



ESTUDO TÉCNICO PRELIMINAR – ETP

INTRODUÇÃO:

O presente documento caracteriza a primeira etapa da fase de planejamento e apresenta os estudos realizados para identificar soluções que possam atender à necessidade apresentada pelas secretarias municipais, conforme disposto no art. 18, §1º da Lei nº 14.133/2021. Nesta fase são realizados os estudos necessários para identificação da melhor solução para atendimento da necessidade apresentada pela Administração, considerando aspectos técnicos, operacionais e econômicos.

ESTUDO TÉCNICO PRELIMINAR PARA AVALIAR AS POSSIBILIDADES DE ATENDIMENTO DA NECESSIDADE DE MANUTENÇÃO PREVENTIVA E CORRETIVA DOS SISTEMAS DE SUSPENSÃO DOS VEÍCULOS PESADOS, CAMINHÕES, ÔNIBUS, MICRO-ÔNIBUS, MÁQUINAS E EQUIPAMENTOS PERTENCENTES À FROTA DO MUNICÍPIO DE CLÁUDIA/MT.

1. INFORMAÇÕES BÁSICAS

Áreas Requisitantes:

- Secretaria Municipal de Educação;
- Secretaria Municipal de Saúde;
- Secretaria Municipal de Obras e Serviços Públicos;
- Secretaria Municipal de Desenvolvimento Econômico e Rural;
- Secretaria Municipal de Meio Ambiente;
- Secretaria Municipal de Esporte e Lazer;

2. DESCRIÇÃO DA NECESSIDADE DE CONTRATAÇÃO

A necessidade decorre da utilização contínua da frota municipal de veículos pesados, caminhões, ônibus, micro-ônibus, máquinas, tratores, implementos e demais equipamentos empregados na execução dos serviços públicos de responsabilidade das Secretarias Municipais.

A frota é utilizada em atividades essenciais, como manutenção de estradas vicinais, execução de obras de infraestrutura, transporte de materiais, transporte escolar, deslocamento de pacientes, atendimento às comunidades rurais, apoio aos produtores,

serviços ambientais, atividades esportivas e demais ações administrativas e operacionais desenvolvidas pelo Município.

Em razão da intensidade de utilização, das cargas transportadas, das extensas rotas percorridas e das condições severas de operação, especialmente em estradas não pavimentadas, terrenos irregulares, poeira, lama e vias rurais, os veículos e equipamentos estão sujeitos ao desgaste contínuo de diferentes sistemas e componentes mecânicos.

A principal demanda concentra-se na Secretaria Municipal de Obras e Serviços Públicos, responsável pela maior parcela da frota de caminhões, máquinas pesadas, tratores, carretas e equipamentos utilizados na manutenção de estradas vicinais, execução de obras, transporte de materiais e apoio às frentes de serviço. A operação diária em condições severas provoca desgaste acentuado dos sistemas de suspensão, freios, direção, transmissão, cardã, rodas, cubos e demais componentes relacionados à segurança e à movimentação dos veículos.

A Secretaria Municipal de Educação também possui demanda relevante em razão da frota de ônibus e micro-ônibus utilizada no transporte diário de estudantes, principalmente daqueles residentes na zona rural. Esses veículos percorrem longas distâncias em estradas não pavimentadas, ficando sujeitos ao desgaste de molas, buchas, grampos, pinos, balanças, componentes estabilizadores, freios, cardã, cubos, rolamentos, rodas, direção e demais elementos necessários ao funcionamento seguro do transporte escolar.

Na Secretaria Municipal de Saúde, a necessidade decorre da utilização permanente de ambulâncias, micro-ônibus e outros veículos destinados ao transporte de pacientes para consultas, exames, tratamentos, atendimentos eletivos e situações de urgência ou emergência. A indisponibilidade desses veículos pode comprometer a continuidade da assistência, razão pela qual é necessário assegurar condições adequadas de funcionamento, segurança e confiabilidade.

A Secretaria Municipal de Desenvolvimento Econômico e Rural utiliza caminhões, tratores, máquinas e implementos em atividades de apoio aos produtores rurais, manutenção de acessos, transporte de equipamentos e execução de serviços voltados ao desenvolvimento da produção agrícola. A natureza dessas atividades também submete os veículos a esforços mecânicos elevados e ao desgaste dos componentes de suspensão, transmissão, direção, freios e conjunto rodante.

As demais Secretarias Municipais apresentam demanda eventual, decorrente da utilização de veículos oficiais em atividades administrativas e operacionais, podendo

necessitar de manutenção preventiva ou corretiva conforme o desgaste efetivamente constatado.

Diante desse contexto, a necessidade administrativa não se restringe exclusivamente à manutenção de feixes de molas ou dos sistemas de suspensão. A relação de itens levantada pelas Secretarias demonstra a existência de demanda relacionada a diferentes sistemas e conjuntos dos veículos pesados e de transporte coletivo, compreendendo, entre outros:

a) sistema de suspensão, incluindo feixes e lâminas de molas, buchas, pinos, grampos, abraçadeiras, balanças, suportes, batentes, algemas, estabilizadores, hastes de reação, estirantes, foles e demais componentes relacionados;

b) sistema de freios e sistema pneumático, incluindo lonas, tambores, patins, catracas, cuícas, câmaras, flexíveis, válvulas, eixos, roletes, reparos e demais componentes relacionados à frenagem;

c) sistema de direção, incluindo terminais e componentes responsáveis pela estabilidade, dirigibilidade e controle dos veículos;

d) sistema de transmissão e cardã, incluindo cruzetas, refis, suportes e demais componentes responsáveis pela transmissão do movimento;

e) conjunto rodante, incluindo rodas, cubos, rolamentos, retentores, parafusos, porcas, pistas e componentes relacionados;

f) sistemas de acoplamento e apoio de veículos pesados e carretas, incluindo componentes de quinta roda, pino-rei e demais elementos correlatos;

g) componentes de apoio e fixação de cabine, motor, carroceria e acessórios necessários ao funcionamento e à segurança operacional dos veículos;

h) serviços de diagnóstico, inspeção, desmontagem, montagem, substituição, recuperação, regulagem e manutenção preventiva e corretiva dos veículos pesados, caminhões, ônibus e micro-ônibus.

As intervenções possuem natureza variável e dependem do diagnóstico realizado em cada veículo. Em muitos casos, a identificação precisa das peças e dos serviços necessários somente é possível após inspeção técnica, desmontagem ou verificação das condições dos componentes. Por essa razão, a demanda deverá ser atendida conforme a necessidade efetivamente constatada, respeitados os limites e quantitativos estimados pela Administração.

A ausência de manutenção adequada pode provocar aumento do tempo de indisponibilidade da frota, agravamento de defeitos, desgaste prematuro de componentes,

elevação dos custos de reparo, ocorrência de falhas mecânicas, risco de acidentes e interrupção de serviços públicos essenciais.

Também poderá resultar na paralisação de ônibus escolares, veículos destinados ao transporte de pacientes, caminhões, tratores e máquinas utilizados na manutenção de estradas, obras públicas, transporte de materiais e apoio às comunidades rurais.

A necessidade envolve, portanto, a manutenção da disponibilidade operacional, da segurança, da confiabilidade e da vida útil da frota municipal, mediante atendimento técnico adequado aos diferentes sistemas mecânicos dos veículos pesados e de transporte coletivo.

Para que essa necessidade seja atendida de maneira eficiente, é indispensável que as intervenções sejam realizadas com peças compatíveis com as características dos veículos e equipamentos, observadas as especificações dos fabricantes, os padrões mínimos de qualidade, a procedência dos componentes, as condições de garantia e as boas práticas de manutenção.

Além da execução dos serviços, a Administração necessita assegurar o controle e a rastreabilidade das intervenções realizadas, com identificação do veículo atendido, diagnóstico apresentado, peças aplicadas, serviços executados, autorização administrativa, prazo de atendimento, garantia e destinação dos componentes substituídos.

Dessa forma, evidencia-se a necessidade de avaliar as alternativas disponíveis para assegurar a manutenção preventiva e corretiva dos veículos pesados, caminhões, ônibus, micro-ônibus, máquinas e demais equipamentos da frota municipal, abrangendo os sistemas e componentes identificados no levantamento das Secretarias.

O atendimento dessa necessidade deverá contribuir para reduzir a indisponibilidade dos veículos, prevenir falhas, aumentar a segurança dos usuários e operadores, prolongar a vida útil dos componentes, melhorar o controle dos gastos de manutenção e garantir a continuidade dos serviços públicos prestados à população.

3. DEMONSTRAÇÃO DA PREVISÃO DA CONTRATAÇÃO NO PCA

A necessidade identificada encontra-se prevista no Plano de Contratações Anual (PCA) do Município, estando alinhada ao planejamento das secretarias demandantes para o exercício correspondente.

4. DESCRIÇÃO DOS REQUISITOS DA CONTRATAÇÃO

Considerando a necessidade de garantir a disponibilidade operacional da frota municipal e a continuidade dos serviços públicos prestados pelas Secretarias Municipais, as soluções a serem avaliadas deverão atender aos requisitos mínimos de qualidade, segurança, capacidade operacional e conformidade técnica necessários à manutenção dos sistemas de suspensão dos veículos pesados e máquinas pertencentes ao Município.

Para atendimento da necessidade identificada, a solução deverá observar, no mínimo, os seguintes requisitos:

- possibilitar a execução de serviços especializados de manutenção preventiva e corretiva dos sistemas de suspensão dos veículos pesados e máquinas da frota municipal, compreendendo os componentes compatíveis com a especialidade de posto de molas;
- contemplar o fornecimento das peças e componentes necessários à execução dos serviços, compatíveis com as especificações técnicas dos fabricantes dos veículos e equipamentos;
- utilizar peças novas, de procedência comprovada e qualidade compatível com a aplicação, assegurando desempenho, segurança e durabilidade dos componentes substituídos;
- dispor de estrutura física, equipamentos, ferramental e capacidade operacional compatíveis com a execução dos serviços especializados objeto da contratação;
- contar com equipe técnica capacitada para realização dos serviços, observando as boas práticas de manutenção e as recomendações dos fabricantes dos veículos e componentes;
- possibilitar o atendimento das demandas da Administração de forma contínua durante toda a vigência contratual, conforme a necessidade das Secretarias Municipais;
- garantir a rastreabilidade dos serviços executados, das peças aplicadas e dos veículos atendidos, permitindo o adequado acompanhamento e fiscalização contratual;
- assegurar garantia para os serviços executados e para as peças fornecidas, conforme as condições que vierem a ser estabelecidas no Termo de Referência e na legislação aplicável;
- observar as normas técnicas aplicáveis, as recomendações dos fabricantes e a legislação pertinente à segurança do trabalho e à manutenção de veículos;
- adotar procedimentos ambientalmente adequados para o gerenciamento e destinação dos resíduos e componentes substituídos, em conformidade com a legislação ambiental vigente.

Os requisitos estabelecidos buscam assegurar que as soluções avaliadas apresentem condições técnicas e operacionais suficientes para atender às necessidades da Administração, garantindo a segurança operacional da frota, a confiabilidade dos serviços executados, a adequada aplicação das peças utilizadas, a continuidade dos serviços públicos e a observância dos princípios da eficiência, economicidade e interesse público.

5. LEVANTAMENTO DE MERCADO

Com o objetivo de identificar a solução mais adequada para atender à necessidade de manutenção dos sistemas de suspensão dos veículos pesados e máquinas pertencentes à frota municipal, foram avaliadas as alternativas disponíveis no mercado, considerando aspectos técnicos, operacionais, econômicos e administrativos, buscando garantir a continuidade dos serviços públicos, a eficiência da gestão da frota e a melhor relação entre custo e benefício para a Administração. As alternativas analisadas são apresentadas a seguir.

Alternativa 1 – Execução direta pela Administração

A Administração poderia realizar a manutenção dos sistemas de suspensão por meio de estrutura própria, mediante aquisição de equipamentos específicos, ferramentas especializadas, peças e contratação ou capacitação de servidores para execução dos serviços.

Entretanto, essa alternativa não se mostra viável, pois o Município não dispõe de oficina especializada, ferramental adequado nem equipe técnica com capacitação específica para manutenção de sistemas de suspensão de veículos pesados. Além disso, sua implementação demandaria investimentos elevados em infraestrutura, aquisição de equipamentos, formação de estoque permanente de peças e manutenção contínua da estrutura, tornando a solução economicamente desvantajosa para a realidade municipal.

Conclusão: Alternativa descartada por inviabilidade técnica e econômica.

Alternativa 2 – Credenciamento de empresas especializadas

Outra possibilidade consiste no credenciamento de empresas especializadas para execução dos serviços, permitindo que a Administração encaminhe os veículos às empresas credenciadas conforme a necessidade.

Embora essa modalidade possa ampliar a disponibilidade de prestadores, sua aplicação mostra-se menos vantajosa para o presente caso, considerando o porte do Município, a reduzida quantidade de empresas especializadas na região e a dificuldade de obtenção de competitividade e padronização dos preços dos serviços e peças.

Além disso, o credenciamento tende a ser mais indicado quando há número significativo de prestadores aptos a atender simultaneamente à Administração, situação que não se verifica no mercado regional.

Conclusão: Alternativa considerada pouco vantajosa para a realidade do Município.

Alternativa 3 – Aquisição das peças pela Administração e contratação apenas da mão de obra

Nesta alternativa, a Administração realizaria licitação exclusiva para aquisição das peças e contrataria empresa especializada apenas para execução dos serviços.

Apesar de possibilitar o fornecimento direto dos componentes, essa solução exige estrutura administrativa para identificação técnica das peças, controle de estoque, armazenamento, logística de distribuição e gerenciamento das aquisições, aumentando a complexidade operacional e o risco de aquisição de componentes incompatíveis com os diversos modelos da frota.

Também pode ocasionar maior tempo de indisponibilidade dos veículos em razão da necessidade de aquisição prévia das peças antes da execução dos serviços.

Conclusão: Alternativa considerada operacionalmente menos eficiente.

Alternativa 4 – Contratação de empresa especializada para fornecimento de peças e execução dos serviços

Consiste na contratação de empresa especializada responsável pelo fornecimento das peças, mão de obra, equipamentos e demais recursos necessários à manutenção dos sistemas de suspensão dos veículos e máquinas da frota municipal.

Essa alternativa concentra em um único contratado a responsabilidade pelo diagnóstico técnico, fornecimento dos componentes compatíveis e execução dos serviços especializados, proporcionando maior agilidade no atendimento das demandas, redução do tempo de indisponibilidade da frota, simplificação da gestão contratual e melhor controle da execução.

Além disso, permite que a Administração realize apenas a fiscalização dos serviços executados, sem necessidade de manter estrutura própria especializada ou estoque permanente de peças.

Conclusão: Alternativa considerada tecnicamente e operacionalmente mais vantajosa.



Quadro comparativo das alternativas

Critério	Execução direta	Credenciamento	Peças + mão de obra separadas	Empresa especializada
Investimento inicial	Alto	Baixo	Médio	Baixo
Estrutura própria necessária	Sim	Não	Parcial	Não
Gestão administrativa	Alta	Média	Alta	Baixa
Agilidade no atendimento	Baixa	Média	Média	Alta
Controle da execução	Médio	Médio	Alto	Alto
Disponibilidade da frota	Média	Boa	Boa	Muito boa
Adequação à realidade do Município	Baixa	Média	Média	Alta

Conclusão do levantamento de mercado

Após a análise das alternativas disponíveis, verifica-se que a contratação de empresa especializada para fornecimento de peças e execução dos serviços de manutenção dos sistemas de suspensão apresenta a melhor relação entre viabilidade técnica, eficiência operacional e economicidade.

A solução elimina a necessidade de investimentos em estrutura própria, reduz a complexidade administrativa relacionada à aquisição e gestão de peças, concentra a responsabilidade técnica em empresa especializada e proporciona maior celeridade na manutenção da frota municipal, contribuindo para a continuidade dos serviços públicos prestados pelas Secretarias Municipais.

6. ESTIMATIVA DAS QUANTIDADES A SEREM CONTRATADAS

A estimativa das quantidades a serem contratadas foi elaborada com base nas demandas apresentadas pelas Secretarias Municipais requisitantes, considerando a composição da frota municipal, a intensidade de utilização dos veículos e equipamentos, as condições de operação e o histórico de necessidade de manutenção dos sistemas de suspensão.

Para fins deste estudo, foram considerados especialmente os veículos pesados, máquinas, tratores, ônibus escolares, micro-ônibus, ambulâncias e demais veículos que utilizam componentes de suspensão sujeitos a desgaste em razão do uso contínuo, do transporte de cargas, do tráfego em estradas não pavimentadas e da operação em condições severas. A metodologia adotada considerou os seguintes elementos:

- a) levantamento dos veículos e equipamentos pertencentes às Secretarias demandantes;
- b) identificação das Secretarias com maior impacto na demanda, especialmente Obras e Serviços Públicos, Educação, Saúde e Desenvolvimento Econômico e Rural;
- c) análise das condições de utilização da frota, com destaque para estradas rurais, transporte de alunos, transporte de pacientes, manutenção de estradas vicinais, obras de infraestrutura e apoio ao produtor rural;
- d) histórico de utilização de serviços e peças em contratações anteriores, quando disponível;
- e) previsão de ampliação ou intensificação do uso da frota municipal durante o período de vigência da contratação;
- f) necessidade de atendimento sob demanda, considerando que a manutenção dos sistemas de suspensão possui natureza variável e depende do desgaste efetivo dos veículos.

A demanda estimada deverá compreender apenas peças, componentes e serviços diretamente relacionados aos sistemas de suspensão e posto de molas, tais como feixes de molas, lâminas, molas, buchas, pinos, grampos, suportes, jumelos, balancins, parafusos, arruelas, serviços de desmontagem, montagem, substituição, recuperação, arqueamento, alinhamento de feixes e demais intervenções compatíveis com a especialidade.

Não deverão integrar a estimativa deste objeto itens próprios de manutenção mecânica geral, sistema de freios, sistema de direção, transmissão, sistema hidráulico ou outros serviços que não guardem relação direta com a manutenção dos sistemas de suspensão e posto de molas, sob pena de descaracterização do objeto e comprometimento da adequada definição da contratação.

A estimativa dos quantitativos deverá ser organizada por item, unidade de fornecimento e quantidade prevista para o período de vigência da contratação, observando a demanda histórica, a necessidade informada pelas Secretarias e a compatibilidade dos itens com os veículos da frota municipal.

Considerando que a contratação possui natureza estimativa e será executada sob demanda, os quantitativos indicados não representam obrigação de consumo integral pela Administração, servindo como parâmetro para planejamento, pesquisa de preços, julgamento da proposta e eventual formalização da contratação.



A definição final dos itens e quantitativos deverá ser consolidada no Termo de Referência, após revisão da planilha de demanda, com exclusão dos itens incompatíveis com o objeto e validação técnica pelos setores responsáveis pela frota municipal.

Item	Descrição	Un. Fornecimento	Unidade	Quantidade Solicitada
61600	ARRUELA PINO MOLA ONIBUS	UNIDADE	UN - UNIDADE	400,0000
61601	ABRAÇADEIRA MOLA ONIBUS	UNIDADE	UN - UNIDADE	50,0000
61602	ARRUELA EIXO S ONIBUS	UNIDADE	UN - UNIDADE	200,0000
61603	ASSENTO MOLEJO ONIBUS	UNIDADE	UN - UNIDADE	10,0000
61604	BUCHA EIXO S ONIBUS VW/VOLARE/IVECO	UNIDADE	UN - UNIDADE	100,0000
61605	BUCHA MOLA ONIBUS IVECO	UNIDADE	UN - UNIDADE	100,0000
61606	BUCHA DO OLHAL BARRA ESTABILIZADORA ONIBUS VW/VOLARE/IVECO	UNIDADE	UN - UNIDADE	100,0000
61607	CAMARA FREIO CUICAO 30X30 ONIBUS	UNIDADE	UN - UNIDADE	50,0000
61608	CONICO GRAMPO ONIBUS	UNIDADE	UN - UNIDADE	120,0000
61609	EIXO 'S' ONIBUS	UNIDADE	UN - UNIDADE	10,0000
61610	FLEXIVEL FREIO 18X18 ONIBUS	UNIDADE	UN - UNIDADE	100,0000
61611	GRAMPO 9/16X77X160 D ONIBUS	UNIDADE	UN - UNIDADE	30,0000
61612	GRAMPO 9/16X77X200 D ONIBUS	UNIDADE	UN - UNIDADE	30,0000
61613	GRAMPO 5/8X82X340 D ONIBUS	UNIDADE	UN - UNIDADE	30,0000
61614	GRAMPO 3/4X82X300 D ONIBUS	UNIDADE	UN - UNIDADE	30,0000
61615	GRAMPO 3/4X82X320 D ONIBUS	UNIDADE	UN - UNIDADE	30,0000
61616	GRAMPO 3/4X82X340 D ONIBUS	UNIDADE	UN - UNIDADE	30,0000
61617	GRAMPO 3/4X82X360 D ONIBUS	UNIDADE	UN - UNIDADE	30,0000
61618	GRAMPO 3/4X82X380 D ONIBUS	UNIDADE	UN - UNIDADE	30,0000
61619	GRAMPO 3/4X82X400 D ONIBUS	UNIDADE	UN - UNIDADE	30,0000
61620	GRAMPO 7/8X92X300 D ONIBUS	UNIDADE	UN - UNIDADE	30,0000
61621	GRAMPO 7/8X92X320 D ONIBUS	UNIDADE	UN - UNIDADE	30,0000
61622	GRAMPO 7/8X92X380 D ONIBUS	UNIDADE	UN - UNIDADE	30,0000
61623	GRAMPO 7/8X92X400 D ONIBUS	UNIDADE	UN - UNIDADE	30,0000
61624	GRAMPO 7/8X92X420 D ONIBUS	UNIDADE	UN - UNIDADE	30,0000
61625	LONA FREIO TH-257 ONIBUS IVECO	UNIDADE	UN - UNIDADE	20,0000
61626	LONA FREIO TH-204 ONIBUS IVECO	UNIDADE	UN - UNIDADE	50,0000
61627	MOLA DIANTEIRA 2º ONIBUS VW/VOLARE	UNIDADE	UN - UNIDADE	20,0000
61628	PINO CENTRO 12X6 ONIBUS	UNIDADE	UN - UNIDADE	30,0000
61629	MOLA DIANTEIRA 4º ONIBUS IVECO	UNIDADE	UN - UNIDADE	20,0000
61630	PINO CENTRO 12X8 ONIBUS	UNIDADE	UN - UNIDADE	30,0000
61631	PINO CENTRO 12X9 ONIBUS	UNIDADE	UN - UNIDADE	30,0000
61633	PINO MOLA ONIBUS VW	UNIDADE	UN - UNIDADE	30,0000



PREFEITURA DE
CLÁUDIA

A GENTE TRABALHA, A CIDADE AVANÇA.

61634	PINO PATIM ONIBUS	UNIDADE	UN - UNIDADE	30,0000
61635	PARAFUSO MOLA ONIBUS	UNIDADE	UN - UNIDADE	30,0000
61636	PORCA PARAFUSO RODA ONIBUS	UNIDADE	UN - UNIDADE	100,0000
61637	REBITE LONA FREIO ONIBUS	UNIDADE	UN - UNIDADE	5000,0000
61638	REBITE MOLA ONIBUS	UNIDADE	UN - UNIDADE	100,0000
61639	REPARO VALVULA APU KNORR ONIBUS	UNIDADE	UN - UNIDADE	25,0000
61640	REPARO VALVULA APU WABCO ONIBUS	UNIDADE	UN - UNIDADE	25,0000
61641	REPARO VALVULA RELE WABCO ONIBUS	UNIDADE	UN - UNIDADE	40,0000
61642	REPARO VALVULA RELE KNORR ONIBUS	UNIDADE	UN - UNIDADE	40,0000
61643	REPARO VALVULA DISTRIBUIDORA ONIBUS	UNIDADE	UN - UNIDADE	40,0000
61644	REPARO VALVULA FREIO MAO ONIBUS	UNIDADE	UN - UNIDADE	20,0000
61645	REPARO CUICAO 30X30 ONIBUS	UNIDADE	UN - UNIDADE	100,0000
61646	REPARO CUICAO 16X24 ONIBUS	UNIDADE	UN - UNIDADE	50,0000
61647	REPARO CUICAO WABCO 16 ONIBUS	UNIDADE	UN - UNIDADE	30,0000
61648	REPARO CUICAO WABCO 24 ONIBUS	UNIDADE	UN - UNIDADE	30,0000
61649	RETENTOR CUBO TRASEIRO ONIBUS VW/VOLARE	UNIDADE	UN - UNIDADE	100,0000
61650	RETENTOR CUBO DIANTEIRO ONIBUS VW/VOLARE	UNIDADE	UN - UNIDADE	60,0000
61651	REPARO CUICAO WABCO 30 ONIBUS	UNIDADE	UN - UNIDADE	30,0000
61652	ROLAMENTO CUBO TRAS. ONIBUS VW/VOLARE/IVECO	UNIDADE	UN - UNIDADE	20,0000
61653	ROLETE PATIM ONIBUS	UNIDADE	UN - UNIDADE	100,0000
61654	REPARO ROLETE PATIM ONIBUS	UNIDADE	UN - UNIDADE	100,0000
61655	SEPARADOR GRAMPO ONIBUS	UNIDADE	UN - UNIDADE	10,0000
61656	SUPORTE CARDAN 40MM ONIBUS	UNIDADE	UN - UNIDADE	20,0000
61657	SUPORTE CARDAN 45MM ONIBUS	UNIDADE	UN - UNIDADE	20,0000
61658	VALVULA PEDAL ONIBUS	UNIDADE	UN - UNIDADE	20,0000
61659	VALVULA RELE ONIBUS	UNIDADE	UN - UNIDADE	30,0000
61660	VALVULA FREIO MAO ONIBUS	UNIDADE	UN - UNIDADE	20,0000
61661	VALVULA DISTRIBUIDORA ONIBUS	UNIDADE	UN - UNIDADE	10,0000
61662	VALVULA REGULADORA PRESSAO ONIBUS	UNIDADE	UN - UNIDADE	20,0000
61949	ALGEMA MOLA ONIBUS VW	UNIDADE	UN - UNIDADE	10,0000
61950	BUCHA MOLA DIANT. ONIBUS VW/VOLARE	UNIDADE	UN - UNIDADE	100,0000
61951	BUCHA MOLA TRAS. ONIBUS VW/VOLARE	UNIDADE	UN - UNIDADE	100,0000
61952	BUCHA MOLA ONIBUS VW 15190	UNIDADE	UN - UNIDADE	40,0000
61953	BUCHA ESTABILIZADOR ONIBUS VW/VOLARE/IVECO	UNIDADE	UN - UNIDADE	100,0000
61954	CAMARA FREIO CUICAO 16X24 ONIBUS	UNIDADE	UN - UNIDADE	20,0000
61955	CATRACA FREIO 24 ESTRIAS ONIBUS	UNIDADE	UN - UNIDADE	40,0000
61956	CATRACA FREIO 28 ESTRIAS ONIBUS	UNIDADE	UN - UNIDADE	80,0000

☎ (66) 3546-3100

📷 @prefeituradeclaudia

📍 Av. Gáspar Dutra, s/n - Centro, Cláudia - MT, 78540-000



61957	CRUZETA CZ-210 ONIBUS	UNIDADE	UN - UNIDADE	100,0000
61959	CRUZETA CZ-254 ONIBUS	UNIDADE	UN - UNIDADE	100,0000
61960	CRUZETA CZ-256 ONIBUS	UNIDADE	UN - UNIDADE	100,0000
61961	CRUZETA CZ-271 ONIBUS	UNIDADE	UN - UNIDADE	100,0000
61962	FLEXIVEL FREIO 16X16 ONIBUS	UNIDADE	UN - UNIDADE	200,0000
61963	GRAMPO 9/16X72X200 D ONIBUS	UNIDADE	UN - UNIDADE	30,0000
61964	GRAMPO 9/16X77X180 D ONIBUS	UNIDADE	UN - UNIDADE	30,0000
61965	GRAMPO 5/8X82X320 D ONIBUS	UNIDADE	UN - UNIDADE	30,0000
61966	GRAMPO 5/8X82X360 D ONIBUS	UNIDADE	UN - UNIDADE	30,0000
61967	LONA FREIO TH-202 ONIBUS VW/VOLARE	UNIDADE	UN - UNIDADE	50,0000
61968	LONA FREIO TH-259 ONIBUS VW/VOLARE/IVECO	UNIDADE	UN - UNIDADE	50,0000
61969	LONA FREIO TH-166 ONIBUS VW 15190	UNIDADE	UN - UNIDADE	50,0000
61970	MOLA DIANTEIRA 1º ONIBUS VW/VOLARE	UNIDADE	UN - UNIDADE	20,0000
61971	MOLA DIANTEIRA 3º ONIBUS VW/VOLARE/IVECO	UNIDADE	UN - UNIDADE	20,0000
61972	MOLA DIANTEIRA 5º ONIBUS IVECO	UNIDADE	UN - UNIDADE	20,0000
61973	MOLA TRASEIRA 1º ONIBUS VW/VOLARE	UNIDADE	UN - UNIDADE	20,0000
61974	MOLA TRASEIRA 2º ONIBUS VW/VOLARE	UNIDADE	UN - UNIDADE	20,0000
61975	MOLA TRASEIRA 3º ONIBUS VW/VOLARE	UNIDADE	UN - UNIDADE	20,0000
61976	MOLA TRASEIRA 4º ONIBUS VW/VOLARE	UNIDADE	UN - UNIDADE	20,0000
61977	PATIM FREIO ONIBUS VW/VOLARE/IVECO	UNIDADE	UN - UNIDADE	10,0000
61979	PATIM FREIO ONIBUS VW-15190	UNIDADE	UN - UNIDADE	10,0000
61980	PINO CENTRO 12X7 ONIBUS	UNIDADE	UN - UNIDADE	30,0000
61981	PARAFUSO RODA ONIBUS VW/VOLARE/IVECO	UNIDADE	UN - UNIDADE	100,0000
61982	PARAFUSO RODA ONIBUS VW 15190	UNIDADE	UN - UNIDADE	50,0000
61983	REFIL CARDAN 40MM ONIBUS	UNIDADE	UN - UNIDADE	100,0000
61984	REFIL CARDAN 45MM ONIBUS	UNIDADE	UN - UNIDADE	100,0000
61985	REPARO VALVULA PEDAL ONIBUS	UNIDADE	UN - UNIDADE	40,0000
61987	TAMBOR FREIO ONIBUS VW/VOLARE/IVECO	UNIDADE	UN - UNIDADE	10,0000
61988	TAMBOR FREIO ONIBUS VW 15190	UNIDADE	UN - UNIDADE	10,0000
61989	TERMINAL DIREÇÃO ONIBUS VW/VOLARE	UNIDADE	UN - UNIDADE	30,0000
61990	TERMINAL DIREÇÃO ONIBUS IVECO	UNIDADE	UN - UNIDADE	30,0000
61991	TERMINAL DIREÇÃO ONIBUS VW 15190	UNIDADE	UN - UNIDADE	20,0000
61992	TRAVA ARANHA ONIBUS VW/VOLARE/IVECO	UNIDADE	UN - UNIDADE	50,0000
61993	LONA FREIO TH-258 ONIBUS VW/VOLARE	UNIDADE	UN - UNIDADE	50,0000
62035	ROLAMENTO CUBO DIAT. ONIBUS VW/VOLARE/IVECO	UNIDADE	UN - UNIDADE	20,0000
61664	ALGEMA MOLA DIANT MB	UNIDADE	UN - UNIDADE	20,0000
61665	ASSENTO MOLEJO	UNIDADE	UN - UNIDADE	20,0000



61666	ANEL DO PINO REI JOST	UNIDADE	UN - UNIDADE	20,0000
61670	ARRUELA ENCOSTO CUBO CARRETA	UNIDADE	UN - UNIDADE	100,0000
61671	ARRUELA PINO MOLA	UNIDADE	UN - UNIDADE	500,0000
61672	ABRAÇADEIRA MOLA	UNIDADE	UN - UNIDADE	50,0000
61673	ARRUELA EIXO S	UNIDADE	UN - UNIDADE	100,0000
61674	ARRUELA DE BALANÇA	UNIDADE	UN - UNIDADE	50,0000
61682	BALANÇA TRUCK MB	UNIDADE	UN - UNIDADE	50,0000
61683	BALANÇA TRUCK FORD CARGO	UNIDADE	UN - UNIDADE	50,0000
61684	BALANÇA SCANIA	UNIDADE	UN - UNIDADE	20,0000
61685	BALANÇA CARRETA BITREM	UNIDADE	UN - UNIDADE	20,0000
61686	BALANÇA CARRETA MODERNA	UNIDADE	UN - UNIDADE	100,0000
61687	BATENTE MOLA TRAS VOLVO	UNIDADE	UN - UNIDADE	50,0000
61688	BUCHA BALANÇA	UNIDADE	UN - UNIDADE	30,0000
61689	BUCHA EIXO S	UNIDADE	UN - UNIDADE	100,0000
61690	BUCHA MOLA MB	UNIDADE	UN - UNIDADE	100,0000
61691	BUCHA MOLA FORD CARGO	UNIDADE	UN - UNIDADE	100,0000
61692	BUCHA MOLA SCANIA	UNIDADE	UN - UNIDADE	50,0000
61693	BUCHA MOLA VOLVO VM	UNIDADE	UN - UNIDADE	100,0000
61695	BUCHA MOLA VOLVO FH	UNIDADE	UN - UNIDADE	30,0000
61696	BUCHA ESTIRANTE CARRETA RANDOM/CARGO/MB/SCANIA/VW	UNIDADE	UN - UNIDADE	400,0000
61697	BUCHA ESTIRANTE CARRETA GUERRA	UNIDADE	UN - UNIDADE	100,0000
61698	BUCHA ESTIRANTE VOLVO VM	UNIDADE	UN - UNIDADE	50,0000
61699	CAMARA FREIO CARRETA	UNIDADE	UN - UNIDADE	100,0000
61700	CAMARA FREIO VOLVO	UNIDADE	UN - UNIDADE	20,0000
61701	CAMARA FREIO SCANIA/MB	UNIDADE	UN - UNIDADE	20,0000
61702	COXIM CABINE TRAS FORD CARGO	UNIDADE	UN - UNIDADE	20,0000
61703	COXIM CABINE DIANT FORD CARGO	UNIDADE	UN - UNIDADE	20,0000
61704	COXIM CABINE DIANT MB	UNIDADE	UN - UNIDADE	20,0000
61705	CATRACA FREIO CARRETA	UNIDADE	UN - UNIDADE	120,0000
61706	CATRACA FREIO CARRETA AUTOMATICA	UNIDADE	UN - UNIDADE	30,0000
61707	CATRACA FREIO FORD CARGO	UNIDADE	UN - UNIDADE	30,0000
61708	CATRACA FREIO VOLVO VM	UNIDADE	UN - UNIDADE	30,0000
61726	CATRACA FREIO SCANIA	UNIDADE	UN - UNIDADE	20,0000
61727	CATRACA FREIO MB	UNIDADE	UN - UNIDADE	20,0000
61728	CONICO GRAMPO 20MM	UNIDADE	UN - UNIDADE	200,0000
61729	CONICO GRAMPO 24MM	UNIDADE	UN - UNIDADE	200,0000
61730	COXIM 5ª RODA JOST	UNIDADE	UN - UNIDADE	30,0000



61731	COXIM TRAS MOTOR FORD CARGO	UNIDADE	UN - UNIDADE	10,0000
61732	COXIM TRAS MOTOR VW	UNIDADE	UN - UNIDADE	10,0000
61733	CRUZETA CARDAN FORD CARGO	UNIDADE	UN - UNIDADE	20,0000
61734	CRUZETA CARDAN MB	UNIDADE	UN - UNIDADE	20,0000
61735	CRUZETA CARDAN VOLVO FH	UNIDADE	UN - UNIDADE	20,0000
61736	CRUZETA CARDAN VOLVO VM	UNIDADE	UN - UNIDADE	20,0000
61737	CRUZETA CARDAN ENTRE EIXOS	UNIDADE	UN - UNIDADE	20,0000
61738	CRUZETA CARDAN VW	UNIDADE	UN - UNIDADE	20,0000
61739	CUBO RODA DISCO 10 FUIROS	UNIDADE	UN - UNIDADE	20,0000
61740	CUBO RODA RAIADO	UNIDADE	UN - UNIDADE	20,0000
61741	DESLIZANTE SUPORTE CARRETA	UNIDADE	UN - UNIDADE	20,0000
61742	DESLIZANTE SUPORTE CARGO	UNIDADE	UN - UNIDADE	20,0000
61743	DESLIZANTE SUPORTE MB	UNIDADE	UN - UNIDADE	20,0000
61744	EIXO S 28 ESTRIAS DIREITO	UNIDADE	UN - UNIDADE	20,0000
61745	EIXO S 28 ESTRIAS ESQUERDO	UNIDADE	UN - UNIDADE	20,0000
61746	FECHO DO PINO REI JOST	UNIDADE	UN - UNIDADE	20,0000
61747	FLEXIVEL FREIO CARRETA	UNIDADE	UN - UNIDADE	200,0000
61748	FLEXIVEL FREIO FORD CARGO/MB	UNIDADE	UN - UNIDADE	100,0000
61749	FOLE SUSPENSOR ENCAIXE GRANDE CARRETA	UNIDADE	UN - UNIDADE	50,0000
61750	FOLE SUSPENSOR ENCAIXE PEQUENO	UNIDADE	UN - UNIDADE	30,0000
61751	GRAMPO MOLA 3/4X82X340 D	UNIDADE	UN - UNIDADE	30,0000
61752	GRAMPO MOLA 3/4X82X360 D	UNIDADE	UN - UNIDADE	30,0000
61753	GRAMPO MOLA 3/4X82X380 D	UNIDADE	UN - UNIDADE	30,0000
61754	GRAMPO MOLA 3/4X82X400 D	UNIDADE	UN - UNIDADE	30,0000
61755	GRAMPO MOLA 3/4X82X420 D	UNIDADE	UN - UNIDADE	30,0000
61756	GRAMPO MOLA 3/4X82X440 D	UNIDADE	UN - UNIDADE	30,0000
61757	GRAMPO MOLA 7/8X92X300 D	UNIDADE	UN - UNIDADE	100,0000
61758	GRAMPO MOLA 7/8X92X320 D	UNIDADE	UN - UNIDADE	100,0000
61759	GRAMPO MOLA 7/8X92X340 D	UNIDADE	UN - UNIDADE	30,0000
61760	GRAMPO MOLA 7/8X92X360 D	UNIDADE	UN - UNIDADE	30,0000
61761	GRAMPO MOLA 7/8X92X380 D	UNIDADE	UN - UNIDADE	30,0000
61762	GRAMPO MOLA 7/8X92X400 D	UNIDADE	UN - UNIDADE	30,0000
61763	GRAMPO 7/8X130X600 D	UNIDADE	UN - UNIDADE	20,0000
61764	GRAMPO 7/8X130X650 D	UNIDADE	UN - UNIDADE	20,0000
61765	GRAMPO 7/8X130X700 D	UNIDADE	UN - UNIDADE	20,0000
61766	GRAMPO 7/8X130X750 D	UNIDADE	UN - UNIDADE	20,0000
61767	HASTE REAÇÃO 'V' VOLVO FH	UNIDADE	UN - UNIDADE	4,0000



61768	GRAMPO 7/8X130X800 D	UNIDADE	UN - UNIDADE	20,0000
61769	JUNTA CUBO DA CARRETA	UNIDADE	UN - UNIDADE	200,0000
61770	LONA FREIO CARRETA	UNIDADE	UN - UNIDADE	150,0000
61771	LONA FREIO VOLVO FM	UNIDADE	UN - UNIDADE	30,0000
61772	LONA FREIO VOLVO VM	UNIDADE	UN - UNIDADE	50,0000
61773	LONA FREIO CARGO	UNIDADE	UN - UNIDADE	50,0000
61774	LONA FREIO SCANIA	UNIDADE	UN - UNIDADE	20,0000
61775	LONA FREIO MB	UNIDADE	UN - UNIDADE	30,0000
61776	LONA FREIO VW	UNIDADE	UN - UNIDADE	30,0000
61777	MOLA DIANT FORD CARGO 1º	UNIDADE	UN - UNIDADE	20,0000
61778	MOLA DIANT FORD CARGO 2º	UNIDADE	UN - UNIDADE	10,0000
61779	MOLA DIANT FORD CARGO 3º	UNIDADE	UN - UNIDADE	10,0000
61780	MOLA DIANT FORD CARGO 4º	UNIDADE	UN - UNIDADE	10,0000
61781	MOLA DIANT VOLVO VM 1º	UNIDADE	UN - UNIDADE	30,0000
61782	MOLA DIANT VOLVO VM 2º	UNIDADE	UN - UNIDADE	20,0000
61783	MOLA DIANT SCANIA 1º	UNIDADE	UN - UNIDADE	10,0000
61784	MOLA DIANT SCANIA 2º	UNIDADE	UN - UNIDADE	10,0000
61785	MOLA DIANT MB 1º	UNIDADE	UN - UNIDADE	20,0000
61786	MOLA DIANT MB 2º	UNIDADE	UN - UNIDADE	20,0000
61787	MOLA DIANT MB 3º	UNIDADE	UN - UNIDADE	20,0000
61788	MOLA DIANT MB 4º	UNIDADE	UN - UNIDADE	20,0000
61789	MOLA DIANT MB 5º	UNIDADE	UN - UNIDADE	20,0000
61790	MOLA DIANT VOLVO FM 1º	UNIDADE	UN - UNIDADE	10,0000
61791	MOLA DIANT VOLVO FM 2º	UNIDADE	UN - UNIDADE	10,0000
61792	MOLA DIANT VW 1º	UNIDADE	UN - UNIDADE	10,0000
61793	MOLA DIANT VW 2º	UNIDADE	UN - UNIDADE	10,0000
61794	MOLA TRAS VW 1º	UNIDADE	UN - UNIDADE	20,0000
61795	MOLA TRAS VW 2º	UNIDADE	UN - UNIDADE	20,0000
61796	MOLA TRAS VW 4º	UNIDADE	UN - UNIDADE	20,0000
61797	MOLA CARRETA 1º/3º EIXO 1º	UNIDADE	UN - UNIDADE	200,0000
61798	MOLA CARRETA 1º/3º EIXO 4º	UNIDADE	UN - UNIDADE	50,0000
61799	MOLA CARRETA 1º/3º EIXO 5º	UNIDADE	UN - UNIDADE	50,0000
61800	MOLA CARRETA 1º/3º EIXO 6º	UNIDADE	UN - UNIDADE	50,0000
61801	MOLA CARRETA 1º/3º EIXO 7º	UNIDADE	UN - UNIDADE	50,0000
61802	MOLA CARRETA EIXO CENTRAL 1º	UNIDADE	UN - UNIDADE	100,0000
61803	MOLA CARRETA PLANA 1º	UNIDADE	UN - UNIDADE	200,0000
61804	MOLA CARRETA PLANA 4º	UNIDADE	UN - UNIDADE	50,0000



PREFEITURA DE
CLÁUDIA

A GENTE TRABALHA, A CIDADE AVANÇA.

61805	MOLA CARRETA PLANA 5º	UNIDADE	UN - UNIDADE	50,0000
61806	MOLA CARRETA PLANA 6º	UNIDADE	UN - UNIDADE	50,0000
61807	MOLA CARRETA PLANA 7º	UNIDADE	UN - UNIDADE	50,0000
61808	MOLA TRAS CAVALO SCANIA 1º	UNIDADE	UN - UNIDADE	50,0000
61809	MOLA TRAS CAVALO VOLVO 1º	UNIDADE	UN - UNIDADE	50,0000
61810	MOLA TRAS FORD CARGO 1º	UNIDADE	UN - UNIDADE	50,0000
61811	MOLA TRAS FORD CARGO 4º	UNIDADE	UN - UNIDADE	30,0000
61812	MOLA TRAS FORD CARGO 5º	UNIDADE	UN - UNIDADE	30,0000
61813	MOLA TRAS FORD CARGO 6º	UNIDADE	UN - UNIDADE	30,0000
61814	MOLA TRAS FORD CARGO 7º	UNIDADE	UN - UNIDADE	30,0000
61816	MOLA TRAS MB 1º	UNIDADE	UN - UNIDADE	60,0000
61817	MOLA TRAS MB 3º	UNIDADE	UN - UNIDADE	20,0000
61818	MOLA TRAS MB 4º	UNIDADE	UN - UNIDADE	20,0000
61819	MOLA TRAS MB 5º	UNIDADE	UN - UNIDADE	20,0000
61820	MOLA TRAS MB 6º	UNIDADE	UN - UNIDADE	20,0000
61822	MOLA TRAS MB 7º	UNIDADE	UN - UNIDADE	20,0000
61823	MOLA TRAS MB 8º	UNIDADE	UN - UNIDADE	20,0000
61824	PATIM FREIO CARRETA	UNIDADE	UN - UNIDADE	10,0000
61825	PATIM FREIO CARGO	UNIDADE	UN - UNIDADE	10,0000
61826	PATIM FREIO VOLVO VM	UNIDADE	UN - UNIDADE	10,0000
61827	PARALAMA CARRETA	UNIDADE	UN - UNIDADE	20,0000
61828	PINO BALANÇA CARRETA	UNIDADE	UN - UNIDADE	100,0000
61829	PINO BALANÇA FORD CARGO/MB	UNIDADE	UN - UNIDADE	10,0000
61830	PINO BALANÇA SCANIA/VOLVO	UNIDADE	UN - UNIDADE	10,0000
61831	PINO CENTRO CARRETA	UNIDADE	UN - UNIDADE	200,0000
61832	PINO CENTRO MB/FORD/VW	UNIDADE	UN - UNIDADE	200,0000
61833	PINO ESTIRANTE DUPLO FORD CARGO	UNIDADE	UN - UNIDADE	20,0000
61834	PINO ESTIRANTE DUPLO VOLVO FH/FM	UNIDADE	UN - UNIDADE	30,0000
61835	PINO ESTIRANTE DUPLO MB	UNIDADE	UN - UNIDADE	20,0000
61836	PINO MOLA SCANIA	UNIDADE	UN - UNIDADE	50,0000
61837	PINO MOLA MB	UNIDADE	UN - UNIDADE	50,0000
61838	PINO MOLA FORD CARGO	UNIDADE	UN - UNIDADE	50,0000
61839	PINO PATIM FURADO	UNIDADE	UN - UNIDADE	50,0000
61840	PISTA CUBO CARRETA	UNIDADE	UN - UNIDADE	30,0000
61841	PORCA EIXO CARRETA 80MM	UNIDADE	UN - UNIDADE	20,0000
61842	PORCA EIXO CARRETA 90MM	UNIDADE	UN - UNIDADE	30,0000
61843	PARAFUSO RODA CARGO	UNIDADE	UN - UNIDADE	60,0000

 (66) 3546-3100

  @prefeituradeclaudia

 Av. Gáspar Dutra, s/n - Centro, Cláudia - MT, 78540-000



61844	PARAFUSO RODA MB	UNIDADE	UN - UNIDADE	60,0000
61845	PARAFUSO RODA VOLVO	UNIDADE	UN - UNIDADE	40,0000
61846	PARAFUSO RODA CARRETA	UNIDADE	UN - UNIDADE	100,0000
61847	PORCA PARAFUSO RODA	UNIDADE	UN - UNIDADE	500,0000
61848	PRATO SUSPENSOR PNELMATICO SUPERIOR	UNIDADE	UN - UNIDADE	20,0000
61849	PRATO SUSPENSOR PNELMATICO INFERIOR	UNIDADE	UN - UNIDADE	20,0000
61850	PROTETOR MESA 5º RODA	UNIDADE	UN - UNIDADE	30,0000
61851	REBITE LONA CARRETA	UNIDADE	UN - UNIDADE	10000,0000
61852	REBITE MOLA	UNIDADE	UN - UNIDADE	100,0000
61853	REFIL CARDAN 40MM	UNIDADE	UN - UNIDADE	50,0000
61854	REFIL CARDAN 45MM	UNIDADE	UN - UNIDADE	100,0000
61856	REFIL CARDAN 50MM	UNIDADE	UN - UNIDADE	50,0000
61857	REFIL CARDAN 60MM	UNIDADE	UN - UNIDADE	30,0000
61858	REPARO VALVULA APU WABCO	UNIDADE	UN - UNIDADE	20,0000
61866	REPARO VALVULA APU KNORR	UNIDADE	UN - UNIDADE	20,0000
61867	REPARO VALVULA RELE WABCO	UNIDADE	UN - UNIDADE	50,0000
61869	REPARO VALVULA RELE KNORR	UNIDADE	UN - UNIDADE	50,0000
61871	REPARO VALVULA PEDAL	UNIDADE	UN - UNIDADE	50,0000
61873	REPARO VALVULA DISTRIBUIDORA	UNIDADE	UN - UNIDADE	50,0000
61878	RODA DISCO 10 FUIROS	UNIDADE	UN - UNIDADE	30,0000
61879	ROLAMENTO CUBO CARRETA	UNIDADE	UN - UNIDADE	200,0000
61881	ROLETE PATIM CARRETA	UNIDADE	UN - UNIDADE	100,0000
61886	SAPATA EIXO CARRETA	UNIDADE	UN - UNIDADE	20,0000
61889	SEPARADOR GRAMPO CARRETA	UNIDADE	UN - UNIDADE	20,0000
61896	SUPORTE CARDAN 40MM	UNIDADE	UN - UNIDADE	20,0000
61898	SUPORTE CARDAN 45MM	UNIDADE	UN - UNIDADE	20,0000
61901	SUPORTE CENTRAL CARRETA	UNIDADE	UN - UNIDADE	20,0000
61904	SUPORTE CENTRAL CAVALO/SCANIA/VOLVO/CARGO	UNIDADE	UN - UNIDADE	10,0000
61921	SUPORTE CENTRAL MB	UNIDADE	UN - UNIDADE	4,0000
61923	SUPORTE PARALAMA	UNIDADE	UN - UNIDADE	30,0000
61925	TAMBOR FREIO CARRETA	UNIDADE	UN - UNIDADE	50,0000
61926	TAMBOR FREIO FORD CARGO	UNIDADE	UN - UNIDADE	10,0000
61927	TAMBOR FREIO VOLVO VM	UNIDADE	UN - UNIDADE	20,0000
61928	TAMBOR FREIO MB	UNIDADE	UN - UNIDADE	10,0000
61929	TAMBOR FREIO VW	UNIDADE	UN - UNIDADE	10,0000
61930	TAMPA CUBO CARRETA	UNIDADE	UN - UNIDADE	30,0000
61931	TERMINAL DIREÇÃO FORD CARGO	UNIDADE	UN - UNIDADE	20,0000



61932	TERMINAL DIREÇÃO VOLVO	UNIDADE	UN - UNIDADE	20,0000
61933	TERMINAL DIREÇÃO MB	UNIDADE	UN - UNIDADE	20,0000
61936	TERMINAL DIREÇÃO SCANIA	UNIDADE	UN - UNIDADE	8,0000
61938	TERMINAL DIREÇÃO VW	UNIDADE	UN - UNIDADE	20,0000
61939	TRAVA ARANHA FORD CARGO	UNIDADE	UN - UNIDADE	100,0000
61940	TRAVA ARANHA MB	UNIDADE	UN - UNIDADE	30,0000
61941	TRAVA ARANHA CARRETA	UNIDADE	UN - UNIDADE	200,0000
61942	TRAVA ARANHA VW	UNIDADE	UN - UNIDADE	30,0000
61943	VALVULA PEDAL	UNIDADE	UN - UNIDADE	20,0000
61944	VALVULA FREIO DE MAO FORD/VOLVO /SCANIA VW	UNIDADE	UN - UNIDADE	20,0000
61945	VALVULA RELE CAVALO FORD/VOLVO/SCANIA/VW	UNIDADE	UN - UNIDADE	30,0000
61946	VALVULA RELE CARRETA	UNIDADE	UN - UNIDADE	50,0000
61947	VALVULA DISTRIBUIDORA FORD/VOLVO/SCANIA/VW	UNIDADE	UN - UNIDADE	30,0000
61948	VALVULA REGULADORA PRESSAO FORD/VOLVO/SCANIA/VW	UNIDADE	UN - UNIDADE	50,0000
61994	SERVICO TIPO MECANICA PESADA COM MANUTENCAO CORRETIVA E PREVENTIVA PARA ONIBUS.	HORA	HORA	200,0000
61997	GRAMPO MOLA MB 18X72X200 D	UNIDADE	UN - UNIDADE	30,0000
61999	GRAMPO MOLA MB 18X72X220 D	UNIDADE	UN - UNIDADE	30,0000
62002	GRAMPO MOLA CARGO 3/4X102X220 D	UNIDADE	UN - UNIDADE	30,0000
62003	GRAMPO MOLA CARGO 3/4X102X240 D	UNIDADE	UN - UNIDADE	30,0000
62005	GRAMPO MOLA CARGO 3/4X102X260 D	UNIDADE	UN - UNIDADE	30,0000
62009	GRAMPO MOLA CARGO 3/4X102X280 D	UNIDADE	UN - UNIDADE	30,0000
62012	GRAMPO MOLA CARGO 3/4X102X300 D	UNIDADE	UN - UNIDADE	30,0000
62015	GRAMPO MOLA 3/4X82X280 D	UNIDADE	UN - UNIDADE	30,0000
62016	GRAMPO MOLA 3/4X82X300 D	UNIDADE	UN - UNIDADE	30,0000
62017	GRAMPO MOLA 3/4X82X320 D	UNIDADE	UN - UNIDADE	30,0000
62023	MOLA TRAS VW 3º	UNIDADE	UN - UNIDADE	20,0000

7. ESTIMATIVA DO VALOR DA CONTRATAÇÃO

A estimativa do valor da contratação foi elaborada com base no levantamento das necessidades apresentadas pelas Secretarias Municipais, considerando a frota atendida, a intensidade de utilização dos veículos, o histórico de manutenções anteriores e a pesquisa de preços realizada para serviços especializados de posto de molas e fornecimento de peças destinadas à manutenção dos sistemas de suspensão.

Para composição do valor estimado, foram considerados os seguintes elementos:

a) levantamento dos veículos pesados, máquinas, ônibus, micro-ônibus, ambulâncias e demais veículos sujeitos à manutenção dos sistemas de suspensão;



b) demandas informadas pelas Secretarias Municipais requisitantes, com maior impacto da Secretaria Municipal de Obras e Serviços Públicos, Educação, Saúde e Desenvolvimento Econômico e Rural;

c) histórico de utilização de serviços e peças em contratações anteriores;

d) pesquisa de preços junto a fornecedores do ramo compatível com o objeto;

e) estimativa de consumo para o período de 12 meses, considerando as condições de operação da frota municipal, especialmente em estradas rurais, obras de infraestrutura, transporte escolar, transporte de pacientes e apoio ao produtor rural.

Com base nesses elementos, foram consolidados os quantitativos estimados de serviços e peças compatíveis com o objeto, resultando no seguinte valor previsto:

Sequencia	Item	Descrição	UND	QTD	Valor	Total
1	61600	ARRUELA PINO MOLA ONIBUS	un - unidade	400	R\$ 5,17	R\$ 2.066,68
2	61601	ABRAÇADEIRA MOLA ONIBUS	un - unidade	50	R\$ 34,33	R\$ 1.716,67
3	61602	ARRUELA EIXO S ONIBUS	un - unidade	200	R\$ 2,61	R\$ 522,00
4	61603	ASSENTO MOLEJO ONIBUS	un - unidade	10	R\$ 94,00	R\$ 940,00
5	61604	BUCHA EIXO S ONIBUS VW/VOLARE/IVECO	un - unidade	100	R\$ 17,15	R\$ 1.715,00
6	61605	BUCHA MOLA ONIBUS IVECO	un - unidade	100	R\$ 68,82	R\$ 6.881,67
7	61606	BUCHA DO OLHAL BARRA ESTABILIZADORA ONIBUS VW/VOLARE/IVECO	un - unidade	100	R\$ 48,17	R\$ 4.816,67
8	61607	CAMARA FREIO CUICAO 30X30 ONIBUS	un - unidade	50	R\$ 258,33	R\$ 12.916,67
9	61608	CONICO GRAMPO ONIBUS	un - unidade	120	R\$ 11,50	R\$ 1.380,00
10	61609	EIXO 'S' ONIBUS	un - unidade	10	R\$ 351,67	R\$ 3.516,67
11	61610	FLEXIVEL FREIO 18X18 ONIBUS	un - unidade	100	R\$ 35,50	R\$ 3.550,00
12	61611	GRAMPO 9/16X77X160 D ONIBUS	un - unidade	30	R\$ 21,00	R\$ 630,00
13	61612	GRAMPO 9/16X77X200 D ONIBUS	un - unidade	30	R\$ 24,38	R\$ 731,25
14	61613	GRAMPO 5/8X82X340 D ONIBUS	un - unidade	30	R\$ 33,33	R\$ 1.000,00
15	61614	GRAMPO 3/4X82X300 D ONIBUS	un - unidade	30	R\$ 37,33	R\$ 1.120,00
16	61615	GRAMPO 3/4X82X320 D ONIBUS	un - unidade	30	R\$ 40,00	R\$ 1.200,00
17	61616	GRAMPO 3/4X82X340 D ONIBUS	un - unidade	30	R\$ 41,67	R\$ 1.250,00
18	61617	GRAMPO 3/4X82X360 D ONIBUS	un - unidade	30	R\$ 47,00	R\$ 1.410,00
19	61618	GRAMPO 3/4X82X380 D ONIBUS	un - unidade	30	R\$ 47,75	R\$ 1.432,50
20	61619	GRAMPO 3/4X82X400 D ONIBUS	un - unidade	30	R\$ 47,00	R\$ 1.410,00
21	61620	GRAMPO 7/8X92X300 D ONIBUS	un - unidade	30	R\$ 49,50	R\$ 1.485,00



22	61621	GRAMPO 7/8X92X320 D ONIBUS	un - unidade	30	R\$ 50,00	R\$ 1.500,00
23	61622	GRAMPO 7/8X92X380 D ONIBUS	un - unidade	30	R\$ 54,00	R\$ 1.620,00
24	61623	GRAMPO 7/8X92X400 D ONIBUS	un - unidade	30	R\$ 55,00	R\$ 1.650,00
25	61624	GRAMPO 7/8X92X420 D ONIBUS	un - unidade	30	R\$ 58,37	R\$ 1.751,00
26	61625	LONA FREIO TH-257 ONIBUS IVECO	un - unidade	20	R\$ 260,00	R\$ 5.200,00
27	61626	LONA FREIO TH-204 ONIBUS IVECO	un - unidade	50	R\$ 170,33	R\$ 8.516,67
28	61627	MOLA DIANTEIRA 2º ONIBUS VW/VOLARE	un - unidade	20	R\$ 805,75	R\$ 16.115,00
29	61628	PINO CENTRO 12X6 ONIBUS	un - unidade	30	R\$ 7,40	R\$ 222,00
30	61629	MOLA DIANTEIRA 4º ONIBUS IVECO	un - unidade	20	R\$ 275,07	R\$ 5.501,47
31	61630	PINO CENTRO 12X8 ONIBUS	un - unidade	30	R\$ 12,20	R\$ 365,93
32	61631	PINO CENTRO 12X9 ONIBUS	un - unidade	30	R\$ 13,63	R\$ 408,75
33	61633	PINO MOLA ONIBUS VW	un - unidade	30	R\$ 29,50	R\$ 885,00
34	61634	PINO PATIM ONIBUS	un - unidade	30	R\$ 31,25	R\$ 937,50
35	61635	PARAFUSO MOLA ONIBUS	un - unidade	30	R\$ 37,50	R\$ 1.125,00
36	61636	PORCA PARAFUSO RODA ONIBUS	un - unidade	100	R\$ 9,37	R\$ 936,67
37	61637	REBITE LONA FREIO ONIBUS	un - unidade	5000	R\$ 0,15	R\$ 737,50
38	61638	REBITE MOLA ONIBUS	un - unidade	100	R\$ 2,48	R\$ 247,50
39	61639	REPARO VALVULA APU KNORR ONIBUS	un - unidade	25	R\$ 117,00	R\$ 2.925,00
40	61640	REPARO VALVULA APU WABCO ONIBUS	un - unidade	25	R\$ 136,33	R\$ 3.408,33
41	61641	REPARO VALVULA RELE WABCO ONIBUS	un - unidade	40	R\$ 43,50	R\$ 1.740,00
42	61642	REPARO VALVULA RELE KNORR ONIBUS	un - unidade	40	R\$ 59,50	R\$ 2.380,00
43	61643	REPARO VALVULA DISTRIBUIDORA ONIBUS	un - unidade	40	R\$ 100,00	R\$ 4.000,00
44	61644	REPARO VALVULA FREIO MAO ONIBUS	un - unidade	20	R\$ 108,03	R\$ 2.160,67
45	61645	REPARO CUICAO 30X30 ONIBUS	un - unidade	100	R\$ 55,00	R\$ 5.500,00
46	61646	REPARO CUICAO 16X24 ONIBUS	un - unidade	50	R\$ 25,00	R\$ 1.250,00
47	61647	REPARO CUICAO WABCO 16 ONIBUS	un - unidade	30	R\$ 65,50	R\$ 1.965,00
48	61648	REPARO CUICAO WABCO 24 ONIBUS	un - unidade	30	R\$ 69,50	R\$ 2.085,00
49	61649	RETENTOR CUBO TRASEIRO ONIBUS VW/VOLARE	un - unidade	100	R\$ 77,50	R\$ 7.750,00
50	61650	RETENTOR CUBO DIANTEIRO ONIBUS VW/VOLARE	un - unidade	60	R\$ 32,33	R\$ 1.940,00
51	61651	REPARO CUICAO WABCO 30 ONIBUS	un - unidade	30	R\$ 71,50	R\$ 2.145,00
52	61652	ROLAMENTO CUBO TRAS. ONIBUS VW/VOLARE/IVECO	un - unidade	20	R\$ 120,00	R\$ 2.400,00
53	61653	ROLETE PATIM ONIBUS	un - unidade	100	R\$ 9,40	R\$ 940,00
54	61654	REPARO ROLETE PATIM ONIBUS	un - unidade	100	R\$ 4,16	R\$ 415,67



55	61655	SEPARADOR GRAMPO ONIBUS	un - unidade	10	R\$ 54,00	R\$ 540,00
56	61656	SUPORTE CARDAN 40MM ONIBUS	un - unidade	20	R\$ 391,00	R\$ 7.820,00
57	61657	SUPORTE CARDAN 45MM ONIBUS	un - unidade	20	R\$ 419,33	R\$ 8.386,67
58	61658	VALVULA PEDAL ONIBUS	un - unidade	20	R\$ 316,33	R\$ 6.326,67
59	61659	VALVULA RELE ONIBUS	un - unidade	30	R\$ 228,73	R\$ 6.861,98
60	61660	VALVULA FREIO MAO ONIBUS	un - unidade	20	R\$ 422,00	R\$ 8.440,00
61	61661	VALVULA DISTRIBUIDORA ONIBUS	un - unidade	10	R\$ 440,55	R\$ 4.405,47
62	61662	VALVULA REGULADORA PRESSAO ONIBUS	un - unidade	20	R\$ 281,33	R\$ 5.626,67
63	61664	ALGEMA MOLA DIANT MB	un - unidade	25	R\$ 70,81	R\$ 1.770,31
64	61665	ASSENTO MOLEJO	un - unidade	14	R\$ 89,29	R\$ 1.249,99
65	61666	ANEL DO PINO REI JOST	un - unidade	20	R\$ 200,63	R\$ 4.012,50
66	61670	ARRUELA ENCOSTO CUBO CARRETA	un - unidade	60	R\$ 8,76	R\$ 525,60
67	61671	ARRUELA PINO MOLA	un - unidade	250	R\$ 5,22	R\$ 1.304,38
68	61672	ABRAÇADEIRA MOLA	un - unidade	25	R\$ 33,05	R\$ 826,13
69	61673	ARRUELA EIXO S	un - unidade	50	R\$ 3,49	R\$ 174,50
70	61674	ARRUELA DE BALANÇA	un - unidade	40	R\$ 36,57	R\$ 1.462,80
71	61682	BALANÇA TRUCK MB	un - unidade	20	R\$ 389,96	R\$ 7.799,27
72	61683	BALANÇA TRUCK FORD CARGO	un - unidade	40	R\$ 297,11	R\$ 11.884,20
73	61684	BALANÇA SCANIA	un - unidade	15	R\$ 303,20	R\$ 4.548,00
74	61685	BALANÇA CARRETA BITREM	un - unidade	15	R\$ 300,59	R\$ 4.508,85
75	61686	BALANÇA CARRETA MODERNA	un - unidade	45	R\$ 497,75	R\$ 22.398,75
76	61687	BATENTE MOLA TRAS VOLVO	un - unidade	20	R\$ 738,05	R\$ 14.760,93
77	61688	BUCHA BALANÇA	un - unidade	20	R\$ 42,06	R\$ 841,15
78	61689	BUCHA EIXO S	un - unidade	50	R\$ 7,91	R\$ 395,50
79	61690	BUCHA MOLA MB	un - unidade	50	R\$ 16,44	R\$ 822,17
80	61691	BUCHA MOLA FORD CARGO	un - unidade	25	R\$ 32,28	R\$ 806,92
81	61692	BUCHA MOLA SCANIA	un - unidade	25	R\$ 34,29	R\$ 857,25
82	61693	BUCHA MOLA VOLVO VM	un - unidade	20	R\$ 56,71	R\$ 1.134,20
83	61695	BUCHA MOLA VOLVO FH	un - unidade	15	R\$ 209,04	R\$ 3.135,60
84	61696	BUCHA ESTIRANTE CARRETA RANDON/CARGO/MB/SCANIA/VW	un - unidade	50	R\$ 37,04	R\$ 1.852,17
85	61697	BUCHA ESTIRANTE CARRETA GUERRA	un - unidade	15	R\$ 64,38	R\$ 965,65
86	61698	BUCHA ESTIRANTE VOLVO VM	un - unidade	15	R\$ 262,57	R\$ 3.938,48
87	61699	CAMARA FREIO CARRETA	un - unidade	20	R\$ 260,57	R\$ 5.211,30



88	61700	CAMARA FREIO VOLVO	un - unidade	8	R\$ 638,52	R\$ 5.108,16
89	61701	CAMARA FREIO SCANIA/MB	un - unidade	8	R\$ 619,51	R\$ 4.956,08
90	61702	COXIM CABINE TRAS FORD CARGO	un - unidade	10	R\$ 149,48	R\$ 1.494,80
91	61703	COXIM CABINE DIANT FORD CARGO	un - unidade	10	R\$ 109,32	R\$ 1.093,23
92	61704	COXIM CABINE DIANT MB	un - unidade	10	R\$ 89,06	R\$ 890,57
93	61705	CATRACA FREIO CARRETA	un - unidade	10	R\$ 89,72	R\$ 897,23
94	61706	CATRACA FREIO CARRETA AUTOMATICA	un - unidade	10	R\$ 319,29	R\$ 3.192,87
95	61707	CATRACA FREIO FORD CARGO	un - unidade	8	R\$ 96,65	R\$ 773,20
96	61708	CATRACA FREIO VOLVO VM	un - unidade	10	R\$ 97,74	R\$ 977,37
97	61726	CATRACA FREIO SCANIA	un - unidade	10	R\$ 183,08	R\$ 1.830,77
98	61727	CATRACA FREIO MB	un - unidade	10	R\$ 167,83	R\$ 1.678,30
99	61728	CONICO GRAMPO 20MM	un - unidade	50	R\$ 3,96	R\$ 197,84
100	61729	CONICO GRAMPO 24MM	un - unidade	50	R\$ 11,72	R\$ 586,17
101	61730	COXIM 5ª RODA JOST	un - unidade	10	R\$ 153,05	R\$ 1.530,47
102	61731	COXIM TRAS MOTOR FORD CARGO	un - unidade	10	R\$ 95,09	R\$ 950,90
103	61732	COXIM TRAS MOTOR VW	un - unidade	8	R\$ 105,38	R\$ 843,01
104	61733	CRUZETA CARDAN FORD CARGO	un - unidade	8	R\$ 251,84	R\$ 2.014,72
105	61734	CRUZETA CARDAN MB	un - unidade	6	R\$ 135,79	R\$ 814,73
106	61735	CRUZETA CARDAN VOLVO FH	un - unidade	6	R\$ 419,26	R\$ 2.515,58
107	61736	CRUZETA CARDAN VOLVO VM	un - unidade	6	R\$ 279,28	R\$ 1.675,68
108	61737	CRUZETA CARDAN ENTRE EIXOS	un - unidade	6	R\$ 252,22	R\$ 1.513,31
109	61738	CRUZETA CARDAN VW	un - unidade	8	R\$ 123,06	R\$ 984,48
110	61739	CUBO RODA DISCO 10 FUROS	un - unidade	10	R\$ 790,08	R\$ 7.900,83
111	61740	CUBO RODA RAIADO	un - unidade	6	R\$ 1.069,97	R\$ 6.419,82
112	61741	DESLIZANTE SUPORTE CARRETA	un - unidade	6	R\$ 101,06	R\$ 606,34
113	61742	DESLIZANTE SUPORTE CARGO	un - unidade	10	R\$ 98,09	R\$ 980,90
114	61743	DESLIZANTE SUPORTE MB	un - unidade	10	R\$ 86,06	R\$ 860,57
115	61744	EIXO S 28 ESTRIAS DIREITO	un - unidade	20	R\$ 389,96	R\$ 7.799,20
116	61745	EIXO S 28 ESTRIAS ESQUERDO	un - unidade	10	R\$ 388,29	R\$ 3.882,93
117	61746	FECHO DO PINO REI JOST	un - unidade	10	R\$ 250,49	R\$ 2.504,90
118	61747	FLEXIVEL FREIO CARRETA	un - unidade	30	R\$ 28,62	R\$ 858,70
119	61748	FLEXIVEL FREIO FORD CARGO/MB	un - unidade	30	R\$ 81,18	R\$ 2.435,40
120	61749	FOLE SUSPENSOR ENCAIXE GRANDE CARRETA	un - unidade	30	R\$ 331,58	R\$ 9.947,30



A GENTE TRABALHA, A CIDADE AVANÇA.

121	61750	FOLE SUSPENSOR ENCAIXE PEQUENO	un - unidade	30	R\$ 329,57	R\$ 9.887,10
122	61751	GRAMPO MOLA 3/4X82X340 D	un - unidade	30	R\$ 42,55	R\$ 1.276,43
123	61752	GRAMPO MOLA 3/4X82X360 D	un - unidade	30	R\$ 46,07	R\$ 1.382,03
124	61753	GRAMPO MOLA 3/4X82X380 D	un - unidade	30	R\$ 45,55	R\$ 1.366,35
125	61754	GRAMPO MOLA 3/4X82X400 D	un - unidade	30	R\$ 48,20	R\$ 1.445,93
126	61755	GRAMPO MOLA 3/4X82X420 D	un - unidade	30	R\$ 47,94	R\$ 1.438,30
127	61756	GRAMPO MOLA 3/4X82X440 D	un - unidade	30	R\$ 47,12	R\$ 1.413,45
128	61757	GRAMPO MOLA 7/8X92X300 D	un - unidade	50	R\$ 47,94	R\$ 2.396,75
129	61758	GRAMPO MOLA 7/8X92X320 D	un - unidade	50	R\$ 49,44	R\$ 2.471,75
130	61759	GRAMPO MOLA 7/8X92X340 D	un - unidade	30	R\$ 51,90	R\$ 1.556,90
131	61760	GRAMPO MOLA 7/8X92X360 D	un - unidade	30	R\$ 52,06	R\$ 1.561,70
132	61761	GRAMPO MOLA 7/8X92X380 D	un - unidade	30	R\$ 53,70	R\$ 1.611,00
133	61762	GRAMPO MOLA 7/8X92X400 D	un - unidade	30	R\$ 55,39	R\$ 1.661,70
134	61763	GRAMPO 7/8X130X600 D	un - unidade	20	R\$ 91,46	R\$ 1.829,13
135	61764	GRAMPO 7/8X130X650 D	un - unidade	20	R\$ 93,26	R\$ 1.865,20
136	61765	GRAMPO 7/8X130X700 D	un - unidade	20	R\$ 94,26	R\$ 1.885,20
137	61766	GRAMPO 7/8X130X750 D	un - unidade	20	R\$ 94,95	R\$ 1.898,90
138	61767	HASTE REAÇÃO "V" VOLVO FH	un - unidade	4	R\$ 1.954,91	R\$ 7.819,64
139	61768	GRAMPO 7/8X130X800 D	un - unidade	20	R\$ 98,12	R\$ 1.962,30
140	61769	JUNTA CUBO DA CARRETA	un - unidade	100	R\$ 4,74	R\$ 473,50
141	61770	LONA FREIO CARRETA	un - unidade	75	R\$ 132,33	R\$ 9.925,00
142	61771	LONA FREIO VOLVO FM	un - unidade	15	R\$ 207,92	R\$ 3.118,73
143	61772	LONA FREIO VOLVO VM	un - unidade	25	R\$ 184,50	R\$ 4.612,50
144	61773	LONA FREIO CARGO	un - unidade	25	R\$ 180,67	R\$ 4.516,67
145	61774	LONA FREIO SCANIA	un - unidade	20	R\$ 186,67	R\$ 3.733,33
146	61775	LONA FREIO MB	un - unidade	30	R\$ 173,00	R\$ 5.190,00
147	61776	LONA FREIO VW	un - unidade	30	R\$ 178,33	R\$ 5.350,00
148	61777	MOLA DIANT FORD CARGO 1º	un - unidade	20	R\$ 407,00	R\$ 8.140,00
149	61778	MOLA DIANT FORD CARGO 2º	un - unidade	10	R\$ 376,67	R\$ 3.766,67
150	61779	MOLA DIANT FORD CARGO 3º	un - unidade	10	R\$ 293,92	R\$ 2.939,17
151	61780	MOLA DIANT FORD CARGO 4º	un - unidade	10	R\$ 171,50	R\$ 1.715,00
152	61781	MOLA DIANT VOLVO VM 1º	un - unidade	30	R\$ 1.619,00	R\$ 48.570,00
153	61782	MOLA DIANT VOLVO VM 2º	un - unidade	20	R\$ 1.394,00	R\$ 27.880,00



154	61783	MOLA DIANT SCANIA 1º	un - unidade	10	R\$ 1.183,50	R\$ 11.835,00
155	61784	MOLA DIANT SCANIA2º	un - unidade	10	R\$ 1.165,00	R\$ 11.650,00
156	61785	MOLA DIANT MB 1º	un - unidade	20	R\$ 356,71	R\$ 7.134,10
157	61786	MOLA DIANT MB 2º	un - unidade	20	R\$ 352,25	R\$ 7.045,00
158	61787	MOLA DIANT MB 3º	un - unidade	20	R\$ 278,94	R\$ 5.578,75
159	61788	MOLA DIANT MB 4º	un - unidade	20	R\$ 251,00	R\$ 5.020,00
160	61789	MOLA DIANT MB 5º	un - unidade	20	R\$ 198,50	R\$ 3.970,00
161	61790	MOLA DIANT VOLVO FM 1º	un - unidade	10	R\$ 1.642,50	R\$ 16.425,00
162	61791	MOLA DIANT VOLVO FM 2º	un - unidade	10	R\$ 1.386,49	R\$ 13.864,90
163	61792	MOLA DIANT VW 1º	un - unidade	10	R\$ 807,24	R\$ 8.072,35
164	61793	MOLA DIANT VW 2º	un - unidade	10	R\$ 721,92	R\$ 7.219,23
165	61794	MOLA TRAS VW 1º	un - unidade	20	R\$ 344,21	R\$ 6.884,10
166	61795	MOLA TRAS VW 2º	un - unidade	20	R\$ 315,00	R\$ 6.300,00
167	61796	MOLA TRAS VW 4º	un - unidade	20	R\$ 244,33	R\$ 4.886,67
168	61797	MOLA CARRETA 1º/3º EIXO 1º	un - unidade	200	R\$ 165,00	R\$ 33.000,00
169	61798	MOLA CARRETA 1º/3º EIXO 4º	un - unidade	50	R\$ 161,50	R\$ 8.075,00
170	61799	MOLA CARRETA 1º/3º EIXO 5º	un - unidade	50	R\$ 153,50	R\$ 7.675,00
171	61800	MOLA CARRETA 1º/3º EIXO 6º	un - unidade	50	R\$ 149,00	R\$ 7.450,00
172	61801	MOLA CARRETA 1º/3º EIXO 7º	un - unidade	50	R\$ 136,50	R\$ 6.825,00
173	61802	MOLA CARRETA EIXO CENTRAL 1º	un - unidade	100	R\$ 183,50	R\$ 18.350,00
174	61803	MOLA CARRETA PLANA 1º	un - unidade	200	R\$ 160,67	R\$ 32.133,34
175	61804	MOLA CARRETA PLANA 4º	un - unidade	50	R\$ 139,33	R\$ 6.966,67
176	61805	MOLA CARRETA PLANA 5º	un - unidade	50	R\$ 125,67	R\$ 6.283,34
177	61806	MOLA CARRETA PLANA 6º	un - unidade	50	R\$ 124,00	R\$ 6.200,00
178	61807	MOLA CARRETA PLANA 7º	un - unidade	50	R\$ 113,50	R\$ 5.675,00
179	61808	MOLA TRAS CAVALO SCANIA 1º	un - unidade	50	R\$ 180,00	R\$ 9.000,00
180	61809	MOLA TRAS CAVALO VOLVO 1º	un - unidade	50	R\$ 176,50	R\$ 8.825,00
181	61810	MOLA TRAS FORD CARGO 1º	un - unidade	50	R\$ 166,50	R\$ 8.325,00
182	61811	MOLA TRAS FORD CARGO 4º	un - unidade	30	R\$ 165,33	R\$ 4.960,00
183	61812	MOLA TRAS FORD CARGO 5º	un - unidade	30	R\$ 154,50	R\$ 4.635,00
184	61813	MOLA TRAS FORD CARGO 6º	un - unidade	30	R\$ 151,50	R\$ 4.545,00
185	61814	MOLA TRAS FORD CARGO 7º	un - unidade	30	R\$ 132,50	R\$ 3.975,00
186	61816	MOLA TRAS MB 1º	un - unidade	60	R\$ 254,91	R\$ 15.294,45



187	61817	MOLA TRAS MB 3º	un - unidade	20	R\$ 182,47	R\$ 3.649,40
188	61818	MOLA TRAS MB 4º	un - unidade	20	R\$ 195,33	R\$ 3.906,67
189	61819	MOLA TRAS MB 5º	un - unidade	20	R\$ 157,67	R\$ 3.153,3
190	61820	MOLA TRAS MB 6º	un - unidade	20	R\$ 131,00	R\$ 2.620,00
191	61822	MOLA TRAS MB 7º	un - unidade	20	R\$ 124,00	R\$ 2.480,00
192	61823	MOLA TRAS MB 8º	un - unidade	20	R\$ 116,00	R\$ 2.320,00
193	61824	PATIM FREIO CARRETA	un - unidade	10	R\$ 131,75	R\$ 1.317,50
194	61825	PATIM FREIO CARGO	un - unidade	10	R\$ 126,72	R\$ 1.267,17
195	61826	PATIM FREIO VOLVO VM	un - unidade	10	R\$ 128,38	R\$ 1.283,83
196	61827	PARALAMA CARRETA	un - unidade	20	R\$ 129,50	R\$ 2.590,00
197	61828	PINO BALANÇA CARRETA	un - unidade	80	R\$ 90,33	R\$ 7.226,00
198	61829	PINO BALANÇA FORD CARGO/MB	un - unidade	10	R\$ 80,77	R\$ 807,67
199	61830	PINO BALANÇA SCANIA/VOLVO	un - unidade	10	R\$ 79,77	R\$ 797,67
200	61831	PINO CENTRO CARRETA	un - unidade	100	R\$ 8,73	R\$ 872,50
201	61832	PINO CENTRO MB/FORD/VW	un - unidade	100	R\$ 7,83	R\$ 783,33
202	61833	PINO ESTIRANTE DUPLO FORD CARGO	un - unidade	15	R\$ 188,00	R\$ 2.820,00
203	61834	PINO ESTIRANTE DUPLO VOLVO FH/FM	un - unidade	15	R\$ 288,50	R\$ 4.327,50
204	61835	PINO ESTIRANTE DUPLO MB	un - unidade	20	R\$ 330,50	R\$ 6.610,00
205	61836	PINO MOLA SCANIA	un - unidade	45	R\$ 51,25	R\$ 2.306,25
206	61837	PINO MOLA MB	un - unidade	45	R\$ 20,28	R\$ 912,75
207	61838	PINO MOLA FORD CARGO	un - unidade	40	R\$ 28,33	R\$ 1.133,33
208	61839	PINO PATIM FURADO	un - unidade	40	R\$ 29,00	R\$ 1.160,00
209	61840	PISTA CUBO CARRETA	un - unidade	30	R\$ 52,50	R\$ 1.575,00
210	61841	PORCA EIXO CARRETA 80MM	un - unidade	15	R\$ 41,50	R\$ 622,50
211	61842	PORCA EIXO CARRETA 90MM	un - unidade	20	R\$ 44,50	R\$ 890,00
212	61843	PARAFUSO RODA CARGO	un - unidade	40	R\$ 22,00	R\$ 880,00
213	61844	PARAFUSO RODA MB	un - unidade	30	R\$ 19,33	R\$ 580,00
214	61845	PARAFUSO RODA VOLVO	un - unidade	20	R\$ 20,00	R\$ 400,00
215	61846	PARAFUSO RODA CARRETA	un - unidade	20	R\$ 17,00	R\$ 340,00
216	61847	PORCA PARAFUSO RODA	un - unidade	30	R\$ 11,34	R\$ 340,20
217	61848	PRATO SUSPENSOR PNELMATICO SUPERIOR	un - unidade	5	R\$ 258,00	R\$ 1.290,00
218	61849	PRATO SUSPENSOR PNELMATICO INFERIOR	un - unidade	5	R\$ 261,00	R\$ 1.305,00
219	61850	PROTETOR MESA 5º RODA	un - unidade	10	R\$ 133,00	R\$ 1.330,00



220	61851	REBITE LONA CARRETA	un - unidade	500	R\$ 0,14	R\$ 70,00
221	61852	REBITE MOLA	un - unidade	100	R\$ 2,65	R\$ 265,00
222	61853	REFIL CARDAN 40MM	un - unidade	30	R\$ 159,00	R\$ 4.770,00
223	61854	REFIL CARDAN 45MM	un - unidade	30	R\$ 180,00	R\$ 5.400,00
224	61856	REFIL CARDAN 50MM	un - unidade	18	R\$ 217,50	R\$ 3.915,00
225	61857	REFIL CARDAN 60MM	un - unidade	10	R\$ 239,00	R\$ 2.390,00
226	61858	REPARO VALVULA APU WABCO	un - unidade	10	R\$ 135,00	R\$ 1.350,00
227	61866	REPARO VALVULA APU KNORR	un - unidade	10	R\$ 115,67	R\$ 1.156,67
228	61867	REPARO VALVULA RELE WABCO	un - unidade	15	R\$ 76,25	R\$ 1.143,75
229	61869	REPARO VALVULA RELE KNORR	un - unidade	15	R\$ 60,67	R\$ 910,10
230	61871	REPARO VALVULA PEDAL	un - unidade	15	R\$ 98,74	R\$ 1.481,10
231	61873	REPARO VALVULA DISTRIBUIDORA	un - unidade	15	R\$ 99,00	R\$ 1.485,00
232	61878	RODA DISCO 10 FUROS	un - unidade	8	R\$ 701,67	R\$ 5.613,33
233	61879	ROLAMENTO CUBO CARRETA	un - unidade	100	R\$ 127,00	R\$ 12.700,00
234	61881	ROLETE PATIM CARRETA	un - unidade	60	R\$ 8,83	R\$ 530,00
235	61886	SAPATA EIXO CARRETA	un - unidade	15	R\$ 255,50	R\$ 3.832,50
236	61889	SEPARADOR GRAMPO CARRETA	un - unidade	18	R\$ 55,00	R\$ 990,00
237	61896	SUPORTE CARDAN 40MM	un - unidade	8	R\$ 375,67	R\$ 3.005,33
238	61898	SUPORTE CARDAN 45MM	un - unidade	8	R\$ 398,67	R\$ 3.189,33
239	61901	SUPORTE CENTRAL CARRETA	un - unidade	10	R\$ 509,00	R\$ 5.090,00
240	61904	SUPORTE CENTRAL CAVALO/SCANIA/VOLVO/CARGO	un - unidade	8	R\$ 757,99	R\$ 6.063,92
241	61921	SUPORTE CENTRAL MB	un - unidade	4	R\$ 646,00	R\$ 2.584,00
242	61923	SUPORTE PARALAMA	un - unidade	15	R\$ 65,17	R\$ 977,50
243	61925	TAMBOR FREIO CARRETA	un - unidade	50	R\$ 866,25	R\$ 43.312,50
244	61926	TAMBOR FREIO FORD CARGO	un - unidade	8	R\$ 901,75	R\$ 7.214,00
245	61927	TAMBOR FREIO VOLVO VM	un - unidade	6	R\$ 855,00	R\$ 5.130,00
246	61928	TAMBOR FREIO MB	un - unidade	6	R\$ 924,67	R\$ 5.548,00
247	61929	TAMBOR FREIO VW	un - unidade	6	R\$ 838,00	R\$ 5.028,00
248	61930	TAMPA CUBO CARRETA	un - unidade	10	R\$ 36,50	R\$ 365,00
249	61931	TERMINAL DIREÇÃO FORD CARGO	un - unidade	10	R\$ 136,33	R\$ 1.363,33
250	61932	TERMINAL DIREÇÃO VOLVO	un - unidade	10	R\$ 188,83	R\$ 1.888,33
251	61933	TERMINAL DIREÇÃO MB	un - unidade	10	R\$ 137,67	R\$ 1.376,67
252	61936	TERMINAL DIREÇÃO SCANIA	un - unidade	8	R\$ 141,67	R\$ 1.133,33



253	61938	TERMINAL DIREÇÃO VW	un - unidade	10	R\$ 137,67	R\$ 1.376,67
254	61939	TRAVA ARANHA FORD CARGO	un - unidade	25	R\$ 16,33	R\$ 408,33
255	61940	TRAVA ARANHA MB	un - unidade	15	R\$ 13,67	R\$ 205,00
256	61941	TRAVA ARANHA CARRETA	un - unidade	50	R\$ 8,67	R\$ 433,34
257	61942	TRAVA ARANHA VW	un - unidade	10	R\$ 11,13	R\$ 111,33
258	61943	VALVULA PEDAL	un - unidade	8	R\$ 243,00	R\$ 1.944,00
259	61944	VALVULA FREIO DE MAO FORD/VOLVO /SCANIA VW	un - unidade	10	R\$ 351,97	R\$ 3.519,67
260	61945	VALVULA RELE CAVALO FORD/VOLVO/SCANIA/VW	un - unidade	20	R\$ 250,00	R\$ 5.000,00
261	61946	VALVULA RELE CARRETA	un - unidade	30	R\$ 234,76	R\$ 7.042,80
262	61947	VALVULA DISTRIBUIDORA FORD/VOLVO/SCANIA/VW	un - unidade	20	R\$ 462,00	R\$ 9.240,00
263	61948	VALVULA REGULADORA PRESSAO FORD/VOLVO/SCANIA/VW	un - unidade	30	R\$ 270,00	R\$ 8.100,00
264	61949	ALGEMA MOLA ONIBUS VW	un - unidade	10	R\$ 76,50	R\$ 765,00
265	61950	BUCHA MOLA DIANT. ONIBUS VW/VOLARE	un - unidade	100	R\$ 29,19	R\$ 2.918,67
266	61951	BUCHA MOLA TRAS. ONIBUS VW/VOLARE	un - unidade	100	R\$ 40,17	R\$ 4.016,67
267	61952	BUCHA MOLA ONIBUS VW 15190	un - unidade	40	R\$ 32,50	R\$ 1.300,00
268	61953	BUCHA ESTABILIZADOR ONIBUS VW/VOLARE/IVECO	un - unidade	100	R\$ 18,60	R\$ 1.860,00
269	61954	CAMARA FREIO CUICAO 16X24 ONIBUS	un - unidade	20	R\$ 455,00	R\$ 9.100,00
270	61955	CATRACA FREIO 24 ESTRIAS ONIBUS	un - unidade	40	R\$ 180,00	R\$ 7.200,00
271	61956	CATRACA FREIO 28 ESTRIAS ONIBUS	un - unidade	80	R\$ 82,33	R\$ 6.586,66
272	61957	CRUZETA CZ-210 ONIBUS	un - unidade	100	R\$ 72,50	R\$ 7.250,00
273	61959	CRUZETA CZ-254 ONIBUS	un - unidade	100	R\$ 108,67	R\$ 10.866,67
274	61960	CRUZETA CZ-256 ONIBUS	un - unidade	100	R\$ 114,50	R\$ 11.450,00
275	61961	CRUZETA CZ-271 ONIBUS	un - unidade	100	R\$ 137,23	R\$ 13.723,00
276	61962	FLEXIVEL FREIO 16X16 ONIBUS	un - unidade	200	R\$ 27,00	R\$ 5.400,00
277	61963	GRAMPO 9/16X72X200 D ONIBUS	un - unidade	30	R\$ 26,90	R\$ 807,00
278	61964	GRAMPO 9/16X77X180 D ONIBUS	un - unidade	30	R\$ 22,00	R\$ 660,00
279	61965	GRAMPO 5/8X82X320 D ONIBUS	un - unidade	30	R\$ 30,36	R\$ 910,70
280	61966	GRAMPO 5/8X82X360 D ONIBUS	un - unidade	30	R\$ 30,00	R\$ 900,00
281	61967	LONA FREIO TH-202 ONIBUS VW/VOLARE	un - unidade	50	R\$ 146,67	R\$ 7.333,34
282	61968	LONA FREIO TH-259 ONIBUS VW/VOLARE/IVECO	un - unidade	50	R\$ 133,28	R\$ 6.664,17
283	61969	LONA FREIO TH-166 ONIBUS VW 15190	un - unidade	50	R\$ 170,67	R\$ 8.533,50
284	61970	MOLA DIANTEIRA 1º ONIBUS VW/VOLARE	un - unidade	20	R\$ 862,49	R\$ 17.249,87
285	61971	MOLA DIANTEIRA 3º ONIBUS VW/VOLARE/IVECO	un - unidade	20	R\$ 297,88	R\$ 5.957,50



286	61972	MOLA DIANTEIRA 5º ONIBUS IVECO	un - unidade	20	R\$ 252,29	R\$ 5.045,80
287	61973	MOLA TRASEIRA 1º ONIBUS VW/VOLARE	un - unidade	20	R\$ 314,61	R\$ 6.292,13
288	61974	MOLA TRASEIRA 2º ONIBUS VW/VOLARE	un - unidade	20	R\$ 274,63	R\$ 5.492,53
289	61975	MOLA TRASEIRA 3º ONIBUS VW/VOLARE	un - unidade	20	R\$ 237,33	R\$ 4.746,67
290	61976	MOLA TRASEIRA 4º ONIBUS VW/VOLARE	un - unidade	20	R\$ 202,00	R\$ 4.040,00
291	61977	PATIM FREIO ONIBUS VW/VOLARE/IVECO	un - unidade	10	R\$ 182,50	R\$ 1.825,00
292	61979	PATIM FREIO ONIBUS VW-15190	un - unidade	10	R\$ 137,50	R\$ 1.375,00
293	61980	PINO CENTRO 12X7 ONIBUS	un - unidade	30	R\$ 8,10	R\$ 243,10
294	61981	PARAFUSO RODA ONIBUS VW/VOLARE/IVECO	un - unidade	100	R\$ 20,00	R\$ 2.000,00
295	61982	PARAFUSO RODA ONIBUS VW 15190	un - unidade	50	R\$ 26,33	R\$ 1.316,67
296	61983	REFIL CARDAN 40MM ONIBUS	un - unidade	100	R\$ 154,00	R\$ 15.400,00
297	61984	REFIL CARDAN 45MM ONIBUS	un - unidade	100	R\$ 175,00	R\$ 17.500,00
298	61985	REPARO VALVULA PEDAL ONIBUS	un - unidade	40	R\$ 94,61	R\$ 3.784,40
299	61987	TAMBOR FREIO ONIBUS VW/VOLARE/IVECO	un - unidade	10	R\$ 680,33	R\$ 6.803,33
300	61988	TAMBOR FREIO ONIBUS VW 15190	un - unidade	10	R\$ 847,50	R\$ 8.475,00
301	61989	TERMINAL DIREÇÃO ONIBUS VW/VOLARE	un - unidade	30	R\$ 96,63	R\$ 2.898,75
302	61990	TERMINAL DIREÇÃO ONIBUS IVECO	un - unidade	30	R\$ 183,25	R\$ 5.497,50
303	61991	TERMINAL DIREÇÃO ONIBUS VW 15190	un - unidade	20	R\$ 131,00	R\$ 2.620,00
304	61992	TRAVA ARANHA ONIBUS VW/VOLARE/IVECO	un - unidade	50	R\$ 11,20	R\$ 560,00
305	61993	LONA FREIO TH-258 ONIBUS VW/VOLARE	un - unidade	50	R\$ 119,74	R\$ 5.986,88
306	61994	PRESTACAO DE SERVICO NA MANUTENCAO GERAL DE MECANICA, TRANSMISSAO, SUSPENSAO, FREIOS, DESMONTAGEM, MONTAGEM EM VEICULOS OPERACIONAIS TAIS COMO ONIBUS.	hora	2000	R\$ 186,00	R\$ 372.000,00
307	61997	GRAMPO MOLA MB 18X72X200 D	un - unidade	30	R\$ 27,72	R\$ 831,53
308	61999	GRAMPO MOLA MB 18X72X220 D	un - unidade	30	R\$ 27,66	R\$ 829,70
309	62002	GRAMPO MOLA CARGO 3/4X102X220 D	un - unidade	30	R\$ 34,24	R\$ 1.027,30
310	62003	GRAMPO MOLA CARGO 3/4X102X240 D	un - unidade	30	R\$ 35,75	R\$ 1.072,58
311	62005	GRAMPO MOLA CARGO 3/4X102X260 D	un - unidade	30	R\$ 37,32	R\$ 1.119,70
312	62009	GRAMPO MOLA CARGO 3/4X102X280 D	un - unidade	30	R\$ 43,58	R\$ 1.307,40
313	62012	GRAMPO MOLA CARGO 3/4X102X300 D	un - unidade	30	R\$ 39,62	R\$ 1.188,70
314	62015	GRAMPO MOLA 3/4X82X280 D	un - unidade	30	R\$ 34,75	R\$ 1.042,35
315	62016	GRAMPO MOLA 3/4X82X300 D	un - unidade	30	R\$ 38,82	R\$ 1.164,70



316	62017	GRAMPO MOLA 3/4X82X320 D	un - unidade	30	R\$ 40,97	R\$ 1.229,03
317	62023	MOLA TRAS VW 3º	un - unidade	20	R\$ 295,43	R\$ 5.908,55
318	62032	PRESTACAO DE SERVICO NA MANUTENCAO GERAL DE MECANICA, TRANSMISSAO, SUSPENSAO, FREIOS, DESMONTAGEM, MONTAGEM EM VEICULOS OPERACIONAIS TAIS COMO VEICULOS PESADOS CAMINHOES	hora	2475	R\$ 173,33	R\$ 428.999,92
319	62035	ROLAMENTO CUBO DIAT. ONIBUS VW/VOLARE/IVECO	un - unidade	20	R\$ 117,50	R\$ 2.350,00
320	62141	PRESTACAO DE SERVICO NA MANUTENCAO GERAL DE MECANICA, TRANSMISSAO, SUSPENSAO, FREIOS, DESMONTAGEM, MONTAGEM EM VEICULOS OPERACIONAIS TAIS COMO MICRO ONIBUS	hora	300	R\$ 186,00	R\$ 55.800,00

O valor estimado é de R\$ 2.211,241,49 (dois milhões, duzentos e onze mil, duzentos e quarenta e um reais e quarenta e nove centavos) que representa uma previsão para atendimento das demandas da frota municipal pelo período de 12 meses, possuindo natureza referencial, uma vez que a execução ocorrerá conforme a necessidade real dos veículos durante a vigência contratual.

Ressalta-se que a estimativa deverá observar a compatibilidade dos itens com o objeto da contratação, devendo integrar a planilha somente serviços, peças e componentes diretamente relacionados à manutenção dos sistemas de suspensão e posto de molas. Itens próprios de manutenção mecânica geral, sistema de freios, direção, transmissão, sistema hidráulico ou outros serviços não correlatos deverão ser excluídos ou tratados em contratação própria, quando necessário.

8. DESCRIÇÃO DA SOLUÇÃO COMO UM TODO

A solução identificada como mais vantajosa consiste na contratação de empresa especializada para prestação de serviços de manutenção dos sistemas de suspensão dos veículos pesados e máquinas pertencentes à frota municipal, contemplando o fornecimento das peças e componentes necessários à execução dos serviços.

A solução abrange a execução de serviços especializados compatíveis com a atividade de posto de molas, compreendendo a inspeção, desmontagem, recuperação, substituição, montagem e instalação dos componentes dos sistemas de suspensão, bem como o fornecimento das peças necessárias, observadas as especificações técnicas dos fabricantes e a compatibilidade com cada veículo ou equipamento atendido.

A contratação integrada de serviços e peças foi definida como a alternativa mais vantajosa em razão da estreita relação existente entre o diagnóstico técnico, a identificação dos componentes que necessitam substituição e a execução dos serviços, permitindo que uma única empresa seja responsável pela correta avaliação, fornecimento das peças compatíveis e execução da manutenção.

Essa sistemática proporciona maior eficiência administrativa, reduz o tempo de indisponibilidade da frota, simplifica a gestão contratual, facilita a fiscalização da execução e concentra a responsabilidade técnica pela qualidade dos serviços e pela compatibilidade das peças utilizadas.

A solução também contribui para assegurar a continuidade dos serviços públicos prestados pelas Secretarias Municipais, especialmente aqueles relacionados à manutenção de estradas vicinais, transporte escolar, transporte de pacientes, apoio ao produtor rural e demais atividades que dependem da disponibilidade permanente da frota municipal.

Por se tratar de contratação executada sob demanda, os serviços e o fornecimento das peças ocorrerão conforme a necessidade identificada durante a vigência contratual, observando os quantitativos estimados e a disponibilidade orçamentária da Administração.

9. JUSTIFICATIVA PARA O NÃO PARCELAMENTO DA CONTRATAÇÃO

Nos termos da Lei nº 14.133/2021, foi avaliada a possibilidade de parcelamento do objeto, considerando a natureza da contratação, a realidade do mercado local e regional, a experiência administrativa anterior e os aspectos técnicos, operacionais e econômicos envolvidos.

Embora o parcelamento seja uma medida que, em regra, pode ampliar a competitividade, sua adoção deve ocorrer quando tecnicamente viável e economicamente vantajosa para a Administração. No presente caso, verificou-se que a divisão do objeto entre serviços e peças, ou por itens isolados, não se mostra a solução mais adequada à realidade do Município.

Além disso, a manutenção dos sistemas de suspensão exige diagnóstico técnico no momento da avaliação do veículo, pois a identificação das peças necessárias somente ocorre após inspeção, desmontagem ou verificação das condições dos componentes. A separação entre fornecimento de peças e execução dos serviços poderia gerar atrasos, incompatibilidade de componentes, dificuldade de responsabilização por falhas e aumento do tempo de indisponibilidade da frota.

A contratação em lote único possibilita que a mesma empresa seja responsável pelo diagnóstico, fornecimento das peças compatíveis, execução dos serviços e garantia do resultado final, evitando a transferência de responsabilidade entre fornecedores distintos e facilitando a fiscalização contratual pela Administração.

Também deve ser considerado que a frota municipal é utilizada em serviços essenciais, especialmente pela Secretaria Municipal de Obras e Serviços Públicos, Educação, Saúde e Desenvolvimento Econômico e Rural, de modo que a paralisação prolongada de veículos pesados, ônibus escolares, ambulâncias, micro-ônibus e máquinas pode comprometer a continuidade de atividades públicas relevantes.

Dessa forma, a contratação global apresenta maior vantagem operacional e administrativa, pois reduz a complexidade de gestão contratual, evita a fragmentação da responsabilidade técnica, proporciona maior agilidade na execução dos reparos e contribui para a disponibilidade da frota municipal.

Ressalta-se que o não parcelamento não decorre de mera conveniência administrativa, mas da análise do caso concreto, especialmente diante da baixa competitividade observada no certame anterior, da restrição do mercado local, da natureza integrada entre diagnóstico, fornecimento de peças e execução dos serviços, e da necessidade de garantir eficiência, segurança e continuidade dos serviços públicos.

Assim, conclui-se que, para a presente contratação, o não parcelamento do objeto mostra-se tecnicamente justificável e operacionalmente mais vantajoso, devendo a contratação ser estruturada de forma global, com serviços especializados de posto de molas e fornecimento das peças necessárias à manutenção dos sistemas de suspensão da frota municipal.

10. CONTRATAÇÕES CORRELATAS E/OU INTERDEPENDENTES

Durante a elaboração deste Estudo Técnico Preliminar foram analisadas as contratações existentes, planejadas e aquelas previstas pela Administração que possam influenciar ou ser influenciadas pela solução proposta, buscando assegurar o tratamento integrado das contratações públicas e evitar sobreposição de objetos, incompatibilidade de cronogramas ou descontinuidade dos serviços.

Verificou-se que a presente contratação possui relação com outras contratações destinadas à gestão e manutenção da frota municipal, especialmente aquelas voltadas à manutenção mecânica geral, fornecimento de pneus, aquisição de veículos e máquinas, fornecimento de peças automotivas e demais serviços relacionados à conservação da frota.

Essas contratações são consideradas **correlatas**, uma vez que possuem objetivos complementares e contribuem, em conjunto, para manter a disponibilidade operacional dos veículos utilizados pelas Secretarias Municipais.

Destaca-se que eventual ampliação da frota municipal, mediante aquisição de novos caminhões, máquinas ou ônibus, poderá influenciar diretamente a demanda por serviços especializados de manutenção dos sistemas de suspensão, circunstância considerada na estimativa dos quantitativos desta contratação.

Da mesma forma, a adequada execução desta contratação contribui para maior eficiência das demais ações de manutenção da frota, reduzindo a ocorrência de falhas decorrentes do desgaste dos sistemas de suspensão e aumentando a vida útil de componentes relacionados ao conjunto rodante dos veículos.

Quanto às contratações **interdependentes**, não foram identificados contratos cuja execução constitua condição indispensável para a implantação ou funcionamento da solução ora proposta. Os serviços especializados de manutenção dos sistemas de suspensão poderão ser executados de forma autônoma, conforme a necessidade identificada pela Administração, independentemente da execução simultânea de outros contratos.

Dessa forma, conclui-se que a presente contratação possui objetos correlatos relacionados à gestão da frota municipal, porém não apresenta dependência técnica ou operacional em relação a outras contratações, inexistindo impedimentos para sua implementação de forma independente.

11. DEMONSTRATIVO DOS RESULTADOS PRETENDIDOS

A contratação pretendida busca assegurar a adequada manutenção dos sistemas de suspensão dos veículos pesados e máquinas pertencentes à frota municipal, contribuindo para a continuidade dos serviços públicos e para o aumento da eficiência da gestão da frota. Com a implementação da solução escolhida, espera-se alcançar os seguintes resultados:

- ampliar a disponibilidade operacional dos veículos utilizados pelas Secretarias Municipais;
- reduzir o tempo de indisponibilidade da frota em decorrência de manutenções nos sistemas de suspensão;
- garantir maior segurança na utilização dos veículos, mediante a manutenção adequada dos componentes de suspensão;
- aumentar a confiabilidade da frota empregada no transporte escolar, transporte de pacientes, manutenção de estradas vicinais e demais serviços essenciais;

- reduzir a ocorrência de manutenções corretivas decorrentes da falta de intervenções preventivas;
- proporcionar maior eficiência na aplicação dos recursos públicos por meio da execução tempestiva dos serviços e da utilização de peças compatíveis com as especificações técnicas dos fabricantes;
- assegurar maior vida útil aos componentes dos sistemas de suspensão, reduzindo substituições prematuras e falhas decorrentes do desgaste excessivo;

fortalecer o planejamento da manutenção da frota, permitindo melhor controle das intervenções realizadas e maior previsibilidade das necessidades futuras.

O alcance desses resultados contribuirá para que a Administração mantenha a frota municipal em condições adequadas de funcionamento, garantindo maior continuidade dos serviços públicos prestados à população e reduzindo os impactos decorrentes da indisponibilidade de veículos essenciais.

12. PROVIDÊNCIAS A SEREM ADOTADAS PREVIAMENTE À CELEBRAÇÃO DO CONTRATO

Para viabilizar a adequada execução da contratação, a Administração deverá adotar, previamente ao início da vigência contratual, as providências administrativas necessárias ao planejamento, organização e gestão da futura execução. Nesse sentido, deverão ser adotadas as seguintes medidas:

- conclusão e aprovação dos documentos da fase de planejamento da contratação, compreendendo o Estudo Técnico Preliminar, Termo de Referência, pesquisa de preços e demais documentos exigidos pela Lei nº 14.133/2021;
- verificação da disponibilidade orçamentária e adoção das providências necessárias para a adequada reserva dos recursos destinados à contratação;
- realização do procedimento licitatório e formalização do instrumento contratual;
- designação formal do gestor e dos fiscais do contrato, observando as atribuições previstas na legislação e nos normativos internos do Município;
- consolidação e atualização do cadastro da frota municipal, contendo a identificação dos veículos e equipamentos que poderão ser atendidos durante a execução contratual;
- definição do fluxo administrativo para solicitação, autorização e encaminhamento dos veículos para manutenção, visando padronizar os procedimentos internos entre as Secretarias Municipais;

- comunicação às Secretarias demandantes quanto aos procedimentos que deverão ser observados para solicitação dos serviços durante a vigência do contrato.

Verifica-se que a Administração já dispõe da estrutura administrativa necessária para gerenciamento e fiscalização da contratação, não sendo identificada a necessidade de aquisição de equipamentos, adequação de infraestrutura física ou adoção de outras providências estruturais para viabilizar a execução do objeto.

Dessa forma, as providências previamente necessárias restringem-se às medidas administrativas inerentes ao processo de contratação e à organização dos procedimentos internos, suficientes para assegurar o início da execução contratual de forma planejada, eficiente e em conformidade com a legislação vigente.

13. POSSÍVEIS IMPACTOS AMBIENTAIS E MEDIDAS MITIGADORAS

A execução dos serviços especializados de manutenção dos sistemas de suspensão dos veículos pesados e máquinas da frota municipal poderá gerar impactos ambientais relacionados, principalmente, à substituição de componentes metálicos, geração de resíduos sólidos e descarte de materiais decorrentes das intervenções realizadas.

Os principais impactos ambientais identificados são:

- geração de resíduos metálicos provenientes da substituição de feixes de molas, lâminas, buchas, pinos, grampos, suportes e demais componentes dos sistemas de suspensão;
- geração de embalagens dos componentes fornecidos durante a execução dos serviços;
- armazenamento temporário inadequado dos resíduos provenientes das manutenções, caso não sejam observadas as boas práticas ambientais;
- destinação ambientalmente inadequada de peças substituídas, com potencial de causar impactos ao meio ambiente.

Com a finalidade de minimizar esses impactos, a futura contratação deverá prever que a empresa contratada:

- realize o gerenciamento ambientalmente adequado dos resíduos gerados durante a execução dos serviços;
- promova a segregação, acondicionamento e destinação final ambientalmente adequada das peças e componentes substituídos, observando a legislação ambiental aplicável;

- encaminhe materiais metálicos passíveis de reaproveitamento ou reciclagem para empresas ou unidades devidamente licenciadas, quando aplicável;
- mantenha o ambiente de trabalho limpo, organizado e livre de descartes irregulares de resíduos;
- adote práticas que reduzam o desperdício de materiais e promovam o uso racional dos recursos empregados na execução dos serviços;
- observe as disposições da Lei nº 12.305/2010, que institui a Política Nacional de Resíduos Sólidos, bem como as demais normas ambientais aplicáveis à atividade.

Considerando a natureza do objeto, conclui-se que os impactos ambientais decorrentes da contratação possuem baixa magnitude e podem ser adequadamente mitigados mediante a adoção das medidas de gerenciamento de resíduos previstas na legislação vigente e das obrigações ambientais a serem estabelecidas no Termo de Referência.

14. DECLARAÇÃO DE VIABILIDADE DA CONTRATAÇÃO

Após a realização dos estudos técnicos, operacionais e econômicos constantes deste Estudo Técnico Preliminar, conclui-se que a contratação de empresa especializada para prestação de serviços de manutenção dos sistemas de suspensão, com fornecimento das peças necessárias, apresenta-se como a solução mais adequada para atender às necessidades da Administração Pública Municipal.

A conclusão fundamenta-se na análise da demanda apresentada pelas Secretarias Municipais, na caracterização da frota atendida, na avaliação das alternativas disponíveis no mercado, na estimativa dos quantitativos e do valor da contratação, bem como na verificação da viabilidade técnica, operacional, econômica e ambiental da solução proposta.

Os estudos demonstraram que o Município não dispõe de estrutura própria, equipamentos especializados e equipe técnica suficientes para executar os serviços objeto desta contratação, tornando a terceirização a alternativa mais eficiente e economicamente vantajosa para garantir a adequada manutenção dos sistemas de suspensão dos veículos pesados e máquinas da frota municipal.

Verificou-se, ainda, que a contratação integrada dos serviços especializados com o fornecimento das peças proporciona maior eficiência administrativa, reduz a indisponibilidade dos veículos, concentra a responsabilidade técnica em um único contratado, simplifica a fiscalização da execução contratual e contribui para a continuidade dos serviços públicos desenvolvidos pelas Secretarias Municipais.

Também foi constatado que a solução proposta é compatível com a realidade do mercado fornecedor, atende aos princípios da eficiência, economicidade e planejamento previstos na Lei nº 14.133/2021, apresenta viabilidade orçamentária e observa os requisitos técnicos e ambientais necessários à adequada execução do objeto.

Diante do exposto, **a Equipe de Planejamento da Contratação declara VIÁVEL a presente contratação**, por concluir que a solução escolhida é tecnicamente adequada, operacionalmente exequível, economicamente vantajosa e capaz de atender ao interesse público, assegurando maior disponibilidade da frota municipal e contribuindo para a continuidade dos serviços prestados à população.

(x) viável

() não viável

15. ANEXOS

Documentos utilizados na elaboração deste estudo.

Cláudia – MT, em 20 de julho de 2026.

RESPONSÁVEL PELA ELABORAÇÃO

Jaqueline Vieira da Rosa
Chefe de divisão
Sec. Munic. De Administração

Ciente:

RODRIGO NICARETTA
Secretário Municipal de Administração