da ART será de responsabilidade do profissional e do contratante com o objetivo de documentar o vínculo contratual.

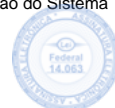
CHAVE: **DB3AC-31271-69250-2D4D8-575BE**  
[www.crea-ro.org.br](http://www.crea-ro.org.br) atendimento@crea-ro.org.br  
tel: (69) 2181-1072



**CREA-RO**  
Conselho Regional de Engenharia e Agronomia de Rondônia

**Observações (Resumo do Contrato)**

ART REF. A ELAB. DE PROJ. ESPEC. E ORÇ. DA CONST. DE CALÇADAS EM RUAS E AVENIDAS DO MUNICÍPIO CR- 947518/2023





PREFEITURA MUNICIPAL DE SÃO FRANCISCO DO GUAPORÉ  
ESTADO DE RONDÔNIA  
SETOR DE ENGENHARIA

**ESPECIFICAÇÕES TÉCNICAS**

**FINALIDADE:**

As presentes especificações técnicas visam a estabelecer as condições gerais para a obra da **CONSTRUÇÃO DE CALÇADAS EM RUAS E AVENIDAS DO MUNICÍPIO CR 947518/2023**, localizado na AVENIDA BRASIL, RUA RONALDO ARAGÃO E RUA MANAUS, SÃO FRANCISCO DO GUAPORÉ.

**DISPOSIÇÕES GERAIS:**

As LICITANTES poderão fazer um reconhecimento no local da obra antes da apresentação das propostas, a fim de tomar conhecimento da situação atual das instalações, da extensão dos serviços a serem executados, das dificuldades que poderão surgir no decorrer da obra, bem como cientificarem-se de todos os detalhes construtivos necessários a sua perfeita execução. Os aspectos que as LICITANTES julgarem duvidosos, dando margem à dupla interpretação, ou omissos nestas Especificações, deverão ser apresentados à FISCALIZAÇÃO através de E-mail ou qualquer outro meio de comunicação e elucidados antes da Licitação da obra. Após esta fase, qualquer dúvida poderá ser interpretada apenas pela FISCALIZAÇÃO, identificado erros deve-se paralisar a obra até que seja reajustado o projeto e devidamente submetido à autoridade competente e só após esse procedimento deve ser retomada a execução.

**OBJETO:**

O documento que está sendo apresentado nas próximas páginas tem como objetivo descrever o Projeto Básico e Estudo Técnico relativo à **CONSTRUÇÃO DE CALÇADAS EM RUAS E AVENIDAS DO MUNICÍPIO CR 947518/2023** sendo a área total de 1.552,50m<sup>2</sup>

Todas as informações relativas aos serviços, tipos de materiais, execução, Normas e gerenciamento das obras de implantação da referida edificação, estão detalhadas a seguir.

Independente de transcrição prevalece para todos os serviços listados a seguir as prescrições da ABNT (Associação Brasileira de Normas Técnicas), e na ausência desta, disposições de Normas específicas.

STEFANY BARROS DE SOUZA: 03005856240  
Assinado de forma digital por STEFANY BARROS DE SOUZA:  
03005856240  
Dados: 2025.05.26 08:37:38 -04'00'

  
Stefany Barros  
Engenheira Civil  
CREA: 18675 D/RO

Página 1 de 20





PREFEITURA MUNICIPAL DE SÃO FRANCISCO DO GUAPORÉ  
**ESTADO DE RONDÔNIA**  
SETOR DE ENGENHARIA

### **REGIME DE EXECUÇÃO**

EMPREITADA POR PREÇO GLOBAL. De acordo com Lei nº 14.133/21, em seu artigo 6,29 Regime de contratação de execução de obra por preço certo e total, em que todos os itens da obra (em qualidade e quantidade) são previstos com exatidão.

### **PRAZO**

O prazo para execução da obra será de acordo com cronograma físico financeiro, contados a partir da data de emissão da respectiva Ordem de Serviço e/ou assinatura do contrato, devendo a CONTRATADA submeter à aprovação da Prefeitura Municipal a sua proposta de cronograma físico-financeiro para a execução da obra.

### **ABREVIATURAS**

No texto destas especificações técnicas serão usadas, além de outras consagradas pelo uso, as seguintes abreviaturas: FISCALIZAÇÃO: Engenheiro ou preposto credenciado pela Prefeitura. CONTRATADA: Firma com a qual for contratada a execução das obras. ABNT: Associação Brasileira de Normas Técnicas. CREA/CAU: Conselho Regional de Engenharia, Arquitetura e Agronomia.

### **DOCUMENTOS COMPLEMENTARES**

Serão documentos complementares a estas especificações técnicas, independentemente de transcrição:

- todas as normas da ABNT relativas ao objeto destas especificações técnicas;
- As normas do CREA/RO.

### **MATERIAIS**

Todos os materiais necessários serão fornecidos pela CONTRATADA. Deverão ser de primeira qualidade e obedecer às normas técnicas específicas. As marcas citadas nestas especificações constituem apenas referência, admitindo-se outras previamente aprovadas pela FISCALIZAÇÃO.

STEFANY BARROS  
DE SOUZA:  
03005856240

Assinado de forma digital por  
STEFANY BARROS DE SOUZA:  
03005856240  
Dados: 2025.05.26 08:37:56  
-04'00'

  
Stefany Barros  
Engenheira Civil  
CREA: 18675 D/RO





PREFEITURA MUNICIPAL DE SÃO FRANCISCO DO GUAPORÉ  
**ESTADO DE RONDÔNIA**  
SETOR DE ENGENHARIA

### **CONDIÇÕES DE SIMILARIDADE**

Os materiais especificados poderão ser substituídos, mediante consulta prévia à FISCALIZAÇÃO, por outros similares, desde que possuam as seguintes condições de similaridade em relação ao substituído: qualidade reconhecida ou testada, equivalência técnica (tipo, função, resistência, estética e apresentação) e mesma ordem de grandeza de preço.

### **MÃO-DE-OBRA E ADMINISTRAÇÃO DA OBRA**

A CONTRATADA deverá empregar somente mão-de-obra qualificada na execução dos diversos serviços. Cabem à CONTRATADA as despesas relativas às leis sociais, seguros, vigilância, transporte, alojamento e alimentação do pessoal, durante todo o período da obra.

A CONTRATADA se obriga a fornecer a relação de pessoal e a respectiva guia de recolhimento das obrigações com o INSS. Ao final da obra, deverá ainda fornecer a seguinte documentação relativa à obra: - Certidão Negativa de Débitos com o INSS; - Certidão de Regularidade de Situação perante o FGTS e - Certidão de Quitação do ISS referente ao contrato.

### **RESPONSABILIDADE TÉCNICA E GARANTIA**

A CONTRATADA deverá apresentar, antes do início dos trabalhos, as ART/RRT referentes à execução da obra e aos projetos, incluindo os fornecidos pela CONTRATANTE. A guia da ART/RRT deverá ser mantida no local dos serviços. Com relação ao disposto no Art. 618 do Código Civil Brasileiro, entende-se que o prazo de 05 (cinco) anos, nele referido, é de garantia e não de prescrição. O prazo prescricional para intentar ação civil é de 10 anos, conforme Art. 205 do Código Civil Brasileiro.

### **PROJETOS**

O projeto de arquitetura e a posição dos pontos de instalações elétricas serão fornecidos pela CONTRATANTE. Se algum aspecto destas especificações estiver em desacordo com normas vigentes da ABNT, CREA e Governo do Estado prevalecerão à prescrição contida nas normas desses órgãos.

### **DIVERGÊNCIAS**

  
Stefany Barros  
Engenheira Civil  
CREA: 18675 D/RO





PREFEITURA MUNICIPAL DE SÃO FRANCISCO DO GUAPORÉ  
**ESTADO DE RONDÔNIA**  
SETOR DE ENGENHARIA

Em caso de divergência, salvo quando houver acordo entre as partes, será adotada a seguinte prevalência: - as normas da ABNT prevalecem sobre estas especificações técnicas e estas, sobre os projetos e caderno de encargos; - as cotas dos desenhos prevalecem sobre suas dimensões, medidas em escala; - os desenhos de maior escala prevalecem sobre os de menor escala e - os desenhos de datas mais recentes prevalecem sobre os mais antigos.

  
**Stefany Barros**  
Engenheira Civil  
CREA: 18675 D/RO

Página 4 de 20





PREFEITURA MUNICIPAL DE SÃO FRANCISCO DO GUAPORÉ  
**ESTADO DE RONDÔNIA**  
SETOR DE ENGENHARIA

**01.00 – ADMINISTRAÇÃO E CONTROLE**

**01.01 - ADMINISTRAÇÃO E CONTROLE DE OBRAS E TECNOLÓGICO**

A Empreiteira será responsável por manter, durante todo o período de execução da obra, os seguintes profissionais:

**Encarregado de Obra:** O encarregado deverá estar presente em tempo integral no canteiro de obras, com a função de supervisionar as atividades diárias e garantir o bom andamento dos serviços. Este profissional será responsável por coordenar as equipes de trabalho, assegurar que as atividades sejam executadas conforme o cronograma e as especificações técnicas, e acompanhar a qualidade dos serviços prestados.

**Engenheiro Civil Júnior:** A obra contará com um engenheiro civil júnior, que atuará sob a supervisão do engenheiro responsável, realizando as atividades de acompanhamento técnico da obra. Este profissional será responsável por apoiar na execução dos serviços, garantir que as normas técnicas sejam cumpridas e realizar a verificação das medições e dos relatórios de progresso da obra.

**Controle Tecnológico:** Será necessária a presença de um auxiliar e um técnico de controle tecnológico, que terão a responsabilidade de monitorar e garantir a qualidade do concreto lançado, assim como acompanhar a compactação dos solos. A equipe de controle tecnológico será responsável por realizar os testes necessários (ex.: resistência do concreto, compactação do solo) e por manter registros adequados, para assegurar que os materiais utilizados atendam aos requisitos de qualidade estabelecidos.

Além disso, a presença do mestre de obras será obrigatória durante todo o período da execução da obra, sendo este responsável pela coordenação das atividades de campo e pelo preenchimento diário do diário de obras, que será apresentado durante as fiscalizações conforme cronograma acordado.

Todas as comunicações entre o contratante e o preposto da Empreiteira terão validade plena, sendo consideradas como feitas diretamente ao empreiteiro, e qualquer medida adotada pelo preposto será considerada como tomada pelo empreiteiro. O profissional designado como responsável técnico pela obra deverá estar devidamente registrado no CREA local.

A medição do serviço será realizada com base no percentual de evolução da obra, conforme o acompanhamento contínuo do progresso.

  
Stefany Barros  
Engenheira Civil  
CREA: 18675 D/RO





PREFEITURA MUNICIPAL DE SÃO FRANCISCO DO GUAPORÉ  
ESTADO DE RONDÔNIA  
SETOR DE ENGENHARIA

**02.00 – CANTEIRO DE OBRAS**

**02.01 - FORNECIMENTO E INSTALAÇÃO DE PLACA DE OBRA COM CHAPA GALVANIZADA E ESTRUTURA DE MADEIRA. AF\_03/2022\_PS**

A placa da obra possuirá letreiros, dimensões e modelo a ser posteriormente definido pela prefeitura. Deverão ser executadas Placas de Obra medindo (2,00 x 4,00) m, em chapa de aço zincado ou galvanizado, chapa 28, fixadas em estrutura de madeira, tendo sua parte inferior elevada ao mínimo de 1,50m do solo.

**02.02 - ALUGUEL DE CONTAINER ALMOXARIFADO, DE \*2,40\* X \*6,00\* M, PADRAO SIMPLES, SEM REVESTIMENTO E SEM DIVISORIAS INTERNOS E SEM SANITARIO, PARA USO EM CANTEIRO DE OBRAS**

Para locação de container metálico com dimensões aproximadas de 2,40m x 6,00m x 2,50m (largura x comprimento x altura) para uso como escritório, sem divisórias internas e sem sanitário, destinado a almoxarifado ou depósito. O container deve possuir estrutura metálica reforçada, pintura anticorrosiva, vedação contra intempéries, piso em compensado naval ou chapa metálica antiderrapante e isolamento térmico e acústico adequado. Deve contar com porta metálica com fechadura de segurança. O serviço não inclui mobilização e desmobilização, cabendo ao fornecedor manter o container em perfeito estado de conservação e funcionamento, incluindo manutenções necessárias durante a locação. O contratante será responsável pela preparação da base para assentamento, ligação elétrica e garantia de espaço adequado.

**02.03 - ALUGUEL DE CONTAINER 2,30 X 4,30 M, ALT. 2,50 M, PARA SANITARIO, COM 3 BACIAS, 4 CHUVEIROS, 1 LAVATORIO E 1 MICTORIO (NAO INCLUI MOBILIZACAO/DESMOBILIZACAO)**

A locação do container deve atender às dimensões aproximadas de 2,30m x 4,30m x 2,50m, destinado a uso como sanitário. O container deve conter três bacias sanitárias, quatro chuveiros, um lavatório e um mictório, garantindo funcionalidade e conforto. A estrutura deve ser metálica reforçada, com vedação contra intempéries e pintura anticorrosiva. O piso deve ser antiderrapante e impermeável. A instalação hidráulica deve ser completa, com pontos de

  
Stefany Barros  
Engenheira Civil  
CREA: 18675 D/RO





PREFEITURA MUNICIPAL DE SÃO FRANCISCO DO GUAPORÉ  
**ESTADO DE RONDÔNIA**  
SETOR DE ENGENHARIA

água e esgoto adequados para o funcionamento dos equipamentos sanitários. O sistema elétrico deve incluir iluminação LED. O serviço não inclui mobilização e desmobilização, sendo responsabilidade do fornecedor entregar o container em perfeito estado de conservação e funcionamento.

**02.04 - TRANSPORTE COM CAMINHÃO CARROCERIA COM CAPACIDADE DE 11 T E COM GUINDAUTO DE 45 T.M - RODOVIA PAVIMENTADA**

O transporte deve ser realizado com caminhão carroceria com capacidade de carga de 11 toneladas, equipado com guindauto de 45 t.m, adequado para operações de carga e descarga de materiais pesados. O veículo deve estar em boas condições mecânicas e possuir todos os equipamentos de segurança exigidos por normas vigentes. O trajeto será exclusivamente por rodovia pavimentada, garantindo maior eficiência e segurança no deslocamento da carga. O operador do guindauto deve ser devidamente qualificado para realizar as operações com precisão e segurança.

**02.05 - INSTAL/LIGACAO PROVISORIA ELETRICA BAIXA TENSÃO P/CANT OBRA OBRA,M3-CHAVE 100A CARGA 3KWH,20CV EXCL FORN MEDIDOR**

A instalação e ligação provisória de energia elétrica em baixa tensão para o canteiro de obras deve incluir um quadro de distribuição equipado com chave geral de 100A, adequado para uma carga total de 3 kWh e potência de 20 CV. A estrutura deve ser dimensionada para garantir segurança e conformidade com as normas técnicas vigentes. O fornecimento do medidor não está incluído, sendo de responsabilidade da concessionária ou conforme exigências locais. Toda a instalação deve ser protegida contra intempéries e possuir aterramento adequado para evitar riscos elétricos.

**02.06 - ESTRUTURA DE MADEIRA PROVISÓRIA PARA SUPORTE DE CAIXA D'ÁGUA ELEVADA DE 1000 LITROS. AF\_03/2024**

A estrutura provisória de madeira para suporte de caixa d'água elevada de 1000 litros deve ser construída com madeira de boa qualidade, tratada contra pragas e umidade,

  
Stefany Barros  
Engenheira Civil  
CREA: 18675 D/RO





PREFEITURA MUNICIPAL DE SÃO FRANCISCO DO GUAPORÉ  
**ESTADO DE RONDÔNIA**  
SETOR DE ENGENHARIA

garantindo resistência e estabilidade. A base de sustentação deve possuir travamento adequado, com pilares de no mínimo 15 cm x 15 cm de espessura, fixados em sapatas ou estacas para melhor distribuição da carga. A plataforma superior deve ser reforçada para suportar o peso da caixa cheia, considerando uma carga aproximada de 1000 kg.

**02.07 - CAIXA D'ÁGUA EM POLIETILENO, 1000 LITROS (INCLUSOS TUBOS, CONEXÕES E TORNEIRA DE BÓIA) - FORNECIMENTO E INSTALAÇÃO. AF\_06/2021**

A caixa d'água em polietileno deve ter capacidade para 1000 litros, ser fabricada em material resistente e atóxico, com proteção contra raios UV para maior durabilidade. O fornecimento inclui todos os tubos, conexões e uma torneira de boia para controle do nível de água. A instalação deve ser realizada sobre a estrutura provisória de madeira, garantindo perfeita fixação e estabilidade. As conexões e tubulações devem ser compatíveis com o sistema hidráulico existente, assegurando vedação adequada para evitar vazamentos.

**02.08 - TANQUE SÉPTICO CIRCULAR, EM CONCRETO PRÉ-MOLDADO, DIÂMETRO INTERNO = 1,40 M, ALTURA INTERNA = 2,50 M, VOLUME ÚTIL: 3463,6 L (PARA 13 CONTRIBUINTES). AF\_12/2020\_PA**

O tanque séptico deve ser circular, fabricado em concreto pré-moldado de alta resistência, com diâmetro interno de 1,40 m e altura interna de 2,50 m, proporcionando um volume útil de 3.463,6 litros, adequado para atender até 13 contribuintes. A estrutura deve possuir paredes e fundo impermeáveis, garantindo estanqueidade e resistência mecânica. Deve incluir entrada e saída com dispositivos para retenção de sólidos e fluxo adequado dos efluentes.

**02.09 - EXECUÇÃO DE REFEITÓRIO EM CANTEIRO DE OBRA EM CHAPA DE MADEIRA COMPENSADA, NÃO INCLUSO MOBILIÁRIO E EQUIPAMENTOS.**

Para a execução de um refeitório em canteiro de obra utilizando chapa de madeira compensada.

  
Stefany Barros  
Engenheira Civil  
CREA: 18675 D/RO





PREFEITURA MUNICIPAL DE SÃO FRANCISCO DO GUAPORÉ  
**ESTADO DE RONDÔNIA**  
SETOR DE ENGENHARIA

**Materiais:** Utilize chapa de madeira compensada de alta qualidade com espessura espessa. Madeira serrada protegida para as estruturas de suporte. Parafusos, pregos e fixadores resistentes à corrosão. Tintas e vernizes resistentes a intempéries, se necessário.

**Estrutura:** Descrever o projeto da estrutura, incluindo dimensões, colunas de sustentação, vigas e telhado. Certifique-se de que a estrutura seja projetada para suportar cargas e condições climáticas locais.

**Paredes:** Especificar a altura das paredes e a disposição das aberturas (portas e janelas). Certifique-se de que as paredes sejam isoladas termicamente, se necessário.

**Cobertura:** Descrever o telhado, incluindo o tipo de material de cobertura e o sistema de drenagem de água pluvial.

**Portas e Janelas:** Especifique o tamanho, o tipo e a quantidade de portas e janelas. Certifique-se de que as portas sejam seguras e permitam fácil evacuação em caso de emergência.

**Instalações Elétricas:** Inclui sistema elétrico com iluminação adequada e pontos de tomada. Certifique-se de que a instalação elétrica esteja de acordo com as normas de segurança elétrica.

**Ventilação:** Garanta uma ventilação adequada para manter um ambiente confortável e saudável.

**Isolamento Térmico:** Se aplicável, especifique o tipo e a espessura do isolamento térmico nas paredes e telhado para manter a temperatura interna adequada.

**Pintura e Acabamento:** Especifique os núcleos e os materiais de acabamento para proteger a estrutura e dar uma aparência agradável.

### **03.00 – ENCARGOS COMPLEMENTARES**

#### **03.01 - PROGRAMA DE GERENCIAMENTO DE RISCO - PGR (SUBSTITUINDO O PPRA E PCMSO) - DEVE ATENDER AS NR 1, NR 9 E NR 18.**

O PGR – Programa de Gerenciamento de Risco, é um conjunto de procedimentos, técnicas de gestão, métodos de avaliação, registros e controles de monitoramento e avaliação de riscos que devem ser seguidos e adotados pela empresa com o objetivo de prevenção de acidentes de trabalho nos canteiros de obras, contemplados os riscos ocupacionais e suas respectivas medidas de prevenção.

  
Stefany Barros  
Engenheira Civil  
CREA: 18675 D/RO





PREFEITURA MUNICIPAL DE SÃO FRANCISCO DO GUAPORÉ  
**ESTADO DE RONDÔNIA**  
SETOR DE ENGENHARIA

O documento deverá demonstrar o conjunto de ações e todos os procedimentos necessários para que meios de prevenção sejam implantados dentro de uma obra. Além disso, no PGR, deve-se apresentar alternativas de proteção coletivas previstas na própria NR 18.

O PGR representa desta forma um conjunto de requisitos voltados para a Saúde e Segurança do Trabalho (SST) que devem ser seguidos em um canteiro de obras, com o objetivo final de prever os riscos que estarão presentes durante a execução da obra e evitar que acidentes aconteçam. Além disso, visa estabelecer um conjunto de ações efetivas para controlar os riscos avaliados.

#### **04.00 – DEMOLICÕES E RETIRADAS**

##### **04.01 - DEMOLIÇÃO DE CONCRETO SIMPLES COM MARTELETE**

A demolição de concreto simples será realizada utilizando marteleto pneumático ou elétrico, conforme a disponibilidade e condições do local de trabalho. O objetivo da demolição é remover o concreto de maneira controlada, sem comprometer a integridade das fundações ou estruturas adjacentes. A preparação do local deve incluir o isolamento da área ao redor da estrutura a ser demolida, com o uso de cercas de segurança, sinalização adequada e, quando necessário, sistemas para controle de poeira. Antes de iniciar os trabalhos, todos os materiais soltos ou instáveis devem ser removidos.

A demolição deverá ser realizada de forma gradual, começando pelas bordas da área a ser removida e avançando para o centro. O marteleto deve ser utilizado com precisão para evitar danos a estruturas adjacentes e minimizar as vibrações excessivas. Durante o processo, o concreto demolido deverá ser recolhido e removido de forma contínua para manter a área limpa e segura. O material demolido poderá ser destinado ao descarte.

##### **04.02 – TRANSPORTE DE ENTULHO**

##### **04.02.01 – TRANSPORTE COM CAMINHÃO BASCULANTE 6M<sup>3</sup> - RODOVIA PAVIMENTADA**

O transporte de entulho com caminhão basculante de 6 m<sup>3</sup> em rodovia pavimentada será realizado de forma segura e eficiente, garantindo o deslocamento adequado dos resíduos até o local de bota-fora autorizado. A operação incluirá o carregamento correto do material,

  
Stefany Barros  
Engenheira Civil  
CREA: 18675 D/RO





PREFEITURA MUNICIPAL DE SÃO FRANCISCO DO GUAPORÉ  
**ESTADO DE RONDÔNIA**  
SETOR DE ENGENHARIA

respeitando os limites de peso permitidos e adotando medidas para evitar derramamento durante o trajeto. O percurso será planejado para otimizar o tempo e minimizar impactos no tráfego, seguindo as normas de trânsito e segurança viária. A descarga será realizada no bota-fora previamente licenciado, conforme as exigências ambientais e regulatórias. O serviço será executado por motoristas habilitados e equipamentos em conformidade com as normas técnicas e de segurança aplicáveis.

**04.02.02– TRANSPORTE COM CAMINHÃO BASCULANTE 6M<sup>3</sup> -  
RODOVIA EM REVESTIMENTO PRIMÁRIO**

O transporte de entulho com caminhão basculante de 6m<sup>3</sup> em rodovia em revestimento primário será realizado de forma segura e eficiente, garantindo o deslocamento adequado dos resíduos até o local de bota-fora autorizado. A operação incluirá o carregamento correto do material, respeitando os limites de peso permitidos e adotando medidas para evitar derramamento durante o trajeto. O percurso será planejado para otimizar o tempo e minimizar impactos no tráfego, seguindo as normas de trânsito e segurança viária. A descarga será realizada no bota-fora previamente licenciado, conforme as exigências ambientais e regulatórias. O serviço será executado por motoristas habilitados e equipamentos em conformidade com as normas técnicas e de segurança aplicáveis.

**05.00 – MOVIMENTAÇÃO DE TERRA**

**05.01 – ESCAVAÇÃO, CARGA E TRANSPORTE DE MATERIAL DE 1ª  
CATEGORIA - DMT DE 1.800 A 2.000 M - CAMINHO DE SERVIÇO  
PAVIMENTADO - COM ESCAVADEIRA E CAMINHÃO BASCULANTE DE 14 M<sup>3</sup>.**

A exploração de áreas de empréstimo deverá ser precedida de projeto completo, incluindo estradas de serviço e frentes de escavação. Os taludes das frentes de escavação deverão ter inclinação adequada para mantê-los estáveis, bem como as alturas das bancadas deverão obedecer a um limite seguro. Toda a superfície de escavação deverá ser o mais regular possível, promovendo inclinações suficientes para assegurar o escoamento de águas pluviais. O plano de exploração deverá ser submetido à aprovação da FISCALIZAÇÃO.

Carga e descarga consistem no carregamento no local da obra dos materiais não aproveitáveis e o descarregamento nas áreas de bota-fora previamente aprovadas pela

  
Stefany Barros  
Engenheira Civil  
CREA: 18675 D/RO





PREFEITURA MUNICIPAL DE SÃO FRANCISCO DO GUAPORÉ  
**ESTADO DE RONDÔNIA**  
SETOR DE ENGENHARIA

prefeitura e, onde aplicável, nas pilhas de armazenamento ou nos lugares onde será usado como material de aterro. Os materiais não aproveitáveis para aterro deverão, após a abertura de caixa, ser removidos e espalhados nas áreas do bota-fora aprovado pela FISCALIZAÇÃO.

O transporte compreenderá atividades de transporte e descarga do material. O transporte deverá ser feito por caminhões basculantes. O percurso será previamente definido e devidamente aprovado pela. A CONTRATADA responderá por todos os acidentes de tráfego em que se envolverem veículos próprios ou de seus subcontratados. Deverá observar as leis de segurança do trânsito para efetivação dos transportes, condições de segurança dos veículos, sinalização adequada nos locais de saída e chegada dos caminhões.

**05.02 - ESPALHAMENTO DE MATERIAL EM BOTA-FORA**

Serviço que deverá ser feito com trator carregadeira no local do bota-fora executando-se os serviços de espalhamento do solo proveniente do corte.

A medição do serviço será feita em m<sup>3</sup> executado na área do bota-fora.

Deverá obedecer às Normas tipo especificação de serviço do DNIT (ES 278/97, ES 279/97, ES 280/97, ES 281/97 e ES 282/97).

**05.03 – ESCAVAÇÃO, CARGA E TRANSPORTE DE MATERIAL DE 1ª CATEGORIA - DMT DE 1.800 A 2.000 M - CAMINHO DE SERVIÇO PAVIMENTADO - COM ESCAVADEIRA E CAMINHÃO BASCULANTE DE 14 M<sup>3</sup>**

A exploração de áreas de empréstimo deverá ser precedida de projeto completo, incluindo estradas de serviço e frentes de escavação. Os taludes das frentes de escavação deverão ter inclinação adequada para mantê-los estáveis, bem como as alturas das bancadas deverão obedecer a um limite seguro. Toda a superfície de escavação deverá ser o mais regular possível, promovendo inclinações suficientes para assegurar o escoamento de águas pluviais. O plano de exploração deverá ser submetido à aprovação da FISCALIZAÇÃO.

Carga e descarga consistem no carregamento no local da obra dos materiais não aproveitáveis e o descarregamento nas áreas de bota-fora previamente aprovadas pela prefeitura e, onde aplicável, nas pilhas de armazenamento ou nos lugares onde será usado como material de aterro. Os materiais não aproveitáveis para aterro deverão, após a abertura de caixa, ser removidos e espalhados nas áreas do bota-fora aprovado pela FISCALIZAÇÃO.

  
Stefany Barros  
Engenheira Civil  
CREA: 18675 D/RO





PREFEITURA MUNICIPAL DE SÃO FRANCISCO DO GUAPORÉ  
**ESTADO DE RONDÔNIA**  
SETOR DE ENGENHARIA

O transporte compreenderá atividades de transporte e descarga do material. O transporte deverá ser feito por caminhões basculantes. O percurso será previamente definido e devidamente aprovado pela. A CONTRATADA responderá por todos os acidentes de tráfego em que se envolverem veículos próprios ou de seus subcontratados. Deverá observar as leis de segurança do trânsito para efetivação dos transportes, condições de segurança dos veículos, sinalização adequada nos locais de saída e chegada dos caminhões.

**05.04 - ATERRO MECANIZADO DE VALA COM MINICARREGADEIRA, COM SOLO ARGILO-ARENOSO. AF\_08/2023**

O aterro mecanizado de vala será realizado utilizando minicarregadeira para o transporte e colocação do solo argilo-arenoso, com o objetivo de preencher a vala de maneira adequada, garantindo a estabilidade e segurança do terreno. O solo argilo-arenoso será utilizado devido às suas características de boa compactação e drenagem, proporcionando uma base sólida para a obra.

O processo de execução começará com a preparação da área, onde a minicarregadeira será empregada para o transporte do solo argilo-arenoso até a vala. O solo deverá ser previamente selecionado e atender às especificações do projeto, garantindo que tenha a granulometria e a umidade necessárias para a realização do aterro. O material deve ser livre de impurezas e materiais orgânicos que possam comprometer a qualidade do aterro.

A colocação do solo na vala será realizada em camadas uniformes, respeitando as espessuras máximas recomendadas para cada fase do aterro. Cada camada de solo será distribuída de maneira homogênea para garantir uma compactação eficiente. Após a colocação de cada camada de solo, o compactador de solos será utilizado para compactar o material, a fim de alcançar a densidade exigida no projeto. A compactação deverá ser feita de forma gradual, camada por camada, até que a profundidade total da vala seja preenchida.

A minicarregadeira deve ser utilizada com precisão no transporte e distribuição do solo argilo-arenoso, evitando desperdício e garantindo que o material seja corretamente posicionado na vala. O compactador de solos será operado de maneira eficiente, garantindo que cada camada de aterro atinja a densidade necessária para assegurar a estabilidade do terreno.

  
Stefany Barros  
Engenheira Civil  
CREA: 18675 D/RO





PREFEITURA MUNICIPAL DE SÃO FRANCISCO DO GUAPORÉ  
**ESTADO DE RONDÔNIA**  
SETOR DE ENGENHARIA

Todo o processo será supervisionado por um engenheiro civil ou responsável técnico, que acompanhará o progresso do aterro, assegurando que todas as especificações técnicas sejam cumpridas. O acompanhamento também incluirá a verificação da espessura das camadas e da compactação do solo, além de realizar os ensaios necessários para confirmar a qualidade do aterro.

**05.05 – TRANSPORTE COM CAMINHÃO BASCULANTE DE 14 M<sup>3</sup> -  
RODOVIA EM REVESTIMENTO PRIMÁRIO**

O transporte de entulho com caminhão basculante de 14m<sup>3</sup> em rodovia em revestimento primário será realizado de forma segura e eficiente, garantindo o deslocamento adequado do solo da jazida até o local da obra. A operação incluirá o carregamento correto do material, respeitando os limites de peso permitidos e adotando medidas para evitar derramamento durante o trajeto. O percurso será planejado para otimizar o tempo e minimizar impactos no tráfego, seguindo as normas de trânsito e segurança viária. A descarga será realizada no local da obra. O serviço será executado por motoristas habilitados e equipamentos em conformidade com as normas técnicas e de segurança aplicáveis.

**06.00 – PASSEIO PUBLICO**

**06.01 – CALÇADA**

**06.01.01 - ESCAVAÇÃO MANUAL DE VALA**

A escavação manual das valas será feita de acordo com o projeto estrutural e as necessidades do terreno. Não poderão ocasionar danos à vida, a propriedade ou a ambos. Em profundidades maiores que 1,50 metros serão tabulados ou protegidas com dispositivos adequados de contenção, não só para efeito de construção, como para segurança dos operários.

Todas as cavas em solo residual terão seus leitos nivelados e apiloados antes do lançamento das fundações.

O material escavado será depositado ao lado das cavas, valas e furos guardando distância conveniente da borda delas, e com a finalidade de aproveitamento posterior nos reaterros.

  
Stefany Barros  
Engenheira Civil  
CREA: 18675 D/RO





PREFEITURA MUNICIPAL DE SÃO FRANCISCO DO GUAPORÉ  
**ESTADO DE RONDÔNIA**  
SETOR DE ENGENHARIA

Os materiais inadequados para reaterro e aqueles excedentes deverão ser transportados a locais de “bota-fora” indicados pela FISCALIZAÇÃO.

Durante a execução dos trabalhos de escavação, as cavas e furos deverão ser mantidos secos. A água retirada deverá ser encaminhada para a rede de drenagem natural da região, a fim de evitar o alagamento das áreas vizinhas ao local de trabalho.

Será adotada para segurança das escavações a Norma NBR-9061, que fixa as condições de segurança exigíveis a serem observadas na elaboração do projeto e execução de escavações de obras civis.

**06.01.02 - EXECUÇÃO DE PASSEIO (CALÇADA) OU PISO DE CONCRETO COM CONCRETO MOLDADO IN LOCO, USINADO C20, ACABAMENTO CONVENCIONAL, NÃO ARMADO. AF\_08/2022**

Os serviços de calçamento não armados devem ser precedidos de limpeza do terreno no qual será executada a calçada nas dimensões indicadas em projeto.

A superfície de fundação do calçamento deve ser devidamente regularizada, de acordo com a seção transversal do projeto, apresentando-se lisa e isenta de partículas soltas ou sulcadas e ainda, não deve apresentar solos que contenham substâncias orgânicas, e sem quaisquer problemas de infiltrações d'água ou umidade excessiva.

A superfície preparada para a execução do calçamento deve estar bem compactada.

**06.01.02 - EXECUÇÃO DE PASSEIO (CALÇADA) OU PISO DE CONCRETO COM CONCRETO MOLDADO IN LOCO, USINADO, ACABAMENTO CONVENCIONAL, ESPESSURA 10 CM, ARMADO. AF\_08/2022**

A execução do passeio (calçada) ou piso de concreto será realizada com concreto moldado in loco, usinado, com acabamento convencional. O concreto será preparado e transportado de acordo com as especificações do projeto, com uma espessura de 10 cm e armadura para garantir a resistência e durabilidade. A armação será composta por barras de aço ou tela soldada, conforme especificado no projeto estrutural, para suportar as tensões do tráfego e condições ambientais.

O processo de execução envolve a preparação da base, com a aplicação de uma camada de regularização, se necessário. Em seguida, o concreto será lançado sobre a base

  
Stefany Barros  
Engenheira Civil  
CREA: 18675 D/RO





PREFEITURA MUNICIPAL DE SÃO FRANCISCO DO GUAPORÉ  
**ESTADO DE RONDÔNIA**  
SETOR DE ENGENHARIA

preparada, distribuído e nivelado para garantir a uniformidade da espessura de 8 cm. Após o lançamento, será realizado o acabamento convencional, que pode incluir alisamento superficial ou texturização, conforme o padrão desejado para o piso.

O concreto será curado adequadamente para evitar fissuras, com o uso de métodos de cura que garantam a hidratação completa do material, como o uso de mantas plásticas ou aplicação de cura química. Todo o processo será supervisionado por um engenheiro ou profissional responsável para garantir que o serviço atenda às especificações técnicas e de segurança, incluindo a resistência do concreto e a qualidade do acabamento.

A medição do serviço será feita com base na área total executada, considerando o comprimento e largura da calçada ou piso, de acordo com o projeto.

**06.02 - TRANSPORTE CONCRETO USINADO**

**06.02.01 - TRANSPORTE COM CAMINHÃO BETONEIRA - RODOVIA PAVIMENTADA**

O transporte de concreto para as calçadas e rampas será realizado com caminhão betoneira, adequado para o transporte de concreto usinado até o local de execução. O caminhão betoneira deverá ser de capacidade compatível com a quantidade de concreto a ser transportado, garantindo a entrega eficiente e no tempo estipulado.

O transporte será realizado em rodovia pavimentada, seguindo as normas de segurança e de tráfego para garantir o transporte sem prejuízos à qualidade do concreto. O concreto será transportado diretamente da usina para o local de aplicação, e o tempo entre o carregamento e o descarregamento será controlado para evitar a perda de trabalhabilidade do material, respeitando os limites de tempo e as condições ambientais.

O caminhão betoneira deverá ser mantido em boas condições de funcionamento, com a capacidade de manter o concreto em movimento durante o transporte, evitando a segregação ou o endurecimento precoce do material. A velocidade e o trajeto do transporte devem ser definidos conforme as condições da rodovia, considerando também o trânsito e outros fatores externos que possam influenciar o tempo de entrega.

O descarregamento do concreto será feito diretamente no local da calçada ou rampa, com o uso de bomba, mangueira ou diretamente na área de aplicação, conforme as necessidades do projeto e as condições do local.

  
Stefany Barros  
Engenheira Civil  
CREA: 18675 D/RO





PREFEITURA MUNICIPAL DE SÃO FRANCISCO DO GUAPORÉ  
ESTADO DE RONDÔNIA  
SETOR DE ENGENHARIA

**06.03 - ALVENARIA**

**06.03.01 - ALVENARIA DE VEDAÇÃO DE BLOCOS CERÂMICOS FURADOS NA HORIZONTAL DE 14X9X19 CM (ESPESSURA 14 CM, BLOCO DEITADO) E ARGAMASSA DE ASSENTAMENTO COM PREPARO EM BETONEIRA. AF\_12/2021**

A alvenaria em blocos cerâmicos furados na horizontal, com dimensões de 14x9x19 cm, assentados na posição deitada (espessura de 14 cm), garantindo resistência e estabilidade para a contenção da calçada. A argamassa de assentamento será preparada em betoneira, assegurando homogeneidade e qualidade da mistura. O processo de execução incluirá o nivelamento adequado da base, alinhamento dos blocos e verificação da prumada para garantir um acabamento uniforme e estruturalmente eficiente.

**07.00 – MEIO FIO**

**07.01 - MEIO FIO PRÉ FABRICADO**

**07.01.01 - ASSENTAMENTO DE GUIA (MEIO-FIO) EM TRECHO CURVO, CONFECCIONADA EM CONCRETO PRÉ-FABRICADO, DIMENSÕES 100X15X13X30 CM (COMPRIMENTO X BASE INFERIOR X BASE SUPERIOR X ALTURA). AF\_01/2024**

O assentamento de guia (meio-fio) em trecho curvo, confeccionado em concreto pré-fabricado com dimensões de 100x15x13x30 cm (comprimento x base inferior x base superior x altura), inicia-se com a preparação do local, onde a vala é aberta, o subleito é compactado e uma camada de areia ou pedrisco é distribuída para nivelamento. A seguir, o alinhamento da guia é demarcado utilizando cordas ou linhas guias para garantir a precisão na curva. As peças de concreto pré-fabricadas são posicionadas ao longo da curvatura, podendo ser cortadas ou ajustadas conforme necessário para se adaptarem à curva. Após o posicionamento das guias, utiliza-se prumo e nível para garantir o correto alinhamento e nível das peças, que são inseridos por meio de concreto ou argamassa nas juntas entre elas. Finalmente, o assentamento é selecionado para garantir a uniformidade do alinhamento e o acabamento adequado da calçada, garantindo a estabilidade e durabilidade do meio-fio.

  
Stefany Barros  
Engenheira Civil  
CREA: 18675 D/RO





PREFEITURA MUNICIPAL DE SÃO FRANCISCO DO GUAPORÉ  
ESTADO DE RONDÔNIA  
SETOR DE ENGENHARIA

**07.01.02 - ASSENTAMENTO DE GUIA (MEIO-FIO) EM TRECHO RETO, CONFECCIONADA EM CONCRETO PRÉ-FABRICADO, DIMENSÕES 100X15X13X30 CM (COMPRIMENTO X BASE INFERIOR X BASE SUPERIOR X ALTURA). AF\_01/2024**

*Conforme item 07.01.01*

**07.01.03 - REATERRO MANUAL DE VALAS (M3). AF\_03/2016**

O reaterro mecanizado de vala será executado utilizando compactador de solos de percussão, com o objetivo de restituir o solo à sua condição original, garantindo a estabilidade da área e a boa compactação do material. A operação será realizada de maneira controlada para garantir a uniformidade do reaterro e a resistência necessária do solo, com o cumprimento das normas técnicas aplicáveis.

A primeira etapa do reaterro consistirá no transporte e depósito do material de preenchimento, que deve ser adequado e compactado conforme as especificações do projeto. A minicarreadeira será utilizada para movimentação e distribuição do material dentro da vala, de maneira uniforme e eficiente. O material utilizado para o reaterro deverá ser homogêneo e atender às exigências de qualidade, como granulometria e umidade, conforme especificado no projeto de engenharia.

Após o depósito do material, será utilizado um compactador de solos de percussão para realizar a compactação em camadas. A compactação deverá ser feita por camadas sucessivas de espessura adequada, conforme a especificação do projeto, garantindo que cada camada atinja a densidade necessária. O compactador de solos de percussão será operado de maneira contínua, cobrindo toda a extensão da vala, para garantir uma compactação uniforme e eficiente, sem áreas de baixa densidade.

O processo de reaterro deve ser monitorado de forma contínua para garantir que a compactação seja realizada de acordo com as especificações do projeto. O encarregado da obra será responsável pela supervisão da execução do reaterro, garantindo a correta aplicação do processo e a observância dos requisitos técnicos.

Além disso, a área do reaterro deve ser cuidadosamente nivelada, de modo a permitir o escoamento adequado de águas pluviais e a evitar o assentamento futuro do solo.

  
Stefany Barros  
Engenheira Civil  
CREA: 18675 D/RO





PREFEITURA MUNICIPAL DE SÃO FRANCISCO DO GUAPORÉ  
ESTADO DE RONDÔNIA  
SETOR DE ENGENHARIA

**07.02.01 – TRANSPORTE COM CAMINHÃO BASCULANTE 14M<sup>3</sup> -  
RODOVIA PAVIMENTADA**

O transporte de meio-fo será realizado com caminhão basculante de 14 m<sup>3</sup> em rodovia pavimentada será realizado de forma segura e eficiente, garantindo o deslocamento adequado até o local da obra. A operação incluirá o carregamento correto do material, respeitando os limites de peso permitidos e adotando medidas para evitar derramamento durante o trajeto. O percurso será planejado para otimizar o tempo e minimizar impactos no tráfego, seguindo as normas de trânsito e segurança viária. A descarga será realizada no local da obra, conforme as exigências ambientais e regulatórias. O serviço será executado por motoristas habilitados e equipamentos em conformidade com as normas técnicas e de segurança aplicáveis.

**08.00 – ACESSIBILIDADE**

**08.01 - PISO PODOTÁTIL DE ALERTA OU DIRECIONAL, DE  
CONCRETO, ASSENTADO SOBRE ARGAMASSA. AF\_03/2024**

O piso podotátil de alerta ou direcional será executado em concreto, projetado para atender às normas de acessibilidade e segurança para pessoas com deficiência visual. O piso será assentado sobre uma base de argamassa, garantindo aderência e estabilidade.

A execução do piso podotátil incluirá a preparação adequada da base, que deve ser compactada e nivelada, garantindo que o assentamento do piso seja uniforme e seguro. A argamassa utilizada para o assentamento será do tipo comum, com traço adequado para garantir resistência e durabilidade. O piso de concreto deverá ser assentado de forma alinhada e nivelada, respeitando as dimensões e o padrão de design específico, com as características de relevo para alerta ou direção.

O piso de alerta terá a superfície texturizada com protuberâncias para indicar mudança de direção ou de percurso, enquanto o piso direcional será formado por barras paralelas que indicam a direção correta de tráfego.

**08.02 – RASGO LINEAR MECANIZADO EM CONTRAPISO**

Demolição parcial de piso de concreto, visando a criação de desnível em calçada para posterior implantação de piso tátil de concreto. O serviço compreende o rasgo ou corte

  
Stefany Barros  
Engenheira Civil  
CREA: 18675 D/RO





PREFEITURA MUNICIPAL DE SÃO FRANCISCO DO GUAPORÉ  
**ESTADO DE RONDÔNIA**  
SETOR DE ENGENHARIA

localizado do pavimento, realizado por meio de ferramentas manuais, com cuidado para não danificar as áreas adjacentes. A profundidade e extensão da demolição devem seguir o projeto, garantindo o correto nivelamento para o assentamento do piso tátil direcional ou de alerta.

**09.00 – URBANISMO**

**09.01 - PLANTIO DE GRAMA ESMERALDA OU SÃO CARLOS OU CURITIBANA, EM PLACAS. AF\_07/2024**

O plantio de grama esmeralda, São Carlos ou curitibana em placas, em calçadas ou vias públicas, é realizado em etapas específicas para garantir o sucesso do cultivo e a durabilidade do gramado. Primeiramente, o solo é preparado, com a remoção de detritos e nivelamento da área. Em seguida, é feita a aplicação de adubos ou fertilizantes para garantir a nutrição adequada das plantas. Após essa preparação, as placas de grama, que já estão com o gramado desenvolvido, são interessadas no solo de maneira homologada, com as bordas bem encaixadas umas nas outras para evitar espaços vazios.

Essas placas precisam ser ajustadas para garantir um bom enraizamento, o que pode exigir regas frequentes nos primeiros dias após o plantio. A grama escolhida, seja esmeralda, São Carlos ou Curitiba, é uma variedade que se adapta bem às diferentes condições climáticas, sendo ideal para o uso em áreas públicas devido à resistência e facilidade de manutenção. O processo de plantio é geralmente feito na época, de preferência durante a estação chuvosa, para facilitar o enraizamento.

**SÃO FRANCISCO DO GUAPORÉ, MAIO DE 2025.**

STEFANY BARROS DE  
SOUZA: 03005856240

Assinado de forma digital por STEFANY  
BARROS DE SOUZA: 03005856240  
Dados: 2025.05.26 08:38:26 -04'00'

  
Stefany Barros  
Engenheira Civil  
CREA: 18675 D/RO

Página 20 de 20





PREFEITURA MUNICIPAL DE SÃO FRANCISCO DO GUAPORÉ  
ESTADO DE RONDÔNIA  
SETOR DE ENGENHARIA

**DECLARAÇÃO DE CONFORMIDADE EM ACESSIBILIDADE**

Eu, **STEFANY BARROS DE SOUZA**, Engenheira Civil, CREA 18675 D/RO, inscrita no CPF sob o nº 030.058.562-40, portadora da carteira de identidade nº 1275021. Declaro na qualidade de representante da Prefeitura Municipal de Costa Marques/RO, e responsável técnico do projeto de Construção de Calçadas em Ruas e Avenidas do Município, vinculado ao convênio nº CR 947518-2023, comunico que os requisitos de acessibilidade estabelecidos pela Lei nº 10.098/2000 foram atendidos.

DECLARO, outrossim, sob as penas da lei, estar plenamente ciente do teor e da extensão desta declaração e deter plenos poderes, conhecimento técnico e informações para firmá-la.

**São Francisco do Guaporé/RO, maio de 2025.**

STEFANY BARROS DE SOUZA:  
03005856240

Assinado de forma digital  
por STEFANY BARROS DE  
SOUZA: 03005856240  
Dados: 2025.05.15  
17:36:20 -04'00'





PREFEITURA MUNICIPAL DE SÃO FRANCISCO DO GUAPORÉ  
ESTADO DE RONDÔNIA  
SETOR DE ENGENHARIA

**DECLARAÇÃO DO ORÇAMENTISTA PREÇO ATRIBUÍDO SÃO PAULO (AS)**

Eu, **STEFANY BARROS DE SOUZA**, Engenheira Civil, CREA 18675 D/RO, inscrita no CPF sob o nº 030.058.562-40, portadora da carteira de identidade nº 1275021, venho por meio deste documento formal declarar que os preços adotados pela tabela SINAPI da Caixa Econômica Federal, com "AS" (Atribuído de São Paulo), estão em conformidade com os preços locais no estado de Rondônia, na presente data.

Após uma análise detalhada dos custos de materiais e mão de obra na região de Rondônia, verificamos que os valores estabelecidos pela tabela SINAPI com "AS" Atribuído de São Paulo refletem de maneira adequada os custos praticados localmente para os mesmos itens e serviços.

Entendemos que a utilização desses preços não implicará na não execução da obra, uma vez que os valores locais condizem com os valores atribuídos de São Paulo.

Declaramos ainda que assumimos total responsabilidade pela veracidade das informações fornecidas nesta declaração.

**São Francisco do Guaporé/RO, maio de 2025.**

STEFANY BARROS DE SOUZA: 03005856240  
Assinado de forma digital por STEFANY BARROS DE SOUZA: 03005856240  
Dados: 2025.05.15 17:36:44 -04'00'





PREFEITURA MUNICIPAL DE SÃO FRANCISCO DO GUAPORÉ  
ESTADO DE RONDÔNIA  
SETOR DE ENGENHARIA

**DECLARAÇÃO DE COMPATIBILIDADE**

Eu, **STEFANY BARROS DE SOUZA**, Engenheira Civil, CREA 18675 D/RO, inscrita no CPF sob o nº 030.058.562-40, portadora da carteira de identidade nº 1275021, venho através deste, declarar sob as penalidades da Lei, que há compatibilidade entre as composições de custo elaboradas e o projeto enviado, associado ao Convênio nº CR 947518-2023, localizado no município de São Francisco do Guaporé/RO, além disso, atesto também, a veracidade das propostas de preço enviadas a este departamento.

**São Francisco do Guaporé/RO, maio de 2025.**

STEFANY BARROS DE SOUZA: 03005856240  
Assinado de forma digital por STEFANY BARROS DE SOUZA: 03005856240  
Dados: 2025.05.15 17:35:44 -04'00'



27.477  
v006

PLE - Planilha de Levantamento de Eventos

Nº OPERAÇÃO 1089315-02	Nº SICONV 947518/2023	GIGOV 7711	GESTOR MINISTÉRIO DAS CIDADES/ CAIXA	PROGRAMA 2219	AÇÃO / MODALIDADE 00T1/MOBILIDADE URBANA	DATA ASSINATURA 21/12/2023
PROponente / Tomador PREFEITURA MUNICIPAL DE SÃO FRANCISCO DO GUAPORÉ			MUNICÍPIO / UF SÃO FRANCISCO DO GUAPORÉ/RO	LOCALIDADE / ENDEREÇO RUAS E AVENIDAS DO MUNICÍPIO	OBJETO CONSTRUÇÃO DE CALÇADAS EM RUAS E AVENIDAS DO MUNICÍPIO	
Nº CTEF	EMPRESA EXECUTORA	CNPJ	OBJETO DO CTEF			INÍCIO DA OBRA

RESPONSÁVEIS TÉCNICOS:

Elaboração do documento STEFANY BARROS DE SOUZA	CREA/CAU 18675 D-RO
----------------------------------------------------	------------------------

Fiscalização	CREA/CAU	ART/RRT
--------------	----------	---------

27.477 v006 micro





PLE - Planilha de Levantamento de Eventos  
Eventograma e Quantitativos

Grau de Sigilo  
#PUBLICO

Nº OPERAÇÃO 1089315-02	Nº SIGONV 947518/2023	GIGOV 7711	GESTOR MINISTÉRIO DAS CIDADES/ CAIXA	PROGRAMA 2219	AÇÃO / MODALIDADE 00T1/MOBILIDADE URBANA	DATA ASSINATURA 21/12/2023
PROPONENTE / TOMADOR PREFEITURA MUNICIPAL DE SÃO FRANCISCO DO GUAPORÉ		MUNICÍPIO / UF SÃO FRANCISCO DO		LOCALIDADE / ENDEREÇO RUAS E AVENIDAS DO MUNICIPIO		OBJETO CONSTRUÇÃO DE CALÇADAS EM RUAS E AVENIDAS DO MUNICIPIO
Nº CTEF	EMPRESA EXECUTORA	CNPJ	OBJETO DO CTEF			INÍCIO DA OBRA

Valor Total do Orçamento: R\$ 485.987,07

Nível	Item	Descrição	Unid.	Qtde.	Preço Unit. (R\$)	Preço Total (R\$)	Agrupador de Eventos	Frentes de Obra:							
								ADM E CONTROLE MES 1	ADM E CONTROLE MES 2	ADM E CONTROLE MES 3	ADM E CONTROLE MES 4	CANTEIRO DE OBRAS	AV. BRASIL		
Meta	1	ADMINISTRAÇÃO E CONTROLE													
Serviço	1.1	ADMINISTRAÇÃO E CONTROLE	% EXEC	4,00	7.692,62	30.770,48	1-Administração Local	1,00	1,00	1,00	1,00				
Meta	2	CANTEIRO DE OBRAS													
Serviço	2.1	FORNECIMENTO E INSTALAÇÃO DE PLACA DE OBRA COM CHAPA GALVANIZADA E ESTRUTURA DE MADEIRA. AF_03/2022_PS	m²	8,00	574,06	4.592,48	2-CANTEIRO DE OBRAS						8,00		
Serviço	2.2	ALUGUEL DE CONTAINER ALMOXARIFADO, DE "2,40" X "6,00" M. PADRAO SIMPLES, SEM REVESTIMENTO E SEM DIVISORIAS INTERNOS E SEM SANITARIO, PARA USO EM CANTEIRO DE OBRAS	MÊS	4,00	1.542,49	6.169,96	2-CANTEIRO DE OBRAS						4,00		
Serviço	2.3	ALUGUEL DE CONTAINER 2,30 X 4,30 M. ALT. 2,50 M. PARA SANITARIO, COM 3 BACIAS, 4 CHUVEIROS, 1 LAVATORIO E 1 MICTORIO (NAO INCLUI MOBILIZACAO/DESMOBILIZACAO)	MÊS	4,00	2.241,75	8.967,00	2-CANTEIRO DE OBRAS						4,00		
Serviço	2.4	Transporte com caminhão carroceria com capacidade de 11 t e com guindauto de 45 t.m - rodovia pavimentada	tkm	2.560,00	1,70	4.352,00	2-CANTEIRO DE OBRAS						2.560,00		
Serviço	2.5	INSTALIGACAO PROVISORIA ELETRICA BAIXA TENSAO P/CANT OBRA OBRA.M3-CHAVE 100A CARGA 3KWH,20CV EXCL FORN MEDIDOR	UN	1,00	3.146,77	3.146,77	2-CANTEIRO DE OBRAS						1,00		
Serviço	2.6	ESTRUTURA DE MADEIRA PROVISÓRIA PARA SUPORTE DE CAIXA D'ÁGUA ELEVADA DE 1000 LITROS. AF_03/2024	UN	1,00	8.031,37	8.031,37	2-CANTEIRO DE OBRAS						1,00		
Serviço	2.7	CAIXA D'ÁGUA EM POLIETILENO, 1000 LITROS (INCLUSOS TUBOS, CONEXÕES E TORNEIRA DE BÓIA) - FORNECIMENTO E INSTALAÇÃO. AF_06/2021	UN	1,00	1.108,01	1.108,01	2-CANTEIRO DE OBRAS						1,00		
Serviço	2.8	TANQUE SÉPTICO CIRCULAR, EM CONCRETO PRÉ-MOLDADO, DIÂMETRO INTERNO = 1,40 M, ALTURA INTERNA = 2,50 M, VOLUME ÚTIL: 3463,6 L (PARA 13 CONTRIBUINTES). AF_12/2020	UN	1,00	3.439,73	3.439,73	2-CANTEIRO DE OBRAS						1,00		
Serviço	2.9	EXECUÇÃO DE REFEITÓRIO EM CANTEIRO DE OBRA EM CHAPA DE MADEIRA COMPENSADA, NÃO INCLUSO MOBILIÁRIO E EQUIPAMENTOS. AF_02/2016	m²	14,00	801,40	11.219,60	2-CANTEIRO DE OBRAS						14,00		
Meta	3	ENCARGOS COMPLEMENTARES													
Serviço	3.1	PROGRAMA DE GERENCIAMENTO DE RISCO - PGR (SUBSTITUINDO O PPAR E PCMSO) - DEVE ATENDER AS NR 1, NR 9 E NR 18.	UND	1,00	6.511,61	6.511,61	3-ENCARGOS COMPLEMENTARES						1,00		
Meta	4	DEMOLIÇÕES E RETIRADAS													
Serviço	4.1	Demolição de concreto simples com martetele	m³	23,60	502,70	11.863,72	4-DEMOLIÇÕES E RETIRADAS								8,54
Nível	4.2	TRANSPORTE DE ENTULHO													

27.477 v006 micro

2





PLE - Planilha de Levantamento de Eventos  
Eventograma e Quantitativos

Grau de Sigilo  
#PUBLICO

Nº OPERAÇÃO 1089315-02	Nº SIGONV 947518/2023	GIGOV 7711	GESTOR MINISTÉRIO DAS CIDADES/ CAIXA	PROGRAMA 2219	AÇÃO / MODALIDADE 00T1/MOBILIDADE URBANA	DATA ASSINATURA 21/12/2023
PROPONENTE / TOMADOR PREFEITURA MUNICIPAL DE SÃO FRANCISCO DO GUAPORÉ		MUNICÍPIO / UF SÃO FRANCISCO DO		LOCALIDADE / ENDEREÇO RUAS E AVENIDAS DO MUNICIPIO		OBJETO CONSTRUÇÃO DE CALÇADAS EM RUAS E AVENIDAS DO MUNICIPIO
Nº CTEF	EMPRESA EXECUTORA	CNPJ	OBJETO DO CTEF			INÍCIO DA OBRA

Frentes de Obra:

	RUA RONALDO ARAGÃO	RUA MANAUS	9	10	11	12
7						
8						
9						
10						
11						
12						

Valor Total do Orçamento: R\$ 485.987,07

Nível	Item	Descrição	Unid.	Qtde.	Preço Unit. (R\$)	Preço Total (R\$)	Agrupador de Eventos	7	8	9	10	11	12
<b>Meta</b>	<b>1</b>	<b>ADMINISTRAÇÃO E CONTROLE</b>											
Serviço	1.1	ADMINISTRAÇÃO E CONTROLE	% EXEC	4,00	7.692,62	30.770,48	1-Administração Local						
<b>Meta</b>	<b>2</b>	<b>CANTEIRO DE OBRAS</b>											
Serviço	2.1	FORNECIMENTO E INSTALAÇÃO DE PLACA DE OBRA COM CHAPA GALVANIZADA E ESTRUTURA DE MADEIRA. AF_03/2022_PS	m²	8,00	574,06	4.592,48	2-CANTEIRO DE OBRAS						
Serviço	2.2	ALUGUEL DE CONTAINER ALMOXARIFADO, DE "2,40" X "6,00" M. PADRAO SIMPLES, SEM REVESTIMENTO E SEM DIVISORIAS INTERNOS E SEM SANITARIO, PARA USO EM CANTEIRO DE OBRAS	MÊS	4,00	1.542,49	6.169,96	2-CANTEIRO DE OBRAS						
Serviço	2.3	ALUGUEL DE CONTAINER 2,30 X 4,30 M. ALT. 2,50 M. PARA SANITARIO, COM 3 BACIAS, 4 CHUVEIROS, 1 LAVATORIO E 1 MICTORIO (NAO INCLUI MOBILIZACAO/DESMOBILIZACAO)	MÊS	4,00	2.241,75	8.967,00	2-CANTEIRO DE OBRAS						
Serviço	2.4	Transporte com caminhão carroceria com capacidade de 11 t e com guindauto de 45 t.m - rodovia pavimentada	tkm	2.560,00	1,70	4.352,00	2-CANTEIRO DE OBRAS						
Serviço	2.5	INSTAL/LIGACAO PROVISORIA ELETRICA BAIXA TENSAO P/CANT OBRA OBRA.M3-CHAVE 100A CARGA 3KWH,20CV EXCL FORN MEDIDOR	UN	1,00	3.146,77	3.146,77	2-CANTEIRO DE OBRAS						
Serviço	2.6	ESTRUTURA DE MADEIRA PROVISÓRIA PARA SUPORTE DE CAIXA D'ÁGUA ELEVADA DE 1000 LITROS. AF_03/2024	UN	1,00	8.031,37	8.031,37	2-CANTEIRO DE OBRAS						
Serviço	2.7	CAIXA D'ÁGUA EM POLIETILENO, 1000 LITROS (INCLUSOS TUBOS, CONEXÕES E TORNEIRA DE BÓIA) - FORNECIMENTO E INSTALAÇÃO. AF_06/2021	UN	1,00	1.108,01	1.108,01	2-CANTEIRO DE OBRAS						
Serviço	2.8	TANQUE SÉPTICO CIRCULAR, EM CONCRETO PRÉ-MOLDADO, DIÂMETRO INTERNO = 1,40 M, ALTURA INTERNA = 2,50 M, VOLUME ÚTIL: 3463,6 L (PARA 13 CONTRIBUINTES). AF_12/2020	UN	1,00	3.439,73	3.439,73	2-CANTEIRO DE OBRAS						
Serviço	2.9	EXECUÇÃO DE REFEITÓRIO EM CANTEIRO DE OBRA EM CHAPA DE MADEIRA COMPENSADA, NÃO INCLUSO MOBILIÁRIO E EQUIPAMENTOS. AF_02/2016	m²	14,00	801,40	11.219,60	2-CANTEIRO DE OBRAS						
<b>Meta</b>	<b>3</b>	<b>ENCARGOS COMPLEMENTARES</b>											
Serviço	3.1	PROGRAMA DE GERENCIAMENTO DE RISCO - PGR (SUBSTITUINDO O PPR e PCMSO) - DEVE ATENDER AS NR 1, NR 9 e NR 18.	UND	1,00	6.511,61	6.511,61	3-ENCARGOS COMPLEMENTARES						
<b>Meta</b>	<b>4</b>	<b>DEMOLIÇÕES E RETIRADAS</b>											
Serviço	4.1	Demolição de concreto simples com martelate	m³	23,60	502,70	11.863,72	4-DEMOLIÇÕES E RETIRADAS	6,44	8,62				
<b>Nível</b>	<b>4.2</b>	<b>TRANSPORTE DE ENTULHO</b>											

27.477 v006 micro

3



Valor Total do Orçamento: R\$ 485.987,07

Nível	Item	Descrição	Unid.	Qtde.	Preço Unit. (R\$)	Preço Total (R\$)	Agrupador de Eventos	Frentes de Obra:						
								ADM E CONTROLE MES 1	ADM E CONTROLE MES 2	ADM E CONTROLE MES 3	ADM E CONTROLE MES 4	CANTEIRO DE OBRAS	AV. BRASIL	
								1	2	3	4	5	6	
Serviço	4.2.1	Transporte com caminhão basculante de 6 m³ - rodovia pavimentada	tkm	26,31	1,03	27,09	4-DEMOLIÇÕES E RETIRADAS							9,52
Serviço	4.2.2	Transporte com caminhão basculante de 6 m³ - rodovia em revestimento primário	tkm	79,92	1,29	103,09	4-DEMOLIÇÕES E RETIRADAS							28,91
<b>Meta</b>	<b>5</b>	<b>MOVIMENTAÇÃO DE TERRA</b>												
Serviço	5.1	Escavação, carga e transporte de material de 1ª categoria - DMT de 1.800 a 2.000 m - caminho de serviço pavimentado - com escavadeira e caminhão basculante de 14 m³	m³	180,03	10,09	1.816,50	5-MOVIMENTAÇÃO DE TERRA							65,12
Serviço	5.2	Espalhamento de material em bota-fora	m³	180,03	2,54	457,27	5-MOVIMENTAÇÃO DE TERRA							65,12
Serviço	5.3	Escavação, carga e transporte de material de 1ª categoria - DMT de 1.800 a 2.000 m - caminho de serviço pavimentado - com escavadeira e caminhão basculante de 14 m³	m³	104,20	10,09	1.051,37	5-MOVIMENTAÇÃO DE TERRA							37,69
Serviço	5.4	ATERRO MECANIZADO DE VALA COM MINICARREGADEIRA, COM SOLO ARGILO-ARENOSO. AF_08/2023	m³	104,20	108,11	11.265,06	5-MOVIMENTAÇÃO DE TERRA							37,69
Serviço	5.5	Transporte com caminhão basculante de 14 m³ - rodovia em revestimento primário	tkm	942,44	0,93	876,46	5-MOVIMENTAÇÃO DE TERRA							340,92
<b>Meta</b>	<b>6</b>	<b>PASSEIO PÚBLICO</b>												
<b>Nível</b>	<b>6.1</b>	<b>CALÇADA</b>												
Serviço	6.1.1	ESCAVAÇÃO MANUAL DE VALA. AF_09/2024	m³	30,53	126,72	3.868,76	6-PASSEIO PÚBLICO							11,04
Serviço	6.1.2	EXECUÇÃO DE PASSEIO (CALÇADA) OU PISO DE CONCRETO COM CONCRETO MOLDADO IN LOCO, USINADO C20, ACABAMENTO CONVENCIONAL, NÃO ARMADO. AF_08/2022	m³	53,46	1.318,85	70.505,72	6-PASSEIO PÚBLICO							19,34
Serviço	6.1.3	EXECUÇÃO DE PASSEIO (CALÇADA) OU PISO DE CONCRETO COM CONCRETO MOLDADO IN LOCO, USINADO, ACABAMENTO CONVENCIONAL, ESPESSURA 8 CM, ARMADO. AF_08/2022	m²	884,30	183,33	162.118,71	6-PASSEIO PÚBLICO							319,89
<b>Nível</b>	<b>6.2</b>	<b>TRANSPORTE CONCRETO USINADO</b>												
Serviço	6.2.1	Transporte com caminhão betoneira - rodovia pavimentada	tkm	74.917,92	0,81	60.683,51	6-PASSEIO PÚBLICO							27.100,74
<b>Nível</b>	<b>6.3</b>	<b>ALVENARIA</b>												
Serviço	6.3.1	ALVENARIA DE VEDAÇÃO DE BLOCOS CERÂMICOS FURADOS NA HORIZONTAL DE 14X9X19 CM (ESPESSURA 14 CM, BLOCO DEITADO) E ARGAMASSA DE ASSENTAMENTO COM PREPARO EM BETONEIRA. AF_12/2021	m²	71,34	200,10	14.275,13	6-PASSEIO PÚBLICO							25,81
<b>Meta</b>	<b>7</b>	<b>MEIO-FIO E SARJETA</b>												
<b>Nível</b>	<b>7.1</b>	<b>MEIO FIO PRÉ FABRICADO</b>												
Serviço	7.1.1	ASSENTAMENTO DE GUIA (MEIO-FIO) EM TRECHO CURVO, CONFECCIONADA EM CONCRETO PRÉ-FABRICADO, DIMENSÕES 100X15X13X30 CM (COMPRIMENTO X BASE INFERIOR X BASE SUPERIOR X ALTURA). AF_01/2024	M	30,23	67,94	2.053,82	7-MEIO-FIO							10,94
Serviço	7.1.2	ASSENTAMENTO DE GUIA (MEIO-FIO) EM TRECHO RETO, CONFECCIONADA EM CONCRETO PRÉ-FABRICADO, DIMENSÕES 100X15X13X30 CM (COMPRIMENTO X BASE INFERIOR X BASE SUPERIOR X ALTURA). AF_01/2024	M	525,96	64,02	33.671,95	7-MEIO-FIO							190,26
Serviço	7.1.3	REATERRO MANUAL DE VALAS (M3). AF_03/2016	m³	12,03	72,95	877,58	7-MEIO-FIO							4,35
<b>Nível</b>	<b>7.3</b>	<b>TRANSPORTE</b>												
Serviço	7.3.1	Transporte com caminhão basculante de 14 m³ - rodovia pavimentada	tkm	15.377,92	0,82	12.609,89	7-MEIO-FIO							5.562,80
<b>Meta</b>	<b>8</b>	<b>ACESSIBILIDADE</b>												

Valor Total do Orçamento: R\$ 485.987,07

Nível	Item	Descrição	Unid.	Qtde.	Preço Unit. (R\$)	Preço Total (R\$)	Agrupador de Eventos	Frentes de Obra:							
								7	8	9	10	11	12		
Serviço	4.2.1	Transporte com caminhão basculante de 6 m³ - rodovia pavimentada	tkm	26,31	1,03	27,09	4-DEMOLIÇÕES E RETIRADAS	7,18	9,61						
Serviço	4.2.2	Transporte com caminhão basculante de 6 m³ - rodovia em revestimento primário	tkm	79,92	1,29	103,09	4-DEMOLIÇÕES E RETIRADAS	21,80	29,21						
<b>Meta</b>	<b>5</b>	<b>MOVIMENTAÇÃO DE TERRA</b>													
Serviço	5.1	Escavação, carga e transporte de material de 1ª categoria - DMT de 1.800 a 2.000 m - caminho de serviço pavimentado - com escavadeira e caminhão basculante de 14 m³	m³	180,03	10,09	1.816,50	5-MOVIMENTAÇÃO DE TERRA	49,12	65,79						
Serviço	5.2	Espalhamento de material em bota-fora	m³	180,03	2,54	457,27	5-MOVIMENTAÇÃO DE TERRA	49,12	65,79						
Serviço	5.3	Escavação, carga e transporte de material de 1ª categoria - DMT de 1.800 a 2.000 m - caminho de serviço pavimentado - com escavadeira e caminhão basculante de 14 m³	m³	104,20	10,09	1.051,37	5-MOVIMENTAÇÃO DE TERRA	28,43	38,08						
Serviço	5.4	ATERRO MECANIZADO DE VALA COM MINICARREGADEIRA, COM SOLO ARGILO-ARENOSO. AF_08/2023	m³	104,20	108,11	11.265,06	5-MOVIMENTAÇÃO DE TERRA	28,43	38,08						
Serviço	5.5	Transporte com caminhão basculante de 14 m³ - rodovia em revestimento primário	tkm	942,44	0,93	876,46	5-MOVIMENTAÇÃO DE TERRA	257,11	344,41						
<b>Meta</b>	<b>6</b>	<b>PASSEIO PÚBLICO</b>													
<b>Nível</b>	<b>6.1</b>	<b>CALÇADA</b>													
Serviço	6.1.1	ESCAVAÇÃO MANUAL DE VALA. AF_09/2024	m³	30,53	126,72	3.868,76	6-PASSEIO PÚBLICO	8,33	11,16						
Serviço	6.1.2	EXECUÇÃO DE PASSEIO (CALÇADA) OU PISO DE CONCRETO COM CONCRETO MOLDADO IN LOCO, USINADO C20, ACABAMENTO CONVENCIONAL, NÃO ARMADO. AF_08/2022	m³	53,46	1.318,85	70.505,72	6-PASSEIO PÚBLICO	14,58	19,54						
Serviço	6.1.3	EXECUÇÃO DE PASSEIO (CALÇADA) OU PISO DE CONCRETO COM CONCRETO MOLDADO IN LOCO, USINADO, ACABAMENTO CONVENCIONAL, ESPESSURA 8 CM, ARMADO. AF_08/2022	m²	884,30	183,33	162.118,71	6-PASSEIO PÚBLICO	241,25	323,16						
<b>Nível</b>	<b>6.2</b>	<b>TRANSPORTE CONCRETO USINADO</b>													
Serviço	6.2.1	Transporte com caminhão betoneira - rodovia pavimentada	tkm	74.917,92	0,81	60.683,51	6-PASSEIO PÚBLICO	20.438,96	27.378,22						
<b>Nível</b>	<b>6.3</b>	<b>ALVENARIA</b>													
Serviço	6.3.1	ALVENARIA DE VEDAÇÃO DE BLOCOS CERÂMICOS FURADOS NA HORIZONTAL DE 14X9X19 CM (ESPESSURA 14 CM, BLOCO DEITADO) E ARGAMASSA DE ASSENTAMENTO COM PREPARO EM BETONEIRA. AF_12/2021	m²	71,34	200,10	14.275,13	6-PASSEIO PÚBLICO	19,46	26,07						
<b>Meta</b>	<b>7</b>	<b>MEIO-FIO E SARJETA</b>													
<b>Nível</b>	<b>7.1</b>	<b>MEIO FIO PRÉ FABRICADO</b>													
Serviço	7.1.1	ASSENTAMENTO DE GUIA (MEIO-FIO) EM TRECHO CURVO, CONFECCIONADA EM CONCRETO PRÉ-FABRICADO, DIMENSÕES 100X15X13X30 CM (COMPRIMENTO X BASE INFERIOR X BASE SUPERIOR X ALTURA). AF_01/2024	M	30,23	67,94	2.053,82	7-MEIO-FIO	8,25	11,05						
Serviço	7.1.2	ASSENTAMENTO DE GUIA (MEIO-FIO) EM TRECHO RETO, CONFECCIONADA EM CONCRETO PRÉ-FABRICADO, DIMENSÕES 100X15X13X30 CM (COMPRIMENTO X BASE INFERIOR X BASE SUPERIOR X ALTURA). AF_01/2024	M	525,96	64,02	33.671,95	7-MEIO-FIO	143,49	192,21						
Serviço	7.1.3	REATERRO MANUAL DE VALAS (M3). AF_03/2016	m³	12,03	72,95	877,58	7-MEIO-FIO	3,28	4,40						
<b>Nível</b>	<b>7.3</b>	<b>TRANSPORTE</b>													
Serviço	7.3.1	Transporte com caminhão basculante de 14 m³ - rodovia pavimentada	tkm	15.377,92	0,82	12.609,89	7-MEIO-FIO	4.195,37	5.619,75						
<b>Meta</b>	<b>8</b>	<b>ACESSIBILIDADE</b>													

27.477 v006 micro

5



Valor Total do Orçamento: R\$ 485.987,07

Nível	Item	Descrição	Unid.	Qtde.	Preço Unit. (R\$)	Preço Total (R\$)	Agrupador de Eventos	Frentes de Obra:					
								ADM E CONTROLE MES 1	ADM E CONTROLE MES 2	ADM E CONTROLE MES 3	ADM E CONTROLE MES 4	CANTEIRO DE OBRAS	AV. BRASIL
								1	2	3	4	5	6
Serviço	8.1	PISO PODOTÁTIL DE ALERTA OU DIRECIONAL, DE CONCRETO, ASSENTADO SOBRE ARGAMASSA. AF_03/2024	m²	2,44	242,34	591,30	8-ACESSIBILIDADE						0,88
Serviço	8.2	RASGO LINEAR MECANIZADO EM CONTRAPISO	M	9,75	23,10	225,22	8-ACESSIBILIDADE						3,53
<b>Meta</b>	<b>9</b>	<b>URBANISMO</b>											
Serviço	9.1	PLANTIO DE GRAMA ESMERALDA OU SÃO CARLOS OU CURITIBANA, EM PLACAS. AF_07/2024	m²	219,00	39,89	8.735,91	9-URBANISMO						79,22

SÃO FRANCISCO DO GUAPORÉ/RO, 26 de maio de 2025

Local e Data



Valor Total do Orçamento: R\$ 485.987,07

Nível	Item	Descrição	Unid.	Qtde.	Preço Unit. (R\$)	Preço Total (R\$)	Agrupador de Eventos	7	8	9	10	11	12
Serviço	8.1	PISO PODOTÁTIL DE ALERTA OU DIRECIONAL, DE CONCRETO, ASSENTADO SOBRE ARGAMASSA. AF_03/2024	m²	2,44	242,34	591,30	8-ACESSIBILIDADE	0,67	0,89				
Serviço	8.2	RASGO LINEAR MECANIZADO EM CONTRAPISO	M	9,75	23,10	225,22	8-ACESSIBILIDADE	2,66	3,56				
<b>Meta</b>	<b>9</b>	<b>URBANISMO</b>											
Serviço	9.1	PLANTIO DE GRAMA ESMERALDA OU SÃO CARLOS OU CURITIBANA, EM PLACAS. AF_07/2024	m²	219,00	39,89	8.735,91	9-URBANISMO	59,75	80,03				

Frentes de Obra:

RUA RONALDO AFAGAO	RUA MANAUS				
7	8	9	10	11	12

SÃO FRANCISCO DO GUAPORÉ/RO, 26 de maio de 2025

Local e Data

**STEFANY BARROS DE SOUZA: 03005856240**

Assinado de forma digital por STEFANY BARROS DE SOUZA: 03005856240  
Dados: 2025.05.26 09:37:43 -04'00'

Responsável Técnico: STEFANY BARROS DE SOUZA  
CREA / CAU: 18675 D-RO





PLE - Planilha de Levantamento de Eventos  
Detalhamento de Eventos

Grau de Sigilo  
#PUBLICO

Nº OPERAÇÃO 1089315-02	Nº SICONV 947518/2023	GIGOV 7711	GESTOR MINISTÉRIO DAS CIDADES/ CAIXA	PROGRAMA 2219	AÇÃO / MODALIDADE 00T1/MOBILIDADE URBANA	DATA ASSINATURA 21/12/2023
PROponente / Tomador PREFEITURA MUNICIPAL DE SÃO FRANCISCO DO GUAPORÉ			MUNICÍPIO / UF SÃO FRANCISCO DO	LOCALIDADE / ENDEREÇO RUAS E AVENIDAS DO MUNICIPIO	OBJETO CONSTRUÇÃO DE CALÇADAS EM RUAS E AVENIDAS DO MUNICIPIO	
Nº CTEF	EMPRESA EXECUTORA	CNPJ	OBJETO DO CTEF			INÍCIO DA OBRA

Serviços: Todos

Modo de Exibição: Eventos

Frete de Obra:

Valor de Investimento: R\$ 485.987,07

Total por Frete (R\$):

Evento	Item Orç	Título dos Eventos / Descrição Serviço	Unid.	Qtde.
1		<b>Administração Local</b>	<b>R\$</b>	<b>30.770,48</b>
1	1.1	ADMINISTRAÇÃO E CONTROLE	% EXEC	4,00
2		<b>CANTEIRO DE OBRAS</b>	<b>R\$</b>	<b>51.026,92</b>
2	2.1	FORNECIMENTO E INSTALAÇÃO DE PLACA DE OBRA COM CHAPA GALVANIZADA E ESTRUTURA DE MADEIRA. AF_03/2022_PS	m²	8,00
2	2.2	ALUGUEL DE CONTAINER ALMOXARIFADO, DE *2,40* X *6,00* M, PADRAO SIMPLES, SEM REVESTIMENTO E SEM DIVISÓRIAS INTERNAS E SEM SANITARIO, PARA USO EM CANTEIRO DE OBRAS	MÊS	4,00
2	2.3	ALUGUEL DE CONTAINER 2,30 X 4,30 M, ALT. 2,50 M, PARA SANITARIO, COM 3 BACIAS, 4 CHUVEIROS, 1 LAVATORIO E 1 MICTORIO (NAO INCLUI MOBILIZACAO/DESMOBILIZACAO)	MÊS	4,00
2	2.4	Transporte com caminhão carroceria com capacidade de 11 t e com guindauto de 45 t.m - rodovia pavimentada	tkm	2.560,00
2	2.5	INSTAL/LIGACAO PROVISORIA ELETRICA BAIXA TENSÃO P/CANT OBRA, M3-CHAVE 100A CARGA 3KWH, 20CV EXCL FORN MEDIDOR	UN	1,00
2	2.6	ESTRUTURA DE MADEIRA PROVISÓRIA PARA SUPORTE DE CAIXA D'ÁGUA ELEVADA DE 1000 LITROS. AF_03/2024	UN	1,00
2	2.7	CAIXA D'ÁGUA EM POLIETILENO, 1000 LITROS (INCLUSOS TUBOS, CONEXÕES E TORNEIRA DE BÓIA) - FORNECIMENTO E INSTALAÇÃO. AF_06/2021	UN	1,00
2	2.8	TANQUE SÉPTICO CIRCULAR, EM CONCRETO PRÉ-MOLDADO, DIÂMETRO INTERNO = 1,40 M, ALTURA INTERNA = 2,50 M, VOLUME ÚTIL: 3463,6 L (PARA 13 CONTRIBUINTE). AF_12/2020	UN	1,00
2	2.9	EXECUÇÃO DE REFEITÓRIO EM CANTEIRO DE OBRA EM CHAPA DE MADEIRA COMPENSADA, NÃO INCLUSO MOBILIÁRIO E EQUIPAMENTOS. AF_02/2016	m²	14,00
3		<b>ENCARGOS COMPLEMENTARES</b>	<b>R\$</b>	<b>6.511,61</b>
3	3.1	PROGRAMA DE GERENCIAMENTO DE RISCO - PGR (SUBSTITUINDO O PPR e PCMSO) - DEVE ATENDER AS NR 1, NR 9 e NR 18.	UND	1,00
4		<b>DEMOLIÇÕES E RETIRADAS</b>	<b>R\$</b>	<b>11.993,90</b>
4	4.1	Demolição de concreto simples com martetele	m³	23,60
4	4.2.1	Transporte com caminhão basculante de 6 m³ - rodovia pavimentada	tkm	26,31

ADM E CONTROLE MES 1	ADM E CONTROLE MES 2	ADM E CONTROLE MES 3	ADM E CONTROLE MES 4	CANTEIRO DE OBRAS	AV. BRASIL
7.692,62	7.692,62	7.692,62	7.692,62	57.538,53	143.855,72
1	2	3	4	5	6
7.692,62	7.692,62	7.692,62	7.692,62	-	-
1,00	1,00	1,00	1,00	-	-
-	-	-	-	51.026,92	-
-	-	-	-	8,00	-
-	-	-	-	4,00	-
-	-	-	-	4,00	-
-	-	-	-	2.560,00	-
-	-	-	-	1,00	-
-	-	-	-	1,00	-
-	-	-	-	1,00	-
-	-	-	-	14,00	-
-	-	-	-	6.511,61	-
-	-	-	-	1,00	-
-	-	-	-	-	4.338,66
-	-	-	-	-	8,54
-	-	-	-	-	9,52





PLE - Planilha de Levantamento de Eventos  
Detalhamento de Eventos

Grau de Sigilo  
#PUBLICO

Nº OPERAÇÃO 1089315-02	Nº SICONV 947518/2023	GIGOV 7711	GESTOR MINISTÉRIO DAS CIDADES/ CAIXA	PROGRAMA 2219	AÇÃO / MODALIDADE 00T1/MOBILIDADE URBANA	DATA ASSINATURA 21/12/2023
PROponente / Tomador PREFEITURA MUNICIPAL DE SÃO FRANCISCO DO GUAPORÉ			MUNICÍPIO / UF SÃO FRANCISCO DO	LOCALIDADE / ENDEREÇO RUAS E AVENIDAS DO MUNICÍPIO	OBJETO CONSTRUÇÃO DE CALÇADAS EM RUAS E AVENIDAS DO MUNICÍPIO	
Nº CTEF	EMPRESA EXECUTORA	CNPJ	OBJETO DO CTEF		INÍCIO DA OBRA	

Serviços: Todos

Modo de Exibição: Eventos

Frete de Obra:

Valor de Investimento: R\$ 485.987,07

Total por Frete (R\$):

Evento	Item Orç	Título dos Eventos / Descrição Serviço	Unid.	Qtde.	RUA RONALDO ARAGÃO	RUA MANAUS				
					7	8	9	10	11	12
1	Evento	Administração Local	R\$	30.770,48	108.493,75	145.328,60	-	-	-	-
1	1.1	ADMINISTRAÇÃO E CONTROLE	% EXEC	4,00	-	-	-	-	-	-
2	Evento	CANTEIRO DE OBRAS	R\$	51.026,92	-	-	-	-	-	-
2	2.1	FORNECIMENTO E INSTALAÇÃO DE PLACA DE OBRA COM CHAPA GALVANIZADA E ESTRUTURA DE MADEIRA. AF_03/2022_PS	m²	8,00	-	-	-	-	-	-
2	2.2	ALUGUEL DE CONTAINER ALMOXARIFADO, DE *2,40* X *6,00* M, PADRAO SIMPLES, SEM REVESTIMENTO E SEM DIVISORIAS INTERNOS E SEM SANITARIO, PARA USO EM CANTEIRO DE OBRAS	MÊS	4,00	-	-	-	-	-	-
2	2.3	ALUGUEL DE CONTAINER 2,30 X 4,30 M, ALT. 2,50 M, PARA SANITARIO, COM 3 BACIAS, 4 CHUVEIROS, 1 LAVATORIO E 1 MICTORIO (NAO INCLUI MOBILIZACAO/DESMOBILIZACAO)	MÊS	4,00	-	-	-	-	-	-
2	2.4	Transporte com caminhão carroceria com capacidade de 11 t e com guindauto de 45 t.m - rodovia pavimentada	tkm	2.560,00	-	-	-	-	-	-
2	2.5	INSTAL/LIGACAO PROVISORIA ELETRICA BAIXA TENSÃO P/CANT OBRA, M3-CHAVE 100A CARGA 3KWH, 20CV EXCL FORN MEDIDOR	UN	1,00	-	-	-	-	-	-
2	2.6	ESTRUTURA DE MADEIRA PROVISÓRIA PARA SUPORTE DE CAIXA D'ÁGUA ELEVADA DE 1000 LITROS. AF_03/2024	UN	1,00	-	-	-	-	-	-
2	2.7	CAIXA D'ÁGUA EM POLIETILENO, 1000 LITROS (INCLUSOS TUBOS, CONEXÕES E TORNEIRA DE BÓIA) - FORNECIMENTO E INSTALAÇÃO. AF_06/2021	UN	1,00	-	-	-	-	-	-
2	2.8	TANQUE SÉPTICO CIRCULAR, EM CONCRETO PRÉ-MOLDADO, DIÂMETRO INTERNO = 1,40 M, ALTURA INTERNA = 2,50 M, VOLUME ÚTIL: 3463,6 L (PARA 13 CONTRIBUINTE). AF_12/2020	UN	1,00	-	-	-	-	-	-
2	2.9	EXECUÇÃO DE REFEITÓRIO EM CANTEIRO DE OBRA EM CHAPA DE MADEIRA COMPENSADA, NÃO INCLUSO MOBILIÁRIO E EQUIPAMENTOS. AF_02/2016	m²	14,00	-	-	-	-	-	-
3	Evento	ENCARGOS COMPLEMENTARES	R\$	6.511,61	-	-	-	-	-	-
3	3.1	PROGRAMA DE GERENCIAMENTO DE RISCO - PGR (SUBSTITUINDO O PPR E PCMSO) - DEVE ATENDER AS NR 1, NR 9 E NR 18.	UND	1,00	-	-	-	-	-	-
4	Evento	DEMOLIÇÕES E RETIRADAS	R\$	11.993,90	3.272,15	4.383,08	-	-	-	-
4	4.1	Demolição de concreto simples com martetele	m³	23,60	6,44	8,62	-	-	-	-
4	4.2.1	Transporte com caminhão basculante de 6 m³ - rodovia pavimentada	tkm	26,31	7,18	9,61	-	-	-	-



Serviços: Todos

Modo de Exibição: Eventos

Frente de Obra:

Valor de Investimento: R\$ 485.987,07

Total por Frente (R\$):

Evento	Item Orç	Título dos Eventos / Descrição Serviço	Unid.	Qtde.
4	4.2.2	Transporte com caminhão basculante de 6 m³ - rodovia em revestimento primário	tkm	79,92
5	<b>Evento</b>	<b>MOVIMENTAÇÃO DE TERRA</b>	<b>R\$</b>	<b>15.466,66</b>
5	5.1	Escavação, carga e transporte de material de 1ª categoria - DMT de 1.800 a 2.000 m - caminho de serviço pavimentado - com escavadeira e caminhão basculante de 14 m³	m³	180,03
5	5.2	Espalhamento de material em botafora	m³	180,03
5	5.3	Escavação, carga e transporte de material de 1ª categoria - DMT de 1.800 a 2.000 m - caminho de serviço pavimentado - com escavadeira e caminhão basculante de 14 m³	m³	104,20
5	5.4	ATERRO MECANIZADO DE VALA COM MINICARREGADEIRA, COM SOLO ARGILO-ARENOSO. AF_08/2023	m³	104,20
5	5.5	Transporte com caminhão basculante de 14 m³ - rodovia em revestimento primário	tkm	942,44
6	<b>Evento</b>	<b>PASSEIO PÚBLICO</b>	<b>R\$</b>	<b>311.451,83</b>
6	6.1.1	ESCAVAÇÃO MANUAL DE VALA. AF_09/2024	m³	30,53
6	6.1.2	EXECUÇÃO DE PASSEIO (CALÇADA) OU PISO DE CONCRETO COM CONCRETO MOLDADO IN LOCO, USINADO C20, ACABAMENTO CONVENCIONAL, NÃO ARMADO. AF_08/2022	m³	53,46
6	6.1.3	EXECUÇÃO DE PASSEIO (CALÇADA) OU PISO DE CONCRETO COM CONCRETO MOLDADO IN LOCO, USINADO, ACABAMENTO CONVENCIONAL, ESPESSURA 8 CM, ARMADO. AF_08/2022	m²	884,30
6	6.2.1	Transporte com caminhão betoneira - rodovia pavimentada	tkm	74.917,92
6	6.3.1	ALVENARIA DE VEDAÇÃO DE BLOCOS CERÂMICOS FURADOS NA HORIZONTAL DE 14X9X19 CM (ESPESSURA 14 CM, BLOCO DEITADO) E ARGAMASSA DE ASSENTAMENTO COM PREPARO EM BETONEIRA. AF_12/2021	m²	71,34
7	<b>Evento</b>	<b>MEIO-FIO</b>	<b>R\$</b>	<b>49.213,24</b>
7	7.1.1	ASSENTAMENTO DE GUIA (MEIO-FIO) EM TRECHO CURVO, CONFECCIONADA EM CONCRETO PRÉ-FABRICADO, DIMENSÕES 100X15X13X30 CM (COMPRIMENTO X BASE INFERIOR X BASE SUPERIOR X ALTURA). AF_01/2024	M	30,23
7	7.1.2	ASSENTAMENTO DE GUIA (MEIO-FIO) EM TRECHO RETO, CONFECCIONADA EM CONCRETO PRÉ-FABRICADO, DIMENSÕES 100X15X13X30 CM (COMPRIMENTO X BASE INFERIOR X BASE SUPERIOR X ALTURA). AF_01/2024	M	525,96
7	7.1.3	REATERRO MANUAL DE VALAS (M3). AF_03/2016	m³	12,03
7	7.3.1	Transporte com caminhão basculante de 14 m³ - rodovia pavimentada	tkm	15.377,92
8	<b>Evento</b>	<b>ACESSIBILIDADE</b>	<b>R\$</b>	<b>816,52</b>
8	8.1	PISO PODOTÁTIL DE ALERTA OU DIRECIONAL, DE CONCRETO, ASSENTADO SOBRE ARGAMASSA. AF_03/2024	m²	2,44
8	8.2	RASGO LINEAR MECANIZADO EM CONTRAPISO	M	9,75
9	<b>Evento</b>	<b>URBANISMO</b>	<b>R\$</b>	<b>8.735,91</b>
9	9.1	PLANTIO DE GRAMA ESMERALDA OU SÃO CARLOS OU CURITIBANA, EM PLACAS. AF_07/2024	m²	219,00

ADM E CONTROLE MES 1	ADM E CONTROLE MES 2	ADM E CONTROLE MES 3	ADM E CONTROLE MES 4	CANTEIRO DE OBRAS	AV. BRASIL
7.692,62	7.692,62	7.692,62	7.692,62	57.538,53	143.855,72
1	2	3	4	5	6
-	-	-	-	-	28,91
-	-	-	-	-	5.594,90
-	-	-	-	-	65,12
-	-	-	-	-	65,12
-	-	-	-	-	37,69
-	-	-	-	-	37,69
-	-	-	-	-	340,92
-	-	-	-	-	112.664,31
-	-	-	-	-	11,04
-	-	-	-	-	19,34
-	-	-	-	-	319,89
-	-	-	-	-	27.100,74
-	-	-	-	-	25,81
-	-	-	-	-	17.802,35
-	-	-	-	-	10,94
-	-	-	-	-	190,26
-	-	-	-	-	4,35
-	-	-	-	-	5.562,80
-	-	-	-	-	295,37
-	-	-	-	-	0,88
-	-	-	-	-	3,53
-	-	-	-	-	3.160,12
-	-	-	-	-	79,22



Serviços: Todos

Modo de Exibição: Eventos

Frente de Obra:

Valor de Investimento: R\$ 485.987,07

Total por Frente (R\$):

Evento	Item Orç	Título dos Eventos / Descrição Serviço	Unid.	Qtde.	7	8	9	10	11	12
					108.493,75	145.328,60	-	-	-	-
					7	8	9	10	11	12
4	4.2.2	Transporte com caminhão basculante de 6 m³ - rodovia em revestimento primário	tkm	79,92	21,80	29,21	-	-	-	-
5	<b>Evento</b>	<b>MOVIMENTAÇÃO DE TERRA</b>	<b>R\$</b>	<b>15.466,66</b>	4.219,58	5.652,18	-	-	-	-
5	5.1	Escavação, carga e transporte de material de 1ª categoria - DMT de 1.800 a 2.000 m - caminho de serviço pavimentado - com escavadeira e caminhão basculante de 14 m³	m³	180,03	49,12	65,79	-	-	-	-
5	5.2	Espalhamento de material em botafora	m³	180,03	49,12	65,79	-	-	-	-
5	5.3	Escavação, carga e transporte de material de 1ª categoria - DMT de 1.800 a 2.000 m - caminho de serviço pavimentado - com escavadeira e caminhão basculante de 14 m³	m³	104,20	28,43	38,08	-	-	-	-
5	5.4	ATERRO MECANIZADO DE VALA COM MINICARREGADEIRA, COM SOLO ARGILO-ARENOSO. AF_08/2023	m³	104,20	28,43	38,08	-	-	-	-
5	5.5	Transporte com caminhão basculante de 14 m³ - rodovia em revestimento primário	tkm	942,44	257,11	344,41	-	-	-	-
6	<b>Evento</b>	<b>PASSEIO PÚBLICO</b>	<b>R\$</b>	<b>311.451,83</b>	84.969,68	113.817,84	-	-	-	-
6	6.1.1	ESCAVAÇÃO MANUAL DE VALA. AF_09/2024	m³	30,53	8,33	11,16	-	-	-	-
6	6.1.2	EXECUÇÃO DE PASSEIO (CALÇADA) OU PISO DE CONCRETO COM CONCRETO MOLDADO IN LOCO, USINADO C20, ACABAMENTO CONVENCIONAL, NÃO ARMADO. AF_08/2022	m³	53,46	14,58	19,54	-	-	-	-
6	6.1.3	EXECUÇÃO DE PASSEIO (CALÇADA) OU PISO DE CONCRETO COM CONCRETO MOLDADO IN LOCO, USINADO, ACABAMENTO CONVENCIONAL, ESPESSURA 8 CM, ARMADO. AF_08/2022	m²	884,30	241,25	323,16	-	-	-	-
6	6.2.1	Transporte com caminhão betoneira - rodovia pavimentada	tkm	74.917,92	20.438,96	27.378,22	-	-	-	-
6	6.3.1	ALVENARIA DE VEDAÇÃO DE BLOCOS CERÂMICOS FURADOS NA HORIZONTAL DE 14X9X19 CM (ESPESSURA 14 CM, BLOCO DEITADO) E ARGAMASSA DE ASSENTAMENTO COM PREPARO EM BETONEIRA. AF_12/2021	m²	71,34	19,46	26,07	-	-	-	-
7	<b>Evento</b>	<b>MEIO-FIO</b>	<b>R\$</b>	<b>49.213,24</b>	13.426,26	17.984,63	-	-	-	-
7	7.1.1	ASSENTAMENTO DE GUIA (MEIO-FIO) EM TRECHO CURVO, CONFECCIONADA EM CONCRETO PRÉ-FABRICADO, DIMENSÕES 100X15X13X30 CM (COMPRIMENTO X BASE INFERIOR X BASE SUPERIOR X ALTURA). AF_01/2024	M	30,23	8,25	11,05	-	-	-	-
7	7.1.2	ASSENTAMENTO DE GUIA (MEIO-FIO) EM TRECHO RETO, CONFECCIONADA EM CONCRETO PRÉ-FABRICADO, DIMENSÕES 100X15X13X30 CM (COMPRIMENTO X BASE INFERIOR X BASE SUPERIOR X ALTURA). AF_01/2024	M	525,96	143,49	192,21	-	-	-	-
7	7.1.3	REATERRO MANUAL DE VALAS (M3). AF_03/2016	m³	12,03	3,28	4,40	-	-	-	-
7	7.3.1	Transporte com caminhão basculante de 14 m³ - rodovia pavimentada	tkm	15.377,92	4.195,37	5.619,75	-	-	-	-
8	<b>Evento</b>	<b>ACESSIBILIDADE</b>	<b>R\$</b>	<b>816,52</b>	222,76	298,39	-	-	-	-
8	8.1	PISO PODOTÁTIL DE ALERTA OU DIRECIONAL, DE CONCRETO, ASSENTADO SOBRE ARGAMASSA. AF_03/2024	m²	2,44	0,67	0,89	-	-	-	-
8	8.2	RASGO LINEAR MECANIZADO EM CONTRAPISO	M	9,75	2,66	3,56	-	-	-	-
9	<b>Evento</b>	<b>URBANISMO</b>	<b>R\$</b>	<b>8.735,91</b>	2.383,31	3.192,48	-	-	-	-
9	9.1	PLANTIO DE GRAMA ESMERALDA OU SÃO CARLOS OU CURITIBANA, EM PLACAS. AF_07/2024	m²	219,00	59,75	80,03	-	-	-	-

Serviços:  ▼  
 Modo de Exibição:  ▼

Frente de Obra:

Valor de Investimento: R\$ 485.987,07

Total por Frente (R\$):

Evento	Item Orç	Título dos Eventos / Descrição Serviço	Unid.	Qtde.
--------	----------	----------------------------------------	-------	-------

ADM E CONTROLE MÊS 1	ADM E CONTROLE MÊS 2	ADM E CONTROLE MÊS 3	ADM E CONTROLE MÊS 4	CANTEIRO DE OBRAS	AV. BRASIL
7.692,62	7.692,62	7.692,62	7.692,62	57.538,53	143.855,72
1	2	3	4	5	6

SÃO FRANCISCO DO GUAPORÉ/RO, 26 de maio de 2025  
 Local e Data



Serviços:    
 Modo de Exibição:

Valor de Investimento: R\$ 485.987,07

Frente de Obra:

Evento	Item Orç	Titulo dos Eventos / Descrição Serviço	Unid.	Qtde.	Total por Frente (R\$):
--------	----------	----------------------------------------	-------	-------	-------------------------

RUA RONALDO ARAGÃO	RUA MANAUS				
108.493,75	145.328,60	-	-	-	-
7	8	9	10	11	12

SÃO FRANCISCO DO GUAPORÉ/RO, 26 de maio de 2025  
 Local e Data

Responsável Técnico: STEFANY BARROS DE SOUZA  
 CREA / CAU: 18675 D-RO

STEFANY BARROS DE SOUZA:  
 03005856240

Assinado de forma digital por STEFANY BARROS DE SOUZA: 03005856240  
 Dados: 2025.05.26 09:38:07 -04'00'







### Informações do Documento

ID do Documento: **A23.1F9** - Tipo de Documento: **DEMAIS DOCUMENTOS**.

Juntado por **WIVEE RENATA BIANCHI FUZINATTO**, CPF: 892.93\*. \*\*2-\*5 , em **04/12/2025 - 12:46:43**

Código de Autenticidade deste Documento: 1295.7W46.8437.W03E.0143

A autenticidade do documento pode ser conferida no site:  
<https://athus.saofrancisco.ro.gov.br/verdocumento>

