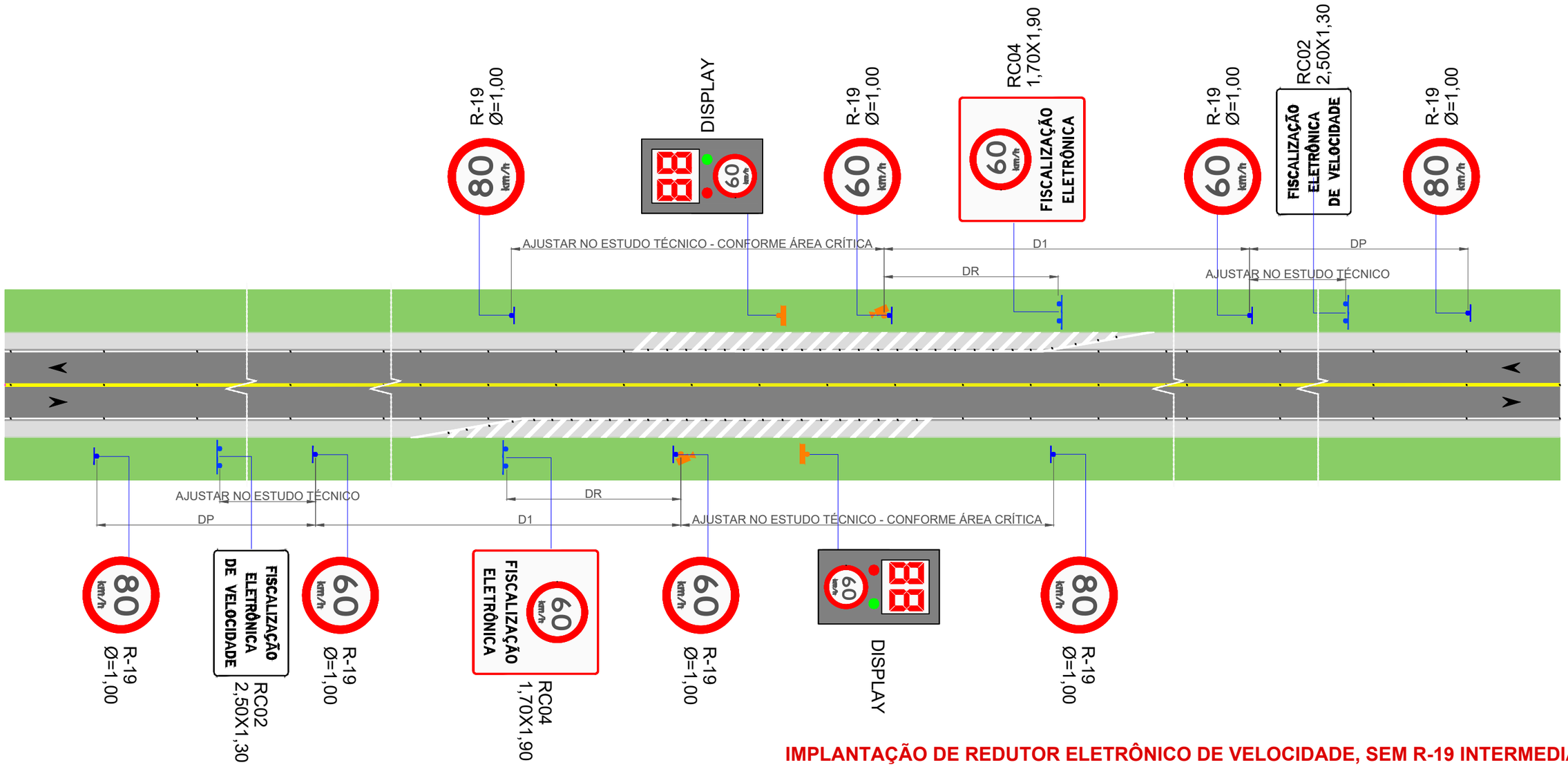
ANEXO V

Características da sinalização



IMPLANTAÇÃO DE REDUTOR ELETRÔNICO DE VELOCIDADE, SEM R-19 INTERMEDIÁRIA
PISTA SIMPLES

SEM ESCALA

Tabela (Dp) - Distância de percepção / reação de frenagem

V0 \ Vf	110	100	90	80	70	60	50	40	30	20	10	0
120	115	144	170	194	215	233	248	260	270	277	281	283
110		105	132	155	176	194	209	222	231	238	242	244
100			96	119	140	158	173	186	195	202	206	208
90				86	107	125	140	152	162	169	173	175
80					76	94	109	122	132	139	143	144
70						67	82	94	104	111	115	116
60							57	69	79	86	90	91
50								47	57	64	68	69
40									37	44	49	50
30										28	32	33
20											18	19
10												8

Tabela (Dr) - Distância de reserva

Velocidade Regulamentada Final (Vf) em km/h	Distância de Reserva Dr (m)
110	120 a 80
100	110 a 80
90	100 a 70
80	90 a 70
70	80 a 60
60	70 a 50
50	60 a 45
40	50 a 35
30	40 a 25
20	30 a 20
10	20 a 10

D1 - Anexo IV, Res. 798/2020

Velocidade Regulamentada (km/h)	Intervalo de Distância (metros)	
	Via Urbana e Via Rural com característica urbana	Via Rural
V ≥ 80	400 a 500	1000 a 2000
V < 80	100 a 300	300 a 1000

DP - Distância de Percepção / Reação / Legibilidade, calculada conforme MBST-I.
DR - Distância de Reserva, calculada conforme MBST-I.
D1 - Distância entre o equipamento e a R-19 que indica a velocidade fiscalizada, calculada conforme anexo IV da Resolução nº 798/2020.

NOTAS:

Exemplo de aplicação para V0= 80km/h vf= 60 km/h. Os casos reais de implantação seguirão as velocidades levantadas no estudo técnico para cada caso específico.

Retomar a velocidade diretriz da rodovia após a área crítica. Para perímetro urbano, manter a velocidade regulamentada de 40km/h.

Os equipamentos de medição, bem como display's devem ter suportes ou corpos sinalizados com películas demarcadoras retrorrefletivas do tipo X.

LEGENDA:

- LFO–1:LINHA SIMPLES CONTÍNUA
- LFO–2:LINHA SIMPLES SECCIONADA
- LFO–3:LINHA DUPLA CONTÍNUA
- LFO–4:LINHA CONTÍNUA/SECCIONADA
- LMS–1:LINHA SIMPLES CONTÍNUA
- LMS–2:LINHA SIMPLES SECCIONADA
- LBO:LINHA DE BORDO
- LCO:LINHA DE CONTINUIDADE
- MFR:MARCAÇÃO DE FAIXA REVERSÍVEL NO CONTRA–FLUXO
- MFE:MARCAÇÃO DE FAIXA EXCLUSIVA
- MCI:MARCAÇÃO DE CICLOFAIXA AO LONGO DA VIA
- TALUDE EXISTENTE
- PLACA COM SUPORTE SIMPLES
- PLACA COM SUPORTE DUPLO
- PLACA COM SUPORTE TRIPLO
- PLACA PÓRTICO
- PLACA SEMI PÓRTICO VIGA VAZADA
- PLACA BANDEIRA CÔNICA TIPO II
- DEFENSA METÁLICA
- BARREIRA NEW JERSEY
- TERMINAL ABSORVEDOR DE ENERGIA
- TERMINAL

(IMPLANTAR / ATRIBUIÇÃO DA OPERADORA)

AV. GOV. JOSÉ LUDOVICO DE ALMEIDA, 20, CONJUNTO CAIÇARA
(BR-153), GOIÂNIA-GO. CEP: 74.623-160 | (62) 3265-4000

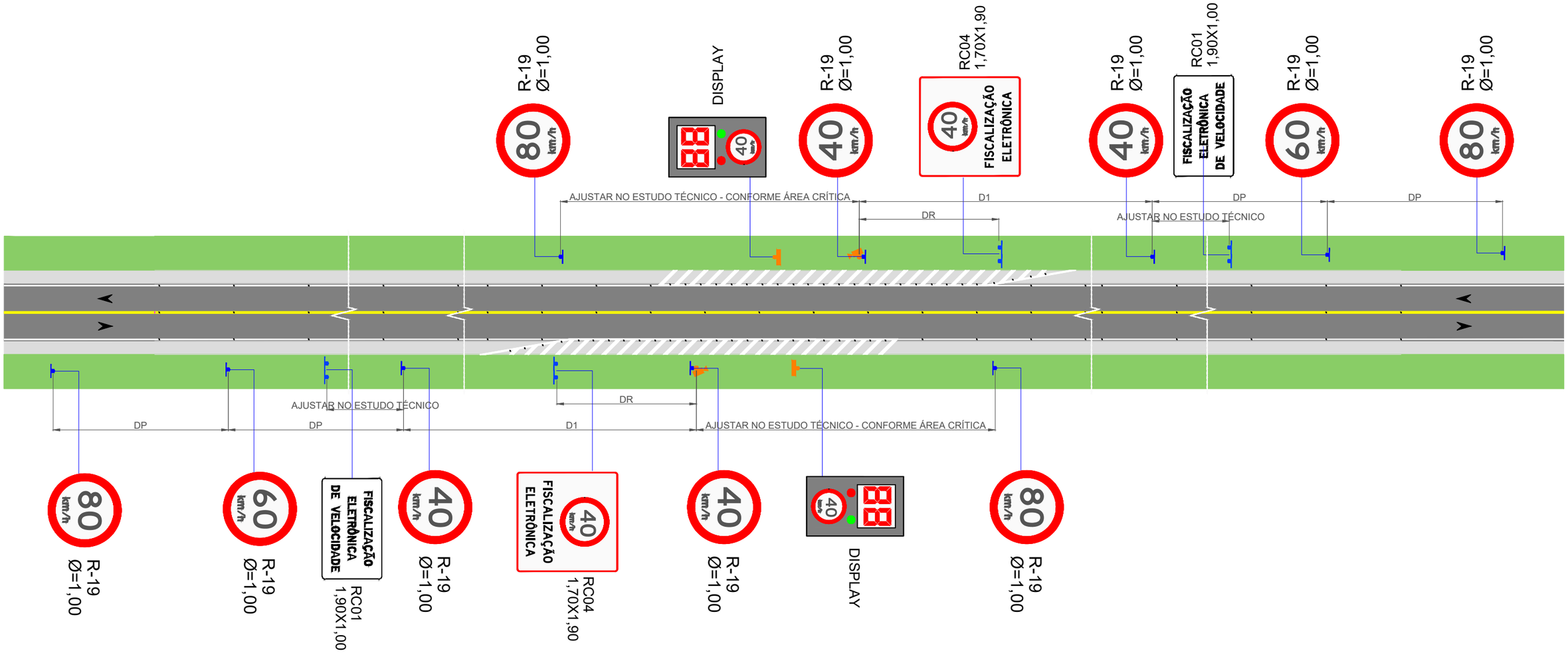
MODELO TIPO DE SINALIZAÇÃO PARA IMPLANTAÇÃO DE RADARES - GOIÁS

DIRETORIA DE SEGURANÇA VIÁRIA - DSV

FLÁVIO CAVALCANTE REIS
DIRETOR

CONTEÚDO:	ESCALA:	DATA:	FOLHA:
REV, SEM R-19 INTERM.	SEM ESCALA	MAR/2025	1 /23

A3



IMPLANTAÇÃO DE REDUTOR ELETRÔNICO DE VELOCIDADE, COM R-19 INTERMEDIÁRIA
PISTA SIMPLES

SEM ESCALA

Tabela (Dp) - Distância de percepção / reação de frenagem

V0 \ Vf	110	100	90	80	70	60	50	40	30	20	10	0
120	115	144	170	194	215	233	248	260	270	277	281	283
110		105	132	155	176	194	209	222	231	238	242	244
100			96	119	140	158	173	186	195	202	206	208
90				86	107	125	140	152	162	169	173	175
80					76	94	109	122	132	139	143	144
70						67	82	94	104	111	115	116
60							57	69	79	86	90	91
50								47	57	64	68	69
40									37	44	49	50
30										28	32	33
20											18	19
10												8

Tabela (Dr) - Distância de reserva

Velocidade Regulamentada Final (Vf) em km/h	Distância de Reserva Dr (m)
110	120 a 80
100	110 a 80
90	100 a 70
80	90 a 70
70	80 a 60
60	70 a 50
50	60 a 45
40	50 a 35
30	40 a 25
20	30 a 20
10	20 a 10

D1 - Anexo IV, Res. 798/2020

Velocidade Regulamentada (km/h)	Intervalo de Distância (metros)	
	Via Urbana e Via Rural com característica urbana	Via Rural
V ≥ 80	400 a 500	1000 a 2000
V < 80	100 a 300	300 a 1000

DP - Distância de Percepção / Reação / Legibilidade, calculada conforme MBST-I.
DR - Distância de Reserva, calculada conforme MBST-I.
D1 - Distância entre o equipamento e a R-19 que indica a velocidade fiscalizada, calculada conforme anexo IV da Resolução nº 798/2020.

NOTAS:

Exemplo de aplicação para V0= 80km/h vf= 40 km/h. Os casos reais de implantação seguirão as velocidades levantadas no estudo técnico para cada caso específico.

Retomar a velocidade diretriz da rodovia após a área crítica. Para perímetro urbano, manter a velocidade regulamentada de 40km/h.

Os equipamentos de medição, bem como display's devem ter suportes ou corpos sinalizados com películas demarcadoras retrorrefletivas do tipo X.

LEGENDA:

- LFO–1:LINHA SIMPLES CONTÍNUA
- LFO–2:LINHA SIMPLES SECCIONADA
- LFO–3:LINHA DUPLA CONTÍNUA
- LFO–4:LINHA CONTÍNUA/SECCIONADA
- LMS–1:LINHA SIMPLES CONTÍNUA
- LMS–2:LINHA SIMPLES SECCIONADA
- LBO:LINHA DE BORDO
- LCO:LINHA DE CONTINUIDADE
- MFR:MARCAÇÃO DE FAIXA REVERSÍVEL NO CONTRA–FLUXO
- MFE:MARCAÇÃO DE FAIXA EXCLUSIVA
- MCI:MARCAÇÃO DE CICLOFAIXA AO LONGO DA VIA
- TALUDE EXISTENTE
- PLACA COM SUPORTE SIMPLES
- PLACA COM SUPORTE DUPLO
- PLACA COM SUPORTE TRIPLO
- PLACA PÓRTICO
- PLACA SEMI PÓRTICO VIGA VAZADA
- PLACA BANDEIRA CÔNICA TIPO II
- DEFENSA METÁLICA
- BARREIRA NEW JERSEY
- TERMINAL ABSORVEDOR DE ENERGIA
- TERMINAL

(IMPLANTAR / ATRIBUIÇÃO DA OPERADORA)

AV. GOV. JOSÉ LUDOVICO DE ALMEIDA, 20, CONJUNTO CAIÇARA
(BR-153), GOIÂNIA-GO. CEP: 74.623-160 | (62) 3265-4000

MODELO TIPO DE SINALIZAÇÃO PARA IMPLANTAÇÃO DE RADARES - GOIÁS

DIRETORIA DE SEGURANÇA VIÁRIA - DSV

FLÁVIO CAVALCANTE REIS
DIRETOR

CONTEÚDO:	ESCALA:	DATA:	FOLHA:
REV, COM R-19 INTERM.	SEM ESCALA	MAR/2025	2 /23

A3

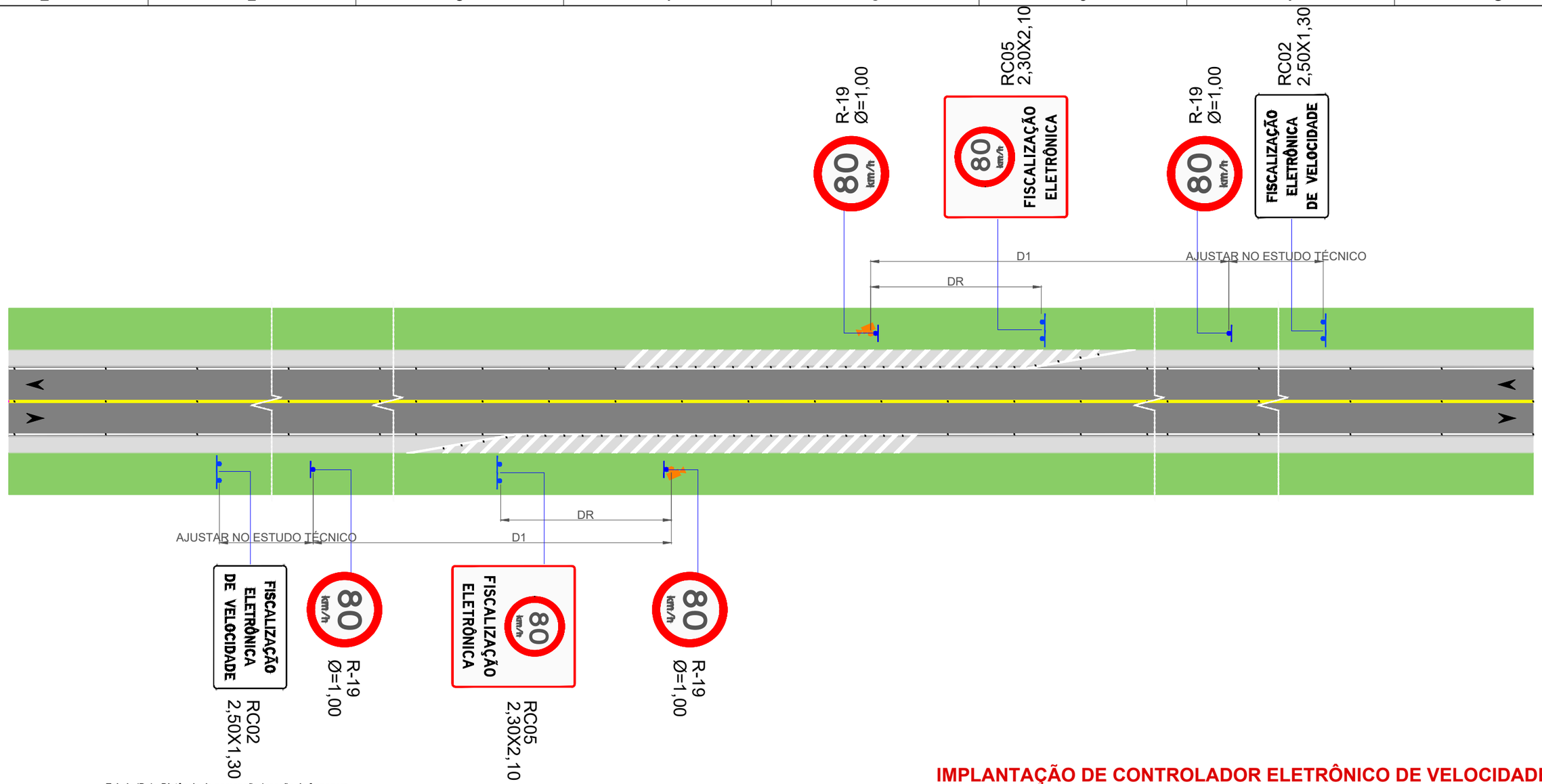


Tabela (Dp) - Distância de percepção / reação de frenagem

V0 \ Vf	110	100	90	80	70	60	50	40	30	20	10	0
120	115	144	170	194	215	233	248	260	270	277	281	283
110		105	132	155	176	194	209	222	231	238	242	244
100			96	119	140	158	173	186	195	202	206	208
90				86	107	125	140	152	162	169	173	175
80					76	94	109	122	132	139	143	144
70						67	82	94	104	111	115	116
60							57	69	79	86	90	91
50								47	57	64	68	69
40									37	44	49	50
30										28	32	33
20											18	19
10												8

Tabela (Dr) - Distância de reserva

Velocidade Regulamentada Final (Vf) em km/h	Distância de Reserva Dr (m)
110	120 a 80
100	110 a 80
90	100 a 70
80	90 a 70
70	80 a 60
60	70 a 50
50	60 a 45
40	50 a 35
30	40 a 25
20	30 a 20
10	20 a 10

D1 - Anexo IV, Res. 798/2020

Velocidade Regulamentada (km/h)	Intervalo de Distância (metros)	
	Via Urbana e Via Rural com característica urbana	Via Rural
V ≥ 80	400 a 500	1000 a 2000
V < 80	100 a 300	300 a 1000

IMPLANTAÇÃO DE CONTROLADOR ELETRÔNICO DE VELOCIDADE PISTA SIMPLES

SEM ESCALA

NOTA: Exemplo de aplicação para via com velocidade regulamentada de 80km/h. Os casos reais de implantação seguirão as velocidades levantadas no estudo técnico para cada caso específico.

Os equipamentos de medição, bem como display's devem ter suportes ou corpos sinalizados com películas demarcadoras retrorrefletivas do tipo X.

DP - Distância de Percepção / Reação / Legibilidade, calculada conforme MBST-I.
DR - Distância de Reserva, calculada conforme MBST-I.
D1 - Distância entre o equipamento e a R-19 que indica a velocidade fiscalizada, calculada conforme anexo IV da Resolução nº 798/2020.

LEGENDA:

- LFO–1:LINHA SIMPLES CONTÍNUA
- LFO–2:LINHA SIMPLES SECCIONADA
- LFO–3:LINHA DUPLA CONTÍNUA
- LFO–4:LINHA CONTÍNUA/SECCIONADA
- LMS–1:LINHA SIMPLES CONTÍNUA
- LMS–2:LINHA SIMPLES SECCIONADA
- LBO:LINHA DE BORDO
- LCO:LINHA DE CONTINUIDADE
- MFR:MARCAÇÃO DE FAIXA REVERSÍVEL NO CONTRA–FLUXO
- MFE:MARCAÇÃO DE FAIXA EXCLUSIVA
- MCI:MARCAÇÃO DE CICLOFAIXA AO LONGO DA VIA
- TALUDE EXISTENTE
- PLACA COM SUPORTE SIMPLES
- PLACA COM SUPORTE DUPLO
- PLACA COM SUPORTE TRIPLO
- PLACA PÓRTICO
- PLACA SEMI PÓRTICO VIGA VAZADA
- PLACA BANDEIRA CÔNICA TIPO II
- DEFENSA METÁLICA
- BARREIRA NEW JERSEY
- TERMINAL ABSORVEDOR DE ENERGIA
- TERMINAL

(IMPLANTAR / ATRIBUIÇÃO DA OPERADORA)

AV. GOV. JOSÉ LUDOVICO DE ALMEIDA, 20, CONJUNTO CAIÇARA
(BR-153), GOIÂNIA-GO. CEP: 74.623-160 | (62) 3265-4000

MODELO TIPO DE SINALIZAÇÃO PARA IMPLANTAÇÃO DE RADARES - GOIÁS

DIRETORIA DE SEGURANÇA VIÁRIA - DSV

FLÁVIO CAVALCANTE REIS
DIRETOR

CONTEÚDO:	ESCALA:	DATA:	FOLHA:
CEV, PISTA SIMPLES	SEM ESCALA	MAR/2025	3 /23

A3

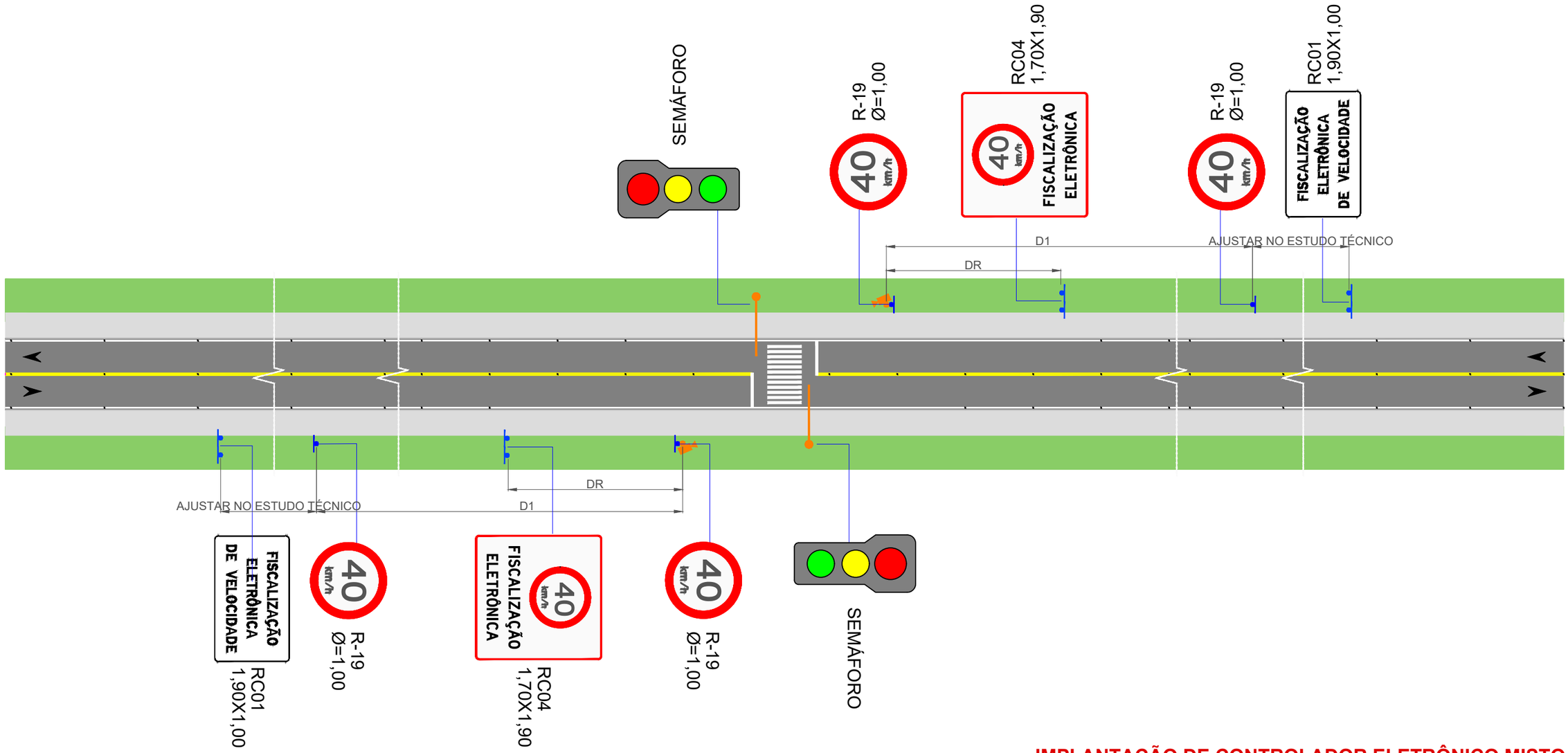


Tabela (Dp) - Distância de percepção / reação de frenagem

V0 \ Vf	110	100	90	80	70	60	50	40	30	20	10	0
120	115	144	170	194	215	233	248	260	270	277	281	283
110		105	132	155	176	194	209	222	231	238	242	244
100			96	119	140	158	173	186	195	202	206	208
90				86	107	125	140	152	162	169	173	175
80					76	94	109	122	132	139	143	144
70						67	82	94	104	111	115	116
60							57	69	79	86	90	91
50								47	57	64	68	69
40									37	44	49	50
30										28	32	33
20											18	19
10												8

Tabela (Dr) - Distância de reserva

Velocidade Regulamentada Final (Vf) em km/h	Distância de Reserva Dr (m)
110	120 a 80
100	110 a 80
90	100 a 70
80	90 a 70
70	80 a 60
60	70 a 50
50	60 a 45
40	50 a 35
30	40 a 25
20	30 a 20
10	20 a 10

D1 - Anexo IV, Res. 798/2020

Velocidade Regulamentada (km/h)	Intervalo de Distância (metros)	
	Via Urbana e Via Rural com característica urbana	Via Rural
V ≥ 80	400 a 500	1000 a 2000
V < 80	100 a 300	300 a 1000

IMPLANTAÇÃO DE CONTROLADOR ELETRÔNICO MISTO PISTA SIMPLES

SEM ESCALA

NOTA: Exemplo de aplicação para via com velocidade regulamentada de 40km/h. Os casos reais de implantação seguirão as velocidades levantadas no estudo técnico para cada caso específico.

Os equipamentos de medição, bem como display's devem ter suportes ou corpos sinalizados com películas demarcadoras retrorrefletivas do tipo X.

DP - Distância de Percepção / Reação / Legibilidade, calculada conforme MBST-I.
DR - Distância de Reserva, calculada conforme MBST-I.
D1 - Distância entre o equipamento e a R-19 que indica a velocidade fiscalizada, calculada conforme anexo IV da Resolução nº 798/2020.

LEGENDA:

- LFO–1:LINHA SIMPLES CONTÍNUA
- LFO–2:LINHA SIMPLES SECCIONADA
- LFO–3:LINHA DUPLA CONTÍNUA
- LFO–4:LINHA CONTÍNUA/SECCIONADA
- LMS–1:LINHA SIMPLES CONTÍNUA
- LMS–2:LINHA SIMPLES SECCIONADA
- LBO:LINHA DE BORDO
- LCO:LINHA DE CONTINUIDADE
- MFR:MARCAÇÃO DE FAIXA REVERSÍVEL NO CONTRA–FLUXO
- MFE:MARCAÇÃO DE FAIXA EXCLUSIVA
- MCI:MARCAÇÃO DE CICLOFAIXA AO LONGO DA VIA
- TALUDE EXISTENTE
- PLACA COM SUPORTE SIMPLES
- PLACA COM SUPORTE DUPLO
- PLACA COM SUPORTE TRIPLO
- PLACA PÓRTICO
- PLACA SEMI PÓRTICO VIGA VAZADA
- PLACA BANDEIRA CÔNICA TIPO II
- DEFENSA METÁLICA
- BARREIRA NEW JERSEY
- TERMINAL ABSORVEDOR DE ENERGIA
- TERMINAL

IMPLANTAR
ATRIBUIÇÃO DA OPERADORA

AV. GOV. JOSÉ LUDOVICO DE ALMEIDA, 20, CONJUNTO CAIÇARA
(BR-153), GOIÂNIA-GO. CEP: 74.623-160 | (62) 3265-4000

MODELO TIPO DE SINALIZAÇÃO PARA IMPLANTAÇÃO DE RADARES - GOIÁS

DIRETORIA DE SEGURANÇA VIÁRIA - DSV

FLÁVIO CAVALCANTE REIS
DIRETOR

CONTEÚDO:	ESCALA:	DATA:	FOLHA:
CEM, PISTA SIMPLES	SEM ESCALA	MAR/2025	4 /23

A3

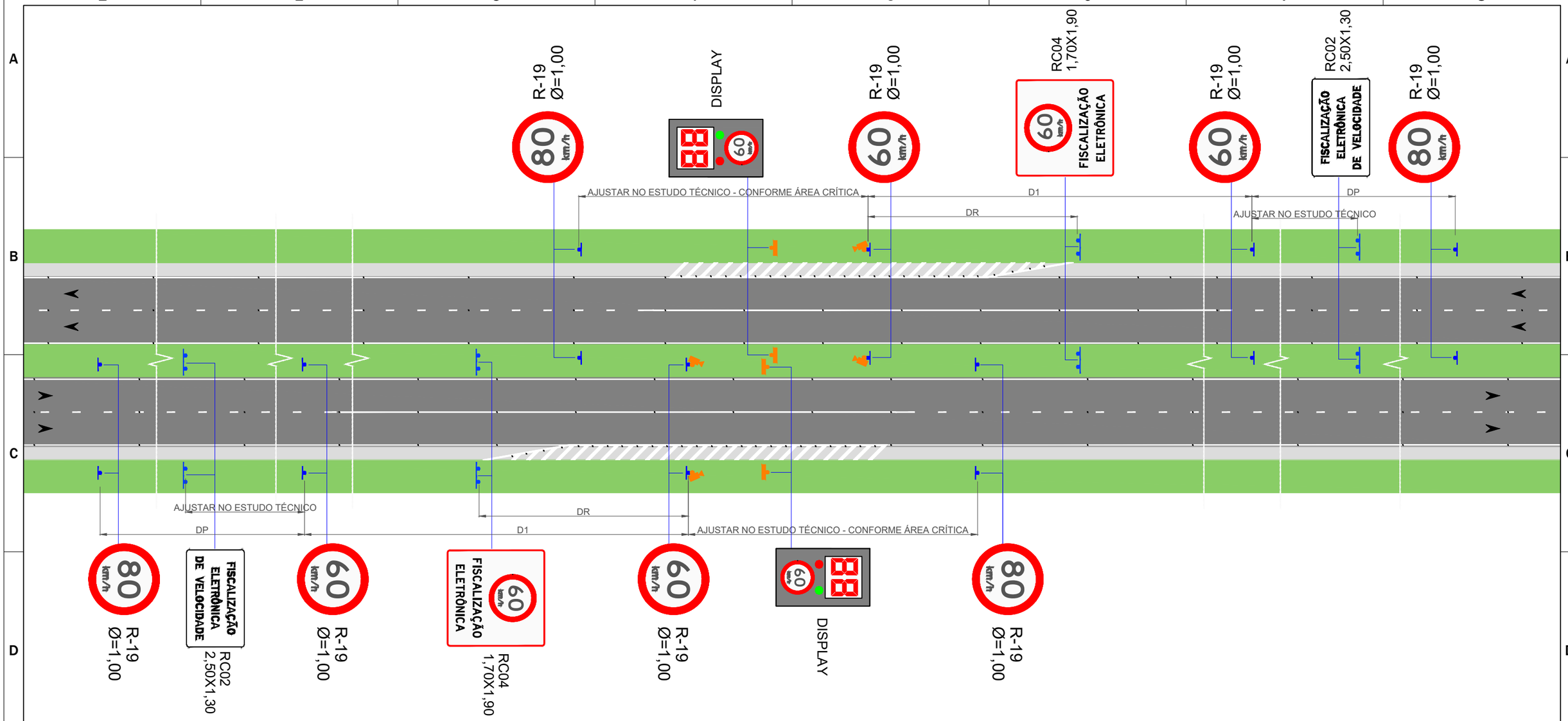


Tabela (Dp) - Distância de percepção / reação de frenagem

V0 \ Vf	110	100	90	80	70	60	50	40	30	20	10	0
120	115	144	170	194	215	233	248	260	270	277	281	283
110		105	132	155	176	194	209	222	231	238	242	244
100			96	119	140	158	173	186	195	202	206	208
90				86	107	125	140	152	162	169	173	175
80					76	94	109	122	132	139	143	144
70						67	82	94	104	111	115	116
60							57	69	79	86	90	91
50								47	57	64	68	69
40									37	44	49	50
30										28	32	33
20											18	19
10												8

Tabela (Dr) - Distância de reserva

Velocidade Regulamentada Final (Vf) em km /h	Distância de Reserva Dr (m)
110	120 a 80
100	110 a 80
90	100 a 70
80	90 a 70
70	80 a 60
60	70 a 50
50	60 a 45
40	50 a 35
30	40 a 25
20	30 a 20
10	20 a 10

D1 - Anexo IV, Res. 798/2020

Velocidade Regulamentada (km/h)	Intervalo de Distância (metros)	
	Via Urbana e Via Rural com característica urbana	Via Rural
V ≥ 80	400 a 500	1000 a 2000
V < 80	100 a 300	300 a 1000

DP - Distância de Percepção / Reação / Legibilidade, calculada conforme MBST-I.
DR - Distância de Reserva, calculada conforme MBST-I.
D1 - Distância entre o equipamento e a R-19 que indica a velocidade fiscalizada, calculada conforme anexo IV da Resolução nº 798/2020.

IMPLANTAÇÃO DE REDUTOR ELETRÔNICO DE VELOCIDADE, SEM R-19 INTERMEDIÁRIA PISTA DUPLA

ESCALA 1:500

NOTAS:

Exemplo de aplicação para V0= 80km/h vf= 60 km/h. Os casos reais de implantação seguirão as velocidades levantadas no estudo técnico para cada caso específico.

Retomar a velocidade diretriz da rodovia após a área crítica. Para perímetro urbano, manter a velocidade regulamentada de 40km/h.

Os equipamentos de medição, bem como display's devem ter suportes ou corpos sinalizados com películas demarcadoras retrorrefletivas do tipo X.

LEGENDA:

- LFO–1:LINHA SIMPLES CONTÍNUA
- LFO–2:LINHA SIMPLES SECCIONADA
- LFO–3:LINHA DUPLA CONTÍNUA
- LFO–4:LINHA CONTÍNUA/SECCIONADA
- LMS–1:LINHA SIMPLES CONTÍNUA
- LMS–2:LINHA SIMPLES SECCIONADA
- LBO:LINHA DE BORDO
- LCO:LINHA DE CONTINUIDADE
- MFR:MARCAÇÃO DE FAIXA REVERSÍVEL NO CONTRA–FLUXO
- MFE:MARCAÇÃO DE FAIXA EXCLUSIVA
- MCI:MARCAÇÃO DE CICLOFAIXA AO LONGO DA VIA
- TALUDE EXISTENTE
- PLACA COM SUPORTE SIMPLES
- PLACA COM SUPORTE DUPLO
- PLACA COM SUPORTE TRIPLO
- PLACA PÓRTICO
- PLACA SEMI PÓRTICO VIGA VAZADA
- PLACA BANDEIRA CÔNICA TIPO II
- DEFENSA METÁLICA
- BARREIRA NEW JERSEY
- TERMINAL ABSORVEDOR DE ENERGIA
- TERMINAL

IMPLANTAR
ATRIBUIÇÃO DA OPERADORA

AV. GOV. JOSÉ LUDOVICO DE ALMEIDA, 20, CONJUNTO CAIÇARA
(BR-153), GOIÂNIA-GO. CEP: 74.623-160 | (62) 3265-4000

MODELO TIPO DE SINALIZAÇÃO PARA IMPLANTAÇÃO DE RADARES - GOIÁS
DIRETORIA DE SEGURANÇA VIÁRIA - DSV

FLÁVIO CAVALCANTE REIS
DIRETOR

CONTEÚDO:	ESCALA:	DATA:	FOLHA:
REV, SEM INTERM. P.DUPLA	SEM ESCALA	MAR/2025	5 /23

A3

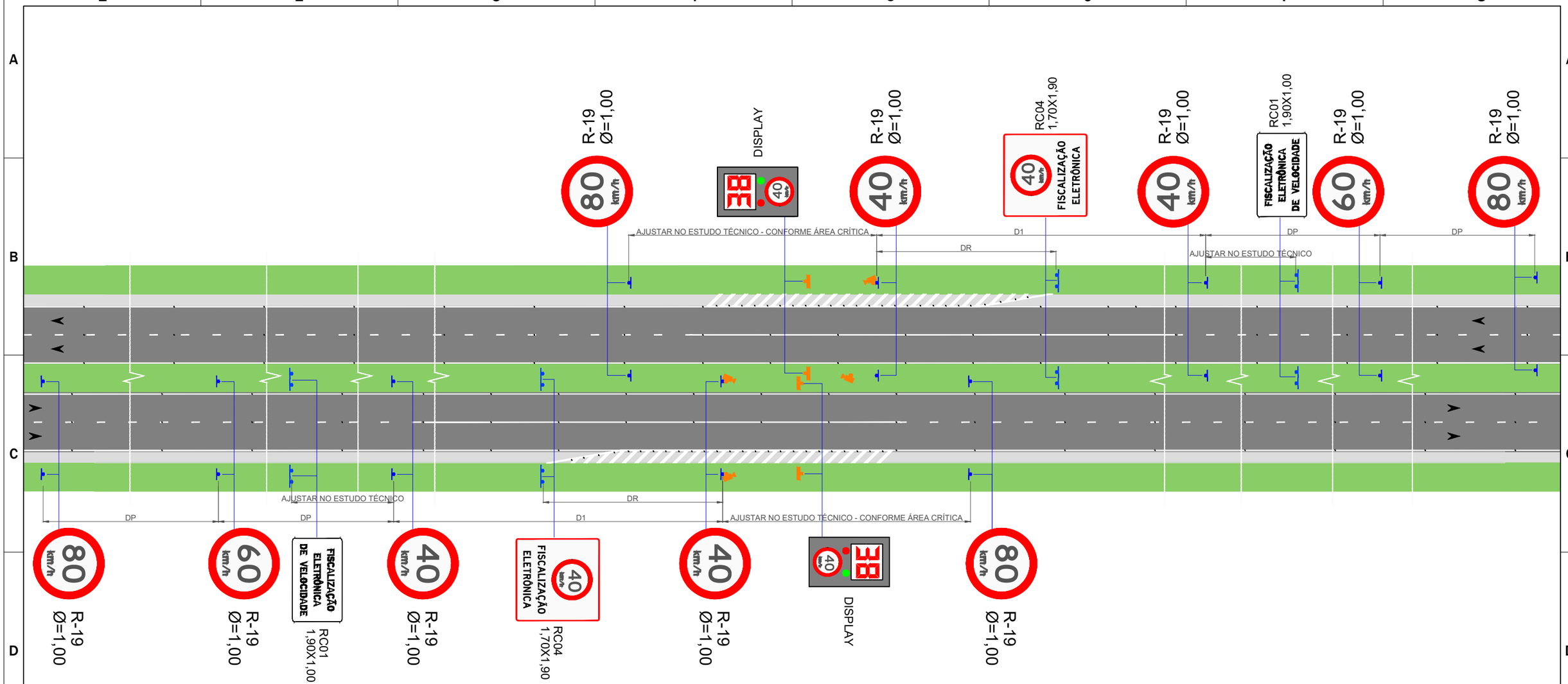


Tabela (Dp) - Distância de percepção / reação de frenagem

V0 \ Vf	110	100	90	80	70	60	50	40	30	20	10	0
120	115	144	170	194	215	233	248	260	270	277	281	283
110		105	132	155	176	194	209	222	231	238	242	244
100			96	119	140	158	173	186	195	202	206	208
90				86	107	125	140	152	162	169	173	175
80					76	94	109	122	132	139	143	144
70						67	82	94	104	111	115	116
60							57	69	79	86	90	91
50								47	57	64	68	69
40									37	44	49	50
30										28	32	33
20											18	19
10												8

Tabela (Dr) - Distância de reserva

Velocidade Regulamentada Final (Vf) em km/h	Distância de Reserva Dr (m)
110	120 a 80
100	110 a 80
90	100 a 70
80	90 a 70
70	80 a 60
60	70 a 50
50	60 a 45
40	50 a 35
30	40 a 25
20	30 a 20
10	20 a 10

D1 - Anexo IV, Res. 798/2020

Velocidade Regulamentada (km/h)	Intervalo de Distância (metros)	
	Via Urbana e Via Rural com característica urbana	Via Rural
V ≥ 80	400 a 500	1000 a 2000
V < 80	100 a 300	300 a 1000

DP - Distância de Percepção / Reação / Legibilidade, calculada conforme MBST-I.
DR - Distância de Reserva, calculada conforme MBST-I.
D1 - Distância entre o equipamento e a R-19 que indica a velocidade fiscalizada, calculada conforme anexo IV da Resolução nº 798/2020.

IMPLANTAÇÃO DE REDUTOR ELETRÔNICO DE VELOCIDADE, COM R-19 INTERMEDIÁRIA PISTA DUPLA

ESCALA 1:500

NOTAS:

Exemplo de aplicação para V0= 80km/h vf= 40 km/h. Os casos reais de implantação seguirão as velocidades levantadas no estudo técnico para cada caso específico.

Retomar a velocidade diretriz da rodovia após a área crítica. Para perímetro urbano, manter a velocidade regulamentada de 40km/h.

Os equipamentos de medição, bem como display's devem ter suportes ou corpos sinalizados com películas demarcadoras retrorrefletivas do tipo X.

LEGENDA:

- LFO–1:LINHA SIMPLES CONTÍNUA
- LFO–2:LINHA SIMPLES SECCIONADA
- LFO–3:LINHA DUPLA CONTÍNUA
- LFO–4:LINHA CONTÍNUA/SECCIONADA
- LMS–1:LINHA SIMPLES CONTÍNUA
- LMS–2:LINHA SIMPLES SECCIONADA
- LBO:LINHA DE BORDO
- LCO:LINHA DE CONTINUIDADE
- MFR:MARCAÇÃO DE FAIXA REVERSÍVEL NO CONTRA–FLUXO
- MFE:MARCAÇÃO DE FAIXA EXCLUSIVA
- MCI:MARCAÇÃO DE CICLOFAIXA AO LONGO DA VIA
- TALUDE EXISTENTE
- PLACA COM SUPORTE SIMPLES
- PLACA COM SUPORTE DUPLO
- PLACA COM SUPORTE TRIPLO
- PLACA PÓRTICO
- PLACA SEMI PÓRTICO VIGA VAZADA
- PLACA BANDEIRA CÔNICA TIPO II
- DEFENSA METÁLICA
- BARREIRA NEW JERSEY
- TERMINAL ABSORVEDOR DE ENERGIA
- TERMINAL

(IMPLANTAR / ATRIBUIÇÃO DA OPERADORA)

AV. GOV. JOSÉ LUDOVICO DE ALMEIDA, 20, CONJUNTO CAIÇARA
(BR-153), GOIÂNIA-GO. CEP: 74.623-160 | (62) 3265-4000

MODELO TIPO DE SINALIZAÇÃO PARA IMPLANTAÇÃO DE RADARES - GOIÁS
DIRETORIA DE SEGURANÇA VIÁRIA - DSV

FLÁVIO CAVALCANTE REIS
DIRETOR

CONTEÚDO:	ESCALA:	DATA:	FOLHA:
REV, COM INTERM. P.DUPLA	SEM ESCALA	MAR/2025	6 /23

A3

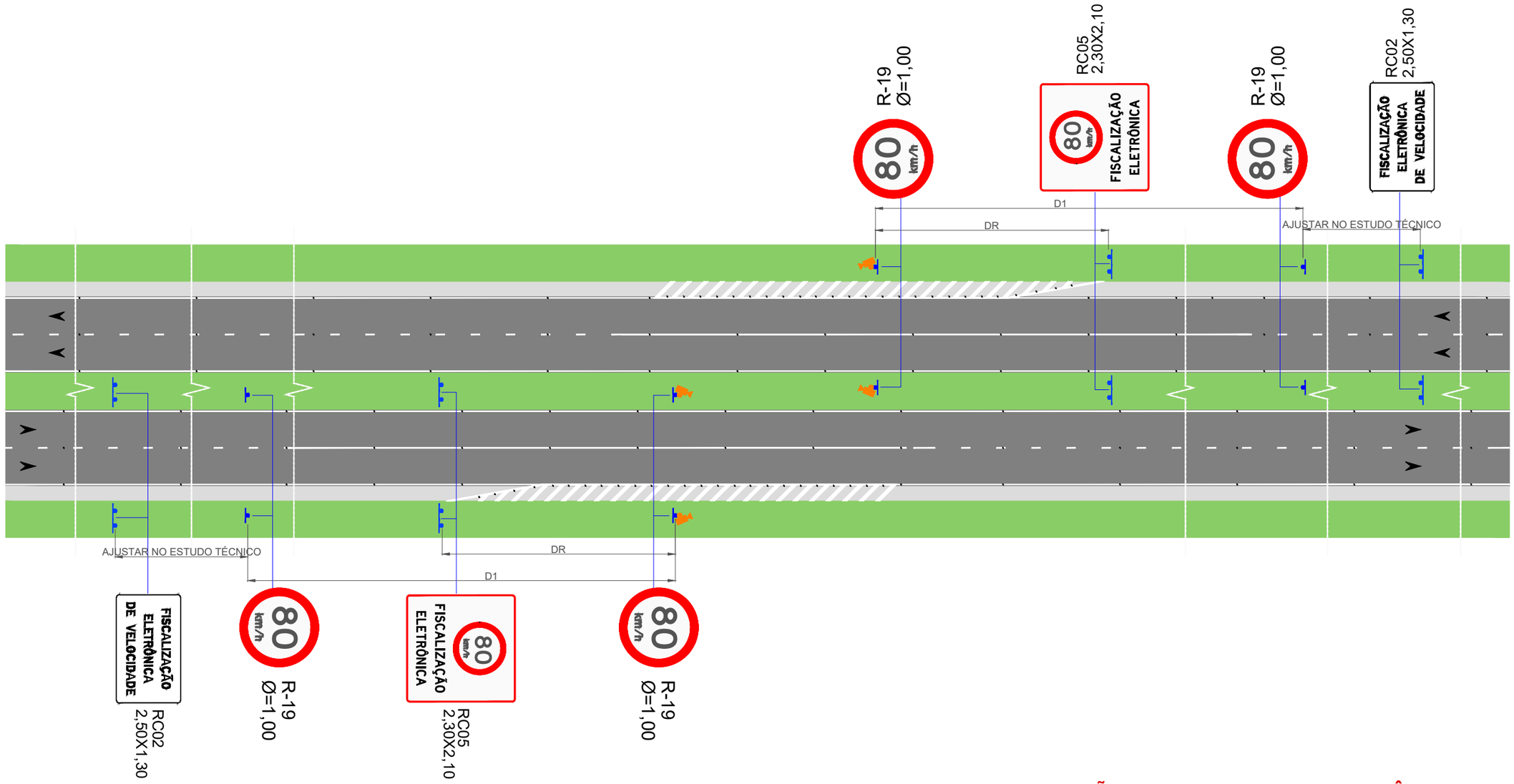


Tabela (Dp) - Distância de percepção / reação de frenagem

V0 \ Vf	110	100	90	80	70	60	50	40	30	20	10	0
120	115	144	170	194	215	233	248	260	270	277	281	283
110		105	132	155	176	194	209	222	231	238	242	244
100			96	119	140	158	173	186	195	202	206	208
90				86	107	125	140	152	162	169	173	175
80					76	94	109	122	132	139	143	144
70						67	82	94	104	111	115	116
60							57	69	79	86	90	91
50								47	57	64	68	69
40									37	44	49	50
30										28	32	33
20											18	19
10												8

Tabela (Dr) - Distância de reserva

Velocidade Regulamentada Final (Vf) em km/h	Distância de Reserva Dr (m)
110	120 a 80
100	110 a 80
90	100 a 70
80	90 a 70
70	80 a 60
60	70 a 50
50	60 a 45
40	50 a 35
30	40 a 25
20	30 a 20
10	20 a 10

D1 - Anexo IV, Res. 798/2020

Velocidade Regulamentada (km/h)	Intervalo de Distância (metros)	
	Via Urbana e Via Rural com característica urbana	Via Rural
V ≥ 80	400 a 500	1000 a 2000
V < 80	100 a 300	300 a 1000

IMPLANTAÇÃO DE CONTROLADOR ELETRÔNICO DE VELOCIDADE PISTA DUPLA

ESCALA 1:500

NOTA: Exemplo de aplicação para via com velocidade regulamentada de 80km/h. Os casos reais de implantação seguirão as velocidades levantadas no estudo técnico para cada caso específico.

Os equipamentos de medição, bem como display's devem ter suportes ou corpos sinalizados com películas demarcadoras retrorrefletivas do tipo X.

DP - Distância de Percepção / Reação / Legibilidade, calculada conforme MBST-I.
DR - Distância de Reserva, calculada conforme MBST-I.
D1 - Distância entre o equipamento e a R-19 que indica a velocidade fiscalizada, calculada conforme anexo IV da Resolução nº 798/2020.

LEGENDA:

- LFO–1:LINHA SIMPLES CONTÍNUA
- LFO–2:LINHA SIMPLES SECCIONADA
- LFO–3:LINHA DUPLA CONTÍNUA
- LFO–4:LINHA CONTÍNUA/SECCIONADA
- LMS–1:LINHA SIMPLES CONTÍNUA
- LMS–2:LINHA SIMPLES SECCIONADA
- LBO:LINHA DE BORDO
- LCO:LINHA DE CONTINUIDADE
- MFR:MARCAÇÃO DE FAIXA REVERSÍVEL NO CONTRA–FLUXO
- MFE:MARCAÇÃO DE FAIXA EXCLUSIVA
- MCI:MARCAÇÃO DE CICLOFAIXA AO LONGO DA VIA
- TALUDE EXISTENTE
- PLACA COM SUPORTE SIMPLES
- PLACA COM SUPORTE DUPLO
- PLACA COM SUPORTE TRIPLO
- PLACA PÓRTICO
- PLACA SEMI PÓRTICO VIGA VAZADA
- PLACA BANDEIRA CÔNICA TIPO II
- DEFENSA METÁLICA
- BARREIRA NEW JERSEY
- TERMINAL ABSORVEDOR DE ENERGIA
- TERMINAL

IMPLANTAR / ATRIBUIÇÃO DA OPERADORA

AV. GOV. JOSÉ LUDOVICO DE ALMEIDA, 20, CONJUNTO CAIÇARA
(BR-153), GOIÂNIA-GO. CEP: 74.623-160 | (62) 3265-4000

MODELO TIPO DE SINALIZAÇÃO PARA IMPLANTAÇÃO DE RADARES - GOIÁS

DIRETORIA DE SEGURANÇA VIÁRIA - DSV

FLÁVIO CAVALCANTE REIS
DIRETOR

CONTEÚDO:	ESCALA:	DATA:	FOLHA:
CEV, PISTA DUPLA	SEM ESCALA	MAR/2025	7 /23

A3

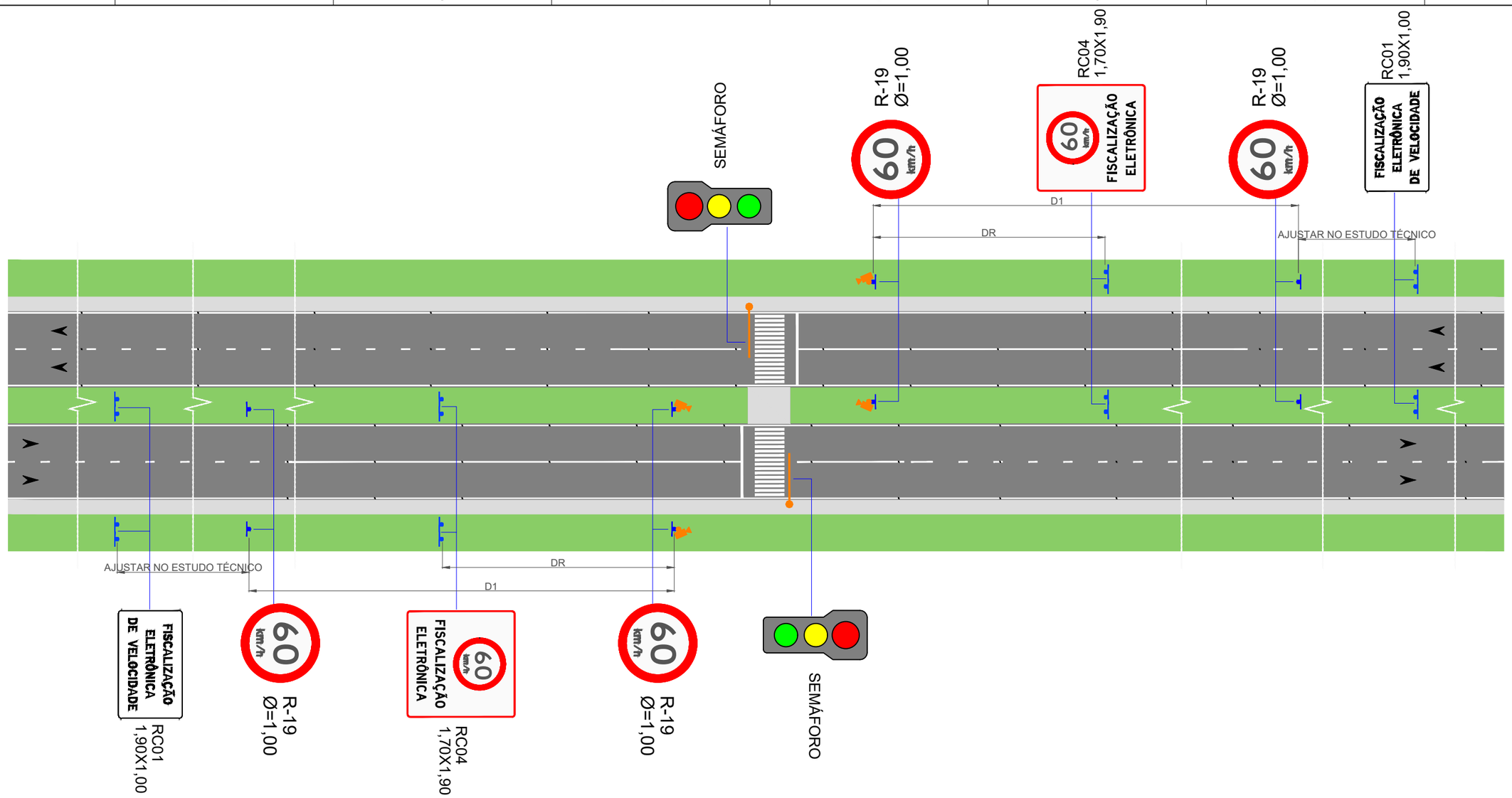


Tabela (Dp) - Distância de percepção / reação de frenagem

V0 \ Vf	110	100	90	80	70	60	50	40	30	20	10	0
120	115	144	170	194	215	233	248	260	270	277	281	283
110		105	132	155	176	194	209	222	231	238	242	244
100			96	119	140	158	173	186	195	202	206	208
90				86	107	125	140	152	162	169	173	175
80					76	94	109	122	132	139	143	144
70						67	82	94	104	111	115	116
60							57	69	79	86	90	91
50								47	57	64	68	69
40									37	44	49	50
30										28	32	33
20											18	19
10												8

Tabela (Dr) - Distância de reserva

Velocidade Regulamentada Final (Vf) em km /h	Distância de Reserva Dr (m)
110	120 a 80
100	110 a 80
90	100 a 70
80	90 a 70
70	80 a 60
60	70 a 50
50	60 a 45
40	50 a 35
30	40 a 25
20	30 a 20
10	20 a 10

D1 - Anexo IV, Res. 798/2020

Velocidade Regulamentada (km/h)	Intervalo de Distância (metros)	
	Via Urbana e Via Rural com característica urbana	Via Rural
V ≥ 80	400 a 500	1000 a 2000
V < 80	100 a 300	300 a 1000

DP - Distância de Percepção / Reação / Legibilidade, calculada conforme MBST-I.
DR - Distância de Reserva, calculada conforme MBST-I.
D1 - Distância entre o equipamento e a R-19 que indica a velocidade fiscalizada, calculada conforme anexo IV da Resolução nº 798/2020.

IMPLANTAÇÃO DE CONTROLADOR ELETRÔNICO MISTO PISTA DUPLA

ESCALA 1:500

NOTAS:

Exemplo de aplicação para via com velocidade regulamentada de 60km/h. Os casos reais de implantação seguirão as velocidades levantadas no estudo técnico para cada caso específico.

Os equipamentos de medição, bem como display's devem ter suportes ou corpos sinalizados com películas demarcadoras retrorrefletivas do tipo X.

LEGENDA:

- LFO–1:LINHA SIMPLES CONTÍNUA
- LFO–2:LINHA SIMPLES SECCIONADA
- LFO–3:LINHA DUPLA CONTÍNUA
- LFO–4:LINHA CONTÍNUA/SECCIONADA
- LMS–1:LINHA SIMPLES CONTÍNUA
- LMS–2:LINHA SIMPLES SECCIONADA
- LBO:LINHA DE BORDO
- LCO:LINHA DE CONTINUIDADE
- MFR:MARCAÇÃO DE FAIXA REVERSÍVEL NO CONTRA–FLUXO
- MFE:MARCAÇÃO DE FAIXA EXCLUSIVA
- MCI:MARCAÇÃO DE CICLOFAIXA AO LONGO DA VIA
- TALUDE EXISTENTE
- PLACA COM SUPORTE SIMPLES
- PLACA COM SUPORTE DUPLO
- PLACA COM SUPORTE TRIPLO
- PLACA PÓRTICO
- PLACA SEMI PÓRTICO VIGA VAZADA
- PLACA BANDEIRA CÔNICA TIPO II
- DEFENSA METÁLICA
- BARREIRA NEW JERSEY
- TERMINAL ABSORVEDOR DE ENERGIA
- TERMINAL

(IMPLANTAR / ATRIBUIÇÃO DA OPERADORA)

AV. GOV. JOSÉ LUDOVICO DE ALMEIDA, 20, CONJUNTO CAIÇARA
(BR-153), GOIÂNIA-GO. CEP: 74.623-160 | (62) 3265-4000

MODELO TIPO DE SINALIZAÇÃO PARA IMPLANTAÇÃO DE RADARES - GOIÁS

DIRETORIA DE SEGURANÇA VIÁRIA - DSV

FLÁVIO CAVALCANTE REIS
DIRETOR

CONTEÚDO:	ESCALA:	DATA:	FOLHA:
CEM, PISTA DUPLA	SEM ESCALA	MAR/2025	8 /23

A3

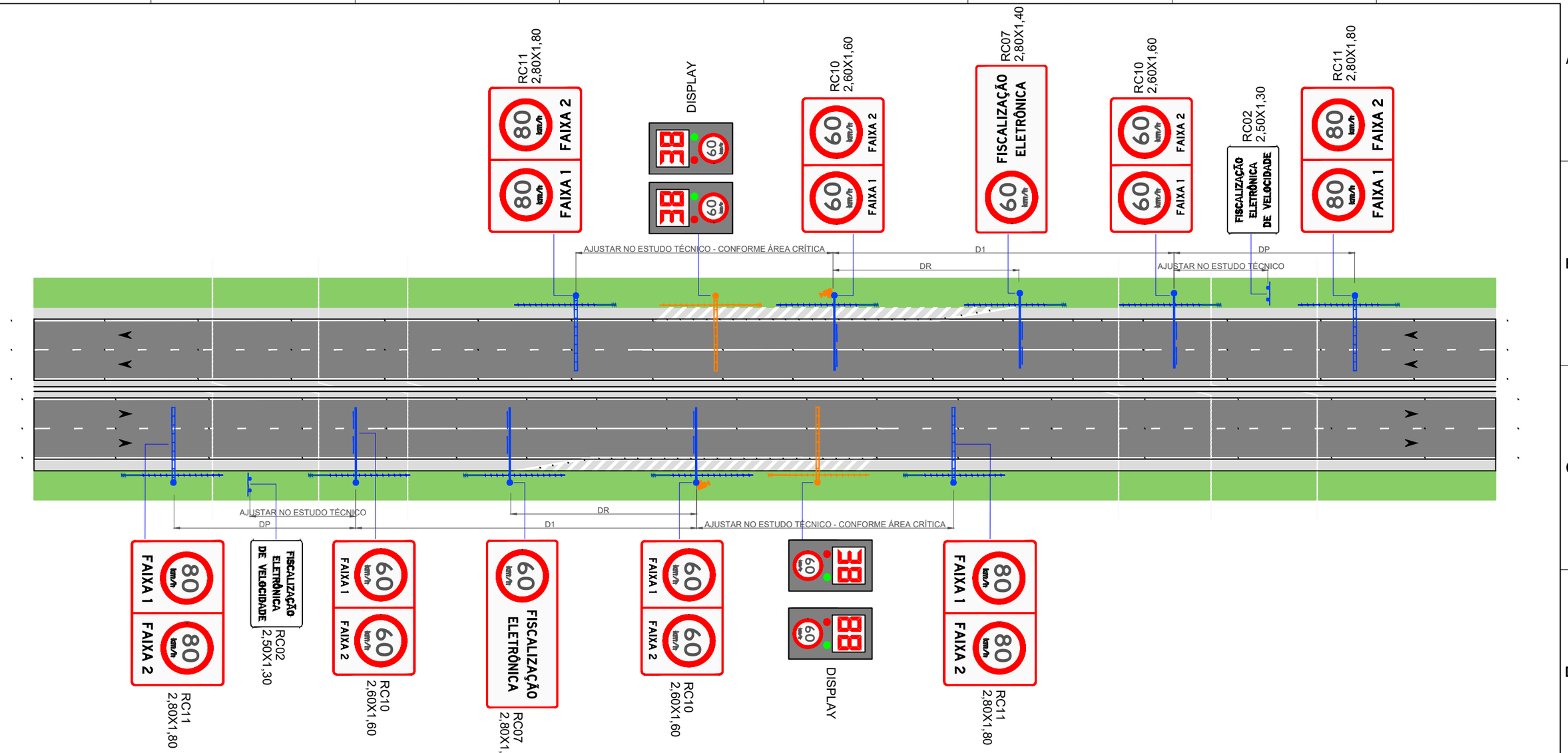


Tabela (Dp) - Distância de percepção / reação de frenagem

V0 \ Vf	110	100	90	80	70	60	50	40	30	20	10	0
120	115	144	170	194	215	233	248	260	270	277	281	283
110		105	132	155	176	194	209	222	231	238	242	244
100			96	119	140	158	173	186	195	202	206	208
90				86	107	125	140	152	162	169	173	175
80					76	94	109	122	132	139	143	144
70						67	82	94	104	111	115	116
60							57	69	79	86	90	91
50								47	57	64	68	69
40									37	44	49	50
30										28	32	33
20											18	19
10												8

Tabela (Dr) - Distância de reserva

Velocidade Regulamentada Final (Vf) em km/h	Distância de Reserva Dr (m)
110	120 a 80
100	110 a 80
90	100 a 70
80	90 a 70
70	80 a 60
60	70 a 50
50	60 a 45
40	50 a 35
30	40 a 25
20	30 a 20
10	20 a 10

D1 - Anexo IV, Res. 798/2020

Velocidade Regulamentada (km/h)	Intervalo de Distância (metros)	
	Via Urbana e Via Rural com característica urbana	Via Rural
V ≥ 80	400 a 500	1000 a 2000
V < 80	100 a 300	300 a 1000

DP - Distância de Percepção / Reação / Legibilidade, calculada conforme MBST-I.
DR - Distância de Reserva, calculada conforme MBST-I.
D1 - Distância entre o equipamento e a R-19 que indica a velocidade fiscalizada, calculada conforme anexo IV da Resolução nº 798/2020.

IMPLANTAÇÃO DE REDUTOR ELETRÔNICO DE VELOCIDADE, SEM R-19 INTERMEDIÁRIA PISTA DUPLA SEM CANTEIRO

ESCALA 1:500

NOTAS:

Exemplo de aplicação para V0= 80km/h vf= 60 km/h. Os casos reais de implantação seguirão as velocidades levantadas no estudo técnico para cada caso específico.

Retomar a velocidade diretriz da rodovia após a área crítica. Para perímetro urbano, manter a velocidade regulamentada de 40km/h.

Os equipamentos de medição, bem como display's devem ter suportes ou corpos sinalizados com películas demarcadoras retrorrefletivas do tipo X.

LEGENDA:

- LFO–1:LINHA SIMPLES CONTÍNUA
- LFO–2:LINHA SIMPLES SECCIONADA
- LFO–3:LINHA DUPLA CONTÍNUA
- LFO–4:LINHA CONTÍNUA/SECCIONADA
- LMS–1:LINHA SIMPLES CONTÍNUA
- LMS–2:LINHA SIMPLES SECCIONADA
- LBO:LINHA DE BORDO
- LCO:LINHA DE CONTINUIDADE
- MFR:MARCAÇÃO DE FAIXA REVERSÍVEL NO CONTRA–FLUXO
- MFE:MARCAÇÃO DE FAIXA EXCLUSIVA
- MCI:MARCAÇÃO DE CICLOFAIXA AO LONGO DA VIA
- TALUDE EXISTENTE
- PLACA COM SUPORTE SIMPLES
- PLACA COM SUPORTE DUPLO
- PLACA COM SUPORTE TRIPLO
- PLACA PÓRTICO
- PLACA SEMI PÓRTICO VIGA VAZADA
- PLACA BANDEIRA CÔNICA TIPO II
- DEFENSA METÁLICA
- BARREIRA NEW JERSEY
- TERMINAL ABSORVEDOR DE ENERGIA
- TERMINAL

(IMPLANTAR / ATRIBUIÇÃO DA OPERADORA)

AV. GOV. JOSÉ LUDOVICO DE ALMEIDA, 20, CONJUNTO CAIÇARA (BR-153), GOIÂNIA-GO. CEP: 74.623-160 | (62) 3265-4000

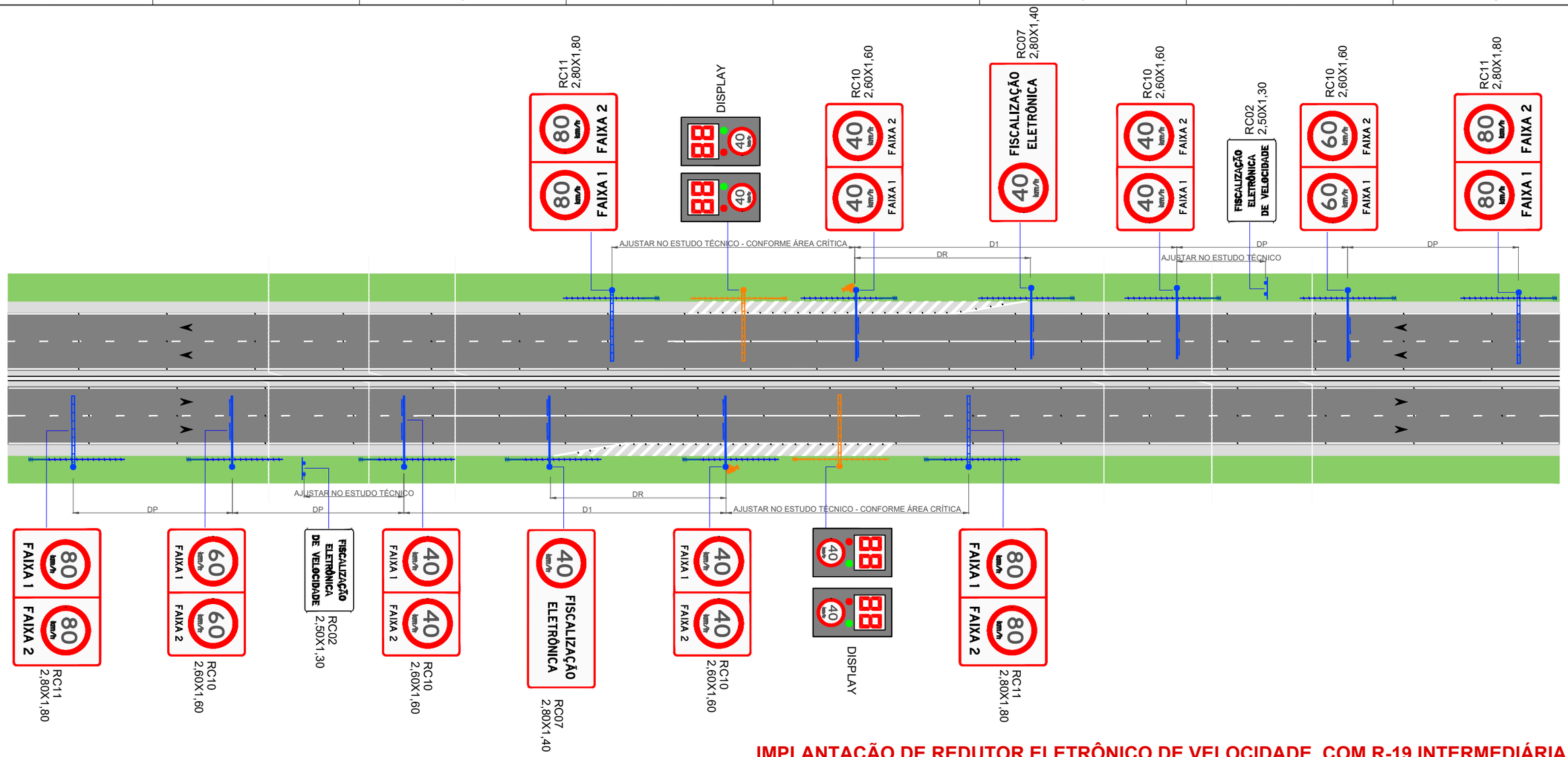
MODELO TIPO DE SINALIZAÇÃO PARA IMPLANTAÇÃO DE RADARES - GOIÁS

DIRETORIA DE SEGURANÇA VIÁRIA - DSV

FLÁVIO CAVALCANTE REIS
DIRETOR

CONTEÚDO:	ESCALA:	DATA:	FOLHA:
REV, SEM INTERM. P.D.S.C.	SEM ESCALA	MAR/2025	9 /23

A3



IMPLANTAÇÃO DE REDUTOR ELETRÔNICO DE VELOCIDADE, COM R-19 INTERMEDIÁRIA PISTA DUPLA SEM CANTEIRO

ESCALA 1:500

Tabela (Dp) - Distância de percepção / reação de frenagem

V0 \ Vf	110	100	90	80	70	60	50	40	30	20	10	0
120	115	144	170	194	215	233	248	260	270	277	281	283
110		105	132	155	176	194	209	222	231	238	242	244
100			96	119	140	158	173	186	195	202	206	208
90				86	107	125	140	152	162	169	173	175
80					76	94	109	122	132	139	143	144
70						67	82	94	104	111	115	116
60							57	69	79	86	90	91
50								47	57	64	68	69
40									37	44	49	50
30										28	32	33
20											18	19
10												8

Tabela (Dr) - Distância de reserva

Velocidade Regulamentada Final (Vf) em km /h	Distância de Reserva Dr (m)
110	120 a 80
100	110 a 80
90	100 a 70
80	90 a 70
70	80 a 60
60	70 a 50
50	60 a 45
40	50 a 35
30	40 a 25
20	30 a 20
10	20 a 10

D1 - Anexo IV, Res. 798/2020

Velocidade Regulamentada (km/h)	Intervalo de Distância (metros)	
	Via Urbana e Via Rural com característica urbana	Via Rural
V ≥ 80	400 a 500	1000 a 2000
V < 80	100 a 300	300 a 1000

DP - Distância de Percepção / Reação / Legibilidade, calculada conforme MBST-I.
DR - Distância de Reserva, calculada conforme MBST-I.
D1 - Distância entre o equipamento e a R-19 que indica a velocidade fiscalizada, calculada conforme anexo IV da Resolução nº 798/2020.

NOTAS:

Exemplo de aplicação para V0= 80km/h vf= 40 km/h. Os casos reais de implantação seguirão as velocidades levantadas no estudo técnico para cada caso específico.

Retomar a velocidade diretriz da rodovia após a área crítica. Para perímetro urbano, manter a velocidade regulamentada de 40km/h.

Os equipamentos de medição, bem como display's devem ter suportes ou corpos sinalizados com películas demarcadoras retrorrefletivas do tipo X.

LEGENDA:

- LFO–1:LINHA SIMPLES CONTÍNUA
- LFO–2:LINHA SIMPLES SECCIONADA
- LFO–3:LINHA DUPLA CONTÍNUA
- LFO–4:LINHA CONTÍNUA/SECCIONADA
- LMS–1:LINHA SIMPLES CONTÍNUA
- LMS–2:LINHA SIMPLES SECCIONADA
- LBO:LINHA DE BORDO
- LCO:LINHA DE CONTINUIDADE
- MFR:MARCAÇÃO DE FAIXA REVERSÍVEL NO CONTRA–FLUXO
- MFE:MARCAÇÃO DE FAIXA EXCLUSIVA
- MCI:MARCAÇÃO DE CICLOFAIXA AO LONGO DA VIA
- TALUDE EXISTENTE
- PLACA COM SUPORTE SIMPLES
- PLACA COM SUPORTE DUPLO
- PLACA COM SUPORTE TRIPLO
- PLACA PÓRTICO
- PLACA SEMI PÓRTICO VIGA VAZADA
- PLACA BANDEIRA CÔNICA TIPO II
- DEFENSA METÁLICA
- BARREIRA NEW JERSEY
- TERMINAL ABSORVEDOR DE ENERGIA
- TERMINAL

IMPLANTAR / ATRIBUIÇÃO DA OPERADORA

AV. GOV. JOSÉ LUDOVICO DE ALMEIDA, 20, CONJUNTO CAIÇARA
(BR-153), GOIÂNIA-GO. CEP: 74.623-160 | (62) 3265-4000

MODELO TIPO DE SINALIZAÇÃO PARA IMPLANTAÇÃO DE RADARES - GOIÁS

DIRETORIA DE SEGURANÇA VIÁRIA - DSV

FLÁVIO CAVALCANTE REIS
DIRETOR

CONTEÚDO:	ESCALA:	DATA:	FOLHA:
REV, COM INTERM. P.D.S.C.	SEM ESCALA	MAR/2025	10/23

A3

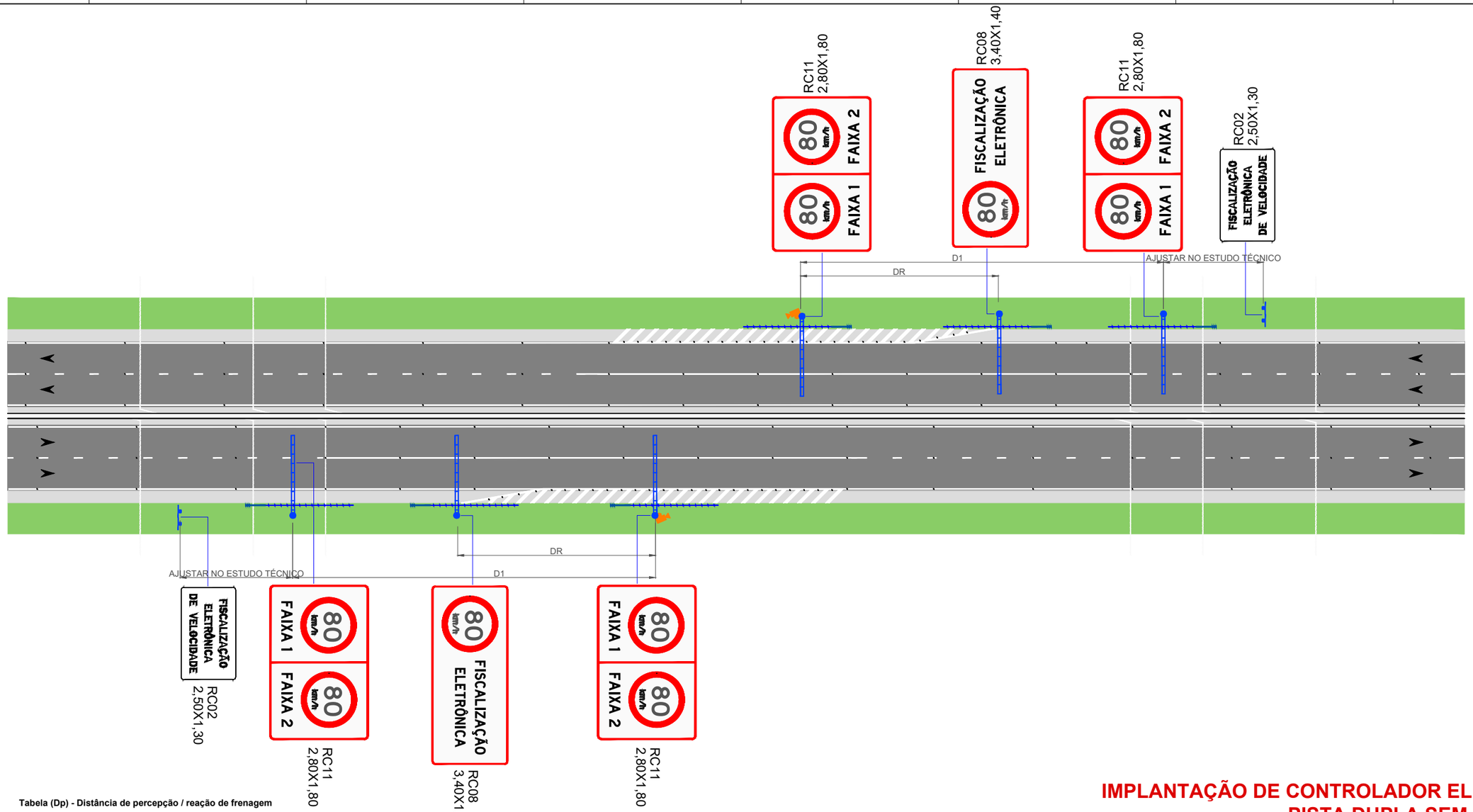


Tabela (Dp) - Distância de percepção / reação de frenagem

VO \ Vf	110	100	90	80	70	60	50	40	30	20	10	0
120	115	144	170	194	215	233	248	260	270	277	281	283
110		105	132	155	176	194	209	222	231	238	242	244
100			96	119	140	158	173	186	195	202	206	208
90				86	107	125	140	152	162	169	173	175
80					76	94	109	122	132	139	143	144
70						67	82	94	104	111	115	116
60							57	69	79	86	90	91
50								47	57	64	68	69
40									37	44	49	50
30										28	32	33
20											18	19
10												8

Tabela (Dr) - Distância de reserva

Velocidade Regulamentada Final (Vf) em km /h	Distância de Reserva Dr (m)
110	120 a 80
100	110 a 80
90	100 a 70
80	90 a 70
70	80 a 60
60	70 a 50
50	60 a 45
40	50 a 35
30	40 a 25
20	30 a 20
10	20 a 10

D1 - Anexo IV, Res. 798/2020

Velocidade Regulamentada (km/h)	Intervalo de Distância (metros)	
	Via Urbana e Via Rural com característica urbana	Via Rural
V ≥ 80	400 a 500	1000 a 2000
V < 80	100 a 300	300 a 1000

IMPLANTAÇÃO DE CONTROLADOR ELETRÔNICO
PISTA DUPLA SEM CANTEIRO

ESCALA 1:500

NOTA: Exemplo de aplicação para via com velocidade regulamentada de 80km/h. Os casos reais de implantação seguirão as velocidades levantadas no estudo técnico para cada caso específico.

Retomar a velocidade diretriz da rodovia após a área crítica. Para perímetro urbano, manter a velocidade regulamentada de 40km/h.

Os equipamentos de medição, bem como display's devem ter suportes ou corpos sinalizados com películas demarcadoras retrorrefletivas do tipo X.

DP - Distância de Percepção / Reação / Legibilidade, calculada conforme MBST-I.
DR - Distância de Reserva, calculada conforme MBST-I.
D1 - Distância entre o equipamento e a R-19 que indica a velocidade fiscalizada, calculada conforme anexo IV da Resolução nº 798/2020.

LEGENDA:

- LFO–1:LINHA SIMPLES CONTÍNUA
- LFO–2:LINHA SIMPLES SECCIONADA
- LFO–3:LINHA DUPLA CONTÍNUA
- LFO–4:LINHA CONTÍNUA/SECCIONADA
- LMS–1:LINHA SIMPLES CONTÍNUA
- LMS–2:LINHA SIMPLES SECCIONADA
- LBO:LINHA DE BORDO
- LCO:LINHA DE CONTINUIDADE
- MFR:MARCAÇÃO DE FAIXA REVERSÍVEL NO CONTRA–FLUXO
- MFE:MARCAÇÃO DE FAIXA EXCLUSIVA
- MCI:MARCAÇÃO DE CICLOFAIXA AO LONGO DA VIA
- TALUDE EXISTENTE
- PLACA COM SUPORTE SIMPLES
- PLACA COM SUPORTE DUPLO
- PLACA COM SUPORTE TRIPLO
- PLACA PÓRTICO
- PLACA SEMI PÓRTICO VIGA VAZADA
- PLACA BANDEIRA CÔNICA TIPO II
- DEFENSA METÁLICA
- BARREIRA NEW JERSEY
- TERMINAL ABSORVEDOR DE ENERGIA
- TERMINAL

(IMPLANTAR / ATRIBUIÇÃO DA OPERADORA)

AV. GOV. JOSÉ LUDOVICO DE ALMEIDA, 20, CONJUNTO CAIÇARA
(BR-153), GOIÂNIA-GO. CEP: 74.623-160 | (62) 3265-4000

MODELO TIPO DE SINALIZAÇÃO PARA IMPLANTAÇÃO DE RADARES - GOIÁS

DIRETORIA DE SEGURANÇA VIÁRIA - DSV

FLÁVIO CAVALCANTE REIS
DIRETOR

CONTEÚDO:	ESCALA:	DATA:	FOLHA:
CEV, P. DUPLA S/ CANTEIRO	SEM ESCALA	MAR/2025	11/23

A3

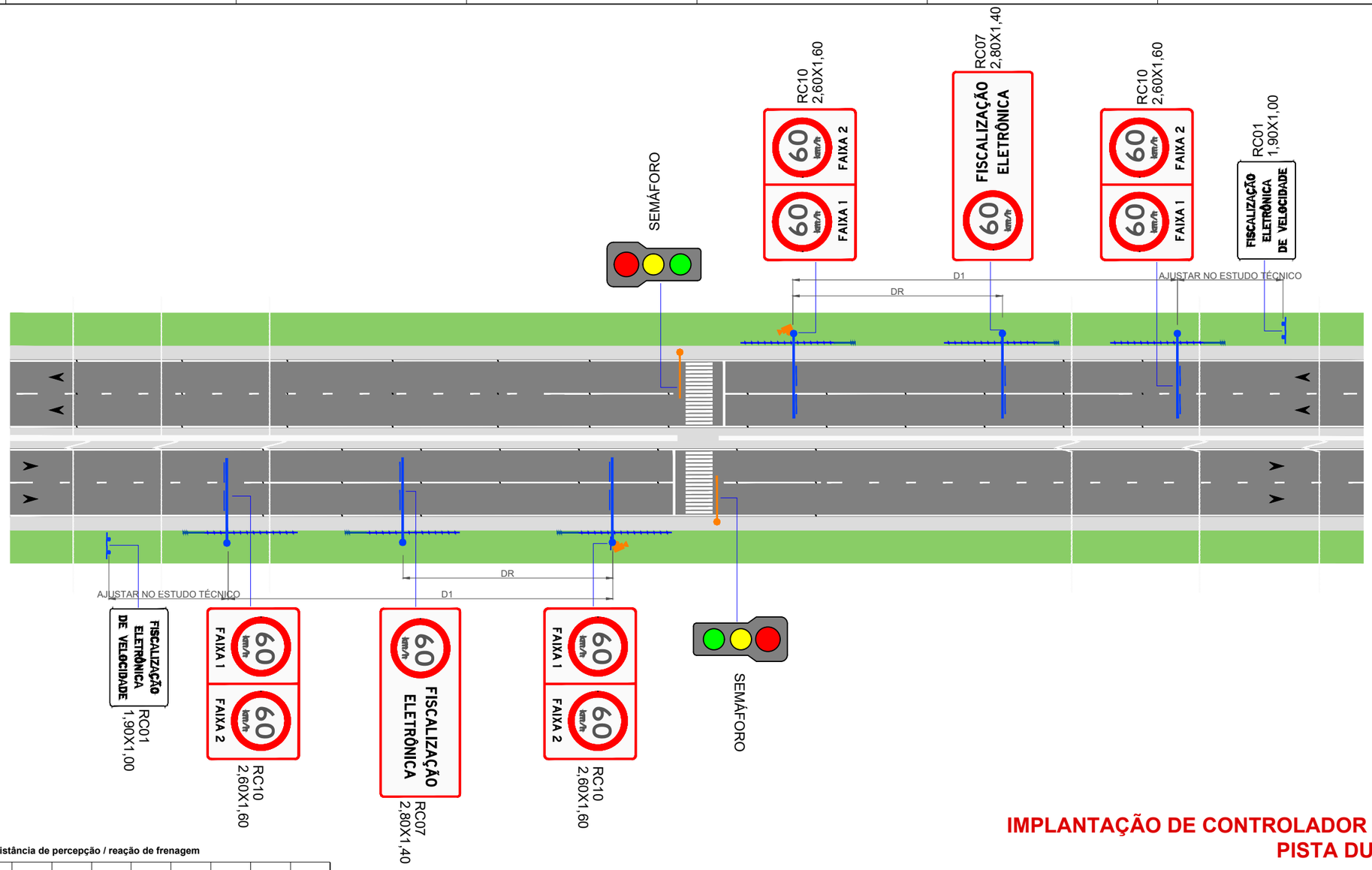


Tabela (Dp) - Distância de percepção / reação de frenagem

V0 \ Vf	110	100	90	80	70	60	50	40	30	20	10	0
120	115	144	170	194	215	233	248	260	270	277	281	283
110		105	132	155	176	194	209	222	231	238	242	244
100			96	119	140	158	173	186	195	202	206	208
90				86	107	125	140	152	162	169	173	175
80					76	94	109	122	132	139	143	144
70						67	82	94	104	111	115	116
60							57	69	79	86	90	91
50								47	57	64	68	69
40									37	44	49	50
30										28	32	33
20											18	19
10												8

Tabela (Dr) - Distância de reserva

Velocidade Regulamentada Final (Vf) em km /h	Distância de Reserva Dr (m)
110	120 a 80
100	110 a 80
90	100 a 70
80	90 a 70
70	80 a 60
60	70 a 50
50	60 a 45
40	50 a 35
30	40 a 25
20	30 a 20
10	20 a 10

D1 - Anexo IV, Res. 798/2020

Velocidade Regulamentada (km/h)	Intervalo de Distância (metros)	
	Via Urbana e Via Rural com característica urbana	Via Rural
V ≥ 80	400 a 500	1000 a 2000
V < 80	100 a 300	300 a 1000

IMPLANTAÇÃO DE CONTROLADOR ELETRÔNICO MISTO PISTA DUPLA SEM CANTEIRO

ESCALA 1:500

NOTA: Exemplo de aplicação para via com velocidade regulamentada de 60km/h. Os casos reais de implantação seguirão as velocidades levantadas no estudo técnico para cada caso específico.

Retomar a velocidade diretriz da rodovia após a área crítica. Para perímetro urbano, manter a velocidade regulamentada de 40km/h.

Os equipamentos de medição, bem como display's devem ter suportes ou corpos sinalizados com películas demarcadoras retrorrefletivas do tipo X.

DP - Distância de Percepção / Reação / Legibilidade, calculada conforme MBST-I.
DR - Distância de Reserva, calculada conforme MBST-I.
D1 - Distância entre o equipamento e a R-19 que indica a velocidade fiscalizada, calculada conforme anexo IV da Resolução nº 798/2020.

LEGENDA:

- LFO–1:LINHA SIMPLES CONTÍNUA
- LFO–2:LINHA SIMPLES SECCIONADA
- LFO–3:LINHA DUPLA CONTÍNUA
- LFO–4:LINHA CONTÍNUA/SECCIONADA
- LMS–1:LINHA SIMPLES CONTÍNUA
- LMS–2:LINHA SIMPLES SECCIONADA
- LBO:LINHA DE BORDO
- LCO:LINHA DE CONTINUIDADE
- MFR:MARCAÇÃO DE FAIXA REVERSÍVEL NO CONTRA–FLUXO
- MFE:MARCAÇÃO DE FAIXA EXCLUSIVA
- MCI:MARCAÇÃO DE CICLOFAIXA AO LONGO DA VIA
- TALUDE EXISTENTE
- PLACA COM SUPORTE SIMPLES
- PLACA COM SUPORTE DUPLO
- PLACA COM SUPORTE TRIPLO
- PLACA PÓRTICO
- PLACA SEMI PÓRTICO VIGA VAZADA
- PLACA BANDEIRA CÔNICA TIPO II
- DEFENSA METÁLICA
- BARREIRA NEW JERSEY
- TERMINAL ABSORVEDOR DE ENERGIA
- TERMINAL

IMPLANTAR
ATRIBUIÇÃO DA OPERADÔRA

AV. GOV. JOSÉ LUDOVICO DE ALMEIDA, 20, CONJUNTO CAIÇARA
(BR-153), GOIÂNIA-GO. CEP: 74.623-160 | (62) 3265-4000

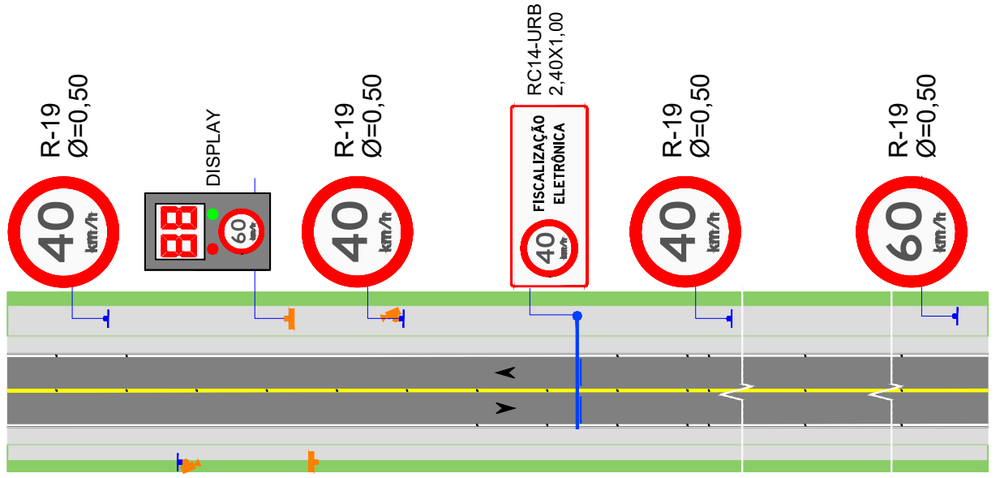
MODELO TIPO DE SINALIZAÇÃO PARA IMPLANTAÇÃO DE RADARES - GOIÁS

DIRETORIA DE SEGURANÇA VIÁRIA - DSV

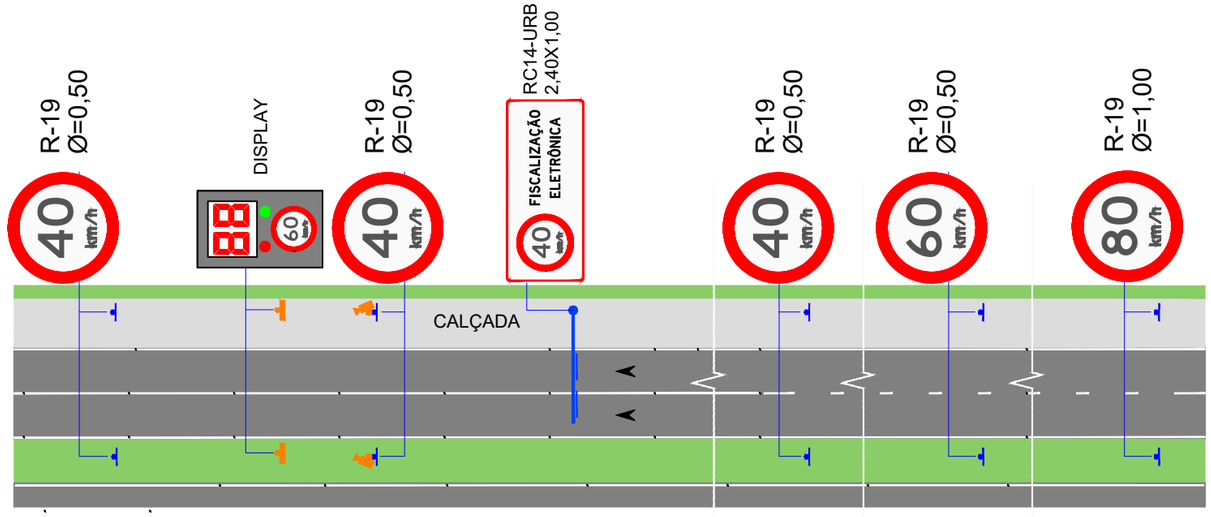
FLÁVIO CAVALCANTE REIS
DIRETOR

CONTEÚDO:	ESCALA:	DATA:	FOLHA:
CEM, PISTA D. S/ CANTEIRO	SEM ESCALA	MAR/2025	12/23

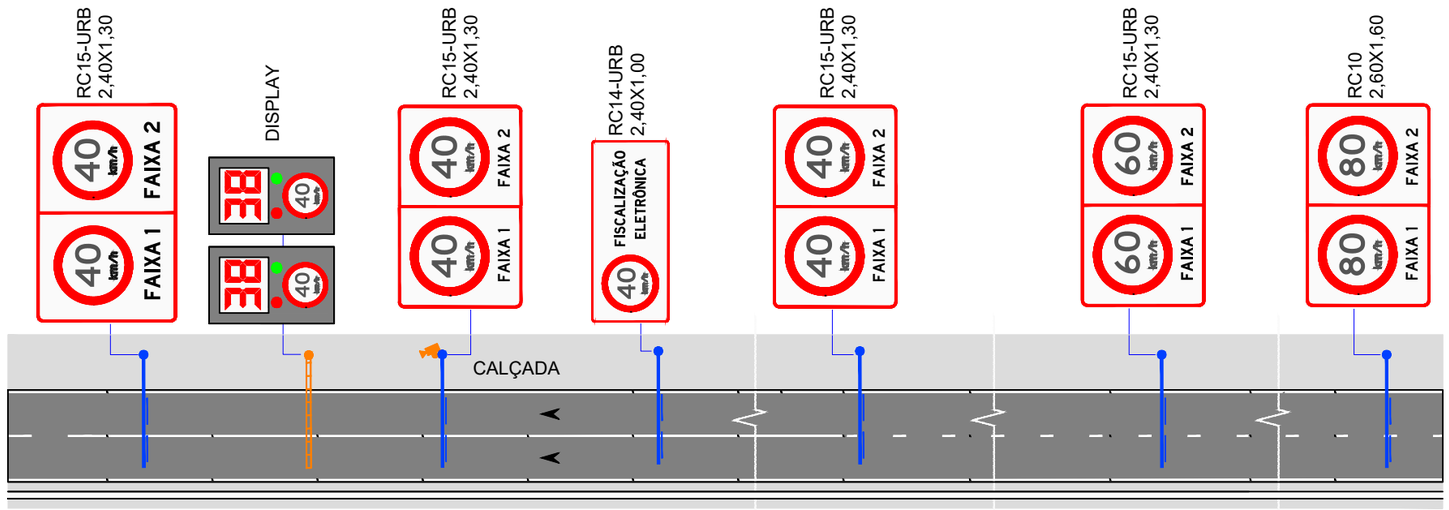
A3



REV EM PERÍMETRO URBANO - PISTA SIMPLES



REV EM PERÍMETRO URBANO (COM R-19 INTERMEDIÁRIA) - PISTA DUPLA COM CANTEIRO



REV EM PERÍMETRO URBANO - PISTA DUPLA SEM CANTEIRO

NOTA: Exemplo de aplicação para via com velocidade regulamentada de 60km/h. Os casos reais de implantação seguirão as velocidades levantadas no estudo técnico para cada caso específico.

Retomar a velocidade diretriz da rodovia após a área crítica. Para perímetro urbano, manter a velocidade regulamentada de 40km/h.

Os equipamentos de medição, bem como display's devem ter suportes ou corpos sinalizados com películas demarcadoras retrorrefletivas do tipo X.

LEGENDA:

- LFO–1:LINHA SIMPLES CONTÍNUA
- LFO–2:LINHA SIMPLES SECCIONADA
- LFO–3:LINHA DUPLA CONTÍNUA
- LFO–4:LINHA CONTÍNUA/SECCIONADA
- LMS–1:LINHA SIMPLES CONTÍNUA
- LMS–2:LINHA SIMPLES SECCIONADA
- LBO:LINHA DE BORDO
- LCO:LINHA DE CONTINUIDADE
- MFR:MARCAÇÃO DE FAIXA REVERSÍVEL NO CONTRA–FLUXO
- MFE:MARCAÇÃO DE FAIXA EXCLUSIVA
- MCI:MARCAÇÃO DE CICLOFAIXA AO LONGO DA VIA
- TALUDE EXISTENTE
- PLACA COM SUPORTE SIMPLES
- PLACA COM SUPORTE DUPLO
- PLACA COM SUPORTE TRIPLO
- PLACA PÓRTICO
- PLACA SEMI PÓRTICO VIGA VAZADA
- PLACA BANDEIRA CÔNICA TIPO II
- DEFENSA METÁLICA
- BARREIRA NEW JERSEY
- TERMINAL ABSORVEDOR DE ENERGIA
- TERMINAL

(PLACA COM SUPORTE SIMPLES / PLACA COM SUPORTE DUPLO / PLACA COM SUPORTE TRIPLO / PLACA PÓRTICO / PLACA SEMI PÓRTICO VIGA VAZADA / PLACA BANDEIRA CÔNICA TIPO II)
- IMPLANTAR
- ATRIBUIÇÃO DA OPERADORA

AV. GOV. JOSÉ LUDOVICO DE ALMEIDA, 20, CONJUNTO CAIÇARA
(BR-153), GOIÂNIA-GO. CEP: 74.623-160 | (62) 3265-4000

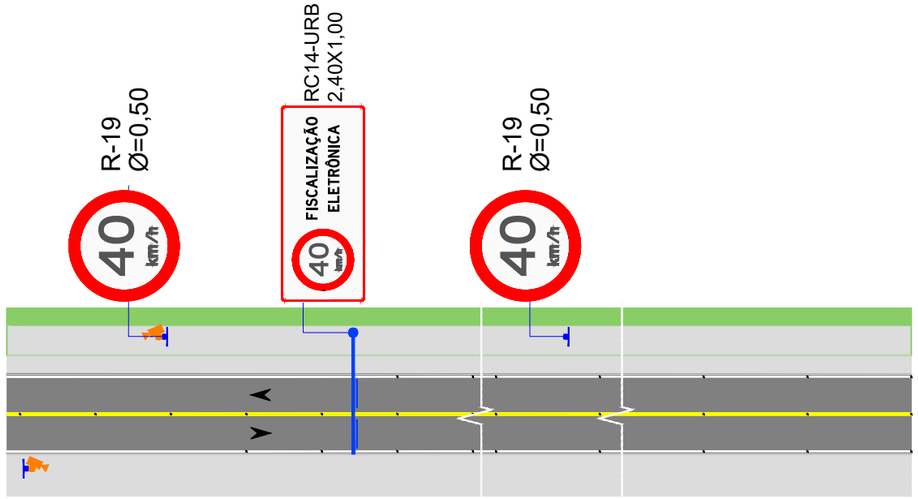
MODELO TIPO DE SINALIZAÇÃO PARA IMPLANTAÇÃO DE RADARES - GOIÁS

DIRETORIA DE SEGURANÇA VIÁRIA - DSV

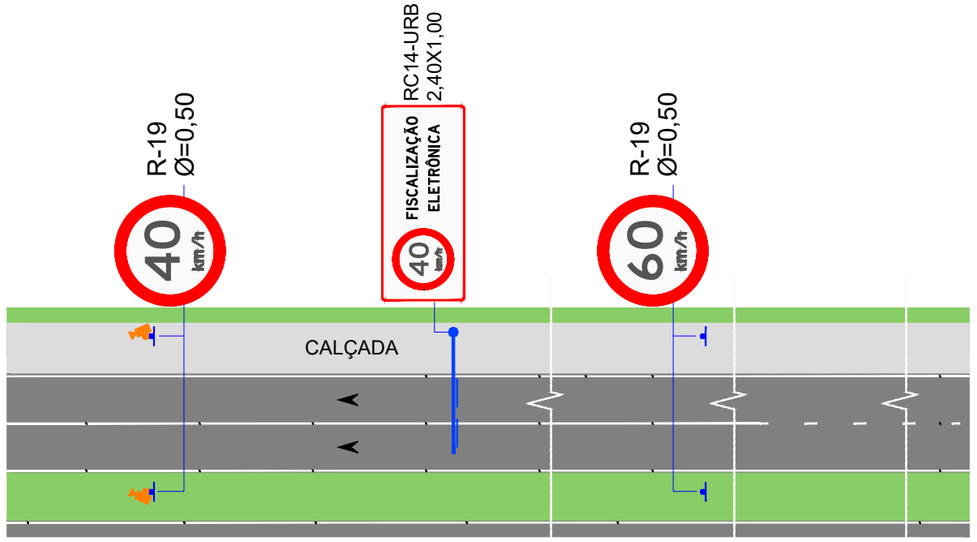
FLÁVIO CAVALCANTE REIS
DIRETOR

CONTEÚDO:	ESCALA:	DATA:	FOLHA:
REV, PERÍMETRO URBANO	SEM ESCALA	MAR/2025	13/23

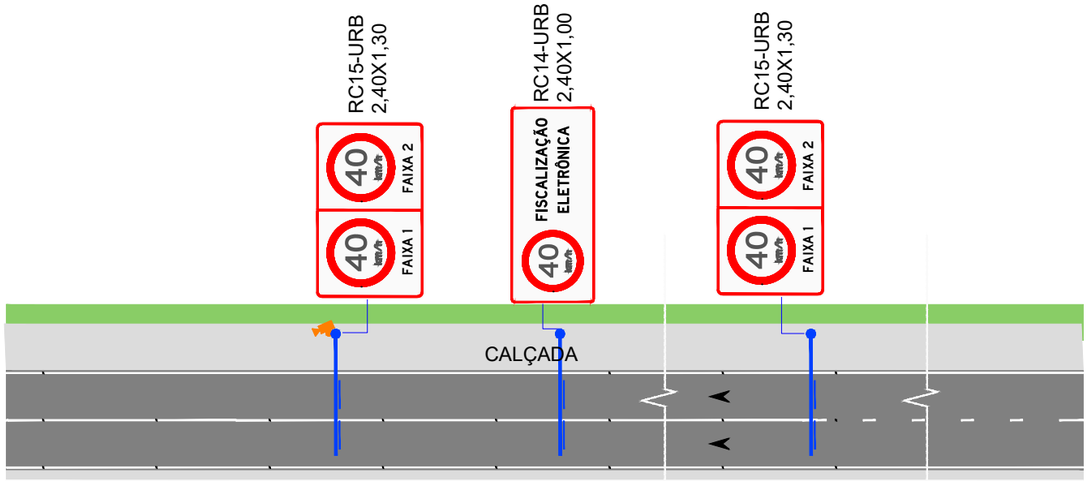
A3



CEV EM PERÍMETRO URBANO - PISTA SIMPLES



CEV EM PERÍMETRO URBANO - PISTA DUPLA COM CANTEIRO



CEV EM PERÍMETRO URBANO - PISTA DUPLA SEM CANTEIRO

NOTA: Exemplo de aplicação para via com velocidade regulamentada de 60km/h. Os casos reais de implantação seguirão as velocidades levantadas no estudo técnico para cada caso específico.

Retomar a velocidade diretriz da rodovia após a área crítica. Para perímetro urbano, manter a velocidade regulamentada de 40km/h.

Os equipamentos de medição, bem como display's devem ter suportes ou corpos sinalizados com películas demarcadoras retrorrefletivas do tipo X.

LEGENDA:

- LFO–1:LINHA SIMPLES CONTÍNUA
- LFO–2:LINHA SIMPLES SECCIONADA
- LFO–3:LINHA DUPLA CONTÍNUA
- LFO–4:LINHA CONTÍNUA/SECCIONADA
- LMS–1:LINHA SIMPLES CONTÍNUA
- LMS–2:LINHA SIMPLES SECCIONADA
- LBO:LINHA DE BORDO
- LCO:LINHA DE CONTINUIDADE
- MFR:MARCAÇÃO DE FAIXA REVERSÍVEL NO CONTRA–FLUXO
- MFE:MARCAÇÃO DE FAIXA EXCLUSIVA
- MCI:MARCAÇÃO DE CICLOFAIXA AO LONGO DA VIA
- TALUDE EXISTENTE
- PLACA COM SUPORTE SIMPLES
- PLACA COM SUPORTE DUPLO
- PLACA COM SUPORTE TRIPLO
- PLACA PÓRTICO
- PLACA SEMI PÓRTICO VIGA VAZADA
- PLACA BANDEIRA CÔNICA TIPO II
- DEFENSA METÁLICA
- BARREIRA NEW JERSEY
- TERMINAL ABSORVEDOR DE ENERGIA
- TERMINAL

(IMPLANTAR / ATRIBUIÇÃO DA OPERADORA)

AV. GOV. JOSÉ LUDOVICO DE ALMEIDA, 20, CONJUNTO CAIÇARA
(BR-153), GOIÂNIA-GO. CEP: 74.623-160 | (62) 3265-4000

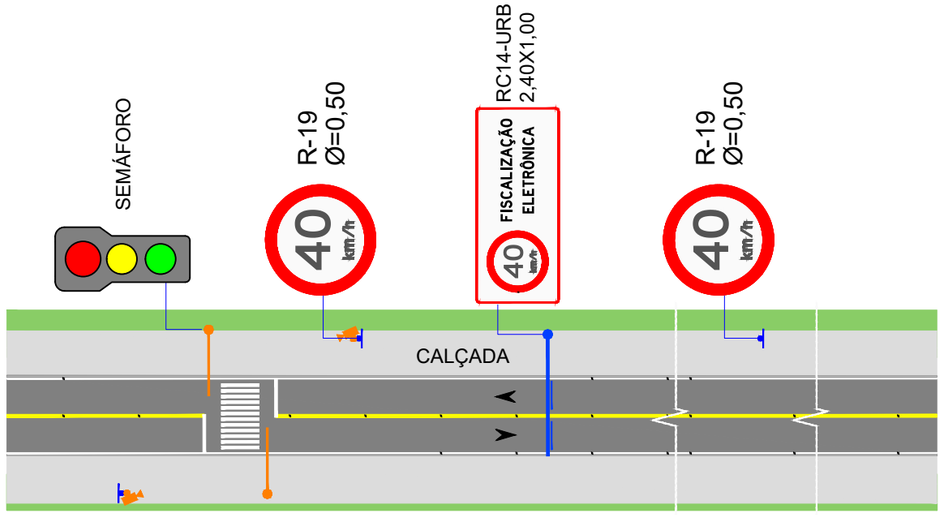
MODELO TIPO DE SINALIZAÇÃO PARA IMPLANTAÇÃO DE RADARES - GOIÁS

DIRETORIA DE SEGURANÇA VIÁRIA - DSV

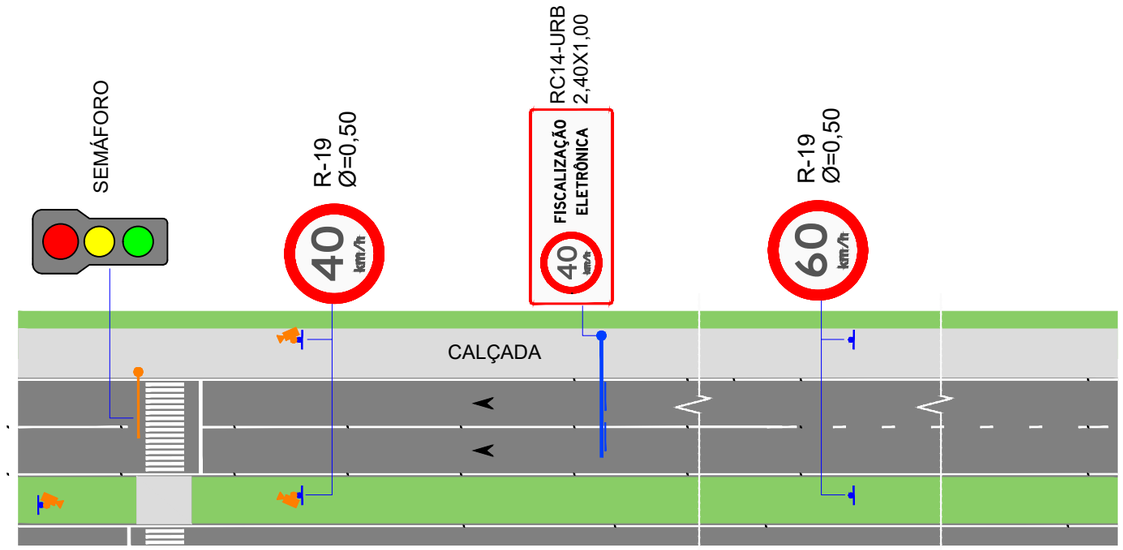
FLÁVIO CAVALCANTE REIS
DIRETOR

CONTEÚDO:	ESCALA:	DATA:	FOLHA:
CEV, PERÍMETRO URBANO	SEM ESCALA	MAR/2025	14/23

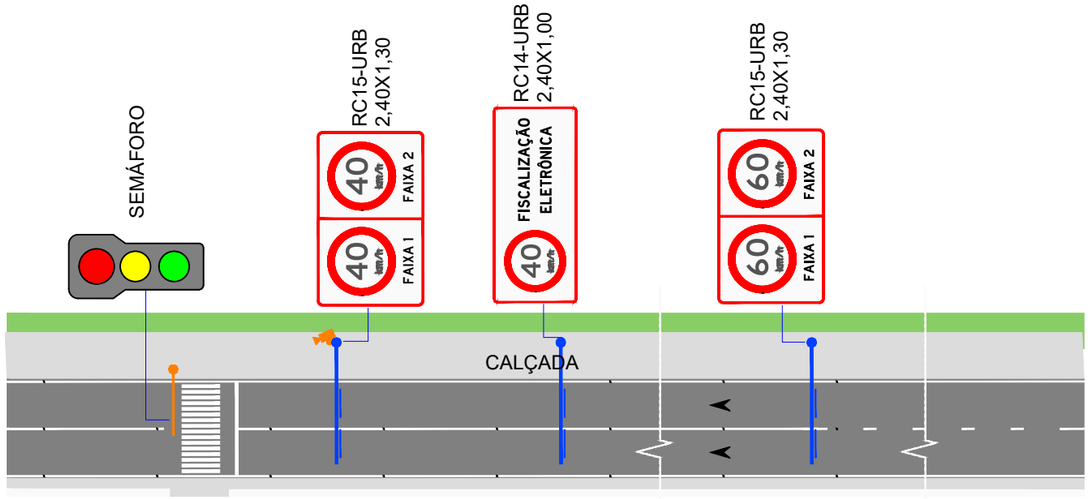
A3



CEM EM PERÍMETRO URBANO - PISTA SIMPLES



CEM EM PERÍMETRO URBANO - PISTA DUPLA COM CANTEIRO



CEM EM PERÍMETRO URBANO - PISTA DUPLA SEM CANTEIRO

NOTA: Exemplo de aplicação para via com velocidade regulamentada de 60km/h. Os casos reais de implantação seguirão as velocidades levantadas no estudo técnico para cada caso específico.

Retomar a velocidade diretriz da rodovia após a área crítica. Para perímetro urbano, manter a velocidade regulamentada de 40km/h.

Os equipamentos de medição, bem como display's devem ter suportes ou corpos sinalizados com películas demarcadoras retrorrefletivas do tipo X.

LEGENDA:

- LFO–1:LINHA SIMPLES CONTÍNUA
- LFO–2:LINHA SIMPLES SECCIONADA
- LFO–3:LINHA DUPLA CONTÍNUA
- LFO–4:LINHA CONTÍNUA/SECCIONADA
- LMS–1:LINHA SIMPLES CONTÍNUA
- LMS–2:LINHA SIMPLES SECCIONADA
- LBO:LINHA DE BORDO
- LCO:LINHA DE CONTINUIDADE
- MFR:MARCAÇÃO DE FAIXA REVERSÍVEL NO CONTRA–FLUXO
- MFE:MARCAÇÃO DE FAIXA EXCLUSIVA
- MCI:MARCAÇÃO DE CICLOFAIXA AO LONGO DA VIA
- TALUDE EXISTENTE
- PLACA COM SUPORTE SIMPLES
- PLACA COM SUPORTE DUPLO
- PLACA COM SUPORTE TRIPLO
- PLACA PÓRTICO
- PLACA SEMI PÓRTICO VIGA VAZADA
- PLACA BANDEIRA CÔNICA TIPO II
- DEFENSA METÁLICA
- BARREIRA NEW JERSEY
- TERMINAL ABSORVEDOR DE ENERGIA
- TERMINAL

(IMPLANTAR / ATRIBUIÇÃO DA OPERADORA)

AV. GOV. JOSÉ LUDOVICO DE ALMEIDA, 20, CONJUNTO CAIÇARA
(BR-153), GOIÂNIA-GO. CEP: 74.623-160 | (62) 3265-4000

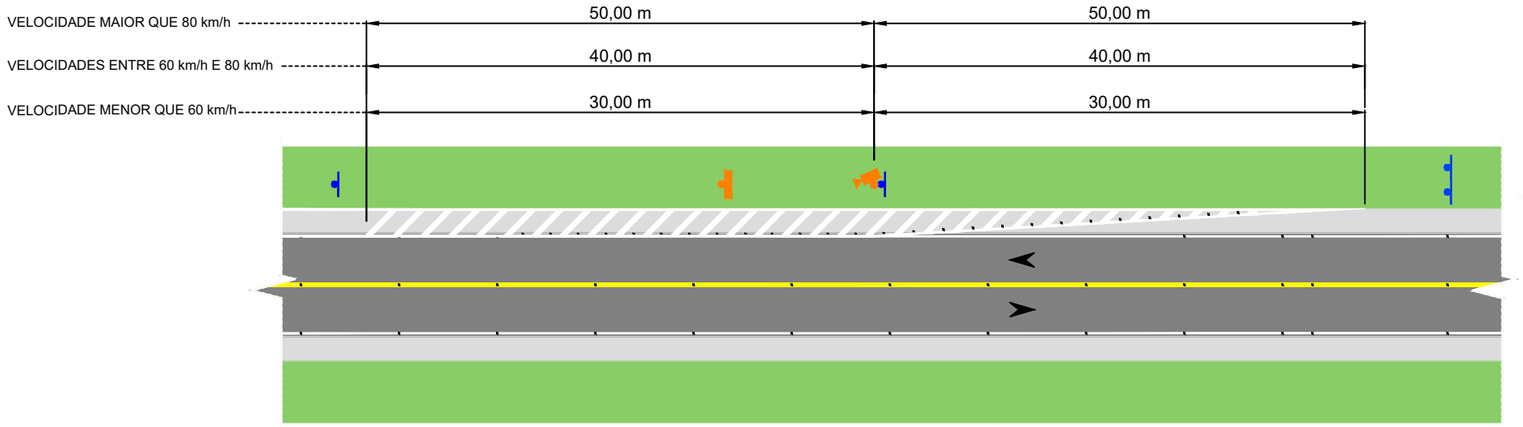
MODELO TIPO DE SINALIZAÇÃO PARA IMPLANTAÇÃO DE RADARES - GOIÁS

DIRETORIA DE SEGURANÇA VIÁRIA - DSV

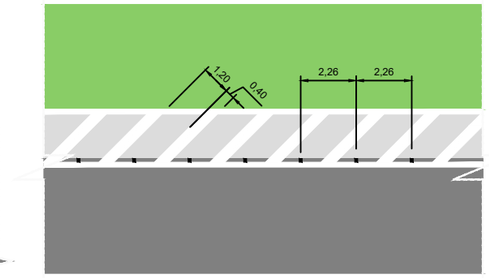
FLÁVIO CAVALCANTE REIS
DIRETOR

CONTEÚDO:	ESCALA:	DATA:	FOLHA:
CEM, PERÍMETRO URBANO	SEM ESCALA	MAR/2025	15/23

A3

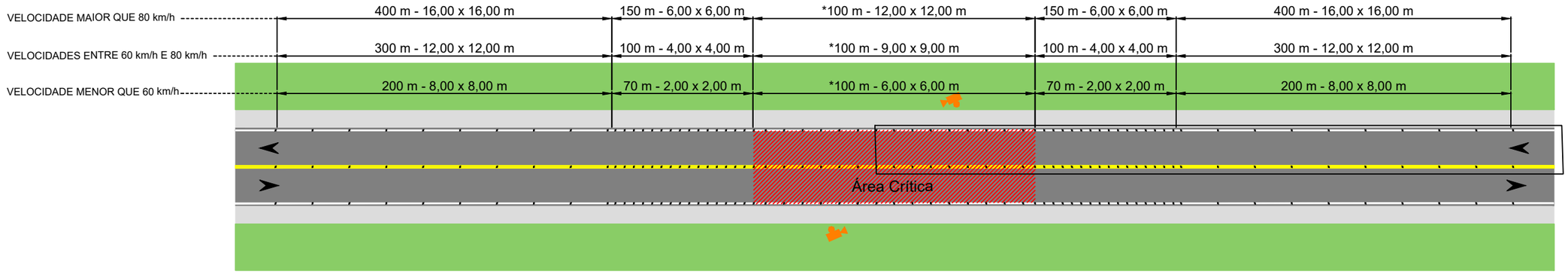


Dimensões, de acordo com a velocidade, para o Zebrado de Preenchimento de Área de Pavimento Não Utilizável (ZPA)



DETALHE DO ZEBRADO DE PREENCHIMENTO DE ÁREA DE PAVIMENTO NÃO UTILIZÁVEL (ZPA)

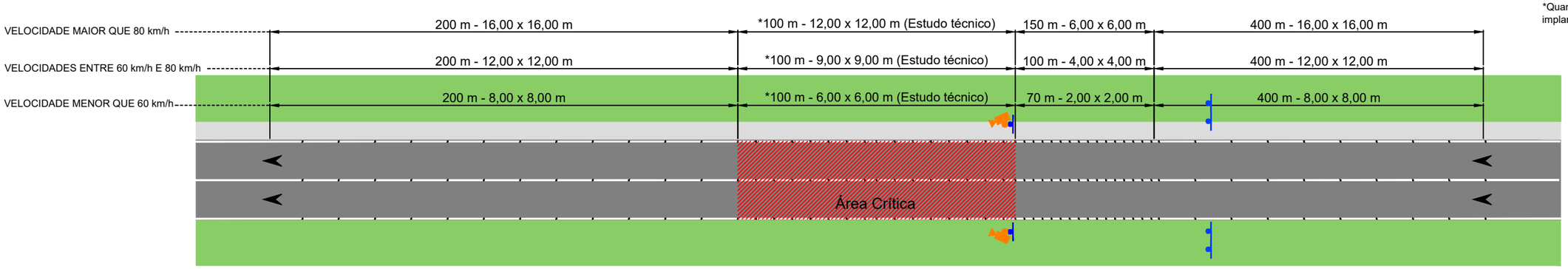
QUADRO QUANTITATIVOS		
Velocidade regulamentada - km/h	Área de pintura - m²	N. tachas em taper
V<60	39,00	11,00
60≤ V ≤80	52,00	14,00
V>80	65,00	17,00



CADÊNCIA DE TACHAS - PISTA SIMPLES
*O comprimento da área crítica seguirá a indicada no estudo técnico

QUADRO QUANTITATIVOS REFERÊNCIA	
Velocidade regulamentada - km/h	Quantidade - un.
V>80	58,00
60≤ V ≤80	59,00
V<60	72,00

*Quantitativos considerando área de implantação para monitoramento de uma faixa.



CADÊNCIA DE TACHAS - PISTA DUPLA
*O comprimento da área crítica seguirá a indicada no estudo técnico

LEGENDA:

- LFO–1:LINHA SIMPLES CONTÍNUA
- LFO–2:LINHA SIMPLES SECCIONADA
- LFO–3:LINHA DUPLA CONTÍNUA
- LFO–4:LINHA CONTÍNUA/SECCIONADA
- LMS–1:LINHA SIMPLES CONTÍNUA
- LMS–2:LINHA SIMPLES SECCIONADA
- LBO:LINHA DE BORDO
- LCO:LINHA DE CONTINUIDADE
- MFR:MARCAÇÃO DE FAIXA REVERSÍVEL NO CONTRA–FLUXO
- MFE:MARCAÇÃO DE FAIXA EXCLUSIVA
- MCI:MARCAÇÃO DE CICLOFAIXA AO LONGO DA VIA
- TALUDE EXISTENTE
- PLACA COM SUPORTE SIMPLES
- PLACA COM SUPORTE DUPLO
- PLACA COM SUPORTE TRIPLO
- PLACA PÓRTICO
- PLACA SEMI PÓRTICO VIGA VAZADA
- PLACA BANDEIRA CÔNICA TIPO II
- DEFENSA METÁLICA
- BARREIRA NEW JERSEY
- TERMINAL ABSORVEDOR DE ENERGIA
- TERMINAL

(IMPLANTAR / ATRIBUIÇÃO DA OPERADORA)

AV. GOV. JOSÉ LUDOVICO DE ALMEIDA, 20, CONJUNTO CAIÇARA
(BR-153), GOIÂNIA-GO. CEP: 74.623-160 | (62) 3265-4000

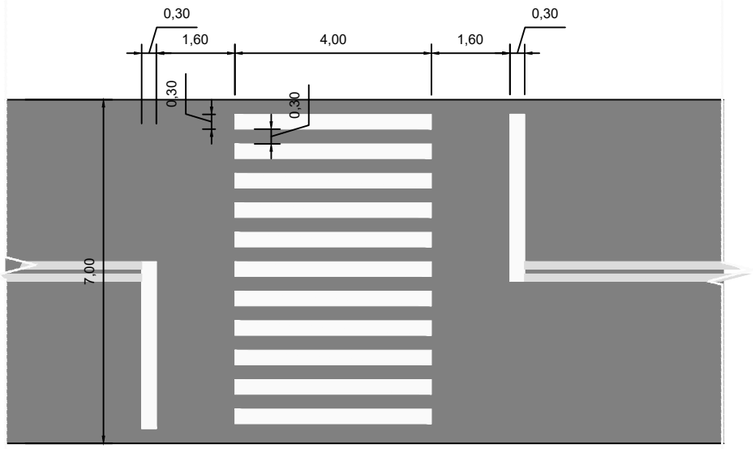
MODELO TIPO DE SINALIZAÇÃO PARA IMPLANTAÇÃO DE RADARES - GOIÁS

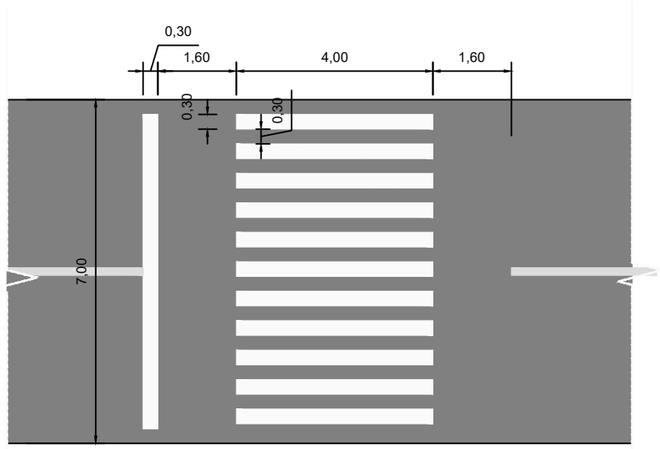
DIRETORIA DE SEGURANÇA VIÁRIA - DSV

FLÁVIO CAVALCANTE REIS
DIRETOR

CONTEÚDO:	ESCALA:	DATA:	FOLHA:
DET. SIN. HOR.	SEM ESCALA	MAR/2025	16/23

A3

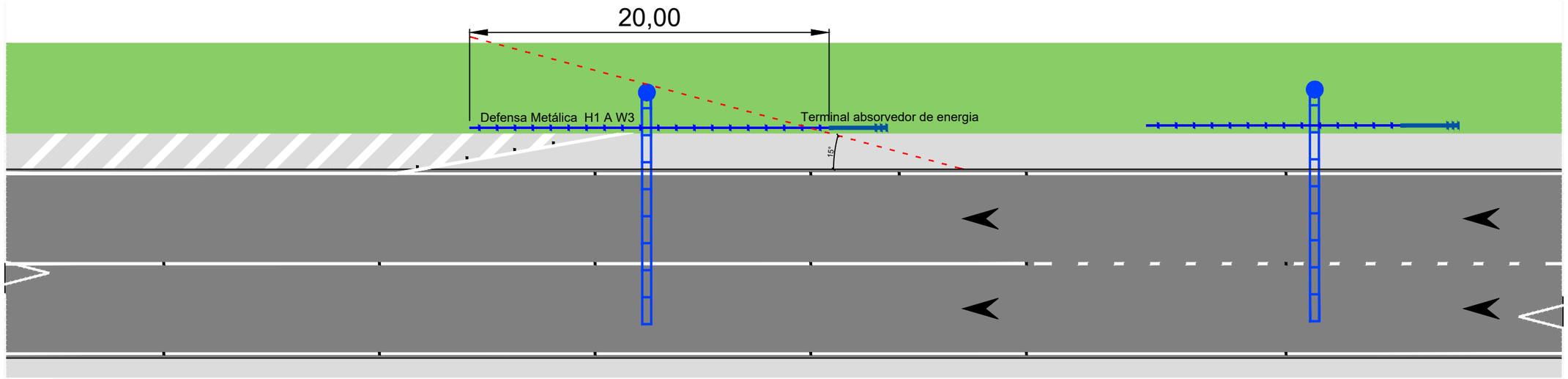




QUADRO QUANTITATIVOS	
	Área de pintura - m²
Pista Simples	61,00
Pista Dupla	60,55

FAIXA DE TRAVESSIA DE PEDESTRES (FTP) E LINHA DE RETENÇÃO (LRE)

PISTA SIMPLES PISTA DUPLA



DETALHE DE IMPLANTAÇÃO DE DISPOSITIVOS DE CONTENÇÃO PARA SEMIPÓRTICOS - VELOCIDADE ≥ 60km/h

Nota: Deverão ser realizadas as verificações da norma ABNT NBR 15486 no estudo técnico e requisitos de implantação da norma ABNT NBR 6971.
No estudo, também deverá ser avaliada a opção mais econômica entre:

- Trechos contínuos de defensa para mais de um semipórtico reduzindo o número de terminais absorvedores de energia;
- Trechos com segmentos isolados de defensas com seus respectivos terminais absorvedores.

LEGENDA:

- LFO–1:LINHA SIMPLES CONTÍNUA
- LFO–2:LINHA SIMPLES SECCIONADA
- LFO–3:LINHA DUPLA CONTÍNUA
- LFO–4:LINHA CONTÍNUA/SECCIONADA
- LMS–1:LINHA SIMPLES CONTÍNUA
- LMS–2:LINHA SIMPLES SECCIONADA
- LBO:LINHA DE BORDO
- LCO:LINHA DE CONTINUIDADE
- MFR:MARCAÇÃO DE FAIXA REVERSÍVEL NO CONTRA–FLUXO
- MFE:MARCAÇÃO DE FAIXA EXCLUSIVA
- MCI:MARCAÇÃO DE CICLOFAIXA AO LONGO DA VIA
- TALUDE EXISTENTE
- PLACA COM SUPORTE SIMPLES
- PLACA COM SUPORTE DUPLO
- PLACA COM SUPORTE TRIPLO
- PLACA PÓRTICO
- PLACA SEMI PÓRTICO VIGA VAZADA
- PLACA BANDEIRA CÔNICA TIPO II
- DEFENSA METÁLICA
- BARREIRA NEW JERSEY
- TERMINAL ABSORVEDOR DE ENERGIA
- TERMINAL

(IMPLANTAR / ATRIBUIÇÃO DA OPERADORA)

AV. GOV. JOSÉ LUDOVICO DE ALMEIDA, 20, CONJUNTO CAIÇARA
(BR-153), GOIÂNIA-GO. CEP: 74.623-160 | (62) 3265-4000

MODELO TIPO DE SINALIZAÇÃO PARA IMPLANTAÇÃO DE RADARES - GOIÁS

DIRETORIA DE SEGURANÇA VIÁRIA - DSV

FLÁVIO CAVALCANTE REIS
DIRETOR

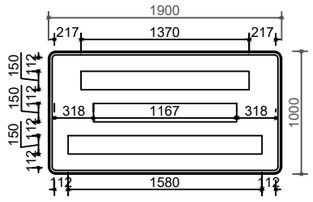
CONTEÚDO:	ESCALA:	DATA:	FOLHA:
DET. SIN. HOR. / DEFENSAS	SEM ESCALA	MAR/2025	17/23

A3

RC01 - VELOCIDADE MENOR QUE 70 km/h

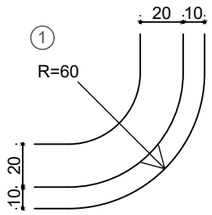
FISCALIZAÇÃO ELETRÔNICA DE VELOCIDADE

Dimensões: 1,90x1,00 m
Área: 1,89 m²
Fundo: Branco
Tarja: Preto
Borda: Branco



Contornos (mm)

FISCALIZAÇÃO ELETRÔNICA DE VELOCIDADE (1)



Fonte: Série D
Altura: 150
Cor: Preto

93	24	102	102	128	93	24	102	128	102	128	107
F	I	S	C	A	L	I	Z	A	Ç	Ã	O
23	26	23	20	23	23	26	13	20	20	20	

Total: 1370 mm

Fonte: Série D
Altura: 150
Cor: Preto

93	93	93	93	102	107	102	24	102	128
E	L	E	T	R	Ô	N	I	C	A
26	23	13	23	23	33	36	33	20	

Total: 1167 mm

Fonte: Série D
Altura: 150
Cor: Preto

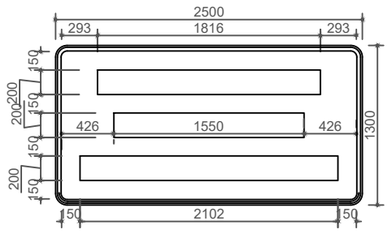
102	93	150	114	93	93	107	102	24	102	128	102	93
D	E		V	E	L	O	C	I	D	A	D	E
33			23	26	20	30	33	36	20	23	33	

Total: 1580 mm

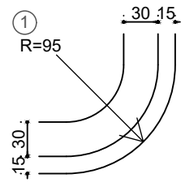
RC02 - VELOCIDADE = 80 km/h

FISCALIZAÇÃO ELETRÔNICA DE VELOCIDADE (1)

Dimensões: 2,50x1,30 m
Área: 3,24 m²
Fundo: Branco
Tarja: Preto
Borda: Branco



Contornos (mm)



Fonte: Série D
Altura: 200
Cor: Preto

124	32	136	136	170	124	32	136	170	136	170	142
F	I	S	C	A	L	I	Z	A	Ç	Ã	O
30	34	30	26	30	30	34	16	26	26	26	

Total: 1816 mm

Fonte: Série D
Altura: 200
Cor: Preto

124	124	124	124	136	142	136	32	136	170
E	L	E	T	R	Ô	N	I	C	A
34	30	16	30	30	44	48	44	26	

Total: 1550 mm

Fonte: Série D
Altura: 200
Cor: Preto

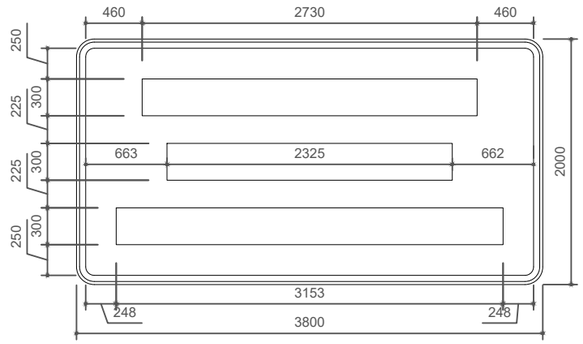
136	124	200	152	124	124	142	136	32	136	170	136	124
D	E		V	E	L	O	C	I	D	A	D	E
44	0	0	30	34	26	40	44	48	26	30	44	

Total: 2102 mm

RC03 - VELOCIDADE MAIOR QUE 80 km/h

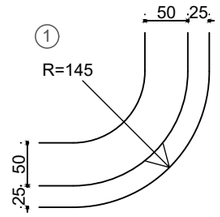
FISCALIZAÇÃO ELETRÔNICA DE VELOCIDADE

Dimensões: 3,80x2,00 m
Área: 7,58 m²
Fundo: Branco
Tarja: Preto
Borda: Branco



Contornos (mm)

FISCALIZAÇÃO ELETRÔNICA DE VELOCIDADE (1)



Fonte: Série D
Altura: 300
Cor: Preto

186	48	204	204	255	186	48	204	255	204	255	213
F	I	S	C	A	L	I	Z	A	Ç	Ã	O
45	51	45	39	45	45	51	24	45	39	39	

Total: 2730 mm

Fonte: Série D
Altura: 300
Cor: Preto

186	186	186	186	204	213	204	48	204	255
E	L	E	T	R	Ô	N	I	C	A
51	45	24	45	45	66	72	66	39	

Total: 2325 mm

Fonte: Série D
Altura: 300
Cor: Preto

204	186	300	228	186	186	213	204	48	204	255	204	186
D	E		V	E	L	O	C	I	D	A	D	E
66	0	0	45	51	39	60	66	72	39	45	66	

Total: 3153 mm

AV. GOV. JOSÉ LUDOVICO DE ALMEIDA, 20, CONJUNTO CAIÇARA
(BR-153), GOIÂNIA-GO. CEP: 74.623-160 | (62) 3265-4000

MODELO TIPO DE SINALIZAÇÃO PARA IMPLANTAÇÃO DE RADARES - GOIÁS

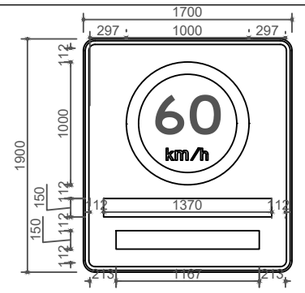
DIRETORIA DE SEGURANÇA VIÁRIA - DSV

FLÁVIO CAVALCANTE REIS
DIRETOR

CONTEÚDO:	ESCALA:	DATA:	FOLHA:
DET. RC01 A RC03	SEM ESCALA	MAR/2025	18 /23

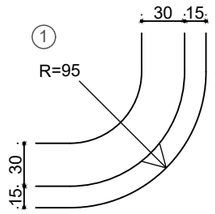
A3

RC04 - VELOCIDADE MENOR QUE 70 km/h



Dimensões: 1,70x1,90 m
Área: 3,22 m²
Fundo: Branco
Tarja: Vermelho
Borda: Branco
Símbolo: R-19

Contornos (mm)



Fonte: Série D
Altura: 150
Cor: Preto

93	24	102	102	128	93	24	102	128	102	128	107
F	I	S	C	A	L	I	Z	A	Ç	Ã	O
23	26	23	20	23	23	26	13	20	20	20	

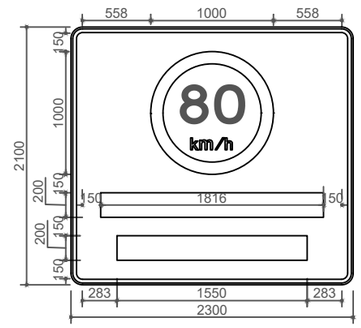
Total: 1370 mm

Fonte: Série D
Altura: 150
Cor: Preto

93	93	93	93	102	107	102	24	102	128
E	L	E	T	R	Ô	N	I	C	A
26	23	13	23	23	33	36	33	20	

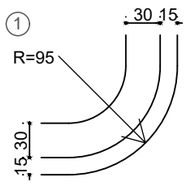
Total: 1167 mm

RC05 - VELOCIDADE = 80 km/h



Dimensões: 2,30x2,10 m
Área: 4,80 m²
Fundo: Branco
Tarja: Vermelho
Borda: Branco
Símbolo: R-19

Contornos (mm)



Fonte: Série D
Altura: 200
Cor: Preto

124	32	136	136	170	124	32	136	170	136	170	142
F	I	S	C	A	L	I	Z	A	Ç	Ã	O
30	34	30	26	30	30	34	16	26	26	26	

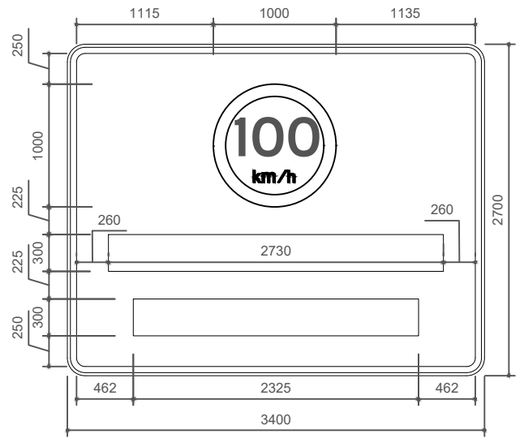
Total: 1816 mm

Fonte: Série D
Altura: 200
Cor: Preto

124	124	124	124	136	142	136	32	136	170
E	L	E	T	R	Ô	N	I	C	A
34	30	16	30	30	44	48	44	26	

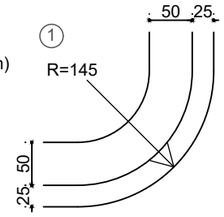
Total: 1550 mm

RC06 - VELOCIDADE MAIOR QUE 80 km/h



Dimensões: 3,40x2,70 m
Área: 9,16 m²
Fundo: Branco
Tarja: Vermelho
Borda: Branco
Símbolo: R-19

Contornos (mm)



Fonte: Série D
Altura: 300
Cor: Preto

186	48	204	204	255	186	48	204	255	204	255	213
F	I	S	C	A	L	I	Z	A	Ç	Ã	O
45	51	45	39	45	45	51	24	45	39	39	

Total: 2730 mm

Fonte: Série D
Altura: 300
Cor: Preto

186	186	186	186	204	213	204	48	204	255
E	L	E	T	R	Ô	N	I	C	A
51	45	24	45	45	66	72	66	39	

Total: 2325 mm

AV. GOV. JOSÉ LUDOVICO DE ALMEIDA, 20, CONJUNTO CAIÇARA
(BR-153), GOIÂNIA-GO. CEP: 74.623-160 | (62) 3265-4000

MODELO TIPO DE SINALIZAÇÃO PARA IMPLANTAÇÃO DE RADARES - GOIÁS

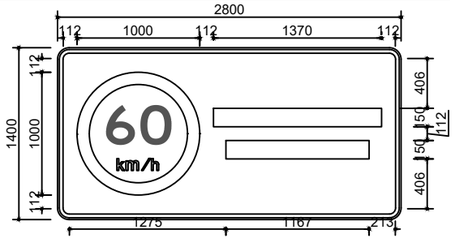
DIRETORIA DE SEGURANÇA VIÁRIA - DSV

FLÁVIO CAVALCANTE REIS
DIRETOR

CONTEÚDO:	ESCALA:	DATA:	FOLHA:
DET. RC04 A RC06	SEM ESCALA	MAR/2025	19 /23

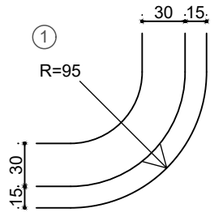
A3

RC07 - VELOCIDADE MENOR QUE 70 km/h SUPORTE: Braço projetado A ≤ 4,5m²



Dimensões: 2,80x1,40 m
Área: 3,91 m²
Fundo: Branco
Tarja: Preto
Borda: Branco

Contornos (mm)



Fonte: Série D
Altura: 150
Cor: Preto

93	24	102	102	128	93	24	102	128	102	128	107
F	I	S	C	A	L	I	Z	A	Ç	Ã	O
23	26	23	20	23	23	26	13	20	20	20	

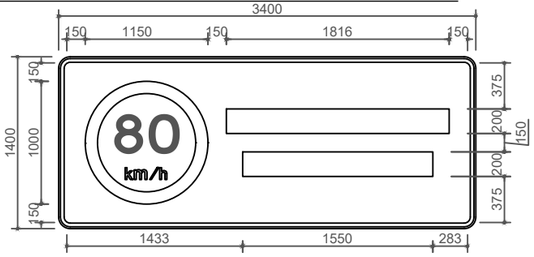
Total: 1370 mm

Fonte: Série D
Altura: 150
Cor: Preto

93	93	93	93	102	107	102	24	102	128
E	L	E	T	R	Ô	N	I	C	A
26	23	13	23	23	33	36	33	20	

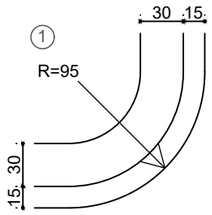
Total: 1167 mm

RC08 - VELOCIDADE = 80 km/h SUPORTE: Semi Pórtico de Viga Vazada



Dimensões: 3,40x1,40 m
Área: 4,75 m²
Fundo: Branco
Tarja: Vermelho
Borda: Branco
Símbolo: R-19

Contornos (mm)



Fonte: Série D
Altura: 200
Cor: Preto

124	32	136	136	170	124	32	136	170	136	170	142
F	I	S	C	A	L	I	Z	A	Ç	Ã	O
30	34	30	26	30	30	34	16	26	26	26	

Total: 1816 mm

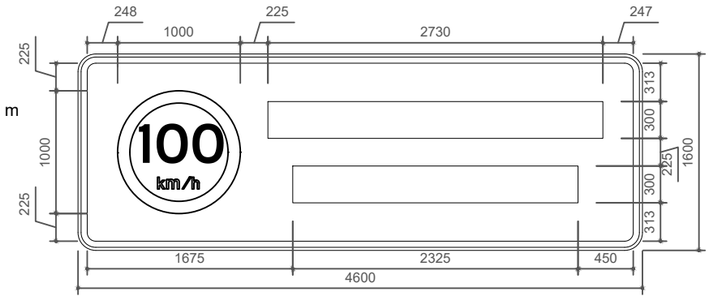
Fonte: Série D
Altura: 200
Cor: Preto

124	124	124	124	136	142	136	32	136	170
E	L	E	T	R	Ô	N	I	C	A
34	30	16	30	30	44	48	44	26	

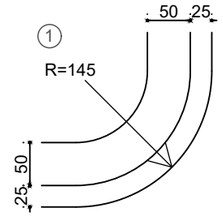
Total: 1550 mm

RC09 - VELOCIDADE MAIOR QUE 80 km/h SUPORTE: Semi Pórtico de Viga Vazada

Dimensões: 3,40x1,40 m
Área: 7,34 m²
Fundo: Branco
Tarja: Vermelho
Borda: Branco
Símbolo: R-19



Contornos (mm)



Fonte: Série D
Altura: 300
Cor: Preto

186	48	204	204	255	186	48	204	255	204	255	213
F	I	S	C	A	L	I	Z	A	Ç	Ã	O
45	51	45	39	45	45	51	24	45	39	39	

Total: 2730 mm

Fonte: Série D
Altura: 300
Cor: Preto

186	186	186	186	204	213	204	48	204	255
E	L	E	T	R	Ô	N	I	C	A
51	45	24	45	45	66	72	66	39	

Total: 2325 mm

AV. GOV. JOSÉ LUDOVICO DE ALMEIDA, 20, CONJUNTO CAIÇARA
(BR-153), GOIÂNIA-GO. CEP: 74.623-160 | (62) 3265-4000

MODELO TIPO DE SINALIZAÇÃO PARA IMPLANTAÇÃO DE RADARES - GOIÁS

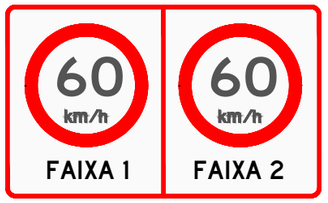
DIRETORIA DE SEGURANÇA VIÁRIA - DSV

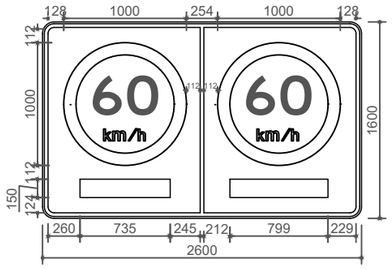
FLÁVIO CAVALCANTE REIS
DIRETOR

CONTEÚDO:	ESCALA:	DATA:	FOLHA:
DET. RC07 A RC09	SEM ESCALA	MAR/2025	20 /23

A3

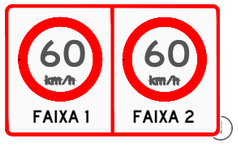
RC10 - VELOCIDADE MENOR QUE 70 km/h SUPORTE: Braço projetado A ≤ 4,5m²

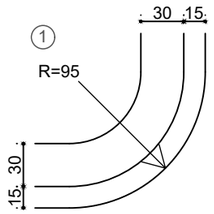




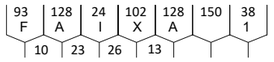
Dimensões: 2,60x1,60 m
Área: 4,15 m²
Fundo: Branco
Tarja: Vermelho
Borda: Branco
Símbolo: R-19

Contornos (mm)



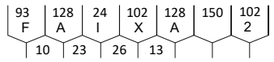


Fonte: Série D
Altura: 150
Cor: Preto



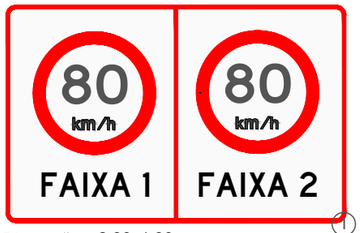
Total: 735 mm

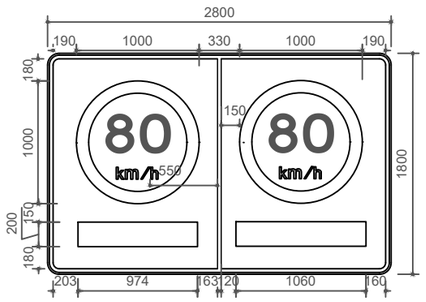
Fonte: Série D
Altura: 150
Cor: Preto



Total: 799 mm

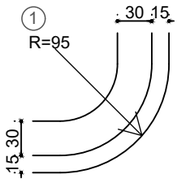
RC11 - VELOCIDADE = 80 km/h SUPORTE: Semi Pórtico de Viga Vazada



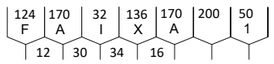


Dimensões: 2,80x1,80 m
Área: 5,05 m²
Fundo: Branco
Tarja: Vermelho
Borda: Branco
Símbolo: R-19

Contornos (mm)

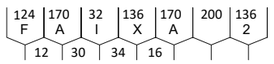


Fonte: Série D
Altura: 200
Cor: Preto



Total: 974 mm

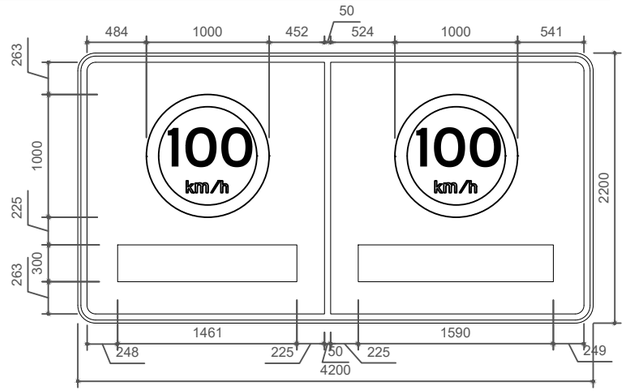
Fonte: Série D
Altura: 200
Cor: Preto



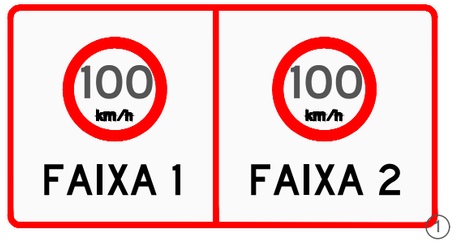
Total: 1060 mm

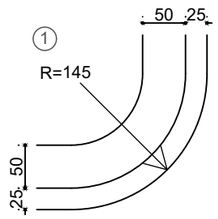
RC12 - VELOCIDADE MAIOR QUE 80 km/h SUPORTE: Semi Pórtico de Viga Vazada

Dimensões: 2,80x1,80 m
Área: 7,20 m²
Fundo: Branco
Tarja: Vermelho
Borda: Branco
Símbolo: R-19

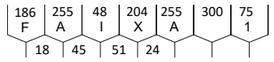


Contornos (mm)



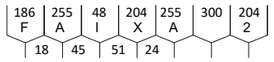


Fonte: Série D
Altura: 300
Cor: Preto



Total: 1461 mm

Fonte: Série D
Altura: 300
Cor: Preto



Total: 1590 mm

GO INFRA GOIÁS GOVERNO DO ESTADO

AV. GOV. JOSÉ LUDOVICO DE ALMEIDA, 20, CONJUNTO CAIÇARA
(BR-153), GOIÂNIA-GO. CEP: 74.623-160 | (62) 3265-4000

MODELO TIPO DE SINALIZAÇÃO PARA IMPLANTAÇÃO DE RADARES - GOIÁS

DIRETORIA DE SEGURANÇA VIÁRIA - DSV

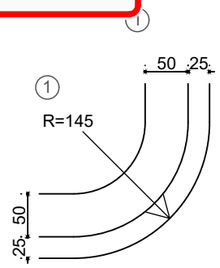
FLÁVIO CAVALCANTE REIS
DIRETOR

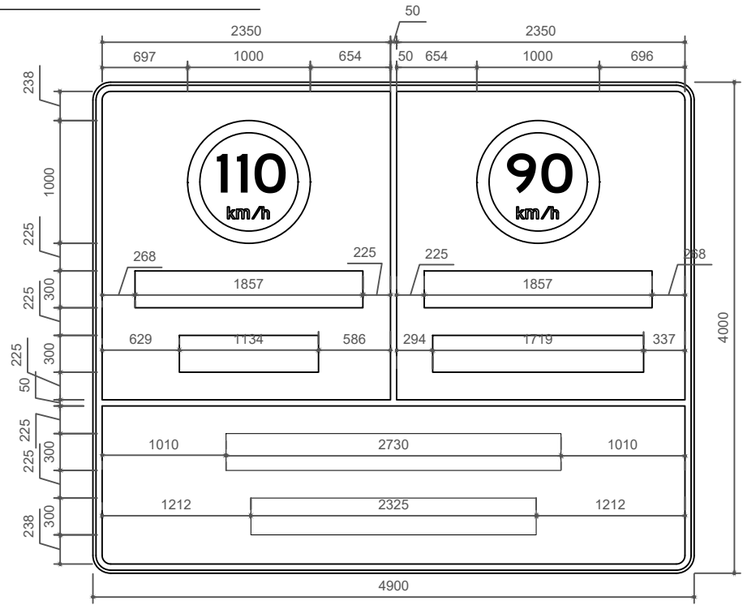
CONTEÚDO:	ESCALA:	DATA:	FOLHA:
DET. RC10 A RC12	SEM ESCALA	MAR/2025	21 /23

A3

RC13 - VELOCIDADE MAIOR QUE 80 km/h

Dimensões: 4,90x4,00 m
Área: 19,58 m²
Fundo: Branco
Tarja: Vermelho
Borda: Branco
Símbolo: R-19





Fonte: Série D
Altura: 300
Cor: Preto

V	E	Í	C	U	L	O	S
228	186	48	204	204	186	213	204
45	51	66	66	72	39	45	

Total: 1857 mm

Fonte: Série D
Altura: 300
Cor: Preto

V	E	Í	C	U	L	O	S
228	186	48	204	204	186	213	204
45	51	66	66	72	39	45	

Total: 1857 mm

Fonte: Série D
Altura: 300
Cor: Preto

L	E	V	E	S
186	186	228	186	204
45	24	45	30	

Total: 1134 mm

Fonte: Série D
Altura: 300
Cor: Preto

P	E	S	A	D	O	S
204	186	204	255	204	213	204
45	30	24	45	60	45	

Total: 1719 mm

Fonte: Série D
Altura: 300
Cor: Preto

F	I	S	C	A	L	I	Z	A	Ç	Ã	O
186	48	204	204	255	186	48	204	255	204	255	213
45	51	45	39	45	45	51	24	45	39	39	

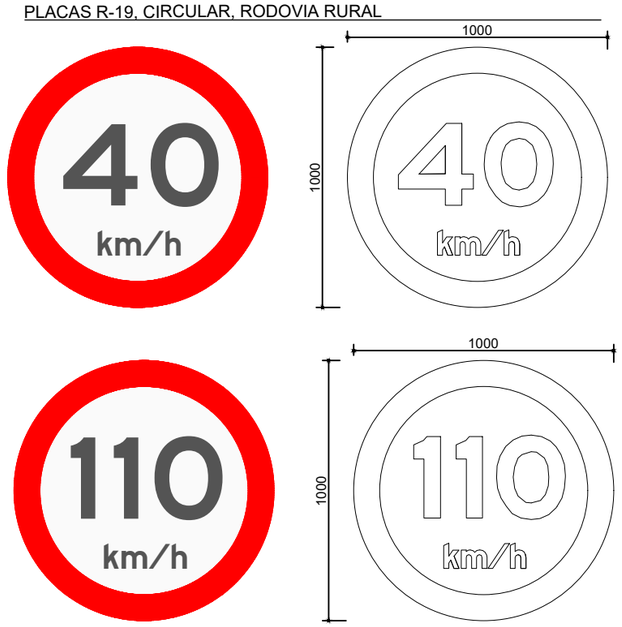
Total: 2730 mm

Fonte: Série D
Altura: 300
Cor: Preto

E	L	E	T	R	Ô	N	I	C	A
186	186	186	186	204	213	204	48	204	255
51	45	24	45	45	66	72	66	39	

Total: 2325 mm

PLACAS R-19, CIRCULAR, RODOVIA RURAL



Diâmetro: 1,0 m
Área: 0,785
Fundo: Branco
Suporte: colapsível

AV. GOV. JOSÉ LUDOVICO DE ALMEIDA, 20, CONJUNTO CAIÇARA
(BR-153), GOIÂNIA-GO. CEP: 74.623-160 | (62) 3265-4000

MODELO TIPO DE SINALIZAÇÃO PARA IMPLANTAÇÃO DE RADARES - GOIÁS

DIRETORIA DE SEGURANÇA VIÁRIA - DSV

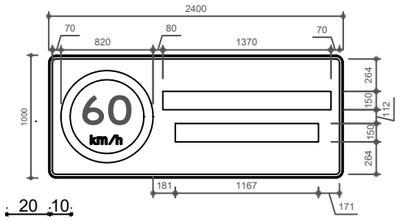
FLÁVIO CAVALCANTE REIS
DIRETOR

CONTEÚDO:	ESCALA:	DATA:	FOLHA:
DET. RC13 E R19	SEM ESCALA	MAR/2025	22 /23

A3

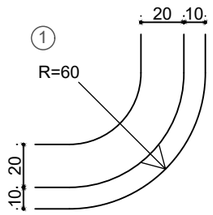
RC14 URB - PERÍMETRO URBANO

SUPORTE: Braço projetado A ≤ 2,4m²



Dimensões: 2,40x1,00 m
Área: 2,40 m²
Fundo: Branco
Tarja: Preto
Borda: Branco

Contornos (mm)



Fonte: Série D
Altura: 150
Cor: Preto

93	24	102	102	128	93	24	102	128	102	128	107
F	I	S	C	A	L	I	Z	A	Ç	Ã	O
23	26	23	20	23	23	26	13	20	20	20	

Total: 1370 mm

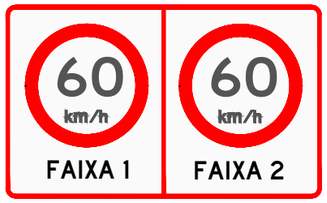
Fonte: Série D
Altura: 150
Cor: Preto

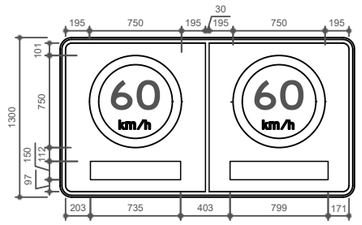
93	93	93	93	102	107	102	24	102	128
E	L	E	T	R	Ô	N	I	C	A
26	23	13	23	23	33	36	33	20	

Total: 1167 mm

RC15 URB - PERÍMETRO URBANO

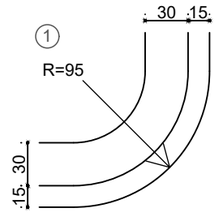
SUPORTE: Braço projetado A ≤ 2,4m²





Dimensões: 2,40x1,30 m
Área: 3,12 m²
Fundo: Branco
Tarja: Vermelho
Borda: Branco
Símbolo: R-19

Contornos (mm)



Fonte: Série D
Altura: 150
Cor: Preto

93	128	24	102	128	150	38
F	A	I	X	A		1
10	23	26	13			

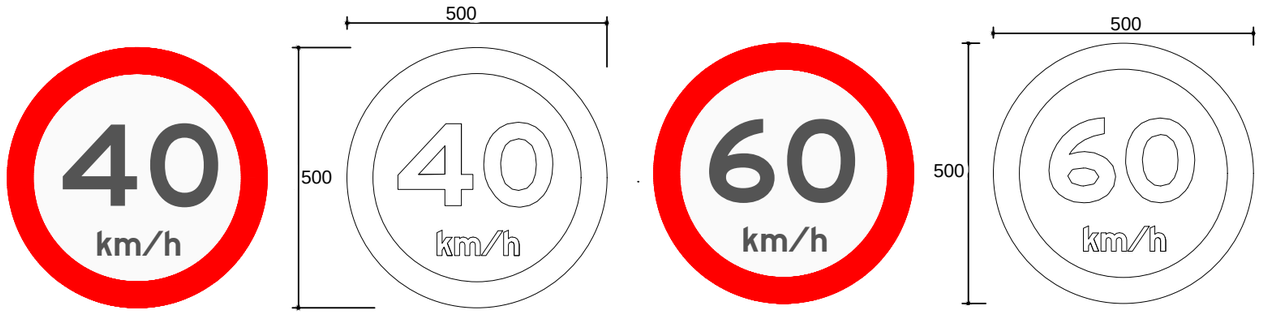
Total: 735 mm

Fonte: Série D
Altura: 150
Cor: Preto

93	128	24	102	128	150	102
F	A	I	X	A		2
10	23	26	13			

Total: 799 mm

PLACAS R-19, CIRCULAR, PERÍMETRO URBANO - SUPORTE EM TUBO DE AÇO GALVANIZADO



Diâmetro: 0,5 m
Área: 0,196
Fundo: Branco
Suporte: Tubo em aço galvanizado

AV. GOV. JOSÉ LUDOVICO DE ALMEIDA, 20, CONJUNTO CAIÇARA
(BR-153), GOIÂNIA-GO. CEP: 74.623-160 | (62) 3265-4000

MODELO TIPO DE SINALIZAÇÃO PARA IMPLANTAÇÃO DE RADARES - GOIÁS

DIRETORIA DE SEGURANÇA VIÁRIA - DSV

FLÁVIO CAVALCANTE REIS
DIRETOR

CONTEÚDO:	ESCALA:	DATA:	FOLHA:
DET. PLACAS URBANAS	SEM ESCALA	MAR/2025	23 /23

A3