

# MAPA DE RISCOS

**PAVIMENTAÇÃO ASFÁLTICA EM  
VIAS DO PERÍMETRO URBANO DO  
MUNICÍPIO, DA PROPOSTA DE  
NUMERO: 1088038-16 e CONVÊNIO  
Nº. 944951/2023, DE DIVERSAS RUAS  
NO MUNICÍPIO DE TRÊS RANCHOS**

### Mapa de Riscos – Pavimentação asfáltica de diversas ruas

| Risco                               | Descrição                                                                 | Impacto (1-5) | Probabilidade (1-5) | Classificação (1-25) | Estratégia de Mitigação                                                            | Responsável   |
|-------------------------------------|---------------------------------------------------------------------------|---------------|---------------------|----------------------|------------------------------------------------------------------------------------|---------------|
| 1. Atrasos na Construção            | Atrasos devido a condições climáticas ou problemas logísticos.            | 4             | 5                   | 20                   | Estabelecer cronograma rigoroso e plano de contingência.                           | Contratada    |
| 2. Aumento de Custos                | Excedente no orçamento devido a preços de materiais ou serviços.          | 2             | 2                   | 4                    | Realizar orçamento detalhado obedecendo as referências oficiais                    | Projetista    |
| 3. Impacto Ambiental                | Danos ao meio ambiente local durante a construção.                        | 4             | 3                   | 12                   | Implementar práticas de construção sustentável e monitoramento ambiental.          | Fiscalização  |
| 4. Falta de Segurança               | Acidentes ou incidentes de segurança durante a obra.                      | 3             | 5                   | 15                   | Treinamentos de segurança e contratação de profissionais qualificados.             | Contratada    |
| 5. Resistência da Comunidade        | Oposição da comunidade local em relação ao projeto.                       | 4             | 4                   | 16                   | Engajar a comunidade através de consultas públicas e informações sobre benefícios. | Comunicação   |
| 6. Sustentabilidade Financeira      | Dificuldades em garantir a sustentabilidade financeira após a construção. | 2             | 2                   | 4                    | Desenvolver um plano de negócios para operações e manutenção a longo prazo.        | Administração |
| 7. Vandalismo ou Depredação         | Dano intencional às novas estruturas.                                     | 3             | 5                   | 15                   | Implementar medidas de segurança e vigilância nas áreas revitalizadas.             | Segurança     |
| 8. Falta de Infraestrutura de Apoio | Insuficiência de serviços como banheiros.                                 | 2             | 1                   | 2                    | Planejar e implementar adequadamente as instalações de apoio.                      | Administração |

|                            |                                                      |   |   |    |                                                                        |             |
|----------------------------|------------------------------------------------------|---|---|----|------------------------------------------------------------------------|-------------|
| 9. Baixa Atração Turística | Expectativa de visitação não atendida após as obras. | 4 | 3 | 12 | Desenvolver campanhas de marketing e parcerias para atrair visitantes. | Comunicação |
|----------------------------|------------------------------------------------------|---|---|----|------------------------------------------------------------------------|-------------|

### Legenda:

- **Impacto (1-5):** 1 (muito baixo) a 5 (muito alto)
- **Probabilidade (1-5):** 1 (muito baixa) a 5 (muito alta)
- **Classificação (1-25):** Impacto x Probabilidade
  - 1-8: Risco Baixo
  - 9-15: Risco Médio
  - 16-25: Risco Alto

### Considerações Gerais

- **Revisão e Monitoramento:** O mapa de riscos deve ser revisado periodicamente durante a execução do projeto, com a atualização das estratégias de mitigação conforme necessário.
- **Responsáveis:** Cada risco possui um responsável designado para a implementação das estratégias de mitigação, garantindo a eficácia das ações.

Essa estrutura está em conformidade com as diretrizes da Lei 14.133 e fornece uma visão clara dos riscos associados ao projeto, juntamente com as estratégias para mitigá-los.

Três Ranchos/GO, 10 de dezembro de 2025.

**REGINA FELIX  
MONTEIRO:024  
58986110**

Assinado de forma digital por REGINA FELIX MONTEIRO:02458986110  
Dados: 2026.06.27 20:25:06 -03'00'

**Departamento de Engenharia  
Engenheira Civil/ Fiscal: Regina Felix Monteiro  
CREA N° 5064045263/D-SP**