

ANÁLISE DE RISCOS DA FASE DE PLANEJAMENTO

Nos termos da Lei nº 14.133/2021, procedeu-se à identificação dos principais riscos relacionados à fase de planejamento da contratação, com o objetivo de subsidiar a adoção de medidas preventivas destinadas a reduzir a probabilidade de ocorrência de eventos capazes de comprometer a seleção da proposta mais vantajosa ou a adequada satisfação da necessidade administrativa.

Risco	Causa	Probabilidade	Impacto	Medida preventiva
Especificações incompatíveis com os implementos municipais	Definição das características do caminhão sem levantamento suficiente dos 7 conjuntos basculantes e da prancha existentes	Média	Alto	Levantar as características dos implementos e obter manifestação da área técnica sobre as condições necessárias para sua tração antes de concluir o TR.
Exigências técnicas excessivas ou insuficientes	Fixação de potência, transmissão, ano/modelo, quilometragem ou outras condições sem justificativa ligada ao uso pretendido e ao mercado	Média	Alto	Justificar cada exigência técnica no TR, verificando sua necessidade para a operação e sua compatibilidade com os veículos disponíveis no mercado.
CrITÉRIOS imprecisos para avaliação de veículo usado	Uso de expressões como “bom estado” ou “condições adequadas” sem definir como serão verificadas	Média	Alto	Estabelecer no TR critérios objetivos de avaliação mecânica, estrutural e documental, bem como a forma de inspeção e as condições para aceitação do veículo.
Estimativa de preço inadequada	Utilização de referências de caminhões com características ou condições de conservação distintas daquelas que serão exigidas	Média	Alto	Conferir a comparabilidade das referências utilizadas, documentar as fontes e atualizar ou complementar a pesquisa após a definição das especificações no TR.
Quantitativo sem fundamentação suficiente	Ausência de registro da relação entre a frota existente, as paradas relatadas e a aquisição de uma unidade	Baixa	Médio	Registrar a composição da frota, a finalidade do veículo adicional e a decisão da Secretaria de adquirir 01 unidade neste momento.
Escolha da solução sem comparação coerente das alternativas	Comparação direta entre custos de aquisição, locação e transporte por demanda com períodos ou alcances de atendimento diferentes	Média	Alto	Explicitar o que cada alternativa atende, identificar as diferenças entre os custos levantados e fundamentar a maior aderência da solução



				escolhida à necessidade atual.
Incompatibilidade entre o valor estimado e os recursos disponíveis	Prosseguimento da contratação sem conferência do custo atualizado e da disponibilidade orçamentária	Baixa	Alto	Confirmar a disponibilidade de recursos para a aquisição e reavaliá-la caso a estimativa de R\$ 436.400,00 seja alterada durante a elaboração do TR.

Avaliação Geral dos Riscos

A Os riscos identificados concentram-se na definição das especificações do caminhão usado, na compatibilidade com os implementos municipais e na formação de uma estimativa de preço coerente com o veículo que será exigido. As medidas preventivas deverão ser observadas durante a elaboração do Termo de Referência e a consolidação da pesquisa de preços, antes da publicação do edital.

A adoção dessas providências permitirá dar continuidade ao planejamento da aquisição, com requisitos verificáveis e fundamentados na necessidade da Secretaria Municipal de Obras e Serviços Públicos.

Cláudia – MT, 11 de maio de 2026.

CIENTE:

ALTAMIR KURTEN
Secretário Municipal de Obras e Serviços Públicos